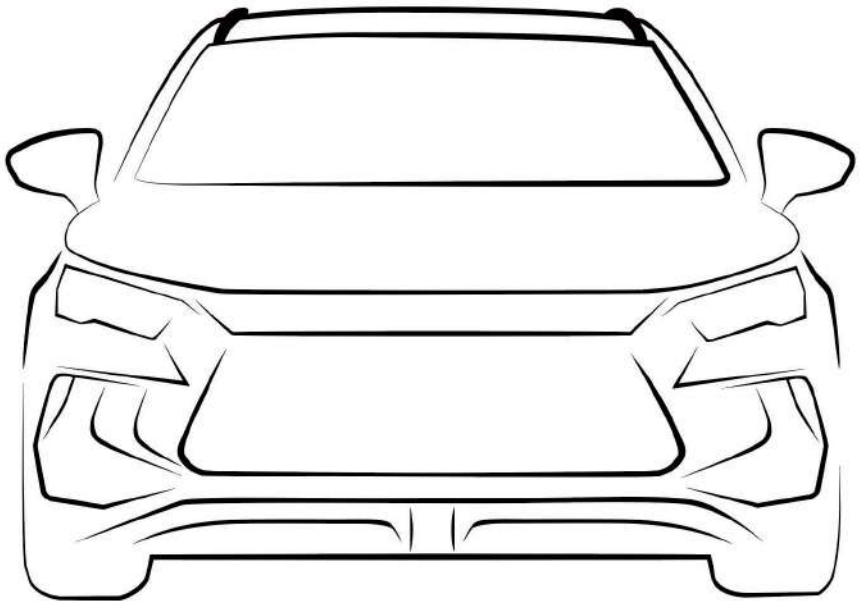




# BYD SEALION 5

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ



# Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Industry Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο. Η αντικατάσταση οποιωνδήποτε μερών του οχήματος με μη γνήσια ανταλλακτικά ή η τροποποίησή του θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος, ιδιαίτερα την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα. Τυχόν ζημιές και προβλήματα απόδοσης του οχήματος που προκύπτουν από τα παραπάνω δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν την εθνική νομοθεσία και κανονισμούς και τους κανονισμούς των τοπικών αρχών.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι σημαντικά και ευπρόσδεκτα. Για καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε να παρέχετε ακριβείς πληροφορίες επικοινωνίας. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής, παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατό για ενημέρωση. Επιπλέον, παρακαλούμε να δίνετε προσοχή σε νόμους, κανονισμούς και τοπικές πολιτικές σχετικά με την αδειοδότηση στη χώρα σας και να ταξινομήσετε έγκαιρα το όχημά σας, ώστε να αποφύγετε πιθανά προβλήματα αδειοδότησης.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (\*) σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο όταν το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμό ή ζημιά. Οι τύποι υποδείξεις ορίζονται ως εξής:

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για να διασφαλιστεί η ατομική σας ασφάλεια.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.



Το είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια εργασία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα γεγονός που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο αποσκοπεί στο να σας βοηθήσει στη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στο συμβόλαιο (εάν υπάρχει) που αντιστοιχεί σε αυτό το προϊόν ή αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

## **Βιώσιμη Ανάπτυξη**

Το BYD SEALION 5, ως υβριδικό επιβατικό αυτοκίνητο, είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν που δημιουργήθηκε από την BYD. Για πληροφορίες σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος του αυτοκινήτου σας, παρακαλούμε επικοινωνήστε μέσω του <https://reach.bydeurope.com>.

Όλοι έχουν την ευθύνη να προστατεύουν το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τυχόν απορρίμματα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

## **Επικοινωνία**

Εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσεις σχετικά με πολιτικές ή διαδικασίες ή χρειάζεστε πρόσθετη βοήθεια, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών μας.

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: [Autoservice.contact@byd.com](mailto:Autoservice.contact@byd.com)

Εάν χρειάζεστε οδική βοήθεια 24/7 ή επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (9:00-18:00, Δευτέρα έως Σάββατο), παρακαλώ καλέστε: 00800-10203000

**Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Industry Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.**

**Κανένα μέρος αυτού του εγγράφου δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή σε οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Industry Co., Ltd.**

**Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος**

## Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό .....	7
Ταμπλό .....	8
Εσωτερικό .....	9
Πόρτες .....	10

## Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας .....	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας .....	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας .....	12
Αερόσακοι .....	15
Επισκόπηση αερόσακου .....	15
Τύποι Αερόσακων .....	17
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου και προφυλάξεις .....	19
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά ...	24
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά .....	24
Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά .....	24
Λειτουργίες Λειτουργίας του Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM) .....	30
Λειτουργίες Λειτουργίας του Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM) .....	30
Επιλογή Λειτουργίας Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM) .....	31
Προφυλάξεις για Λειτουργίες του Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM) .....	32
Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας ...	35
Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας .....	35
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων .	36
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων .....	36

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας οργάνων .....	42
-----------------------	----

Προβολή πίνακα οργάνων .....	42
Ενδείξεις πίνακα οργάνων .....	43

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πόρτες και κλειδιά .....	56
Κλειδιά .....	56
Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών .....	60
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης .....	67
Παιδική ασφάλεια .....	69
Κάθισμα .....	69
Προφυλάξεις καθισμάτων .....	69
Ρύθμιση μπροστών καθισμάτων .....	70
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα .....	71
Ρύθμιση στηριγμάτων κεφαλής πίσω καθισμάτων .....	71
Τιμόνι .....	72
Διακόπτες τιμονιού .....	72
Ρύθμιση του τιμονιού .....	75
Υαλοκαθαριστήρες .....	76
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα .....	76
Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων .....	78
Καθρέφτης οπισθοπορείας .....	79
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας ..	79
Πλαϊνοί καθρέφτες .....	80
Διακόπτες .....	81
Διακόπτες φώτων .....	81
Συναρμολόγηση Διακόπτη Πόρτας Οδηγού .....	83
Διακόπτης χειριστηρίου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού .....	85
Διακόπτης χιλιομετρική .....	85
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού .....	86

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου .....	87
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού .....	87
Διακόπτης Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης ....	88

## **ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ**

### **Οδηγίες Φόρτισης/Αποφόρτισης.....90**

Οδηγίες φόρτισης .....	90
Μέθοδος φόρτισης .....	94
Οδηγίες Εκφόρτισης .....	100
Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης .....	103
Λειτουργία Ισοροπίας SOC .....	104

### **Μπαταρία..... 106**

Μπαταρία υψηλής τάσης .....	106
Μπαταρία χαμηλής τάσης .....	107

### **Προφυλάξεις κατά τη χρήση..... 109**

Στρώσιμο .....	109
Ρυμούκηση τρέιλερ* .....	109
Οδηγίες Ασφαλούς Οδήγησης .....	118
Συστάσεις αναφορικά με τη χρήση του οχήματος .....	118
Βενζινάδικο .....	119
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος .....	120
Μεταφορά αποσκευών .....	121

Κίνδυνος δηλητηρίασης μονοξειδίου του  
άνθρακα (CO)..... 123

Κίνηση σε νερό.....123

Προστασία κατά της πυρκαγιάς.....125

### **Εκκίνηση και οδήγηση..... 126**

Εκκίνηση του οχήματος .....	126
Απομακρυσμένη εκκίνηση .....	127
Οδήγηση του οχήματος .....	127
Επιλογέας ταχυτήτων .....	129
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).....	131

Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH) .....	134
Προφυλάξεις οδήγησης .....	135

### **Υποβοήθηση οδηγού..... 138**

Οδηγίες συστημάτων Υποβοήθησης  
Οδήγησης..... 138

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας  
(ACC)..... 145

Έξυπνο σύστημα διατήρησης ταχύτητας  
(ICC)..... 155

Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)  
..... 158

Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης  
(FCW)..... 159

Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης  
(AEB)..... 162

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)  
..... 166

Υποβοήθηση εκτροπής λωρίδας (LDA) .168

Λωρίδα Σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης  
(ELKA)..... 172

Ανίχνευση Τυφλού Σημείου (BSD)..... 176

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)  
..... 177

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης  
(RCW)..... 179

Είδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας  
όπισθεν (RCTA)..... 181

Πέδηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας  
όπισθεν (RCTB)..... 183

Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας (IHBC)  
..... 185

Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών ... 187

Σύστημα Πανοραμικής Θέασης (AVM)\* .187

Σύστημα Οπίσθιας Εικόνας\* ..... 189

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης (PAS)  
..... 190

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης  
ελαστικών (TPMS)..... 194

Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)\*  
..... 195

Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (CPD) ...	197
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης .....	199
<b>Άλλες κύριες λειτουργίες .....</b>	<b>204</b>
Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού οχήματος* .....	204

## **ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

<b>Σύστημα πολυμέσων .....</b>	<b>208</b>
Οθόνη Αφής Πολυμέσων .....	208
Μπάρα πλοήγησης .....	209
Χειρονομίες και απαντήσεις .....	209
Αναβάθμιση OTA .....	209
BYD Assistant .....	210
Κλήση Bluetooth .....	211
Διαχείριση αρχείων .....	211
<b>Σύστημα A/C .....</b>	<b>212</b>
Πίνακας Ελέγχου A/C .....	212
Διεπαφή Ρυθμίσεων A/C .....	213
Ορισμός Λειτουργιών .....	214
Αεραγωγοί κλιματισμού .....	217
<b>Εφαρμογή BYD .....</b>	<b>217</b>
Σχετικά με την εφαρμογή BYD .....	217
Εγγραφή λογαριασμού .....	218
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος .....	218
Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων .....	219
<b>Χώρος Αποθήκευσης .....</b>	<b>219</b>
Θήκες στις πόρτες .....	219
Ντουλαπάκι συνοδηγού .....	219
Θήκη αποκομμάτων .....	219
Κεντρική Θήκη .....	219
Θήκη γυαλιών .....	220
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων .....	220
Ποτηροθήκη .....	220

<b>Άλλες συσκευές .....</b>	<b>221</b>
Σκιάδιο .....	221
Χειρολαβές .....	221
Θύρες USB .....	221
Αναμονή Ισχύος 12V .....	222
Ράφι .....	222
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου* .....	223

## **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

<b>Πληροφορίες συντήρησης .....</b>	<b>226</b>
Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα .....	226
<b>Τακτική Συντήρηση .....</b>	<b>229</b>
Τακτική Συντήρηση .....	229
Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος .....	230
Συμβουλές συντήρησης χρώματος .....	231
Καθαρισμός εξωτερικού .....	232
Καθαρισμός εσωτερικού .....	234
<b>Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο .</b>	<b>235</b>
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο .....	235
Αποθήκευση οχήματος .....	238
Καπό .....	238
Συντήρηση Κινητήρα .....	239
Σύστημα ψύξης .....	240
Σύστημα πέδησης .....	241
Πλυστικό σύστημα .....	242
Σύστημα A/C .....	242
Συντήρηση Υαλοκαθαριστήρων .....	243
Ελαστικό .....	243
Ασφάλειες .....	246

## **Εάν παρουσιαστεί βλάβη**

<b>Εάν παρουσιαστεί βλάβη .....</b>	<b>254</b>
Ανακλαστικό γιλέκο .....	254
Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου	

κλειδιού .....	254
Εάν υπάρχει σφάλμα υψηλής τάσης .....	254
Εάν το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί .....	254
Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση .....	255
Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί .....	255
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση ...	256
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό .....	258

## **Προδιαγραφές οχήματος**

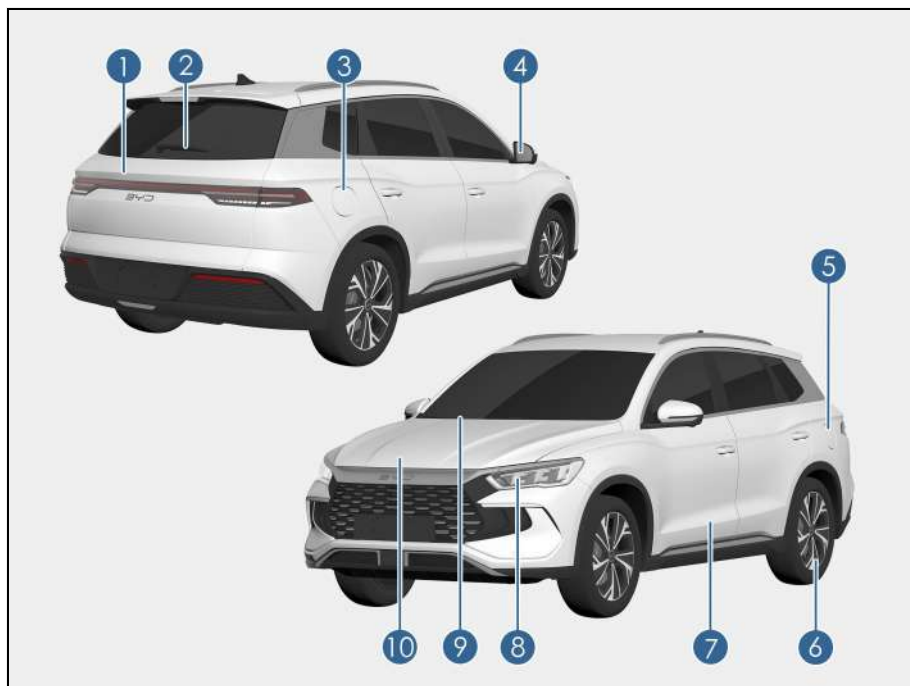
<b>Πληροφορίες δεδομένων .....</b>	<b>264</b>
Δεδομένα οχήματος .....	264
<b>Πληροφορίες προτροπής .....</b>	<b>268</b>
Αριθμός πλαισίου οχήματος .....	268
Προειδοποιητικές ετικέτες .....	269
Θέση στερέωσης αναμεταδότη .....	271
<b>Δηλώσεις συμμόρφωσης .....</b>	<b>271</b>
Δηλώσεις συμμόρφωσης .....	271

## **Λίστα συντομογραφιών**

<b>Συντμήσεις .....</b>	<b>279</b>
-------------------------	------------

# Ευρετήριο εικόνων

## Εξωτερικό



1 Πίσω πόρτα **P61**

2 Πίσω υαλοκαθαριστήρας **P75**

3 Πόρτα θύρας φόρτισης **P93**

4 Πλευρικοί καθρέπτες **P77**

5 Κάλυμμα θύρας ανεφοδιασμού **P117**

Ανεφοδιασμός **P117**

6 Ελαστικά **P235**

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού **P250**

7 Πόρτες **P58**

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα Θυρών **P58**

8 Φώτα **P229**

9 Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας **P75**

10 Καπό **P230**

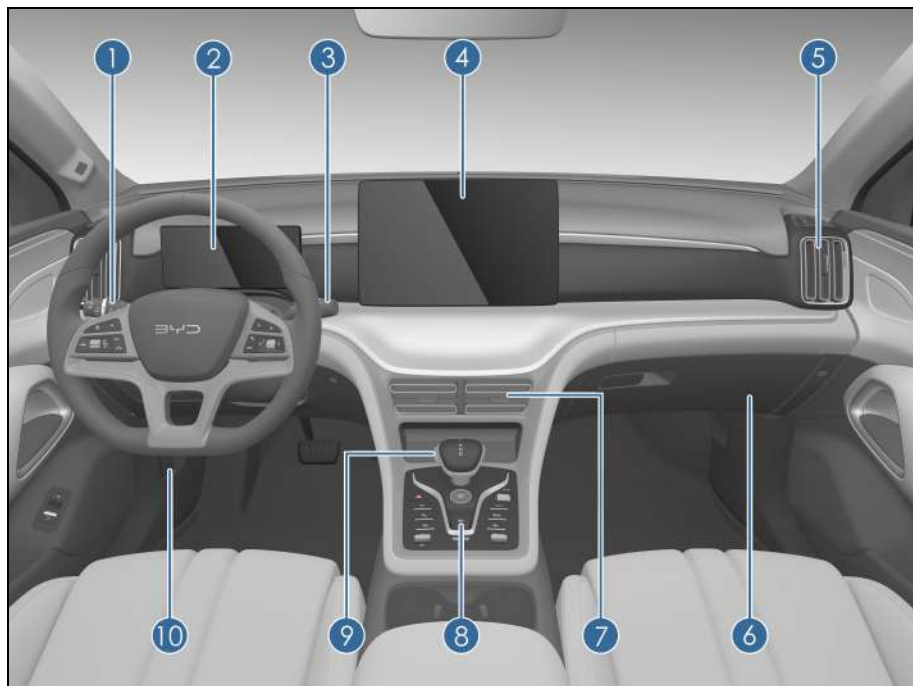
Σύστημα ψύξης **P232**

Σύστημα Πέδησης **P233**

Εκτοξευτήρας πλύσης **P233**

Πινακίδα Ασφαλειοθήκης Κάτω από το Καπό **P238**

# Ταμπλό



1 Διακόπτες φώτων **P78**

Διακόπτης Οδομετρητή **P82**

2 Πίνακας οργάνων **P40**

3 Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα **P73**

4 Οθόνη αφής πολυμέσων **P200**

5 Πλευρικός αεραγωγός μπροστινού καθίσματος **P208**

6 Ντουλαπάκι **P210**

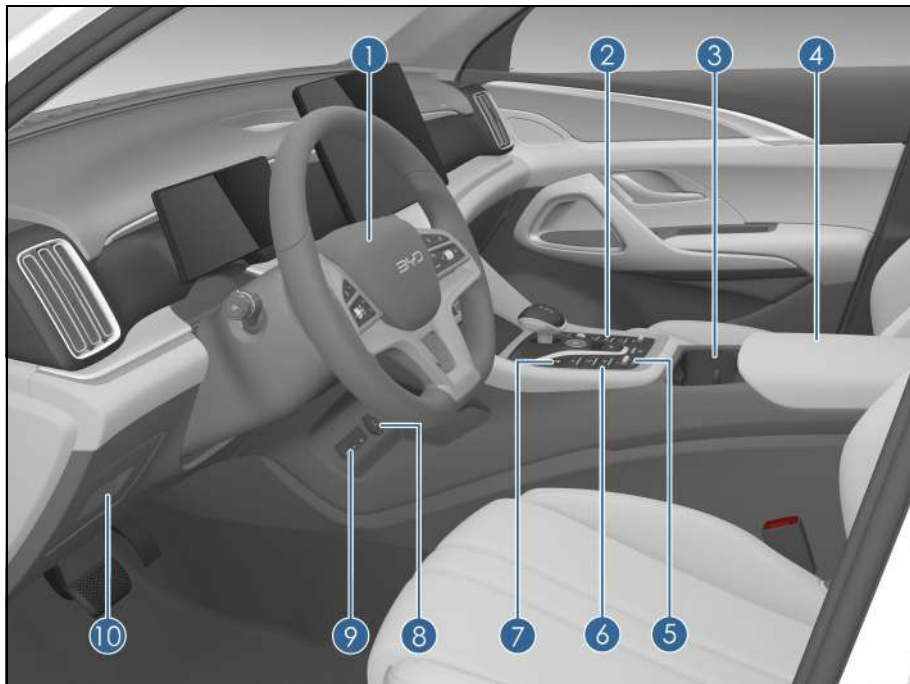
7 Μπροστινός κεντρικός αεραγωγός **P208**

8 Ηλεκτρικό Χειρόφρενο(EPB) **P128**

9 Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων **P127**

10 Λαβή ανοίγματος καπό **P230**

# Εσωτερικό



1 Τιμόνι

Ομάδα Διακοπών Τιμονιού **P70**

Ρύθμιση Τιμονιού **P73**

2 Πίνακας A/C **P203**

3 Θήκη ποτηριού μπροστινού καθίσματος **P211**

4 Θήκη κεντρικής κονσόλας **P210**

5 Ομάδα διακοπών λειτουργίας **P30**

6 Διακόπτης Πίσω Ραντάρ(RRPS) **P184**

Διακόπτης Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου **P169**

Διακόπτης AVH **P131**

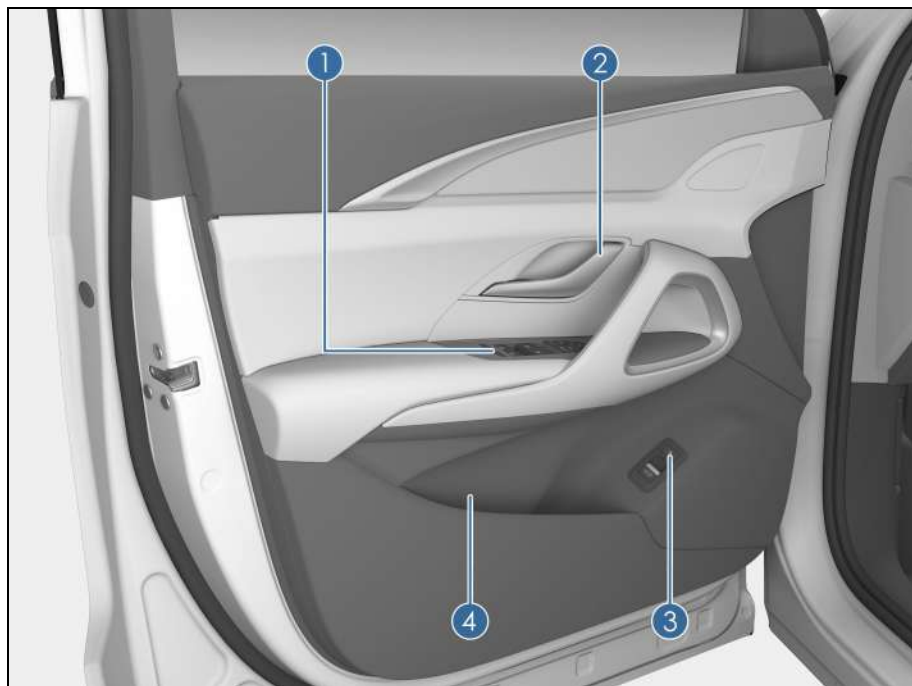
7 Διακόπτης φωτός προειδοποίησης κινδύνου **P84**

8 12 V ισχύς αναμονής **P213**

9 Θύρες USB **P212**

10 Θήκη χαρτονομισμάτων **P210**

# Πόρτες



1 Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων **P80**

Κεντρικό Κλείδωμα Θυρών **P82**

Κουμπί Κλειδώματος Παραθύρων **P82**

2 Εσωτερική λαβή πόρτας **P58**

3 Κουμπί εσωτερικής πίσω πόρτας \* **P61**

Διακόπτης Καλύμματος Στομίου  
Ανεφοδιασμού **P117**

4 Θήκες θυρών **P210**

# 01 Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας ..... 12

Αερόσακοι ..... 15

Συστήματα συγκράτησης για παιδιά ..... 24

Λειτουργίες Λειτουργίας του Συστήματος  
Διπλής Λειτουργίας (DM) ..... 30

Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας ..... 35

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων ..... 36

# Ζώνες ασφαλείας

## Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τις απώλειες (τραυματισμούς/θανάτους) σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, απότομου χειρισμού του τιμονιού ή συγκρούσεων. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι όλοι οι επιβάτες φορούν τις ζώνες ασφαλείας πριν από την οδήγηση του οχήματος, ώστε να αποτραπεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα συγκράτησης σύμφωνα με την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (δείτε **P23** σε αυτό το κεφάλαιο).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα πριν από την επιβεβαίωση και την κατάλληλη τοποθέτηση.
- Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντα να δένουν τις ζώνες ασφαλείας τους όταν βρίσκονται στο όχημα. Η μη συμμόρφωση αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούν

πάντα ζώνες ασφαλείας και κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών CRS. Σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης, τα παιδιά που δεν φορούν ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Ομοίως, μην επιτρέπεται στα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά, ώστε να μην μπορούν να προστατευθούν πλήρως σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

### Μηχανισμός Έκτακτης Ασφάλισης (ELR)

- Κατά τη διάρκεια απότομης στροφής, φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, ή όταν ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Οι επιβάτες μπορούν να κινούνται ελεύθερα όταν το όχημα κινείται ομαλά και οι ζώνες ασφαλείας τραβιούνται ή επαναφέρονται αργά.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω υπερβολικά γρήγορης επαναφοράς, είναι απαραίτητο να τραβήξετε τον ιμάντα ώστε να χαλαρώσει ελαφρώς και να επανέλθει, ώστε η ζώνη ασφαλείας να μπορεί να τραβηχτεί ομαλά.

### Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης\*

Όταν το όχημα υποστεί σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας επαναφέρει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για επιπλέον προστασία του οδηγού και των επιβατών. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη σε κάποιο βαθμό, ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

### Χρήση ζωνών ασφαλείας

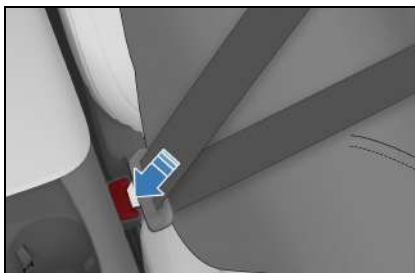
1. Ρυθμίστε το κάθισμα στην κατάλληλη θέση και ρυθμίστε την πλάτη στην κατάλληλη γωνία. (Δείτε **P68**)

2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
  - Διατηρείτε σωστή στάση καθίσματος και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας για να τη φορέσετε διαγώνια από τον ώμο προς το στήθος. Η ζώνη δεν πρέπει να περνά κάτω από το χέρι ή πίσω από το λαιμό. Κρατήστε το κάτω τμήμα της ζώνης όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ισχίο.

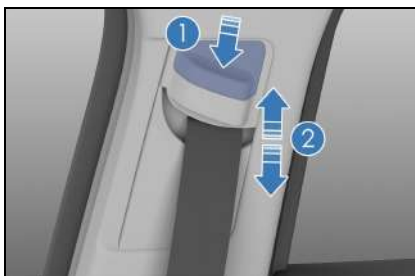


### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

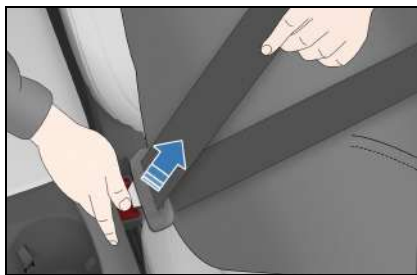
- Ο διαγώνιος ιμάντας της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνά από τη μέση του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από το λαιμό και να μην γλιστράει από τον ώμο; διαφορετικά, δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
  - Η ζώνη κάτω του υπογαστρίου θα πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στο ισχίο για να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός που προκαλείται από πίεση επάνω στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
  - Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.
3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι μέσα στην πόρπη μέχρι να ασφαλίσει και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην δένετε τη ζώνη εάν έχει στρίψει.



4. Ρυθμίστε το ύψος των (εμπρός) ζωνών ασφαλείας για βέλτιστη άνεση και προστασία.
  - ① Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας.
  - ② Μετακινήστε το προς τα πάνω ή προς τα κάτω στο επιθυμητό ύψος και στη συνέχεια αφήστε το.



5. Τραβήξτε δυνατά τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει.
6. Αποσύνδεση ζωνών ασφαλείας
  - Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Το γλωσσίδι ξεπροβάλλει και η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μαζεύεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την έξω και ελέγξτε αν είναι στριμμένη.



### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μία ζώνη ασφαλείας είναι μόνο για έναν επιβάτη. Μην επιτρέπεται σε δύο ή περισσότερα άτομα (συμπεριλαμβανομένων παιδιών) να χρησιμοποιούν την ίδια ζώνη ασφαλείας ταυτόχρονα.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος να γέρνει πολύ πίσω. Η προστασία της ζώνης ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι όρθια.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το ελατηριωτό μπουλόνι/η πόρπη της δεν πιέζεται από την πόρτα; διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλα προβλήματα. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μετά από ατύχημα, ζητήστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας από κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προέντασης, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και χωρίς εμφανείς ζημιές, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικαθίσταται μαζί με το κάθισμα. Το σύστημα αερόσακων πρέπει επίσης να ελεγχθεί πλήρως.
- Κάθε φορά που απαιτείται αντικατάσταση ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείται πιστοποιημένη ζώνη.
- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει επίσης να φορούν σωστά τη ζώνη ασφαλείας. Ιδιαίτερα, το κάτω τμήμα της ζώνης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς για αποφυγή σοβαρού τραυματισμού.
- Ο τρόπος πρόσδεσης της πίσω ζώνης ασφαλείας είναι ο ίδιος με αυτόν της μπροστινής. Για την κανονική λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν ξεκινήσει την οδήγηση του οχήματος.
- Μην εισαγάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και κλιπ στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδιού και της πόρπης.

### **Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας**

Εάν ο οδηγός ή ο μπροστινός επιβάτης δεν προσδεθεί μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιείται οπτική και ηχητική προειδοποίηση μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη.

- Κύρια υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας
  - Όταν η ζώνη οποιασδήποτε θέσης δεν είναι δεμένη, η ένδειξη μη πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει.
- Εμφάνιση μη κουμπωμένης ζώνης ασφαλείας

- Όταν μια ζώνη δεν είναι δεμένη, η ένδειξη της αντίστοιχης θέσης ανάβει και παραμένει αναμμένη σε περίπτωση μη φυσιολογικών συνθηκών του οχήματος.
- Υπενθύμιση μη πρόσδεσης ζώνης για τον μπροστινό επιβάτη
  - Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν δέσουν τη ζώνη ασφαλείας, ανάβει η κύρια ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης για το αντίστοιχο κάθισμα; εάν η ζώνη ασφαλείας εξακολουθεί να μην είναι δεμένη ενώ το όχημα κινείται, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας παραμένει αναμμένη και ακούγεται προειδοποιητικός ήχος.
- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για πίσω επιβάτες
  - Όταν το όχημα ενεργοποιείται, εάν οποιοσδήποτε πίσω επιβάτης δεν προσδεθεί, η κύρια ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη της αντίστοιχης θέσης ανάβουν. Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και μόνο τα πίσω καθίσματα έχουν επιβάτες που δεν έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει και δίνεται ηχητική προειδοποίηση.
- Όταν όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει τις ζώνες ασφαλείας τους, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και όλες οι ενδείξεις για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οι παραπάνω λειτουργίες είναι μη φυσιολογικές ή αποτυγχάνουν, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους· διαφορετικά, σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, τα άτομα στο όχημα είναι περισσότερο εκτεθειμένα σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και σε κίνδυνο ζωής.

## Αερόσακοι

### Επισκόπηση αερόσακου

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του συστήματος βοηθητικής συγκράτησης και είναι συμπλήρωμα των καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλέκεται σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης, οι σχετικοί αερόσακοι αναπτύσσονται γρήγορα και, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία στα κεφάλια και τα στήθη του οδηγού και των επιβατών, μειώνοντας την πιθανότητα τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.
- Ανάλογα με τον τύπο σύγκρουσης, ο αερόσακος χωρίζεται γενικά σε μετωπικό αερόσακο και πλευρικό αερόσακο. Ο μετωπικός αερόσακος περιλαμβάνει τον αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, και ο πλευρικός αερόσακος περιλαμβάνει τον εμπρός πλευρικό αερόσακο και τον αερόσακο οροφής.
- Το σύστημα αερόσακων δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη ζώνη ασφαλείας. Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος ολόκληρου του συστήματος παθητικής ασφάλειας του οχήματος. Μόνο όταν ο αερόσακος λειτουργεί μαζί με δεμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί το σύστημα να παρέχει τη μέγιστη προστασία.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στην κατάλληλη θέση για να είναι μέγιστη η προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα του αερόσακου.
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε γνήσια καλύμματα καθισμάτων της BYD. Άλλα καλύμματα καθισμάτων μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση της απόδοσης του αερόσακου ή σε τραυματισμούς των επιβατών.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στα πλάγια καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από ορισμένα ατυχήματα σύγκρουσης, ακόμη και αν ο αερόσακος δεν έχει ενεργοποιηθεί και η ζώνη ασφαλείας προ-σφίξιμου δεν έχει κλειδωθεί, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το σύστημα αερόσακων μπορεί να λειτουργήσει σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή τον πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατό για έλεγχο.

## Ενδεικτική λυχνία αερόσακου

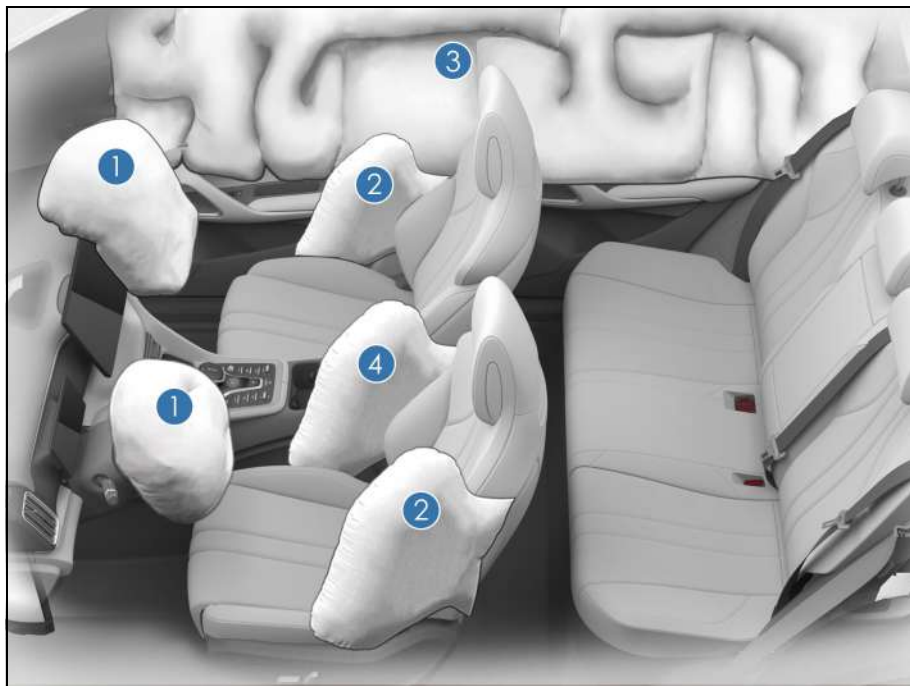
- Το σύστημα αερόσακων παρακολουθείται από τη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου και διαθέτει λειτουργία αυτοδιάγνωσης που εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος μέσω ενδεικτικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η παροχή ρεύματος του οχήματος βρίσκεται στη θέση «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή «ΟΚ», η ενδεικτική λυχνία αερόσακου ανάβει για περίπου 5 δευτερόλεπτα και

στη συνέχεια σβήνει, υποδεικνύοντας ότι το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η ενδεικτική λυχνία αερόσακου παραμένει συνεχώς αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα είναι εκτός λειτουργίας. Συνιστάται να ελέγξετε το σύστημα αερόσακου σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά η λειτουργία του αερόσακου θα επηρεαστεί.
- Εάν το όχημά σας πλημμυρίσει (π.χ. το χαλί είναι βρεγμένο/το όχημα έχει βυθιστεί στο νερό κ.λπ.) ή έχει υποστεί ζημιά από το νερό σε διάφορους βαθμούς, μην εκκινήσετε το όχημα πριν αποσυνδέσετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης, διαφορετικά ο αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και κίνδυνο ζωής.

## Τύποι Αερόσακων



① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

③ Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα

② Πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού

④ Πλευρικός Αερόσακος στην απέναντι πλευρά

### Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού είναι εγκατεστημένος μέσα στο τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι εγκατεστημένος μέσα στο ταμπλό και φέρει τη σήμανση «AIRBAG». Όταν το όχημα υποστεί Μεσαίο επίπεδο έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ είναι ενεργοποιημένο και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος θα αναπτυχθεί για να μειώσει τον βαθμό τραυματισμού σας.

### Άνοιγμα μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και στέλνει αμέσως σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας βοηθά στη συγκράτηση του κάτω μέρους του σώματος και του κορμού, και ο αερόσακος λειτουργεί ως αερόμαξιλαρο για να βοηθήσει στη σταθεροποίηση και

προστασία του κεφαλιού και του θώρακα.

- Όταν η σοβαρότητα της πρόσκρουσης δεν φτάνει το όριο ανάπτυξης του αερόσακου, η ζώνη ασφαλείας παρέχει επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την όραση και την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Όταν ο αερόσακος φτάσει στη συνθήκη ενεργοποίησης, μπορεί να αναπτυχθεί και να φουσκώσει γρήγορα, παρέχοντας πρόσθετη προστασία στους οδηγούς και επιβάτες σε ατυχήματα.
- Θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος όταν ανοίξει ο αερόσακος. Δεν θα προκληθεί τραυματισμός, αλλά μπορεί να προκληθούν εμβοές ή προσωρινή κώφωση.
- Καπνός και σκόνη μπορεί να εμφανιστούν όταν ο αερόσακος αναπτυχθεί μετά από σύγκρουση. Αν και ο καπνός και η σκόνη είναι μη τοξικά, επιβάτες με αναπνευστικές παθήσεις ενδέχεται να αισθανθούν προσωρινή ενόχληση. Εάν παρουσιάσουν σοβαρή δυσφορία, παρακαλούμε ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αξεσουάρ, όπως βάση τηλεφώνου, ποτήρια, σταχτοδοχεία, δεν πρέπει να εγκαθίστανται πάνω στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός της περιοχής δράσης τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε ένα ατύχημα.

### Πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού

Οι πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος είναι εγκατεστημένοι στην εξωτερική πλευρά της πλάτης του καθίσματος και φέρουν τη σήμανση «AIRBAG». Όταν ανιχνευθεί Μεσαίο επίπεδο έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση κατά την κίνηση του οχήματος και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης,

ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης αναπτύσσεται για να βοηθήσει στην προστασία του θώρακα του επιβάτη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βρέχετε την πλάτη του καθίσματος για να αποτρέψετε τη μη ομαλή λειτουργία του πλευρικού αερόσακου καθίσματος.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας το κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος. Ακατάλληλη αντικατάσταση ή κάλυψη του καλύμματος πλάτης καθίσματος εμποδίζει την ανάπτυξη των πλευρικών αερόσακων καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Για να επιτευχθεί η καλύτερη προστασία από τον πλευρικό αερόσακο καθίσματος, ο επιβάτης πρέπει να δέσει τη ζώνη ασφαλείας και να καθίσει σε όρθια θέση, με το σώμα να ακουμπά σωστά στην πλάτη του καθίσματος.

### Τέρμα μπροστινός πλευρικός αερόσακος:

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν εμπρόσθιο αερόσακο στην απέναντι πλευρά, τοποθετημένο στην εσωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού (με τη σήμανση «AIRBAG»), όπως φαίνεται. Όταν εντοπιστεί Μεσαίο επίπεδο έως σοβαρή μετωπική ή πλευρική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος στην απέναντι πλευρά αναπτύσσεται για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βρέχετε την πλάτη του καθίσματος για να αποτρέψετε τη μη ομαλή λειτουργία του συστήματος αερόσακου στην απέναντι πλευρά.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας το κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος. Ακατάλληλη αντικατάσταση ή επικάλυψη του καλύμματος της πλάτης του καθίσματος εμποδίζει την ανάπτυξη των πλευρικών αερόσακων καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Εάν η σύγκρουση συμβεί στη πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην απέναντι πλευρά θα αναπτυχθεί ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα συνοδηγού.
- Για να επιτευχθεί η καλύτερη προστασία από τον αερόσακο στην απέναντι πλευρά του καθίσματος του οδηγού, ο επιβάτης πρέπει να δέσει τη ζώνη ασφαλείας και να καθίσει όρθια με το σώμα να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος.

### Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα

Ο αερόσακος κουρτίνας αριστερά και ο αερόσακος κουρτίνας δεξιά είναι εγκατεστημένοι στη σύνδεση του πλευρικού τοιχώματος του αμαξώματος με την οροφή και φέρουν την ένδειξη «ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ» στο προστατευτικό της κολώνας Β και στο προστατευτικό της κολώνας C. όταν το όχημα υποστεί πλευρική σύγκρουση μέτριας έως σοβαρής έντασης και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης των πλευρικών αερόσακων, οι αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν για να προστατεύσουν το κεφάλι του οδηγού/επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης, με σκοπό τη μείωση των τραυματισμών.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για τη μέγιστη προστασία από τον πλευρικό αερόσακο, ο επιβάτης πρέπει να δέσει τη ζώνη ασφαλείας και να καθίσει όρθια με το σώμα να ακουμπά στην πλάτη του καθίσματος.

## Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου και προφυλάξεις

### Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, το εάν θα ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος κρίνεται από παράγοντες όπως η ποσότητα της ενέργειας της σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές συγκρούσεις.
- Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε κάθε ατύχημα και γενικά δεν θα ενεργοποιηθεί σε περίπτωση ελαφράς μετωπικής σύγκρουσης, πλευρικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.
- Παράγοντες που καθορίζουν την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται με τη σύγκριση της καμπύλης επιβράδυνσης, η οποία δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και καταγράφεται από την Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ECU), με την προκαθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προκαθοριστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και αν το όχημα μπορεί να έχει παραμορφωθεί σοβαρά μετά το ατύχημα.
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί με γνώμονα τη συνήθη κακή χρήση και τις συνθήκες του

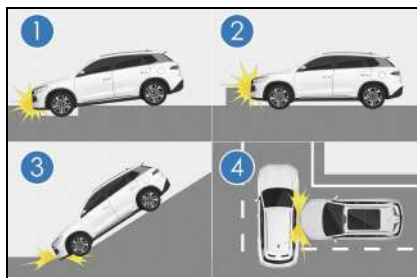
δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές συγκρούσεων μεταξύ των οχημάτων, για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη, χρησιμοποιήστε το όχημα σωστά και αποφύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

### Προστασία αερόσακου σε ανίχνευση ανατροπής

- Εάν το όχημα υποστεί ανατροπή από το πλάι, μόλις πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος προστασίας ανατροπής, ο πλευρικός αερόσακος καθίσματος, ο αερόσακος στην απέναντι πλευρά, ο αερόσακος οροφής και ο προεντατήρας ζώνης ενεργοποιούνται για να προστατεύσουν τους επιβάτες και να μειώσουν τη σοβαρότητα των τραυματισμών.

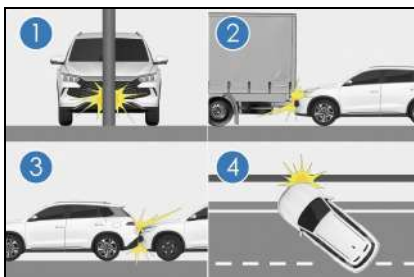
### Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ανοίξουν οι αερόσακοι

- ① Το χείλος του προφυλακτήρα του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν αυτό διασχίζει ένα βαθύ αυλάκι.
- ② Το όχημα χτυπά σε ένα χτύπημα ή κράσπεδο.
- ③ Το χείλος του προφυλακτήρα του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.
- ④ Η μία πλευρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.

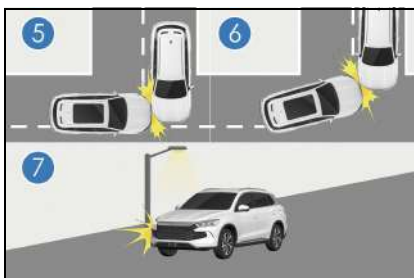


### Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ανοίξουν οι αερόσακοι

- ① Το όχημα προσκρούει σε τσιμεντένια στήλη, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.
- ③ Η ουρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.
- ④ Το όχημα χτυπά σε τοίχο ή σε όχημα σε άλλη πλευρά, εκτός της μπροστινής πλευράς.



- ⑤ Μέρη εκτός του χώρου επιβατών δέχονται πλευρική πρόσκρουση.
- ⑥ Η πλευρική πλευρά του οχήματος έχει υποστεί διαγώνια πρόσκρουση.
- ⑦ Η πλευρική πλευρά του οχήματος προσκρούει σε κολωνοειδές αντικείμενο.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο σασί και στις εργοστασιακές συσκευές ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα των αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων; αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακων.
- Οι οδηγοί θα πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του θώρακά τους και του τιμονιού, προκειμένου το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία του οδηγού.
- Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων, το αέριο υψηλής θερμοκρασίας απελευθερώνεται από την οπή εκτόνωσης του αερόσακου. Αποφύγετε την επαφή με τα εξαρτήματά του. Παρακαλούμε διατηρείτε τη σωστή στάση κρατώντας το τιμόνι. Διαφορετικά, υπάρχει πιθανότητα εγκαύματος όταν αναπτυχθεί ο αερόσακος.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή δεν κάθεται σωστά, τότε η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμείτε το κάλυμμα της πλήμνης του τιμονιού, τη δεξιά πλαϊνή επιφάνεια του ταμπλό ή την επιφάνεια των επενδύσεων της μπροστινής, μεσαίας και πίσω κολώνας. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή νωπό πανί χωρίς να ασκήσετε υπερβολική πίεση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένα παιδί δεν πρέπει να κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να κάθεται στην αγκαλιά του συνοδηγού, για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και τραυματισμός που προκαλείται από το άνοιγμα του αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα με υψηλές δυνάμεις κρούσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ αυτά τα οχήματα βρίσκονται σε κίνηση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.
- Μην τοποθετείτε άλλα διακοσμητικά ή αντικείμενα εντός της περιοχής δράσης οποιουδήποτε πλευρικού αερόσακου οροφής (π.χ. παρμπρίζ, πλευρικά κρύσταλλα, ενισχύσεις κολώνας Α, οροφή, ενισχύσεις κολώνας Β, ενισχύσεις κολώνας C και χειρολαβές). Διαφορετικά, τα διακοσμητικά ή αντικείμενα μπορεί να εκτοξευθούν λόγω της ισχυρής δύναμης κατά την ανάπτυξη των πλευρικών αερόσακων οροφής ή να προκαλέσουν αποτυχία σωστής ανάπτυξης, οδηγώντας σε σοβαρούς ή ακόμη και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς.
- Όταν μεταβιβάζετε την κυριότητα του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι παραδίδετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και ενημερώνετε τον νέο ιδιοκτήτη σχετικά με την κατάσταση των αερόσακων και τις ημερομηνίες αντικατάστασης.


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

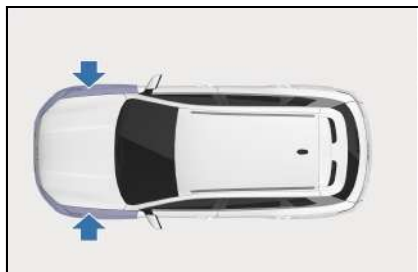
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τις επενδύσεις των καθισμάτων με πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να αποτρέψουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολώνας Α, την οροφή, την επένδυση της κολώνας Β ή την επένδυση της κολώνας C που περιέχουν πλευρικούς αερόσακους-κουρτίνα. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων-κουρτίνα, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακου, συμπεριλαμβανομένης της αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή καταστραφεί, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόρριψη εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αερόσακων έχει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και κατά των διαταραχών στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία γύρω του. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας απόλυτα υπόψη τις συνθήκες κακές χρήσεις και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, αποφύγετε τυχόν σύγκρουση με το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ότι ταιριάζει άψογα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

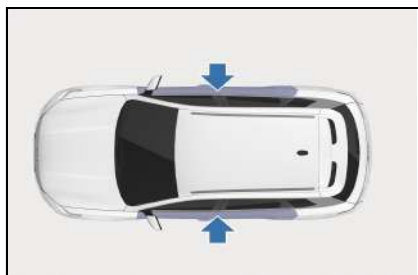
**Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις.**

- Οποιοσδήποτε αερόσακος έχει ανοίξει.
- Η ενδεικτική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων  ανάβει μη φυσιολογικά.
- Η πρόσκρουση σε πόρτα οχήματος (σκιασμένο μέρος στο σχήμα) σε ένα ατύχημα δεν είναι επαρκής για να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να εγκατασταθούν ή να επισκευαστούν.

- Η πρόσκρουση σε πόρτα οχήματος (σκιασμένο μέρος στο σχήμα) σε ένα ατύχημα δεν είναι επαρκής για να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου.



- Το κάλυμμα του αερόσακου (επισημασμένη περιοχή στο σχήμα) έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη φθορά.



- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη.
- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην μπροστινή κολώνα με ενσωματωμένους αερόσακους-κουρτίνα, δοκό οροφής και οπίσθια κολώνα έχουν γρατσουνιές, ρωγμές ή ζημιές.

# Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

## Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά παρέχουν σωστή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια του παιδιού, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο πριν τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ταξιδεύετε με αυτοκίνητο, μην κρατάτε παιδιά στην αγκαλιά σας.
- Για το παιδί σας πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης για παιδιά.
- Παρακαλούμε εγκαταστήστε σωστά το παιδικό κάθισμα (CRS) σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή.
- Αφού αποσυναρμολογήσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιού, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Η μη τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή του CRS και του παρόντος εγχειριδίου ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και απειλητικό για τη ζωή τραυματισμό του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Τα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλο παιδικό κάθισμα και να μετακινούνται με άνετο και ασφαλή τρόπο όταν βρίσκονται σε αυτοκίνητο. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έχει τοποθετηθεί, έχει συναρμολογηθεί και χρησιμοποιείται σωστά.

- Εάν το παιδί είναι πολύ μεγάλο για χρήση καθίσματος με ψηλή πλάτη, πρέπει να καθίσει στο πίσω εξωτερικό κάθισμα και να ακολουθήσει τις οδηγίες του κατασκευαστή για τη χρήση ανυψωτικού καθίσματος συνδεδεμένου στα κάτω σημεία πρόσδεσης ή να χρησιμοποιήσει ζώνη ασφαλείας.

### Σημαντικά ζητήματα που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης για παιδιά

- Πρέπει να επιλέξετε τον σωστό τύπο και το σωστό μέγεθος συστήματος συγκράτησης παιδιού για το παιδί σας.
- Ο τύπος και το μέγεθος των παιδικών καθισμάτων είναι κατάλληλα για συγκεκριμένη θέση καθίσματος.
- Τα παιδικά καθίσματα πρέπει να συμμορφώνονται με τα πρότυπα ECE R44/ECE R129.

### Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

- Ο διακόπτης του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη πλευρά του συνοδηγού στον πίνακα οργάνων και είναι προσβάσιμος όταν ανοίξει η πόρτα του συνοδηγού. Δείτε **P83** για λεπτομέρειες.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα αντίθετης φοράς στο κάθισμα συνοδηγού όταν ο μετωπικός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

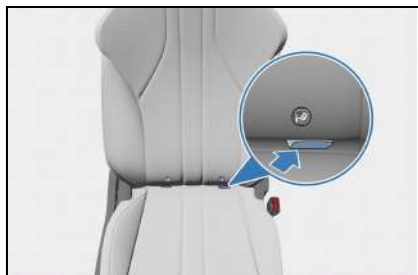
## Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με διεπαφή ISOFIX/i-Size και επάνω σημείο πρόσδεσης για την εγκατάσταση συστημάτων παιδικών καθισμάτων.

### Εγκατάσταση στο εμπρός κάθισμα

- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με σημεία αγκύρωσης ISOFIX/i-Size. Οι σημεία πρόσδεσης επισημαίνονται με σήμανση (βλ. εικόνα)

που βρίσκεται στο μαξιλάρι του καθίσματος, ακριβώς μπροστά από τα αντίστοιχα σημεία αγκύρωσης.



- Το πίσω μέρος του καθίσματος συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με υποστήριγμα άγκιστρου κορδονιού.



- Όταν το παιδικό κάθισμα τοποθετείται στο κάθισμα συνοδηγού με τον επάνω ιμάντα, περάστε τον μέσα από την οπή κάτω από το προσκέφαλο.



### Εγκατάσταση στο πίσω κάθισμα

- Τα πίσω εξωλέμβια καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size. Οι σημεία πρόσδεσης επισημαίνονται με σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στο μαξιλάρι του

καθίσματος, ακριβώς μπροστά από τα αντίστοιχα σημεία αγκύρωσης.



- Οι πλάτες των πίσω εξωτερικών καθισμάτων είναι εξοπλισμένες με στηρίγματα άγκιστρου κορδονιού.



1. Ελέγξτε τη θέση της μπάρας συγκράτησης ISOFIX/i-Size ώστε να προσαρμοστεί σωστά το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη μπάρα αγκύρωσης ISOFIX/i-Size, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα γύρω από το σημείο αγκύρωσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι παγιδευμένη πίσω από το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σταθερά στερεωμένο. Διαφορετικά, μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή ακόμη και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος.

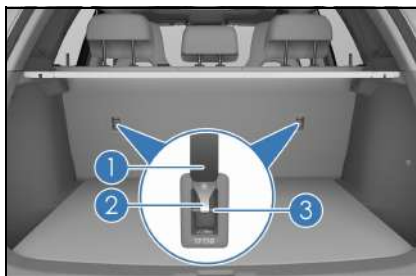
- Οι αγκυρώσεις παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν μόνο τα φορτία που επιβάλλονται από τα σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

2. Όταν χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα με επάνω ιμάντα, στερεώστε το άγκιστρο του επάνω ιμάντα στο σημείο πρόσδεσης και σφίξτε τον επάνω ιμάντα ώστε να διασφαλιστεί η σωστή στερέωσή του.

① Επάνω σύνδεσμος

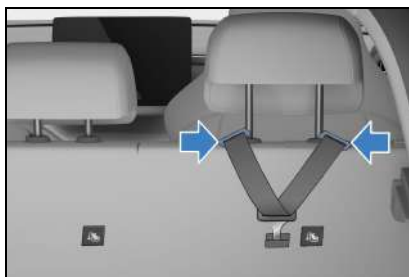
② Γάντζος

③ Σταθερή στήριξη αγκύρωσης



- Όταν το παιδικό κάθισμα τοποθετείται σε πίσω κάθισμα με επάνω ιμάντα, αφαιρέστε το κάλυμμα ραφιού για πρόσβαση στο σημείο αγκύρωσης και

τοποθετήστε το έξω από κάθε μπάρα προσκέφαλου.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπάρα συγκράτησης ISOFIX/i-Size βρίσκεται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.

- Μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από τον μετωπικό αερόσακο (σε ενεργοποιημένη κατάσταση), διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, το απότομο άνοιγμα του αερόσακου συνοδηγού μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του παιδιού.



- Παρακαλούμε ακολουθήστε τις προειδοποιήσεις στο σκιάδιο του συνοδηγού, όπως φαίνεται στην ετικέτα της εικόνας.



**Κατά την εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα συνοδηγού, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:**

- Μην χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα αντίθετης φοράς στο κάθισμα συνοδηγού όταν ο μετωπικός αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Αφού αφαιρεθεί το παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω από το κάθισμα συνοδηγού, ο μετωπικός αερόσακος συνοδηγού πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως.
- Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε το κάθισμα συνοδηγού προς τα πίσω για να προστατευτεί το εσωτερικό του οχήματος από τα παιδιά.
- Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε το ύψος του καθίσματος συνοδηγού και τη γωνία της πλάτης ώστε να μπορεί να εγκατασταθεί σταθερά το παιδικό κάθισμα.
- Όταν χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός στο κάθισμα συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι πλήρως μετακινημένο προς τα πίσω και μακριά από τον ενεργοποιημένο αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας της ζώνης περνά μέσα από τον οδηγό χωρίς να στρίβει και δεν λυγίζει στην άκρη του οδηγού.

**Κατά την εγκατάσταση του παιδικού καθίσματος στο πίσω κάθισμα, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:**

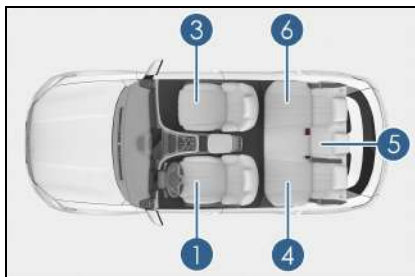
- Όταν το παιδικό κάθισμα εγκαθίσταται σε οποιοδήποτε πίσω κάθισμα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν προς τα εμπρός και η γωνία της πλάτης να ρυθμιστεί, ώστε να

διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει επαφή των μπροστινών καθισμάτων με το παιδί.

- Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμη και να αφαιρεθεί για να διασφαλιστεί ότι η πλάτη του καθίσματος στηρίζει σταθερά το παιδικό κάθισμα.
- Εάν το παιδικό κάθισμα δεν διαθέτει πλάτη, μην αφαιρείτε το προσκέφαλο· ρυθμίστε το προσκέφαλο στη θέση κλειδώματος.
- Όταν το παιδικό κάθισμα που εγκαθίσταται στην εξωτερική πίσω σειρά διαθέτει άνω ιμάντα, η ράβδος στερέωσης του άνω ιμάντα μπορεί να εντοπιστεί μετά την αφαίρεση του καλύμματος αποσκευών. Αποθηκεύστε το αφαιρεμένο κάλυμμα αποσκευών με ασφάλεια στο όχημα.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες του παιδικού καθίσματος για λεπτομερείς οδηγίες εγκατάστασης.

#### **Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά**

- ① Κάθισμα οδηγού
- ③ Κάθισμα συνοδηγού
- ④ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ⑤ Πίσω μεσαίο κάθισμα
- ⑥ Πίσω δεξί κάθισμα



#### **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η εικόνα δείχνει τις θέσεις καθίσματος του μοντέλου LHD. Για τα μοντέλα RHD, η θέση αναφοράς των εμπρός καθισμάτων είναι αντίστροφη.

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τις επιλογές τοποθέτησης σημείων αγκύρωσης ISOFIX ή εγώ-Μέγεθος για συστήματα παιδικών καθισμάτων ISOFIX ή

εγώ-Μέγεθος στις επιμέρους θέσεις καθισμάτων του οχήματος.

Θέση καθίσματος						
3						
1	Ενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού <sup>α)</sup>	F Μη ενεργοποιημένος μετωπικός αερόσακος συνοδηγού <sup>α)</sup>	4 <sup>β)</sup>	5 <sup>β)</sup>	6 <sup>β)</sup>	
Θέση καθίσματος για γενική ζώνη ασφαλείας	X	ΝΑΙ (Μόνο με κατεύθυνση προς τα εμπρός)	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος για εγώ-Μέγεθος	X	ΝΑΙ (Μόνο με κατεύθυνση προς τα εμπρός)	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Μέγιστο επιτρεπόμενο οριζόντιο παιδικό κάθισμα	X	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μέγιστο επιτρεπόμενο παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω	X	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	Όχι	R1 / R2X / R2 / R3
Μέγιστο επιτρεπόμενο παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα εμπρός	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	Όχι	F2X / F2 / F3
Κατάλληλο για στηρίγματα ποδιών	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3

Θέση καθίσματος						
3						
1	Ενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού <sup>α)</sup>	F Μη ενεργοποιημένος μετωπικός αερόσακος συνοδηγού <sup>α)</sup>	4 <sup>β)</sup>	5 <sup>β)</sup>	6 <sup>β)</sup>	
Κατάλληλο για στηρίγματα ποδιών	X	Ναι	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι

<sup>α)</sup>: Τα μπροστινά καθίσματα πρέπει να τοποθετηθούν πλήρως προς τα πίσω και πλήρως προς τα κάτω. Το επάνω σημείο αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας του εμπρός καθίσματος πρέπει να ρυθμιστεί στη χαμηλότερη θέση. Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε κάθετα την πλάτη του εμπρός καθίσματος και/ή ρυθμίστε ή αφαιρέστε το προσκέφαλο ώστε το παιδικό κάθισμα να έρθει σε άμεση επαφή με την πλάτη του καθίσματος.

<sup>β)</sup>: Εάν χρειάζεται, για να εξασφαλιστεί άμεση επαφή του παιδικού καθίσματος με την πλάτη του πίσω καθίσματος, το προσκέφαλο πρέπει να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί.

X: Θέση καθίσματος ακατάλληλη για τη στερέωση συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης σύμφωνα με το πρότυπο ECE R129.  
παιδιών: Ύψος επιβατών και παιδιών

Ομάδα	Ύψος παιδιού (cm)	Κατασκευαστής	Κατασκευαστής	Παρατηρήσεις
0	<83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
2	<135	Britax Römer	Kidfix i-Size <sup>α)</sup>	ISOFIX και με ζώνη
3	<150	Osann	Ενίσχυση	Με ζώνη

<sup>α)</sup> Βεβαιωθείτε ότι:

- Η ζώνη ασφαλείας βρίσκεται στο προστατευτικό κάλυμμα.
- Ο εγκάρσιος ιμάντας δεν βρίσκεται στο προστατευτικό κάλυμμα.
- Τα εξαρτήματα SICT έχουν εγκατασταθεί σωστά.

- ① Ομάδα 0
- ② Ομάδα 0+/1
- ③ Ομάδα 2
- ④ Ομάδα 3

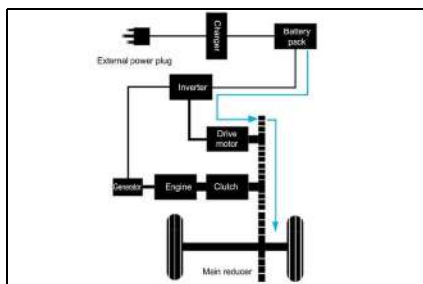


## Λειτουργίες Λειτουργίας του Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM)

### Λειτουργίες Λειτουργίας του Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM)

«EV» - Λειτουργία αποκλειστικά με ηλεκτρική ενέργεια:

- Στην καθαρά ηλεκτρική λειτουργία, η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για την οδήγηση του οχήματος μέσω του ηλεκτροκινητήρα, και αυτή η λειτουργία καλύπτει διάφορες συνθήκες, όπως εκκίνηση, όπισθεν, αργή κίνηση, επιτάχυνση και σταθερή ταχύτητα.

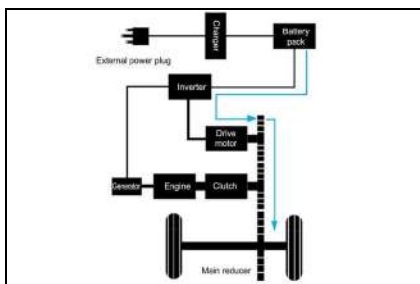


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

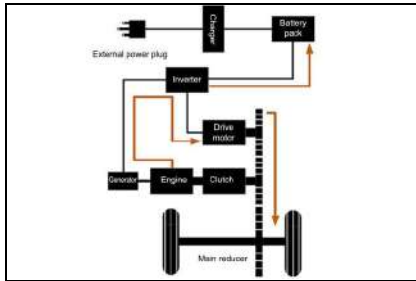
- Το όχημα μπορεί να μεταβεί αυτόματα σε λειτουργία HEV υπό συνθήκες όπως απότομη επιτάχυνση, υψηλή ταχύτητα, ανάβαση, πολύ υψηλή ή χαμηλή θερμοκρασία ή χαμηλό επίπεδο SOC. Εάν χρειάζεται, μεταβείτε χειροκίνητα σε λειτουργία EV όταν πληρούνται οι συνθήκες EV. Συνιστάται η επιλογή λειτουργίας HEV σε συνθήκες πολύ υψηλής ή χαμηλής θερμοκρασίας.

«HEV» - Λειτουργία διπλής τεχνολογίας Συνέργεια:

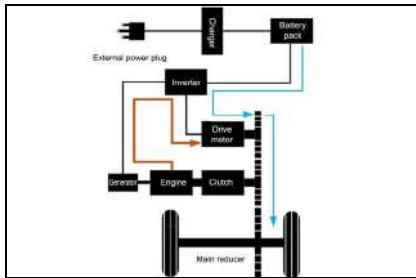
- Στη λειτουργία HEV, όταν το επίπεδο SOC είναι υψηλό ή η απαίτηση ισχύος είναι χαμηλή, το σύστημα του οχήματος δίνει προτεραιότητα στην ηλεκτρική κίνηση χωρίς εκκίνηση του κινητήρα.
- Στη λειτουργία HEV, όταν το επίπεδο SOC είναι χαμηλό ή η απαίτηση ισχύος είναι υψηλή, ο κινητήρας εκκινεί και λειτουργεί σε σειρά για να καλύψει την απαίτηση ισχύος.



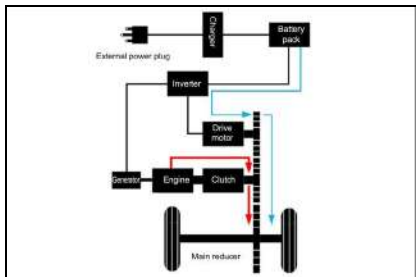
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας παρέχει ισχύ στη μπαταρία υψηλής τάσης και στον ηλεκτροκινητήρα.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας και η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχουν ταυτόχρονα ισχύ στον ηλεκτροκινητήρα.

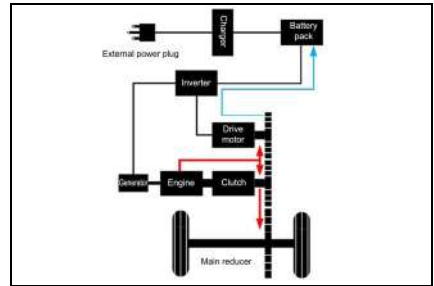


- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί παράλληλα σε μεσαίες και υψηλές ταχύτητες υπό ορισμένες συνθήκες για βελτίωση της οικονομίας καυσίμου.
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας και ο ηλεκτροκινητήρας συνεργάζονται για την κίνηση του οχήματος.

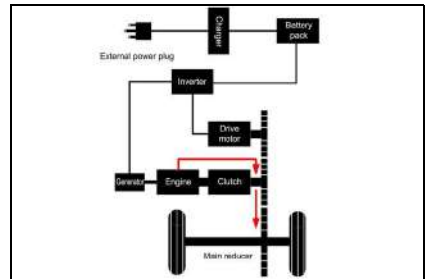


- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα και ταυτόχρονα κινεί

τον ηλεκτροκινητήρα για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και ανάκτηση ενέργειας.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα και ο ηλεκτροκινητήρας παραμένει ανενεργός.



## Επιλογή Λειτουργίας Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM)

- ① Λειτουργία EV/HEV
- ② Κουμπί λειτουργίας χιονιού
- ③ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Λειτουργία οδήγησης EV-ECO:

- Σπρώξτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Πατήστε συνεχόμενα το διακόπτη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη Λειτουργία Οικολογία, Διατήρησης, Βελτιστοποίηση (ECO) ώστε να ελαχιστοποιηθεί η κατανάλωση ισχύος.

#### **Λειτουργία οδήγησης EV-NORMAL:**

- Σπρώξτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Πατήστε συνεχόμενα το διακόπτη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ μέχρι να ανάψει η ένδειξη EV-NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε κανονική λειτουργία (NORMAL) για άνεση οδήγησης και έλεγχο κατανάλωσης.

#### **Λειτουργία οδήγησης EV-SPORT:**

- Σπρώξτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Πατήστε συνεχόμενα το διακόπτη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό δείχνει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία Sport (SPORT) για τη μέγιστη απόδοση ισχύος.

#### **Λειτουργία οδήγησης HEV-ECO:**

- Σπρώξτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Πατήστε συνεχόμενα το διακόπτη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία ECO για τη βέλτιστη οικονομία καυσίμου.

#### **Λειτουργία οδήγησης HEV-NORMAL:**

- Σπρώξτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV.

Πατήστε συνεχόμενα το διακόπτη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ μέχρι να ανάψει η ένδειξη EV-NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε κανονική λειτουργία (NORMAL) για άνεση και οικονομία καυσίμου.

#### **Λειτουργία οδήγησης HEV-SPORT:**

- Σπρώξτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Πατήστε συνεχόμενα το διακόπτη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία SPORT για τη μέγιστη απόδοση ισχύος.

#### **Λειτουργία χιονιού**

- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας χιονιού για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας. Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά την οδήγηση σε χιονισμένες, υγρές ή ολισθηρές οδικές επιφάνειες.

## **Προφυλάξεις για Λειτουργίες του Συστήματος Διπλής Λειτουργίας (DM)**

**Όταν το όχημα λειτουργεί σε υβριδική συνδυασμένη λειτουργία, δώστε προσοχή στα ακόλουθα:**

- Η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μειώνεται σε περιβάλλοντα υψηλών και χαμηλών θερμοκρασιών. Για την αποφυγή βλάβης της μπαταρίας υψηλής τάσης, έχουν οριστεί οι ακόλουθοι μηχανισμοί προστασίας:
  - Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, το σύστημα του οχήματος περιορίζει την ισχύ φόρτισης και εκφόρτισης και το επίπεδο SOC.
  - Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -30°C ή υψηλότερη από 60°C, η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί.

- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από  $-35^{\circ}\text{C}$  ή υψηλότερη από  $60^{\circ}\text{C}$ , η μπαταρία δεν μπορεί να αποφορτιστεί.
- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των  $-20^{\circ}\text{C}$ . Σε περίπτωση των παραπάνω ειδικών περιστάσεων, συνιστάται η οδήγηση του οχήματος με τη χρήση του κινητήρα.
- Η βέλτιστη θερμοκρασία της μπαταρίας είναι  $25^{\circ}\text{C}$ . Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, η ισχύς εξόδου της μπαταρίας περιορίζεται, με αποτέλεσμα να μειώνεται η αυτονομία του οχήματος σε καθαρά ηλεκτρική λειτουργία.

