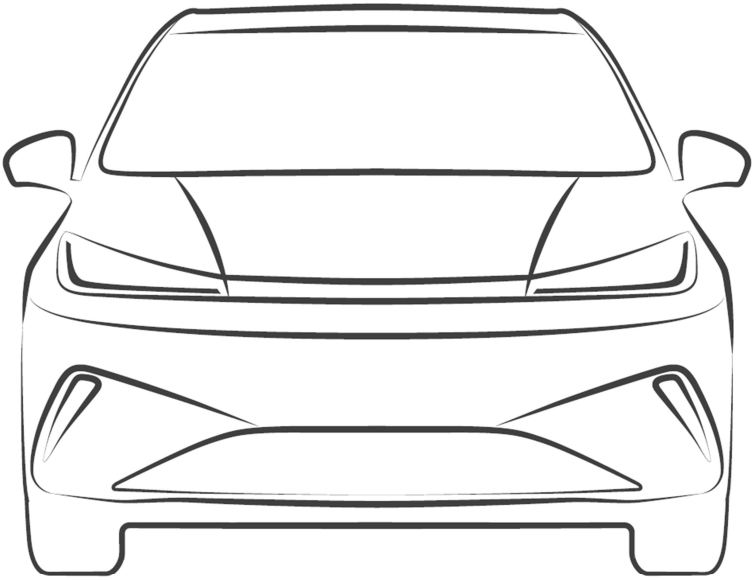
BYD DOLPHIN G
DM-i

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδίως την ασφάλεια και την ανθεκτικότητά του. Οι ζημιές στο όχημα και τα προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από αυτό δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τοπικούς κανονισμούς.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα πολύτιμα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε να παρέχετε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να λάβετε υπόψη τους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τις τοπικές πολιτικές και να καταχωρίσετε το όχημα το συντομότερο δυνατόν. Διαφορετικά, η καταχώριση του οχήματος ενδέχεται να αποτύχει.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο εφόσον το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά σε σχέση με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Προσέξτε τα σύμβολα «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέματα που πρέπει να τηρούνται για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.

είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια ενέργεια που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει ως στόχο να σας βοηθήσει να χρησιμοποιήσετε σωστά το προϊόν και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση του λογισμικού, ανατρέξτε στη σύμβαση (εάν υπάρχει) που σχετίζεται με το προϊόν αυτό ή συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως επιβατικό όχημα νέας ενέργειας, το BYD Dolphin G είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση https://reach.bydeurope.com για πληροφορίες σχετικά με την περιβαλλοντική προστασία του οχήματος.

Όλοι έχουμε την ευθύνη να προστατεύουμε το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τα απόβλητα και τα υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με πολιτικές ή διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο σχέσεων με πελάτες.

Ηλ. ταχυδρομείο: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε το 00800-10203000 για 24/7 οδική βοήθεια ή για το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (9:00–18:00, Δευτέρα–Σάββατο).

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Industry Co., Ltd. Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα τμήμα του παρόντος εγγράφου δεν μπορεί να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Industry Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό 7

Ταμπλό..... 8

Εσωτερικό 9

Πόρτες..... 10

Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας..... 12

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας..... 12

Χρήση ζωνών ασφαλείας..... 13

Αερόσακοι 15

Επισκόπηση αερόσακων 15

Τύποι αερόσακων 16

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου 18

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών 22

Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών..... 22

Εγκατάσταση Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών..... 23

Λειτουργική κατάσταση συστήματος Dual-Mode 27

Εισαγωγή λειτουργικής κατάστασης συστήματος Dual-Mode 27

Επιλογή λειτουργικής κατάστασης του συστήματος Dual-Mode 29

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του συστήματος διπλής λειτουργίας 30

Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής..... 32

Σύστημα Συναγερμού Αντικλεπτικής Προστασίας..... 32

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων .. 34

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων..... 34

Πίνακας Οργάνων

Πίνακας Οργάνων Προβολή 40

Πίνακας Οργάνων 40

Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες 42

Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες..... 42

Περιγραφή Ενδεικτικών/Προειδοποιητικών Λυχνιών..... 44

Άλλες προειδοποιήσεις σφάλματος του Πίνακα Οργάνων..... 52

Λειτουργία ελεγκτής

Πόρτες και κλειδιά 56

Κλειδιά..... 56

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα..... 60

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης 66

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά 67

Καθίσματα..... 68

Προφυλάξεις για τα καθίσματα 68

Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων.... 69

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων..... 71

Προσκέφαλα..... 71

Τιμόνι..... 72

Διακόπτες τιμονιού 72

Ρύθμιση του τιμονιού..... 75

Υαλοκαθαριστήρες 75

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων 75

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων 77

Καθρέπτες..... 78

Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας... 78

Πλαϊνοί καθρέπτες..... 79

Διακόπτες 80

Διακόπτες φωτισμού..... 80

Διακόπτες πόρτας οδηγού..... 83

Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού 85

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού 85
Διακόπτης φώτων αλάρμ 86
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....87
Διακόπτης ηλιορολού*.....88
Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού 88

Χρήση και οδήγηση

Φόρτιση/Εκφόρτιση 92
Οδηγίες φόρτισης.....92
Φόρτιση 96
Οδηγίες Εκφόρτισης* 102
Ρύθμιση στόχου SOC* 104
Σύστημα ακινητοποιητή Θύρας Φόρτισης.....106
Οθόνη Αυτονομίας* 107
Μπαταρίες 108
Μπαταρία υψηλής τάσης.....108
Μπαταρία χαμηλής τάσης 110
Συμβουλές Χειρισμού 112
Περίοδος στρωσίματος 112
Ρυμούλκηση τρέιλερ* 112
Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση.....113
Προτάσεις χρήσης οχήματος.....114
Καύσιμα 115
Εξοικονόμηση καυσίμου και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....116
Μεταφορά αποσκευών.....118
Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα (CO) 120
Διέλευση από νερά 120
Πρόληψη πυρκαγιών.....121
Εκκίνηση και οδήγηση 123
Εκκίνηση του οχήματος.....123
Οδήγηση 125
Οικονομική Οδήγηση Καυσίμου 127
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων 128
Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) 129
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) 132
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση 133
Υποβοήθηση οδηγού..... 137
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού 137
Υποβοήθηση οδηγού 144
Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας..... 156
Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας..... 170
Οπίσθια Υποβοήθηση ασφαλείας* 180
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)..... 186
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)* .. 187
Σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)..... 189
Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)..... 191
Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM)* . 192
Υποβοήθηση στάθμευσης..... 194
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης..... 198

Συσκευές εντός οχήματος

Σύστημα Infotainment..... 204
Οθόνη αφής Infotainment..... 204
Οθόνη Συστήματος Infotainment..... 205
Ρυθμίσεις..... 206
Λειτουργία σκηνικού*..... 206
Βοηθός BYD..... 207
Χειρονομίες και αποκρίσεις 208
Bluetooth..... 208
Ενημέρωση OTA*..... 209
Το αυτοκίνητό μου*..... 209
Προβολή τηλεφώνου*..... 209

Σύστημα A/C 216
Κουμπιά A/C 216
Χειριστήρια κλιματισμού 216
Ορισμός λειτουργίας 217
Αεραγωγοί 220
Εφαρμογή BYD 220
Σχετικά με την εφαρμογή BYD* 220
Εγγραφή λογαριασμού* 220
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος* 220
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος * 221
Αποθήκευση 221
Θήκες πόρτας 221
Θήκη αποκομμάτων 221
Ντουλαπάκι συνοδηγού 222
Θήκη γυαλιών* 222
Ντουλαπάκι συνοδηγού 222
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας 223
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων* 223
Ποτηροθήκη 223
Άλλες συσκευές 223
Σκίαστρο 223
Χειρολαβές 224
Θύρες USB 224
Υποδοχή κάρτας SD 225
Ενσωματωμένη παροχή ρεύματος 225
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου* 226

Συντήρηση

Συντήρηση Προφυλάξεις 230
Κύκλος και εργασίες συντήρησης 230
Κανονική Συντήρηση 235
Κανονική συντήρηση 235
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση 236
Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής 237
Εξωτερικός Καθαρισμός 238
Καθαρισμός εσωτερικού 240
Αυτοσυντήρηση 241
Αυτο-συντήρηση 241
Αποθήκευση οχήματος 244
Καπό 245
Μηχανή 246
Σύστημα Ψυκτικού Υγρού 247
Σύστημα πέδησης 247
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ 248
Σύστημα A/C 248
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων 249
Ελαστικά 250
Ασφάλειες 252

Σε περίπτωση βλάβης

Όταν παρουσιαστούν βλάβες 256
Ανακλαστικό γιλέκο 256
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί 256
Εάν παρουσιαστεί βλάβη υψηλής τάσης 256
Εάν το όχημα δεν μπορεί να τεθεί υπό τάση 257
Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση 258
Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί 258
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση ... 259
Αν κλατάρει ελαστικό 261

Προδιαγραφές

Δεδομένα οχήματος 266
Τεχνικά χαρακτηριστικά 266

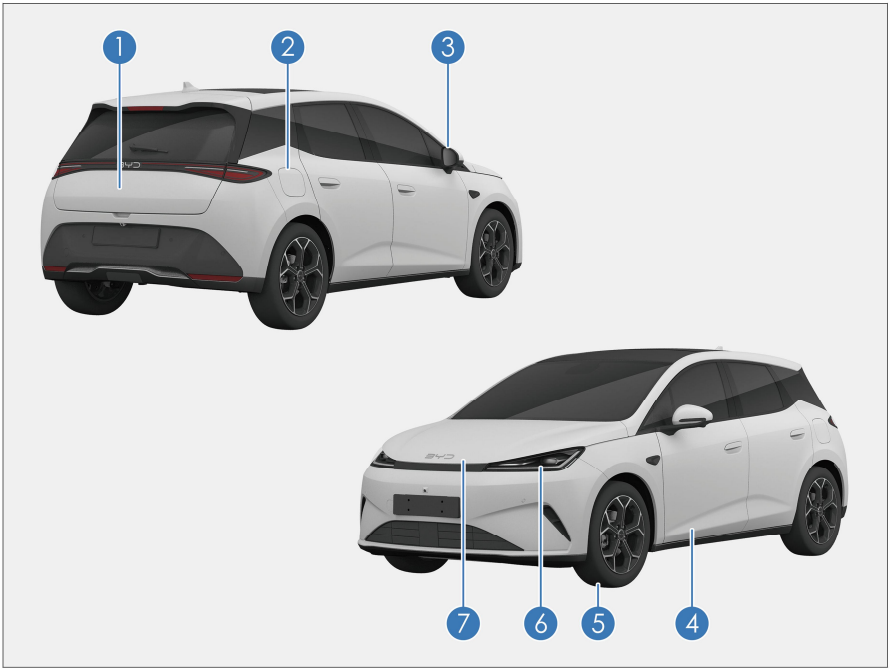
Άλλες πληροφορίες 270
Αναγνώριση οχήματος 270
Ετικέτες Προειδοποίησης 271
Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη 273
Δηλώσεις συμμόρφωσης 273
Δηλώσεις συμμόρφωσης 273

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες 279

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό



1 Χώρος αποσκευών ***Σ64***

2 Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2 ***Σ97***

Χρήση σταθμών φόρτισης AC* ***Σ98***

Χρήση σταθμών φόρτισης DC* ***Σ99***

3 Πλαϊνοί καθρέπτες ***Σ79***

4 Πόρτες ***Σ60***

5 Ελαστικά ***Σ249***

Εάν σκάσει ένα ελαστικό ***Σ261***

6 Συγκρότημα φώτων ***Σ 80***

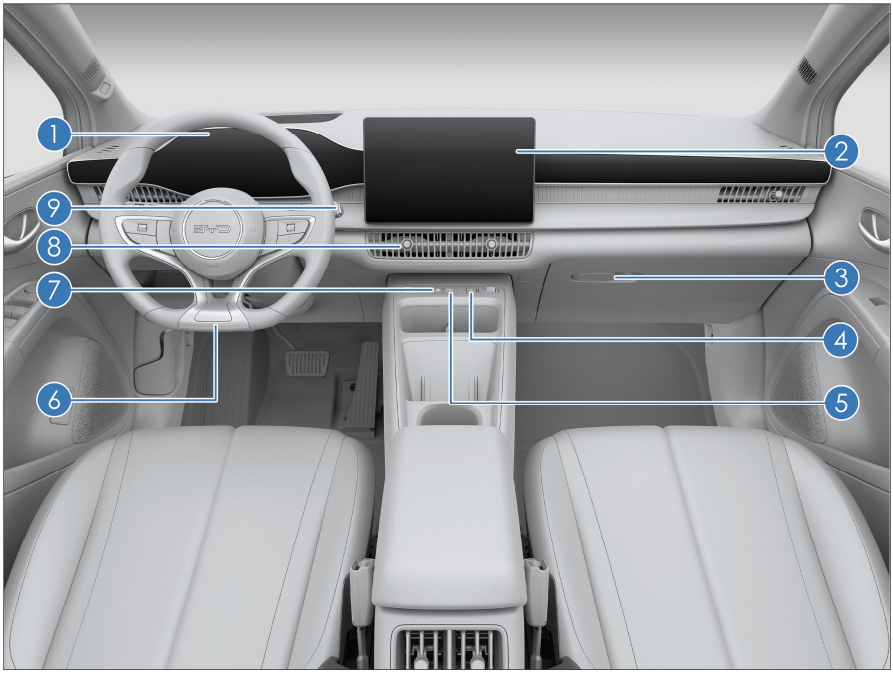
7 Άνοιγμα καπό ***Σ245***

Ψυκτικό υγρό ***Σ246***

Υγρό φρένων ***Σ247***

Υγρό πλύσης ***Σ247***

Ταμπλό



1 Πίνακας οργάνων ***Σ 36***

2 Οθόνη infotainment αφής ***Σ204***

3 Ντουλαπάκι συνοδηγού ***Σ223***

4 Πλήκτρα A/C ***Σ217***

5 Πλήκτρο START/STOP ***Σ123***

6 Ρύθμιση του τιμονιού ***Σ74***

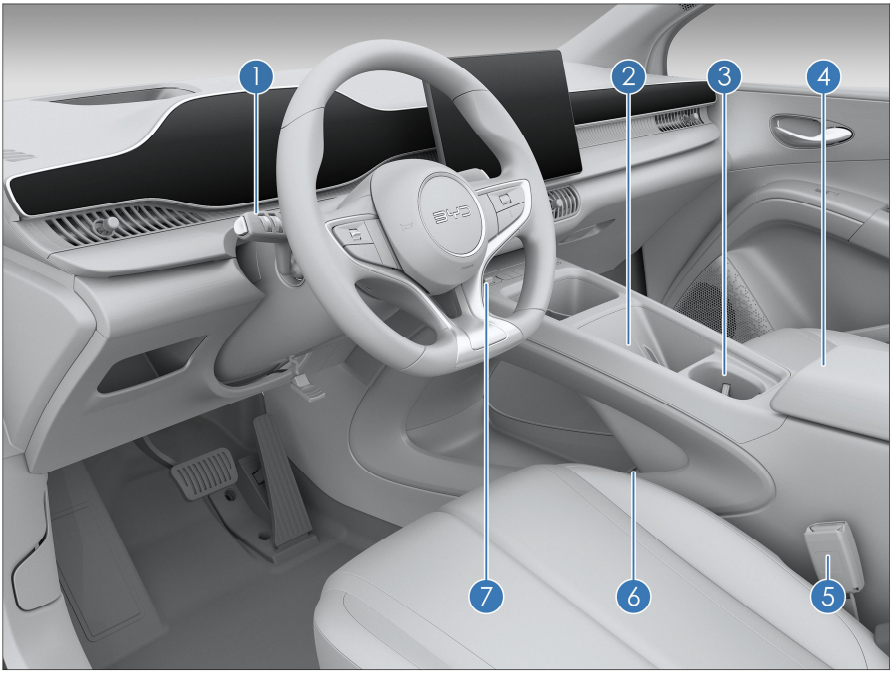
Διακόπτες τιμονιού ***Σ73***

7 Διακόπτης φώτων αλάρμ ***Σ86***

8 Μπροστινοί αεραγωγοί ***Σ219***

9 Χειριστήρια επιλογής ταχυτήτων ***Σ128***

Εσωτερικό



1 Διακόπτες φωτισμού ***Σ80***

Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων ***Σ75***

2 Ασύρματος φορτιστής κινητού τηλεφώνου ***Σ225***

3 Ποτηροθήκες ***Σ223***

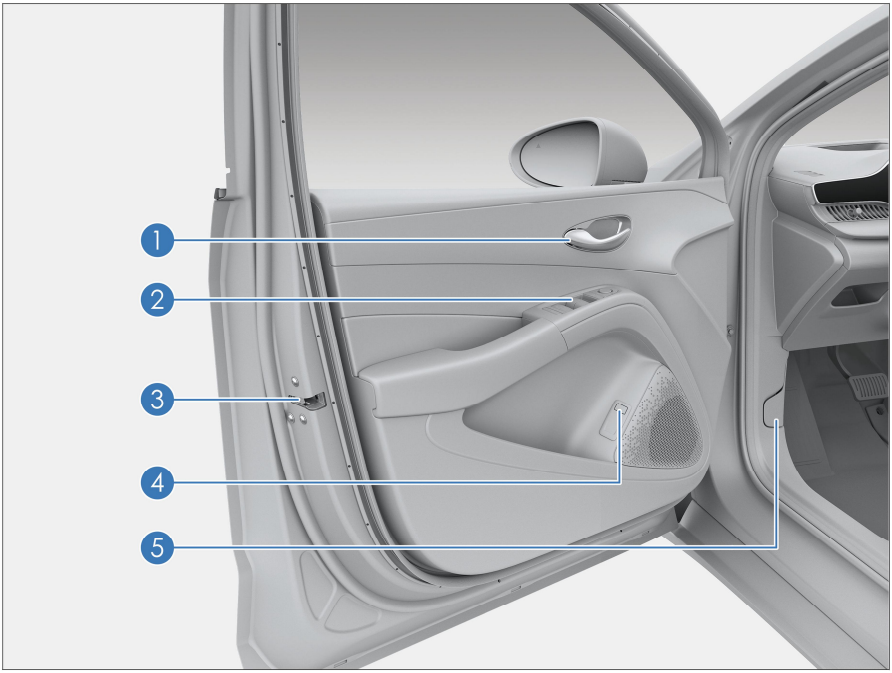
4 Θήκη κεντρικής κονσόλας ***Σ223***

5 Χρήση ζώνης ασφαλείας ***Σ12***

6 Μπροστινες θύρες USB ***Σ224***

7 Πλήκτρο λειτουργικής κατάστασης συστήματος Dual-Mode ***Σ29***

Πόρτες



1 Άνοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας ***Σ60***

2 Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων ***Σ83***

Πλήκτρο κλειδώματος παραθύρων ***Σ84***

Κεντρικό κλείδωμα ***Σ84***

Διακόπτες πλαϊνών καθρεπτών ***Σ79***

3 Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης του οχήματος με μηχανικό κλειδί ***Σ65***

4 Πλήκτρο απασφάλισης τάπας καυσίμου ***Σ115***

5 Άνοιγμα καπό ***Σ245***

01 ΑΣΦΆΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας 12
Αερόσακοι 15
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών 22
Λειτουργική κατάσταση συστήματος Dual-Mode 27
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής 32
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων 34

Ζώνες ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τον αριθμό των θυμάτων σε περίπτωση έκτακτης πέδησης, απότομης στροφής ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας, ώστε να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι επιλέγετε σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (βλ. ***Σ22***).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση του προβλήματος. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.

- Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει να δένουν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα, προκειμένου να αποφεύγονται σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.
- Τα παιδιά συνιστάται να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα και πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης, τα παιδιά που δεν προστατεύονται ενδέχεται να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Μην επιτρέπετε ποτέ σε παιδί να ταξιδεύει στην αγκαλιά ενήλικα. Αυτό δεν παρέχει επαρκή προστασία.

Συσπειρωτήρας Ασφάλισης Έκτακτης Ανάγκης (ELR)*

- Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα ή φρενάρει ξαφνικά, όταν συμβαίνει σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης σκύβει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας εκτείνονται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω απότομης συσπείρωσης, τραβήξτε τον ιμάντα για να δημιουργήσετε χαλαρότητα, ώστε να μπορέσετε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας.

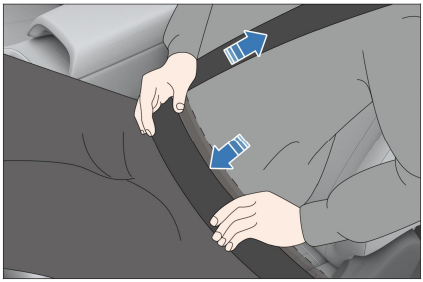
Συσπειρωτήρας και περιοριστής δύναμης*

Όταν συμβεί σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας συσπειρώνει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει σε κάποιο βαθμό τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

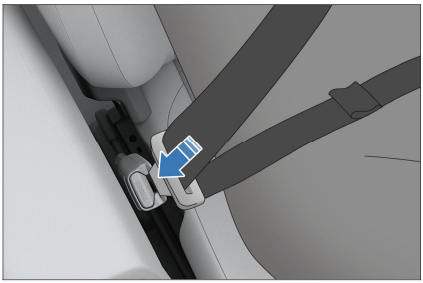
Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και την κλίση της πλάτης (βλ. Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων).
2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

- Διατηρώντας σωστή στάση σώματος, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω, ώστε να περνά διαγώνια από το στήθος. Η ζώνη δεν πρέπει να περνά κάτω από τη μασχάλη ή πίσω από το λαιμό.
- Κρατήστε το τμήμα της ζώνης λεκάνης όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στους γοφούς.



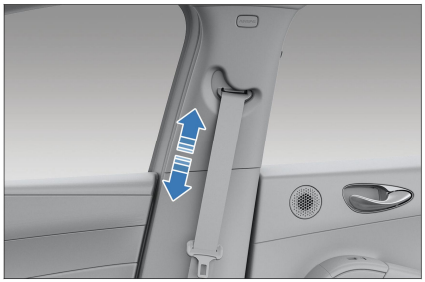
3. Εισαγάγετε τη γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ» και, στη συνέχεια, τραβήξτε την προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην ασφαλίζετε τη ζώνη αν οποιοδήποτε τμήμα του ιμάντα είναι στριμμένο.



4. Ρυθμίστε το ύψος των (μπροστινών) ζωνών ασφαλείας για βέλτιστη άνεση και προστασία.

①Πατήστε το κουμπί απασφάλισης του ρυθμιστή.

②Μετακινήστε τον ρυθμιστή προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση. Αφήστε το κουμπί για να ασφαλίσει ο ρυθμιστής.



5. Τραβήξτε δυνατά τη ζώνη για να ελέγξετε ότι ο ρυθμιστής έχει ασφαλίσει.

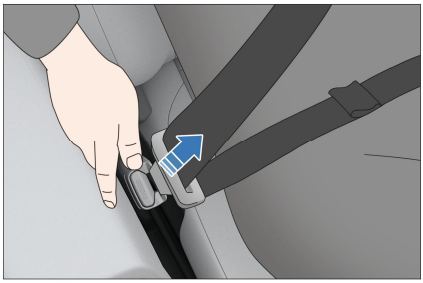
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη ώμου πρέπει να περνά από το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από το λαιμό και να μην υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσει από τον ώμο. Διαφορετικά, δεν θα μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Η ζώνη της μέσης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς, ώστε να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

6. Ξεκλειδώστε τη ζώνη ασφαλείας

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Η πλάκα της ασφάλειας πετάγεται και η ζώνη ασφαλείας τυλίγεται αυτόματα.

- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την προς τα έξω και ελέγξτε μήπως έχει συστραφεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται για έναν μόνο επιβάτη. Μην επιτρέπετε σε πολλούς επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) να μοιράζονται μία ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά κεκλιμένη προς τα πίσω. Όσο πιο όρθια είναι η πλάτη του καθίσματος, τόσο καλύτερη είναι η προστασία.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το μπουλόνι ελατηρίου/η πόρπη της δεν πιέζονται από την πόρτα, διαφορετικά η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλες μη φυσιολογικές ενδείξεις. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά από ατύχημα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο των ζωνών ασφαλείας. Εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία του συσπειρωτήρα, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί. Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο τύπο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και αν δεν υπάρχουν εμφανείς ζημιές, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το συγκρότημα του καθίσματος. Το σύστημα αερόσακου πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί διεξοδικά.
- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να δένουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας και να τοποθετούν το οριζόντιο τμήμα της όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς, ώστε να αποφεύγουν σοβαρούς τραυματισμούς από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο τρόπος χρήσης της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος είναι ο ίδιος με αυτόν της ζώνης ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. Για την ομαλή λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και συνδετήρες, στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδίου και της πόρπης.

Υπενθυμίσεις Ζώνης Ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει φορέσει ζώνη ασφαλείας μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιούνται ηχητικές προειδοποιήσεις και συνεχίζουν μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Κύρια ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
  - Η μη δεμένη ζώνη ασφαλείας ενεργοποιεί το κύριο προειδοποιητικό ένδειξη να αναβοσβήνει.
- Ένδειξη μη δεμένης ζώνης ασφαλείας*
  - Η ενδεικτική λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα ανάβει για να εμφανίσει τη θέση της μη δεμένης ζώνης ασφαλείας.
- Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας
  - Εάν ο οδηγός ή οποιοσδήποτε επιβάτης δεν έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, ανάβουν η κύρια ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου καθίσματος. Όταν το όχημα κινείται και ο οδηγός ή οποιοσδήποτε επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και ηχεί μια ηχητική προειδοποίηση.
  - Όταν ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες δέσουν τις ζώνες ασφαλείας, η κύρια ενδεικτική λυχνία και η ενδεικτική λυχνία του αντίστοιχου καθίσματος σβήνουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα μέχρι να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Επισκόπηση αερόσακων

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS) και συμπληρώνει τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλέκεται σε σοβαρή σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες, οι αερόσακοι ενεργοποιούνται γρήγορα και, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία στα κεφάλια και στα στήθη των επιβατών, μειώνοντας την πιθανότητα τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.
- Οι αερόσακοι διακρίνονται σε μετωπικούς και πλευρικούς, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης κατά την οποία έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται. Οι μπροστινοί αερόσακοι περιλαμβάνουν αερόσακο οδηγού και μπροστινού συνοδηγού, και οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν πλευρικούς αερόσακους μπροστινών καθισμάτων και αερόσακους κουρτίνας.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος παθητικής ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν υποκαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας για μέγιστη προστασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε σωστή θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα του αερόσακου.
- Μη γνήσια καλύμματα καθισμάτων BYD μπορεί να επιδεινώσουν την απόδοση των αερόσακων ή να προκαλέσουν τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πλάι των καθισμάτων που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από σύγκρουση, ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε και ο συσπειρωτήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό, ώστε να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά.

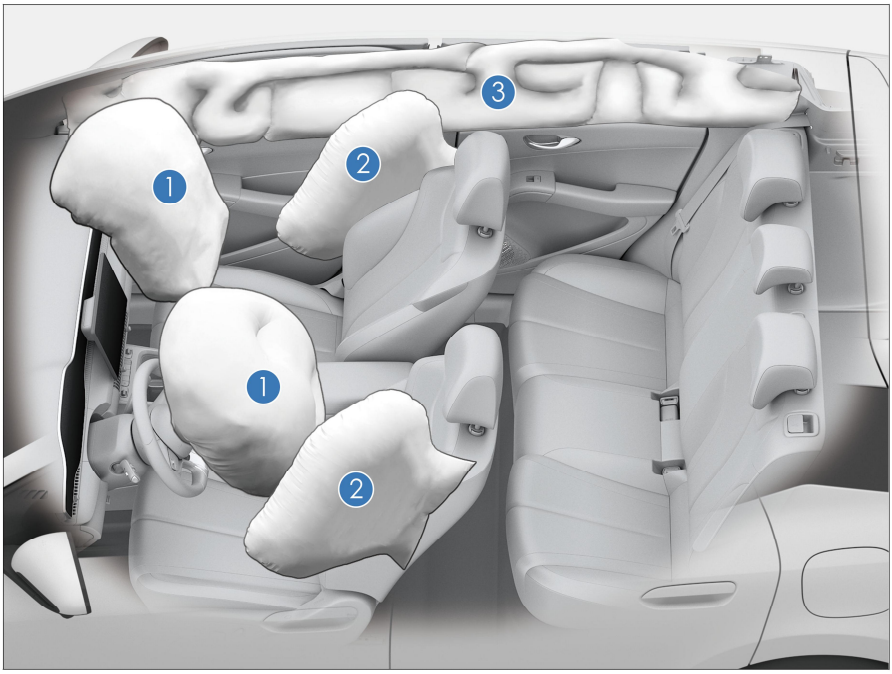
Προειδοποιητική λυχνία αερόσακου

- Το σύστημα αερόσακων παρακολουθείται από την ECU και διαθέτει λειτουργία αυτοδιάγνωσης. Η κατάσταση του συστήματος υποδεικνύεται από την προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων.
- Με την ανάφλεξη ενεργή, εάν η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου παραμένει αναμμένη για περίπου πέντε δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήσει, το σύστημα λειτουργεί ομαλά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου παραμένει αναμμένη όταν υπάρχουν ορισμένα σφάλματα στο σύστημα. Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργήσουν σωστά.
- Σε περίπτωση εισροής νερού (όπως βρεγμένο χαλί ή βύθιση του οχήματος) ή ζημιάς στο όχημα από νερό, μην θέσετε την ανάφλεξη σε λειτουργία και βεβαιωθείτε ότι έχει αποσυνδεθεί η μπαταρία χαμηλής τάσης. Η μη τήρηση αυτού ενέχει κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω ενεργοποίησης αερόσακου.

Τύποι αερόσακων



① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

② Μπροστινοί πλευρικοί αερόσακοι

③ Αερόσακοι κουρτίνας

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος μέσα στο ταμπλό, και οι δύο φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Ενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει απότομη επιβράδυνση και στέλνει σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη, ενώ ο αερόσακος προστατεύει το κεφάλι και το στήθος του επιβάτη.
- Όταν η σοβαρότητα της πρόσκρουσης δεν φτάνει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Οι αερόσακοι μπορούν να φουσκώσουν γρήγορα όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησής τους, για την περαιτέρω προστασία των οδηγών και των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όταν ο αερόσακος ενεργοποιείται, θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Δεν θα προκαλέσει τραυματισμό, αλλά μπορεί να προκαλέσει εμβοές ή προσωρινή απώλεια ακοής.
- Η ενεργοποίηση των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει την εκπομπή καπνού και σκόνης. Αν και αυτές οι ουσίες δεν είναι τοξικές, οι επιβάτες με αναπνευστικά προβλήματα ενδέχεται να αισθανθούν προσωρινή δυσφορία. Εάν η ενόχληση είναι σοβαρή, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση αξεσουάρ, όπως βάσεις τηλεφώνου, ποτήρια, τασάκια, πάνω στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός της εμβέλειας δράσης τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Μπροστινοί πλευρικοί αερόσακοι

Οι πλευρικοί αερόσακοι των μπροστινών καθισμάτων είναι τοποθετημένοι εξωτερικά στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων και επισημαίνονται με "AIRBAG". Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος ενεργοποιείται για την προστασία του θώρακα του επιβάτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε να βραχεί η πλάτη του καθίσματος, καθώς η υγρασία μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα της πλάτης του καθίσματος μόνοι σας. Η χρήση ακατάλληλων ή μη γνήσιων καλυμμάτων πλάτης καθίσματος ενδέχεται να παρεμποδίσει την ανάπτυξη του πλευρικού αερόσακου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν μια πλευρική σύγκρουση πληροί τις συνθήκες ανάπτυξης του συστήματος, ο πλευρικός αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης θα αναπτυχθεί.
- Για βέλτιστη προστασία από τους πλευρικούς αερόσακους, ο επιβάτης πρέπει να φορά ζώνη ασφαλείας και να κάθεται σε όρθια θέση.

Αερόσακοι κουρτίνας

Οι αριστεροί και δεξιοί αερόσακοι κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στη συνένωση της πλευράς αμαξώματος με την οροφή και επισημαίνονται με "AIRBAG" στις ταπετσαρίες των κολόνων A, B και C. Όταν εντοπιστεί μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση με την ανάφλεξη ενεργή και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι κουρτίνας ενεργοποιούνται για να προστατεύσουν τα κεφάλια όλων των επιβατών του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για βέλτιστη προστασία από τον αερόσακο κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση.

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου: Οι αερόσακοι μπορεί να ενεργοποιηθούν μόνο σε ορισμένου τύπου συγκρούσεις, ανάλογα με παράγοντες όπως η ενέργεια σύγκρουσης, ο τύπος σύγκρουσης, η γωνία πρόσκρουσης, ο τύπος εμποδίου και η ταχύτητα του οχήματος.

- Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε οποιοδήποτε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρής μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.
- Παράγοντες που καθορίζουν την ενεργοποίηση του συστήματος αεροσάκων: Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) καταγράφει την καμπύλη επιβράδυνσης και άλλα σήματα του οχήματος κατά τη σύγκρουση. Εάν είναι χαμηλότερα από τις τιμές κατωφλίου που έχουν οριστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί, ακόμη και αν το όχημα παραμορφωθεί σοβαρά στο ατύχημα.
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις κακής χρήσης και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές των συγκρούσεων οχημάτων, για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να ακολουθείτε αυστηρά αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, να χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά και να αποφεύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

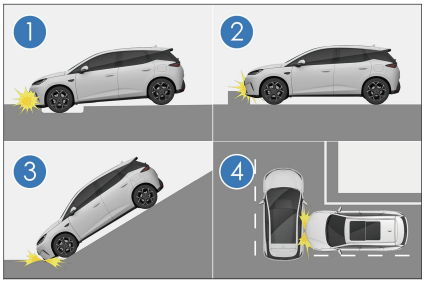
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

① Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν περνάει από ένα βαθύ αυλάκι.

② Το όχημα προσκρούει σε εξόγκωμα ή κράσπεδο.

③ Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν κατεβαίνει από απότομη κλίση.

④ Η μία πλευρά του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.



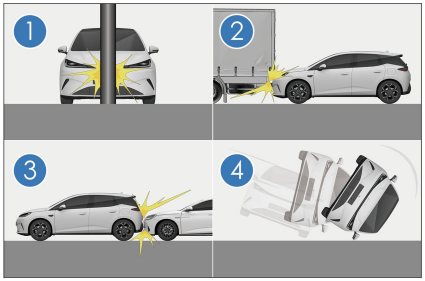
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

① Το όχημα προσκρούει σε κολώνα από σκυρόδεμα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.

② Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.

③ Το πίσω μέρος του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.

④ Το όχημα ανατρέπεται.

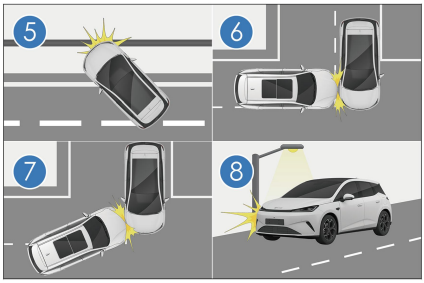


⑤ Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά διαφορετική από την μπροστινή.

⑥ Μέρη εκτός της καμπίνας δέχονται πλευρική πρόσκρουση.

⑦ Η πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.

⑧ Η πλευρά του οχήματος προσκρούει σε αντικείμενο με σχήμα κολώνας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Οποιεσδήποτε αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο και στις εργοστασιακές διατάξεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων σε άλλα οχήματα· αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία του συστήματος αερόσακων και ακόμη και σε προσωπικό τραυματισμό.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους του και του τιμονιού, ώστε το σύστημα να παρέχει την αποτελεσματικότερη προστασία.
- Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακου, το θερμό αέριο που προκύπτει από την αντίδραση θα απελευθερωθεί από την οπή εξαερισμού του αερόσακου. Αποφύγετε να αγγίζετε οποιαδήποτε εξαρτήματα και διατηρείτε τη σωστή στάση κρατήματος του τιμονιού, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν εγκαύματα στο δέρμα.
- Φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε όρθιοι όσο το όχημα κινείται. Η ενεργοποίηση αερόσακου αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού για επιβάτες χωρίς ζώνη ή για όσους σκύβουν μπροστά ή κάθονται λανθασμένα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην εγκαθιστάτε, τοποθετείτε, στερεώνετε ή καλύπτετε αξεσουάρ κοντά στους αερόσακους και στις περιοχές έκπτυξής τους, όπως το κάλυμμα του τιμονιού, την επιφάνεια του καλύμματος του αερόσακου του οδηγού, την περιοχή του ταμπλό όπου βρίσκεται ο αερόσακος, τα παράθυρα, τις κολώνες ή την οροφή. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Καθαρίστε τις επιφάνειες των αερόσακων με ένα στεγνό ή νωπό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Παιδί δεν πρέπει να κάθεται χωρίς μέσο προστασίας, ούτε να ταξιδεύει καθισμένο στην αγκαλιά μπροστινού συνοδηγού, ώστε να αποτραπούν σοβαροί τραυματισμοί ή ακόμη και θάνατος από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας ενεργοποιούνται γρήγορα με μεγάλες δυνάμεις πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν στις πόρτες όταν το όχημα που είναι εξοπλισμένο με αυτούς τους αερόσακους βρίσκεται σε κίνηση. Η μη τήρηση των παραπάνω οδηγιών μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα εντός της εμβέλειας των πλευρικών αερόσακων κουρτίνας, συμπεριλαμβανομένων του παρμπρίζ, των κρυστάλλων των πλευρικών θυρών, της επένδυσης της κολώνας A, της οροφής, της επένδυσης της κολώνας B, της επένδυσης της κολώνας C και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ο αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται, τα αξεσουάρ ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν από τη δύναμη της πρόσκρουσης του αερόσακου κουρτίνας ή ο αερόσακος κουρτίνας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

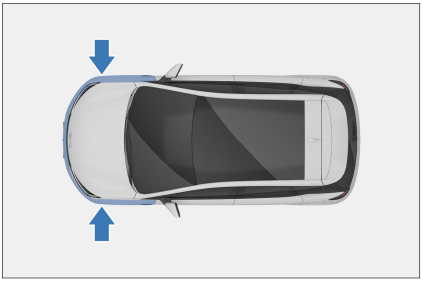
- Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, φροντίστε να παραδώσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και να ενημερώσετε τον νέο ιδιοκτήτη για την κατάσταση των αερόσακων.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα ή τις επενδύσεις καθισμάτων που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τις ταπετσαρίες κολόνας A, οροφής, κολόνας B ή κολόνας C, οι οποίες φιλοξενούν αερόσακους κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων κουρτίνας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε εργασία που αφορά τους αερόσακους να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να προσφέρουν προστασία ατυχήματος μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ή υποστεί ζημιά ο αερόσακος, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόσυρση εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

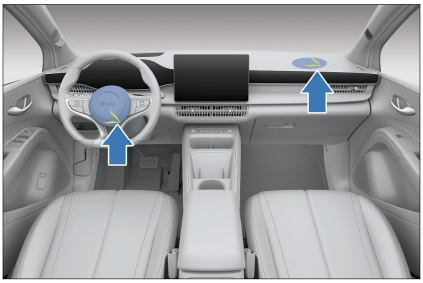
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή ικανότητα αντίστασης σε παρεμβολές και διαταραχές από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις εσφαλμένης χρήσης και τις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην επιτρέπετε να χτυπηθεί το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απόλυτα με την εργοστασιακή δέσμη καλωδίων του οχήματος. Τυχόν τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης ενδέχεται να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή την αποτυχία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις.

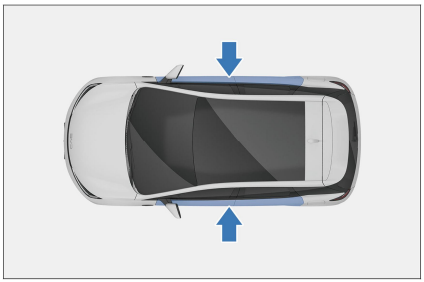
- Έχει ενεργοποιηθεί κάποιος αερόσακος.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου ανάβει ανώμαλα στον πίνακα οργάνων.
- Σημειώνεται σύγκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος (το σκιασμένο τμήμα όπως απεικονίζεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται.



- Το κάλυμμα του αερόσακου (η επισημασμένη περιοχή που απεικονίζεται) έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη ζημιά.



- Υπάρχει σύγκρουση με τις πόρτες του οχήματος (η επισημασμένη περιοχή φαίνεται), αλλά η πρόσκρουση δεν είναι αρκετή για να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή έχει υποστεί παρόμοια ζημιά.
- Η διακοσμητική ταπετσαρία στην κολόνα Α, στη ράγα πλευράς οροφής και στην κολόνα C που σχετίζεται με τους αερόσακους κουρτίνας είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή έχει άλλη ζημιά.

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών

Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών

- Επιλέξτε κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών για την ηλικία και το ανάστημα του παιδιού σας. Παιδί που δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει μέσο προστασίας λόγω μεγέθους πρέπει να κάθεται στο πίσω κάθισμα και να φορά σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
- Στερεώστε σωστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών σε κάθισμα, ακόμη κι αν δεν χρησιμοποιείται. Μην το τοποθετείτε σε κάθισμα συνοδηγού ή στον χώρο αποσκευών χωρίς στερέωση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας ή σύστημα συγκράτησης παιδιών για το παιδί με βάση την ηλικία και το μέγεθός του, ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά το παιδί σε ένα ατύχημα ή φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Το να κρατάτε ένα παιδί στην αγκαλιά δεν υποκαθιστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Σε ένα ατύχημα, το παιδί μπορεί να συνθλιβεί στο παρμπρίζ ή ανάμεσα σε εσάς και την καμπίνα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όχημα με πλευρικούς αερόσακους κουρτίνας: Ακόμη κι όταν το παιδί βρίσκεται σε σύστημα συγκράτησης παιδιών, μην επιτρέπετε το κεφάλι ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματος να ακουμπά σε πόρτα, κάθισμα, μπροστινή/πίσω κολόνα ή δοκό πλευράς οροφής (οι οποίες επηρεάζονται όταν ενεργοποιηθούν οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας). Διαφορετικά, η μεγάλη δύναμη πρόσκρουσης που αναπτύσσεται κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων κουρτίνας μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό στο παιδί.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών ώστε να διασφαλίσετε ότι εγκαθίσταται σωστά στο όχημα. Διαφορετικά, ένα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή ακόμη και θανάσιμο τραυματισμό του παιδιού.
- Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να στέκονται μέσα στο όχημα ή να γονατίζουν στο κάθισμα όταν το όχημα κινείται, ώστε να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος σε περίπτωση φρεναρίσματος ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Κάθε σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να εγκαθίσταται σωστά και με ασφάλεια. Οι έρευνες δείχνουν ότι είναι ασφαλέστερο να εγκαθίστανται τα παιδικά συστήματα συγκράτησης στα πίσω καθίσματα παρά στα μπροστινά καθίσματα.

Σημαντικοί παράγοντες για την επιλογή παιδικού καθίσματος ασφαλείας

- Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για το παιδί.
- Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για τη θέση καθίσματος.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να πληροί το πρότυπο ECE R129.

Διακόπτης απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού

- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή. Ανατρέξτε στη ***Σ85*** για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Εγκατάσταση Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size και αγκυρώσεις άνω ιμάντα πρόσδεσης για συστήματα συγκράτησης παιδιών. Ακολουθήστε τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Αγκυρώσεις Συστήματος Συγκράτησης Παιδιών

Ακολουθήστε τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Στερεώστε τα συστήματα συγκράτησης παιδιών στα πίσω καθίσματα. Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με σημεία στήριξης International Standards Organization Fix (ISOFIX) για συστήματα συγκράτησης παιδιών. Βεβαιωθείτε ότι στερεώνετε το επάνω ιμάντα (top tether) κατά την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Πίσω ακραίες θέσεις καθισμάτων

- Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με σημεία στήριξης ISOFIX/i-Size, που βρίσκονται κάτω από τις σημάνσεις στήριξης (βλ. εικόνα) στο μαξιλάρι του καθίσματος.

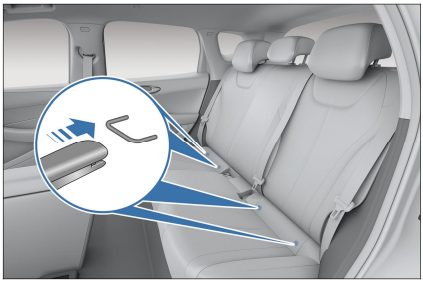


- Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με σημεία στήριξης ιμάντα tether στην πίσω πλευρά.



Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης παιδιών

1. Ελέγξτε το σημείο αγκύρωσης ISOFIX/i-Size και τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα.



ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

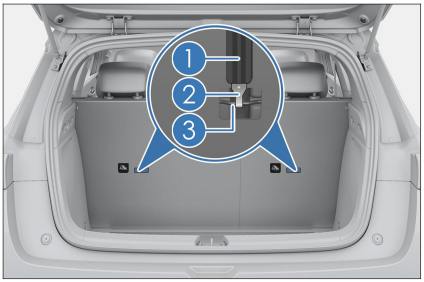
- Τα σημεία στήριξης ISOFIX/i-Size βρίσκονται στο άνοιγμα στο πίσω άκρο του μαξιλαριού καθίσματος.

2. Ανασηκώστε το προσκέφαλο, ασφαλίστε το άγκιστρο ασφαλείας του επάνω ιμάντα tether στο σημείο στήριξης και σφίξτε τον επάνω ιμάντα ώστε να διασφαλίσετε ότι είναι καλά στερεωμένος.

   ①Άνω ιμάντας πρόσδεσης

   ②Άγκιστρο ασφαλείας

   ③Στήριγμα αγκύρωσης



3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση.

- Μην τοποθετείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα που προστατεύεται από μπροστινό αερόσακο (σε ενεργή κατάσταση). Διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, η δύναμη της ταχείας ενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό στο παιδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε την αγκύρωση ISOFIX/i-Size, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα γύρω από το σημείο αγκύρωσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει μαγκώσει πίσω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι καλά στερεωμένο. Διαφορετικά, ένα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή ακόμη και θανάσιμο τραυματισμό του παιδιού.
- Μην εγκαθιστάτε σύστημα συγκράτησης παιδιού στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τις ζώνες ασφαλείας, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή ακόμη και θανατηφόρος τραυματισμός στο παιδί.
- Οι αγκυρώσεις των συστημάτων συγκράτησης παιδιών έχουν σχεδιαστεί ώστε να αντέχουν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τη στερέωση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Κατά την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, εάν το κάθισμα μπροστά από το σύστημα συγκράτησης εμποδίζει την εγκατάσταση, ρυθμίστε τη θέση του μπροστινού καθίσματος ώστε να είναι δυνατή η σωστή εγκατάσταση.
- Κατά την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, πρέπει να αφαιρέσετε το προσκέφαλο αν εμποδίζει την εφαρμογή της πλάτης του καθίσματος του συστήματος συγκράτησης στα πίσω καθίσματα.
- Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν είναι εξοπλισμένο με πλάτη, μην αφαιρείτε ποτέ το προσκέφαλο του οχήματος και φροντίστε να το ρυθμίσετε στη θέση ασφάλισης.
- Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Επιλογές τοποθέτησης συστήματος συγκράτησης παιδιών με ζώνη ασφαλείας, ISOFIX ή i-Size στο όχημα

Τύπος	Θέση καθίσματος					
		Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού				
	Κάθισμα οδηγού	Ενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού a)	Απενεργοποιημένος πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού [a)]	Πίσω αριστερά	Πίσω μεσαίο	Πίσω δεξιά
Θέση καθίσματος κατάλληλη για καθολική με ζώνη (Ναι/Όχι)	×	×	×	Ναι	×	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	×	×	×	Ναι	×	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρικό εξάρτημα (L1/L2/Όχι)	×	×	×	×	×	×
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα με κατεύθυνση προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	×	×	×	R1/R2X/R2/R3	×	R1/R2X/R2/R3
Μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα με κατεύθυνση προς τα εμπρός (F2X/F2/F3 /Όχι)	×	×	×	F2X/F2/F3	×	F2X/F2/F3
Μεγαλύτερο κατάλληλο ανυψωτικό κάθισμα (B2/B3/Όχι)	×	×	×	×	×	×

[a)] Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού, ώστε να εγκαταστήσετε με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

[b)] Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος ή αφαιρέστε το για να αποφύγετε την παρεμπόδιση του συστήματος συγκράτησης παιδιών. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι ανύψωσης χωρίς πλάτη. Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή με αυτά.

×: η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών αυτής της ομάδας.

- Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών:

Ύψος παιδιού	Κατασκευαστής	Σύστημα συγκράτησης παιδιών	Μέθοδος εγκατάστασης
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pearl 360	Με ζώνη
76–105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX και με ζώνη
137–150 cm	Osann	Junior Isofix Gurtfix	Με ζώνη

[a)]: Για καλύτερη προστασία, συνιστώνται τα SecureGuard και XP-PAD.

Τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών για διαφορετικές ομάδες ύψους απεικονίζονται στην εικόνα:

① 40–83 cm

② 76–105 cm

③ 100–150 cm

④ 137-150 cm

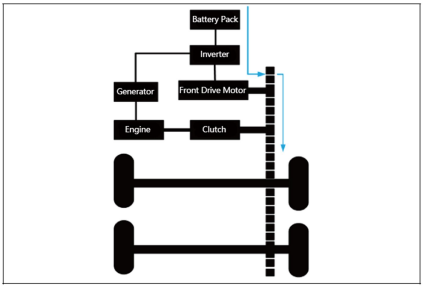


Λειτουργική κατάσταση συστήματος Dual-Mode

Εισαγωγή λειτουργικής κατάστασης συστήματος Dual-Mode

EV—Καθαρά ηλεκτρική λειτουργία

- Στη λειτουργία EV, η μπαταρία υψηλής τάσης τροφοδοτεί τον ηλεκτροκινητήρα για να κινεί το όχημα σε διάφορες συνθήκες οδήγησης, όπως εκκίνηση, όπισθεν, ρελαντί, επιτάχυνση και σταθερή πορεία.

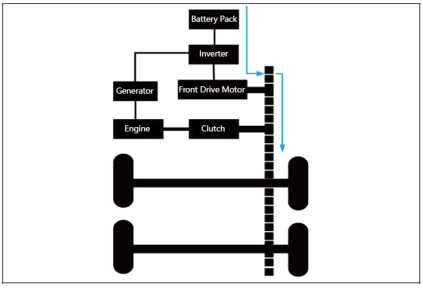


ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

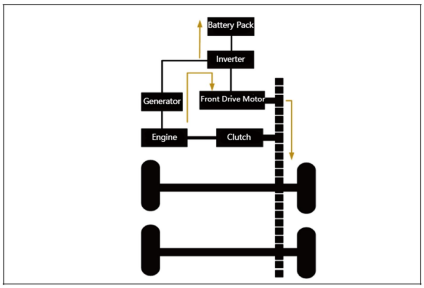
- Το όχημα μπορεί να μεταβεί αυτόματα σε λειτουργία HEV υπό ορισμένες συνθήκες, όπως γρήγορη επιτάχυνση, υψηλή ταχύτητα οχήματος, ανηφορική κίνηση σε απότομες κλίσεις ή εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, καθώς και χαμηλό επίπεδο SOC. Όταν πληρούνται οι συνθήκες λειτουργίας EV, μπορείτε να επανέλθετε χειροκίνητα σε λειτουργία EV εφόσον απαιτείται. Συνιστάται η χρήση της λειτουργίας HEV όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή ή υπερβολικά χαμηλή.

HEV—Διπλή λειτουργία

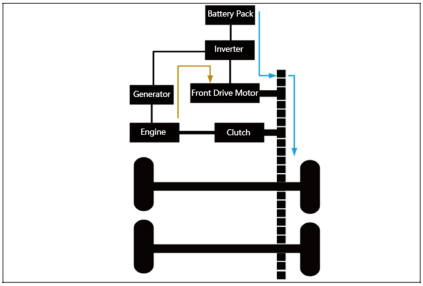
- Στη λειτουργία HEV, όταν το SOC είναι υψηλό ή η απαίτηση ισχύος είναι χαμηλή, ο κινητήρας παραμένει απενεργοποιημένος και το όχημα λειτουργεί σε λειτουργία EV.



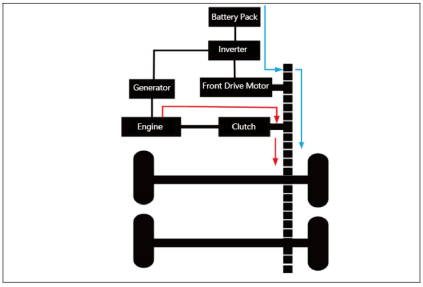
- Στη λειτουργία HEV, όταν το SOC είναι χαμηλό ή απαιτείται υψηλή ισχύς, ο κινητήρας εκκινεί και λειτουργεί σε σειρά λειτουργία ώστε να διασφαλίσει επαρκή απόδοση ισχύος.
    - Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρική ενέργεια για τη φόρτιση της μπαταρίας και την τροφοδότηση του ηλεκτροκινητήρα.



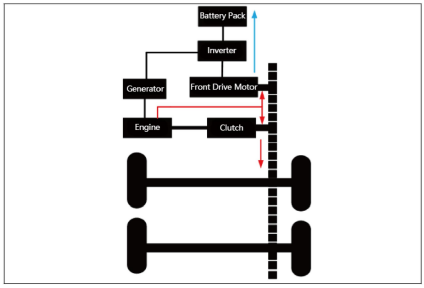
    - Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρική ενέργεια ενώ η μπαταρία εκφορτίζεται για να τροφοδοτήσει τον ηλεκτροκινητήρα κίνησης.



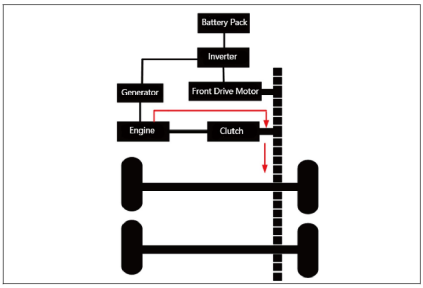
- Στη λειτουργία HEV, όταν το όχημα κινείται με μέσες ή υψηλές ταχύτητες, ο κινητήρας μπορεί, υπό ορισμένες συνθήκες, να λειτουργεί παράλληλα για βελτίωση της οικονομίας καυσίμου:
    - Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας και ο ηλεκτροκινητήρας κινούν μαζί το όχημα.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα ενώ ο ηλεκτροκινητήρας παράγει ηλεκτρική ενέργεια για ανάκτηση ενέργειας.



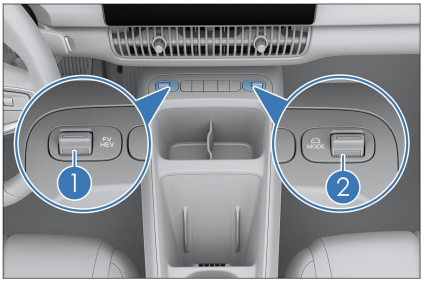
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα ενώ ο ηλεκτροκινητήρας είναι ανενεργός.



Επιλογή λειτουργικής κατάστασης του συστήματος Dual-Mode

① Πλήκτρο "MODE"

② Πλήκτρο λειτουργίας "EV/HEV"



Λειτουργία EV-ECO:

- Πιέστε το πλήκτρο "EV/HEV" και η ενδεικτική λυχνία EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Πατήστε διαδοχικά το κουμπί "MODE" μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία ECO στον Πίνακα Οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ECO για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ισχύος.

Λειτουργία EV-NORMAL:

- Πιέστε το πλήκτρο "EV/HEV" και η ενδεικτική λυχνία EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Πατήστε διαδοχικά το κουμπί "MODE" μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία NORMAL στον Πίνακα Οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία NORMAL, ώστε να επιτυγχάνεται ισορροπία μεταξύ άνεσης και κατανάλωσης ισχύος.

Λειτουργία EV-SPORT:

- Πιέστε το πλήκτρο "EV/HEV" και η ενδεικτική λυχνία EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Πατήστε διαδοχικά το κουμπί "MODE" μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία SPORT στον Πίνακα Οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία SPORT για βελτιωμένη δυναμική απόδοση.

Λειτουργία HEV-ECO:

- Πατήστε το κουμπί "EV/HEV" και η ενδεικτική λυχνία HEV στον Πίνακα Οργάνων θα ανάψει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Πατήστε διαδοχικά το κουμπί "MODE" μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία ECO στον Πίνακα Οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ECO για βέλτιστη οικονομία καυσίμου.

Λειτουργία HEV-NORMAL:

- Πατήστε το κουμπί "EV/HEV" και η ενδεικτική λυχνία HEV στον Πίνακα Οργάνων θα ανάψει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Πατήστε διαδοχικά το κουμπί "MODE" μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία NORMAL στον Πίνακα Οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία NORMAL, ώστε να επιτυγχάνεται ισορροπία μεταξύ άνεσης και κατανάλωσης καυσίμου.

Λειτουργία HEV-SPORT:

- Πατήστε το κουμπί "EV/HEV" και η ενδεικτική λυχνία HEV στον Πίνακα Οργάνων θα ανάψει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Πατήστε διαδοχικά το κουμπί "MODE" μέχρι να ανάψει η ενδεικτική λυχνία SPORT στον Πίνακα Οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία SPORT για βέλτιστη δυναμική απόδοση.

Λειτουργία χιονιού

- Χρησιμοποιήστε επανειλημμένα τον διακόπτη "MODE" για να εναλλάσσεστε κυκλικά μεταξύ των λειτουργιών ECO, NORMAL, SPORT και χιονιού. Όταν είναι ενεργή η λειτουργία χιονιού, μετακινήστε ξανά τον διακόπτη για έξοδο από τη λειτουργία.
- Η λειτουργία χιονιού βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την οδηγική απόδοση και την ευελιξία του οχήματος σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με γρασίδι, χιόνι, πάγο ή χαλίκι.
- Για την ασφάλειά σας, συνιστάται να οδηγείτε πιο αργά και να πατάτε απαλά το πεντάλ γκαζιού σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και με ενεργή τη λειτουργία χιονιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή η ενεργοποίηση του ESC περιορίζει τη ροπή του κινητήρα, η στιγμιαία απενεργοποίηση του ESC μπορεί να βοηθήσει εάν το όχημα κολλήσει σε βαθύ χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινηθεί όταν οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό, δείτε ***σελίδα198*** .

Προφυλάξεις για τη λειτουργία του συστήματος διπλής λειτουργίας

Το όχημα λειτουργεί χρησιμοποιώντας τόσο βενζίνη όσο και ηλεκτρική ισχύ. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα σημεία:

- Σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μειώνεται. Για την αποτροπή ζημιάς στη μπαταρία υψηλής τάσης, έχουν οριστεί οι ακόλουθοι μηχανισμοί προστασίας:
  - Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, το όχημα περιορίζει την ισχύ φόρτισης και εκφόρτισης και το επίπεδο SOC.
- Συνιστάται η λειτουργία του οχήματος σε περιβάλλοντα πάνω από -20 °C. Σε περίπτωση των παραπάνω ειδικών συνθηκών, συνιστάται η χρήση του κινητήρα για την οδήγηση του οχήματος.
- Η βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας για τη μπαταρία είναι 25 °C. Όταν η θερμοκρασία είναι υπερβολικά υψηλή ή χαμηλή, η ισχύς εξόδου περιορίζεται και η αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης ενδέχεται να μειωθεί.

Δώστε προσοχή σε εξαρτήματα υψηλής τάσης και υψηλής θερμοκρασίας.

- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνδέονται με πορτοκαλί καλώδια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε πορτοκαλί καλώδια ή ακροδέκτες της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις ετικέτες προειδοποίησης.

- Ο ηλεκτροκινητήρας, το ψυγείο του ψυκτικού και ορισμένα άλλα εξαρτήματα μπορεί να φτάσουν σε υψηλές θερμοκρασίες κατά την οδήγηση και ως εκ τούτου φέρουν τις αντίστοιχες επισημάνσεις. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις ετικέτες προειδοποίησης και ακολουθήστε τις οδηγίες.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε κανένα εξάρτημα υψηλής τάσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή ακόμη και απειλητικοί για τη ζωή τραυματισμοί.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης, βύθισης σε νερό ή άλλων καταστάσεων που ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία.
- Εάν εμφανιστεί προειδοποίηση διαρροής ρεύματος ή εάν εξουσιοδοτημένος διανομέας ή πάροχος σέρβις της BYD έχει διαγνώσει διαρροή ρεύματος, μην συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το όχημα.
- Μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης, ώστε να αποφύγετε ηλεκτροπληξία λόγω εσφαλμένου χειρισμού, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο.

- Επειδή το όχημα κινείται με βενζινοκινητήρα και ηλεκτροκινητήρα, μπορεί να ακούγεται ήχος κινητήρα από τον χώρο του κινητήρα.
- Όταν το όχημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, μπορεί να ακούγεται ο ήχος της συσκευής υψηλής τάσης (ήχος σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης του επαφέα) κάτω από το βοηθητικό ταμπλό, γεγονός που δεν αποτελεί βλάβη.
- Εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία "OK", το όχημα μπορεί να οδηγηθεί, ακόμη κι αν ο βενζινοκινητήρας δεν έχει εκκινηθεί (κίνηση μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα).
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί "P" κατά τη στάθμευση. Όταν το όχημα βρίσκεται σε θέση Στάθμευση (Park) ή Νεκρά (Neutral) και το SOC είναι χαμηλό, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει για να φορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Μην κρατάτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη Νεκρά, στην Όπισθεν ή στην Οδήγηση για υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς μπορεί να ενεργοποιηθεί ψευδής προειδοποίηση εμπλοκής ταχύτητας. Αφήνετε πάντα τον επιλογέα μετά την αλλαγή ταχύτητας. Όταν απομακρύνεστε από το όχημα, πατήστε το κουμπί "P" και βεβαιωθείτε ότι έχει ενεργοποιηθεί το EPB, πάρτε μαζί σας το κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποτύχει και αποφορτιστεί πλήρως, ώστε ακόμη και εξωτερικό τροφοδοτικό 12V να μην μπορεί να πραγματοποιήσει εκκίνηση με καλώδια, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα μετάδοσης κίνησης (powertrain) όταν απομακρύνεστε από το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί "P" όταν απομακρύνεστε από το όχημα. Ακόμη κι όταν ο κινητήρας είναι σβηστός (η ενδεικτική λυχνία OK είναι αναμμένη), το όχημα μπορεί να μετακινηθεί απρόσμενα λόγω λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα.
- Όταν η ενδεικτική λυχνία "OK" είναι αναμμένη, το όχημα μπορεί να κινείται με χαμηλή ταχύτητα όταν βρίσκεται σε Όπισθεν ή Οδήγηση χωρίς πάτημα του πεντάλ φρένου. Δώστε προσοχή για αποφυγή ατυχημάτων.

- Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για επισκευή ή συντήρηση του οχήματος.
- Εάν το όχημα δεν μπορεί να επισκευαστεί λόγω ατυχήματος ή άλλων αιτιών, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Για τον χειρισμό της σφραγισμένης υβριδικής μπαταρίας χαμηλής τάσης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες για να μειώσετε τον κίνδυνο διαρροής ρεύματος υψηλής τάσης.
  - Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος.
  - Πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το EPB.
  - Πατήστε το κουμπί "P" για να σταματήσετε το σύστημα διπλής λειτουργίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το όχημα υποστεί σοβαρή ζημιά, ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης (όπως το συγκρότημα μπαταρίας) ή πορτοκαλί καλώδια. Αποφύγετε την επαφή με εκτεθειμένα καλώδια στο εσωτερικό ή το εξωτερικό του οχήματος.
- Εάν διαρρεύσει υγρό σε εξαρτήματα, μην το αγγίξετε, καθώς μπορεί να περιέχει ηλεκτρολύτη από τη μπαταρία χαμηλής τάσης. Εάν υγρά έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε με άφθονο νερό (κατά προτίμηση με διάλυμα βορικού οξέος) και ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα για ηλεκτρικές πυρκαγιές. Η χρήση μόνο μικρής ποσότητας νερού μπορεί να είναι επικίνδυνη· χρησιμοποιήστε άφθονο νερό (π.χ. από πυροσβεστικό κρουνό) ή περιμένετε την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Για ρυμούλκηση, χρησιμοποιήστε μέθοδο με όλους τους τροχούς εκτός εδάφους. Εάν οι τροχοί έρχονται σε επαφή με το έδαφος, ο ηλεκτροκινητήρας μπορεί να παράγει ηλεκτρική ενέργεια, οδηγώντας σε διαρροή ρεύματος.

Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Σύστημα Συναγερμού Αντικλεπτικής Προστασίας

Οπλισμός του συστήματος

1. Το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

2. Όλοι οι επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Το σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής θα οπλιστεί αυτόματα μετά από 8 δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιήσει συναγερμό* με αναλαμπές των φλας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπάκι πορτμπαγκάζ ή το καπό ξεκλειδωθεί χωρίς χρήση της λειτουργίας πρόσβασης με έξυπνο κλειδί.
  - Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αφοπλισμός του συστήματος

- Ο συναγερμός κατά της κλοπής μπορεί να διακοπεί με τους εξής τρόπους:
  - Ξεκλείδωμα πόρτας ή καπακιού πορτμπαγκάζ με έγκυρο έξυπνο κλειδί/κλειδί NFC/Εφαρμογή.
  - Χρήση του μικροδιακόπτη για ξεκλείδωμα της πόρτας έχοντας μαζί σας έγκυρο έξυπνο κλειδί.
  - Εκκίνηση του οχήματος εξ αποστάσεως με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
  - Πάτημα του κουμπιού START/STOP στο εσωτερικό του οχήματος ενώ υπάρχει έγκυρο έξυπνο κλειδί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επισκευάζετε, αντικαθιστάτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος ή να επηρεάσουν τους όρους της ασφάλισης.
- Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

PIN για Οδήγηση

- Για να ορίσετε PIN για οδήγηση, μετακινήστε τον επιλογέα σε Στάθμευση (Park), στη συνέχεια μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → ⚙ → **Κλειδαριές** και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, απαιτείται η εισαγωγή του σωστού PIN στην οθόνη αφής του infotainment πριν μπορέσει να αλλάξει η σχέση μετάδοσης του οχήματος. Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού του οχήματος ενεργοποιηθεί επειδή συμπληρώθηκε το όριο προσπαθειών PIN, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.
- Εάν ξεχάσετε το PIN, πατήστε **ξεχάσατε τον κωδικό** και ακολουθήστε τις οδηγίες για να το αλλάξετε.
- Για απενεργοποίηση του PIN, πατήστε τις Ρυθμίσεις και στη συνέχεια εισαγάγετε το PIN.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, καταχωρίστε την Εφαρμογή BYD και συνδέστε το όχημα με τον λογαριασμό της Εφαρμογής BYD.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μετακινήσει τον επιλογέα σε Στάθμευση (Park) πριν από τον ορισμό του PIN.
- Το PIN για οδήγηση ισχύει για ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη (με το έξυπνο κλειδί κοντά), αλλά όχι για τέτοιες ενέργειες με τη κάρτα-κλειδί NFC* ή μέσω της Εφαρμογής BYD.
- Εάν δεν μπορείτε να εισαγάγετε το PIN μετά την ενεργοποίηση του οχήματος λόγω βλάβης ή μαύρης οθόνης του συστήματος infotainment, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για πιο αναλυτική επισκόπηση της επεξεργασίας δεδομένων, της προστασίας δεδομένων και των δικαιωμάτων των υποκειμένων των δεδομένων, διαβάστε την τρέχουσα εκδοχή της πολιτικής απορρήτου για το όχημα, διαθέσιμη στο σύστημα infotainment (→ → **Privacy**).
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, ενεργοποίηση αερόσακου ή πρόσκρουση σε εμπόδιο στο δρόμο) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:
  - Ταχύτητα οχήματος
  - Κατάσταση πίεσης ελαστικών
  - Κατάσταση προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας (ACC)
  - Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή όταν ένα περιστατικό παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε ορισμένο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR επιτρέπουν την κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Για την πρόσβαση και την ανάγνωση των δεδομένων EDR απαιτείται ειδικός εξοπλισμός. Η BYD δεν θα αποκαλύψει τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους, εκτός εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτοι φορείς με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR, εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για να διευκρινίσουν το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Τα δεδομένα συλλέγονται κατά τη χρήση του οχήματος, όπως τα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης του οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα σχετικά με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως περιγράφεται λεπτομερέστερα παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης οχήματος (σχετικά με την ταχύτητα, το επίπεδο της μπαταρίας και το σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (συμπεριλαμβανομένων των αισθητήρων απόστασης και της θερμοκρασίας).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της διεπαφής OBD («On Board Diagnostics»), όπως απαιτείται από τη νομοθεσία, για παράδειγμα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να διαβιβαστούν στους μηχανικούς της BYD για λόγους διασφάλισης της ποιότητας, αναφοράς ελαττωμάτων του προϊόντος ή επαλήθευσης των αιτημάτων των πελατών.

Δεδομένα σχετικά με τις απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν απομακρυσμένη διάγνωση και ενημερώσεις και αναβαθμίσεις μέσω ασύρματου δικτύου (OTA) για λόγους ασφάλειας και προστασίας (υπό την προϋπόθεση της έγκρισης του ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημα μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την τοποθεσία του οχήματος, της κατάστασης του οχήματος, όπως η κατανάλωση ενέργειας, η ταχύτητα του οχήματος, η θέση του κιβωτίου ταχυτήτων, η λειτουργία ισχύος, η κατάσταση του ESC, η κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης, η κατάσταση της μπαταρίας, η κατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και η συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

Άλλα

Σύστημα Infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, οι χρήστες μπορούν να προσθέσουν δεδομένα στο σύστημα infotainment, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν έχει κανέναν έλεγχο επί των δεδομένων που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να προβάλλεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος Infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD είναι δυνατή μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τέτοιου είδους υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτους.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης διαδικτυακής υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν την ανίχνευση και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, η οποία πραγματοποιείται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος, όπως εμπόδια.
- Οι εικόνες μεταδίδονται στη σχετική μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο σε προσωρινή βάση (RAM), ενώ άλλες ενδέχεται να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων του περιβάλλοντος χώρου (για παράδειγμα, κάμερα ταμπλό).
- Το όχημα ενδέχεται επίσης να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων στο εσωτερικό του οχήματος.
- Αποθηκεύεται το υλικό λήψης τόσο της OFC όσο και της IFC.
- Είναι δική σας ευθύνη να ελέγξετε τη νομοθεσία του τόπου διαμονής σας πριν ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες η OFC περιορίζεται αυστηρά σε χρήση ως κάμερα ταμπλό).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις κάμερες, δείτε το Σύστημα Αυτόματης Περιμετρικής Επισκόπησης Οχήματος (AVM).

Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο όχημα ή παραλαμβάνετε ένα όχημα που μεταβιβάζεται από τρίτο για μόνιμη χρήση, πρέπει να σημειωθεί ότι ο νέος ιδιοκτήτης μπορεί να έχει πρόσβαση σε τυχόν ρυθμίσεις εξατομίκευσης/χρήστη που έχουν γίνει μέσω του συστήματος Infotainment (συμπεριλαμβανομένης της λίστας διευθύνσεων και του συστήματος πλοήγησης).

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Για την προστασία της ιδιωτικότητάς σας, συνιστάται να πραγματοποιείτε επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων στο όχημα πριν από την απόρριψη ή τη μεταβίβασή του.

- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD, καθώς και την επεξεργασία δεδομένων του οχήματος και προσωπικών δεδομένων, θέτοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε το εικονίδιο Wi-Fi για να απενεργοποιήσετε το ασύρματο δίκτυο.
- Το Wi-Fi μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί με τους εξής τρόπους: → → **Network & internet** → **Wi-Fi**.

Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD δεν θα αποκαλύψει τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους, εκτός εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κρατικές αρχές μπορεί να είναι εξουσιοδοτημένες να ανακτούν δεδομένα από τα οχήματα (για παράδειγμα, δεδομένα μπορούν να αναγνωσθούν από τη μονάδα ελέγχου αερόσακου για τη διαλεύκανση ατυχήματος).
- Εφόσον απαιτείται από τον νόμο, η BYD μπορεί επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιεί δεδομένα, κατόπιν αιτήματος, σε κρατικές αρχές στη χώρα σας, όπως κατά τη διερεύνηση ποινικού αδικήματος.

Τα δικαιώματά σας σχετικά με την προστασία των δεδομένων

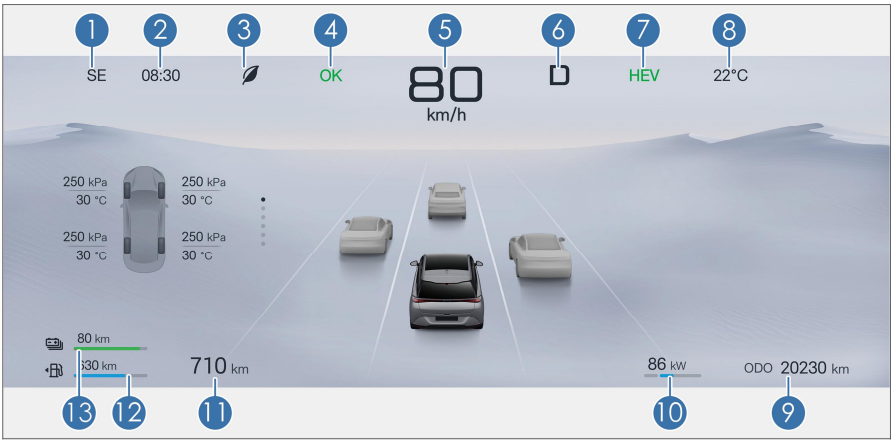
- Η BYD σέβεται απόλυτα το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν τα προσωπικά τους δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία:
  - Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής των προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντιταχθούν στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συγκατάθεση που είχαν δώσει προηγουμένως, καθώς και το δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
- Τα δικαιώματα αυτά ενδέχεται να περιορίζονται σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκάλυπτε προσωπικά δεδομένα σχετικά με άλλο πρόσωπο, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκαλύψουμε αυτές τις πληροφορίες.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας.

02 ΠΊΝΑΚΑΣ ΟΡΓΆΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων Προβολή..... 40
Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες..... 42

Πίνακας Οργάνων Προβολή

Πίνακας Οργάνων



1 Κατεύθυνση
2 Ώρα
3 Λειτουργία οδήγησης
4 OK
5 Ταχύμετρο
6 Κατάσταση ταχυτήτων
7 Λειτουργία τροφοδοσίας
8 εξωτερική θερμοκρασία
9 Συνολικά χιλιόμετρα
10 Μετρητής ισχύος
11 Εμβέλεια οδήγησης
12 Μετρητής καυσίμου
13 Κατάσταση φόρτισης (SOC)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο πίνακας οργάνων παρουσιάζει περιστασιακές καθυστερήσεις στην επικοινωνία, ενδέχεται να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, οι βασικές πληροφορίες οδήγησης παραμένουν ορατές και η λειτουργία του οχήματος δεν επηρεάζεται. Το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην κανονική λειτουργία μόλις αποκατασταθεί η επικοινωνία. Εάν δεν επανέλθει, δοκιμάστε τα παρακάτω βήματα για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία:

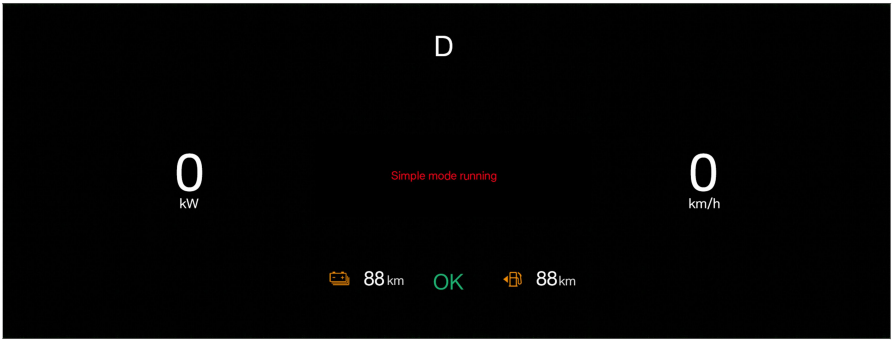
  1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον περιστροφικό διακόπτη στην κεντρική κονσόλα για 3 δευτερόλεπτα για επανεκκίνηση του Πίνακα Οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

  2. Εφόσον διασφαλίζεται η ασφάλεια, απενεργοποιήστε και επανενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος.

- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμείνει σε απλή λειτουργία μετά την εκτέλεση αυτών των ενεργειών, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

Απλοποιημένη λειτουργία*



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια περιστασιακών καθυστερήσεων επικοινωνίας στο σύστημα του πίνακα οργάνων, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτήν τη λειτουργία, ο Πίνακας Οργάνων συνεχίζει να εμφανίζει κανονικά τις πληροφορίες που σχετίζονται με την οδήγηση, χωρίς να επηρεάζεται η κανονική κίνηση του οχήματος. Όταν το σύστημα επανέλθει στο φυσιολογικό, ο Πίνακας Οργάνων μπορεί να εξέλθει αυτόματα από την απλή λειτουργία. Εάν δεν συμβεί αυτό, δοκιμάστε τις παρακάτω ενέργειες για επιστροφή στη κανονική λειτουργία:
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο για τρία δευτερόλεπτα τόσο τον περιστροφικό διακόπτη στη δεξιά πλευρά του τιμονιού όσο και το δεξί κουμπί, για να επανεκκινήσετε το σύστημα εμφάνισης πληροφοριών του Πίνακα Οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εφόσον διασφαλίζεται η ασφάλεια του οχήματος, χειριστείτε τον διακόπτη τροφοδοσίας του οχήματος για να το απενεργοποιήσετε και στη συνέχεια να ενεργοποιήσετε ξανά την ανάφλεξη.
- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμείνει σε απλή λειτουργία μετά την εκτέλεση αυτών των ενεργειών, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
- Η εικόνα της οθόνης του πίνακα οργάνων είναι μόνο ενδεικτική και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες

Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες

Ενδεικτική λυχνία	Ονομα	Ενδεικτική λυχνία	Ονομα
	Ενδεικτική λυχνία φλας		Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης
	Ενδεικτική λυχνία εκφόρτισης	OK	Ενδεικτική λυχνία OK
	Ενδεικτική λυχνία αναγέννησης GPF*		Ενδεικτική λυχνία μεσαίας σκάλας
EV	Ενδεικτική λυχνία EV	HEV	Ενδεικτική λυχνία HEV
	AVH ενεργό		Ενδεικτική λυχνία HDC
	Ενδεικτική λυχνία ενεργής λειτουργίας ICC*	EV	Ενδεικτική λυχνία αναγκαστικής λειτουργίας EV

Ενδεικτική λυχνία	Ονομα	Ενδεικτική λυχνία	Ονομα
	Ενδεικτική λυχνία AFL*		Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας
	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ACC*		Ενδεικτική λυχνία συστήματος υποβοήθησης λωρίδας*
	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ρυμούλκησης*		Ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης AEB*		Ενδεικτική λυχνία βλάβης BSD*
	Ενδεικτική λυχνία AVAS OFF		Ενδεικτική λυχνία περιορισμού ισχύος οδήγησης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αναγέννησης GPF*		Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης*
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών		Ενδεικτική λυχνία παρακολούθησης διάρκειας ζωής λαδιού
	Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού		Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού
	Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κινητήρα
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία χαμηλού SOC μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ICC*
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος υποβοήθησης λωρίδας*		Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης LDA*
	Ενδεικτική λυχνία βλάβης ELKA*		Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης ELKA*

Ενδεικτική λυχνία	Ονομα	Ενδεικτική λυχνία	Ονομα
	Ενδεικτική λυχνία απενεργοποίησης TSR*		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης TSR*
	Προειδοποιητική λυχνία AEB*		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα
	Ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας*		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης		Ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού		Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
	Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Ενδεικτική λυχνία EPB		Ενδεικτική λυχνία κανονικής λειτουργίας
	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας Sport		Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας οικονομίας

Περιγραφή Ενδεικτικών/Προειδοποιητικών Λυχνιών

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος εκπομπών

- Με το όχημα ενεργοποιημένο (ON), αυτή η ενδεικτική λυχνία σφάλματος είναι αναμμένη για αυτοέλεγχο. Αν ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, υποδεικνύει ότι κάποιο σύστημα ελέγχου του οχήματος ενδέχεται να είναι ελαττωματικό. Ακόμη κι αν δεν παρατηρείτε κάποια ανωμαλία, η συνεχής λειτουργία σε αυτήν την κατάσταση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα.

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε αυτοέλεγχο, οδηγήστε με ασφάλεια το όχημα στην άκρη του δρόμου, απενεργοποιήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το ξανά. Εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αυτήν την προειδοποιητική λυχνία. Εάν η λυχνία παραμείνει σταθερά αναμμένη, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο. Πριν εντοπιστεί η βλάβη σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD, οδηγείτε με προσοχή και αποφεύγετε να πατάτε πλήρως το πεντάλ γκαζιού ή να κινείστε με υψηλές ταχύτητες.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συχνά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο, ακόμη κι αν σβήσει αφού ακολουθήσετε τα παραπάνω βήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνεχής οδήγηση μετά την ανάφλεξη της προειδοποιητικής λυχνίας βλάβης του συστήματος εκπομπών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών και στον κινητήρα.

Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

- Αυτή η ενδεικτική λυχνία βρίσκεται στο δείκτη στάθμης καυσίμου. Εάν η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η στάθμη καυσίμου είναι χαμηλή και πρόκειται να εξαντληθεί. Ανεφοδιάστε το συντομότερο δυνατό. Όταν η δεξαμενή καυσίμου ταλαντώνεται σε ανηφόρα ή στροφή, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει νωρίτερα από το συνηθισμένο.

Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Εάν δεν εντοπιστεί κλειδί όταν πατήσετε το κουμπί START/STOP, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία για λίγα δευτερόλεπτα, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε κλειδί" στον πίνακα οργάνων.
- Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP με το κλειδί εντοπισμένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί και να εκκινήσει κανονικά.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει εάν το κλειδί τοποθετηθεί μέσα στο όχημα εντός λίγων δευτερολέπτων μετά την ανάφλεξη της λυχνίας.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει μετά το πάτημα του κουμπιού START/STOP, αυτό υποδηλώνει ότι η μπαταρία του κλειδιού είναι χαμηλή.

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS) λειτουργεί σωστά, ο φωτισμός σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να επιλυθεί το σφάλμα.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένου στάθμευσης), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί, ενώ το ABS δεν λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένου στάθμευσης), επειδή το ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή φρεναρίσματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από αυτό το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για έλεγχο του οχήματος.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είτε δεν ανάβει είτε παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν ανάψουν και οι δύο προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα φρένου στάθμευσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD. Το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της βλάβης του συστήματος ABS.

- Το ABS διαθέτει λειτουργία αυτοελέγχου. Εάν παρουσιαστεί βλάβη, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS, υποδεικνύοντας αστοχία του ABS. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα πέδησης εξακολουθεί να παρέχει κανονική ικανότητα φρεναρίσματος, όπως σε ένα συμβατικό όχημα χωρίς ABS. Ωστόσο, σε έντονο φρενάρισμα, οι εμπρός ή οι πίσω τροχοί μπορεί να μπλοκάρουν, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου διεύθυνσης ή πλαγιολίσθηση. Εάν συμβεί αυτό, ιδιαίτερα σε βροχερές ή χιονισμένες συνθήκες, αποφύγετε το δυνατό πάτημα του πεντάλ φρένου, ώστε να προληφθεί η απώλεια ελέγχου του οχήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για έλεγχο.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS και η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένου στάθμευσης είναι ταυτόχρονα αναμμένες και το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης έχει πλήρως απελευθερωθεί, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης μεταξύ εμπρός και πίσω τροχών έχει επίσης αποτύχει.
- Εάν η αίσθηση του πεντάλ φρένου είναι μη φυσιολογική, λάβετε αμέσως μέτρα. Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος, επομένως μια μερική βλάβη δεν εμποδίζει το φρενάρισμα των άλλων δύο τροχών. Σε μια τέτοια κατάσταση, πρέπει να πατήσετε βαθύτερα το πεντάλ φρένου για να επιβραδύνετε το όχημα και η απόσταση φρεναρίσματος αυξάνεται. Επιβραδύνετε το όχημα και μετακινήστε το με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου. Η μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να δημιουργήσει σοβαρούς κινδύνους οδήγησης, επομένως το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί για άμεση επισκευή.
- Εάν πρέπει να οδηγήσετε για μικρή απόσταση υπό τέτοιες συνθήκες, κινηθείτε με χαμηλή ταχύτητα και με ιδιαίτερη προσοχή.

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν ανάψει ή αναβοσβήσει η προειδοποιητική λυχνία TPMS, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το μήνυμα "Ελέγξτε το TPMS" και η ένδειξη πίεσης ελαστικών εμφανίζεται ως "---", γεγονός που υποδεικνύει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών έχει βλάβη.

- Όταν η τιμή πίεσης των ελαστικών εμφανίζει την ένδειξη «Χωρίς Σήμα», αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα πίεσης των ελαστικών στη συγκεκριμένη θέση ενδέχεται να δέχεται παρεμβολές ή ότι η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών έχει υποστεί βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών παραμένει σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές στην οθόνη πίεσης ελαστικών γίνονται κίτρινες, αυτό υποδεικνύει ότι το αντίστοιχο ελαστικό είναι υποφουσκωμένο. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνει κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι υπερβολικά υψηλή.
- Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το ESC λειτουργεί σωστά, ο φωτισμός σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη του συστήματος.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με σβηστές τις προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης ABS και συστήματος φρένου στάθμευσης), αυτό υποδεικνύει ότι το ESC έχει αστοχήσει, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστές), το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός στρίβει για να αποφύγει εμπόδια μπροστά του.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από αυτό το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για έλεγχο του οχήματος.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (ο αυτοέλεγχος δεν εκτελείται εντός 5 δευτερολέπτων) μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη ενώ είναι αναμμένες και οι προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα φρένου στάθμευσης, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD. Το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της βλάβης του συστήματος ABS.

Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και κατόπιν σβήνει.
- Όταν ο διακόπτης "ESC OFF" είναι ενεργοποιημένος, η λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC να επιστρέψει σε κανονική λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, παραμείνετε σε εγρήγορση και διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα οδήγησης σε απότομες στροφές και κατά την αποφυγή εμποδίων. Το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της βλάβης του συστήματος ESC.

Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κίνησης

- Όταν η ισχύς του κινητήρα είναι περιορισμένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο σέρβις.

Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία υπενθυμίζει στον οδηγό και στον συνοδηγό να φορέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους. Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας* θα ανάψει. Παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και μετά από λίγα δευτερόλεπτα σβήνει, εφόσον το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της μονάδας ECU του αερόσακου, των αισθητήρων σύγκρουσης, της διάταξης διόγκωσης, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της τροφοδοσίας.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από αυτό το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για έλεγχο του οχήματος.
  - Όταν τεθεί σε λειτουργία η ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή παραμένει σταθερά αναμμένη μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει κατά την οδήγηση.

Προειδοποιητική λυχνία φρένων

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD.

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει στις ακόλουθες συνθήκες:

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα, καθώς είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, αυτή η ενδεικτική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη εάν το επίπεδο υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικά (το EPB εμπλέκεται και απελευθερώνεται κανονικά και δεν εμφανίζεται το μήνυμα "Ελέγξτε το EPB").
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης για το σύστημα φρένου στάθμευσης και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα φρένου στάθμευσης ή το EPB ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά, αυξάνοντας την απόσταση φρεναρίσματος. Το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της βλάβης του συστήματος ABS. Οδηγήστε με προσοχή.
- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει για λίγο κατά τη λειτουργία, αυτό δεν υποδηλώνει πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD.

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και η λυχνία παραμένει αναμμένη, το σύστημα φρένων ενδέχεται να δυσλειτουργεί, με αποτέλεσμα αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης. Πιέστε δυνατά το πεντάλ φρένου για να πραγματοποιήσετε διακοπή έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Η σταθερά αναμμένη αυτή προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει πρόβλημα στο σύστημα διεύθυνσης. Μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για έλεγχο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για τη στροφή του τιμονιού.
- Ενδέχεται να ακούσετε έναν βόμβο που προέρχεται από τον ηλεκτροκινητήρα κατά την περιστροφή του τιμονιού, γεγονός που δεν υποδηλώνει βλάβη.
- Μη στρίβετε το τιμόνι στο τέρμα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα, διαφορετικά η ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας θα έχει ως αποτέλεσμα να βαρύνει το τιμόνι ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα διεύθυνσης.

- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η περιστροφή του τιμονιού ενδέχεται να γίνει δύσκολη, ακόμη και αν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη.
  - Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος διεύθυνσης, η επίδραση της υποβοήθησης του τιμονιού θα μειωθεί εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως αποτέλεσμα, η περιστροφή του τιμονιού καθίσταται δύσκολη. Μειώστε τη συχνότητα στρέψης του τιμονιού ή απενεργοποιήστε το όχημα. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί εντός 10 λεπτών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

 Ενδεικτική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού

- Όταν ο διακόπτης τροφοδοσίας είναι στο «ON», αυτή η λυχνία είναι αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι υψηλή. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα για να κρυώσει. Σε σκληρές συνθήκες, όπως σε θερμή εποχή και σε μακρά ανάβαση ή οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί.

 Λυχνία προειδοποίησης χαμηλής πίεσης λαδιού

- Η λυχνία αυτή προειδοποιεί για χαμηλή πίεση λαδιού. Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει ή παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, βγείτε από τον δρόμο, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για βοήθεια.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, αυτή η λυχνία προειδοποίησης μπορεί να αναβοσβήνει περιστασιακά ή να ανάβει στιγμιαία μετά από φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Όταν ο κινητήρας επιταχύνει σταδιακά, αν αυτή η ενδεικτική λυχνία σβήσει, η πίεση λαδιού είναι κανονική.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε περίπτωση πολύ χαμηλής στάθμης λαδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το όχημα όταν ο φωτισμός προειδοποίησης είναι αναμμένος, ακόμη και για μικρή απόσταση. Διαφορετικά, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί ζημιά.

 Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης, στο σύστημα DC ή στο σύστημα χαμηλής τάσης ισχύος. Ο κινητήρας μπορεί να συνεχίσει την ανάφλεξη μέχρι να εξαντληθεί η μπαταρία. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε το A/C, τον ανεμιστήρα και την οθόνη infotainment και οδηγήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για συντήρηση.

 Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάσει βλάβη, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από αυτό το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για έλεγχο του οχήματος.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του προβλήματος το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να απομακρυνθείτε από αυτό το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:
  - Οδήγηση σε ανηφόρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ζεστό καιρό
  - Μακρά περίοδος κυκλοφορίας με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, συχνές απότομες επιταχύνσεις, συχνά απότομα φρεναρίσματα ή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς διακοπή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ξανά στη συνέχεια, αυτό υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει δυσλειτουργία σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία AEB*

- Όταν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μην πλησιάζετε υπερβολικά, ώστε να προληφθεί πιθανή σύγκρουση.



Ενδεικτική λυχνία TSR*

- Όταν ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία, σημαίνει ότι το σύστημα του οχήματος έχει αναγνωρίσει την τιμή του ορίου ταχύτητας στο τρέχον τμήμα του δρόμου.

 Ενδεικτική λυχνία αναγέννησης GPF*

- Όταν το φορτίο αιθάλης του φίλτρου βενζινοκινητήρα σωματιδίων (GPF) (εκπεμπόμενα σωματίδια) φτάσει σε συγκεκριμένο επίπεδο, το GPF πραγματοποιεί ενεργή αναγέννηση και η ενδεικτική λυχνία GPF είναι σταθερά πράσινη. Υπό κατάλληλες συνθήκες οδήγησης, συνιστάται να οδηγείτε όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτοκινητοδρόμους, ώστε να καούν τα σωματίδια. Μόλις ολοκληρωθεί η αναγέννηση, η ενδεικτική λυχνία GPF σβήνει αυτόματα.

 Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αναγέννησης GPF*

- Όταν το φορτίο αιθάλης του φίλτρου βενζινοκινητήρα σωματιδίων (GPF) (εκπεμπόμενα σωματίδια) φτάσει στη μέγιστη χωρητικότητα, η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται, η απόδοση ισχύος μειώνεται και η ενδεικτική λυχνία GPF είναι σταθερά κίτρινη. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για έλεγχο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το όχημα οδηγείται σε λειτουργία EV για μεγάλο χρονικό διάστημα, αυτή η λειτουργία εκκινεί τον κινητήρα για συντήρηση και εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων η ένδειξη: Ο κινητήρας έχει εκκινηθεί για συντήρηση.

Άλλες προειδοποιήσεις σφάλματος του Πίνακα Οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει τις ακόλουθες προειδοποιήσεις σφάλματος. Χειριστείτε τα σύμφωνα με τις συστάσεις.

Ενδεικτική λυχνία	Μήνυμα	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Υπάρχει βλάβη στο σύστημα φόρτισης του οχήματος. Ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν η βλάβη παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το δίκτυο οχημάτων	Το όχημα ενδέχεται να έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD.
	Περιορισμός προσάρτημα κινητήρα	Το σύστημα κινητήρα παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ενδεικτική λυχνία	Μήνυμα	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα προβολέων	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το σύστημα AEB είναι περιορισμένο*	Το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) είναι ελαττωματικό. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα BSD*	Το σύστημα ανίχνευσης τυφλών σημείων για την αλλαγή λωρίδας είναι ελαττωματικό. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Το BSD είναι περιορισμένο*	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Αστοχία ασφάλειας λειτουργίας*	Η σύνδεση του πίνακα οργάνων παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα ταχυτήτων	Η μονάδα ελέγχου του επιλογέα ταχυτήτων είναι ελαττωματική. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

03 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και κλειδιά 56
Καθίσματα 68
Τιμόνι 72
Υαλοκαθαριστήρες 75
Καθρέπτες 78
Διακόπτες 80

Πόρτες και κλειδιά

Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, συμπεριλαμβανομένων του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού, του μηχανικού κλειδιού (ενσωματωμένου στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί), του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth* και του κλειδιού NFC*.

Έξυπνο κλειδί

Πατήστε τον μικροδιακόπτη της μπροστινής πόρτας, έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ή πατήστε τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών ή να εκκινήσετε το όχημα εξ αποστάσεως.

① Κουμπί κλειδώματος

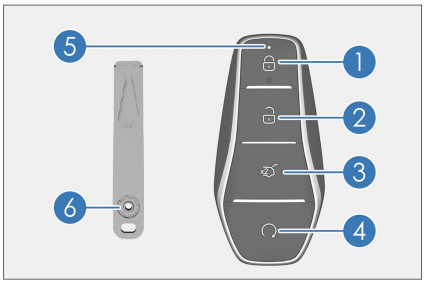
② Κουμπί ξεκλειδώματος

③ Κουμπί ανοίγματος χώρου αποσκευών

④ Κουμπί Εκκίνησης/Διακοπής

⑤ Ενδεικτική λυχνία

⑥ Μηχανικό κλειδί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ειδοποίηση ασφαλείας μπαταρίας τύπου κουμπιού:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου κουμπιού (κέρμα) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντοτε μακριά από παιδιά.
- Εάν καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι η μπαταρία τύπου κουμπιού έχει καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο κλειδί:
  - Μην εκθέτετε το έξυπνο κλειδί σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό του αυτοκινήτου.
  - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί.
  - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να χτυπήσει σε άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
  - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού με υπερήχους.
  - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως τα κινητά τηλέφωνα.
  - Μην προσαρτάτε στο έξυπνο κλειδί αντικείμενα (όπως μεταλλική σφραγίδα) που μπορούν να διακόψουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Για λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD.

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να λειτουργήσει την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αμυδρή ή σβηστή:
  - Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί ή ραδιοπομποί αεροδρομίων που προκαλούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
  - Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Σε περίπτωση απώλειας ή βλάβης του έξυπνου κλειδιού, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατόν με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, ώστε να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή πρόκλησης ατυχημάτων.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα εκπομπής, μην αυξάνετε την ισχύ εκπομπής (συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης επιπλέον ενισχυτή συχνότητας εκπομπής) και μην συνδέετε αυθαίρετα εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή μεταβαίνετε σε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπής.
- Η χρήση του έξυπνου κλειδιού δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας. Εάν διαπιστωθούν παρεμβολές, σταματήστε αμέσως τη χρήση του κλειδιού και λάβετε μέτρα για την εξάλειψη των παρεμβολών πριν συνεχίσετε τη χρήση.

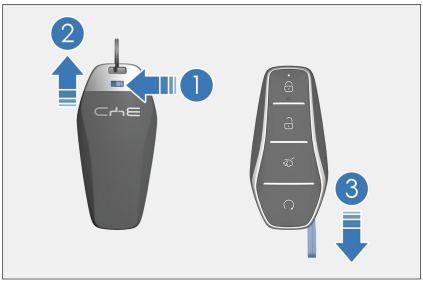
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χρήση ραδιοεξοπλισμού μικρής ισχύος πρέπει να ανέχεται τις παρεμβολές διαφόρων ραδιοϋπηρεσιών ή τις παρεμβολές ακτινοβολίας βιομηχανικού, επιστημονικού και ιατρικού εξοπλισμού.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή αεροδρόμια.
- Άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να παραμένουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία αυτών των συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλεύονται τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση των συσκευών αυτών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Όταν απομακρύνεστε από το όχημα, να παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ειδικά τα παιδιά) μόνο του στο όχημα.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (που βρίσκεται μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Όταν το κλειδί δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να επανατοποθετήσετε το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί.

- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί του έξυπνου κλειδιού, σύρετε το κουμπί κλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους ① και ωθήστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους ②, γαντζώστε την οπή κεφαλής του μηχανικού κλειδιού με τα προεξέχοντα τμήματα στα δύο άκρα του πίσω καλύμματος του έξυπνου κλειδιού και τραβήξτε προς την κατεύθυνση του βέλους ③ για να αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στο σχήμα.
- Μετά τη χρήση του μηχανικού κλειδιού, εισάγετέ το στην αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν που δείχνει το βέλος ③ και κλείστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.



Ψηφιακό κλειδί Bluetooth

Ψηφιακό κλειδί κινητού τηλεφώνου μέσω Bluetooth

Το ψηφιακό κλειδί Bluetooth της BYD σάς επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα μέσω μιας σύνδεσης Bluetooth μικρής εμβέλειας μεταξύ του smartphone και του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων λειτουργιών όπως η εκκίνηση του οχήματος*, το ξεκλείδωμα και το κλείδωμα των θυρών του οχήματος.

- Μπορείτε να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD από το κατάστημα εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth είναι διαθέσιμη στην εφαρμογή.
- Εάν χρησιμοποιείτε όχημα εξοπλισμένο με τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού Bluetooth, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ρυθμίσετε το κλειδί κοντά στο όχημα:

1. Ανοίξτε την εφαρμογή BYD.
2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth του τηλεφώνου σας.
3. Επιλέξτε το αντίστοιχο όχημα.
4. Πατήστε το κουμπί «Ρύθμιση κλειδιού Bluetooth» στη σελίδα του οχήματος για να ενεργοποιήσετε το κλειδί Bluetooth.

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε το όχημα και ανοίξτε την εφαρμογή BYD για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί είναι ενεργό μετά τη σύνδεση Bluetooth.
- Οι συγκεκριμένες λειτουργίες που υποστηρίζονται από το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Το κλειδί Bluetooth λειτουργεί μέσω σύνδεσης Bluetooth και στέλνει εντολές ελέγχου στο όχημα, χωρίς να εξαρτάται από την κατάσταση του δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Όταν αποσυνδέσετε το όχημα ή ακυρώσετε την υπηρεσία νέφους, το κλειδί Bluetooth θα διαγραφεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το κλειδί Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το σήμα δικτύου του οχήματος είναι καλό. Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, προσπαθήστε να μετακινήσετε το όχημα σε ένα μέρος με καλό δίκτυο και ενεργοποιήστε ξανά το κλειδί στην εφαρμογή.
- Αφού το όχημα ξεκλειδωθεί με ένα ψηφιακό κλειδί Bluetooth, οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Όταν η σύνδεση ή η λειτουργία του κλειδιού αποτυγχάνει πολλές φορές, μπορείτε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το Bluetooth ή να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω των περιορισμών του περιβάλλοντος του οχήματος και της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου, η αποτελεσματική εμβέλεια του κλειδιού θα μειωθεί σε περίπτωση μεγάλης συγκέντρωσης οχημάτων.
- Το ψηφιακό κλειδί Bluetooth απαιτεί την ενεργοποίηση των υπηρεσιών Bluetooth και τοποθεσίας του smartphone σας. Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Υπάρχουν ορισμένα κινητά τηλέφωνα που δεν είναι συμβατά με τα ψηφιακά κλειδιά Bluetooth.

Ψηφιακό κλειδί NFC*

- Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λύση ψηφιακού κλειδιού που παρέχεται από την BYD. Μπορείτε να καταχωρίσετε κινητά τηλέφωνα ή φορετές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα.
- Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, βεβαιωθείτε ότι:
  - Έχετε εγγραφεί στην υπηρεσία BYD Cloud Service για το όχημα.
  - Το όχημά σας υποστηρίζει ψηφιακό κλειδί NFC.
  - Το smartphone ή η συσκευή wearable σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC BYD (συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD για τις υποστηριζόμενες συσκευές).

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC στα κινητά τηλέφωνα

Κατά την ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC σε smartphone, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται σε ασφαλή σχέση ταχύτητας. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για ενεργοποίηση:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
  - Κατεβάστε την εφαρμογή BYD από το App Store, στη συνέχεια εγγραφείτε και συνδεθείτε. Μεταβείτε στο **Ψηφιακό κλειδί** και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC στις φορετές συσκευές

Οι υποστηριζόμενες φορετές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για άλλες υποστηριζόμενες συσκευές) και υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Συγχρονίστε το κλειδί από το iPhone στο Apple Watch:
  - Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του κλειδιού στο iPhone, η συσκευή ζητά να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί NFC σε ένα ζευγαρωμένο Apple Watch που βρίσκεται κοντά και είναι ξεκλείδωτο. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση.
- Μέσω της εφαρμογής Watch:
  - Εάν το κλειδί NFC του iPhone είναι ενεργό αλλά δεν έχει συγχρονιστεί με το Apple Watch, ανοίξτε την εφαρμογή Watch στο iPhone, επιλέξτε **Wallet**, βρείτε το κλειδί και πατήστε Add για να ενεργοποιήσετε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία NFC είναι ενεργοποιημένη στη συσκευή σας προτού χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Έχετε μαζί σας ένα κινητό τηλέφωνο ή μια φορετή συσκευή με έγκυρο ψηφιακό κλειδί NFC, τοποθετήστε την περιοχή της κεραίας NFC κοντά στην περιοχή του αισθητήρα NFC στον καθρέφτη της πλευράς του οδηγού και ξεκλειδώστε ή κλειδώστε το όχημα. Για λεπτομέρειες σχετικά με την περιοχή της κεραίας NFC, συμβουλευτείτε τους κατασκευαστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την εξουσιοδότηση εκκίνησης του οχήματος με το ψηφιακό κλειδί NFC, ξεκινήστε αμέσως το όχημα, διαφορετικά θα πρέπει να τοποθετήσετε ξανά τη συσκευή στην ένδειξη NFC για να επαναλάβετε την εξουσιοδότηση.

Αφαίρεση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορείτε να αφαιρέσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με έναν από τους δύο τρόπους:

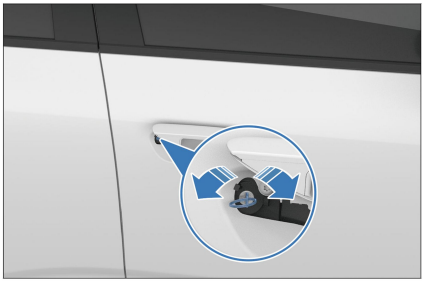
- Μέσω της εφαρμογής BYD:
  - Ανοίξτε την εφαρμογή BYD, μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε να καταργήσετε και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να το καταργήσετε.
- Μέσω της εφαρμογής Wallet:
  - Ανοίξτε την εφαρμογή Wallet στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και αφαιρέστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με μηχανικό κλειδί

Εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαρότρυπα, γυρίστε και αφαιρέστε το κλειδί και τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού: Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.
- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού: Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.

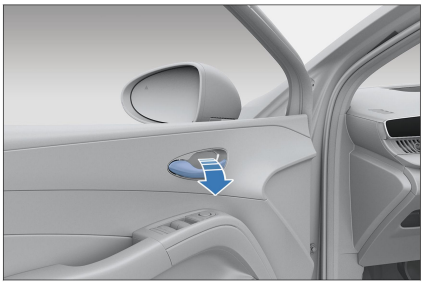


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας του οδηγού για να ανοίξετε την πόρτα.

Άνοιγμα με την εσωτερική λαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλείδωτο, τραβήξτε τη λαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη λαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη λαβή της πόρτας, ώστε να αποφύγετε το άνοιγμα της πόρτας κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία κλειδώματος για την προστασία των παιδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εσωτερική λαβή της πόρτας συνδέεται μηχανικά με την κλειδαριά της πόρτας και παραμένει λειτουργική ακόμα και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Δεδομένου ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με μηχανικές κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν με την εσωτερική χειρολαβή μόνο όταν οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι απενεργοποιημένες.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με έξυπνο κλειδί

- Το τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για το ξεκλείδωμα ή κλείδωμα του οχήματος σε μικρή απόσταση και για την εκτέλεση άλλων λειτουργιών.
- Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο καταχωρημένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλείδωμα:

- Όταν όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες έχουν κλειδωθεί κανονικά.
  - Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, οι πλαϊνοί καθρέπτες αναδιπλώνονται (όταν η αυτόματη αναδίπλωση καθρεπτών* είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα Infotainment) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



  - Εάν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
  - Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλείδωμα:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Όταν ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να παραμείνουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήσουν.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.

Λειτουργία αντι-εγκλωβισμού

- Εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα όταν οι πόρτες έχουν κλείσει και κλειδωθεί, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Εντοπισμός οχήματος με έξυπνο κλειδί

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιημένο, αν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος, ακούγεται ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε αυτή τη λειτουργία εντοπισμού, το πάτημα ξανά του κουμπιού κλειδώματος επανεκκινεί τη διαδικασία εντοπισμού.

Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων με έξυπνο κλειδί

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος:
  - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
  - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κατεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος των παραθύρων με το κλειδί, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → ⚙ → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα** (ισχύουν οι ρυθμίσεις του συγκεκριμένου οχήματος).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου για να ανεβάσετε τα παράθυρα, προσέξτε την ασφάλεια των επιβατών του οχήματος και χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν κινδυνεύουν να μαγκώσουν κάποιον.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με μικροδιακόπτη

Κλείδωμα

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και όλες οι πόρτες είναι κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε το μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή η πόρτα χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστά, το πάτημα του μικροδιακόπτη θα κλειδώσει τις κλειστές πόρτες, αλλά η κόρνα θα ηχήσει μόνο μία φορά και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.



Ξεκλείδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας, έχοντας το έξυπνο κλειδί κοντά στην ενεργοποιημένη περιοχή. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν έχει αποτέλεσμα εάν:
  - Η ενέργεια αυτή εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
  - Το έξυπνο κλειδί έχει μείνει μέσα στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική λαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

- Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα (Από προεπιλογή, η λειτουργία ανεβάσματος των παραθύρων είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία κατεβάσματος των παραθύρων είναι απενεργοποιημένη).
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος των παραθύρων με μικροδιακόπτη, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα**.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC*

Κλείδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειστές αλλά ξεκλείδωτες, κρατήστε το έγκυρο κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη της πλευράς του οδηγού. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες κλειδώνουν ταυτόχρονα. Εάν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη, τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



Ξεκλειδώματα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη του οδηγού. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Η τοποθέτηση του έγκυρου κλειδιού NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού δεν λειτουργεί εάν:
  - Το κλειδί NFC τοποθετείται κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού ενώ ανοίγει ή κλείνει μια πόρτα.
- Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στο τηλέφωνο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του τηλεφώνου και κρατήστε το πάνω πίσω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ψηφιακό κλειδί NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί σε ορισμένα τηλέφωνα όταν είναι απενεργοποιημένα.
- Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί NFC του τηλεφώνου σας για παρατεταμένες περιόδους ή συχνά όταν η μπαταρία του είναι άδεια ή είναι απενεργοποιημένο.

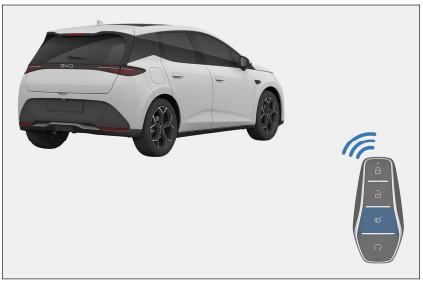
ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Το ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC επιτρέπει την εκκίνηση του οχήματος χωρίς κλειδί για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, ενώ η δυνατότητα αυτή απενεργοποιείται μετά από έγκυρη διαδικασία κλειδώματος.

Ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών

Ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί απασφάλισης του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



Ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών με τον μικροδιακόπτη

- Με την ανάφλεξη κλειστή και το - αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιημένο, πλησιάστε και πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη έχοντας μαζί σας ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.
- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι απενεργοποιημένο, πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

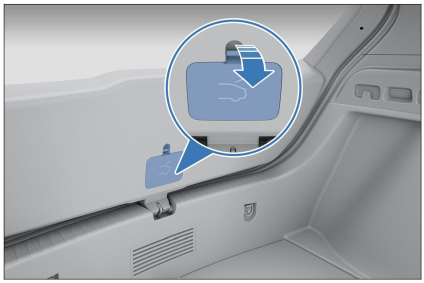
- Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, φροντίστε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:
  - Φροντίστε να προειδοποιήσετε τα άτομα που βρίσκονται κοντά για την κίνηση του καλύμματος.
  - Βεβαιωθείτε ότι τα δάχτυλα ή άλλα αντικείμενα βρίσκονται μακριά από την περιοχή του καλύμματος όταν αυτό κλείνει.
  - Βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος είναι ασφαλής όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποσκευών είναι σωστά κλεισμένος όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Προσέξτε τις συνθήκες ανέμου όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.
- Το κάλυμμα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο του χώρου αποσκευών σε επικλινές έδαφος είναι πιο δύσκολο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Λάβετε υπόψη την πιθανότητα το κάλυμμα να κινηθεί από μόνο του σε τέτοιες συνθήκες. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι πλήρως ανοιχτή και ασφαλισμένη.

Λαβή απελευθέρωσης χώρου αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης από το εσωτερικό

Υπάρχει ένα κάλυμμα ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης ακριβώς πάνω από την κλειδαριά του χώρου αποσκευών. Ανοίξτε το κάλυμμα και τραβήξτε το σχοινί ή τον μοχλό ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με το κεντρικό κλείδωμα

Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος με το κεντρικό κλείδωμα

Βλέπε ***σ84*** στην ενότητα «Διακόπτες πόρτας οδηγού» σε αυτό το κεφάλαιο.

Αυτόματο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα στα 8 km/h ή παραπάνω.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε αντικλεπτική λειτουργία, ο φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλείδωτο.
- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνουν όλες οι πόρτες, ώστε να αποτυγχάνει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Σε αυτήν την περίπτωση, τραβήξτε την εσωτερική λαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

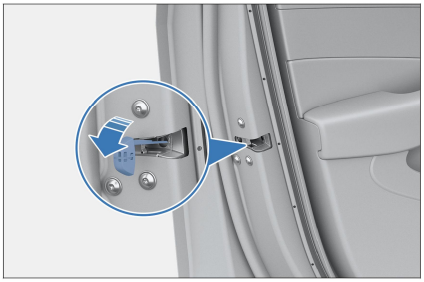
- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Έκτακτο κλείδωμα οχήματος με το μηχανικό κλειδί

Όταν το κεντρικό σύστημα κλειδώματος ή το έξυπνο κλειδί παρουσιάζει βλάβη, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για κλείδωμα ή ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα

1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το τηλεχειριστήριο.
2. Ανοίξτε όλες τις πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού και μετακινήστε το ρυθμιστικό προς τα κάτω με το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα. Στη συνέχεια μπορείτε να κλειδώσετε την πόρτα κλείνοντάς την.



3. Αφού κλειδώσετε τις τρεις πόρτες, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
4. Εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαρότρυπα, γυρίστε το δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα, επιστρέψτε το στην αρχική του θέση και τραβήξτε το προς τα έξω. (Βλέπε ***σ60*** σε αυτό το κεφάλαιο.)

Ξεκλείδωμα

1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το τηλεχειριστήριο.
2. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά, γυρίστε το αριστερόστροφα μέχρι το τέρμα, επαναφέρετέ το στην αρχική θέση και τραβήξτε το έξω.
3. Τραβήξτε τη εσωτερική χειρολαβή δύο φορές για να ξεκλειδώσετε τις υπόλοιπες πόρτες.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης, ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει το κλειδί κατά τον χειρισμό.

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος και να το θέσετε σε λειτουργία.

Πρόσβαση

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (βλέπε ***σ60*** και ***σ61***).

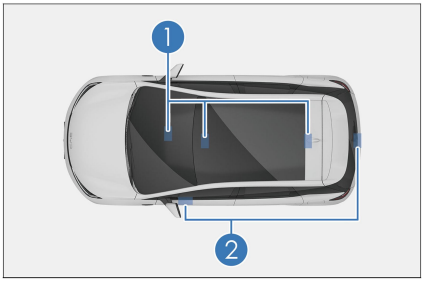
Εκκίνηση

Με το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα (βλέπε ***σ123***).

Θέσεις κεραιών

① Εσωτερική κεραία

② Εξωτερική κεραία



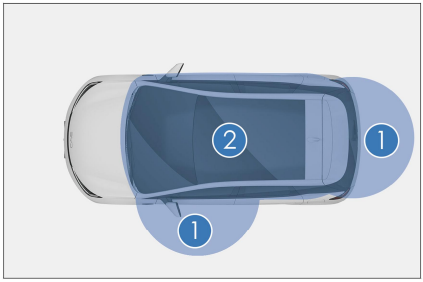
Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενεργοποιούνται μόνο όταν το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της ενεργής περιοχής.

① Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη λαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του χώρου αποσκευών.

② Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: μέσα στην καμπίνα.

Εάν υπάρχει άλλο έξυπνο κλειδί κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλείδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



Εάν υπάρχει άλλο έξυπνο κλειδί κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλείδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως π.χ. πύργοι τηλεόρασης, ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με πομποδέκτη, κινητό τηλέφωνο ή άλλες συσκευές επικοινωνίας.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
- Ο χειρισμός της λαβής της πόρτας είναι πολύ γρήγορος.
- Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη λαβή.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Όταν εξαντληθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ένα άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
- Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.

- Εάν το έξυπνο σύστημα πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατο να μπείτε στο όχημα, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.
- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω:
  - Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί και η προειδοποιητική λυχνία συστήματος έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων μαζί με το μήνυμα χαμηλής στάθμης μπαταρίας κλειδιού, η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει αποφορτιστεί.
  - Το όχημα έχει εκκινηθεί επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν εκκινήσετε ξανά το όχημα.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλαβών του συστήματος, προσκομίστε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας της μπαταρίας

- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα ή σε απόσταση μικρότερη των 2 μέτρων από αυτό.
- Η παρατεταμένη λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται σε απόσταση τουλάχιστον ενός μέτρου από ηλεκτρικό εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως οι ακόλουθες συσκευές:
  - Τηλεόραση
  - Προσωπικός υπολογιστής
  - Φορτιστής τηλεφώνου
  - Πολυέλαιοι
  - Επιτραπέζιες λάμπες φθορισμού

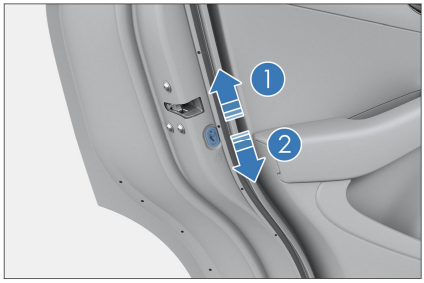
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά

Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά έχουν σχεδιαστεί ώστε να εμποδίζουν τα παιδιά που κάθονται στα πίσω καθίσματα να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες κλειδαριές παρέχονται και στις δύο πίσω πόρτες.

① Ξεκλείδωμα

②Κλείδωμα

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος όταν ο μηχανισμός είναι κλειδωμένος. Για να ανοίξετε αυτήν την πόρτα, χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή πόρτας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ειδικά όταν υπάρχει παιδί στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδώματος για την προστασία των παιδιών είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της κλειδαριάς ασφαλείας για παιδιά βοηθούν στην αποτροπή εκτίναξης οδηγού και επιβατών εκτός του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος, καθώς επίσης και στην αποτροπή τυχαίου ανοίγματος των θυρών.

Καθίσματα

Προφυλάξεις για τα καθίσματα

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό να βρίσκονται σε θέση που να τα χειρίζεται εύκολα ο οδηγός.
- Το πιο αποτελεσματικό μέτρο προστασίας κατά την οδήγηση είναι να κάθεστε πάντα καλά στηριγμένοι στην όρθια πλάτη του καθίσματος, με τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Μην αναδιπλώνετε ή ξεδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σας κατάλληλα για να αποτρέψετε την ολίσθηση ή τη μετακίνησή τους. Οι αποσκευές στο όχημα δεν πρέπει να είναι ψηλότερες από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Το προσκέφαλο μπορεί να προστατεύσει το κεφάλι σας μόνο όταν βρίσκεται στη σωστή θέση. Θυμηθείτε να το ρυθμίσετε στη σωστή θέση αν έχει μετακινηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται να κάθεστε σε αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στο χώρο αποσκευών ή επάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση καθίσματος ή η ακατάλληλη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός ενδέχεται να χάσει τον έλεγχο του οχήματος, επειδή τα αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος, προκαλώντας την ξαφνική μετακίνηση του καθίσματος.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από το κάθισμα και στον χώρο των πίσω καθισμάτων για παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια. Προσέχετε να μην συμπιέσετε ή χτυπήσετε παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια στην περιοχή του πίσω καθίσματος.
- Κατά τη ρύθμιση ενός καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος ανάμεσα στα πόδια σας και στα πόδια των γύρω επιβατών για την αποφυγή τραυματισμού.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα λειτουργίας του, για να αποφύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης πέδησης.
- Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος ενώ οδηγείτε ή επιβαίνετε στο όχημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Ως αποτέλεσμα, οι επιβάτες μπορεί να χτυπήσουν τη λωρίδα (του ιμάντα) σε περίπτωση σύγκρουσης, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς στον αυχένα ή σε άλλα σημεία· ή μπορεί να γλιστρήσουν έξω από τη ζώνη μέσης, με συνέπεια άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα κινείται, καθώς η απρόβλεπτη μετακίνηση του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος εκείνη τη στιγμή.
- Μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να καθίσουν σωστά οι επιβάτες.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να ρυθμίζουν το κάθισμα χωρίς την επίβλεψη ενήλικα, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν τραυματισμοί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος πριν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Προσέχετε να μην καταστρέψετε τις ζώνες ασφαλείας όταν αναδιπλώνετε τα καθίσματα.
- Καθώς η περιοχή του καθίσματος δεν είναι αδιάβροχη, μεγάλη ποσότητα υγρού μπορεί εύκολα να προκαλέσει βραχυκύκλωμα και καταστροφή του ελεγκτή.

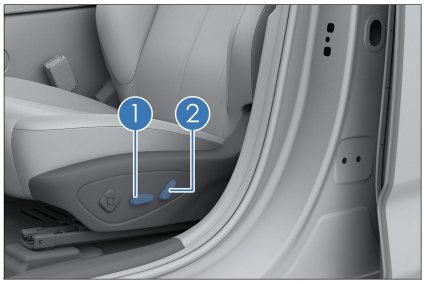
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων

Ρύθμιση εμπρός καθισμάτων με ηλεκτρική λειτουργία*

Οι ηλεκτρικές ρυθμίσεις εμπρός καθισμάτων σάς επιτρέπουν να ρυθμίζετε την κλίση της πλάτης, το ύψος του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες ανάλογα με τον πραγματικό εξοπλισμό του οχήματός σας.

① Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το πίσω μέρος του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του καθίσματος.



② Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

- Γείρετε το επάνω μέρος του διακόπτη προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η απελευθέρωση του διακόπτη σταματά την κίνηση του καθίσματος. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει την κίνηση του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε επαφή με την οροφή ή το σκίαστρο, μην μετακινείτε τα εμπρός καθίσματα υπερβολικά προς τα εμπρός.

Χειροκίνητη ρύθμιση εμπρός καθισμάτων*

Η χειροκίνητη ρύθμιση εμπρός καθισμάτων περιλαμβάνει ρύθμιση θέσης καθίσματος, ρύθμιση ύψους και ρύθμιση γωνίας της πλάτης του καθίσματος. Ανατρέξτε στις παρακάτω οδηγίες ανάλογα με τον πραγματικό εξοπλισμό του οχήματός σας.

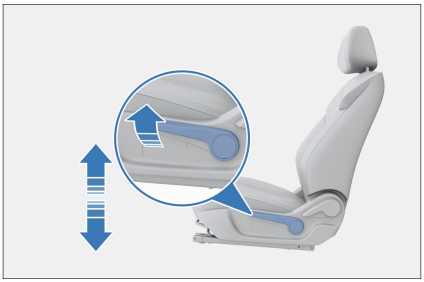
Ρύθμιση διαμήκους θέσης

- Κρατήστε το μέσο του μοχλού ρύθμισης και τραβήξτε τον προς τα πάνω, σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στη θέση που επιθυμείτε και αφήστε το.
- Μετά τη ρύθμιση, δοκιμάστε να σύρετε το κάθισμα εμπρός-πίσω και περιμένετε τον ήχο κλειδώματος για να επιβεβαιώσετε ότι το κάθισμα έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση του.



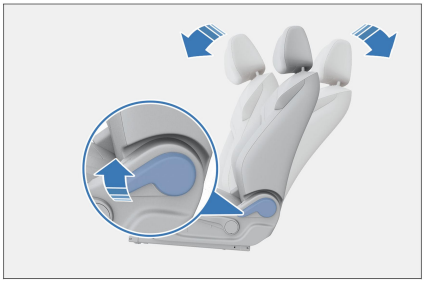
Ρύθμιση ύψους καθίσματος*

- Τραβήξτε προς τα πάνω τη χειρολαβή ρύθμισης ύψους για να ρυθμίσετε το κάθισμα στο επιθυμητό, άνετο ύψος.
- Τράβηγμα προς τα πάνω σημαίνει ανύψωση και πίεση προς τα κάτω σημαίνει χαμήλωμα.



Χειρολαβή ρύθμισης πλάτης καθίσματος

- Τραβήξτε προς τα πάνω τη χειρολαβή ρύθμισης και γείρετε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος. Αφήστε τη χειρολαβή όταν βρείτε τη θέση που επιθυμείτε.



Θέρμανση καθισμάτων*

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση καθισμάτων μέσω του μενού συντομεύσεων, σύροντας προς τα κάτω από τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης αφής του infotainment ή μέσω της οθόνης αφής του infotainment →.

Ρύθμιση θέρμανσης

- Θέρμανση καθισμάτων: Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης καθισμάτων για να ρυθμίσετε το επίπεδο θέρμανσης.

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων

- Τραβήξτε τη λαβή στην πλάτη του καθίσματος για να αναδιπλώσετε το ενιαίο κάθισμα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αναδιπλώνετε ή ξεδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε να κατεβάζετε ή να σηκώνετε γρήγορα τις πλάτες των καθισμάτων, για να μην προκληθούν ζημιές ή δυσλειτουργίες στα πίσω καθίσματα και στις ζώνες ασφαλείας.
- Κατά το ξεδίπλωμα ενός πίσω καθίσματος, μην πιέζετε δυνατά την πλάτη του καθίσματος, διαφορετικά η πλάτη θα προεντεθεί και θα είναι αδύνατο να ξεκλειδωθεί.
- Κατά το ξεδίπλωμα της πλάτης του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η θέση της πόρπης είναι σωστή ώστε να αποκαλύπτεται η προβλεπόμενη οπή στο κάθισμα.
- Μην αναδιπλώνετε το κάθισμα όταν η γλωσσίδα της ζώνης είναι τοποθετημένη στην πόρπη ζώνης.

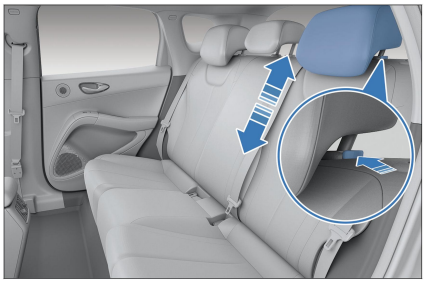
Προσκέφαλα

- Ανύψωση προσκέφαλου

  Σηκώστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και αφήστε το όταν ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.

- Χαμήλωμα προσκέφαλου

  Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.



- Αφαίρεση προσκέφαλου

  Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, αφαιρέστε το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί.

- Τοποθέτηση προσκέφαλου

  Εισαγάγετε το στέλεχος του προσκέφαλου στον δακτύλιο με τις εγκοπές στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση, ανασηκώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα προσκέφαλα βοηθούν στην πρόληψη τραυματισμών στον αυχένα και άλλων τραυματισμών στο κεφάλι. Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού του επιβάτη για μέγιστη προστασία. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση ανάλογα με το ύψος του επιβάτη.
- Ευθυγραμμίστε τη νοητή γραμμή από την άκρη του αυτιού του επιβάτη με το κέντρο του προσκέφαλου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

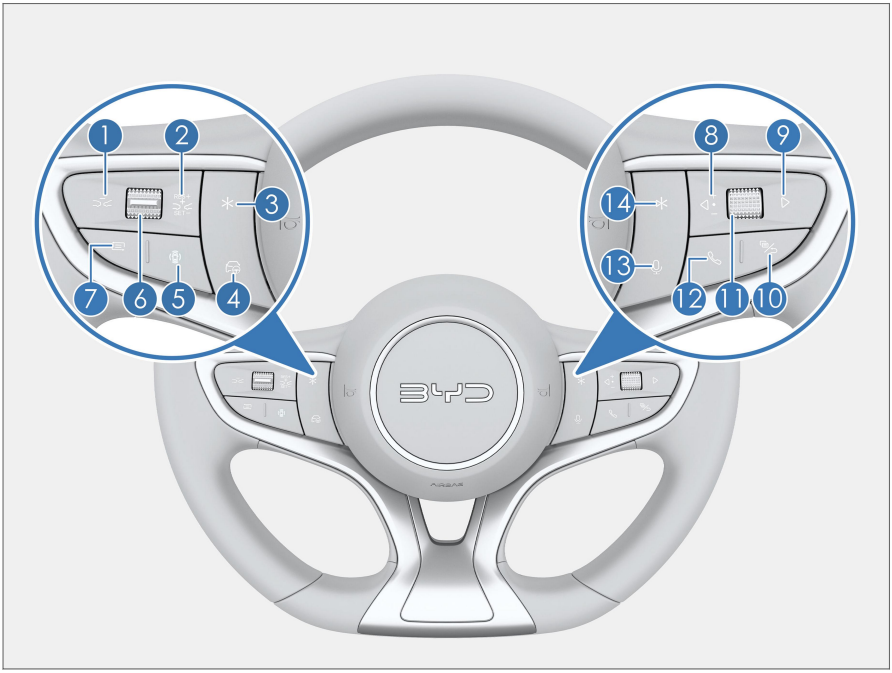
- Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
- Μην οδηγείτε όχημα χωρίς προσκέφαλα. Η μη τοποθέτηση ή η εσφαλμένη τοποθέτηση των προσκέφαλων μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς στους επιβάτες κατά το έκτακτο φρενάρισμα ή σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην στερεώνετε αντικείμενα στους μοχλούς του προσκέφαλου.

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού



1 Απόσταση -
2 Απόσταση +
3 Προσαρμογή
8 Αριστερά
9 Δεξιά
10 Πίνακας οργάνων/Πίσω

4 Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας
5 Οθόνη περιμετρικής προβολής
6 Ταλαντευόμενος διακόπτης Reset/+ ή Set/-
7 πληροφορίες οδήγησης
11 Κουμπί κύλισης
12 Κλήση
13 Αναγνώριση ομιλίας
14 Προσαρμογή

Κουμπιά αριστερής πλευράς

Ταλαντευόμενος διακόπτης

- Επαναφορά/+: Επαναφέρει την ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί πριν από την τελευταία έξοδο από το σύστημα cruise control.
- Ρύθμιση -: Ρυθμίζει την ταχύτητα ταξιδίου στην τρέχουσα ταχύτητα.

Απόσταση +

- Αυξάνει την απόσταση κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση -

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά μία βαθμίδα όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC).

Οθόνη περιμετρικής προβολής*

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη λειτουργία AVM.

πληροφορίες οδήγησης

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη διεπαφή πληροφοριών οδήγησης. Πατήστε και κρατήστε πατημένο για να διαγράψετε τις σχετικές πληροφορίες οδήγησης.

Κουμπιά στη δεξιά πλευρά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
  - Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο μέγιστο.
  - Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο ελάχιστο.
  - Περιστρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για σίγαση.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
  - Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα ανώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.
  - Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα κατώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.
  - Περιστρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για μετάβαση στο υπομενού επόμενου επιπέδου ή για επιβεβαίωση της τρέχουσας ρύθμισης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment σιγεί όταν ο πίνακας οργάνων ρυθμίζεται στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, βγείτε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Κουμπί αριστερά/δεξιά

- Όταν το σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία ραδιοφώνου:

- Πατήστε το ◁ για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Πατήστε το ▷ για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

- Στις λειτουργίες μουσικής USB/Bluetooth/εφαρμογής μουσικής τρίτων/άλλες λειτουργίες:
  - Πατήστε ◁ για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
  - Πατήστε ◁ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
  - Πατήστε ▷ για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
  - Πατήστε ▷ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
- Στη λειτουργία μενού:
  - Πατήστε το ◁ για να μεταβείτε στο προηγούμενο μενού και στα υπομενού του στα αριστερά.
  - Πατήστε ▷ για να μεταβείτε στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα δεξιά.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε Πίνακας Οργάνων/Πίσω για να εμφανιστεί το μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για επιστροφή στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για έξοδο από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Κατά τη διάρκεια κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για τερματισμό της κλήσης.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε μια κλήση (το ηχοσύστημα τίθεται σε σίγαση ταυτόχρονα).
- Όταν εμφανίζεται οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για μετάβαση στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.
- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Ιστορικού κλήσεων ή Επαφών, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη ιστορικού κλήσεων. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον πρώτο αριθμό που καλέσατε στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση ομιλίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αναγνώριση φωνής στην οθόνη αφής infotainment, με την οποία μπορείτε να εγγράψετε φωνητικές εντολές.
- Πατήστε μια δεύτερη φορά για έξοδο από την αναγνώριση ομιλίας.

Κόρνα

- Πατήστε την περιοχή του κλάξον για να ηχήσει το κλάξον και αφήστε για να σταματήσει.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε τη παρατεταμένη χρήση του κλάξον ώστε να μην προκληθεί φθορά.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

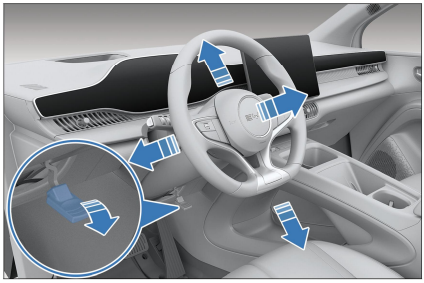
- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά το κλάξον.

Ρύθμιση του τιμονιού

Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και ενεργήστε ως εξής:

- Πατήστε τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία ή ρυθμίστε το στην επιθυμητή αξονική θέση και επαναφέρετε τη λαβή στην κλειδωμένη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι ενώ οδηγείτε, διαφορετικά διατρέχετε κίνδυνο απώλειας ελέγχου του οχήματος.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοήθησης διεύθυνσης

- Το επίπεδο υποβοήθησης διεύθυνσης μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις ατομικές προτιμήσεις.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την αίσθηση πεντάλ σε Άνεση ή Σπορ στην οθόνη αφής του infotainment πατώντας ⚙→ **Οδήγηση** → **Έλεγχος οδήγησης**.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Συνιστάται η ρύθμιση του ηλεκτρικού τιμονιού στη λειτουργία Σπορ, εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Θέρμανση τιμονιού*

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής του infotainment, πατώντας → το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού.

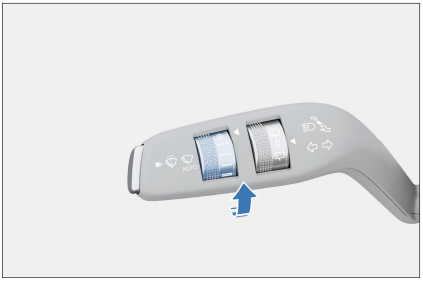
Υαλοκαθαριστήρες

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Εμπρός υαλοκαθαριστήρες

- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και του πλυστικού παρμπρίζ στις ακόλουθες πέντε λειτουργίες:
  - 0: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
  - ▪▪▪: Αυτόματοι/διακοπτόμενοι υαλοκαθαριστήρες επίπεδο 1
  - ▪▪▪▪: Αυτόματοι/διαλείποντες υαλοκαθαριστήρες επίπεδο 2
  - ▬: Συνεχής, αργή
  - ▬: Συνεχής, γρήγορη
- Μετακινήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω τον διακόπτη τύπου rocker στην πίσω πλευρά του μοχλού για να επιλέξετε μια λειτουργία.



- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία **Auto Wiper** στην οθόνη αφής του infotainment πατώντας ⚙→ **Οδήγηση** → **Άνετη οδήγηση**. Όταν ενεργοποιηθεί, οι υαλοκαθαριστήρες θα σαρώσουν μία φορά και στη συνέχεια θα μεταβούν σε λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, ρυθμίζοντας την ταχύτητα ανάλογα με την ποσότητα βροχοπτώσης.
- Στην αυτόματη λειτουργία, μετακινήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω τον διακόπτη τύπου rocker στην πίσω πλευρά του μοχλού για να επιλέξετε μια λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή και οι υαλοκαθαριστήρες είναι ρυθμισμένοι στην αυτόματη λειτουργία, το άγγιγμα ή το σκούπισμα του κρυστάλλου στην περιοχή του αισθητήρα ενδέχεται να ενεργοποιήσει τους υαλοκαθαριστήρες και να προκαλέσει ατύχημα.

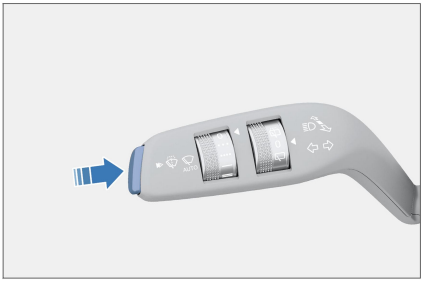
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απενεργοποιήστε τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες σε πλύσιμο οχήματος, σε ξηρές συνθήκες ή σε ημέρες χωρίς βροχή, για να αποφύγετε τυχαία λειτουργία τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το χιόνι ή άλλα υπολείμματα προκαλέσουν τη διακοπή της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων, απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες και σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία. Στη συνέχεια, καθαρίστε το χιόνι ή τα υπολείμματα για να επιτρέψετε στους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν σωστά.
- Είναι πιθανό ο υαλοκαθαριστήρας βροχής να μην αντιδρά στο χιόνι, επειδή οι νιφάδες χιονιού έχουν διάφορα σχήματα και επομένως κάποιες φορές δεν μπορούν να ανιχνευτούν σωστά. Μετά το λιώσιμο του χιονιού, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί αυτόματα.

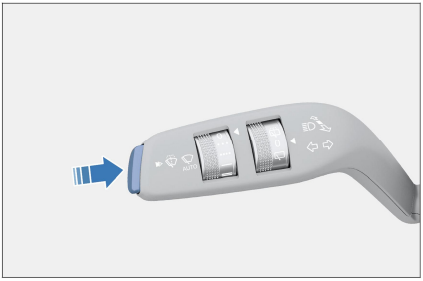
- Για να λειτουργήσουν οι υαλοκαθαριστήρες σε λειτουργία σύντομης σάρωσης, πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού στην πρώτη θέση. Οι υαλοκαθαριστήρες θα κινούνται με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε το κουμπί.



Πλυστικό παρμπρίζ

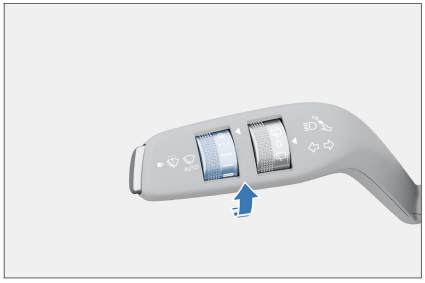
- Για να καθαρίσετε το παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού ελέγχου στη δεύτερη θέση. Το σύστημα πλύσης ψεκάζει συνεχώς και οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν στη συνέχεια.

- Εάν ο μοχλός ελέγχου αφεθεί ή αν η λειτουργία διαρκέσει περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, το πλυστικό σταματά να ψεκάζει και οι υαλοκαθαριστήρες θα ολοκληρώσουν τέσσερις κύκλους σάρωσης πριν σταματήσουν.



πίσω υαλοκαθαριστήρα

- Γυρίστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση για να ενεργοποιήσετε τη διακοπτόμενη λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα.
- Γυρίστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση ή ανοίξτε τον χώρο αποσκευών για να σταματήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα.
- Θέστε τον διακόπτη πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση και κρατήστε τον, για να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και το πλυστικό πίσω τζαμιού.



- Γυρίστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση και αφήστε τον. Ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία ή δύο φορές μετά τον ψεκασμό υγρού πλύσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθαρίζετε τους υαλοκαθαριστήρες τακτικά.
- Εφόσον οι συνθήκες το επιτρέπουν, αποφύγετε τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων αμέσως με την έναρξη της βροχής, επειδή το μείγμα βρόχινου νερού και σκόνης δεν καθαρίζει αποτελεσματικά το παρμπρίζ και μπορεί αντίθετα να θολώσει στιγμιαία την ορατότητά σας, δημιουργώντας κίνδυνο για την ασφάλεια.
- Εάν το χιόνι ή άλλα υπολείμματα προκαλέσουν τη διακοπή της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων, απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες και σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία. Στη συνέχεια, καθαρίστε το χιόνι ή τα υπολείμματα για να επιτρέψετε στους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν σωστά.
- Χρησιμοποιείτε ειδικό καθαριστικό για γυάλινες επιφάνειες. Το απλό νερό ή άλλοι τύποι απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στον κινητήρα του πλυστικού.
- Μην λειτουργείτε το πλυστικό συνεχόμενα για πάνω από 10 δευτερόλεπτα ή όταν η δεξαμενή υγρού πλύσης είναι άδεια, διότι ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί ή να υποστεί ζημιά.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

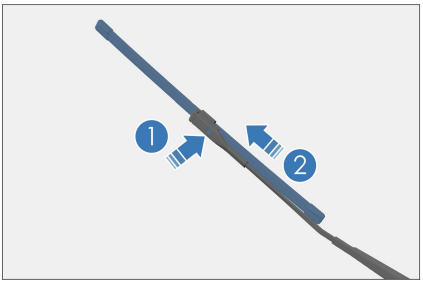
Ελέγχετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Εάν εντοπιστούν, αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά, θα δημιουργηθούν γραμμώσεις στο παρμπρίζ ή θα παραμείνει λερωμένο μετά το καθάρισμα.

Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον έλεγχο εμπρός υαλοκαθαριστήρα στην οθόνη αφής του infotainment πατώντας → **Οδήγηση** → **Επισκευή**. Όταν είναι ενεργοποιημένη η αντίστοιχη λειτουργία ελέγχου, οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται αυτόματα προς τα έξω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση.

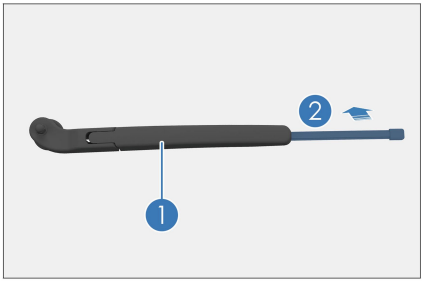
Αντικατάσταση εμπρός υαλοκαθαριστήρων

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του οδηγού και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο από την πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης του υαλοκαθαριστήρα ①.
3. Κρατήστε το γλωσσίδι και σύρετε τη λεπίδα προς τα κάτω στον βραχίονα όπως υποδεικνύεται από το ②.
4. Κατά την τοποθέτηση καινούριου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Αντικατάσταση πίσω υαλοκαθαριστήρα

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Κρατήστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση ① και τραβήξτε τη λεπίδα προς τα έξω κατά μήκος της κατεύθυνσης ②.
3. Κατά την εγκατάσταση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

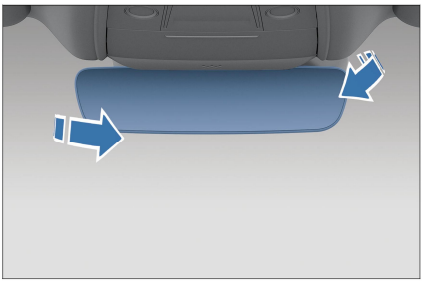
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανυψωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Αποφύγετε την άμεση πρόσκρουση στον παρμπρίζ κατά την επαναφορά των λεπίδων υαλοκαθαριστήρων.
- Μην λυγίζετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και μην το εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, αφού σηκώσετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, κρατήστε τον σταθερό και κατεβάστε τον απαλά μετά την αντικατάσταση του μάκτρου. Διαφορετικά, πριν από την τοποθέτηση του μάκτρου, τυχόν εξωτερική δύναμη θα μπορούσε να προκαλέσει την απότομη επαναφορά του βραχίονα στο παρμπρίζ, με κίνδυνο να το σπάσει.

