

**\*I - Επιθεώρηση**  
**\*R - Αντικατάσταση**

|    | Διάστημα σε μήνες:                                                                                                 | 12                                            | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  | 108 | 120 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|    | Χλμ. x 1.000:                                                                                                      | 15                                            | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|    | Μίλια x 1.000:                                                                                                     | 10                                            | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  | 90  | 100 |
| 1  | Ψυκτικό υγρό ηλεκτρικής μονάδας ελέγχου:                                                                           | -                                             | -  | -  | -  | -  | R  | -   | -   | -   | -   |
| 2  | Άξονας μετάδοσης κίνησης και προστατευτικά καλύμματα:                                                              | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 3  | Στάθμη ψυκτικού υγρού της ηλεκτρικής μονάδας ελέγχου (Προσθήκη ψυκτικού υγρού εάν απαιτείται):                     | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 4  | Φίλτρο καμπίνας αέρος & ελέγχου κλιματισμού:                                                                       | -                                             | R  | -  | R  | -  | R  | -   | R   | -   | R   |
| 5  | Τακάκια και δίσκοι φρένων (4 τμχ):                                                                                 | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 6  | Γραμμές και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων:                                                                              | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 7  | Στάθμη υγρού φρένων (προσθήκη υγρού εάν απαιτείται):                                                               | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 8  | Υγρό φρένων:                                                                                                       | -                                             | R  | -  | R  | -  | R  | -   | R   | -   | R   |
| 9  | Αρθρώσεις εμπρόσθιου συστήματος κατεύθυνσης:                                                                       | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 10 | Σύστημα ανάρτησης (μπροστινά και πίσω σπειροειδή ελατήρια, αμορτισέρ, προσκρουστήρας και πλαστικό κάλυμμα σκόνης): | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 11 | Ελαστικά (φθορά πέλματος και πίεση):                                                                               | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 12 | Μπαταρία υψηλής τάσης (δίσκος, θωράκιση και ράβδος αποφυγής σύγκρουσης):                                           | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 13 | Εξαρτήματα συστήματος μετάδοσης κίνησης(πλεξούδα καλωδίωσης υψηλής τάσης και ηλεκτρικά εξαρτήματα υψηλής τάσης):   | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 14 | Σωλήνες εξάτμισης και σύνδεση:                                                                                     | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 15 | Πώμα ρεζερβουάρ καυσίμου, σωλήνας καυσίμου και σύνδεση:                                                            | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 16 | Στάθμη ψυκτικού υγρού κινητήρα (Προσθήκη ψυκτικού υγρού εάν απαιτείται):                                           | -                                             | I  | -  | I  | -  | I  | -   | I   | -   | I   |
| 17 | Λάδι και φίλτρο γκρανιζίων EHS (Ηλεκτρικό Υβριδικό Σύστημα):                                                       | Αντικατάσταση κάθε 300.000km.                 |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 18 | Φίλτρο αέρα εισαγωγής κινητήρα:                                                                                    | -                                             | R  | -  | R  | -  | R  | -   | R   | -   | R   |
| 29 | Λάδι και φίλτρο κινητήρα:                                                                                          | R                                             | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   | R   | R   |
| 20 | Μπουζί:                                                                                                            | Αντικατάσταση κάθε 45.000 χλμ. / 30.000 μίλια |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| 21 | Φίλτρο καυσίμου:                                                                                                   | -                                             | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   |
| 22 | Φίλτρο σκόνης δοχείου άνθρακα:                                                                                     | -                                             | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -   |

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται με βάση την ένδειξη του οδομέτρου (συνολικά χιλιόμετρα) ή τους μήνες, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο.  
Για μια λεπτομερή επισκόπηση του προγράμματος συντήρησης, ανατρέξτε στο περιεχόμενο του εγχειριδίου κατόχου του αντίστοιχου μοντέλου.

**Applicable for models :**

**ΑΤΤΟ 2 DMi**