### Προσοχή σε εξαρτήματα υψηλής τάσης και υψηλής θερμοκρασίας

- Η μπαταρία υψηλής τάσης και άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος συνδέονται με πορτοκαλί καλώδια.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε το πορτοκαλί καλώδιο ή τον πόλο της μπαταρίας ισχύος. Ο ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και απειλητικό για τη ζωή τραυματισμό.
- Διαβάστε όλες τις προειδοποιητικές ετικέτες.
- Ο ηλεκτροκινητήρας, ο φύκτης ψυκτικού και ορισμένα άλλα εξαρτήματα μπορεί να φτάσουν σε υψηλές θερμοκρασίες κατά την οδήγηση. Σε αυτά τα μέρη υπάρχουν προειδοποιητικές ετικέτες. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες αυτών των προειδοποιητικών ετικετών.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα υψηλής τάσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή ακόμη και απειλητικοί για τη ζωή τραυματισμοί.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, πλημμύρας ή άλλων καταστάσεων που μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα υψηλής τάσης, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Μην συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το όχημα εάν εμφανιστεί προειδοποίηση ηλεκτρικής διαρροής ή εάν εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών της BYD διαγνώσει ηλεκτρική διαρροή, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Η επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης προκαλεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρούς ή ακόμη και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς.
- Επειδή το όχημα κινείται με κινητήρα βενζίνης και ηλεκτροκινητήρα, μπορεί να ακούγεται ήχος κινητήρα από τον χώρο κινητήρα.
- Όταν το όχημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, μπορεί να ακουστεί ήχος (ήχος κλεισίματος ή ανοίγματος επαφά) από εξαρτήματα υψηλής τάσης κάτω από το βοηθητικό ταμπλό, κάτι που δεν αποτελεί βλάβη.
- Εάν η ένδειξη «OK» παραμένει αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα μπορεί να οδηγηθεί, ακόμη και αν ο βενζινοκινητήρας δεν έχει εκκινήσει (κινείται μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα).
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί «P» κατά τη στάθμευση. Όταν η σχέση «P» ή «N» είναι επιλεγμένη, εάν το επίπεδο SOC είναι χαμηλότερο από ένα ορισμένο επίπεδο, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει για να φορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Εάν η ταχύτητα «N», «R» ή «D» παραμένει ενεργοποιημένη για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί βλάβη στο σύστημα. Επομένως, μετά την επιλογή σχέσης, βεβαιωθείτε ότι αφήνετε τον επιλογέα

ταχυτήτων. Όταν αποχωρείτε από το όχημα, τραβήξτε τον διακόπτη EPB, πατήστε το κουμπί «P», πάρτε το κλειδί και κλειδώστε όλες τις θυρών.

- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης παρουσιάσει βλάβη και η ισχύς εξαντληθεί πλήρως, ακόμη και εξωτερική παροχή δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εκκίνηση· παρακαλούμε επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι απενεργοποιείτε την κινητήρια μονάδα όταν αποχωρείτε από το όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί «P», διότι το όχημα μπορεί επίσης να ξεκινήσει (να κινηθεί με τον ηλεκτροκινητήρα) όταν η ένδειξη «OK» είναι αναμμένη, ακόμη και αν ο κινητήρας έχει απενεργοποιηθεί.
- Όταν η ένδειξη «OK» είναι αναμμένη και ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση «R» ή «D» χωρίς πάτημα του πεντάλ φρένου, το όχημα θα κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα. Βεβαιωθείτε ότι δίνετε προσοχή σε αυτήν την κατάσταση.
- Συνιστάται να συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επισκευή ή συντήρηση του οχήματος.
- Εάν το όχημα δεν μπορεί να επισκευαστεί λόγω ατυχήματος ή άλλων λόγων, συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Συνιστάται να συμβουλευτείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD πριν από οποιονδήποτε χειρισμό του οχήματος, επειδή χρησιμοποιεί σφραγισμένη μπαταρία χαμηλής τάσης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες για μείωση του κινδύνου ηλεκτρικής διαρροής υψηλής τάσης.
  - Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.
  - Πατήστε το πεντάλ φρένου και τραβήξτε τον διακόπτη EPB.
  - Πατήστε το κουμπί «P» για να απενεργοποιήσετε το σύστημα διπλής λειτουργίας.
- Εάν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή ζημιά, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας, μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης (όπως τη μονάδα μπαταρίας) ή πορτοκαλί καλώδια που συνδέουν τα εξαρτήματα. Εάν υπάρχουν γυμνά καλώδια με κατεστραμμένη μόνωση μέσα ή έξω από το όχημα, μην τα αγγίζετε για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία.
- Εάν υγρό διαρρεύσει σε ορισμένα μέρη του οχήματος, μην το αγγίζετε, επειδή μπορεί να είναι ηλεκτρολύτης της μπαταρίας χαμηλής τάσης. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε με άφθονο νερό (κατά προτίμηση διάλυμα βορικού οξέος) και ζητήστε ιατρική βοήθεια για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.
- Εάν το όχημα πάρει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικό πυροσβεστήρα για την κατάσβεση ή περιμένετε την άφιξη των πυροσβεστών.
- Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, παρακαλούμε ρυμουλκίστε το με όλους τους τροχούς εκτός εδάφους. Εάν οι τροχοί αγγίζουν το έδαφος κατά τη ρυμούλκηση, ο ηλεκτροκινητήρας μπορεί να συνεχίσει να παράγει ηλεκτρική ενέργεια, με αποτέλεσμα ηλεκτρική διαρροή.

# Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

## Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

Εάν το όχημα βρίσκεται σε αντικλεπτική κατάσταση και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα θα ηχήσει συναγερμό και τα φλας θα αναβοσβήσουν για την αποτροπή κλοπής.



### Ενεργοποίηση συστήματος

### αντικλεπτικού

1. Απενεργοποιήστε το όχημα.
2. Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Μετά από 10s από το κλείδωμα όλων των θυρών, το αντικλεπτικό σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.
4. Μετά την ενεργοποίηση του αντικλεπτικού συστήματος, μπορείτε να αποχωρήσετε από το όχημα. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες μέσα στο όχημα κατά τη ρύθμιση του συναγερμού. Το ξεκλείδωμα οποιασδήποτε πόρτας από το εσωτερικό μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα.

### Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Ο αντικλεπτικός συναγερμός ενεργοποιείται όταν:

- Οποιαδήποτε πόρτα, πίσω θύρα ή καπό ξεκλειδωθεί χωρίς τη χρήση της λειτουργίας έξυπνου κλειδιού.


### Απενεργοποίηση συναγερμού

- Ο αντικλεπτικός συναγερμός απενεργοποιείται όταν:
  - Οι θυρών ξεκλειδώνονται με το έξυπνο κλειδί·
  - Η πόρτα ξεκλειδώνεται μέσω του μικροδιακόπτη με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
  - Η πίσω θύρα ανοίγει απομακρυσμένα με το έξυπνο κλειδί·
  - Το όχημα εκκινείται απομακρυσμένα με το έξυπνο κλειδί·
  - Το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΔΙΑΚΟΠΗΣ πατιέται με το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού με τροποποίηση ή προσθήκη. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να αποτύχει.

### Κωδικός οδήγησης

- Όταν ο χρήστης έχει απαιτήσεις αντικλεπτικής προστασίας, τοποθετήστε το όχημα σε σχέση «Ρ», εισέλθετε στην οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Κλειδώματα, και πατήστε το στοιχείο ρύθμισης κωδικού οδήγησης για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, όταν ο χρήστης πατήσει το φρένο ή επιλέξει σχέση, η κεντρική οθόνη θα εμφανίσει παράθυρο εισαγωγής κωδικού. Ο χρήστης μπορεί να άρει την απενεργοποίηση της σχέσης εισάγοντας τον σωστό κωδικό. Όταν οι προστάθεις εισαγωγής κωδικού φτάσουν στο ανώτατο όριο, το όχημα εισέρχεται σε αντικλεπτική κατάσταση. Η αντικλεπτική κατάσταση μπορεί να ακυρωθεί και η κανονική χρήση του

οχήματος να αποκατασταθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της κεντρικής οθόνης.

- Εάν ξεχάσετε τον κωδικό σας, πατήστε Ξέχασα τον κωδικό στη διεπαφή εισαγωγής και αλλάξτε τον κωδικό σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Κλείστε τον κωδικό οδήγησης. Ο χρήστης πατά το στοιχείο ρύθμισης κωδικού οδήγησης και εισάγει τον σωστό κωδικό για την απενεργοποίηση της λειτουργίας.


### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη ρύθμιση του κωδικού οδήγησης, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται εκ των προτέρων σε σχέση «P».
- Ο κωδικός οδήγησης χρησιμοποιείται μόνο για το ξεκλείδωμα του τηλεχειριστηρίου ή σε συνδυασμό με τον μικροδιακόπτη η λειτουργία ξεκλειδώματος μέσω κινητού τηλεφώνου δεν περιορίζεται.
- Μετά την ενεργοποίηση του κωδικού οδήγησης, η κεντρική οθόνη μπορεί να μην λειτουργήσει όταν το όχημα ενεργοποιείται. Εάν η μαύρη οθόνη δεν επιτρέπει εισαγωγή, με αποτέλεσμα αδυναμία οδήγησης, παρακαλούμε επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο της Biyedi.

## Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

### Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για πιο αναλυτική επισκόπηση σχετικά με επεξεργασία δεδομένων, προστασία δεδομένων και δικαιώματα υποκειμένων,

παρακαλούμε διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου στη οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Σύστημα → Περισσότερα → Πολιτική Απορρήτου).

- Το όχημα αυτό είναι εξοπλισμένο με Καταγραφέα Δεδομένων Συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, άνοιγμα αερόσακου ή χτύπημα σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:
  - Ταχύτητα οχήματος
  - Κατάσταση πίεσης ελαστικών
  - Κατάσταση σύστημα αυτόματου πιλότου
  - Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο όταν υπάρχει σύγκρουση ή όταν ένα συμβάν παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε κάποιο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την κανονική οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν μια κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος όταν συμβαίνει ένα ατύχημα, έτσι ώστε τα ενδιαφερόμενα μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Τα δεδομένα EDR πρέπει να είναι προσπελάσιμα και να διαβάζονται από ειδικό εξοπλισμό. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτες εταιρείες με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικοί φορείς) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου

SRS για διευκρινίσεις ως προς το ατύχημα).

### Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Συλλέγονται δεδομένα όταν χρησιμοποιείται το όχημα, για παράδειγμα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες οχήματος ή μονάδες ελέγχου, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή του συστήματος ψυχαγωγίας και ενημέρωσης.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υφίστανται επεξεργασία αφορούν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

### Δεδομένα εντός του οχήματος

#### Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασίας).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος θα αποθηκευτούν μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD («Διαγνωστικός έλεγχος αυτοκινήτου»), για παράδειγμα, από

εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.

- Σε περίπτωση που αυτή η πρόσβαση λαμβάνει χώρα κατά τη συντήρηση του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν σε μηχανικούς της BYD για διασφάλιση της ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων προϊόντος ή επαλήθευση αξιώσεων πελατών.

### Δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης όπως απομακρυσμένη διάγνωση και ασύρματες ενημερώσεις (OTA) και αναβαθμίσεις για σκοπούς ασφάλειας (με έγκριση του ιδιοκτήτη).
- Οι υπηρεσίες αυτές εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη διαμόρφωση, διάφορες πληροφορίες οχήματος ενδέχεται να μεταδίδονται στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους ανωτέρω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών τοποθεσίας του οχήματος, κατάστασης οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση σχέσης μετάδοσης, λειτουργία ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης και συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

### Άλλα

#### Σύστημα πολυμέσων

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν να προστεθούν δεδομένα στο σύστημα infotainment από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διεύθυνσης για χρήση στο

σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να καταχωριστούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και πάνω στο όχημα.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν έχει έλεγχο επί των δεδομένων που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση υπηρεσιών τρίτος φορέας, ειδικά στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

#### Ενσωμάτωση φορητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι φορητές συσκευές μπορούν να συνδέονται και να ελέγχονται μέσω του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Μπορεί να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτα μέρη όπως ο πάροχος των συσκευών ή οι αντίστοιχες υπηρεσίες.

#### Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, μπορεί να υπάρξει πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD Europe μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος πολυμέσων.
- Η BYD δεν φέρει ευθύνη για τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.

- Σε τέτοιες περιπτώσεις, λάβετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.



#### Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν τον εντοπισμό και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, κάτι που γίνεται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω αναλύσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες απλώς υποβάλλονται σε επεξεργασία σε πηχτική βάση (RAM), άλλες ενδέχεται να αποθηκευτούν, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC) για λήψη εικόνων του περιβάλλοντος χώρου (κάμερα καταγραφής πορείας).
- Το όχημα μπορεί επίσης να διαθέτει κάμερα στραμμένη προς το εσωτερικό (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λήψη εικόνων εντός του οχήματος.
- Οι λήψεις τόσο από την OFC όσο και από την IFC αποθηκεύονται.
- Είναι ευθύνη σας να ελέγξετε τις τοπικές νομικές απαιτήσεις πριν ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (π.χ. σε ορισμένες χώρες απαιτείται άδεια για την IFC ή η χρήση κάμερα καταγραφής πορείας OFC υπόκειται σε αυστηρούς περιορισμούς).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» σε αυτό το εγχειρίδιο.

## Διαρκής μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία χωρίς σύνδεση

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή Εάν πουλήσετε το όχημα ή το μεταβιβάσετε μόνιμα σε άλλο άτομο για χρήση, πρέπει να γνωρίζετε ότι ο νέος χρήστης έχει πρόσβαση σε όλες τις ρυθμίσεις εξατομικευσης/χρήστη που έχουν γίνει μέσω του συστήματος πολυμέσων (π.χ. λίστα διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κ.λπ.).

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα αποσύρεται ή μεταβιβάζεται, συνιστάται να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις για την προστασία του απορρήτου σας.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD καθώς και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων ρυθμίζοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
  - Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
  - Το WLAN μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί με: Πατήστε την οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Σύστημα → Διαδίκτυο → WLAN → Απενεργοποίηση.

## Γνωστοποίηση Προσωπικών Δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικοί φορείς ενδέχεται να είναι εξουσιοδοτημένοι να διαβάζουν δεδομένα από οχήματα (π.χ. δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).

- Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η BYD μπορεί επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα σε κρατικές αρχές της χώρας/περιοχής σας κατόπιν αιτήματος, για παράδειγμα στο πλαίσιο ποινικών ερευνών.

## Τα δικαιώματά προστασίας δεδομένων σας

- Η BYD σέβεται απόλυτα την ιδιωτικότητα των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και την ισχύουσα τοπική νομοθεσία.
- Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν υποβάλλονται σε επεξεργασία τα προσωπικά τους δεδομένα:
  - Τα υποκείμενα δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντιταχθούν στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συναίνεση που δόθηκε προηγουμένως, καθώς και δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
  - Αυτά τα δικαιώματα ενδέχεται να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να δείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαζόμαστε τα δεδομένα σας, ή εάν παρέχουμε τις πληροφορίες σε εσάς θα αποκαλύψουμε προσωπικά δεδομένα για άλλο άτομο ή εάν νομικά αντιμετωπίζουμε εμπόδια ως προς τη γνωστοποίηση αυτών των πληροφοριών.
  - Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμα και αν αποσύρετε τη συναίνεσή σας.



# 02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

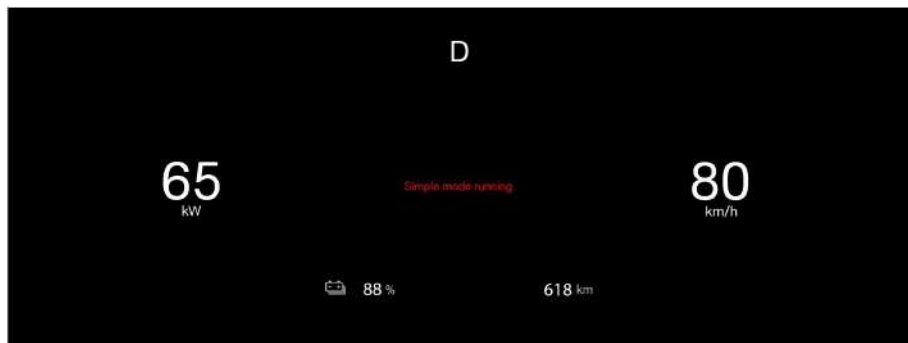
Πίνακας οργάνων .....42

# Πίνακας οργάνων

## Προβολή πίνακα οργάνων



- |   |                     |    |                           |
|---|---------------------|----|---------------------------|
| 1 | Προσανατολισμός     | 7  | Θερμοκρασία περιβάλλοντος |
| 2 | Χρόνος              | 8  | Πληροφορίες οδομετρητή    |
| 3 | Λειτουργία οδήγησης | 9  | Μετρητής ισχύος           |
| 4 | Ταχύμετρο           | 10 | Συνολική αυτονομία        |
| 5 | Κατάσταση ταχύτητας | 11 | Ένδειξη καυσίμου          |
| 6 | Λειτουργία ισχύος   | 12 | SOC                       |



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση περιστασιακής καθυστέρησης επικοινωνίας του συστήματος οργάνων, ο πίνακας ασφαλείας μεταβαίνει αυτόματα σε απλή λειτουργία ώστε οι πληροφορίες οδήγησης να συνεχίσουν να εμφανίζονται κανονικά χωρίς να επηρεάζεται η οδήγηση. Όταν το σύστημα επανέλθει στο φυσιολογικό, θα εξέλθει αυτόματα από την απλή λειτουργία. Εάν δεν αποκατασταθεί επίμονα, μπορούν να δοκιμαστούν οι παρακάτω ενέργειες για εναλλαγή:

1. Κρατήστε πατημένο για αρκετή ώρα το κουμπί τροφοδοσίας κάτω από την οθόνη αφής πολυμέσων για επανεκκίνηση της μονάδας πολυμέσων και του συστήματος ενδείξεων οργάνων.
2. Επανεκκινήστε το όχημα αφού βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλές.

- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμένει σε απλή λειτουργία μετά από αυτές τις ενέργειες, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η απεικόνιση του συνδυασμένου πίνακα οργάνων προορίζεται μόνο ως αναφορά. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στη εργοστασιακή διαμόρφωση.

## Ενδείξεις πίνακα οργάνων

### Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες



























Ένδειξη φλας



Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης

	Ένδειξη μεγάλης σκάλας		Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης
	Ένδειξη OK		Ένδειξη άνεσης
	Ένδειξη HEV		Ένδειξη οικονομίας
	Ένδειξη EV		Ένδειξη λειτουργίας SPORT
	Ένδειξη AVH		Ένδειξη λειτουργίας χιονιού
	Ένδειξη αναμονής ACC		Ένδειξη ενεργοποίησης ACC
	Ένδειξη αναμονής ICC		Ένδειξη ενεργοποίησης ICC
	Ένδειξη ενεργοποίησης LDA		Ένδειξη ενεργοποίησης ELKA
	Ένδειξη ενεργοποίησης BSD		Ένδειξη ενεργοποίησης IHBC
	Ένδειξη εκκένωσης		Ένδειξη ελέγχου καθόδου
	Λειτουργία έκθεσης εσωτερικού		Λειτουργία επίδειξης εξωτερικού
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ACC		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ICC

	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος LDA		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ELKA
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος BSD		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος IHBC
	Ένδειξη κύριου συναγερμού		Ενδεικτική λυχνία EPB
	Προειδοποίηση χαμηλού καυσίμου		Ένδειξη κατάστασης λαδιού
	Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού		Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής κατάστασης φόρτισης (SOC) της μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS
	Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης		Προειδοποίηση βλάβης κινητήρα
	Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC
	Προειδοποιητική λυχνία AEB		Προειδοποιητική λυχνία PAS
	Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης		Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης



Προειδοποίηση υπερθέρμανσης ψυκτικού



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης ηλεκτροκινητήρα



Προειδοποίηση βλάβης ηλεκτροκινητήρα



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης



Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης



Ένδειξη TSR

## Περιγραφή ενδείξεων/προειδοποιητικών λυχνιών



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί START/STOP. Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα, το ηχείο ηχεί μία φορά και η οθόνη εμφανίζει το μήνυμα «Δεν ανιχνεύεται κλειδί. Επιβεβαιώστε εάν βρίσκεται μέσα στο όχημα».
- Εάν το κουμπί ΕΚΚΪΝΗΣΗΣ/ΔΙΑΚΟΠΗΣ πατηθεί ενώ το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει και το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει εάν το κλειδί μεταφερθεί μέσα στο όχημα μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα από την ανάφλεξή της. Το όχημα μπορεί πλέον να τεθεί σε λειτουργία.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει όταν πατηθεί το κουμπί ΕΚΚΪΝΗΣΗΣ/ΔΙΑΚΟΠΗΣ, αυτό υποδεικνύει χαμηλή στάθμη μπαταρίας του κλειδιού.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών

- Με το όχημα σε κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει και στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται «Παρακαλούμε ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών» ενώ η πίεση εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα πίεσης ελαστικών.
- Όταν αυτή η ένδειξη παραμένει αναμμένη και μία ή περισσότερες ενδείξεις στην οθόνη πίεσης ελαστικών στο ταμπλό γίνονται κίτρινες, αυτό υποδεικνύει χαμηλή πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.



Ένδειξη κύριου συναγερμού

Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι υπάρχει προτροπή σφάλματος ή προειδοποιητική πληροφορία στην περιοχή ενδείξεων.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)

- Όταν πατηθεί το κουμπί «ESC ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ», η λυχνία πρέπει να ανάψει και να παραμείνει αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν το κουμπί «ESC ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ» πατηθεί ξανά, η λυχνία θα σβήσει και το σύστημα ESC θα λειτουργεί κανονικά.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όσο η προειδοποιητική λυχνία ESC ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα σε έντονες στροφές ή για αποφυγή ξαφνικού εμποδίου, επειδή το σύστημα ESC δεν λειτουργεί κατά την πέδηση σε αυτή την κατάσταση και το όχημα θα γίνει ασταθές.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC

- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, όταν το κιβώτιο ισχύος βρίσκεται στη θέση «OK», η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Εάν το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά, η προειδοποιητική λυχνία σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.

- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστές), τότε το ESC έχει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστές), τότε το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός απομακρύνεται από εμπόδια μπροστά.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται ο αυτοέλεγχος) μετά την εκκίνηση του οχήματος.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμιαία ανάφλεξη αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη όσο είναι αναμμένες οι προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα πέδησης, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Διότι το όχημα γίνεται εξαιρετικά ασταθές κατά την πέδηση και το ABS δεν λειτουργεί.



### Προειδοποίηση χαμηλού καυσίμου

Αυτή η ένδειξη βρίσκεται στην ένδειξη καυσίμου. Όταν ανάψει, υποδεικνύει χαμηλή στάθμη καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου και υπενθυμίζει στον οδηγό ότι το καύσιμο πρόκειται να εξαντληθεί. Σε αυτή την περίπτωση, ανεφοδιάστε το όχημα το συντομότερο δυνατό. Όταν η δεξαμενή καυσίμου ταλαντώνεται σε κλίση ή στροφή, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλού καυσίμου ενδέχεται να ανάψει νωρίτερα από το συνηθισμένο.



### Προειδοποίηση βλάβης κινητήρα

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για αυτοέλεγχο. Εάν παραμείνει αναμμένη οποιαδήποτε άλλη στιγμή, υποδεικνύει πιθανή βλάβη σε κάποιο σύστημα ελέγχου του οχήματος. Ακόμη κι αν δεν παρατηρηθούν ανωμαλίες στην απόδοση του οχήματος, η συνεχής λειτουργία σε αυτή την κατάσταση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει εκτός αυτοελέγχου, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου, απενεργοποιήστε το όχημα, επανενεργοποιήστε το, εκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε ξανά την προειδοποιητική λυχνία. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό. Πριν ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών της BYD εντοπίσει τη βλάβη, οδηγήστε το όχημα με προσοχή και αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή το πλήρες πάτημα του πεντάλ επιτάχυνσης.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συχνά, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD, ακόμη κι αν σβήσει μετά τα παραπάνω βήματα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνεχής οδήγηση με αναμμένη την Προειδοποίηση βλάβης κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.



### Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Με το όχημα σε κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμείνει αναμμένη. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα, η λυχνία θα ανάψει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με τη λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβηστή), το ABS δεν λειτουργεί, αλλά το σύστημα στάθμευσης λειτουργεί κανονικά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με σβηστή τη λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης), επειδή το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε απότομη πέδηση ή σε ολισθηρό οδόστρωμα.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
  - Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή παραμένει αναμμένη.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμιαία ανάφλεξη αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS ανάψουν ταυτόχρονα, σταθμεύστε το όχημα άμεσα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD. Διότι εάν πραγματοποιηθεί πέδηση σε αυτή την κατάσταση, όχι μόνο το ABS δεν λειτουργεί, αλλά το όχημα γίνεται εξαιρετικά ασταθές.
- Εάν ανάψει και η ένδειξη ABS και η ένδειξη συστήματος πέδησης και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) έχει λυθεί πλήρως, το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης των μπροστινών και των πίσω τροχών έχει επίσης αποτύχει.



Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

Εάν αυτή η ένδειξη ανάψει όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, επικοινωνήστε έγκαιρα με εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών BYD.



Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Με το όχημα ενεργοποιημένο, εάν οποιοσδήποτε επιβάτης στα μπροστινά ή πίσω καθίσματα\* δεν έχει προσδεθεί, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει. Η ένδειξη παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS

- Με το όχημα ενεργοποιημένο/OK, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί

κανονικά, η λυχνία σβήνει μετά από 5 δευτερόλεπτα. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της SRS ECU, του αισθητήρα σύγκρουσης, του φουσκωτήρα, της προειδοποιητικής λυχνίας, της καλωδίωσης και της παροχής ρεύματος.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, υποδηλώνει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή παραμένει αναμμένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, υποδηλώνει βλάβη στο σύστημα διεύθυνσης. Σε αυτή την περίπτωση, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο.
- Εάν το τιμόνι στρέφεται συχνά επί τούπου για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ενίσχυση του συστήματος διεύθυνσης μειώνεται για την αποφυγή υπερθέρμανσης, προκαλώντας βαριά αίσθηση κατά τη λειτουργία του τιμονιού. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε να στρίβετε συχνά το τιμόνι ή να σταματάτε το όχημα και να σβήνετε τον κινητήρα; το σύστημα θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία σε 10 λεπτά.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Στο σύστημα διεύθυνσης χρησιμοποιείται ηλεκτροκινητήρας για τη μείωση της απαιτούμενης δύναμης περιστροφής του τιμονιού.
- Κατά την περιστροφή του τιμονιού, ενδέχεται να ακούσετε τον ηλεκτροκινητήρα να βουίζει κατά τη λειτουργία του. Αυτό δεν υποδηλώνει βλάβη.
- Η διάρκεια περιστροφής του τιμονιού στη θέση τερματισμού δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5s. Διαφορετικά, ενεργοποιείται η θερμική προστασία, με αποτέλεσμα αυξημένη δυσκολία στο τιμόνι ή πιθανή φθορά.
- Όταν το τιμόνι στρέφεται συχνά επί τόπου για μεγάλο χρονικό διάστημα, η προειδοποιητική λυχνία συστήματος διεύθυνσης δεν ανάβει, αλλά το τιμόνι γίνεται βαρύ. Αυτό το φαινόμενο δεν αποτελεί κατάσταση βλάβης.
  - Εάν το τιμόνι στρέφεται συχνά επί τόπου για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ενίσχυση του συστήματος διεύθυνσης μειώνεται για την αποφυγή υπερθέρμανσης, προκαλώντας βαριά αίσθηση κατά τη λειτουργία του τιμονιού. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε να στρίβετε συχνά το τιμόνι ή να σταματάτε το όχημα και να σβήνετε τον κινητήρα; το σύστημα θα επανέλθει στην κανονική λειτουργία σε 10 λεπτά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος οδήγησης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Προειδοποίηση βλάβης συστήματος στάθμευσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή ή το σύστημα πέδησης παρουσιάζει βλάβη.
- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή με το όχημα ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή, μην συνεχίσετε την οδήγηση, καθώς είναι ιδιαίτερα επικίνδυνο.
  - Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η λυχνία παραμένει αναμμένη εάν η στάθμη υγρού φρένων είναι κανονική και το σύστημα EPB λειτουργεί κανονικά (ο διακόπτης EPB τραβιέται και απελευθερώνεται κανονικά, χωρίς ένδειξη «Ελέγξτε το σύστημα EPB»).
  - Η προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμιαία ανάφλεξη αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, υποδεικνύει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης/ στο σύστημα DC/ στην παροχή χαμηλής τάσης. Η ανάφλεξη του κινητήρα μπορεί να διατηρηθεί μόνο μέχρι να αποφορτιστεί πλήρως η μπαταρία. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και τον

ανεμιστήρα και οδηγήστε το όχημα στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για συντήρηση.



Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού

- Η λυχνία σημαίνει χαμηλή πίεση λαδιού. Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει ή παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, η προειδοποιητική λυχνία ενδέχεται να αναβοσβήνει περιστασιακά ή να ανάψει στιγμιαία μετά από απότομη πέδηση. Όταν ο κινητήρας επιταχύνει σταδιακά και η λυχνία σβήσει, η πίεση λαδιού είναι φυσιολογική.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, ούτε για μικρή απόσταση. Διαφορετικά, ο κινητήρας θα υποστεί ζημιά.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα

Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία εξακολουθεί να ανάβει, αποτελεί ένδειξη υπερβολικής θερμοκρασίας του ψυκτικού. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε το όχημα για να κρυώσει.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υπερθερμανθεί. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα για να κρυώσει. Εάν η ένδειξη αναβοσβήνει, σταματήστε άμεσα το

όχημα και απομακρυνθείτε το συντομότερο δυνατό.

- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας: Για παράδειγμα:
  - Ανάβαση μεγάλων αποστάσεων σε ζεστό καιρό.
  - Παρατεταμένη κυκλοφορία με στάσεις/εκκινήσεις, συχνή απότομη επιτάχυνση και πέδηση ή συνεχής λειτουργία χωρίς διακοπή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας έχει μόλις ανοίξει. Εάν το σύστημα μπαταρίας ισχύος λειτουργεί κανονικά, η ένδειξη σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, ενεργοποιείται ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη.
- Αυτή η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή ανάβει κατά διαστήματα κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, υποδηλώνει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, αποφύγετε την οδήγηση και επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για διάγνωση.

## Ένδειξη TSR


Εάν αυτή η ένδειξη ανάψει, υποδεικνύει ότι το σύστημα αναγνωρίζει το όριο ταχύτητας της τρέχουσας οδικής ενότητας.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η παρατεταμένη οδήγηση σε λειτουργία EV ενδέχεται να ενεργοποιήσει αίτημα εκκίνησης του κινητήρα για συντήρηση. Το ταμπλό εμφανίζει: Ο κινητήρας εκκινείται αυτόματα για συντήρηση.

### Άλλες ειδοποιήσεις σφαλμάτων στον πίνακα οργάνων

Ενδέχεται να εμφανιστούν τα ακόλουθα μηνύματα σφάλματος στον πίνακα οργάνων. Παρακαλούμε ενεργήστε σύμφωνα με τη συνιστώμενη μέθοδο αντιμετώπισης:

Εμφανίζεται το εικονίδιο	Μήνυμα σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Το σύστημα φόρτισης του οχήματος παρουσιάζει βλάβη. Ελέγξτε αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν δεν το κάνει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το δίκτυο οχημάτων	Το όχημα ενδέχεται να αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Λειτουργία εξαρτημάτων κινητήρα περιορισμένη	Η λειτουργία των εξαρτημάτων του κινητήρα παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα μνήμης	Το σύστημα μνήμης παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

	Περιορισμένη ισχύς EV	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα PCW	Το σύστημα PCW παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία AEB είναι περιορισμένη	Το σύστημα AEB παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα BSD	Το σύστημα BSD παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Παρακαλώ ελέγξτε τον εξοπλισμό	Το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε τον πολυκαναλικό ελεγκτή βίντεο*	Ο πολυλειτουργικός ελεγκτής βίντεο παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο είναι περιορισμένη*	Η λειτουργία του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη λόγω κακής κατάστασης*	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα καθαρίζεται. Παρακαλούμε περιμένετε λίγο.

Η ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα καθαρίζεται — σταθμεύστε το όχημα και περιμένετε. Εάν το εικονίδιο παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.



Ελέγξτε το σύστημα Βοήθειας Αποχώρησης Λωρίδας (LDA)

Το σύστημα προειδοποίησης εκτροπής λωρίδας (LDWS) παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Ελέγξτε το σύστημα Διατήρησης Λωρίδας (LKS)

Το σύστημα Διατήρησης Λωρίδας (LKS) παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Η λειτουργία ELKA είναι περιορισμένη

Η λειτουργία LKS είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Η θερμοκρασία του συμπλέκτη είναι υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα για ψύξη.

Εάν το εικονίδιο παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

# 03 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πόρτες και κλειδιά .....	56
Κάθισμα .....	69
Τιμόνι .....	72
Υαλοκαθαριστήρες .....	76
Καθρέφτης οπισθοπορείας .....	79
Διακόπτες .....	81

# Πόρτες και κλειδιά

## Κλειδιά

Το όχημα διαθέτει κλειδί που μπορεί να ξεκλειδώσει/κλειδώσει την πόρτα και να εκκινήσει το όχημα. Το κλειδί περιλαμβάνει ένα έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί, ένα μηχανικό κλειδί (τοποθετημένο στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί), ένα κλειδί Bluetooth και ένα ψηφιακό κλειδί NFC.

### Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί — Όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν/κλειδωθούν πατώντας τους μικροδιακόπτες των μπροσινών πόρτων αριστερά και δεξιά με το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί; μπορεί επίσης να πραγματοποιήσει τις λειτουργίες αποκλειδώματος με τηλεχειριστήριο, εκκίνησης με ένα κουμπί, εκκίνησης σε κατάσταση χωρίς τροφοδοσία, απομακρυσμένης αναζήτησης αυτοκινήτου, απομακρυσμένης εκκίνησης, απομακρυσμένης πίσω πόρτας, υπενθύμισης χαμηλής μπαταρίας κ.λπ.

Όταν το έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί παραμένει ακίνητο για περισσότερο από 1min, εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση ύπνου. Αυτή τη στιγμή, οι λειτουργίες του μικροδιακόπτη, όπως το ξεκλείδωμα ή η εκκίνηση του οχήματος, δεν αποτρέπουν τρίτους από το να χρησιμοποιήσουν επιθέσεις ρελέ για να εισέλθουν ή να εκκινήσουν το όχημα; η μετακίνηση του έξυπνου κλειδιού ξανά ή το πάτημα του κουμπιού του κλειδιού μπορεί να απελευθερώσει την κατάσταση αναστολής λειτουργίας και η λειτουργία του οχήματος επανέρχεται στο φυσιολογικό.

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Τροφοδοσία λειτουργίας: Μπαταρία κουμπί

Μοντέλο μπαταρίας: CR2032

Ονομαστική τάση: 3 V Τάση λειτουργίας: 2,9V~3,3V

Κανονικό ρεύμα λειτουργίας: 8mA (ονομαστικό ρεύμα)

Συχνότητα συντονισμού χαμηλής συχνότητας: 125KHZ

56

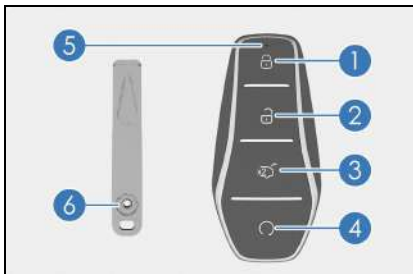
Βασική συχνότητα λειτουργίας: 434MHz

ΑΡΙΘΜΟΣ FCC: 2A5DH-DAEA-92



Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.

- 1 Κουμπί ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ
- 2 Κουμπί ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ
- 3 Κουμπί ανοίγματος πίσω θύρας
- 4 Κουμπί εκκίνησης/διακοπής
- 5 Ένδειξη
- 6 Μηχανικό κλειδί



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Προειδοποιήσεις ασφαλείας μπαταρίας κουμπιού:

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία κουμπί στο κλειδί του οχήματος είναι επικίνδυνη και τόσο οι νέες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται μακριά από παιδιά ανά πάσα στιγμή.
- Εάν καταποθεί ή τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς μέσα σε 2 ώρες ή λιγότερο.
- Θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι κάποιος κατάπιε μπαταρία τύπου κέρματος ή την έχει εισαγάγει σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί αποτελεί ηλεκτρονικό εξάρτημα. Πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω οδηγίες για την αποφυγή ζημιάς στο έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί.
  - Μην εκθέτετε το έξυπνο κλειδί σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό.
  - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί κατά βούληση.
  - Μην χτυπάτε άλλα αντικείμενα με το έξυπνο κλειδί και μην το ρίχνετε.
  - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
  - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσαρτάτε αντικείμενα (όπως μεταλλική σφραγίδα) που διακόπτουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων κατά τη χρήση της κάρτας.
- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να θέσει σε λειτουργία την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αχνή ή σβηστή:
  - Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίου που παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
  - Η μπαταρία του έξυπνου ηλεκτρονικού κλειδιού ενδέχεται να εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν το έξυπνο κλειδί χαθεί ή δεν λειτουργεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για τη μείωση του κινδύνου κλοπής ή ατυχημάτων.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου ενισχυτή συχνότητας μετάδοσης) και μην συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή τοποθετείτε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπών.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προκαλείτε επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας κατά τη χρήση; μόλις παρουσιαστεί παρεμβολή, σταματήστε αμέσως τη χρήση και λάβετε μέτρα για την εξάλειψη της παρεμβολής πριν συνεχίσετε τη χρήση.
- Η χρήση micropower ραδιοεξοπλισμού πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές όλων των ραδιοφωνικών υπηρεσιών ή από ακτινοβολία συσκευών για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή σε αεροδρόμια.
- Τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να μείνουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση τέτοιων συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευονται τον κατασκευαστή για τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Όταν εξέρχεστε από το όχημα, να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί σας και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ιδιαίτερα παιδιά) μόνο στο όχημα.

### Μηχανικό κλειδί

- Μηχανικό κλειδί (στο έξυπνο κλειδί) — Ξεκλειδώμα/Κλειδώμα πόρτας οδηγού. Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

### Εξαγωγή του μηχανικού κλειδιού

- Σύρετε τον μάνταλο ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους ①, έπειτα τραβήξτε το κάλυμμα του κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους ② και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα.



### Συναρμολόγηση του μηχανικού κλειδιού

- Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί στην αρχική του θέση, τοποθετήστε το προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους ③ και κλείστε το κάλυμμα του κλειδιού.

### Κλειδί Bluetooth κινητού τηλεφώνου

- Χρησιμοποιήστε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth BYD για τον έλεγχο του οχήματος μέσω σύνδεσης Bluetooth μικρής απόστασης, συμπεριλαμβανομένου του ξεκλειδώματος ή ξεκλειδώματος των θυρών.
- Μπορείτε να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την πιο πρόσφατη εφαρμογή BYD από το κατάστημα εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth βρίσκεται μέσα στην εφαρμογή.
- Για οχήματα με διαμόρφωση κλειδιού αυτοκινήτου Bluetooth κινητού τηλεφώνου, ο χρήστης μπορεί να χρησιμοποιήσει το κλειδί μετά από μια σύντομη διαδικασία ενεργοποίησης στην εφαρμογή BYD.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε το όχημα και ανοίξτε την εφαρμογή BYD για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί είναι ενεργό μετά τη σύνδεση Bluetooth.

- Οι συγκεκριμένες λειτουργίες που υποστηρίζει το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς δίκτυο. Μετά τη σύνδεση του κλειδιού, μπορείτε να επιλέξετε λειτουργίες και η εφαρμογή θα στείλει αμέσως εντολές για τον έλεγχο του οχήματος.
- Για να διασφαλίσετε την εμπειρία χρήσης, κατά την εκκίνηση του οχήματος χρησιμοποιήστε το κλειδί Bluetooth κοντά στη θέση του οδηγού.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το κλειδί οχήματος Bluetooth, πρέπει να διασφαλίσετε ότι το σήμα δικτύου στο όχημα είναι καλό. Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, μπορείτε να μετακινήσετε το όχημα σε περιοχή με καλό σήμα δικτύου και να ενεργοποιήσετε ξανά το κλειδί Bluetooth από την εφαρμογή.
- Μετά το ξεκλείδωμα του κλειδιού Bluetooth, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα σε σύντομο χρονικό διάστημα χωρίς καμία ενέργεια.
- Όταν το κλειδί Bluetooth του τηλεφώνου δεν συνδέεται ή δεν λειτουργεί επανειλημμένα, δοκιμάστε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε το Bluetooth του συστήματος ή επανεκκινήστε την εφαρμογή.
- Η απόσταση χρήσης του κλειδιού Bluetooth περιορίζεται από το περιβάλλον γύρω από το όχημα και την απόδοση του τηλεφώνου. Σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας οχημάτων, η απόσταση χρήσης μειώνεται.
- Το κλειδί Bluetooth απαιτεί την ενεργοποίηση του διακόπτη Bluetooth στο κινητό σας. Σε περίπτωση προβλήματος, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

### Ψηφιακό κλειδί NFC

- Το NFC είναι ένα σύστημα ψηφιακού κλειδιού που παρέχεται από την BYD. Σας επιτρέπει να καταχωρίσετε το τηλέφωνό σας ή τη φορητή συσκευή σας ως κλειδί του οχήματός σας και να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημά σας με ασφάλεια και ευκολία.
- Για τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC απαιτούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις. Παρακαλούμε βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις πριν από τη χρήση:
  - Το όχημα έχει ενεργοποιημένη την υπηρεσία BYD Cloud.
  - Το όχημα είναι διαμορφωμένο και υποστηρίζει λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC.
  - Το σχετικό κινητό τηλέφωνο ή φορητή συσκευή υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC της BYD (παρακαλούμε συμβουλευτείτε τον διανομέα ή πάροχο BYD για τα υποστηριζόμενα μοντέλα συσκευών).

### Ενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού τηλεφώνου NFC

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί τηλεφώνου NFC με τους ακόλουθους τρόπους. Πριν από την ενεργοποίηση, εισέλθετε στο όχημα με το φυσικό κλειδί, εκκινήστε το όχημα και διατηρήστε τον επιλογέα στη θέση «P».

- Εφαρμογή BYD
  - Παρακαλούμε να μεταβείτε στο κατάστημα εφαρμογών για κινητά για να κατεβάσετε την εφαρμογή BYD, να ολοκληρώσετε την εγγραφή και τη σύνδεση. Κάντε κλικ στο «Ψηφιακό κλειδί» και ακολουθήστε τις οδηγίες.

### Ενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού NFC με φορητή συσκευή

Οι φορητές συσκευές υποστηρίζουν Apple Watch (για άλλες φορητές συσκευές, συμβουλευτείτε τον διανομέα και πάροχο). Μπορεί να ενεργοποιηθεί με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

- Συγχρονίστε το iPhone με το Apple Watch μετά την επιτυχή ενεργοποίηση:
- Φορέστε το ξεκλειδωτο ρολόι και ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί στο iPhone. Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του iPhone, οι ειδοποιήσεις μπορούν να συγχρονιστούν στο κοντινό Apple Watch για προσθήκη του ψηφιακού κλειδιού και ολοκλήρωση των βημάτων ενεργοποίησης.
- Ενεργοποίηση μέσω εφαρμογής Watch:
  - Ισχύει όταν το ψηφιακό κλειδί του iPhone δεν συγχρονίζεται στο Apple Watch κατά την ενεργοποίηση. Ανοίξτε την εφαρμογή Watch, επιλέξτε «Wallet», βρείτε το αντίστοιχο κλειδί και πατήστε «Add» για να ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση.

### Χρήση ψηφιακού κλειδιού NFC

Κατά τη χρήση, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC της συσκευής και χρησιμοποιήστε την σύμφωνα με τα παρακάτω:

- Με φορητό τηλέφωνο/συσκευή με ενεργοποιημένο ψηφιακό κλειδί NFC, ξεκλειδώστε/κλειδώστε το όχημα φέρνοντας την περιοχή κεραίας NFC κοντά στο σύμβολο NFC στον καθρέφτη της πλευράς του οδηγού (για την περιοχή κεραίας NFC, συμβουλευτείτε τον πάροχο συσκευής).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό μετά την απόκτηση άδειας εκκίνησης μέσω του ψηφιακού κλειδιού NFC. Εάν το όχημα δεν εκκινήθει εγκαίρως, τοποθετήστε ξανά το κινητό ή τη φορητή συσκευή στο σύμβολο NFC για επανεξουσιοδότηση εκκίνησης.

### Διαγραφή του ψηφιακού κλειδιού NFC

Το ψηφιακό κλειδί μπορεί να διαγραφεί με οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

- Διαγραφή ψηφιακού κλειδιού στην εφαρμογή BYD

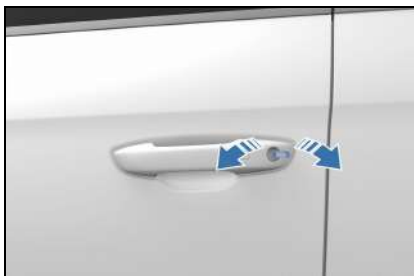
- Ανοίξτε την εφαρμογή BYD, μεταβείτε στη σελίδα διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε το κλειδί προς διαγραφή και εισαγάγετε τον κωδικό λειτουργίας για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή.
- Διαγραφή ψηφιακού κλειδιού στο Πορτοφόλι:
  - Ανοίξτε το σύστημα Πορτοφολιού, εντοπίστε την κάρτα ψηφιακού κλειδιού που πρέπει να διαγραφεί και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες του συστήματος.

## Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών

### Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

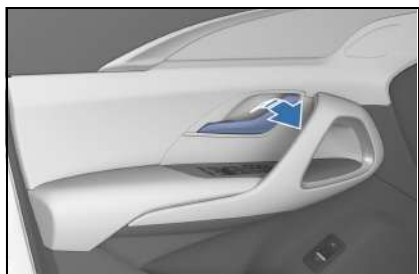
Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαρότρυπα και περιστρέψτε το κλειδί.

- Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Περιστρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.



### Άνοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, τραβήξτε τη χειρολαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



### Κλειδωμα/ξεκλειδωμα/εύρεση του οχήματος με Έξυπνο κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για ξεκλειδωμα ή κλειδωμα όλων των θυρών από κοντινή απόσταση και για ολοκλήρωση των πρόσθετων λειτουργιών.
- Όταν μεταφέρετε το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε το Κουμπί στο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις θυρών.

### Κλειδωμα:

- Σε οποιαδήποτε θέση σχέσης:
- Όταν όλες οι θυρών και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το Κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσουν ταυτόχρονα όλες οι θυρών. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι θυρών έχουν κλειδώσει σωστά.



- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή η πίσω πόρτα δεν είναι κλειστά, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί μία φορά.

### Ξεκλειδωμα:

- Πατήστε το Κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις θυρών

ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.


- Όταν το έξυπνο κλειδί χρησιμοποιείται για ταυτόχρονο ξεκλειδωμα όλων των θυρών, ακόμη και χωρίς άνοιγμα θυρών, εάν ο διακόπτης «ΘΥΡΩΝ» είναι ενεργοποιημένος, ο εσωτερικός φωτισμός ανάβει για 15 s και στη συνέχεια σβήνει (ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στην κορυφή της οθόνης για να ανοίξει τη Γρήγορη διεπαφή και να ενεργοποιήσει/απενεργοποιήσει τον διακόπτη «ΘΥΡΩΝ»).
- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30s μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά, όλες οι θυρών κλειδώνουν αυτόματα.
- Εάν το κλειδί παραμένει μέσα στο κλειδωμένο όχημα και η πίσω πόρτα κλείσει, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

### Εντοπισμός οχήματος

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε αντικλεπτική κατάσταση, αν πατηθεί το Κουμπί κλειδώματος, το όχημα εκπέμπει παρατεταμένο ήχο και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Όταν το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί, αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εύρεσή του.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία εντοπισμού, πατήστε ξανά το Κουμπί κλειδώματος για επανενεργοποίηση της λειτουργίας εντοπισμού.

### Ανύψωση/Κατέβασμα Παραθύρων με το Έξυπνο Κλειδί

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο:
  - Πατήστε παρατεταμένα το Κουμπί κλειδώματος του έξυπνου κλειδιού για να ανέβουν και τα τέσσερα παράθυρα.
  - Πατήστε παρατεταμένα το Κουμπί ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού για να κατέβουν και τα τέσσερα παράθυρα.

- Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τις παραπάνω λειτουργίες μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Κλειδαριές → Παράθυρα. Από προεπιλογή, η λειτουργία ανύψωσης είναι ενεργή και η λειτουργία κατεβάσματος είναι απενεργοποιημένη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία απομακρυσμένης ανύψωσης παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν κινδυνεύει να παγιδευτεί.

### Κλειδωμα / Ξεκλειδωμα με τον μικροδιακόπτη

#### Κλειδωμα:

- Σε οποιαδήποτε θέση σχέσης:
- Όταν οι θυρών είναι κλειστές αλλά ξεκλειδωτες, μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της εμπρός πόρτας για ταυτόχρονο κλειδωμα όλων των θυρών.



- Εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πίσω θύρα δεν είναι κλειστά, η κλειστή πόρτα μπορεί ακόμη να κλειδωθεί με τον μικροδιακόπτη, αλλά τα φλας δεν αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί μία φορά.

#### Ξεκλειδωμα:

- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, μεταφέροντας το έξυπνο κλειδί στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της εμπρός πόρτας για


ταυτόχρονο ξεκλειδωμα όλων των θυρών. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, παρακαλείστε να ανοίξετε τις θυρών εντός 30 s μετά τη χρήση της λειτουργίας ξεκλειδώματος. Διαφορετικά, όλες οι θυρών κλειδώνουν ξανά αυτόματα.
- Η πίεση του μικροδιακόπτη δεν ξεκλειδώνει/κλειδώνει τις θυρών στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν ο μικροδιακόπτης πατηθεί κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο της πόρτας.
  - Το κλειδί είναι μέσα στο όχημα.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

### Ανύψωση/Κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, μεταφέρετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί και πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη για αυτόματη ανύψωση/κατέβασμα των τεσσάρων παραθύρων. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τις λειτουργίες μέσω οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Κλειδώματα → Παράθυρα. Από προεπιλογή, η λειτουργία ανύψωσης είναι ενεργή και η λειτουργία κατεβάσματος είναι απενεργοποιημένη.

### Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με κάρτα με κλειδί NFC

#### Κλειδωμα:

Με το όχημα απενεργοποιημένο και όλες τις θυρών κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, τοποθετήστε το τηλέφωνο με ενεργοποιημένη λειτουργία NFC κοντά στο σήμα NFC στον καθρέφτη της πλευράς του οδηγού. Όλες οι θυρών κλειδώνουν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

## Ξεκλείδωμα:

- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργό, τοποθετήστε το τηλέφωνο με ενεργοποιημένη λειτουργία NFC κοντά στο σήμα NFC στον καθρέφτη της πλευράς του οδηγού. Όλες οι θυρών ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Στην αντικλεπτική κατάσταση, ανοίξτε την πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το κινητό με κλειδί NFC. Διαφορετικά, όλες οι θυρών κλειδώνουν ξανά αυτόματα.
- Μετά το ξεκλείδωμα, παρέχεται άδεια ενεργοποίησης στον χρήστη για 4 λεπτά και αυτή ανακαλείται όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι απενεργοποιημένος.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το όχημα δεν θα ξεκλειδώσει/κλειδώσει όταν η λειτουργία NFC του τηλεφώνου πλησιάζει την περιοχή σήμανσης NFC στον καθρέφτη της πλευράς του οδηγού:
  - Κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο της πόρτας, κοντά στην περιοχή εντολής στον καθρέφτη της πλευράς του οδηγού.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η δυνατότητα εκκίνησης χωρίς κλειδί διαρκεί έως και τέσσερα λεπτά.

## Κλειδωμα/Ξεκλείδωμα πίσω θύρας

### Άνοιγμα/Κλείσιμο πίσω θύρας με το έξυπνο κλειδί\*

- Πιέστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος πίσω θύρας στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε την πίσω θύρα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές. Πατήστε ξανά το κουμπί για να σταματήσει το άνοιγμα. Έπειτα πιέστε το δύο φορές για να κλείσει η πίσω θύρα.

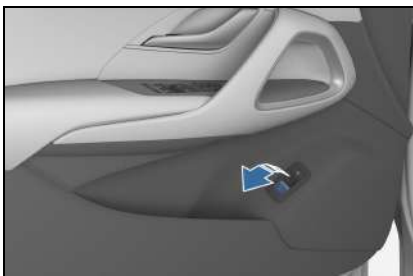


## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η πίσω θύρα ανοίγει ή κλείνει, πατήστε ξανά το κουμπί ανοίγματος για να σταματήσει την τρέχουσα κίνηση.

### Άνοιγμα/Κλείσιμο πίσω θύρας από το εσωτερικό του οχήματος\*

- Όταν η πίσω θύρα είναι κλειστή, τραβήξτε τον διακόπτη μία φορά και το πίσω καπό θα ξεκλειδώσει και θα ανοίξει στη ρυθμισμένη θέση (προεπιλεγμένο μέγιστο ύψος).
- Όταν η πίσω θύρα είναι ανοιχτή, τραβήξτε ξανά τον διακόπτη και το πίσω καπό θα σταματήσει άμεσα και σταθερά στη τρέχουσα θέση.



- Όταν η πίσω θύρα είναι ανοιχτή, τραβήξτε τον διακόπτη για περισσότερο από 1s· η θύρα θα κλείσει αυτόματα και θα σταματήσει μόλις απελευθερωθεί.

### Άνοιγμα πίσω θύρας με εξωτερικό κουμπί

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη της πίσω θύρας για να την ανοίξετε.

- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, μεταφέρετε το έγκυρο έξυπνο κλειδί και πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη για να ανοίξει η πίσω θύρα.

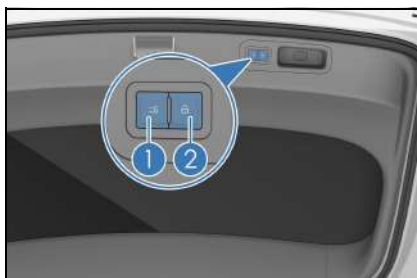


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ενώ η θύρα κινείται, θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση. Εάν πατηθεί εκ νέου, η θύρα θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

### Ηλεκτρικό κλείσιμο πίσω θύρας\*

- 1 Κουμπί κλεισίματος πίσω θύρας\*
- Όταν η πίσω θύρα είναι ανοιχτή και σταθερή, πατήστε το κουμπί κλεισίματος για να την κλείσετε.
  - Πατήστε το κουμπί κλεισίματος δεύτερη φορά για να σταματήσει στην τρέχουσα θέση. Εάν πατηθεί ξανά, η πίσω θύρα θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.



- 2 Κουμπί κλειδώματος οχήματος\*
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και η πίσω θύρα είναι ανοιχτή, μεταφέρετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί και

πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλείσει η θύρα, να κλειδώσει το όχημα και να εισέλθει σε αντικλειπτική κατάσταση.

### Χειροκίνητο κλείσιμο πίσω θύρας\*

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, η πίσω θύρα μπορεί να κλείσει χειροκίνητα.


### Άνοιγμα/Κλείσιμο πίσω θύρας με τον βοηθό BYD\*

- Αφού ενεργοποιηθεί το έξυπνο σύστημα φωνητικού ελέγχου, οι χρήστες μπορούν να ελέγξουν το άνοιγμα και κλείσιμο της πίσω θύρας μέσω του «έξυπνου φωνητικού βοηθού».

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν κλείσετε ηλεκτρικά το πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι οι θυρών και τα παράθυρα είναι σωστά κλειστά.

### Ρύθμιση ύψους ανοίγματος πίσω θύρας

- Ανοίξτε χειροκίνητα ή αυτόματα το καπό του πορτμπαγκάζ στην επιθυμητή θέση και κρατήστε το εκεί; πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί του εσωτερικού καπακιού του χώρου αποσκευών για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Μετά από ηχητικό σήμα 1s, το τρέχον ύψος της πίσω θύρας ορίζεται επιτυχώς.
- Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος μέσω οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Κλειδώματα → Θυρών.

### Λειτουργία anti-pinch

- Η ηλεκτρική πίσω θύρα μπορεί να ανοίξει αυτόματα όταν εμποδίζεται από εξωτερική δύναμη κατά το κλείσιμο. Σταματά να κινείται όταν εμποδίζεται από εξωτερική δύναμη κατά το άνοιγμα.

### Όταν η πίσω θύρα δεν λειτουργεί αυτόματα

- Κλείστε χειροκίνητα και πλήρως την πίσω θύρα για επαναφορά.

### Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

- Κλείστε χειροκίνητα την πίσω θύρα ώστε να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία της ηλεκτρικής πίσω θύρας.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:
  - Μην προσπαθήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόδιμα τη λειτουργία anti-pinch.
  - Ειδοποιήστε τα άτομα που βρίσκονται κοντά για την κίνηση της πίσω θύρας.
  - Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα είναι μακριά από την περιοχή της πίσω θύρας κατά το κλείσιμο.
  - Κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο της πίσω θύρας, βεβαιωθείτε ότι ο χώρος γύρω είναι ασφαλής.
  - Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πίσω θύρα είναι σωστά κλειστή.
  - Αφαιρέστε τυχόν πάγο ή χιόνι από την περιοχή πριν ανοίξετε την πίσω θύρα. Διαφορετικά, η πίσω θύρα ενδέχεται να κλείσει ξανά.
  - Μην παρεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση της πίσω θύρας κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο.
  - Να είστε προσεκτικοί σε συνθήκες ανέμου κατά το άνοιγμα ή κλείσιμο της πίσω θύρας.
  - Η λειτουργία αντιπιντσάριατος ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο παγιδευτεί λίγο πριν κλείσει πλήρως η πίσω θύρα.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η πίσω θύρα ενδέχεται να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή κλείσιμο του χώρου αποσκευών σε κλίση είναι δυσκολότερο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Να είστε προσεκτικοί, καθώς η πίσω θύρα μπορεί να κινηθεί μόνη της υπό τέτοιες συνθήκες. Πριν τη φόρτωση ή εκφόρτωση του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι η πίσω θύρα είναι πλήρως ανοιχτή και ασφαλισμένη.
- Η λειτουργία αντιπιντσάριατος ενδέχεται να αποτύχει ανάλογα με το σχήμα του αντικειμένου. Προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάχτυλα ή άλλα αντικείμενα.

### **Άνοιγμα πορτμπαγκάζ κινδύνου από μέσα**

Η επείγουσα απασφάλιση της πίσω θύρας μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω των παρακάτω βημάτων:

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον ιμάντα αναδίπλωσης και απασφάλισης στο πίσω κάθισμα, αναδιπλώστε την πλάτη του καθίσματος και εισέλθετε στον χώρο αποσκευών.
2. Εντοπίστε το κάλυμμα επείγουσας απασφάλισης ακριβώς πάνω από το μάνταλο της πίσω θύρας και ανοίξτε το.
3. Τραβήξτε τον κρίκο επείγουσας απασφάλισης στο κάλυμμα· η πίσω θύρα μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό μετά τον ήχο απασφάλισης.



## **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το κάλυμμα του πορτμπραγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

### **Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα**

### **Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα του οχήματος με το κεντρικό κλειδωμα**

Ανατρέξτε στην ενότητα «Ομάδα διακοπών πόρτας οδηγού» στη **P82** αυτού του κεφαλαίου.

### **Αυτόματο κλειδωμα ή ξεκλειδωμα θυρών**

- Όλες οι θυρών κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 8 km/h.
- Όταν πατηθεί το κουμπί START/STOP και η τροφοδοσία μεταβεί από τη λειτουργία ON στη λειτουργία OFF, όλες οι πόρτες θα ξεκλειδωθούν αυτόματα.

### **Ταυτόχρονο κλειδωμα και ξεκλειδωμα όλων των θυρών**

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε αντικλεπτική κατάσταση, η ένδειξη του κεντρικού κουμπιού κλειδώματος ανάβει αφού το όχημα κλειδωθεί και σβήνει όταν το όχημα ξεκλειδωθεί.
- Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος για ταυτόχρονο κλειδωμα όλων των θυρών. Αυτή τη στιγμή, η πόρτα δεν μπορεί να ανοιχτεί από έξω. Για να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε μία φορά την εσωτερική χειρολαβή για να την ξεκλειδώσετε και στη συνέχεια τραβήξτε την ξανά για να την ανοίξετε.

## **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υφίσταται ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

### **Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί**

Όταν το κεντρικό σύστημα κλειδώματος ή το έξυπνο κλειδί αποτύχει, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για επειγόν κλειδωμα ή ξεκλειδωμα.

#### **Κλειδωμα:**

1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Ανοίξτε τις άλλες τρεις θυρών εκτός της πόρτας του οδηγού και σπρώξτε τον λευκό ολισθητήρα προς τα κάτω για καθεμία από αυτές με τα δόντια του μηχανικού κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους, όπως φαίνεται στο σχήμα, για να κλείσει και να κλειδώσει η πόρτα.



3. Αφού κλειδώσετε τις άλλες τρεις θυρών εκτός της πόρτας του οδηγού, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, σηκώστε και κρατήστε τη λαβή και τραβήξτε την στη μέγιστη γωνία ανοίγματος.
4. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας, ασκήστε κάποια δύναμη για να περιστρέψετε το κλειδί αριστερόστροφα έως τη μέγιστη γωνία και στη συνέχεια επαναφέρετε το κλειδί στην αρχική θέση και αφαιρέστε το (ανατρέξτε σε **P58**).
5. Αφήστε τη λαβή της πόρτας και ελέγξτε αν όλες οι θυρών είναι κλειδωμένες.

#### **Ξεκλειδωμα:**

1. Βγάλτε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Σηκώστε και κρατήστε τη λαβή της πόρτας και τραβήξτε την στη μέγιστη γωνία ανοίγματος.

3. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας, ασκήστε κάποια δύναμη για να περιστρέψετε το κλειδί δεξιόστροφα έως τη μέγιστη γωνία και στη συνέχεια επαναφέρετε το κλειδί στην αρχική θέση και αφαιρέστε το.
4. Αφήστε τη λαβή της πόρτας και τραβήξτε την ξανά για να ανοίξετε την πόρτα του οδηγού.
5. Αφού εισέλθετε στο όχημα, χρησιμοποιήστε την εσωτερική λαβή δύο φορές για να απασφαλίσετε τις άλλες τρεις θυρών εκτός της πόρτας του οδηγού.

### ⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο κλειδί ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

## Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος.

### Λειτουργία εισόδου

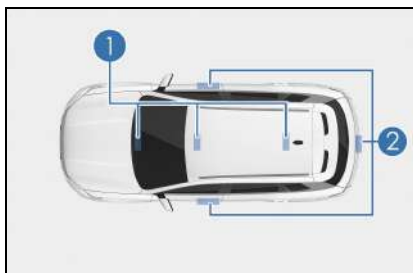
Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος. (Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε σε **P59** και **P60**).

### Λειτουργία εκκίνησης

Με το έξυπνο κλειδί στη θέση του, πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα. (Ανατρέξτε στη **P123**.)

### Θέσεις κεραίων

- ① Εσωτερική κεραία ανίχνευσης
- ② Εξωτερική κεραία ανίχνευσης



### Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ισχύουν μόνο όταν το καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται στην ενεργή περιοχή.

- ① Η περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εισόδου βρίσκεται περίπου 1 m από τις χειρολαβές των θυρών και το εξωτερικό κουμπί απασφάλισης της πίσω θύρας.
- ② Η περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εκκίνησης βρίσκεται στο διαμέρισμα.

Εάν το έξυπνο κλειδί του οχήματος βρίσκεται κοντά σε άλλα έξυπνα κλειδιά, ενδέχεται να χρειαστεί περισσότερος χρόνος από το συνηθισμένο για το ξεκλειδωμά των θυρών, κάτι που είναι φυσιολογικό.



### ⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν:

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ενέργειας και σταθμοί εκπομπής.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως φορητή συσκευή ασυρμάτου ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί έρχεται σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
- Ο χειρισμός της χειρολαβής της πόρτας γίνεται πολύ γρήγορα.
- Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη χειρολαβή.
- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αποφορτιστεί.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
- Ακόμη και εντός της περιοχής ενεργοποίησης, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά σε ορισμένες θέσεις (π.χ. στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο).
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατη η είσοδος στο όχημα, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδίωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδίωμα/ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

- Πιθανές αιτίες αποτυχίας κανονικής εκκίνησης κατά το πάτημα του κουμπιού «ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ»:
  - Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει και η οθόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει μήνυμα σχετικά με τη χαμηλή κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας του κλειδιού, γεγονός που μπορεί να υποδηλώνει ότι η στάθμη SOC της μπαταρίας έχει εξαντληθεί.
  - Η εκκίνηση του κινητήρα επαναλήφθηκε πολλές φορές σε σύντομο χρονικό διάστημα. Περιμένετε 10s πριν εκκινήσετε ξανά το όχημα.
  - Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά λόγω αστοχιών του συστήματος, πηγαίνετε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επίσκεψή.

### Διατήρηση φόρτισης μπαταρίας (SOC)

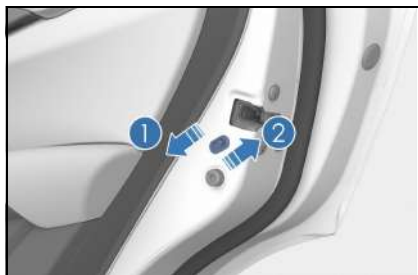
- Η επικοινωνία μεταξύ του κλειδιού και του οχήματος συνεχίζεται ακόμη και όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση δύο μέτρων από το όχημα.
- Εάν το έξυπνο κλειδί εκτίθεται σε ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία αποφορτίζεται ταχύτερα. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται τουλάχιστον 1 m μακριά από τον ακόλουθο εξοπλισμό:
  - Τηλεόραση
  - Προσωπικός υπολογιστής
  - Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου
  - Λάμπα/φωτιστικό
  - Λαμπτήρας φθορισμού

## Παιδική ασφάλεια

Οι παιδικές ασφάλειες έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίγουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες ασφάλειες παρέχονται στα πλαϊνά της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος ενώ το μάνδαλο είναι κλειδωμένο. Για να ανοίξετε αυτήν την πόρτα, χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

- ① Κλειδωμα
- ② Ξεκλειδωμα



### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν οδηγήσετε, ειδικά όταν ένα παιδί βρίσκεται στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παιδικής ασφάλειας.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της παιδικής ασφάλειας συμβάλλουν στην αποτροπή εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και στην αποφυγή τυχόν ακούσιου ανοίγματος των θυρών.

## Κάθισμα

### Προφυλάξεις καθισμάτων

- Ρυθμίστε το κάθισμα οδηγού ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του

πίνακα οργάνων να είναι εύκολα προσβάσιμα.

- Κατά την οδήγηση, το πιο αποτελεσματικό μέτρο προστασίας είναι η όρθια θέση της πλάτης του καθίσματος, η συνεχής στήριξη στην πλάτη και η σωστή ρύθμιση της ζώνης ασφαλείας.
- Μην αναδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα κατά την οδήγηση.
- Στερεώστε σωστά τις αποσκευές για να αποτραπεί η ολίσθηση ή μετακίνηση. Μην τοποθετείτε αποσκευές ψηλότερα από την πλάτη του καθίσματος.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάθεστε στο επάνω μέρος της αναδιπλωμένης πλάτης του καθίσματος ή πάνω στις αποσκευές. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί λόγω λανθασμένης καθιστικής θέσης ή ακατάλληλης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεαστεί ο μηχανισμός κλειδώματος του καθίσματος ή ωθηθεί κατά λάθος προς τα πάνω ο μοχλός ρύθμισης θέσης, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει αιφνίδια μετακίνηση του καθίσματος και απώλεια ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε τα χέρια κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα κινούμενα μέρη.
- Μετά τη ρύθμιση της πλάτης του καθίσματος, στηριχθείτε για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει. Εάν δεν έχει ασφαλίσει πλήρως, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ξαπλώνετε την πλάτη του καθίσματος όταν το όχημα κινείται. Καθώς ο άνω ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να προσαρμοστεί σωστά στο σώμα, σε περίπτωση ατυχήματος ο οδηγός και οι επιβάτες ενδέχεται να χτυπήσουν στον ιμάντα ώμου, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς στον αυχένα ή σε άλλα μέρη, ή να γλιστρήσουν από το τμήμα της λεκάνης, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς.
- Κατά την οδήγηση, δεν επιτρέπεται να κάθετα κανείς στον χώρο αποσκευών ή στο αναδιπλωμένο κάθισμα. Η χρήση αυτών των περιοχών χωρίς τα κατάλληλα μέτρα προστασίας ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομο φρεναρίσματος.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα κατά την οδήγηση για να αποφύγετε απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα έως ότου οι επιβάτες καθίσουν σωστά.
- Πριν αναδιπλώσετε τα πίσω καθίσματα, ελέγξτε τις θέσεις των πίσω προσκεφάλων και των εμπρός καθισμάτων, ώστε να αποφευχθεί παρεμβολή μεταξύ των πίσω καθισμάτων, των εμπρός καθισμάτων και του κεντρικού διαδρόμου.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων, προσέξτε να μην καταστραφεί η ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε ότι η πόρπη είναι σωστά τοποθετημένη στην υποδοχή της στο μαξιλάρι του καθίσματος.
- Μην προσδένετε τη ζώνη ασφαλείας πριν ρυθμίσετε το κάθισμα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, προσέξτε να μην χτυπήσει επιβάτες ή αποσκευές.
- Κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού καθίσματος, οι εμπρός και πίσω θέσεις του καθίσματος βρίσκονται στη πιο πίσω θέση του συρμού ολίσθησης, και η σχεδιαστική γωνία της πλάτης του καθίσματος είναι 25°.
- Κατά τη μέτρηση του πλάτους του μαξιλαριού καθίσματος, ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης στη σχεδιασμένη θέση (η γωνία πλάτης των καθισμάτων της δεύτερης σειράς είναι 28°) και ρυθμίστε τον συρμό ολίσθησης του καθίσματος\* στην πιο πίσω θέση. Για τα χωριζόμενα και συνδυαζόμενα καθίσματα στην ίδια σειρά, μετρήστε το πλάτος του μαξιλαριού ως μία ενιαία σειρά καθισμάτων.