Καθρέπτες

Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας

- Μετακινήστε τον καθρέπτη οπισθοπορείας προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά μέχρι να βρείτε την κατάλληλη θέση.

- Ο εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονική λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας*, η οποία προσαρμόζει αυτόματα την απόχρωση του καθρέπτη ανάλογα με το περιβάλλον ώστε να μειώνει την ενόχληση από τα φώτα των πίσω οχημάτων στο οπτικό πεδίο του οδηγού.



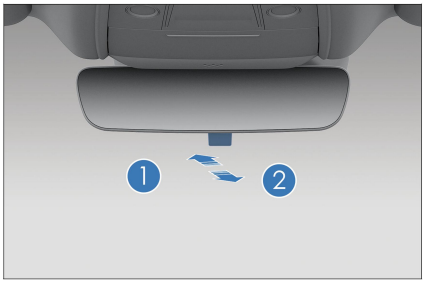
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και μην τον κουνάτε ή τον τραβάτε με δύναμη.
- Για να αποφευχθεί η αποκόλληση του καθρέπτη, μην τον ρυθμίζετε με δύναμη εάν έχει μπλοκάρει.
- Ρυθμίστε τον καθρέπτη οπισθοπορείας πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους καθρέφτες οπισθοπορείας κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να προκαλέσει ατυχήματα.

Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας με αντιθαμβωτική λειτουργία*

Ο καθρέπτης διαθέτει δύο λειτουργίες: κανονική και αντιθαμβωτική.

- Κανονική λειτουργία: γυρίστε τον μοχλό στη θέση ① για την καθαρότερη δυνατή ορατότητα προς τα πίσω.
- Αντιθαμβωτική λειτουργία: γυρίστε τον μοχλό στη θέση ②, ώστε να μειωθεί η ενόχληση από τα φώτα των πίσω οχημάτων τη νύχτα. Λάβετε υπόψη ότι η μείωση της αντηλιάς μειώνει επίσης τη διαύγεια της ορατότητας προς τα πίσω.



Πλαϊνοί καθρέπτες

Ρύθμιση πλαϊνών καθρεπτών

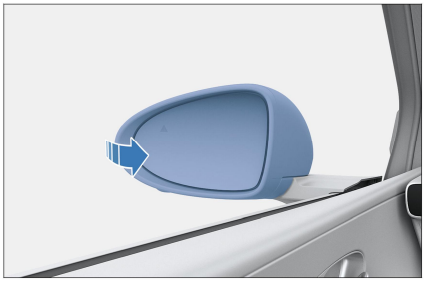
Χρησιμοποιήστε τους σχετικούς διακόπτες για να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέφτες ώστε να βλέπετε τις πλευρές του οχήματος.

- Διακόπτες επιλογής: επιλέγουν τον πλευρικό καθρέφτη που θα ρυθμιστεί.
  - : Κουμπί αριστερού καθρέφτη
  - : Κουμπί δεξιού καθρέφτη
- Κουμπιά ρύθμισης πλευρικών καθρεφτών: Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε το κρύσταλλο του πλευρικού καθρέφτη στην κατάλληλη θέση.



Αναδιπλούμενοι πλευρικοί καθρέφτες

- **Χειροκίνητη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών***
  - Πιέστε το εξωτερικό άκρο ενός πλευρικού καθρέφτη για να τον περιστρέψετε γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση ασφάλισης.



- **Ηλεκτρική αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών***
  - Διακόπτης αναδίπλωσης : αναδιπλώνει ή επαναφέρει και τους δύο πλαϊνούς καθρέπτες.
  - Και οι δύο πλαϊνοί καθρέπτες αναδιπλώνονται αυτόματα όταν ο αντικλεπτικός συναγερμός οπλίζεται και επανέρχονται αυτόματα όταν ο συναγερμός αφοπλίζεται.
  - Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αναδίπλωση πλαϊνών καθρεπτών, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →⚙→ **Οδήγηση** → **Άνετη οδήγηση**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τους πλευρικούς καθρέφτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Η ρύθμιση κατά την οδήγηση προκαλεί απόσπαση προσοχής, αυξάνοντας την πιθανότητα ατυχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χειρίζεστε το χειριστήριο και μην ξύνετε τις επιφάνειες των παγωμένων πλαϊνών καθρεπτών. Χρησιμοποιήστε σπρέι αποπάγωσης για να αφαιρέσετε τον πάγο.

Αποπαγωτής πλαϊνών καθρεπτών*

Πατήστε αυτό το κουμπί στην οθόνη λειτουργίας A/C για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και η θέρμανση των πλευρικών καθρεφτών θα τους ξεθολώσει γρήγορα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η παρατεταμένη χρήση της λειτουργίας ηλεκτρικής θέρμανσης/αποπάγωσης των πλευρικών καθρεφτών ενδέχεται να προκαλέσει την πρόωρη φθορά τους. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν είναι απαραίτητο.

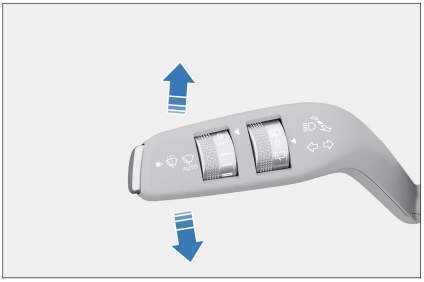
Διακόπτες

Διακόπτες φωτισμού

- Τα αυτόματα φώτα, τα φώτα θέσης, οι μεσαίες σκάλες, τα πίσω φώτα ομίχλης και τα φώτα ημέρας μπορούν να ελεγχθούν από το Σύστημα Infotainment.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από αυτά τα φώτα ή να τα απενεργοποιήσετε όλα, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →⚙→ **Φωτισμός**→ **Εξωτερικός**.

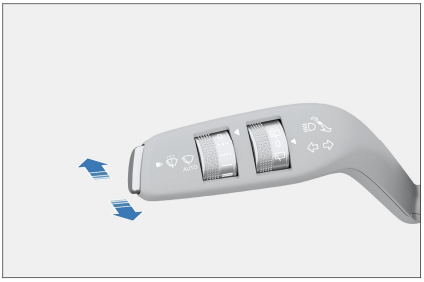
Φλας

- Σπρώξτε προς τα πάνω τον μοχλό του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το δεξί φλας και προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε το αριστερό φλας.



Μεγάλη σκάλα

- Όταν η λειτουργία αυτόματων φώτων ή μεσαίας σκάλας έχει ενεργοποιηθεί στο Σύστημα Infotainment, πιέστε τον μοχλό για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα.
  - Σπρώξτε το μοχλό προς τα εμπρός (μακριά από το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, η οποία παραμένει σταθερά αναμμένη.
  - Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω (κοντά στο τιμόνι) και η μεγάλη σκάλα αναβοσβήνει στιγμιαία. Αφήστε το μοχλό για να επανέλθει αυτόματα ο διακόπτης φώτων και η μεγάλη σκάλα να σβήσει.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο αισθητήρας έντασης φωτισμού βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα και μην αφήνετε να πέσουν υγρά πάνω του.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

- Συνθήκες ενεργοποίησης: για να ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση «Φώτα θέσης» ή «Μεσαία σκάλα» και απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων, τα φώτα διασταύρωσης, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα σβήνουν σε 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα σβήνουν μέσα σε 5 λεπτά εφόσον η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αφού τα φώτα σβήσουν αυτόματα, εάν η κατάσταση του φωτισμού αλλάξει, τα φώτα αυτά ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης του φωτισμού εξακολουθούν να ισχύουν, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων απενεργοποιείται και ο διακόπτης φώτων μπορεί να λειτουργεί κανονικά.
- Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάβουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμείνει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αν οποιαδήποτε πόρτα παραμείνει ανοιχτή, τα φώτα σβήνουν μέσα σε 5 λεπτά.

Προβολείς μετά την έξοδο και προβολείς πριν την είσοδο

- Χρόνος καθυστέρησης απενεργοποίησης:
  - Ρυθμίστε τον χρόνο για την επιλογή «Προβολείς μετά την έξοδο» στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →⚙→ **Φωτισμός** → **Φωτισμός συνοδείας** (προεπιλογή: 10 δευτερόλεπτα). Με τα φώτα ρυθμισμένα στη θέση «AUTO», «Φώτα θέσης» ή «Μεσαία σκάλα», όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε τις τέσσερις πόρτες και απομακρύνεστε από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για τον χρόνο που έχει ρυθμιστεί) για φωτισμό επιστροφής στο σπίτι.
- Φωτισμός εισόδου:
  - Ρυθμίστε τον χρόνο για το «Προβολείς πριν από την είσοδο» στην οθόνη αφής infotainment →⚙→ **Φωτισμός** → **Φωτισμός συνοδείας** (προεπιλογή: 10 δευτερόλεπτα). Με τον διακόπτη ρύθμισης φωτισμού στη θέση «AUTO», «Φώτα θέσης» ή «Μεσαία σκάλα», όταν ξεκλειδώνετε το όχημα και πλησιάζετε σε αυτό, τα αντίστοιχα φώτα ανάβουν για 10 δευτερόλεπτα (ή για τον χρόνο που έχει ρυθμιστεί) για φωτισμό προσέλευσης.

Ρύθμιση ύψους προβολέα

- Μεταβείτε στην οθόνη αφής πολυμέσων →⚙→ **Φωτισμός** → **Εξωτερικός** → **Ύψος προβολέα**.

Προσαρμοζόμενος εμπρός φωτισμός (AFL)

- Ο προσαρμοζόμενος μπροστινός φωτισμός (AFL) είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που βοηθά τον οδηγό να χρησιμοποιεί τη μεγάλη σκάλα κατάλληλα σε σκοτεινά περιβάλλοντα. Σε συνθήκες σκοταδιού, το σύστημα αλλάζει από μεσαία σε μεγάλη σκάλα για μέγιστη ορατότητα. Όταν ανιχνευθεί επερχόμενο όχημα, το σύστημα αλλάζει αυτόματα από μεγάλη σε μεσαία σκάλα για να αποτρέψει τη θάμβωση των άλλων οδηγών. Επίσης, αλλάζει στη μεσαία σκάλα σε αστικές περιοχές ή υπό άλλες συνθήκες.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη αφής πολυμέσων αγγίζοντας ⚙→ **Φωτισμός** → **Εξωτερικός**.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ενδείξεις AFL:

AFL σε αναμονή	AFL ενεργό	Βλάβη AFL
		

Συνθήκες ενεργοποίησης/απενεργοποίησης AFL

- Συνθήκες αυτόματης ενεργοποίησης:
  - Ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση AUTO.
  - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 35 km/h και 140 km/h.
  - Η περιοχή μπροστά είναι σκοτεινή.
- Συνθήκες αυτόματης απενεργοποίησης:
  - Κατά τη διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας, το σύστημα απενεργοποιεί τη μεγάλη σκάλα όταν ο ατμοσφαιρικός φωτισμός είναι επαρκής.
  - Τη νύχτα, το σύστημα απενεργοποιεί τη μεγάλη σκάλα όταν ανιχνεύονται άλλοι χρήστες του δρόμου εντός μιας ορισμένης εμβέλειας μπροστά.

- Τη νύχτα, η ενεργοποίηση του φλας καταστέλλει τη μεγάλη σκάλα. Αφού απενεργοποιηθεί το φλας, η μεγάλη σκάλα ενεργοποιείται ξανά εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα AFL ενδέχεται να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα ή να μην λειτουργήσει λόγω διαφόρων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Τα τυπικά σενάρια περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:

- Το όχημα λειτουργεί σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με ανεπαρκή φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηροδρομικές ή υδάτινες οδοί σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.
- Υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινητόδρομου και αντανακλάσεις νερού στον δρόμο.
- Παράθυρο παρμπρίζ θαμπωμένο, βρώμικο ή καλυμμένο με αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το AFL λειτουργεί ως βοηθητικός έλεγχος φωτισμού και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση του οδηγού. Πρέπει να τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να αλλάζετε μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας ανάλογα με τις μεταβαλλόμενες οδικές συνθήκες.
- Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας έχει επανασυναρμολογηθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για τη διαμέτρηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

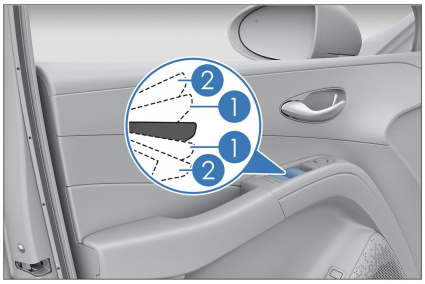
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι δυσλειτουργίες συστήματος ή οι βλάβες του συστήματος φωτισμού μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία AFL.
- Η χειροκίνητη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας απενεργοποιεί τη λειτουργία AFL.

Διακόπτες πόρτας οδηγού

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση «ON»/«OK», όλοι οι διακόπτες παραθύρων μπορούν να ανεβάζουν ή να κατεβάζουν τα παράθυρα.
  - Πατήστε τον διακόπτη του παραθύρου για να κατεβάσετε το παράθυρο.
  - Τραβήξτε τον διακόπτη του παραθύρου προς τα πάνω για να ανεβάσετε το παράθυρο.



Χειροκίνητη λειτουργία

- Πατήστε ή τραβήξτε έναν διακόπτη παραθύρου στη θέση ① και κρατήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε το αντίστοιχο παράθυρο. Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση.

Αυτόματη ανύψωση/κατέβασμα

- Πατήστε ή τραβήξτε έναν διακόπτη παραθύρου στη θέση ② και αφήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε αυτόματα το αντίστοιχο παράθυρο. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, χειριστείτε τον διακόπτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να σταματήσετε το παράθυρο σε ενδιάμεση θέση.

Παράθυρα με αντισφήνωσης*

- Εάν κάποιος ή κάποιο αντικείμενο μαγκωθεί στο παράθυρο όταν αυτό ανεβαίνει, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει αυτόματα.

Αρχικοποίηση προστασίας από παγίδευση

- Τραβήξτε το διακόπτη για να κλείσετε το παράθυρο και, στη συνέχεια, αφήστε τον αμέσως. Επαναλάβετε το πρώτο βήμα και κρατήστε τραβηγμένο το διακόπτη για τουλάχιστον 400 ms.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία προστασίας από μάγκωμα.
- Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από το κλείσιμο του παραθύρου:
  - Πριν από το χειρισμό των ηλεκτρικών παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος των επιβατών δεν κινδυνεύει να μαγκωθεί στο παράθυρο.
  - Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας από μάγκωμα μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ του μηχανισμού παραθύρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο σφηνώσει στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, οι λειτουργίες αυτόματης ανύψωσης και προστασίας από μάγκωμα παύουν να λειτουργούν.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα δεν λειτουργεί κανονικά.

Λειτουργία καθυστέρησης*

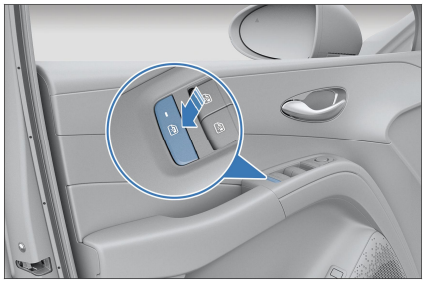
- Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, η μονάδα ελέγχου των τεσσάρων παραθύρων έχει μια περίοδο καθυστέρησης ανύψωσης/κατεβάσματος 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα παράθυρα μπορούν ακόμα να ανοίγουν και να κλείνουν. Εάν κάποια από τις δύο εμπρός πόρτες ανοίξει κατά τη διάρκεια αυτού του διαστήματος, η καθυστέρηση ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται πάνω στο τζάμι του παραθύρου. Το μάγκωμα των χεριών ή των δακτύλων μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Κουμπί κλειδώματος παραθύρων

- Πατώντας αυτό το κουμπί, απενεργοποιούνται οι διακόπτες των παραθύρων της πίσω σειράς. Οι διακόπτες των παραθύρων στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού παραμένουν λειτουργικοί.
- Πατήστε τον διακόπτη για δεύτερη φορά. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και οι διακόπτες των παραθύρων της πίσω σειράς λειτουργούν κανονικά.



Κεντρικό κλείδωμα

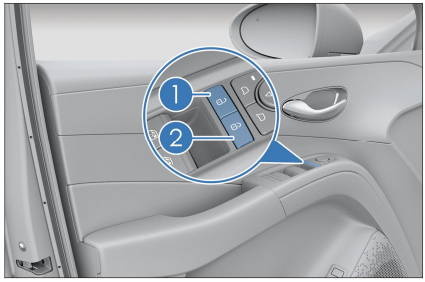
Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικούς διακόπτες κλειδώματος θυρών. Χρησιμοποιήστε τα για να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες.

① **Ξεκλείδωμα**

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ξεκλειδώσετε τις τέσσερις πόρτες. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος τώρα σβήνει.

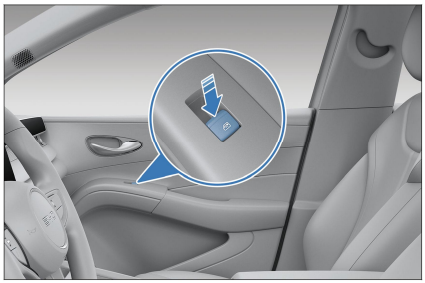
② **Κλείδωμα**

Πατήστε αυτό το κουμπί για να κλειδώσετε τις τέσσερις πόρτες. Η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος τώρα ανάβει.



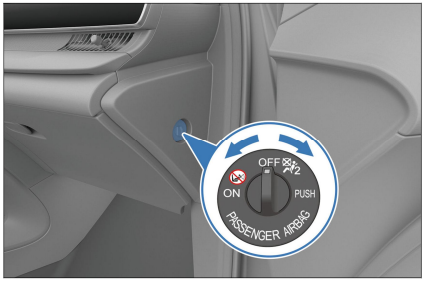
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, χρησιμοποιήστε τους διακόπτες παραθύρων της μπροστινής δεξιάς και των πίσω θυρών για να χειριστείτε τα αντίστοιχα παράθυρα.



Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

- Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.
- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην απαιτούμενη θέση.

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος του συνοδηγού:
  - Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ON, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου του συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, η «ON» και  ανάβουν, ενώ η «OFF» και  είναι σβηστές. Ο αερόσακος του συνοδηγού ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.
  - Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση OFF, ο αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, η «ON» και  είναι σβηστές, ενώ η «OFF» και  ανάβουν. Ο αερόσακος του συνοδηγού δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Όταν το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού καταλαμβάνεται από ενήλικα, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση «ON» ώστε ο αερόσακος συνοδηγού να παραμένει πάντα ενεργοποιημένος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

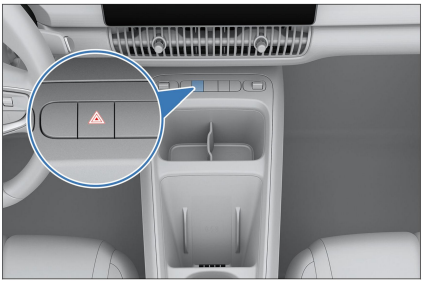
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα αερόσακου, χειριστείτε τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού όταν το όχημα είναι στη θέση «OFF».
- Είναι ευθύνη του οδηγού να βεβαιωθεί ότι ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση για το άτομο που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Διακόπτης φώτων αλάρμ

Όταν πατηθεί το , όλα τα φλας και οι ενδείξεις φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Όλα σταματούν να αναβοσβήνουν όταν το  πατηθεί ξανά.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα φώτα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να ειδοποιούν τους οδηγούς και τους πεζούς για πιθανούς κινδύνους ατυχημάτων.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)

① SOS

② Ενδεικτική λυχνία κατάστασης E-Call



- Το E-Call αναφέρεται σε κλήση έκτακτης ανάγκης. Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί SOS για 2–10 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται το σύστημα E-Call, ενώ κρατώντας το πατημένο για 10–20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που πραγματοποιήθηκε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά εντός πέντε δευτερολέπτων.
- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ενεργοποίησης του αερόσακου.
- Όταν ενεργοποιείται, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και κοινοποιεί τις σχετικές πληροφορίες για το όχημα και το ατύχημα σε ένα Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης (PSAP).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν πατηθεί και παραμείνει πατημένο για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα, το κουμπί SOS θα θεωρηθεί ότι έχει βραχυκυκλωθεί (κολλήσει). Σε αυτήν την περίπτωση, το E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Η κλήση έκτακτης ανάγκης που έχει πραγματοποιηθεί δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει την 60λεπτη περίοδο επανάκλησης μετά την αποσύνδεση της κλήσης από το κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης ή όταν έχει κληθεί 10 συνεχόμενες φορές χωρίς απάντηση.

Κατάσταση	Ενδεικτική Λυχνία LED	Ηχητικό σήμα
Απενεργοποίηση ανάφλεξης ή βλάβη συστήματος E-Call	Ανενεργό	\
Λειτουργία αυτοελέγχου κατά την ενεργοποίηση	Γρήγορο αναβόσβημα (στα 2 Hz)	\
Ανάφλεξη ενεργοποιημένη και επιτυχής αυτοέλεγχος	Σταθερά αναμμένη εάν ο αυτοέλεγχος είναι επιτυχής	\
Γίνεται σύνδεση E-Call	Αναβόσβημα – 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Το E-Call συνδέθηκε	Αναβόσβημα – 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Τερματισμός E-Call	Σταθερά αναμμένο	Δύο ηχητικά σήματα μετά τον τερματισμό του E-Call

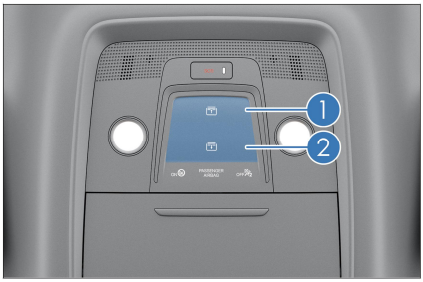
Κατάσταση	Ενδεικτική Λυχνία LED	Ηχητικό σήμα
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Αργό αναβόσβημα – 0,2 Hz	\

Διακόπτης ηλιορολού*

Άνοιγμα/Κλείσιμο του σκιάστρου*

Άνοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί ενδιάμεσα για να σταματήσετε το σκίαστρο.
- Αφήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① αμέσως μόλις το αγγίξετε. Το σκίαστρο ανοίγει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του, πατήστε το κουμπί ① ή ② ενδιάμεσα.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου ② για να κλείσετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί όταν το σκίαστρο βρίσκεται στη μέση διαδρομής για να σταματήσει στην τρέχουσα θέση του.
- Εάν έχει γίνει αρχικοποίηση του ηλιορολού, ένα σύντομο άγγιγμα του κουμπιού ② κλείνει αυτόματα το ηλιορολό. Για να σταματήσει το ηλιορολό στη μέση της διαδρομής, αγγίξτε το κουμπί ① ή ②.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο του σκιάστρου της ηλιοροφής, αποφύγετε την άσκηση πίεσης στην κουρτίνα του, για την αποφυγή ζημιάς.

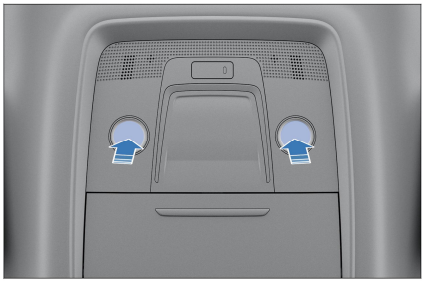
Αρχικοποίηση

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, δοκιμάστε τα ακόλουθα βήματα για την αρχικοποίηση:
  - Πατήστε το κουμπί κλεισίματος μέχρι την πλήρως κλειστή θέση και κρατήστε το πατημένο για τουλάχιστον 0,5 δευτερόλεπτα για να αρχικοποιήσετε το σκίαστρο.
  - Εάν το σκίαστρο δεν κλείνει πλήρως, βαθμονομήστε το χειροκίνητα. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του ηλιορολού και αφήστε το όταν το ηλιορολό σταματήσει να κινείται. Κρατήστε ξανά πατημένο το κουμπί για τουλάχιστον επτά δευτερόλεπτα και αφήστε το όταν το ηλιορολό κλείσει πλήρως και ακουστεί ένας ήχος «κλικ».

Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού

Μπροστινή πλαφονιέρα

- Αγγίξτε ένα εσωτερικό φως για να το ανάψετε ή να το σβήσετε.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την επιλογή «Αυτόματος εσωτερικός φωτισμός», σύρετε προς τα κάτω από την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη συντομεύσεων.
- Όταν το όχημα δεν είναι απενεργοποιημένο και η λειτουργία «Αυτόματος εσωτερικός φωτισμός» είναι ενεργοποιημένη, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας και το άγγιγμα του εσωτερικού φωτισμού θα εναλλάσσει τη φωτεινότητα μεταξύ υψηλού και χαμηλού επιπέδου αντί να σβήνει τον φωτισμό.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και η λειτουργία «Αυτόματος εσωτερικός φωτισμός» είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα του εσωτερικού χώρου θα σβήνουν αυτόματα αφού η πόρτα παραμείνει ανοιχτή για ένα χρονικό διάστημα. Οποιαδήποτε άλλη ενέργεια κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου επανεκκινεί το χρονόμετρο.

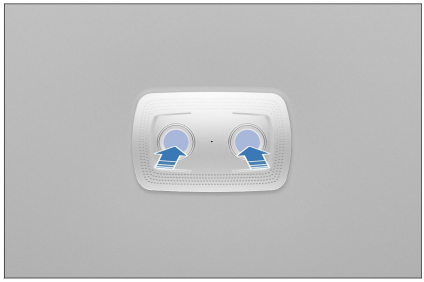
Πίσω πλευρικά εσωτερικά φώτα*

- Αγγίξτε το εσωτερικό φως στο πίσω μέρος για να το ανάψετε. Αγγίξτε ξανά για να το απενεργοποιήσετε.



Πίσω εσωτερικά φώτα*

- Αγγίξτε το πίσω εσωτερικό φως για να ανάψετε το φως. Αγγίξτε ξανά για να το απενεργοποιήσετε.



Ατμοσφαιρικός φωτισμός*

Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του ατμοσφαιρικού φωτισμού*, μεταβείτε στην οθόνη αφής πολυμέσων → ⚙ → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός φωτισμός** → **Ατμοσφαιρικός φωτισμός**. Ρυθμίστε τη φωτεινότητα, το χρώμα και τις συγκεκριμένες ζώνες του ατμοσφαιρικού φωτισμού.

04 ΧΡΉΣΗ ΚΑΙ ΟΔΉΓΗΣΗ

Φόρτιση/Εκφόρτιση..... 92
Μπαταρίες..... 108
Συμβουλές Χειρισμού..... 112
Εκκίνηση και οδήγηση..... 123
Υποβοήθηση οδηγού 137

Φόρτιση/Εκφόρτιση

Οδηγίες φόρτισης

Προειδοποιήσεις για την ασφάλεια κατά τη φόρτιση

- Ο σύνδεσμος φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Απαγορεύεται στους ανηλίκους να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Κρατήστε τους μακριά από το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Φορτίζετε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον και αποφεύγετε τη φόρτιση κατά τη διάρκεια καταιγίδων ή σε περιοχές με επικίνδυνα υγρά, πηγές φωτιάς ή θερμότητας ή εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα.
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας και σωματικής βλάβης, μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό με βρεγμένα χέρια ούτε αγγίζετε το εκτεθειμένο μέταλλο της θύρας φόρτισης ή της βάσης φόρτισης.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ηλεκτρονικές συσκευές και ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο. Εάν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ιατρική ηλεκτρονική συσκευή (όπως εμφυτεύσιμο βηματοδότη ή εμφυτεύσιμο καρδιαγγειακό απινιδωτή), πριν από τη φόρτιση επιβεβαιώστε με τον κατασκευαστή της συσκευής εάν επηρεάζεται η κανονική λειτουργία της.

Προειδοποιήσεις για τον εξοπλισμό φόρτισης

- Χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης EV που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
    - Για να αποφύγετε βλάβη στη φόρτιση ή πυρκαγιά, μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
    - Διασφαλίστε την ποιότητα του εξοπλισμού φόρτισης.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή σε περίπτωση οποιασδήποτε άλλης ζημιάς.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν ο σύνδεσμος φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα ή σπασμένα, ή εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης:
    - Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει ελάχιστη αντίσταση στην εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
    - Ο εξοπλισμός διαθέτει καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσης του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με πρίζα τροφοδοσίας σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.

Προειδοποιήσεις πριν από τη φόρτιση

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα σώματα στις θύρες φόρτισης του οχήματος, του τροφοδοτικού και του εξοπλισμού φόρτισης, ούτε ζημιά ή αρνητική επίδραση από σκουριά ή διάβρωση των μεταλλικών ακροδεκτών. Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, μην προχωρήσετε σε φόρτιση.

Προειδοποιήσεις κατά τη φόρτιση

- Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό, προσέξτε τις παρακάτω προφυλάξεις κατά τη φόρτιση:

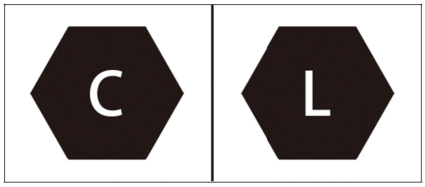
- Μην αγγίζετε τη μεταλλική σύνδεση της θύρας φόρτισης, του συνδέσμου φόρτισης ή του βύσματος.
- Μη φορτίζετε ούτε αγγίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας. Οι κεραυνοί μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στον εξοπλισμό φόρτισης ή σωματικές βλάβες.
- Εάν κατά τη φόρτιση εντοπίσετε οποιαδήποτε ανωμαλία στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης, όπως περίεργη οσμή ή καπνό, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Προειδοποιήσεις μετά τη φόρτιση

- Πριν ξεκινήσετε, αποσυνδέετε πάντα τον εξοπλισμό φόρτισης και εκφόρτισης και κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομής φόρτισης*

- Τα σήματα συμβατότητας βρίσκονται στην πρίζα φόρτισης του οχήματος, στην τοπική υποδομή φόρτισης (σταθμοί φόρτισης και πρίζες) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Οι ενδείξεις αφορούν τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 62196.

Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση

- Παρότι η AC φόρτιση μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιαδήποτε λειτουργία τροφοδοσίας, είναι ασφαλέστερο να απενεργοποιείτε το όχημα πριν από τη φόρτιση. Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη φόρτιση.
- Εάν η τροφοδοσία επανέλθει μετά από βραχυχρόνια διακοπή του εξωτερικού δικτύου, ο εξοπλισμός φόρτισης BYD θα ξεκινήσει εκ νέου τη φόρτιση αυτόματα και δεν απαιτείται εκ νέου σύνδεση του εξοπλισμού φόρτισης.
- Εάν χρειάζεται να σταματήσετε τη φόρτιση πριν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, προσπαθήστε πρώτα να ορίσετε πρόωρη διακοπή στον φορτιστή αντί να τον αποσυνδέσετε απευθείας.
- Όταν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να το φορτίζετε τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

Προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης

- Για να αποτρέψετε ζημιές στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα:
  - Πριν ξεκινήσετε το όχημα, ελέγξτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένος. Όταν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι ελλιπώς συνδεδεμένος, ενδέχεται να μπορείτε να ενεργοποιήσετε το όχημα και να το οδηγήσετε. Η οδήγηση με συνδεδεμένο εξοπλισμό φόρτισης θα προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό και στο όχημα.
  - Μην κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν το κάλυμμα της θύρας είναι ανοιχτό.
  - Για να αποφύγετε βλάβη στην πόρτα της θύρας φόρτισης, μην την ανοίγετε και την κλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για το άνοιγμα και το κλείσιμο του πορτακίου της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.
  - Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης και ο σύνδεσμος φόρτισης έχουν παγώσει λόγω καιρικών ή άλλων συνθηκών, μην προσπαθήσετε να ανοίξετε με δύναμη την πόρτα της θύρας φόρτισης ούτε να αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης.

- Για να αποτρέψετε ζημιά στο όχημα και στη θύρα φόρτισης, μην κουνάτε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην εισάγετε το βύσμα φόρτισης με τη βία εάν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ακινητοποιητή.

- Να είστε προσεκτικοί όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό.
  - Το καλώδιο φόρτισης έχει περιορισμένο μήκος. Μην τραβάτε ή στρίβετε το καλώδιο φόρτισης με δύναμη.
  - Αποφύγετε οποιονδήποτε μηχανικό κραδασμό, όπως πτώση ή σύγκρουση, στον εξοπλισμό φόρτισης/εκφόρτισης. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
  - Μην αποθηκεύετε ή χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σε θερμοκρασία άνω των 50°C.
  - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντήρες ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Δεν συνιστάται η χρήση επιπλέον καλωδίων ή προσαρμογέων/συνδετήρων. Εάν απαιτείται επιπλέον αντάπτορας, επιλέξτε κατάλληλη διατομή καλωδίου (≥1,5 mm²) και βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές αντάπτορα/συνδέσμου πληρούν τις απαιτήσεις.

Πριν από τη φόρτιση

- Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης. Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν περιέχουν ξένα σώματα και ότι το προστατευτικό κάλυμμα των ακροδεκτών του συνδέσμου φόρτισης δεν είναι χαλαρό ή παραμορφωμένο.
- Κρατήστε το βύσμα φόρτισης, ευθυγραμμίστε το με τη θύρα φόρτισης και πιέστε το προς τα μέσα, φροντίζοντας να συνδεθούν σωστά.

Κατά τη φόρτιση

- Συνιστάται να μην παραμένει κανείς στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Το A/C μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά κατά τη φόρτιση του οχήματος. Ωστόσο, η ισχύς φόρτισης μπορεί να μειωθεί.
- Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε καλά αεριζόμενο χώρο. Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα δεν είναι φραγμένη.
- Είναι φυσιολογικό η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις, καθώς το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη φόρτιση.
- Η ψύξη μπαταρίας μπορεί να ξεκινήσει και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα να λειτουργήσουν όταν χρειάζεται. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.
- Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και, ως εκ τούτου, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρα κατά τη φόρτιση, καθώς αυτό επηρεάζει την απαγωγή θερμότητας.
- Σε περίπτωση φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας σε χαμηλές θερμοκρασίες, αλλά αυξάνεται ο χρόνος φόρτισης και η κατανάλωση ισχύος για θέρμανση. Αυτό είναι φυσιολογικό.
  - Σε περιοχές με χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο.
  - Σε περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση σε δροσερό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εκτιμώμενος χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και μπορεί να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τη θερμοκρασία, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.

Μετά τη φόρτιση

- Σταματήστε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλείδωτη.
- Κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης με το ένα χέρι και αφαιρέστε τον πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί του*.
- Μετά τη φόρτιση, ξεκλειδώστε πρώτα και στη συνέχεια αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Μην τραβάτε με δύναμη το βύσμα φόρτισης προς τα έξω ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Αφού αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα και η πόρτα της θύρας φόρτισης είναι κλειστά, διαφορετικά μπορεί να εισέλθει νερό ή ξένα σώματα στη θύρα και να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία της.

Συστάσεις για τη βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας:

- Όταν η μπάρα κατάστασης φόρτισης (SOC) στον πίνακα οργάνων γίνεται κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης πρόκειται να εξαντληθεί. Παρακαλούμε φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης θα μειωθεί.
- Για καλύτερη απόδοση φόρτισης, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση.

Γενική αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης

σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Τερματισμός της φόρτισης: Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος αλλά η φόρτιση δεν ξεκινά.	Η κάρτα φόρτισης έχει ανεπαρκές υπόλοιπο ή ο σταθμός φόρτισης παρουσιάζει βλάβη.	Ελέγξτε το υπόλοιπο της κάρτας ή επικοινωνήστε με το προσωπικό του σταθμού φόρτισης.
	Ο σύνδεσμος φόρτισης AC δεν έχει συνδεθεί σωστά.	Ελέγξτε ότι ο διακόπτης του συνδέσμου φόρτισης βρίσκεται στη θέση επάνω και ότι τα βύσματα των συσκευών φόρτισης διαφέρουν σε μήκος και προσανατολισμό σύνδεσης.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης υπερεκφορτίζεται.	Συνδέστε στην τροφοδοσία 12 V από άλλο όχημα. Μόλις ξεκινήσει το όχημα, θα φορτίσει τη μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Η γειωμένη πρίζα συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα αλλά δεν έχει τροφοδοσία.	Ελέγξτε εάν η πηγή τροφοδοσίας έχει ενεργοποιήσει την προστασία υπερφόρτωσης· χρησιμοποιήστε άλλη πρίζα.
	Το όχημα ή ο σύνδεσμος φόρτισης AC παρουσιάζει βλάβη.	Διακόψτε τη φόρτιση και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις BYD εάν εμφανιστεί ενδεικτική λυχνία βλάβης συστήματος ισχύος ή μήνυμα βλάβης συστήματος φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Τερματισμός της φόρτισης: Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος αλλά η φόρτιση δεν ξεκινά.	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.	Τοποθετήστε το όχημα σε έναν χώρο με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα.
	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
Η φόρτιση διακόπτεται κατά τη διαδικασία.	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.	Επιβεβαιώστε εάν το καλώδιο φόρτισης είναι χαλαρά συνδεδεμένο.
	Η τροφοδοσία είναι σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.	Μετά την αποκατάσταση της τροφοδοσίας, επανασυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης και ξεκινήστε τη φόρτιση εντός συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος.
	Το κουμπί* στον σύνδεσμο φόρτισης έχει πατηθεί.	Εάν πατηθεί το κουμπί* στον σύνδεσμο φόρτισης, η φόρτιση θα σταματήσει. Συνδέστε ξανά για να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή.	Η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα. Φορτίστε το όχημα όταν η μπαταρία κρυώσει.
	Βλάβη του οχήματος ή του σημείου φόρτισης.	Εάν εμφανιστεί ένδειξη σφάλματος στον σταθμό φόρτισης ή στο όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Φόρτιση

- Ελέγξτε πριν από τη φόρτιση:
  - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
  - Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του συνδέσμου ή της θύρας φόρτισης, η πρίζα ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι χαλαροί ή φθαρμένοι από σκουριά ή διάβρωση.
  - Όταν ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι ορατά λερωμένα ή υγρά, σκουπίστε τα με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, μην φορτίζετε. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό τις βροχερές ημέρες.

Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2

Πριν από φόρτιση σε λειτουργία 2

- Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιήσεις στη ***Σ92***.
- Για να αποτρέψετε ζημιές στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε προσεκτικά τη ***Σ93*** στις «Οδηγίες φόρτισης».

Εξοπλισμός

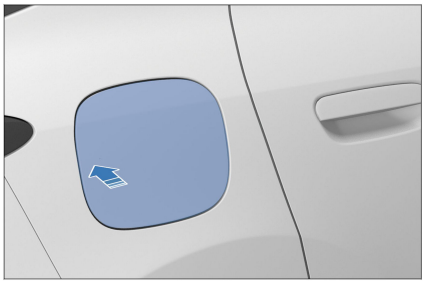
- Αυτό το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2* περιλαμβάνει βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνο με τα τοπικά πρότυπα), σύνδεσμο φόρτισης, μονάδα ελέγχου και καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να συνδέεται σε μια τυπική οικιακή πρίζα και ο σύνδεσμος φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται οικιακή πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα, ώστε να αποφευχθεί ζημιά στη γραμμή ή πτώση της ασφάλειας λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, η οποία μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Συνδέστε το όχημα σε μια πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα για να το φορτίσετε.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

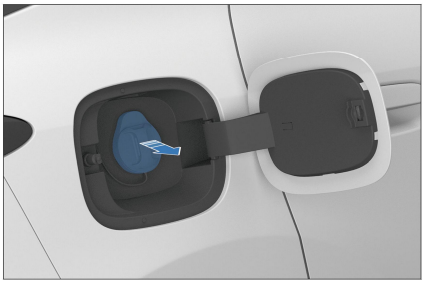
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο για την επιλογή της κατάλληλης πηγής τροφοδοσίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Όταν χρησιμοποιείτε το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2, ενεργοποιήστε τον ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης.

Φόρτιση

1. Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης:
   - Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλείδωτες και κατά προτίμηση απενεργοποιημένο, πατήστε τη θύρα της υποδοχής φόρτισης για να την ανοίξετε.



2. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας AC φόρτισης:
   - Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής του βύσματος φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



3. Συνδέστε στον ακροδέκτη του τροφοδοτικού:
   - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2* σε οικιακή πρίζα.
4. Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
   - Τοποθετήστε σωστά το βύσμα φόρτισης στη θύρα.
   - Αφού συνδεθεί ο σύνδεσμος φόρτισης, η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής πολυμέσων ανάβει.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, οι παράμετροι φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
  - Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Δείτε τη ***Σ100*** για λεπτομέρειες.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

Διακοπή φόρτισης

1. Τερματισμός της φόρτισης:
   - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
   - Για να τερματίσετε τη φόρτιση νωρίτερα, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
2. Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
   - Εάν το σύστημα ακινητοποίησης είναι απενεργοποιημένο, μπορείτε να αφαιρέσετε απευθείας τον σύνδεσμο φόρτισης.
   - Εάν ο ακινητοποιητής είναι ενεργοποιημένος, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας με το κλειδί κοντά και, στη συνέχεια, τραβήξτε το βύσμα φόρτισης.

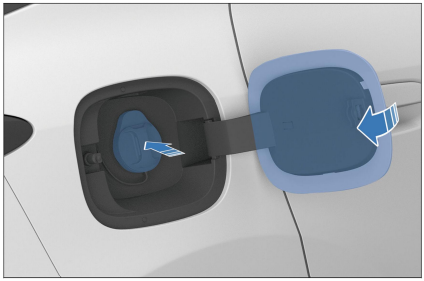
ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με τον κινητήρα σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Όταν το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο, ξεκλειδώστε το όχημα για να απελευθερωθεί ο ακινητοποιητής της θύρας φόρτισης πριν αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης. Ο σύνδεσμος πρέπει να αποσυνδεθεί άμεσα, διαφορετικά η θύρα θα επανακλειδώσει. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον ακινητοποιητή από την οθόνη αφής του συστήματος infotainment, βλ. ***Σ106*** για λεπτομέρειες.
- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Αν αυτό δεν λειτουργεί, δοκιμάστε την επείγουσα απελευθέρωση (βλ. ***Σ107*** στην ενότητα "Charging Port Immobilizer System" για λεπτομέρειες).
- Εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε τον σύνδεσμο φόρτισης απευθείας όταν το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο, προσπαθήστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και τραβήξτε τον ξανά.

3. Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
4. Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.
5. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης σωστά.



ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.

Χρήση σταθμών φόρτισης AC*

Πριν από τη χρήση σταθμών φόρτισης AC:

- Για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό, διαβάστε προσεκτικά τις προειδοποιήσεις στη ***Σ92***.
- Για να αποφευχθεί ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε προσεκτικά τις προφυλάξεις στη σελίδα ***Σ93***.

Εξοπλισμός

- Κιβώτιο φόρτισης AC*
  - Αποτελείται από κιβώτιο φόρτισης, σύνδεσμο φόρτισης και καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον διακόπτη κυκλώματος και τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.
  - Χρησιμοποιήστε ένα οικιακό κουτί φόρτισης που συμμορφώνεται με τα πρότυπα. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.
- Σταθμός μονοφασικής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος*
  - Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας δημόσιο μονοφασικό σταθμό φόρτισης AC. Δεδομένου ότι ορισμένοι σταθμοί φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένοι με συνδέσμους φόρτισης, πρέπει να προετοιμαστούν σύνδεσμοι φόρτισης AC.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

Φόρτιση

1. Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε την πόρτα και το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
   - Βλ. ***Σ97*** για τα βήματα ξεκλειδώματος της πόρτας της θύρας φόρτισης, ανοίγματος της πόρτας της θύρας και της θύρας AC.
2. Συνδέστε στον ακροδέκτη του τροφοδοτικού:
   - Παραλείψτε αυτό το βήμα για σταθμούς φόρτισης AC με ανταλλακτικό σύνδεσμο φόρτισης.
   - Χρησιμοποιήστε έναν σύνδεσμο φόρτισης AC που έχετε προμηθευτεί εσείς για να συνδέσετε το όχημα με μονοφασικό σταθμό φόρτισης AC που δεν διαθέτει σύνδεσμο φόρτισης.
3. Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
   - Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένος.
4. Ρυθμίσεις φόρτισης:
   - Παραλείψτε αυτό το βήμα αν χρησιμοποιείτε δημόσιο σταθμό φόρτισης AC χωρίς επιλογές ρύθμισης.
   - Για δημόσιο μονοφασικό σταθμό φόρτισης AC με ρυθμίσεις, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Βλ. το εγχειρίδιο χρήσης για λεπτομέρειες σχετικά με τον σταθμό φόρτισης.
5. Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.
- Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση από την οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Βλ. ***Σ100*** για τη διαδικασία ρύθμισης.

Διακοπή φόρτισης

1. Τερματισμός της φόρτισης:
   - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν παρέλθει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
2. Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
   - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα «Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2».
3. Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
   - Εάν χρησιμοποιείται καλώδιο φόρτισης Mode 2, συνιστάται να αποσυνδέσετε πρώτα τον σύνδεσμο φόρτισης από το όχημα και στη συνέχεια το βύσμα από το σημείο φόρτισης.
   - Παραλείψτε αυτό το βήμα για σταθμούς φόρτισης AC με ανταλλακτικό σύνδεσμο φόρτισης.
4. Κλείστε την πόρτα της θύρας φόρτισης AC (βλ. οδηγίες για φόρτιση Mode 2).
5. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά.
   - Τοποθετήστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θέση που του αντιστοιχεί στον σταθμό φόρτισης.

Χρήση σταθμών φόρτισης DC*

Πριν από τη χρήση σταθμού φόρτισης DC:

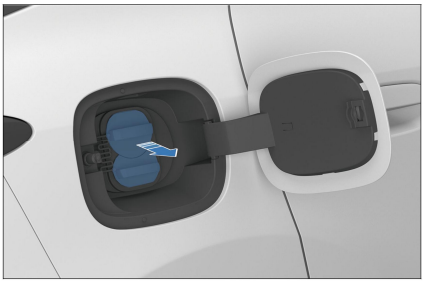
- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά τις Προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης στις «Οδηγίες φόρτισης».
- Για να αποφευχθεί ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε και τηρήστε τις Προφυλάξεις Φόρτισης στην ενότητα "Charging Instructions".

Εξοπλισμός

- Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης DC σε έναν σταθμό φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Παρακαλούμε ελέγξτε τις οδηγίες χρήσης των σταθμών φόρτισης.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

Φόρτιση

1. Ανοίξτε την πόρτα της θύρας φόρτισης:
   - Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλειδωμένες και, κατά προτίμηση, με το όχημα απενεργοποιημένο, πιέστε την πόρτα της θύρας φόρτισης στη δεξιά πλευρά του οχήματος για να την ανοίξετε.
2. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης DC:
   - Ανοίξτε τα προστατευτικά καλύμματα του συνδέσμου φόρτισης και της υποδοχής του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα στον σύνδεσμο ή στην υποδοχή.



3. Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
   - Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στη θύρα και κλειδώστε το.
4. Έναρξη φόρτισης:
   - Χειριστείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σύμφωνα με τις οδηγίες για να ξεκινήσει η φόρτιση.
5. Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.
   - Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

Διακοπή φόρτισης

1. Τερματισμός της φόρτισης:

- Η φόρτιση σταματά αυτόματα όταν λήξει ο προκαθορισμένος χρόνος ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.

2. Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
   - Πιέστε το πλήκτρο απελευθέρωσης στον σύνδεσμο φόρτισης DC και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον σύνδεσμο.
3. Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.
4. Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό:
   - Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και επιστρέψτε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θέση του.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν ο σύνδεσμος δεν μπορεί να αποσυνδεθεί μετά τη φόρτιση, επικοινωνήστε άμεσα με τον πάροχο υπηρεσιών του φορτιστή.
- Κατά τη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, η απόδοση της θερμικής διαχείρισης της μπαταρίας μπορεί να επηρεαστεί από τον κλιματισμό της καμπίνας, με αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση φόρτισης και μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης. Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε το κλιματιστικό απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Έξυπνη φόρτιση

Η λειτουργία φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί από το σύστημα Infotainment. Για πρόσβαση ή έξοδο από τις ρυθμίσεις:

- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε ⚙ → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση** → **Έξυπνη φόρτιση** για να ανοίξετε την οθόνη ρύθμισης προγραμματισμένης φόρτισης.
- Για έξοδο από την οθόνη προγραμματισμένης φόρτισης, πατήστε ⮌ ή ⌂.

Οθόνη ρυθμίσεων

①Διακόπτης προγραμματισμένης φόρτισης

② Ώρα έναρξης φόρτισης

③ Κύκλος επανάληψης

④ Ρυθμίσεις



- Η εργοστασιακή προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η άμεση φόρτιση του οχήματος. Δηλαδή, η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση στο στοιχείο ①, ρυθμίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ② και τον κύκλο επανάληψης ③ και, στη συνέχεια, αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Αφού ρυθμιστεί επιτυχώς ο προγραμματισμός, εάν συνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί τροφοδοσίας για να απενεργοποιήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής φόρτισης, θα σας υπενθυμιστεί μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση. Εάν χρειάζεται, μεταβείτε στη λειτουργία άμεσης φόρτισης.
- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρυθμίσεων προγραμματισμένης φόρτισης ④ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση σύνδεσης του συνδέσμου φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης στο Ειδοποίηση προγραμματισμένης φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης έχει αναπτυχθεί αποκλειστικά για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από τη BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή η άμεση φόρτιση ενδέχεται να αποτύχει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με αποτέλεσμα χαμηλό επίπεδο φόρτισης ή ακόμη και εξάντληση της μπαταρίας.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η επιλογή "Φόρτιση τώρα" στην οθόνη υπενθύμισης ισχύει μόνο για το τρέχον πρόγραμμα. Για ακύρωση όλων των προγραμμάτων, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση στην αντίστοιχη οθόνη.
- Η έξυπνη φόρτιση προορίζεται για τους σταθμούς φόρτισης AC της BYD. Αν θέλετε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία σε δημόσια εγκατάσταση φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζεται ο προγραμματισμός από το σύστημα του οχήματος.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα φορτίζεται σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, το σύστημα Infotainment εμφανίζει υπενθυμίσεις για την απενεργοποίηση και τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης, και ένα αντίστοιχο μήνυμα εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων.

Οδηγίες Εκφόρτισης*

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία vehicle-to-load (V2L)*.

Περιγραφή εξοπλισμού*

- Συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης V2L*: Η συσκευή αποτελείται από ένα βύσμα εκφόρτισης, ένα πολύπριζο, ένα καλώδιο και ένα προστατευτικό κάλυμμα βύσματος εκφόρτισης.
- Ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείται πρέπει να συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα. Βλ. τον εξοπλισμό που παραδόθηκε με το όχημα σας για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής εκφόρτισης ή τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Διακόψτε αμέσως την εκφόρτιση εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως περίεργη οσμή ή καπνό.
- Ανατρέξτε στις Οδηγίες Φόρτισης για προειδοποιήσεις σχετικά με την ασφάλεια κατά την εκφόρτιση.
- Αποθηκεύετε τον εξοπλισμό σύνδεσης εκφόρτισης V2L σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό* στον χώρο αποσκευών, κάτω από το εμπρός μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά, για να αποτρέψετε την πτώση του και το πέρασμα από το όχημα ή το πάτημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό αν το καλώδιο της πολύπριζης έχει μαλακώσει, αν το καλώδιο του συνδέσμου φόρτισης είναι φθαρμένο, αν το μονωτικό περίβλημα έχει ραγίσει ή αν υπάρχει οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη συσκευή εάν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή το πολύπριζο έχουν αποσυνδεθεί ή σπάσει, ή όταν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κινητήρας εκκινεί όταν το όχημα εκφορτιστεί σε χαμηλό SOC. Μην πραγματοποιείτε εκφόρτιση σε κλειστό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης, ανατρέξτε στις προφυλάξεις εξοπλισμού φόρτισης στην ενότητα Προφυλάξεις Φόρτισης.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Πριν από την εκφόρτιση, ελέγξτε το SOC και εκτιμήστε την εναπομένουσα αυτονομία. Συνιστάται η χρήση αυτής της λειτουργίας με υψηλότερο SOC.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος αυξάνεται αν η συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης παραμένει συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς έξοδο. Επομένως, συνιστάται η αφαίρεση του συνδέσμου εκφόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.
- Απαιτείται η χρήση του γνήσιου εξοπλισμού σύνδεσης εκφόρτισης της BYD· η λειτουργία εκφόρτισης του οχήματος ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά με προϊόντα που δεν είναι της BYD.

Εκφόρτιση

Έλεγχος πριν από την εκφόρτιση

- Οι προειδοποιήσεις ασφαλείας εκφόρτισης είναι ίδιες με εκείνες στην ενότητα "Charging Safety Warnings". Διαβάστε και τηρήστε προσεκτικά αυτές τις προειδοποιήσεις για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι προφυλάξεις εκφόρτισης είναι ίδιες με εκείνες στην ενότητα "Charging Precautions". Διαβάστε και τηρήστε προσεκτικά αυτές τις προφυλάξεις για να αποφύγετε ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το SOC του οχήματος είναι τουλάχιστον 15%.
- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, μην πραγματοποιείτε εκφόρτιση. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
  - Υπάρχουν ανωμαλίες στον εξοπλισμό σύνδεσης εκφόρτισης V2L, όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα υλικά.
  - Υπάρχει νερό ή ξένο υλικό μέσα στη θύρα φόρτισης ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες έχουν υποστεί ζημιά από σκουριά, διάβρωση ή άλλες ανωμαλίες.

Έναρξη εκφόρτισης

1. Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και την πόρτα της θύρας (βλ. ***Σ97***).
2. Συνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης:
   - Συνδέστε σταθερά τον εξοπλισμό σύνδεσης εκφόρτισης στη θύρα φόρτισης.
3. Έναρξη εκφόρτισης:
   - Αφού πατήσετε το κουμπί του διακόπτη* στην υποδοχή εκφόρτισης, η ενδεικτική λυχνία της υποδοχής παραμένει αναμμένη (κόκκινη), υποδεικνύοντας ότι η υποδοχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

- Αφού συνδεθεί ο εξοπλισμός, η εκφόρτιση θα ξεκινήσει και οι σχετικές πληροφορίες θα εμφανιστούν στον Πίνακα Οργάνων.

Διακοπή εκφόρτισης

1. Διακοπή εκφόρτισης:
   - Αποσυνδέστε το φορτίο.
   - Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, προχωρήστε απευθείας στο επόμενο βήμα (δεν συνιστάται).
2. Αποσυνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
   - Με τις πόρτες ξεκλειδωμένες, αποσυνδέστε τον σύνδεσμο από τη θύρα φόρτισης. Για συνδέσμους εκφόρτισης με μηχανικό πλήκτρο, πατήστε το πλήκτρο πριν από την αποσύνδεση.
   - Κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και την πόρτα της θύρας (βλ. ***Σ97***).
3. Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό:
   - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

Ρύθμιση διάρκειας εκφόρτισης

- Αφού ο σύνδεσμος εκφόρτισης συνδεθεί, η εκφόρτιση V2L ενεργοποιείται αυτόματα και η αντίστροφη μέτρηση έως την εκφόρτιση εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων και στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Η προεπιλεγμένη διάρκεια μιας εκφόρτισης που έχει ρυθμιστεί στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment είναι πέντε ώρες.
- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση** → **Vehicle To Load** για να ανοίξετε την οθόνη ρυθμίσεων.
  - Αφού συνδεθεί το όχημα με τον σύνδεσμο εκφόρτισης, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την επιλογή **Vehicle To Load** .
  - Όταν το όχημα εκφορτιστεί σε χαμηλό SOC, πατήστε τον διακόπτη "Εκκίνηση του κινητήρα για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας όταν η ισχύς είναι πολύ χαμηλή" αν χρειάζεται να εκκινήσει ο κινητήρας για να συνεχιστεί η εκφόρτιση.
  - Πατήστε το πλήκτρο "Ρυθμίσεις" για τον χρόνο μεμονωμένης εκφόρτισης, ώστε να ρυθμίσετε την απαιτούμενη διάρκεια εκφόρτισης στην αντίστοιχη οθόνη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εκφόρτιση δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αν δεν έχει συνδεθεί ο σύνδεσμος. Σε αυτήν την περίπτωση, όταν πατηθεί, το πλήκτρο "Vehicle To Load" θα γίνει γκρι μετά από λίγο, κάτι που είναι φυσιολογικό.
- Η εκφόρτιση μπορεί να σταματήσει νωρίτερα αν η μπαταρία του οχήματος είναι υπερβολικά αποφορτισμένη, αν η στάθμη είναι χαμηλή και δεν υπάρχει διαθέσιμη βενζίνη για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή αν ο ρυθμισμένος χρόνος εκφόρτισης είναι υπερβολικά μεγάλος. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.

Ρύθμιση στόχου SOC*

- Όταν το όχημα λειτουργεί σε κατάσταση διπλής λειτουργίας, η λειτουργία στόχου SOC είναι διαθέσιμη για εξοικονόμηση ισχύος μπαταρίας για λειτουργίες όπως η απότομη επιτάχυνση. Όταν το όχημα κινείται σταθερά, το SOC της μπαταρίας κυμαίνεται γύρω από την τιμή στόχου SOC.
- Ο ελεγκτής του οχήματος αποθηκεύει την τελευταία ρυθμισμένη τιμή στόχου SOC.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Όταν ο κινητήρας έχει εκκινήσει και το όχημα κινείται με σταθερή ταχύτητα, μέρος της ροπής που παράγεται από τον κινητήρα οδηγεί τη γεννήτρια ώστε να παράγει ηλεκτρική ενέργεια και να φορτίζει την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Αν η διαφορά μεταξύ του τρέχοντος SOC και της τιμής ισορροπίας SOC είναι μεγάλη, ο χρόνος εξισορρόπησης μπορεί να είναι μεγάλος.

Ρυθμίσεις στόχου SOC

Ο στόχος SOC αναφέρεται στο επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας που επιθυμείτε να διατηρεί το όχημα κατά την οδήγηση. Για να ρυθμίσετε αυτήν την τιμή, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → ⚙ → **Ενέργεια** → **Διαχείριση Ενέργειας**.

- Λειτουργία SAVE ενεργή: Προτεραιότητα στην εξοικονόμηση ισχύος μπαταρίας, διατηρώντας την ισχύ της μπαταρίας όσο το δυνατόν πάνω από τον καθορισμένο στόχο. Αν ο προορισμός προσφέρει εύκολη πρόσβαση σε φόρτιση οχήματος, η μείωση του στόχου SOC βοηθά στη βέλτιστη αξιοποίηση της ηλεκτρικής ισχύος κίνησης και στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου. Διαφορετικά, συνιστάται υψηλότερος στόχος SOC για βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας.
- Λειτουργία SAVE ανενεργή: Προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τη διατήρηση της ισχύος της μπαταρίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία SAVE ενεργοποιείται μόνο σε λειτουργία HEV και, επομένως, δεν ανταποκρίνεται αν ενεργοποιηθεί σε λειτουργία EV. Για βέλτιστη οδηγική εμπειρία, συνιστάται η μετάβαση σε λειτουργία HEV πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας SAVE.

Παραγωγή ισχύος επιτόπου

Κατά τη στάθμευση, αν το SOC είναι χαμηλότερο από ένα συγκεκριμένο επίπεδο, ο κινητήρας κινεί τη γεννήτρια ώστε να φορτίσει την μπαταρία υψηλής τάσης. Επομένως, είναι φυσιολογικό ο κινητήρας να λειτουργεί με υψηλότερες στροφές από αυτές του ρελαντί. Η παραγωγή ισχύος σταματά όταν το SOC υπερβεί ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Μνήμη λειτουργίας

- Όταν το SOC του οχήματος είναι υψηλό, το όχημα θα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία EV κατά την ενεργοποίηση. Συνιστάται να δίνεται προτεραιότητα στη λειτουργία EV.
- Όταν το SOC του οχήματος είναι μέτριο, το όχημα θα ενεργοποιείται στην προηγούμενη δυναμική λειτουργία. Μετά την ενεργοποίηση, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη λειτουργία με τον διακόπτη λειτουργίας.

Παραγωγή Ενέργειας Πατώντας το Πεντάλ Γκαζιού

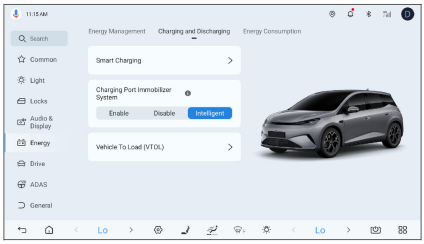
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης (Park) και σε λειτουργία HEV, η πίεση στο Πεντάλ Γκαζιού ενώ το SOC είναι κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία αναγεννητικής φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Συνιστάται να μην γίνεται συνεχής χρήση αυτής της λειτουργίας για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Σε ειδικές συνθήκες λειτουργίας, όπως χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες, η ισχύς που παράγεται επηρεάζεται από την ισχύ φόρτισης ή την ικανότητα παραγωγής του κινητήρα, προκαλώντας διακυμάνσεις στην τιμή που εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων.

Σύστημα ακινητοποιητή Θύρας Φόρτισης

- Για να αποφευχθεί η κλοπή του συνδέσμου φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική προστασία με το σύστημα ακινητοποιητή θύρας φόρτισης. Το σύστημα ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή. Για ενεργοποίηση, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → ⚙ → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση**.



- Όταν ο ακινητοποιητής βρίσκεται σε κατάσταση Enabled ή Intelligent, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη φόρτιση με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
  - Με τον κινητήρα απενεργοποιημένο, πατήστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος στο Έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε.
  - Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού για να ξεκλειδώσετε (με το Έξυπνο κλειδί κοντά).
  - Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού για να ξεκλειδώσετε.
  - Ο σύνδεσμος φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως (μόνο για λειτουργία "intelligent").

Αρ.	Κατάσταση Συστήματος Ακινητοποιητή Θύρας Φόρτισης	Κατάσταση αντικλεπτικού κλειδώματος θυρών	Πλήρης ή μη πλήρης φόρτιση οχήματος	Δυνατότητα αφαίρεσης συνδέσμου φόρτισης
1	Ενεργοποιημένο	Κλείδωμα	/	Όχι
2	Ενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο	/	Ναι
3	Απενεργοποιημένο	Κλείδωμα	/	Ναι
4	Απενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο	/	Ναι
5	Έξυπνο	Κλείδωμα	Το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο	Ναι
			Το όχημα δεν είναι πλήρως φορτισμένο	Όχι
6	Έξυπνο	Ενεργοποιημένο	/	Ναι

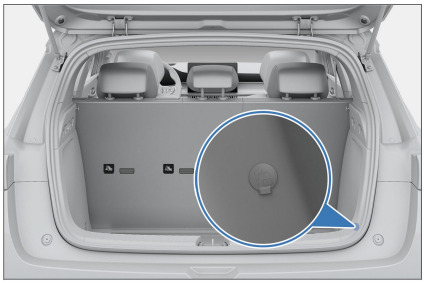
- Όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, αν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση 2/3/4/6, πέρα από τις προαναφερθείσες ενέργειες ξεκλειδώματος, μπορείτε να ξεκλειδώσετε και να αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης πατώντας το πλήκτρο του. Ωστόσο, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής της θύρας φόρτισης ή του συνδέσμου φόρτισης. Πρόκειται για ενέργεια έκτακτης ανάγκης που δεν συνιστάται να εφαρμόζεται συχνά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το ξεκλείδωμα του συνδέσμου φόρτισης, πρέπει να αποσυνδεθεί άμεσα, διαφορετικά η θύρα θα επανακλειδώσει μετά από λίγο.
- Αφού το κλειδωμένο όχημα φορτιστεί πλήρως, ο σύνδεσμος φόρτισης θα ξεκλειδώσει αυτόματα όταν το σύστημα ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης βρίσκεται σε κατάσταση Disabled ή Intelligent. Όταν βρίσκεται σε κατάσταση Enabled, ο σύνδεσμος φόρτισης πρέπει να ξεκλειδωθεί χειροκίνητα ακολουθώντας τα παραπάνω βήματα.
- Για να εξασφαλίσετε την ομαλή οδήγηση μετά τη φόρτιση, κλείστε την πόρτα της θύρας φόρτισης αφού αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης της υποδοχής φόρτισης

- Όταν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί λόγω βλάβης του συστήματος ακινητοποιητή, ξεκλειδώστε χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης.
- Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών. Υπάρχει ένα σχοινί έλξης για το βύσμα φόρτισης στο δεξιό πάνελ, μέσα στον χώρο αποσκευών. Τραβήξτε το μάνδαλο για να ξεκλειδώσετε τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι αφού τραβήξετε έξω το βύσμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Οθόνη Αυτονομίας*

- Η λειτουργία εμφάνισης της αυτονομίας κίνησης μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η τυπική λειτουργία.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας ⚙ → **Audio & Display** → **Instrument**.
  - Τυπική λειτουργία: εμφανίζει την αυτονομία οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα της δοκιμής σύνθετων συνθηκών λειτουργίας.
  - Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία οδήγησης με βάση τη διαθέσιμη ενέργεια της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.
- Η ρυθμισμένη λειτουργία προβολής αυτονομίας απομνημονεύεται από το σύστημα.
  - Όταν το όχημα απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, διατηρείται η λειτουργία προβολής που ρυθμίστηκε την τελευταία φορά.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Σε λειτουργία δυναμικής εμφάνισης αυτονομίας κίνησης:
  - Η αυτονομία με πλήρη φόρτιση διαφέρει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε στην τελευταία σας διαδρομή.
  - Η αυτονομία που εμφανίζεται στην πραγματικότητα προσαρμόζεται με βάση την κατάσταση του κλιματιστικού του οχήματος, την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης (ECO, NORMAL, SPORT κ.λπ.) και τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού, ώστε να αντιστοιχεί στην πραγματική αυτονομία του οχήματος.

Μπαταρίες

Μπαταρία υψηλής τάσης

- Μία από τις κύριες πηγές ισχύος του οχήματος είναι η μπαταρία υψηλής τάσης, η οποία βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος και μπορεί να φορτίζεται επανειλημμένα. Οι κύριες μέθοδοι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω εξωτερικού τροφοδοτικού είναι: Χρήση καλωδίου φόρτισης mode 2, χρήση σταθμών φόρτισης AC, χρήση σταθμών φόρτισης DC* και χρήση του ηλεκτροκινητήρα όταν το όχημα φρενάρει, ρολάρει ή ο κινητήρας λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να οδηγήσουν σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της δέσμης καλωδίων υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης υποστεί βλάβη, ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης ανάφλεξης. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα ή η φθαρμένη μπαταρία πρέπει να τεθούν υπό επιτήρηση σε ειδικό και ασφαλή χώρο αποθήκευσης, ώστε να αποτραπεί η εκδήλωση πυρκαγιάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθώς η μπαταρία υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, συνιστάται προσεκτική οδήγηση σε περίπτωση ανώμαλων δρόμων.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, οι γραμμές υψηλής τάσης θα συνδεθούν.
- Για νέα οχήματα με φυσιολογική κατάσταση μπαταρίας υψηλής τάσης, η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία θα μεταβάλλεται ανάλογα με τις συνήθειες οδήγησης, τις οδικές συνθήκες, τη θερμοκρασία και το αν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να διασφαλιστεί η ασφάλειά της, το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία φόρτισης συντήρησης σε υψηλό SOC και ο χρόνος φόρτισης ενδέχεται να παραταθεί.
- Λόγω των χημικών χαρακτηριστικών της ίδιας της μπαταρίας, η χωρητικότητα της μπαταρίας των οχημάτων που έχουν χρησιμοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα υφίσταται φυσική υποβάθμιση και η αμιγώς ηλεκτρική τους αυτονομία μειώνεται. Όταν διαπιστώσετε ότι η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία του οχήματός σας έχει μειωθεί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο. Ο έλεγχος στο κατάστημα μπορεί να επιβεβαιώσει εάν η μείωση της αμιγώς ηλεκτρικής αυτονομίας είναι φυσιολογική.

Συντήρηση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά. Η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σταθμευμένο για πάνω από επτά ημέρες, συνιστάται να διατηρείτε το SOC μεταξύ 40% και 60% για παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος. Εάν η περίοδος αυτή υπερβαίνει τους τρεις μήνες, φορτίστε πλήρως το όχημα και εκφορτίστε το στη συνέχεια σε SOC 40% έως 60%, ώστε να αποφύγετε την υποβάθμιση ή ακόμη και τη βλάβη της μπαταρίας.

Θέρμανση σε Χαμηλή Θερμοκρασία για Μπαταρία Υψηλής Τάσης

- Σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας υψηλής τάσης ενεργοποιείται για να θερμάνει τη μπαταρία, να επιταχύνει τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία και να εξασφαλίσει την απόδοση ισχύος και την αυτονομία του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι μη επαγγελματίες δεν πρέπει να ανοίγουν το πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης. Μη αποσυναρμολογείτε ή διαλύετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης. Οποιοσδήποτε οργανισμός ή άτομο το πράξει θα φέρει την ευθύνη για την περιβαλλοντική ρύπανση ή τα ατυχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -20℃ και 40℃. Θερμοκρασίες λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης υψηλότερες ή χαμηλότερες από το εύρος αυτό ενδέχεται να παρατείνουν τον χρόνο φόρτισης.
- Για να εξασφαλιστεί η μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε υψηλές θερμοκρασίες ή σε ακραίο ψύχος για πάνω από 24 ώρες.

Ανακύκλωση της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Όταν ένα όχημα νέας ενέργειας πρόκειται να αποσυρθεί:

1. Μεταφέρετέ το σε πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD, όπου θα εκτιμηθεί η υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Στη συνέχεια μεταφέρετέ το σε οργανισμό ανακύκλωσης για αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης, ο οποίος θα την εξαγοράσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέας ενέργειας έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν τις απόβλητες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο ανακύκλωσης υπηρεσιών. Όποιος παραδώσει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρέσει/αποσυναρμολογήσει μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς εξουσιοδότηση, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή συμβάν ασφαλείας που προκλήθηκε από αυτό.

Μπαταρία χαμηλής τάσης

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης του οχήματος διαθέτει λειτουργία έξυπνης φόρτισης. Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, το όχημα μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα τη φόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης από τη μπαταρία υψηλής τάσης, παρατείνοντας τη διάρκεια ζωής της.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Είναι φυσιολογικό κατά την έξυπνη φόρτιση με την ανάφλεξη σε "ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ" να ακούγεται ένας ήχος που συνήθως ακούγεται όταν η ανάφλεξη ενεργοποιείται.
- Κατά την αποχώρηση από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι απενεργοποιημένος και οι πόρτες κλειστές.

Αφύπνιση του οχήματος από χαμηλό SOC

Ενεργοποίηση με τον μικροδιακόπτη* της πόρτας οδηγού

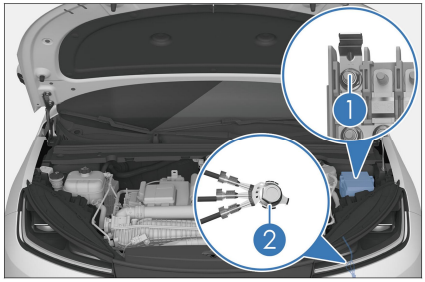
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αφύπνισης από κατάσταση αδράνειας. Μετά από μακροχρόνια στάθμευση, εάν δεν είναι δυνατή η εύρεση ή το ξεκλείδωμα του οχήματος με το Έξυπνο κλειδί, αυτό υποδηλώνει ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να έχει εισέλθει σε κατάσταση αδράνειας.
- Σε αυτήν την περίπτωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας του οδηγού (έχοντας μαζί σας το Έξυπνο κλειδί), για να αφυπνίσετε τη μπαταρία και να ξεκλειδώσετε το όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι εξαιρετικά χαμηλή, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίσει τα αντίστοιχα μηνύματα και το όχημα να μεταβεί ξανά σε κατάσταση αδράνειας. Θέστε αμέσως το όχημα σε λειτουργία για να φορτίσετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης. Συνιστάται η φόρτισή της για περισσότερο από μία ώρα.

Αφύπνιση μέσω υποβοηθούμενης εκκίνησης

- Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα εξωτερικό τροφοδοτικό 12 V και δύο ειδικά καλώδια υποβοηθούμενης εκκίνησης για να εκκινήσετε το όχημα.
- Η υποβοήθηση εκκίνησης μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής του PDB κάτω από το καπό. Οι ακροδέκτες σύνδεσης φαίνονται στην εικόνα.
  - Θετικός πόλος στον PDB① κάτω από το εμπρός καπό
  - Αρνητικός πόλος στο περίβλημα της ECU②



- Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκινήσει με τα παραπάνω βήματα, συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην πραγματοποιείτε υποβοηθούμενη εκκίνηση σε άλλο όχημα με αυτό το όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη δική σας μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Πριν από την υποβοηθούμενη εκκίνηση, ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας. Μην πραγματοποιείτε υποβοηθούμενη εκκίνηση στο όχημα εάν ο ηλεκτρολύτης έχει παγώσει.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αερίζεται καλά και δεν έχει πηγές ανάφλεξης.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή προκαλείτε ζημιά σε αυτή την μπαταρία χωρίς άδεια, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν από την αντικατάσταση εξαρτημάτων και την επισκευή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η υποβοήθηση εκκίνησης να εκτελείται υπό επαγγελματική καθοδήγηση, λόγω του περιορισμένου χώρου λειτουργίας και των ηλεκτρικών κινδύνων στην περιοχή του PDB κάτω από το καπό.
- Χρησιμοποιήστε τροφοδοτικό εκκίνησης 12–14,2 V και περιορίστε κάθε προσπάθεια εκκίνησης στο ένα λεπτό, διαφορετικά η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να υποστεί βλάβη.
- Μη καθαρίζετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης με υγρά και προσέχετε να αποτρέψετε την είσοδο υγρών.

Έξυπνη Φόρτιση

- Όταν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει χαμηλό επίπεδο φόρτισης, η λειτουργία έξυπνης φόρτισης ενεργοποιείται για να παρατείνει τον χρόνο λειτουργίας της.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλό επίπεδο φόρτισης, το όχημα μπορεί να εκκινήσει τον κινητήρα για παραγωγή ηλεκτρικής ισχύος ώστε να καλύψει τις ανάγκες της λειτουργίας έξυπνης φόρτισης.
- Το συγκεκριμένο μοντέλο διαθέτει λειτουργία έξυπνης φόρτισης. Δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα πρόκειται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η ισχύς της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλή, η έξυπνη φόρτιση θα ενεργοποιηθεί, με αποτέλεσμα τη μείωση του SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης ή της αμιγώς ηλεκτρικής αυτονομίας που εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων, κάτι που αποτελεί φυσιολογικό φαινόμενο.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Μετά το κλείδωμα του οχήματος, εάν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μειωθεί έως το σημείο ενεργοποίησης του κινητήρα για παραγωγή ισχύος, θα καταναλωθεί μικρή ποσότητα καυσίμου και θα εκλυθούν λίγα καυσαέρια.

Συμβουλές Χειρισμού

Περίοδος στρωσίματος

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης δυσκολεύεται να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ασυνήθιστους θορύβους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Συνιστάται αυτό να γίνεται εντός των πρώτων 2.000 km σε λειτουργία HEV-ECO με ομαλή οδήγηση, αντί για οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα. Οι παρακάτω πρακτικές μπορούν να παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
  - Αποφύγετε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
  - Αποφύγετε την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.
  - Αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης στα πρώτα 300 χιλιόμετρα.
  - Μην διατηρείτε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
  - Κατά την περίοδο στρωσίματος, το ποσοστό λειτουργίας σε HEV mode (με συμμετοχή του κινητήρα στην κίνηση) δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 50% της διανυθείσας απόστασης.

Ρυμούλκηση τρέιλερ*

- Το όχημα μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ μόνο όταν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ρυμούλκησης.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για να ρυμουλκήσετε άλλα οχήματα κατά τα πρώτα 2.000 χιλιόμετρα.
- Μην κάνετε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να εγκαταστήσετε το κιτ ρυμούλκησης και τις σχετικές ενημερώσεις λογισμικού. Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή ζημιές που προκλήθηκαν από μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.

Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τις προδιαγραφές του οχήματος, τα φορτία, τις συνθήκες του δρόμου και τις προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Στοιχείο	Παράμετρος	Σημείωση
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης	750 kg	Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική ικανότητα ρυμούλκησης
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο	75 kg	Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στη σφαιρική άρθρωση

- Για ρυμούλκηση τρέιλερ, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ώστε να καλύπτει τα πρόσθετα φορτία. Διατηρείτε την πίεση των εμπρός ελαστικών στα 250 kPa και των πίσω ελαστικών στα 270 kPa.
- Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Για την οδική ασφάλεια, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.
- Για ρυμούλκηση, η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα στον πίσω άξονα μπορεί να υπερβεί έως και κατά 15% και η τεχνικά επιτρεπόμενη πλήρης μάζα φόρτωσης του οχήματος μπορεί να υπερβεί έως και κατά 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa πάνω από την πίεση που συνιστάται για κανονικές συνθήκες οδήγησης.
- Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στο όχημα, συμπεριλαμβανομένων της ευελιξίας, της απόδοσης, της πέδησης, της αντοχής, της οικονομικής οδήγησης ή της κατανάλωσης ενέργειας.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που προκύπτουν από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου λόγω μη τήρησης των κατάλληλων οδηγιών. Οι ζημιές που προκαλούνται από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Για λεπτομερείς οδηγίες ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κοτσαδόρος προορίζεται αποκλειστικά για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενων. Μην τον χρησιμοποιείτε για να ξεκολλήσετε ή να ρυμουλκήσετε οχήματα που έχουν κολλήσει, καθώς αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιές στο όχημα ή ακόμη και τραυματισμούς.

Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση

Όχι στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει στις αλλαγές των συνθηκών κυκλοφορίας. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του αλκοόλ, τόσο μειώνεται η ικανότητα αντίδρασης του οδηγού. Για τον λόγο αυτό, ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ.

Όχι στην υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες συνεπάγονται γενικά μεγαλύτερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή κατάσταση για οδήγηση

Το σκάσιμο ελαστικών και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνα. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων βλαβών, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και πραγματοποιείτε τακτικά τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να διαθέτει άδεια οδήγησης πριν οδηγήσει όχημα.
- Μην οδηγείτε όταν νιώθετε κούραση.
- Πάντα να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε όχημα.
- Κατά την οδήγηση, παρακαλούμε να εστιάζετε την προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με την οδήγηση (όπως η πραγματοποίηση/λήψη τηλεφωνικών κλήσεων και η ρύθμιση διακοπτών ή κουμπιών).

Προτάσεις χρήσης οχήματος

Προτάσεις για παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από 7 ημέρες, συνιστάται το SOC της μπαταρίας να διατηρείται στο 40%–60%, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να μειωθεί.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να εκφορτιστεί στο 40%–60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε από αυτό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτή την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης εγκαίρως και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλό SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά. Η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διασφαλίσετε μακροπρόθεσμες επιδόσεις, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Εάν η βάση έχει παραμορφωθεί προς τα μέσα ή υπάρχουν γδαρσίματα κάτω από τη βάση του πακέτου μπαταρίας, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε, όποτε είναι δυνατόν, τις επαναλαμβανόμενες γρήγορες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε να το χρησιμοποιείτε συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν. Διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Σε περίπτωση εμφάνισης ενδείξεων βλάβης στον Πίνακα Οργάνων, απευθυνθείτε το συντομότερο δυνατό σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία ενδέχεται να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιου είδους ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η αυτονομία εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (η τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), οι καιρικές συνθήκες, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι συνήθειες οδήγησης. Σε σύγκριση με τις κανονικές θερμοκρασίες, η αυτονομία μειώνεται ελαφρώς και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται επίσης σε περιβάλλοντα με χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες.

Καύσιμα

Επιλογή καυσίμου

- Η χρήση του σωστού καυσίμου αποτελεί τη βάση για την επίτευξη της βέλτιστης απόδοσης του κινητήρα και επίσης το κλειδί για τον έλεγχο των εκπομπών και την προστασία των σχετικών εξαρτημάτων.
- Παρακαλούμε χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε μολυβδούχο βενζίνη. Η χρήση μολυβδούχας βενζίνης οδηγεί σε βλάβη του τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα και δυσλειτουργία της συσκευής ελέγχου των ρύπων των καυσαερίων, καθώς και σε αύξηση του κόστους συντήρησης.
- Η ζημιά στον κινητήρα ή οι υπερβολικές εκπομπές ρύπων που προκαλούνται από τη χρήση ακατάλληλου καυσίμου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Η χρήση βενζίνης χαμηλών οκτανίων ή κατώτερης ποιότητας μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

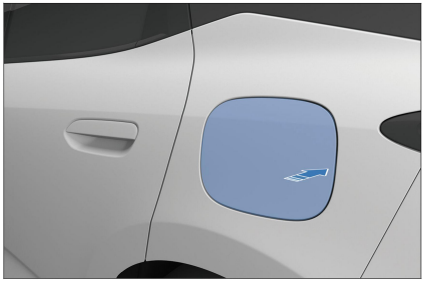
Ανεφοδιασμός

- Η πόρτα του ρεζερβουάρ καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Σταθμεύστε με την αριστερή πλευρά κοντά στην αντλία καυσίμου.
- Σβήστε το όχημα πριν από τον ανεφοδιασμό.

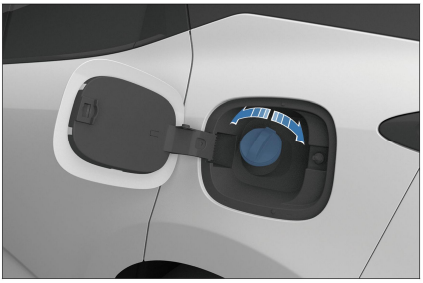
1. Πατήστε το κουμπί ανεφοδιασμού. Ο Πίνακας Οργάνων εμφανίζει " ⚠ Γίνεται εκτόνωση πίεσης δεξαμενής καυσίμου. Παρακαλούμε περιμένετε." Όταν ολοκληρωθεί η εκτόνωση πίεσης, εμφανίζεται " ⚠ Η πίεση της Δεξαμενής Καυσίμου εκτονώθηκε. Παρακαλούμε ανεφοδιάστε."



2. Πατήστε την πόρτα του ρεζερβουάρ και θα ανοίξει αυτόματα ελαφρά.



3. Ανοίξτε την πόρτα του ρεζερβουάρ και περιστρέψτε το πώμα καυσίμου αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.



- Το πώμα καυσίμου είναι συνδεδεμένο με το όχημα με ιμάντα συγκράτησης για αποφυγή απώλειας. Κατά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε το πώμα καυσίμου στη βάση στο εσωτερικό της πόρτας του ρεζερβουάρ.

4. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε το πώμα καυσίμου δεξιόστροφα και κλείστε την πόρτα του ρεζερβουάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα καύσιμα είναι ιδιαίτερα εύφλεκτα. Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τον ανεφοδιασμό:
  - Κάνετε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικό χώρο όποτε είναι δυνατόν.
  - Μη καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό για να αποτρέψετε πυρκαγιά ή έκρηξη.
  - Μη αφαιρείτε αμέσως το πώμα καυσίμου μετά το άνοιγμα της πόρτας του ρεζερβουάρ. Σε θερμό καιρό, εάν το πώμα καυσίμου αφαιρεθεί υπερβολικά γρήγορα, καύσιμο υπό πίεση μπορεί να εκτοξευθεί και να προκαλέσει τραυματισμό.
  - Μετά τον ανεφοδιασμό, σκουπίστε αμέσως τυχόν διαρροή καυσίμου.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο ανεφοδιασμός και η φόρτιση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται ταυτόχρονα. Μη ανεφοδιάζετε όσο ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος. Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από εύφλεκτα υλικά για να αποφύγετε ζημιά στον εξοπλισμό ή τραυματισμό από ανάφλεξη καυσίμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σταματήστε τον ανεφοδιασμό όταν το στόμιο διακόψει αυτόματα. Μη γεμίζετε υπερβολικά τη Δεξαμενή Καυσίμου. Αφήστε χώρο για διαστολή του καυσίμου λόγω μεταβολών της θερμοκρασίας.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, ελέγξτε ότι το πώμα καυσίμου και η πόρτα του ρεζερβουάρ είναι σωστά κλειστά.
- Εάν το πώμα καυσίμου δεν έχει σφιχτεί σωστά, θα εμφανιστεί στον Πίνακα Οργάνων.
- Εάν ο ανεφοδιασμός δεν ολοκληρωθεί εντός 15 λεπτών από το άνοιγμα της πόρτας του ρεζερβουάρ, κλείστε την και ανοίξτε την ξανά πριν επαναλάβετε τον ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, μπορεί να υπάρξει επιστροφή καυσίμου.

Εξοικονόμηση καυσίμου και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η οικονομία καυσίμου είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος. Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για εξοικονόμηση καυσίμου και κόστους επισκευής:

- Η σταθερή ταχύτητα εξοικονομεί καύσιμο. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε επιβράδυνση ή επιτάχυνση του οχήματος καταναλώνει επιπλέον καύσιμο.
- Η χρήση του A/C προσθέτει επιπλέον φορτίο στον κινητήρα, αυξάνοντας την κατανάλωση καυσίμου. Σβήνετε το A/C όταν δεν είναι απαραίτητο, για να συμβάλετε στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία νωπού αέρα.
- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών προκαλεί φθορά των ελαστικών και σπατάλη καυσίμου.
- Αποφύγετε τη μακροχρόνια λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί. Εάν βρίσκεστε σε περιοχή με χαμηλή κίνηση και πρέπει να περιμένετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι προτιμότερο να σβήσετε τον κινητήρα και να τον εκκινήσετε αργότερα.
- Μη σταθμεύετε το όχημα για να ζεστάνετε τον κινητήρα. Αντί αυτού, ξεκινήστε να οδηγείτε αργά αμέσως μετά την εκκίνηση του οχήματος ώστε ο κινητήρας να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας το συντομότερο δυνατό και να μειωθούν οι εκπομπές επιβλαβών ουσιών. Σε ειδικές συνθήκες με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, μπορείτε να διατηρήσετε υψηλότερη ταχύτητα ρελαντί πιέζοντας ελαφρά το Πεντάλ Γκαζιού όταν το όχημα βρίσκεται στη Νεκρά υπό λειτουργία "HEV-SPORT", και στη συνέχεια να αρχίσετε να οδηγείτε αργά μετά το ζέσταμα.
- Κρύα εκκίνηση: Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, αποφύγετε τις υψηλές στροφές ή την έντονη επιτάχυνση αμέσως μετά την εκκίνηση. Συνιστάται να οδηγείτε ήπια μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αποφύγετε τη συνεχή επιτάχυνση και επιβράδυνση. Το συχνό σταμάτημα και ξεκίνημα προκαλούν σπατάλη καυσίμου.
- Αποφύγετε την άσκοπη στάθμευση ή το φρενάρισμα. Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και ακολουθείτε τους φωτεινούς σηματοδότες για να ελαχιστοποιείτε τις στάσεις. Όταν οδηγείτε σε δρόμους χωρίς φωτεινούς σηματοδότες, διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να αποφεύγετε τα απότομα φρεναρίσματα, κάτι που επίσης συμβάλλει στη μείωση της φθοράς των φρένων.
- Αποφεύγετε, όσο το δυνατόν περισσότερο, την οδήγηση σε δρόμους με έντονη κυκλοφορία ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Αποφύγετε να κρατάτε το πόδι σας πάνω στο Πεντάλ Φρένου όταν δεν απαιτείται πέδηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει φθορά, υπερθέρμανση και σπατάλη καυσίμου.
- Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Η υψηλότερη ταχύτητα του οχήματος καταναλώνει περισσότερο καύσιμο. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει καύσιμο.
- Διατηρείτε τους εμπρός τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους. Αποφεύγετε τη σύγκρουση με κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλους δρόμους. Η λανθασμένη ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών προκαλεί υπερβολική φθορά των ελαστικών και αυξάνει το φορτίο του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.

- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.
- Ρυθμίστε το όχημα ώστε να βρίσκεται στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας. Συνθήκες όπως τα βρώμικα φίλτρα αέρος, οι υπερβολικές αποθέσεις άνθρακα στα μπουζί, το βρώμικο, αλλοιωμένο ή παχύρρευστο λάδι κινητήρα και λιπαντικό, και τα μη ρυθμισμένα φρένα επιδεινώνουν την απόδοση του κινητήρα και προκαλούν σπατάλη καυσίμου. Πρέπει να εκτελείται κανονική συντήρηση για να διασφαλιστεί η μεγάλη διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειωθεί το λειτουργικό κόστος. Εάν το όχημα οδηγείται συχνά υπό αντίξοες συνθήκες, το διάστημα συντήρησης πρέπει να μειωθεί.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Μην κινείστε με Νεκρά ταχύτητα.

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Το ντουλαπάκι συνοδηγού, τα κουτιά αποθήκευσης στα εσωτερικά πάνελ τακτοποίησης και οι τσέπες στις πλάτες των καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ ο χώρος αποσκευών για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Τα μακριά αντικείμενα μπορούν να φορτωθούν αναδιπλώνοντας τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρό μαγνητικό πεδίο, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις κανονικές λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αποσκευών στον χώρο των επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που ενδέχεται να εκσφενδονιστούν προς τα μέσα και να τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετούνται και να ασφαλίζονται κατάλληλα.
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του πίσω παραθύρου, καθώς θα εμποδίσουν την Οπτική Γραμμή σας και μπορεί να εκσφενδονιστούν μέσα στο όχημα σε περίπτωση Σύγκρουσης.

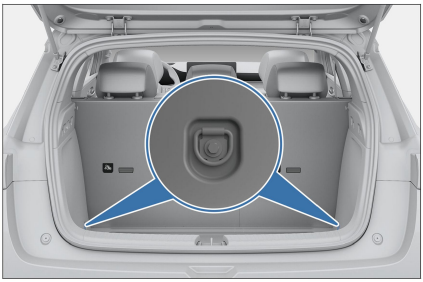
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάζουν την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται τα πεντάλ ή να ρυθμίζει κανονικά το κάθισμα. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα των επιβατών ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης πέδησης.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης και να αποτελέσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Μεταφορά Αποσκευών στον Χώρο αποσκευών

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τα βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο το δυνατόν πιο μέσα.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες, ώστε να μην μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Τα πλαϊνά πάνελ του Χώρου αποσκευών είναι εξοπλισμένα με γάντζους πρόσδεσης αποσκευών.



Σχάρα οροφής*

- Η αποθήκευση αποσκευών στη σχάρα οροφής αυξάνει τη συνολική κατανάλωση ενέργειας και αλλάζει την οδική συμπεριφορά και τον χειρισμό του οχήματος.
- Κατά την εγκατάσταση της σχάρας οροφής, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Προσπαθήστε να φορτώσετε ομοιόμορφα τη σχάρα οροφής και να διατηρείτε το κέντρο βάρους χαμηλά. Τα φορτία στη σχάρα οροφής ενδέχεται να αυξήσουν το συνολικό κέντρο βάρους, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την οδηγική σας εμπειρία.
- Όταν οδηγείτε ένα βαριά φορτωμένο όχημα, λάβετε επιπλέον προφυλάξεις, οδηγείτε αργά και αυξήστε την απόσταση ασφαλείας.
- Το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο που κατανέμεται ομοιόμορφα στη σχάρα οροφής είναι: 75 kg.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αποσκευές δεν πρέπει να τοποθετούνται απευθείας πάνω στη λαμαρίνα της οροφής. Η λαμαρίνα της οροφής δεν έχει σχεδιαστεί για να δέχεται φορτίο.
- Χρησιμοποιήστε σωστά τη σχάρα οροφής και στερεώστε τις αποσκευές πάνω στη σχάρα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές είναι καλά στερεωμένες στη σχάρα οροφής πριν από την οδήγηση και κατά τη διάρκεια της στάθμευσης.

Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα (CO)

- Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Εάν το όχημα συντηρείται σωστά, το CO δεν θα εισέλθει στην καμπίνα κατά την κανονική οδήγηση.
- Ελέγξτε το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων για διαρροές στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Ο ήχος της εξάτμισης δεν είναι φυσιολογικός.
  - Το όχημα έχει εμπλακεί σε ατύχημα που ενδέχεται να έχει προκαλέσει ζημιά στο κάτω μέρος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το μονοξείδιο του άνθρακα είναι τοξικό. Η εισπνοή του μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και να είναι απειλητική για τη ζωή. Αποφύγετε κλειστούς χώρους ή δραστηριότητες που μπορεί να οδηγήσουν σε δηλητηρίαση από CO.
- Υψηλές συγκεντρώσεις CO μπορούν να συσσωρευτούν γρήγορα σε κλειστούς χώρους, όπως ένα γκαράζ. Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα με την πόρτα του γκαράζ κλειστή. Ακόμη και αν η πόρτα του γκαράζ είναι ανοιχτή, λειτουργήστε τον κινητήρα μόνο για όσο χρειάζεται ώστε να μετακινήσετε το όχημα έξω από το γκαράζ.
- Όταν ο Χώρος αποσκευών είναι ανοικτός, τα καυσαέρια μπορεί να εισέλθουν στην καμπίνα, δημιουργώντας επικίνδυνη κατάσταση. Εάν το όχημα πρέπει να λειτουργήσει με την Πόρτα χώρου αποσκευών ανοικτή, ανοίξτε όλα τα Παράθυρα και ρυθμίστε το σύστημα κλιματισμού ως εξής:
  - Επιλέξτε λειτουργία "φρέσκου αέρα".

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επιλέξτε λειτουργία ροής αέρα "επίπεδο προσώπου" ή "επίπεδο ποδιών".
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο "Υψηλή".

Διέλευση από νερά

- Προτού οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές, ελέγξτε το βάθος του νερού και βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνει την κάτω άκρη του οχήματος.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και διατηρήστε σταθερή την επιτάχυνση για να διασχίσετε αργά την περιοχή.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Η διέλευση μέσα από βαθύ νερό μπορεί να βρέξει τα φρένα. Να είστε προσεκτικοί όταν αυτό είναι αναπόφευκτο.
- Αφού περάσετε, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσετε τους δίσκους και να αποκαταστήσετε την απόδοση των φρένων.
- Μην κινείστε μέσα σε νερό εκτός αν είναι απολύτως απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρουσία νερού ή λάσπης στο σύστημα πέδησης μπορεί να προκαλέσει καθυστέρηση στην απόκριση των φρένων και αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος.
- Πατήστε προσεκτικά τα φρένα αν είναι βρεγμένα και αφαιρέστε τον πάγο ή το νερό από αυτά.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την πέδηση έκτακτης ανάγκης όταν έχετε διασχίσει τμήματα του δρόμου με κατακράτηση νερού.
- Εάν το όχημα κινείται σε πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον ηλεκτροκινητήρα, διαφορετικά ο ηλεκτροκινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά. Βλάβες και ζημιές στο όχημα που προκαλούνται με αυτόν τον τρόπο δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Μετά από διέλευση από τμήματα του δρόμου με σώρευση υδάτων, κάποια μέρη του οχήματος, όπως το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα οδήγησης και το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.
- Φροντίστε να βρείτε ένα στεγασμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές ημέρες. Εάν το όχημα βυθιστεί στο νερό ή διέλθει μέσα από νερό με στάθμη που υπερβαίνει το κατώφλι της πόρτας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει εισροή νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και διάγνωση βλαβών.
- Μην οδηγείτε σε δρόμο όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού υπερβαίνει το μισό ύψος των ελαστικών.

Συνέπειες της εισχώρησης νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία είναι ηλεκτρονικές συσκευές, δεν μπορεί να στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η εισροή νερού υποβαθμίζει σοβαρά τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης, ενώ οι αγώγιμες ουσίες που περιέχονται στο νερό μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή να θέσουν σε κίνδυνο ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Ο μειωμένος βαθμός προστασίας από εισχώρηση και η μειωμένη αντοχή στην τάση, λόγω της παρουσίας νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, ενέχουν υψηλό κίνδυνο για την ασφάλεια.

Πρόληψη πυρκαγιών

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική πρόληψη πυρκαγιών σε οχήματα, προσέξτε τα εξής κατά τη χρήση του οχήματος:

- Μη διατηρείτε το Πεντάλ Γκαζιού συνεχώς πατημένο κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει λειτουργία του κινητήρα σε υψηλές στροφές.
- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
  - Η θερμοκρασία μπορεί να φτάσει τους 70°C σε όχημα που εκτίθεται άμεσα στο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα που φυλάσσονται στο όχημα, μπορούν εύκολα να προκαλέσουν πυρκαγιά ή ακόμη και έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει εντελώς.
  - Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει εντελώς μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.

- Συνιστάται να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
    - Ελέγχετε τακτικά για διαρροές λαδιού στον χώρο του κινητήρα και καθαρίζετε έγκαιρα τα λιπαντικά υπολείμματα και τους λεκέδες λαδιού στον κινητήρα.
    - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις δέσμες καλωδίων, τη μόνωση και τις θέσεις στερέωσης του οχήματος. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζονται.
- Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές.
    - Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και φωτιστικά σώματα, ενδέχεται να υπερφορτώσει και να υπερθερμάνει τη δέσμη καλωδίων και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Η ακατάλληλη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδιώσεων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και ανώμαλης θέρμανσης.
    - Άλλα καλώδια ή ασφάλειες με ονομαστική ηλεκτρική τιμή μεγαλύτερη από την προβλεπόμενη απαγορεύονται αυστηρά.
- Επιλέξτε κατάλληλο σημείο στάθμευσης.
    - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφεύγετε την έκθεση στον ήλιο.
    - Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ειδικά το καλοκαίρι, ελέγχετε πάντα για εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα, κλαδιά, φύλλα ή άχυρα κάτω από το όχημα. Μετά από παρατεταμένη οδήγηση, η θερμοκρασία του τριοδικού καταλύτη μπορεί να αυξηθεί σημαντικά. Εάν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά.
    - Κατά την κίνηση του οχήματος, αποφύγετε την οδήγηση σε τμήματα του δρόμου όπου έχουν συσσωρευτεί εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά φύλλα, στάχυα και χόρτα, ή σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε μήπως έχουν παρασυρθεί εύφλεκτα υλικά μετά τη διέλευση από τέτοια τμήματα. Κατά τη στάθμευση του οχήματος, προσπαθήστε να αποφεύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή επισκευής του οχήματος.
- Διατηρείτε έναν ελαφρύ πυροσβεστήρα στο όχημα και φροντίστε να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
    - Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα, ο οποίος θα πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε έγκαιρα και με ψυχραιμία αποτελεσματικά μέτρα για τη μείωση των απωλειών.
    - Οι πυρκαγιές εμφανίζουν συχνά πρώιμα προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους ή οσμές από το όχημα. Εάν εντοπιστούν οποιεσδήποτε ανωμαλίες, σταματήστε και απενεργοποιήστε αμέσως το όχημα. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα για την κατάσβεση της φωτιάς, εφόσον χρειάζεται.
    - Ενεργοποιήστε εγκαίρως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε επίσης τον αριθμό αναγγελίας της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να στείλει εκπρόσωπο στον τόπο της φωτιάς για να επιληφθεί της υπόθεσης.

- Εντοπίστε την πηγή της φωτιάς. Εάν βγαίνει καπνός από τον μπροστινό χώρο αποσκευών, μην ανοίγετε αμέσως το καπό. Το άνοιγμα του καπό μπορεί να επιτρέψει την είσοδο αέρα και να εντείνει τη φωτιά. Υπάρχουν περιορισμένα καύσιμα υλικά στον μπροστινό χώρο αποσκευών. Η διατήρηση του καπό κλειστού μπορεί να βοηθήσει στην επιβράδυνση της φωτιάς και να διευκολύνει την κατάσβεση. Χρησιμοποιήστε τον ενσωματωμένο πυροσβεστήρα για να ψεκάσετε μέσα από το κενό του καπό, στοχεύοντας στην πηγή της φωτιάς. Μπορείτε επίσης να ζητήσετε βοήθεια από διερχόμενα οχήματα. Εάν υπάρχουν διαθέσιμοι πολλοί πυροσβεστήρες και δεν είναι ορατές φλόγες από έξω, ανοίξτε το καπό για να σβήσετε τη φωτιά.
- Εάν εμπλακεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία, ζητήστε βεβαίωση συμβάντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διευθέτηση του συμβάντος.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

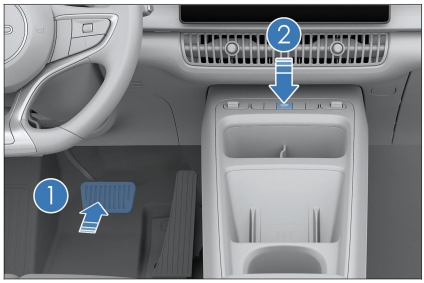
- Για τον περιορισμό των απωλειών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά ασφάλισης ζημιών από πυρκαγιά.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος

Υπό κανονικές συνθήκες, εκκινήστε το όχημα ως εξής:

- Πάρτε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, πατήστε το πεντάλ φρένου ① και πιέστε ταυτόχρονα το κουμπί START/STOP ②· στη συνέχεια ανάβει η ενδεικτική λυχνία OK στον Πίνακα Οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν) και, στη συνέχεια, το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Μην ξεκινήσετε την οδήγηση του οχήματος μέχρι να ακούσετε τον ήχο απελευθέρωσης του μοτέρ από το σύστημα του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.
- Εάν το όχημα δεν εκκινεί και στον Πίνακα Οργάνων εμφανιστεί το μήνυμα "Γυρίστε το τιμόνι για ξεκλείδωμα"*, ακολουθήστε την υπόδειξη στην οθόνη περιστρέφοντας το τιμόνι και έπειτα επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης.



Περιπτώσεις κατά τις οποίες το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία

- Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία συστήματος έξυπνου κλειδιού, εμφανιστεί το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε κλειδί" στον Πίνακα Οργάνων και ηχήσει βομβητής, το κλειδί μπορεί να μην βρίσκεται στο όχημα ή να μην είναι ανιχνεύσιμο λόγω παρεμβολών.
  - Το κλειδί βρίσκεται σε κάποιο μέρος που δεν είναι κατάλληλο για ανίχνευση, όπως στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη, στον χώρο αποσκευών ή στον χώρο αποθήκευσης.
- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω:

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης του συστήματος έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «Χαμηλή μπαταρία κλειδιού», η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ακολουθήστε τις περιγραφές στην ***Σ256*** και αντικαταστήστε τη μπαταρία του έξυπνου κλειδιού το συντομότερο δυνατό.
- Εκτός από τις προαναφερθείσες αιτίες, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται επίσης να μην λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες λόγω διαφορετικών περιβαλλόντων λειτουργίας. Βλ. ***Σ66*** για λεπτομέρειες.

Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:

- Ενεργοποιήστε σταθερά το φρένο στάθμευσης.
- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και αξεσουάρ.
- Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση Στάθμευση (P) ή Νεκρά (N).
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί START/STOP για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί START/STOP κατά την οδήγηση.

Απομακρυσμένη εκκίνηση

Εκκίνηση του οχήματος

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εκκίνησης/στάσης στο έξυπνο κλειδί για 2 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την εκκίνηση, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.
2. Εάν δεν πραγματοποιηθεί έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/στάσης στο έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί για 2 δευτερόλεπτα. Το όχημα απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση*

- Η αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ρεύματος είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο. Μπορείτε να την ενεργοποιήσετε από την οθόνη αφής infotainment →⚙→ **Οδήγηση** → **Άνετη οδήγηση**.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση ρεύματος είναι ενεργοποιημένη, μπορείτε να θέσετε το όχημα σε λειτουργία με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
  - Μέθοδος 1: Ξεκλειδώστε με έγκυρο έξυπνο κλειδί, μικροδιακόπτη, NFC κλειδί* ή εφαρμογή BYD App* και στη συνέχεια ανοίξτε για πρώτη φορά την πόρτα του οδηγού ενώ φέρετε επάνω σας έγκυρο κλειδί.

- Μέθοδος 2: Έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, κλειδί NFC* ή χρησιμοποιήστε την εφαρμογή BYD* και, στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ του φρένου. Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

- Όταν η αυτόματη απενεργοποίηση ρεύματος είναι ενεργοποιημένη, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το όχημα με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
  - Μέθοδος 1: Πατήστε το κουμπί START/STOP.
  - Μέθοδος 2: Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση Στάθμευση (P) και κλειδώστε το όχημα απ' έξω με έγκυρο έξυπνο κλειδί, NFC κλειδί* ή μικροδιακόπτη.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η αυτόματη ενεργοποίηση λειτουργεί μόνο όταν η πόρτα του οδηγού ανοίξει για πρώτη φορά μετά το ξεκλείδωμα.
- Εάν μετά το ξεκλείδωμα ανοίξει πρώτα μια πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού:
  - Όταν η ανάφλεξη είναι ακόμα απενεργοποιημένη, το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού για πρώτη φορά την ενεργοποιεί.
  - Όταν η ανάφλεξη έχει ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί, το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού δεν την ενεργοποιεί ξανά.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση είναι απενεργοποιημένη, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να ενεργοποιήσετε το όχημα.
- Η αυτόματη ενεργοποίηση δεν λειτουργεί όταν το καπό είναι ανοιχτό.
- Για να αποφευχθεί η λανθασμένη ενεργοποίηση ή λειτουργία, η εφαρμογή BYD App* μπορεί μόνο να κλειδώσει το όχημα, αλλά όχι να απενεργοποιήσει το όχημα.

Οδήγηση

Ρυθμίσεις Ενέργειας Οδήγησης

- Κατά την οδήγηση, ανακτάται ενέργεια μέσω της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας όταν το όχημα επιβραδύνει. Για υψηλότερη απόδοση, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το όχημα άσκοπα.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας ανάλογα με τις οδηγικές σας συνήθειες στην οθόνη αφής infotainment, πατώντας → **Ενέργεια** → **Διαχείριση Ενέργειας** → **Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας** ώστε το όχημα να παρέχει τη βέλτιστη ανάκτηση πέδησης με βάση τη επιλεγμένη λειτουργία και τις πραγματικές συνθήκες οδήγησης.
  - Ψηλά: Παρέχει μέγιστη ανάκτηση ενέργειας, με αποτέλεσμα υψηλότερη επιβράδυνση του οχήματος.
  - Τυπικό: Απαιτεί μεγαλύτερο χρόνο επιβράδυνσης και μεγαλύτερη απόσταση ελεύθερης κύλισης σε σχέση με τη λειτουργία High.
- Μπορείτε να επιλέξετε την ένταση ανάκτησης ανάλογα με την επιθυμητή αίσθηση επιβράδυνσης κατά την απελευθέρωση του πεντάλ γκαζιού. Οι διαφορετικές αισθήσεις επιβράδυνσης προσφέρουν διαφορετικές εμπειρίες οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την ένταση Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας όταν οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα. Η απόσπαση προσοχής μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, ή όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας είναι υψηλή, η Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας ενδέχεται να περιοριστεί.
- Η Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη συμβατική πέδηση. Σε περιπτώσεις που απαιτείται ισχυρή επιβράδυνση ή κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει ανάλογα με τις ανάγκες.
- Η ρυθμισμένη ένταση Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας αποθηκεύεται και παραμένει ενεργή μετά την απενεργοποίηση και επανεκκίνηση του οχήματος.

- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας εκκινεί και σταματά αυτόματα ανάλογα με τις ανάγκες για να φορτίσει την μπαταρία ή να παρέχει πρόσθετη ισχύ. Σε ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει ή να σταματήσει εάν έχει ήδη εκκινήσει.
- Η ισχύς του οχήματος είναι χαμηλότερη σε χαμηλό SOC μπαταρίας από ό,τι σε υψηλό SOC μπαταρίας.

Λειτουργία Kick-Down*

- Κατά την ανάβαση σε ανηφόρα ή όταν απαιτείται γρήγορη επιτάχυνση, πατήστε το πεντάλ γκαζιού κοντά στη τελική του θέση. Καθώς αυξάνεται η αντίσταση στο πεντάλ, ενεργοποιείται η λειτουργία Kick-Down, αυξάνοντας τις στροφές του κινητήρα για παροχή μεγαλύτερης ισχύος.
- Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, τόσο ισχυρότερη είναι η απόδοση της εκφόρτισης και ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά, προσφέροντας καλύτερη εμπειρία επιτάχυνσης.
- Βλάβες στη μπαταρία, τη γεννήτρια ή τον κινητήρα επηρεάζουν την ισχύ εξόδου της λειτουργίας Kick-Down.
- Η συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας Kick-Down θα προκαλέσει τη ραγδαία πτώση του επιπέδου της μπαταρίας του οχήματος.

Έλεγχος ασφαλείας πριν από την οδήγηση

Πριν από οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις, πραγματοποιήστε έλεγχο ασφαλείας. Μπορείτε επίσης να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Εξωτερικό

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κοψίματα, ζημιές, ξένα σώματα, ανωμαλίες και υπερβολική φθορά.
- Παξιμάδια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Διαρροές: Ελέγξτε για τυχόν υπολείμματα υγρών κάτω από το όχημα αφού παραμείνει σταθμευμένο για κάποιο χρονικό διάστημα. Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου, λαδιού κινητήρα, ψυκτικού ή άλλων υγρών. Ωστόσο, είναι φυσιολογικό να σχηματίζεται μια μικρή λιμνούλα νερού λόγω του συστήματος κλιματισμού.
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε αν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να ασφαλίσουν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατσουνισμένες.
- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και ο αποπαγωτής λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργεί το πεντάλ φρένου.

- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τους ακροδέκτες για τυχόν διάβρωση ή χαλάρωση και για τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

Στον μπροστινό χώρο αποσκευών

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν διαθέσιμες εφεδρικές ασφάλειες για όλες τις ονομαστικές εντάσεις στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.
- Γραμμές καυσίμου: Ελέγξτε τις γραμμές καυσίμου για διαρροές λαδιού και χαλαρές συνδέσεις.

Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

- Σύστημα εξάτμισης: Ακούστε για τυχόν ασυνήθιστους ήχους ώστε να εντοπίσετε διαρροές αέρα. Εάν εντοπιστεί διαρροή, επισκευάστε την αμέσως.
- Επίπεδο Λαδιού Κινητήρα: Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, σβήστε τον για 10 λεπτά, σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε το επίπεδο λαδιού, βλ. ***Σ246***.
- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία πορεία.
- Άλλες ανωμαλίες: Ελέγξτε για χαλαρά μέρη, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο πριν εισέλθετε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού, το ύψος του προσκέφαλου, καθώς και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Οικονομική Οδήγηση Καυσίμου

Η κατανάλωση καυσίμου και η αυτονομία οδήγησης επηρεάζονται από διάφορους παράγοντες. Η υιοθέτηση σωστών οδηγικών συνηθειών και η τακτική συντήρηση μπορούν να βοηθήσουν στην επιμήκυνση της αυτονομίας, τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και την προστασία του περιβάλλοντος.

- Οδηγείτε σε λειτουργία ECO όποτε είναι δυνατόν.
- Διατηρείτε το όχημα σε καλή κατάσταση.
  - Συντήρηση: η τακτική συντήρηση εξασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βέλτιστη απόδοση.
  - Ελέγχετε τακτικά την πίεση των ελαστικών: ελέγξτε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον δύο φορές το μήνα και πριν από μεγάλα ταξίδια. Ρυθμίστε την, εφόσον χρειάζεται. Η χαμηλή πίεση ελαστικών αυξάνει την αντίσταση κύλισης, οδηγώντας σε υψηλότερη κατανάλωση ενέργειας και αυξημένη φθορά των ελαστικών.
- Διατηρήστε αποδοτική ταχύτητα οδήγησης
  - Η διατήρηση αποδοτικής ταχύτητας οδήγησης μπορεί να βελτιώσει αποτελεσματικά την αυτονομία και να μειώσει την κατανάλωση ενέργειας. Η πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή ταχύτητα δεν συμβάλλει στην εξοικονόμηση ενέργειας. Εξασφαλίζοντας την ασφάλεια, προσπαθήστε να διατηρείτε το όχημα σε αποδοτική ταχύτητα.
- Οδηγείτε προνοητικά
  - Εξασφαλίζοντας την ασφάλεια οδήγησης:

- Αποφύγετε τις περιττές απότομες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα.
- Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Κατά την προσέγγιση κόκκινου φωτεινού σηματοδότη, απελευθερώστε εγκαίρως το πεντάλ γκαζιού και αφήστε το όχημα να κυλήσει ελεύθερα.
- Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα όπου είναι δυνατόν.

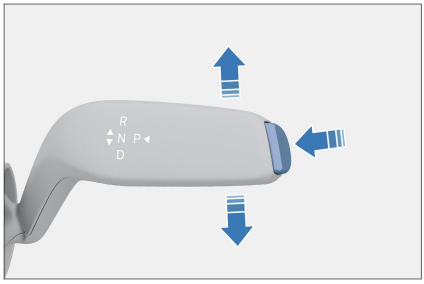
- Χρησιμοποιείτε σωστά την Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας
  - Εξασφαλίζοντας την ασφάλεια, επιλέξτε κατάλληλη δύναμη πέδησης σύμφωνα με τις εκάστοτε συνθήκες του δρόμου, ώστε να ταιριάζει με την κατάσταση κίνησης του οχήματος. Για μέγιστη ανάκτηση ενέργειας, φρενάρετε απαλά για να επιβραδύνετε και αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα.
- Μειώστε τα περιττά αντικείμενα μέσα στο όχημα
  - Το επιπλέον βάρος αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας.
- Χρησιμοποιείτε σωστά το σύστημα A/C
  - Η θέρμανση και η ψύξη καταναλώνουν μεγάλη ποσότητα ενέργειας, γεγονός που μειώνει σημαντικά την αυτονομία και αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας. Η σωστή χρήση του συστήματος κλιματισμού μπορεί να μειώσει αποτελεσματικά την κατανάλωση ενέργειας.
- Απενεργοποιήστε τις μη απαραίτητες λειτουργίες
  - Οι λειτουργίες θέρμανσης εντός του οχήματος (όπως η θέρμανση καθισμάτων*) καταναλώνουν μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας. Απενεργοποιήστε τις όταν δεν χρειάζονται.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην οδηγείτε το όχημα με βαριά φόρτιση κατά την περίοδο στρώσης και μην υπερβαίνετε τη μέγιστη ταχύτητα.
- Για τη μείωση της φθοράς που προκαλείται από απότομη επιτάχυνση, συνιστάται η ομαλή επιτάχυνση.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

- Η θέση ταχύτητας των χειριστηρίων αλλαγής ταχυτήτων αναγράφεται στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε μεταξύ των θέσεων «R», «N» και «D» και πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού για να μεταβείτε στη θέση «P».
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων πάνω ή κάτω για να αλλάξετε από "P" σε άλλη σχέση.
- Η θέση «P» προορίζεται για στάθμευση. Πατήστε το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως.

- «R»: Όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.
- «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Σε κάθε περίπτωση, επιλέγετε πάντα τη Στάθμευση πριν ο οδηγός βγει από το όχημα.
- «D»: Οδήγηση: επιλέξτε τη θέση Οδήγησης για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν επιλέξετε τη θέση «D».
- Για να μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση «P» ή να τον τοποθετήσετε σε θέση οδήγησης, απαιτείται να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο μήνυμα προτροπής στον Πίνακα Οργάνων.
- Για την αποτροπή ακούσιας κίνησης του οχήματος, πατήστε το κουμπί «P» μόλις το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως. Το Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) ενεργοποιείται αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία EPB ανάβει.
- Εάν η αλλαγή είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση του μετά την απελευθέρωσή του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης, εάν το όχημα κινείται για μεγάλο διάστημα μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα και με επιλεγμένη την ταχύτητα «N».
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα «R»/«D», ακινητοποιείτε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται δύναμη από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να κινηθεί αργά ακόμη και στο ρελαντί.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού· αυτό είναι απαραίτητο για την αποφυγή ατυχημάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιλέγετε τη σχέση «R» και μην πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα κινείται, για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Δεν συνιστάται να αφήνετε το όχημα να κατεβαίνει σε ράμπα όταν έχει επιλεγεί η σχέση «N» ή «P», ακόμη και αν το όχημα δεν έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία EPB δεν ανάψει αφού το όχημα μετακινηθεί στη θέση «P», μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment για να ενεργοποιήσετε το EPB. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο του οχήματος.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)

Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν σταθμεύσετε και αφήσετε το όχημα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

Ανοίξτε το μενού συντομεύσεων για να ενεργοποιήσετε το EPB. Όταν δεν έχει επιλεγεί η σχέση στάθμευσης και το EPB είναι λυμένο, το πάτημα του πεντάλ φρένου ενεργοποιεί το EPB για την εφαρμογή της κατάλληλης δύναμης στο φρένο στάθμευσης. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και, στη συνέχεια, ανάβει σταθερά για να υποδείξει ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Εμφανίζεται επίσης το μήνυμα «EPB ενεργοποιήθηκε».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν (Ⓟ) αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κλίση, μην απελευθερώσετε το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει σταθερά η ένδειξη (Ⓟ). Διαφορετικά, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφάλειας του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση ή η συχνή χρήση της λειτουργίας. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

Κλείσιμο της ανάφλεξης

- Όταν κλείνετε την ανάφλεξη, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και Ⓟ ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αλλαγή σε θέση στάθμευσης

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα και, στη συνέχεια, επιλέξτε τη θέση Στάθμευση (Park). Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι Ⓟ η ένδειξη στον Πίνακα Οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να ανάψει σταθερά και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ενεργοποιήθηκε».
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα. Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει ενώ το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Οδήγησης ή Όπισθεν, το όχημα θα επιλέξει αυτόματα τη θέση Στάθμευσης και θα ενεργοποιηθεί το EPB. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ενδεικτική λυχνία Ⓟ στον Πίνακα Οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να ανάψει σταθερά και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την υπερβολική χρήση της αυτόματης ενεργοποίησης του EPB που προκαλείται από το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, καθώς ενδέχεται να οδηγήσει σε μη σωστή εμπλοκή του EPB ή ανεπαρκή δύναμη σύσφιξης, προκαλώντας κίνδυνο κύλισης. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου νωρίς στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση, για να αποφύγετε την κύλισή του.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

Απελευθέρωση με αλλαγή ταχύτητας

- Με το όχημα σταθμευμένο, εκκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε από τη θέση «P» ή «N» σε μια ταχύτητα οδήγησης, όπως «D» ή «R». Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB απελευθερώθηκε».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να πατάτε πάντα το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η κατάλληλη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Εντός λίγων δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο ενεργοποίησης. Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν ανταποκρίνεται σε καμία εντολή.

Απελευθέρωση πατώντας το πεντάλ γκαζιού

- Όταν το όχημα έχει μετακινηθεί στη θέση Οδήγησης (D) ή Όπισθεν (R) και η λειτουργία EPB έχει ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, πατήστε το πεντάλ γκαζιού αργά μέχρι ένα ορισμένο σημείο. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και Ⓟ απενεργοποιείται με την εμφάνιση του μηνύματος «EPB απελευθερώθηκε».

Πέδηση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση βλάβης του πεντάλ φρένου

- Εάν η πέδηση αποτύχει ή μπλοκάρει, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί «P» για περισσότερα από 2 δευτερόλεπτα για πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για πέδηση κατά την κανονική οδήγηση. Η χρήση του προτιμάται όταν το πεντάλ φρένου παρουσιάζει βλάβη ή έχει μπλοκαριστεί.
- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στον δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε τετακέ, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος σε στροφές, επικίνδυνα και πολυσύχναστα οδικά τμήματα ή όταν το όχημα οδηγείται σε αντίξοες καιρικές συνθήκες. Προσέξτε για την αποφυγή τυχόν ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του κουμπιού «P» για πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά την κανονική οδήγηση. Εάν το πεντάλ φρένου παρουσιάσει βλάβη ή μπλοκαριστεί, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος και οδηγώντας κανονικά.

Λειτουργία ρυμούλκησης EPB

Η λειτουργία ρυμούλκησης EPB έχει σχεδιαστεί για την περίπτωση κατά την οποία το EPB ενεργοποιείται αυτόματα με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη. Όταν το όχημα πρέπει να απενεργοποιηθεί για ρυμούλκηση ή όταν παρουσιάζει δυσλειτουργία, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης για να εξέλθετε από την κατάσταση στάθμευσης με το EPB.

- Στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων, πατήστε ⚙ → **Οδήγηση** → **Επισκευή** → για να ενεργοποιήσετε τη **Λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB**.
- Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης.
  - Πατήστε το πεντάλ φρένου.
  - Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος και το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμούλκησης EPB, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμούλκησης EPB, η αντίστοιχη οθόνη εμφανίζεται πάντα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, εκτός εάν πατήσετε για έξοδο από τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση και πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB, μην ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος.

- Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB μπορεί να τερματιστεί όταν πληρούται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
  - Πατήστε το κουμπί «P».
  - Η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης.

Ενδεικτική Λυχνία EPB

- Όταν το όχημα είναι σε λειτουργία, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, (Ⓟ) στον Πίνακα Οργάνων παραμένει αναμμένη συνεχώς.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, (Ⓟ) εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων και έπειτα σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινά τον αυτοέλεγχο. Στον Πίνακα Οργάνων, (ⓘ) θα πρέπει να ανάψει και να σβήσει μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν όχι, το EPB ή το σύστημα πέδησης ενδέχεται να παρουσιάζει βλάβη. Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Μπορεί να ακουστούν θόρυβοι από το μοτέρ του EPB κατά την ενεργοποίηση ή την απασφάλιση του EPB.
- Εάν υπάρχει οσμή καμένου ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση της πέδησης έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη Στάθμευση και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν φύγετε από το όχημα.
- Για την αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων, μην επιτρέπετε ποτέ σε κανέναν επιβάτη στο όχημα να χειρίζεται το κουμπί του EPB όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

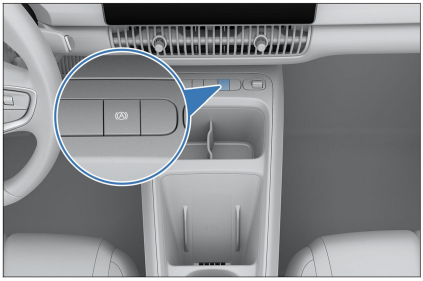
- Κατά το τράβηγμα ή την απελευθέρωση του διακόπτη EPB, το πεντάλ φρένου πρέπει να παραμένει πατημένο ώστε να αποτραπεί η κύλιση του οχήματος και να προληφθεί το επακόλουθο κλείδωμα του επιλογέα ταχυτήτων, το οποίο συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα χρειάζεται να παραμείνει σταθερό για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα, όπως σε κυκλοφοριακή συμφόρηση σε ανηφόρα ή κατά την αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες.

AVH σε κατάσταση αναμονής

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, πατήστε το διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (Ⓐ) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά το διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



AVH ενεργοποιημένο

- Όταν η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (Ⓐ) είναι σταθερά αναμμένη, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν) για να ενεργοποιήσετε το AVH. Το AVH έχει πλέον ενεργοποιηθεί και (Ⓐ) εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
  - Το σύστημα έξυπνης πέδησης ισχύος και το σύστημα ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης (EPB) λειτουργούν κανονικά.
- Με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, τη μετακίνηση στη θέση Στάθμευση (P) ή την χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB, το AVH επανέρχεται σε κατάσταση αναμονής.
- Το AVH είναι απενεργοποιημένο ως εργοστασιακή προεπιλογή.

AVH σε λειτουργία

- Το AVH λειτουργεί κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα φρένων και το ψηλά τοποθετημένο φως φρένων είναι αναμμένα και η ενδεικτική λυχνία AVH (Ⓐ) στον πίνακα οργάνων είναι σταθερά αναμμένη.
- Η λειτουργία AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής αφού το όχημα ακινητοποιηθεί για 10 λεπτά, με την αναμονή AVH ενδεικτική λυχνία (Ⓐ) να ανάβει και το κιβώτιο να έχει επιλεγεί στη θέση Στάθμευσης.
- Για να ενεργοποιήσετε το AVH, μετακινηθείτε στη θέση Οδήγησης (D) ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί κανονικά και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου μέχρι το όχημα να σταματήσει (η ταχύτητα να μειωθεί στο μηδέν).

Έξοδος AVH

- Όταν το AVH λειτουργεί κανονικά, οι ακόλουθες ενέργειες το απενεργοποιούν και μετακινούν το όχημα από Οδήγηση (D) σε Στάθμευση (P):
  - Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
  - Απασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
  - Η θέση ταχυτήτων είναι στη θέση «Drive» όταν το όχημα ακινητοποιείται και το EPB είναι ενεργοποιημένο.
  - Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH κατά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.

Το AVH έχει καταστεί

- Επιλέξτε την Όπισθεν και στη συνέχεια το AVH εισέρχεται σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν (στην Όπισθεν) ή αλλάζει από την Όπισθεν στην Οδήγηση για να κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα, το AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, αλλά παραμένει σε αναμονή για να διευκολύνει την κίνηση του οχήματος με χαμηλή ταχύτητα.
- Για έξοδο από τη λειτουργία αργής κίνησης, πατήστε τον διακόπτη AVH ή κινηθείτε με ταχύτητα άνω των 10 km/h. Η λειτουργία AVH βρίσκεται σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

- Μειώστε ταχύτητα όταν οδηγείτε με ισχυρούς αντίθετους ανέμους για καλύτερο έλεγχο του οχήματος.

- Κατά την οδήγηση σε δρόμους με κρασπεδόρειθρα, οδηγείτε αργά και διατηρείτε κατάλληλη γωνία προσέγγισης. Μην οδηγείτε πάνω από αντικείμενα με κοφτερές άκρες ή άλλα εμπόδια στο οδόστρωμα. Διαφορετικά, τα ελαστικά μπορεί να υποστούν σοβαρή ζημιά.
- Επιβραδύνετε σε ανώμαλους ή τραχείς δρόμους. Διαφορετικά, τα χτυπήματα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά.
- Το πλύσιμο του οχήματος ή η διέλευση από βαθιά νερά μπορεί να βρέξει τα φρένα. Ελέγξτε εάν έχουν βραχεί, πρώτα εξασφαλίζοντας ότι ο περιβάλλων χώρος είναι ασφαλής και στη συνέχεια πατώντας απαλά το πεντάλ φρένου. Εάν δεν αισθάνεστε φυσιολογική δύναμη πέδησης, τα φρένα μπορεί να είναι βρεγμένα και χρειάζονται στέγνωμα. Με ενεργοποιημένο EPB, οδηγήστε προσεκτικά και πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου για να βοηθήσετε στο στέγνωμα των φρένων.
- Εάν οι τροχοί έχουν κολλήσει, επιλέξτε την κατάλληλη λειτουργία εδάφους (εφόσον είναι διαθέσιμη) για να βοηθήσετε στην απελευθέρωση του οχήματος. Ωστόσο, το όχημα ενδέχεται να μην μπορέσει να απεγκλωβιστεί στις ακόλουθες περιπτώσεις: χαμηλό επίπεδο μπαταρίας, ολίσθηση και των τεσσάρων τροχών, περιορισμένη λειτουργία EV ή βλάβη του συστήματος ESC.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών, να τους καθοδηγεί στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να αποτρέπει τη λανθασμένη χρήση χειριστηρίων όπως οι διακόπτες παραθύρων, ιδίως από παιδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια έξω από το παράθυρο κατά την οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή σοβαρό τραυματισμό. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν υπάρχουν παιδιά.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την επιτάχυνση, την αλλαγή ταχυτήτων ή το φρενάρισμα σε ολισθηρούς δρόμους. Η απότομη επιτάχυνση ή πέδηση μπορεί να προκαλέσει πλαγιολίσθηση του οχήματος ή απόκλιση από την πορεία του.
- Μην απομακρύνεστε από το όχημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας κίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη κρατάτε πατημένο το κουμπί Start/Stop για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα κατά την οδήγηση. Εάν το κάνετε, θα διακοπεί η έξοδος ισχύος και θα ενεργοποιηθεί η λειτουργία έκτακτης απενεργοποίησης ισχύος. Επομένως, μην χρησιμοποιείτε αυτή τη μέθοδο για να σταματήσετε το όχημα, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο (π.χ. όταν η κανονική ακινητοποίηση είναι αδύνατη), καθώς μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση ή σοβαρό τραυματισμό.
  - Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία έκτακτης απενεργοποίησης ισχύος, το όχημα θα μεταβεί από λειτουργία "OK" σε λειτουργία "ON", θα χάσει ισχύ και δεν θα μπορεί να κινηθεί κανονικά. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε τις προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η έκτακτη απενεργοποίηση ισχύος κατά την οδήγηση δεν θα προκαλέσει απώλεια ελέγχου των συστημάτων διεύθυνσης και πέδησης. Ωστόσο, θα χαθεί η υποβοήθηση ισχύος, καθιστώντας τη διεύθυνση και την πέδηση πιο δύσκολες. Επομένως, μειώστε την ταχύτητα όσο το δυνατόν περισσότερο πριν ενεργοποιήσετε την έκτακτη απενεργοποίηση ισχύος και, όπου είναι εφικτό, σταθμεύστε σε ασφαλή θέση.

- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και ότι η ενδεικτική λυχνία του EPB είναι σβηστή.
- Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, μην πατάτε ταυτόχρονα το πεντάλ γκαζιού και το πεντάλ φρένου, διότι ενδέχεται να περιοριστεί η έξοδος ισχύος.
- Μην αφήνετε αδικαιολόγητα το πόδι σας πάνω στο πεντάλ φρένου, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και περιττή κατανάλωση ισχύος.
- Κατά την οδήγηση σε απότομες κατηφόρες, μειώστε την ταχύτητα και αποφύγετε τη συχνή πέδηση, ώστε να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του δίσκου φρένων, που επηρεάζει την απόδοση πέδησης.
- Αποφεύγετε την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα ισχύος ή στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση το χειμώνα

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι ανθεκτικό στον παγετό.
    - Χρησιμοποιήστε το ίδιο τύπο ψυκτικού υγρού με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά ή επιλέξτε ψυκτικό υγρό ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
    - Το ακατάλληλο ψυκτικό υγρό προκαλεί ζημιά στο σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης και των καλωδίων.
    - Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη όταν έρχεται ο χειμώνας.
- Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
    - Ψεκάστε λίγο αποπαγωτικό ή γλυκερίνη στην οπή της κλειδαριάς για να αποτρέψετε το πάγωμα.
- Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό πλύσης.
    - Αυτά μπορούν να αγοραστούν σε εγκεκριμένους αντιπροσώπους ή παρόχους σέρβις της BYD και σε καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
    - Επιλέξτε αναλογία νερού και αντιψυκτικού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε καθαριστικά ειδικά για βαφή οχήματος, ώστε να αποτρέψετε φθορές στη βαφή.

- Αποφύγετε τη συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από τα εσωτερικά καλύμματα των λασποφυλάκων.
    - Ο χειρισμός του τιμονιού δυσκολεύει όταν συσσωρεύεται πάγος ή χιόνι κάτω από τους λασποφύλακες. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, να σταματάτε κατά διαστήματα και να ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από τους λασποφύλακες.

- Η BYD συνιστά να έχετε μαζί σας εργαλεία εκτάκτου ανάγκης για διαφορετικές συνθήκες οδοστρώματος.
    - Συνιστάται να έχετε στο όχημα χιονολάστιχα, ξύστρα τζαμιών, σάκο με άμμο ή αλάτι, φωτεινό σήμα, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό μείγμα καουτσούκ και το σχέδιο του πέλματος κάνουν τα ελαστικά λιγότερο ευαίσθητα στις χαμηλές θερμοκρασίες και προσφέρουν εξαιρετική απόδοση φρεναρίσματος, βελτιώνοντας την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Συμβουλές χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω των 7 ℃. Όταν η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 7 °C, τοποθετήστε θερινά ελαστικά ή ελαστικά τεσσάρων εποχών, για μεγαλύτερη ασφάλεια στην οδήγηση και καλύτερη απόδοση.
- Τα χειμερινά ελαστικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, δείκτη φορτίου και δείκτη ταχύτητας με αυτά που παρέχονται αρχικά από τη BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν έχουν καλή απόδοση σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιήστε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την κακή απόδοση φρεναρίσματος.
- Μην υπερβαίνετε τον δείκτη ταχύτητας των χειμερινών ελαστικών, ο οποίος είναι σχετικά χαμηλός.
- Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, φουσκώστε τα στις πιέσεις σχεδιασμού τους.

Οδηγίες για αλυσίδες χιονιού

- Οι αλυσίδες χιονιού προορίζονται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπονται από τη νομοθεσία.
- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται στους μπροστινούς τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αλυσίδες χιονιού σε χιονισμένους δρόμους. Ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση ή το αμάξωμα. Συνιστάται η χρήση λεπτών αντιολισθητικών αλυσίδων με πάχος ή διάμετρο όχι μεγαλύτερη από 10 mm για να διασφαλιστεί επαρκές διάκενο μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο εσωτερικό του θόλου τροχών.
- Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
- Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αλυσίδες χιονιού, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD από τον οποίο αγοράσατε το όχημά σας.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αλυσίδων χιονιού, μην οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 km/h ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορούν να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε απότομες στροφές ή φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε μια στροφή, ώστε να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες συμμετρικά και αφαιρέστε τις μόλις βγείτε από χιονισμένους ή λασπώδεις δρόμους.
- Εάν ακουστεί αφύσικος θόρυβος από την αντιολισθητική αλυσίδα, αυτό υποδεικνύει ότι η αλυσίδα μπορεί να έρχεται σε επαφή με εξαρτήματα του οχήματος, όπως η ανάρτηση, το αμάξωμα ή οι σωληνώσεις των φρένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα για έλεγχο.
- Κατά την τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού, σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα.
- Ενεργοποιήστε το EPB πριν από την τοποθέτηση των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής.
- Όταν χρησιμοποιείτε αλυσίδες χιονιού, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις ζάντες των τροχών.

Υποβοήθηση οδηγού

Σύστημα υποβοήθησης οδηγού

- Οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: υποβοήθηση οδηγού και υποβοήθηση ασφαλείας.
- Υποβοήθηση οδηγού: Περιλαμβάνει δύο λειτουργίες με διαφορετικά επίπεδα ευφυΐας: τον προσαρμοζόμενο ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και τον ευφυή ρυθμιστή ταχύτητας (ICC), που έχουν σχεδιαστεί για να υποβοηθούν τον οδηγό κατά την οδήγηση.
- Υποβοήθηση ασφαλείας: Περιλαμβάνει μπροστινή, πλευρική και πίσω υποβοήθηση ασφαλείας για να υποστηρίζει τον οδηγό στην ασφαλή οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν χρησιμοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης οδηγού, ο οδηγός θα πρέπει να διαβάσει προσεκτικά, να κατανοήσει και να συμμορφωθεί με τις σχετικές συμφωνίες και τα συνοδευτικά έγγραφα. Ο οδηγός θα πρέπει να κατανοήσει πλήρως τις πληροφορίες που σχετίζονται με το σύστημα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής: του οδηγού χρήστη, των γενικών περιορισμών του συστήματος, των περιγραφών κάθε λειτουργίας, των εφαρμόσιμων σεναρίων, των μεθόδων λειτουργίας και των προφυλάξεων. Απαιτείται αυστηρή συμμόρφωση με τις οδηγίες λειτουργίας· διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμός. Εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά από την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς, η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές, τραυματισμό ή άλλες συνέπειες που προκαλούνται από τη μη συμμόρφωση του οδηγού με αυτό το εγχειρίδιο, τις σχετικές συμφωνίες ή τα συνοδευτικά έγγραφα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να υποβοηθά τον οδηγό και όχι για να αντικαθιστά την κρίση και τον χειρισμό σας. Κατά τη χρήση του συστήματος, ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κυκλοφορίας, να κρατά πάντα το τιμόνι, να παραμένει σε εγρήγορση και να παρακολουθεί τον περιβάλλοντα χώρο για πιθανούς κινδύνους. Παρεμβείτε ή αναλάβετε τον έλεγχο εγκαίρως, όταν είναι απαραίτητο, για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικοί τραυματισμοί.
- Οι όροι και οι εκφράσεις που σχετίζονται με τον έλεγχο του οχήματος σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζονται για την παροχή σαφών και συνοπτικών οδηγιών κατά τη λειτουργία του συστήματος. Κατά τη λειτουργία του συστήματος, ο οδηγός παραμένει ο μοναδικός χειριστής του οχήματος και πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος, τη λειτουργία του συστήματος, το περιβάλλον και τους σχετικούς στόχους. Σε περίπτωση περιορισμών του συστήματος ή απροσδόκητων σεναρίων, η άμεση χειροκίνητη παρέμβαση και ο έλεγχος είναι υποχρεωτικά για τη διασφάλιση της ασφάλειας της οδήγησης. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός θα πρέπει να χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης οδηγού σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς και δεν θα πρέπει να προσθέτει λειτουργίες, εφαρμογές ή εργαλεία στο σύστημα για οποιεσδήποτε ακατάλληλες ή παράνομες πράξεις, ούτε θα πρέπει να συλλέγει και να χρησιμοποιεί παράνομα προσωπικές πληροφορίες και γεωγραφικά δεδομένα μέσω του συστήματος. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν παράνομες δραστηριότητες που προκύπτουν από κακή χρήση, ακατάλληλη χρήση ή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση των λειτουργιών ή των υπηρεσιών του συστήματος. Η BYD διατηρεί το δικαίωμα να απενεργοποιήσει προσωρινά λειτουργίες του συστήματος ή ακόμη και να τερματίσει τις υπηρεσίες που παρέχονται στον χρήστη. Επιπλέον, η BYD διατηρεί το δικαίωμα να φυλάσσει δεδομένα που σχετίζονται με τις παράνομες δραστηριότητες του χρήστη για υποβολή σε εξουσιοδοτημένους φορείς σύμφωνα με τις νομικές διαδικασίες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού έχει σχεδιαστεί μόνο για να υποβοηθά τον οδηγό στην οδήγηση και δεν αποτελεί σύστημα αυτόματης ή μη επανδρωμένης οδήγησης. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να υποβοηθά τον οδηγό και όχι για να αντικαθιστά την κρίση και τον χειρισμό σας. Αν και το σύστημα μπορεί να παρέχει ένα ορισμένο επίπεδο υποβοήθησης, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει πλήρως όλα τα σενάρια που ενδέχεται να προκύψουν λόγω της κυκλοφορίας, των οδικών συνθηκών, της ορατότητας, των δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων περιβαλλοντικών αλλαγών κατά την οδήγηση. Επομένως, ο οδηγός παραμένει πλήρως υπεύθυνος για όλες τις αποφάσεις οδήγησης και πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς κυκλοφορίας ανά πάσα στιγμή.

Αισθητήρες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πολλαπλούς αισθητήρες, συμπεριλαμβανομένων των ραντάρ mmWave και των καμερών.

Καθαρισμός και συντήρηση αισθητήρων

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ραντάρ και οι κάμερες είναι καθαρά και ότι το παρμπρίζ είναι καθαρό, χωρίς πάγο ή θάμβωση. Ακαθαρσίες, εμπόδια ή προσαρτήματα στην επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας, ή ακαθαρσίες, πάγος ή θάμπωμα στο παρμπρίζ ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση του συστήματος.
- Όταν ένα ραντάρ ή μια κάμερα έχει καλυφθεί ή είναι βρώμικη, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής του συστήματος infotainment ενδέχεται να εμφανίσει ένα μήνυμα ειδοποίησης. Καθαρίστε τους αισθητήρες σύμφωνα με τις οδηγίες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, όταν είναι απαραίτητο.
- Συνήθη σενάρια κάλυψης ή ακαθαρσιών ραντάρ ή κάμερας και αντίστοιχες προτάσεις αντιμετώπισης:
  - Εάν το περίβλημα του φακού του ραντάρ ή της κάμερας καλύπτεται από πάγο ή παγετό, λιώστε τον χρησιμοποιώντας ζεστό νερό ή ένα διάλυμα καθαρισμού που περιέχει αντιψυκτικό. Σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
  - Εάν σκόνη, κηλίδες λάσπης, περιττώματα πουλιών ή παρόμοιοι ρύποι κολλήσουν στην επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας, ξεπλύνετε με τρεχούμενο νερό ή ειδικό καθαριστικό για το παρμπρίζ μέχρι να μαλακώσει ή να αποκολληθεί η βρωμιά. Στη συνέχεια, σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
  - Εάν σχηματιστεί υγρασία ή συμπύκνωση στην επιφάνεια του αισθητήρα, σκουπίστε την με ένα στεγνό πανί οπτικών, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, μέχρι να μην υπάρχουν ορατοί λεκέδες νερού.
  - Όταν οδηγείτε σε περιβάλλοντα με ανεπαρκή φωτισμό ή εμπόδια, όπως μονόπλευρες αερογέφυρες, σήραγγες, ερήμους, λιβάδια ή χιονισμένες περιοχές, οδηγήστε έξω από αυτές τις περιοχές το συντομότερο δυνατό. Τα σφάλματα του αισθητήρα θα απαλειφθούν αυτόματα, χωρίς να απαιτείται καμία περαιτέρω ενέργεια.
- Συμβουλές καθαρισμού και συντήρησης:
  - Όταν το παρμπρίζ θαμπώσει ή είναι πιθανό να θαμπώσει, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ξεθαμπώματος.