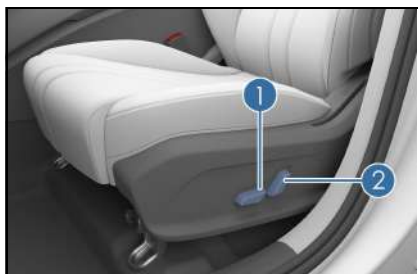
## Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

### Ηλεκτρική ρύθμιση εμπρός καθισμάτων

Η ηλεκτρική ρύθμιση των εμπρός καθισμάτων περιλαμβάνει τη ρύθμιση της εμπρός-πίσω θέσης, του ύψους του μαξιλαριού\* και της γωνίας της πλάτης. Υπάρχουν οι ακόλουθες ρυθμίσεις

μέθοδοι σύμφωνα με τις λειτουργίες που διαθέτει το συγκεκριμένο όχημα.

- ① Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος
- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να σύρετε το κάθισμα αντίστοιχα.
  - Τραβήξτε προς τα επάνω ή πιέστε προς τα κάτω το πίσω μέρος του διακόπτη για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού.\* \*



- ② Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος
- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης της πλάτης προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ενεργοποίηση του διακόπτη σταματά το κάθισμα σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα διότι αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

### Σύστημα θέρμανσης καθισμάτων\*

- Ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης για να ανοίξει τη Γρήγορη διεπαφή και να ενεργοποιήσει/απενεργοποιήσει τη θέρμανση καθισμάτων.
- Οι χρήστες μπορούν να εισέλθουν στη διεπαφή λειτουργιών καθισμάτων μέσω της διεπαφής λειτουργίας του κλιματισμού πολυμέσων.
- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν/απενεργοποιήσουν τη θέρμανση καθισμάτων με φωνητική εντολή, λέγοντας «ενεργοποίηση θέρμανσης καθίσματος οδηγού» ή «απενεργοποίηση θέρμανσης καθίσματος οδηγού».

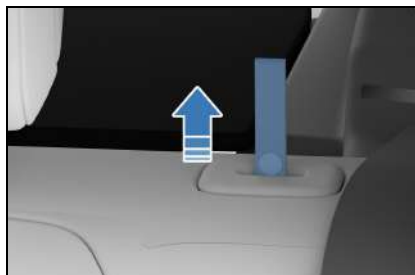
### Ρύθμιση συστήματος θέρμανσης

- Ο μοχλός ρύθμισης θέρμανσης είναι μοχλός χωρίς κύκλο. Υπάρχουν τέσσερα κουμπιά ταχυτήτων: «Κλείσιμο», «Πρώτη ταχύτητα», «Δεύτερη ταχύτητα» και «Τρίτη

ταχύτητα». Τα αντίστοιχα επίπεδα θέρμανσης εμφανίζονται με διαφορετικές αποχρώσεις χρώματος.

## Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Τραβήξτε προς τα επάνω τη χειρολαβή αναδίπλωσης στην πλάτη του καθίσματος για να αναδιπλώσετε την πίσω πλάτη.



### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διπλώστε ή ξεδιπλώστε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε το απότομο κατέβασμα ή ανέβασμα της πλάτης των καθισμάτων για να αποφύγετε ζημιές ή δυσλειτουργία των πίσω καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας.
- Όταν τα πίσω καθίσματα αναδιπλώνονται ή επανατοποθετούνται, βεβαιωθείτε ότι οι αριστερές και δεξιές ζώνες ασφαλείας παραμένουν εκτεθειμένες, ώστε να αποτραπεί ο εγκλωβισμός τους μεταξύ των πίσω καθισμάτων και των πλευρικών τμημάτων και η πρόκληση ζημιών στα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας.

## Ρύθμιση στηριγμάτων κεφαλής πίσω καθισμάτων

- Ανύψωση προσκέφαλου
  - Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω έως την επιθυμητή θέση και αφήστε το μετά το «κλικ».
- Χαμηλόμα προσκέφαλου

- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ρύθμισης ύψους για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και στη συνέχεια απελευθερώστε το.



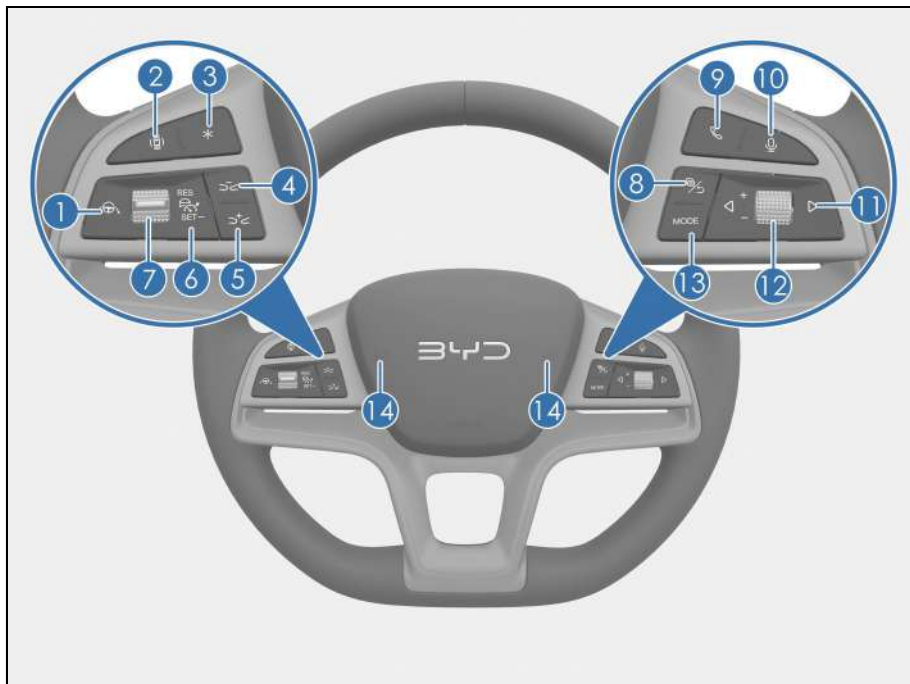
- Αφαίρεση προσκέφαλου
- Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ρύθμισης ύψους για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο και στη συνέχεια απελευθερώστε το.
- Τοποθέτηση στηρίγματος κεφαλής
- Εισαγάγετε τον στύλο στηρίγματος κεφαλής στον δακτύλιο με τις αυλακώσεις στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε το κουμπί ρύθμισης ύψους για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και στη συνέχεια απελευθερώστε το.

## **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και στον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Προσαρμόστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση με βάση το πραγματικό σας ύψος.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος στήριξης της κεφαλής, ευθυγραμμίστε την ευθεία του μέσου του αυτιού τον επιβάτη με την κεντρική γραμμή του προσκέφαλου.
- Αφού ρυθμίσετε το στηρίγμα κεφαλής, βεβαιωθείτε ότι έχει κουμπώσει στη θέση του.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην συνδέετε κανένα αντικείμενο στον στύλο του στηρίγματος κεφαλής.

## **Τιμόνι**

### **Διακόπτες τιμονιού**



- |   |  |    |                                   |
|---|--|----|-----------------------------------|
| 1 | Κουμπί Έξυπνου Αυτόματου Πιλότου (ICC) | 8  | Πίνακας οργάνων/Κουμπί επιστροφής |
| 2 | Κουμπί AVM*                            | 9  | Κουμπί κλήσης                     |
| 3 | Κουμπί προσαρμογής                     | 10 | Κουμπί φωνητικής αναγνώρισης      |
| 4 | Απόσταση -                             | 11 | Κουμπιά αριστερά/δεξιά            |
| 5 | Απόσταση +                             | 12 | Κουμπιά κύλισης                   |
| 6 | Κουμπί ACC                             | 13 | Κουμπί MODE                       |
| 7 | Μοχλός                                 | 14 | Κόρνα                             |

#### Αριστερά πλήκτρα

##### Κουμπί Έξυπνου Αυτόματου Πιλότου (ICC)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το σύστημα ICC (για την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας, ενεργοποιήστε πρώτα τη λειτουργία ACC).

##### Κουμπί AVM\*

- Απενεργοποιεί την πανοραμική προβολή εάν βρίσκεται ήδη σε λειτουργία πανοραμικής προβολής ή την ενεργοποιεί εάν δεν βρίσκεται σε λειτουργία πανοραμικής προβολής.

##### Κουμπί προσαρμογής

- Πατήστε παρατεταμένα για να μπειτε στη διεπαφή ρύθμισης προσαρμοσμένων πλήκτρων και να επιλέξετε την προσαρμοσμένη λειτουργία; πατήστε σύντομα για να εκτελέσετε την τρέχουσα προσαρμοσμένη λειτουργία.

#### Απόσταση -

- Ρυθμίστε την απόσταση παρακολούθησης από το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία ACC και μειώστε την κατά ένα επίπεδο.

#### Απόσταση +

- Ρυθμίστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία ACC και αυξήστε την κατά ένα επίπεδο.

#### Μοχλός

- Στη λειτουργία κρουαζιέρα, τραβήξτε προς τα πάνω το μοχλό και πατήστε αυτό το κουμπί για να αυξήσετε την ταχύτητα σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο; πιέστε και κρατήστε πατημένο για να αυξήσετε συνεχώς την ταχύτητα.
- Στη λειτουργία κρουαζιέρα, τραβήξτε προς τα κάτω το μοχλό και πατήστε αυτό το κουμπί για να μειώσετε την ταχύτητα σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο; πιέστε και κρατήστε πατημένο για να μειώσετε συνεχώς την ταχύτητα.

#### Κουμπί ACC

- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της προσαρμοζόμενης λειτουργίας cruise.

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για οδηγίες χρήσης του cruise control, ανατρέξτε σε **P141**.

#### Δεξί κουμπί

##### Κουμπί μενού/επιστροφής πίνακα οργάνων

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για εμφάνιση του μενού.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το

κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να εξέλθετε από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.

- Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε το για τερματισμό της κλήσης.

#### Κουμπί κλήσης

- Πατήστε για πραγματοποίηση/λήψη κλήσης. (Το σύστημα πολυμέσων σιγάζει μετά το πάτημα αυτού του κουμπιού.)
- Όταν το σύστημα βρίσκεται σε μη σχετική με Bluetooth διεπαφή και το Bluetooth δεν είναι σε σύζευξη, πατήστε αυτό το κουμπί ώστε το σύστημα να μεταβεί στη διεπαφή Σύνδεση Bluetooth. Αν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, πατήστε αυτό το κουμπί ώστε το σύστημα να μεταβεί στην κύρια διεπαφή κλήσης.
- Όταν εισαχθεί ένας αριθμός στη διεπαφή κλήσης ή επιλεγεί μια εγγραφή από το Ιστορικό Κλήσεων ή τις Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να ξεκινήσει η κλήση.
- Όταν βρίσκεστε στην κύρια διεπαφή κλήσης με ενεργή σύνδεση Bluetooth και χωρίς εισαγωγή αριθμού, πατήστε αυτό το κουμπί ώστε το σύστημα να μεταβεί απευθείας στη διεπαφή «Εξερχόμενες Κλήσεις» κάτω από το Ιστορικό Κλήσεων. Πατήστε ξανά για αυτόματη κλήση της πρώτης καταχώρησης στις εξερχόμενες κλήσεις.



#### Κουμπί φωνητικής αναγνώρισης

- Πατήστε αυτό το κουμπί για μετάβαση στη διεπαφή φωνητικής αναγνώρισης και ενεργοποίηση λειτουργίας φωνής.





#### Κουμπί αριστερά/δεξιά

Σύστημα πολυμέσων





- Στη λειτουργία ραδιοφώνου:

- Πατήστε  για αναπαραγωγή του προηγούμενου ραδιοφωνικού σταθμού.
- Πατήστε  για αναπαραγωγή του επόμενου ραδιοφωνικού σταθμού.

- Στη λειτουργία μουσικής USB/Bluetooth/εφαρμογών τρίτων:

- Πατήστε  για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
- Πατήστε  για επιλογή της προηγούμενης καταχώρησης στο ιστορικό κλήσεων Bluetooth και στις επαφές.
- Πατήστε  για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
- Πατήστε  για επιλογή της επόμενης καταχώρησης στο ιστορικό κλήσεων Bluetooth και στις επαφές.

#### Πίνακας οργάνων

- Στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων:
  - Πατήστε  για μετάβαση στο αριστερό μενού και τα υπομενού του.
  - Πατήστε  για μετάβαση στο δεξί μενού και τα υπομενού του.
- Ρύθμιση ώρας προγραμματισμένης φόρτισης:
  - Πατήστε τα πλήκτρα  /  για επιλογή ώρας ή λεπτού.

#### Κουμπί κύλιση

##### Σύστημα πολυμέσων

- Κύλιση του τροχίσκος προς τα επάνω: αύξηση της έντασης σε μία βαθμίδα έως τη μέγιστη (12 βαθμίδες ανά κύκλο).
- Κύλιση του τροχίσκος προς τα κάτω: μείωση της έντασης σε μία βαθμίδα έως την ελάχιστη (12 βαθμίδες ανά κύκλο).
- Πίεση του τροχίσκος προς τα κάτω: λειτουργία σίγασης.

##### Πίνακας οργάνων

- Κύλιση του τροχίσκος προς τα επάνω:

- Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/τριτεύοντα στοιχεία προς τα επάνω στη λειτουργία μενού πίνακα οργάνων.
- Κύλιση του τροχίσκος προς τα κάτω:
  - Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/τριτεύοντα στοιχεία προς τα κάτω στη λειτουργία μενού πίνακα οργάνων.
- Πίεση του τροχίσκος:
  - Στη λειτουργία μενού πίνακα οργάνων, μετάβαση στο επόμενο στοιχείο ή επιβεβαίωση της τρέχουσας ρύθμισης.

#### Κουμπί MODE

- Επιλογή λειτουργίας: πατήστε το Κουμπί mode για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών εφαρμογών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου/βίντεο τρίτων.

#### Κόρνα

##### Κόρνα

- Πατήστε το κεντρικό τμήμα για να ηχήσει η κόρνα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πατάτε παρατεταμένα το κεντρικό τμήμα, γιατί η κόρνα μπορεί να υποστεί βλάβη.

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Παρακαλούμε τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε την κόρνα με σύνεση.

## Ρύθμιση του τιμονιού

### Ρύθμιση του τιμονιού μη αυτόματα

- Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και κάντε τα εξής:
  - Πατήστε τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, μετακινήστε το τιμόνι στη gewünschτη γωνία ή ρυθμίστε το στην επιθυμητή αζονική θέση και

επαναφέρετε τη λαβή στη θέση κλειδώματος.



### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Μετά τη ρύθμιση, μετακινήστε το τιμόνι πάνω-κάτω για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει.

### **Ρυθμίσεις τρόπου λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού**

- Η αίσθηση της υποβοήθησης του τιμονιού διαφέρει από άτομο σε άτομο και οι χρήστες έχουν διαφορετικές προτιμήσεις.
- Ο χρήστης μπορεί να ρυθμίσει τη λειτουργία Υποβοηθούμενου Τιμονιού μέσω οθόνης πολυμέσων → Ρυθμίσεις ⚙️ → Όχημα → Έλεγχος οδήγησης. Η λειτουργία Υποβοηθούμενου Τιμονιού περιλαμβάνει τις λειτουργίες Comfort και Sport.

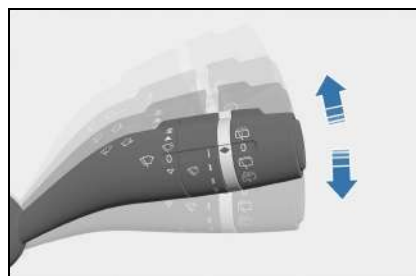
### **! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ**

- Η ρύθμιση του υποβοηθούμενου τιμονιού στη λειτουργία sport προτείνεται εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

## **Υαλοκαθαριστήρες**

### **Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα**


- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλύσης. Ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί σε πέντε βαθμίδες:
  - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρων υψηλής ταχύτητας
  - ▲ : Επίπεδο LO
  - 🚿 : Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας
  - 0 : Διακοπή
  - ▼ : Επίπεδο MIST



- Για επιλογή βαθμίδας, μετακινήστε τον μοχλό προς τα επάνω ή προς τα κάτω.
- Στις χαμηλές και υψηλές ταχύτητες, οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν συνεχώς.
- 0 Για λειτουργία spot-wiping ▼ , τραβήξτε τον μοχλό από τη θέση . Σε αυτή τη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν σε χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

### **Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας**

- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ένταση της βροχοπτώσης και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη, στο μπροστινό παρμπρίζ του οχήματος.

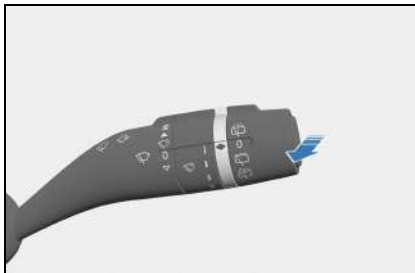
- Για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη διακοπόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, γυρίστε το διακόπτη στη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα και απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα με το κουμπί «Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας» μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Όχημα → Έλεγχος οδήγησης.
- Η λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα διαθέτει τέσσερα επίπεδα ευαισθησίας. Όσο πιο ψηλά βρίσκεται ο μοχλός, τόσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, αλλάζτε την ευαισθησία ρυθμίζοντας το διακόπτη ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες βροχής. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά πολύ γρήγορα στη βροχή, μειώστε την ευαισθησία; εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά πολύ αργά στη βροχή, αυξήστε την ευαισθησία.





### Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης

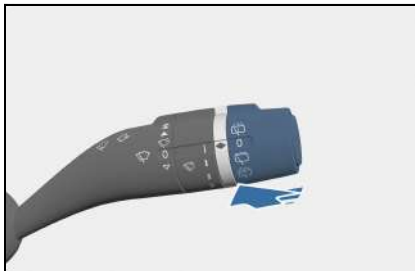
- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό του υαλοκαθαριστήρα προς τα πίσω (προς το τιμόνι). Σε αυτήν την περίπτωση, ο εκτοξευτήρας πλύσης ψεκάζει συνεχώς νερό και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί ταυτόχρονα.
- Ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας σκουπίζει μία φορά μετά το τρέχον σκούπισμα εάν ο μοχλός του υαλοκαθαριστήρα κρατηθεί για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο. Όταν ο διακόπτης


ελέγχου αλλάξει θέση για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, ο υαλοκαθαριστήρας σκουπίζει δύο φορές.




### Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης

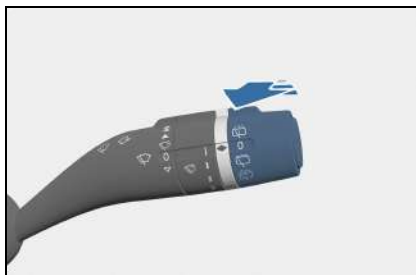
- Γυρίστε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη των υαλοκαθαριστήρων στη θέση  για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα; γυρίστε το κουμπί στη θέση  για να σταματήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.



- Στρέψτε αυτό το κουμπί στη θέση  για να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τον οπίσθιο υαλοκαθαριστήρα και τον εκτοξευτήρα πλύσης.



- Στρέψτε αυτό το κουμπί στη θέση  και αφήστε το. Μετά τον ψεκασμό του υγρού καθαρισμού, οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν ακόμη 2 φορές.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ


- Ελέγχετε τακτικά τη λεπίδα υαλοκαθαριστήρα και αφαιρείτε τη βρομιά που έχει συγκεντρωθεί πάνω της.
- Εάν ο υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιηθεί μόλις αρχίσει να βρέχει, το νερό της βροχής σε συνδυασμό με άμμο και σκόνη δεν θα καθαρίσει το παρμπρίζ, αλλά θα προκαλέσει στιγμιαία θολή ορατότητα, επηρεάζοντας την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό για τζάμια. Η χρήση νερού ή άλλων τύπων απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα του εκτοξευτήρα πλύσης.
- Εάν η πίσω θύρα είναι ανοικτή ή δεν έχει κλείσει πλήρως, ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρα δεν μπορεί να ελέγξει τον οπίσθιο υαλοκαθαριστήρα. Αφού κλείσει η πίσω θύρα, η λειτουργία του οπίσθιου υαλοκαθαριστήρα επανέρχεται στο κανονικό.

## Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων


Ελέγχετε την κατάσταση των μπροστινών και οπίσθιων λεπίδων υαλοκαθαριστήρα τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι μήνες για

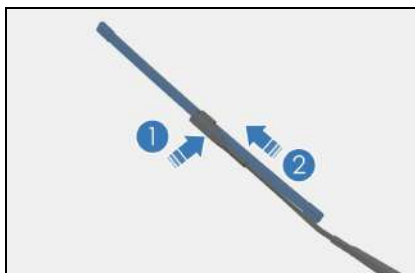
ρωγμές ή τοπική σκλήρυνση του ελαστικού. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε από τα παραπάνω, οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.

### Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Όταν η τροφοδοσία ολόκληρου του οχήματος βρίσκεται στη θέση «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή «OK», ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία συντήρησης του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα μέσω της Οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Υγεία Οχήματος → Γενικός έλεγχος και, ανοίγοντας την αντίστοιχη ρύθμιση συντήρησης υαλοκαθαριστήρα, ο υαλοκαθαριστήρας θα περιστραφεί προς τα έξω, διευκολύνοντας τη συντήρηση και την αντικατάστασή του.

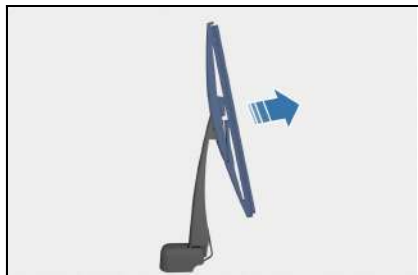
### Αντικατάσταση μπροστινής λεπίδας υαλοκαθαριστήρα

1. Τραβήξτε προς τα επάνω τον έναν βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και μετά τραβήξτε προς τα επάνω τον άλλο στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος υαλοκαθαριστήρων .
3. Κρατήστε το κλιπ της λεπίδας υαλοκαθαριστήρα και αφαιρέστε τη λεπίδα υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση που φαίνεται στο σχήμα.
4. Κατά τη συναρμολόγηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, εκτελέστε τις ενέργειες με αντίστροφη σειρά από τη διαδικασία αφαίρεσης.



## Αντικατάσταση οπίσθιας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα

1. Σηκώστε τον βραχίονα του πίσω υαλοκαθαριστήρα από το πίσω παρμπρίζ.
2. Περιστρέψτε την οπίσθια λεπίδα υαλοκαθαριστήρα στη θέση που φαίνεται στο σχήμα.
3. Η λεπίδα υαλοκαθαριστήρα μπορεί να αφαιρεθεί απευθείας με περιστροφή.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι σηκωμένοι.
- Κατεβάζετε τους υαλοκαθαριστήρες αργά, αποφεύγοντας την άμεση πρόσκρουση στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και μην τις εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Τις βροχερές και χιονισμένες ημέρες του χειμώνα συνιστάται να εισέρχεστε στη διεπαφή ρυθμίσεων Υγεία Οχήματος στην Οθόνη αφής πολυμέσων για να ενεργοποιήσετε τη συντήρηση του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα και στη συνέχεια να ανασηκώσετε χειροκίνητα τον μπροστινό υαλοκαθαριστήρα, ώστε να αποφύγετε το πάγωμά του.

Για τη συντήρηση των υαλοκαθαριστήρων, ανατρέξτε στο **P234**.

## Καθρέφτης οπισθοπορείας

### Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

#### Χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη πάνω ή κάτω, αριστερά ή δεξιά σε κατάλληλη θέση.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρύθμιση του καθρέφτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον καθρέφτη κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας προκαλώντας ατυχήματα.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον εσωτερικό καθρέφτη, ούτε να τον σαλεύετε ή τραβάτε με δύναμη.
- Όταν ο εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας μπλοκάρει, μην τον ρυθμίζετε βίαια με το χέρι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την αποκόλλησή του.

#### Χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης

Ο χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης διαθέτει κανονική λειτουργία και αντιθαμβωτική λειτουργία:

- Κανονική λειτουργία: περιστρέψτε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ① για να έχετε




την καθαρότερη δυνατή εικόνα στον καθρέφτη.



- Αντιθαμβωτική λειτουργία: περιστρέψτε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ②, όπου τη νύχτα μπορεί να μειωθεί αποτελεσματικά η όχληση από τους προβολείς των οχημάτων που ακολουθούν. Θυμηθείτε ότι η ευκρίνεια της εικόνας προς τα πίσω μειώνεται όταν μειώνεται το θάμβος.

## Πλαϊνοί καθρέφτες

Μέσω του διακόπτη πλευρικών καθρεπτών, ο πλευρικός καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί στην κατάλληλη γωνία, ώστε ο οδηγός να μπορεί μόλις να βλέπει και τις δύο πλευρές του οχήματος στον καθρέφτη οπισθοπορείας.

- Διακόπτης επιλογής: Διακόπτες επιλογής: χρησιμοποιείται για την επιλογή του πλαϊνού καθρέφτη που θα ρυθμιστεί.
  -  : Κουμπί αριστερού καθρέφτη
  -  : Κουμπί δεξιού καθρέφτη
- Κουμπί ρύθμισης  : Αφού επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέφτη που θέλετε να ρυθμίσετε, πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε το φακό του εξωτερικού καθρέφτη στην κατάλληλη θέση.




### Πτυσσόμενοι πλαϊνοί καθρέφτες

Χειροκίνητη αναδίπλωση πλευρικών καθρεπτών\*

- Πίστετε δυνατά το εξωτερικό άκρο του πλευρικού καθρέφτη ώστε το σώμα του καθρέφτη να περιστραφεί γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης μέχρι τη θέση κλειδώματος.




Ηλεκτρικά Αναδιπλούμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες \*

- Κουμπί αναδίπλωσης  : Πατήστε αυτό το κουμπί για να αναδιπλώσετε ταυτόχρονα τους αριστερούς και δεξιούς πλαϊνούς καθρέφτες και πατήστε το ξανά για να τους ξεδιπλώσετε.



- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία κατά της κλοπής, οι δύο πλαϊνοί καθρέπτες

αναδιπλώνονται αυτόματα. Όταν απενεργοποιείται η λειτουργία κατά της κλοπής, αναδιπλώνονται αυτόματα.

- Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιεί και να απενεργοποιεί την αυτόματη αναδίπλωση των πλευρικών καθρεφτών μέσω της Οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Οχημα → Άνετη Οδήγηση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- Ρύθμιση των πλαϊνών καθρεφτών πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας προκαλώντας ατυχήματα.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι πλευρικοί καθρέφτες έχουν παγώσει, χρησιμοποιήστε εκτοξευτή αντιπαγωτικού για να καθαρίσετε τις επιφάνειες των καθρεφτών αντί να χειρίζεστε τον διακόπτη ελέγχου ή να ξύνετε τις επιφάνειές τους.


## Διακόπτες

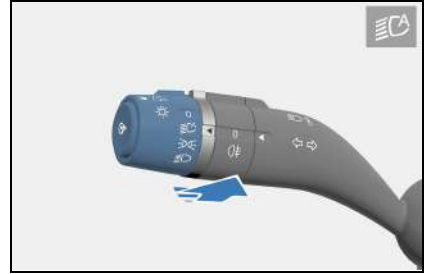
### Διακόπτες φώτων

Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση  για να σβήσετε όλα τα φώτα (εκτός από τα φώτα ημέρας).




Αυτόματα φώτα

Γυρίστε αυτό το κουμπί στη θέση . Το BCM συλλέγει την τιμή φωτεινότητας που λαμβάνεται από τον αισθητήρα έντασης φωτός και ενεργοποιεί/απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τα φώτα διασταύρωσης.




### Φως θέσης

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στη θέση  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα θέσης.





### Χαμηλή σκάλα

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στη θέση  για να ενεργοποιήσετε τους προβολείς χαμηλής σκάλας.



Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στη θέση  και περιστρέψτε το κουμπί φώτων ομίχλης στη θέση  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



### Φως προσπέρασης

Τραβήξτε προς τα επάνω τον μοχλό (προς το τιμόνι) για να ανάψετε το φως προσπέρασης. Αφήστε τον μοχλό για αυτόματη επαναφορά του διακόπτη φώτων. Το φως προσπέρασης σβήνει.



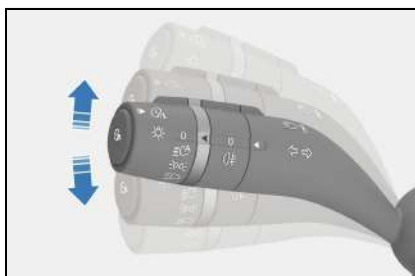
### Μεγάλη σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση και πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω (μακριά από το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα.





### Φλας

- Σπρώξτε προς τα πάνω τη λαβή του φλας για να σηματοδοτήσετε δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Σπρώξτε προς τα κάτω τον μοχλό του διακόπτη φώτων και τα αριστερά φλας και ο δείκτης τους στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.
- Αφού ενεργοποιηθούν τα φλας, συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμη κι αν ο διακόπτης φωτισμού αφαιρεθεί. Τα φλας απενεργοποιούνται αυτόματα μετά την ολοκλήρωση της στροφής του οχήματος. Λόγω διαφορετικών συνθηκών οδήγησης, σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις ο διακόπτης φωτισμού χρειάζεται να περιστραφεί μία πλήρη φορά για επαναφορά.







### Αυτόματη Απενεργοποίηση





- Προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: η λειτουργία ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φωτισμού περιστραφεί στη θέση  ή  και η τροφοδοσία αλλάξει από «Εκκίνηση» σε «Διακοπή».
- Με την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης και την πόρτα του οδηγού κλειστή, η λειτουργία απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 δευτερόλεπτα.
- Με την ενεργοποιημένη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης και την πόρτα του οδηγού ανοικτή, η λειτουργία απενεργοποιεί αυτόματα τους

προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 λεπτά.

- Μετά την αυτόματη απενεργοποίηση, αν αλλάξει η λειτουργία φωτισμού, τα φώτα ενεργοποιούνται ξανά σύμφωνα με τη νέα κατάσταση. Εφόσον πληρούνται εκ νέου οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Αφού ενεργοποιηθεί το όχημα, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης απενεργοποιείται και το κουμπί φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα. Εάν η κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί, τα φώτα που είχαν σβήσει προηγουμένως ανάβουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού δεν ανοίξει, αυτή η λειτουργία απενεργοποιεί ξανά τα φώτα μετά από 10 δευτερόλεπτα. Εάν η πόρτα είναι ανοιχτή, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα μετά από 10 λεπτά.

### Λειτουργία Follow me home


- Λειτουργία Follow me home:
  - Μέσω «Προβολείς πριν την είσοδο» στην οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Φως Φιλοξενίας, ρυθμίστε τον χρόνο. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 s. Όταν ο διακόπτης φωτισμού περιστραφεί στη θέση  ,  ή  , και ο χρήστης απενεργοποιήσει την τροφοδοσία στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» και κλειδώσει τις τέσσερις πόρτες, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για τον χρόνο που έχει ρυθμιστεί) για παροχή φωτισμού.
- Λειτουργία Follow me home:
  - Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στο «Προβολείς μετά την έξοδο» μέσω

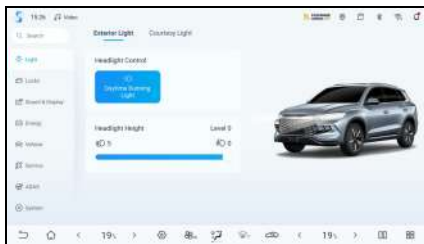
οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Φως Φιλοξενίας για ρύθμιση χρόνου. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 s. Όταν ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στις θέσεις  ,  ή  , και ο ιδιοκτήτης ξεκλειδώσει το όχημα και το πλησιάσει, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για τον ρυθμισμένο χρόνο).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος φωτισμού μπορεί να αλλάξει μέσω της διεπαφής της οθόνης αφής πολυμέσων.

### Ρύθμιση Ύψους Προβολέων

Ο χρήστης μπορεί να ρυθμίσει το ύψος των προβολέων προς τα πάνω και κάτω μέσω οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Φως → Εξωτερικός Φωτισμός. Η λειτουργία αυτού του διακόπτη ενεργοποιείται μετά την ενεργοποίηση των προβολέων χαμηλής σκάλας.

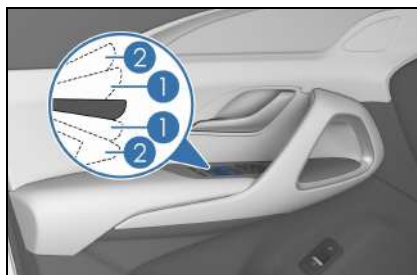


## Συναρμολόγηση Διακόπτη Πόρτας Οδηγού

### Διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων

- Με την τροφοδοσία του οχήματος στη θέση OK, ο διακόπτης κάθε παραθύρου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της λειτουργίας του παραθύρου.
  - Κατέβασμα παραθύρου—πίεστε προς τα κάτω τον διακόπτη παραθύρου.

- Άνοδος παραθύρου—τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη παραθύρου.



### Χειροκίνητη Λειτουργία Παραθύρου

- Πατήστε το κουμπί του διακόπτη ελέγχου παραθύρων στη θέση ① και κρατήστε το πατημένο, το παράθυρο κατεβαίνει, και αφήστε το πίσω παράθυρο για να σταματήσει η λειτουργία; τραβήξτε προς τα πάνω το διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση ① και κρατήστε τον, το παράθυρο ανεβαίνει, και αφήστε το πίσω παράθυρο για να σταματήσει να λειτουργεί.

### Αυτόματη Λειτουργία Παραθύρου

- Πατήστε το κουμπί του διακόπτη ελέγχου παραθύρων στη θέση ② και αφήστε το, το παράθυρο θα κατέβει αυτόματα; τραβήξτε προς τα πάνω το κουμπί του διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση ταχύτητας ② και αφήστε τον, το παράθυρο θα ανέβει αυτόματα. Κατά τη διαδικασία ανόδου ή καθόδου, λειτουργήστε τον διακόπτη του παραθύρου προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να διακόψετε την κίνηση του παραθύρου.

### Λειτουργία anti-pinch\*

- Όταν το παράθυρο συναντήσει εμπόδιο από άτομο ή αντικείμενο κατά την ανύψωση, σταματά και κατεβαίνει ώστε να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

### Αποτυχία της λειτουργίας δυναμικής ανύψωσης του παραθύρου ή της λειτουργίας αντιπιντσάρισμα.

- Εάν το παράθυρο ανεβαίνει αυτόματα και η λειτουργία αντιπιντσάρισμα αποτύχει, μπορούν να εφαρμοστούν οι

ακόλουθες μέθοδοι για την αποκατάσταση της λειτουργίας αυτής.

- Τραβήξτε τον διακόπτη προς τα πάνω για να ανεβάσετε πλήρως το παράθυρο και κρατήστε τον για περίπου δύο δευτερόλεπτα· κατόπιν πιέστε τον διακόπτη για πλήρη κάθοδο και κρατήστε τον για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Οι λειτουργίες αυτόματης ανόδου και αντιπιντσάρισμα μπορούν να αποκατασταθούν.

### Λειτουργία καθυστέρησης

- Μετά την απενεργοποίηση της τροφοδοσίας, εάν η μπροστινή πόρτα δεν ανοίξει, οι διακόπτες παραθύρων των τεσσάρων θυρών διατηρούν λειτουργία καθυστέρησης 10 λεπτών και μπορούν ακόμα να λειτουργήσουν. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, εάν ανοίξει η μπροστινή πόρτα και ακυρωθεί η λειτουργία καθυστέρησης, ο έλεγχος των παραθύρων των τεσσάρων θυρών δεν θα μπορεί πλέον να ανεβάσει ή να κατεβάζει τα παράθυρα.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία anti-pinch.
- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:
  - Πριν τη χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος των επιβατών δεν βρίσκεται σε σημείο που μπορεί να παγιδευτεί.
  - Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία anti-rinch ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν ένα αντικείμενο έχει μπλοκαριστεί στο παράθυρο όταν είναι σχεδόν τελείως κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος ή anti-rinch δεν λειτουργεί κανονικά.

### Κεντρικό Κλειδίωμα Θυρών

Η εμπρόσθια αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με κουμπιά για το κλειδίωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

#### ① Κλειδίωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.

#### ② Ξεκλείδωμα

Πιέστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Όταν οι πόρτες ξεκλειδωθούν, ο δείκτης του κουμπιού σβήνει.



### Κουμπί Κλειδώματος Παραθύρων

Διακόπτης Κλειδώματος Παραθύρων, Διακόπτες Παραθύρων

- Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρων, ανάβει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος. Μόνο ο διακόπτης στην πλευρά του οδηγού μπορεί να ελέγχει τη ρύθμιση των παραθύρων των τεσσάρων θυρών, ενώ ο πίσω

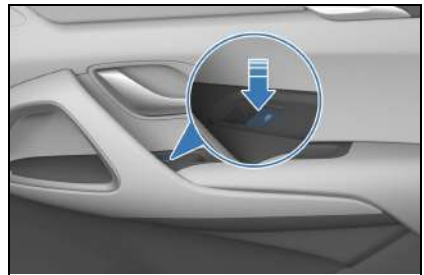
διακόπτης παραθύρων δεν μπορεί να πραγματοποιήσει ρύθμιση.

- Όταν το κουμπί πατηθεί ξανά, η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος σβήνει και ο πίσω διακόπτης παραθύρων επανέρχεται σε κανονική λειτουργία.



### Διακόπτης χειριστηρίου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

Όταν η τροφοδοσία του οχήματος βρίσκεται στη θέση «OK» ή «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» (εντός χρόνου καθυστέρησης), ο διακόπτης του συνοδηγού μπορεί να ελέγξει το αντίστοιχο παράθυρο.



### Διακόπτης χιλιόμετρητή

- Πατήστε το διακόπτη οδομέτρου για εναλλαγή μεταξύ «Συνολική χιλιμετρική απόσταση» - «Χιλιμετρική απόσταση 1» - «Χιλιμετρική απόσταση 2» - «Χιλιμετρική απόσταση HEV» - «Χιλιμετρική απόσταση EV» - «Συνολική χιλιμετρική απόσταση». Η ανάλογη κατάσταση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Πατήστε παρατεταμένα TRIP A και TRIP B για μηδενισμό των ενδείξεων διαδρομής.



## Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού


- Ο εμπρός αερόσακος συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης του μετωπικού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη πλευρά του συνοδηγού στον πίνακα οργάνων και είναι προσβάσιμος όταν ανοίξει η πόρτα του συνοδηγού.



- Ο δείκτης κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στο εμπρόσθιο εσωτερικό φως του οχήματος.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην επιθυμητή θέση.
- Ανάλογα με τις πληροφορίες του εμπρόσθιου συνοδηγού, ο εμπρός αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί:
  - Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», ο αερόσακος του συνοδηγού


ενεργοποιείται και η ένδειξη κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού «ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ» είναι κανονικά αναμμένη, «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» και η

ένδειξη  ανάβει, ενώ «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» και η ένδειξη

 σβήνει; όταν το όχημα εμπλακεί σε μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι του συνοδηγού θα ενεργοποιηθούν.

- Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», ο αερόσακος του συνοδηγού απενεργοποιείται και η ένδειξη κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού «ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ» είναι κανονικά αναμμένη, «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» και η

λυχνία  σβήνει, «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» και η λυχνία

 ανάβει; όταν το όχημα εμπλέκεται σε μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι του συνοδηγού δεν θα ενεργοποιηθούν.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος, μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο κάθισμα συνοδηγού· διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.
- Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού, ο διακόπτης αερόσακου πρέπει να ρυθμιστεί στη θέση «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», ώστε ο εμπρός αερόσακος συνοδηγού να παραμείνει πάντα ενεργός.

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Εάν ο εμπρός αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργοποιημένος ενώ ο διακόπτης του εμπρός αερόσακου βρίσκεται στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», παρακαλούμε επικοινωνήστε άμεσα με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της BYD.

## **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Για την αποφυγή ζημιάς στο σύστημα αερόσακων, χειριστείτε τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού μόνο όταν η τροφοδοσία του οχήματος βρίσκεται στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ».
- Ο οδηγός πρέπει να επιβεβαιώνει ότι ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση ανάλογα με τον επιβάτη.

## **Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου**

Μετά το πάτημα του διακόπτη, όλα τα φλας αρχίζουν να αναβοσβήνουν και ο δείκτης φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει ταυτόχρονα. Πατήστε ξανά για να σταματήσει το αναβόσβημα.



## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

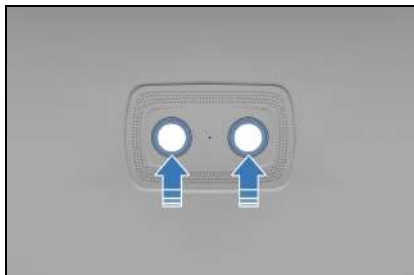
- Τα προειδοποιητικά φλας χρησιμοποιούνται για την προειδοποίηση οδηγών και πεζών για πιθανούς κινδύνους.

## **Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού**

- Μπροστινά εσωτερικά φώτα



- Πίσω εσωτερικά φώτα



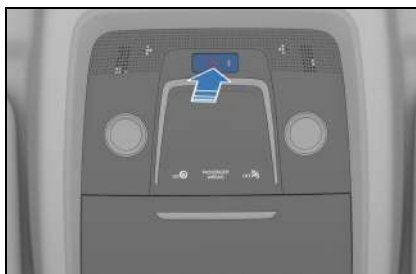
Όταν η τροφοδοσία του οχήματος δεν είναι στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και ο διακόπτης «ΠΟΡΤΑ» είναι ενεργός, εάν πατηθεί ο αντίστοιχος διακόπτης με την πόρτα ανοικτή, το εσωτερικό φως μειώνει την ένταση φωτισμού χωρίς να σβήνει. Όταν η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένο και ο διακόπτης «ΠΟΡΤΑ» είναι ενεργός, το φως σβήνει μετά από χρονικό διάστημα εφόσον η πόρτα είναι ανοικτή. Εάν πραγματοποιηθούν άλλες λειτουργίες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η χρονομέτρηση ξεκινά εκ νέου. (Ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάσταση στο πάνω μέρος της οθόνης

ελέγχου πολυμέσων για να ανοίξει τη διεπαφή «Βολικό» και να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το διακόπτη «ΠΟΡΤΑ».)

## Διακόπτης Κλήσης Έκτακτης Ανάγκης

### Κλήση Έκτακτης Ανάγκης

- Το E-Call χρησιμοποιείται για κλήσεις έκτακτης ανάγκης. Πατήστε το κουμπί SOS (διάρκεια:  $2s \leq t \leq 10s$ ), και η λειτουργία E-Call ενεργοποιείται εάν αυτό το κουμπί δεν πατηθεί ξανά εντός 5 δευτερολέπτων μετά την αρχική πίεση.



- Εάν ο χρήστης πατήσει κατά λάθος το κουμπί SOS, μπορεί να το ξαναπατήσει εντός 5 δευτερολέπτων για ακύρωση.
- Εάν αναπτυχθεί αερόσακος ή εντοπιστεί σοβαρή σύγκρουση, το Κλήση Έκτακτης Ανάγκης ενεργοποιείται αυτόματα.
- Με την ενεργοποίηση, το σύστημα Κλήση Έκτακτης Ανάγκης πραγματοποιεί αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και αποστέλλει το ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) στο Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης(PSAP).

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το κουμπί SOS παραμείνει πατημένο για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα, θεωρείται ότι έχει προκληθεί μόνιμο βραχυκύκλωμα (το κουμπί έχει κολλήσει). Σε αυτήν την περίπτωση, το Κλήση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Κλήση Έκτακτης Ανάγκης δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα μετά την ενεργοποίησή του. Το σύστημα Κλήση Έκτακτης Ανάγκης θα ξεκινήσει χρονικό διάστημα επανάκλησης 60 λεπτών αφού η κλήση τερματιστεί από το κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης ή εάν δεν απαντηθεί μετά από 10 συνεχόμενες προσπάθειες κλήσης.
- Κατά τη διάρκεια του POST του συστήματος E-Call, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει γρήγορα στα 2 Hz; όταν το σύστημα E-Call λειτουργεί κανονικά χωρίς καμία βλάβη, η ενδεικτική λυχνία παραμένει ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ; κατά τη διάρκεια μιας φωνητικής κλήσης που ενεργοποιείται από το σύστημα E-Call, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει με συχνότητα 1 Hz; όταν η φωνητική κλήση τερματιστεί, η ένδειξη παραμένει ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ; όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο, η ένδειξη αναβοσβήνει αργά στα 0,5 Hz και παραμένει ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ όταν το σήμα GPS επανέλθει στο κανονικό. όταν το σύστημα E-Call ανιχνεύει σοβαρή βλάβη, η ενδεικτική λυχνία παραμένει ΣΒΗΣΤΗ.

# 04 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες Φόρτισης/Αποφόρτισης .....	90
Μπαταρία .....	106
Προφυλάξεις κατά τη χρήση .....	109
Εκκίνηση και οδήγηση .....	126
Υποβοήθηση οδηγού .....	138
Άλλες κύριες λειτουργίες .....	204

# Οδηγίες Φόρτισης/Αποφόρτισης

## Οδηγίες φόρτισης

### Προειδοποιήσεις ασφάλειας φόρτισης

- Μην επιτρέπετε ποτέ σε ανηλίκους να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης, και κρατήστε τους μακριά κατά τη φόρτιση, καθώς ο εξοπλισμός φόρτισης είναι συσκευή υψηλής τάσης.
- Φορτίζετε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε περιοχές με φωτιά, επικίνδυνα υγρά χημικά, κεραυνική δραστηριότητα, εύφλεκτες ή εκρηκτικές ουσίες ή πηγές θερμότητας.
- Για τη μείωση του κινδύνου ηλεκτροπληξίας και τραυματισμού, μη χειρίζεστε τον εξοπλισμό με βρεγμένα χέρια και μην αγγίζετε εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη της θύρας φόρτισης ή της βάσης φόρτισης.
- Δεδομένου ότι η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ηλεκτρονικές συσκευές και ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο, εάν χρησιμοποιείτε ιατρική ηλεκτρονική συσκευή (π.χ. εμφυτεύσιμο βηματοδότη ή εμφυτεύσιμο απινιδωτή), συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή πριν από τη φόρτιση για να επιβεβαιώσετε ότι η διαδικασία φόρτισης δεν επηρεάζει τη λειτουργία της.

### Προειδοποιήσεις για τον εξοπλισμό φόρτισης

- Χρησιμοποιείτε μόνο πιστοποιημένο εξοπλισμό φόρτισης ειδικά σχεδιασμένο για ηλεκτρικά οχήματα και σύμφωνο με τα ισχύοντα εθνικά πρότυπα.
- Για να αποφύγετε βλάβες φόρτισης ή πυρκαγιά, μην κάνετε τροποποιήσεις, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο

ή συνεργείο της BYD για την επίλυση τυχόν σφάλματος.

- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση μη πιστοποιημένων προϊόντων.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου μαλακώσει, το καλώδιο του ακροδέκτη φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ρωγμές ή εμφανιστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα, κομμένα ή εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς στην επιφάνεια.
- Οδηγίες γείωσης για τον εξοπλισμό φόρτισης:
  - Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση αστοχίας ή βλάβης του εξοπλισμού, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος και με τον τρόπο αυτό την ελάττωση του κινδύνου ηλεκτροπληξίας.
  - Ο εξοπλισμός συνοδεύεται από ένα καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά τοποθετημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοσίας.
  - Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.

### Προειδοποιήσεις πριν από τη φόρτιση

- Πριν τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα σώματα στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στον εξοπλισμό τροφοδοσίας ή στον εξοπλισμό φόρτισης, και ότι δεν υπάρχουν ζημιές ή προβλήματα που προκαλούνται από διάβρωση ή σκουριά των μεταλλικών ακροδεκτών. Εάν παρατηρηθεί κάποιο από τα παραπάνω, μην πραγματοποιήσετε φόρτιση.

## Προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια της φόρτισης

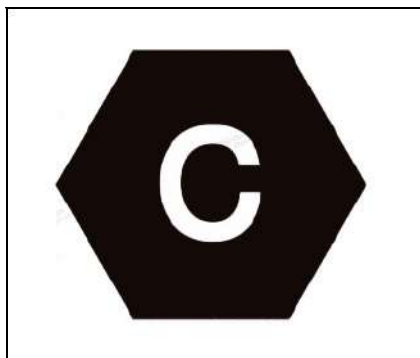
- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, δώστε προσοχή στα παρακάτω:
  - Μην αγγίζετε τη μεταλλική σύνδεση της θύρας φόρτισης, του βύσματος φόρτισης ή του καλωδίου.
  - Μην φορτίζετε ή αγγίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας. Οι κεραυνοί μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και σοβαρούς τραυματισμούς.
  - Εάν κατά τη φόρτιση διαπιστωθεί ανωμαλία στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης, όπως ασυνήθιστη οσμή ή καπνός, διακόψτε αμέσως και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους ή πάροχος υπηρεσιών BYD.
  - Μην πραγματοποιείτε επισκευές στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

## Προειδοποιήσεις μετά τη φόρτιση

- Πριν οδηγήσετε, αποσυνδέστε πάντα τον εξοπλισμό φόρτισης/εκφόρτισης και κλείστε το τάπα θύρας φόρτισης.

## Συμβατότητα οχήματος και υποδομή φόρτισης

- Οι πινακίδες βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος, στα εξαρτήματα της υποδομής τοπικής φόρτισης (σταθμοί φόρτισης και πρίζες) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Τα σήματα αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το DIN EN 62196.

## Προφυλάξεις φόρτισης

- Η φόρτιση AC και DC μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιαδήποτε θέση τροφοδοσίας. Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται η απενεργοποίηση του οχήματος πριν από τη φόρτιση. Το όχημα δεν μπορεί να βρίσκεται στη θέση OK κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Όταν η εξωτερική παροχή ρεύματος διακοπεί για μικρό χρονικό διάστημα και επανέλθει, ο εξοπλισμός φόρτισης της BYD επανεκκινεί αυτόματα τη φόρτιση χωρίς ανάγκη επανασύνδεσης.
- Εάν χρειαστεί να σταματήσετε τη φόρτιση πριν ολοκληρωθεί, προσπαθήστε πρώτα να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία έκκαιρης διακοπής του φορτιστή αντί να αποσυνδέσετε απευθείας τον φορτιστή.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να φορτίζεται τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

## Προφυλάξεις φόρτισης

- Προφυλάξεις για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης:
  - Πριν εκκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή φόρτισης έχει αποσυνδεθεί, καθώς ο μηχανισμός κλειδώματος της συσκευής φόρτισης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή φόρτισης και στο όχημα εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν έχει εισαχθεί σωστά και το όχημα κινηθεί με τη σχέση μετάδοσης εμπλεγμένη.
  - Μην κλείνετε το τάπα θύρας φόρτισης όταν το προστατευτικό καπάκι είναι ανοικτό.
  - Για την αποφυγή δυσλειτουργίας του τάπα θύρας φόρτισης, μην το ανοίγετε και το κλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα μεταξύ ανοίγματος και κλεισίματος είναι περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

- Εάν το τάπα θύρας φόρτισης ή ο φορτιστής έχουν παγώσει, μην τα ανοίξετε ή τα τραβήξετε με δύναμη.
- Για την αποφυγή ζημιάς στο όχημα, μην κουνάτε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης· μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θύρα φόρτισης.
- Μην προσπαθείτε να εισάγετε τον φορτιστή με δύναμη όταν το ηλεκτρικό κλειδωμα είναι ενεργό.
- Ο εξοπλισμός φόρτισης και εκφόρτισης πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή:
  - Το μήκος του καλωδίου φόρτισης είναι περιορισμένο. Μην τραβάτε το καλώδιο με δύναμη. Μην τραβάτε ή στρίβετε το καλώδιο φόρτισης.
  - Μην χτυπάτε τον εξοπλισμό φόρτισης· χειριστείτε τον απαλά και αποφύγετε πτώσεις ή συγκρούσεις.
  - Μην αποθηκεύετε ή χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σε θερμοκρασίες άνω των 50°C.
  - Μην εκθέτετε τον εξοπλισμό φόρτισης σε πηγές θερμότητας.
- Δεν συνιστώνται πρόσθετα καλώδια ή αντάπτορες. Εάν απαιτείται αντάπτορας, επιλέξτε κατάλληλη διατομή καλωδίου ( $\geq 1,5\text{mm}^2$ ) και διασφαλίστε ότι τα χαρακτηριστικά του αντάπτορα πληρούν τις απαιτήσεις.

#### **Προφυλάξεις πριν από τη φόρτιση:**

- Όταν το τάπα θύρας φόρτισης είναι κλειδωμένο, μην προσπαθείτε να το ανοίξετε με δύναμη.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στον φορτιστή ή τη θύρα φόρτισης και ότι το προστατευτικό καπάκι δεν είναι χαλαρό ή παραμορφωμένο.
- Όταν η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωμένη, κρατήστε τον φορτιστή, ευθυγραμμίστε τον με τη θύρα και ωθήστε τον προς τα μέσα. Ελέγξτε ότι έχει εισαχθεί σωστά.

#### **Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση:**

- Συνιστάται να μην παραμένει κανείς μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Ο κλιματισμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά κατά τη φόρτιση του οχήματος.
- Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση. Μην εμποδίζετε τη γρίλια εισαγωγής αέρα.
- Είναι φυσιολογικό η ισχύς φόρτισης να παρουσιάζει διακυμάνσεις για μικρό χρονικό διάστημα στο ταμπλό όταν θερμαίνεται η μπαταρία κατά τη φόρτιση.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μπορεί να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα λειτουργούν όταν χρειάζεται. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.
- Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η διαδικασία εξισορρόπησης της μπαταρίας, η οποία μπορεί να παρατείνει τον χρόνο φόρτισης.
- Μην τυλίγετε το καλώδιο φόρτισης κατά τη φόρτιση· αυτό επηρεάζει την απαγωγή θερμότητας.
- Σε περίπτωση φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, η θερμική διαχείριση της μπαταρίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, αλλά ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται και η κατανάλωση ισχύος για τη θέρμανση αυξάνεται. Αυτά είναι φυσιολογικά φαινόμενα.
  - Σε περιοχές με χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση σε εσωτερικό θερμαινόμενο χώρο.
  - Σε θερμές περιοχές, συνιστάται η φόρτιση σε δροσερό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος για την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Ο εκτιμώμενος χρόνος πλήρους φόρτισης ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία, το SOC και τις συνθήκες φόρτισης.

### Προφυλάξεις μετά τη φόρτιση:

- Εάν χρειαστεί να σταματήσετε τη φόρτιση πριν ολοκληρωθεί, προσπαθήστε πρώτα να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία έκκαιρης διακοπής του φορτιστή αντί να αποσυνδέσετε απευθείας τον φορτιστή.
- Σταματήστε κατ' αρχάς τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης έχει απασφαλίσει.
- Κρατήστε το βύσμα φόρτισης με το ένα χέρι και αφαιρέστε το.
- Μετά τη φόρτιση, ξεκλειδώστε πρώτα και έπειτα αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης.
- Μην τραβάτε τον φορτιστή με δύναμη όταν η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη· μπορεί να προκληθεί ζημιά.
- Αφού αφαιρεθεί ο φορτιστής, τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό καπάκι και κλείστε το τάπα θύρας φόρτισης ώστε να αποφευχθεί η είσοδος νερού ή ξένων σωμάτων.

### Συστάσεις για βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας:

- Φορτίστε το όχημα αμέσως όταν το Κατάσταση Φόρτισης (SOC) στον πίνακα οργάνων εισέλθει στην κόκκινη περιοχή· αυτό σημαίνει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης πλησιάζει σε άδεια και η μη φόρτιση μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της.
- Συνιστάται να φορτίζετε αμέσως μετά το τέλος της χρήσης για καλύτερη απόδοση φόρτισης.

### Μέθοδος φόρτισης

Το αμιγώς ηλεκτρικό όχημα κινείται μέσω ηλεκτρικής ενέργειας από την μπαταρία υψηλής τάσης. Για να αποφευχθεί η απώλεια ισχύος και η μείωση της οδηγικής εμπειρίας, φορτίζετε έγκαιρα και

υπολογίζετε τις ανάγκες ισχύος πριν την οδήγηση.

### Μέθοδος Φόρτισης Οχήματος:

- Οικιακή Φορητή Φόρτιση AC
- Χρήση στηλών φόρτισης AC

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο φόρτισης, το SOC, τη θερμοκρασία, τον χρόνο χρήσης, τις συνθήκες περιβάλλοντος και άλλους παράγοντες.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά εθνικά πρότυπα.

### Λειτουργίες φόρτισης

#### Τρόποι Φόρτισης Οχήματος:

- Κράτηση Φόρτισης (μόνο AC): το όχημα φορτίζει στην ώρα που έχει οριστεί από τον χρήστη.
- Άμεση Φόρτιση: η φόρτιση ξεκινά μόλις συνδεθεί το βύσμα φόρτισης.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της αναμονής για προγραμματισμένη φόρτιση, η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος αυξάνεται. Η παρατεταμένη αναμονή θα οδηγήσει σε μείωση της ισχύος του οχήματος και της αυτονομίας οδήγησης, κάτι που αποτελεί φυσιολογικό φαινόμενο.

### Αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης γενικά

Κατάσταση Βλάβης	Πιθανή αιτία	Λύσεις
	Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη	Η φόρτιση σταματά αυτόματα όταν η μπαταρία υψηλής τάσης φορτιστεί πλήρως.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία γίνει φυσιολογική.
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος, η φόρτιση ξεκινά αλλά η μπαταρία δεν θα φορτίζει.	Υπερεκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Ο εξοπλισμός φόρτισης δεν λειτουργεί.	Εάν επαληθευτεί ότι η ένδειξη ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η ένδειξη του οχήματος παρουσιάζει πρόβλημα.	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει μήνυμα σφάλματος του συστήματος φόρτισης στον πίνακα οργάνων και κατόπιν σταματήστε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Διακοπή ρεύματος	Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, όταν το εξωτερικό ηλεκτρικό δίκτυο διακοπεί για σύντομο χρονικό διάστημα και επανέλθει η παροχή ρεύματος, ο εξοπλισμός φόρτισης της BYD θα επανεκκινήσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να απαιτείται επανασύνδεση του εξοπλισμού φόρτισης.
Η φόρτιση διακόπηκε	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρά συνδεδεμένο.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίσει ότι η λειτουργία EV είναι περιορισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικό επίπεδο.
	Βλάβη οχήματος σταθμού φόρτισης	Ελέγξτε για μηνύματα βλάβης του σταθμού φόρτισης ή του οχήματος, και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών BYD εάν χρειάζεται.

## Μέθοδος φόρτισης

- Έλεγχος πριν από τη φόρτιση:

- Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο,

σκουριασμένο ακροδέκτη ή ξένα υλικά.

- Μη φορτίζετε όταν ο εξοπλισμός φόρτισης είναι χαλαρά συνδεδεμένος.
- Βεβαιωθείτε ότι η θύρα είναι καθαρή από υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε καμία από αυτές τις περιπτώσεις, δεν πρέπει να φορτίζετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατομικός τραυματισμός λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Κατά τη φόρτιση στη βροχή, προστατεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης από την εισροή νερού.

### Οικιακή Φορητή Φόρτιση AC

#### Πριν χρησιμοποιήσετε την οικιακή φορητή φόρτιση AC

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας φόρτισης στο παρόν κεφάλαιο.
- Για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά τις προφυλάξεις φόρτισης/εκφόρτισης σε αυτό το κεφάλαιο.

#### Περιγραφές εξοπλισμού

- Η συσκευή σύνδεσης AC μπορεί να συνδέσει το όχημα με οικιακή πρίζα για φόρτιση.
- Η πρίζα πρέπει να είναι οικιακή πρίζα που συμμορφώνεται με τα εθνικά πρότυπα ώστε να αποφευχθεί ζημιά στο κύκλωμα ή πτώση ασφαλείας λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος και να μην επηρεάζεται η χρήση άλλων συσκευών.
- Αποτελείται από ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνο με τα εθνικά πρότυπα), έναν φορτιστή, ένα προστατευτικό κάλυμμα για το βύσμα/φορτιστή και ένα καλώδιο σύνδεσης, το οποίο ονομάζεται αντάππρας 3-σε-7. Το βύσμα συνδέεται

σε μια τυπική οικιακή πρίζα και ο ακροδέκτης φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.

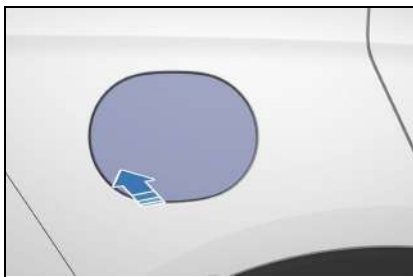
- Συνιστάται η χρήση ειδικού κυκλώματος AC και πρίζας που πληροί τα τοπικά πρότυπα.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στην ένδειξη χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

#### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο πάροχο BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο και επιλέξτε κατάλληλη παροχή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Όταν φορτίζετε με ενσωματωμένο φορτιστή, ενεργοποιήστε τον συναγερμό κατά της κλοπής.

#### Οδηγίες φόρτισης

1. Ανοίξτε το περὺγιο φόρτισης:
  - Ξεκλειδώστε το όχημα και πιέστε το τάπα θύρας φόρτισης ώστε να ανοίξει αυτόματα.




2. Ανοίξτε το προστατευτικό καπάκι του περὺγιου της θύρας φόρτισης AC:
  - Ανοίξτε το καπάκι του βύσματος και της πρίζας και βεβαιωθείτε ότι οι επαφές τους είναι καθαρές και χωρίς εμπόδια.



### 3. Σύνδεση με την παροχή ρεύματος:

- Τοποθετήστε το βύσμα 3-σε-7 στην οικιακή πρίζα· ο δείκτης ανάβει κόκκινος και παραμένει αναμμένος.

### 4. Σύνδεση με τη θύρα φόρτισης του οχήματος:

- Εισάγετε τον φορτιστή (προσαρμογέα 3-σε-7) στη θύρα φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι έχει κουμπώσει σωστά.
- Μόλις συνδεθεί σωστά, ο δείκτης σύνδεσης φόρτισης  στον πίνακα οργάνων ανάβει. Η ενδεικτική λυχνία φόρτισης του συνδέσμου 3-7 θα αναβοσβήνει (πράσινο φως).

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αφού η ενδεικτική λυχνία του αντάππορα 3-σε-7 αρχίσει να αναβοσβήνει (πράσινο φως), μπορεί να οριστεί προγραμματισμένη φόρτιση μέσω των ρυθμίσεων του πίνακα οργάνων. Η διαδικασία περιγράφεται στη λειτουργία έξυπνης φόρτισης στο παρόν κεφάλαιο.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η μπαταρία που απομένει είναι πολύ χαμηλή.

### Οδηγίες διακοπής φόρτισης

#### 1. Τερματισμός της φόρτισης:

- Όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως, η φόρτιση σταματά αυτόματα.
- Για διακοπή φόρτισης πριν από την πλήρη φόρτιση, συνεχίστε με το επόμενο βήμα.

#### 2. Αποσύνδεση της θύρας φόρτισης:

- Εάν η λειτουργία του συστήματος ακινητοποίησης θύρας φόρτισης στην οθόνη αφής είναι Απενεργοποίηση/Έξυπνη, ο φορτιστής μπορεί να αποσυνδεθεί αμέσως μετά την πλήρη φόρτιση· εάν δεν έχει φορτιστεί πλήρως, πρέπει να πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού ή τον μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά) και, στη συνέχεια, να αποσυνδέσετε το φορτιστή.
- Εάν η λειτουργική κατάσταση του Συστήματος Ακινητοποίησης Θυρίδας Φόρτισης στην οθόνη αφής είναι «Ενεργοποίηση», πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά) και αφαιρέστε τον φορτιστή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να σταματήσετε τη φόρτιση DC, απενεργοποιήστε τον φορτιστή πριν αποσυνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης. Κατά τη φόρτιση σε λειτουργία 2, αφαιρέστε τον ακροδέκτη φόρτισης και μετά το βύσμα τροφοδοσίας.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με κλειστό τον διακόπτη λειτουργίας) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά).
- Όταν είναι ενεργό το αντικλεπτικό κλειδωμα της θύρας φόρτισης, ξεκλειδώστε πρώτα το όχημα και αφαιρέστε τον φορτιστή εντός 30s· αλλιώς, το κλειδωμα θα ενεργοποιηθεί ξανά.

## **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό κλειδί στην οθόνη πολυμέσων, όπως περιγράφεται στο **P101**.
- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία χειρισμού, βλ. **P102**.

3. Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
4. Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.
5. Μετά τη φόρτιση, τοποθετήστε τον προσαρμογέα 3-σε-7 στο θήκη αποθήκευσης του χώρου αποσκευών.



### **Χρήση στηλών φόρτισης AC**

#### **Πριν χρησιμοποιήσετε τη μονοφασική φόρτιση AC:**

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες ασφαλείας φόρτισης στο παρόν κεφάλαιο.
- Για να αποφύγετε ζημιές στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση που περιγράφονται στις οδηγίες φόρτισης αυτού του κεφαλαίου.

#### **Περιγραφές εξοπλισμού**

- Μονοφασικός φορτιστής AC

- Μονοφασικό κουτί φόρτισης AC: Αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν φορτιστή και ένα καλώδιο σύνδεσης. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του φορτιστή για πληροφορίες σχετικά με τον διακόπτη προστασίας και το πλήκτρο έκτακτης ανάγκης.
- Φορτίστε το όχημα με ένα κιβώτιο φόρτισης που πληροί τις απαιτήσεις των τοπικών προτύπων. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Κατόχου ή στις σχετικές οδηγίες για τη χρήση του εξοπλισμού φόρτισης.
- Στήλη μονοφασικής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος\*
- Χρησιμοποιείτε μονοφασικούς δημόσιους φορτιστές AC για φόρτιση. Επειδή ορισμένοι φορτιστές δεν διαθέτουν ενσωματωμένο βύσμα φόρτισης, χρειάζεται να έχετε μαζί σας AC καλώδιο φόρτισης.
- Τριφασικός φορτιστής AC\*
- Χρησιμοποιήστε δημόσιους σταθμούς φόρτισης AC για τη φόρτιση του οχήματος. Οι στήλες φόρτισης AC εγκαθίστανται γενικά σε δημόσιους χώρους, όπως σε μεγάλα σούπερ μάρκετ, εμπορικά κέντρα και χώρους στάθμευσης.
- Το όχημα μπορεί επίσης να φορτιστεί με τριφασικούς φορτιστές AC της BYD. Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Χρήστη ή στις σχετικές οδηγίες για τη χρήση του εξοπλισμού φόρτισης.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στην ένδειξη χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.
- Συσσκευή σύνδεσης AC
  - Αποτελείται από ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνο με τα τοπικά πρότυπα), έναν φορτιστή, ένα προστατευτικό κάλυμμα για το βύσμα/φορτιστή και ένα καλώδιο σύνδεσης, το οποίο ονομάζεται αντίπατρας 7-σε-7. Το βύσμα τροφοδοσίας συνδέεται στην πρίζα του σταθμού φόρτισης και ο

φορτιστής συνδέεται στη θύρα φόρτισης του οχήματος.


### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ταυτοποιείτε σωστά το βύσμα ρεύματος και τον φορτιστή ώστε να αποφευχθεί λανθασμένη σύνδεση κατά τη χρήση του προσαρμογέα 7-σε-7.
- Ο προσαρμογέας 7-7 δεν παρέχεται με το όχημα. Εάν χρειάζεται, συνιστάται να τον προμηθευτείτε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Η τριφασική ισχύς φόρτισης AC υπόκειται στην πραγματική ισχύ φόρτισης του οχήματος.
- Ορισμένοι τριφασικοί φορτιστές AC δεν είναι συμβατοί με μονοφασική φόρτιση AC ή περιορίζουν την ισχύ φόρτισης, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει προβλήματα όπως αποτυχία φόρτισης AC ή χαμηλή ισχύ φόρτισης. Για λεπτομέρειες, επικοινωνήστε με τον πάροχο του σταθμού φόρτισης.

### Οδηγίες φόρτισης

1. Άνοιγμα τάπα θύρας φόρτισης και προστατευτικού καπακιού:
  - Ξεκλειδώστε το τάπα θύρας φόρτισης και ανοίξτε το προστατευτικό καπάκι (ανατρέξτε στο **P93**).
2. Σύνδεση με την παροχή ρεύματος:
  - Το βήμα αυτό δεν απαιτείται όταν η φόρτιση γίνεται μέσω κουτιού φόρτισης.
  - Παραλείψτε αυτό το βήμα όταν χρησιμοποιείται δημόσιος φορτιστής AC με ενσωματωμένο φορτιστή.
  - Εάν χρησιμοποιείται μονοφασική πρίζα φόρτισης AC και ο σταθμός δεν διαθέτει ενσωματωμένο φορτιστή, απαιτείται ο προσαρμογέας 7-7. Κατά τη χρήση του, συνδέστε το

βύσμα ρεύματος στην πρίζα του σταθμού φόρτισης.

3. Σύνδεση με τη θύρα φόρτισης του οχήματος:
  - Εισάγετε τον φορτιστή της διάταξης φόρτισης στη θύρα φόρτισης και κλειδώστε τον σταθερά.
4. Ρυθμίσεις φόρτισης:
  - Το βήμα αυτό μπορεί να παραλειφθεί για μονοφασικό κουτί φόρτισης AC ή δημόσιο φορτιστή AC χωρίς επιλογές ρύθμισης.
  - Για στήλη/κιβώτιο φόρτισης AC που υπόκειται σε έλεγχο ταυτότητας, σύρετε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, δείτε το εγχειρίδιο του σταθμού/κουτιού φόρτισης.
5. Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  στον πίνακα οργάνων ανάβει.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ




- Κατά τη φόρτιση, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους και την οθόνη φόρτισης.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής (ανατρέξτε στη **P97** – «Προγραμματισμένη Φόρτιση» σε αυτό το κεφάλαιο).