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ουδέτερο καθαριστικό (όπως σαπουνόνερο) για τον καθαρισμό λεκέδων στην επιφάνεια του ραντάρ. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε το περίβλημα του ραντάρ με καθαρό νερό και σκουπίστε το με πανί χωρίς χνούδι.
- Μην τοποθετείτε μεμβράνες, κερί, μη εργοστασιακή βαφή, καλύμματα οχήματος ή επιστρώσεις στην περιοχή του ραντάρ, καθώς ενδέχεται να μειώσουν την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Μη χρησιμοποιείτε βούρτσα καθαρισμού, καθώς άμμος ή υπολείμματα μπορεί να γρατσουνίσουν το περίβλημα του φακού ή το κάλυμμα.
- Μην χρησιμοποιείτε καυτό νερό για να αφαιρέσετε πάγο ή χιόνι από το περίβλημα του φακού, καθώς μπορεί να προκαλέσει ρωγμή.
- Μη σκουπίζετε δυνατά το περίβλημα του φακού για να αποφύγετε τη ζημιά στην οπτική επένδυση.
- Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικά ή σκληρά αντικείμενα για να ξύσετε τους ρύπους, τον πάγο ή το χιόνι στο περίβλημα του φακού και στο κάλυμμα για να αποφύγετε ζημιές.
- Αποφύγετε να ψεκάζετε απευθείας τα ραντάρ ή τις κάμερες με νερό υπό υψηλή πίεση.
- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) είναι εγκατεστημένα στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα. Κρατήστε τους προφυλακτήρες καθαρούς και μην τους επαναβάφετε, μην προσθέτετε body kits ή μεταλλικά/κραματικά εξαρτήματα (συμπεριλαμβανομένων επιχρωμιωμένων), καθώς μπορεί να επηρεαστεί η απόδοση του ραντάρ.

Περιορισμοί αισθητήρων

- Οι περιορισμοί του ραντάρ και της κάμερας περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
  - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να έχουν τυφλά σημεία ανίχνευσης.
  - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να κάνουν εσφαλμένη ανίχνευση, όπως λάθος εκτίμηση της απόστασης ή της ταχύτητας, ή να ανιχνεύσουν αντικείμενα που δεν υπάρχουν.
  - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να χάσουν έναν στόχο, όπως η μερική ή πλήρης αδυναμία αναγνώρισης οχημάτων, πεζών, ζώων ή άλλων εμποδίων.
- Πολλοί παράγοντες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αισθητήρα, οδηγώντας σε εσφαλμένες ή μη πραγματοποιημένες ανιχνεύσεις. Διαβάστε προσεκτικά τις Γενικές Περιοριστικές Συνθήκες του Συστήματος Υποβοήθησης Οδηγού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ισχυρών αλκαλίων, ισχυρών οξέων, διαλυτών καθαρισμού που περιέχουν αμμωνία, λευκαντικών, καθαριστικών τσιμέντου, καθαριστικών ασφάλτου, αφαιρετικών κόλλας, γυαλιστικών ή αφαιρετικών βαφής για τον καθαρισμό των περιβλημάτων των ραντάρ και των φακών της κάμερας.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD εάν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ραντάρ ή μιας κάμερας. Μην εγκαθιστάτε εξαρτήματα που δεν είναι εγκεκριμένα από την BYD και μην κάνετε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.
- Εάν το παρμπρίζ, ο λασποφύλακας, ο πλαϊνός καθρέπτης, ο προφυλακτήρας ή η πόρτα χώρου αποσκευών χρειάζονται αντικατάσταση, επικοινωνήστε με εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD ώστε να χειριστούν σωστά τα ραντάρ και τις κάμερες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η περιοχή όπου είναι εγκατεστημένος ένας αισθητήρας υποστεί ζημιά ή κρούση, προκαλώντας κακή ευθυγράμμιση ή ζημιά, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών σέρβις της BYD για να ελεγχθεί άμεσα.
- Μετά από αντικατάσταση ραντάρ ή κάμερας, πραγματοποιήστε εγκαίρως διαμέτρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του παρόντος εγχειριδίου. Μια ανεπιτυχής διαμέτρηση ενδέχεται να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
- Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Γενικοί περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού χρησιμοποιούν αλγόριθμο σύντηξης πολλαπλών αισθητήρων. Διάφοροι παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοσή τους. Σε αυτούς περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, προβλήματα της συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λανθασμένων χειρισμών), το περιβάλλον χρήσης (όπως καιρικές συνθήκες και συνθήκες οδοστρώματος), καθώς και η επίδραση των γύρω οχημάτων και άλλων χρηστών του δρόμου. Συγκεκριμένα:

Προβλήματα συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λόγων που σχετίζονται με τον χρήστη)

- Τα ραντάρ mmWave ή οι κάμερες δεν έχουν διαμετρηθεί, είναι φθαρμένα ή καλύπτονται από αντικείμενα όπως πάγος, νερό, πάχνη, λάσπη ή σκόνη.
- Υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα γύρω, όπως πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινητοδρόμων, μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα και αντανακλάσεις νερού στο οδόστρωμα.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση και έλεγχο του συστήματος σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Η εμπρόσθια κάμερα ή το παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
  - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
  - Γδαρσίματα, συγκρούσεις ή άλλες κρούσεις έχουν προκαλέσει σφάλμα στον αισθητήρα ή στη δομή του οχήματος, ειδικά μετατόπιση του αισθητήρα λόγω παραμόρφωσης ή ζημιάς του προφυλακτήρα, του παρμπρίζ, των πλαϊνών καθρεπτών, των πάνελ αμαξώματος (π.χ. λασποφύλακες και καπάκι πορτμπαγκάζ), του πλαισίου ή άλλων εξαρτημάτων.
- Κοτσαδόροι ρυμουλκούμενου ή φορτωμένα αντικείμενα προεξέχουν από το όχημα.
- Προκαλούνται παρεμβολές ή εμπόδια από μη τυπικά αξεσουάρ που είναι εγκατεστημένα στο πίσω μέρος, όπως σχάρες ποδηλάτων.
- Τα εμπόδια προκαλούνται από υπερβολική βαφή (αυξημένο πάχος βαφής) ή αυτοκόλλητα προϊόντα (όπως ταινία, αυτοκόλλητα ή καλύμματα αυτοκινήτου).
- Μη χρησιμοποιείτε κάλυμμα στο τιμόνι σε οχήματα εξοπλισμένα με χωρητικούς αισθητήρες, καθώς ενδέχεται να προκληθούν δυσλειτουργίες.
- Οι περιπτώσεις όπου η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Τα τακάκια των φρένων είναι υπερβολικά φθαρμένα ή το σύστημα πέδησης δυσλειτουργεί.
  - Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή είναι φθαρμένα.
  - Έχουν τοποθετηθεί ακατάλληλα ελαστικά.

- Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Χρησιμοποιείται μια μικρή ρεζέρβα ή ένα κιτ επισκευής ελαστικών.
- Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.

Περιβάλλον χρήσης

- Τα ραντάρ ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική βλάβη λόγω περιορισμών ανίχνευσης, εάν το όχημα κινείται σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες ή υπό άλλες ειδικές συνθήκες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία θα αποκατασταθεί αφού το όχημα απομακρυνθεί από τέτοιες συνθήκες.
- Η είσοδος ή η έξοδος από στροφή ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, προκαλώντας καθυστερημένη πέδηση του οχήματος ή αδυναμία επιβράδυνσης όπως αναμένεται.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές (για παράδειγμα, ελικοειδείς δρόμους) ή δρόμους με πολλές στροφές, το προπορευόμενο όχημα ενδέχεται να βρεθεί εκτός εμβέλειας ανίχνευσης του αισθητήρα για δευτερόλεπτα, οπότε το ACC ενδέχεται να επιταχύνει.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει σωστά σταθερά ή αργοκίνητα αντικείμενα, όπως οχήματα, τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί συνεχή προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
- Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη και αιθαλομίχλη, ή σε παγωμένη και ολισθηρή στροφή.
- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω πυκνού καπνού, εκτινασσόμενου νερού, σκόνης ή καυσαερίων από παρακείμενα οχήματα.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι υπερβολικά φθαρμένες, εμποδίζονται ή καλύπτονται, έχουν σβηστεί, επικαλύπτουν παλιές, έχουν τροποποιηθεί λόγω έργων οδοποιίας ή αλλάζουν γρήγορα.
- Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες έντονου φωτισμού (για παράδειγμα, προβολείς επερχόμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως) ή χαμηλού φωτισμού (για παράδειγμα, αυγή, σούρουπο ή νύχτα).
- Το όχημα εκτίθεται σε ακραία αντίθεση φωτισμού, για παράδειγμα, στην είσοδο ή την έξοδο σήραγγας.
- Το περιβάλλον είναι εξαιρετικά θερμό ή ψυχρό.
- Οι πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους που δεν έχουν τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς ενδέχεται να εκληφθούν λανθασμένα ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Οι ασαφείς, παραμορφωμένες, κεκλιμένες, αντανακλαστικές, εν μέρει κρυμμένες ή καλυμμένες πινακίδες ορίων ταχύτητας ενδέχεται να μην αναγνωριστούν σωστά.

- Το όχημα βρίσκεται σε περίπλοκες οδικές συνθήκες, όπως απότομες κλίσεις, απότομες στροφές, συνεχείς στροφές, στενοί δρόμοι με στροφές, στενές λωρίδες, διαδρομές εκτός δρόμου, ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι με αυλακώσεις ή λακκούβες (π.χ. φρεάτια), δρόμοι με απότομη πτώση ή γκρεμό στη μία πλευρά, υπερυψωμένα ερείσματα, υπερβολικά φαρδιές λωρίδες, ζώνες έργων (π.χ. περιοχές με κώνους κυκλοφορίας) ή περιοχές που περιλαμβάνουν ράμπες εισόδου, ράμπες εξόδου, διασταυρώσεις ή διόδια.
- Το όχημα βρίσκεται σε κακές οδικές συνθήκες, όπως ολισθηρές ή μαλακές επιφάνειες (όπως συσσώρευση νερού, πάγος, συσσώρευση χιονιού, λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι ή αμμώδεις δρόμοι), θολές διαγραμμίσεις λωρίδων ή κατεστραμμένες οδικές πινακίδες.

Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου

- Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
- Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
- Υπάρχουν μη μηχανοκίνητα οχήματα σε μικρή απόσταση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, δίκυκλων, τρίκυκλων, ποδηλάτων, μοτοσικλετών, καροτσιών, παιδικών καροτσιών και καροτσιών αγορών), ζώα ή πεζοί (ιδίως παιδιά).
- Υπάρχουν ακινητοποιημένα οχήματα, αναποδογυρισμένα οχήματα ή οχήματα ακανόνιστου σχήματος, όπως οχήματα τεχνικών έργων, φορτηγά με επίπεδη καρότσα, οχήματα συντήρησης οδών και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες οπλισμένου σκυροδέματος ή άλλο εξωτερικό φορτίο.
- Παράπλευρα υπάρχουν εμπόδια ακανόνιστου σχήματος, όπως διάφανες καρέκλες, καθίσματα, τραπέζια, διαχωριστικά κυκλοφορίας και κώνοι κυκλοφορίας, καθώς και άλλα εμπόδια που είναι δύσκολο να αναγνωρίσει το σύστημα.
- Τα οχήματα έχουν μεγάλες επιφάνειες μονότονων χρωμάτων φόντου.
- Πολύπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων οχημάτων, πεζών, ποδηλατών, ζώων ή άλλων εμποδίων που εμφανίζονται ξαφνικά και πλησιάζουν γρήγορα, καθώς και τοποθεσίες όπως ράμπες εισόδου, ράμπες εξόδου, διασταυρώσεις ή σταθμοί διοδίων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οι αισθητήρες έχουν μετατοπιστεί ή υποστεί ζημιά μετά από γδαρσίματα ή συγκρούσεις (συμπεριλαμβανομένων των ελαφρών προσκρούσεων), μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού. Αντί γι' αυτό, επικοινωνήστε με εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.
- Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε συνθήκες κακού φωτισμού.
- Για λόγους ασφαλείας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, για παράδειγμα, περιμένοντας την αντίδραση του συστήματος σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης χωρίς χειροκίνητη παρέμβαση.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες για να αποφύγετε την απενεργοποίηση λειτουργιών ή τον κίνδυνο που προκαλείται από λανθασμένους χειρισμούς. Για παράδειγμα, το αίτημα επιτάχυνσης υπερισχύει του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού ενώ το AEB είναι ενεργοποιημένο.
- Λόγω των περιορισμών του, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να δώσει ακατάλληλες προειδοποιήσεις ή να παρέμβει κατά την παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου. Ενδέχεται επίσης να προκαλέσει ψευδείς συναγερμούς ως αποτέλεσμα παρερμηνείας της λειτουργίας. Παραμείνετε σε εγρήγορση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ή να ανταποκριθεί με ακρίβεια σε ξαφνικές αλλαγές στο περιβάλλον. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να παρεμβαίνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο (για παράδειγμα, με επιβράδυνση, φρενάρισμα ή αλλαγή πορείας). Η μη τήρηση των παραπάνω προφυλάξεων θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατυχήματα ή σωματικές βλάβες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι. Ανατρέξτε στην ενότητα «Μέθοδοι ενεργοποίησης ACC» για λεπτομέρειες.
- Το ACC χρησιμεύει μόνο για υποβοήθηση στον ρυθμιστή ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ενεργά αφοσιωμένος στο τιμόνι για να διασφαλίσει τη σωστή κατεύθυνση του οχήματος.

Υποβοήθηση οδηγού

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)

- Το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC), ως εξέλιξη του παραδοσιακού cruise control, χρησιμοποιεί αισθητήρες σε εμπρόσθιο ραντάρ mmWave ή εμπρόσθια κάμερα για την ανίχνευση της σχετικής απόστασης και ταχύτητας του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα cruise ή τον καθορισμένο χρονικό διάστημα απόστασης. Το όχημα κινείται με την επιλεγμένη ταχύτητα cruise όταν ο χώρος μπροστά είναι ελεύθερος, και προσαρμόζει την ταχύτητα στο καθορισμένο χρονικό διάστημα απόστασης όταν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.

Κατάσταση λειτουργίας

- ACC ενεργό: Εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ACC, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC με το πλήκτρο στο τιμόνι. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις και ο οδηγός επιχειρήσει να ενεργοποιήσει το ACC, ο Πίνακας Οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα "Λειτουργία μη διαθέσιμη".
- ACC ενεργοποιημένο: Το σύστημα μπορεί να διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα cruise ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού παρακάμπτει προσωρινά τον έλεγχο του ACC, ο οποίος θα επανέλθει μόλις αφεθεί το πεντάλ.
- Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο ACC: Το ACC δεν είναι διαθέσιμο. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει ενεργοποίηση, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει ένα μήνυμα «Λειτουργία μη διαθέσιμη».

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Ορισμός
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ακόμη στον τρέχοντα κύκλο ισχύος.

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Ορισμός
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί, μπορεί να τεθεί σε λειτουργία και είχε ήδη τεθεί σε λειτουργία στον τρέχοντα κύκλο ισχύος. Η τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί. Η ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.
Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση/βλάβη		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC δεν είναι διαθέσιμο επειδή δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή παρουσιάζει βλάβη.

Συνθήκες ενεργοποίησης

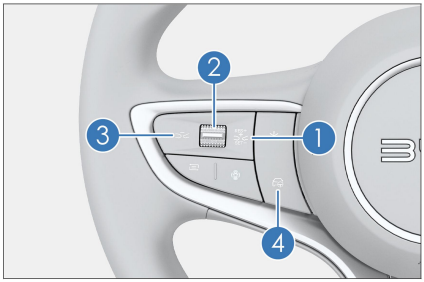
- Το EPB δεν είναι ενεργοποιημένο.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση οδήγησης (D).
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστά.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 150 km/h.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε στάση (μηδενική ταχύτητα) και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή το AVH είναι ενεργό, το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Εάν το όχημα κινείται (ταχύτητα μεγαλύτερη από 0) και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση, και όχι για περίπλοκους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.

Μέθοδοι ενεργοποίησης

- Κατά τον τρέχοντα κύκλο ισχύος, η πρώτη ενεργοποίηση του ACC μπορεί να γίνει με το πλήκτρο ④. Εάν το ACC έχει ενεργοποιηθεί σε έναν τρέχοντα κύκλο ισχύος, η ώθηση του διακόπτη ταλαντευόμενου τύπου ② προς τα επάνω μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει το ACC.



- Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας μέσω του κουμπιού ④, το σύστημα ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα-στόχο πορείας (εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 km/h, θα οριστεί στα 30 km/h). Κατά την ενεργοποίηση μέσω του διακόπτη τύπου rocker ②, η ταχύτητα ταξιδιού-στόχος ορίζεται στην τελευταία τιμή πριν από την έξοδο από τη λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα με βάση τις συνθήκες του δρόμου ή της κυκλοφορίας. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, ο οδηγός πρέπει να ρυθμίζει και να προσαρμόζει την επιθυμητή ταχύτητα σύμφωνα με τους τοπικούς κανόνες κυκλοφορίας και τις συνθήκες του δρόμου.

Ρύθμιση της επιθυμητής ταχύτητας ταξιδιού

- Όταν το ACC είναι ενεργό, μπορείτε να ρυθμίσετε την επιθυμητή ταχύτητα cruise μεταξύ 30–150 km/h μετακινώντας τον διακόπτη ταλαντευόμενου τύπου ② προς τα επάνω ή κάτω. Μπορείτε να προσαρμόσετε τις ρυθμίσεις αλλαγής ταχύτητας στην οθόνη αφής πολυμέσων, πατώντας ⚙→ **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Λειτουργία ρύθμισης ταχύτητας** και επιλέγοντας "Σύντομο πάτημα ±5 / Παρατεταμένο πάτημα ±1" ή "Σύντομο πάτημα ±1 / Παρατεταμένο πάτημα ±5".
  - Όταν η ρύθμιση είναι "Σύντομο πάτημα ±5 / Παρατεταμένο πάτημα ±1", μια σύντομη ώθηση του διακόπτη ταλαντευόμενου τύπου ② προς τα επάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την επιθυμητή ταχύτητα cruise κατά 5 km/h κάθε φορά, ενώ η παρατεταμένη ώθηση προς τα επάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει διαδοχικά την ταχύτητα κατά 1 km/h.
  - Όταν η ρύθμιση είναι "Σύντομο πάτημα ±1 / Παρατεταμένο πάτημα ±5", μια σύντομη ώθηση του διακόπτη ταλαντευόμενου τύπου ② προς τα επάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την επιθυμητή ταχύτητα cruise κατά 1 km/h κάθε φορά, ενώ η παρατεταμένη ώθηση προς τα επάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει διαδοχικά την ταχύτητα κατά 5 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC ενδέχεται να μην μειώσει αμέσως την ταχύτητα του οχήματος στην επιθυμητή τιμή. Μη βασίζεστε υπερβολικά στο ACC για τη μείωση της ταχύτητας.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να προκαλέσει ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες.

Ρύθμιση της χρονικής απόστασης παρακολούθησης

- Πατήστε ①/③ για να αυξήσετε ή να μειώσετε το χρονικό διάστημα απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Σε κάθε επίπεδο ρύθμισης, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC αυξάνει ή μειώνει το χρονικό διάστημα απόστασης διαδοχικά από το επίπεδο 1 έως το επίπεδο 4, με προεπιλεγμένο το επίπεδο 3.

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Όταν δεν ανιχνεύεται προπορευόμενο όχημα που να εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC συμβάλλει στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας.

Παρακολούθηση

- Όταν ανιχνευθεί ένα προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC βοηθά στη διατήρηση μιας ασφαλούς απόστασης παρακολούθησης και επιταχύνει, επιβραδύνει, φρενάρει και εκκινεί το όχημα ανάλογα.
- Στον Πίνακα Οργάνων, το προπορευόμενο όχημα που ακολουθείται επισημαίνεται με μπλε χρώμα. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μεταβάλλεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και το επιλεγμένο επίπεδο χρονικού διαστήματος. (Βλ. "Ρύθμιση χρονικού διαστήματος απόστασης από το προπορευόμενο όχημα".)
- Όταν είναι ενεργό, το ACC βοηθά στην προσαρμογή της ταχύτητας και του στόχου ακολούθησης όταν ο στόχος εξέρχεται ή άλλο όχημα παρεμβάλλεται, και μεταβαίνει σε συμβατικό ρυθμιστή ταχύτητας (χωρίς έλεγχο απόστασης) εάν δεν εμφανιστεί νέος στόχος ακολούθησης.

Ακολούθηση για στάση/εκκίνηση

- Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το ACC επιτρέπει στο όχημά σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα για εκκίνηση ή στάση:
  - Το ACC επιταχύνει αυτόματα το όχημα από στάση, εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει εντός σύντομου χρονικού διαστήματος.
  - Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή μετακινήστε τον διακόπτη τύπου rocker ② προς τα πάνω για να ξεκινήσετε το όχημα.
  - Το ACC θα ακυρωθεί και το EPB θα ενεργοποιηθεί αφού το σύστημα ACC διατηρήσει το όχημά σας σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε το EPB και να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC.

Επιτάχυνση ACC

- Ο ρυθμός επιτάχυνσης του ACC συνδέεται με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.
  - Στη λειτουργία Σπορ, η επιτάχυνση είναι ταχύτερη.
  - Στην Κανονική λειτουργία, η επιτάχυνση είναι μέτρια.
  - Στη λειτουργία Economic, η επιτάχυνση είναι ομαλή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα και το χρονικό διάστημα απόστασης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες και προσαρμόζετέ τα έγκαιρα στις αλλαγές.
- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί την κίνηση στο αντίθετο ρεύμα.
- Το ACC ενδέχεται να μην αναγνωρίσει σωστά τον στόχο εάν το προπορευόμενο όχημα ή ο πεζός βρίσκεται πολύ κοντά.
- Στις στροφές, το όχημα ενδέχεται να ακολουθήσει λάθος στόχο, οδηγώντας σε ακούσια ταχύτητα μετατόπισης ή κατεύθυνση. Πρέπει να παραμένετε συγκεντρωμένοι και να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος έγκαιρα και σωστά όποτε παρατηρείτε τέτοιες καταστάσεις.
- Για την αποφυγή συγκρούσεων, μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στη ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης του ACC για τη διατήρηση σωστής και ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον καθορισμό και τη διατήρηση μιας ασφαλούς απόστασης ακολουθίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να προκαλέσει ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες.

Χειροκίνητη επιτάχυνση με ενεργό το ACC

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής πολυμέσων→⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Ρύθμιση ταχύτητας με το γκάζι** και η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Μπορείτε να επιταχύνετε χειροκίνητα πατώντας το πεντάλ γκαζιού, ενέργεια που παρακάμπτει την πέδηση του ACC.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού αυξάνει γρήγορα την τρέχουσα ταχύτητα και η απελευθέρωση του πεντάλ αυξάνει την ταχύτητα στόχο του cruise.
- Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού μέχρι η ταχύτητα του οχήματος σε πραγματικό χρόνο να υπερβεί την ταχύτητα στόχο του cruise, θα γίνει επαναφορά της ταχύτητας στόχου του cruise στην ταχύτητα πραγματικού χρόνου όταν απελευθερωθεί το πεντάλ.
  - Εάν η επιθυμητή ταχύτητα πορείας είναι μεγαλύτερη από 80 km/h, η τιμή ρύθμισης της ταχύτητας πορείας δεν θα ενημερωθεί όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.
  - Εάν η επιθυμητή ταχύτητα cruise είναι κάτω από 80 km/h και η πραγματική ταχύτητα μετά την επιτάχυνση υπερβεί τα 80 km/h, η ταχύτητα cruise ορίζεται στα 80 km/h μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού.
  - Εάν η επιθυμητή ταχύτητα cruise είναι μικρότερη από 80 km/h και η πραγματική ταχύτητα μετά την επιτάχυνση παραμένει κάτω από 80 km/h, η ταχύτητα cruise ορίζεται στην τρέχουσα πραγματική ταχύτητα μόλις απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού.
- Εάν ο διακόπτης τύπου rocker ② τραβηχτεί προς τα κάτω κατά την επιτάχυνση, η τρέχουσα ταχύτητα θα επαναφερθεί ως η επιθυμητή ταχύτητα πορείας.

Έξοδος από το ACC

- Όταν το ICC είναι απενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί ④ ή το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το κουμπί ④.
- Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται.

Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά (εφαρμόζεται επίσης στο ICC)*

- Η λειτουργία Αποτροπής προσπέρασης από δεξιά είναι ενεργή μόνο όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 90 km/h.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής πολυμέσων, πατώντας ⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά** και η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Αφού ενεργοποιηθεί, αυτή η λειτουργία επιβραδύνει το όχημα για να αποτρέψει την προσπέραση, εάν βρίσκεται σε λωρίδα χαμηλής ταχύτητας αλλά κινείται γρηγορότερα από το όχημα στη διπλανή λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας.

Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή (ισχύει επίσης για το ICC)

- Αυτή η λειτουργία λειτουργεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής πολυμέσων, πατώντας ⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή** και η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Με αυτή τη λειτουργία ενεργοποιημένη και το ACC ενεργό, το όχημα επιβραδύνει ανάλογα με την καμπυλότητα πριν την είσοδο σε στροφή, για ασφάλεια και άνεση κατά την οδήγηση.

Περιορισμοί συστήματος

- Εξωτερικοί αισθητήρες ACC
  - Το εμπρόσθιο ραντάρ mmWave και η κάμερα είναι τοποθετημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Η κάλυψη του οπτικού τους πεδίου θα μπορούσε να επηρεάσει την προβλεπόμενη λειτουργία. Ιδιαίτερα, εάν ο αισθητήρας καλυφθεί πλήρως από χιόνι, το ACC απενεργοποιείται αυτόματα και ενημερώνει τον οδηγό στον Πίνακα Οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί αφού αφαιρεθεί το εμπόδιο και το όχημα επανεκκινηθεί ή κινηθεί σε κανονικούς δρόμους για λίγο.
  - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
  - Το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή δυσλειτουργία λόγω περιορισμών ανίχνευσης, εάν το όχημα κινείται σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες ή υπό άλλες ειδικές συνθήκες για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία θα αποκατασταθεί αφού το όχημα απομακρυνθεί από τέτοιες συνθήκες.
  - Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
  - Μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα, ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στα μπροστινά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος, προκαλώντας δυσλειτουργία.
  - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
  - Εάν η απόδοση των εμπρόσθιων αισθητήρων ραντάρ mmWave και των καμερών επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση, επικοινωνήστε με εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Η προσέγγιση ή η έξοδος από στροφή ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, με αποτέλεσμα το όχημα με ACC να φρενάρει καθυστερημένα ή να μην επιβραδύνει όπως αναμένεται.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές, όπως ελικοειδείς δρόμους, το προπορευόμενο όχημα ενδέχεται να βρεθεί εκτός εμβέλειας του αισθητήρα ACC για δευτερόλεπτα, οπότε το ACC ενδέχεται να επιταχύνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί απότομες, διαδοχικές και άλλες πολύπλοκες στροφές, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά σας και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε έγκαιρα, εάν είναι απαραίτητο.

- Η ροή της κυκλοφορίας και το περιβάλλον πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη ρύθμιση και την προσαρμογή της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Ακόμα και με σωστά ρυθμισμένο το ACC, παραμένει απαραίτητο να διασφαλίσετε ότι το όχημα μπορεί να ακινητοποιηθεί πλήρως ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει σωστά ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί συνεχή προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC έχει δυνατότητα περιορισμένης πέδησης και όχι πέδησης έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης και συνεπώς δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προειδοποίηση πρόληψης σύγκρουσης, την πέδηση πρόληψης σύγκρουσης ή άλλες λειτουργίες ενεργητικής υποβοήθησης ασφαλείας, τις οποίες συνιστούμε ανεπιφύλακτα να διατηρείτε ενεργοποιημένες (δείτε «Υποβοήθηση ασφαλείας» για λεπτομέρειες).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να αντιδράσει σε στύλους, κολωνάκια και άλλα εμπόδια, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.
- Μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στο ACC για πλήρη επιβράδυνση και αποφυγή σύγκρουσης. Πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.
- Το όχημα ενδέχεται να μην μπορεί να παρακάμψει εμπόδια μπροστά που ενέχουν κίνδυνο σύγκρουσης, ειδικά όταν το εμπόδιο είναι σταθερό ή η ταχύτητα του οχήματος είναι υπερβολικά υψηλή.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να προκαλέσει ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες.

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.
- Οι καταστάσεις στις οποίες το ACC και οι σχετικές λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τις εξής:
  - Προβλήματα οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λανθασμένων χειρισμών):
  - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 km/h.

- Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
- Η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική.
- Οι αερόσακοι παρουσιάζουν ανωμαλία.
- Το όχημα βρίσκεται σε μία από τις ακόλουθες καταστάσεις: δεν βρίσκεται στη σχέση οδήγησης (D), φρενάρει, είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου κατάβασης/σύστημα συγκράτησης σε ανηφόρα/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, συγκρούεται με ή δέχεται χτύπημα από άλλο όχημα, η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
- Το πλαίσιο, το σύστημα πέδησης, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης ή το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας του οχήματος δυσλειτουργούν ή χρειάζονται συντήρηση.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή χρειάζεται συντήρηση.

- Περιβαλλοντικοί παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των καιρικών συνθηκών, της ορατότητας και των συνθηκών του δρόμου):
  - Συνθήκες χαμηλής ορατότητας όπως νύχτα, βροχερές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, περιβάλλοντα με σκόνη, έλλειψη φωτισμού, συνθήκες χαμηλού φωτισμού, κόντρα φως και θάμβωση
  - Ανοίγματα δρόμου, διασταυρώσεις, στενοί δρόμοι και απότομες κλίσεις
  - Ορεινοί δρόμοι και επαρχιακοί δρόμοι
  - Πλημμυρισμένα, παγωμένα και χιονισμένα τμήματα
  - Απότομες στροφές, φιδογυριστές στροφές, δρόμοι με φουρκέτες και άλλες στροφές μεγάλης καμπυλότητας
  - Μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι, όπως λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι και διαδρομές εκτός δρόμου
  - Ύπαρξη κρασπέδων και άλλων χαμηλού προφίλ, σταθερών ή κοντινών εμποδίων
- Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
  - Διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση
  - Πεζοί και οχήματα που ελίσσονται μέσα στη διασταύρωση
  - Ξαφνική εμφάνιση πεζών, ποδηλατών και ζώων που προηγουμένως βρίσκονταν σε τυφλό σημείο
  - Απότομο φρενάρισμα του προπορευόμενου οχήματος
  - Μεγάλο παρακείμενο όχημα που εισέρχεται στη λωρίδα του οχήματος
  - Πεζοί ή άλλα οχήματα που εισέρχονται αιφνίδια στην πορεία, κινούνται εκτός διάβασης ή καταλαμβάνουν την οδό, συγχωνεύονται υπό οξεία γωνία ή κινούνται αντίθετα στην κατεύθυνση κυκλοφορίας
  - Σταθμευμένα οχήματα, ανατραπέντα οχήματα και οχήματα με ακανόνιστο σχήμα, όπως πλατφόρμες, μηχανήματα έργων, οχήματα οδοσυντήρησης και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες από οπλισμένο σκυρόδεμα ή άλλο εξωτερικό φορτίο
  - Προπορευόμενο όχημα ή παρακείμενο προπορευόμενο όχημα με ανοιχτή πόρτα ή αντικείμενα που πέφτουν από αυτό
- Άλλα ζητήματα
  - Συμπεριλαμβάνονται, χωρίς να περιορίζονται σε αυτά: άλλες περιπτώσεις που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι προειδοποιήσεις εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης και πρέπει πάντα να προσέχει τη γύρω κυκλοφορία.
- Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλή κατάσταση, και όχι για περίπλοκους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Ρυθμίστε μια χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις του τοπικού περιβάλλοντος οδήγησης.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού ή φρένου ενώ το ACC είναι ενεργό, σας επιτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος. Επομένως, προσέχετε ώστε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC ενδέχεται να μην αντιδράσει ή να αντιδράσει αργά σε ένα προπορευόμενο όχημα που σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, το σύστημα δεν έχει επαρκή χρόνο για να μειώσει τη σχετική ταχύτητα. Δηλαδή, το σύστημα ενδέχεται να μην παρέχει έγκαιρες προειδοποιήσεις σε κάθε περίπτωση, γεγονός που απαιτεί τις άμεσες αντιδράσεις σας.
- Όταν είναι ενεργό με το όχημα ακινητοποιημένο, το ACC αναγνωρίζει τυχόν στατικό εμπόδιο μπροστά ως στόχο και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση.
- Εάν ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα είναι πολύ κοντά στη λωρίδα σας, το σύστημα ACC, όταν είναι ενεργοποιημένο, ενδέχεται να ανταποκριθεί και να ενεργοποιήσει τα φρένα.
- Τα οχήματα που εισέρχονται στην πορεία του οχήματός σας με ACC και εντός της εμβέλειας ανίχνευσης της κάμερας, θα αναγνωριστούν και θα αντιμετωπιστούν ως στόχοι, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.
- Διατηρήστε τον έλεγχο του οχήματος εάν το ACC δεν μπορεί να εντοπίσει το προπορευόμενο όχημα (δεν υπάρχει επισημασμένος στόχος στον πίνακα οργάνων).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε σπάνιες περιπτώσεις, ενώ το όχημα σταματά όπως και το προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος, όπως τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με υψηλότερο πλαίσιο ή τον προφυλακτήρα του οχήματος. Αυτό σημαίνει ότι δεν είναι δυνατή η διατήρηση της κατάλληλης απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και πρέπει να παραμένετε σε εγρήγορση και έτοιμοι να φρενάρετε ανά πάσα στιγμή.
- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμήλωμα του πλαισίου, ενδέχεται να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή όταν οδηγείτε σε δρόμους με έντονη κλίση, στροφές ή σε βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένο με πάγο/χιόνι ή με λιμνάζοντα νερά).
- Επειδή η αναγνώριση ορίου ταχύτητας ενδέχεται να παραπλανηθεί από τις συνθήκες του δρόμου, παρακολουθείτε πάντα το όριο ταχύτητας του τρέχοντος δρόμου για να διασφαλίσετε τη συμμόρφωση με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εγκεκριμένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση και έλεγχο της εμπρόσθιας κάμερας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Η εμπρόσθια κάμερα ή το παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
  - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
  - Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
  - Παρατηρείται μειωμένη απόδοση του ACC ή ο πίνακας οργάνων υποδεικνύει σφάλμα συστήματος.

Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)*

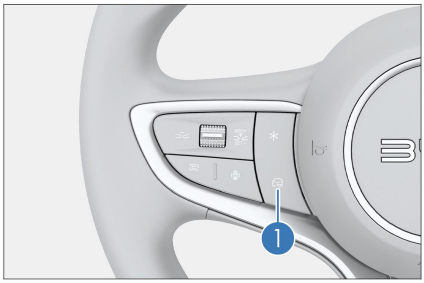
- Ο Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC) βοηθά τον οδηγό να διατηρεί το όχημα εντός της τρέχουσας λωρίδας σε ταχύτητες μεταξύ 0 και 130 km/h. Προορίζεται κυρίως για χρήση σε δρόμους με ευκρινείς διαγραμμίσεις λωρίδων και σε καλές συνθήκες οδήγησης. Κατά τη χρήση του ICC, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει τη διαδρομή οδήγησης, να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον χειροκίνητο έλεγχο όποτε είναι απαραίτητο.
- Το ICC χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες, για την παρακολούθηση του δρόμου μπροστά. Με βάση το περιβάλλον που ανιχνεύεται, υποβοηθά τον οδηγό στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης και της ταχύτητας, βασιζόμενο στη λειτουργικότητα του ACC για τη διατήρηση του οχήματος στην τρέχουσα λωρίδα του.
- Το ICC υποβοηθά μόνο στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας· δεν παρέχει καθοδήγηση διαδρομής. Όταν χρησιμοποιείτε το ICC, πρέπει να είστε προετοιμασμένοι να προβείτε σε άμεσες διορθωτικές ενέργειες για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση. Να κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο όταν απαιτούνται προσαρμογές στη διαδρομή και να δίνετε προσοχή στις ειδοποιήσεις του πίνακα οργάνων και στις ηχητικές ειδοποιήσεις. Αν τα χέρια του οδηγού απομακρυνθούν από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα ενεργοποιηθεί μια ειδοποίηση απεμπλοκής του οδηγού.

Ενδείξεις ICC

Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνισης	Ορισμός
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	ICC διαθέσιμο αλλά όχι ενεργοποιημένο
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	ICC ενεργοποιημένο και σε λειτουργία
	Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ICC δεν είναι διαθέσιμο λόγω βλάβης

Ενεργοποίηση ICC

- Το ICC είναι διαθέσιμο για ενεργοποίηση όταν  εμφανιστεί στον Πίνακα Οργάνων.
  - Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής πολυμέσων, πατώντας ⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού**. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε το ICC. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης (π.χ. δεν ανιχνεύονται διαγραμμίσεις λωρίδας), θα ενεργοποιηθεί πρώτα το ACC.Μόλις πληρωθούν οι προϋποθέσεις, το ICC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.



-  εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων όταν το ICC ενεργοποιηθεί επιτυχώς. Η ταχύτητα-στόχος θα εμφανιστεί στην ένδειξη .

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Το ICC βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα στο κέντρο της λωρίδας, ενώ υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες του ACC, όπως η πορεία με σταθερή ταχύτητα, η ακολουθία και η ρύθμιση της ταχύτητας-στόχου και της χρονικής απόστασης ακολουθίας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα και το χρονικό διάστημα απόστασης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες και προσαρμόζετέ τα έγκαιρα στις αλλαγές.
- Το ICC δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλους τους πιθανούς κινδύνους, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει ενήμερος για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνει ή να φρενάρει έγκαιρα, εάν είναι απαραίτητο. Κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι και παραμένετε ενήμεροι για τον περιβάλλοντα χώρο, έτοιμοι να αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος και να λάβετε διορθωτικά μέτρα.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο ICC για τη διατήρηση του οχήματος στη λωρίδα. Σε καταστάσεις, όπως σε στροφές, το όχημα μπορεί να παρεκκλίνει προς ή πάνω από τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής θέσης στη λωρίδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παραμένετε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και παρεμβαίνετε ή ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο.

΄Εξοδος από το ICC

- Πατήστε το κουμπί ① ή το πεντάλ φρένου για έξοδο, εάν το όχημα κινείται.
- Πατήστε το κουμπί ① για έξοδο, εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Προειδοποίηση χεριών στο τιμόνι*

- Αν τα χέρια του οδηγού απομακρυνθούν από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα ενεργοποιηθεί μια ειδοποίηση απεμπλοκής του οδηγού.
- Αφού ενεργοποιηθεί η ειδοποίηση απεμπλοκής τρίτου επιπέδου, το όχημα θα βγει αυτόματα από το ICC, θα επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει μέσα στη λωρίδα και θα ενεργοποιήσει τις προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου.
- Οι ακόλουθες ενέργειες μπορούν να διακόψουν την αυτόματη ακινητοποίηση:
  - Απενεργοποίηση των φώτων κινδύνου ή ενεργοποίηση ενός δείκτη πορείας
  - Πάτημα του πεντάλ γκαζιού ενώ στρίβετε το τιμόνι
  - Ακύρωση του ICC με χρήση του κουμπιού χειριστηρίου στο τιμόνι
  - Επιλογή της σχέσης Στάθμευσης
- Εάν η ειδοποίηση αποδέσμευσης τρίτου επιπέδου ενεργοποιηθεί τρεις φορές εντός του ίδιου κύκλου λειτουργίας, το ICC θα απενεργοποιηθεί. Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα ενδέχεται να μην σταθεροποιηθεί αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί το ICC. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να παρακολουθεί τις συνθήκες οδήγησης και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι γύρω συνθήκες είναι ασφαλείς πριν ενεργοποιήσετε το ICC. Αποφύγετε την υπερβολική εξάρτηση από το σύστημα.
- Παραμένετε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και παρεμβαίνετε ή ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο.
- Το ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες οπίσθιου φωτισμού, θάμβωσης, έντονου φωτισμού, σε χιονισμένους δρόμους ή σε δρόμους με πολύ φθαρμένες διαγραμμίσεις λωρίδων.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε δρόμους με στροφές, παγωμένες ή ολισθηρές στροφές ή υπό κακές καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή ή χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητα της μπροστινής κάμερας.
- Η αναγνώριση ορίου ταχύτητας μπορεί να επηρεαστεί από ενημερώσεις χαρτών, συνδεσιμότητα του οχήματος και συνθήκες του δρόμου. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να τηρεί τα ισχύοντα όρια ταχύτητας, ώστε να συμμορφώνεται με τους κανόνες κυκλοφορίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενεργοποιήστε το ICC μόνο αφού το όχημα είναι σταθερό (το τιμόνι στο κέντρο, το όχημα ευθυγραμμισμένο και στο κέντρο της λωρίδας και χωρίς απότομες στροφές).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ενεργοποίηση του ICC ενδέχεται να αποτύχει σε διασταυρώσεις. Δοκιμάστε να ενεργοποιήσετε το ICC μετά τη διέλευση της διασταύρωσης και μόλις εισέλθετε σε σταθερή λωρίδα.

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)

Επισκόπηση λειτουργίας

- Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) ανιχνεύσει ότι το όριο ταχύτητας δεν συμφωνεί με την ταχύτητα-στόχο πορείας του προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC), θα πρέπει να επιβεβαιώσετε εάν θέλετε να κινηθείτε με το όριο ταχύτητας. Πατήστε το κουμπί SET- ή RES + στο τιμόνι για να ρυθμίσετε την ταχύτητα-στόχο πορείας στην τιμή του ορίου ταχύτητας.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει πινακίδες κυκλοφορίας όπως κυκλικούς κόμβους ή διασταυρώσεις, προτρέπει τον οδηγό να ρυθμίσει ανάλογα την επιθυμητή ταχύτητα ταξιδιού του ACC.
- Εάν η λειτουργία πρόβλεψης ορίου ταχύτητας είναι ενεργή και το επερχόμενο όριο ταχύτητας διαφέρει από την τρέχουσα ταχύτητα ταξιδιού-στόχου ACC, το σύστημα θα προτρέψει τον οδηγό να προσαρμόσει την ταχύτητα ταξιδιού-στόχου σύμφωνα με το επερχόμενο όριο ταχύτητας. Το πάτημα του κουμπιού SET- ή RES+ θα προσαρμόσει την ταχύτητα ταξιδιού-στόχου στο επερχόμενο όριο ταχύτητας.
- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 30-150 km/h.

Ρυθμίσεις

- Ρύθμιση ISLC: οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων → ⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
  - Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο.
  - Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
  - Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC σταματά επίσης να λειτουργεί.
  - Με το TSR ενεργοποιημένο, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, κατά τη χρήση του ISLC πρέπει να τηρούνται οι προφυλάξεις του ACC και του TSR.

Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW)

- Η Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) χρησιμοποιεί το μπροστινό ραντάρ mmWave ή τις κάμερες για την ανίχνευση οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα ειδοποιεί ηχητικά και οπτικά για τη μείωση ή την αποφυγή του κινδύνου σύγκρουσης.

Επισκόπηση λειτουργίας

- Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης:
  - Στα 65–150 km/h, το σύστημα παρακολουθεί το περιβάλλον μπροστά σε πραγματικό χρόνο. Η προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης ενεργοποιείται εάν ανιχνευτεί ότι διατηρείται μικρή απόσταση ακολουθίας για μεγάλο χρονικό διάστημα.
  - Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει και εμφανίζεται ένα μήνυμα για να ειδοποιήσει τον οδηγό.
- Προκαταρκτική προειδοποίηση:
  - Στα 15–150 km/h, παρέχεται προειδοποίηση προ-σύγκρουσης όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με τον προπορευόμενο στόχο. Σε αυτή την περίπτωση, λάβετε αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσετε μια ασφαλή απόσταση ακολουθίας.
  - Το σύστημα παρέχει οπτική και ηχητική προκαταρκτική προειδοποίηση. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει, ο δονητής εκπέμπει προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου που συνιστά στον οδηγό να φρενάρει.
- Προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης:
  - Εάν το όχημα κινείται με περίπου 15–150 km/h και ο οδηγός δεν αντιδράσει κατάλληλα μετά την πρόωρη προειδοποίηση, με αποτέλεσμα να αυξηθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, αναλάβετε αμέσως τις κατάλληλες ενέργειες για να εξασφαλίσετε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
  - Αυτή η προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης παρέχεται με τη μορφή μιας ενδεικτικής λυχνίας και μιας προτροπής πέδησης σε μορφή κειμένου στον πίνακα οργάνων, ενός ηχητικού σήματος και μιας σύντομης υπενθύμισης πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCW είναι ένα χαρακτηριστικό υποβοήθησης και ο χρόνος της προειδοποίησής του ενδέχεται να επηρεαστεί από πολλούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας των αισθητήρων, του τύπου στόχου, της απόστασης από τον στόχο και της καθυστέρησης του συστήματος. Ως αποτέλεσμα, οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να καθυστερήσουν, να παραλειφθούν ή να ενεργοποιηθούν εσφαλμένα. Το FCW δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας.

Ρυθμίσεις

- Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία FCW στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Οι ρυθμίσεις ορίζονται ως εξής:
  - ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: απενεργοποιεί το FCW.
  - Καθυστερημένα: επιτρέπει στο FCW να εκδίδει προειδοποιήσεις με καθυστερημένο χρονισμό.
  - Μετριες: επιτρέπει στο FCW να εκδίδει προειδοποιήσεις με μετριο χρονισμό.
  - Πρώιμες: επιτρέπει στο FCW να εκδίδει προειδοποιήσεις με πρώιμο χρονισμό.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η εργοστασιακή προεπιλογή είναι «Μετριες».

Περιορισμοί συστήματος

- Η FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:

- Επερχόμενα οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες
- Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που παρεμβάλλονται διαγώνια στην πορεία σας
- Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε διπλανές λωρίδες
- Ζώα
- Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου

- Η FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
  - Το όχημα κινείται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
  - Το όχημα κινείται σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας όπως νύχτα, έντονη αντανάκλαση ή άμεση ηλιακή ακτινοβολία.
  - Οι αισθητήρες είναι βρώμικοι, θαμπωμένοι, κατεστραμμένοι ή μπλοκαρισμένοι.
  - Το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει τελείως ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη ή λύνεται ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
  - Ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου.
  - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
  - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
  - Το ESC είναι απενεργοποιημένο ή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC είναι αναμμένη.
  - Οι τροποποιήσεις του οχήματος (όπως παχιά στρώση βαφής, μεμβράνες, ταινίες ή διακοσμητικά αντικείμενα) επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (mmWave).
  - Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή επανεκκινεί.
  - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το FCW ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
  - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
  - Πεζοί που καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
  - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
  - Δεν ανιχνεύονται πεζοί λόγω ειδικής ενδυμασίας ή απόκρυψης.
  - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
  - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή ένα όχημα ασυνήθιστου σχήματος) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.

- Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

- Το FCW ενδέχεται να ενεργοποιήσει αχρείαστες προειδοποιήσεις λόγω νερών στο οδόστρωμα, σκιών στο δρόμο, φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων κυκλοφορίας.
- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν προσωρινές δυσλειτουργίες από περιορισμούς ανίχνευσης, εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές οδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικούς χώρους στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια και να παραμένετε σε εγρήγορση για την κυκλοφορία γύρω σας. Το FCW δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση την κρίση σας και τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Εάν το FCW δώσει συναγερμό, φρενάρετε ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσετε ταχύτητα ή στρίψτε για να αποφύγετε εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, μια σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεδομένου ότι η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, πρέπει να αναλαμβάνετε εγκαίρως και αποτελεσματικά τον έλεγχο του οχήματος σε επικίνδυνες συνθήκες. Το FCW ενδέχεται να μην εκδίδει προειδοποιήσεις λόγω περιορισμών σε ορισμένα σενάρια προστασίας πεζών.
- Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ούτε να αποτρέψει εντελώς τα ατυχήματα.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται περιστασιακά να ενεργοποιήσει περιττές προειδοποιήσεις σε πολύπλοκες καταστάσεις, όπως οι στροφές.
- Μια βλάβη του συστήματος, η οποία μπορεί να προκληθεί από κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών ραντάρ mmWave ή των καμερών, ενδέχεται να ενεργοποιήσει εσφαλμένες προειδοποιήσεις.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το FCW με χαρτόνι, μεταλλική πλάκα, ανδρείκελο ή άλλα αντικείμενα. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ mmWave* και των καμερών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το ραντάρ mmWave ή η μπροστινή κάμερα έχει αφαιρεθεί.
  - Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
  - Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
  - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το FCW ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα FCW δεν μπορεί να εκδώσει προειδοποιήσεις υπό όλες τις συνθήκες. Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς και τους ποδηλάτες.
- Ρύπανση ή απόφραξη μπορεί να προκαλέσει τύφλωση των ραντάρ και των αισθητήρων εμπρόσθιας κάμερας. Όταν εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στον Πίνακα Οργάνων, καθαρίστε την επιφάνεια του αισθητήρα. Το FCW απενεργοποιείται όταν ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος και επανενεργοποιείται μετά τον καθαρισμό.

Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)

- Το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) χρησιμοποιεί το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ή την κάμερα για να ανιχνεύσει οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες μπροστά. Το σύστημα ενεργοποιείται για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση των επιπτώσεων εάν ανιχνευθούν πιθανές σοβαρές συγκρούσεις.
- Περίπου στα 4–150 km/h, το σύστημα AEB παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο το δρόμο μπροστά και εφαρμόζει αυτόματο φρενάρισμα εάν ανιχνευθεί κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα, πεζό ή ποδηλάτη.
- Κατά τη διάρκεια πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο Πίνακας Οργάνων εμφανίζει μια ενδεικτική λυχνία πέδησης και ένα μήνυμα προτροπής «Πέδηση έκτακτης ανάγκης», ενώ ταυτόχρονα ενεργοποιείται ένας ηχητικός συναγερμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το AEB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που δεν έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή συγκρούσεων, αλλά για να βοηθά τον οδηγό στην αποφυγή ή τον μετριασμό των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης. Το σύστημα AEB δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τους χειρισμούς σας.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το AEB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η απενεργοποίηση του AEB αποθαρρύνεται αυστηρά, επειδή αυτό θα απέτρεπε την υποβοήθηση του συστήματος στη μείωση της ταχύτητας του οχήματος και στην αποφυγή/μετριασμό συγκρούσεων.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.

Περιορισμοί συστήματος

- Το ΑΕΒ ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 4 km/h. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης, αλλά δεν εγγυάται την αποφυγή σύγκρουσης υπό όλες τις συνθήκες. Οδηγείτε πάντα με προσοχή.
- Οι στόχοι στους οποίους ενδέχεται να μην υπάρξει απόκριση περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
  - Ερχόμενα οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες
  - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που κινούνται λοξά και εισέρχονται στην πορεία του οχήματος
  - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε παρακείμενες λωρίδες
  - Ζώα
  - Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου
- Το ΑΕΒ ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
  - Το όχημα λειτουργεί σε κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
  - Το όχημα λειτουργεί σε συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, θάμβωση ή άμεσο ηλιακό φως.
  - Οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές λόγω λακκούβων, σαμαριών, ολισθηρών επιφανειών ή απότομων κλίσεων.
  - Οι αισθητήρες είναι βρώμικοι, θαμπωμένοι, κατεστραμμένοι ή μπλοκαρισμένοι.
  - Το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει σωστά ή ανοίγει κατά την οδήγηση.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
  - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
  - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
  - Ένδειξη ESC απενεργοποιημένο ή ένδειξη βλάβης ESC αναμμένη
  - Οι τροποποιήσεις του οχήματος (όπως παχιά βαφή, μεμβράνες, ταινίες, διακοσμητικά στοιχεία) μειώνουν την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
  - Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή επανεκκινεί.
  - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Το ΑΕΒ ενδέχεται να μην μπορεί να ανταποκριθεί σωστά σε πολύπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των ακόλουθων περιστάσεων:
  - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
  - Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
  - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
  - Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται, για παράδειγμα, λόγω κάλυψης από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
  - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.

- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή ένα όχημα ασυνήθιστου σχήματος) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.

- Αιτίες που μπορεί να εμποδίσουν τη βέλτιστη απόδοση του συστήματος περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται σε:
  - Ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει δεχθεί ισχυρή κρούση από ατυχήματα ή άλλες αιτίες.
  - Τα τακάκια των φρένων είναι υπερβολικά φθαρμένα ή το σύστημα πέδησης δυσλειτουργεί.
  - Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή είναι φθαρμένα.
  - Έχουν τοποθετηθεί ακατάλληλα ελαστικά.
  - Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.
  - Χρησιμοποιείται μια μικρή ρεζέρβα ή ένα κιτ επισκευής ελαστικών.
  - Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.
  - Το όχημα βρίσκεται σε περίοδο στρωσίματος.
- Το AEB ενδέχεται να προκαλέσει περιττή πέδηση λόγω νερόλακκων, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή οδικών πινακίδων.
- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν προσωρινές δυσλειτουργίες από περιορισμούς ανίχνευσης, εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές οδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικούς χώρους στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.
- Το AEB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως ρυμούλκηση και λειτουργία χιονιού.
- Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το AEB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός μερικών δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε πάντα με ασφάλεια και να παραμένετε σε εγρήγορση για την κυκλοφορία γύρω σας. Το AEB δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση την κρίση σας και τον έλεγχο του οχήματος.
- Δεδομένου ότι η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, πρέπει να αναλαμβάνετε εγκαίρως και αποτελεσματικά τον έλεγχο του οχήματος σε επικίνδυνες συνθήκες. Το σύστημα AEB ενδέχεται να μην φρενάρει λόγω περιορισμών σε ορισμένα σενάρια προστασίας πεζών.
- Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ούτε να αποτρέψει εντελώς τα ατυχήματα.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να προκαλέσει περιστασιακά περιττό φρενάρισμα σε πολύπλοκες καταστάσεις, όπως οι στροφές.
- Βλάβη του συστήματος, η οποία ενδέχεται να προκληθεί από κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ή των καμερών, μπορεί να προκαλέσει περιττό φρενάρισμα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το AEB με χαρτοκιβώτια, μεταλλικές πλάκες, ανδρείκελα ή άλλα αντικείμενα, καθώς το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά, προκαλώντας έτσι ατυχήματα.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ mmWave σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το ραντάρ mmWave ή η εμπρόσθια κάμερα έχουν αφαιρεθεί.
  - Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
  - Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
  - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.
- Χρησιμοποιήστε το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια έκτακτης προειδοποίησης, το σύστημα δεν ενεργοποιεί το AEB εάν ο οδηγός έχει ήδη προβεί σε ελιγμό αποφυγής, όπως έντονο στρίψιμο, επιτάχυνση ή ισχυρό φρενάρισμα.
- Το AEB δεν μπορεί να εγγυηθεί την πέδηση σε όλες τις περιπτώσεις. Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς ή τους ποδηλάτες.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ρύπανση ή απόφραξη μπορεί να προκαλέσει τύφλωση των ραντάρ και των αισθητήρων εμπρόσθιας κάμερας. Όταν εμφανιστεί σχετικό μήνυμα στον Πίνακα Οργάνων, καθαρίστε την επιφάνεια του αισθητήρα. Όταν ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος, το AEB απενεργοποιείται. Μετά τον καθαρισμό, συνεχίζει την κανονική του λειτουργία.

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA)*

- Όταν το όχημα κινείται περίπου με 10–20 km/h, το σύστημα προειδοποίησης εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTA) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον μπροστά μέσω αισθητήρων όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.
- Κατά τη διάρκεια συμβάντος προειδοποίησης, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικό σήμα από τον δονητή, απεικόνιση ραντάρ στον Πίνακα Οργάνων, αναβόσβημα των ενδείξεων και των εμπρόσθιων ατμοσφαιρικών φωτισμών του Πίνακα Οργάνων, καθώς και αναβόσβημα προειδοποιητικών λυχνιών στους πλαϊνούς καθρέπτες.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το FCTA στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων → ⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Το σύστημα ενεργοποιείται από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το FCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
  - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
  - Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
  - Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
  - Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
  - Το καπό, η πόρτα ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι πλήρως κλειστά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
  - Το τιμόνι περιστρέφεται απότομα ή γρήγορα.
  - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
  - Ο οδηγός πατά και αφήνει το πεντάλ φρένου.
  - Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
  - Το σύστημα εκκινεί κατά την ενεργοποίηση ισχύος ή την επανεκκίνηση του οχήματος.
  - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των σεναρίων που παρατίθενται παρακάτω), το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως μπροστινά εμπόδια, τύπος εμποδίου ή χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απουσία προειδοποίησης, ψευδή προειδοποίηση ή καθυστερημένη προειδοποίηση.
  - Όταν ένα προπορευόμενο όχημα πλησιάζει από το πλάι με υψηλή ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει κατάλληλες προειδοποιήσεις.
  - Τα ραντάρ mmWave είναι βρώμικα, θαμπά, κατεστραμμένα ή μπλοκαρισμένα.
  - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
  - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
  - Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
  - Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο ή ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
  - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
  - Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
  - Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
  - Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.

- Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.

- Δονήσεις ή σύγκρουση μπορεί να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, υποβαθμίζοντας την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη προειδοποίηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανακλάσεων όπως λιμνάζοντα νερά, σκιές, καλύμματα φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες οδικής σήμανσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTA αποτελεί μόνο μία λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι επισημάνσεις που παρατίθενται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο FCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.

- Χρησιμοποιείτε το FCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

- Οι προειδοποιήσεις του FCTA ενδέχεται να καθυστερήσουν, να μην εκδοθούν ή να ενεργοποιηθούν λανθασμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Πέδηση για Εμπρόσθια Διασταυρούμενη Κυκλοφορία (FCTB)*

- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από 20 km/h, το σύστημα πέδησης για εμπρόσθια διασταυρούμενη κυκλοφορία (FCTB) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον μπροστά μέσω αισθητήρων όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματη πέδηση για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση.

- Κατά τη διάρκεια της πέδησης, ο πίνακας οργάνων εκδίδει προειδοποιήσεις μέσω κειμένου και οπτικών ενδείξεων, που αποδίδονται ανάλογα με την πλευρά ανίχνευσης του ραντάρ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μειώσει τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.

- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης.

- Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το FCTB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας ⚙→ **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

Περιορισμοί συστήματος

- Το FCTB είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το FCTB ενδέχεται να μην λειτουργήσει ή να απενεργοποιηθεί κατά την πέδηση υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
  - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
  - Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
  - Υπάρχει αντικείμενο που εμποδίζει την ορατότητα μεταξύ του στόχου και του οχήματος.
  - Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή στο «Προειδοποίηση μόνο».
  - Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
  - Το καπό, η πόρτα ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι πλήρως κλειστά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
  - Το τιμόνι περιστρέφεται απότομα ή γρήγορα.
  - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
  - Ο οδηγός πατά και αφήνει το πεντάλ φρένου.
  - Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
  - Το σύστημα εκκινεί κατά την ενεργοποίηση ισχύος ή την επανεκκίνηση του οχήματος.
  - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των σεναρίων που παρατίθενται παρακάτω), το σύστημα ενδέχεται να μην καταφέρει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως τα μπροστινά εμπόδια, ο τύπος του εμποδίου ή ο χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη πέδηση, την εσφαλμένη πέδηση ή την καθυστερημένη πέδηση.
  - Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να μην εκτελέσει την κατάλληλη πέδηση.
  - Τα ραντάρ mmWave είναι βρώμικα, θαμπά, κατεστραμμένα ή μπλοκαρισμένα.
  - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
  - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
  - Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
  - Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο ή ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
  - Η λειτουργία του οχήματος σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
  - Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
  - Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
  - Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.

- Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.

- Δονήσεις ή σύγκρουση μπορεί να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, υποβαθμίζοντας την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να προκληθεί αχρείαστη πέδηση σε συνθήκες έντονου ή ανακλαστικού φωτισμού, όπως λακκούβες με νερό, σκιές, φρεάτια, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες κυκλοφορίας.
- Για την αποφυγή περιττής επαναλαμβανόμενης πέδησης, το FCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTB είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Επηρεασμός από καιρικές συνθήκες, συνθήκες δρόμου και άλλους παράγοντες μπορεί να οδηγήσει σε αποτυχία λειτουργίας FCTB ή σε καθυστερημένη πέδηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το FCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το FCTB ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί άσκοπα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) ανιχνεύει πινακίδες περιορισμού ταχύτητας μέσω καμερών και ανάβει την ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον Πίνακα Οργάνων ώστε να διατηρείται κατάλληλη ταχύτητα.

Επισκόπηση λειτουργίας

- Το TSR περιλαμβάνει: λειτουργία πληροφόρησης ορίου ταχύτητας (SLIF), πληροφορίες πινακίδων κυκλοφορίας (RSI)*, πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF)* και έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW).
  - Λειτουργία πληροφόρησης ορίου ταχύτητας (SLIF): ανιχνεύει πληροφορίες ορίου ταχύτητας χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη* και ανάβει την ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον Πίνακα Οργάνων.
  - Πληροφορίες πινακίδων κυκλοφορίας (RSI): ανιχνεύει πληροφορίες πινακίδων κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη* και ανάβει την ενδεικτική λυχνία πινακίδων στον Πίνακα Οργάνων.
  - Πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF): χρησιμοποιεί δεδομένα χάρτη* αυτοκινητοδρόμων και αστικών ταχείας κυκλοφορίας για να λάβει το όριο ταχύτητας του επερχόμενου δρόμου και εμφανίζει ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον Πίνακα Οργάνων ώστε να προεπισκοπείται το επερχόμενο όριο και η απόσταση έως αυτό.

- Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW): προειδοποιεί για υπέρβαση ταχύτητας με ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον Πίνακα Οργάνων ή με ηχητικό συναγερμό*, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευθέν όριο.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εξ ορισμού.
- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, δεν είναι ενεργοποιημένο ούτε το TSR ούτε οποιαδήποτε σχετική λειτουργία.
- Όταν το TSR είναι ενεργό, το SLIF και το RSI* είναι ενεργοποιημένα, ενώ το SLF και το ISLW* μπορούν να ενεργοποιούνται ή να απενεργοποιούνται ανάλογα με τις ανάγκες.
- Πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF)*: ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το SLF.
- Ηχητικός τόνος αλλαγής ορίου ταχύτητας: ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις ηχητικές προειδοποιήσεις όταν ανιχνεύονται αλλαγές στο όριο ταχύτητας.
- Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISLW): ενεργοποιεί/απενεργοποιεί οπτικές ή/και ηχητικές ειδοποιήσεις όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.
- Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (SLW): Η ηχητική προειδοποίηση όταν το όχημα υπερβαίνει το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί γρήγορα από τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης αφής συστήματος πολυμέσων.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Τα δεδομένα χάρτη* ενημερώνονται τακτικά για να διασφαλίζεται η απόδοση του συστήματος.
- Το σύστημα TSR αναγνωρίζει πινακίδες ορίου ταχύτητας, όχι άλλες πινακίδες κυκλοφορίας, και δεν εμπλέκεται στον ενεργό έλεγχο του οχήματος. Παρακαλούμε οδηγείτε υπεύθυνα.
- Η μπροστινή κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Εάν το σύστημα διακοπεί για σύντομα χρονικά διαστήματα λόγω τέτοιας απόφραξης ή έκθεσης, η λειτουργικότητα θα επανέλθει μόλις καθαρίσει το οπτικό πεδίο της κάμερας. Εάν δεν αποκατασταθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εάν το TSR δυσλειτουργήσει και καταστεί μη διαθέσιμο, ζητήστε αμέσως την επισκευή του συστήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, το TSR ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας και οδοστρώματος.
- Η ανίχνευση των πινακίδων ορίου ταχύτητας επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον. Καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
  - Το παρμπρίζ είναι βρώμικο ή θαμπωμένο, ή οι εμπρόσθιες κάμερες είναι μπλοκαρισμένες.
  - Ο φωτισμός αλλάζει ξαφνικά, όπως κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα.
  - Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι ασαφείς, παραμορφωμένες, με κλίση, αντανακλαστικές, εν μέρει κρυμμένες ή καλυμμένες.

- Η ορατότητα είναι κακή λόγω χιονιού, βροχής ή ομίχλης.
- Οι πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους δεν είναι σε τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα ενδέχεται να λάβει εσφαλμένες πληροφορίες ορίου ταχύτητας λόγω χρονικών περιορισμών των δεδομένων χάρτη*. Αυτό μπορεί να συμβεί, για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια οδικών έργων, όταν το αναρτημένο όριο ταχύτητας έχει αλλάξει ή όταν πινακίδες ορίου ταχύτητας έχουν προστεθεί πρόσφατα ή έχουν αφαιρεθεί.
- Ο προσδιορισμός της θέσης του οχήματος ενδέχεται να είναι ανακριβής σε περίπλοκα οδικά περιβάλλοντα, όπως πολυεπίπεδοι υπερυψωμένοι δρόμοι ή παράλληλοι κύριοι και βοηθητικοί δρόμοι.

- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της εμπρόσθιας κάμερας, χρωματισμένο ή εσφαλμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην όραση της κάμερας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR δεν μπορεί να συνδράμει στον έλεγχο της ταχύτητας. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό.
- Το TSR είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Βεβαιωθείτε ότι προσέχετε την κυκλοφορία γύρω σας και αντιδράστε έγκαιρα για να ελέγξετε το όχημα. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
  - Ασαφείς πινακίδες ορίου ταχύτητας
  - Ελλιπείς πινακίδες ορίου ταχύτητας
- Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την μπροστινή κάμερα ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
  - Η εμπρόσθια κάμερα έχει αποκολληθεί, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
  - Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
- Το TSR ενδέχεται να μην λειτουργεί, να μην λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιηθεί όταν:
  - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
  - Παρουσιάζονται καταστάσεις που αναφέρονται στους Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Ειδοποίηση Αποχώρησης Προπορευόμενου Οχήματος (LCDN)

- Κατά την οδήγηση, η ειδοποίηση αποχώρησης προπορευόμενου οχήματος (LCDN)* χρησιμοποιεί εμπρόσθιο ραντάρ mmWave ή κάμερα για να ανιχνεύσει την κίνηση του προπορευόμενου οχήματος. Μόλις το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό να ξεκινήσει άμεσα το όχημα μέσω μηνυμάτων στον Πίνακα Οργάνων και ηχητικών προειδοποιήσεων.

Ρυθμίσεις

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το LCDN στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων, πατήστε ⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού**.
- Το LCDN είναι ενεργοποιημένο εργοστασιακά.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το LCDN δεν λειτουργεί σε ορισμένες λειτουργίες οδήγησης όπως λειτουργία χιονιού ή βουνού.
- Το LCDN ενδέχεται να μην λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, των εξής):
  - Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
  - Το ACC είναι ενεργό.
  - Το όχημα βρίσκεται σε ταχύτητα Στάθμευση (Park) ή Όπισθεν.
  - Το όχημα δεν βρίσκεται σε λειτουργία ECO, Normal ή Σπορ.
  - Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου είναι ενεργοποιημένες.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
  - Η γωνία του τιμονιού είναι μεγαλύτερη από 45°.
  - Το προπορευόμενο όχημα βρίσκεται σε σχετικά μεγάλη απόσταση.
  - Το εμπρόσθιο ραντάρ mmWave ή η εμπρόσθια κάμερα είναι μπλοκαρισμένα ή παρουσιάζουν βλάβη.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το LCDN είναι λειτουργία υποβοήθησης προειδοποίησης και δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κρίση σας. Να συμμορφώνεστε πάντα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης αισθητήρα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD ή με πιστοποιημένη μονάδα επισκευής για διαμέτρηση αισθητήρων, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA)

- Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του, το LDA εκδίδει μια ειδοποίηση ή υποβοηθά το σύστημα διεύθυνσης για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα.
- Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) περιλαμβάνει δύο υπο-λειτουργίες: προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) και αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP). Το εύρος ταχυτήτων λειτουργίας του συστήματος είναι 65–150 km/h.
- Προειδοποίηση Παρέκκλισης από τη Λωρίδα (LDW): Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική κίνηση του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα), δόνηση στο τιμόνι ή ηχητική ειδοποίηση για να βοηθήσει στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.

- Αποτροπή Παρέκκλισης από τη Λωρίδα (LDP): Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική περιστροφή του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με μπλε χρώμα) και εφαρμόζει υποβοήθηση στο τιμόνι για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα, βοηθώντας στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία ειδοποίησης του LDA είναι ρυθμισμένη σε δόνηση στο τιμόνι ως εργοστασιακή προεπιλογή και μπορεί να αλλάξει σε Ήχος, Δόνηση ή Ήχος + Δόνηση.
- Το προεπιλεγμένο επίπεδο ευαισθησίας του LDA έχει οριστεί ως «Μέτριο». Σε περίπτωση οδήγησης με κόπωση, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στο «Υψηλό». Η επανεκκίνηση του οχήματος επαναφέρει την ευαισθησία στο «Μέτριο».
- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: απενεργοποιεί όλες τις λειτουργίες του LDA.
- Υπενθύμιση: ενεργοποιεί μόνο το LDW, το οποίο δεν εφαρμόζει παρέμβαση στο σύστημα διεύθυνσης.
- Διόρθωση: μόνο το LDP είναι ενεργοποιημένο, εφαρμόζεται παρέμβαση στο τιμόνι.
- Όλα ενεργοποιημένα: Ενεργοποίηση ταυτόχρονα της προειδοποίησης παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) και της αποτροπής παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP).
- Το σύστημα επαναφέρει τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Το LDA καταστέλλεται εάν χρησιμοποιηθεί φλας και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται.
- Το LDA καταστέλλεται σε περίπτωση συνεχιζόμενης οδήγησης επάνω στη διαγράμμιση της λωρίδας.
- Το LDP θα απενεργοποιηθεί εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή πραγματοποιήσει σημαντικές κινήσεις στο τιμόνι.
- Η λειτουργία του LDA αναστέλλεται εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
- Η κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Εάν το σύστημα διακοπεί για σύντομα χρονικά διαστήματα λόγω τέτοιας απόφραξης ή έκθεσης, η λειτουργικότητα θα επανέλθει μόλις καθαρίσει το οπτικό πεδίο της κάμερας. Εάν όχι, επισκευάστε το σύστημα εγκαίρως.
- Όσο το LDP είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι, διαφορετικά το σύστημα θα προτρέψει ηχητικά τον οδηγό να αναλάβει το τιμόνι.
- Όταν το LDA παρουσιάσει βλάβη, εμφανίζεται προειδοποιητικό μήνυμα στον Πίνακα Οργάνων συνοδευόμενο από ηχητική ειδοποίηση. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Το LDA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.