### Οδηγίες διακοπής φόρτισης

1. Τερματισμός της φόρτισης:
  - Η φόρτιση σταματά αυτόματα όταν ο εξοπλισμός φόρτισης έχει ρυθμιστεί για πρόωρη διακοπή ή όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως.
2. Αποσύνδεση της θύρας φόρτισης:
  - Ανατρέξτε στο **P93** για την αποσύνδεση του φορτιστή από τη θύρα φόρτισης.
3. Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας:
  - Εάν χρησιμοποιείται σύνδεσμος 7-7, συνιστάται να αποσυνδέσετε πρώτα

- το φορτιστή και στη συνέχεια να αποσυνδέσετε το βύσμα τροφοδοσίας.
  - Το βήμα αυτό δεν απαιτείται όταν η φόρτιση γίνεται μέσω κουτιού φόρτισης.
  - Παραλείψτε αυτό το βήμα όταν χρησιμοποιείται δημόσιος φορτιστής AC με ενσωματωμένο φορτιστή.
4. Κλείστε το προστατευτικό καπάκι της θύρας φόρτισης AC και το κάλυμμα της θύρας (βλ. **P93**).
5. Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Τοποθετήστε τον φορτιστή στη θέση του στον σταθμό/κουτί φόρτισης AC (εάν χρησιμοποιήθηκε).
  - Τακτοποιήστε τον προσαρμογέα 7-7 (εάν χρησιμοποιήθηκε).

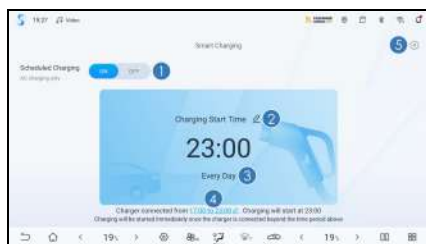
### Έξυπνη φόρτιση


- Το όχημα μπορεί να ρυθμίσει τη λειτουργία φόρτισης μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων ή του βοηθού BYD, και η σελίδα ρυθμίσεων μπορεί να ανοίξει με τους ακόλουθους τρόπους:
- Μετάβαση στη διεπαφή ρυθμίσεων μέσω της εφαρμογής BYD στη λίστα εφαρμογών πολυμέσων.
- Μεταβείτε στη διεπαφή ρυθμίσεων «Έξυπνη Φόρτιση» μέσω Οθόνη Αφής Πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Ενέργεια → Φόρτιση και Εκφόρτιση.
- Μεταβείτε στη διεπαφή ρυθμίσεων καλώντας «Γεια σου, BYD. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία Έξυπνη φόρτιση»; «Γεια σου, BYD». Θέλω να χρησιμοποιήσω το Έξυπνη φόρτιση»; και «Γεια σου, BYD. Ενεργοποιήστε τη Έξυπνη φόρτιση».
- Βγείτε από την οθόνη Έξυπνης Φόρτισης πατώντας το πλήκτρο επιστροφής  / το πλήκτρο αρχικής οθόνης  ή χρησιμοποιώντας τον βοηθό BYD:

- Βγείτε από τη διεπαφή ρυθμίσεων λέγοντας «Γεια σου, BYD. Απενεργοποιήστε τη Έξυπνη Φόρτιση»; «Γεια σου, BYD». Βγείτε από τη λειτουργία Έξυπνης Φόρτισης».

### Οδηγίες Προγραμματισμένης Φόρτισης

- ① Προγραμματισμένη φόρτιση
- ② Ώρα έναρξης φόρτισης
- ③ Επαναλάβετε τον κύκλο
- ④ Χρόνος αναμονής φόρτισης
- ⑤ Ρυθμίσεις



- Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι η «Άμεση Φόρτιση», επομένως η «Προγραμματισμένη Φόρτιση» είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση ①, ορίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ② και τον κύκλο επανάληψης ③ και στη συνέχεια αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Μετά την επιτυχή ρύθμιση της Προγραμματισμένης Φόρτισης, η οθόνη αφής πολυμέσων εμφανίζει ένα μήνυμα σχετικά με την ώρα έναρξης της φόρτισης, εάν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος ή εάν πατηθεί το κουμπί τροφοδοσίας εντός του χρόνου αναμονής φόρτισης για την απενεργοποίηση του οχήματος; αυτή τη στιγμή, μπορείτε να μεταβείτε στη λειτουργία Άμεσης Φόρτισης, αν χρειαστεί.
- Πατήστε το εικονίδιο Έξυπνης Φόρτισης  ⑤ για να απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση «Συνδέστε το φορτιστή» και

την υπενθύμιση «Απενεργοποίηση» στην υπενθύμιση «Φόρτιση Κράτησης».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης (συμπεριλαμβανομένης της φόρτισης με κράτηση) έχει αναπτυχθεί μόνο για εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που διανέμεται από την BYD. Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν έχει πιστοποιηθεί από την BYD, αυτή η λειτουργία πρέπει να απενεργοποιηθεί; διαφορετικά, ο εξοπλισμός φόρτισης ενδέχεται να μην ανταποκριθεί, με αποτέλεσμα την αποτυχία της προγραμματισμένης ή άμεσης φόρτισης, οδηγώντας σε έλλειψη ισχύος του οχήματος και χαμηλή μπαταρία.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης ισχύει μόνο για τον φορτιστή AC της BYD. Για χρήση σε δημόσια σημεία φόρτισης, επιβεβαιώστε ότι ο σταθμός υποστηρίζει κρατήσεις από το όχημα.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο πριν από την προγραμματισμένη φόρτιση· κατά τη διαδικασία αυτή, η οθόνη πολυμέσων μπορεί να εξακολουθεί να εμφανίζει τις υπενθυμίσεις «Απενεργοποίηση» και «Συνδέστε τον φορτιστή», ενώ η αντίστοιχη ειδοποίηση εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων.
- Η υπενθύμιση «Άμεση Φόρτιση» ισχύει μόνο για την τρέχουσα κράτηση. Εάν θέλετε να ακυρώσετε όλες τις κρατήσεις, απενεργοποιήστε τον διακόπτη Προγραμματισμένης Φόρτισης στη διεπαφή ρυθμίσεων.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της πρίζας εκφόρτισης ή της θύρας φόρτισης του οχήματος κατά την εκφόρτιση.
- Σταματήστε αμέσως την εκφόρτιση εάν υπάρχουν οποιεσδήποτε ανωμαλίες όπως ασυνήθιστη μυρωδιά και καπνός.
- Οι προειδοποιήσεις ασφαλείας εκφόρτισης είναι ίδιες με τις προειδοποιήσεις φόρτισης (ανατρέξτε στις Οδηγίες Φόρτισης).
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προφυλάξτε τον από τυχόν παράσυρση από το όχημα, πτώση ή πάτημα.
- Ποτέ μην ρίχνετε τον εξοπλισμό και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης/εκφόρτισης εάν το καλώδιο τροφοδοσίας έχει μαλακώσει, εάν το καλώδιο του βύσματος έχει φθαρεί, εάν η μόνωση έχει ραγίσει ή έχει παρουσιαστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή το πολύπριζο παρουσιάζει θραύση, ρωγμή ή οποιαδήποτε άλλη εμφανή φθορά.

## Οδηγίες Εκφόρτισης

- Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία παροχής ρεύματος προς εξωτερικές συσκευές (VTOL).



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής εκφόρτισης, ανατρέξτε στις προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης (στο στοιχείο 3 των «Προφυλάξεων Φόρτισης»).
- Πριν την εκφόρτιση (VTOL), βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.
- Κατά τη διάρκεια VTOL, ο κινητήρας τίθεται σε λειτουργία όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία VTOL σε κλειστούς χώρους ή κοντά σε εύφλεκτες/εκρηκτικές ύλες.
- Κατά τη λειτουργία VTOL, η εκφόρτιση διακόπτεται όταν ξεπεραστεί η επιτρεπτή ισχύς εκφόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση μειώστε την ισχύ της συσκευής και συνδέστε/αποσυνδέστε ξανά τον εξοπλισμό εκφόρτισης.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτή όταν η στάθμη φόρτισης (SOC) είναι υψηλή.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος αυξάνεται εάν η συσκευή VTOL παραμένει συνδεδεμένη για μεγάλο διάστημα χωρίς κατανάλωση. Συνιστάται η αποσύνδεση του εξοπλισμού εκφόρτισης όταν δεν χρησιμοποιείται.

## Όχημα-προς-Φορτίο (V2L)

### Έλεγχος πριν την Εκφόρτιση

- Οι προειδοποιήσεις ασφαλείας εκφόρτισης είναι ίδιες με τις προειδοποιήσεις φόρτισης. Για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις προειδοποιήσεις ασφαλείας σχετικά με τη φόρτιση που περιγράφονται στις οδηγίες φόρτισης αυτού του κεφαλαίου.

- Οι προφυλάξεις εκφόρτισης είναι ίδιες με τις προφυλάξεις φόρτισης. Για να αποφύγετε ζημιές στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις προφυλάξεις ασφαλείας για τη φόρτιση που περιγράφονται στις οδηγίες φόρτισης αυτού του κεφαλαίου.
- Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που πρόκειται να εκφορτιστεί δεν είναι κάτω του 15%.
- Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, μην πραγματοποιήσετε εκφόρτιση, καθώς μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία.
  - Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής σύνδεσης VTOL δεν έχει ραγίσει και ότι το βύσμα της δεν έχει από σκουριά ή εμπόδια.
  - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι καθαρή από νερό ή ξένα σώματα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν ζημιά, σκουριά ή διάβρωση.

### Περιγραφές εξοπλισμού

- Οχήματα προς φόρτιση (VTOL): Αποτελείται από έναν αποφορτιστή, μια πρίζα, ένα καλώδιο και ένα προστατευτικό καπάκι για τον αποφορτιστή.

### Οδηγίες Έναρξης Εκφόρτισης

1. Άνοιγμα τάπα θύρας φόρτισης και προστατευτικού καπακιού:
  - Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε τη λειτουργία προστασίας.
  - Ξεκλειδώστε το τάπα θύρας φόρτισης και ανοίξτε το κάλυμμα και το προστατευτικό καπάκι (βλ. **P93**).
2. Συνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης:
  - Συνδέστε με ασφάλεια τον αποφορτιστή VTOL στη θύρα φόρτισης.
3. Έναρξη εκφόρτισης
  - Πατήστε τον διακόπτη στην πρίζα εκφόρτισης και περιμένετε λίγα

δευτερόλεπτα. Εάν η ένδειξη της πρίζας (κόκκινο φως) παραμένει αναμμένη, η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

- Αφού πραγματοποιηθεί η σύνδεση, ξεκινά η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

## Οδηγίες Διακοπής Εκφόρτισης

### 1. Διακοπή εκφόρτισης:

- Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται μόνο σε περίπτωση ανάγκης (δεν συνιστώνται).


### 2. Αποσυνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά) και στη συνέχεια αφαιρέστε το πιστόλι εκφόρτισης.
- Κλείστε το προστατευτικό καπάκι της θύρας φόρτισης και το πτερόνιο της θύρας (Ανατρέξτε στη **P93**).

### 3. Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό:

- Μετά την εκφόρτιση, τοποθετήστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης στο κουτί ή την θήκη αποθήκευσης στο χώρο αποσκευών.

## Οδηγίες Ρύθμισης Χρόνου Εκφόρτισης

- Αφού το όχημα συνδεθεί με τον αποφορτιστή, η λειτουργία VTOL ενεργοποιείται αυτόματα. Την ίδια στιγμή εμφανίζεται αντίστροφη μέτρηση στον πίνακα οργάνων και στην οθόνη πολυμέσων. Η προεπιλεγμένη διάρκεια μιας εκφόρτισης στην οθόνη πολυμέσων είναι 5 ώρες.
- Ο χρήστης μπορεί να εισέλθει στη λειτουργία «Όχημα-προς-Φορτίο (VTOL)» μέσω της οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Ενέργεια → Φόρτιση και Εκφόρτιση.
- Αφού το όχημα συνδεθεί με τον αποφορτιστή, πατήστε το πλήκτρο

Όχημα-προς-Φορτίο (VTOL) για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση.



- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και η εκφόρτιση φτάσει σε χαμηλό SOC, πατήστε τον διακόπτη «Εκκίνηση κινητήρα για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας όταν η ισχύς είναι πολύ χαμηλή» για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εφόσον απαιτείται εκκίνηση του κινητήρα για συνεχή εκφόρτιση.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και η εκφόρτιση φτάσει σε χαμηλό SOC, ο κινητήρας εκκινεί αυτόματα για παραγωγή ενέργειας χωρίς να απαιτείται ρύθμιση.
- Πατήστε «Ρυθμίσεις» στην οθόνη αφής για να καθορίσετε τη διάρκεια εκφόρτισης.

## ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία εκφόρτισης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν δεν είναι συνδεδεμένος ο αποφορτιστής. Όταν πατηθεί το πλήκτρο «Όχημα-προς-Φορτίο (VTOL)», μπορεί να ανάψει για λίγο και μετά να σβήσει, κάτι που είναι φυσιολογικό.


## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ξεκινήσει η εκφόρτιση, εάν η ισχύς της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή και απομένει λίγο καύσιμο για παραγωγή ενέργειας ή εάν έχει οριστεί υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα εκφόρτισης, το όχημα μπορεί να μην εκφορτίσει σύμφωνα με τον καθορισμένο χρόνο. Σε αυτή την περίπτωση, η λειτουργία VTOL θα απενεργοποιηθεί νωρίτερα, κάτι που είναι φυσιολογικό.



- Στις καταστάσεις Ενεργό / Απενεργοποιημένο / Έξυπνο, ο χρήστης μπορεί να ξεκλειδώσει και να αφαιρέσει τον φορτιστή ως εξής κατά τη φόρτιση:
  - Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
  - Πατώντας τον μικροδιακόπτη δίπλα στη χειρολαβή της πόρτας του οδηγού.
  - Πατώντας το κεντρικό κλειδί κάτω από το παράθυρο στην πόρτα του οδηγού.

## Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης

Η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική λειτουργία προστασίας. Αυτή η λειτουργία βρίσκεται στην κατάσταση «Απενεργοποίηση» από προεπιλογή. Για ενεργοποίηση, μεταβείτε σε Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Ενέργεια → Φόρτιση και Εκφόρτιση → Σύστημα Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης και επιλέξτε «Ενεργοποίηση».

04

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αρ.	Κατάσταση ρυθμίσεων του Συστήματος Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης	Κατάσταση κλειδώματος αντικλεπτικής προστασίας τεσσάρων θυρών	Κατάσταση πλήρους φόρτισης	Δυνατότητα αφαίρεσης φορτιστή
1	Ενεργοποίηση	Κλειδωμα	/	Όχι
2	Ενεργοποίηση	Ξεκλειδωμα	/	Ναι
3	Απενεργοποίηση	Κλειδωμα	/	Ναι
4	Απενεργοποίηση	Ξεκλειδωμα	/	Ναι
5	Έξυπνος	Κλειδωμα	Όχημα πλήρως φορτισμένο	Ναι
			Όχημα μη πλήρως φορτισμένο	Όχι
6	Έξυπνος	Ξεκλειδωμα	/	Ναι

- Όπως φαίνεται στον πίνακα παραπάνω, εάν το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση

2/3/4, ο χρήστης μπορεί να ξεκλειδώσει και να αφαιρέσει τον φορτιστή πατώντας

το κουμπί του φορτιστή εκτός από τις παραπάνω λειτουργίες ξεκλειδώματος. Ωστόσο, ως διαδικασία ανάγκης, μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής της θύρας φόρτισης ή του φορτιστή και δεν συνιστάται συχνή χρήση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

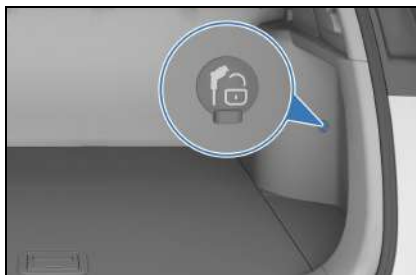
- Μετά το ξεκλείδωμα του φορτιστή, μπορεί να αφαιρεθεί μέσα σε 30 δευτερόλεπτα. Μετά από 30 δευτερόλεπτα, επανακλειδώνει.

### Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης

- Όταν η ηλεκτρική κλειδαριά παρουσιάσει βλάβη και ο φορτιστής δεν μπορεί να αφαιρεθεί, προσπαθήστε να τον αφαιρέσετε ξεκλειδώνοντας χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης.
- Όταν το τάπα θύρας φόρτισης δεν μπορεί να ανοίξει λόγω αστοχίας ενεργοποιητή ή χαμηλής τάσης, επιχειρήστε χειροκίνητο άνοιγμα έκτακτης ανάγκης.

### Καλώδιο Ηλεκτρικής Κλειδαριάς Φορτιστή

1. Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών. Στην εσωτερική δεξιά πλευρά υπάρχει το καλώδιο έκτακτης ανάγκης της τάπα θύρας φόρτισης.
2. Απελευθερώστε το κλιπ συγκράτησης και τραβήξτε το καλώδιο για να ξεκλειδώσετε τη τάπα θύρα φόρτισης.
3. Επανατοποθετήστε το κλιπ μετά την ολοκλήρωση του ξεκλειδώματος.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή βλάβη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών BYD.


## Λειτουργία Ισορροπίας SOC

- Όταν το όχημα λειτουργεί σε διπλές λειτουργίες, η λειτουργία ισορροπίας SOC ενεργοποιείται ώστε να διατηρηθεί επαρκής ισχύς για απαιτητικές λειτουργίες, όπως η γρήγορη επιτάχυνση. Όταν το όχημα κινείται σταθερά, το SOC κυμαίνεται γύρω από το σημείο ισορροπίας.
- Ο ελεγκτής του οχήματος μπορεί να απομνημονεύσει το σημείο ισορροπίας SOC που έχει οριστεί την τελευταία φορά.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα κινείται σταθερά μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μέρος της ροπής του κινητήρα οδηγεί τη γεννήτρια για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και φόρτιση της μπαταρίας.
- Εάν η διαφορά μεταξύ τρέχουσας ισχύος και σημείου ισορροπίας SOC είναι μεγάλη, μπορεί να απαιτηθεί περισσότερος χρόνος για να επιτευχθεί η καθορισμένη τιμή.

### Ρύθμιση Ισορροπίας SOC

- Η ισορροπία ισχύος είναι η κατάσταση ισχύος που επιθυμεί ο χρήστης για το όχημα κατά την οδήγηση. Ο χρήστης μπορεί να ανοίξει τη διεπαφή «Ευχρηστία» σύροντας προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης πολυμέσων ή να ρυθμίσει το «SOC» μέσω Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Ενέργεια → Διαχείριση Ενέργειας.
- Ο αλγόριθμος AI χρησιμοποιείται για την έξυπνη ρύθμιση της ισχύος του


οχήματος και της λειτουργίας HEV/EV σύμφωνα με την πλοήγηση, το περιβάλλον, την κατάσταση του οχήματος και τις οδηγικές συνήθειες, ώστε να επιτευχθεί η καλύτερη οικονομία καυσίμου.

- Υποχρεωτική διατήρηση SOC: Προτεραιότητα έχει η διατήρηση της ισχύος, η οποία πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην ισχύ-στόχο.
- Εάν είναι εύκολο να φορτίσετε το όχημα στον προορισμό, συνιστάται η μείωση του σημείου ισορροπίας SOC ώστε να αξιοποιηθεί πλήρως η αποθηκευμένη ηλεκτρική ενέργεια για την οδήγηση και να μειωθεί η κατανάλωση καυσίμου.
- Εάν είναι δύσκολο να φορτίσετε στον προορισμό, συνιστάται η αύξηση του σημείου ισορροπίας SOC ώστε να διατηρηθεί επαρκές επίπεδο ηλεκτρικής ενέργειας και να βελτιωθεί η οδηγική εμπειρία.
- Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη οδηγική εμπειρία, το όχημα θα ρυθμίζει αυτόματα το στοχευόμενο σημείο ισορροπίας ισχύος ανάλογα με το υψόμετρο και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Προτεραιότητες έξυπνης/υποχρεωτικής προστασίας ισχύος σχετικές με τη διαχείριση ενέργειας του οχήματος:
  - Έξυπνη διατήρηση SOC: δίνεται προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου και λαμβάνεται υπόψη η ανάγκη διατήρησης SOC.
  - Υποχρεωτική διατήρηση SOC: Στη λειτουργία HEV ολόκληρου του οχήματος, ρυθμίστε την υποχρεωτική προστασία ισχύος για να διατηρήσετε την προτεραιότητα ισχύος και το SOC να είναι όσο το δυνατόν πιο κοντά στην καθορισμένη τιμή.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία υποχρεωτικής προστασίας μπαταρίας ισχύει μόνο στη λειτουργία HEV. Εάν η υποχρεωτική λειτουργία προστασίας της μπαταρίας είναι ενεργοποιημένη στη λειτουργία EV, η συγκεκριμένη λειτουργία δεν θα ενεργοποιηθεί. Για να διασφαλιστεί η οδηγική εμπειρία, συνιστάται η μετάβαση σε HEV και κατόπιν η ενεργοποίηση της υποχρεωτικής προστασίας ισχύος.

## Ρυθμίσεις έντασης αναγέννησης ενέργειας

Υπάρχουν δύο τρόποι ανάκτησης ενέργειας: κανονική λειτουργία και ενισχυμένη λειτουργία. Ο χρήστης μπορεί να ρυθμίσει το «Ανάκτηση Ενέργειας» μέσω Οθόνη αφής πολυμέσων  → Ενέργεια → Διαχειριστής Ενέργειας, σύμφωνα με τις οδηγίες του συνθήειας.

- Εάν ο χρήστης δεν αλλάξει τη ρύθμιση, η εργοστασιακή ρύθμιση διατηρείται πάντα.
- Η καθορισμένη τιμή αποθηκεύεται και γίνεται η προεπιλεγμένη τιμή μετά από κάθε εκκίνηση.

## Λειτουργία Παραγωγή Ισχύος σε στάση

Όταν το SOC είναι κάτω από μια καθορισμένη τιμή κατά τη στάθμευση, ο κινητήρας οδηγεί τη γεννήτρια για να φορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Κατά τη διάρκεια παραγωγή ισχύος, οι στροφές του κινητήρα είναι υψηλότερες από το κανονικό ρελαντί — είναι φυσιολογικό. Όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας υπερβεί μια συγκεκριμένη τιμή, το όχημα θα εξέλθει από τη λειτουργία παραγωγής ισχύος επί τόπου.

## Λειτουργία Μνήμης Λειτουργίας

- Όταν το SOC είναι υψηλό, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία EV κατά την εκκίνηση. Η οδήγηση σε αυτή τη λειτουργία συνιστάται.
- Όταν το SOC είναι μεσαίο, το όχημα διατηρεί την προηγούμενη επιλεγμένη

λειτουργία κατά την εκκίνηση. Ο οδηγός μπορεί να επιλέξει χειροκίνητα τη λειτουργία που θέλει.

### Λειτουργία Παραγωγή Ισχύος με Πάτημα του Πεντάλ Γκαζιού

- Με το όχημα σε θέση P και σε λειτουργία HEV, όταν το SOC είναι κάτω από μια καθορισμένη τιμή, πιέζοντας το πεντάλ επιταχυντή ενεργοποιείται η λειτουργία παραγωγή ισχύος. Το επίπεδο παραγωγή ισχύος ρυθμίζεται από το πόσο βαθιά πατιέται το πεντάλ.

## Μπαταρία

### Μπαταρία υψηλής τάσης

- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι μία από τις πηγές ισχύος του οχήματος· βρίσκεται κάτω από το δάπεδο και μπορεί να επαναφορτιστεί επανειλημμένα. Μπορεί να φορτιστεί μέσω εξωτερικής τροφοδοσίας (οικιακή φόρτιση AC, δημόσια φόρτιση AC) ή μέσω της ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα, το ρολάρισμα ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία ισχύος βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του αμαξώματος του οχήματος. Σε δύσβατους ή πλημμυρισμένους δρόμους, οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε ζημιά στη μπαταρία.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι στη θέση «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή «OK», το κύκλωμα υψηλής τάσης ενεργοποιείται.
- Λόγω διαφορετικών οδηγικών συνθηκών, οδικών συνθηκών, θερμοκρασίας και χρήσης ηλεκτρικού εξοπλισμού, η καθαρή ηλεκτρική αυτονομία μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής και να διασφαλιστεί η ασφάλεια της μπαταρίας, το σύστημα της μπαταρίας μεταβαίνει σε λειτουργία βραδείας φόρτισης όταν το ποσοστό φόρτισης (SOC) είναι υψηλό, και ο χρόνος φόρτισης ενδέχεται να αυξηθεί.
- Λόγω των χημικών χαρακτηριστικών της ίδιας της μπαταρίας, η χωρητικότητα της μπαταρίας του χρησιμοποιημένου οχήματος παρουσιάζει φυσική υποβάθμιση, και η καθαρά ηλεκτρική αυτονομία θα μειωθεί αντίστοιχα. Όταν η αυτονομία οδήγησης του οχήματός σας σε καθαρά ηλεκτρική λειτουργία μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών BYD για έλεγχο.

### Συντήρηση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

- Για τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, φορτίζετε την πλήρως με προσαρμογέας φόρτισης AC τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για περισσότερο από 7 ημέρες, προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής του, συνιστάται να διατηρείται η ισχύς της μπαταρίας στο εύρος 40% ~ 60% SOC. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 3 μήνες, πρέπει να φορτιστεί στο 100% και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%~60% SOC, ώστε να αποφευχθεί η επιδείνωση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και η ζημιά της.

### Θερμική Διαχείριση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

- Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι υψηλή ή χαμηλή, το σύστημα θερμικής διαχείρισης της μπαταρίας αρχίζει αυτόματα να ψύχει ή να θερμαίνει τη μπαταρία, βελτιώνοντας την ταχύτητα φόρτισης και διασφαλίζοντας την απόδοση και την αυτονομία του οχήματος.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μεταξύ  $-35^{\circ}\text{C}$  και  $60^{\circ}\text{C}$ .

### Ανακύκλωση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Όταν το νέο ενεργειακό όχημα πρόκειται να αποσυρθεί, ακολουθήστε τη διαδικασία:

1. Στείλτε το όχημα σε σημείο ανακύκλωσης BYD, όπου θα αξιολογηθεί η αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μετά την αξιολόγηση, αποστέλετε το όχημα σε επιχείρηση ανακύκλωσης και αποσυναρμολόγησης για την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Αφού αφαιρεθεί η μπαταρία, παραδώστε τη στο σημείο ανακύκλωσης για επαναγορά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες νέων ενεργειακών αυτοκινήτων έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν άχρηστες μπαταρίες υψηλής τάσης στο κατάστημα της υπηρεσίας ανακύκλωσης. Όποιος παραδίδει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιοδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρεί/αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή περιστατικό ασφάλειας που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο.

## Μπαταρία χαμηλής τάσης

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης του οχήματος είναι μια αυτοαναπυγμένη μπαταρία BYD λιθίου-σιδήρου-φωσφορικού άλατος. Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία έξυπνης φόρτισης. Όταν η ισχύς της είναι χαμηλή, το όχημα μπορεί να εκκινήσει αυτόματα την μπαταρία ισχύος ή τον κινητήρα για φόρτιση της,

παρατείνοντας έτσι τη διάρκεια λειτουργίας της.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο για έξυπνη φόρτιση, θα ακούγεται ο ίδιος φυσιολογικός ήχος όπως κατά την ενεργοποίηση του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι απενεργοποιημένος και οι πόρτες είναι κλειστές όταν αποχωρείτε από το όχημα.

### Αφύπνιση σε περίπτωση χαμηλού SOC μπαταρίας οχήματος

#### Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού:

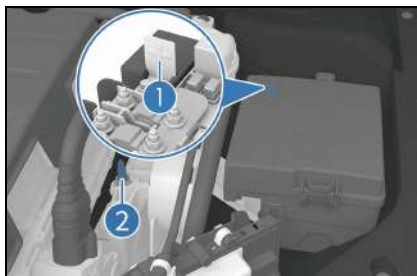
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αφύπνισης από κατάσταση ύπνου. Μετά από μακροχρόνια στάθμευση, εάν το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί ή να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να βρίσκεται σε ύπνωση. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας του οδηγού (ανατρέξτε στο **P60**) για να αφυπνίσετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης. Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

#### Αφύπνιση με Εκκίνηση με Καλώδια

- Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδωθεί από τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Έπειτα, μια παροχή 12V μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση μέσω δύο ειδικών καλωδίων εκκίνηση με καλώδια. Σε αυτή την περίπτωση, το SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλό και το όχημα ενδέχεται να τεθεί ξανά σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας. Εκκινήστε το όχημα αμέσως και διατηρήστε το σε λειτουργία για πάνω από 15 λεπτά, ώστε να βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.

- Η εκκίνηση με καλώδια μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής στο κουτί ασφαλειών του εμπρός χώρου. Οι ακροδέκτες σύνδεσης για εκκίνηση με καλώδια φαίνονται στο σχήμα.

- ① Θετικός ακροδέκτης για εκκίνηση με καλώδια
- ② Αρνητικός ακροδέκτης για την εκκίνηση με καλώδια



- Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί ή να εκκινηθεί με τις παραπάνω μεθόδους, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους ή πάροχους υπηρεσιών BYD.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Απαγορεύεται αυστηρά η σύνδεση του οχήματος με άλλα οχήματα για εκκίνηση με καλώδια όταν η ενδεικτική λυχνία OK είναι σβηστή; διαφορετικά, η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Εάν η SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η μπαταρία έχει βλάβη, ενδέχεται να απαιτείται εκκίνηση με εξωτερικό ρεύμα. Διαβάστε προσεκτικά και τηρήστε σχολαστικά τις οδηγίες εκκίνησης με εξωτερικό ρεύμα σε αυτό το γχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να αποφύγετε τη ζημιά στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή καταστρέψετε αυτήν την μπαταρία χωρίς άδεια, παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Παρακαλείστε να αποσυνδέετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν την αντικατάσταση εξαρτημάτων, την επισκευή ή τον έλεγχο του οχήματος.

### **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Ο χώρος εργασίας του κιβωτίου διανομής του εμπρός διαμερίσματος είναι περιορισμένος και ενέχει ορισμένους κινδύνους για την ασφάλεια των ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Συνιστάται η εκτέλεση των σχετικών εργασιών υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών.
- Μην καθαρίζετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης με υγρά για να αποτρέψετε την εισροή.
- Η εκκίνηση με καλώδια προορίζεται μόνο για βραχυχρόνια εκκίνηση του οχήματος, γι' αυτό μην την εφαρμόζετε για μεγάλο χρονικό διάστημα.

### **Λειτουργία Έξυπνης Φόρτισης**

- Το SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης ενεργοποιεί τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης ώστε να παρατείνεται η διάρκεια λειτουργίας της.
- Όταν το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, το όχημα ενδέχεται να εκκινήσει τον κινητήρα για παραγωγή ενέργειας και ενεργοποίηση της έξυπνης φόρτισης.
- Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης, επομένως δεν χρειάζεται να αποσυνδεθεί ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη μακροχρόνια στάθμευση.

### **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ενεργοποίηση της έξυπνης φόρτισης μειώνει το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης ή την καθαρή ηλεκτρική αυτονομία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, κάτι που είναι φυσιολογικό.
- Μετά το κλείδωμα του οχήματος, θα καταναλωθεί μικρή ποσότητα καυσίμου και θα παραχθεί μικρή ποσότητα καυσαερίων όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι αρκετά χαμηλή ώστε να ενεργοποιήσει τον κινητήρα.

## Προφυλάξεις κατά τη χρήση

### Στρώσιμο

- Εάν το σύστημα κίνησης δυσκολεύεται να εκκινήσει ή σταματά συχνά, ελέγξτε το όχημα άμεσα.
- Σε περίπτωση ασυνήθιστου θορύβου στο σύστημα κίνησης, σταθμεύστε το όχημα για επιθεώρηση.
- Σε περίπτωση σοβαρής διαρροής ψυκτικού ή λιπαντικού στο σύστημα κίνησης, σταθμεύστε το όχημα για έλεγχο.
- Απαιτείται περίοδος προσαρμογής για το σύστημα μετάδοσης κίνησης. Συνιστάται να πραγματοποιήσετε το στίψιμο για τα πρώτα 2.000 km σε λειτουργία «ECO», να οδηγείτε ομαλά

και να αποφεύγετε την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες. Για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του οχήματος:

- Αποφύγετε να πατάτε μέχρι τέρμα το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα.
- Αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης κατά τα πρώτα 300 km χιλιόμετρα του οχήματος.
- Μην οδηγείτε σε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων στα πρώτα 2.000 km.
- Κατά την περίοδο στρωσίματος, η οδήγηση σε λειτουργία HEV (με τον κινητήρα σε λειτουργία) δεν πρέπει να είναι μικρότερη από το 50% της συνολικής χιλιομετρική απόσταση.

## Ρυμούλκηση τρέιλερ\*

### Ικανότητα Ρυμούλκησης

- Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως προδιαγραφές οχήματος, φορτίο, οδικές συνθήκες και προδιαγραφές ρυμουλκούμενου. Για ασφαλή οδήγηση, μην υπερβαίνετε τα όρια ταχύτητας ή το επιτρεπόμενο βάρος.
- Η μάζα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα ακόλουθα:

-εργασία	Δεδομένα	Περιγραφή Δεδομένων
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (με φρένα) (kg)	750	Μέγιστη επιτρεπτή συνολική μάζα ρυμουλκούμενου με φρένα
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης (χωρίς φρένα) (kg)	750	Μέγιστη επιτρεπτή συνολική μάζα ρυμουλκούμενου χωρίς φρένα
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (kg)	75	Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στον κοτσαδόρο

1. Η μέγιστη επιτρεπτή μάζα ρυμουλκούμενου είναι η συνολική μάζα του ρυμουλκούμενου, συμπεριλαμβανομένων φορτίων και πρόσθετου εξοπλισμού.
2. Το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο είναι η δύναμη που ασκεί το ρυμουλκούμενο στον κοτσαδόρο ρυμούλκησης όταν το όχημα και το ρυμουλκούμενο είναι ακίνητα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διαθέτει το κατάλληλο δίπλωμα, ανάλογα με τη συνολική μάζα οχήματος + ρυμουλκούμενου.
- Το κατακόρυφο φορτίο στη σύνδεση ρυμουλκούμενου και οχήματος δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 4% της συνολικής μάζας του ρυμουλκούμενου ούτε να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο στον κοτσαδόρο. Το μη ισορροπημένο βάρος στους τροχούς του ρυμουλκούμενου ή ένα βαρύ φορτίο στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσει ταλάντωση του κοτσαδόρου ή ακόμη και απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο, απαγορεύεται σε οποιονδήποτε να επιβαίνει στο ρυμουλκούμενο.
- Κατά τη ρυμούλκηση, η μέγιστη επιτρεπόμενη κλίση ανόδου είναι 12%.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι πάντα ασφαλισμένο μέσα στο ρυμουλκούμενο και δεν μετακινείται. Η μετακίνηση φορτίου μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου και ακόμη και σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ρυμούλκησης και το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο του κοτσαδόρου ρυμούλκησης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ατύχημα και σοβαρός τραυματισμός.
- Όταν εμφανιστούν οι παρακάτω συνθήκες, μην οδηγείτε με ρυμουλκούμενο για να μην προκληθεί απώλεια ευστάθειας ή κίνδυνος:

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυμουλκείτε όταν το όχημα έχει ελαττωματικό ελαστικό.
- Μην χρησιμοποιείτε προσωρινά επισκευασμένα ελαστικά.
- Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο, τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς· απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη μετατροπή.
- Όταν ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο με ηλεκτρομαγνητικό φρένο, πρέπει να επιβεβαιώνεται το σχέδιο εγκατάστασης με τον πωλητή του ρυμουλκούμενου.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή ζημιές που προκύπτουν από παραβίαση των οδηγιών ρυμούλκησης. Ζημιές στο όχημα λόγω ρυμούλκησης ή υπερφόρτωσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα φέρει μεγάλο βάρος εξοπλισμού, ατόμων ή φορτίου, το κατακόρυφο φορτίο μειώνεται, αποδυναμώνοντας έτσι την ικανότητα ρυμούλκησης. Η κατάσταση ρυμούλκησης πρέπει να διασφαλίζει ότι το μικτό βάρος του οχήματος δεν υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη τιμή.

### Πίεση Ελαστικών κατά τη Ρυμούλκηση

- Για ρυμούλκηση, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ώστε να αντέχουν το πρόσθετο φορτίο. Διατηρήστε τα

εμπρός ελαστικά στα 250 kPa και τα πίσω στα 270 kPa.

- Κατά τη ρυμούλκηση, η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα στον πίσω άξονα μπορεί να υπερβεί έως 15% και η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μικτή μάζα του οχήματος έως 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το όχημα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa υψηλότερη από τη συνιστώμενη.

### Πλευρικοί Καθρέφτες και Βάσεις Ρυμούλκησης

- Το πεδίο ορατότητας των εξωτερικών καθρεπτών οπισθοπορείας κατά τη ρυμούλκηση πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς. Αν οι εργοστασιακοί καθρέπτες οπισθοπορείας δεν επαρκούν, εγκαταστήστε κατάλληλους καθρέπτες οπισθοπορείας ρυμουλκούμενου. Μπορούν να στερεώνονται οπισθοπορείας πάνω στην επιφάνεια του καθρέπτη ή με στήριγμα στο πλαίσιο του. Για λεπτομερείς οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης, ανατρέξτε στα εγχειρίδια του καθρέπτη οπισθοπορείας ρυμουλκούμενου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του νέου οχήματος, μην οδηγείτε με ρυμουλκούμενο.
- Πριν οδηγήσετε με ρυμουλκούμενο, πρέπει να πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες ενέργειες:
  - Γνωρίστε και τηρήστε όλους τους τοπικούς κανονισμούς και νομικές απαιτήσεις σχετικά με τη ρυμούλκηση.
  - Κατά τη ρυμούλκηση, φουσκώστε τα ελαστικά στην ψυχρή πίεση που ορίζεται για ρυμούλκηση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τον καθρέπτη ώστε να παρέχει καθαρή ορατότητα προς τα πίσω χωρίς σημαντικά τυφλά σημεία.
- Κατά τη σύνδεση της διάταξης ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι το ρυμουλκό και το ρυμουλκούμενο βρίσκονται σε οριζόντια θέση. Εάν η διάταξη σύνδεσης γέρνει πάνω ή κάτω κατά τη σύνδεση, επιβεβαιώστε ότι το κατακόρυφο φορτίο του ρυμουλκούμενου βρίσκεται εντός του επιτρεπόμενου εύρους του οχήματος.
- Ελέγξτε τα φώτα και τα φλας του ρυμουλκούμενου ώστε να διασφαλίσετε ότι λειτουργούν σωστά κατά τη ρυμούλκηση.
- Επιβεβαιώστε ότι τα φρένα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν κανονικά.
- Επιβεβαιώστε ότι όλα τα εξαρτήματα ρυμούλκησης, τα παρελκόμενα και οι ηλεκτρικοί σύνδεσμοι βρίσκονται σε καλή κατάσταση και είναι σωστά συνδεδεμένα. Κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος του νέου οχήματος, μην οδηγείτε με ρυμουλκούμενο.
- Επιβεβαιώστε ότι υπάρχουν τάκοι τροχών.
- Επιβεβαιώστε ότι το φορτίο του ρυμουλκούμενου είναι ομοιόμορφα κατανεμημένο.
- Τοποθετήστε τα βαριά αντικείμενα όσο το δυνατόν πιο κοντά στον άξονα του ρυμουλκούμενου για να μειωθεί η ταλάντωση του συρμού.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του ρυμουλκούμενου δεν αγγίζει ή σέρνεται στο έδαφος και ότι διαθέτει αρκετή χαλαρότητα για να επιτρέπει τις στροφές.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φυλάξτε σωστά τη διάταξη ρυμούλκησης όταν οδηγείτε χωρίς ρυμουλκούμενο.
- Έναρξη οδήγησης:
  - Ξεκινήστε ομαλά και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και το απότομο φρενάρισμα, διαφορετικά το όχημα μπορεί να χάσει τον έλεγχο λόγω ολίσθησης σε υγρό και ολισθηρό δρόμο.
  - Οι πλευρικοί άνεμοι και οι ανώμαλοι δρόμοι μπορεί να προκαλέσουν ταλάντωση του οχήματος, επηρεάζοντας σοβαρά τον έλεγχο. Σε κάθε περίπτωση, αν παρατηρήσετε ελαφρά ταλάντωση, κρατήστε το τιμόνι σταθερά με τα δύο χέρια και μειώστε σταδιακά την ταχύτητα· μην προσπαθήσετε να σταματήσετε την ταλάντωση αυξάνοντας την ταχύτητα.
  - Άδειο ή ελαφρά φορτωμένο ρυμουλκούμενο προκαλεί κακή κατανομή φορτίου· Αν δεν μπορεί να αποφευχθεί, οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.
- Πέδηση
  - Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση ή απώλεια ελέγχου.
  - Η οδήγηση με ρυμουλκούμενο αυξάνει την απόσταση φρεναρίσματος· κρατήστε απόσταση τουλάχιστον διπλάσια από το προπορευόμενο όχημα.
- Προσπέραση:
  - Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο απαιτείται μεγαλύτερη απόσταση για προσπέραση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όπισθεν:
  - Η όπισθεν με ρυμουλκούμενο είναι δύσκολη· απαιτείται προσοχή και χαμηλή ταχύτητα.
- Στροφή:
  - Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο, στρίβετε ομαλά, αποφεύγετε όσο το δυνατόν τους κραδασμούς ή τις απότομες κινήσεις και ενεργοποιείτε εγκαίρως το φλας.
  - Η ακτίνα στροφής πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την κανονική για να αποφευχθεί πρόσκρουση σε πεζοδρόμια, πινακίδες, δέντρα ή άλλα αντικείμενα.
- Στάθμευση σε κλίση:
  - Η στάθμευση σε κλίση δεν συνιστάται. Αν είναι απαραίτητο, διασφαλίστε ότι η κλίση δεν υπερβαίνει το 12% και τοποθετήστε τάκους τροχών:
    1. Ένα άτομο πατά και κρατά πατημένο το πεντάλ του φρένου, ενώ το άλλο τοποθετεί τον τάκο κάτω από τον τροχό στην πλευρά της κατωφέρειας.
    2. Όταν ο τάκος ασφαλίσει, αφήστε το φρένο και βεβαιωθείτε ότι μπορεί να στηρίξει το βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου (η αυτόματη λειτουργία στάθμευσης δεν πρέπει να είναι ενεργή).
    3. Μετακινήστε τον επιλογέα σε θέση στάθμευσης (P) και επιβεβαιώστε ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε στάθμευση σε ανωφέρεια, πρέπει πάντα να ασφαρίζονται όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος σοβαρής ζημιάς ή τραυματισμού.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η οδήγηση με ρυμουλκούμενο θα μειώσει την ισχύ, την οικονομία, την αντοχή και άλλες επιδόσεις του οχήματος, κάτι που αποτελεί φυσιολογικό φαινόμενο.
- Κατά τη σύνδεση ρυμουλκούμενου, τα LED πίσω φώτα του ρυμουλκούμενου μπορεί να αναβοσβήνουν ελαφρά, κάτι που είναι φυσιολογικό.

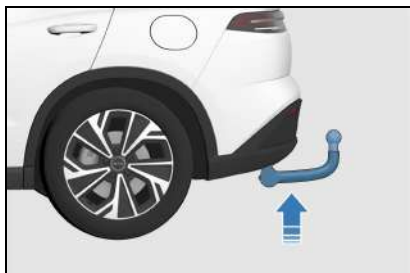
### Γενική Αντιμετώπιση Προβλημάτων Ρυμούλκησης

Κατάσταση Βλάβης	Πιθανή αιτία	Λύσεις
Αδυναμία εισόδου στη λειτουργία οδήγησης με ρυμουλκούμενο.	Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι 0	Τραβήξτε το χειρόφρενο και εισέλθετε ξανά στη λειτουργία ρυμούλκησης αφού το όχημα σταματήσει πλήρως.
	Το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο ή η επαφή είναι κακή.	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
Βλάβη στα φώτα του ρυμουλκούμενου.	Κακή επαφή καλωδίου.	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
	Καμένη ασφάλεια.	Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
Το εικονίδιο του ρυμουλκούμενου γίνεται κόκκινο.	Απρόσμενη αποσύνδεση του καλωδίου του ρυμουλκούμενου κατά την οδήγηση.	Σταματήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό, βγείτε για να ελέγξετε τη σύνδεση του καλωδίου και συνδέστε το ξανά. Εάν το καλώδιο έχει υποστεί ζημιά, παρακαλούμε να το επισκευάσετε εγκαίρως.

### Λειτουργία Οδήγησης με Ρυμουλκούμενο

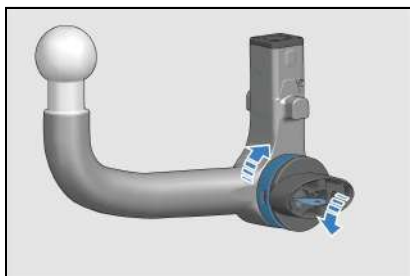
- Περιγραφές εξοπλισμού

Σύνδεσμος ρυμούλκησης (αντίστοιχο πρότυπο μεγέθους σφαιρικού συνδέσμου: ECE R55)



## **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Για να αποφευχθεί η σκουριά, αποθηκεύστε σωστά τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης μετά τη χρήση.
  - Εγκατάσταση κοτσαδόρου ρυμούλκησης
1. Αφαιρέστε τον κοτσαδόρο από την θήκη αποθήκευσης.
  2. Αφαιρέστε το προστατευτικό στο κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα του ελκυστήρα.
  3. Ανασηκώστε το κάλυμμα σκόνης της υποδοχής του κοτσαδόρου ρυμούλκησης.
  4. Εισάγετε το κλειδί και γυρίστε τον κύλινδρο της κλειδαριάς αριστερόστροφα. Αυτή τη στιγμή, ο περιστροφικός διακόπτης μπορεί να πατηθεί προς τα κάτω.



5. Πιέστε τον περιστροφικό διακόπτη και κρατώντας τον πατημένο, περιστρέψτε τον ταυτόχρονα δεξιόστροφα μέχρι να φτάσει στη κόκκινη θέση.
6. Κρατήστε σταθερά τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης από το κάτω μέρος και

ευθυγραμμίστε τα τριγωνικά σημάδια και στις δύο πλευρές του γάντζου με τους αντίστοιχους μηχανισμούς ασφαλείας στο περίβλημα του κοτσαδόρου.

7. Σπρώξτε τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης μέσα στο περίβλημα μέχρι ο περιστροφικός διακόπτης να περιστραφεί περίπου 110° αριστερόστροφα και να κλειδώσει αυτόματα στη «θέση κλειδώματος». Αυτή τη στιγμή, ο περιστροφικός διακόπτης βρίσκεται στη πράσινη περιοχή.
8. Ελέγξτε οπτικά ότι ο κοτσαδόρος έχει εισαχθεί πλήρως στη θέση του. Δοκιμάστε να τραβήξετε τον κοτσαδόρο προς τα κάτω. Ο κοτσαδόρος δεν πρέπει να πέσει όταν τραβιέται προς τα κάτω.
9. Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα για να κλειδώσετε τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης, αφαιρέστε το κλειδί και φυλάξτε το σωστά (κατά προτίμηση μέσα στο όχημα).
10. Κλείστε το κάλυμμα σκόνης για να αποτρέψετε την είσοδο σκόνης και ξένων σωματιδίων στον μηχανισμό κλειδώματος.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο, πρέπει να χρησιμοποιείται ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης που είναι συμβατός με το όχημα.
  - Ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης αυτού του οχήματος προορίζεται αποκλειστικά για ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου. Μην τον χρησιμοποιείτε για απεγκλωβισμό ή διάσωση άλλου οχήματος, ώστε να αποφευχθεί ζημιά στο όχημα ή κίνδυνος για την ασφάλεια.
- ΑΑφαίρεση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης
1. Εισάγετε το κλειδί και γυρίστε τον κύλινδρο της κλειδαριάς αριστερόστροφα. Αυτή τη στιγμή, ο περιστροφικός διακόπτης μπορεί να πατηθεί προς τα κάτω.

2. Πιέστε τον περιστροφικό διακόπτη και κρατώντας τον πατημένο, περιστρέψτε τον ταυτόχρονα δεξιόστροφα μέχρι να φτάσει στη κόκκινη θέση.
3. Τραβήξτε προς τα έξω τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης, περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα για να τον κλειδώσετε και αφαιρέστε το κλειδί.
4. Τοποθετήστε το σώμα του κοτσαδόρου ρυμούλκησης στη θήκη αποθήκευσης και φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Περιστρέψτε προσεκτικά τον κύλινδρο κλειδώματος. Εάν δεν βρίσκεται στη «θέση ανοίγματος» / «θέση κλειδώματος», θα επιστρέψει αυτόματα στην αρχική «κλειστή θέση» / «ανοιχτή θέση». Σε αυτήν την περίπτωση υπάρχει κίνδυνος παγίδευσης των δακτύλων.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην κρατάτε τον κύλινδρο κλειδώματος, καθώς πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο όταν ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης είναι πλήρως κλειδωμένος. Αυτή η κατάσταση υποδηλώνει επιτυχημένη σύνδεση. Μην χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης αν το κλειδί δεν έχει αφαιρεθεί.
- Εάν ο κοτσαδόρος ρυμούλκησης δεν είναι κλειδωμένος, θα πέσει προς τα κάτω όταν τραβηχτεί.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Συνιστάται να σημειώσετε τον κωδικό του κλειδιού. Ο κωδικός αυτός απαιτείται σε περίπτωση απώλειας του κλειδιού για την αντικατάστασή του.
- Κατά τη συντήρηση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης, η επιφάνεια πρέπει να λιπαίνεται τακτικά με γράσο χωρίς ρητίνη.
- Ηλεκτρικές Συνδέσεις
  - Τα ρυμουλκούμενα είναι εξοπλισμένα με πίσω φώτα, φώτα φρένων, πλευρικούς δείκτες και φλας.
  - Για την τροφοδοσία των φωτιστικών του ρυμουλκούμενου, η μονάδα ρυμούλκησης διαθέτει ενσωματωμένο ηλεκτρικό σύνδεσμο 13 ακίδων.
  - Όταν το όχημα είναι σταματημένο, εισαγάγετε το βύσμα του ρυμουλκούμενου στον ηλεκτρικό σύνδεσμο του οχήματος και το όχημα εισέρχεται αυτόματα στη λειτουργία οδήγησης με ρυμουλκούμενο.



1	Αριστερό φλας
2	Πίσω φως ομίχλης
3	Καρφίδες 1-8 προς γείωση
4	Δεξιό φλας

5	Δεξί πίσω φως
6	Φως φρένου
7	Αριστερό πίσω φως
8	Φως όπισθεν
9	Τροφοδοσία 12 V – μόνιμη
10	Τροφοδοσία 12 V – διακόπτης/ανάφλεξη
11	Pin 10 στη γείωση
12	Δεσμευμένο (κενό)
13	Pin 9 στη γείωση

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ηλεκτρικές συνδέσεις που έχουν σχεδιαστεί από την BYD. Μην συνδέετε απευθείας ή με άλλο τρόπο την ηλεκτρική καλωδίωση του ρυμουλκούμενου, καθώς το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα υποστεί ζημιά, με αποτέλεσμα τη βλάβη του.


### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν και κατά την οδήγηση με ρυμουλκούμενο, ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις και όλα τα φώτα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν κανονικά.
- Όταν η ηλεκτρική σύνδεση δεν είναι συνδεδεμένη στη διεπαφή ρυμούλκησης, μην χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης για να καθαρίσετε απευθείας τη συσκευή ηλεκτρικής σύνδεσης, καθώς υπάρχει κίνδυνος εισροής νερού και φθοράς.

### Οδηγίες λειτουργίας για είσοδο στη λειτουργία οδήγησης με ρυμουλκούμενο

- Προετοιμασίες πριν από τη σύνδεση
  - Βγάλτε τον κοτσαδόρο ρυμούλκησης και εισάγετέ τον στη δεσμευμένη υποδοχή στο πορτμπαγκάζ.
  - Θέστε το όχημα σε σχέση R και ενεργοποιήστε τη λειτουργία υποβοήθησης ρυμούλκησης στην πανοραμική εικόνα.
  - Με τη βοήθεια του οδηγού υποβοήθησης ρυμούλκησης της εικόνας όπισθεν, κάντε όπισθεν ώστε η σφαιρική άρθρωση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης να ευθυγραμμιστεί με τη μηχανική διάταξη του ρυμουλκούμενου· σταματήστε, κατεβείτε και προχωρήστε στη σύνδεση.
- Σύνδεση των δύο οχημάτων
  - Συνδέστε τα δύο οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες του ρυμουλκούμενου.
  - Όταν το όχημα είναι σταματημένο και το καλώδιο συνδεθεί, το όχημα εισέρχεται αυτόματα στη λειτουργία οδήγησης με ρυμουλκούμενο.
- Έλεγχος φωτισμού
  - Αυτόματη λειτουργία: Περιμένετε 15 δευτερόλεπτα μετά τη σύνδεση του

καλωδίου και η ανίχνευση φωτός RV πραγματοποιείται αυτόματα.

- Χειροκίνητη λειτουργία: Μέσω της θρόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Διεπαφή ελέγχου οδήγησης, κάντε κλικ στην αυτόματη ανίχνευση φώτων σήματος και η αυτόματη ανίχνευση φώτων θα ξεκινήσει μετά από 15 δευτερόλεπτα.
- Όταν εισέρχεστε στη λειτουργία οδήγησης με ρυμουλκούμενο, απενεργοποιούνται οι παρακάτω υποβοήθηση οδήγησης. Οδηγείτε με προσοχή:

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε το ρυμουλκούμενο ή το καλώδιο πριν σταματήσει πλήρως το όχημα, ώστε να μην δημιουργηθούν κρυφοί κίνδυνοι.
- Συνιστάται η σύνδεση/αποσύνδεση του καλωδίου όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Στη λειτουργία οδήγησης με ρυμουλκούμενο, η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 110 km/h για την ασφάλεια των χρηστών.
- Όταν η πίσω πόρτα ανοίγει στη λειτουργία ρυμούλκησης, ξεκλειδώνεται μόνο μηχανικά και δεν ανοίγει ηλεκτρικά.
- Η λειτουργία οδήγησης ρυθμίζεται σε «Άνεση» και δεν μπορεί να αλλάξει σε λειτουργία ρυμούλκησης.
- Αποσυνδέστε το βύσμα σήματος του καλωδίου όταν το όχημα βρίσκεται σε θέση P. Για λόγους ασφαλείας, πρέπει να αλλάξετε σχέση πριν εξέλθει αυτόματα το όχημα από τη λειτουργία ρυμούλκησης.

### Εικονίδιο κατάστασης ρυμουλκούμενου

- Ο δείκτης κατάστασης  βρίσκεται στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία	Κατάσταση αυτοκινήτου	Κατάσταση φωτός	Τύπος
Άγκιστρο ρυμούλκησης	Κανονικά	Σταθερό μπλε	
	Μη κανονικό σήμα	Σταθερό κόκκινο	


- Όταν το καλώδιο του ρυμουλκούμενου δεν είναι συνδεδεμένο, το εικονίδιο κατάστασης είναι σβηστό.

### Επίδραση της ρυμούλκησης στην αυτονομία

- Η οδήγηση με ρυμουλκούμενο αυξάνει το βάρος και την αντίσταση του οχήματος, μειώνοντας έτσι την αυτονομία. Ο προγραμματιστής διαδρομής προσαρμόζει την εκτιμώμενη τιμή βάσει της ιστορικής κατανάλωσης ενέργειας του χρήστη κατά τη ρυμούλκηση (η αρχική τιμή βαθμονόμησης κατά την πρώτη χρήση)

και προσαρμόζει δυναμικά την εκτίμηση σύμφωνα με την κατανάλωση ενέργειας του χρήστη κατά την οδήγηση.

### Μείωση ταλάντωσης ρυμουλκούμενου

- Όταν ανιχνευτεί ταλάντωση ρυμουλκούμενου, το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας φρενάρει ήπια για να μειώσει την ταλάντωση. Τότε ο δείκτης ESC  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων. Όταν το σύστημα φρενάρει αυτόματα λόγω ταλάντωσης, ο δείκτης πεντάλ φρένου συνεχίζει να αναβοσβήνει μέχρι να σταθεροποιηθεί το όχημα.

## Οδηγίες Ασφαλούς Οδήγησης

Η οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ απαγορεύεται αυστηρά.

Ακόμη και μικρή ποσότητα αλκοόλ μειώνει την ικανότητα αντίδρασης στις διαφορετικές συνθήκες κυκλοφορίας. Όσο περισσότερο πίνει κάποιος, τόσο πιο αργά αντιδρά στις συνθήκες του δρόμου. Μην οδηγείτε μετά από κατανάλωση αλκοόλ.

### Έλεγχος ταχύτητας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι η κύρια αιτία τροχαίων ατυχημάτων. Γενικά, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος ο κίνδυνος. Παρακαλούμε διατηρείτε ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τις συνθήκες του δρόμου και της κυκλοφορίας.

### Διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή κατάσταση οδήγησης

Η έκρηξη ελαστικού ή η μηχανική βλάβη είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Για να μειωθεί η πιθανότητα τέτοιων βλαβών, το όχημα πρέπει να ελέγχεται συχνά και να πραγματοποιούνται τακτικά οι προβλεπόμενοι έλεγχοι.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να έχει δίπλωμα οδήγησης πριν οδηγήσει ένα όχημα.
- Η οδήγηση υπό κόπωση δεν επιτρέπεται.
- Οι οδηγοί πρέπει να υπακούουν στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Κατά την οδήγηση, δώστε πλήρη προσοχή στο δρόμο. Μην εκτελείτε ενέργειες άσχετες με την οδήγηση (όπως κλήσεις, ρυθμίσεις κουμπιών κ.λπ.).

## Συστάσεις αναφορικά με τη χρήση του οχήματος

Για την παράταση της ζωής της μπαταρίας ισχύος, συνιστώνται τα εξής:

- Πριν το όχημα μείνει σε ακινησία για μεγάλο διάστημα, συνιστάται να αποφορτιστεί στο 40–60% αφού φορτιστεί πλήρως. Το επίπεδο φόρτισης δεν πρέπει να είναι ούτε υπερβολικά υψηλό ούτε υπερβολικά χαμηλό. Παρακαλούμε κλείστε πόρτες και παράθυρα κατά την αποθήκευση.
- Όταν το όχημα αποθηκεύεται για μεγάλο διάστημα, συνιστάται να φορτίζεται πλήρως και να αποφορτίζεται μία φορά κάθε 3 μήνες, και έπειτα να αποθηκεύεται στο 40–60%.
- Κατά τη χρήση του οχήματος, εάν η μπάρα SOC στον πίνακα οργάνων εισέλθει στη κόκκινη ζώνη ειδοποίησης, η ισχύς της μπαταρίας είναι ανεπαρκής· παρακαλούμε φορτίστε εγκαίρως για να αποφύγετε παρατεταμένη λειτουργία με χαμηλή στάθμη φόρτισης.
- Κατά τη χρήση του οχήματος, συνιστάται η πλήρης φόρτιση με τον ενσωματωμένο φορτιστή μία φορά κάθε 1–2 εβδομάδες.
- Σε υψηλές θερμοκρασίες, δεν συνιστάται η αποθήκευση του οχήματος με πλήρη φόρτιση για μεγάλο διάστημα. Προτείνεται να αποφορτίζεται κάτω από 95% μετά την πλήρη φόρτιση.
- Σε πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες, δεν συνιστάται η μακροχρόνια στάθμευση σε εξωτερικό χώρο.
- Κατά τη χρήση του οχήματος, αποφύγετε τις επανειλημμένες απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις.
- Κατά τη χρήση του οχήματος, αποφύγετε τη συνεχόμενη οδήγηση μεγάλης διάρκειας, διότι μπορεί να αυξηθεί υπερβολικά η θερμοκρασία της μπαταρίας και να επηρεαστεί η απόδοση του οχήματος.

- Σε περίπτωση ειδοποίησης βλάβης, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών BYD.
- Η απόδοση του οχήματος θα περιοριστεί όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή. Παρακαλούμε αφήστε το όχημα μέχρι να πέσει η θερμοκρασία της μπαταρίας πριν το χρησιμοποιήσετε.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Σε περιβάλλον χαμηλής ή υψηλής θερμοκρασίας, η αυτονομία σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία μειώνεται σε σχέση με φυσιολογική θερμοκρασία, και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Εάν η ένδειξη ηλεκτρικής αυτονομίας πέσει στο 0, το όχημα πρέπει να φορτιστεί. Εάν δεν πραγματοποιηθεί φόρτιση εντός 7 ημερών, θα προκληθεί μόνιμη βλάβη στην μπαταρία, και η ζημιά που θα προκύψει στη συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης δεν θα καλύπτεται πλέον από την εγγύηση της BYD.
- Η αυτονομία εξαρτάται από την διαθέσιμη ενέργεια, την ηλικία του οχήματος (κατάσταση μπαταρίας), τον καιρό, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες, τις οδηγικές συνήθειες κ.λπ.

## **Βενζινάδικο**

### **Επιλογή Καυσίμου**

- Η χρήση του σωστού καυσίμου αποτελεί τη βάση για βέλτιστη απόδοση του κινητήρα και είναι απαραίτητη για έλεγχο εκπομπών και προστασία εξαρτημάτων.
- Παρακαλούμε χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 95# και άνω, με περιεκτικότητα αιθανόλης E10 ή χαμηλότερη.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση μολυβδούχας βενζίνης προκαλεί αστοχία του καταλύτη τριών δρόμων και του συστήματος ελέγχου ρύπων, καθώς και αύξηση του κόστους συντήρησης.
- Ζημιά στον κινητήρα ή υπερβολικές εκπομπές λόγω ακατάλληλου καυσίμου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Η χρήση καυσίμου χαμηλής ποιότητας μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

### **Ανεφοδιασμός**

1. Η τάπα καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, επομένως σταθμεύστε με την αριστερή πλευρά κοντά στην αντλία.
2. Άνοιγμα τάπας καυσίμου
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση flameout (αν δεν βρίσκεται σε flameout, το όργανο θα δείξει «Παρακαλώ ανεφοδιάστε σε κατάσταση flameout»), πατήστε τον διακόπτη αποσυμπίεσης· το όργανο θα δείξει «Το καπάκι ρεζερβουάρ έχει ξεκλειδωθεί» και τότε μπορείτε να ανοίξετε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου.



3. Περιστρέψτε το τάπα δεξαμενής καυσίμου αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.
- Ίσως ακούσετε έναν ήχο «χσς» λόγω της απελευθέρωσης πίεσης από το ρεζερβουάρ καυσίμου.

- Συνδέστε το τάπα δεξαμενής καυσίμου με το πορτάκι ανεφοδιασμού μέσω του ιμάντα ώστε να αποφευχθεί η απώλειά του. Κατά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε το τάπα δεξαμενής καυσίμου στο στήριγμα του πορτακιού.



4. Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε το τάπα δεξαμενής καυσίμου δεξιόστροφα και κλείστε το πορτάκι.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγξτε ότι το πορτάκι έχει ασφαλίσει και ότι το τάπα δεξαμενής καυσίμου είναι σωστά κλεισμένο μετά τον ανεφοδιασμό.
- Ο ανεφοδιασμός και η φόρτιση πρέπει να εκτελούνται ξεχωριστά. Μην ανεφοδιάζετε το όχημα όταν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος· ο φορτιστής πρέπει να διατηρείται σε ασφαλή απόσταση από εύφλεκτα υλικά, αλλιώς μπορεί να προκύψει κίνδυνος βλάβης του εξοπλισμού ή τραυματισμού κατά την (απο)σύνδεση του φορτιστή.
- Σταματήστε τον ανεφοδιασμό μετά την αυτόματη διακοπή του στοιμίου πλήρωσης. Μην υπερπληρώνετε το δεξαμενή καυσίμου ώστε να υπάρχει χώρος για τη διαστολή του καυσίμου λόγω μεταβολής θερμοκρασίας.

## Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Για την παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος και την εξοικονόμηση καυσίμου και κόστους επισκευής, πρέπει να ακολουθούνται οι παρακάτω απλές ενέργειες: Ακολουθούν μερικές συμβουλές για την εξοικονόμηση καυσίμου και κόστους επισκευής:
  - Η σταθερή ταχύτητα εξοικονομεί καύσιμο. Οι απότομες επιταχύνσεις, οι απότομες στροφές και τα απότομα φρεναρίσματα καταναλώνουν περισσότερο καύσιμο.
  - Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε επιβράδυνση ή επιτάχυνση καταναλώνει επιπλέον καύσιμο.
  - Χρησιμοποιήστε το cruise control όταν οι συνθήκες το επιτρέπουν.
  - Η χρήση του A/C επιβαρύνει τον κινητήρα και αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. Απενεργοποιήστε το A/C όσο είναι δυνατόν. Σε καλό καιρό, χρησιμοποιήστε λειτουργία φρέσκου αέρα.
  - Διατηρείτε τη σωστή πίεση ελαστικών. Η χαμηλή πίεση φθείρει τα ελαστικά και σπαταλά καύσιμο.
  - Μη φορτώνετε το όχημα με περιττό βάρος. Το υπερβολικό βάρος επιβαρύνει τον κινητήρα και αυξάνει την κατανάλωση.
  - Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, μην οδηγείτε αμέσως με υψηλή ταχύτητα ούτε με βαθύ πάτημα του πεντάλ, για να αποφευχθεί ζημιά στον κινητήρα.
  - Αποφύγετε συνεχείς επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις. Η συχνή στάση-εκκίνηση προκαλεί σπατάλη καυσίμου.
  - Αποφύγετε περιττή στάθμευση ή φρεναρίσμα. Διατηρήστε σταθερή

ταχύτητα και προσέξτε τα φανάρια για να μειώσετε τις στάσεις. Όταν οδηγείτε σε δρόμο χωρίς φωτεινούς σηματοδότες, κρατήστε επαρκή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ώστε να αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα, το οποίο μειώνει επίσης τη φθορά των φρένων.

- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση σε δρόμους με βαριά κυκλοφορία ή μπουρναρισμένα.
- Μην κρατάτε το πόδι στο πεντάλ του φρένου χωρίς λόγο, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, υπερθέρμανση και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.
- Διατηρήστε σωστή ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο. Η υψηλότερη ταχύτητα του οχήματος καταναλώνει περισσότερο καύσιμο. Κρατήστε την ταχύτητα του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας.
- Ευθυγραμμίστε σωστά τους μπροστινούς τροχούς. Αποφύγετε τα χτυπήματα σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλους δρόμους. Η λανθασμένη ευθυγράμμιση φθείρει ελαστικά και αυξάνει το φορτίο του κινητήρα.
- Κρατήστε καθαρό το κάτω μέρος του οχήματος. Μειώνει βάρος και αποτρέπει διάβρωση.
- Ρυθμίστε το όχημα για βέλπστη λειτουργία. Τέτοιες συνθήκες, όπως βρώμικα φίλτρα αέρα, υπερβολικά κατάλοιπα άνθρακα στα μπουζί, βρώμικο, υποβαθμισμένο ή παχύρρευστο λάδι κινητήρα και μη ρυθμισμένα φρένα, επιδεινώνουν την απόδοση του κινητήρα και σπαταλούν καύσιμο. Η τακτική συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται ώστε να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειώνεται το κόστος λειτουργίας. Εάν το όχημα οδηγείται συχνά υπό δυσμενείς

συνθήκες, το διάστημα συντήρησης πρέπει να συντομεύεται.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κάνετε ελεύθερη κύλιση στο «N» κατά την οδήγηση.

## Μεταφορά αποσκευών

- Το όχημα διαθέτει διάφορους χώρους αποθήκευσης για ευκολία.
- Το ντουλαπάκι, τα πλαϊνά ντουλαπάκια και οι θήκες πίσω από τα καθίσματα προορίζονται για μικρά και ελαφρά αντικείμενα, ενώ ο χώρος αποσκευών για μεγαλύτερα και βαριά.
- Υπερβολικές αποσκευές ή εσφαλμένη φόρτωση ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση, τη σταθερότητα και τη φυσιολογική λειτουργία του οχήματος και να μειώσουν την ασφάλεια.
- Κατά τη φόρτωση αποσκευών, η συνολική μάζα του αμαξώματος, όλων των επιβατών και των αποσκευών δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.
- Παρακαλούμε διαβάστε τις οδηγίες φόρτωσης πριν από τη φόρτωση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η εσφαλμένη φόρτωση επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί ακόμη και να οδηγήσουν σε τροχαία ατυχήματα.
- Τηρείτε τα όρια συνολικού φορτίου και τις λοιπές οδηγίες φόρτωσης του παρόντος Έγχειριδίου.
- Μην μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρή μαγνητική δύναμη ώστε να αποφύγετε παρεμβολές στη φυσιολογική λειτουργία του οχήματος.

## Μεταφορά αντικειμένων στον χώρο επιβατών

- Τοποθετείτε ή στερεώνετε σωστά όλα τα αντικείμενα, ώστε να μην χαλαρώσουν και τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα στο δάπεδο πίσω από τα εμπρός καθίσματα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάζεται η λειτουργία των πεντάλ ή η κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μην στοιβάζετε αντικείμενα ψηλότερα από τα στηρίγματα πλάτης των εμπρός καθισμάτων.
- Κατά την οδήγηση, κρατάτε πάντα το ντουλαπάκι κλειστό. Αν το ντουλαπάκι παραμείνει ανοιχτό, τα γύνατα των επιβατών ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομου φρεναρίσματος.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε παιδικά παιχνίδια στο όχημα. Τέτοια αντικείμενα μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια οδήγησης και να αποτελέσουν κίνδυνο για τους επιβάτες, ιδιαίτερα σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

## Φόρτωση αποσκευών στο πορτμπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα πάνω στο κάλυμμα φόρτωσης και τοποθετήστε όσο το δυνατόν πιο μπροστά και χαμηλά τα βαρύτερα αντικείμενα.
- Στερεώστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή αλυσίδες ώστε να μην μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε τα αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τα προσκέφαλα των καθισμάτων.
- Εάν η Πίσω θύρα δεν μπορεί να κλείσει λόγω μεταφοράς μεγάλων αντικειμένων, τα καυσαέρια του οχήματος μπορεί να εισέλθουν στον χώρο των επιβατών. Για να αποφύγετε τη δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα, ανατρέξτε στην ενότητα Κίνδυνος δηλητηρίασης

μονοξειδίου του άνθρακα (CO) στο παρόν Εγχειρίδιο.