- Η ανίχνευση γραμμών λωρίδας είναι ευαίσθητη στο περιβάλλον. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ή η απόδοσή του να υποβαθμίζεται σημαντικά σε περιπτώσεις που περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται σε:
  - Βρώμικο ή θαμπωμένο παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη εμπρόσθια κάμερα
  - Θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα
  - Αιφνίδιες αλλαγές στον φωτισμό, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα
  - Διαγραμμίσεις λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως κατά τις ηλιόλουστες ημέρες
  - Κακή ορατότητα σε χιονισμένες, βροχερές ή ομιχλώδεις ημέρες
  - Σύγχυση ή ασάφεια στις σημάνσεις λωρίδων, για παράδειγμα όταν παλιές και νέες γραμμές επικαλύπτονται ή τροποποιούνται προσωρινά λόγω εργασιών στο οδόστρωμα
  - Γρήγορες αλλαγές στις σημάνσεις λωρίδων, για παράδειγμα όταν οι λωρίδες χωρίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται
  - Σημάνσεις λωρίδων που είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρωμιά ή χιόνι
  - Στενές λωρίδες, αύξηση ή μείωση του αριθμού λωρίδων, αιφνίδιες αλλαγές σημάνσεων λωρίδων (για παράδειγμα, σε ράμπα ή έξοδο) ή σύνθετες διατάξεις γραμμών
  - Μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή απόφραξη των σημάνσεων λωρίδας από το προπορευόμενο όχημα, σε ανηφόρα ή σε κλειστή στροφή
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
  - Οι συνθήκες του οδοστρώματος είναι κακές, όπως μετά από ψεκασμό του δρόμου, ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες έπειτα από βροχή ή χιόνι.
  - Η ταχύτητα πλευρικής απόκλισης είναι υπερβολική ή ανεπαρκής.
  - Συμβαίνουν άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος.
- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της εμπρόσθιας κάμερας, χρωματισμένο ή εσφαλμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην όραση της κάμερας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για τη δική σας ασφάλεια, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τη λειτουργία LDA.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στις λειτουργίες του LDA. Το LDW χρησιμεύει μόνο για προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα και δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο του τιμονιού.
- Το LDA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και αντιδράτε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα εάν η λειτουργία ανασταλεί ή απενεργοποιηθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η απενεργοποίηση του LDA σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Σπορ οδήγηση
  - Δυσμενείς καιρικές συνθήκες
  - Σε ανώμαλους δρόμους
- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
  - Ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων
  - Ατελείς διαγραμμίσεις λωρίδων
- Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία ανίχνευσης της κάμερας ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση λειτουργίας περιλαμβάνουν, χωρίς περιορισμό, τις εξής:
  - Οι κάμερες έχουν αποκολληθεί, είναι χαλαρά τοποθετημένες ή είναι μπλοκαρισμένες.
  - Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
  - Η εμπρόσθια κάμερα είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.
  - Τα LDW και LDP δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η ρυμούλκηση και η λειτουργία χιονιού.
- Το LDA ενδέχεται να μην λειτουργεί, να μην λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιηθεί όταν:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
- Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)*

- Όταν το όχημα εκτρέπεται ακούσια από την τρέχουσα οδό ή λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από πίσω σε παρακείμενη λωρίδα ή με αντίθετη κυκλοφορία στην αντίθετη λωρίδα, το ELKA βοηθά στη διόρθωση της πορείας για την αποφυγή ή τον μετριασμό μιας πιθανής σύγκρουσης.
- Η ELKA ανιχνεύει σημάνσεις λωρίδων και άκρες δρόμου μπροστά με αισθητήρες όπως κάμερες και ανιχνεύει οχήματα σε παρακείμενες λωρίδες με ραντάρ mmWave. Εάν ανιχνευθεί ότι το όχημα βγαίνει ακούσια από τη λωρίδα του ή ότι διατρέχει κίνδυνο να το πράξει, και είναι πιθανό να συγκρουστεί με έναν ανιχνευμένο στόχο, η διορθωτική είσοδος στο σύστημα διεύθυνσης του ELKA διατηρεί το όχημα στη λωρίδα του. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ακούσιων παρεκκλίσεων από τη λωρίδα και μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης με επερχόμενα οχήματα ή οχήματα που προσπερνούν σε διπλανές λωρίδες.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
  - Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.

- OFF: Το ELKA δεν θα λειτουργήσει.
- Ενεργό: Το ELKA είναι ενεργό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το ELKA θα απενεργοποιηθεί εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού, ή πραγματοποιήσει έντονες κινήσεις με το τιμόνι.
- Εάν έχει ενεργοποιηθεί φλας και ο οδηγός στρίβει προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, η ELKA θα κατασταλεί όταν το όχημα απομακρύνεται προς την άκρη του δρόμου ή προς την αντίθετη λωρίδα όπου υπάρχει επερχόμενη κυκλοφορία (ανάλογα με τον πραγματικό εξοπλισμό του οχήματος).
- Εάν ο οδηγός οδηγεί συνεχώς πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδας ή στην άκρη του δρόμου, το ELKA θα κατασταλεί.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος εκτροπής* από το δρόμο ή πλευρικής σύγκρουσης, αλλά η διορθωτική κίνηση του τιμονιού μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση με εμπόδιο στη νέα πορεία, η ELKA δεν θα παρέμβει.
- Η μπροστινή κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Εάν το σύστημα διακοπεί για σύντομα χρονικά διαστήματα λόγω τέτοιας απόφραξης ή έκθεσης, η λειτουργικότητα θα επανέλθει μόλις καθαρίσει το οπτικό πεδίο της κάμερας. Εάν δεν επανέλθει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επίλυση.
- Η ELKA δεν είναι διαθέσιμη σε περίπτωση βλαβών, κάτι που υποδεικνύεται από ⁷/ \⁴ συνεχόμενη ένδειξη στον Πίνακα Οργάνων. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση από την ELKA των σημάνσεων λωρίδων, των άκρων δρόμου και των εμποδίων μπορεί να επηρεαστεί υπό ορισμένες συνθήκες, οδηγώντας σε μη παρέμβαση, ακατάλληλη παρέμβαση ή υποβαθμισμένη απόδοση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
  - Βρώμικο ή θαμπωμένο παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη εμπρόσθια κάμερα
  - Θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα
  - Αιφνίδιες αλλαγές στον φωτισμό, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα
  - Διαγραμμίσεις λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως κατά τις ηλιόλουστες ημέρες
  - Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κράσπεδο
  - Κακή ορατότητα σε χιονισμένες, βροχερές ή ομιχλώδεις ημέρες
  - Σύγχυση ή ασάφεια στις σημάνσεις λωρίδων, για παράδειγμα όταν παλιές και νέες γραμμές επικαλύπτονται ή τροποποιούνται προσωρινά λόγω εργασιών στο οδόστρωμα
  - Γρήγορες αλλαγές στις σημάνσεις λωρίδων, για παράδειγμα όταν οι λωρίδες χωρίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται
  - Σημάνσεις λωρίδων που είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρωμιά ή χιόνι
  - Στενές λωρίδες, αύξηση ή μείωση του αριθμού λωρίδων, αιφνίδιες αλλαγές σημάνσεων λωρίδων (για παράδειγμα, σε ράμπα ή έξοδο) ή σύνθετες διατάξεις γραμμών

- Μικρή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή απόφραξη των σημάνσεων λωρίδας από το προπορευόμενο όχημα, σε ανηφόρα ή σε κλειστή στροφή

- Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει με καθυστέρηση εμπόδια λόγω παραγόντων όπως οι παρεμποδίσεις, ο τύπος εμποδίου, η θέση ή ο χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα καθυστερημένη ενέργεια. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
  - Τα μεγάλα προπορευόμενα οχήματα εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
  - Εμπόδια κινούνται γρήγορα ή εισέρχονται στην περιοχή μπροστά ή δίπλα από το όχημα σε κοντινή απόσταση.
  - Υπάρχουν φράκτες, προστατευτικές μπάρες, κώνοι κυκλοφορίας ή άλλα εμπόδια στην μπροστινή-πλαϊνή ή την πίσω-πλαϊνή πλευρά του οχήματος που το σύστημα ενδέχεται να μην καταφέρει να ανιχνεύσει.
  - Εμπόδια εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας, όπως οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές.
  - Εμπόδια στις περιοχές μπροστά-πλάγια ή πίσω-πλάγια- έχουν χαμηλή αντίθεση σε σχέση με το περιβάλλον.
  - Οι στόχοι στις μπροστινές-πλαϊνές ή πίσω-πλαϊνές περιοχές μπορούν να ανιχνευθούν μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
  - Οι στόχοι στις εμπρός πλευρικές ή πίσω πλευρικές περιοχές βρίσκονται σε στροφή.
  - Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
  - Οι συνθήκες του οδοστρώματος είναι κακές, όπως μετά από ψεκασμό του δρόμου, ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες έπειτα από βροχή ή χιόνι.
  - Η ταχύτητα πλευρικής απόκλισης είναι υπερβολική ή ανεπαρκής.
  - Οδήγηση σε απότομες στροφές.
  - Συμβαίνουν άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος.
  - Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της εμπρόσθιας κάμερας, χρωματισμένο ή εσφαλμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην όραση της κάμερας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για τη δική σας ασφάλεια, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τη λειτουργία ELKA.
- Η λειτουργία ELKA απλώς συνδράμει στη διόρθωση της πορείας του οχήματος πίσω στην αρχική λωρίδα όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης λόγω εκτροπής από το δρόμο* ή παρέκκλισης από τη λωρίδα, και δεν το διατηρεί κεντραρισμένο. Μην βασίζεστε στο ELKA για την αποφυγή πλευρικών συγκρούσεων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ELKA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιείτε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
  - Οι κάμερες έχουν αποκολληθεί, είναι χαλαρά τοποθετημένες ή είναι μπλοκαρισμένες.
  - Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
  - Οι κάμερες είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένες.
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
  - Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
  - Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Το ELKA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία χιονιού.

- Το ELKA ενδέχεται να μην λειτουργήσει, να λειτουργήσει ακατάλληλα ή να απενεργοποιηθεί από μόνο του όταν:
  - Το όχημα βρίσκεται σε διασταύρωση.
  - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση ή την επανεκκίνηση του οχήματος).
  - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)*

- Όταν ανιχνευθεί στόχος στο τυφλό σημείο του οδηγού, το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.

- Το σύστημα ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ, για να ανιχνεύσει στόχους όπως οχήματα ή ποδηλάτες στο τυφλό σημείο του οδηγού. Όταν το όχημα κινείται με περίπου 15–150 km/h, η ενδεικτική λυχνία του πλαϊνού καθρέπτη αναβοσβήνει εάν το BSD ανιχνεύσει στόχο στην τυφλή περιοχή. Εάν ο οδηγός μετακινήσει το μοχλό φλας αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία στον πλαϊνό καθρέπτη της πλευράς του στόχου, η αντίστοιχη ένδειξη στον Πίνακα Οργάνων και το ραντάρ με κύμα φωτισμούστην ίδια πλευρά του Πίνακα θα αναβοσβήνουν, συνοδευόμενα (προαιρετικά) από ηχητικό συναγερμό, ώστε να προειδοποιηθεί ο οδηγός για πιθανή σύγκρουση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κρύσταλλο του πλαϊνού καθρέπτη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία BSD.
- Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, οι ακαθαρσίες, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να απομακρύνονται αμέσως.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το BSD δεν λειτουργεί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στη διαμέτρηση του πλευρικού αισθητήρα ραντάρ BSD μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το BSD είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Περιπτώσεις στις οποίες το BSD και οι συναφείς λειτουργίες ενδέχεται να λειτουργούν εσφαλμένα ή να απενεργοποιούνται περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τις ακόλουθες:
  - Η ορατότητα είναι κακή λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
  - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές.
  - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h.
  - Το όχημα προσπερνά το προπορευόμενο όχημα ή συναντά επερχόμενο όχημα.

- Το σύστημα εκκινεί κατά την ενεργοποίηση ισχύος ή την επανεκκίνηση του οχήματος.
- Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Οι κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανακλάσεις, ενδέχεται να προκαλέσουν εσφαλμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.
- Το BSD δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το σύστημα BSD εκδίδει προειδοποίηση, αποφύγετε τις αλλαγές λωρίδας προς την πλευρά που υποδεικνύεται από την προειδοποίηση. πλευρά. Αλλάζετε πάντα λωρίδα με ασφαλή τρόπο.
- Το BSD δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να προκαλέσει ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)*

- Κατά την ανίχνευση κινδύνου σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης και βελτιώνοντας την ασφάλεια. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Το σύστημα προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας (DOW) ανιχνεύει στόχους και στις δύο πλευρές του οχήματος, όπως οχήματα και ποδηλάτες, χρησιμοποιώντας αισθητήρες όπως ραντάρ. Όταν το όχημα είναι σταματημένο με το σύστημα σε λειτουργία ή κινείται αργά με ταχύτητα κάτω των 2 km/h, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης στον πλαϊνό καθρέπτη ανάβει όταν το DOW ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας. Η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι να απενεργοποιηθεί το DOW. Εάν ένας επιβάτης ανοίξει την πόρτα αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση, υπενθυμίζοντας στον επιβάτη τον κίνδυνο σύγκρουσης.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κρύσταλλο του πλαϊνού καθρέπτη. Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία του DOW.
- Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του συστήματος DOW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Βρομιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια θα πρέπει να απομακρύνονται άμεσα.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης, το DOW δεν λειτουργεί.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα πλευρικά ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του DOW. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Το σύστημα ενεργοποιείται από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το DOW είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα DOW και οι σχετικές του λειτουργίες ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής):
  - Η ορατότητα είναι κακή λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
  - Το όχημα σταματά σε σημείο στροφής ή κοντά σε τοίχο.
  - Ένα μεγάλο όχημα πίσω μπλοκάρει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ.
  - Υπάρχουν μικροί στόχοι ή αργά κινούμενοι στόχοι.
  - Ο στόχος κινείται γρήγορα ή στρίβει, για παράδειγμα αν αλλάζει λωρίδα στο πίσω μέρος του οχήματός σας ή εισέρχεται ξαφνικά στην περιοχή ανίχνευσης πίσω από το όχημά σας.
- Το σύστημα εκκινείται, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
- Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Σε συνθήκες κακού φωτισμού, όπως λόγω θάμβωσης ή αντανακλάσεων, το σύστημα ενδέχεται να ανιχνεύσει λανθασμένα εμπόδια. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το DOW δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα πίσω από άλλα οχήματα ή εμπόδια.
- Το DOW δεν μπορεί να υποκαταστήσει τη χρήση των εσωτερικών και εξωτερικών καθρεπτών οπισθοπορείας ή τον μη αυτόματο οπτικό έλεγχο. Ο οπτικός έλεγχος του περιβάλλοντος χώρου πριν από το άνοιγμα μιας πόρτας είναι το πιο αποτελεσματικό μέτρο ασφαλείας και αποτελεί ευθύνη όλων των επιβατών.
- Το DOW ενδέχεται να εκδώσει προειδοποίηση όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Παραμένετε σε εγρήγορση και παρακολουθείτε την κυκλοφορία για να αποφασίσετε εάν απαιτείται ενέργεια.
- Το DOW μπορεί μόνο να επισημάνει τον κίνδυνο σύγκρουσης μέσω προειδοποίησης, αλλά δεν μπορεί να αποφύγει το ατύχημα σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να προκαλέσει ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες.

Οπίσθια Υποβοήθηση ασφαλείας*

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*

- Το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση στον οδηγό όταν ανιχνευθεί σύγκρουση από πίσω ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από 150 km/h, το σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) παρακολουθεί το πίσω περιβάλλον οδήγησης σε πραγματικό χρόνο χρησιμοποιώντας αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες. Το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση όταν ανιχνεύεται κίνδυνος οπίσθιας σύγκρουσης.
- Για σκοπούς προειδοποίησης, ο εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός και ο εμπρός ατμοσφαιρικός φωτισμός από την αντίστοιχη πλευρά παραμένουν σταθερά αναμμένοι και η πίσω όψη του οχήματος στην εικόνα του πίνακα οργάνων τονίζεται με κόκκινο χρώμα. Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου (αλάρμ) ενεργοποιούνται επίσης για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς που ακολουθούν.
- Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα RCW δεν λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία της μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, μη ανίχνευση ή εσφαλμένες προειδοποιήσεις. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας.
- Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του συστήματος RCW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Βρομιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια θα πρέπει να απομακρύνονται άμεσα.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCW δεν λειτουργεί.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα οπίσθια ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της RCW. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη κατά την παράδοση από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCW είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.

- Η RCW ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι σταματημένο ή κινείται προς τα εμπρός. Το RCW δεν λειτουργεί όταν το όχημα κάνει όπισθεν.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
  - Η ορατότητα είναι κακή λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
  - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
  - Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή το όχημα διατρέχει κίνδυνο πλευρικής αστάθειας (όπως υπερβολική γωνία τιμονιού ή υψηλός ρυθμός στροφής του τιμονιού).
  - Ο οδηγός φρενάρει απότομα.
  - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης. Για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
  - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Το σύστημα ενδέχεται να αποτύχει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως εμπόδια στο πίσω μέρος, τύπος, θέση ή χρόνος εμφάνισης εμποδίου, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη έκδοση προειδοποίησης ή την καθυστέρηση προειδοποίησης. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
  - Το όχημα λειτουργεί σε κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
  - Μεγάλα οχήματα πίσω μπλοκάρουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
  - Η πίσω περιοχή εμποδίζεται ή τα εμπόδια έχουν χαμηλή αντίθεση σε σχέση με το μπροστινό περιβάλλον, με αποτέλεσμα η ανίχνευση να είναι ελλιπής, ανακριβής ή ασαφής.
  - Το όχημα ή ο πίσω στόχος βρίσκεται σε στροφή.
  - Οι στόχοι πίσω μπορούν να ανιχνευθούν μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
  - Τα εμπόδια κινούνται γρήγορα ή εισέρχονται στην περιοχή πίσω από το όχημα σε κοντινή απόσταση.
  - Το όχημα κάνει οπισθοπορεία.
  - Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Οι κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανακλάσεις, ενδέχεται να προκαλέσουν εσφαλμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.
- Η RCW δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος. Το RCW παρέχει μόνο υποβοήθηση υπενθύμισης και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα RCW. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCW μπορεί να υπενθυμίσει τον κίνδυνο σύγκρουσης μόνο μέσω της υπενθύμισης και δεν μπορεί να αποτρέψει το ατύχημα σύγκρουσης ή να μειώσει τον τραυματισμό από τη σύγκρουση. Όταν το όχημα εκδίδει μια προειδοποίηση, θα πρέπει να λάβετε άμεσα μέτρα για να προφυλάξετε το όχημα από περαιτέρω κίνδυνο.
- Το RCW ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να προκαλέσει ατυχήματα, υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες.

Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)*

- Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν, το σύστημα προειδοποίησης πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) ανιχνεύει κινούμενα οχήματα στο πίσω τυφλό σημείο και εκδίδει μια προειδοποίηση όταν ανιχνεύει πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες που διασταυρώνονται πλευρικά στο πίσω μέρος. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTA είναι 0-15 km/h.
- Η προειδοποίηση παρέχεται μέσω ηχητικού σήματος, φωνητικών ειδοποιήσεων, κινούμενης απεικόνισης κυμάτων ραντάρ που υποδεικνύουν την πλευρά πιθανής σύγκρουσης και απεικόνισης του στόχου στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια του αισθητήρα, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, παραλείψεις ειδοποιήσεων ή ψευδείς προειδοποιήσεις. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής του infotainment πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Το σύστημα ενεργοποιείται από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
  - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
  - Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.

- Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στην Όπισθεν.
- Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Το σύστημα εκκινεί κατά την ενεργοποίηση ισχύος ή την επανεκκίνηση του οχήματος.
- Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.

- Το σύστημα ενδέχεται να αποτύχει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως εμπόδια στο πίσω μέρος, τύπος, θέση ή χρόνος εμφάνισης εμποδίου, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη έκδοση προειδοποίησης ή την καθυστέρηση προειδοποίησης. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
  - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει λωρίδα την τελευταία στιγμή.
  - Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
  - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
  - Ο στόχος καλύπτεται.
  - Η λειτουργία του οχήματος σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται. Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
  - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ποδηλάτης, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
  - Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTA δεν λειτουργεί.
- Δονήσεις ή σύγκρουση μπορεί να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, υποβαθμίζοντας την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη προειδοποίηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανακλάσεων όπως λιμνάζοντα νερά, σκιές, καλύμματα φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες οδικής σήμανσης.
- Η RCTA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι απλώς μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προειδοποιήσεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε άμεσα για να ελέγξετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο RCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Χρησιμοποιείτε το RCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Η λειτουργία του RCTA ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Οπίσθιο Φρενάρισμα διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)*

- Το σύστημα οπίσθιου φρεναρίσματος διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB) προειδοποιεί τον οδηγό και υποβοηθά το φρενάρισμα όταν το όχημα κινείται με όπισθεν από κάθετη ή λοξή θέση στάθμευσης και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με οχήματα που κινούνται εγκάρσια από πίσω, πεζούς ή ποδηλάτες. Αυτό βοηθά στην αποφυγή συγκρούσεων με την κυκλοφορία που διασταυρώνεται πίσω από το όχημα, ιδιαίτερα όταν η ορατότητα του οδηγού εμποδίζεται από γειτονικά σταθμευμένα οχήματα. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTB είναι 0-10 km/h.
- Κατά την πέδηση, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ανοιχτόχρωμα γκρι κύματα ραντάρ στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος και μηνύματα κειμένου για να προειδοποιήσει τον οδηγό για πιθανούς κινδύνους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μειώσει τις επιπτώσεις των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους.

Ρυθμίσεις

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πατώντας → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Το σύστημα ενεργοποιείται από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTB είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.

- Το σύστημα ενδέχεται να μην φρενάρει στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, μεταξύ άλλων, των εξής):
  - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
  - Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
  - Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή στο «Προειδοποίηση μόνο».
  - Το όχημα δεν βρίσκεται στην Όπισθεν.
  - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
  - Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
  - Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή επανεκκινεί.
  - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
  - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εντοπίσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να καθυστερήσει να εντοπίσει εμπόδια λόγω παραγόντων όπως πίσω εμπόδια, τύπος εμποδίου, θέση ή χρονισμός, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μη πέδηση ή σε καθυστερημένη πέδηση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
  - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει λωρίδα την τελευταία στιγμή.
  - Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
  - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
  - Ο στόχος καλύπτεται.
  - Η λειτουργία του οχήματος σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται. Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
  - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ποδηλάτης, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
  - Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTB δεν λειτουργεί.
- Δονήσεις ή σύγκρουση μπορεί να επηρεάσουν τη διαμέτρηση των ραντάρ mmWave, υποβαθμίζοντας την απόδοση του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Ενδέχεται να προκληθεί αχρείαστη πέδηση σε συνθήκες έντονου ή ανακλαστικού φωτισμού, όπως λακκούβες με νερό, σκιές, φρεάτια, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες κυκλοφορίας.
- Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το RCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά για δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την αρχική ενεργοποίηση.
- Το RCTB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

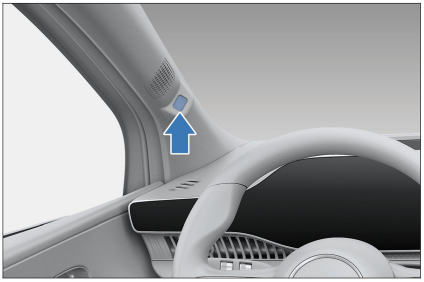
- Το RCTB χρησιμοποιείται μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του RCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιήστε το RCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το RCTB ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί άσκοπα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)

Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS), συμπεριλαμβανομένων των προειδοποιήσεων κόπωσης και απόσπασης προσοχής κατά την οδήγηση, έχει σχεδιαστεί για να παρακολουθεί και να αξιολογεί το τοπικό καθεστώς οδήγησης μέσω λήψης φωτογραφιών της καμπίνας με την κάμερα του συστήματος. Με βάση τα αποτελέσματα, υπενθυμίζει στον οδηγό να οδηγεί με ασφάλεια και προσοχή.

Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα για το DMS είναι τοποθετημένη στον Α-πυλώνα της πλευράς του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα δεν είναι φραγμένη, διαφορετικά το DMS δεν θα λειτουργεί.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το DMS, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment → → **Οδήγηση** → **Αντίληψη καμπίνας**.

Συνθήκες ενεργοποίησης

- Το DMS είναι ενεργοποιημένο.
- Η κάμερα είναι ανεμπόδιστη και λειτουργεί κανονικά.

Λειτουργίες

Προειδοποίηση κόπωσης κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης και η προειδοποίηση κόπωσης κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Εάν ανιχνευθούν σημάδια κόπωσης, όπως κλείσιμο των ματιών ή παρατεταμένη οδήγηση, προειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, του φωνητικού βοηθού ή ηχητικού σήματος.

Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης και η προειδοποίηση απόσπασης προσοχής κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Εάν ανιχνευθούν σημάδια απόσπασης προσοχής, όπως το να μη κοιτάζει μπροστά για χρονικό διάστημα χωρίς χειρισμό του τιμονιού ή των φλας, προειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, του φωνητικού βοηθού ή ηχητικού σήματος.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Καθαρίστε τον φακό της κάμερας DMS με ένα καθαρό και μαλακό πανί και προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνεια.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι σε θέση να αναγνωρίζει αποτελεσματικά και να ενεργοποιεί συναγερμό σε όλες τις περιπτώσεις. Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια, να παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας και να τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με την οδήγηση.
- Η σωστή λειτουργία και η ακρίβεια του DMS μπορεί να επηρεάζονται από ορισμένες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των ακόλουθων:
  - Η άδεια χρήσης της ενσωματωμένης κάμερας του οχήματος δεν είναι ενεργοποιημένη.
  - Η υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
  - Η κάμερα είναι φραγμένη.
  - Η κάμερα εκτίθεται άμεσα σε έντονο φως.
  - Μέρος του προσώπου του οδηγού εκτίθεται στο φως ή τα χαρακτηριστικά του προσώπου είναι δύσκολο να αναγνωριστούν πλήρως.
  - Ο οδηγός φοράει γυαλιά που εμποδίζουν την υπέρυθρη ακτινοβολία ή γυαλιά με χοντρούς φακούς.
  - Ο οδηγός φοράει μάσκα ή αντικείμενα που καλύπτουν το πρόσωπο.
  - Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά ή το πρόσωπό του βρίσκεται στο τυφλό σημείο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταματήστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν όταν αισθάνεστε κουρασμένοι.

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)*

Μετά την απενεργοποίηση τροφοδοσίας του οχήματος και το κλείσιμο ή κλείδωμα των πορτών, η ανίχνευση παρουσίας παιδιού (CDP), ως βοηθητική λειτουργία υπενθύμισης, εκτελείται για την ανίχνευση παρουσίας ζωής στα καθίσματα δεύτερης σειράς. Εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής, δίνεται μια υπενθύμιση με τη μορφή αναβοσβήματος του φωτισμού και κορναρίσματος. Το A/C θα ενεργοποιηθεί σύντομα μετά. Ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα για να ακυρώσετε την υπενθύμιση.

Συνθήκες ενεργοποίησης

- Το CPD ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
  - Όταν το όχημα είναι σταματημένο, η πόρτα του οδηγού ανοίγει και στη συνέχεια κλείνει.
  - Όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

- Το CPD είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Το σύστημα CPD δεν έχει βλάβη.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το CPD στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε → **Αντίληψη καμπίνας**. **Διατίθενται οι λειτουργίες** Κανονική **και** Καθυστέρηση.
- Από προεπιλογή, το CPD ενεργοποιείται σε Κανονική λειτουργία κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία.
- OFF: Η λειτουργία CPD είναι απενεργοποιημένη.
- Καθυστέρηση: παρατείνει την υπενθύμιση για 5 λεπτά.

Απόκριση Συστήματος

Αρχικός συναγερμός

- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο σε Κανονική λειτουργία:
  - Εάν ανιχνευθεί παρουσία ζωής μετά την απενεργοποίηση τροφοδοσίας και το κλείδωμα του οχήματος, ο αρχικός συναγερμός (αναβόσβημα φώτων και ηχητικό σήμα) ξεκινά εντός 15 δευτερολέπτων και διαρκεί περίπου 6 δευτερόλεπτα.
  - Εάν ανιχνευθεί παρουσία ζωής μετά την απενεργοποίηση τροφοδοσίας με κλειστές αλλά μη κλειδωμένες πόρτες, ο αρχικός συναγερμός (αναβόσβημα φώτων και ηχητικό σήμα) ξεκινά εντός 5 λεπτών και διαρκεί περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο σε λειτουργία Καθυστέρησης:
  - Εάν ανιχνευθεί παρουσία ζωής μετά την απενεργοποίηση τροφοδοσίας με κλειστές πόρτες, ο αρχικός συναγερμός (αναβόσβημα φώτων και ηχητικό σήμα) ξεκινά εντός 5 λεπτών και διαρκεί περίπου 6 δευτερόλεπτα.

Κλιμακούμενος συναγερμός

- Εάν ο αρχικός συναγερμός δεν ακυρωθεί,
  - ο συναγερμός (αναβόσβημα φώτων και ηχητικό σήμα) κλιμακώνεται μετά από 80 δευτερόλεπτα και διαρκεί περίπου 25 λεπτά.

Άλλες αντιδράσεις του συστήματος

- Εάν ο αρχικός συναγερμός δεν ακυρωθεί,
  - Το σύστημα A/C θα ενεργοποιηθεί 3 λεπτά μετά τον κλιμακωμένο συναγερμό και θα παραμείνει σε λειτουργία για περίπου 30 λεπτά.

Ακύρωση του συναγερμού

- Μπορείτε να ακυρώσετε τον συναγερμό με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:
  - Πατήστε το αντίστοιχο πλήκτρο στην οθόνη αφής του infotainment για να ακυρώσετε τον συναγερμό για τον τρέχοντα κύκλο απενεργοποίησης τροφοδοσίας (από την τρέχουσα απενεργοποίηση έως την επόμενη ενεργοποίηση).
  - Ξεκλειδώστε το όχημα ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα για να ακυρώσετε τον τρέχοντα συναγερμό. Το ξεκλείδωμα του οχήματος ακυρώνει προσωρινά τον τρέχοντα συναγερμό· εάν δεν ανοίξει κάποια πόρτα άμεσα, ο συναγερμός θα επανενεργοποιηθεί.

Ειδοποιήσεις

- Ο χρήστης θα λάβει μηνύματα στην εφαρμογή BYD και μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με τον αρχικό συναγερμό.
- Ο χρήστης θα λάβει μηνύματα στην εφαρμογή BYD και μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με τον κλιμακωμένο συναγερμό.
- Ο χρήστης θα λάβει μηνύματα στην εφαρμογή BYD και μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με άλλες αντιδράσεις του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρότι το αναβόσβημα των φώτων, τα ηχητικά σήματα, οι ειδοποιήσεις στην εφαρμογή, τα μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και η λειτουργία του A/C μειώνουν τον κίνδυνο για την παρουσία ζωής στο όχημα, δεν μπορούν να αποτρέψουν πλήρως τις βλάβες. Το CPD είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι σε θέση να αναγνωρίζει και να ενεργοποιεί συναγερμούς αποτελεσματικά σε όλες τις καταστάσεις. Ο χρήστης πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή και να φέρει την πλήρη ευθύνη για τις ζωές εντός του οχήματος.
- Όταν παρέχεται μια υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως εάν κάποιος ζωντανός οργανισμός έχει κλειδωθεί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω περιστατικά ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα CPD είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα υπενθύμισης και δεν μπορεί να εγγυηθεί την ενεργοποίηση του συναγερμού κάθε φορά που παραμένει κάποιος ζωντανός οργανισμός στο όχημα. Ο χρήστης πρέπει να παραμένει σε επαγρύπνηση (ειδικά για παιδιά) ανά πάσα στιγμή και είναι πλήρως υπεύθυνος για τις ζωές μέσα στο όχημα.
- Ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί για ενήλικες, κατοικίδια ζώα ή άλλους ζωντανούς οργανισμούς που ανιχνεύονται.
- Ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί για κινούμενα αντικείμενα που ανιχνεύονται.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας απομακρυσμένα το όχημα από την εφαρμογή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ενεργοποιήσει κλιμακούμενο συναγερμό ή να ενεργοποιήσει τον κλιματισμό εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται η διατήρηση του οχήματος σε υψηλό SOC.

Σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

- Το Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο για να βελτιώσει την ασφάλεια και την άνεση του οχήματος και να μειώσει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να μεταβείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας το στο τιμόνι και στη συνέχεια να μεταβείτε στην οθόνη ένδειξης πίεσης ελαστικών πατώντας ξανά το πλήκτρο.

Προειδοποίηση συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της κανονικής πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε ελαστικού υπερβαίνει τους 85 °C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών εκπέμπει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία των ελαστικών πριν συνεχίσετε την οδήγηση.

- Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, σε περίπτωση βλάβης, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών παραμένει σταθερά αναμμένη αφού αναβοσβήσει και εμφανίζεται το μήνυμα «No Signal» (Χωρίς σήμα) ή «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης ελαστικών και ελέγξτε αν υπάρχει κάποια ηλεκτρομαγνητική πηγή κοντά. Εάν ο συναγερμός παραμένει ενεργός για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική, το σύστημα αυτό δεν εμποδίζει την κίνηση του οχήματος. Επομένως, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγείτε, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή σωματικοί τραυματισμοί.
- Εάν διαπιστώσετε ότι η πίεση είναι μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης, επιβραδύνετε και σταθμεύστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα αχρήστευσής τους. Σοβαρές ζημιές στα ελαστικά μπορούν να οδηγήσουν σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών εξαρτάται από την καθημερινή απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών μειωθεί ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα ενδέχεται να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο ελαστικό και η παρακολούθηση δεν σας ενημερώσει, ή εάν αισθανθείτε ότι υπάρχουν κάποια προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση αντί να περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη συναγερμού στην οθόνη.
- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Δεδομένου ότι η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις θερμοκρασίες της περιοχής, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον Πίνακα Οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών ενδέχεται να επηρεαστεί από ηλεκτρικά εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD και έχουν τοποθετηθεί στο όχημα. Δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί εκ νέου μετά την αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών* ή την εναλλαγή των ελαστικών. Επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την εκ νέου αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

Λειτουργία συστήματος

Το ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS) αφορά την εκπομπή ήχου προς τους πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα, όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

- Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός:
  - Η ένταση της προειδοποίησης αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος από 0 km/h έως 20 km/h.
  - Η ένταση της προειδοποίησης μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος από 20 km/h έως 30 km/h.
  - Σε ταχύτητες άνω των 30 km/h, ο εκπεμπόμενος ήχος σταματά αυτόματα.
- Το όχημα εκπέμπει συνεχόμενο και ομοιόμορφο προειδοποιητικό ήχο κατά την όπισθεν.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση του συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε* τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα, σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη συντομεύσεων (δεν υποστηρίζεται σε ορισμένες περιοχές).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο διακόπτης παύσης του AVAS* μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε κοντινή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική ειδοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον (για παράδειγμα, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Εφόσον ενδέχεται να εμφανιστούν πεζοί γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Οι πεζοί δεν θα ειδοποιηθούν από το όχημα, εάν αυτό πλησιάζει αργά με απενεργοποιημένο το AVAS, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και, σε σοβαρές περιπτώσεις, τραυματισμούς ή και απώλεια ζωής.
- Αν ο ήχος AVAS δεν ακούγεται κατά την οδήγηση σε χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε το παράθυρο και, στη συνέχεια, οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα 20 km/h στη θέση Οδήγηση και ελέγξτε αν ακούγεται ο ήχος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM)*

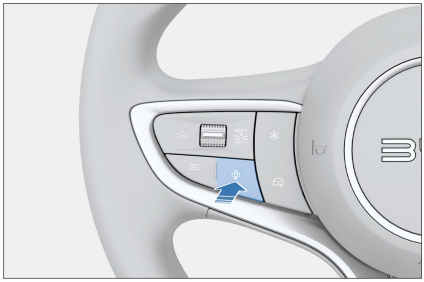
Το σύστημα οθόνης περιμετρικής προβολής (AVM), γνωστό και ως σύστημα απεικόνισης 360 μοιρών, παρέχει σε πραγματικό χρόνο εικόνα (πανοραμική άποψη από ψηλά) με ομαλή συρραφή εικόνων από τέσσερις ευρυγώνιες κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο εμπρός, πίσω, αριστερό και δεξί μέρος του οχήματος. Αυτό βοηθά τον οδηγό να αντιλαμβάνεται τα τυφλά σημεία γύρω από το όχημα, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών κοντά στο έδαφος.

Πρόσβαση στο AVM

Χειρισμός AVM

Χειροκίνητη ενεργοποίηση

- Για πρόσβαση στην οθόνη AVM, πατήστε το πλήκτρο AVM στο τιμόνι.
- Μετά την επιλογή της Όπισθεν, η οθόνη AVM εμφανίζεται αυτόματα για την προβολή της πίσω όψης.
- Μπορείτε επίσης να πατήσετε → **Εικόνα οχήματος** στην οθόνη αφής του infotainment για πρόσβαση στην οθόνη AVM.



Ενεργοποίηση στη θέση Οδήγησης*

- Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος infotainment, το AVM θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα μεταβεί από Στάθμευση σε Οδήγηση για πρώτη φορά.

Ενεργοποίηση από τα ραντάρ

- Το AVM ενεργοποιείται αυτόματα όταν τα ραντάρ ανιχνεύσουν εμπόδια γύρω από το όχημα.

Ενεργοποίηση από φλας*

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ενεργοποίησης μέσω φλας από τη πλαϊνή μπάρα → **Ρυθμίσεις ενεργοποίησης → Σύνδεση χαμηλής ταχύτητας με το τιμόνι**.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε Οδήγηση με ταχύτητα 15 km/h ή χαμηλότερη, η ενεργοποίηση των φλας εκκινεί το AVM. Εάν η ταχύτητα είναι 30 km/h ή υψηλότερη, η λειτουργία AVM απενεργοποιείται αυτόματα.

Εικονίδια AVM	Ονομα
	Ρυθμίσεις AVM
	Ραντάρ στάθμευσης
	Διπλή προβολή
	Πλωτό παράθυρο

Εναλλαγή προοπτικών

- Πατήστε τις εμπρός/πίσω/δεξιά/αριστερά περιοχές του μοντέλου οχήματος για να αλλάξετε την εμφανιζόμενη προοπτική.
- Στις μονές εμπρός και πίσω προβολές, διπλοπατήστε το τμήμα εικόνας για μετάβαση σε ευρυγώνια προβολή πλήρους οθόνης.



Εναλλαγή προβολών

- Πατήστε το για να εναλλάσσετε μεταξύ διπλής 2D και μονής 2D προβολής.

Προβολή ραντάρ

- Πατήστε το εικονίδιο ραντάρ για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προβολή ραντάρ στην οθόνη AVM. Το σύστημα ανιχνεύει την απόσταση του εμποδίου από το όχημα και προειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητά του μέσω εικόνας στην οθόνη αφής του infotainment και ηχητικού σήματος*.

Διαφανής περιμετρική προβολή

- Πατήστε το μοντέλο οχήματος για εναλλαγή μεταξύ διαφανούς και συμπαγούς προβολής οχήματος. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 30 km/h ή υψηλότερη, η λειτουργία διαφανούς περιμετρικής προβολής απενεργοποιείται αυτόματα.
- Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου τροφοδοσίας, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση τροφοδοσίας εμφανίζεται ως αρχική διαφανής περιμετρική προβολή. Τα ξένα σώματα που απεικονίζονται ενδέχεται να μην αντιστοιχούν στα πραγματικά που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας του υποσασί θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα αρχίσει να κινείται και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα έχει διανύσει απόσταση μεγαλύτερη από το μήκος του.

Ρυθμίσεις AVM

- Πατήστε στη πλαϊνή μπάρα για να εισέλθετε στην οθόνη ρυθμίσεων AVM, όπου μπορείτε να ρυθμίσετε την εικόνα του οχήματος, τους τρόπους ενεργοποίησης ή να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες (fisheye), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη ενδέχεται να εμφανίζεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για τη στάθμευση ή την οδήγηση του οχήματος, καθώς υπάρχουν τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Θα πρέπει να παρακολουθείτε το περιβάλλον γύρω από το όχημα και με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα.
- Όταν οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν είναι πλήρως ξεδιπλωμένοι, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα AVM· όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που αντιλαμβάνεται υποκειμενικά ο οδηγός, ειδικά όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Αξιολογήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες στον μπροστινό προφυλακτήρα, στα κάτω μέρη των πλαϊνών καθρεπτών και πάνω από την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν εμποδίζονται.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε τον άμεσο ψεκασμό επάνω τους με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε εγκαίρως το νερό ή τη σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν κρούσεις για να αποφύγετε ζημιές ή δυσλειτουργίες.
- Αφού ενεργοποιήσετε το όχημα, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε την όπισθεν ενώ το σύστημα Infotainment δεν έχει ενεργοποιηθεί πλήρως, η έξοδος στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.
- Η λειτουργία διαφανούς περιμετρικής προβολής παρέχεται για την απεικόνιση της περιοχής κάτω από το όχημα. Χρησιμοποιείται αποκλειστικά για τη διευκόλυνση της παρατήρησης της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση ή την οδήγηση. Η διερεύνηση ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα και επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να πραγματοποιείται με άλλους τρόπους, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβατών και του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα κινείται αργά, η λειτουργία διαφανούς AVM επηρεάζεται από μεταβολές της ταχύτητας και επανειλημμένες στάσεις, προκαλώντας ασυμφωνία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων του περιβάλλοντος.

Υποβοήθηση στάθμευσης

- Κατά τη λειτουργία του φρένου στάθμευσης του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια μέσω αισθητήρων και προειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητά τους μέσω εικόνας στην οθόνη αφής του infotainment και ηχητικού σήματος.
- Αυτό το σύστημα βοηθά στην οπισθοπορεία, αλλά πρέπει πάντα να έχετε επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου πίσω και γύρω από το όχημα κατά την οπισθοπορεία.
- Όταν επιλέγετε την όπισθεν, η οθόνη αφής του συστήματος infotainment εμφανίζει αυτόματα την εικόνα οπισθοπορείας.
- Για την ασφάλεια της οδήγησης, όταν εμφανίζεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα πλήκτρα απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα που σχετίζονται με την ένταση του ήχου και τις κλήσεις.
- Μόλις ολοκληρωθεί η όπισθεν, η οθόνη επανέρχεται στην προηγούμενη κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σταματά να λειτουργεί.
- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή λειτουργίας των αισθητήρων είναι ελεύθερη από οποιοδήποτε αντικείμενο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε τον αισθητήρα με νερό ή ατμό.
- Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύεται σήμα βίντεο».

Διακόπτης ραντάρ στάθμευσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τους αισθητήρες στάθμευσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → ⚙ → **ADAS** → **Υποβοήθηση Στάθμευσης**.
- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.
- Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, το όχημα δεν βρίσκεται σε Στάθμευση και τόσο το EPB όσο και το AVH είναι απελευθερωμένα, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων. Εάν ανιχνευθούν εμπόδια γύρω από το όχημα, εκδίδεται προειδοποίηση. Εάν το σύστημα είναι απενεργοποιημένο, δεν παρέχεται καμία προειδοποίηση.

Τύπος Αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και παρέχει αυτή την πληροφορία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment και του ηχείου. Ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

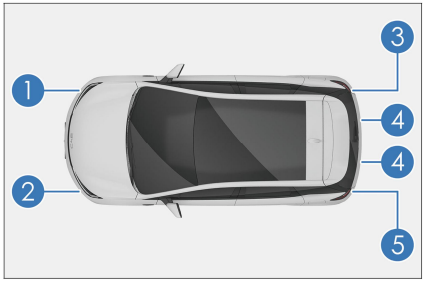
① Μπροστινός δεξιός γωνιακός αισθητήρας*

② Μπροστινός αριστερός γωνιακός αισθητήρας*

③ Πίσω δεξιός γωνιακός αισθητήρας

④ Οπίσθιος κεντρικός αισθητήρας

⑤ Πίσω αριστερός γωνιακός αισθητήρας



Εμφάνιση απόστασης και ηχείο

Για τα εμπόδια που εντοπίζονται, η θέση και η απόστασή τους από το όχημα υποδεικνύονται με εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και ηχεί προειδοποιητικό σήμα.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Συναγερμός
Περίπου 700 έως 1.200		Αργός
Περίπου 400 έως 700		Γρήγορα

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Συναγερμός
Περίπου 200 έως 400		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Συναγερμός
Περίπου 400 έως 600		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχής

ΠΡΟΣΟΧΗ

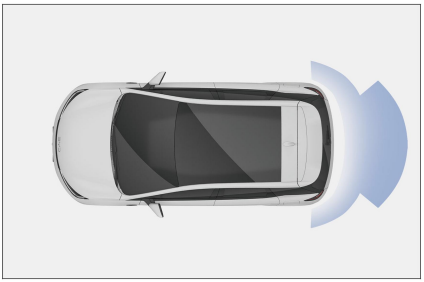
- Το σύστημα έχει εμβέλεια τυφλού σημείου 0-200 mm με μειωμένη ακρίβεια ανίχνευσης και λιγότερο ακριβείς ειδοποιήσεις. Οι ειδοποιήσεις εντός 0–200 mm προορίζονται μόνο για αναφορά.

Αισθητήρες σε λειτουργία και εύρος ανίχνευσης

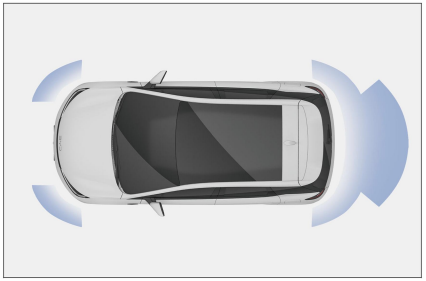
Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την οπισθοπορεία.

Η εικόνα δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμένο εύρος λειτουργίας, επομένως ελέγξτε το περιβάλλον και στη συνέχεια βάλτε Όπισθεν αργά.

Διαμόρφωση 1



Διαμόρφωση 2



ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης προορίζεται μόνο για υποβοήθηση και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση αυτά που παρατηρείτε.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργούν σωστά εάν τοποθετηθούν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα ανιχνεύσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα πλησιάζει σε αυτά. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Η βλάβη του συστήματος αισθητήρων στάθμευσης * υποδεικνύεται με μήνυμα στον Πίνακα Οργάνων και ηχητικό σήμα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρων

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια της ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
  - Υπάρχουν ακαθαρσίες, νερό ή θάμπωμα στον αισθητήρα.
  - Υπάρχει χιόνι ή πάγος στον αισθητήρα.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
  - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
  - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κλίσεις, χαλίκι ή γρασίδι.
  - Ο αισθητήρας έχει επαναβαφτεί.
  - Στη γύρω περιοχή υπάρχει θόρυβος λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσικλετών, αερόφρενων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
  - Υπάρχει άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
  - Το όχημα είναι εξοπλισμένο με γάντζο ρυμούλκησης.
  - Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει δεχθεί ισχυρό χτύπημα.
  - Το όχημα πλησιάζει σε κράσπεδο πεζοδρομίου το οποίο είναι ψηλό ή έχει τεθλασμένη ακμή.
  - Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
  - Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μηγνήσια, χαμηλωμένη ανάρτηση.
- Εκτός από τις περιπτώσεις που περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικειμένου.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίζουν την ανίχνευσή τους από τους αισθητήρες, ιδιαίτερα:
  - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
  - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν ραδιοκύματα
  - Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες
  - Χαμηλά εμπόδια
  - Ψηλά εμπόδια που προεξέχουν προς το όχημα
  - Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
  - Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα.
  - Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο των ρούχων)

- Εάν εμφανιστεί μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment ή ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, είναι πιθανό ο αισθητήρας να έχει ανιχνεύσει εμπόδιο ή να δέχεται παρεμβολές. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, τα συστήματα αυτά παρέχουν μόνο υποβοήθηση και η υπερβολική εμπιστοσύνη σε αυτά είναι επικίνδυνη.

Έξυπνο σύστημα ισχύος πέδησης

- Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα φρένων, που ενσωματώνει ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού, Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS), σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) και άλλες λειτουργίες.
- Το σύστημα υποβοηθά την πέδηση του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού και βελτιώνει την ευστάθεια, την άνεση και την απόδοση ανάκτησης ενέργειας πέδησης του οχήματος.

Έλεγχος δυναμικής του οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει απότομα κατά την οδήγηση, εάν παρεκκλίνει από την επιθυμητή πορεία του οδηγού, το VDC διορθώνει την κατάσταση εφαρμόζοντας πέδηση στους αντίστοιχους τροχούς, για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει πέδηση για να αποτρέψει το σπινάρισμα των τροχών. Διευκολύνει την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την ανάβαση του οχήματος σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
  - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα ενδέχεται να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)

Αφού απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση των φρένων για ένα δευτερόλεπτο, αποτρέποντας την κύλιση προς τα πίσω.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν το πεντάλ φρένου πατηθεί γρήγορα, το HBA αναγνωρίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και αυξάνει ενεργά την πίεση των φρένων. Αυτό επιτρέπει στο ABS να παρεμβαίνει πιο γρήγορα, μειώνοντας αποτελεσματικά την απόσταση φρεναρίσματος.

Ελεγχόμενη επιβράδυνση για το φρένο στάθμευσης (CDP)

Όταν ενεργοποιείτε το EPB, η λειτουργία CDP τίθεται σε εφαρμογή έτσι ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο αλλά το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, και 0,8 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο) μέχρι να σταματήσει το όχημα. Η λειτουργία διακόπτεται όταν απελευθερωθεί το EPB.

Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος διαθέτει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
  - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη σχέσης μεταξύ βάθους πάτησης του πεντάλ φρένου και επιβράδυνσης του οχήματος διαφέρει ανάλογα με τη λειτουργία. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη Λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης.
  - Μπορείτε να ρυθμίσετε την αίσθηση πεντάλ Άνεση ή Σπορ στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας ⚙ → **Οδήγηση** → **Έλεγχος οδήγησης**→ **Λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης**.
- Άνετη στάση
  - Λειτουργία Άνετης στάσης (CST): Όταν το όχημα επιβραδύνει μέχρι να ακινητοποιηθεί σε μη επείγουσα κατάσταση, το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος μειώνει την κίνηση βύθισης και το απότομο σταμάτημα ελέγχοντας την πίεση πέδησης στα τέσσερα φρένα, προσφέροντας στον οδηγό αίσθηση ομαλής στάσης.
  - Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας ⚙→ **Οδήγηση** → **Έλεγχος οδήγησης**.
  - Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί κατά 2–5 cm. Αυξήστε ανάλογα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο πριν σταματήσετε το όχημά σας.
- Καθαρισμός δίσκων φρένων
  - Λειτουργία καθαρισμού δίσκων φρένων: Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος, το έξυπνο σύστημα πέδησης ασκεί μια μικρή πίεση πέδησης και στα τέσσερα φρένα, ώστε τα τακάκια να έρθουν σε επαφή με τους δίσκους και να απομακρύνουν τον υμένα νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης των φρένων και την απόσταση φρεναρίσματος.
  - Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα ενεργοποίησης των υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι φρένων καθαρίζονται επανειλημμένα ανά τακτά διαστήματα για τη βελτίωση της ασφάλειας.

Οδηγίες λειτουργίας ESC

- Λειτουργία ESC
  - Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κύλισης προς τα πίσω κατά την εκκίνηση του οχήματος σε κλίση ή εάν κάποιος από τους κινητήριους τροχούς γλιστρά, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
  - Εάν το όχημα κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, το ESC ενδέχεται να μειώσει την ισχύ που μεταφέρεται από τον κινητήρα στους τροχούς, οπότε το σύστημα θα πρέπει να απενεργοποιηθεί για να ξεκολλήσει το όχημα.

- Απενεργοποίηση ESC
  - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, πατήστε το φυσικό πλήκτρο ή μεταβείτε στο σύστημα infotainment. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF ενώ το ESC βρίσκεται σε λειτουργία, ολοκληρώνει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αυτή τη φορά αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «OFF». Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.
  - Ορισμένες λειτουργίες του ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 km/h. Το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο εάν το ESC δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.
- Λανθασμένη λειτουργία διακόπτη ESC OFF*
  - Το ESC θεωρείται ότι λειτουργεί εσφαλμένα εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και παραμείνει πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες του ESC συνεχίζουν να λειτουργούν.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα
  - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του κινητήρα θα επανεκκινήσει αυτόματα το σύστημα ESC.
- Σύνδεση εκκίνησης και ταχύτητας ESC
  - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 km/h.
- Με ενεργοποιημένο το σύστημα ESC
  - Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC αναβοσβήνει, οδηγήστε με προσοχή.
- Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
  - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και την κινητική του δύναμη. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
  - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, σχεδίου πέλματος και ικανότητας φορτίου. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
  - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διαφορετικά ελαστικά.
  - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
  - Η χρήση ελαττωματικών ελαστικών ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

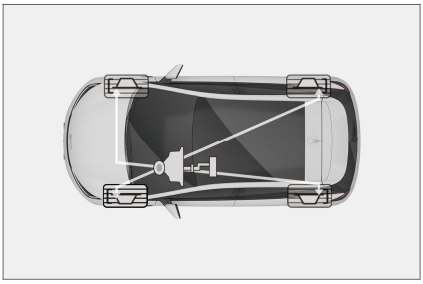
Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)*

- Εάν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα ενεργοποιεί την αυτόματη πέδηση.

- Η μείωση της ταχύτητας, σε συνδυασμό με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητα και τη θέση του στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Τα φώτα κινδύνου και τα φώτα φρένων ανάβουν επίσης για να προειδοποιήσουν την επερχόμενη κυκλοφορία και να αποτρέψουν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Για τη διευκόλυνση της διάσωσης από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και της ανάκτησης του οχήματος, τα φρένα θα απελευθερωθούν και τα φώτα φρένων θα σβήσουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει την πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή, επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κυκλώματα. Κάθε κύκλωμα διατρέχει διαγώνια το όχημα (το φρένο του αριστερού μπροστινού τροχού συνδέεται με το φρένο του δεξιού πίσω τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει βλάβη, είναι δυνατή η πέδηση σε δύο τροχούς.
- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν πατηθεί απότομα το φρένο ή σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν το ABS λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία ESC θα αναβοσβήνει και το πεντάλ φρένου θα δονείται, γεγονός που ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό συμβαίνει επειδή το ABS εφαρμόζει γρήγορα παλμική πέδηση, κάτι που είναι φυσιολογικό. Σε αυτή την περίπτωση, πρέπει να πατήσετε και να κρατήσετε πατημένο το πεντάλ του φρένου αντί να πατάτε το φρένο διακεκομμένα. Αυτό επιτρέπει στο ABS να λειτουργεί όπως έχει σχεδιαστεί. Κατά την αποφυγή του κινδύνου, πρέπει πάντα να ασκείται δυνατή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργεί το ABS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
  - Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
  - Το όχημα ολισθαίνει όταν οδηγείται με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση φρεναρίσματος του οχήματος. Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα όταν:
  - Οδηγείτε σε ολισθηρούς, λασπωμένους, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
  - Οδηγείτε σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS παραμένει αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μειώνει το χρόνο και την απόσταση που απαιτούνται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτό το σύστημα σας βοηθά μόνο να ελέγχετε το τιμόνι κατά το φρενάρισμα. Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από τα άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή απότομης αλλαγής λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά και με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.
- Το ABS δεν αποτρέπει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Κατά την πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί του τιμονιού πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή την έξοδό του από τον δρόμο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την οδήγηση σε βρεγμένους, χαλαρής επιφάνειας ή ανώμαλους δρόμους (όπως πλημμυρισμένους δρόμους από σκυρόδεμα, πλημμυρισμένους δρόμους με εποξειδική επίστρωση, αμμώδεις δρόμους, χιονισμένους δρόμους), τα οχήματα με ABS ενδέχεται να απαιτούν μεγαλύτερες αποστάσεις πέδησης από τα οχήματα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση από τα άλλα οχήματα.

05 ΣΥΣΚΕΥΈΣ ΕΝΤΌΣ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment 204
Σύστημα A/C 216
Εφαρμογή BYD 220
Αποθήκευση 221
Άλλες συσκευές 223

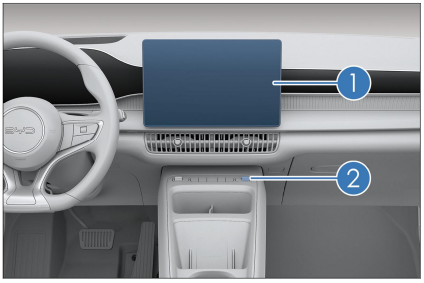
Σύστημα Infotainment

Οθόνη αφής Infotainment

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment τίθεται σε λειτουργία. Για να αξιοποιήσετε καλύτερα τις λειτουργίες Infotainment, όπως τον έξυπνο φωνητικό έλεγχο, τις εφαρμογές και τη βιντεοκλήση, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά τη σύνδεση στο δίκτυο.

① Οθόνη αφής Infotainment

② Διακόπτης τύπου rocker



- Κυλήστε προς τα πάνω για αύξηση της έντασης ή προς τα κάτω για μείωσή της.
- Με ενεργό το Σύστημα Infotainment, πατήστε το κουμπί κύλισης για σίγαση του συστήματος και μετάβαση στη διεπαφή προφύλαξης οθόνης ή για απενεργοποίηση της οθόνης (ρύθμιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → → **Ήχος & Οθόνη** → **Οθόνη**). Πατήστε ξανά το κουμπί κύλισης για άρση της σίγασης και ενεργοποίηση της οθόνης.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κύλισης για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσετε το σύστημα Infotainment.

Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

- Πατήστε → → **System** → **Reset options** για Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων του Συστήματος Infotainment.
- Αυτή η ενέργεια πραγματοποιεί Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων του Συστήματος Infotainment.
  - Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του συστήματος infotainment και μην απενεργοποιείτε την τροφοδοσία ρεύματος, καθώς ενδέχεται να προκύψουν σφάλματα.
  - Η διαδικασία διαρκεί από δύο έως πέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment.
- Μην διαμορφώνετε ή κάνετε root στη συσκευή, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιές στην οθόνη αφής:
  - Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλό σας από την οθόνη και αγγίξτε την ξανά.
  - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε κανένα προϊόν καθαρισμού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρήση της οθόνης αφής
  - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
  - Η οθόνη ενδέχεται να είναι σκοτεινή ή δυσδιάκριτη όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή αφαιρέστε τα γυαλιά ηλίου.
  - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που εμφανίζονται με γκρι χρώμα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Η διεπαφή της οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική.
- Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

Οθόνη Συστήματος Infotainment

- Όταν το σύστημα Infotainment εκκινείται για πρώτη φορά, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης. Πατήστε **Συμφωνώ** για να εισέλθετε στο σύστημα.
- Μετά την εκκίνηση του συστήματος, εμφανίζεται αυτόματα η αρχική οθόνη. Η αρχική οθόνη αποτελείται από τη γραμμή κατάστασης, τη γραμμή πλοήγησης και τα γραφικά στοιχεία της επιφάνειας εργασίας (widgets).
- Επάνω γραμμή κατάστασης:

  Η επάνω γραμμή κατάστασης εμφανίζει διάφορα εικονίδια κατάστασης.

  Αυτά τα εικονίδια χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: διαδραστικά εικονίδια* που μπορείτε να πατήσετε για να εκτελέσετε συγκεκριμένες λειτουργίες και εικονίδια μόνο για την κατάσταση, τα οποία εμφανίζουν σχετικές πληροφορίες.
- Μενού συντομεύσεων:

  Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής για να ανοίξετε το μενού συντομεύσεων. Το μενού συντόμευσης περιλαμβάνει ενότητες για γρήγορες λειτουργίες, ρυθμίσεις φωτεινότητας και έντασης ήχου.
- Γραμμή πλοήγησης:

  Πατήστε παρατεταμένα τη γραμμή πλοήγησης για να ανοίξετε το μενού ελέγχου και τις εφαρμογές*. Μπορείτε να προσαρμόσετε τη γραμμή πλοήγησης σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.
  - : επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη ή εξέρχεται από το πρόγραμμα.
  - : επιστροφή στην αρχική σελίδα.

    Πατήστε παρατεταμένα αυτό το κουμπί για εναλλαγή μεταξύ των προβολών ταπετσαρίας και επιφάνειας εργασίας χάρτη, ανάλογα με τις προτιμήσεις σας.
  - : μετάβαση στην οθόνη ρυθμίσεων οχήματος.
  - : μετάβαση στην οθόνη λίστας εφαρμογών*.
  - : πατήστε το κουμπί για διαίρεση οθόνης και πατήστε δεύτερη φορά για έξοδο.
- Κέντρο διαχείρισης εργασιών*:

  Η σάρωση προς τα επάνω από το κάτω μέρος της οθόνης αφής ανοίγει το κέντρο διαχείρισης εργασιών.
- Γραφικό στοιχείο επιφάνειας εργασίας (widget)*:

  Η προεπιλεγμένη διάταξη της επιφάνειας εργασίας εμφανίζει προεγκατεστημένα γραφικά στοιχεία (widgets). Μπορείτε να προσθέσετε, να αφαιρέσετε ή να αλλάξετε τη θέση των γραφικών στοιχείων (widgets) με βάση τις προτιμήσεις σας. Ορισμένα widgets είναι σταθερά και δεν μπορούν να αντικατασταθούν.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η διαθεσιμότητα των εφαρμογών εξαρτάται από την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος.

Ρυθμίσεις

Οι Ρυθμίσεις περιλαμβάνουν τις ακόλουθες ενότητες: Bluetooth, Network & Internet, Notifications, Profiles & Accounts, Location, Privacy, Accessibility, Security, Apps, Assistant & Voice, System και Google Account.

- Bluetooth: διαχειρίζεται τη σύζευξη και τις συνδέσεις συσκευών Bluetooth, υποστηρίζοντας την ασύρματη μετάδοση ήχου και τον έλεγχο περιφερειακών συσκευών.
- Δίκτυο και διαδίκτυο: διαμορφώστε το Wi-Fi, το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, το VPN και την κοινή χρήση hotspot για να βελτιστοποιήσετε τη συνδεσιμότητα δικτύου.
- Ειδοποιήσεις: προσαρμόστε την προτεραιότητα ειδοποιήσεων, το στυλ εμφάνισης και τη λειτουργία «Μην ενοχλείτε» για μεμονωμένες εφαρμογές.
- Profiles & Accounts: συγχρονισμός ή αφαίρεση δεδομένων λογαριασμού, και διαχείριση συνδέσεων μεταξύ συσκευών και δικαιωμάτων υπηρεσιών στο νέφος.
- Τοποθεσία: ελέγξτε τις άδειες τοποθεσίας των εφαρμογών και προβάλετε το πρόσφατο ιστορικό πρόσβασης στην τοποθεσία.
- Privacy: διαχείριση δικαιωμάτων εφαρμογών, προτιμήσεων διαφημίσεων και ιστορικού πρόσβασης σε ευαίσθητα δεδομένα όπως κάμερα και μικρόφωνο.
- Accessibility: ενεργοποίηση βοηθητικών λειτουργιών, όπως αναγνώστες οθόνης, υπότιτλοι και μεγέθυνση, για υποστήριξη ειδικών αναγκών προσβασιμότητας.
- Ασφάλεια: ορίστε τύπους κλειδώματος προφίλ, ενεργοποιήστε το Google Play Protect και διαχειριστείτε τις απαντήσεις ασφαλείας έκτακτης ανάγκης.
- Εφαρμογές: προβάλετε τη χρήση αποθήκευσης εφαρμογών, την κατάσταση αδειών και τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις εφαρμογών.
- Assistant & Voice: Προσαρμόστε τις λέξεις αφύπνισης του Google Assistant, την αντιστοίχιση φωνής και την ενσωμάτωση έξυπνου σπιτιού.
- Σύστημα: εκτελέστε λειτουργίες ενημέρωσης συστήματος, δημιουργίας αντιγράφων ασφαλείας και επαναφοράς, συνδεσιμότητας πολλών συσκευών και στρατηγικές εξοικονόμησης ενέργειας σε επίπεδο συστήματος.
- Google Account: διαχείριση υπηρεσιών Google που συνδέονται με τον λογαριασμό, όπως Search, Maps και Ads.

Δήλωση εμπορικού σήματος

- Google, Android, Google Play και Google Maps είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

Λειτουργία σκηνικού*

Λειτουργία πλυσίματος*

- Ενεργοποίηση: Για είσοδο στη Λειτουργία πλυσίματος, πατήστε το κουμπί λειτουργίας σεναρίου στο αναπτυσσόμενο μενού συντόμευσης ή χρησιμοποιήστε φωνητική εντολή.
- Αντιδράσεις συστήματος: Όταν η Λειτουργία πλυσίματος ενεργοποιείται, όλα τα παράθυρα, η ηλιοροφή και η πόρτα χώρου αποσκευών κλείνουν αυτόματα και οι Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά ενεργοποιούνται. Η κατάσταση των σχετικών συστημάτων εμφανίζεται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

- Για πλυντήρια αυτοκινήτων με ιμάντα μεταφοράς, πατήστε Auto Car Wash και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για είσοδο στη Λειτουργία πλυσίματος. Μόλις ενεργοποιηθεί, οι Πλαϊνοί καθρέπτες αναδιπλώνονται αυτόματα και το όχημα τίθεται στη Νεκρά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 15 km/h πριν ενεργοποιήσετε τη Λειτουργία πλυσίματος. Αν η ταχύτητα υπερβεί τα 15 km/h, η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα.
- Αφού πατήσετε Auto Car Wash, πατήστε το Πεντάλ Φρένου και επιλέξτε Οδήγηση για να εισέλθετε στη Λειτουργία πλυσίματος.
- Για λόγους ασφάλειας, παραμείνετε μέσα στο όχημα όσο βρίσκεται στον ιμάντα μεταφοράς.
- Μετά την ολοκλήρωση του πλυσίματος, μετακινήστε τον επιλογέα από την τρέχουσα Ταχύτητα για έξοδο από τη Λειτουργία πλυσίματος.

Βοηθός BYD

Βοηθός Google*

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με Google Assistant, ο οποίος χρησιμοποιεί τεχνολογία επεξεργασίας φυσικής γλώσσας για διαισθητικό και εύχρηστο έλεγχο. Υποστηρίζει διάφορες ψυχαγωγικές αλληλεπιδράσεις, όπως μουσική και podcasts.

- Όταν το Google Assistant έχει οριστεί ως προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, μπορείτε να το ενεργοποιήσετε με τρεις τρόπους:
  - Λέγοντας τις λέξεις ενεργοποίησης "Hey Google".
  - Πατώντας στιγμιαία το κουμπί φωνής στο τιμόνι.
  - Πατώντας το εικονίδιο της εφαρμογής Google Assistant.
- Μπορείτε να κάνετε γενικές ερωτήσεις στο Google Assistant, όπως «Τι υπάρχει στο ημερολόγιό μου;», ή να αλληλεπιδράσετε μαζί του για πρόσβαση σε λειτουργίες επικοινωνίας, πολυμέσων, πλοήγησης και ελέγχου οχήματος, όπως «Διάβασε τα μηνύματά μου», «Παίξε μουσική», «Πλοήγηση στο σπίτι» ή «Άνοιξε τη θέρμανση». Μόλις αναγνωριστεί μια εντολή, το σύστημα εκτελεί την αντίστοιχη ενέργεια.
- Εάν το Google Assistant δεν έχει οριστεί ως ο προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, οι λέξεις αφύπνισης και το κουμπί στο τιμόνι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ενεργοποίησή του. Σε αυτή την περίπτωση μπορείτε είτε να πατήσετε παρατεταμένα το εικονίδιο φωνής είτε να μεταβείτε σε **Application** → → **Assistant & voice** → **Digital assistant app** → **Default digital assistant app** για να επιλέξετε τον προτιμώμενο προεπιλεγμένο βοηθό.

Βοηθός BYD*

- Ο BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται στις φωνητικές σας εντολές, όπως αίτημα για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου, πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων και έλεγχο συστημάτων εντός του οχήματος.
- Όταν ο BYD Assistant έχει οριστεί ως προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, μπορείτε να τον ενεργοποιήσετε λέγοντας τη λέξη ενεργοποίησης "Hi, BYD", πατώντας σύντομα το κουμπί φωνής στο τιμόνι ή πατώντας στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος. Στη συνέχεια μπορείτε να δώσετε φωνητικές εντολές όπως «Πήγαινε σπίτι» (απαιτείται προηγούμενη ρύθμιση γρήγορης τοποθεσίας), «Παίξε μουσική», «Κάνε μία κλήση» (απαιτείται πρόσβαση στη λίστα επαφών και σύνδεση του τηλεφώνου μέσω Bluetooth), «Ρύθμισε τη θερμοκρασία στους 23 βαθμούς». Μόλις αναγνωριστεί μια εντολή, το σύστημα εκτελεί την αντίστοιχη ενέργεια.
- Εάν ο BYD Assistant δεν έχει οριστεί ως προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, οι λέξεις ενεργοποίησης και το κουμπί στο τιμόνι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ενεργοποίησή του. Σε αυτή την περίπτωση μπορείτε είτε να πατήσετε παρατεταμένα το εικονίδιο φωνής είτε να μεταβείτε σε **Application** → → **Assistant & voice** → **Digital assistant app** → **Default digital assistant app** για να επιλέξετε τον προτιμώμενο προεπιλεγμένο βοηθό.

Χειρονομίες και αποκρίσεις

Οι χειρονομίες για αλληλεπίδραση με το σύστημα περιλαμβάνουν:

- Πάτημα: άνοιγμα εφαρμογής, επιλογή λειτουργίας, πάτημα εικονιδίου στην οθόνη αφής ή πληκτρολόγηση με το πληκτρολόγιο οθόνης.
- Σύρσιμο: αλλαγή θέσης εικονιδίου, μικρογραφίας ή προεπισκόπησης. Αφήστε όταν φτάσετε στη θέση που επιθυμείτε.
- Σάρωση: εφαρμόζεται στην αρχική οθόνη και στις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: μεγεθύνει ή εμφανίζει την εικόνα σε λειτουργία πλήρους οθόνης. Κάντε ξανά διπλό πάτημα για επιστροφή.
- Άνοιγμα/σμίκρυνση με δύο δάχτυλα: μεγέθυνση/σμίκρυνση εικόνας.
- Σάρωση προς τα αριστερά/δεξιά με τρία δάχτυλα: ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα A/C.
- Σάρωση προς τα πάνω/κάτω με τρία δάχτυλα: ρυθμίζει τη θερμοκρασία A/C.
- Σάρωση προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής: ανοίγει το μενού συντομεύσεων.
- Σάρωση προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης αφής: ανοίγει το κέντρο διαχείρισης εργασιών.
- Σύρσιμο από τα αριστερά/δεξιά της οθόνης αφής: επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.

Bluetooth

Ρύθμιση της σύνδεσης

1. Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε **Connect**.
2. Πατήστε **Διαθέσιμες συσκευές** για αναζήτηση.
3. Ζευγοποιήστε μία διαθέσιμη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός ζευγοποίησης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας είναι ίδιος με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Πραγματοποίηση κλήσης μέσω Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

- Πατήστε **Επαφές**, **Ιστορικό κλήσεων** και **Αναπάντητες κλήσεις** ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Σύρετε την κάρτα κλήσης προς τα πάνω ή πατήστε σε οποιονδήποτε κενό χώρο για να ελαχιστοποιήσετε την οθόνη κλήσης.