## Σχάρα Οροφής

- Με Σχάρα Οροφής, η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος θα αυξηθεί και το όχημά σας ενδέχεται να έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά οδήγησης.
- Κατά την εγκατάσταση της Σχάρας Οροφής, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Κατά τη φόρτωση πάνω στην εγκάρσια δοκό της οροφής, συνιστάται το φορτίο να κατανέμεται ομοιόμορφα και το κέντρο βάρους να διατηρείται χαμηλά. Όταν το όχημα είναι φορτωμένο, το κέντρο βάρους του οχήματος αυξάνεται και τα χαρακτηριστικά χειρισμού μπορεί να διαφέρουν σε σχέση με την οδήγηση χωρίς φορτίο.
- Όταν οδηγείτε ένα όχημα με υψηλό φορτίο, θα πρέπει να λάβετε επιπλέον προφυλάξεις, όπως να μειώσετε την ταχύτητα και να αυξήσετε την απόσταση πέδησης.
- Το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο της σχάρας αποσκευών είναι: 50 kg. Σε αυτό το φορτίο περιλαμβάνεται το βάρος της δοκού, της σχάρας αποσκευών και λοιπών εξαρτημάτων που είναι τοποθετημένα στη Σχάρα Οροφής.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το φορτίο δεν πρέπει να τοποθετείται απευθείας στη λαμαρίνα της οροφής. Η λαμαρίνα της οροφής δεν έχει σχεδιαστεί για την τοποθέτηση φορτίων.
- Για τη σωστή χρήση της λειτουργίας της Σχάρας Οροφής, τοποθετήστε το φορτίο πάνω στην εγκάρσια δοκό της σχάρας.
- Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι καλά δεμένο και ελέγξτε ότι παραμένει ασφαλισμένο πριν από την οδήγηση και κατά τις στάσεις.

## Κίνδυνος δηλητηρίασης μονοξειδίου του άνθρακα (CO)

- Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν αέριο CO. Εάν το όχημα συντηρείται σωστά, σε κανονικές συνθήκες οδήγησης το CO δεν θα εισέλθει στο εσωτερικό.
- Ελέγξτε το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων για διαρροές στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Ο θόρυβος της εξαγωγής καυσαερίων είναι ασυνήθιστος.
  - Το όχημα έχει υποστεί σύγκρουση που μπορεί να έχει προκαλέσει ζημιά στο κάτω μέρος του οχήματος.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αέριο CO είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια συνείδησης και ακόμη και να απειλήσει τη ζωή. Οποιοδήποτε κλειστό περιβάλλον και δραστηριότητες που μπορεί να προκαλέσουν δηλητηρίαση από CO πρέπει να αποφεύγονται.
- Το μονοξείδιο του άνθρακα σε υψηλή συγκέντρωση θα συσσωρευτεί γρήγορα σε κλειστούς χώρους, όπως τα γκαράζ. Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν η πόρτα του γκαράζ είναι κλειστή. Ακόμη και όταν η πόρτα του γκαράζ είναι ανοιχτή, ο χρόνος λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να περιορίζεται μόνο όσο χρειάζεται για να βγει το όχημα από το γκαράζ.
- Όταν η Πίσω θύρα είναι ανοιχτή, η ροή του αέρα μπορεί να φέρει τα καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, δημιουργώντας επικίνδυνο περιβάλλον. Εάν είναι απαραίτητο ο κινητήρας να λειτουργεί με ανοιχτή Πίσω θύρα, όλα τα παράθυρα πρέπει να κατεβούν και το σύστημα ελέγχου αέρα καμπίνας να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επιλέξτε τη λειτουργία «Φρέσκος αέρας».
- Επιλέξτε τη λειτουργία «Επίπεδο Προσώπου και Ποδιών».
- Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην «Υψηλή Ταχύτητα».

## Κίνηση σε νερό

- Πριν οδηγήσετε σε τμήμα δρόμου με λιμνάζοντα νερά, πρέπει να βεβαιωθείτε για το βάθος του νερού και το βάθος αυτό δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο βάθος διέλευσης από νερό του οχήματος.
- Πριν διασχίσετε τμήμα δρόμου με λιμνάζοντα νερά, απενεργοποιήστε το A/C. Στη συνέχεια, πατήστε απαλά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού ώστε να διασχίσετε το τμήμα με αργή και σταθερή ταχύτητα. Μην σηκώνετε το πόδι σας από το πεντάλ στη μέση, διαφορετικά δημιουργείται αντίθλιψη καυσαερίων, η οποία μπορεί να ρουφήξει νερό μέσα στον κινητήρα και να προκαλέσει σοβαρή ζημιά.



- Μην σταθμεύετε το όχημα μέσα στο νερό και μην κάνετε όπισθεν ή σβήνετε τον κινητήρα όταν βρίσκεστε μέσα στο νερό.
- Μετά τη διέλευση από πλημμυρισμένη περιοχή, πατήστε το πεντάλ φρένου αρκετές φορές συνεχόμενα και απαλά, ώστε να εξατμιστεί το νερό από τον δίσκο φρένου και να αποκατασταθεί το

ταχύτερο δυνατόν η κανονική απόδοση πέδησης.

- Οδηγείτε με προσοχή, καθώς η διέλευση από βαθιά νερά μπορεί να βρέξει τα φρένα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η διέλευση από βαθιά νερά δεν συνιστάται, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο.
- Εάν υπάρχει νερό ή λάσπη στον δίσκο φρένου, αυτό μπορεί να προκαλέσει καθυστέρηση στην απόκριση των φρένων και αύξηση της απόστασης πέδησης, επομένως πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποτροπή ατυχημάτων.
- Προσοχή! Ο πάγος ή το νερό στα φρένα πρέπει να καθαριστούν.
- Αποφύγετε, όσο το δυνατόν περισσότερο, το απότομο φρενάρισμα μετά τη διέλευση από τμήματα δρόμου με λιμνάζοντα νερά.
- Δεν επιτρέπεται η εισόδος νερού στον κινητήρα! Εάν το όχημα κινείται σε δρόμο με λιμνάζοντα νερά. Εάν το όχημα κινείται σε χαμηλό και πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την εισροή νερού στον κινητήρα; • Διαφορετικά, ο κινητήρας μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά του οχήματος ενδέχεται να μη καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη διέλευση από βαθιά νερά, εάν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV, μην αλλάζετε χειροκίνητα σε λειτουργία HEV και αποφύγετε την αυτόματη μετάβαση σε λειτουργία HEV λόγω χαμηλής ισχύος, καθώς αυτό θα προκαλέσει εισροή νερού όταν ξεκινήσει ο κινητήρας και θα προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διαδικασία της διέλευσης από νερά, εάν διαπιστωθεί ότι το νερό εισέρχεται στον σωλήνα εισαγωγής αέρα του κινητήρα ή εάν ο κινητήρας σβήσει, μην προσπαθήσετε να τον εκκινήσετε ξανά, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.
- Μετά τη διέλευση του οχήματος από τμήματα δρόμου με λιμνάζοντα νερά, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα κίνησης, το ηλεκτρικό σύστημα και άλλα εξαρτήματα του οχήματος ενδέχεται επίσης να έχουν υποστεί σοβαρή ζημιά. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά του οχήματος ενδέχεται να μη καλύπτεται από την εγγύηση.
- Σε ισχυρά και αιγιοδοφόρα φαινόμενα, προσπαθήστε να φορτίσετε το όχημα σε προστατευμένους χώρους. Εάν το όχημα βυθιστεί ή διασχίσει νερά πάνω από το μαρσπίε της πόρτας, είναι πιθανό να εισέλθει νερό στα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για κατάλληλο έλεγχο και χειρισμό.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους όπου τα λιμνάζοντα νερά έχουν βάθος μεγαλύτερο από το μισό ύψος του ελαστικού.

### Επίδραση της εισόδου νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι ηλεκτρονικές συσκευές. Μετά την εμφάνιση του οχήματος σε νερό, το στέγνωμα των εξαρτημάτων υψηλής τάσης στον ήλιο ή στον αέρα δεν μπορεί να διασφαλίσει την πλήρη εξάτμιση του νερού.
- Η εισροή νερού μπορεί επίσης να επηρεάσει σημαντικά τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης; ταυτόχρονα, οι αγώγιμες ουσίες που περιέχονται στο νερό ενδέχεται να προκαλέσουν εσωτερικά

βραχυκυκλώματα σε εξαρτήματα υψηλής τάσης ή συστήματα υψηλής τάσης. Σε αυτήν την περίπτωση, η ασφάλεια και η απόδοση του οχήματος θα επηρεαστούν σημαντικά.

- Η είσοδος νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης έχει μεγάλη επίδραση στον βαθμό προστασίας του προϊόντος και στην ικανότητα αντοχής στην τάση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό κίνδυνο ασφάλειας.

## Προστασία κατά της πυρκαγιάς

Για την αποτελεσματική αποτροπή πυρκαγιών στο όχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά μέσα στο όχημα.
  - Το ζεστό καλοκαίρι, η εσωτερική θερμοκρασία ενός οχήματος που είναι σταθευμένο στον ήλιο μπορεί να ξεπεράσει τους 70 °C. Εάν υπάρχουν αναπτήρες, καθαριστικά, αρώματα και άλλα εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά στο όχημα, είναι εύκολο να προκληθούν πυρκαγιές και ακόμη και εκρήξεις.
- Βεβαιωθείτε ότι το αποσιγάρο έχει σβήσει εντελώς μετά το κάπνισμα.
  - Το κάπνισμα δεν είναι μόνο επιβλαβές για την υγεία, αλλά μπορεί επίσης να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν σβήνουν καλά μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Επικοινωνείτε τακτικά με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
  - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τη σταθερή θέση του οχήματος. Αντιμετωπίστε εγκαίρως τα εντοπισμένα προβλήματα.
- Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην εγκαθιστάτε πρόσθετες ηλεκτρικές συσκευές.
  - Η εγκατάσταση άλλων ηλεκτρικών συσκευών (όπως ηχοσυστημάτων

υψηλής ισχύος και φώτων) αυξάνει υπερβολικά το φορτίο της καλωδίωσης, με αποτέλεσμα την υπερθέρμανση της καλωδίωσης και την εκδήλωση πυρκαγιάς. Η εσφαλμένη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών και καλωδιώσεων προκαλεί ανώμαλη θέρμανση και πυρκαγιάς λόγω αντίστασης επαφής.

- Μην αντικαθιστάτε τις ασφάλειες με ασφάλειες μεγαλύτερης ονομαστικής τιμής από αυτήν που προβλέπεται για τις ηλεκτρικές συσκευές ή με άλλα μεταλλικά σύρματα.
- Προφυλάξεις οδήγησης
  - Κατά τη στάθμευση, ιδιαίτερα το καλοκαίρι, ελέγχετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά κάτω από το όχημα, όπως χόρτα, ξερά κλαδιά, φύλλα ή άχυρα. Εάν υπάρχουν εύφλεκτα κάτω από το όχημα, είναι πολύ πιθανό να προκληθεί πυρκαγιά.
  - Κατά την οδήγηση, αποφεύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο δρόμους με εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά φύλλα, άχυρα και ζιζάνια, ή σταθεμύστε εγκαίρως το όχημα μετά τη διέλευση από τέτοιους δρόμους για να ελέγξετε αν υπάρχουν εύφλεκτα κάτω από το όχημα. Μην σταθεμύετε το όχημα σε μέρος εκτεθειμένο στον ήλιο.
- Να έχετε πάντα μαζί σας φορητούς πυροσβεστήρες στο όχημα και να γνωρίζετε τον τρόπο χρήσης τους.
  - Μεταφέρετε πυροσβεστήρες στο όχημα και ελέγχετε κα αντικαθιστάτε τους τακτικά για να διασφαλιστεί η ασφάλεια. Εξοικειωθείτε με τη χρήση των πυροσβεστήρων, ώστε να μπορείτε να αντιδράσετε γρήγορα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις ή επισκευής του οχήματος.

**Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε αποτελεσματικά μέτρα έγκαιρα και ήρεμα για να ελαχιστοποιήσετε τυχόν απώλειες:**

- Γενικά, υπάρχουν πρώιμα σημάδια πυρκαγιάς, όπως ασυνήθιστος θόρυβος ή οσμή στο αμάξωμα. Εάν παρατηρήσετε κάτι τέτοιο, σταθμεύστε αμέσως το όχημα και προσπαθήστε ενεργά να σβήσετε τη φωτιά ανάλογα με την πραγματική κατάσταση.
- Εντοπίστε την εστία της φωτιάς. Σε περίπτωση καπνού στο μπροστινό διαμέρισμα, μην ανοίγετε αμέσως το καπό (επειδή αυτό επιδεινώνει την καύση και την εξάπλωση της φωτιάς λόγω εισροής αέρα). Υπάρχουν περιορισμένα εύφλεκτα υλικά στο μπροστινό διαμέρισμα, οπότε το καπό πρέπει να παραμένει κλειστό για τον έλεγχο των φλογών, κάτι που βοηθά στην κατάσβεση της φωτιάς).
- Καλέστε το 119 (αριθμός έκτακτης ανάγκης για πυρκαγιά) για να ειδοποιήσετε τις αρμόδιες αρχές και την ασφαλιστική εταιρεία.
- Αφού η πυροσβεστική υπηρεσία σβήσει τη φωτιά, ζητήστε βεβαίωση διάσωσης και έκθεση/δήλωση για τα αίτια της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε εγκαίρως με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διαχείριση μετά το ατύχημα.

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για τον μετριασμό των ζημιών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (απώλεια πυρκαγιάς, κλοπή κ.λπ.).

## Εκκίνηση και οδήγηση

### Εκκίνηση του οχήματος

#### Κανονική μέθοδος για την εκκίνηση του οχήματος

- Έχετε μαζί σας έγκυρο έξυπνο κλειδί και πατήστε το κουμπί «Εκκίνηση/Διακοπή» ① ενώ πατάτε το πεντάλ φρένου ②. Όταν ανάψει η ένδειξη «OK» στο

όργανο, σημαίνει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση οδήγησης.

- Μετακινήστε τη λαβή επιλογής στη θέση «D» ή «R» και τότε το ηλεκτρικό χειρόφρενο θα απελευθερωθεί αυτόματα. Μπορείτε να ξεκινήσετε, όταν ακούσετε τον ήχο αποδέσμευσης του κινήτηρα του ηλεκτρονικού χειρόφρενου.



#### Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:
  - Όταν πατηθεί το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ/ΔΙΑΚΟΠΗΣ, αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού, ο βομβητής του οχήματος ηχήσει και η κεντρική οθόνη πληροφοριών στον Πίνακα οργάνων εμφανίσει «Δεν εντοπίστηκε κλειδί», αυτό σημαίνει ότι το Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα ή ότι το όχημα δεν μπορεί να το ανιχνεύσει λόγω παρεμβολών.
  - Το κλειδί βρίσκεται σε σημείο ακατάλληλο για ανίχνευση, όπως στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη, στον χώρο αποσκευών κ.λπ.
- Πιθανές αιτίες αποτυχίας κανονικής εκκίνησης κατά το πάτημα του κουμπιού «ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ»:
  - Εάν το Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού στον Πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και στην κεντρική οθόνη στη μέση του Πίνακα οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα «Χαμηλή μπαταρία κλειδιού», γεγονός που

υποδηλώνει ότι η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει αποφορτιστεί. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού το συντομότερο δυνατό σύμφωνα με το **P246**.

- Εάν ο κινητήρας εκκινηθεί επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα, είναι απαραίτητο να περιμένετε 10s πριν εκκινήσετε ξανά το όχημα.
- Εκτός από τα παραπάνω, τα συστήματα έξυπνης εισόδου και εκκίνησης χωρίς κλειδί ενδέχεται, σε ορισμένες περιπτώσεις, να μη λειτουργούν σωστά λόγω του περιβάλλοντος στο οποίο χρησιμοποιούνται. Δείτε **P65** για λεπτομέρειες.

### Εκκίνηση του οχήματος σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης

- Σφίξτε καλά το χειρόφρενο.
- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και απενεργοποιήστε τα εξαρτήματα.
- Ρυθμίστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη θέση «P».
- Ο διακόπτης τροφοδοσίας βρίσκεται στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ».
- Βεβαιωθείτε ότι το Έξυπνο ηλεκτρονικό κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί START/STOP για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ενεργοποιείτε για περισσότερο από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά, διαφορετικά το σύστημα καλωδίωσης θα υπερθερμανθεί.

## Απομακρυσμένη εκκίνηση

### Πριν από την εκκίνηση

1. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.

2. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση «P».
3. Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 5 km/h.

### Απομακρυσμένη εκκίνηση με το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

- Το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία πατώντας παρατεταμένα το κουμπί «Απομακρυσμένη εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας» του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού για 2 δευτερόλεπτα. Αφού το όχημα εκκινηθεί με επιτυχία, το φλας θα αναβοσβήσει 3 φορές.
- Εάν δεν υπάρξει έγκυρη λειτουργία εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα. Το όχημα σβήνει και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



## Οδήγηση του οχήματος

- Κατά την οδήγηση, η ενέργεια ανακτάται μέσω της Ανάκτησης Ενέργειας όταν το όχημα επιβραδύνει. Ωστόσο, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε χωρίς λόγο.
- Οι χρήστες μπορούν να μεταβούν στη σχετική σελίδα ρυθμίσεων μέσω της Οθόνης αφής πολυμέσων και να επιλέξουν την αντίστοιχη λειτουργία ανάδρασης ενέργειας σύμφωνα με τις συνήθειες οδήγησής τους.
- Πρότυπο: Όταν το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνεται, ο ελεγκτής του ηλεκτροκινητήρα

ανακτά ενέργεια σε τυπικό επίπεδο και η επιβράδυνση του οχήματος είναι σε τυπικό επίπεδο.

- Υψηλό: Όταν το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνεται, ο ελεγκτής του ηλεκτροκινητήρα ανακτά περισσότερη ενέργεια και η επιβράδυνση του οχήματος είναι υψηλή.
- Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν την ένταση ανάδρασης ενέργειας κατά την απελευθέρωση του πεντάλ του γκαζιού, ανάλογα με τις ανάγκες τους, ώστε να βιώσουν διαφορετικά επίπεδα επιβράδυνσης και να απολαύσουν διαφορετική αίσθηση οδήγησης.
- Η ρυθμισμένη ένταση ανάδρασης ενέργειας κατά την απελευθέρωση του πεντάλ του γκαζιού μπορεί να απομνημονευθεί. Ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, η τελευταία ρυθμισμένη λειτουργία παραμένει σε ισχύ κατά την επόμενη ενεργοποίηση του οχήματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη ρυθμίζετε την ένταση της Ανάκτησης Ενέργειας όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού και να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Στη λειτουργία HEV, ο Κινητήρας εκκινεί και σβήνει αυτόματα, ανάλογα με τις ανάγκες, για να φορτίσει την μπαταρία ή να παρέχει πρόσθετη ισχύ.
- Η ισχύς του οχήματος είναι χαμηλότερη όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας είναι χαμηλή, σε σύγκριση με όταν είναι υψηλή.

### **Λειτουργία Kick-Down**

Κατά την οδήγηση, όταν το όχημα κινείται σε ανηφόρα ή όταν απαιτείται ταχεία επιτάχυνση ή έντονο πάτημα του πεντάλ του γκαζιού, το σχεδόν πλήρες πάτημα του πεντάλ αυξάνει την αντίσταση του πεντάλ και ενεργοποιεί αυτήν τη λειτουργία, ώστε οι στροφές του κινητήρα να αυξηθούν και να παρέχεται μεγαλύτερη ισχύς στο όχημα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Υψηλότερη κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας μπορεί να εξασφαλίσει επαρκή ισχύ εκφόρτισης της μπαταρίας ισχύος, ώστε ο Κινητήρας να λειτουργεί κανονικά και να επιτυγχάνεται καλύτερη επιτάχυνση.
- Η βλάβη της μπαταρίας, η βλάβη της γεννήτριας και η βλάβη του Κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν την ισχύ εξόδου της λειτουργίας Kick-Down. Η συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας Kick-Down θα προκαλέσει ταχεία πτώση του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος.

### **Έλεγχος ασφαλείας πριν την οδήγηση**

Πριν από οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις, είναι προτιμότερο να πραγματοποιείται έλεγχος ασφαλείας του οχήματος, ο οποίος θα διασφαλίσει την ασφάλεια οδήγησης και θα αυξήσει την οδηγική σας απόλαυση. Μπορείτε επίσης να αναθέσετε τον έλεγχο σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο BYD ή σε BYD εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

### **Γενικοί Εξωτερικοί Έλεγχοι Οχήματος**

- Ελαστικό: ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ελέγξτε προσεκτικά εάν υπάρχουν κοψίματα, ζημιές ή ξένα σώματα στο πέλμα και εάν τα ελαστικά παρουσιάζουν ανώμαλη ή υπερβολική φθορά. Σε περίπτωση υπερβολικής φθοράς ή ανομοιόμορφης φθοράς, οδηγήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό σε έναν BYD εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών για ευθυγράμμιση τεσσάρων τροχών και σχετικό έλεγχο.
- Παξιμάδια τροχών: Βεβαιωθείτε αν υπάρχουν χαλαρά ή ελλείποντα παξιμάδια.
- Διαρροή: μετά την ακινητοποίηση του οχήματος για κάποιο χρονικό διάστημα, ελέγξτε κάτω από το όχημα για διαρροή καυσίμου, λαδιού, ψυκτικού υγρού ή άλλων υγρών (εξαιρούνται οι σταγόνες νερού από τη συμπύκνωση του A/C).

- Φωτισμός: Επιβεβαιώστε ότι τα φώτα εμπρός, τα φώτα θέσης, τα φλας και τα λοιπά φωτιστικά σώματα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση φωτισμού των φώτων εμπρός.

### Γενικοί Εσωτερικοί Έλεγχοι Οχήματος

- Ζώνη ασφαλείας: Ελέγξτε αν η πόρπη μπορεί να κλειδωθεί. Βεβαιωθείτε ότι η Ζώνη Ασφαλείας δεν είναι φθαρμένη ή γρατζουνισμένη.
- Πίνακας οργάνων: βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης, ο φωτισμός του Πίνακα οργάνων και ο αποπαγωγής λειτουργούν κανονικά.
- Πεντάλ φρένου: βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου έχει επαρκή διαδρομή κίνησης.
- Μπαταρία και καλώδια χαμηλής τάσης: Ελέγξτε τον συνδετήρα για διάβρωση ή χαλαρότητα και ελέγξτε το περίβλημα της μπαταρίας για ρωγμές.

### Έλεγχοι κάτω από το Καπό

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στο κιβώτιο ασφαλειών.
- Στάθμη ψυκτικού: βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού είναι κανονική.
- Στάθμη υγρού φρένων: βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι σωστή.
- Σωλήνας καυσίμου: ελέγξτε τον σωλήνα για τυχόν διαρροή καυσίμου και χαλαρές συνδέσεις.

### Έλεγχοι μετά την Εκκίνηση του Οχήματος

- Σύστημα εξαγωγής καυσαερίων: ακούστε για τυχόν διαρροές. Εάν υπάρχουν διαρροές, επισκευάστε τις αμέσως.
- Δείκτης στάθμης λαδιού: αφού ο Κινητήρας ζεσταθεί, σβήστε τον Κινητήρα για 10 λεπτά, σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Βλ. «Λάδι Κινητήρα».

- Πίνακας οργάνων: βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένο: δοκιμάστε το όχημα σε ασφαλές μέρος, για να ελέγξετε εάν το όχημα παρεκκλίνει προς κάποια κατεύθυνση κατά το φρενάρισμα.
- Λοιπές ανωμαλίες: ελέγξτε για χαλαρά μέρη, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

### Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε τον χώρο γύρω από το όχημα πριν επιβιβαστείτε.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος, το ύψος του προσκέφαλου καθώς και τη γωνία και το ύψος του Τιμονίου.
- Ρυθμίστε τους Καθρέφτες οπισθοπορείας και τους Πλευρικούς Καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

### Επιλογές ταχυτήτων

- Οι θέσεις των σχέσεων του κιβωτίου ταχυτήτων επισημαίνονται στο πάνελ του Μοχλού Ταχυτήτων, όπως φαίνεται στο σχήμα ②.
- Η θέση «P» είναι η θέση στάθμευσης. Πατήστε το κουμπί «P» ① και η ενδεικτική λυχνία στάθμευσης στο κουμπί θα ανάψει για να πραγματοποιηθεί η στάθμευση. Εκκινήστε το όχημα και πατήστε το πεντάλ φρένου για να μετακινήσετε τον Μοχλό Ταχυτήτων από τη θέση P σε άλλη θέση.
- Για να εξασφαλίσετε ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ φρένου πριν βγάλετε τη σχέση από «P» και πριν επιλέξετε τη σχέση «R».



### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Για να αποφύγετε ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί της σχέσης «P» μόνο αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως.
- Όπισθεν. Επιλέγετε τη σχέση R μόνο αφού το όχημα σταματήσει.
- «N»: Ουδέτερη, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι η σχέση έχει μετακινηθεί στη θέση «P» πριν απομακρυνθεί από το όχημα.
- «D»: Οδήγηση, μετακινήστε το μοχλό στη θέση D για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Μετά την επιτυχή αλλαγή σχέσης, αφήστε τον Μοχλό Ταχυτήτων και αυτός επιστρέφει αυτόματα στην κεντρική θέση.
- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση «D».
- Είναι απαραίτητο να πατηθεί το φρένο όταν εμπλέκεται η θέση «P» ή όταν γίνεται μετάβαση σε θέση οδήγησης. Για λεπτομερή λειτουργία, ανατρέξτε στην ένδειξη του Πίνακα οργάνων.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Εάν το όχημα ρυμουλκείται ή μετακινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα με σβηστό ηλεκτροκινητήρα και επιλεγμένη τη σχέση «N», το κιβώτιο ταχυτήτων ενδέχεται να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω ανεπαρκούς λίπανσης.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Εάν ο Κινητήρας ή ο ηλεκτροκινητήρας λειτουργεί και έχει επιλεγεί η σχέση «R» ή «D», εφόσον δεν απαιτείται κίνηση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ φρένου για να κρατήσετε το όχημα σταματημένο, διότι ακόμη και στο ρελαντί η μετάδοση εξακολουθεί να μεταφέρει ισχύ και το όχημα μπορεί να κινηθεί αργά προς τα εμπρός.
- Κατά την οδήγηση, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ αλλάζετε σχέσεις, για να αποφευχθούν ατυχήματα.
- Για την αποτροπή ατυχημάτων, μην μετακινείτε τον Μοχλό Ταχυτήτων στη θέση «R» και μην πατάτε το κουμπί «P» κατά την οδήγηση.
- Δεν συνιστάται να οδηγείτε το όχημα σε κατηφόρα με επιλεγμένη τη σχέση «N» ή «P», ακόμη και αν ο Κινητήρας ή ο ηλεκτροκινητήρας δεν λειτουργεί.
- Για να αποτρέψετε την ακούσια κίνηση του οχήματος, αφού το όχημα σταματήσει σταθερά τραβήξτε το Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (EPB) και πατήστε το κουμπί «P».

### **Χαρακτηριστικά και προφυλάξεις του υβριδικού κιβωτίου ταχυτήτων EHS:**

- Το υβριδικό κιβώτιο ταχυτήτων EHS είναι ένα νεοσχεδιασμένο, υψηλής απόδοσης κιβώτιο, το οποίο συνδυάζει τη χαμηλή κατανάλωση καυσίμου ενός χειροκίνητου κιβωτίου με την άνεση χειρισμού ενός αυτόματου κιβωτίου.
- Στις περισσότερες συνθήκες οδήγησης, το υβριδικό κιβώτιο ταχυτήτων EHS κάνει την εκκίνηση και τις αλλαγές σχέσεων του οχήματος πιο ομαλές και αποδοτικές ως προς την κατανάλωση καυσίμου.
- Η απόδοση σε ορισμένες ειδικές συνθήκες λειτουργίας είναι φυσιολογική. Χρησιμοποιείτε το σύστημα με ασφάλεια, για παράδειγμα:

- Διαδικασίες στάθμευσης σε επίπεδο έδαφος: Σταθμεύστε το όχημα σε κατάλληλο δρόμο, πατήστε το πεντάλ του φρένου, τοποθετήστε τη ταχύτητα στη θέση «Ρ» και το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης EPB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Αφού η ενδεικτική λυχνία στον Πίνακα οργάνων αλλάξει από αναβοσβήνει σε σταθερό φως και εμφανιστεί το μήνυμα «Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιήθηκε», αφήστε το πεντάλ φρένου και το όχημα θα βρεθεί σε κατάσταση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
- Βήματα για στάθμευση σε ράμπα: Πατήστε το πεντάλ φρένου στην ράμπα μέχρι το όχημα να σταματήσει εντελώς. Μετά την εμπλοκή της σχέσης «Ρ», το EPB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Αφού η ενδεικτική λυχνία στον Πίνακα οργάνων αλλάξει από αναβοσβήνει σε σταθερό φως και εμφανιστεί το μήνυμα «Το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιήθηκε», αφήστε το πεντάλ φρένου και το όχημα θα βρεθεί σε κατάσταση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ. Όταν σταθμεύετε με το όχημα στραμμένο προς τα κάτω, στρίψτε το Τιμόνι έτσι ώστε ο εμπρός τροχός να ακουμπά στο κράσπεδο. Όταν σταθμεύετε με το όχημα στραμμένο προς τα πάνω, στρίψτε το Τιμόνι έτσι ώστε ο πίσω τροχός να ακουμπά στο κράσπεδο.

## Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Βεβαιωθείτε ότι το Ηλεκτρικό Χειρόφρενο (EPB) είναι ενεργοποιημένο όταν σταθμεύετε και απομακρύνετε από το όχημα.



### Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Τραβήξτε τον διακόπτη EPB, ώστε το EPB να εφαρμόσει την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης. Η ένδειξη (P) στον Πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί, συνοδευόμενο από μήνυμα κειμένου.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ένδειξη (P) που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι το EPB βρίσκεται σε λειτουργία. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κεκλιμένο δρόμο, μην αφήνετε το πεντάλ φρένου για να αποφύγετε την ολισθήση. Αφήστε το πεντάλ φρένων αφού πρώτα η ενδεικτική λυχνία (P) παραμείνει αναμμένη.

### Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτήν ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στη θέση Ρ ή ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί πριν απομακρυνθείτε από το όχημα.

- Η αλλαγή της κατάστασης ισχύος από OK σε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ενεργοποιεί αυτόματα το EPB. Η ένδειξη (P) στον Πίνακα οργάνων ανάβει.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και να αλλάξετε στη θέση Στάθμευση. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου έως ότου η ένδειξη στον πίνακα οργάνων (P) σταματήσει να αναβοσβήνει και μείνει σταθερά αναμμένη και μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB activated» (Το EPB ενεργοποιήθηκε).
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε σταθερά το όχημα και κρατήστε πατημένο το φρένο. Ανοίξτε την πόρτα του οδηγού όταν ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση «D» ή «R».

Απελευθερώστε το πεντάλ φρένου αφού η ενδεικτική λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων αλλάξει από αναβοσβήνει σε σταθερό φωτισμό και εμφανιστεί το μήνυμα «το ηλεκτρικό χειρόφρενο ενεργοποιήθηκε».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το EPB δεν ενεργοποιείται αυτόματα εάν σβήσετε τον διακόπτη λειτουργίας αμέσως μετά το πάτημα του διακόπτη EPB.

### Μη αυτόματη απελευθέρωση EPB

Όταν το όχημα είναι σε κατάσταση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ και ο Μοχλός Ταχυτήτων βρίσκεται σε οποιαδήποτε θέση εκτός από P (σχέση στάθμευσης), πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και πατήστε τον διακόπτη EPB μέχρι η ένδειξη στον Πίνακα οργάνων να σβήσει, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει αποδεσμευτεί. Ταυτόχρονα εμφανίζεται η ένδειξη «EPB αποδεσμεύτηκε».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- «P» (στάθμευση): Όταν ο Μοχλός Ταχυτήτων βρίσκεται σε αυτήν τη θέση, το όχημα βρίσκεται σε σταθερή κατάσταση στάθμευσης. Για να εξασφαλιστεί η ασφαλής στάθμευση, το EPB, ο κύριος μηχανισμός στάθμευσης του οχήματος, μπορεί να αποδεσμευτεί μέσω του διακόπτη EPB μόνο όταν η σχέση δεν βρίσκεται στη θέση «P».

### Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε από P ή N σε D ή R για να απελευθερώσετε αυτόματα το EPB. Η ένδειξη σβήνει και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου με την ένδειξη «Η EPB ανακοίνωσε».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την αλλαγή σχέσης, το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πάντα πατημένο. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοδιάγνωση κατά την τροφοδοσία (POST). Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, το σύστημα EPB δεν αποκρίνεται σε καμία εντολή.

- Όταν το όχημα είναι εκκινήσιμο και ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση D ή R, η χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB και το σταδιακό πάτημα του πεντάλ επιτάχυνσης σε ένα ορισμένο βάθος αποδεσμεύει αυτόματα το EPB· η αντίστοιχη ένδειξη (P) σβήνει και εμφανίζεται μήνυμα με το κείμενο «EPB αποδεσμεύτηκε».

### Όταν η αποδέσμευση του EPB αποτυγχάνει

Όταν η χειροκίνητη αποδέσμευση του ηλεκτρικού χειρόφρενου δεν είναι αποτελεσματική, κρατήστε πατημένο τον διακόπτη EPB για περισσότερο από 10 ~ 12 s και πατήστε ξανά τον διακόπτη EPB μέσα σε 3 ~ 5 s μετά την απελευθέρωση του διακόπτη. Εάν το EPB μπορεί να απελευθερωθεί, οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις το συντομότερο δυνατόν για να ελεγχθεί το σήμα του διακόπτη του πεντάλ φρένου και τα σχετικά εξαρτήματα και κυκλώματα; εάν εξακολουθεί να μην μπορεί να απελευθερωθεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης όταν παρουσιάζει αστοχία το πεντάλ του φρένου

Κατά την οδήγηση, εάν το φρένο μπλοκάρει ή παρουσιάζει βλάβη, πατήστε συνεχόμενα τον διακόπτη της θέσης «P» για περισσότερο από 2 s για να πραγματοποιηθεί επείγουσα πέδηση.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η αναγκαστική πέδηση μέσω EPB θα πρέπει, όσο είναι δυνατόν, να αποφεύγεται. Η πέδηση έκτακτης ανάγκης πρέπει να ενεργοποιείται μόνο σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, όπως αστοχία του ποδόφρενου ή εμπόδιο στο πεντάλ φρένου.
- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης του δρόμου, η χρήση της λειτουργίας φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης κατά τη διέλευση από στροφές, επικίνδυνους δρόμους, τμήματα με κυκλοφοριακή συμφόρηση ή κατά την οδήγηση σε συνθήκες έντονων καιρικών φαινομένων μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση, γλίστρημα ή εκτροπή του οχήματος, επομένως πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης, είναι απαραίτητο να αποφεύγεται η χρήση του διακόπτη της σχέσης «P» για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης κατά τη φυσιολογική οδήγηση. Σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπως βλάβη του συστήματος υποβοηθούμενης πέδησης ή εμπόδιο στο πεντάλ φρένου, ο οδηγός πρέπει πάντοτε να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και να χρησιμοποιεί τη λειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης.

## Ένδειξη συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι σε κατάσταση FEνεργοποίησης, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη (P) στον Πίνακα οργάνων παραμένει σταθερά αναμμένη.
- Εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η ένδειξη (P) στον Πίνακα οργάνων

ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από 10 δευτερόλεπτα.

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινά τον αυτοέλεγχο. Η ένδειξη ανάβει και σβήνει περίπου μέσα σε τρία (1) δευτερόλεπτα. Εάν δεν το κάνει, το EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να είναι ελαττωματικό. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.

## Ήχος λειτουργίας EPB

- Όταν το EPB ενεργοποιείται ή αποδεσμεύεται, ο οδηγός μπορεί να ακούσει τον ήχο λειτουργίας του κινητήρα του EPB.
- Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, εάν εμφανιστεί οσμή καμένου ή ασυνήθιστος θόρυβος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν BYD εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, ο μοχλός ταχυτήτων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αντί του EPB κατά τη στάθμευση. Αντ' αυτού πρέπει να χρησιμοποιείται το EPB και το όχημα πρέπει να είναι στην ταχύτητα «P».
- Ο διακόπτης EPB δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημα κινείται.
- Όταν το EPB τραβιέται προς τα πάνω ή αποδεσμεύεται, πατήστε όσο το δυνατόν περισσότερο το πεντάλ φρένου για να αποτρέψετε την ολίσθηση του οχήματος και τη μπλοκάρισμα των σχέσεων, σε περίπτωση που το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε οδόστρωμα με χαμηλό συντελεστή πρόσφυσης, όπως πάγος, χιόνι, άμμος, βρεγμένο κεραμίδι ή βρεγμένη εποχική ρητίνη, αποφύγετε, όσο είναι δυνατόν, τη στάθμευση σε ράμπα για την αποφυγή ατυχημάτων ολίσθησης.

## Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH)

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH): Όταν ένα κινούμενο όχημα χρειάζεται να περιμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, το όχημα εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση στάθμευσης και διατηρεί τη στάθμευση για μεγάλο διάστημα, όπως σε συμφόρηση σε ανωφέρεια, σε φανάρια κ.λπ.

### Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH) παραμένει ενεργή

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση «OK», πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης συγκράτησης· η ένδειξη αναμονής AVH (A) στον πίνακα οργάνων θα ανάψει.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη λειτουργίας AVH για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH.



### Ενεργοποίηση Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH)

- Όταν η ένδειξη αναμονής AVH (A) στον Πίνακα οργάνων παραμένει συνεχώς αναμμένη, πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί (η ταχύτητα του οχήματος αλλάζει από τιμή σε μηδέν) και η λειτουργία AVH ενεργοποιείται. Τότε το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση αυτόματης στάθμευσης και η ένδειξη λειτουργίας αυτόματης στάθμευσης (AVH) (A) στον Πίνακα οργάνων ανάβει.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις της λειτουργίας αυτόματης στάθμευσης.
- Η ζώνη του οδηγού να είναι δεμένη και οι πόρτες να είναι κλειστές.
- Το έξυπνο σύστημα υποβοηθούμενης πέδησης και το σύστημα EPB δεν παρουσιάζουν βλάβες.
- Το πάτημα του πεντάλ του γκαζιού, η επιλογή της σχέσης «P» ή το χειροκίνητο τράβηγμα του EPB θα εξέλθουν από την ενεργή κατάσταση AVH και θα επιστρέψουν στην κατάσταση αναμονής AVH.
- Το AVH είναι απενεργοποιημένο από εργοστασιακή προεπιλογή.

### Λειτουργία AVH

- Η λειτουργία αυτόματης στάθμευσης (AVH) είναι ενεργή, τα φώτα φρένων του οχήματος και το ψηλό φως φρένων είναι αναμμένα και η ένδειξη λειτουργίας αυτόματης στάθμευσης (AVH) (A) στον Πίνακα οργάνων παραμένει συνεχώς αναμμένη, ενώ η λειτουργία αυτόματης στάθμευσης λειτουργεί κανονικά.
- Αφού το όχημα παραμείνει ακίνητο για 10 λεπτά, το όχημα θα εξέλθει αυτόματα από την ενεργή κατάσταση AVH και θα εισέλθει στην κατάσταση αναμονής. Η ένδειξη αναμονής AVH (A) στον Πίνακα οργάνων θα ανάψει και το όχημα θα μεταβεί αυτόματα στη σχέση «P».
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH), μετακινήστε τη σχέση στη θέση «D». Αφού το όχημα κινείται κανονικά, πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί (η ταχύτητα του οχήματος αλλάζει από τιμή σε μηδέν).

### Απενεργοποίηση της Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH)

- Όταν η λειτουργία Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH) λειτουργεί κανονικά, οι παρακάτω ενέργειες από τον οδηγό θα προκαλέσουν έξοδο από τη λειτουργία αυτόματης στάθμευσης και αυτόματη αλλαγή της σχέσης από «D» σε «P»:
- Η Πόρτα Οδηγού είναι ανοιχτή.
- Απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο με επιλεγμένη τη σχέση «D», το EPB ενεργοποιείται.
- Όταν το πεντάλ φρένου απελευθερωθεί, πατήστε τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH.

### Αναστολή λειτουργίας Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH)

- Μετακινήστε τη σχέση στη θέση «R» για να εισέλθετε σε κατάσταση χαμηλής ταχύτητας κύλισης και, στη συνέχεια, η λειτουργία Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH) εισέρχεται σε κατάσταση μετακίνησης. Κατά την όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα στη σχέση «R» ή την κίνηση με χαμηλή ταχύτητα στη σχέση «D» αφού έχει επιλεγεί προηγουμένως η σχέση «R», η λειτουργία Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH) δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και παραμένει σε κατάσταση αναμονής, ώστε να διευκολύνεται ο χειρισμός μετακίνησης του οχήματος.
- Αφού εισέλθετε στην κατάσταση μετακίνησης, πατήστε τον διακόπτη Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH) ή αυξήστε την ταχύτητα του οχήματος πάνω από 10 km/h για να εξέλθετε από την κατάσταση μετακίνησης. Τότε η λειτουργία Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος (AVH) βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

## Προφυλάξεις οδήγησης

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε με δυνατούς ανέμους.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κράσπεδο, οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα και διατηρείτε, όσο είναι δυνατόν, τη σωστή γωνία. Αποφύγετε την οδήγηση πάνω σε αντικείμενα με ψηλές και κοφτερές ακμές ή άλλα εμπόδια του οδοστρώματος. Διαφορετικά, το ελαστικό μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά.
- Μειώστε ταχύτητα σε ανώμαλους ή κακοτράχαλους δρόμους, διαφορετικά τα χτυπήματα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά.
- Αποφύγετε την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε οδόστρωμα με χαμηλό συντελεστή πρόσφυσης, όπως πάγος, χιόνι, άμμος, βρεγμένο κεραμίδι ή βρεγμένη εποχική ρητίνη, αποφύγετε, όσο είναι δυνατόν, τη στάθμευση σε ράμπα για την αποφυγή ατυχημάτων ολίσθησης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια των επιβατών στο όχημα, να καθοδηγεί τους επιβάτες να χρησιμοποιούν σωστά τις λειτουργίες του οχήματος και να αποτρέπει λανθασμένους χειρισμούς από παιδιά και άλλους επιβάτες.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία βρίσκεται στο πλαίσιο (σασί) του οχήματος, επομένως κατά την οδήγηση δώστε προσοχή ώστε να αποφεύγονται χτυπήματα.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι πλήρως απελευθερωμένο και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην απομακρύνετε από το όχημα όταν ο ηλεκτροκινητήρας κίνησης λειτουργεί.
- Μην ακουμπάτε τα πόδια σας στο πεντάλ του φρένου και στο πεντάλ του γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε μακρές απότομες κατηφόρες, και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των δίσκων, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Να οδηγείτε με προσοχή κατά την επιτάχυνση ή το φρενάρισμα σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσει ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος.
- Για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων, βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά όταν υπάρχουν παιδιά στο όχημα.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

## Προφυλάξεις για την οδήγηση το χειμώνα

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό δεν παγώνει.
  - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Γεμίστε ψυκτικό υγρό το σύστημα ψύξης με βάση τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
  - Το ακατάλληλο ψυκτικό θα καταστρέψει το σύστημα ψύξης.

- Ελέγξτε την μπαταρία χαμηλής τάσης και την κατάσταση των καλωδίων.
  - Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να φορτίζεται πλήρως όταν έρθει ο χειμώνας.
- Αποφύγετε το πάγωμα της κλειδαριάς της πόρτας από πάγο και χιόνι.
  - Ψεκάστε λίγο αποπαγωτικό ή γλυκερίνη στην κλειδαριά της πόρτας για την αποτροπή παγοποίησης.
- Χρησιμοποιείτε υγρό πλύσης που περιέχει αντιψυκτικό.
  - Τέτοια προϊόντα διατίθενται σε BYD εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή παρόχους υπηρεσιών και σε όλα τα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
  - Ο λόγος ανάμιξης νερού και αντιψυκτικού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποτροπή ζημιάς στη βαφή του οχήματος, χρησιμοποιείτε ειδικό υγρό πλύσης.
- Αποφύγετε τη συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από τον λασπωτήρα.
  - Η συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από τον λασπωτήρα μπορεί να δυσκολέψει τη διεύθυνση. Κατά την οδήγηση σε ψυχρό χειμερινό καιρό, σταθμεύετε συχνά στην άκρη του δρόμου για να ελέγχετε εάν υπάρχει συσσωρευμένος πάγος και χιόνι κάτω από τον λασπωτήρα.
- Συνιστάται να έχετε μαζί σας ορισμένα αναγκαία εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης, ανάλογα με τις εκάστοτε συνθήκες του δρόμου.
  - Συνιστάται να διαθέτετε στο όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες, ζύστρα τζαμιών, σακούλες με άμμο και αλάτι,

φακό με φως που αναβοσβήνει, φτυάρι και καλώδια μπαταρίας.

### **Χειμερινά ελαστικά**

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό πέλμα από καουτσούκ κάνει τα ελαστικά λιγότερο ευαίσθητα στις χαμηλές θερμοκρασίες και προσφέρει εξαιρετική απόδοση φρεναρίσματος, βελτιώνοντας την ασφάλεια οδήγησης.

### **Συμβουλές χρήσης**

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω από 7°C. Όταν η θερμοκρασία ανέβει πάνω από 7°C, χρησιμοποιήστε θερινά ή παντός καιρού ελαστικά για μεγαλύτερη ασφάλεια και καλύτερες επιδόσεις.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν τον ίδιο μέγεθος, δείκτη φορτίου και δείκτη ταχύτητας με αυτά που παρείχε αρχικά η BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν αποδίδουν καλά σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιείτε τα ελαστικά στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε κακή πρόσφυση ή μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Μη ξεπερνάτε τον δείκτη ταχύτητας των χειμερινών ελαστικών, ο οποίος είναι σχετικά χαμηλός.
- Μετά την τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών, φουσκώστε τα σύμφωνα με τις προβλεπόμενες πιέσεις.

### **Αντιολισθητικές αλυσίδες**

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπεται η χρήση τους από τη νομοθεσία.
- Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους εμπρός τροχούς

και απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδήγηση με αλυσίδες σε παγωμένους δρόμους. Ορισμένες αλυσίδες χιονιού ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, στους τροχούς, στην ανάρτηση και στο αμάξωμα του οχήματος. Επομένως, πρέπει να επιλέγονται λεπτές αλυσίδες χιονιού για να παρέχεται επαρκής ελεύθερος χώρος μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο κάλυμμα του τροχού.

- Ελέγξτε και διαβάστε προσεκτικά τις εικόνες συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και άλλες οδηγίες του κατασκευαστή αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Πριν αγοράσετε και τοποθετήσετε αλυσίδες χιονιού στα ελαστικά, συμβουλευτείτε τον BYD εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών από τον οποίο αγοράσατε το όχημα.
- Μετά την τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού, η ταχύτητα οδήγησης σε παγωμένους και χιονισμένους δρόμους πρέπει να είναι μικρότερη από 30 km/h.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αντιολισθητικών αλυσίδων, μην ταξιδεύετε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους χωρίς χιόνι.

### **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα μεγαλύτερη από 30 km/h ή από το όριο ταχύτητας που ορίζει ο κατασκευαστής των αλυσίδων χιονιού, όποιο είναι χαμηλότερο.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τα τραντάγματα, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για οχήματα με αντιπολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε στροφή για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Οι αλυσίδες χιονιού στα ελαστικά θα πρέπει να χρησιμοποιούνται συμμετρικά και να αφαιρούνται αμέσως όταν δεν χρησιμοποιούνται.

## Υποβοήθηση οδηγού

### Οδηγίες συστημάτων Υποβοήθησης Οδήγησης

- Οι λειτουργίες του συστήματος χωρίζονται σε Βοήθεια Οδήγησης και Βοήθεια Ασφαλείας:
  - Υποβοήθηση οδηγού: Παρέχει δύο είδη λειτουργιών Βοήθειας Οδήγησης με διαφορετικό βαθμό ευφυΐας, δηλαδή ACC) και ICC, για να βοηθά τους οδηγούς να οδηγούν πιο άνετα.
  - Βοήθεια ασφάλειας: Παρέχει λειτουργίες υποβοήθησης ασφάλειας μπροστά, στο πλάι και πίσω για να βοηθά τους οδηγούς να οδηγούν με ασφάλεια.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να διαβάσουν προσεκτικά και να κατανοήσουν τις σχετικές συμφωνίες και τα συνοδευτικά έγγραφα πριν χρησιμοποιήσουν τις λειτουργίες του συστήματος, να κατανοήσουν και να κατέχουν λεπτομερώς τις σχετικές γνώσεις για τη χρήση του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, του οδηγού χρήσης του συστήματος Υποβοήθησης

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδήγησης, των γενικών περιορισμών του συστήματος Υποβοήθησης Οδήγησης, της συγκεκριμένης σημασίας κάθε λειτουργίας Υποβοήθησης Οδήγησης, του πεδίου εφαρμογής και των μεθόδων χρήσης, των προφυλάξεων κ.λπ.). Και να ακολουθούν αυστηρά τις σχετικές οδηγίες λειτουργίας κατά τη χρήση· διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή ακόμη και υλικές ζημιές, σωματική βλάβη ή θάνατος. Η Εταιρεία δεν φέρει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο που οφείλονται στη μη συμμόρφωση του οδηγού με το παρόν εγχειρίδιο, τις σχετικές συμφωνίες και τα συνοδευτικά έγγραφα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά υποχρεωτικά από τους νόμους και κανονισμούς.

- Το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσεκτική οδήγηση και την ακριβή κρίση του οδηγού. Κατά τη χρήση των λειτουργιών του συστήματος, ο οδηγός θα πρέπει να διασφαλίζει ότι το όχημα χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς, και θα πρέπει πάντοτε να κρατά το Τιμόνι, να παραμένει σε εγρήγορση, να παρακολουθεί προσεκτικά κάθε είδους επικίνδυνες καταστάσεις γύρω του και, όταν απαιτείται, να παρεμβαίνει έγκαιρα ή να ελέγχει το όχημα, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση· διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα ή ακόμη και υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες.
- Οι όροι «έλεγχος οχήματος» και συναφείς εκφράσεις, που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο, αποσκοπούν στο να εκφράσουν με συνοπτική γλώσσα ό,τι αφορά στη χρήση του συστήματος από τον οδηγό. Ωστόσο, κατά τη λειτουργία του συστήματος, ο οδηγός είναι πάντοτε ο μοναδικός υπεύθυνος χειριστής του οχήματος. Θα πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς και να ανταποκρίνεται στη λειτουργία του οχήματος και του

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

συστήματος, στο εξωτερικό περιβάλλον του οχήματος και στους σχετικούς στόχους και, εφόσον χρειαστεί, να παρεμβαίνει άμεσα και να ελέγχει το όχημα μέσω του τρόπου χειρισμού που ορίζεται στο παρόν εγχειρίδιο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια της οδήγησης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα. Μπορεί ακόμη και να προκαλέσει υλικές ζημιές και σωματικές βλάβες.

- Ο οδηγός οφείλει να συμμορφώνεται με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη νόμιμη χρήση των λειτουργιών του συστήματος Υποβοήθησης Οδήγησης και δεν επιτρέπεται να προσθέτει στο σύστημα λειτουργίες, εφαρμογές (App), εργαλεία κ.λπ. για οποιοσδήποτε αθέμιτες ή παράνομες πράξεις, ούτε να συλλέγει ή να χρησιμοποιεί παράνομα προσωπικές πληροφορίες και δεδομένα γεωγραφικής θέσης. Η Εταιρεία δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για οποιοσδήποτε παράνομες πράξεις που προκαλούνται από κατάχρηση, εσφαλμένη χρήση ή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση των λειτουργιών και υπηρεσιών του συστήματος από τον χρήστη και διατηρεί το δικαίωμα να διακόψει προσωρινά τις λειτουργίες του συστήματος ή ακόμη και να τερματίσει την παροχή υπηρεσιών στον χρήστη, καθώς και το δικαίωμα να διατηρεί τα δεδομένα που εμπλέκονται στις παράνομες πράξεις του χρήστη, ώστε να τα παρέχει ως αποδεικτικά στοιχεία σε φορείς που διαθέτουν νόμιμες διαδικασίες πρόσβασης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα Υποβοήθησης Οδήγησης έχει σχεδιαστεί μόνο για να συνδράμει τον οδηγό στην οδήγηση και δεν αποτελεί αυτόματο ή ανθρωπόμορφο (χωρίς οδηγό) σύστημα οδήγησης. Το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσεκτική οδήγηση και την ακριβή κρίση του οδηγού. Παρόλο που το σύστημα μπορεί να παρέχει ορισμένο βαθμό βοήθειας, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει πλήρως όλες τις καταστάσεις που ενδέχεται να προκύψουν κατά την οδήγηση λόγω κυκλοφορίας, συνθηκών δρόμου, ορατότητας, σύνθετων καιρικών συνθηκών και άλλων περιβαλλοντικών αλλαγών. Επομένως, ο οδηγός είναι πάντοτε το πρώτο υπεύθυνο πρόσωπο για την οδήγηση του οχήματος και οφείλει να φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

### Αισθητήρας συστήματος Υποβοήθησης Οδήγησης

Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος, κάμερα και άλλους αισθητήρες.

### Καθαρισμός και συντήρηση αισθητήρων

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλα τα ραντάρ και οι κάμερες είναι καθαρά και ότι το μπροστινό παρμπρίζ είναι καθαρό και χωρίς πάγο ή θάμπωμα. Η βρωμιά, τα εμπόδια ή τα πρόσθετα αντικείμενα στην επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας, ή η βρωμιά, ο πάγος ή η ομίχλη στο μπροστινό παρμπρίζ, μπορεί να επηρεάσουν τη λειτουργία ή την απόδοση του συστήματος.
- Όταν το ραντάρ ή η κάμερα είναι φραγμένα ή λερωμένα, στην οθόνη του Πίνακα οργάνων ή στην κεντρική οθόνη μπορεί να εμφανιστεί το αντίστοιχο μήνυμα κειμένου και ο οδηγός μπορεί να προβεί στον αντίστοιχο καθαρισμό και στη συντήρηση. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

## **Συνηθισμένες καταστάσεις απόκρυψης ή ρύπανσης ραντάρ/κάμερα και αντίστοιχες προτάσεις αντιμετώπισης**

- Όταν η επιφάνεια του παραθύρου του ραντάρ ή της κάμερας έχει παγώσει ή καλυφθεί με πάγο/πάχνη, συνιστάται να τη καθαρίσετε με χλιαρό νερό ή με υγρό καθαρισμού που περιέχει αντιψυκτικό, μέχρι να λιώσει ο πάγος, και στη συνέχεια να σκουπίσετε την επιφάνεια με στεγνό πανί καθαρισμού οπτικών, βαμβακερό ή φανελένιο πανί, μέχρι να μην παραμένουν εμφανείς λεκέδες στην επιφάνεια του παραθύρου.
- Για σκόνη, λασποκηλίδες (συμπεριλαμβανομένης λάσπης και σημαδιών νερού), περιπτώματα πτηνών και άλλους ρύπους στην επιφάνεια του παραθύρου του ραντάρ ή της κάμερας, συνιστάται να τα ξεπλύνετε με τρεχούμενο νερό ή ειδικό καθαριστικό παραθύρων, μέχρι να μαλακώσει ή να αποκολληθεί η βρομιά, και στη συνέχεια να σκουπίσετε την επιφάνεια με στεγνό πανί καθαρισμού οπτικών, βαμβακερό ή φανελένιο πανί, μέχρι να μην παραμένουν εμφανείς λεκέδες στην επιφάνεια του παραθύρου.
- Εάν υπάρχουν σημάδια νερού ή φυσική υγραποίηση στην επιφάνεια του παραθύρου του ραντάρ ή της κάμερας, συνιστάται να τα σκουπίσετε με στεγνό πανί καθαρισμού οπτικών, βαμβακερό ή φανελένιο πανί, μέχρι να μην υπάρχουν εμφανή σημάδια νερού στην επιφάνεια του παραθύρου.
- Συνιστάται να απομακρύνετε το όχημα από το τρέχον περιβάλλον το συντομότερο δυνατό, όταν το όχημα κινείται σε μονόπλευρες ανισόπεδες γέφυρες, τούνελ, ερήμους, λιβάδια, χιονισμένες περιοχές ή άλλες σκηνές με κακό φωτισμό ή εύκολη απόκρυψη. Όταν εξαφανιστεί η απόκρυψη, αυτό το είδος βλάβης από απόκρυψη θα εξαλειφθεί χωρίς περαιτέρω ενέργειες.

## **Συμβουλές καθαρισμού και συντήρησης**

- Όταν το τζάμι θαμπώσει ή υπάρχει κίνδυνος θαμπώματος, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αποθάμβωσης των παραθύρων, ώστε

να αποτρέπεται το θάμπωμα ή το πάγωμα του κρυστάλλου.

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ήπιο καθαριστικό (όπως σαπουνόνερο) για τον καθαρισμό των λεκέδων στο ραντάρ. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε πρώτα την επιφάνεια του ραντάρ με καθαρό νερό και στη συνέχεια σκουπίστε την επιφάνεια του ραντάρ με καθαρό πανί χωρίς χνούδι.
- Μην πραγματοποιείτε εργασίες όπως επικόλληση μεμβράνης, κέρωμα, επαναβαφή με μη γνήσια βαφή, επικόλληση προστατευτικής επικάλυψης αμαξώματος ή επιμετάλλωση στην εξωτερική περιοχή του ραντάρ, διαφορετικά θα επηρεαστεί η απόδοση αντίληψης του ραντάρ.
- Μη χρησιμοποιείτε βούρτσα καθαρισμού για τον καθαρισμό του ραντάρ ή της κάμερας, ώστε να αποφευχθεί η φθορά του παραθύρου και του περιβλήματος από άμμο που μπορεί να υπάρχει στη βούρτσα.
- Μη χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για την απομάκρυνση πάγου και χιονιού από το παράθυρο, για να αποφευχθεί το σκάσιμο του κρυστάλλου.
- Μη σκουπίζετε το παράθυρο με υπερβολική δύναμη, ώστε να μην καταστρέψετε την οπτική επίστρωση του παραθύρου.
- Μη χρησιμοποιείτε μέταλλο ή άλλα σκληρά αντικείμενα για να ξύσετε ρύπους ή πάγο και χιόνι από την επιφάνεια του παραθύρου και του περιβλήματος, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στην επιφάνεια του παραθύρου.
- Κατά το πλύσιμο του αμαξώματος με νερό υψηλής πίεσης, προσπαθήστε όσο γίνεται να αποφεύγετε τον άμεσο ψεκασμό στο ραντάρ και την κάμερα.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων είναι τοποθετημένο στους εμπρός και πίσω προφυλακτήρες αντίστοιχα. Επομένως, για να αποφύγετε την επηρεασμό της απόδοσης του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, διατηρείτε τον προφυλακτήρα καθαρό. Μην βάφετε, μην τοποθετείτε πρόσθετα περιμετρικά

σπóιλερ και μη εγκαθιστάτε μεταλλικά ή κράματα διακοσμητικά μέρη (συμπεριλαμβανομένης της επιμετάλλωσης) στον προφυλακτήρα χωρίς άδεια.

### Περιορισμοί αισθητήρων

- Το ραντάρ και οι κάμερες έχουν (αλλά δεν περιορίζονται σε) τους ακόλουθους περιορισμούς:
  - Το ραντάρ και οι κάμερες έχουν τυφλά σημεία στην ανίχνευση του περιβάλλοντος γύρω από το όχημα.
  - Το ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να πραγματοποιούν εσφαλμένη ανίχνευση, όπως να αναγνωρίζουν λανθασμένα την απόσταση ή την ταχύτητα ενός αντικειμένου ή να ανιχνεύουν αντικείμενο ενώ στην πραγματικότητα δεν υπάρχει αντικείμενο.
  - Το ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να αποτύχουν να ανιχνεύσουν, όπως να αναγνωρίσουν μόνο μερικώς ή καθόλου ορισμένα οχήματα, άτομα, ζώα ή άλλα εμπόδια.
- Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση ενός αισθητήρα, με αποτέλεσμα εσφαλμένες ή χαμένες ανιχνεύσεις. Ανατρέξτε στη **P138** και διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ισχυρών αλκαλικών ή ισχυρών όξινων καθαριστικών, καθαριστικών που περιέχουν αμμωνία, λευκαντικού, καθαριστικού τσιμέντου, καθαριστικού ασφάλτου, καθαριστικού κόλλας, γυαλιστικού ή αφαιρετικού βαφής για τον καθαρισμό του οπτικού παραθύρου και του περιβλήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν χρειάζεται να αντικαταστήσετε το ραντάρ ή την κάμερα, απευθυνθείτε σε BYD εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών. Μην εγκαθιστάτε ή χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από τη BYD και μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί από τη BYD.
- Εάν το μπροστινό παρμπρίζ ή ο προφυλακτήρας χρειάζονται αντικατάσταση, επικοινωνήστε με BYD εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών για να διασφαλιστεί η σωστή διαχείριση του ραντάρ και της κάμερας.
- Εάν η περιοχή όπου είναι εγκατεστημένος ο αισθητήρας, όπως το ραντάρ ή η κάμερα, υποστεί ζημιά ή σύγκρουση, ο αισθητήρας ενδέχεται να μετατοπιστεί ή να καταστραφεί και το σύστημα ενδέχεται να μην είναι διαθέσιμο. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
- Μετά την αντικατάσταση αισθητήρων, όπως ραντάρ και κάμερας, αυτοί θα πρέπει να βαθμονομηθούν έγκαιρα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Μη επιτυχής βαθμονόμηση μπορεί να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
- Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών θα επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση του οδηγού, μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο.

### Γενικοί περιορισμοί των Συστημάτων Υποβοήθησης Οδήγησης

Με την εφαρμογή αλγορίθμου σύντηξης πολλαπλών αισθητήρων, πολλοί παράγοντες θα επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας Υποβοήθησης Οδήγησης, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να επιτευχθεί η αναμενόμενη λειτουργία. Κοινοί περιοριστικοί παράγοντες περιλαμβάνουν,

χωρίς να περιορίζονται, τα προβλήματα του ίδιου του εξοπλισμού του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκαλούνται από εσφαλμένη χρήση του οδηγού), τις περιβαλλοντικές επιδράσεις (καιρικές συνθήκες, οδικό περιβάλλον κ.λπ.), καθώς και τις επιδράσεις των γύρω οχημάτων και άλλων συμμετεχόντων στην κυκλοφορία, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, των ακόλουθων παραγόντων:

### **Παράγοντες εξοπλισμού του ίδιου του συστήματος (συμπεριλαμβανομένων λόγω χρήσης από τον άνθρωπο)**

- Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και η κάμερα δεν έχουν βαθμονομηθεί, έχουν υποστεί βλάβη ή η επιφάνειά τους είναι καλυμμένη με ξένα σώματα (όπως πάγος, χιόνι, νερό, λάσπη, άσχημα κ.λπ.).
- Σε περιβάλλον με ισχυρά ανακλαστικά αντικείμενα (όπως πινακίδες κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, μεταλλικά κινκιδώματα, ανακλαστικό νερό στο οδόστρωμα κ.λπ.).
- Σε περίπτωση των ακόλουθων καταστάσεων, παρακαλείστε να μεταβείτε σε επίσημο εξουσιοδοτημένο κατάστημα της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και επιβεβαίωση της εμπρόσθιας κάμερας, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, των εξής:
  - Αποσυναρμολόγηση της εμπρόσθιας κάμερας ή του μπροστινού παρμπρίζ.
  - Τέσσερις τροχοί έχουν ευθυγραμμιστεί εκ νέου λόγω απόκλισης των τροχών.
  - Ανωμαλία του αισθητήρα του οχήματος ή ανωμαλία της δομής του οχήματος λόγω γρατζουνιών, συγκρούσεων κ.λπ. Ιδίως όταν ο προφυλακτήρας, το μπροστινό παρμπρίζ και ο σκελετός έχουν παραμορφωθεί ή υποστεί ζημιά λόγω σύγκρουσης του οχήματος ή άλλων αιτιών, με αποτέλεσμα την αλλαγή της θέσης εγκατάστασης του αισθητήρα.

- Εάν έχει τοποθετηθεί κοτσαδόρος ή εάν κάποιο φορτίο προεξέχει από το περίγραμμα του οχήματος.
- Παρεμβολή ή απόκρυψη που προκαλείται από αντικείμενο τοποθετημένο από τον ίδιο τον χρήστη στο πίσω μέρος του οχήματος, όπως βάση ποδηλάτων.
- Απόκρυψη που προκαλείται από υπερβολική βαφή (μεταβολή στο πάχος της βαφής) ή από κολλητικά προϊόντα (όπως ταινίες, αυτοκόλλητα, υφάσματα κ.λπ.) που έχουν εφαρμοστεί ή επικολληθεί στο όχημα.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην επιτυγχάνει πάντοτε το βέλτιστο επίπεδο απόδοσης στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
  - Υπερβολική φθορά των τακακιών φρένων ή ανωμαλία στο σύστημα πέδησης.
  - Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
  - Έχουν τοποθετηθεί μη σύμμορφα ελαστικά.
  - Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού.
  - Χρήση μικρού εφεδρικού τροχού ή κιτ επισκευής ελαστικών.
  - Όταν το όχημα είναι υπερφορτωμένο.

### **Χρήση παραγόντων περιβαλλοντικών επιδράσεων**

- Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικούς δρόμους, όπως κυκλικό πάρκινγκ ή τούνελ, το ραντάρ μπορεί να εμφανίσει προσωρινή λειτουργική αστοχία λόγω περιορισμών στα χαρακτηριστικά ανίχνευσης και η λειτουργία θα αποκατασταθεί μετά την έξοδο από τον συγκεκριμένο δρόμο.
- Η επίτευξη ή η έξοδος από μια καμπύλη μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου. Υπό αυτές τις συνθήκες, είναι πιθανό το όχημα να

- επιβραδύνει απροσδόκητα ή με καθυστέρηση.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές (όπως φιδωτούς δρόμους) ή όταν η καμπυλότητα της στροφής του δρόμου είναι πολύ μεγάλη, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να χαθεί από το πεδίο αντίληψης μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα λόγω του περιορισμένου οπτικού πεδίου του αισθητήρα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει αυτόματη επιτάχυνση του οχήματος.
  - Για σταθερά ή βραδυκίνητα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της ροής κυκλοφορίας, σταθμοί διοδίων, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζοί, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να τα αναγνωρίσει με ακρίβεια και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, γεγονός που απαιτεί από τον οδηγό να προσέχει ανά πάσα στιγμή την κατάσταση γύρω από το όχημα.
  - Εάν το όχημα βρίσκεται σε ειδική λειτουργία οδήγησης, όπως ρυμουλκούμενο/χιόνι/λάσπη/άμμος/βου νό, η λειτουργία του συστήματος δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
  - Η αντίληψη μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η ενεργός διατομή του στόχου για τα εμπρόσθια ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράκυκλο, μηχανοκίνητο ποδήλατο ή μοτοσυκλέτα) είναι υπερβολικά μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να υπολογίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση σε αυτά τα οχήματα.
  - Σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι, καπνός/ομίχλη, πάγος και ολισθηρές στροφές.
  - Κακή ορατότητα του περιβάλλοντος χώρου, όπως καπνός, εκτίναξη νερού, σκόνη, καυσαέρια από τα γύρω οχήματα κ.λπ.
  - Όταν η διαγράμμιση της λωρίδας είναι υπερβολικά φθαρμένη ή μπλοκαρισμένη, καλυμμένη ή έχει εξαφανιστεί, όταν παλαιά και νέα οδοσήμανση επικαλύπτονται, ή όταν η προσωρινή ρύθμιση ή αλλαγή λόγω οδικών έργων γίνεται με ταχείς ρυθμούς.
  - Ισχυρός φωτισμός (λόγω προβολών οχημάτων από αντίθετη κατεύθυνση ή άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας κ.λπ.), χαμηλός φωτισμός (όπως χαράματα, σουρούπο, νύχτα).
  - Έντονη αντίθεση φωτισμού, όπως στην είσοδο ή έξοδο τούνελ.
  - Εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.
  - Εάν μία πινακίδα ορίου βάρους δεν είναι τυποποιημένη και δεν πληροί τις απαιτήσεις μεγέθους που ορίζονται από το κράτος, είναι πιθανό να αναγνωριστεί εσφαλμένα από το TSR ως πινακίδα ορίου ταχύτητας.
  - Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής ή παραμορφωμένη, κεκλιμένη, ανακλαστική, μερικώς μπλοκαρισμένη ή καλυμμένη, η κάμερα ενδέχεται να μην μπορεί να την αναγνωρίσει πλήρως ή με σαφήνεια.
  - Πολύπλοκες συνθήκες δρόμου, όπως απότομες κλίσεις, κλειστές στροφές, συνεχόμενες στροφές, ελικοειδείς διαδρομές, στενοί δρόμοι, εκτός δρόμου διαδρομές, ανώμαλοι δρόμοι ή δρόμοι με αυλακώσεις, λακκούβες (όπως φρεάτια πυρασφάλειας), δρόμοι με κατακόρυφα σκαλοπάτια ή γκρεμό στη μία πλευρά, υπερυψωμένα ερείσματα, υπερβολικά φαρδιές λωρίδες, ζώνες έργων (όπως περιοχές με τοποθετημένους κώνους) ή ράμπες εισόδου–εξόδου οχημάτων, διασταυρώσεις, πύλες κ.λπ.
  - Κακές συνθήκες δρόμου, όπως ολισθηρό ή μαλακό οδόστρωμα (νερό στο οδόστρωμα, πάγος, χιόνι ή λασπωμένος δρόμος, δρόμος με χαλίκι, δρόμος με άμμο κ.λπ.), οι διαγραμμίσεις λωρίδων ή οι πινακίδες κυκλοφορίας είναι ασαφείς, κατεστραμμένες κ.λπ.
- Επίδραση των γύρω οχημάτων και άλλων συμμετεχόντων στην κυκλοφορία**
- Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.

- Το τυπικό περίγραμμα των πεζών δεν διακρίνεται από το φόντο.
- Μη μηχανοκίνητα οχήματα για μικρές αποστάσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, δίκυκλων, τρίκυκλων, ποδηλάτων, μοτοσυκλετών, άλλων μικρών οχημάτων, παιδικών καροτσιών, καροτσιών αγορών, μικρών ζώων και πεζών (ιδίως παιδιών).
- Οχήματα ειδικού σχήματος (όπως εργοταξιακά οχήματα, μεγάλα φορτηγά, οχήματα οδοσυντήρησης, οχήματα φορτωμένα με σωλήνες οπλισμένου σκυροδέματος και άλλα αντικείμενα εκτός περιγράμματος οχήματος κ.λπ.), ανατραπέντα οχήματα, οχήματα με έντονα μη φυσιολογικές διαστάσεις κ.λπ.
- Υπάρχουν άτυπα αντικείμενα με ακανόνιστο σχήμα κοντά, όπως διαφανή σκαμπό, τραπέζια και καρέκλες, πλαστικά οδοφράγματα με νερό, κωνικά εμπόδια και άλλα εμπόδια που είναι δύσκολο να αναγνωριστούν από το σύστημα.
- Μεγάλος αριθμός οχημάτων με ενιαίο χρώμα φόντου πολύ κοντά το ένα στο άλλο.
- Η κυκλοφοριακή κατάσταση είναι πολύπλοκη, όπως σε περιπτώσεις όπου συναντώνται οχήματα, πεζοί, ποδηλάτες, μικρά ζώα ή άλλα εμπόδια που εμφανίζονται αιφνίδια και πλησιάζουν γρήγορα το ίδιο το όχημα ή οχήματα που εισέρχονται ή εξέρχονται από ράμπες, δισταυρώσεις, σταθμούς διοδίων κ.λπ.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η θέση του αισθητήρα ενδέχεται να αλλάξει ή να υποστεί ζημιά μετά από γρατζούνισμα ή σύγκρουση του οχήματος (συμπεριλαμβανομένης μικρής σύγκρουσης). Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης. Μπορείτε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο της BYD Automobile για συντήρηση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, προσπαθήστε να μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε συνθήκες ανεπαρκούς φωτισμού.
- Για λόγους ασφαλείας, μην επιχειρείτε σκόπιμα δοκιμές της λειτουργίας Υποβοήθησης Οδήγησης, όπως το να μην ενεργείτε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης περιμένοντας να ενεργοποιηθεί η λειτουργία Υποβοήθησης Οδήγησης κ.λπ.
- Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες κάθε υπολειτουργίας, ώστε να αποφύγετε την έξοδο της λειτουργίας ή επικίνδυνες καταστάσεις λόγω εσφαλμένου χειρισμού. Για παράδειγμα, όταν ενεργοποιείται η λειτουργία Αυτόματου Φρεναρίσματος Έκτακτης Ανάγκης, το σύστημα θα ανταποκριθεί στο αίτημα επιτάχυνσης χωρίς να ενεργοποιήσει το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Λόγω περιορισμών του συστήματος, τα συστήματα Υποβοήθησης Οδήγησης ενδέχεται να δημιουργούν ακατάλληλες προειδοποιήσεις ή παρεμβάσεις κατά την παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου. Το σύστημα Υποβοήθησης Οδήγησης μπορεί επίσης να δώσει εσφαλμένες προειδοποιήσεις λόγω εσφαλμένης ερμηνείας των χειρισμών του οδηγού και ο οδηγός θα πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λόγω των περιορισμών του συστήματος, το σύστημα Υποβοήθησης Οδήγησης προς το παρόν δεν είναι σε θέση να ανιχνεύει και να ανταποκρίνεται με ακρίβεια σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στο περιβάλλον γύρω από το όχημα. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση και, όταν είναι απαραίτητο, να παρεμβαίνει ή να ελέγχει το όχημα (όπως με επιβράδυνση, φρενάρισμα, διεύθυνση κ.λπ.) εγκαίρως, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια της οδήγησης. Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε τραυματισμούς ή θανάτους.

## Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)





- Προσαρμοζόμενο Σύστημα Αυτόματου Πιλότου(ACC) Το Προσαρμοζόμενο Σύστημα Αυτόματου Πιλότου (ACC), ως επέκταση του παραδοσιακού συστήματος αυτόματου πιλότου, χρησιμοποιεί ένα εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και μια εμπρόσθια κάμερα για να ανιχνεύει τη σχετική απόσταση και ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος και ελέγχει την ταχύτητα του ίδιου οχήματος σύμφωνα με τον χρόνο απόστασης παρακολούθησης και την ταχύτητα στόχου πλεύσης που έχουν ρυθμιστεί από τον οδηγό, ώστε να επιτευχθεί ο σκοπός της προσαρμοζόμενης πλεύσης. Εάν μπροστά από το όχημα ο δρόμος είναι ελεύθερος, το ACC θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα πλεύσης και θα κινείται προς τα εμπρός. Εάν ανιχνευθεί όχημα μπροστά, το όχημα θα προσαρμόσει την ταχύτητά του σύμφωνα με τον χρόνο παρακολούθησης που έχει ρυθμιστεί από τον οδηγό, ώστε να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC πατώντας το πλήκτρο στο Τιμόνι. Για λεπτομέρειες, βλ. «Κατάσταση Ενεργοποίησης ACC».
- Η λειτουργία ACC μπορεί μόνο να βοηθήσει τον οδηγό στον έλεγχο πλεύσης, αλλά εξακολουθεί να απαιτεί ο οδηγός να ελέγχει ενεργά το Τιμόνι, ώστε να διασφαλίζεται η σωστή πορεία του οχήματος.

## Κατάσταση λειτουργίας ACC

- Κατάσταση ενεργοποίησης ACC: Εάν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του ACC, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία ACC μέσω του κουμπιού στο τιμόνι; εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του ACC, ο οδηγός προσπαθεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία ACC και η διεπαφή ανθρώπου-μηχανής θα εμφανίσει μήνυμα ότι η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.
- Κατάσταση ενεργοποίησης ACC: Το σύστημα μπορεί να οδηγή με σταθερή ταχύτητα στην καθορισμένη ταχύτητα κρουαζιέρας ή να ρυθμίζει ενεργά την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να σταθεροποιήσει την οδήγηση ακολουθίας. Εάν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ενώ το ACC είναι ενεργό, το ACC σταματά να ελέγχει το όχημα, επιτρέποντας στο όχημα να ανταποκριθεί στην επιτάχυνση που ζητά ο οδηγός μέχρι ο οδηγός να απελευθερώσει το πεντάλ του γκαζιού.
- Κατάσταση βλάβης ACC: Αυτή τη στιγμή, η λειτουργία ACC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Εάν ο οδηγός προσπαθήσει να ενεργοποιήσει τη λειτουργία ACC, η διεπαφή ανθρώπου-μηχανής θα εμφανίσει μήνυμα ότι η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη.

Κατάσταση λειτουργίας	Εικονίδιο	Κατάσταση ένδειξης	Σημασία
Κατάσταση ενεργοποίησης ACC		Ανάβει	Το ACC είναι ενεργοποιημένο αλλά όχι ενεργό και δεν έχει ενεργοποιηθεί κατά τον τρέχοντα κύκλο τροφοδοσίας.
Κατάσταση ενεργοποίησης ACC		Ανάβει	Το ACC είναι ενεργοποιημένο και μπορεί να ενεργοποιηθεί και έχει ήδη ενεργοποιηθεί κατά τον τρέχοντα κύκλο τροφοδοσίας (το εικονίδιο εμφανίζει την ταχύτητα πλεύσης που είχε ρυθμιστεί την τελευταία φορά που ενεργοποιήθηκε και απενεργοποιήθηκε).
Κατάσταση ενεργής λειτουργίας ACC		Ανάβει	Η λειτουργία ACC έχει ενεργοποιηθεί (η ταχύτητα πλεύσης που έχει ρυθμιστεί τη δεδομένη στιγμή εμφανίζεται στο εικονίδιο).
Κατάσταση βλάβης ACC:		Ανάβει	Το ACC βρίσκεται επί του παρόντος σε κατάσταση βλάβης και η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

## Ενεργοποίηση της λειτουργίας ACC

- Συνθήκες ενεργοποίησης ACC
  - Το EPB δεν είναι τραβηγμένο.
  - Το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα «D».
  - Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
  - Το πορτ μπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
  - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
  - Το σύστημα ESC δεν είναι απενεργοποιημένο.
  - Η ταχύτητα του ίδιου οχήματος είναι ≤150 km/h.
  - Μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα είναι σταματημένο (ταχύτητα οχήματος 0), όταν ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου ή όταν η λειτουργία Αυτόματης Συγκράτησης Οχήματος είναι ενεργή.
  - Μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν ο οδηγός δεν πατά το πεντάλ φρένου

ενώ το όχημα κινείται (ταχύτητα οχήματος μεγαλύτερη από 0).

- Δεν εμφανίζεται καμία ένδειξη σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον Πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

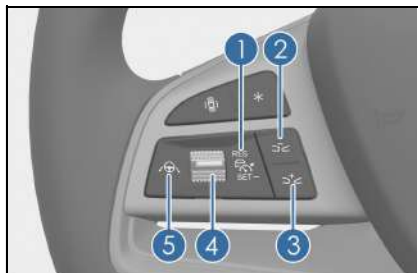
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους με καλές συνθήκες και όχι σε πολύπλοκους αστικούς δρόμους ή ορεινούς δρόμους.

### Τρόπος ενεργοποίησης ACC

- Κατά τη διάρκεια του κύκλου τροφοδοσίας του οχήματος, όταν η λειτουργία χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, η λειτουργία ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το πλήκτρο ① ή το πλήκτρο ⑤. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου τροφοδοσίας του οχήματος, όταν το ACC δεν χρησιμοποιείται για πρώτη φορά, η λειτουργία ACC μπορεί επίσης να

ενεργοποιηθεί πατώντας το πλήκτρο ④.



- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ACC πατώντας το πλήκτρο ① ή ⑤ και το σύστημα θα ορίσει ενεργά την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως την επιθυμητή ταχύτητα κρουαζιέρας (εάν η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 30 km/h, η επιθυμητή ταχύτητα κρουαζιέρας θα οριστεί στα 30 km/h); ενεργοποιήστε τη λειτουργία ACC πατώντας το πλήκτρο προς τα πάνω ④ και η επιθυμητή ταχύτητα κρουαζιέρας θα οριστεί ως η ταχύτητα του οχήματος που είχε ρυθμιστεί πριν την τελευταία έξοδο από τη λειτουργία.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το ACC δεν μπορεί να προσαρμόζει αυτόνομα την ταχύτητα οδήγησης βάσει των συνθηκών του δρόμου και της κυκλοφορίας. Οι οδηγοί θα πρέπει να ρυθμίζουν την ταχύτητα στόχου σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κυκλοφορίας και τις πραγματικές συνθήκες του δρόμου και να την προσαρμόζουν έγκαιρα όταν αλλάζουν οι συνθήκες, ώστε να διασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής οδήγηση.

### **Ρύθμιση ταχύτητας πλεύσης στόχου**

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, η ταχύτητα πλεύσης στόχου μπορεί να ρυθμιστεί στο εύρος 30–150 km/h μετακινώντας το πλήκτρο ④ προς τα πάνω ή προς τα κάτω. Όταν το κουμπί ④ παραμένει πατημένο προς τα πάνω για σύντομο χρονικό διάστημα, η επιθυμητή ταχύτητα κρουαζιέρας

αυξάνεται κατά 5 km/h μία φορά; όταν το κουμπί ④ πατηθεί προς τα κάτω για σύντομο χρονικό διάστημα, η επιθυμητή ταχύτητα κρουαζιέρας μειώνεται κατά 5 km/h μία φορά; όταν το κουμπί ④ παραμένει πατημένο προς τα πάνω για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ταχύτητα αυξάνεται συνεχώς κατά 1 km/h; και όταν το κλειδί ④ παραμένει πατημένο προς τα κάτω για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ταχύτητα μειώνεται συνεχώς κατά 1 km/h.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το ACC ενδέχεται να μην μειώσει αμέσως την ταχύτητα του οχήματος στην επιθυμητή τιμή. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα αυτόματου πιλότου για να μειώσει επαρκώς την ταχύτητα του οχήματος.
- Ο οδηγός θα πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση, να παρακολουθεί προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω του και να παρεμβαίνει ή να ελέγχει εγκαίρως το όχημα (όπως με κατάλληλη επιβράδυνση, φρενάρισμα, διεύθυνση κ.λπ.), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση. Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών θα επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση του οδηγού, μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο.

### **Ρύθμιση απόστασης παρακολούθησης**

- Ο οδηγός μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει το χρονικό διάστημα παρακολούθησης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου στόχου πατώντας τα πλήκτρα ② και ③. Σε κάθε βαθμίδα, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος.
- Το ACC θα προσαρμόζει την απόκριση του μειώνοντας ή αυξάνοντας το χρονικό διάστημα με τη σειρά των βαθμίδων 1 έως 4. Η προεπιλεγμένη απόσταση παρακολούθησης είναι η τρίτη βαθμίδα.

## Σύστημα αυτόματου πιλότου (CC)

- Όταν δεν ανιχνεύεται προπορευόμενο όχημα που να παρεμποδίζει την πορεία, το ACC θα βοηθά τον οδηγό να ελέγχει το όχημα ώστε να κινείται με την καθορισμένη ταχύτητα πλεύσης.

## Πλεύση με παρακολούθηση οχήματος

- Το ACC θα βοηθά τον οδηγό να ελέγχει το όχημα ώστε να διατηρεί ασφαλή απόσταση, να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα και να υποστηρίζει την επιτάχυνση, επιβράδυνση, ακινητοποίηση και εκκίνηση του οχήματος κατά την παρακολούθηση.
- Κατά την πλεύση με παρακολούθηση, στην οθόνη του Πίνακα οργάνων το προπορευόμενο όχημα που ακολουθείται θα επισημαίνεται με μπλε χρώμα. Η απόσταση παρακολούθησης σχετίζεται με την ταχύτητα του οχήματος, τον χρόνο παρακολούθησης και τη βαθμίδα και δεν είναι σταθερή τιμή. (Βλ. «Ρύθμιση χρόνου ακολουθίας»)
- Κατά τη διάρκεια της πλεύσης με παρακολούθηση οχήματος, το ACC θα βοηθά τον οδηγό να προσαρμόζει την ταχύτητα και να ενημερώνει τον στόχο παρακολούθησης όταν το προπορευόμενο όχημα-στόχος αλλάζει λωρίδα ή όταν άλλα οχήματα παρεμβάλλονται μπροστά. Εάν δεν υπάρχει νέος στόχος παρακολούθησης, θα πραγματοποιείται πλεύση σταθερής ταχύτητας.

## Παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος

- Υπό τον έλεγχο του ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης.
  - Όταν ακολουθεί και σταματά το προπορευόμενο όχημα για μικρό χρονικό διάστημα ( $\leq 2,5$  λεπτά), το όχημα μπορεί να ξεκινήσει εκ νέου ακολουθώντας ενεργά το προπορευόμενο όχημα.
  - Σε περίπτωση παρατεταμένης παρακολούθησης και στάσης (2,5

λεπτά < χρόνος παρακολούθησης και στάσης  $\leq 3$  λεπτά), ο οδηγός πρέπει να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού ή να μετακινήσει τον διακόπτη cruise ACC ④ για να επιβεβαιώσει την εκκίνηση.

- Εάν ο χρόνος παρακολούθησης και στάσης είναι υπερβολικά μεγάλος (>3 λεπτά), η λειτουργία ACC θα εξέλθει αυτόματα και θα ενεργοποιήσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να αποδεσμεύσει το ηλεκτρικό χειρόφρενο και να πατήσει το πεντάλ φρένου για να ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση του ACC σε κατάσταση στάσης.


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να ρυθμίζουν την ταχύτητα στόχο και τον χρόνο παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κυκλοφορίας και τις πραγματικές συνθήκες του δρόμου και να τους προσαρμόζουν έγκαιρα όταν αλλάζουν οι συνθήκες, ώστε να διασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής οδήγηση.
- Το ACC δεν μπορεί να χειριστεί οχήματα που έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Όταν το ίδιο όχημα βρίσκεται υπερβολικά κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή σε πεζό, το ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει σωστά τον στόχο.
- Κατά την πλεύση σε στροφή, το όχημα ενδέχεται να ακολουθήσει λανθασμένο στόχο, προκαλώντας κίνηση με ταχύτητα διαφορετική από την επιθυμητή ή σε πορεία διαφορετική από την επιθυμητή. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει συγκεντρωμένος στην οδήγηση και, όταν διαπιστώσει λανθασμένη παρακολούθηση, να ελέγχει εγκαίρως σωστά το όχημα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βασίζεστε υπερβολικά στη ρύθμιση ταχύτητας και χρόνου παρακολούθησης της λειτουργίας πλεύσης με παρακολούθηση οχήματος για τη διατήρηση ακριβούς και ασφαλούς απόστασης παρακολούθησης, ώστε να αποφύγετε σύγκρουση. Είναι ευθύνη του οδηγού να καθορίζει και να διατηρεί ασφαλή απόσταση παρακολούθησης.
- Το πάτημα του πλήκτρου ενεργοποίησης της λειτουργίας ή η απελευθέρωση του πεντάλ φρένου αφού έχει πατηθεί δυνατά, όταν το όχημα είναι σταματημένο και αναμένει να ξεκινήσει, θα προκαλέσει την έξοδο από το ACC, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε αιφνίδια προς τα εμπρός κίνηση του οχήματος λόγω λειτουργίας στο ρελαντί και συνεπώς σε ατύχημα. Παρακαλείσθε να δίνετε πάντα προσοχή στις προειδοποιήσεις του συστήματος και στο περιβάλλον οδήγησης. Σε περίπτωση κίνησης στο ρελαντί, παρακαλείσθε να διορθώσετε εγκαίρως και να ελέγξετε ενεργά το όχημα ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.
- Ο οδηγός θα πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση, να παρακολουθεί προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω του και να παρεμβαίνει ή να ελέγχει εγκαίρως το όχημα (όπως με κατάλληλη επιβράδυνση, φρενάρισμα, διεύθυνση κ.λπ.), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση. Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών θα επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση του οδηγού, μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο.

### **Ενεργή επιτάχυνση/επιβράδυνση όταν το ACC είναι ενεργό (Ισχύει επίσης για τη λειτουργία ICC)**

- Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει μέσω Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Οδήγησης → Πάτημα του πεντάλ γκαζιού για ρύθμιση

της ταχύτητας πλεύσης, ώστε να ορίσει την κατάσταση διακόπτη της λειτουργίας, η οποία από προεπιλογή είναι απενεργοποιημένη.


- Όταν το ACC είναι ενεργό, ο οδηγός μπορεί να επιταχύνει πατώντας ενεργά το πεντάλ του γκαζιού. Κατά τη διάρκεια του πατήματος του πεντάλ γκαζιού, το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης δεν μπορεί να φρενάρει.
- Η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος μπορεί να αυξηθεί γρήγορα μέσω του πεντάλ γκαζιού και η τιμή ρύθμισης της ταχύτητας πλεύσης μπορεί να αυξηθεί όταν απελευθερωθεί το πεντάλ γκαζιού.
- Εάν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί έως ότου η πραγματική ταχύτητα του οχήματος γίνει μεγαλύτερη από την τιμή ρύθμισης της ταχύτητας πλεύσης στόχου, όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερωθεί, η τιμή ρύθμισης της ταχύτητας πλεύσης στόχου θα είναι ίση με την πραγματική ταχύτητα του οχήματος κατά τη στιγμή της απελευθέρωσης.
- Εάν η ταχύτητα πλεύσης στόχου είναι μεγαλύτερη από 80 km/h, η ρύθμιση της ταχύτητας πλεύσης δεν ενημερώνεται όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερώνεται μετά την επιτάχυνση.
- Εάν η ταχύτητα πλεύσης στόχου είναι μικρότερη από 80 km/h και η πραγματική ταχύτητα μετά την επιτάχυνση είναι μεγαλύτερη από 80 km/h, η ταχύτητα πλεύσης ρυθμίζεται στα 80 km/h όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερωθεί.
- Εάν η ταχύτητα πλεύσης στόχου είναι μικρότερη από 80 km/h και η πραγματική ταχύτητα μετά την επιτάχυνση είναι <80 km/h, η ταχύτητα πλεύσης ρυθμίζεται στην τρέχουσα πραγματική ταχύτητα όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερωθεί.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού και πατήσετε ταυτόχρονα το πλήκτρο , η τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος θα ρυθμιστεί ως ταχύτητα πλεύσης στόχου.
- Μετακινήστε τον μοχλό  προς τα επάνω για να αυξήσετε την ταχύτητα

πλεύσης στόχου. Πατήστε το πλήκτρο για μικρό χρονικό διάστημα για να αυξάνετε την ταχύτητα κατά 5 km/h κάθε φορά και πατήστε το πλήκτρο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα ώστε η ταχύτητα να αυξάνεται συνεχώς κατά 1 km/h. Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 χλμ/ώρα ή το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί συνεχώς για περισσότερα από 5 λεπτά, η λειτουργία ACC τερματίζεται.


### Έξοδος από το ACC

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, εάν το όχημα δεν είναι ακινητοποιημένο, μπορείτε να βγείτε από τη λειτουργία πατώντας το πλήκτρο ① ή πατώντας ενεργά το πεντάλ φρένου; εάν το όχημα είναι σταματημένο, η έξοδος από τη λειτουργία είναι δυνατή μόνο πατώντας το πλήκτρο ①.

### Αποφυγή προσπεράσματος από τη λωρίδα βραδείας κυκλοφορίας (ισχύει επίσης για τη λειτουργία ICC)

- Η λειτουργία αποφυγής προσπεράσματος από τη λωρίδα βραδείας κυκλοφορίας είναι ενεργή μόνο όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει περίπου τα 90 km/h.
- Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει την κατάσταση διακόπτη της λειτουργίας μέσω Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Οδήγησης → Αποφυγή προσπεράσματος από τη λωρίδα βραδείας κυκλοφορίας και η προεπιλεγμένη ρύθμιση του συστήματος είναι απενεργοποιημένη.
- Όταν ο διακόπτης της λειτουργίας είναι ενεργοποιημένος, όταν το όχημα κινείται στη λωρίδα βραδείας κυκλοφορίας και η ταχύτητα του οχήματος στη γειτονική λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας είναι χαμηλότερη από αυτή του οχήματός σας, το σύστημα θα ελέγξει ενεργά το όχημα ώστε να μειώσει την ταχύτητα και να προσπαθήσει να αποφύγει το προσπέρασμα του οχήματος στη γειτονική λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας.

### Μείωση ταχύτητας σε καμπύλη (ισχύει επίσης για τη λειτουργία ICC)

- Η μείωση ταχύτητας σε καμπύλη λειτουργεί μόνο όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργή.
- Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τη λειτουργία μέσω Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Ασφαλείας → Μείωση ταχύτητας σε καμπύλη, η οποία από προεπιλογή είναι απενεργοποιημένη.
- Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία, όταν το όχημα πρόκειται να εισέλθει σε καμπύλη με ενεργοποιημένο ACC, το σύστημα θα μειώσει εκ των προτέρων την ταχύτητα σε κατάλληλο επίπεδο ανάλογα με την καμπυλότητα της στροφής, ώστε να βοηθήσει τον οδηγό να περάσει από την καμπύλη και να βελτιώσει την ασφάλεια και την άνεση οδήγησης.

### Περιορισμοί συστήματος

- Εξωτερικός αισθητήρας λειτουργίας ACC
  - Το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και η κάμερα είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος και, όταν το οπτικό τους πεδίο καλύπτεται από κάποιο κάλυμμα, επηρεάζεται η αναμενόμενη λειτουργία: ιδίως όταν ο αισθητήρας είναι πλήρως καλυμμένος, το σύστημα θα εξέλθει από τη λειτουργία. Το σύστημα θα μεταδώσει την πληροφορία εξόδου του συστήματος στον οδηγό μέσω της διεπαφής ανθρώπου-μηχανής. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί μετά την απομάκρυνση του εμποδίου και την επανεκκίνηση του οχήματος ή αφού το όχημα κινηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η ενεργός διατομή του στόχου για τα εμπρόσθια ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο,

- τετράκυκλο, μηχανοκίνητο ποδήλατο ή μοτοσυκλέτα) είναι υπερβολικά μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να υπολογίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση σε αυτά τα οχήματα.
- Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες δρόμου, όπως κυκλικό πάρκινγκ ή τούνελ, το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να εμφανίσει προσωρινή λειτουργική αστοχία λόγω περιορισμών στα χαρακτηριστικά ανίχνευσης και η λειτουργία θα αποκατασταθεί αυτόματα μετά την έξοδο από τον συγκεκριμένο δρόμο.
  - Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων μπορεί να επηρεαστεί από παρεμβολές άλλων πηγών ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με αποτέλεσμα αστοχία ή εσφαλμένη αναγνώριση.
  - Μεταλλικά αντικείμενα, όπως σιδηροτροχιές ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στην οδοποιία, ενδέχεται να επηρεάσουν τα μπροστινά ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα να δυσλειτουργούν.
  - Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα, γεγονός που προκαλεί καθυστερήσεις ή παρεμβολές.
  - Η απόδοση των εμπρόσθιων αισθητήρων ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και των καμερών μπορεί να επηρεαστεί από κρυσταλλούς ή συγκρούσεις. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
  - Η επίτευξη ή η έξοδος από μια καμπύλη μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, είναι πιθανό το όχημα με ACC να μην επιβραδύνει όπως αναμένεται ή να επιβραδύνει με καθυστέρηση.
  - Σε δρόμους με απότομες καμπύλες, όπως δρόμους με στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να είναι εκτός του πεδίου ανίχνευσης του αισθητήρα ACC για αρκετά δευτερόλεπτα λόγω περιορισμών στο πεδίο του αισθητήρα, με αποτέλεσμα πιθανώς το όχημα ACC να επιταχύνει αυτόματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί πολύπλοκες καμπύλες, όπως απότομες ή συνεχόμενες καμπύλες. Οι οδηγοί πρέπει ακόμη να παρατηρούν συνεχώς τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να ελέγχουν την ταχύτητα ή να φρενάρουν εγκαίρως όταν είναι απαραίτητο.
- Ο οδηγός πρέπει να κάνει συνολική εκτίμηση και να ρυθμίζει την απόσταση παρακολούθησης σύμφωνα με τη ροή κυκλοφορίας μπροστά και τις τρέχουσες συνθήκες του περιβάλλοντος γύρω από το δρόμο και να ρυθμίζει το ACC με λογικό τρόπο. Αφού ρυθμιστεί σωστά το σύστημα ACC, ο οδηγός πρέπει να βεβαιώνεται ότι το όχημα μπορεί να επιβραδύνει έως και πλήρη στάση οποιαδήποτε στιγμή.
- Το ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει με ακρίβεια σταθερά ή βραδυκίνητα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της ροής κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, μοτοσυκλέτες, ποδήλατα ή πεζούς, και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, κάτι που απαιτεί από τον οδηγό να προσέχει πάντοτε τις συνθήκες γύρω από το όχημα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να επιτύχει μόνο περιορισμένη πέδηση αντί για πέδηση έκτακτης ανάγκης.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν ανήκει σε σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης ή αποφυγής σύγκρουσης και δεν μπορεί να αντικαταστήσει τα ενεργά συστήματα Υποβοήθησης Ασφαλείας, όπως η προειδοποίηση σύγκρουσης και το φρενάρισμα αποφυγής σύγκρουσης. Συνιστάται έντονα οι οδηγοί να ενεργοποιούν πάντοτε διάφορες λειτουργίες Ενεργής Υποβοήθησης Ασφαλείας, όπως η προειδοποίηση σύγκρουσης και το φρενάρισμα αποφυγής σύγκρουσης (βλ. το κεφάλαιο για τη Βοήθεια Ασφαλείας).
- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί όλα τα εμπόδια, όπως κολόνες και πέτρινους πασσάλους. Οι οδηγοί πρέπει ακόμη να παρατηρούν συνεχώς τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να ελέγχουν την ταχύτητα ή να φρενάρουν εγκαίρως όταν είναι απαραίτητο.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο ACC για να επιβραδύνει το όχημα επαρκώς ώστε να αποφευχθεί μια σύγκρουση. Οι οδηγοί πρέπει να παρακολουθούν πάντοτε τον δρόμο μπροστά και, όταν είναι απαραίτητο, να ελέγχουν την ταχύτητα ή να φρενάρουν εγκαίρως.
- Όταν υπάρχει μπροστά στόχος που μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο σύγκρουσης, το όχημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφυγεί τη σύγκρουση, ειδικά όταν υπάρχει σταθερό εμπόδιο μπροστά ή όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 80 km/h.
- Ο οδηγός θα πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση, να παρακολουθεί προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω του και να παρεμβαίνει ή να ελέγχει εγκαίρως το όχημα (όπως με κατάλληλη επιβράδυνση, φρενάρισμα, διεύθυνση κ.λπ.), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση. Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών θα επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση του οδηγού, μπορεί να

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο.

- Η λειτουργία ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης (Λειτουργία Ρυμολκικού/Χιονιού/Λάσπης/Άμμο υ/Βουνού).
- Το ACC και οι σχετικές λειτουργίες του ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιούνται όταν το ACC συναντήσει, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω σενάρια:
  - Προβλήματα κατάστασης του ίδιου του οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, και των ακατάλληλων χειρισμών από τον οδηγό)
    - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 km/h.
    - Κάποια πόρτα, το μπροστινό καπό ή το πίσω κάλυμμα του οχήματος δεν είναι κλειστά ή παρουσιάζουν βλάβη.
    - Μη φυσιολογική πίεση ελαστικών του οχήματος.
    - Ανωμαλία στο σύστημα αερόσακων του οχήματος.
    - Το όχημα βρίσκεται σε μία από τις ακόλουθες καταστάσεις: Ταχύτητα διαφορετική από «D», φρενάρισμα, ενεργοποιημένη υποβοήθηση κατάβασης ή εκκίνησης σε ανηφόρα ή έλεγχος πρόσφυσης, σύγκρουση, απενεργοποίηση.
  - Το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα πέδησης, το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης και το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας αμαξώματος έχουν βλάβη ή χρειάζονται επισκευή.

- Η ζώνη ασφαλείας του Κάθισμα οδηγού δεν είναι δεμένη.
- Το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού παρουσιάζει βλάβη ή χρειάζεται επισκευή.
- Εξωτερικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, των παρακάτω παραγόντων καιρικών συνθηκών, ορατότητας, οδικού περιβάλλοντος κ.λπ.)
  - Σκηνές με κακή ορατότητα, όπως νύχτα, βροχή/χιόνι/ομίχλη, σκόνη/χωρίς δημόσιο φωτισμό/χαμηλός φωτισμός/αντίθετο φως/έντονη αντηλία.
  - Κενό/διάκενο στον δρόμο, διασταύρωση, στενός δρόμος, απότομη κλίση.
  - Ορεινοί δρόμοι, επαρχιακοί δρόμοι.
  - Τμήματα δρόμου με λιμνάζοντα νερά, πάγο ή χιόνι.
  - Απότομες στροφές, στροφές φίδι, συνεχόμενοι ελικοειδείς ορεινοί δρόμοι και άλλες στροφές μεγάλης καμπυλότητας.
  - Λασπωμένοι δρόμοι, χωματόδρομοι, δρόμοι εκτός δρόμου και άλλοι μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι.
  - Υπάρχουν χαμηλά, σταθερά ή κοντινά εμπόδια, όπως άκρες δρόμου.
- Επίδραση των γύρω οχημάτων και άλλων συμμετεχόντων στην κυκλοφορία (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, των παρακάτω παραγόντων)
  - Συμφόρηση σε διασταύρωση.
  - Πεζοί και οχήματα διασχίζουν τη διασταύρωση κατά βούληση.
  - Πεζοί, ποδηλάτες, ζώα κ.λπ. πετάγονται ξαφνικά από τυφλά σημεία του οπτικού πεδίου.
- Το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα.
- Το γειτονικό όχημα εισέρχεται στη λωρίδα ποδηλάτων.
- Πεζοί ή άλλα οχήματα αναγκάζονται να σφηνώσουν, να κλείσουν τον δρόμο, να διασχίσουν λοξά με μεγάλη γωνία ή ακόμη και να κινηθούν αντίθετα στο ρεύμα κυκλοφορίας.
- Όταν συναντώνται ειδικής μορφής οχήματα (μεγάλα φορτηγά, εργοταξιακά οχήματα, οχήματα οδοσυντήρησης, οχήματα φορτωμένα με σωλήνες οπλισμένου σκυροδέματος ή άλλα αντικείμενα εκτός του οχήματος κ.λπ.), σταθμευμένα οχήματα, ανατραπέντα οχήματα κ.λπ.
- Το προπορευόμενο όχημα/όχημα στο μπροστινό πλάι ανοίγει την πόρτα ή υπάρχει αντικείμενο που πέφτει από το όχημα.
- Άλλα θέματα
  - Συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά: Σενάρια που αναφέρονται στις Γενικές Περιορισμοί.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία ACC είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης και οι προφυλάξεις περιλαμβάνουν μόνο τις συνήθεις συνθήκες που επηρεάζουν τη λειτουργία προσαρμοζόμενης πλεύσης. Επιπλέον, ενδέχεται να υπάρχουν και άλλοι παράγοντες που μπορούν επίσης να επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να παρατηρεί την κατάσταση γύρω από το όχημα.
- Χρησιμοποιήστε το ACC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας αμαξώματος δεν είναι ενεργό.
- Το ACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους με καλές συνθήκες και όχι σε πολύπλοκους αστικούς δρόμους ή ορεινούς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να κρατά απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Ο χρόνος παρακολούθησης ACC που έχει ρυθμίσει ο οδηγός πρέπει να πληροί τις ελάχιστες απαιτήσεις απόστασης μεταξύ οχημάτων στο εκάστοτε περιβάλλον οδήγησης της χώρας.
- Όταν το ACC λειτουργεί, αν ο οδηγός πατήσει το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου, το όχημα ελέγχεται από τον οδηγό. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να φροντίζει να διατηρείται ασφαλής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC μπορεί να μην έχει ή να καθυστερεί τις αποκρίσεις σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ή σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένου φρεναρίσματος.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου στην ανηφόρα μέχρι το όχημα να σταματήσει πλήρως. Μετά την εμπλοκή της σχέσης «Ρ», το EPB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα. Σε ορισμένες περιπτώσεις (η ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος είναι πολύ χαμηλή σε σχέση με τη δική σας, η αλλαγή λωρίδας γίνεται πολύ γρήγορα ή η απόσταση ασφαλείας μεταξύ του προπορευόμενου οχήματος και του δικού σας είναι πολύ μικρή κ.λπ.), το σύστημα ενδέχεται να μην έχει αρκετό χρόνο για να μειώσει την σχετική ταχύτητα, και το σύστημα δεν μπορεί να δώσει έγκαιρα προειδοποίηση σε κάθε περίπτωση. Ο οδηγός πρέπει να αντιδρά καταλλήλως και έγκαιρα σε αυτή

## ΠΡΟΣΟΧΗ

την κατάσταση.

- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί ενώ το όχημα είναι ακινητοποιημένο, το σύστημα αναγνωρίζει τυχόν σταθερό εμπόδιο μπροστά και διατηρεί το όχημα ακινητοποιημένο, ώστε να εξασφαλιστεί ασφαλής εκκίνηση και να αποτραπεί σύγκρουση με το σταθερό εμπόδιο λόγω απρόσμενης εκκίνησης. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση.
- Εάν η απόσταση μεταξύ του οχήματος με ενεργοποιημένο ACC και της διπλανής λωρίδας είναι πολύ μικρή (ή το όχημα στη διπλανή λωρίδα βρίσκεται πολύ κοντά στη δική σας λωρίδα), μπορεί να συμβεί το ACC να αντιδράσει σε αυτό το όχημα και να φρενάρει.
- Εάν άλλο όχημα αλλάξει λωρίδα και εισέλθει στη λωρίδα όπου κινείται το όχημα με ενεργοποιημένο ACC και βρεθεί εντός της περιοχής ανίχνευσης της εμπρόσθιας κάμερας, μπορεί να αναγνωριστεί ως όχημα-στόχος και να προκληθεί αντίστοιχη αντίδραση. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να προκύψει εξαναγκασμένη πέδηση ή καθυστερημένη πέδηση.
- Όταν το ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει το προπορευόμενο όχημα ως όχημα-στόχο (δεν τονίζεται στόχος στο όργανο), απαιτείται ο οδηγός να διατηρεί τον πλήρη έλεγχο του οχήματος.
- Σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν θα μπορεί να αναγνωρίσει το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος (όπως τον πίσω άξονα φορτηγού με ψηλό πλαίσιο ή τον προφυλακτήρα οχήματος) όταν το όχημα ακολουθεί το προπορευόμενο μέχρι στάση. Το σύστημα ενδέχεται να μην εξασφαλίσει τη σωστή απόσταση παρακολούθησης και ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και έτοιμος να φρενάρει ανά

## ΠΡΟΣΟΧΗ

πάσα στιγμή.

- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως η χαμήλωση του πλαισίου, μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το ACC κατά την οδήγηση σε δρόμους με κακή ορατότητα, σε ράμπες, σε δρόμους με πολλές στροφές ή σε ολισθηρούς και βρεγμένους δρόμους με συσσωρευμένο χιόνι, πάγο ή νερό.
- Σε περίπτωση των ακόλουθων καταστάσεων, παρακαλείστε να μεταβείτε σε επίσημο εξουσιοδοτημένο κατάστημα της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και επιβεβαίωση της εμπρόσθιας κάμερας, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, των εξής:
  - Αποσυναρμολόγηση της εμπρόσθιας κάμερας ή του μπροστινού παρμπρίζ.
  - Τέσσερις τροχοί έχουν ευθυγραμμιστεί εκ νέου λόγω απόκλισης των τροχών.
  - Συμβαίνει σύγκρουση.
  - Διαπιστώνεται μείωση της απόδοσης του συστήματος ACC ή εμφανίζεται ειδοποίηση σφάλματος συστήματος στον Πίνακα οργάνων.

## Έξυπνο σύστημα διατήρησης ταχύτητας (ICC)

- Το ICC μπορεί να ελέγχει το όχημα ώστε να κινείται στην τρέχουσα λωρίδα στο

εύρος ταχυτήτων 0–150 km/h και είναι κατά κύριο λόγο κατάλληλο για τμήματα δρόμου με ευκρινείς διαγραμμίσεις λωρίδων και καλές οδικές συνθήκες. Κατά τη χρήση του ICC, ο οδηγός χρειάζεται να ελέγχει μόνο του τη διαδρομική κίνηση. Όταν η λειτουργία είναι ενεργή, ο οδηγός πρέπει να κρατά πάντοτε το τιμόνι και, εφόσον χρειαστεί, να αναλαμβάνει ενεργά τον χειροκίνητο έλεγχο του οχήματος.

- Το ICC ανιχνεύει το περιβάλλον κίνησης μπροστά από το όχημα μέσω αισθητήρων όπως ραντάρ και κάμερα και υποβοηθά τον οδηγό στον έλεγχο της κατεύθυνσης και της ταχύτητας κίνησης του οχήματος στη βάση αυτή, έτσι ώστε το όχημα να συνεχίζει να κινείται στην τρέχουσα λωρίδα, στηριζόμενο στη λειτουργία ACC.
- Το ICC απλώς υποβοηθά τον οδηγό να ελέγχει το όχημα κατά μήκος της τρέχουσας λωρίδας και δεν υποβοηθά στον έλεγχο της διαδρομής πλοήγησης του οχήματος. Όταν ο χρήστης χρησιμοποιεί το ICC, ο οδηγός πρέπει να κρατά συνεχώς το τιμόνι. Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το τιμόνι όταν χρειάζεται να ρυθμίσει τη διαδρομική οδήγηση και να δίνει προσοχή στις ενδείξεις στην οθόνη του Πίνακα οργάνων και στα ηχητικά σήματα, ώστε να είναι ανά πάσα στιγμή έτοιμος να αναλάβει ενεργά τον έλεγχο του οχήματος, για να εξασφαλίζεται η σωστή και ασφαλής οδήγηση του οχήματος. Η απομάκρυνση των χεριών του οδηγού από το τιμόνι για χρόνο μεγαλύτερο από τον καθορισμένο θα ενεργοποιήσει την προειδοποίηση απομάκρυνσης κινήσεων του οδηγού.

### Έννοια των εικονιδίων ICC

Εικονίδιο	Κατάσταση ενδείξεις	Σημασία
	Ανάβει	Το ICC είναι ενεργό αλλά όχι σε λειτουργία



Ανάβει

Το ICC είναι ενεργό και σε χρήση



Ανάβει

Βλάβη ICC, δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η λειτουργία ICC ενεργοποιείται, το όχημα ενδέχεται να μην σταθεροποιηθεί αμέσως. Οι οδηγοί πρέπει να κρατούν το τιμόνι σε όλη τη διαδρομή, για να διασφαλίζουν ότι το όχημα κινείται με ασφάλεια στην τρέχουσα λωρίδα, να παρακολουθούν στενά την κατάσταση οδήγησης του οχήματος και να παρεμβαίνουν ή να αναλαμβάνουν χειροκίνητο έλεγχο εγκαίρως όταν είναι απαραίτητο.
- Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ICC, ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια του περιβάλλοντος γύρω από το όχημα και να αποφεύγει την υπερβολική εξάρτηση από το σύστημα.
- Οι οδηγοί πρέπει πάντα να είναι σε εγρήγορση, να παρακολουθούν προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω τους και να αναλαμβάνουν έγκαιρα χειροκίνητο και ενεργό έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.
- Το ICC θα επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και τη σαφήνεια των διαγραμμίσεων λωρίδων. Σε συνθήκες κόντρα φωτός, δύσης του ηλίου, οδοστρώματος καλυμμένου με πάγο ή χιόνι και έντονης φθοράς των διαγραμμίσεων λωρίδων, η απόδοση θα μειώνεται σημαντικά. Παρακαλείσθε να χρησιμοποιείτε το ICC με προσοχή σε αυτές τις περιπτώσεις.


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC σε ελικοειδείς δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές καμπύλες ή υπό καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή και βαρύ χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.


### ΠΡΟΣΟΧΗ



- Μην επιχειρείτε να ενεργοποιήσετε το ICC πριν σταθεροποιηθεί το όχημα (το τιμόνι είναι ευθυγραμμισμένο, το εμπρός μέρος του οχήματος είναι ευθυγραμμισμένο, το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας και δεν έχει πραγματοποιήσει απότομη στροφή).
- Η ενεργοποίηση του ICC ενδέχεται να αποτύχει όταν το όχημα κινείται σε διασταύρωση. Ο χρήστης μπορεί να περάσει τη διασταύρωση και να εισέλθει σε σταθερή λωρίδα πριν προσαρμόσει σε ενεργοποιήσει τη λειτουργία ICC.

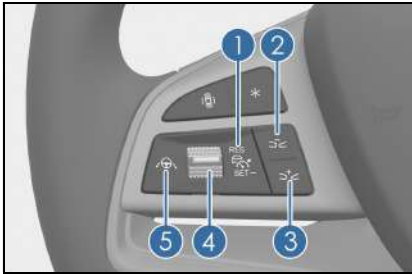
### Ενεργοποίηση του ICC

- Στον Πίνακα οργάνων εμφανίζεται , γεγονός που υποδηλώνει ότι το ICC έχει ενεργοποιηθεί.

#### Μέθοδος λειτουργίας:

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία ρύθμισης διακόπτη της Βοήθεια Οδήγησης μέσω της Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Οδήγησης. Το σύστημα, όταν εκκινεί το όχημα, επαναφέρει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.

- Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ICC, πατήστε το πλήκτρο ⑤ για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ICC.
- Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση, το εικονίδιο ICC στον Πίνακας οργάνων . Η ταχύτητα στόχος του οχήματος εμφανίζεται στο .



### Υποβοήθηση πλεύσης

- Με βάση τη λειτουργία ACC, το ICC υποβοηθά τον οδηγό να ελέγχει το όχημα, διατηρεί το όχημα να κινείται στην κεντρική περιοχή της τρέχουσας λωρίδας, υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες ACC όπως πλεύση σταθερής ταχύτητας και πλεύση με παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος και υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες χειρισμού ACC, όπως ρύθμιση ταχύτητας στόχου και του χρόνου παρακολούθησης του προπορευόμενου οχήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να ρυθμίζουν την ταχύτητα στόχο και τον χρόνο παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κυκλοφορίας και τις πραγματικές συνθήκες του δρόμου και να τους προσαρμόζουν έγκαιρα όταν αλλάζουν οι συνθήκες, ώστε να διασφαλίζεται πάντοτε η ασφαλής οδήγηση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC δεν μπορεί να αναγνωρίσει όλα τα σενάρια κινδύνου: οι οδηγοί πρέπει ακόμη να παρακολουθούν συνεχώς τον δρόμο μπροστά και, όταν είναι απαραίτητο, να ελέγχουν την ταχύτητα ή να φρενάρουν εγκαίρως. Ο οδηγός πρέπει να κρατά το τιμόνι με τα δύο χέρια ανά πάσα στιγμή, να παρακολουθεί τον δρόμο και το περιβάλλον γύρω του και να είναι έτοιμος να αναλάβει άμεσα και ενεργό έλεγχο του οχήματος και να λάβει διορθωτικά μέτρα.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο ICC για να διατηρεί το όχημα εντός της λωρίδας. Σε σενάρια όπως στροφές, το όχημα μπορεί ακόμη να πατήσει τη διαγράμμιση ή να παρεκκλίνει από την κεντρική περιοχή της λωρίδας και είναι ευθύνη του οδηγού να διασφαλίζει ότι το όχημα διατηρεί τη σωστή πορεία.
- Το πάτημα του πλήκτρου στο τιμόνι ⑤ ή η απελευθέρωση του πεντάλ φρένου αφού έχει πατηθεί έντονα ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο θα προκαλέσει την έξοδο του οχήματος από τη λειτουργία ICC, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε αιφνίδια κίνηση του οχήματος προς τα εμπρός λόγω ρελαντί, με αποτέλεσμα πιθανό ατύχημα. Παρακαλείσθε να δίνετε πάντα προσοχή στις προειδοποιήσεις του συστήματος και στο περιβάλλον οδήγησης. Σε περίπτωση κίνησης στο ρελαντί, παρακαλείσθε να διορθώσετε εγκαίρως και να ελέγξετε ενεργά το όχημα ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.
- Οι οδηγοί πρέπει πάντα να είναι σε εγρήγορση, να παρακολουθούν προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω τους και να αναλαμβάνουν έγκαιρα χειροκίνητο και ενεργό έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.

Προειδοποίηση  
κινήσεων του οδηγού\*

απομάκρυνσης

- Κατά την ενεργοποίηση του ICC, η συνεχής απομάκρυνση των χεριών του οδηγού από το τιμόνι θα ενεργοποιήσει την υπενθύμιση απομάκρυνσης κινήσεων του οδηγού.
- Αφού ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση απομάκρυνσης κινήσεων του οδηγού στο επίπεδο τριών σταδίων υπενθύμισης, το όχημα θα εξέλθει ενεργά από το ICC, θα επιβραδύνει και θα φρενάρει εντός της λωρίδας και θα ανάψει τα φώτα αλάρμ.
- Οι παρακάτω ενέργειες μπορούν να διακόψουν τη συμπεριφορά ενεργής στάθμευσης σε αυτή τη λωρίδα:
  - Απενεργοποίηση των φώτων αλάρμ ή ενεργοποίηση του αριστερού ή δεξιού φλας·
  - Ο οδηγός πατά ταυτόχρονα το πεντάλ γκαζιού και στρίβει το τιμόνι·
  - Ο οδηγός ακυρώνει τη λειτουργία μέσω του διακόπτη/μιοχλού στο τιμόνι·
  - Η αλλαγή της σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων σε «P».
- Σε έναν μόνο κύκλο τροφοδοσίας, η λειτουργία ICC θα απενεργοποιηθεί μετά από τρεις ενεργοποιήσεις της προειδοποίησης απομάκρυνσης κινήσεων του οδηγού επιπέδου 3 και η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά ξανά μετά από απενεργοποίηση και επανενεργοποίηση της τροφοδοσίας.


## Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)

- Όταν η τιμή ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται από το σύστημα Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας δεν είναι συνεπής με την τιμή στόχου ταχύτητας πλεύσης ACC που έχει οριστεί από τον χρήστη, το σύστημα θα προτρέψει τον χρήστη αν θα ελέγξει την ταχύτητα στόχο πλεύσης σύμφωνα με την τιμή ορίου ταχύτητας. Όταν ο χρήστης πατήσει το πλήκτρο «SET-» ή «RES +», ο έλεγχος της ταχύτητας

στόχου πλεύσης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την τιμή ορίου ταχύτητας.

- Όταν το σύστημα αναγνωρίζει πινακίδες δρόμου όπως κυκλικούς κόμβους και διασταυρώσεις, θα προτρέψει αν θα ρυθμιστεί η ταχύτητα στόχος πλεύσης ACC.
- Όταν η λειτουργία πρόβλεψης ορίου ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη, εάν η τιμή μελλοντικού ορίου ταχύτητας που λαμβάνεται από την πρόβλεψη ορίου ταχύτητας δεν είναι συνεπής με την τρέχουσα ρυθμισμένη ταχύτητα στόχο πλεύσης, το σύστημα θα προτρέψει τον χρήστη αν θα ελέγξει την ταχύτητα στόχο πλεύσης σύμφωνα με τη μελλοντική τιμή ορίου ταχύτητας. Όταν ο χρήστης πατήσει το πλήκτρο «SET-» ή «RES +», ο έλεγχος της ταχύτητας στόχου πλεύσης θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τη μελλοντική τιμή ορίου ταχύτητας.
- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 30–150 km/h.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Διαδρομή ρύθμισης ελέγχου ορίου ταχύτητας: Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ISLC, μεταβείτε στην οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια ασφάλειας → TSR → ISLC.
- Η λειτουργία ISLC είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Όταν το όχημα εκκινεί, το σύστημα επαναφέρει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC παύει επίσης να λειτουργεί.
- Με ενεργό το TSR, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC) αποτελεί συνδυασμό της λειτουργίας προσαρμοζόμενης πλεύσης και της λειτουργίας Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας και πρέπει να τηρούνται αυστηρά οι οδηγίες χρήσης της λειτουργίας προσαρμοζόμενης πλεύσης και της λειτουργίας αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας.

## Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)

- Η λειτουργία Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης (FCW) χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή κάμερα, για την ανίχνευση οχημάτων, πεζών και αναβατών μπροστά από το όχημα. Όταν το σύστημα κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος, πεζού ή αναβάτη, θα εκπέμψει ηχητική και οπτική προειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό να λάβει τα απαραίτητα μέτρα ώστε να μετριάσει ή να αποφύγει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

Η λειτουργία Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης (FCW) χωρίζεται στις ακόλουθες τρεις υπο-λειτουργίες:

- Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης: Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 65 km/h ~ 150 km/h, το σύστημα ανιχνεύει σε πραγματικό χρόνο το περιβάλλον οδήγησης μπροστά από το όχημα και, όταν αναγνωρίσει ότι το όχημα ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, εκπέμπει προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης για να υπενθυμίσει στον οδηγό ότι η απόσταση μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος είναι υπερβολικά μικρή.
- Όταν δοθεί η προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης, ο Πίνακας οργάνων ειδοποιεί τον οδηγό για τον κίνδυνο ανάβοντας την ενδεικτική


λυχνία και προβάλλοντας το μήνυμα «ΡΠαρακαλούμε κρατήστε ασφαλή απόσταση».

- Προειδοποίηση πρόσκρουσης: Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 15 km/h ~ 150 km/h, το σύστημα θα δώσει προειδοποίηση όταν διαπιστώσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του στόχου μπροστά. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσες και κατάλληλες ενέργειες για να διασφαλίσει μια ασφαλή απόσταση οδήγησης.
- Σε περίπτωση προειδοποίησης προ-συναγερμού, θα δοθεί οπτική και ηχητική ειδοποίηση, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό, ο βομβητής θα ηχήσει και στην οθόνη θα εμφανιστεί το μήνυμα «παρακαλώ φρενάρετε».
- Σε περίπτωση συναγερμού έκτακτης ανάγκης: Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 15 km/h ~ 150 km/h, ο οδηγός δεν λαμβάνει εγκαίρως τα κατάλληλα μέτρα μετά την προειδοποίηση, ο κίνδυνος σύγκρουσης επιδεινώνεται και το σύστημα εκπέμπει σήμα έκτακτης ανάγκης. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσες και κατάλληλες ενέργειες για να διασφαλίσει μια ασφαλή απόσταση οδήγησης.
- Σε κατάσταση συναγερμός έκτακτης ανάγκης, η προειδοποίηση γίνεται ακουστικά, οπτικά και απτικά. Η ενδεικτική λυχνία στο ταμπλό ανάβει, ο βομβητής ηχεί και εμφανίζεται το μήνυμα «παρακαλώ φρενάρετε», το οποίο μπορεί να συνοδεύεται από μια σύντομη υπενθύμιση πέδησης.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCW είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης και μπορεί να επηρεαστεί από πολλούς παράγοντες, όπως ταχύτητα οχήματος, ακρίβεια αισθητήρων, τύπος στόχου, σχετική θέση με τον στόχο, καθυστέρηση συστήματος κ.λπ. Είναι πιθανό να μη στείλει προειδοποίηση εγκαίρως ή να μην ενεργοποιήσει προειδοποίηση, ή το σύστημα να δώσει λανθασμένη ειδοποίηση λόγω εσφαλμένης αναγνώρισης. Η λειτουργία FCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τις ενέργειες του οδηγού.

## Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τις παραμέτρους του FCW μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Οδήγησης.
- Οι τιμές και οι σημασίες των παραμέτρων FCW είναι οι εξής:
  - Απενεργοποίηση: Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)
  - Αργότερα: Ενεργοποιήστε το FCW και ο χρόνος προειδοποίησης είναι αργά.
  - Μεσαίο επίπεδο Ενεργοποίηση FCW με μέτριο χρόνο προειδοποίησης.
  - Προηγούμενο: Ενεργοποιήστε το FCW και ο χρόνος προειδοποίησης είναι νωρίς.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η εργοστασιακή ρύθμιση της παραμέτρου FCW είναι στο Μεσαίο επίπεδο.
- Εάν ο διακόπτης FCW απενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια αυτής της διαδρομής. Όταν το όχημα επανεκκινήθει, η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης ενεργοποιείται ξανά και η παράμετρος ρυθμίζεται στην προεπιλεγμένη τιμή «Μεσαίο επίπεδο».

## Περιορισμοί συστήματος

- Ενδέχεται να μην εκδοθούν προειδοποιήσεις μετωπικής σύγκρουσης για τους παρακάτω στόχους, χωρίς να περιορίζονται σε αυτούς:
  - Όχημα, πεζός ή ποδηλάτης που έρχεται κατά μέτωπο από άλλο όχημα·
  - Όχημα, πεζός ή ποδηλάτης που εισέρχεται λοξά στη λωρίδα του οχήματος·
  - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που κινούνται σε διπλανές λωρίδες·
  - Διάφορα ζώα·
  - Όλα τα είδη οχημάτων ειδικού σχήματος, όπως υδροφόρες, βαν, οχήματα οδοποιίας και λοιπά.
- Η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης μπορεί να επηρεαστεί ή να μη λειτουργήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι αποκλειστικά, των εξής:
  - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη·
  - Κακές συνθήκες φωτισμού, όπως νύχτα, θάμβωση, άμεσο ηλιακό φως·
  - Αισθητήρες βρόμικοι, θαμπωμένοι, κατεστραμμένοι ή φραγμένοι.
  - Το καπό ή η πίσω πόρτα δεν είναι σωστά κλειστά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση·
  - Ο οδηγός δεν φορά ζώνη ή ξεκουμπώσει τη ζώνη κατά την οδήγηση.
  - Ο οδηγός πατά το φρένο·
  - Ο οδηγός πατά απότομα το πεντάλ του γκαζιού.
  - Ο οδηγός αλλάζει συχνά μεταξύ του πεντάλ γκαζιού και του πεντάλ φρένου κατά την οδήγηση.
  - Όταν το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας αμαξώματος είναι

- απενεργοποιημένο ή η λυχνία βλάβης είναι αναμμένη·
- Τροποποιήσεις στο όχημα, όπως επαναβαφή που προκαλεί υπερβολικά παχύ στρώμα βαφής, επικόλληση φιλμ ή ταινίας, διακοσμητικές παρεμβάσεις κ.λπ., που επηρεάζουν την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων·
  - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης (π.χ. μόλις άναψε το όχημα ή επανεκκινήθηκε το σύστημα).
  - Σενάρια που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς του Συστήματος.
  - Το σύστημα έχει παρουσιάσει βλάβη ή απαιτεί συντήρηση.
  - Σε πολύπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας, το FCW ενδέχεται να μην μπορεί να ανταποκριθεί σωστά στις παρακάτω καταστάσεις, χωρίς να περιορίζεται σε αυτές:
    - Πεζοί ή οχήματα εισέρχονται γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
    - Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
    - Το τυπικό περιγράμμα των πεζών δεν διακρίνεται από το φόντο.
    - Οι πεζοί δεν εντοπίζονται, λόγω, για παράδειγμα, κάλυψης με ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
    - Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
    - Σε ορισμένα περιβάλλοντα, η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Για παράδειγμα, όταν η ενεργός επιφάνεια ραντάρ του στόχου είναι πολύ μικρή (όπως ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή όχημα ειδικού σχήματος), υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην μπορεί να επιβεβαιώσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, και η απόκριση σε τέτοιο στόχο μπορεί να καθυστερήσει ή να μην είναι δυνατή·
    - Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων μπορεί να επηρεαστεί από παρεμβολές άλλων πηγών ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με αποτέλεσμα αστοχία ή εσφαλμένη αναγνώριση.
    - Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα, γεγονός που προκαλεί καθυστερήσεις ή παρεμβολές.
    - Το FCW μπορεί να ενεργοποιήσει ανεπιθύμητο φρενάρισμα λόγω υδάτινων κηλίδων στο οδόστρωμα, σκιών του δρόμου, φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων δρόμου.
    - Εάν το όχημα οδηγείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες δρόμου, όπως κυκλικό πάρκινγκ ή τούνελ, το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται προσωρινά να περιοριστεί λόγω των χαρακτηριστικών ανίχνευσής του. Η λειτουργία του αποκαθίσταται όταν το όχημα εξέλθει από τον συγκεκριμένο δρόμο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να οδηγούν με ασφάλεια και να παρακολουθούν συνεχώς τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω τους. Σε κάθε περίπτωση, το FCW δεν πρέπει να αντικαθιστά την κρίση και τις ενέργειες του οδηγού.
- Εάν το FCW παράσχει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να απομακρυνθεί από εμπόδια.
- Εάν το όχημα ακολουθείται από κοντινή απόσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο συναγερμός ασφαλούς απόστασης θα δώσει προειδοποίηση απόστασης. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει ξαφνικά, η σύγκρουση μπορεί να είναι

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

αναπόφευκτη.

- Το σενάριο προστασίας πεζών δεν μπορεί να ξεπεράσει τους περιορισμούς ορισμένων φυσικών συνθηκών και η λειτουργία ενδέχεται να μην υλοποιηθεί πλήρως εντός του εύρους ταχύτητας που ορίζει το σύστημα. Επομένως, η ευθύνη για τη λήψη έγκαιρων και αποτελεσματικών ενεργειών πέδησης ανήκει πάντοτε στον οδηγό. Το εάν θα ενεργοποιηθεί πέδηση στο σενάριο προστασίας πεζών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες.
- Τα σενάρια προστασίας πεζών δεν μπορούν να βασιστούν αποκλειστικά στο σύστημα για πλήρη αποφυγή ατυχημάτων ή σοβαρών τραυματισμών.
- Σε πολύπλοκες συνθήκες, όπως σε καμπύλες κύριες οδούς, τα σενάρια προστασίας πεζών ενδέχεται να ενεργοποιήσουν ανεπιθύμητες ειδοποιήσεις.
- Σε περίπτωση λειτουργικής βλάβης, μπορεί να υπάρξει ανεπιθύμητη παρέμβαση συναγερμού, για παράδειγμα λόγω κακής ευθυγράμμισης κάμερας ή ραντάρ.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε μόνοι σας το σύστημα FCW χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτιο, σιδερένια πλάκα, ομοίωμα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και ως εκ τούτου να προκληθούν ατυχήματα.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική ευθυγράμμιση του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Αφαίρεση του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή της εμπρόσθιας κάμερας.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρύθμιση σύγκλισης ή κάμπερ πίσω άξονα κατά την ευθυγράμμιση τεσσάρων τροχών.
- Συμβαίνει σύγκρουση.
- Υποβάθμιση ή ανωμαλία στην απόδοση του συστήματος ACC.
- Χρησιμοποιήστε το FCW με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία FCW δεν εγγυάται προειδοποίηση σε όλες τις περιπτώσεις και, σε πολύπλοκες συνθήκες κυκλοφορίας, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίζει με σαφήνεια οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες.
- Σε αυτή την περίπτωση, η θόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει τις αντίστοιχες πληροφορίες (η βρώμικη επιφάνεια ή η κάλυψη από ξένα σώματα προκαλεί απώλεια λειτουργίας του αισθητήρα); στη συνέχεια, τα ξένα σώματα στην επιφάνεια του αισθητήρα πρέπει να αφαιρεθούν όπως απαιτείται. Όταν ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος, η λειτουργία προειδοποίησης μετωπικής σύγκρουσης απενεργοποιείται. Μετά τον καθαρισμό, η λειτουργία προειδοποίησης αποκαθίσταται κανονικά.

## Αυτόματο φρενάρημα έκτακτης ανάγκης (AEB)

- Το αυτόματο φρενάρημα έκτακτης ανάγκης (AEB) χρησιμοποιεί αισθητήρες όπως το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και την κάμερα για την ανίχνευση οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά από το όχημα. Όταν το σύστημα διαπιστώσει ότι υπάρχει σοβαρός κίνδυνος


σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος, πεζού ή ποδηλάτη, εφαρμόζει αυτόματα το αναγκαίο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση.

- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 4 km/h έως 150 km/h, το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (AEB) ανιχνεύει σε πραγματικό χρόνο το περιβάλλον μπροστά από το όχημα και φρενάρει αυτόματα για να μειώσει την ταχύτητα όταν αναγνωρίσει ότι επίκειται σύγκρουση με όχημα, πεζό ή ποδηλάτη.
- Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται το εικονίδιο φρένου, εμφανίζεται παράθυρο με animation, καθώς και το μήνυμα «φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης», συνοδευόμενο από ηχητική ειδοποίηση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το AEB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Δεν έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει πλήρως τις συγκρούσεις, αλλά μόνο για να βοηθά τον οδηγό να τις αποφύγει ή να τις μειώσει.
- Το φρενάρισμα επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ταχύτητα οχήματος, ακρίβεια αντίληψης, τύπος στόχου, σχετική θέση με τον στόχο, καθυστέρηση συστήματος, απόδοση συστήματος πέδησης, κατάσταση ελαστικών κ.ά. Μπορεί επίσης να προκληθεί λανθασμένη ενεργοποίηση λόγω εσφαλμένης αναγνώρισης. Η λειτουργία AEB δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τις ενέργειες του οδηγού.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το AEB μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Ασφαλείας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται έντονα ο οδηγός να μην απενεργοποιεί τη λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Εάν η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης απενεργοποιηθεί, το όχημα δεν θα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να μειώσει την ταχύτητα και δεν θα μπορεί να συμβάλει στην αποφυγή ή μείωση της σύγκρουσης.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία AEB είναι ενεργή από προεπιλογή.
- Η απενεργοποίηση του διακόπτη «AEB» ισχύει μόνο για αυτό το ταξίδι. Όταν το όχημα επανεκκινείται, το σύστημα AEB ενεργοποιείται ξανά.

### Περιορισμοί συστήματος

- Το AEB μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι μεγαλύτερη από 4 km/h. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να μειώσει τον πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης και δεν σημαίνει ότι η σύγκρουση μπορεί να αποφευχθεί σε όλες τις ταχύτητες. Λάβετε υπόψη ότι το σύστημα δεν εγγυάται ότι μπορεί να ενεργοποιηθεί με ακρίβεια σε οποιαδήποτε συνθήκη λειτουργίας. Παρακαλούμε οδηγείτε προσεκτικά.
- Το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μην εφαρμόζεται για τους ακόλουθους σκοπούς, χωρίς να περιορίζεται σε αυτούς:
  - Όχημα, πεζός ή ποδηλάτης που έρχεται κατά μέτωπο από άλλο όχημα·
  - Όχημα, πεζός ή ποδηλάτης που εισέρχεται λοξά στη λωρίδα του οχήματος·
  - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που κινούνται σε διπλανές λωρίδες·
  - Διάφορα ζώα·

- Όλα τα είδη οχημάτων ειδικού σχήματος, όπως υδροφόρες, βαν, οχήματα οδοποιίας και λοιπά.
- Το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί να επηρεαστεί ή να μη λειτουργήσει υπό τις ακόλουθες συνθήκες, χωρίς να περιορίζεται σε αυτές:
  - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
  - Κακές συνθήκες φωτισμού, όπως νύχτα, θάμβωση, άμεσο ηλιακό φως.
  - Κακές συνθήκες δρόμου, όπως λακκούβες, ανωμαλίες, υγρό ή ολισθηρό οδόστρωμα, υπερβολικά μεγάλη κλίση κ.λπ.
  - Αισθητήρες βρόμικοι, θαμπωμένοι, κατεστραμμένοι ή φραγμένοι.
  - Το καπό ή η πίσω πόρτα δεν είναι σωστά κλειστά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
  - Ο οδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας ή την ξεκουμπώνει κατά την οδήγηση.
  - Ο οδηγός πατά απότομα το πεντάλ του γκαζιού.
  - Ο οδηγός αλλάζει συχνά μεταξύ του πεντάλ γκαζιού και του πεντάλ φρένου κατά την οδήγηση.
  - Όταν το ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας αμαξώματος είναι απενεργοποιημένο ή η λυχνία βλάβης είναι αναμμένη.
  - Τροποποιήσεις στο όχημα, όπως επαναβαφή που προκαλεί υπερβολικά παχύ στρώμα βαφής, επικόλληση φιλμ ή ταινίας, διακοσμητικές παρεμβάσεις κ.λπ., που επηρεάζουν την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων.
  - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης (π.χ. μόλις άναψε το όχημα ή επανεκκινήθηκε το σύστημα).
- Σενάρια που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς του Συστήματος.
- Το σύστημα έχει παρουσιάσει βλάβη ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε σύνθετες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μην ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις, χωρίς να περιορίζεται σε αυτές:
  - Πεζοί ή οχήματα εισέρχονται γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
  - Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
  - Το τυπικό περίγραμμα των πεζών δεν διακρίνεται από το φόντο.
  - Οι πεζοί δεν εντοπίζονται, λόγω, για παράδειγμα, κάλυψης με ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
  - Το όχημα κινείται σε στροφή με μικρή ακτίνα καμπυλότητας.
  - Σε ορισμένα περιβάλλοντα, η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Για παράδειγμα, όταν η ενεργός επιφάνεια ραντάρ του στόχου είναι πολύ μικρή (όπως ποδήλατο, τρικυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή όχημα ειδικού σχήματος), υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην μπορεί να επιβεβαιώσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, και η απόκριση σε τέτοιο στόχο μπορεί να καθυστερήσει ή να μην είναι δυνατή.
  - Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων μπορεί να επηρεαστεί από παρεμβολές άλλων πηγών ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με αποτέλεσμα αστοχία ή εσφαλμένη αναγνώριση.
  - Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα, γεγονός που προκαλεί καθυστερήσεις ή παρεμβολές.