Ενημέρωση OTA*

- Το όχημα υποστηρίζει ενημερώσεις OTA (Over-the-Air). Μπορείτε να ενημερώσετε το λογισμικό σας στην πιο πρόσφατη έκδοση μέσω → → **System** → **Version Update**.
- Όταν είναι διαθέσιμες, οι νέες ενημερώσεις εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Μπορείτε να πραγματοποιήσετε την ενημέρωση αμέσως μόλις η νέα έκδοση είναι διαθέσιμη ή να προγραμματίσετε μια ενημέρωση με βάση τη χρήση του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια στην ταχύτητα Στάθμευσης και ότι η σύνδεση δικτύου έχει δημιουργηθεί με επιτυχία.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει υψηλό SOC πριν ξεκινήσετε την ενημέρωση.
- Μη εγκαθιστάτε κανένα τρίτο σύστημα ή συσκευή στη θύρα on-board diagnostics πριν ή κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει αρκετή ισχύ μπαταρίας πριν από την ενημέρωση, καθώς δεν μπορεί να φορτιστεί ή να εκφορτιστεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.
- Κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης, οι λειτουργίες του οχήματος δεν είναι διαθέσιμες, με εξαίρεση τις ακόλουθες: κλείδωμα/ξεκλείδωμα με Έξυπνο κλειδί ή μικροδιακόπτη, εσωτερικός Φωτισμός, φώτα έκτακτης ανάγκης και χειριστήρια Παραθύρων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, δοκιμάστε ξανά. Εάν η νέα προσπάθεια αποτύχει, επικοινωνήστε με την εξυπηρέτηση πελατών της BYD ή με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο σέρβις για βοήθεια.

Το αυτοκίνητό μου*

Το My Car περιλαμβάνει έλεγχο οχήματος, που αποτελείται από έλεγχο συντόμευσης και τρισδιάστατο έλεγχο μοντέλου οχήματος*.

- Έλεγχος συντόμευσης: Χειριστείτε λειτουργίες του οχήματος μέσω της πλευρικής μπάρας συντόμευσης ή της κάτω κάρτας συντόμευσης, επιτρέποντας έλεγχο με ένα πάτημα.
- Τρισδιάστατος έλεγχος μοντέλου οχήματος*: Πατήστε σημεία ενδιαφέροντος στο μοντέλο του οχήματος για έλεγχο στοιχείων, όπως σκιάδια, Παράθυρα, καπάκι πορτμπαγκάζ* και άλλες λειτουργίες. Οι πραγματικές λειτουργίες ελέγχου οχήματος εξαρτώνται από τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Αλλαγή χρώματος αμαξώματος: Αλλάξτε το χρώμα του αμαξώματος πατώντας το αντίστοιχο εικονίδιο.
- Η διαθεσιμότητα των εφαρμογών εξαρτάται από την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος.

Προβολή τηλεφώνου*

Η προβολή τηλεφώνου* σας επιτρέπει να συνδέσετε ένα smartphone στο όχημα και να αλληλεπιδράσετε με ορισμένες εφαρμογές για κινητά στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγήστε με ασφάλεια. Αποφύγετε τυχόν περισπασμούς, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση στάθμευσης με το σύστημα infotainment ενεργοποιημένο και αφιερώστε λίγο χρόνο για να ρυθμίσετε την εφαρμογή προβολής του τηλεφώνου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Η αρχική διαδικασία ρύθμισης πρέπει να ολοκληρωθεί στο τηλέφωνο ή στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment: ελέγξτε τα μηνύματα στο τηλέφωνο για πληροφορίες ασφαλείας, αποδεχτείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τα απαραίτητα δικαιώματα.
- Οι ενσύρματες συνδέσεις απαιτούν τη σύνδεση ενός πιστοποιημένου καλωδίου USB στη θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος.
- Κατά την ασύρματη σύνδεση, συζεύξτε το τηλέφωνό σας με το όχημα μέσω Bluetooth. Κατά τη διαδικασία αυτή, συνιστάται να διατηρείτε ενεργοποιημένα το Bluetooth, το Wi-Fi και τις Υπηρεσίες τοποθεσίας του τηλεφώνου σας.
- Για να είναι σταθερή η σύνδεση, είναι προτιμότερο να αλλάξετε το όνομα του hotspot του οχήματος, ώστε να αποφύγετε προβλήματα που σχετίζονται με το όνομα.
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός της εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής τηλεφωνίας και διαθέτει ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.
- Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών που εμφανίζονται ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα και τη γλώσσα, ενώ ενδέχεται να απαιτείται συνδρομή για τις υπηρεσίες.

Apple CarPlay

Σύνδεση με καλώδιο*

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση,** συνδέστε ένα iPhone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB. Στη συνέχεια, συνδέεται το Apple CarPlay. Το προβαλλόμενο τηλέφωνο εμφανίζεται στη λίστα συσκευών.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση,** αποσυνδέστε το καλώδιο USB του iPhone για να σταματήσετε το Apple CarPlay. Εάν έχετε επιλέξει να ενεργοποιήσετε το ασύρματο CarPlay, το τηλέφωνο και το όχημα συζεύγνυνται αυτόματα για να επιτρέπουν μελλοντικές ασύρματες συνδέσεις.

Ασύρματη σύνδεση*

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση,** ακολουθήστε την εξής διαδικασία.
  1. Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε την εφαρμογή Apple CarPlay και ζευγοποιήστε το iPhone σας με το όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες.
  2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση,** επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους.
  - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
  - Η ενεργοποίηση του Wi-Fi οχήματος θα απενεργοποιήσει το hotspot.
  - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή** ή **Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
  - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που έχει προβληθεί.
  - Συνδέστε το Bluetooth της τρέχουσας συσκευής.
  - Απενεργοποιήστε το όχημα.

- Στο τηλέφωνό σας, διαγράψτε αυτή τη συσκευή CarPlay.
- Απενεργοποιήστε το Wi-Fi του τηλεφώνου σας.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Σημειώστε ότι η διακοπή της τρέχουσας σύνδεσης δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη σύνδεση άλλων συσκευών CarPlay.

Επανασύνδεση του Apple CarPlay

- Το αποσυνδεδεμένο ενσύρματο Apple CarPlay δεν θα επαναφερθεί αυτόματα. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Apple CarPlay, σε περίπτωση μη φυσιολογικής αποσύνδεσης, προσπαθεί αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και ενσωματωμένου συστήματος Infotainment

- Για να βγείτε από το περιβάλλον χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD στην αρχική οθόνη του Apple CarPlay.
- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο περιβάλλον χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay στην οθόνη εφαρμογών του ενσωματωμένου συστήματος Infotainment.
- Όταν η λίστα συνδεδεμένων συσκευών έχει μόνο ένα ιστορικό Apple CarPlay, πατώντας το εικονίδιο ενεργοποιείται αυτόματα η σύνδεση.
- Όταν υπάρχουν πολλαπλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, πατώντας το εικονίδιο Apple CarPlay μεταβαίνετε στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών

- Για πρόσβαση στη λίστα Συνδεδεμένες συσκευές, πατήστε το εικονίδιο συνδεδεμένης συσκευής στο μενού συντόμευσης ή πατήστε **Application** → → **Network & internet** → **Connected Devices**.
- Η λίστα Συνδεδεμένες συσκευές υποστηρίζει μόνο μετάβαση σε ασύρματες συσκευές. Αυτό σημαίνει ότι λαμβάνετε μια προτροπή εάν επιλέξετε άλλη ασύρματη συσκευή, αλλά θα πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB για να μεταβείτε σε ενσύρματη συσκευή.
- Εάν το τηλέφωνο βρίσκεται σε λειτουργία ασύρματης κατοπτρικής προβολής οθόνης, η σύνδεση της θύρας USB του υποστηρίζει μόνο Φόρτιση και δεν θα εμφανίσει προτροπή αλλαγής, αλλά η σύνδεση USB άλλου τηλεφώνου θα την εμφανίσει.

Ερωτήσεις & Απαντήσεις

- **Πώς μπορώ να γνωρίζω αν το τηλέφωνό μου είναι συμβατό με το Android AUTO;**
  - Χρησιμοποιήστε ένα τηλέφωνο που βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Το Apple CarPlay μπορεί συχνά να «παγώνει» σε παλαιότερα μοντέλα iPhone ή σε παλαιότερες εκδόσεις iOS.
  - Ένα σταθερό δίκτυο κινητής τηλεφωνίας είναι απαραίτητο. Οι αργές συνδέσεις δικτύου ενδέχεται να προκαλέσουν καθυστέρηση στις εφαρμογές.
  - Το Apple CarPlay ενδέχεται να αποσυνδεθεί λόγω παρεμβολών σήματος σε ένα σύνθετο περιβάλλον δικτύου.
- **Πώς μπορώ να ελέγξω τη Σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου μου και του οχήματος**
  - Για ενσύρματες συνδέσεις, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τη θύρα μεταφοράς δεδομένων και, κατά προτίμηση, ένα καλώδιο iPhone με πιστοποίηση MFi ή γνήσιο.

- Για ασύρματες συνδέσεις, ελέγξτε τις ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας:
  - Το Bluetooth έχει ενεργοποιηθεί.
  - Το Wi-Fi έχει ενεργοποιηθεί και η αυτόματη σύνδεση με το hotspot του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί.
  - Το Wireless CarPlay έχει επιλεγεί κατά την πρώτη σύνδεση του Apple CarPlay. Εάν δεν γνωρίζετε, μεταβείτε στο iPhone σας στις **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα που θέλετε να επαναφέρετε και, στη συνέχεια, πατήστε **Ξεχάστε αυτό το αυτοκίνητο**. Διαγράψτε το iPhone σας από τη λίστα συσκευών του οχήματος. Στη συνέχεια, επαναφέρετε το Apple CarPlay.
- Σε περίπτωση προβλήματος με το τσιπ πιστοποίησης MFi ή σφάλματος ανάγνωσης, διαγράψτε το ιστορικό και επανασυνδεθείτε. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Το όνομα του Bluetooth ή του hotspot του οχήματος πρέπει να είναι μοναδικό.
  - Αναζητήστε στο τηλέφωνό σας για κοντινές συσκευές Bluetooth και σημεία πρόσβασης. Βεβαιωθείτε ότι καμία άλλη συσκευή δεν έχει το ίδιο όνομα με το όχημα, για να αποφύγετε παρεμβολές.
  - Μπορείτε να αλλάξετε το όνομα της συσκευής στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας → → → **Bluetooth** ή **Network & internet**.
- Βεβαιωθείτε ότι η Siri είναι ενεργοποιημένη.
- Βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay δεν είναι περιορισμένο.

  Εάν το iPhone σας δεν αναγνωρίζεται από το Apple CarPlay, μεταβείτε στο τηλέφωνο στις **Ρυθμίσεις** → **Χρόνος επί οθόνης** → **Περιορισμοί περιεχομένου και απορρήτου**. Εάν η επιλογή **Περιορισμοί περιεχομένου και απορρήτου** είναι ενεργοποιημένη, πατήστε **Επιτρεπόμενες εφαρμογές και λειτουργίες** για να βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay είναι ενεργοποιημένο.
- Εάν το Apple CarPlay αποσυνδεθεί λόγω απενεργοποίησης του hotspot του οχήματος, η ασύρματη επανασύνδεση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός 10 λεπτών. Δοκιμάστε μετά από αυτό.
- Μπορείτε να κάνετε επανεκκίνηση διαγράφοντας τις ρυθμίσεις ιστορικού:

  Στο iPhone σας, μεταβείτε στις **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα που θέλετε να επαναφέρετε και, στη συνέχεια, πατήστε **Ξεχάστε αυτό το αυτοκίνητο**. Εν τω μεταξύ, διαγράψτε αυτό το τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών του οχήματος.
  - Εάν η ασύρματη Σύνδεση αποτυγχάνει μετά τη διακοπή της ενσύρματης σύνδεσης αποσυνδέοντας το καλώδιο USB, διαγράψτε τις πληροφορίες συσκευής CarPlay στο iPhone σας ή επανεκκινήστε το τηλέφωνο.
- Για τις διαθέσιμες περιοχές του Apple CarPlay, επισκεφθείτε τη διεύθυνση https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

Σύνδεση με καλώδιο

- **Για να ενεργοποιήσετε τη Σύνδεση,** συνδέστε ένα τηλέφωνο συμβατό με Android AUTO σε μία από τις θύρες μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με πιστοποιημένο καλώδιο USB και ακολουθήστε τις οδηγίες.

- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση,** αποσυνδέστε το καλώδιο USB ή. Εναλλακτικά, μπορείτε να τερματίσετε τη σύνδεση ή να διαγράψετε το προβαλλόμενο τηλέφωνο στις **Συνδεδεμένες συσκευές**.

  1. Συνδέστε ένα smartphone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB.
  2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.

Ασύρματη σύνδεση

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση,** ακολουθήστε την εξής διαδικασία.

  1. Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε το εικονίδιο Android Auto και συζεύξτε το smartphone σας με το όχημα, όπως σας ζητείται.
  2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.

- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση,** επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους.

  - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
  - Η ενεργοποίηση του Wi-Fi οχήματος θα απενεργοποιήσει το hotspot.
  - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή** ή **Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
  - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που έχει προβληθεί.
  - Η απενεργοποίηση του Bluetooth στο όχημα ή του Wi-Fi στο τηλέφωνο ενδέχεται να διακόψει την προβολή.
  - Απενεργοποιήστε το όχημα.
  - Στο τηλέφωνό σας, διαγράψτε αυτή τη συσκευή Android Auto.

Επανασύνδεση Android AUTO

- Το αποσυνδεδεμένο ενσύρματο Android Auto δεν θα επαναφερθεί αυτόματα. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Android Auto, σε περίπτωση μη φυσιολογικής αποσύνδεσης, προσπαθεί αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος Infotainment του οχήματος

- Για έξοδο από το Android Auto, πατήστε στη διεπαφή του Android Auto.
- Για να επιστρέψετε στο Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto στην οθόνη εφαρμογών του ενσωματωμένου συστήματος Infotainment.
- Όταν η λίστα συνδεδεμένων συσκευών έχει μόνο ένα ιστορικό Android Auto, πατώντας το εικονίδιο ενεργοποιείται αυτόματα η σύνδεση. Θα εμφανίζονται μηνύματα σύνδεσης εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις προβολής.
- Όταν υπάρχουν πολλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, πατώντας το εικονίδιο Android Auto μεταβαίνετε στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών

- Μπορείτε να εναλλάσσεστε μεταξύ ασύρματων συσκευών Android Auto στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών και να λαμβάνετε ένα μήνυμα εναλλαγής μετά την επιλογή μιας άλλης συσκευής.
- Ωστόσο, αυτό το βήμα δεν λειτουργεί για τη μετάβαση σε ενσύρματη συσκευή, η οποία απαιτεί την αποσύνδεση και επανασύνδεση του καλωδίου USB.
- Εάν το τηλέφωνο βρίσκεται σε λειτουργία ασύρματης κατοπτρικής προβολής οθόνης, η σύνδεση της θύρας USB του υποστηρίζει μόνο Φόρτιση και δεν θα εμφανίσει προτροπή αλλαγής, αλλά η σύνδεση USB άλλου τηλεφώνου θα την εμφανίσει.

Ερωτήσεις & Απαντήσεις

- **Το Android Auto δεν λειτουργεί**
  - Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας υποστηρίζει την υπηρεσία Google.
  - Ελέγξτε αν το λειτουργικό σύστημα του τηλεφώνου υποστηρίζει το Android Auto.
    - Οι συνήθεις συσκευές που είναι συμβατές με το Android Auto είναι τα τηλέφωνα Android με Android 11.0 ή νεότερες εκδόσεις. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του τηλεφώνου σας για θέματα συμβατότητας.
    - Το Android Auto δεν υποστηρίζεται σε τηλέφωνα με λειτουργικό σύστημα Android (έκδοση Go).
  - Βεβαιωθείτε ότι τα τηλέφωνά σας διαθέτουν την πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής Android Auto.
    - Αναζητήστε το Android Auto στις Ρυθμίσεις του τηλεφώνου και, στη συνέχεια, μεταβείτε στην οθόνη Android Auto για να δείτε την έκδοση.
    - Εάν δεν μπορείτε να βρείτε το Android Auto, αναζητήστε το στο Google Play για να το κατεβάσετε ή να το ενημερώσετε.
  - Ελέγξτε αν η σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου σας και του οχήματος λειτουργεί κανονικά.
    - Για ενσύρματες συνδέσεις, χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB καλής ποιότητας για να συνδέσετε το τηλέφωνο με τη θύρα μεταφοράς δεδομένων.
    - Για ασύρματες συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στο τηλέφωνό σας και ότι το Bluetooth και το hotspot του οχήματος είναι επίσης ενεργοποιημένα.
- **Τι πρέπει να κάνω εάν το Android AUTO δεν μπορεί να επανασυνδεθεί;**

  Δοκιμάστε τα ακόλουθα βήματα:

  - Εάν χρησιμοποιείτε ενσύρματη σύνδεση, αλλάξτε σε ένα γνήσιο καλώδιο USB του τηλεφώνου.
  - Για ασύρματη Σύνδεση, αλλάξτε το όνομα hotspot του οχήματος (→ **Bluetooth** ή **Network & internet**) ή απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στο τηλέφωνο και στο όχημα και στη συνέχεια ενεργοποιήστε τα ξανά.
  - Επανεκκινήστε το τηλέφωνό σας και το Σύστημα Infotainment του οχήματος.
  - Διαγράψτε και επανασυνδέστε το τηλέφωνό σας ως εξής:
    1. Διαγράψτε τις προηγουμένως συνδεδεμένες συσκευές στο τηλέφωνο: Μεταβείτε στις ρυθμίσεις του τηλεφώνου Android και, στη συνέχεια, μεταβείτε ή αναζητήστε τις ρυθμίσεις Android Auto (για παράδειγμα, στα τηλέφωνα Google, **Ρυθμίσεις** → **Συνδεδεμένες συσκευές** → **Προτιμήσεις σύνδεσης** → **Android Auto**).
    2. Πατήστε **Προηγουμένως συνδεδεμένα αυτοκίνητα**, στη συνέχεια το κουμπί μενού με τις τρεις κουκκίδες και επιλέξτε **Κατάργηση όλων των αυτοκινήτων**.
    3. Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment του οχήματος, μεταβείτε σε → **Network & internet** → **Connected Devices** και στη συνέχεια διαγράψτε τη συσκευή που επιθυμείτε.
    4. Διαγράψτε το τηλέφωνό σας από τις **Ρυθμίσεις Bluetooth**.
    5. Επανενεργοποιήστε τη σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου και του οχήματος.

- **Αιτίες που οδηγούν σε ασταθείς συνδέσεις Android Auto**
  - Για το ενσύρματο Android Auto, οι συνήθεις αιτίες είναι:
    - Ασταθής μετάδοση δεδομένων λόγω καλωδίου USB χαμηλής ποιότητας
    - Αποτυχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στην πλευρά του οχήματος
    - Αποτυχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στην πλευρά του τηλεφώνου
    - Ασταθείς συνδέσεις λόγω ασυμβατότητας BC1.2 της θύρας USB του οχήματος
    - Ασταθείς συνδέσεις λόγω παλαιάς έκδοσης του Android Auto στο τηλέφωνο
    - Έντονες δονήσεις του οχήματος σε ανώμαλους δρόμους
  - Για το ασύρματο Android Auto, περιλαμβάνουν:
    - Το hotspot είναι απενεργοποιημένο στο όχημα ή το Wi-Fi είναι απενεργοποιημένο στο τηλέφωνο
    - Πολύπλοκο περιβάλλον δικτύου ή ασθενή σήματα (για παράδειγμα, όταν λειτουργούν ταυτόχρονα πολλοί πομποί Wi-Fi, μπορεί να παρουσιαστεί παρεμβολή συχνοτήτων με το hotspot του οχήματος).
    - Κακή λήψη κινητής τηλεφωνίας (για παράδειγμα, σε υπόγειο ή ορεινή περιοχή)
    - Πολύ παλιά έκδοση του Android Auto στο τηλέφωνο (συνιστάται η πιο πρόσφατη έκδοση)
    - Πολλαπλά οχήματα BYD σε κοντινή απόσταση με ταυτόσημα ονόματα hotspot
    - Ελαττωματική ή δυσλειτουργική μονάδα Bluetooth ή Wi-Fi στο τηλέφωνο ή στο όχημα
- **Εφαρμογές που δεν είναι διαθέσιμες στο Android Auto**
  - Δεν είναι όλες οι εφαρμογές του τηλεφώνου σας συμβατές με το Android Auto, επομένως ορισμένες από αυτές ενδέχεται να μην εμφανίζονται στη διεπαφή χρήστη.
  - Το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας επηρεάζει την παρουσία ή τη χρήση εφαρμογών στο Android Auto. Ορισμένες εφαρμογές δεν μπορούν να ανοίξουν χωρίς σύνδεση σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.
  - Λόγω των διαφορών στις λειτουργίες ή τις άδειες χρήσης των εφαρμογών μεταξύ του Android Auto και του τηλεφώνου, σε περίπτωση που έχετε απορίες σχετικά με τη χρήση των εφαρμογών, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τους παρόχους των εφαρμογών.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με Android 10 και νεότερες εκδόσεις. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Για ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνό σας ενδέχεται να σας ζητήσει να ενημερώσετε το Android Auto πριν συνεχίσετε.
- Οι συνδέσεις Android Auto απαιτούν τη χρήση Bluetooth τόσο στο τηλέφωνό σας όσο και στο όχημα, κάτι που μπορεί να αποσυνδέσει άλλες συσκευές Bluetooth που είναι ήδη συνδεδεμένες.
- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση Wi-Fi στο τηλέφωνό σας, κάτι που μπορεί να διακόψει τις συνδέσεις Wi-Fi στο τηλέφωνό σας.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση του hotspot του οχήματος, το οποίο ενδέχεται να διακόψει τις συνδέσεις Wi-Fi στο όχημα. Εάν το Wi-Fi εξακολουθεί να είναι απαραίτητο, ενεργοποιήστε ξανά το Wi-Fi και προσπαθήστε να το επανασυνδέσετε. (Η απόδοση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το σύστημα.)
- Για συμβατότητα με το Android Auto, επισκεφθείτε τον ιστότοπο της Google: http:// www.android.com/auto/

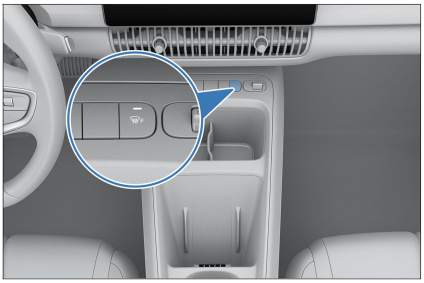
Δήλωση εμπορικού σήματος

- Το Apple CarPlay είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Το Android και το Android Auto είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

Σύστημα A/C

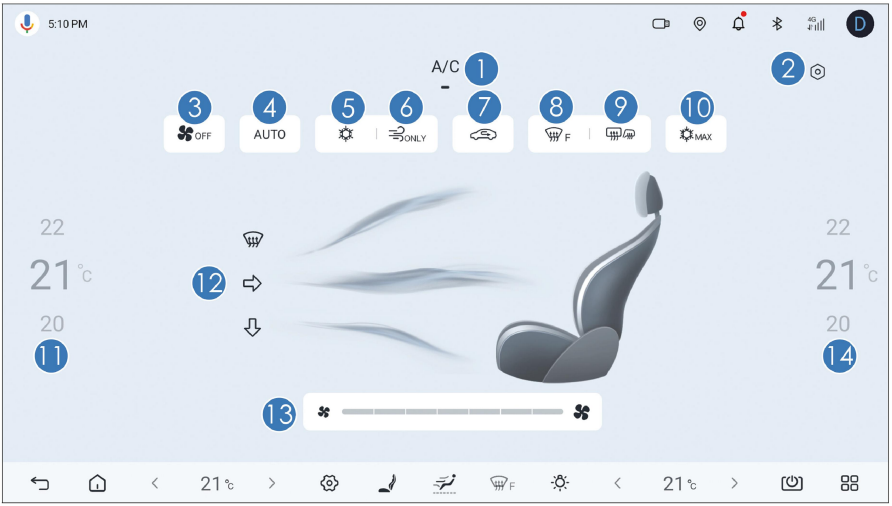
Κουμπιά A/C

- Αποπάγωση παρμπρίζ



Χειριστήρια κλιματισμού

Διεπαφή λειτουργίας μπροστινού κλιματισμού



1 Διασύνδεση A/C

2 Ρυθμίσεις κλιματισμού

3 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C

4 Λειτουργία Auto

8 Αποπάγωση παρμπρίζ

9 Αποπαγωτής πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών*

10 Μέγιστη ψύξη

11 Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού

5 Κουμπί A/C

6 Ανεμιστήρας

7 Λειτουργία κυκλοφορίας

12 Κατανομή αέρα

13 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

14 Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού

Ρυθμίσεις κλιματισμού

- Λειτουργία αυτόματου A/C
  - Υπάρχουν δύο επιλογές: ECO και Άνεση.
- Προγραμματισμός A/C από απόσταση
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε την ώρα λειτουργίας του κλιματιστικού από απόσταση.
- Αυτόματη εσωτερική κυκλοφορία κατά την στάθμευση
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτή τη ρύθμιση.
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να το απενεργοποιήσετε.
- Αυτόματη μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων Bluetooth
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτή τη ρύθμιση.
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να το απενεργοποιήσετε.

Ορισμός λειτουργίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το A/C, εάν είναι ενεργό.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό εάν είναι απενεργοποιημένος.

Λειτουργία Auto

- Πατήστε το κουμπί AUTO, η ενδεικτική λυχνία του ανάβει στο μπροστινό πάνελ του A/C και η λειτουργία AUTO ενεργοποιείται με την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την κατανομή του αέρα να ρυθμίζονται αυτόματα.
- Το όχημα εξέρχεται από τον πλήρως αυτόματο έλεγχο μόλις αλλάξει η ταχύτητα του ανεμιστήρα ή η κατανομή αέρα· όλες οι λειτουργίες, εκτός από όσες έχουν τροποποιηθεί, παραμένουν σε AUTO.

A/C (ψύξη/θέρμανση)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό (ψύξη/θέρμανση). Το εικονίδιο ανάβει και ξεκινά η ψύξη ή η θέρμανση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιηθεί ο συμπιεστής κλιματιστικού. Το εικονίδιο σβήνει και ο συμπιεστής σταματά να λειτουργεί.

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία μέγιστης ψύξης του κλιματιστικού. Ο συμπιεστής είναι ενεργοποιημένος, η θερμοκρασία είναι ρυθμισμένη στο «Lo», η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι ρυθμισμένη στο μέγιστο, η λειτουργία ανακυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία AUTO.

Αποπάγωση παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για είσοδο στη λειτουργία αποπάγωσης παρμπρίζ, ώστε ο αέρας να κατευθυνθεί προς το παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ του κλιματιστικού ανάβει.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για απενεργοποίηση και έξοδο από τη λειτουργία ελέγχου Αποπαγωτής παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ του κλιματιστικού σβήνει.

Αποπαγωτής πίσω παραθύρου και Πλαϊνών καθρεπτών*

- Πατήστε αυτό το κουμπί. Τα ηλεκτρικά θερμαντικά στοιχεία στο πίσω παρμπρίζ και τους πλευρικούς καθρέφτες θα καθαρίσουν το τζάμι και τους καθρέφτες. Ο Αποπαγωτής απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15λεπτά χωρίς εκ νέου πάτημα του κουμπιού.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Η λειτουργία δεν χρησιμοποιείται για να στεγνώσει τις σταγόνες βροχής ή να λιώσει το χιόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέπτες όταν ο αποπαγωτής είναι ενεργοποιημένος, επειδή οι επιφάνειές τους θα είναι καυτές.
- Κατά τον καθαρισμό της εσωτερικής πλευράς του πίσω παραθύρου, προσέχετε να μη γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά θερμαντικά σύρματα ή τις συνδέσεις.

Εξαερισμός

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι φυσικός αέρας και η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι 1 από προεπιλογή χωρίς ψύξη ή θέρμανση.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να σταματήσει ο εξαερισμός.

Έλεγχος θερμοκρασίας

- Πατήστε το βέλος προς τα πάνω ή σύρετε το προς τα κάτω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πατήστε το βέλος προς τα κάτω ή σύρετέ το προς τα κάτω για να μειώσετε τη θερμοκρασία.
- Εμφανίζεται η ένδειξη «Lo»/«Hi» όταν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Πατήστε το κατάλληλο κουμπί επιπέδου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα στο επιθυμητό επίπεδο. Ένα υψηλότερο επίπεδο υποδεικνύει υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα και ροή αέρα.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί. Στη συνέχεια εμφανίζεται, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία κυκλοφορίας είναι εσωτερική ανακυκλοφορία.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά και στη συνέχεια εμφανίζεται το , υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία κυκλοφορίας είναι η λειτουργία καθαρού αέρα.

Κατανομή αέρα

- Λειτουργία κατανομής αέρα
  - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία κατανομής αέρα.
  - Μπορείτε να ενεργοποιήσετε έως τρεις λειτουργίες κατανομής αέρα ταυτόχρονα.
- Τα κουμπιά ορίζονται ως εξής:

Ροή προς το πρόσωπο: Ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου.

Ροή προς τα πόδια: Ο αέρας κατευθύνεται προς το επίπεδο των ποδιών.

Απόψυξη: Ο αέρας κατευθύνεται προς το παρμπρίζ και τα πλευρικά Παράθυρα.

Συμβουλές λειτουργίας

- Για να κρυώσετε γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά, ώστε να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη του κλιματιστικού.
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.

- Εάν η απόδοση του κλιματιστικού δεν ανταποκρίνεται στις προσδοκίες, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AUTO. Σε αυτή τη λειτουργία, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τη θερμοκρασία, την κατανομή του αέρα και την ταχύτητα του ανεμιστήρα για να διατηρεί την άνεση των επιβατών.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη, για παράδειγμα, από φύλλα ή χιόνι.
- Αποφύγετε να κατευθύνετε κρύο αέρα στο παρμπρίζ σε υγρές καιρικές συνθήκες. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού χώρου μπορεί να προκαλέσει θόλωση των τζαμιών.
- Κρατήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.
- Σε κρύο καιρό, λειτουργήστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρύνετε το χιόνι ή την υγρασία από τον αγωγό εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα για να αποτρέψετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας και ενεργοποιήστε το A/C.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το πλήκτρο ελέγχου του συμπιεστή για να φωτιστεί (ενεργοποίηση του συμπιεστή), το οποίο μειώνει την υγρασία στη ροή αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει φυσικό αέρα από το εξωτερικό περιβάλλον, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

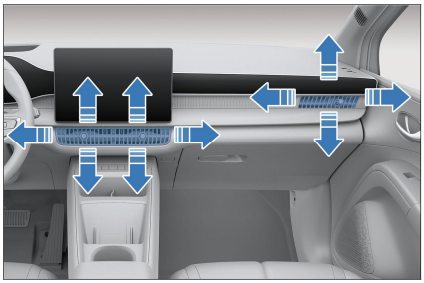
ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Σχετικά με οσμές από το A/C:
  - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει οσμή υγρασίας ή μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματιστικού. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι, κατά τη λειτουργία του κλιματιστικού, η υγρασία συμπύκνωσης τείνει να συσσωρεύεται στον εξατμιστή, η οποία μπορεί εύκολα να απορροφήσει μη φιλτραρισμένες ουσίες, όπως σωματικό ιδρώτα και καπνό, από το εσωτερικό του οχήματος. Η υγρασία στην επιφάνεια του εξατμιστή δημιουργεί ευνοϊκό περιβάλλον για την ανάπτυξη βακτηρίων, τα οποία με την πάροδο του χρόνου μπορεί να προκαλέσουν δυσάρεστες οσμές.
- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από το κλιματιστικό:
  - Απενεργοποιήστε το A/C και αερίστε με φυσικό αέρα πριν αφήσετε το όχημα σταθμευμένο, ώστε ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος να παραμένει σχετικά ξηρός.
  - Ελέγχετε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο του A/C τακτικά.
  - Διατηρείτε την καμπίνα καθαρή.
- Εάν η οσμή δεν μειωθεί μετά τις παραπάνω ενέργειες, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Για τη μείωση των οσμών του κλιματιστικού, εάν ο κλιματισμός ήταν ενεργοποιημένος πριν από την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος, ο ανεμιστήρας του κλιματισμού ενδέχεται να λειτουργήσει αυτόματα για λίγο μετά το κλείδωμα. Πρόκειται για μια φυσιολογική λειτουργία που έχει σχεδιαστεί για να στεγνώνει την υγρασία συμπύκνωσης στην επιφάνεια του εξατμιστή και να αποτρέπει την ανάπτυξη μούχλας που μπορεί να προκαλέσει οσμές.

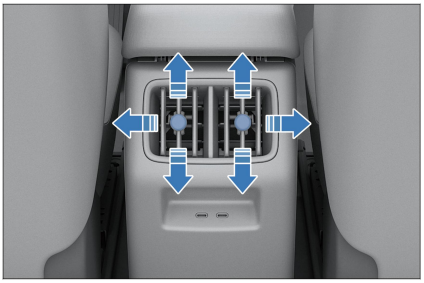
Αεραγωγοί

- Μετακινήστε το πτερύγιο επάνω/κάτω/αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου της ροής αέρα.
- Μετακινήστε το πτερύγιο για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου της ροής αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.

Μπροστινοί αεραγωγοί



Πίσω αεραγωγοί



Εφαρμογή BYD

Σχετικά με την εφαρμογή BYD*

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή κινητού για το Διαδίκτυο των Οχημάτων (IoV), η οποία έχει αναπτυχθεί ανεξάρτητα από την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα εξ αποστάσεως και να ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος, προσφέροντας μια εμπειρία IoV της εποχής του νέφους.
- Μπορείτε να αναζητήσετε το «BYD» σε καταστήματα εφαρμογών όπως το Google Play και το App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.

Εγγραφή λογαριασμού*

Μόλις εγκατασταθεί η εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή τα παρακάτω βήματα για να εγγραφείτε και να συνδεθείτε.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και στη συνέχεια πατήστε **Sign up** για μετάβαση στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή email** για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχει καταχωριστεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιήσατε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος*

Η αρχική οθόνη της εφαρμογής BYD App παρέχει πληροφορίες και ελέγχους του οχήματος.

- Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία, το SOC, πληροφορίες σφαλμάτων του οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης καθισμάτων, του εξαερισμού καθισμάτων και της πίεσης των ελαστικών.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, αναβοσβήματος φώτων και κόρνας ή αναβοσβήματος φώτων για ενεργοποίηση της αντίστοιχης λειτουργίας.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα A/C για πρόσβαση σε άλλες ρυθμίσεις, όπως η ρύθμιση της θερμοκρασίας.
- Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στην αντίστοιχη οθόνη και να ελέγξετε την κατάστασή τους.
- Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε μεταξύ των οχημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το τηλέφωνο και το όχημα πρέπει να είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο για να χρησιμοποιήσετε την απομακρυσμένη λειτουργία ελέγχου από την εφαρμογή.

Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος *

Ανοίξτε την εφαρμογή BYD App και πατήστε Ο λογαριασμός μου για μετάβαση στο ατομικό κέντρο.

- Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της κάρτας οχήματος για να επεξεργαστείτε το όνομα του οχήματος και τον αριθμό πινακίδας κυκλοφορίας.
- Λογαριασμός και ασφάλεια: ανάκτηση ή αλλαγή κωδικού πρόσβασης.
- Ρυθμίσεις: ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- Σχετικά με εμάς: περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να μας στείλετε τα σχόλιά σας.

Αποθήκευση

Θήκες πόρτας

- Σε κάθε πόρτα υπάρχει μια θήκη αποθήκευσης για μπουκάλια ή μικροαντικείμενα.



Θήκη αποκομμάτων

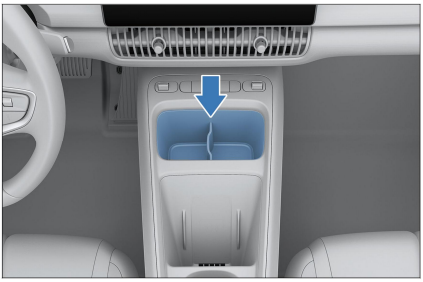
- Ανασηκώστε προς τα επάνω και προς τα έξω τη λαβή της Θήκη μικροαντικειμένων για να την ανοίξετε.
- Μπορείτε να φυλάσσετε τιμολόγια ή επαγγελματικές κάρτες στη Θήκη μικροαντικειμένων. Μη τοποθετείτε μεγάλα ή βαριά αντικείμενα στο εσωτερικό, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει το σωστό κλείσιμο της θήκης.
- Διατηρείτε τη θήκη μικροαντικειμένων κλειστή ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

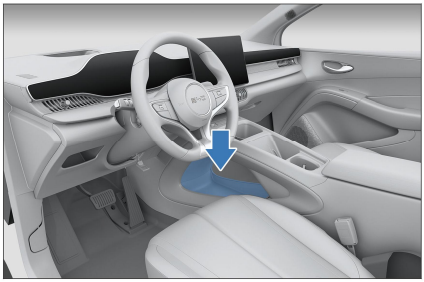
Χώρος αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας

- Ο μπροστινός αποθηκευτικός χώρος βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα και το μεσαίο διαχωριστικό μπορεί να εισαχθεί και να αφαιρεθεί. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την τοποθέτηση μικρών αντικειμένων και επίσης ως ποτηροθήκη.



Θήκη αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα

- Η θήκη της κεντρικής κονσόλας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αποθήκευση μικρών αντικειμένων.



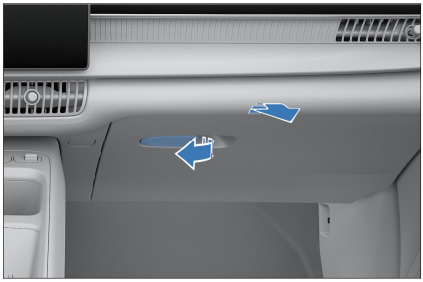
Θήκη γυαλιών*

- Πιέστε το καπάκι της θήκης για να το ανοίξετε.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.



ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης, διατηρείτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

- Τραβήξτε προς τα πάνω το καπάκι από το ντουλαπάκι της κεντρικής κονσόλας, προς την κατεύθυνση που δείχνει η εικόνα, για να το ανοίξετε.
- Πιέστε προς τα κάτω το καπάκι μέχρι να ασφαλίσει για να το κλείσετε.

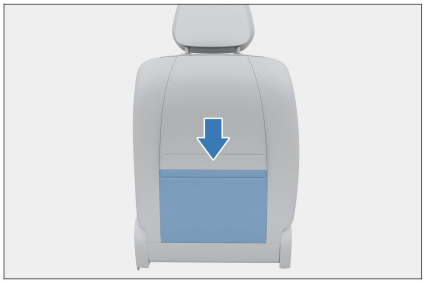


ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης, κρατήστε κλειστό το ντουλαπάκι της κεντρικής κονσόλας κατά την οδήγηση.

Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων*

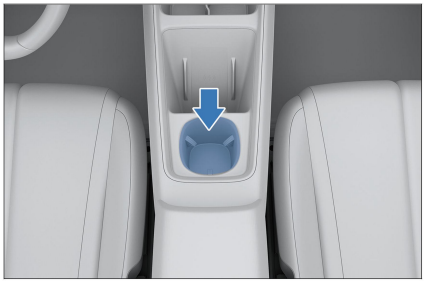
- Στην πίσω πλευρά των μπροστινών καθισμάτων υπάρχουν τσέπες στην πλάτη* για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



Ποτηροθήκη

Μπροστινή ποτηροθήκη

- Η μπροστινή ποτηροθήκη βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

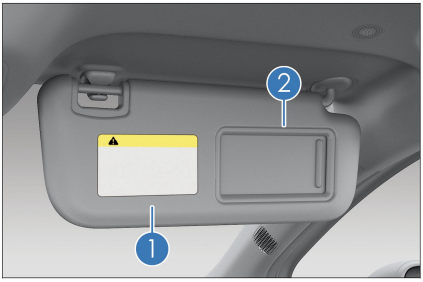


Άλλες συσκευές

Σκίαστρο

①Σκίαστρο

- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από μπροστά, κατεβάστε το σκίαστρο.
- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο κάλυμμα από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το σκίαστρο προς το πλαϊνό παράθυρο.



② Καθρέφτης καλλωπισμού

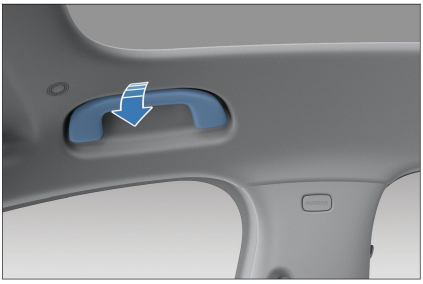
- Κατεβάστε το σκίαστρο και σύρετε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του σκιάστρου βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

Χειρολαβές

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για χρήση. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Θύρες USB

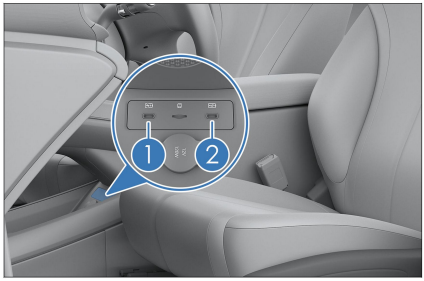
Θύρες USB μπροστινής σειράς

- Υπάρχουν δύο θύρες εγκατεστημένες στο κάτω μέρος της βοηθητικής κονσόλας.

① Θύρα φόρτισης Type-C

② Θύρα Type-C για μεταφορά δεδομένων/φόρτιση

- Οι θύρες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν είναι ενεργή η ανάφλεξη.



- Το σύστημα infotainment είναι συμβατό με συσκευές αποθήκευσης USB έως 128 GB. Δεν είναι συμβατές με ορισμένες συσκευές USB στην αγορά.

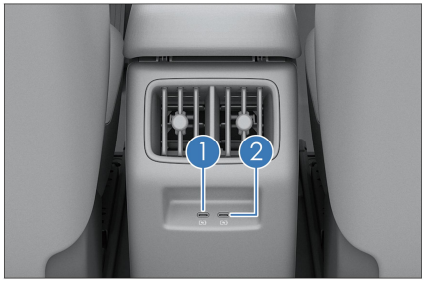
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η χρήση συσκευών αποθήκευσης USB έως 128 GB με διαμόρφωση FAT32.
- Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αποθήκευσης USB χαμηλής ποιότητας ή ειδικού τύπου, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο σύστημα infotainment ή στα δεδομένα της συσκευής USB.

Πίσω θύρες USB*

- Οι πίσω θύρες USB βρίσκονται πίσω από την κεντρική κονσόλα.

①② Θύρα φόρτισης Type-C



- Οι θύρες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν είναι ενεργή η ανάφλεξη.

Υποδοχή κάρτας SD

- Το κάτω μέρος του βοηθητικού ταμπλό είναι εξοπλισμένο με μια ειδική υποδοχή για κάρτα SD.
- Το σύστημα infotainment υποστηρίζει κάρτες TF (ονομάζονται επίσης κάρτες Micro-SD) χωρητικότητας από 32 έως 128 GB με ταχύτητα Class 10 ή υψηλότερη και διαμόρφωση FAT32.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετήστε σωστά την κάρτα.
- Όταν τοποθετηθεί η κάρτα, μια κόκκινη κουκκίδα που αναβοσβήνει στη διεπαφή του καταγραφικού οδήγησης* υποδεικνύει την επιτυχή αναγνώριση και την κανονική λειτουργία. Τυχόν πρόβλημα στην αναγνώριση της κάρτας ή την εγγραφή βίντεο επιφέρει την εμφάνιση σχετικών ειδοποιήσεων στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι μη συμβατές κάρτες TF ενδέχεται να προκαλέσουν αποτυχία στην εγγραφή και αποθήκευση αρχείων.
- Συνιστάται η χρήση συσκευής αποθήκευσης USB με μορφή διαμερίσματος FAT32 και χωρητικότητα 32 GB.
- Διαμορφώστε τις κάρτες που δεν είναι FAT32 πριν τις χρησιμοποιήσετε, διαφορετικά το σύστημα ενδέχεται να μην τις αναγνωρίσει.
- Πριν αφαιρέσετε την κάρτα TF, διακόψτε την εγγραφή ή απενεργοποιήστε το σύστημα infotainment, διαφορετικά τα αρχεία βίντεο ενδέχεται να καταστραφούν.

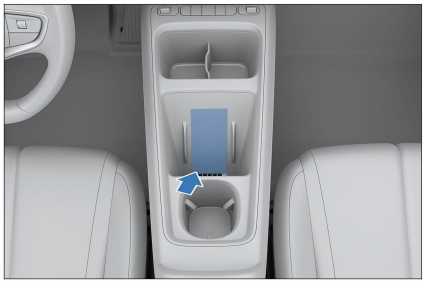
Ενσωματωμένη παροχή ρεύματος

- Η παροχή ρεύματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αξεσουάρ με ρεύμα λειτουργίας κάτω των 10 A και ηλεκτρική ισχύ κάτω των 120 W.
- Η βοηθητική παροχή 12 V τροφοδοτεί τα αξεσουάρ του οχήματος.
- Η βοηθητική παροχή 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ανασηκώστε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου*

- Η περιοχή ασύρματης φόρτισης κινητών τηλεφώνων βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ασύρματης φόρτισης, πατήστε το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης στη σελίδα συντομεύσεων, αφού σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Αφού εκκινήσετε το όχημα, τοποθετήστε το τηλέφωνο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με την οθόνη του τηλεφώνου στραμμένη προς τα πάνω. Η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου ξεκινά αυτόματα και στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment εμφανίζεται το εικονίδιο φόρτισης.



- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας στην μπαταρία του τηλεφώνου μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, έτσι ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς καλώδιο σύνδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να χρησιμοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή του οχήματος, το τηλέφωνό σας πρέπει να διαθέτει λειτουργία ασύρματης φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη από 25 cm από την περιοχή φόρτισης όταν λειτουργεί το σύστημα ασύρματης φόρτισης.
- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία της ασύρματης φόρτισης ή ακόμη και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο (για παράδειγμα μεταλλικές θήκες τηλεφώνου) στην περιοχή ασύρματης φόρτισης μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω της.
- Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή του τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακυρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη ένα τηλέφωνο που φορτίζεται στο όχημα.
- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε να ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου σας ενώ οδηγείτε.
- Εάν κατά τη διάρκεια της φόρτισης εντοπιστεί μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και του φορτιστή, αφαιρέστε αμέσως το κινητό τηλέφωνο και περιμένετε να κρυώσει το μεταλλικό αντικείμενο πριν το αφαιρέσετε, για να αποφύγετε τυχόν εγκαύματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη φόρτιση, ευθυγραμμίστε το κάτω μέρος του τηλεφώνου με τις οπές εξαερισμού της περιοχής ασύρματης φόρτισης για να εξασφαλίσετε καλύτερη εμπειρία φόρτισης.
- Αποτρέψτε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή, διαφορετικά ο ασύρματος φορτιστής θα δυσλειτουργήσει.
- Μη χρησιμοποιείτε εύφλεκτα διαλυτικά, όπως λάδι, γράσο ή οινόπνευμα, για τον καθαρισμό της περιοχής ασύρματης φόρτισης.
- Μην καλύπτετε την περιοχή ασύρματης φόρτισης με υφάσματα ή αντικείμενα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Η φόρτιση μπορεί να διακοπεί σε υψηλές θερμοκρασίες και θα συνεχιστεί όταν η θερμοκρασία επανέλθει στο φυσιολογικό.
- Η BYD δεν φέρει ευθύνη για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης (όπως μαγνητικά πηνία φόρτισης). Χρησιμοποιείτε με προσοχή.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή καρτών με τσιπ, όπως κάρτες NFC και τραπεζικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε μεταξύ της περιοχής ασύρματης φόρτισης και του τηλεφώνου κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Πριν από τη φόρτιση, η τοποθέτηση ενός τηλεφώνου με δυνατότητα NFC στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με ενσωματωμένη τεχνολογία NFC ενδέχεται να ενεργοποιήσει το ψηφιακό πορτοφόλι του τηλεφώνου.
- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού θα διακόψει προσωρινά την ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου. Η ασύρματη φόρτιση συνεχίζεται αυτόματα όταν ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μπορεί να φορτιστεί μόνο ένα τηλέφωνο κάθε φορά.
- Μια θήκη τηλεφώνου που είναι πολύ παχιά μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου ενδέχεται να διακόπτεται κατά διαστήματα και στη συνέχεια να επανέρχεται.
- Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει να φορτίζεται, επανατοποθετήστε το.
- Εάν το τηλέφωνο δεν φορτίζεται σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν η φόρτιση του τηλεφώνου παραμένει αδύνατη, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Μετά την απενεργοποίηση, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζεται και ανοίξει η μπροστινή πόρτα, εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλώ πάρτε το κινητό σας τηλέφωνο μαζί σας» στον πίνακα οργάνων.
- Το εικονίδιο ρύθμισης για τον ασύρματο φορτιστή τηλεφώνου μπορεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί στη σελίδα συντομεύσεων της οθόνης αφής του συστήματος πολυμέσων.
- Για λόγους συμβατότητας, η ενσωματωμένη μονάδα ασύρματης γρήγορης φόρτισης* ενδέχεται να είναι πιο αργή από τον γνήσιο φορτιστή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του τηλεφώνου σας.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Η ισχύς της ασύρματης γρήγορης φόρτισης* του τηλεφώνου σας εξαρτάται από την ισχύ που υποστηρίζει το τηλέφωνο, ενώ η γρήγορη φόρτιση* του οχήματος υποστηρίζει μόνο έως 50 W.
- Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να διαθέτουν παρωχημένα προγράμματα φόρτισης που δεν υποστηρίζουν τη γρήγορη φόρτιση*.

06 ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ

Συντήρηση Προφυλάξεις..... 230
Κανονική Συντήρηση..... 235
Αυτοσυντήρηση 241

Συντήρηση Προφυλάξεις

Κύκλος και εργασίες συντήρησης

Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίζει σταθερή οδήγηση, μείωση των βλαβών, ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για να διατηρείται το όχημα σε βέλτιστη κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Τα παρακάτω στοιχεία είναι σημαντικά και πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με το καθορισμένο χρονικό διάστημα.
- Οι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως της ψύξης, της θέρμανσης και των φρένων) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Οδηγίες συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης.

Εάν το όχημα χρησιμοποιείται κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένες εργασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
  - Δρόμοι με λάσπη, άμμο ή χιόνι
  - Δρόμοι με σκόνη
- Συνθήκες οδήγησης
  - Χρήση ρυμουλκούμενου τρέιλερ, τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής.
  - Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις κάτω των 8 χλμ. και εξωτερική θερμοκρασία υπό το μηδέν.
  - Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Πρόγραμμα Συντήρησης

Πρώτη συντήρηση:

Συντηρείτε το όχημα με βάση τα παρακάτω χρονικά και χιλιομετρικά (συνολικά χιλιόμετρα) διαστήματα, ανάλογα με το ποιο θα επέλθει πρώτο.

Πραγματοποιήστε την πρώτη συντήρηση του οχήματος στους 6 μήνες ή στα 5.000 km (χιλιόμετρα HEV), ανάλογα με το ποιο θα επέλθει πρώτο.

Τα στοιχεία της πρώτης συντήρησης περιλαμβάνουν βασική συντήρηση του οχήματος, αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού, καθώς και έλεγχο της ταχύτητας ρελαντί του κινητήρα και του συστήματος εξαερισμού στροφαλοθαλάμου.

Τακτική συντήρηση

Η τακτική συντήρηση περιλαμβάνει βασική συντήρηση του οχήματος, συντήρηση άλλων στοιχείων και συντήρηση κινητήρα.

Βασική συντήρηση οχήματος: Μετά την πρώτη συντήρηση, πραγματοποιείτε τη βασική συντήρηση σύμφωνα με τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης και τα χιλιόμετρα (συνολικά χιλιόμετρα), ανάλογα με το ποιο θα επέλθει πρώτο.

Στοιχείο Συντήρησης	Χρονικό διάστημα/Διάστημα χιλιομέτρων
Φθορά σωλήνα ψύξης και σύσφιξη συνδέσμων	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Τακάκια και δίσκοι φρένων	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.

Στοιχείο Συντήρησης	Χρονικό διάστημα/Διάστημα χιλιομέτρων
Βίδες πλαισίου	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Πεντάλ φρένου και διακόπτης EPB	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Σωληνώσεις και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Τιμόνι και ημίμπαρα	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Φούσκα ημιαξονίου	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Πείρος σφαίρας και λαστιχένιο κάλυμμα	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Εμπρός και πίσω ανάρτηση	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Ευθυγράμμιση εμπρός και πίσω τροχών	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Φθορά ελαστικών	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και περιστρέψτε τα ελαστικά όταν απαιτείται. Σε σοβαρές συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε συχνότερα και περιστρέψτε τα ελαστικά όταν απαιτείται.
Ξένα σώματα επάνω ή φθορά του σημείου GND του EPS (ισχύει για CEPS (κινητήρες με ψήκτρες και χωρίς ψήκτρες) και REPS)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Χαλάρωση συνδετήρα EPS και φθορά ακίδων συνδετήρα (ισχύει για CEPS (συμπεριλαμβανομένων κινητήρων με και χωρίς ψήκτρες) και REPS)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Διάβρωση ECU του EPS (ισχύει για CEPS (συμπεριλαμβανομένων κινητήρων με και χωρίς ψήκτρες) και REPS)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Ελέγξτε τα στοπ πόρτας. Αφαιρέστε τη σκόνη από τον μοχλό με ένα υγρό μαλακό πανί και εφαρμόστε 0,3–0,8 g	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
γράσου στον μοχλό, στην αρθρωτή σύνδεση και στον άξονα περιστροφής	
Κλείδωμα καπό και συνδετήρες	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.

Στοιχείο Συντήρησης	Χρονικό διάστημα/Διάστημα χιλιομέτρων
Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Έλεγχος υγρού φρένων	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Σφάλματα DTC μονάδων οχήματος (να διαγραφούν μετά την καταγραφή)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Δίσκος υψηλής τάσης μπαταρίας, δοκός πρόσκρουσης, προστατευτικό κάλυμμα, βαλβίδα σύγκρουσης, θερμομονωτικό υλικό και ροπή στερέωσης	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Διαρροές ή χτυπήματα στο σύστημα μετάδοσης κίνησης	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Συνδετήρες κιβωτίου διανομής υψηλής τάσης, κιβωτίου διανομής DC φόρτισης και παρόμοιων τμημάτων	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Χαλαρές δέσμες καλωδίων υψηλής τάσης ή συνδετήρες και φθορά ακίδων συνδετήρων	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Παραμόρφωση ή λεκέδες από λάδι/υγρά στη μονάδα υψηλής τάσης	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Ξένα σώματα επάνω ή φθορά της διεπαφής συνδετήρα φόρτισης	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Ίχνη διέλευσης από νερό σε εξαρτήματα υψηλής τάσης	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Ενημέρωση λογισμικού μονάδων οχήματος (να ενημερωθούν εφόσον υπάρχουν διαθέσιμες ενημερώσεις)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Λάμπες και φωτισμός LED	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Ρύθμιση του προβολέα	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Αρχική κλίση προς τα κάτω των μεσαίων φώτων (χαμηλής σκάλας)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Φίλτρο HEPA	Ελέγξτε κάθε 12 μήνες ή 20.000 km. Σε περίπτωση σκληρού περιβάλλοντος ή μειωμένης ροής αέρα από τις εξόδους, πραγματοποιήστε έγκαιρο έλεγχο και αντικατάσταση του φίλτρου A/C όταν απαιτείται.

Στοιχείο Συντήρησης	Χρονικό διάστημα/Διάστημα χιλιομέτρων
Ροπή παξιμαδιού στερέωσης βραχίονα υαλοκαθαριστήρα	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Προσάρτηση κόλλας κρυστάλλων οχήματος	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Διαρροή αέρα στη σύνδεση σωλήνα εξαγωγής	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Χτυπήματα στην εξωτερική επιφάνεια του τριοδικού καταλύτη	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Τάπα δεξαμενής καυσίμου, σωληνώσεις καυσίμου και συνδέσεις	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Φίλτρο ενεργού άνθρακα	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 20.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.

Συντήρηση άλλων στοιχείων: Συμμορφωθείτε με τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης και χιλιόμετρα (συνολικά χιλιόμετρα), ανάλογα με το ποιο θα επέλθει πρώτο.

Στοιχείο συντήρησης	Χρονικό διάστημα/Διάστημα χιλιομέτρων
Στεγανότητα πακέτου μπαταρίας υψηλής τάσης	Ελέγξτε κάθε 2 χρόνια ή 40.000 km και αντικαταστήστε τη βαλβίδα εξαερισμού όταν απαιτείται.
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού κλιματισμού*	Αντικαταστήστε το μακράς διάρκειας ψυκτικό οργανικού οξέος κάθε τέσσερα χρόνια ή 100.000 km.
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού μπαταρίας υψηλής τάσης*	Αντικαταστήστε το μακράς διάρκειας ψυκτικό οργανικού οξέος κάθε τέσσερα χρόνια ή 100.000 km.
Αντικατάσταση ψυκτικού κινητήρα και ψυκτικού κινητήρα κίνησης (κινητήρας φυσικής αναρρόφησης)	Αντικαταστήστε το μακράς διάρκειας ψυκτικό οργανικού οξέος κάθε τέσσερα χρόνια ή 100.000 km.
Αντικατάσταση υγρού φρένων	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και αντικαταστήστε κάθε δύο χρόνια ή 40.000 km.
Αντικατάσταση ειδικού λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων EHS	Ελέγξτε την ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων EHS κατά τη συντήρηση· αντικαταστήστε το λάδι και το στοιχείο φίλτρου (συναρμολόγηση) κάθε τέσσερα χρόνια ή 60.000 km.
Έλεγχος και διόρθωση χωρητικότητας	Ελέγξτε κάθε 6 μήνες ή 72.000 km.

Συντήρηση κινητήρα: Η συντήρηση του κινητήρα πρέπει να συμμορφώνεται με τα παρακάτω διαστήματα συντήρησης και χιλιόμετρα (χιλιόμετρα HEV), ανάλογα με το ποιο θα επέλθει πρώτο.

Στοιχείο συντήρησης	Χρονικό διάστημα/Διάστημα χιλιομέτρων
Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού (κινητήρας φυσικής αναρρόφησης)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 10.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Σύστημα εξαερισμού στροφαλοθαλάμου (βαλβίδα PCV και σωλήνας εξαερισμού)	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 10.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Ταχύτητα ρελαντί κινητήρα	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 10.000 km μετά την πρώτη συντήρηση.
Μπουζί	Πραγματοποιήστε αντικατάσταση στους 42 μήνες ή 35.000 km για πρώτη φορά και στη συνέχεια κάθε 48 μήνες ή 40.000 km.
Φίλτρο καυσίμου (ενσωματωμένο στην αντλία καυσίμου)	Αντικατάσταση κάθε 120 μήνες ή 150.000 km.
Στοιχείο φίλτρου αέρα	Αντικατάσταση στους 18 μήνες ή 15.000 km για πρώτη φορά και στη συνέχεια κάθε 24 μήνες ή 20.000 km· ελέγχετε σε σοβαρές συνθήκες χρήσης και αντικαταστήστε νωρίτερα όταν απαιτείται.
Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης του δοχείου ενεργού άνθρακα	Αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια ή 30.000 km ή όταν το πιστόλι καυσίμου διακόπτει συχνά αυτόματα κατά τον ανεφοδιασμό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρείται η μπαταρία υψηλής τάσης σε βέλτιστη κατάσταση, φορτίζετε και εκφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 72.000 km) για αυτοδιαμέτρηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη διενέργεια δοκιμών χωρητικότητας και διαμέτρησης.
- Στις παρακάτω σοβαρές συνθήκες λειτουργίας, συνιστάται να μειώσετε το τακτικό χιλιομετρικό διάστημα βάσει των πραγματικών συνθηκών, ώστε να προστατεύσετε το όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το όχημα κινείται σε χαμηλές θερμοκρασίες (θερμοκρασία περιβάλλοντος <5°C) με μικρό συνεχές χρόνο οδήγησης (λιγότερο από 15 λεπτά) σε λειτουργία HEV ή κινείται συχνά με πολύ χαμηλή ταχύτητα (ταχύτητα οχήματος <10 km/h) για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σημείωση:

- Τα διαστήματα συντήρησης στον πίνακα υπολογίζονται από την ημερομηνία αγοράς.
- Για να διατηρείται το όχημα σε άριστη κατάσταση, ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες για σωστή χρήση του οχήματος.

- Πριν από την πρώτη συντήρηση, πραγματοποιήστε στρώσιμο του οχήματος σε λειτουργία ECO με ποσοστό χρήσης της λειτουργίας HEV όχι μικρότερο από 50%.
- Μετά την πρώτη συντήρηση, η αναλογία χρήσης της λειτουργίας HEV δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 10%.

- Το χρονικό διάστημα αντικατάστασης του φίλτρου λαδιού μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης του βενζινοκινητήρα.
- Ιδιαίτερα σε κρύο καιρό, συνιστούμε στους χρήστες να πραγματοποιούν συντήρηση στο μισό του τυπικού διαστήματος (αντικαθιστώντας μόνο το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού), δηλαδή κάθε 5.000 km (χιλιόμετρα HEV) ή κάθε 6 μήνες.
- Οι δύσκολες συνθήκες οδήγησης αφορούν:
  - Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αέρα με υψηλή περιεκτικότητα σε αλάτι
  - Συχνή οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, δρόμους με λιμνάζοντα νερά ή ορεινούς δρόμους
  - Οδήγηση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες
  - Συχνό και απότομο φρενάρισμα
  - Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου τρέιλερ
  - Χρήση ως ταξί
  - Οδήγηση σε μποτιλιαρισμένες αστικές περιοχές σε θερμοκρασίες άνω των 32°C για περισσότερο από 50% του συνολικού χρόνου διαδρομής
  - Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30°C για περισσότερο από 50% του συνολικού χρόνου διαδρομής
  - Συχνή υπερφόρτωση
  - Μετά την εγκατάσταση νέου κινητήρα στο πλαίσιο εγγύησης, η πρώτη συντήρηση πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός 5.000 km (χιλιόμετρα HEV) ή 6 μηνών από την αντικατάσταση, ανάλογα με το ποιο θα επέλθει πρώτο, για αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού.

Κανονική Συντήρηση

Κανονική συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοση και να μειώνονται οι βλάβες.
- Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέξουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρητή ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο.
- Για εκπρόθεσμες εργασίες συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ή την απόσταση ταξιδιού με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Εγγύησης και Συντήρησης της BYD.

Συντήρηση οχήματος

- Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, στις αλλαγές στον ήχο και στα ορατά σημάδια που υποδηλώνουν ότι απαιτείται σέρβις. Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο ή επισκευή το συντομότερο δυνατό:
  - Η εκκίνηση του κινητήρα παράγει ασυνήθιστους θορύβους.
  - Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροή.
  - Το μοτέρ μπλοκάρει και παράγει μη αναμενόμενο θόρυβο.
  - Το μοτέρ λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
  - Το μοτέρ δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
  - Το ηλεκτρικό συγκρότημα παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
  - Το ηλεκτρικό συγκρότημα εκπέμπει οσμές.
  - Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
  - Διαρρέει νερό κάτω από το όχημα (τα υγρά συμπύκνωσης του κλιματιστικού είναι φυσιολογικά).
  - Το ελαστικό ξεφουσκώνει, τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές, η φθορά των ελαστικών είναι άνιση.
  - Το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά όταν οδηγείτε σε ευθεία σε επίπεδη επιφάνεια.
  - Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
  - Απώλεια απόδοσης φρένων, σπογγώδης αίσθηση στο πεντάλ φρένου, το πεντάλ σχεδόν αγγίζει το δάπεδο, το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά κατά την πέδηση.
  - Η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα παραμένει υψηλή.
  - Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
  - Η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία υπερθέρμανσης επιμένει ή δεν υπάρχει παροχή ισχύος.
  - Εμφανίζεται η ένδειξη «Ελέγξτε το σύστημα κινητήρα» στον πίνακα οργάνων.
  - Υπάρχουν εμφανείς ανώμαλοι κραδασμοί ή θόρυβοι στον χώρο του κινητήρα.
  - Ο κινητήρας παρουσιάζει διαρροή λαδιού ή νερού.
  - Από την εξάτμιση του οχήματος βγαίνει μπλε καπνός ή πυκνός μαύρος καπνός.
  - Το σύστημα A/C δεν φυσάει κρύο ή ζεστό αέρα κατά την ψύξη ή τη θέρμανση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο όχημα και τραυματισμούς.

Προστασία Οχήματος από Διάβρωση

Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι οι εξής:

- Το κάτω μέρος του οχήματος είναι καλυμμένο με αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε υψηλή υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικρές συγκρούσεις ή από πέτρες και χαλίκια.

Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
    - Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι το χειμώνα ή ζείτε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε το κάτω μέρος του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια των τροχών με εκτοξευτήρα νερού υψηλής πίεσης ή ατμό για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλύνετε καλά το πλαίσιο του οχήματος μετά τον χειμώνα.
- Ελέγχετε τη βαφή και τα διακοσμητικά του οχήματος.
    - Οποιοδήποτε χτύπημα ή ρωγμή εντοπιστεί στη βαφή πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή εμφανιστούν ρωγμές στη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επισκευή.
- Ελέγχετε το εσωτερικό της καμπίνας.
    - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά την κάτω πλευρά των μοκετών για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.
    - Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Οι ουσίες αυτές πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία για τη μεταφορά τους. Εάν διαπιστωθεί διαρροή, καθαρίστε αμέσως και διατηρήστε το χώρο στεγνό.
- Χρησιμοποιείτε λαστιχένιες ποδιές (mud flaps).
    - Τα προστατευτικά λάσπης προστατεύουν τα οχήματα σε περιοχές με αλάτι ή σε δρόμους με χαλίκι. Όσο μεγαλύτερο και πιο κοντά στο έδαφος είναι το προστατευτικό λάσπης, τόσο καλύτερα.
- Σταθμεύετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής

- Καθαρίστε το όχημα έγκαιρα.
- Μην προβαίνετε σε επαναβαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινίρισμα, ώστε να αποφύγετε τυχόν ασυμφωνία ή ασυμβατότητα χρωμάτων.
- Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, σταθμεύστε το σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο και, ειδικότερα, χρησιμοποιήστε χειμερινό κάλυμμα αυτοκινήτου κατά τους χειμερινούς μήνες. Επιλέξτε ένα σκιερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, κρούσεις ή γρατσουνιές στο χρώμα. Εάν το χρώμα έχει γρατσουνιές, βαθουλώματα ή ξεφλουδίζει, πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματικό κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανί. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία και μην τρίβετε το αμάξωμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες, ώστε να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η υδατοαπωθητική του ικανότητα και να μεταφέρεται σε κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων για συντήρηση μία φορά κάθε τρεις μήνες.
- Πρέπει να χρησιμοποιούνται γυαλιστικά και κεριά υψηλής ποιότητας. Εάν το φινίρισμα του αμαξώματος έχει υποστεί σοβαρή φθορά, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου επιπλέον του κεριού. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Το φινίρισμα χρωμίου πρέπει να γυαλίζεται και να κερώνεται, όπως και το βαμμένο φινίρισμα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα επαναβάφεται και τοποθετείται σε συνεργείο βαφής και κερώματος υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν ζημιές που προκαλούνται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Εξωτερικός Καθαρισμός

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν αποκόλληση του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
  - Οδήγηση κατά μήκος της ακτής.
  - Οδήγηση σε δρόμους με αντιπαγωτικό ή αλάτι αποπάγωσης.
  - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
  - Ρητίνη, περιττώματα πουλιών ή υπολείμματα εντόμων έχουν κολλήσει στο όχημα.
  - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, σιδερένιων ρινισμάτων ή χημικών ουσιών.
  - Το όχημα είναι ορατά λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
  - Μετά τη βροχή.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν πλύνετε το όχημα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία πλυσίματος* και βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, τα παράθυρα, τα πάνελ, τα καλύμματα, οι αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες και η πόρτα χώρου αποσκευών είναι κλειστά, και διπλώστε τους πλαϊνούς καθρέπτες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι κλειστή σωστά πριν και κατά τη διάρκεια του πλυσίματος.
- Μην πλένετε το όχημα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.

Χειροκίνητο πλύσιμο οχήματος

Πριν πλύνετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία του νερού δεν υπερβαίνει τους 60°C.

1. Ξεπλύνετε με σωλήνα νερού τη χαλαρή βρωμιά, συμπεριλαμβανομένης της λάσπης ή των αλάτων του δρόμου στο κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ειδικό ουδέτερο απορρυπαντικό σύμφωνα με τις οδηγίες του προϊόντος. Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά αλκαλικά ή όξινα καθαριστικά, καθώς και πτητικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτες). Βρέξτε ένα μαλακό πανί με καθαριστικό διάλυμα και σκουπίστε απαλά κατά τη φορά ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά. Το στεγνωμένο καθαριστικό αφήνει σημάδια. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε τα σημάδια από το νερό. Για να αποφύγετε τις γρατσουνιές, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο χρώμα.

Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης για να πλύνετε το όχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
  - Κρατήστε το στόμιο του εκτοξευτήρα νερού σε απόσταση τουλάχιστον 50 cm από την επιφάνεια του οχήματος.
  - Η συνιστώμενη πίεση είναι κάτω από 60 bar και δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 bar.

- Χρησιμοποιείτε σχήμα βεντάλιας ή ψεκασμό ομίχλης κατά τον καθαρισμό με εκτοξευτήρα νερού. Μη χρησιμοποιείτε απευθείας πίδακα υψηλής πίεσης.
- Κρατήστε το ακροφύσιο σε συνεχή κίνηση κατά τη διάρκεια του ξεπλύματος. Αποφύγετε την παραμονή σε ένα σημείο.
- Μην χρησιμοποιείτε εκτοξευτήρα νερού υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε το κάτω μέρος του οχήματος.
- Μην καθαρίζετε τον μπροστινό χώρο αποσκευών απευθείας με εκτοξευτήρα νερού υψηλής πίεσης. Χρησιμοποιείτε νερό χαμηλής πίεσης και ήπιο καθαριστικό.
- Αποφύγετε τον παρατεταμένο ψεκασμό της κάτω πλευράς του παρμπρίζ για να αποτρέψετε την είσοδο νερού στην εισαγωγή του A/C, η οποία μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα.
- Αποφύγετε την απευθείας στόχευση των ταινιών στεγανοποίησης με νερό υψηλής πίεσης, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει είσοδο νερού στο εσωτερικό του οχήματος.
- Αποφύγετε το απευθείας πλύσιμο με υψηλή πίεση των αισθητήρων (π.χ. lidar, κάμερες), καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά απορρυπαντικά σε σκόνη, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά απομάκρυνσης κεριού ή πτητικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτες).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τον καθαρισμό των φώτων, αποφύγετε τη χρήση προϊόντων με βάση το οινόπνευμα (όπως οινόπνευμα και υγρό πλύσης παρμπρίζ), κετόνες (όπως διαλυτικό βερνικιού και καθαριστικό εντόμων) ή άλλα χημικά διαλυτικά (συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, του διαλυτικού και του τετραχλωράνθρακα), καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές στα περιβλήματα των φώτων.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή ιδιαίτερα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Το πλαστικό διακοσμητικό του τροχού (τάσι) καταστρέφεται εύκολα από οργανικές ουσίες. Αν πιτσιλιστεί οργανική ύλη στο διακοσμητικό του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε αν το διακοσμητικό έχει υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε εγκαίρως τυχόν σοβαρά κατεστραμμένα πλαστικά διακοσμητικά τροχών. Διαφορετικά, το διακοσμητικό μπορεί να πέσει από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα.
- Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώνετέ τα τακτικά για προστασία.
- Προσέξτε κατά τον καθαρισμό του πλαισίου για να αποφύγετε κοψίματα στα χέρια.