- Το σύστημα ενδέχεται να μην επιτυγχάνει πάντοτε το βέλτιστο επίπεδο απόδοσης στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
  - Ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει υποστεί δυνατό χτύπημα από ατύχημα ή άλλο λόγο.
  - Υπερβολική φθορά των τακακίων φρένων ή ανωμαλία στο σύστημα πέδησης.
  - Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή είναι υπερβολικά φθαρμένα.
  - Έχουν τοποθετηθεί μη σύμμορφα ελαστικά.
  - Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού.
  - Χρήση μικρού εφεδρικού τροχού ή κιτ επισκευής ελαστικών.
  - Όταν το όχημα είναι υπερφορτωμένο.
  - Το όχημα βρίσκεται σε περίοδο στρωσίματος.
- Το AEB μπορεί να ενεργοποιήσει ανεπιθύμητο φρενάρισμα λόγω υδάτινων κηλίδων στο οδόστρωμα, σκιών του δρόμου, φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων δρόμου.
- Εάν το όχημα οδηγείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες δρόμου, όπως κυκλικό πάρκινγκ ή τούνελ, το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται προσωρινά να περιοριστεί λόγω των χαρακτηριστικών ανίχνευσής του. Η λειτουργία του αποκαθίσταται όταν το όχημα εξέλθει από τον συγκεκριμένο δρόμο.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης, όπως ρυμούλκηση, χιόνι, λάσπη, άμμος ή ορεινή διαδρομή, το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Το AEB δεν ενεργοποιείται συχνά και το σύστημα ενδέχεται να μην

ενεργοποιήσει ξανά το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για αρκετές δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την προηγούμενη ενεργοποίηση του αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να οδηγούν με ασφάλεια και να παρακολουθούν συνεχώς τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω τους. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει το αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης να χρησιμοποιείται ως υποκατάστατο της κανονικής κρίσης και των ενεργειών του οδηγού.
- Το σενάριο προστασίας πεζών δεν μπορεί να ξεπεράσει τους περιορισμούς ορισμένων φυσικών συνθηκών και η λειτουργία ενδέχεται να μην υλοποιηθεί πλήρως εντός του εύρους ταχύτητας που ορίζει το σύστημα. Επομένως, η ευθύνη για τη λήψη έγκαιρων και αποτελεσματικών ενεργειών πέδησης ανήκει πάντοτε στον οδηγό. Το εάν θα ενεργοποιηθεί πέδηση στο σενάριο προστασίας πεζών εξαρτάται από τις πραγματικές συνθήκες.
- Τα σενάρια προστασίας πεζών δεν μπορούν να βασιστούν αποκλειστικά στο σύστημα για πλήρη αποφυγή ατυχημάτων ή σοβαρών τραυματισμών.
- Τα σενάρια προστασίας πεζών ενδέχεται να ενεργοποιήσουν ανεπιθύμητο φρενάρισμα σε ορισμένες σύνθετες συνθήκες, για παράδειγμα σε καμπύλους κύριους δρόμους.
- Σε περίπτωση λειτουργικής βλάβης, μπορεί να υπάρξει ανεπιθύμητη παρέμβαση φρεναρίσματος, π.χ. λόγω κακής ευθυγράμμισης της γωνίας του ραντάρ ή της εμπρόσθιας κάμερας.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε μόνοι σας το σύστημα AEB χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτιο, σιδερένια πλάκα, ομοίωμα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

σωστά και ως εκ τούτου να προκληθούν ατυχήματα.

- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική ευθυγράμμιση του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Αφαίρεση του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή της εμπρόσθιας κάμερας.
  - Ρύθμιση σύγκλισης ή κάμπερ πίσω άξονα κατά την ευθυγράμμιση τεσσάρων τροχών.
  - Συμβαίνει σύγκρουση.
  - Υποβάθμιση ή ανωμαλία στην απόδοση του συστήματος ACC.
- Χρησιμοποιήστε το AEB με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση συναγερμός έκτακτης ανάγκης, το σύστημα δεν ενεργοποιεί το AEB εάν ο οδηγός έχει ήδη αντιδράσει συνειδητά (π.χ. όταν ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή πατά βαθιά το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου).
- Η λειτουργία AEB δεν εγγυάται φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης σε όλες τις συνθήκες και, σε περίπλοκες κυκλοφοριακές καταστάσεις, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίζει καθαρά οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες.
- Σε αυτή την περίπτωση, η οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει τις αντίστοιχες πληροφορίες (η βρώμικη επιφάνεια ή η κάλυψη από ξένα σώματα προκαλεί απώλεια λειτουργίας του αισθητήρα); στη συνέχεια, τα ξένα


## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

σώματα στην επιφάνεια του αισθητήρα πρέπει να αφαιρεθούν όπως απαιτείται. Όταν ο αισθητήρας είναι λερωμένος ή καλυμμένος από ξένο σώμα, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης απενεργοποιείται. Αφού καθαριστεί ο αισθητήρας, η λειτουργία αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης επανέρχεται στο φυσιολογικό.

## Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

- Η Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) λαμβάνει πληροφορίες σχετικά με το όριο ταχύτητας του δρόμου μέσω καμερών ή χαρτών πλοήγησης, και το ταμπλό ανάβει το εικονίδιο ένδειξης ορίου ταχύτητας για να προτρέψει τον οδηγό να ελέγχει την ταχύτητα εντός ενός λογικού εύρους.
- Το TSR περιλαμβάνει δύο υπολειτουργίες: SLIF, SLF, ISA.
  - Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF): Λάβετε τις πληροφορίες για το όριο ταχύτητας του δρόμου μέσω της κάμερας και το όργανο ανάβει το εικονίδιο ένδειξης ορίου ταχύτητας.
  - Πρόβλεψη Ορίου Ταχύτητας (SLF): Οι πληροφορίες ορίου ταχύτητας του δρόμου μπροστά λαμβάνονται μέσω χάρτη, σε αυτοκινητόδρομους ή ταχείας κυκλοφορίας, και η ενδεικτική λυχνία ορίων ταχύτητας προειδοποιεί εκ των προτέρων για το επερχόμενο όριο και την απόσταση έως το σημείο αλλαγής.
  - Είδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISA): Όταν η ταχύτητα που εμφανίζεται στο ταμπλό είναι μεγαλύτερη από το όριο ταχύτητας που αναγνωρίζει το σύστημα, το εικονίδιο ορίου ταχύτητας στο ταμπλό θα εμφανιστεί ή θα ηχήσει συναγερμός για να υπενθυμίσει στον οδηγό να μην υπερβεί το όριο ταχύτητας.

## Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ρυθμίστε τη διαδρομή: Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια ασφάλειας → Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας για να ρυθμίσετε την κατάσταση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας και των υπολειποργιών της.
- Η λειτουργία Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή εργοστασίου.
- Η λειτουργία TSR είναι απενεργοποιημένη: Δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας και οι υπο-λειτουργίες της.
- Πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF): Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας Πρόβλεψης Ορίου Ταχύτητας (SLF).
- Ηχητική ειδοποίηση αλλαγής ορίου ταχύτητας: Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε την ηχητική ειδοποίηση που συνοδεύει την αλλαγή της πινακίδας ορίου ταχύτητας.
- Ειδοποίηση ορίου ταχύτητας (ISA): Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ένδειξης εικονιδίου/ηχητικής ειδοποίησης όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την τιμή της πινακίδας ορίου ταχύτητας.
- Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (SLW): Ενεργοποιήστε/απενεργοποιήστε την ηχητική ένδειξη όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την τιμή της πινακίδας ορίου ταχύτητας.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίσει μόνο πινακίδες ορίων ταχύτητας και όχι άλλες πινακίδες. Δεν συμμετέχει στον ενεργό έλεγχο του οχήματος. Ο έλεγχος του οχήματος παραμένει πάντοτε στην ευθύνη του οδηγού. Παρακαλούμε

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

οδηγείτε με ασφάλεια.

- Το οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας δεν πρέπει να εμποδίζεται από αντικείμενα ούτε να επηρεάζεται από έντονο φως. Προσωρινή παρεμπόδιση της ορατότητας ή διαταραχή από έντονο φως μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά τη λειτουργία, η οποία επανέρχεται αυτόματα όταν η ορατότητα επανέλθει στο φυσιολογικό. Εάν δεν επανέλθει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Όταν παρουσιαστεί βλάβη στη λειτουργία αναγνώρισης σημάτων, η λειτουργία TSR δεν είναι διαθέσιμη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

### Περιορισμοί συστήματος

- Το TSR είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και δεν μπορεί να ανταπεξέλθει σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές, συνθήκες ορατότητας ή τύπους δρόμων.
- Η ανίχνευση πινακίδων ορίου ταχύτητας από το TSR επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον. Υπό τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ή η απόδοσή του να μειωθεί σημαντικά, συμπεριλαμβανομένων αλλά χωρίς να περιορίζονται σε αυτές:
  - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο ή θαμπωμένο ή υπάρχει εμπόδιο μπροστά από την εμπρόσθια κάμερα.
  - Υπάρχουν ξαφνικές αλλαγές στην ένταση φωτισμού, π.χ. κατά την είσοδο/έξοδο από σήραγγα.
  - Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι ασαφείς, παραμορφωμένες, κεκλιμένες, αντανακλαστικές, μερικώς αποκλεισμένες ή καλυμμένες.

- Οι συνθήκες ορατότητας είναι κακές σε χιονόπτωση, βροχή ή ομίχλη.
- Πινακίδες περιορισμού βάρους ή πλάτους μη τυποποιημένες, που δεν πληρούν τις κρατικές προδιαγραφές μεγέθους.
- Η θέση του οχήματος δεν είναι ακριβής, όπως σε πολυεπίπεδους δρόμους, παράλληλες λωρίδες (βοηθητική/κύρια), ή άλλες περίπλοκες οδικές συνθήκες.
- Η ορθή λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ στο οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας, σκούροχρωμες μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ του οχήματος, την προσθήκη μη συμβατών επιστρώσεων, την τοποθέτηση αντικειμένων που αντανακλούν το φως στο ταμπλό, καθώς και από οποιαδήποτε πρόσθετα αντικείμενα που παρεμποδίζουν την ορατότητα της κάμερας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βασίζεστε υπερβολικά στη λειτουργία αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας· μπορεί μόνο να παρέχει προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας και δεν μπορεί να ελέγξει την ταχύτητα του οχήματος.
- Η λειτουργία TSR είναι αποκλειστικά υποβοήθηση οδήγησης. Οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας. Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να παρακολουθεί προσεκτικά το περιβάλλον και να λαμβάνει έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ασαφείς πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Ελλιπείς πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της εμπρόσθιας κάμερας περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται σε:
  - Η εμπρόσθια κάμερα έχει χαλαρώσει, μετακινηθεί ή εμποδίζεται.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
- Στα ακόλουθα σενάρια, η λειτουργία Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) ενδέχεται να μη λειτουργεί, να μη λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιείται:
  - Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης βρίσκεται στη διαδικασία εκκίνησης (π.χ. το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα επανεκκινήθηκε).
  - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.
  - Το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού παρουσιάζει βλάβη ή χρειάζεται επισκευή.


## Υποβοήθηση εκτροπής λωρίδας (LDA)

- Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα, ο οδηγός ειδοποιείται ή υποβοηθείται να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα.
- Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) περιλαμβάνει δύο υπολειτουργίες: προειδοποίηση απόκλισης λωρίδας

(LDW) και αποτροπή απόκλισης λωρίδας (LDP). Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 60–150 km/h.

- Προειδοποίηση εκτροπής από τη λωρίδα (LDW): Όταν ο οδηγός δεν ασκεί καμία ενέργεια διεύθυνσης (όπως έντονη περιστροφή του τιμονιού ή χρήση φλας) και το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από την τρέχουσα λωρίδα, το σύστημα χρησιμοποιεί την κάμερα και άλλους αισθητήρες για να αναγνωρίσει τις γραμμές της λωρίδας στον δρόμο και να ανιχνεύσει τη θέση του οχήματος μέσα στη λωρίδα. Το σύστημα ενεργοποιεί τον συναγερμό εκτροπής λωρίδας για να υπενθυμίσει στον οδηγό μέσω ένδειξης στον πίνακα οργάνων (η γραμμή της πλευράς εκτροπής εμφανίζεται κόκκινη), απτικής προειδοποίησης (δόννη του τιμονιού) ή ηχητικής προειδοποίησης (ισχύει για μοντέλα εξωτερικού), ώστε να βοηθήσει στην αποφυγή ή τη μείωση του κινδύνου εξόδου από τη λωρίδα.
- Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα (LDP) Όταν ο οδηγός δεν έχει καμία εισαγωγή διεύθυνσης (δυνατό στρίψιμο του τιμονιού, ενεργοποίηση φλας) και το όχημα αποκλίνει ασυνείδητα από τη τρέχουσα λωρίδα, το σύστημα ειδοποιεί μέσω του πίνακα οργάνων (η γραμμή λωρίδας στην πλευρά της απόκλισης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα) και ελέγχει το τιμόνι για να διορθώσει την πορεία οδήγησης του οχήματος. Αποτρέψτε την εκτροπή του οχήματος από την τρέχουσα λωρίδα και βοηθήστε στην αποφυγή ή τη μείωση του κινδύνου εξόδου από τη λωρίδα.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ρυθμίστε τη διαδρομή: Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια ασφάλειας → Βοήθεια απομάκρυνσης από τη λωρίδα (LDA).
- Η λειτουργία LDA είναι «Ενεργοποιημένη» από προεπιλογή

εργοστασίου και μετά από κάθε κύκλο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης του οχήματος, το σύστημα διατηρεί την προηγούμενη κατάσταση ρύθμισης.

- Λειτουργία προειδοποίησης υποβοήθησης απομάκρυνσης από τη λωρίδα, εργοστασιακή προεπιλογή δόννησης, επιλέξιμη «ήχος»/«ήχος + δόννηση», επακόλουθη μνήμη.
- Ευαισθησία απομάκρυνσης από τη λωρίδα: Η εργοστασιακή προεπιλογή είναι μέτρια; αφού η ευαισθησία ρυθμιστεί σε «υψηλή», μπορεί να επαναφερθεί σε «μέτρια» με επανεκκίνηση και απενεργοποίηση;
- Απενεργοποίηση: Δεν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας και οι υπο-λειτουργίες της.
- Υπενθύμηση: Μόνο η λειτουργία προειδοποίησης αποχώρησης λωρίδας είναι ενεργοποιημένη και δεν θα βοηθήσει στην περιστροφή του τιμονιού.
- Διόρθωση απόκλισης: Ενεργοποιήστε μόνο τη λειτουργία αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα και στρίψτε το τιμόνι για να διορθώσετε την απόκλιση του οχήματος.
- Πλήρως ανοιχτό: Ενεργοποιήστε ταυτόχρονα την προειδοποίηση απομάκρυνσης από τη λωρίδα και την καταστολή απομάκρυνσης από τη λωρίδα.
- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, οι προεπιλεγμένες ρυθμίσεις αποκαθίστανται κατά την επανεκκίνηση.


### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το LSS θα κλείσει εάν χρησιμοποιηθεί φλας και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.
- Η λειτουργία Βοήθεια Αποχώρησης Λωρίδας θα ανασταλεί εάν ο οδηγός συνεχίσει να οδηγεί πάνω στη διαχωριστική γραμμή.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ του φρένου, το πεντάλ του γκαζιού ή στρίψει το τιμόνι ενώ η λειτουργία καταστολής εκτροπής λωρίδας είναι ενεργή, η λειτουργία απενεργοποιείται.
- Η λειτουργία Βοήθεια Αποχώρησης Λωρίδας θα ανασταλεί εάν κάποια από τις πόρτες ή τα καλύμματα (μπροστά ή πίσω) του οχήματος δεν είναι σωστά κλειστά ή παρουσιαστεί βλάβη.
- Το οπτικό πεδίο της κάμερας δεν πρέπει να εμποδίζεται από αντικείμενα ούτε να διαταράσσεται από έντονο φως. Το οπτικό πεδίο της κάμερας πρέπει να παραμένει καθαρό και χωρίς εμπόδια. Προσωρινή παρεμπόδιση της ορατότητας ή διαταραχή από έντονο φως μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά τη λειτουργία, η οποία επανέρχεται αυτόματα όταν η ορατότητα επανέλθει στο φυσιολογικό. Εάν δεν επανέλθει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας LDP, τα χέρια του οδηγού δεν πρέπει να αφήνουν το τιμόνι· διαφορετικά, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ειδοποίηση που ζητά από τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού. Αφού ενεργοποιηθεί το LDP, το σύστημα συσσωρεύει τον αριθμό των ενεργοποιήσεων διόρθωσης LDP σε έναν κυλιόμενο κύκλο 180 δευτερολέπτων χωρίς παρέμβαση του οδηγού; δεν ακούγεται ηχητικός συναγερμός εντός 5 δευτερολέπτων από την πρώτη ενεργοποίηση του LDP, και η δεύτερη ενεργοποίηση του LDP υπενθυμίζει στον οδηγό να ελέγξει το όχημα μέσω ηχητικού συναγερμού; η τρίτη και οι επόμενες ενεργοποιήσεις του LDP συσσωρεύουν περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα χρόνου συναγερμού σε σύγκριση με την προηγούμενη.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η λειτουργία LDA παρουσιάσει βλάβη, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το εικονίδιο βλάβης  και παρέχεται φωνητική ειδοποίηση, συνοδευόμενη από σχετικό μήνυμα. Τη δεδομένη στιγμή, η λειτουργία βοήθειας αποχώρησης λωρίδας δεν είναι διαθέσιμη. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο BYD.

### Περιορισμοί συστήματος

- Η λειτουργία LDA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές, συνθήκες ορατότητας, οδικές ή μηχανολογικές συνθήκες.
- Η ανίχνευση των γραμμών λωρίδας από το σύστημα LDA επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον. Υπό τις ακόλουθες συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ή η απόδοσή του να μειωθεί σημαντικά, συμπεριλαμβανομένων αλλά χωρίς να περιορίζονται σε αυτές:
  - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο ή θαμπωμένο ή υπάρχει εμπόδιο μπροστά από την εμπρόσθια κάμερα.
  - Θάμβωση προκαλείται από το άμεσο ηλιακό φως, αντανακλάσεις από συσσωρευμένο νερό στο οδόστρωμα, οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κ.λπ.
  - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
  - Διαχωριστικές γραμμές που κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους εκτεθειμένους στο άμεσο ηλιακό φως τις ηλιόλουστες μέρες
  - Οι συνθήκες ορατότητας είναι κακές σε χιονόπτωση, βροχή ή ομίχλη.
  - Σύγχυση γραμμών λωρίδας, όπως επικάλυψη παλαιών και νέων

- σημάνσεων ή προσωρινές αλλαγές γραμμών λόγω οδικών έργων.
- Γρήγορη αλλαγή στην πορεία της λωρίδας, όπως διακλάδωση, διασταύρωση ή συγχώνευση λωρίδων.
  - Οι γραμμές λωρίδας είναι ασαφείς, λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες με βρωμιά/χιόνι.
  - Η λωρίδα είναι πολύ στενή, ο αριθμός λωρίδων αυξομειώνεται, οι σημάνσεις αλλάζουν προσωρινά (π.χ. ράμπες, έξοδοι αυτοκινητοδρόμου), ή οι γραμμές λωρίδας είναι πολύπλοκες.
  - Οδήγηση σε απότομη ανηφόρα/κατηφόρα ή σε κλειστή στροφή, ή όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο όχημα καλύπτει τις γραμμές λωρίδας.
  - Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορέσει να διορθώσει έγκαιρα την εκτροπή λόγω ολισθηρού δρόμου, υπερβολικά μεγάλης πλευρικής ταχύτητας εκτροπής του οχήματος κ.λπ., όπως:
    - Κακή κατάσταση δρόμου, π.χ. ολισθηρό οδόστρωμα μετά από λειτουργία ποτίματος, βροχή ή χιόνι.
    - Η πλευρική ταχύτητα εκτροπής του οχήματος είναι υπερβολικά μεγάλη ή υπερβολικά μικρή.
    - Άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση διεύθυνσης του οχήματος.
  - Η ορθή λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ στο οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας, σκουρόχρωμες μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ του οχήματος, την προσθήκη μη συμβατών επιστρώσεων, την τοποθέτηση αντικειμένων που αντανακλούν το φως στο ταμπλό, καθώς και από οποιαδήποτε πρόσθετα αντικείμενα που παρεμποδίζουν την ορατότητα της κάμερας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, μην δοκιμάζετε μόνοι σας τη λειτουργία Βοήθεια Αποχώρησης Λωρίδας (LDA).
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στη λειτουργία υποβοήθησης εκτροπής λωρίδας. Η λειτουργία προειδοποίησης αποχώρησης λωρίδας μπορεί μόνο να αποστέλλει πληροφορίες προειδοποίησης αποχώρησης από τη λωρίδα, αλλά δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο της κατεύθυνσης οδήγησης του οχήματος.
- Η LDA είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις περιλαμβάνουν μόνο συνηθισμένες καταστάσεις που επηρεάζουν τη Βοήθεια Αποχώρησης Λωρίδας. Πολλοί παράγοντες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να παρακολουθεί το περιβάλλον και να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για τον έλεγχο του οχήματος όταν η λειτουργία αναστέλλεται ή απενεργοποιείται.
- Παρακαλούμε αποφασίστε αν θα χρησιμοποιήσετε την προειδοποίηση εκτροπής λωρίδας ανάλογα με τις προσωπικές σας ανάγκες, τις κυκλοφοριακές συνθήκες και το οδικό περιβάλλον.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία LDA όταν οδηγείτε υπό οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Οδήγηση σε sport στυλ
  - Έντονες καιρικές συνθήκες
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους


## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Ασαφείς διαχωριστικές γραμμές
  - Ατελείς διαχωριστικές γραμμές
- Οι καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση λειτουργίας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Η θέση της κάμερας είναι χαλαρή, έχει αποκολληθεί ή εμποδίζεται.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
  - Η εμπρόσθια κάμερα είναι εν μέρει ή πλήρως καλυμμένη.
  - Οι λειτουργίες LDW και LDP δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν όταν το όχημα βρίσκεται σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης, όπως ρυμούλκηση, χιόνι, λάσπη, άμμος ή ορεινή διαδρομή.
- Στα παρακάτω σενάρια, η λειτουργία Βοήθεια Αποχώρησης Λωρίδας (LDA) μπορεί να μη λειτουργήσει, να μη λειτουργήσει σωστά ή να απενεργοποιηθεί:
  - Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης βρίσκεται στη διαδικασία εκκίνησης (π.χ. το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα επανεκκινήθηκε).
  - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.
  - Το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού παρουσιάζει βλάβη ή χρειάζεται επισκευή.

## Λωρίδα Σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)


- Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από την τρέχουσα επιφάνεια του δρόμου ή τη λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που ακολουθεί στην παρακείμενη λωρίδα ή έρχεται από το αντίθετο ρεύμα, το σύστημα βοηθά στο τιμόνι για διόρθωση της εκτροπής ώστε να αποφευχθεί ή να μειωθεί ο πιθανός κίνδυνος σύγκρουσης.
- Βοήθεια διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA): Αισθητήρες όπως κάμερες χρησιμοποιούνται για την ανίχνευση των ορίων του δρόμου και των γραμμών λωρίδας μπροστά, ενώ το γωνιακό ραντάρ μικροκυμάτων χρησιμοποιείται για την ανίχνευση οχημάτων σε παρακείμενες λωρίδες. Εάν το σύστημα αναγνωρίσει ότι ο οδηγός αποκλίνει ασυνείδητα από τον δρόμο ή κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος απόκλισης και σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και του προπορευόμενου στόχου, θα βοηθήσει στον έλεγχο του τιμονιού για τη διόρθωση της απόκλισης, ώστε να διατηρήσει το όχημα στη σημειωμένη λωρίδα κυκλοφορίας. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται ή μειώνεται ο κίνδυνος το όχημα να περάσει ακούσια τα όρια του δρόμου ή να συγκρουστεί με όχημα στο αντίθετο ρεύμα ή με όχημα που προσπερνά σε διπλανή λωρίδα.
- Εύρος ταχύτητας λειτουργίας συστήματος: 50km/h-150km/h.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ρυθμίστε τη διαδρομή: Οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια ασφάλειας → Βοήθεια διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA).
- Η λειτουργία ELKA είναι ενεργοποιημένη ως εργοστασιακή προεπιλογή. Το σύστημα, όταν εκκινεί το όχημα, επαναφέρει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Απενεργοποίηση: Μην ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ELKA.

- Ενεργοποίηση: Ενεργοποιήστε τη λειτουργία ELKA.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ του φρένου, το πεντάλ του γκαζιού ή στρίψει το τιμόνι ενώ η λειτουργία ELKA είναι ενεργή, η λειτουργία απενεργοποιείται.
- Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας και αλλάξει λωρίδα προς την κατεύθυνση του φλας, η λειτουργία αποφυγής προσέγγισης παρακείμενου οχήματος θα ανασταλεί στα σενάρια «Εκτροπή προς την άκρη του δρόμου» και «Εκτροπή προς την αντίθετη λωρίδα με όχημα αντίθετης κατεύθυνσης».
- Εάν ο οδηγός συνεχίσει να πιέζει τη γραμμή ή την άκρη του δρόμου, η λειτουργία αποφυγής προσέγγισης παρακείμενου οχήματος θα ανασταλεί.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος εκτροπής από τον δρόμο ή πλευρικής σύγκρουσης, αλλά η διόρθωση της πορείας μπορεί να προκαλέσει σύγκρουση με άλλα εμπόδια στην πορεία, η λειτουργία αποφυγής προσέγγισης παρακείμενου οχήματος δεν θα παρέμβει στην κατεύθυνση του οχήματος.
- Το οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας δεν πρέπει να εμποδίζεται από αντικείμενα ούτε να επηρεάζεται από έντονο φως. Προσωρινή παρεμπόδιση της ορατότητας ή διαταραχή από έντονο φως μπορεί να απενεργοποιήσει προσωρινά τη λειτουργία, η οποία επανέρχεται αυτόματα όταν η ορατότητα επανέλθει στο φυσιολογικό. Εάν δεν επανέλθει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Όταν η λειτουργία ELKA παρουσιάσει βλάβη, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται το εικονίδιο . Όταν το εικονίδιο παραμένει συνεχώς αναμμένο, η λειτουργία Έκτακτης Διατήρησης Λωρίδας (ELKA) δεν είναι διαθέσιμη.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

### Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση γραμμών λωρίδας, ορίων δρόμου ή εμποδίων από το σύστημα ELKA επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον, και το σύστημα μπορεί να μη λειτουργήσει, να μη λειτουργήσει σωστά ή η απόδοσή του να μειωθεί σημαντικά, μεταξύ άλλων στις εξής περιπτώσεις:
  - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο ή θαμπωμένο ή υπάρχει εμπόδιο μπροστά από την εμπρόσθια κάμερα.
  - Θάμβωση προκαλείται από το άμεσο ηλιακό φως, αντανακλάσεις από συσσωρευμένο νερό στο οδόστρωμα, οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κ.λπ.
  - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
  - Διαχωριστικές γραμμές που κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους εκτεθειμένους στο άμεσο ηλιακό φως τις ηλιόλουστες μέρες
  - Οι γραμμές οριοθέτησης μεταξύ δρόμου και πρασίνου/χώματος/χειλέων και πεζοδρομίου κ.λπ. δεν μπορούν να αναγνωριστούν.
  - Οι συνθήκες ορατότητας είναι κακές σε χιονόπτωση, βροχή ή ομίχλη.
  - Σύγχυση γραμμών λωρίδας, όπως επικάλυψη παλαιών και νέων σημάνσεων ή προσωρινές αλλαγές γραμμών λόγω οδικών έργων.
  - Γρήγορη αλλαγή στην πορεία της λωρίδας, όπως διακλάδωση, διασταύρωση ή συγχώνευση λωρίδων.

- Οι γραμμές λωρίδας είναι ασαφείς, λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες με βρωμιά/χιόνι.
- Η λωρίδα είναι πολύ στενή, ο αριθμός λωρίδων αυξομειώνεται, οι σημάνσεις αλλάζουν προσωρινά (π.χ. ράμπες, έξοδοι αυτοκινητοδρόμου), ή οι γραμμές λωρίδας είναι πολύπλοκες.
- Οδήγηση σε απότομη ανηφόρα/κατηφόρα ή σε κλειστή στροφή, ή όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή ή το προπορευόμενο όχημα καλύπτει τις γραμμές λωρίδας.
- Το σύστημα μπορεί να αποτύχει να ανιχνεύσει, να ανιχνεύσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει με καθυστέρηση λόγω διαφόρων παραγόντων, όπως ο τύπος, η θέση, ο χρόνος εμφάνισης ή η απόκρυψη των εμποδίων, με αποτέλεσμα το σύστημα να μην λειτουργήσει έγκαιρα· παραδείγματα:
  - Υπάρχει μεγάλο όχημα μπροστά από το όχημα, το οποίο μπλοκάρει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
  - Άλλα εμπόδια κινούνται γρήγορα ή σε μικρή απόσταση από το εμπρός ή πλάι μέρος του οχήματος.
  - Στην εμπρόσθια/οπίσθια πλευρά του οχήματος, υπάρχουν εμπόδια όπως μπάρες, πλαστικά οδοφράγματα, κώνοι κ.λπ., τα οποία το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει.
  - Η εμπρόσθια ή οπίσθια πλευρά του οχήματος είναι μπλοκαρισμένη, για παράδειγμα από εμπόδια όπως οχήματα, πεζούς, ποδηλάτες κ.λπ., τα οποία εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας του οχήματος.
  - Υπάρχει εμπόδιο μπροστά ή πίσω από το πλάι του οχήματος που δεν έχει ισχυρή αντίθεση φωτός σε σχέση με το περιβάλλον φωτισμού, με αποτέλεσμα να μην αναγνωρίζεται εύκολα από το σύστημα.
- Υπάρχει στόχος μπροστά/πίσω στο πλάι του οχήματος που μπορεί να εντοπιστεί μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
- Ο στόχος βρίσκεται στην καμπύλη από το μπροστινό/οπίσθιο μέρος της πλευράς του οχήματος.
- Άλλες καταστάσεις πέρα από τις συνθήκες και το εύρος ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας του οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει έγκαιρα την εκτροπή λόγω ολισθηρού δρόμου, υπερβολικά μεγάλης πλευρικής ταχύτητας εκτροπής του οχήματος κ.λπ., όπως:
  - Κακή κατάσταση δρόμου, π.χ. ολισθηρό οδόστρωμα μετά από λειτουργία ποτίσματος, βροχή ή χιόνι.
  - Η πλευρική ταχύτητα εκτροπής του οχήματος είναι υπερβολικά μεγάλη ή υπερβολικά μικρή.
  - Άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση διεύθυνσης του οχήματος.
- Η ορθή λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από ραγισμένα παρμπρίζ στο οπτικό πεδίο της εμπρόσθιας κάμερας, σκουρόχρωμες μεμβράνες στο μπροστινό παρμπρίζ του οχήματος, την προσθήκη μη συμβατών επιστρώσεων, την τοποθέτηση αντικειμένων που αντανακλούν το φως στο ταμπλό, καθώς και από οποιαδήποτε πρόσθετα αντικείμενα που παρεμποδίζουν την ορατότητα της κάμερας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλεια οδήγησης του οδηγού, μην δοκιμάζετε μόνοι σας τη λειτουργία ELKA.
- Η λειτουργία ELKA θα βοηθήσει μόνο στη διόρθωση του οχήματος ώστε να επιστρέψει στην αρχική λωρίδα όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης λόγω

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

εκτροπής από τον δρόμο ή από τη λωρίδα. Δεν είναι δυνατόν για το σύστημα υποβοήθησης οδηγού να ελέγξει το όχημα ώστε να διατηρεί σταθερά πορεία στο κεντρικό τμήμα της λωρίδας. Μην βασίζεστε υπερβολικά στη λειτουργία ELKA για την αποφυγή πλευρικής σύγκρουσης.

- ELKA είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν το ELKA. Πολλοί παράγοντες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να παρακολουθεί προσεκτικά το περιβάλλον και να λαμβάνει έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα.
- Χρησιμοποιήστε το ELKA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Πεζοί, ζώα και ειδικά ή ειδικά διαμορφωμένα οχήματα
  - Ασαφείς ή ελλειπείς γραμμές λωρίδας
- Καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης της κάμερας ή σε καθυστερημένη προειδοποίηση περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε:
  - Η κάμερα όρασης έχει αποκολληθεί, είναι χαλαρά εγκατεστημένη ή εμποδίζεται.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο φακός της κάμερας είναι μερικώς ή πλήρως φραγμένος.
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από τα ραντάρ mmWave ή καθυστερημένους συναγερμούς είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Τα ραντάρ mmWave είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
  - Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
  - Το ELKA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης, όπως ρυμούλκηση, χιόνι, λάσπη, άμμος και ορεινή οδήγηση.
- Στα παρακάτω σενάρια, η λειτουργία Έκτακτης Διατήρησης Λωρίδας (ELKA) μπορεί να μη λειτουργήσει, να μη λειτουργήσει σωστά ή να απενεργοποιηθεί:
  - Το όχημα βρίσκεται σε διασταύρωση.
  - Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης βρίσκεται στη διαδικασία εκκίνησης (π.χ. το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα επανεκκινήθηκε).
  - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς των συστημάτων υποβοήθησης οδηγού.
  - Το σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού παρουσιάζει βλάβη ή χρειάζεται επισκευή.

## Ανίχνευση Τυφλού Σημείου (BSD)

- Όταν εντοπιστεί στόχος στην τυφλή ζώνη ορατότητας του οδηγού, αποστέλλεται προειδοποιητικό μήνυμα κινδύνου για να υπενθυμίσει στον οδηγό να προσέχει την ασφαλή οδήγηση. Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Η λειτουργία Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD) χρησιμοποιεί αισθητήρες όπως ραντάρ για την ανίχνευση στόχων (οχημάτων, ποδηλατών) στο τυφλό σημείο του οδηγού στο πλάι του οχήματος. Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 15 km/h ~ 150 km/h, το σύστημα παρακολούθησης τυφλής ζώνης θα ανάψει τη λυχνία προειδοποίησης στον εξωτερικό καθρέφτη της πλευράς όπου υπάρχει στόχος. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τον μοχλό των φλας εκείνη τη στιγμή, η προειδοποιητική λυχνία (η λυχνία προειδοποίησης στον εξωτερικό καθρέφτη της πλευράς του στόχου) θα αναβοσβήσει, το εικονίδιο στο όργανο θα ανάψει και το ανοιχτόχρωμο κύμα ραντάρ στην ίδια πλευρά του πίνακα οργάνων θα αναβοσβήσει για να υπενθυμίσει στον οδηγό τον κίνδυνο σύγκρουσης.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην επικολλάτε οποιοδήποτε αντικείμενο στον φακό του εξωτερικού καθρέφτη, ώστε να μην επηρεαστεί η κανονική λειτουργία της παρακολούθησης τυφλής ζώνης.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι το BSD λειτουργεί κανονικά και να διατηρεί σε καλή κατάσταση τη θέση εγκατάστασης των αισθητήρων ραντάρ. Οποιαδήποτε περιοχή καλύπτεται με λάσπη, χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαρίζεται το συντομότερο δυνατό.
- Η λειτουργία BSD δεν ενεργοποιείται στη λειτουργία έλξης με ρυμουλκούμενο.
- Η βαθμονόμηση των αισθητήρων ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από δονήσεις ή συγκρούσεις, με αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του BSD. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τη λειτουργία παρακολούθησης τυφλού σημείου μέσω του διακόπτη παρακολούθησης τυφλού σημείου στον πίνακα επιλογέα ταχυτήτων.



- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το BSD μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις ⚙️ → ADAS → Βοήθεια Ασφαλείας.
- Αυτός ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος από προεπιλογή.

### Περιορισμοί συστήματος

- Η λειτουργία BSD είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία δεν

μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές, συνθήκες ορατότητας, οδικές ή μηχανολογικές συνθήκες.

- Η παρακολούθηση τυφλού σημείου και οι σχετικές λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν όταν εμφανιστούν (συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά) οι παρακάτω συνθήκες:
  - Κακή ορατότητα, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη ή άλλες δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καπνός κ.λπ.
  - Το όχημα κινείται σε τμήμα δρόμου με απότομη στροφή.
  - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h.
  - Το όχημα προσπερνά άλλο όχημα ή συναντά όχημα από την αντίθετη κατεύθυνση.
- Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης (π.χ. μόλις άναψε το όχημα ή επανεκκινήθηκε το σύστημα).
- Σενάρια που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς του Συστήματος.
- Το σύστημα έχει παρουσιάσει βλάβη ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε συνθήκες κακού φωτισμού όπως έντονο φως ή ανακλάσεις, το σύστημα μπορεί να πραγματοποιήσει εσφαλμένη ανίχνευση, όπως για παράδειγμα να αναγνωρίσει λανθασμένα ράγες, μεταλλικές πύλες, μπάρες περιορισμού ύψους ή πινακίδες κυκλοφορίας, ανακλαστικά καρφιά δρόμου κ.λπ. ως εμπόδια και να ενεργοποιήσει προειδοποιήσεις.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου εκδίδει προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να αποφεύγει την αλλαγή λωρίδας προς την πλευρά της προειδοποίησης. Οι οδηγοί πρέπει πάντα να διασφαλίζουν ότι οι αλλαγές λωρίδας πραγματοποιούνται με ασφάλεια.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το BSD δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον ρόλο των εσωτερικών και εξωτερικών καθρεπτών οπισθοπορείας.
- Ο οδηγός θα πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση, να παρακολουθεί προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω του και να παρεμβαίνει ή να ελέγχει εγκαίρως το όχημα (όπως με κατάλληλη επιβράδυνση, φρενάρισμα, διεύθυνση κ.λπ.), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλή οδήγηση. Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών θα επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση του οδηγού, μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο.

## Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)


- Όταν ανιχνεύεται κίνδυνος σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, εκδίδεται προειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό τον κίνδυνο και να αυξήσει την ασφάλεια. Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Η λειτουργία Προειδοποίησης Ανοικτής Πόρτας (DOW) ανιχνεύει στόχους (οχήματα, ποδηλάτες) στα αριστερά και δεξιά του οχήματος μέσω αισθητήρων, όπως το ραντάρ. Όταν το όχημα είναι σταματημένο με την τροφοδοσία ενεργοποιημένη ή κινείται αργά με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 2 km/h, το σύστημα προειδοποίησης ασφαλείας ανοίγματος θυρών θα ανάψει τη λυχνία προειδοποίησης στον εξωτερικό καθρέφτη της πλευράς-στόχου όταν ανιχνεύσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, και η λυχνία προειδοποίησης θα παραμείνει αναμμένη έως ότου αρθεί η προειδοποίηση ασφαλείας ανοίγματος θυρών, για να υπενθυμίσει στον οδηγό να προσέξει τον κίνδυνο; εάν ο οδηγός ανοίξει την αντίστοιχη πόρτα αυτή τη στιγμή, η προειδοποιητική λυχνία του εξωτερικού καθρέφτη στην αντίστοιχη

πλευρά αναβοσβήνει, συνοδευόμενη από προειδοποιητικό ήχο, υπενθυμίζοντας στον οδηγό να προσέξει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην επικολλάτε οποιοδήποτε αντικείμενο στον φακό του εξωτερικού καθρέφτη, ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική χρήση της λειτουργίας DOW.
- Το πίσω πλευρικό φρενάρισμα σύγκρουσης ενδέχεται να αποτύχει ή να μην είναι έγκαιρο λόγω παραγόντων όπως οι καιρικές συνθήκες και το οδικό περιβάλλον.
- Η λειτουργία DOW δεν ενεργοποιείται στη λειτουργία έλξης με ρυμουλκούμενο.
- Η βαθμονόμηση του πλευρικού βοηθητικού αισθητήρα ραντάρ της λειτουργίας DOW μπορεί να επηρεαστεί από δονήσεις ή συγκρούσεις, με αποτέλεσμα μειωμένη απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

## Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το DOW μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Ασφαλείας.
- Αυτός ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος από προεπιλογή.

## Περιορισμοί συστήματος

- Το DOW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου και οχήματος.
- Η υπενθύμιση ασφάλειας κατά το άνοιγμα της πόρτας και οι σχετικές λειτουργίες ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν όταν εμφανιστούν

(συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά) οι παρακάτω καταστάσεις:

- Κακή ορατότητα, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη ή άλλες δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καπνός κ.λπ.
- Το όχημα σταματά στο σημείο στροφής ή διπλά σε τοίχο.
- Υπάρχει μεγάλο όχημα πίσω από το όχημα, το οποίο εμποδίζει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ.
- Υπάρχουν μικροί στόχοι ή στόχοι που κινούνται αργά.
- Η ταχύτητα του στόχου είναι πολύ υψηλή ή υπάρχει στροφή, για παράδειγμα, το όχημα-στόχος αλλάζει λωρίδα πίσω από το όχημα, ή άλλα οχήματα αλλάζουν ξαφνικά λωρίδα πίσω από το όχημα στην περιοχή ανίχνευσης.
- Το σύστημα βρίσκεται στη διαδικασία εκκίνησης (για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης επανεκκινείται κ.λπ.).
- Σενάρια που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς του Συστήματος.
- Το σύστημα έχει παρουσιάσει βλάβη ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε συνθήκες κακού φωτισμού όπως έντονο φως ή ανακλάσεις, το σύστημα μπορεί να πραγματοποιήσει εσφαλμένη ανίχνευση, όπως για παράδειγμα να αναγνωρίσει λανθασμένα ράγες, μεταλλικές πύλες, μπάρες περιορισμού ύψους ή πινακίδες κυκλοφορίας, ανακλαστικά καρφιά δρόμου κ.λπ. ως εμπόδια και να ενεργοποιήσει προειδοποιήσεις.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το DOW δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα πίσω του μέσω άλλων οχημάτων ή εμποδίων.
- Το DOW δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη λειτουργία των εσωτερικών και εξωτερικών καθρεπτών, ούτε την οπτική

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

επιθεώρηση από οδηγό και επιβάτες. Η ενεργή παρατήρηση του περιβάλλοντος κατά το άνοιγμα της πόρτας πριν την αποβίβαση αποτελεί το πιο αποτελεσματικό μέτρο και ευθύνη για την ασφάλεια οδηγού και επιβατών.

- Το DOW ενδέχεται να δώσει προειδοποίηση ακόμη και όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Μείνετε σε εγρήγορση και παρακολουθείτε την κυκλοφορία ώστε να μπορείτε να προβλέψετε αν χρειάζεται να γίνει κάποια ενέργεια.
- Το DOW μπορεί μόνο να υποδείξει τον κίνδυνο σύγκρουσης μέσω προειδοποίησης, και δεν μπορεί να αποφύγει το ατύχημα σύγκρουσης.
- Ο οδηγός θα πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση, να παρακολουθεί προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω του και να παρεμβαίνει ή να ελέγχει εγκαίρως το όχημα (όπως με κατάλληλη επιβράδυνση, φρενάρισμα, διεύθυνση κ.λπ.), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση. Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών θα επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση του οδηγού, μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο.

## Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

- Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός, θα δώσει προειδοποίηση όταν εντοπιστεί ότι το όχημα ενδέχεται να δεχθεί πίσω σύγκρουση από το όχημα που ακολουθεί. Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη ως προεπιλογή.
- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από περίπου 150 km/h, η λειτουργία Προειδοποίησης Πίσω Σύγκρουσης (RCW) ανιχνεύει σε πραγματικό χρόνο το περιβάλλον οδήγησης πίσω από το όχημα μέσω αισθητήρων όπως το

ραντάρ και στέλνει προειδοποίηση όταν αναγνωρίζει ότι το πίσω όχημα μπορεί να συγκρουστεί με το όχημα (δηλαδή σύγκρουση από πίσω).

- Κατά την υπενθύμιση, τα φώτα ατμόσφαιρας εσωτερικού και τα εμπρός αριστερά και δεξιά φώτα ατμόσφαιρας (στην αντίστοιχη κατεύθυνση) παραμένουν αναμμένα, και η κόκκινη περιοχή στο πίσω μέρος του πίνακα οργάνων τονίζεται. Εκτός από την προειδοποίηση του οδηγού μέσω του πίνακα οργάνων, το όχημα θα ενεργοποιήσει ταυτόχρονα τα φώτα προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης για να προειδοποιήσει τον πίσω οδηγό για τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCW είναι λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, η οποία μπορεί να επηρεαστεί από πολλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος εμποδίου, η απόσταση από τα εμπόδια, το περιβάλλον οδήγησης, η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος κ.λπ., και μπορεί να μην μπορεί να δώσει έγκαιρη προειδοποίηση, να παραλείψει την προειδοποίηση ή να δώσει λανθασμένη προειδοποίηση. Η λειτουργία RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τις ενέργειες του οδηγού.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία της λειτουργίας RCW και η θέση εγκατάστασης του βοηθητικού ραντάρ RCW πρέπει να διατηρείται σε καλή κατάσταση, όπως η κάλυψη με χώμα, χιόνι ή άλλα εμπόδια, τα οποία πρέπει να καθαρίζονται έγκαιρα.
- Η λειτουργία RCW δεν ενεργοποιείται στη λειτουργία έλξης με ρυμουλκούμενο.
- Η βαθμολογία του πίσω βοηθητικού αισθητήρα ραντάρ της λειτουργίας RCW μπορεί να επηρεαστεί από δονήσεις ή

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

συγκρούσεις, μειώνοντας την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το RCW μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Ασφαλείας.

### Περιορισμοί συστήματος

- Το RCW είναι υποβοήθηση οδηγού που δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου και οχήματος.
- Το RCW ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι στατικό ή κινείται προς τα εμπρός. Κατά την όπισθεν, το όχημα δεν θα υπενθυμίσει άμεσα τον κίνδυνο σύγκρουσης πίσω.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να εκδώσει προειδοποίηση όταν εμφανιστούν (συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά) οι ακόλουθες καταστάσεις:
  - Κακή ορατότητα, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη ή άλλες δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καπνός κ.λπ.
  - Κάποια πόρτα, το μπροστινό καπό ή το πίσω κάλυμμα του οχήματος δεν είναι κλειστά ή παρουσιάζουν βλάβη.
  - Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή υπάρχει κίνδυνος πλευρικής αστάθειας του οχήματος (π.χ. υπερβολική γωνία τιμονιού ή ταχύτητα περιστροφής).
  - Ο οδηγός πατάει βαθιά το πεντάλ φρένου.
  - Το σύστημα βρίσκεται στη διαδικασία εκκίνησης (για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης επανεκκινείται κ.λπ.).
- Σενάρια που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς του Συστήματος.
- Το σύστημα έχει παρουσιάσει βλάβη ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε περίπτωση (συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά) των ακόλουθων σεναρίων, το σύστημα μπορεί να παραλείψει, να εσφαλμένα ανιχνεύσει ή να μην ανιχνεύσει εμπόδια έγκαιρα λόγω διαφόρων παραγόντων όπως η πίσω απόφραξη ή ο τύπος, η θέση και ο χρόνος εμφάνισης του στόχου, με αποτέλεσμα το σύστημα να μην υπενθυμίζει ή να μην υπενθυμίζει εγκαίρως:
  - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και ομίχλη.
  - Υπάρχει μεγάλο όχημα πίσω από το όχημα, το οποίο εμποδίζει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας του οχήματος.
  - Το πίσω μέρος του οχήματος είναι μπλοκαρισμένο ή η αντίθεση φωτός μεταξύ του εμποδίου και του περιβάλλοντος μπροστινής όρασης δεν είναι έντονη, με αποτέλεσμα η αναγνώριση των εμποδίων να είναι ασαφής, ανακριβής ή ατελής.
  - Το όχημα ή ο πίσω στόχος σε καμπύλη.
  - Υπάρχει στόχος πίσω από το όχημα που μπορεί να ανιχνευθεί μόνο μετά την αλλαγή λωρίδας του οχήματος.
  - Η ταχύτητα του ανιχνευόμενου αντικείμενου είναι πολύ υψηλή, για παράδειγμα, άλλα οχήματα κινούνται ξαφνικά γρήγορα ή πλησιάζουν πίσω από το όχημα.
  - Το όχημα κινείται όπισθεν.
  - Άλλες καταστάσεις πέρα από τις συνθήκες και το εύρος ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας του οχήματος.
- Σε συνθήκες κακού φωτισμού όπως έντονο φως ή ανακλάσεις, το σύστημα μπορεί να πραγματοποιήσει εσφαλμένη ανίχνευση, όπως για παράδειγμα να

αναγνωρίσει λανθασμένα ράγες, μεταλλικές πύλες, μπάρες περιορισμού ύψους ή πινακίδες κυκλοφορίας, ανακλαστικά καρφιά δρόμου κ.λπ. ως εμπόδια και να ενεργοποιήσει προειδοποιήσεις.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCW είναι λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, η οποία επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος εμποδίου, η απόσταση από το εμπόδιο, το περιβάλλον οδήγησης, η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος κ.λπ. Η λειτουργία RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τις ενέργειες του οδηγού. Μην βασίζεστε υπερβολικά στην προειδοποίηση που εκδίδει το σύστημα RCW και μην αντικαθιστάτε την παρατήρηση και κρίση του οδηγού με την προειδοποίηση οπισθοπορείας.
- Το RCW μπορεί μόνο να υπενθυμίσει τον κίνδυνο σύγκρουσης μέσω της υπενθύμισης και δεν μπορεί να αποφύγει το ατύχημα ή να μειώσει τον τραυματισμό από σύγκρουση. Όταν το όχημα εκδίδει υπενθύμιση, ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσα μέτρα ασφαλείας για να αποφευχθεί περαιτέρω κίνδυνος.
- Λόγω περιορισμών απόδοσης του συστήματος, η προειδοποίηση RCW ενδέχεται να μην αποσταλεί έγκαιρα, να παραληφθεί ή να είναι λανθασμένη.
- Ο οδηγός θα πρέπει πάντοτε να παραμένει σε εγρήγορση, να παρακολουθεί προσεκτικά όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις γύρω του και να παρεμβαίνει ή να ελέγχει εγκαίρως το όχημα (όπως με κατάλληλη επιβράδυνση, φρενάρισμα, διεύθυνση κ.λπ.), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση. Η παραβίαση των παραπάνω οδηγιών θα επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση του οδηγού, μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και ακόμη και να οδηγήσει σε υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή θάνατο.

## Ειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας όπισθεν (RCTA)

- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν, η λειτουργία Προειδοποίησης Εγκάρσιας Πίσω Κυκλοφορίας (RCTA) ανιχνεύει άλλα οχήματα που κινούνται στην τυφλή περιοχή πίσω από το όχημα μέσω ραντάρ. Αν το σύστημα αναγνωρίσει ότι ο οδηγός έχει αποκλίνει ακούσια από την επιφάνεια του δρόμου ή αν εντοπίσει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και άλλου οχήματος, πεζού ή αναβάτη που περνά πλευρικά πίσω. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος RCTA είναι 0 έως 15 km/h.
- Κατά την προειδοποίηση, ο πίνακας οργάνων υπενθυμίζει στον οδηγό τον κίνδυνο εμφανίζοντας το ανοιχτό γκρι ραντάρ στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος, κλασική κινεζική ένδειξη, ήχο συναγερμού και φωνητική μετάδοση, και ενεργοποιώντας την απεικόνιση του στόχου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, η οποία μπορεί να επηρεαστεί από πολλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια ανίχνευσης, ο τύπος στόχου, η θέση του στόχου, η καθυστέρηση του συστήματος κ.λπ. Ενδέχεται να μην μπορεί να στείλει προειδοποίηση έγκαιρα ή να παραλείψει την ενεργοποίηση της προειδοποίησης, ή το σύστημα να ενεργοποιήσει λανθασμένα την προειδοποίηση λόγω εσφαλμένης αναγνώρισης. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να παρακολουθεί προσεκτικά το περιβάλλον και να λαμβάνει έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το RCTA μέσω της

οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  
⚙️ → ADAS → Βοήθεια Ασφαλείας.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα βγαίνει για πρώτη φορά από τη γραμμή παραγωγής, η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Όταν το όχημα εκκινεί, το σύστημα επαναφέρει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.

## Περιορισμοί συστήματος

- Η λειτουργία RCTA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές, συνθήκες ορατότητας, οδικές ή μηχανολογικές συνθήκες.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην φρενάρει στις ακόλουθες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά:
  - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της περιοχής ανίχνευσης του ραντάρ.
  - Κακή ορατότητα, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι και άλλες κακές καιρικές συνθήκες, καπνός κ.λπ.
  - Ο διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ».
  - Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση «R».
  - Η προετοιμασία του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
  - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης (π.χ. μόλις άναψε το όχημα ή επανεκκινήθηκε το σύστημα).
  - Σενάρια που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς του Συστήματος.
  - Το σύστημα έχει παρουσιάσει βλάβη ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε περίπτωση των ακόλουθων σεναρίων, το σύστημα μπορεί να παραλείψει ανίχνευση, να ανιχνεύσει εσφαλμένα ή να μην ανιχνεύσει εμπόδια έγκαιρα λόγω επιρροής διαφόρων παραγόντων όπως πίσω απόφραξη ή τύπος, θέση και χρόνος εμφάνισης του πίσω στόχου, με αποτέλεσμα το σύστημα να μην προειδοποιεί ή να μην προειδοποιεί εγκαίρως, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά:
  - Το όχημα που πλησιάζει από πίσω αλλάζει λωρίδα την τελευταία στιγμή.
  - Όταν το όχημα στόχος πλησιάζει το δικό του όχημα από πίσω με πολύ υψηλή ταχύτητα.
  - Αιχμηρές στροφές, ανηφόρες ή άλλες διαμορφώσεις.
  - Το όχημα στόχος είναι μπλοκαρισμένο.
  - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή και χιόνι. Η θέση του ραντάρ είναι χαλαρή, έχει αποκολληθεί ή εμποδίζεται. Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
  - Σε ορισμένα περιβάλλοντα, η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Για παράδειγμα, όταν η εγκάρσια επιφάνεια ραντάρ του στόχου είναι πολύ μικρή (μπορεί να είναι ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσυκλέτα ή ειδικά διαμορφωμένο όχημα κ.λπ.), υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην μπορεί να επιβεβαιώσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο και η αντίδραση σε τέτοιο στόχο μπορεί να καθυστερήσει ή να μην είναι δυνατή.
  - Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων μπορεί να επηρεαστεί από παρεμβολές άλλων πηγών ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με αποτέλεσμα αστοχία ή εσφαλμένη αναγνώριση.
- Ειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας όπισθεν (RCTA)

- Η επίδραση των κραδασμών ή της σύγκρουσης στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Σε συνθήκες κακής φωτεινότητας, όπως έντονο φως ή αντανάκλαση, το σύστημα ενδέχεται να ενεργοποιήσει περιττό φρενάρισμα σε λεκέδες νερού, σκιές, φρεάτια, σιδερένιες πλάκες ή πινακίδες οδού στο έδαφος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, και οι περιορισμοί του περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν την προειδοποίηση πλευρικής σύγκρουσης από πίσω, ενώ πολλοί παράγοντες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να παρακολουθεί προσεκτικά το περιβάλλον και να λαμβάνει έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα.
- Το RCTA ενδέχεται να είναι ανενεργό ή να μην λειτουργεί έγκαιρα λόγω διαφόρων παραγόντων, όπως οι καιρικές συνθήκες και το οδικό περιβάλλον.
- Χρησιμοποιήστε το RCTA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Λόγω περιορισμών απόδοσης του συστήματος, η προειδοποίηση RCTA ενδέχεται να μην αποσταλεί έγκαιρα, να παραληφθεί ή να είναι λανθασμένη.

## Πέδηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας όπισθεν (RCTB)

- Η λειτουργία Φρενάρισμα Εγκάρσιας Πίσω Κυκλοφορίας (RCTB) έχει σχεδιαστεί για να προειδοποιεί και να βοηθά τον οδηγό στο φρενάρισμα κατά την έξοδο από κάθετο/κεκλιμένο χώρο


στάθμευσης και όταν συναντά όχημα, πεζό ή ποδηλάτη που διασχίζει την οδό πλευρικά από πίσω, όπου υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, και για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης με όχημα που διασχίζει τον δρόμο, ειδικά εάν η ορατότητα του οδηγού εμποδίζεται από σταθμευμένο όχημα. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTB είναι 0 έως 10 km/h.

- Κατά το φρενάρισμα, ο πίνακας οργάνων υπενθυμίζει στον οδηγό τον κίνδυνο εμφανίζοντας το ανοιχτό γκρι ραντάρ στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος και την κλασική κινεζική ένδειξη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, η οποία δεν έχει σχεδιαστεί για αποφυγή σύγκρουσης, αλλά για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση.
- Το φρενάρισμα επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως ταχύτητα οχήματος, ακρίβεια αντίληψης, τύπος στόχου, σχετική θέση με τον στόχο, καθυστέρηση συστήματος, απόδοση συστήματος πέδησης, κατάσταση ελαστικών κ.ά. Μπορεί επίσης να προκληθεί λανθασμένη ενεργοποίηση λόγω εσφαλμένης αναγνώρισης. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να παρακολουθεί προσεκτικά το περιβάλλον και να λαμβάνει έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το RCTB μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Βοήθεια Ασφαλείας.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα βγαίνει για πρώτη φορά από τη γραμμή παραγωγής, η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται όταν ξεκινά το όχημα.

### Περιορισμοί συστήματος

- Η λειτουργία RCTB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε όλες τις κυκλοφοριακές, καιρικές, συνθήκες ορατότητας, οδικές ή μηχανολογικές συνθήκες.
  - Το σύστημα ενδέχεται να μην φρενάρει στις ακόλουθες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά:
    - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της περιοχής ανίχνευσης του ραντάρ.
    - Κακή ορατότητα, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι και άλλες κακές καιρικές συνθήκες, καπνός κ.λπ.
    - Ο διακόπτης λειτουργίας βρίσκεται στη θέση «Απενεργοποίηση» ή «Υπενθύμιση».
    - Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση «R».
    - Ο οδηγός πατά απότομα το πεντάλ του γκαζιού.
    - Η προετοιμασία του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
    - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης (π.χ. μόλις άναψε το όχημα ή επανεκκινήθηκε το σύστημα).
    - Σενάρια που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς του Συστήματος.
    - Το σύστημα έχει παρουσιάσει βλάβη ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε περίπτωση των ακόλουθων σεναρίων, το σύστημα μπορεί να

παραλείπει ανίχνευση, να ανιχνεύσει εσφαλμένα ή να μην ανιχνεύσει εμπόδια έγκαιρα λόγω επιρροής διαφόρων παραγόντων, όπως πίσω απόφραξη ή τύπος, θέση και χρόνος εμφάνισης του πίσω στόχου, με αποτέλεσμα το σύστημα να μην φρενάρει ή να μην φρενάρει επαρκώς, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά:

- Το όχημα που πλησιάζει από πίσω αλλάζει λωρίδα την τελευταία στιγμή.
- Όταν το όχημα στόχος πλησιάζει το δικό του όχημα από πίσω με πολύ υψηλή ταχύτητα.
- Αιχμηρές στροφές, ανηφόρες ή άλλες διαμορφώσεις.
- Το όχημα στόχος είναι μπλοκαρισμένο.
- Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή και χιόνι. Η θέση του ραντάρ είναι χαλαρή, έχει αποκολληθεί ή εμποδίζεται. Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
- Σε ορισμένα περιβάλλοντα, η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Για παράδειγμα, όταν η εγκάρσια επιφάνεια ραντάρ του στόχου είναι πολύ μικρή (μπορεί να είναι ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσυκλέτα ή ειδικά διαμορφωμένο όχημα κ.λπ.), υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην μπορεί να επιβεβαιώσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο και η αντίδραση σε τέτοιο στόχο μπορεί να καθυστερήσει ή να μην είναι δυνατή.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων μπορεί να επηρεαστεί από παρεμβολές άλλων πηγών ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με αποτέλεσμα αστοχία ή εσφαλμένη αναγνώριση.
- Η λειτουργία RCTB δεν ενεργοποιείται στη λειτουργία έλξης με ρυμουλκούμενο.

- Η επίδραση των κραδασμών ή της σύγκρουσης στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Σε συνθήκες κακής φωτεινότητας, όπως έντονο φως ή αντανάκλαση, το σύστημα ενδέχεται να ενεργοποιήσει περιττό φρενάρισμα σε λεκέδες νερού, σκιές, φρεάτια, σιδερένιες πλάκες ή πινακίδες οδού στο έδαφος.
- Η λειτουργία RCTB δεν ενεργοποιείται συχνά, και το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει ξανά το φρενάρισμα πλευρικής σύγκρουσης από πίσω για δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την προηγούμενη ενεργοποίηση φρεναρίσματος πλευρικής σύγκρουσης από πίσω.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, και οι περιορισμοί του περιλαμβάνουν μόνο κοινές συνθήκες που επηρεάζουν το φρενάρισμα πλευρικής σύγκρουσης από πίσω, ενώ πολλοί παράγοντες μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας. Ο οδηγός πρέπει πάντοτε να παρακολουθεί προσεκτικά το περιβάλλον και να λαμβάνει έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα.
- Το RCTB ενδέχεται να αποτύχει ή να μην είναι έγκαιρο λόγω διαφόρων παραγόντων όπως οι καιρικές συνθήκες και το οδικό περιβάλλον.


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το RCTB με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Λόγω περιορισμών απόδοσης του συστήματος, η προειδοποίηση RCTB ενδέχεται να μην αποσταλεί έγκαιρα, να παραληφθεί ή να είναι λανθασμένη.

## Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας (IHBC)

- Ο Έξυπνη Αυτόματη Μεγάλη Σκάλα (IHBC) είναι λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης που βοηθά τον οδηγό να χρησιμοποιεί σωστά τη μεγάλη σκάλα σε σκοτεινές συνθήκες. Σε σκοτεινές σκηνές, μπορεί να εναλλάσσεται από μικρό φως σε μεγάλη σκάλα για να παρέχει στον οδηγό μέγιστη ορατότητα. Αυτόματη εναλλαγή από τα μεγάλα φώτα στα μικρά φώτα όταν υπάρχει όχημα μπροστά, για να αποφευχθεί η τύφλωση άλλων οδηγών; και αυτόματη εναλλαγή από τα μεγάλα φώτα στα μικρά φώτα σε αστικές περιοχές ή άλλες συνθήκες.

### Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει και να απενεργοποιήσει τον Έξυπνη Αυτόματη Μεγάλη Σκάλα (IHBC) μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Φώτα → Εξωτερικός Φωτισμός.
- Όταν το όχημα εκκινεί, το σύστημα επαναφέρει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Παράδειγμα ένδειξης Έξυπνη Αυτόματη Μεγάλη Σκάλα (IHBC):

Κατάσταση Αναμονής



Ενεργή Κατάσταση



Κατάσταση βλάβης



## Συνθήκες Ενεργοποίησης/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Συνθήκες Αυτόματης Ενεργοποίησης:
  - Το φως βρίσκεται στη θέση ΑΥΤΟ·
  - Η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h και κάτω από 140 km/h·
  - Η περιοχή μπροστά από το όχημα είναι σκοτεινή.
- Συνθήκες αυτόματης απενεργοποίησης:
  - Σε συνθήκες λειτουργίας ημέρας/νύχτας, η μεγάλη σκάλα θα περιορίζεται όταν η πηγή φωτός του δρόμου γύρω από το περιβάλλον οδήγησης είναι επαρκής·
  - Τα φώτα μεγάλης σκάλας περιορίζονται όταν υπάρχουν άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία του δρόμου·
  - Το βράδυ, εάν ο οδηγός ανάψει τον δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, η μεγάλη σκάλα θα περιοριστεί. Μετά την απενεργοποίηση του δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης, εάν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, η μεγάλη σκάλα θα ενεργοποιηθεί ξανά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λόγω διαφόρων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών, η έξυπνη αυτόματη μεγάλη σκάλα μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί εσφαλμένα. Τυπικά σενάρια, περιλαμβανομένων αλλά όχι περιοριστικά σε:
  - Καιρικές συνθήκες όπως πυκνή ομίχλη, ισχυρή βροχή ή έντονη χιονόπτωση είναι εξαιρετικά δυσμενείς για οδήγησης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηροδρομικές γραμμές ή πλωτές οδοί κοντά ή άγρια ζώα στους δρόμους.
- Υπάρχουν αντικείμενα με υψηλή ανακλαστικότητα γύρω (π.χ., πινακίδες κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους, αντανάκλαση νερού στην οδόστρωση κ.λπ.).
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με ομίχλη ή μπλοκάρεται με αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το IHBC είναι λειτουργία υποβοήθησης φωτισμού, αλλά το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει πάντα να ακολουθεί τις απαιτήσεις των κανονισμών οδικής κυκλοφορίας και, ανάλογα με τις αλλαγές στο περιβάλλον του δρόμου, να εναλλάσσει ενεργά τη μεγάλη και μικρή σκάλα.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βαθμονόμηση αισθητήρα, ώστε να αποφευχθεί τυχόν επίπτωση στην απόδοση του συστήματος.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ανώμαλη λειτουργία του συστήματος ή η βλάβη του συστήματος φωτισμού μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία της έξυπνης μεγάλης σκάλας.

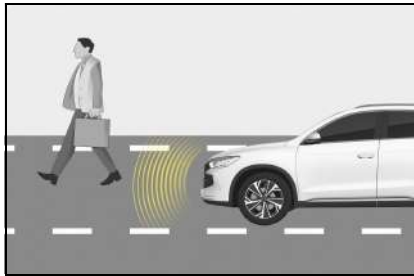
## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χειροκίνητη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας από τον οδηγό θα απενεργοποιήσει τη λειτουργία IHBC.

## Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών

Το Ηχητικό Σύστημα Προειδοποίησης Οχήματος (AVAS) σημαίνει ότι παράγεται ένας προειδοποιητικός ήχος προς τους πεζούς γύρω από το όχημα όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

- Κατά την οδήγηση προς τα εμπρός:
  - Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι  $0 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$ , ο ήχος προειδοποίησης παραμένει αμετάβλητος.
  - Αν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από  $30 \text{ χλμ./ώ}$ , ο προειδοποιητικός ήχος σταματά αυτόματα.



- Όταν το όχημα κινείται προς τα πίσω, παράγεται συνεχής προειδοποιητικός ήχος.
- Είτε το όχημα κινείται εμπρός είτε πίσω, μόλις εκκινήσει ο κινητήρας, ο προειδοποιητικός ήχος θα σταματήσει.


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο ήχος ειδοποίησης του AVAS δεν μπορεί να ακουστεί όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο και στη συνέχεια

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

οδηγήστε με ταχύτητα R και ελέγξτε εάν μπορείτε να ακούσετε μια ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν ακούγεται ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

## Σύστημα Πανοραμικής Θέασης (AVM)\*

- Όταν ο διακόπτης ισχύος βρίσκεται στη θέση «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή υψηλότερα, πατήστε το κουμπί «\*» στο τιμόνι ή πατήστε «Εικόνα Οχήματος» στην αρχική οθόνη της μονάδας πολυμέσων· το σύστημα εισέρχεται στην οθόνη πανοραμικής εικόνας. 
- Η επιλογή της θέσης «R» μπορεί να εκκινήσει αναγκαστικά το σύστημα πανοραμικής θέασης.



- Στο κάτω μέρος της οθόνης αφής πολυμέσων, πατήστε το εικονίδιο για εμπρός, πίσω, δεξιά ή αριστερή όψη. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στο τμήμα της εικόνας.



- Κάντε διπλό πάτημα στην περιοχή της εικόνας στην εμπρόσθια ή οπίσθια μονή όψη για προβολή πλήρους οθόνης.
- Πατήστε το εικονίδιο ραντάρ στην πανοραμική εικόνα, **P<sub>1</sub>** ανοίξτε την προβολή ραντάρ και πατήστε ξανά για να κλείσει η προβολή ραντάρ. Όταν η ένδειξη ραντάρ είναι ενεργοποιημένη και ο διακόπτης ρύθμισης «Εικόνα με Ενεργοποίηση από Ραντάρ» είναι ενεργός, η εικόνα θα εμφανίζει προειδοποίηση εμποδίου όταν το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο.
- Πατήστε την εικόνα του οχήματος στα δεξιά για εναλλαγή μεταξύ ορατού και αόρατου αμαξώματος.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στη διεπαφή πανοραμικής αόρατης εικόνας. Σε αυτή τη στιγμή, τα ξένα αντικείμενα κάτω από το όχημα και στα γύρω τυφλά σημεία ενδέχεται να μην αντιστοιχούν στην πραγματική κατάσταση. Η εικόνα κάτω από το όχημα θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο μόνο αφού το όχημα κινηθεί και πρέπει να διανύσει απόσταση μεγαλύτερη από το μήκος του για πλήρη ενημέρωση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί υπερευρυγώνιες κάμερες («fisheye»), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Το αυτόματο σύστημα παρακολούθησης οχήματος χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να σταθμεύετε ή να οδηγείτε βασιζόμενοι αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα, επειδή υπάρχουν κάποια τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Το περιβάλλον του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιτηρείται με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

αποφεύγονται τα ατυχήματα.

- Όταν οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν είναι αναδιπλωμένοι στη θέση τους, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης οχήματος; και όταν χρησιμοποιείται το αυτόματο σύστημα παρακολούθησης οχήματος για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη αυτόματης παρακολούθησης οχήματος ενδέχεται να διαφέρει από την απόσταση που αντιλαμβάνεται υποκειμενικά ο οδηγός, ειδικά όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Εκτιμήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή γρίλια, τους πλαϊνούς καθρέπτες και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μπροστά από τις κάμερες.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε το άμεσο πλύσιμο αυτών όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε έγκαιρα τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν πρόσκρουση για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε όπισθεν ενώ το σύστημα infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, το αποτέλεσμα στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει να εμφανιστεί ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από τη διακύμανση της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, επομένως θα υπάρχει λάθος ευθυγράμμιση μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.