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, σημειώστε ότι ορισμένοι τύποι βουρτσών, το μη φιλτραρισμένο νερό έκπλυσης ή συγκεκριμένα προγράμματα πλύσης ενδέχεται να χαράξουν την επιφάνεια της βαφής. Τέτοιες γρατσουνιές μπορούν να μειώσουν τη γυαλάδα και την αντοχή της βαφής, ειδικά σε σκουρόχρωμα οχήματα. Πριν το πλύσιμο, συμβουλευτείτε τον πάροχο σέρβις ή ανατρέξτε στις οδηγίες του εξοπλισμού για να επιβεβαιώσετε ποιο πρόγραμμα πλύσης είναι το ασφαλέστερο για τη βαφή του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τη λειτουργία AVH πριν εισέλθετε σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.
- Αναδιπλώστε τους πλαϊνούς καθρέπτες πριν το πλύσιμο και ξεδιπλώστε τους πριν οδηγήσετε.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφεύγετε την απευθείας εκτόξευση νερού στο ταμπλό, στο πάτωμα ή στα ηλεκτρικά εξαρτήματα κατά το πλύσιμο του οχήματος, διότι η εισροή νερού μπορεί να προκαλέσει ηλεκτρικές βλάβες.
- Για να αποφευχθεί η διάβρωση, μην πλένετε το πάτωμα του οχήματος με νερό.

Μοκέτα

- Καθαρίζετε τη μοκέτα τακτικά με ηλεκτρική σκούπα.
- Καθαρίζετε τη μοκέτα τακτικά τρίβοντάς τη με κυκλικές κινήσεις, με ένα σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα εμποτισμένη στο κατάλληλο αφρώδες απορρυπαντικό.
- Μην προσθέτετε το αφρώδες απορρυπαντικό στο νερό και κρατάτε την μοκέτα όσο το δυνατόν πιο στεγνή.

Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή σημάδια κοψίματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικά. Αυτές οι ουσίες ενδέχεται να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και Παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε κοινό απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα φρένα των θυρών. Εάν διαπιστώσετε ότι ο μοχλός φρένου της πόρτας έχει συσσωρευμένη σκόνη, σκουπίστε τον με ένα υγρό μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

Πίνακας ελέγχου A/C, ηχεία, ταμπλό, πίνακες ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα A/C, τα ηχεία, το ταμπλό, τους πίνακες ελέγχου και τους διακόπτες με ένα υγρό μαλακό πανί.
- Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό, μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα, διαλύτες, κηροζίνη, αλκοόλη και βενζίνη) ή διαλύματα οξέων ή αλκαλίων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορούν να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή ξεφλούδισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείτε ένα νέου τύπου υγρό πλύσης αυτοκινήτου, μην το ρίχνετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, καθώς μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως και σχολαστικά.

Δέρμα

- Τα δερμάτινα διακοσμητικά στοιχεία μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί με διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και αφήστε το να στεγνώσει σε ένα δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Για οποιεσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά, όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη ή διαλύματα οξέων-βάσεων, καθώς αυτά προκαλούν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με βούρτσα από νάιλον ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν εκδορές στα λεπτά σχέδια της επιφάνειας του δέρματος.
- Ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο προκαλεί σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, επομένως το όχημα πρέπει να σταθμεύεται σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Σε ζεστό καιρό, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος αυξάνεται εύκολα, γι' αυτό αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κηρώδη αντικείμενα στα διακοσμητικά, καθώς αυτά ενδέχεται να κολλήσουν στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Αυτοσυντήρηση

Αυτο-συντήρηση

Προφυλάξεις για την αυτοσυντήρηση

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να γίνει από εσάς, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε τα σωστά βήματα που καθορίζονται σε αυτήν την ενότητα.

- Σημείωση: Ακατάλληλη ή ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Η παρούσα ενότητα παρέχει οδηγίες μόνο για απλά στοιχεία συντήρησης που μπορούν να πραγματοποιηθούν από τους ίδιους τους χρήστες. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τραυματισμών. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, καθώς ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος φέρουν υψηλό ρεύμα ή τάση.
- Εάν υπερχειλίσει το ψυκτικό υγρό, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να αποτρέψετε ζημιές στα εξαρτήματα ή τη βαφή του οχήματος και προσθέστε ψυκτικό υγρό εγκαίρως.
- Να χρησιμοποιείται μόνο ο καθορισμένος τύπος μπουζί. Η χρήση άλλων μπουζί μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια απόδοσης ή ζημιά του κινητήρα, ή σε παρεμβολές ραδιοσυχνοτήτων σε άλλα ηλεκτρικά προϊόντα.
- Μην επαναχρησιμοποιείτε το μπουζί καθαρίζοντάς το ή ρυθμίζοντας το διάκενο του μπουζί.
- Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίσει, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα με αφαιρέμένο το φίλτρο αέρα· διαφορετικά, ο κινητήρας θα φθαρεί υπερβολικά.
- Κατά την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να γρατσουνίσουν την επιφάνεια του γυαλιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν έχει μείνει κάποιο εργαλείο ή πανί καθαρισμού στο χώρο του κινητήρα.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία σε ορισμένη απόσταση από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα. Συνιστάται να αφαιρείτε ρολόι, δαχτυλίδι ή γραβάτα.
- Ο κινητήρας, το ψυγείο, η πολλαπλή εξαγωγής και το κάλυμμα των μπουζί είναι ζεστά μετά την οδήγηση. Μην τα αγγίζετε και χειρίζεστε με προσοχή. Το λάδι κινητήρα και άλλα υγρά ενδέχεται επίσης να είναι ζεστά.
- Για να αποφύγετε εγκαύματα, μην αφαιρέσετε ή χαλαρώσετε το καπάκι του δοχείου διαστολής ούτε να αφαιρέσετε την αντλία νερού, εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός.
- Μην καπνίζετε μέσα ή κοντά στο όχημα για να αποφύγετε σπινθήρες ή γυμνές φλόγες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο όταν εργάζεστε κοντά στον ηλεκτρικό ανεμιστήρα ή στη γρίλια του ψυγείου. Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το ψυκτικό του κινητήρα είναι ζεστό ή το σύστημα A/C είναι ενεργό, ο ηλεκτρικός ανεμιστήρας μπορεί να εκκινήσει αυτόματα.
- Είτε εργάζεστε μέσα είτε κάτω από το όχημα, να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά ώστε να αποτρέψετε την είσοδο αντικειμένων ή υγρών στα μάτια.
- Δείξτε προσοχή κατά την πλήρωση του υγρού φρένων. Εάν το δέρμα ή τα μάτια έρθουν σε επαφή με υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Εάν η ενόχληση επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή τα καθορισμένα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό πλύσης παρμπρίζ: Ελέγχετε μηνιαία την ποσότητα του υγρού πλύσης στο δοχείο. Σε περίπτωση συχνής χρήσης, ελέγχετε σε κάθε φόρτιση.
- Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ: Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Ελέγχετε για φθορά, ρωγμές ή άλλη ζημιά όποτε ο υαλοκαθαριστήρας δεν μπορεί να καθαρίσει αποτελεσματικά.
- Στάθμη Υγρού Φρένων: Ελέγχετε τη στάθμη κάθε μήνα.
- Πεντάλ φρένου: Ελέγχετε εάν το πεντάλ φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB: Ελέγχετε εάν ο διακόπτης είναι λειτουργικός.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης: Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγχετε για διάβρωση των ακροδεκτών κάθε μήνα.
- Σύστημα A/C: Ελέγχετε τη λειτουργία των μονάδων A/C κάθε εβδομάδα.
- Ελαστικά: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγχετε επίσης για φθορά στο πέλμα και ενσωματωμένα ξένα σώματα.
- Αποπαγωτές παρμπρίζ: Ελέγχετε τον αεραγωγό του αποπαγωτή κάθε μήνα όταν χρησιμοποιείται το καλοριφέρ ή το σύστημα A/C.
- Φώτα: Ελέγξτε την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του τρίτου φωτός φρένων, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός πινακίδας κυκλοφορίας κάθε μήνα.
- Πόρτες: Ελέγξτε εάν το καπάκι πορτμπαγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω πορτών) ανοίγουν ελεύθερα και κλειδώνουν με ασφάλεια.
- Κλάξον: Ελέγξτε εάν το κλάξον λειτουργεί σωστά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.

Συγκρότημα φώτων

Ρύθμιση ευθυγράμμισης μπροστινού συγκροτήματος φώτων

- Το μπροστινό συγκρότημα φώτων ευθυγραμμίζεται πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά βαρύ φορτίο, το μπροστινό συγκρότημα φώτων ενδέχεται να χρειάζεται εκ νέου ευθυγράμμιση. Συνιστάται η ευθυγράμμιση του μπροστινού συγκροτήματος φώτων από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή φορέα σέρβις της BYD.

Θάμπωμα φώτων

- Το συγκρότημα φώτων, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέπτες ενδέχεται να θαμπώσουν μετά από έντονη βροχόπτωση ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τη συμπύκνωση υδρατμών στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.

- Το εσωτερικό των φώτων αποτελεί έναν σχετικά κλειστό και στενό χώρο. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν εύκολα να καούν και να παραμορφωθούν), επομένως χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Υπάρχουν οπές απαγωγής θερμότητας στο περίβλημα του φωτιστικού για συναγωγή. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο έντονη είναι η συναγωγή. Κατά τη διάρκεια της συναγωγής, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στο φωτιστικό. Παράγοντες όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η συναγωγή και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορούν να προκαλέσουν εύκολα τη συμπύκνωση της υγρασίας του αέρα σε θάμπωμα ή σταγονίδια νερού στην επιφάνεια του φωτιστικού σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.
- Εάν παρουσιαστεί θάμπωμα στο εσωτερικό των σύνθετων φώτων και στο εσωτερικό του φλας στον εξωτερικό καθρέφτη, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε τα σύνθετα φώτα ή το φλας κατά την οδήγηση. Το θάμπωμα θα εξατμιστεί μετά από σύντομο διάστημα οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αισθητή ποσότητα νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για συντήρηση.

Αποθήκευση οχήματος

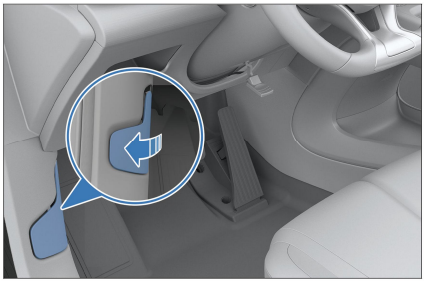
- Εάν το όχημα χρειάζεται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από έναν μήνα), θα πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Ανεφοδιάστε με καύσιμο εγκαίρως.
- Καθαρίστε σχολαστικά και στεγνώστε την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος και βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα και τα ταπέτα είναι εντελώς στεγνά.
- Θέστε το όχημα σε θέση Στάθμευσης (Park).
- Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ανυψώστε το αμάξωμα με γρύλο ώστε τα ελαστικά να μην εφάπτονται στο έδαφος.
- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Τοποθετήστε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί κάτω από τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την προσκόλληση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλες τις στεγανοποιητικές ταινίες των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών και εφαρμόστε κερί αμαξώματος στις βαμμένες επιφάνειες που έρχονται σε επαφή με τις ταινίες.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως το βαμβάκι. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορούν να παγιδεύσουν υγρασία και να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα.
- Εάν είναι δυνατόν, θέτετε τακτικά σε λειτουργία τον κινητήρα για λίγο (κατά προτίμηση μία φορά κάθε μήνα). Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο για ένα έτος ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για πλήρη συντήρηση.

Καπό

Άνοιγμα και κλείσιμο του καπό

Ανοίξτε το καπό

1. Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανασηκωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει φθορά στη βαφή του καπό.
2. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή που βρίσκεται αριστερά κάτω από το ταμπλό. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.



3. Ανασηκώστε το καπό και στηρίξτε το με τη ράβδο στήριξης.



Κλείστε το καπό

1. Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης. Χαμηλώστε το καπό περίπου 30 εκατοστά πάνω από την μπροστινή μάσκα και αφήστε το, ώστε να ασφαλίσει με την πτώση του. Μην πιέζετε το καπό με τα χέρια για να το κλείσετε.
2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνδαλο είναι καλά κλειδωμένο. Εάν το καπό μπορεί ακόμα να ανυψωθεί ελαφρώς, αυτό σημαίνει ότι δεν έχει κλειδώσει σωστά. Ανοίξτε το καπό ξανά και κλείστε το σωστά σύμφωνα με τα παραπάνω βήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή πτώσης του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και ασφαλισμένο πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Εάν το καπό δεν είναι σωστά κλειστό, ενδέχεται να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, με αποτέλεσμα να προκληθούν ατυχήματα και τραυματισμοί.
  - Το σωστά κλειστό καπό είναι στο ίδιο επίπεδο με το παρακείμενο αμάξωμα του οχήματος.
  - Εάν το καπό δεν είναι καλά κλειστό κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως και κλείστε το καπό για να αποφύγετε ατυχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το μπροστινό μέρος του καπό. Η ισχυρή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό, δημιουργώντας βαθουλώματα στην επιφάνεια ή κάμπτοντας τις άκρες.
- Μην πιέζετε το καπό προς τα κάτω και μην το αφήνετε από υψηλή θέση.

Μηχανή

- Εάν ο κινητήρας δεν τίθεται σε λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα, το δοχείο ενεργού άνθρακα μπορεί να κορεστεί, αυξάνοντας τον κίνδυνο διαρροής καυσίμου, επομένως απαιτείται τακτική αφύγρανση/αναγέννηση του δοχείου ενεργού άνθρακα.
- Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε λειτουργία EV, η λειτουργία αυτή θέτει σε λειτουργία τον κινητήρα και τον απενεργοποιεί όταν το φορτίο του δοχείου ενεργού άνθρακα πληροί τις απαιτήσεις.

Καθαρισμός κυλίνδρων κινητήρα

- Σε περιοχές με εξαιρετικά χαμηλές θερμοκρασίες, η αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει πλημμύρισμα του κινητήρα με καύσιμο. Σε αυτήν την περίπτωση, εκτελέστε καθαρισμό κυλίνδρων:

  1. Όταν η ενδεικτική λυχνία OK παραμένει αναμμένη, η λειτουργία είναι EV, το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ECO και ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μετακινήστε τον επιλογέα από Στάθμευση (Park) σε Νεκρά (Neutral).
  2. Ενεργοποιήστε το EPB, πατήστε ταυτόχρονα τα πεντάλ φρένου και γκαζιού μέχρι τη βαθύτερη θέση και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί ο καθαρισμός κυλίνδρων.

Λάδι κινητήρα

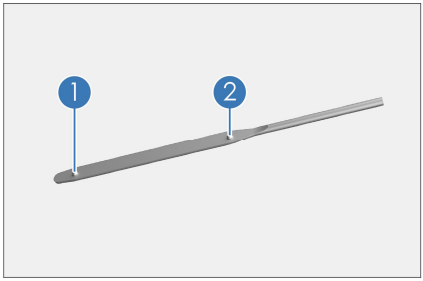
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε λιπαντικό κινητήρα που πληροί τα προδιαγεγραμμένα πρότυπα για το όχημα.
- Κατά την αγορά λιπαντικού κινητήρα, ελέγξτε τις προδιαγραφές που αναγράφονται στη συσκευασία για να διασφαλίσετε ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του οχήματος.

Συνιστώμενο λιπαντικό κινητήρα

- Το λιπαντικό κινητήρα παίζει κρίσιμο ρόλο στην απόδοση και στη διάρκεια ζωής του κινητήρα, επομένως χρησιμοποιείτε πάντα λιπαντικό υψηλής ποιότητας και καλής διύλισης για αξιόπιστη λειτουργία. Συνιστάται η χρήση γνήσιου λιπαντικού κινητήρα BYD.
- Η κατανάλωση λιπαντικού κινητήρα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνήθειες οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες του δρόμου. Ένας νέος κινητήρας ενδέχεται να καταναλώνει περισσότερο λάδι κατά την περίοδο στρωσίματος.

Έλεγχος λιπαντικού κινητήρα

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και αφήστε τον να φτάσει στη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, στη συνέχεια απενεργοποιήστε τον.
2. Μετά από σβήσιμο για 10 λεπτά, αφαιρέστε το δεξί κάλυμμα, τραβήξτε έξω τον δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται μεταξύ των σημάνσεων ① και ②. Προσθέστε ή αντικαταστήστε λιπαντικό κινητήρα, εφόσον απαιτείται.
3. Επανατοποθετήστε τον δείκτη στάθμης λαδιού.



- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, προσθέστε λιπαντικό κινητήρα άμεσα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

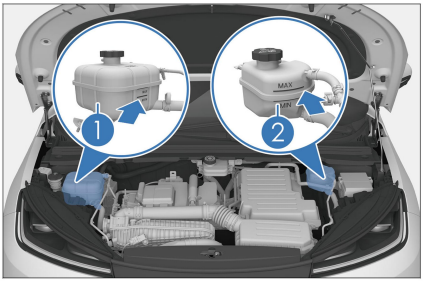
- Προσέξτε να μην χυθεί λιπαντικό κινητήρα επάνω σε εξαρτήματα του οχήματος.
- Το λιπαντικό κινητήρα, τα εξαρτήματα του κινητήρα και το σύστημα εξαγωγής γίνονται εξαιρετικά θερμά κατά τη λειτουργία και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Φοράτε πάντα προστατευτική ενδυμασία και χειρίζεστε προσεκτικά τα εξαρτήματα όταν εργάζεστε στον χώρο του κινητήρα.
- Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο λιπαντικό κινητήρα μπορεί να προκαλέσει δερματικές παθήσεις. Εάν το λάδι έρθει σε επαφή με το δέρμα, πλυθείτε καλά με σαπούνι και καθαρό νερό.

Σύστημα Ψυκτικού Υγρού

① Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα

② Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ελεγκτή κινητήρα

- Απαιτείται η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών μέγιστου (MAX) και ελάχιστου (MIN) στο δοχείο διαστολής.
- Αναπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι τη γραμμή MAX, εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές.



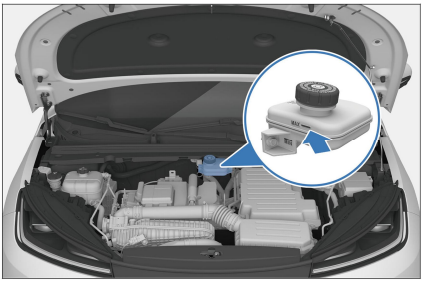
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει πάντα να έχει τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό, χωρίς να προστίθεται κανένα μείγμα. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην προσθέτετε αναστολείς οξείδωσης ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, διότι τα πρόσθετα μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε το δοχείο διαστολής ψυκτικού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, ο ηλεκτροκινητήρας, η μονάδα υψηλής τάσης ηλεκτρονικού ελέγχου, το κάλυμμα του δοχείου διαστολής και το καλοριφέρ έχουν κρυώσει.
- Μην ανοίγετε το επάνω κάλυμμα του PDB κάτω από το καπό κατά την προσθήκη ψυκτικού υγρού.
- Γεμίστε το ψυκτικό υγρό με επαγγελματικά εργαλεία ώστε να αποτρέψετε τη ροή του υγρού μέσα στο PDB.

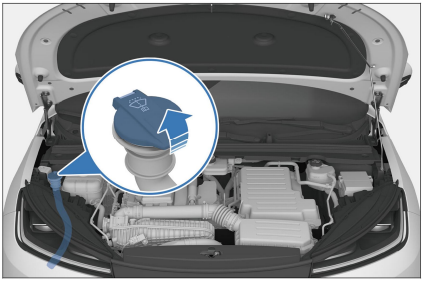
Σύστημα πέδησης

- Ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων σύμφωνα με το χρονικό διάστημα και τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε υγρό φρένων με τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό υγρό φρένων και μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών φρένων.
- Απαιτείται η στάθμη στο δοχείο υγρού να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).
- Εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίσει προειδοποίηση χαμηλής στάθμης υγρού φρένων, ελέγξτε για διαρροή στο σύστημα φρένων και φθορά στις επενδύσεις των φρένων.



Σύστημα πλύσης παρμπρίζ

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
- Εάν ο πλυστικός παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, ελέγχετε τακτικά τη στάθμη του υγρού στο δοχείο πλυστικού.
- Χρησιμοποιείτε υγρό πλυστικού παρμπρίζ υψηλής ποιότητας για βελτιωμένη απόδοση καθαρισμού και για αποτροπή παγώματος σε ψυχρό καιρό.



- Όταν συμπληρώνετε υγρό πλύσης, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί βρεγμένο με υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα. Αυτό βοηθά στη διατήρηση του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα σε καλή κατάσταση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε διάλυμα ξιδιού-νερού ή όξινο διάλυμα στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλύσης παρμπρίζ.

Σύστημα A/C

- Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD.
- Οι παρακάτω πρακτικές συμβάλλουν στη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού.
  - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή του κλιματισμού. Αφαιρέστε φύλλα, έντομα και σκόνη από την εμπρόσθια επιφάνεια του συστήματος A/C. Αυτές οι συσσωρεύσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την απόδοση ψύξης. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
  - Κατά τους κρύους μήνες, ενεργοποιείτε τον κλιματισμό τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για 10 λεπτά για να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στην ψυκτική μονάδα.
- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε φορά που γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, ο σταθμός συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού μέσου.
- Το σύστημα μπορεί να ανακτά το ψυκτικό μέσο ώστε να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος από την άμεση εκφόρτιση ψυκτικού.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο του μάκτρου, που είναι κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ένα ευπαθές εξάρτημα. Διάφορες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος και συνήθειες χρήσης των οδηγών μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα. Επομένως, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των μάκτρων και την ασφάλεια οδήγησης:

- Μην χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες για να αφαιρέσετε πάγο από το παρμπρίζ. Χρησιμοποιείτε ειδικό ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ αν είναι βρώμικη, λιπαρή ή κερωμένη.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνη, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση του χρώματος του αμαξώματος, δεν χρειάζεται να κερώνετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανακλά το φως σε συνθήκες κακού φωτισμού, επηρεάζοντας την ορατότητα και την ασφάλεια οδήγησης. Μετά το πλύσιμο του οχήματος, ξεπλύνετε το μάκτρο με καθαρό νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού για παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Για να αποφύγετε τη φθορά των μάκτρων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα μάκτρα απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και το μάκτρο (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
- Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Το παρμπρίζ πρέπει να είναι πλήρως βρεγμένο πριν σκουπιστεί από τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Επομένως, ψεκάστε εκ των προτέρων υγρό πλυστικού όταν δεν βρέχει.
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικά καθαριστικά που προορίζονται για τον σκοπό αυτό.
- Καθαρίστε αμέσως τη λάσπη και τα υπολείμματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
- Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που έχουν προκληθεί από χαλίκια, πρέπει να εκτελείται έγκαιρα συντήρηση. Συνιστάται η χρήση ρητινών επισκευής παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι υπερβολικά μεγάλα ή πάρα πολλά.
- Αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων τακτικά, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, ανασηκώστε εκ των προτέρων τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Η συγκεκριμένη μέθοδος λειτουργίας έχει ως εξής:

  1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → ⚙ → **Οδήγηση** → **Επισκευή** για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρων· στη συνέχεια οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται στη θέση σέρβις.
  2. Πιάστε το άνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και σηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα και μάκτρου.

Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να είναι κατάλληλης κατασκευής και μεγέθους για το όχημα, με καλό πέλμα και κανονική πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με υπερβολική φθορά ή ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με την πλήρωση και τη συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση ελαστικών

- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στη σωστή πίεση για να εξασφαλίσετε τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και άνεσης οδήγησης.
- Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορούν να προκαλέσουν ανομοιόμορφη φθορά, να επηρεάσουν την ικανότητα διεύθυνσης και την κατανάλωση ενέργειας, ενώ είναι επιρρεπή σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα ελαστικά με υπερβολική πίεση μειώνουν την άνεση οδήγησης και είναι επιρρεπή σε ζημιές από ανώμαλο οδόστρωμα. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος έκρηξης του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Η υπερβολική πίεση προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά στα ελαστικά, επηρεάζοντας τη διάρκεια ζωής τους.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα διορθώσετε την πίεση σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Μετρήστε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, πράγμα που σημαίνει ότι η μέτρηση πρέπει να γίνει τουλάχιστον τρεις ώρες μετά την κίνηση του οχήματος. Εάν η οδήγηση πριν από τη μέτρηση είναι απολύτως απαραίτητη, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 km.
- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης που μετράται όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από οδήγηση αρκετών χιλιομέτρων) να είναι κατά 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) υψηλότερη από ό,τι όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτή την περίπτωση, μην αφαιρείτε αέρα από τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

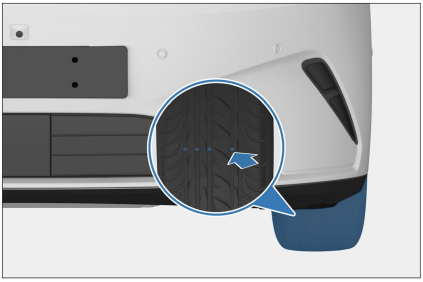
- Η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα που είναι επικολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν λειτουργία αυτόματης στεγανοποίησης όταν τρυπηθούν. Ωστόσο, καθώς η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο της διαρροής.

Έλεγχος ελαστικών

- Όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, ελέγχετε επίσης τα ελαστικά για ζημιές, τρυπήματα από ξένα σώματα και φθορά. Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν
  - εντοπιστούν εξογκώματα ή ζημιές στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις.

- Υπάρχουν ρωγμές στο πλευρικό τμήμα του ελαστικού. Είναι ορατός ο υφασμάτινος σκελετός ή τα κορδόνια του ελαστικού.
- Το πέλμα του ελαστικού είναι σοβαρά φθαρμένο.

- Τα πέλματα των ελαστικών διαθέτουν χυτούς δείκτες φθοράς. Όταν το πέλμα έρθει στο ίδιο επίπεδο με τον δείκτη φθοράς, το βάθος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένους δρόμους.



- Τα ελαστικά με εμφανείς δείκτες φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή απώλεια απόδοσης και, ως εκ τούτου, πρέπει να αντικατασταθούν.

Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πίεση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά ελαστικού, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο ευθυγράμμισης τροχών.
- Αν και έχει γίνει ζυγοστάθμιση στο όχημα κατά την κατασκευή, απαιτείται νέα ζυγοστάθμιση μετά από ένα διάστημα οδήγησης.
- Εάν παρατηρούνται συνεχείς κραδασμοί σε υψηλές ταχύτητες του οχήματος (άνω των 80 km/h), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο των ελαστικών.
- Εάν ένα ελαστικό έχει επισκευαστεί, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε εκ νέου.
- Πάντοτε να εκτελείτε ζυγοστάθμιση ελαστικών μετά την εγκατάσταση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ελαστικού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών μπορεί να χαλαρώσουν και να πέσουν, προκαλώντας ζημιά στο όχημα ή σε γύρω αντικείμενα κατά την κίνηση του οχήματος.
- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών προκαλούν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Επομένως, συνιστάται η χρήση γνήσιων αντιβάρων ζυγοστάθμισης τροχών.

Εναλλαγή ελαστικών

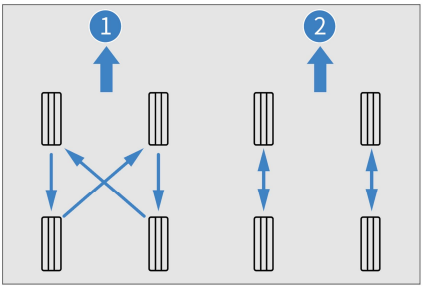
- Για ομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και παράταση της διάρκειας ζωής τους, συνιστάται έλεγχος της φθοράς πέλματος των τροχών εσωτερικά και εξωτερικά κάθε 10.000 km, περιστροφή των ελαστικών και τετραγωνισμός (ευθυγράμμιση τεσσάρων τροχών) εφόσον απαιτείται.
- Μην κάνετε εναλλαγή ελαστικών όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό* στο όχημα.
- Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για την αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Κατά την αγορά ελαστικών αντικατάστασης, ενδέχεται να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», τα οποία μπορούν να περιστραφούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να ανταλλάσσονται κατά την εναλλαγή ελαστικών.
- Η εναλλαγή των ελαστικών γίνεται όπως φαίνεται:

①Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

② Κατευθυντήρια ελαστικά και τροχοί



Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, προσφέροντας ταυτόχρονα τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης στην οδήγηση και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με γνήσια ελαστικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικού μεγέθους, εύρους φορτίου, δείκτη ταχύτητας και μέγιστης πίεσης εν ψυχρώ (που αναγράφονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού) ή η μικτή χρήση ακτινωτών και διαγώνιων ελαστικών ενδέχεται να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την κινητήρια δύναμη (πρόσφυση) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.
- Τα ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και ενδέχεται να προκαλέσουν ατύχημα.
- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό, διαφορετικά θα επηρεαστεί σοβαρά η ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Κατά την αντικατάσταση ελαστικού, χρησιμοποιείτε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το αρχικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και ενδέχεται να οδηγήσουν σε μη συγχρονισμένη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση τροχού, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού αντιστοιχούν σε αυτές του αρχικού. Νέοι τροχοί διατίθενται προς αγορά από εξουσιοδοτημένους διανομείς ή επισκευαστές της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή επισκευαστή της BYD πριν από την αντικατάσταση των τροχών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και τον έλεγχο του οχήματος.
  - Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα στο όχημα ακτινωτά ελαστικά, ελαστικά με διαγώνιες ζώνες ή ελαστικά με διαγώνια λινά.
  - Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος διαθέτουν ασφάλειες για την προστασία από βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση. Αυτές οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες αντίστοιχα στα PDB κάτω από το καπό και στο ταμπλό, τα οποία

- Το PDB κάτω από το καπό βρίσκεται δίπλα στο αριστερό φτερό του χώρου του κινητήρα.
    - Αφαιρέστε το άνω κάλυμμα του κουτιού ασφαλειών κάτω από το καπό και γυρίστε το για να δείτε την ετικέτα του κουτιού ασφαλειών.
- Το κουτί ασφαλειών του ταμπλό βρίσκεται στο προστατευτικό κάλυμμα κάτω από το ταμπλό.
- Το θετικό κουτί ασφαλειών βρίσκεται επάνω από τη μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος.
- Εάν δεν υπάρχει ανταλλακτική ασφάλεια της ίδιας έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπέρ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για την αντικατάσταση των ασφαλειών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμη και πυρκαγιά.

07 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Όταν παρουσιαστούν βλάβες..... 256

Όταν παρουσιαστούν βλάβες

Ανακλαστικό γιλέκο

- Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στο κιτ εργαλείων. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο πριν ελέγξετε για βλάβες ή χειριστείτε ατυχήματα, για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί

Εάν η ενδεικτική λυχνία του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ισχύ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

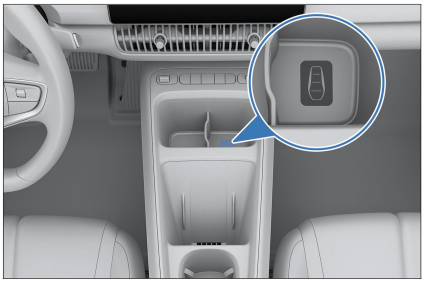
- Μην τοποθετείτε το κλειδί σε περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην χτυπάτε το κλειδί με σκληρά αντικείμενα.
- Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί, υποσταθμοί ή ραδιοπομποί αεροδρομίων που ενδέχεται να παρεμβάλλονται στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά, η λειτουργία αυτόματης αναζήτησης κάρτας του οχήματος θα καταναλώσει την ενέργεια της μπαταρίας χαμηλής τάσης και του έξυπνου κλειδιού.

Εκκίνηση του οχήματος όταν η μπαταρία του έξυπνου ηλεκτρικού κλειδιού έχει εξαντληθεί:

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στην καθορισμένη περιοχή αισθητήρα στο κάτω μέρος της μπροστινής ποτηροθήκης.
3. Πατήστε το πλήκτρο START/STOP ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου, για να θέσετε το όχημα υπό τάση.



Εάν παρουσιαστεί βλάβη υψηλής τάσης

Εάν παρουσιαστεί βλάβη και ο πίνακας οργάνων εμφανίσει «Βλάβη ηλεκτρικού συστήματος χαμηλής τάσης. Παρακαλώ σταθμεύστε με ασφάλεια και επικοινωνήστε με κέντρο σέρβις», σταθμεύστε αμέσως σε ασφαλή τοποθεσία και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για βοήθεια.

Εάν το όχημα δεν μπορεί να τεθεί υπό τάση

Απλοί έλεγχοι

Πριν από τον έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει εκκινηθεί ακολουθώντας τη σωστή διαδικασία (βλ. ***Σ123***) και ελέγξτε εάν το καύσιμο είναι επαρκές. Επιπλέον, ελέγξτε εάν το εφεδρικό κλειδί μπορεί να εκκινήσει το όχημα. Εάν μπορεί να εκκινηθεί, το αρχικό κλειδί μπορεί να έχει υποστεί ζημιά. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Εάν δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανένα κλειδί, το σύστημα κλειδιού ή έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει βλάβη. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Εάν το όχημα δεν αποκρίνεται μετά το πάτημα του πλήκτρου

1. Κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη για 10 δευτερόλεπτα ώστε να διαπιστώσετε εάν το όχημα ή ο πίνακας οργάνων αποκρίνεται.
2. Εάν το όχημα ή ο πίνακας οργάνων δεν αποκρίνεται, ελέγξτε εάν οι ακροδέκτες της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι καλά σφιγμένοι.
3. Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει σφιχτεί, ανάψτε τα μπροστινά εσωτερικά φώτα. Εάν τα εσωτερικά φώτα δεν ανάψουν ή είναι αμυδρά, αυτό υποδηλώνει χαμηλό SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
4. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

Εάν ο ηλεκτροκινητήρας περιστρέφει τον κινητήρα με φυσιολογική ταχύτητα αλλά ο κινητήρας δεν εκκινεί

1. Δοκιμάστε να εκκινήσετε ξανά το όχημα.
2. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε πλημμύρισμα καυσίμου λόγω επανειλημμένων προσπαθειών εκκίνησης, σε δυσλειτουργία της μονάδας συστήματος διαχείρισης μπαταρίας ή σε βλάβη στη μονάδα ηλεκτροκινητήρα ή σε άλλα σχετιζόμενα εξαρτήματα.
3. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην μπορεί να εκκινηθεί, απαιτείται ρύθμιση ή επισκευή. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.

Εκκίνηση κινητήρα μετά από πλημμύρισμα καυσίμου

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί, οι επανειλημμένες προσπάθειες εκκίνησης ενδέχεται να οδηγήσουν σε διαρροή καυσίμου.
- Εάν ο κινητήρας πλημμυρίσει με καύσιμο, εκτελέστε χειροκίνητα τις ακόλουθες ενέργειες:
  1. Όταν η ενδεικτική λυχνία «OK» παραμένει αναμμένη, το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ECO και ο κινητήρας είναι σταματημένος, μετακινήστε χειροκίνητα τον επιλογέα ταχυτήτων σε Νεκρά (Neutral).
  2. Πατήστε ταυτόχρονα τα πεντάλ φρένου και γκαζιού μέχρι τη βαθύτερη θέση και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί ο καθαρισμός κυλίνδρων.
- Εάν ο κινητήρας έχει περιστραφεί για 5 δευτερόλεπτα και εξακολουθεί να μην εκκινεί, περιμένετε μερικά λεπτά και εκκινήστε τον ξανά.
- Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην μπορεί να εκκινηθεί, απαιτείται ρύθμιση ή επισκευή. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Εάν ο κινητήρας αποτυγχάνει να εκκινήσει επανειλημμένα και στον πίνακα οργάνων εμφανιστεί το μήνυμα «Αποτυχία εκκίνησης κινητήρα, οδηγήστε σε ασφαλή περιοχή και σταματήστε για έλεγχο», μην προσπαθήσετε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα, διαφορετικά η γεννήτρια και η καλωδίωση θα υπερθερμανθούν.

Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση

- Διατηρήστε τη θέση στη λωρίδα και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Οδηγήστε προσεκτικά το όχημα εκτός του δρόμου σε ασφαλές σημείο
- και ενεργοποιήστε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ).
- Δοκιμάστε να εκκινήσετε ξανά τον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα και παρατηρηθεί απώλεια ισχύος, σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Οδηγήστε το όχημα μακριά από πυκνή κυκλοφορία και σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο. Ενεργοποιήστε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ), ενεργοποιήστε το EPB και επιλέξτε Στάθμευση (Park). Απενεργοποιήστε το A/C και τοποθετήστε προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
2. Εάν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα. Εάν από τον χώρο του κινητήρα ακούγονται ήχοι συριγμού και εκτόξευση ψυκτικού, ανοίξτε το καπό μόνο αφού διαλυθεί ο ατμός. Εάν δεν εκτοξεύεται ψυκτικό, επιβεβαιώστε εάν ο ανεμιστήρας ψύξης λειτουργεί πριν και μετά τη διακοπή. Εάν όχι, απενεργοποιήστε την τροφοδοσία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τον τραυματισμό, κρατήστε το καπό κλειστό μέχρι να μην ρέει πλέον ψυκτικό υγρό. Η ροή ψυκτικού υποδηλώνει υψηλή πίεση στον κινητήρα.

3. Ελέγξτε το καλοριφέρ, τον εύκαμπτο σωλήνα και το κάτω μέρος του οχήματος για εμφανή διαρροή ψυκτικού υγρού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σε ορισμένη απόσταση από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα και την τροχαλία του κινητήρα.

4. Σε περίπτωση διαρροής ψυκτικού, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

5. Εάν δεν υπάρχει εμφανής διαρροή, ελέγξτε το δοχείο διαστολής. Περιμένετε μέχρι το ψυκτικό κινητήρα να κρυώσει μέσα στο φυσιολογικό εύρος θερμοκρασίας πριν ανοίξετε το δοχείο διαστολής. Με τον κινητήρα σε λειτουργία, προσθέστε ψυκτικό μέχρι το άνω σημάδι στάθμης, ασφαλίστε το κάλυμμα, και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για δύο έως τρεις κύκλους (με τον ανεμιστήρα σε λειτουργία και το A/C απενεργοποιημένο). Αφού η θερμοκρασία του ψυκτικού πέσει στο φυσιολογικό εύρος, ελέγξτε ξανά τη στάθμη ψυκτικού. Συμπληρώστε μέχρι την κατάλληλη ένδειξη εφόσον απαιτείται. Σοβαρή απώλεια ψυκτικού υποδηλώνει διαρροή. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό από εκτόξευση ατμού υψηλής θερμοκρασίας και υγρού, μην ανοίγετε το δοχείο διαστολής όταν ο κινητήρας ή το καλοριφέρ είναι ακόμη ζεστά.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

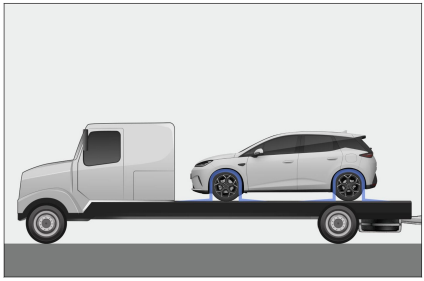
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή την οργάνωση στην οποία είστε μέλος για οδική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Συνιστώμενη μέθοδος μεταφοράς:

- Ρυμουλκούμενο όχημα με πλατφόρμα
- Συνιστάται ρυμούλκηση του οχήματος με ρυμουλκούμενο όχημα πλατφόρμας σε περίπτωση βλάβης. Βεβαιωθείτε ότι και οι τέσσερις τροχοί του οχήματος είναι πάνω από το έδαφος, διότι η ρυμούλκηση μόνο με τους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.

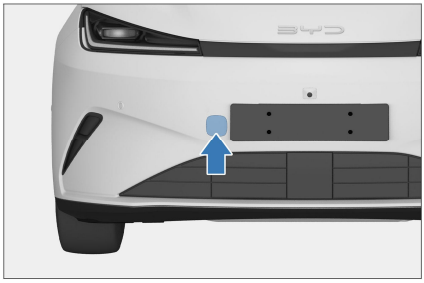


ΠΡΟΣΟΧΗ

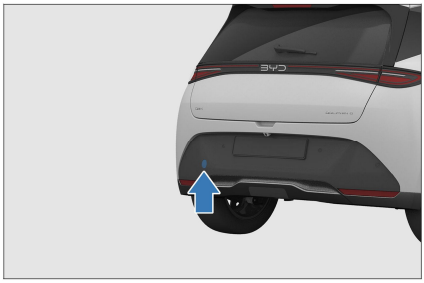
- Όταν μεταφέρετε το όχημα σε πλατφόρμα, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά στερεωμένο για να αποφευχθεί η ολίσθησή του προς τα πίσω.
- Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων πρόσδεσης και εντατήρων, καθώς και η εφαρμογή της μεθόδου «πάνω από τον τροχό» για τη στερέωση του οχήματος.
- Κατά τη στερέωση του οχήματος, αποφύγετε να περάσετε ιμάντες πρόσδεσης, σχοινιά ή άλλες συσκευές στερέωσης μέσα από τους τροχούς ή να τα προσαρτήσετε στο πλαίσιο, την ανάρτηση ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του αμαξώματος, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά, ώστε να αποφευχθούν πιθανές ζημιές.

Κρίκος ρυμούλκησης

Το μπροστινό σημείο τοποθέτησης φαίνεται στην εικόνα.



Το πίσω σημείο πρόσδεσης* φαίνεται στην εικόνα.



- Εάν το όχημα χρειάζεται διάσωση, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις. Εάν αυτές οι προφυλάξεις έρχονται σε αντίθεση με τους ισχύοντες κανονισμούς, να τηρείτε πάντα τους ισχύοντες κανονισμούς για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών στο όχημα ή τραυματισμών.
  - Το όχημα ρυμούλκησης πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και το ρυμουλκούμενο όχημα στη Νεκρά. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km/h.
  - Μην τραβάτε ποτέ το όχημα με απότομες κινήσεις.
  - Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να μεταφέρει κανένα άτομο εκτός από τον οδηγό.
  - Τόσο το ρυμουλκό όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα φώτα αλάρμ.
  - Για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον κρίκο ρυμούλκησης του οχήματος.
  - Η απόσταση μεταξύ του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 4 μέτρα αλλά μικρότερη από 10 μέτρα.
  - Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
  - Κατά τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω είναι καθαρός και ευρύχωρος και ότι κανείς δεν βρίσκεται κοντά στη διάταξη ρυμούλκησης.
  - Κατά τον απεγκλωβισμό του οχήματος, χειριστείτε το έτσι ώστε να κινείται προς την κατεύθυνση της δύναμης έλξης. Απαγορεύεται η έλξη του οχήματος πλευρικά ή κάθετα.
  - Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από οδηγό εντός της καμπίνας, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης σε κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρείτε ποτέ τη ρυμούλκηση με τους κρίκους ρυμούλκησης ενός οχήματος που έχει κολλήσει ή που το κάτω μέρος του ακουμπά στο έδαφος. Καλέστε μια επαγγελματική υπηρεσία οδικής βοήθειας ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Εάν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή με τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα απευθείας.

Αν κλατάρει ελαστικό

- Διατηρήστε τη θέση στη λωρίδα και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Οδηγήστε το όχημα εκτός του πολυσύχναστου δρόμου σε ένα ασφαλές μέρος.
- Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε διασταυρώσεις αυτοκινητοδρόμων.
- Ενεργοποιήστε το EPB και επιλέξτε Στάθμευση (Park).
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου.
- Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
- Για να αποτρέψετε την κύλιση, ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας σφήνα στον τροχό που βρίσκεται διαγώνια απέναντι από το κλαταρισμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίζετε την οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό. Ακόμη και η οδήγηση για μικρή απόσταση με κλαταρισμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά.

Εργαλεία οχήματος

Τα εργαλεία του οχήματος είναι αποθηκευμένα σε μια εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Τα εργαλεία περιλαμβάνουν προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, εργαλείο αφαίρεσης καλυμμάτων παξιμαδιών τροχών, κιτ επισκευής ελαστικού και κρίκο ρυμούλκησης.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπου πρέπει να επισκευάσετε το όχημα μόνοι σας, πρέπει να γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε αυτά τα εργαλεία του οχήματος και πού βρίσκονται.

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

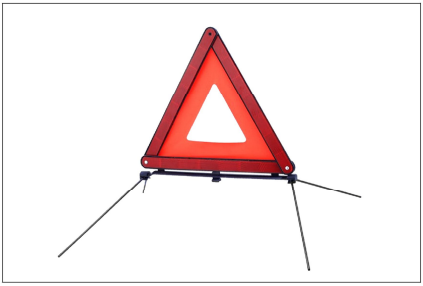
Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τα οχήματα που έρχονται από πίσω και να αποφεύγονται συγκρούσεις λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

ΥΠΕΝΘΎΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για επισκευή, τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο σωστά, σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Η κόκκινη πλευρά του προειδοποιητικού τριγώνου πρέπει να είναι στραμμένη προς τα επερχόμενα οχήματα ώστε να προειδοποιούνται για τον κίνδυνο.
- Μετά τη χρήση του προειδοποιητικού τριγώνου, αποθηκεύστε το ξανά για μελλοντική χρήση.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Συνδέστε τα άκρα για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών*

- Το στεγανοποιητικό ελαστικών χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο πέλμα ή τρυπημάτων. Είναι απλώς μια λύση έκτακτης ανάγκης για να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις, και μόνο για μικρές αποστάσεις έκτακτης ανάγκης, ακόμα και αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το στεγανοποιητικό ελαστικού είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές στα ελαστικά. Εάν ένας τροχός έχει υποστεί ζημιά, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών.
- Το στεγανοποιητικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τους ατμούς του.

Σε περίπτωση επαφής με στεγανοποιητικό ελαστικών:

- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως και καλά το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών καταποθεί κατά λάθος, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε άμεσα άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό, αλλά ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

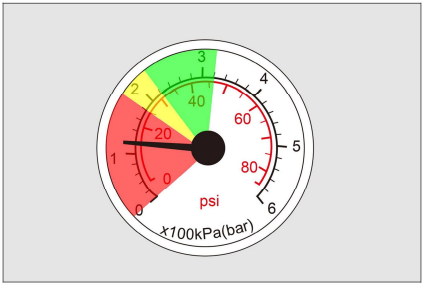
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Ανατρέξτε στις ετικέτες του φουσκωτήρα και του μπουκαλιού στεγανοποιητικού ελαστικού για τον τρόπο χρήσης του κιτ.
- Εάν ο αεροσυμπιεστής πρέπει να συνδεθεί σε πηγή τροφοδοσίας, συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος, εκκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Στη συνέχεια, το στεγανοποιητικό ελαστικών διοχετεύεται στο ελαστικό μέσω του σωλήνα του αεροσυμπιεστή, μαζί με αέρα.

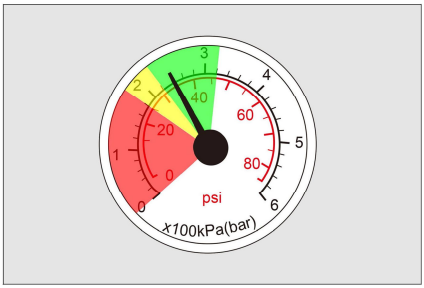
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του αεροσυμπιεστή είναι απενεργοποιημένος πριν τη σύνδεση στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον αεροσυμπιεστή συνεχώς για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά.

- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
  - Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa (1,8 bar) εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή που εμφανίζεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



- Όταν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 180–320 kPa (1,8–3,2 bar) (πράσινη και κίτρινη περιοχή στο σχήμα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω από 80 km/h εντός 1 λεπτού, με μέγιστη απόσταση οδήγησης όχι μεγαλύτερη από 10 km, ώστε το στεγανοποιητικό του ελαστικού να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
  - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa (2,2 bar), οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 km/h.
  - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 130–220 kPa (1,3–2,2 bar), επαναλάβετε τη διαδικασία για να γεμίσετε το ελαστικό με το στεγανοποιητικό και παρατηρήστε την ένδειξη του μετρητή πίεσης στον αεροσυμπιεστή.
  - Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa (1,3 bar), επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών σε ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά αποτελεί μόνο λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανοποιητικό ελαστικών.
- Μετά την επισκευή ενός ελαστικού με το κιτ επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο στεγανοποιητικό ελαστικού και σωλήνες πλήρωσης από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και τις στροφές σε υψηλή ταχύτητα.
- Μην υπερβαίνετε το ανώτατο όριο ταχύτητας των 80 km/h και αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατό. Μην συνεχίσετε την οδήγηση εάν το όχημα παρουσιάζει έντονους κραδασμούς, ασταθή απόδοση ή θόρυβο.
- Αποφύγετε τα χτυπήματα ή τη συμπίεση του στεγανοποιητικού επισκευής ελαστικών, για να διασφαλίσετε τη σταθερή απόδοση του προϊόντος.
- Εάν το στεγανοποιητικό του ελαστικού πλησιάζει στην ημερομηνία λήξης του ή έχει υποστεί κρούση ή συμπίεση, συνιστάται να το αντικαταστήσετε με νέο.

08 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα οχήματος 266
Άλλες πληροφορίες..... 270
Δηλώσεις συμμόρφωσης 273

Δεδομένα οχήματος

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Διαστάσεις

Στοιχείο	Παράμετρος
Μήκος (mm)	4,160
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των πλαϊνών καθρεπτών)	1,825
Ύψος (mm)	1,575
Μεταξόνιο (mm)	2,610
Μετατρόχιο εμπρός (mm)	1,580
Μετατρόχιο πίσω (mm)	1,580
Πρόβολος εμπρός (mm)	860
Πρόβολος πίσω (mm)	690
Γωνία προσέγγισης (°)	14
Γωνία διαφυγής (°)	21,5

Μάζα οχήματος

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	**A**	**B/C**
Βάρος σε ετοιμότητα κίνησης (kg)	1,440	1,555
Φορτίο μπροστινού άξονα (kg)	900	955
Φορτίο πίσω άξονα (kg)	540	600
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1,940	2,040
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1,045	1,095
Φορτίο πίσω άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	895	945
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5	

Κινητήρας

Στοιχείο	Παράμετρος
Μοντέλο	BYD472QC
Τύπος	Τετράχρονη ανάφλεξη
Κυβισμός (L)	1,498
Ονομαστική ισχύς (kW/σ.α.λ.)	72/6000
Μέγιστη καθαρή ισχύς (kW/σ.α.λ.)	72/6000
Μέγιστη ροπή (N·m/σ.α.λ.)	122/(4000–4500)
Πρότυπο εκπομπών	EU 6E

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Παράμετρος		
Επίπεδο εξοπλισμού	**A**	**B**	**C**
Τύπος	Μπαταρία λιθίου φωσφορικού σιδήρου		
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	37,5	47,7	54

Κινητήρας κίνησης

Στοιχείο	Παράμετρος
Μοντέλο	TZ210XYB
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Κίνηση στους εμπρόσθιους τροχούς
Ονομαστική ισχύς/στροφές/ροπή (kW/σ.α.λ./Nm)	55/5000-18000/105
Μέγιστη (peak) ισχύς/στροφές/ροπή (kW/σ.α.λ./Nm)	120/5457-10000/210

Επιδόσεις ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	**A**	**B/C**
Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής (km/h)	180	

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	**A**	**B/C**
Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (%)	30	
Κατανάλωση καυσίμου (L/100 km)	4,3 (WLTC)	

Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	**A**	**B/C**
Προδιαγραφές ελαστικών	225/60 R16	215/50 R18
Πίεση ελαστικών (kPa)	250	260
Απαίτηση δυναμικής ζυγοστάθμισης τροχών (g)	＜ 10	

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (σε βάρος ετοιμότητας κίνησης)

Στοιχείο	Παράμετρος
Κάμπερ εμπρός (°)	-0,69±0,75
Συνολική εμπρόσθια σύγκλιση (°)	0,26±0,16
Γωνία κλίσης πείρου (°)	12,48±0,75
Γωνία Κάστερ (°)	5,14±0,75
Κάμπερ πίσω τροχών (°)	-1,01±0,75
Συνολική πίσω σύγκλιση (°)	0,14±0,50

Σύστημα πέδησης

Στοιχείο	Παράμετρος
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	3-6
Τυπικό πάχος εμπρόσθιου δίσκου φρένων (mm)	26
Ελάχιστο πάχος εμπρόσθιου δίσκου φρένων (mm)	24
Τυπικό πάχος πίσω δίσκου φρένων (mm)	12
Ελάχιστο πάχος πίσω δίσκου φρένων (mm)	10
Τυπικό πάχος εμπρόσθιας τριβής (τακάκι) (mm)	10
Ελάχιστο πάχος εμπρός τακακιού φρένων (mm)	2

Στοιχείο	Παράμετρος
Κανονικό πάχος πίσω πλάκας τριβής (mm)	8,5
Ελάχιστο πάχος πίσω τριβής (τακάκι) (mm)	2,5

Καθίσματα

Στοιχείο	Παράμετρος
Ρύθμιση γωνίας πλάτης εμπρός καθισμάτων	23°±2°
Διαδρομή μετακίνησης εμπρός-πίσω για τα εμπρός καθίσματα	190 mm προς τα εμπρός και 70 mm προς τα πίσω από τη θέση σχεδιασμού· κλίση οδηγού συρόμενης ράγας: 4,5°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των εμπρός καθισμάτων	7,5° προς τα εμπρός και 41° προς τα πίσω από τη θέση σχεδιασμού
Ρύθμιση γωνίας πλάτης πίσω καθισμάτων	25°±2° για τα εξωτερικά καθίσματα και 20°±2° για το μεσαίο κάθισμα
Εύρος ρύθμισης εμπρός-πίσω για τα πίσω καθίσματα	Χωρίς συρόμενη ράγα
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των πίσω καθισμάτων	25°±2° για τα εξωτερικά καθίσματα και 20°±2° για το μεσαίο κάθισμα, σταθερά και μη ρυθμιζόμενα

Συνιστώμενα υγρά και ποσότητες

Στοιχείο	Παράμετρος
Τύπος λαδιού κινητήρα για BYD472QC	C5 0W-16 ή ανώτερο
Ποσότητα λαδιού κινητήρα για BYD472QC (L)	4,2 (με αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα) 4,0 (χωρίς αντικατάσταση φίλτρου λαδιού κινητήρα)
Ειδικός τύπος λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων EHS	EHSF-2LV
Ποσότητα ειδικού λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων EHS (L)	2,9±0,1
Τύπος υγρού φρένων	HZY6
Ποσότητα υγρού φρένων (mL)	1150±50
Τύπος ψυκτικού κινητήρα και ελεγκτή κινητήρα	Υδατικό διάλυμα αιθυλενογλυκόλης
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα και ελεγκτή κινητήρα (L)	4,7±0,5
Τύπος ψυκτικού κινητήρα	Υδατικό διάλυμα αιθυλενογλυκόλης

Στοιχείο	Παράμετρος
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	7,0±0,5

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι συνιστώμενοι τύποι υγρών έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει βλάβες ή ζημιές στα εξαρτήματα.

Άλλες πληροφορίες

Αναγνώριση οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

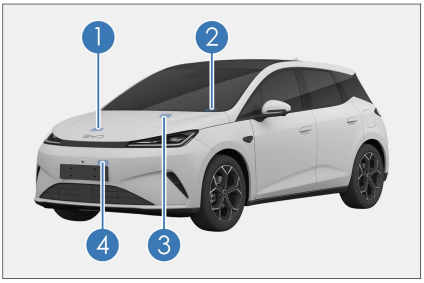
Θέσεις ετικετών VIN:

① Δίπλα στον δακτύλιο κλειδώματος του εσωτερικού πάνελ του μπροστινού καπό

② Στην αριστερή πλευρά του εγκάρσιου δοκού κάτω από το παρμπρίζ

③ Στο πίσω μέρος του πίσω ηλεκτροκινητήρα

④ Πάνω στη δοκό του μπροστινού προφυλακτήρα

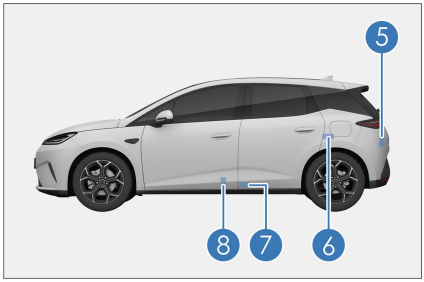


⑤ Στο εσωτερικό πάνελ της πόρτας χώρου αποσκευών

⑥ Στην μεταλλική επιφάνεια του περιβλήματος του αριστερού πίσω τροχού

⑦ Στην επιφάνεια της μεταλλικής πλάκας στο εσωτερικό του μαρσπιέ της αριστερής πίσω πόρτας

⑧ Στην επιφάνεια της μεταλλικής πλάκας στην κάτω αριστερή γωνία της μπροστινής αριστερής πόρτας



Θέση του χαραγμένου αριθμού VIN:

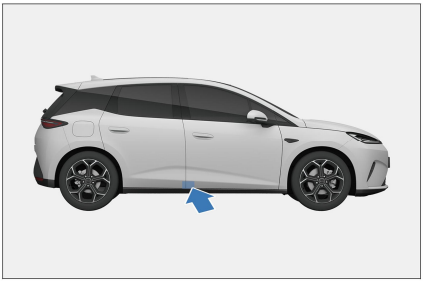
Ο VIN είναι χαραγμένος κάτω από το μπροστινό δεξί κάθισμα.

Μετά τη σύνδεση του VDS, ο Αριθμός Αναγνώρισης Οχήματος (VIN) εμφανίζεται στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας VDS.



Αναγνωριστική πινακίδα οχήματος

Η αναγνωριστική πινακίδα του οχήματος βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς κολώνας Β.



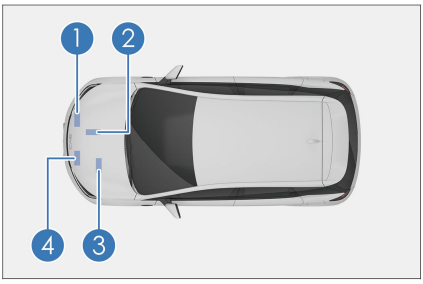
Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα και ηλεκτροκινητήρα κίνησης

① Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα είναι επικολλημένα δεξιά από το μάνταλο του καπό στο εσωτερικό πάνελ του καπό.

② Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα είναι χαραγμένα στην πλευρά εισαγωγής της επιφάνειας σύνδεσης του κορμού των κυλίνδρων.

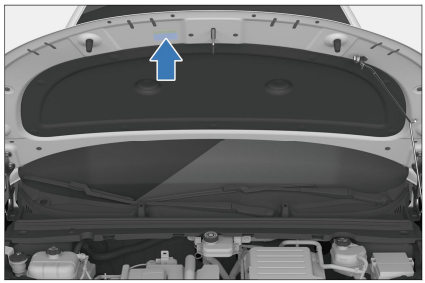
③ Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του ηλεκτροκινητήρα κίνησης είναι χαραγμένα στο κέλυφος του κινητήρα.

④ Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του ηλεκτροκινητήρα κίνησης είναι επικολλημένα αριστερά από το μάνταλο του καπό στο εσωτερικό πάνελ του καπό.

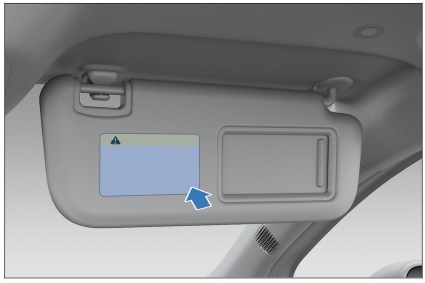


Ετικέτες Προειδοποίησης

Αυτοκόλλητο συστήματος A/C και ανεμιστήρα ψύξης



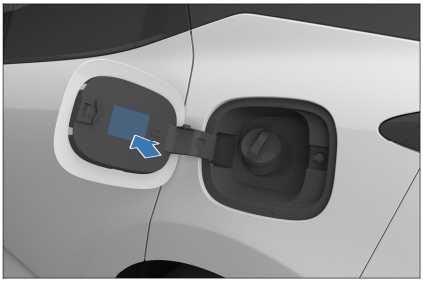
Η ετικέτα προειδοποίησης του αερόσακου είναι τυπωμένη στο δεξιό σκίαστρο.



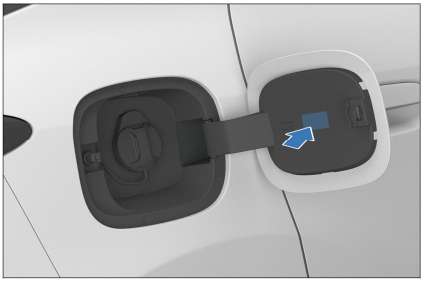
Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι τοποθετημένη κάτω από τον δακτύλιο ασφάλισης της αριστερής κολόνας B.



Η ένδειξη βενζίνης είναι επικολλημένη στην εσωτερική πλευρά της πόρτας του ρεζερβουάρ.



Η ετικέτα προειδοποίησης φόρτισης είναι επικολλημένη στο εσωτερικό της πόρτας της θύρας φόρτισης.



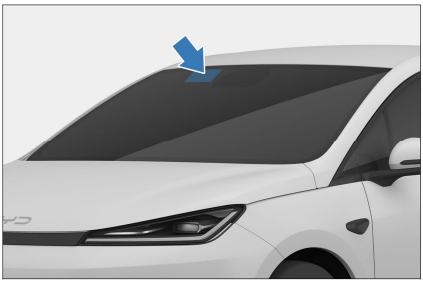
Προειδοποιήσεις σχετικά με τους μηχανισμούς στήριξης

Οι μηχανισμοί στήριξης σε αυτό το όχημα μπορεί να είναι επικίνδυνοι. Μην τους αποσυναρμολογείτε και μην τους επισκευάζετε μόνοι σας. Οι ετικέτες σε αυτά τα προϊόντα ορίζονται ως εξής:

Ετικέτα	Ορισμός
	Προειδοποίηση
	Κύλινδρος υπό πίεση
	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης
	Όχι γυμνή φλόγα
	Δεν πρέπει να συντηρείται από τους χρήστες
	Ανακυκλώστε ξεχωριστά (Σημείωση: Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.)
	Όχι ανακίνηση ή περιστροφή

Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη

Η θέση τοποθέτησης του πομποδέκτη βρίσκεται επάνω δεξιά στο παρμπρίζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε τον αυτοκόλλητο πομποδέκτη με το πλαίσιο του κρυστάλλου ή άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Ραδιοσυχνότητα

Το όχημα διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση https://cn–prod.byd.com/eu/eu–doc.

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127±20 kHz	15 W
Μονάδα πομπού παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	434 MHz	10 mW
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125 kHz	10 W
Έξυπνο κλειδί	434 MHz	10 dBm
Κεραία ECALL 4G	703–960 MHz	23 dBm
	1,71–2,69 GHz	
Συσκευή NFC	13,56 MHz	2,5 W

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Κεραία Bluetooth	2,402–2,48 GHz	8 dBm
Κεραία 4G	703–960 MHz 1,71–2,69 GHz	23 dBm
Κεραία Wi-Fi	2,402–2,482 GHz 5,17–5,835 GHz	16 dBm
Εμπρός ραντάρ mmWave	76–79 GHz	4,5 W
Ραντάρ γωνίας mmWave	76–79 GHz	4,5 W

Έξυπνο κλειδί

	Ουζμπεκιστάν Μοντέλο: D1–92
	Χώρες της ΕΕ Μοντέλο: D1–92
	Βραζιλία Μοντέλο: D1–92 Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.
	Ιαπωνία Μοντέλο: D1–315

Επιστολή

Bluetooth.....208

A

Αεραγωγοί 220

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS) 191

Άλλες προειδοποιήσεις σφάλματος του Πίνακα Οργάνων.....52

Αν κλατάρει ελαστικό.....261

Αναγνώριση οχήματος 270

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων.....71

Ανακλαστικό γιλέκο 256

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)*...187

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων 77

Αποθήκευση οχήματος.....244

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.....223

Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου* 226

Ασφάλειες 252

Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος * 221

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) .132

Αυτο-συντήρηση 241

B

Βοηθός BYD 207

Δ

Δηλώσεις συμμόρφωσης 273

Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού 88

Διακόπτες πόρτας οδηγού 83

Διακόπτες τιμονιού.....72

Διακόπτες φωτισμού..... 80

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού 85

Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού 85

Διακόπτης ηλιορολού*..... 88

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων..... 75

Διακόπτης φώτων αλάρμ..... 86

Διέλευση από νερά..... 120

E

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί..... 256

Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση 258

Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί 258

Εάν παρουσιαστεί βλάβη υψηλής τάσης 256

Εάν το όχημα δεν μπορεί να τεθεί υπό τάση 257

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση ... 259

Εγγραφή λογαριασμού*..... 220

Εγκατάσταση Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών 23

Εισαγωγή λειτουργικής κατάστασης συστήματος Dual-Mode..... 27

Εκκίνηση του οχήματος 123

Ελαστικά..... 250

Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας..... 156

Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες..... 42

Ενημέρωση OTA*..... 209

Ενσωματωμένη παροχή ρεύματος 225

Εξοικονόμηση καυσίμου και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος 116

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης 66

Εξωτερικός Καθαρισμός..... 238

Επιλογή λειτουργικής κατάστασης του συστήματος Dual-Mode..... 29

Επισκόπηση αερόσακων 15
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας.....12
Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας ...78
Ετικέτες Προειδοποίησης.....271

Η

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB).....129

Θ

Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη.....273
Θήκες πόρτας 221
Θήκη αποκομμάτων.....221
Θήκη γυαλιών*.....222
Θύρες USB 224

Κ

Καθαρισμός εσωτερικού 240
Κανονική συντήρηση.....235
Καπό.....245
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος* 220
Καύσιμα 115
Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα (CO) 120
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά.....67
Κλειδιά 56
Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα.....60
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....87
Κουμπιά A/C 216
Κύκλος και εργασίες συντήρησης.....230

Λ

Λειτουργία σκηνικού* 206

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων 249
Μεταφορά αποσκευών 118
Μηχανή 246
Μπαταρία υψηλής τάσης 108
Μπαταρία χαμηλής τάσης.....110

Ν

Ντουλαπάκι συνοδηγού..... 222
Ντουλαπάκι συνοδηγού..... 222

Ο

Οδήγηση 125
Οδηγίες Εκφόρτισης*..... 102
Οδηγίες φόρτισης..... 92
Οθόνη Αυτονομίας* 107
Οθόνη αφής Infotainment..... 204
Οθόνη περιμετρικής προβολής (AVM)* . 192
Οθόνη Συστήματος Infotainment 205
Οικονομική Οδήγηση Καυσίμου 127
Οπίσθια Υποβοήθηση ασφαλείας* 180
Ορισμός λειτουργίας..... 217

Π

Περιγραφή Ενδεικτικών/Προειδοποιητικών Λυχνιών..... 44
Περίοδος στρωσίματος.....112
Πίνακας Οργάνων 40
Πλαϊνοί καθρέπτες..... 79
Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας..... 170
Ποτηροθήκη 223
Προβολή τηλεφώνου*..... 209
Πρόληψη πυρκαγιών..... 121
Προσκέφαλα..... 71

Προστασία Οχήματος από Διάβρωση 236
Προτάσεις χρήσης οχήματος 114
Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση 113
Προφυλάξεις για τα καθίσματα 68
Προφυλάξεις για τη λειτουργία του συστήματος διπλής λειτουργίας 30
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση 133

Ρ

Ρυθμίσεις 206
Ρύθμιση στόχου SOC* 104
Ρύθμιση του τιμονιού 75
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων 69
Ρυμούλκηση τρέιλερ* 112

Σ

Σκίαστρο 223
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων..... 34
Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής..... 237
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου 18
Σύστημα A/C 248
Σύστημα ακινητοποιητή Θύρας Φόρτισης..... 106
Σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) 189
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS) 186
Σύστημα πέδησης..... 247
Σύστημα πλύσης παρμπρίζ 248
Σύστημα Συναγερμού Αντικλεπτικής Προστασίας..... 32
Σύστημα υποβοήθησης οδηγού 137
Σύστημα Ψυκτικού Υγρού 247
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης 198
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών..... 22
Σχετικά με την εφαρμογή BYD* 220

Τ

Τεχνικά χαρακτηριστικά 266
Το αυτοκίνητό μου*..... 209
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων*.... 223
Τύποι αερόσακων..... 16

Υ

Υποβοήθηση οδηγού 144
Υποβοήθηση στάθμευσης..... 194
Υποδοχή κάρτας SD..... 225

Φ

Φόρτιση..... 96

Χ

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων 128
Χειριστήρια κλιματισμού 216
Χειρολαβές..... 224
Χειρονομίες και αποκρίσεις 208
Χρήση ζωνών ασφαλείας 13

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
EDR	Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων	EPB	Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης
AVH	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος	ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
ISOFIX	Διόρθωση του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης	HEV	Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα
EV	Ηλεκτρικό Όχημα	NORMAL	Κανονικη
SPORT	Σπορ	ECO	Οικονομία
MAX	Ανώτατο όριο	E-Call	Κλήση έκτακτης ανάγκης
SOC	Κατάσταση φόρτισης	ACC	Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας
FCW	Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης	TSR	Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας
ELKA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης	LDP	Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα
LDW	Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα	LDA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
RCTB	Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας
BSD	Ανίχνευση τυφλών σημείων	DMS	Σύστημα παρακολούθησης οδηγού
TPMS	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	AVM	Αυτόματος έλεγχος οχήματος
AVAS	Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων	TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
MCB	Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων	ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών
ESC	Ηλεκτρονικός ελεγκτής σταθερότητας	VDC	Έλεγχος δυναμικής οχήματος
HHC	Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα	MIN	Ελάχιστο
HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης	HDC	Σύστημα ελέγχου καθόδου

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
CDP	Ελεγχόμενη Επιβράδυνση για Φρένο Στάθμευσης	CST	Άνετη στάθμευση
VIN	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος		

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 07.2026 el_V0