## Σύστημα Οπίσθιας Εικόνας\*

- Το σύστημα οπίσθιας εικόνας βοηθά τον οδηγό να κάνει όπισθεν προβάλλοντας σε πραγματικό χρόνο την εικόνα του αντικειμένου πίσω από το όχημα. Ανήκει στο σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Στις παρακάτω περιπτώσεις, ενδέχεται να είναι δύσκολο να δείτε την εικόνα στην οθόνη, ακόμη και όταν το σύστημα λειτουργεί κανονικά.
  - Στο σκοτάδι, π.χ. τη νύχτα
  - Εξαιρετικά υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες κοντά στο φακό
  - Σταγονίδια νερού στον φακό ή υψηλή υγρασία
  - Ξένο αντικείμενο, όπως χιόνι ή βρωμιά, πάνω στον φακό
  - Γρατσουιές ή ρύποι στον φακό
  - Υπάρχει έντονη φωτεινή πηγή στον φακό
- Εάν η κάμερα καταγράψει μια ισχυρή σημειακή φωτεινή πηγή, θα εμφανιστεί μια φωτεινή κηλίδα στην οθόνη, η οποία θα επηρεάσει την εικόνα του περιβάλλοντος και θα προκαλέσει θολή απεικόνιση.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη χρήση του συστήματος αυτού, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης και τους εσωτερικούς και πλευρικούς καθρέφτες, αλλά μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό. Όταν ο γύρω χώρος είναι πολύ στενός, εάν χρειάζεται, παρακαλείστε να καθοδηγήσετε τη στάθμευση χειροκίνητα.
- Μην σταματάτε βασιζόμενοι αποκλειστικά στην οθόνη. Υπάρχει απόκλιση μεταξύ της απόστασης που αντιλαμβάνεστε από την εικόνα στην οθόνη και της πραγματικής απόστασης. Εάν σταματήσετε κοιτάζοντας μόνο την οθόνη, μπορεί να συγκρουστείτε με άλλα οχήματα, πεζούς ή εμπόδια. Πριν πραγματοποιήσετε στάθμευση με το σύστημα οπίσθιας εικόνας, βεβαιωθείτε ότι έχετε παρατηρήσει πραγματικά τον περιβάλλοντα χώρο.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα όταν η πίσω θύρα δεν είναι πλήρως κλειστή.
- Εάν δεχθείτε πρόσκρουση από πίσω ή χτυπήσετε ένα εμπόδιο, η θέση και η γωνία εγκατάστασης της κάμερας ενδέχεται να αλλάξουν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD για να ελέγξει τη θέση και τη γωνία εγκατάστασης της κάμερας.
- Επειδή η κάμερα διαθέτει δομή ανθεκτική στη σκόνη και στο νερό, μην την αποσυναρμολογείτε, τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε. Διαφορετικά, ενδέχεται να μην λειτουργεί.
- Εάν η θερμοκρασία αλλάξει γρήγορα, το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργήσει κανονικά.

## **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Εάν χιόνι και βρωμιά κολλήσουν στην κάμερα, ξεπλύνετέ την με νερό και στεγνώστε την με ένα μαλακό πανί. Για ξένα αντικείμενα που δεν απομακρύνονται εύκολα, όπως λιπαροί λεκέδες, καουτσούκ κ.λπ., καθαρίστε τα με ήπιο απορρυπαντικό και νερό και στη συνέχεια στεγνώστε με μαλακό πανί.
- Μην κολλάτε οργανικούς διαλύτες, κεριά αυτοκινήτου, καθαριστικό παραθύρων ή μεμβράνη γυαλιού στην κάμερα. Εάν κολλήσουν, αφαιρέστε τα αμέσως.
- Παρακαλείστε να επιβεβαιώσετε τα αντικείμενα γύρω από το όχημα, διότι η εμφανιζόμενη εικόνα μπορεί να είναι θολή ή σκοτεινή. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή, η κινούμενη εικόνα μπορεί να παραμορφωθεί ή να μην είναι καθαρά ορατή. Κατά τη στάθμευση, να παρατηρείτε πάντα τον χώρο γύρω από το όχημα με το βλέμμα και με τον εσωτερικό καθρέφτη.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα οπίσθιας εικόνας όταν είναι ενεργοποιημένος ο δείκτης στροφής ή το φως έκτακτης ανάγκης. Εάν υπάρχουν αναβοσβήνοντα φώτα τριγύρω, απενεργοποιήστε το σύστημα οπίσθιας εικόνας. Τα αναβοσβήνοντα φώτα μπορεί να προκαλέσουν τρεμόπαιγμα της εικόνας στην οθόνη, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την παρατήρηση του περιβάλλοντος ή ακόμη και τη στάθμευση, οδηγώντας σε ατύχημα.

## **Λειτουργία κατά την όπισθεν**

- Χρήση του Συστήματος Οπίσθιας Εικόνας
- Όταν ο επιλογέας ισχύος βρίσκεται στη θέση «OK», μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση «R» για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία οπίσθιας εικόνας.

## **Οθόνη βίντεο βοήθειας όπισθεν\***

Η περιοχή που εμφανίζεται διαφέρει ανάλογα με την κατεύθυνση του οχήματος και τις συνθήκες του δρόμου.

Το PAS προορίζεται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος πριν κάνετε όπισθεν.



## **Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης (PAS)**

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS) ανιχνεύει εμπόδια μέσω αισθητήρων και ειδοποιεί τον οδηγό για την απόσταση από το εμπόδιο μέσω της ένδειξης απόστασης στην οθόνη αφής και ενός συναγερμού που εκπέμπεται από τον βομβητή.
- Το PAS είναι ένα μέσο που βοηθά στην όπισθεν του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει να παρατηρεί το περιβάλλον κατά την όπισθεν.
- Όταν το όχημα μετακινείται στη θέση R, η οθόνη αφής εμφανίζει αυτόματα την οπίσθια εικόνα.
- Μετά το τέλος της όπισθεν, η διεπαφή επανέρχεται.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης παύει να λειτουργεί όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 10 km/h ή όταν έχει επιλεγεί η θέση D και παραμένει για πάνω από 10 δευτερόλεπτα.


## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Μην καθαρίζετε κανέναν αισθητήρα με νερό ή ατμό, καθώς αυτό μπορεί να καταστρέψει τον αισθητήρα.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η γραμμή ασφαλείας όπισθεν χρησιμοποιείται μόνο ως αναφορά απόστασης όταν το όχημα είναι χωρίς φορτίο.
- Για την ασφάλεια της οδήγησής σας, όταν εμφανίζεται η οπίσθια εικόνα, όλα τα κουμπιά θα απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα κουμπιά έντασης ήχου και τηλεφώνου.

### Διακόπτης Πίσω Ραντάρ

- Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση των Αισθητήρων Στάθμευσης, εισέλθετε στην οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → ADAS → Υποβοήθηση Στάθμευσης.



- Όταν ο διακόπτης ισχύος βρίσκεται στη θέση «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή «ΟΚ», το EPB έχει απελευθερωθεί και το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.
- Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Park και το EPB και το AVH έχουν απελευθερωθεί, ενεργοποιείται η

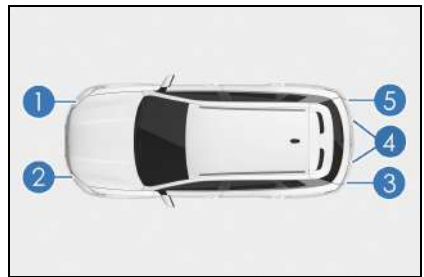
λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα ενεργοποιεί συναγερμό εάν εντοπιστούν εμπόδια γύρω από το όχημα; όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν το κάνει.

- Όταν ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση «R», το σύστημα οπισθοπορείας με ραντάρ δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

### Τύπος αισθητήρα

- Όταν ένας αισθητήρας ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η αντίστοιχη εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη αφής ανάλογα με τον προσανατολισμό του εμποδίου και την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου.
- Το σύστημα μπορεί να μετρήσει την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και να μεταδώσει την πληροφορία μέσω της οθόνης ελέγχου πολυμέσων και του βομβητή κατά τη διάρκεια παράλληλης ή μετατοπισμένης στάθμευσης. Κατά τη χρήση του συστήματος, βεβαιωθείτε ότι δίνετε προσοχή στο περιβάλλον.

- ① Αισθητήρας μπροστινής δεξιάς γωνίας\*
- ② Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας\*
- ③ Πίσω αριστερός γωνιακός αισθητήρας
- ④ Πίσω αριστερός και δεξιός κεντρικός αισθητήρας
- ⑤ Πίσω δεξιός γωνιακός αισθητήρας



### Συναγερμός ένδειξης απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύσει εμπόδιο, η οθόνη ελέγχου πολυμέσων εμφανίζει τον προσανατολισμό του εμποδίου και την κατά

προσέγγιση απόσταση μεταξύ οχήματος και εμποδίου και ο βομβητής μπορεί να ηχήσει.

**Παραδείγματα λειτουργίας αισθητήρα**

**Λειτουργίας κεντρικού**

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παραδείγματα ένδειξης στην οθόνη ελέγχου πολυμέσων	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 με 1200		Αργά
Περίπου 400 έως 700		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχής ήχος βομβητή

**Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων**

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παραδείγματα ένδειξης στην οθόνη ελέγχου πολυμέσων	Ήχος συναγερμού
Περίπου 400 έως 600		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχής ήχος βομβητή

### ΠΡΟΣΟΧΗ

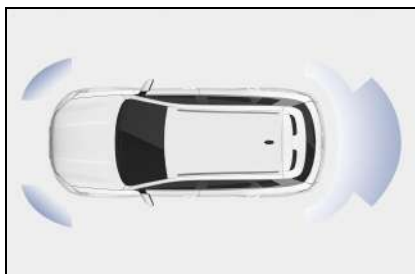
- Το εύρος 0 ~ 200 mm είναι τυφλή περιοχή του συστήματος. η ακρίβεια ανίχνευσης είναι χαμηλή και οι πληροφορίες προειδοποίησης δεν είναι αρκετά ακριβείς, επομένως η προειδοποίηση αυτής της απόστασης παρέχεται μόνο για αναφορά.

### Αισθητήρες και εύρος ανίχνευσης


Όλοι οι αισθητήρες λειτουργούν κατά την όπισθεν.

- Το εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα φαίνεται στο σχήμα. Το παραπάνω

εύρος ανίχνευσης είναι περιορισμένο. Πριν κάνετε όπισθεν, ελέγξτε τον χώρο γύρω από το όχημα και στη συνέχεια κινηθείτε αργά προς τα πίσω.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο για βήθεια και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν τα εξαρτήματα ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός του εύρους ανίχνευσης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα καταφέρει να εντοπίσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε το περιβάλλον γύρω από το όχημα ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Η βλάβη του συστήματος ραντάρ στάθμευσης υποδεικνύεται με το μήνυμα  «Parking radar failed, please contact BYD service» (Το ραντάρ στάθμευσης απέτυχε, επικοινωνήστε με το σέρβις της BYD) στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.

### Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση του αισθητήρα να ανιχνεύει με ακρίβεια εμπόδια. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
  - Υπάρχουν ρύποι, συσσωρευμένο νερό ή υδρατμοί στον αισθητήρα.
  - Υπάρχει χιόνι στον αισθητήρα ή έχει παγώσει.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιοδήποτε τρόπο.
  - Το όχημα έχει σημαντική κλίση ή είναι υπερβολικά υπερφορτωμένο.

- Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κεκλιμένα εδάφη, δρόμους με χαλίκι ή γρασίδι.
- Ο αισθητήρας έχει βαφτεί ξανά.
- Υπάρχει πολύς θόρυβος κοντά στο όχημα λόγω ήχου κόρνας οχημάτων, κινητήρων μοτοσικλετών, τριξίματος φρένων μεγάλων οχημάτων ή υπερήχων.
- Υπάρχει άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κρικό ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει δεχθεί ισχυρή πρόσκρουση.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή ζιγκ-ζαγκ κράσπεδο.
- Το όχημα βρίσκεται κάτω από έντονο ήλιο ή σε πολύ ψυχρό καιρό.
- Η εγκατεστημένη ανάρτηση δεν είναι γνήσια και είναι χαμηλότερη από την αρχική.
- Εκτός από τα παραπάνω, ο αισθητήρας ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει σωστά την πραγματική απόσταση ορισμένων αντικειμένων λόγω του ιδιαίτερου σχήματός τους.
- Το σχήμα και το υλικό του εμποδίου μπορεί να εμποδίσουν τον αισθητήρα να το ανιχνεύσει. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα παρακάτω εμπόδια:
  - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες, σχοινιά κ.λπ.
  - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα
  - Αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες.
  - Χαμηλά εμπόδια.
  - Υψηλά εμπόδια με το επάνω μέρος να προεξέχει προς το όχημα.
  - Αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα.
  - Αντικείμενο πολύ κοντά στο όχημα.

- Άνθρωποι κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο ρουχισμού).
- Όταν η οθόνη αφής εμφανίζει εικόνα ή ο βομβητής εκπέμπει ήχο «τζιπ», αυτό δείχνει ότι ο αισθητήρας ανιχνεύει εμπόδιο ή υφίσταται εξωτερική παρεμβολή. Εάν αυτό συνεχιστεί, συνιστάται να πραγματοποιηθεί έλεγχος σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην ξεπλένετε και μην εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

## Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

Το άμεσο TPMS είναι βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση οδήγησης του οχήματος και μειώνει την επιταχυνόμενη φθορά των ελαστικών και την αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος που προκαλείται από ανεπαρκή πίεση ελαστικών.




### Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 85% της τυπικής πίεσης του ελαστικού και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικού ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικού γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να ελέγξετε τα αντίστοιχα ελαστικά για αργές διαρροές και να τα φουσκώσετε σε λογική πίεση.
- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι υψηλότερη από 85°C για συνεχόμενα 3 λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών δίνει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η αντίστοιχη ένδειξη θερμοκρασίας ελαστικού γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να συνεχίσετε

την οδήγηση μόνο αφού η θερμοκρασία του ελαστικού μειωθεί.

- Όταν το σύστημα λειτουργεί και παρουσιαστεί βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει σταθερά μετά από αναβόσβημα και εμφανίζεται το μήνυμα «Μη κανονικό σήμα» ή «Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών» στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, παρακαλείστε να ελέγξετε εάν το αντίστοιχο μοντέλο παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί κανονικά και εάν βρίσκεται για μεγάλο χρονικό διάστημα εντός περιοχής ισχυρού ηλεκτρικού πεδίου.

### Τρόπος χρήσης

Ο χρήστης μπορεί να εισέλθει στο μενού του πίνακα οργάνων πατώντας το κουμπί  στο τιμόνι, να μεταβεί στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας τα κουμπιά  και , και στη συνέχεια να επιλέξει τη διεπαφή εμφάνισης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας τον τροχίσκο στο κουμπί.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν είναι φυσιολογική, το σύστημα δεν θα εμποδίσει το όχημα να κινηθεί. Επομένως, κάθε φορά πριν την οδήγηση, ξεκινήστε το όχημα στατικά για να ελέγξετε εάν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγείτε το όχημα. Διαφορετικά, θα προκληθεί ζημιά στο όχημα ή θα υπάρξει κίνδυνος τραυματισμού.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν διαπιστωθεί ότι η πίεση δεν είναι φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, κάντε στην άκρη και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα απόρριψης των ελαστικών. Η σοβαρή ζημιά των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος λειτουργίας του μοντέλου παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σχετίζεται με την καθημερινή απόσταση οδήγησης και άλλους σχετικούς παράγοντες.
- Το μοντέλο παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μεταδίδει την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη σε τακτά χρονικά διαστήματα. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών πέσει ξαφνικά ή υπάρξει κλαταρισμένο ελαστικό, το μοντέλο παρακολούθησης μπορεί να μεταδώσει τα δεδομένα στην οθόνη μόνο στην επόμενη περίοδο παρακολούθησης. Εξαιτίας αυτού, ενδέχεται να προκληθεί απώλεια ελέγχου κατά την οδήγηση. Εάν ένα κατεστραμμένο ελαστικό συνοδεύεται από βλάβη του μοντέλου παρακολούθησης και έτσι δεν μπορεί να σταλεί μήνυμα, ή εάν υπάρχει υποψία ότι ένα ελαστικό έχει υποστεί ζημιά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση, αντί να περιμένετε να εμφανιστεί σήμα προειδοποίησης στην οθόνη.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λανθασμένη εγκατάσταση του μοντέλου παρακολούθησης πίεσης ελαστικών επηρεάζει τη στεγανότητα των ελαστικών. Συνιστάται το μοντέλο παρακολούθησης να εγκαθίσταται και να αντικαθίσταται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικά αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί από τη BYD, το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών ενδέχεται να επηρεαστεί. Σε αυτή την περίπτωση, μην το παρερμηνεύετε ως βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.
- Για αντικατάσταση ζάντας, εγκατάσταση εφεδρικού ελαστικού\* ή εναλλαγή ελαστικών στις τέσσερις θέσεις, πρέπει να γίνει επαναφορά του συστήματος πίεσης ελαστικών. Παρακαλείστε να μεταβείτε με το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαναρύθμιση.

## Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)\*


Το Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS) περιλαμβάνει λειτουργίες παρακολούθησης κόπωσης και παρακολούθησης απόσπασης προσοχής. Παρακολουθεί κυρίως την κατάσταση του οδηγού σε πραγματικό χρόνο μέσω της κάμερας του συστήματος υποβοήθησης παρακολούθησης οδηγού και πραγματοποιεί σχετική αξιολόγηση. Σύμφωνα με το αποτέλεσμα της αξιολόγησης, υπενθυμίζει στον οδηγό να

οδηγεί προσεκτικά και να δίνει προσοχή στην ασφάλεια οδήγησης (τα αρχικά δεδομένα παρακολούθησης διαγράφονται αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης και δεν αποθηκεύονται ή αποστέλλονται στον διακομιστή).

### Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα του συστήματος υποβοήθησης παρακολούθησης οδηγού βρίσκεται στην κολόνα Α, στην πλευρά του οδηγού. Η κάμερα του συστήματος υποβοήθησης παρακολούθησης οδηγού βρίσκεται στην κολόνα Α, στην πλευρά του οδηγού. Όταν η κάμερα είναι καλυμμένη, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.



- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν τις λειτουργίες προειδοποίησης κόπωσης και προειδοποίησης απόσπασης προσοχής μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Όχημα → Αντίληψη Καμπίνας, οι οποίες είναι ενεργοποιημένες από προεπιλογή όταν το όχημα βγαίνει από το εργοστάσιο. Το Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού ενεργοποιείται από προεπιλογή κάθε φορά που ενεργοποιείται το όχημα.

### Προειδοποίηση Κόπωσης

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης και το κουμπί παρακολούθησης κόπωσης είναι στη θέση «Ενεργοποίηση», και όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός παρουσιάζει σημάδια κόπωσης (όπως κλείσιμο ματιών, συχνό ανοιγκλείσιμο, χασμουρητό κ.λπ. υπό ορισμένες συνθήκες), θα ειδοποιήσει τον οδηγό

μέσω του πίνακα οργάνων, της έξυπνης φωνής, του ήχου συναγερμού κ.λπ.

### Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης και η θέση του κουμπιού παρακολούθησης απόσπασης είναι «ενεργοποίηση», και όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός είναι αφηρημένος (για παράδειγμα, όταν η οπτική κατεύθυνση προς τον αριστερό ή δεξιό καθρέφτη πληροί ορισμένες συνθήκες), θα ειδοποιήσει τον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων, της έξυπνης φωνής, του ήχου συναγερμού κ.λπ.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ


- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ένα ήπιο και καθαρό βαμβακερό πανί για να σκουπίζετε τον φακό της κάμερας του συστήματος υποβοήθησης παρακολούθησης οδηγού και να προσέχετε ώστε να αποφύγετε τις γρατσουνιές στον φακό.

### Προφυλάξεις

- Η παρακολούθηση οδηγού είναι ένα βοηθητικό σύστημα, το οποίο δεν μπορεί να εξασφαλίσει ότι θα αναγνωρίζει και θα προειδοποιεί αποτελεσματικά σε κάθε περίπτωση. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να συμμορφώνεται με όλους τους οδικούς νόμους και κανονισμούς και να αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Η λειτουργικότητα και η ακρίβεια του Συστήματος Υποβοήθησης Παρακολούθησης Οδηγού ενδέχεται να επηρεαστούν από διάφορους παράγοντες, συμπεριλαμβανομένων, αλλά όχι περιοριστικά, των εξής:
  - Η λειτουργία Υποβοήθησης Παρακολούθησης Οδηγού είναι απενεργοποιημένη.

- Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης οδηγού φωτίζεται άμεσα από έντονη φωτεινή πηγή.
- Το πρόσωπο του οδηγού φωτίζεται μερικώς ή τα χαρακτηριστικά του προσώπου του δεν είναι πλήρη.
- Ο οδηγός φορά γυαλιά που μπλοκάρουν υπέρυθρες ακτίνες ή γυαλιά με παχείς φακούς για υψηλή μυωπία.
- Ο οδηγός φορά μάσκα ή άλλα αντικείμενα που καλύπτουν το πρόσωπό του.
- Η μη φυσιολογική στάση του οδηγού υπερβαίνει το κανονικό εύρος στάσης οδήγησης ή το πρόσωπο του οδηγού βρίσκεται εντός της τυφλής περιοχής της κάμερας.
- Η ρύθμιση του διακόπτη της λειτουργίας CPD είναι ενεργοποιημένη.
- Δεν υπάρχει βλάβη στο σύστημα CPD.

### Τρόπος χρήσης

- Ο χρήστης μπορεί να εισέλθει στη διεπαφή ρυθμίσεων μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Αντίληψη Καμπίνας → Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού.
- Υπάρχουν τέσσερα είδη ρυθμίσεων διακόπτη λειτουργίας: «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ», «ΤΥΠΙΚΟ» ΚΑΙ «ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ»
- Κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία, το σύστημα ρυθμίζεται από προεπιλογή στις καταστάσεις «ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» και «ΤΥΠΙΚΟ».
- Όταν επιλεγεί «Κλείσιμο», η λειτουργία παρακολούθησης παιδιού απενεργοποιείται.
- Όταν επιλεγεί «Καθυστέρηση», η υπενθύμιση θα ενεργοποιηθεί μετά από καθυστέρηση περίπου 5 λεπτών.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να κάνει στην άκρη και να σταματήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν όταν αισθανθεί κουρασμένος.

## Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (CPD)

Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, γίνεται ανίχνευση παρουσίας παιδιών εάν ανοίξει κάποια πόρτα και στη συνέχεια αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές ή κλειδωμένες. Εάν εντοπιστεί σημάδι ζωής, το σύστημα θα προειδοποιήσει αναβοσβήνοντας τα φώτα και ηχώντας την κόρνα και θα ενεργοποιήσει το κλιματιστικό για ρύθμιση της θερμοκρασίας. Η υπενθύμιση μπορεί να ακυρωθεί ανοίγοντας την πόρτα.

### Συνθήκες ενεργοποίησης

- Το σύστημα CPD αρχίζει να λειτουργεί όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω συνθήκες:
  - Απενεργοποιήστε το όχημα;
  - Μετά την ακινητοποίηση του οχήματος, η πόρτα του οδηγού ανοίγει και στη συνέχεια κλείνει.
  - Όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.

### Προφυλάξεις

#### Αρχική Υπενθύμιση

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και έχει ρυθμιστεί σε «Standard», μόλις κλείσει η πόρτα και το όχημα κλειδωθεί, εάν το σύστημα ανιχνεύσει για πρώτη φορά ότι υπάρχει ζωντανός οργανισμός μέσα στο όχημα, η αρχική υπενθύμιση (αναβόσβημα φώτων και σφύριγμα) ενεργοποιείται εντός 15 δευτερολέπτων και διαρκεί περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και έχει ρυθμιστεί σε «Standard», μόλις η πόρτα κλείσει και το όχημα δεν είναι κλειδωμένο, εάν το σύστημα ανιχνεύσει για πρώτη φορά ότι υπάρχει ζωντανός οργανισμός μέσα στο όχημα, η αρχική υπενθύμιση (αναβόσβημα φώτων και σφύριγμα) ενεργοποιείται εντός 5 λεπτών και διαρκεί περίπου 6 δευτερόλεπτα.

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και έχει ρυθμιστεί σε «Delay», μόλις η τροφοδοσία απενεργοποιηθεί και το σύστημα ανιχνεύσει για πρώτη φορά ότι υπάρχει ζωντανός οργανισμός μέσα στο όχημα, η αρχική υπενθύμιση (αναβόσβημα φώτων και σφύριγμα) ενεργοποιείται εντός 5 λεπτών και διαρκεί περίπου 6 δευτερόλεπτα.

#### Αναβαθμισμένη υπενθύμιση

- Εάν η υπενθύμιση δεν ακυρωθεί, θα αναβαθμιστεί (αναβόσβημα φώτων και κόρνα) μετά από περίπου 80 δευτερόλεπτα και θα διαρκέσει περίπου 25 λεπτά.

#### Παρεμβάσεις

- Εάν η υπενθύμιση δεν ακυρωθεί, το κλιματιστικό θα ενεργοποιηθεί περίπου 3 λεπτά μετά την αναβάθμιση της υπενθύμισης και θα λειτουργήσει για περίπου 30 λεπτά; μετά από 30 λεπτά, εάν το ραντάρ εξακολουθεί να ανιχνεύει ότι υπάρχει ζωή, θα ενεργοποιήσει ξανά τον κλιματισμό και θα τον αφήσει να λειτουργήσει για περίπου 30 λεπτά; αυτή η διαδικασία θα επαναληφθεί 8 φορές και ο κλιματισμός θα λειτουργήσει για 4 ώρες το πολύ.

#### Ακύρωση υπενθύμισης

- Όταν ενεργοποιηθεί η υπενθύμιση, μπορείτε να ακυρώσετε όλες τις υπενθυμίσεις σε αυτόν τον κύκλο απενεργοποίησης (από αυτήν την απενεργοποίηση έως την επόμενη ενεργοποίηση) μέσω του κουμπιού υπενθύμισης στην ταπετσαρία της οθόνης.
- Όταν ενεργοποιηθεί η υπενθύμιση, η τρέχουσα υπενθύμιση μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας το όχημα ή ανοίγοντας οποιαδήποτε πόρτα.

#### Αποστολή μηνύματος

- Στην αρχή της αναβαθμισμένης υπενθύμισης και της παρέμβασης, το σύστημα θα προωθήσει τις πληροφορίες υπενθύμισης στην εφαρμογή του χρήστη και θα αποστείλει υπενθύμιση μέσω email στον χρήστη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα μπορεί να ειδοποιεί έγκαιρα τον ιδιοκτήτη μέσω αναβοσβήματος φώτων, ηχητικών σημάτων κόρνας, προωθήσεων μηνυμάτων στην εφαρμογή, υπενθυμίσεων email, ενεργοποίησης κλιματισμού και άλλων μέσων, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος για τη ζωή μέσα στο όχημα. Ωστόσο, το σύστημα ανίχνευσης παρουσίας παιδιού είναι βοηθητικό σύστημα και δεν μπορεί να διασφαλίσει ότι ο χρήστης θα αναγνωρίζεται και θα υπενθυμίζεται αποτελεσματικά σε κάθε περίπτωση. Οι χρήστες πρέπει πάντα να δίνουν προσοχή σε τυχόν ζωντανούς οργανισμούς μέσα στο όχημα και να φέρουν την πλήρη ευθύνη για την ασφάλειά τους.
- Μετά την αποστολή υπενθύμισης από το σύστημα, παρακαλείστε να επιβεβαιώσετε εγκαίρως εάν έχει εγκλωβιστεί ζωντανός οργανισμός μέσα στο όχημα, ώστε να αποφευχθούν ατυχήματα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα CPD για παιδιά που έχουν μείνει στο όχημα ανήκει στη λειτουργία βοηθητικής υπενθύμισης. Όταν υπάρχουν άλλοι ζωντανοί οργανισμοί μέσα στο όχημα, μπορεί να υπάρξουν παραλείψεις στις υπενθυμίσεις. Οι χρήστες πρέπει πάντα να δίνουν προσοχή στους ζωντανούς οργανισμούς στο όχημα, ειδικά στους ανήλικους, και να φέρουν την πλήρη ευθύνη για την ασφάλειά τους.
- Ο συναγερμός μπορεί να σημάνει για ενήλικες, παιδιά, κατοικίδια ή άλλα ζωντανά όντα που έχουν εντοπιστεί.
- Όταν το σύστημα αναγνωρίσει ότι υπάρχει κινούμενο αντικείμενο στο όχημα, ενδέχεται να ενεργοποιηθεί υπενθύμιση.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα δεν υποστηρίζει ακύρωση υπενθύμισης μέσω απομακρυσμένου ξεκλειδώματος από την εφαρμογή κινητού.
- Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης μπαταρίας του οχήματος, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της αναβαθμισμένης υπενθύμισης ή η ενεργοποίηση του κλιματισμού. Συνιστάται να διατηρείτε το όχημα πλήρως φορτισμένο.

## Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα με βάση τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, είναι σημαντικό να θυμάστε ότι αυτά τα συστήματα είναι μόνο βοηθητικά και δεν πρέπει να βασίζεστε υπερβολικά σε αυτά κατά την οδήγηση.

### Έξυπνο σύστημα πέδησης

Το έξυπνο σύστημα πέδησης είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης με ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργικότητα ABS/ESC. Το σύστημα μπορεί να παρέχει ισχύ για το φρενάρισμα του οχήματος «κατ' απαίτηση» σύμφωνα με τις ανάγκες πέδησης του οδηγού, και μπορεί να παρέχει προηγμένες λειτουργίες ελέγχου όπως ABS, EBD, VDC, TCS, HHC, RMI, HBA, CDP, HDC, CST κ.ά., ώστε να βελτιωθεί η σταθερότητα και η άνεση του οχήματος και να ενισχυθεί η απόδοση ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα.

### Δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει ξαφνικά ενώ είναι σε λειτουργία, το σύστημα VDC καθορίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος, και συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα εκτρέπεται από την κανονική λωρίδα, το VDC διορθώνει την κατάσταση

ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

### Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα. Επίσης εφαρμόζει δύναμη πέδησης όταν χρειάζεται για να αποτρέψει το ρετάρισμα των κινητήριων τροχών. Κάνει ευκολότερη την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την αναρρίχηση του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες οδήγησης.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν το όχημα κινείται σε βρεγμένο και ολισθηρό δρόμο, το TCS ενδέχεται να μην μπορεί να ελέγξει την κατεύθυνση ή να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις ισχύος, ακόμη και όταν λειτουργεί κανονικά·
  - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει τη σταθερότητα και την ισχύ του.

### Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα (HHC)

Μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση φρένων για ένα δευτερόλεπτο ώστε να αποτρέψει την οπισθοδρόμηση.

### Παρέμβαση Κύλισης (RMI)

Όταν το όχημα στρίβει, το RMI αξιολογεί εάν υπάρχει κίνδυνος ανατροπής παρακολουθώντας την κινητική κατάσταση του οχήματος. Εάν υπάρχει κίνδυνος, το RMI θα φρενάρει και θα μειώσει την ταχύτητα ενός ή περισσότερων τροχών ώστε να αποτρέψει την ανατροπή του οχήματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το RMI είναι μόνο μια βοηθητική λειτουργία, η οποία δεν μπορεί να αποφύγει πλήρως τον κίνδυνο ανατροπής, και ο οδηγός πρέπει ανά πάσα στιγμή να είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του οχήματος.


### Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν πατάτε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το HBA εντοπίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση του φρένου στο μέγιστο, έτσι ώστε το ABS να μπορεί να επέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

### Ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο (CDP)

Όταν το κουμπί «P» πατηθεί συνεχόμενα ή ο διακόπτης EPB τραβηχτεί συνεχόμενα, η λειτουργία CDP αρχίζει να λειτουργεί και το όχημα θα φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση μέχρι να σταματήσει. Εάν ο οδηγός αφήσει το κουμπί «P» ή τον διακόπτη EPB, η λειτουργία CDP θα σταματήσει.

### Έλεγχος κατάβασης λόφου (HDC)



- Αρχή λειτουργίας: Το σύστημα ελέγχου κατάβασης σε κατηφόρα (HDC), ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό του συστήματος ESC, έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την άνεση του οχήματος. Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το έλεγχο καθόδου (HDC) μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Όχημα → Έξυπνη Υποβοήθηση → Βοήθεια Οδήγησης. Η κύρια λειτουργία του είναι να υποβοηθά την αργή κίνηση προς τα πάνω ή κάτω μέσω ενεργής πέδησης. Όταν το HDC λειτουργεί, το ABS ενεργοποιείται όταν η ολίσθηση του τροχού υπερβεί το όριο ενεργοποίησης του ABS, επιτρέποντάς σας να κατεβείτε με ασφάλεια και ομαλότητα, ακόμη και σε όπισθεν.
- Ενεργοποίηση HDC:

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 38 km/h, ενεργοποιήστε το HDC και η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.
- Έλεγχος ταχύτητας HDC:
  - Το HDC λειτουργεί σε ταχύτητες μεταξύ 11 km/h και 38 km/h, εντός των οποίων μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα πατώντας / απελευθερώνοντας το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου. Η ταχύτητα του οχήματος ορίζεται όταν το πεντάλ γκαζιού ή φρένου απελευθερώνεται. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης HDC αναβοσβήνει για να δείξει ότι το HDC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση HDC:
  - Απενεργοποιήστε το HDC και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων σβήνει αμέσως.
  - Το HDC σταματά επίσης αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβεί περίπου τα 65 km/h.
- Βλάβη HDC:
  - Σε ορισμένες ειδικές συνθήκες, όπως σε μεγάλα συνεχόμενα κατηφορικά τμήματα, η λειτουργία HDC ενδέχεται να μην είναι προσωρινά διαθέσιμη λόγω υψηλής θερμοκρασίας των φρένων.
  - Για λόγους ασφαλείας, εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλούμε ελέγξτε το σύστημα HDC». Για να αποκατασταθεί η λειτουργία, σταματήστε το όχημα μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία των φρένων.

### Το έξυπνο σύστημα πέδησης έχει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
  - Η λειτουργία ενίσχυσης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της ενίσχυσης των φρένων. Σε διαφορετικές λειτουργίες, η καμπύλη σχέσης μεταξύ του βάθους


ενίσχυσης πέδησης και της επιβράδυνσης του οχήματος διαφέρει, και ο οδηγός μπορεί να επιλέξει το στυλ φρεναρίσματος που προτιμά.


- Ο χρήστης μπορεί να το ρυθμίσει μέσω της διεπαφής οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Όχημα → Έλεγχος Οδήγησης → Σύστημα Διεύθυνσης και Πέδησης. Η Λειτουργία Υποβοήθησης Φρεναρίσματος περιλαμβάνει δύο λειτουργίες: Comfort και Sport.
- Άνετη στάθμευση (CST)
  - Λειτουργία άνετης στάθμευσης: Όταν το όχημα επιβραδύνει και σταματά σε μη επείγουσα κατάσταση, το έξυπνο σύστημα πέδησης μειώνει την κλίση της ανάρτησης και το χτύπημα τη στιγμή της στάσης, ελέγχοντας την πίεση των τεσσάρων φρένων, παρέχοντας ομαλή στάθμευση στον οδηγό.
  - Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας άνετης στάθμευσης μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων  → Όχημα → Έλεγχος Οδήγησης → Σύστημα Διεύθυνσης και Πέδησης.
  - Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας άνετης στάθμευσης, η απόσταση φρεναρίσματος ενδέχεται να αυξηθεί ελαφρώς κατά 2 ~ 5 cm, επομένως παρακαλείστε να αυξήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή το εμπόδιο πριν σταθμεύσετε.
- Σκούπισμα δίσκου φρένων
  - Σκούπισμα δίσκου φρένων: Όταν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων ενεργοποιηθεί ή ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει βροχή, το έξυπνο δυναμικό σύστημα πέδησης εφαρμόζει μικρή πίεση πέδησης στους τέσσερις τροχούς, ώστε το τακάκι να έρθει σε επαφή με τον δίσκο και να αφαιρέσει το στρώμα νερού από τον δίσκο των φρένων, μειώνοντας τον χρόνο απόκρισης

πέδησης και συντομεύοντας την απόσταση φρεναρίσματος.

- Εφόσον το σύστημα ανιχνεύσει βροχή ή σήμα ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρων, θα σκουπίζει επανειλημμένα τον δίσκο φρένων σε συγκεκριμένα διαστήματα για τη βελτίωση της ασφάλειας.

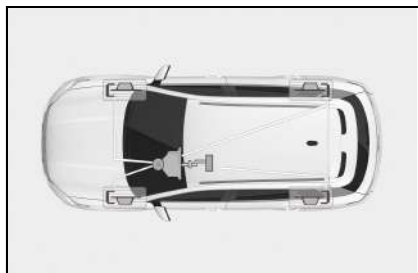
### Οδηγίες λειτουργίας ESC


- ESC σε λειτουργία
  - Εάν υπάρχει κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης ή οπισθοχώρησης όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία σε κεκλιμένο έδαφος ή εάν κάποιος κινητήριος τροχός περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να δείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
  - Εάν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την ισχύ που μεταδίδεται από τον κινητήρα στους τροχούς. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία χιονιού για να βγείτε από το μπλοκάρισμα.
- Απενεργοποίηση ESC
  - Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το ESC απενεργοποιημένο μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις  → Όχημα → Έλεγχος Οδήγησης → Σύστημα Διεύθυνσης και Πέδησης. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν το σύστημα ESC λειτουργεί και το ESC απενεργοποιημένο απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί ESC απενεργοποιημένο εκείνη τη στιγμή, το σύστημα ESC δεν θα εκτελέσει αμέσως την εντολή «απενεργοποίηση», αλλά θα ολοκληρώσει πρώτα την τρέχουσα ενεργή παρέμβαση. Μετά την ολοκλήρωση της παρέμβασης, το σύστημα ESC θα εκτελέσει την εντολή απενεργοποίησης της ηλεκτρονικής ευστάθειας αμαξώματος.

- Αφού απενεργοποιηθεί το ηλεκτρονικό σύστημα σταθερότητας αμαξώματος, εάν πατηθεί ξανά το κουμπί «απενεργοποίηση ηλεκτρονικού συστήματος σταθερότητας αμαξώματος» ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο (80 km/h), ορισμένες λειτουργίες του συστήματος ESC που έχουν απενεργοποιηθεί θα ενεργοποιηθούν ξανά. Για να αποφευχθεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης στο όχημα.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του οχήματος
  - Όταν το σύστημα ESC είναι απενεργοποιημένο, η επανεκκίνηση του οχήματος θα επανεργοποιήσει αυτόματα το σύστημα ESC.
- Έναρξη συστήματος ESC και συσχέτιση με την ταχύτητα
  - Εάν το σύστημα ESC είναι απενεργοποιημένο, όταν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς αυξάνεται η ταχύτητα και υπερβεί το όριο (80 km/h), το σύστημα ESC ενεργοποιείται αυτόματα.
- ESC ενεργοποιημένο
  - Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC  αναβοσβήνει, βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε προσεκτικά, διότι η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
  - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC διασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και είναι η κινητήρια δύναμή του. Ποτέ μην το απενεργοποιείτε εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
  - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, είναι της ίδιας επωνυμίας, έχουν το ίδιο σχέδιο πέλματος και το ίδιο συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
  - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργήσουν σωστά εάν το όχημα έχει διαφορετικά ελαστικά.
  - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών ή των τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και αναρτήσεων
  - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ελαστικού ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

### Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών

- Το υδραυλικό σύστημα ABS έχει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα. Κάθε κύκλωμα διατρέπει το όχημα διαγώνια (το φρένο του μπροστινού αριστερού τροχού συνδέεται με το φρένο του πίσω δεξιού τροχού κ.λπ.) και λειτουργεί ανάλογα. Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει σφάλμα, δύο τροχοί εξεκαλουθούν να μπορούν να φρενάρουν. Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει σφάλμα, δύο τροχοί εξεκαλουθούν να μπορούν να φρενάρουν.
- Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή φρεναρίσματος σε ολισθηρό δρόμο, το ABS βοηθά στην αποτροπή μπλοκαρίσματος των τροχών, ώστε να μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο της διεύθυνσης.



- Όταν το ABS λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC στο όργανο  θα αναβοσβήνει, θα νιώσετε το πεντάλ φρένου να δονείται και μπορεί να ακούσετε θόρυβο. Αυτό συμβαίνει διότι το ABS πάλλει γρήγορα το φρένο, κάτι που είναι φυσιολογικό. Σε αυτή την περίπτωση, κρατήστε πάντα πατημένο το πεντάλ του φρένου. Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου επανειλημμένα με παλμικό τρόπο. Διαφορετικά, το ABS δεν θα λειτουργήσει σωστά. Όταν στρίβετε το τιμόνι για να αποφύγετε κίνδυνο, διατηρείτε πάντα ισχυρή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου ώστε το ABS να μπορεί να λειτουργήσει.

#### Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD)

- Η λειτουργία EBD αποτελεί βοηθητική λειτουργία του ABS. Πριν ενεργοποιηθεί το ABS, το σύστημα ABS ρυθμίζει την πίεση πέδησης στους πίσω τροχούς σε περίπτωση υψηλού ποσοστού ολίσθησης των πίσω τροχών, ώστε να επιτευχθεί μια ομαλότερη και πιο ιδανική κατανομή της δύναμης πέδησης.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
  - Τα χρησιμοποιούμενα ελαστικά δεν έχουν επαρκές επίπεδο πρόσφυσης (π.χ. υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά σε χιονισμένο δρόμο).

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα γλιστρά όταν ο οδηγός οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα σε:
  - Οδήγηση σε λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους ή δρόμους με πολλές λακκούβες.
  - Ανώμαλους δρόμους.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθεί το φρένο, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μπορεί να μειώσει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτούνται για το φρενάρισμα του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθά να ελέγχετε μόνο το τιμόνι όταν φρενάρτε. Παρακαλείστε να κρατάτε πάντα αποστάσεις ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν εμποδίζει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί σας πρέπει να είναι προσεκτικοί. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης

## ΠΡΟΣΟΧΗ

μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στην αντίθετη κυκλοφορία ή την έξοδο από το δρόμο.

- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια πρόσφυσης που προκαλείται από ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η απότομη στροφή ή η ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξαρτήτως δρόμου και καιρικών συνθηκών.
- Οχήματα εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να χρειάζονται μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από οχήματα χωρίς ABS όταν κινούνται σε υγρές, μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες, όπως τσιμέντο με νερά, εποχική βαφή με νερά, χαλίκι, χιόνι κ.λπ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα και κρατήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα οχήματα.

## Άλλες κύριες λειτουργίες

### Καταγραφείας δεδομένων ταξιδιού οχήματος\*

- Η κάμερα του καταγραφικού οδήγησης βρίσκεται στο επάνω κεντρικό μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



- Το κάτω επίπεδο του βοηθητικού ταμπλό είναι εξοπλισμένο με ειδική υποδοχή κάρτας SD για το καταγραφικό οδήγησης. Δείτε την απεικόνιση στο σχήμα.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εισαγάγετε την κάρτα κάθετα.
- Μετά την εισαγωγή της κάρτας για λίγες στιγμές, εάν εμφανιστεί κόκκινη κουκκίδα που αναβοσβήνει στη διεπαφή του καταγραφικού, αυτό σημαίνει ότι η κάρτα έχει αναγνωριστεί και αρχίζει να λειτουργεί κανονικά. Εάν δεν αναγνωριστεί ή το βίντεο δεν εγγραφεί σωστά, εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλούμε εισαγάγετε την κάρτα αποθήκευσης».
- Συνιστάται η χρήση ειδικής κάρτας χωρητικότητας έως 32G ή γνήσιας κάρτας.
- Επειδή οι κάρτες TF 64GB και 128GB στην αγορά είναι γενικά σε μη-FAT32 μορφή, απαιτείται η μετατροπή τους σε FAT32 αφού εισαχθούν.
- Πριν αφαιρέσετε την κάρτα, πρέπει να πατήσετε για να σταματήσει η εγγραφή ή να απενεργοποιήσετε τη μονάδα πολυμέσων· διαφορετικά, είναι εύκολο να καταστραφεί το αρχείο βίντεο.

### Ζωντανή εικόνα

- Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του Καταγραφικού Οδήγησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής πολυμέσων → Καταγραφικό Οδήγησης.
- Όταν το όχημα εκκινεί, το σύστημα επαναφέρει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ο καταγραφείας οδήγησης διαθέτει τρεις διεπαφές χειρισμού: «Εικόνα σε

πραγματικό χρόνο», «Λίστα αναπαραγωγής» και «Ρυθμίσεις», για να συμβουλευτείτε και να ρυθμίσετε τις πληροφορίες οδήγησης.

- Πατήστε «Μορφή» για να διαμορφώσετε εκ νέου την κάρτα SD. Αυτή η ενέργεια διαγράφει όλα τα δεδομένα και διαμορφώνει την κάρτα σε FAT32.

### Εικονίδια ελέγχου



: ξεκινά την εγγραφή



: Διακοπή εγγραφής



: τραβά φωτογραφία



: κλειδώνει το βίντεο που εγγράφεται ή ξεκινά την επείγουσα εγγραφή

### Συνθήκες λειτουργίας



: κανονική κατάσταση εγγραφής



: παρουσιάζεται βλάβη στο καταγραφικό οδήγησης



: Η κάρτα TF αναγνωρίζεται, αλλά η εγγραφή δεν ξεκινά



: Κάρτα TF δεν αναγνωρίζεται (η κάρτα δεν έχει εισαχθεί ή έχει αποτύχει).

Διεπαφή λίστας αναπαραγωγής του καταγραφικού οδήγησης:

- Η λίστα αναπαραγωγής περιλαμβάνει αρχεία βίντεο οδήγησης, κλειδωμένα βίντεο και φωτογραφίες.

Οθόνη ρυθμίσεων:

- Πατήστε «Διαγραφή δεδομένων» για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα στον γενικό φάκελο βίντεο του καταγραφικού οδήγησης.
- Πατήστε «Εμφάνιση πληροφοριών οδήγησης στην εγγραφή» για να καταγράψετε πληροφορίες οδήγησης στο βίντεο.



<b>05</b>	<b>ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b>	
	Σύστημα πολυμέσων .....	208
	Σύστημα A/C .....	212
	Εφαρμογή BYD .....	217
	Χώρος Αποθήκευσης .....	219
	Άλλες συσκευές .....	221

# Σύστημα πολυμέσων

## Οθόνη Αφής Πολυμέσων

Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ενεργοποιημένος, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment αρχίζει να λειτουργεί.

Κατά την πρώτη εκκίνηση του συστήματος πολυμέσων εμφανίζεται μια προειδοποίηση. Πατήστε «Συμφωνώ» για να εισέλθετε στο σύστημα.

- 1 Οθόνη Αφής Πολυμέσων
- 2 Πλήκτρο Ενεργοποίησης/Κύλισης Πολυμέσων



### Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων:

- Ο χρήστης μπορεί να επαναφέρει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις μέσω της οθόνης αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις → Σύστημα → Διαχείριση Έκδοσης → Επαναφορά Εργοστασιακών Ρυθμίσεων → Επαναφέρω.
- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις το σύστημα infotainment.
  - Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του infotainment και μην απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να σημειωθούν σφάλματα.
  - Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφευχθούν βλάβες στο σύστημα πολυμέσων, μην χρησιμοποιείτε inverter υψηλής ισχύος στο όχημα.
- Μην κάνετε format ή root στη συσκευή χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος πολυμέσων ή του οχήματος.

### ⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ


- Για να αποφύγετε ζημιά στην οθόνη αφής:
  - Αγγίζετε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, αγγίξτε τη ξανά.
  - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού.
- Χρήση της οθόνης αφής
  - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εμφανιζόμενη εικόνα μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το συνηθισμένο.
  - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή οι ενδείξεις να είναι δυσδιάκριτες όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
  - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν είναι διαθέσιμα.
  - Η διεπαφή οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική και μόνο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για καλύτερη εμπειρία πολυμέσων, όπως φωνητικός έλεγχος και εφαρμογές, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά από σύνδεση δικτύου.
- Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος πολυμέσων, παρακαλείστε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για υποστήριξη.


## Μπάρα πλοήγησης


Παρατεταμένο πάτημα της γραμμής πλοήγησης εμφανίζει το μενού ελέγχου και τις εφαρμογές, και ο χρήστης μπορεί να ρυθμίσει τη γραμμή πλοήγησης σύμφωνα με τις προσωπικές του ανάγκες.


 : επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα ή κλείνει το πρόγραμμα.


 : επιστρέφει στην αρχική σελίδα.

 : Μεταβαίνετε στην οθόνη ρυθμίσεων οχήματος.

 : Διαχωρίζει την οθόνη εάν το υποστηρίζουν οι εφαρμογές.

 : Πατήστε το κουμπί κέντρου εφαρμογών για να μεταβείτε στη διεπαφή λίστας εφαρμογών.

 : Πατήστε το κουμπί πρόσφατων εργασιών για να δείτε τις πρόσφατα ανοιχτές εφαρμογές.

 : Πατήστε το κουμπί απενεργοποίησης οθόνης και η οθόνη εισέρχεται στη λειτουργία προστασίας οθόνης.

## Χειρονομίες και απαντήσεις


Χειρονομίες και απαντήσεις

- Κτύπημα: Για να ανοίξετε μια εφαρμογή, επιλέξτε μια λειτουργία, πατήστε ένα πλήκτρο στην οθόνη ή εισαγάγετε έναν

χαρακτήρα χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα της θόνης, απλώς αγγίξτε με το δάχτυλο.

- Σύρετε: Για να μετακινήσετε ένα εικονίδιο, μια μικρογραφία ή μια προεπισκόπηση σε νέα θέση, κρατήστε το πατημένο, σύρετέ το στη νέα θέση και αφήστε το.
- Σύρετε: Αυτό μπορεί να γίνει στην κύρια σελίδα ή στη διεπαφή της εφαρμογής.
- Διπλό πάτημα: μεγέθυνση ή σμίκρυνση εικόνας.
- Άπλωμα/σίμπτυγμα: κάνει μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας με τα δύο δάχτυλα.
- Σύρσιμο με τρία δάχτυλα στην οθόνη αφής προς τα αριστερά/δεξιά: Ρυθμίστε την ένταση του κλιματιστικού.
- Σύρσιμο με τρία δάχτυλα στην οθόνη αφής προς τα πάνω/κάτω: Ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κλιματιστικού.
- Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής: Άνοιγμα του γρήγορου μενού.
- Σύρετε προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης: Άνοιγμα του κέντρου διαχείρισης εργασιών.

## Αναβάθμιση OTA

- Το όχημα διαθέτει λειτουργία αναβάθμισης λογισμικού. Όταν το όχημα χρειάζεται ενημέρωση λογισμικού, θα σταλεί μήνυμα υπενθύμισης για αναβάθμιση. Μπορείτε να ξεκινήσετε την αναβάθμιση λογισμικού του συστήματος είτε άμεσα είτε με προγραμματισμένη αναβάθμιση μέσω της οθόνης αφής ή της εφαρμογής BYD, ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος, ώστε οι λειτουργίες του οχήματός σας να βρίσκονται στην πιο πρόσφατη έκδοση.
- Μέθοδος λειτουργίας της οθόνης αφής πολυμέσων: Αυτό το όχημα διαθέτει λειτουργία αναβάθμισης λογισμικού. Μπορείτε να αναβαθμίσετε το σύστημα του οχήματος πατώντας την οθόνη αφής πολυμέσων →  → Σύστημα →

Έκδοση οχήματος → Αναβάθμιση, ώστε οι λειτουργίες του οχήματός σας να είναι ενημερωμένες.

- Μέθοδος λειτουργίας της εφαρμογής BYD: Κάνοντας κλικ στο Εφαρμογή BYD → Διεπαφή εφαρμογής → Περισσότερες λειτουργίες → Αναβάθμιση ΟΤΑ, μπορείτε να εισέλθετε στη διεπαφή αναβάθμισης του κινητού τηλεφώνου.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ξεκινήσει η Αναβάθμιση ΟΤΑ, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο σε ασφαλή περιοχή, ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση «Ρ» και το δίκτυο κινητής επικοινωνίας είναι σε κανονική κατάσταση.
- Το όχημα δεν μπορεί να φορτίσει ή να εκφορτίσει κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διαθέτει επαρκή ισχύ πριν από την αναβάθμιση.
- Πριν ή κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης ΟΤΑ, μην εγκαθιστάτε κανέναν εξοπλισμό τρίτου φορέα στη θύρα OBD του οχήματος.
- Κατά την αναβάθμιση ΟΤΑ, όλες οι λειτουργίες είναι μη διαθέσιμες, εκτός από το κλειδί/μα/ξεκλείδωμα του οχήματος, τον διακόπτη εσωτερικού φωτισμού, τα φώτα κινδύνου και τον διακόπτη παραθύρων.
- Εάν η αναβάθμιση ΟΤΑ αποτύχει, δοκιμάστε να την επαναλάβετε. Εάν αποτύχει ξανά, καλέστε το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών BYD ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για υποστήριξη.
- Εάν η αναβάθμιση ΟΤΑ αποτύχει και οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης (όπως η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του ηλεκτρικού χειρόφρενου, η προειδοποιητική λυχνία ABS, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης

## ΠΡΟΣΟΧΗ



συστήματος ισχύος) στον πίνακα οργάνων ανάβουν με κανονικά, μην οδηγήσετε το όχημα. Επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο της κατάστασης του οχήματος.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η διαδρομή της διαδικασίας αναβάθμισης ενδέχεται να διαφέρει ελαφρώς από την πραγματική διαδρομή του συστήματος πολυμέσων και της εφαρμογής για κινητά. Ανατρέξτε στην πραγματική διαδρομή για λεπτομέρειες.
- Μετά την ολοκλήρωση της αναβάθμισης ΟΤΑ, ορισμένες λειτουργίες του οχήματος ενδέχεται να έχουν τροποποιηθεί. Μπορείτε να πατήσετε τον νέο αριθμό έκδοσης για να δείτε την περιγραφή της αναβάθμισης και να ενημερωθείτε εκ νέου για τις ενημερωμένες λειτουργίες.

## BYD Assistant

Ο BYD assistant υποστηρίζει λειτουργίες όπως έλεγχο πλοήγησης του οχήματος, αναπαραγωγή μουσικής, ενεργοποίηση του Συστήματος A/C και πραγματοποίηση κλήσεων.

- Πώς να ενεργοποιήσετε το BYD Assistant:
  - Πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι **P70** (δημιουργεί συνδεδεμένη μετάβαση με την Ομάδα Διακοπών Τιμονιού).
  - Πατήστε το εικονίδιο φωνής  στην αρχική οθόνη της οθόνης αφής.
  - Πείτε τη λέξη ενεργοποίησης: «Γεια σου, BYD».
- Μετά την ενεργοποίηση, οι φωνητικές σας εντολές μπορούν να αναγνωριστούν.

- Δώστε την εντολή που επιθυμείτε.
- Για παράδειγμα: Οι χρήστες μπορούν να πουν «Πλοήγηση στο Κέντρο Πολιτών», «Θέλω να ακούσω τραγούδια του Jay Chou», «Κάλεσε τον xxx», «Ρύθμισε τη θερμοκρασία στους 23 βαθμούς», «Θέρμανση καθίσματος οδηγού» και ούτω καθεξής, και ο βοηθός φωνής θα εκτελέσει την αντίστοιχη λειτουργία αφού αναγνωρίσει με επιτυχία τις οδηγίες.

## Κλήση Bluetooth

### Σύνδεση Bluetooth

1. Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε «Σύνδεση Bluetooth» για να δημιουργήσετε σύνδεση.
2. Πατήστε Σάρωση για να αναζητήσετε διαθέσιμες συσκευές.
3. Κάντε ζεύξη της διαθέσιμης συσκευής και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός ζεύξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας είναι αντίστοιχος με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Μετά την επιτυχημένη σύνδεση, μπορείτε να πραγματοποιήσετε διάφορες βασικές ρυθμίσεις Bluetooth.

### Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν έχει συνδεθεί το Bluetooth.

- Πατήστε Contacts (Επαφές), Call log (Αρχείο κλήσεων) και Missed calls (Αναπάντητες κλήσεις) ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο επιλογής για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Σύρετε προς τα πάνω την κάρτα κλήσης ή πατήστε στο κενό σημείο για σμίκρυνση της σελίδας κλήσης.
- Στην οθόνη πανοραμικής προβολής, εμφανίζεται ένα μικρό παράθυρο που ενημερώνει τον οδηγό για κλήση.

## Διαχείριση αρχείων

### Νέος φάκελος

- Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης αρχείων για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Εισαγάγετε το όνομα του νέου φακέλου στο σημείο εισαγωγής και πατήστε «OK». Κάντε κλικ στο «Ακύρωση» για να τερματίσετε τον νέο φάκελο.
- Πατήστε το επάνω άκρο της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τα σημεία προέλευση αρχείων.

### Αναζήτηση

- Πατήστε Search (Αναζήτηση) στην επάνω αριστερή γωνία και εισαγάγετε ονόματα αρχείων για αναζήτηση των αρχείων προορισμού.

### Αποκοπή / αντιγραφή

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε αρχεία προορισμού και ενέργεια (αντιγραφή, μετακίνηση και διαγραφή) και μετά μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

### Μετονομασία

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε εικονίδιο αρχείου στην κύρια διεπαφή, επιλέξτε «Μετονομασία» στο αναδυόμενο παράθυρο, επιλέξτε τον φάκελο που θα μετονομαστεί, πληκτρολογήστε το νέο όνομα στο πλαίσιο ειδοποίησης και πατήστε «OK».

### Διαγραφή

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε τα αρχεία και στη συνέχεια πατήστε για διαγραφή.

### Ταξινόμηση

- Τα αρχεία ταξινομούνται εξ ορισμού κατά όνομα, ενώ ο χρήστης μπορεί επίσης να τα ταξινομήσει κατά όνομα, μέγεθος, τύπο και χρόνο.

### Χαρακτηριστικά

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε ένα αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε Details (Λεπτομέρειες) για να δείτε τις ιδιότητές του.

# Σύστημα A/C

## Πίνακας Ελέγχου A/C

- ① Κουμπί αυτόματου A/C
- ② ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ A/C
- ③ Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απομακρυσμένη ενεργοποίηση κλιματισμού:
- Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει το A/C μέσω του απομακρυσμένου κλειδιού ή της εφαρμογής BYD, ώστε να εξασφαλίσει άνετο εσωτερικό περιβάλλον εκ των προτέρων.

# Διεπαφή Ρυθμίσεων A/C

## Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού



- |   |  |    |  |
|---|--|----|--|
| 1 | ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF                               | 8  | Κουμπί Μέγιστης Ψύξης                        |
| 2 | Κουμπί Αυτόματου A/C                             | 9  | Κουμπί ρυθμίσεων A/C                         |
| 3 | Κουμπί ψύξης                                     | 10 | Κουμπί ρύθμισης κλιματισμού οδηγού           |
| 4 | Κουμπί Αερισμού                                  | 11 | Λειτουργία Ροής Αέρα                         |
| 5 | Κουμπί Ανακύκλωσης/Φρέσκου Αέρα                  | 12 | Κουμπί ρύθμισης κλιματισμού εμπρός συνοδηγού |
| 6 | Κουμπί Αποπάγωσης Μπροστινού Παρμπρίζ            | 13 | Κουμπί Συγχρονισμού                          |
| 7 | Ξεθάμπωμα πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών | 14 | Ρύθμιση Ταχύτητας Ανεμιστήρα                 |

### Διεπαφή Ρυθμίσεων A/C

- Για να ανοίξετε τη διεπαφή ρυθμίσεων A/C, μεταβείτε: οθόνη αφής πολυμέσων → κουμπί A/C → Ρυθμίσεις → διεπαφή A/C.
- Λειτουργία Αυτόματου A/C
- Διατίθενται λειτουργίες Οικονομική και Άνεση.
- Χρόνος λειτουργίας απομακρυσμένου κλιματισμού (λεπτά)
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του απομακρυσμένου A/C.
- Αυτόματη Ανακύκλωση Αέρα κατά τη Στάθμευση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.
- Πατήστε αυτό το κουμπί δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.
- Μείωση Ταχύτητας Ανεμιστήρα κατά τη Διάρκεια Κλήσεων
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τις κλήσεις.
  - Πατήστε αυτό το κουμπί δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

## Ορισμός Λειτουργιών

### ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF

- Πατήστε αυτό το κουμπί για απενεργοποίηση του A/C όταν είναι ενεργό.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για ενεργοποίηση του A/C όταν είναι απενεργό.

### Κουμπί Αυτόματου A/C

- Πατήστε αυτό το κουμπί για αυτόματη προσαρμογή της κατάστασης του συμπιεστή, του όγκου αέρα και της λειτουργίας ροής αέρα.
- Όταν ο χρήστης ρυθμίσει την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη διανομή αέρα, το όχημα εξέρχεται από τον πλήρη αυτόματο έλεγχο, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες παραμένουν σε αυτόματη λειτουργία εκτός από εκείνες που χρησιμοποιήθηκαν χειροκίνητα.

### Κουμπί Αερισμού

- Πατώντας το κουμπί «Αερισμός», το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία αερισμού και από τους αεραγωγούς εξέρχεται φυσικός αέρας.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

### Κουμπί ψύξης

- Πατήστε αυτό το κουμπί για ψύξη.
- Πατήστε αυτό το κουμπί δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

### Κουμπί Μέγιστης Ψύξης

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στη λειτουργία μέγιστης ψύξης. Η θερμοκρασία ρυθμίζεται στο «Lo» (χαμηλή), η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται και φυσός αέρας στο επίπεδο του προσώπου.
- Πατήστε ξανά για έξοδο από τη λειτουργία μέγιστης ψύξης.

### Κουμπί Ανακύκλωσης/Φρέσκου Αέρα

- Πατήστε το πλήκτρο εσωτερικής και εξωτερικής ανακύκλωσης για να αλλάξετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα από εξωτερική ανακύκλωση σε εσωτερική ανακύκλωση, και η λειτουργία εισαγωγής αέρα θα είναι εσωτερική ανακύκλωση.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά· η λειτουργία εισαγωγής αέρα αλλάζει από εσωτερική ανακύκλωση σε εξωτερική εισαγωγή αέρα και η λειτουργία εισαγωγής αέρα γίνεται εξωτερική.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η Αυτόματη Ανακύκλωση Αέρα κατά τη Στάθμευση είναι ενεργοποιημένη, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία ανακύκλωσης κατά τη στάθμευση, ώστε να διασφαλιστεί η ποιότητα του αέρα στο εσωτερικό και να αποτρέπεται η είσοδος καυσαερίων στο όχημα.

### Κουμπί Αποπάγωσης Μπροστινού Παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη λειτουργία αποπάγωσης του μπροστινού παρμπρίζ· ο αέρας κατανέμεται προς το μπροστινό παρμπρίζ και η αντίστοιχη ένδειξη στον μπροστινό πίνακα A/C ανάβει.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε και να εξέλθετε από τη λειτουργία αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ένδειξη στον μπροστινό πίνακα A/C σβήνει.

### Ξεθάμπωμα πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ζεσταθεί και να ξεθαμπώσει το πίσω παρμπρίζ και οι πλαϊνοί καθρέφτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά αδράνειας του σχετικού κουμπιού.
- Πατήστε ξανά το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την αποπάγωση οπίσθιου παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεφτών.
- Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για στέγνωμα σταγόνων βροχής ή λιώσιμο χιονιού.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Καθώς η επιφάνεια του οπίσθιου παρμπρίζ και των εξωτερικών καθρεφτών θερμαίνεται, μην αγγίζετε το οπίσθιο παρμπρίζ ή τους εξωτερικούς καθρέφτες μετά την ενεργοποίηση της αποπάγωσης οπίσθιου παρμπρίζ.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η παρατεταμένη χρήση αυτής της λειτουργίας μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά της επιφάνειας των καθρεφτών. Παρακαλείστε να απενεργοποιείτε το κουμπί αποπάγωσης όταν δεν είναι απαραίτητο.

### **Κουμπί Συγχρονισμού**


- Πατήστε αυτό το πλήκτρο για να αλλάξετε από την ανεξάρτητη λειτουργία στη συνδεδεμένη λειτουργία.
  - **Ανεξάρτητη λειτουργία:** Οι θερμοκρασίες στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά. Όταν επιλεγεί η ανεξάρτητη λειτουργία, το εικονίδιο του πλήκτρου φωτίζεται.
  - **Συνδεδεμένη λειτουργία:** Η ρυθμισμένη θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ταυτόχρονα μέσω του κουμπιού


ρύθμισης θερμοκρασίας του οδηγού. Στη λειτουργία συσχέτισης, το εικονίδιο του πλήκτρου εμφανίζεται σκιασμένο.


- Στη συνδεδεμένη λειτουργία, η χρήση του πλήκτρου ρύθμισης κλίματος του συνοδηγού μεταβαίνει αυτόματα το σύστημα σε ανεξάρτητη λειτουργία.

### **Κουμπί Λειτουργίας Ροής Αέρα**

- Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη του συστήματος πολυμέσων για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία ροής αέρα.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε πολλές λειτουργίες (έως τρεις) ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής.
- Η ρύθμιση μπορεί να γίνει σύμφωνα με το παρακάτω διάγραμμα εξόδου αέρα.

 : Ο αέρας φυσά προς το μπροστινό παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα.

 : Ο αέρας ρέει στο ύψος του προσώπου.

 : Ο αέρας ρέει στο ύψος των ποδιών.



### **Ρύθμιση Ταχύτητας Ανεμιστήρα**

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο επιθυμητό επίπεδο. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα ροής αέρα.

### **Προφυλάξεις κατά τη χρήση**

- Εάν χρειάζεται να ψυχθεί γρήγορα το όχημα μετά από παρατεταμένη στάθμευση στον ήλιο, μπορείτε να ανοίξετε τα παράθυρα και να οδηγήσετε για λίγα λεπτά, ώστε να αποβληθεί ο

θερμός αέρας και να επιταχυνθεί η απόδοση ψύξης του κλιματισμού.

- Για γρήγορη ψύξη, η θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί στο «Lo» και η λειτουργία εισαγωγής αέρα να ρυθμιστεί προσωρινά σε εσωτερική ανακύκλωση.
- Εάν απαιτείται γρήγορη ψύξη/θέρμανση, μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία μέγιστης ψύξης/θέρμανσης και το κλιματιστικό θα μεταβεί αυτόματα στην καλύτερη κατάσταση λειτουργίας ψύξης/θέρμανσης για να εξασφαλίσει ότι το εσωτερικό περιβάλλον μπορεί να επιτύχει γρήγορα άνεση.
- Εάν η απόδοση του κλιματισμού δεν ανταποκρίνεται στις προσδοκίες, συνιστάται η ενεργοποίηση της αυτόματης λειτουργίας του κλιματιστικού. Στη λειτουργία αυτή, το σύστημα κλιματισμού ρυθμίζει αυτόματα την κατάλληλη θερμοκρασία εξόδου αέρα, τη λειτουργία ροής αέρα και την απόψυξη παρμπρίζ, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες άνεσης των επιβατών.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το μπροστινό παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη (από φύλλα, χιόνι κ.λπ.).
- Σε υγρό καιρό, μην αφήνετε τον ψυχρό αέρα να φυσά απευθείας στο παρμπρίζ, καθώς η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ εσωτερικού και εξωτερικού μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα.
- Διατηρήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο, ώστε ο αέρας στο όχημα να κυκλοφορεί πλήρως.
- Σε κρύο καιρό, συνιστάται να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε υψηλό επίπεδο για ένα λεπτό, ώστε να απομακρυνθεί χιόνι ή υγρασία από το κανάλι εισαγωγής και να μειωθεί το θάμπωμα των παραθύρων.
- Σε κρύο καιρό, για να ζεσταθεί η καμπίνα το συντομότερο δυνατό, μπορεί να επιλεγεί η εσωτερική ανακύκλωση για λίγα λεπτά. Για να αποφευχθεί το θάμπωμα των παραθύρων, αλλάξτε σε λειτουργία φρέσκου αέρα αφού η

θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος αυξηθεί.

- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή δυνατό άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα, ρυθμίστε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα σε εσωτερική ανακύκλωση και ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα του κλιματισμού.
- Κατά τη θέρμανση, πατήστε το εικονίδιο ελέγχου του συμπιεστή για να το ενεργοποιήσετε (ο συμπιεστής τίθεται σε λειτουργία), μειώνοντας έτσι την υγρασία στη ροή αέρα.
- Στη λειτουργία αερισμού, το σύστημα εισάγει φυσικό εξωτερικό αέρα, επομένως είναι κατάλληλο για άνοιξη και φθινόπωρο.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή του A/C:
  - Όταν το κλιματιστικό μόλις ενεργοποιείται, η παροχή αέρα του κλιματιστικού μπορεί να έχει οσμή υγρασίας και μούχλας, κάτι που αποτελεί φυσιολογικό φαινόμενο. Αυτό συμβαίνει επειδή κατά τη χρήση του συστήματος κλιματισμού, στον εξαεμιστή μπορεί να παραμένει συμπυκνωμένο νερό, το οποίο απορροφά ιδρώτα ή καπνό που δεν έχει φιλτραριστεί μέσα στο όχημα. Η υγρή επιφάνεια του εξαεμιστή διευκολύνει την ανάπτυξη βακτηρίων, τα οποία μετά από μεγάλο διάστημα μπορούν να παράγουν δυσάρεστη οσμή.
- Μέθοδοι πρόληψης και μείωσης της οσμής του A/C:
  - Κλείστε τον κλιματισμό και αερίστε το εσωτερικό με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση για να διατηρήσετε τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρό.
  - Να επιθεωρείτε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.

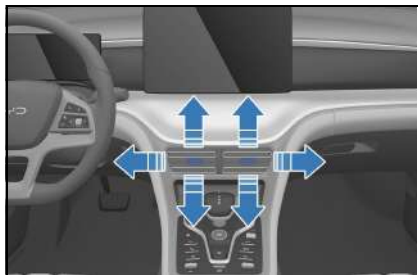
## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή και δροσερή.
- Εάν η οσμή δεν μπορεί να αποφευχθεί, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
- Για να μειωθούν οι οσμές από τον κλιματισμό, εάν ο κλιματισμός είναι ήδη ενεργοποιημένος, ο ανεμιστήρας του κλιματισμού μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Αυτό συμβαίνει επειδή το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξαμιστή πρέπει να στεγνώσει για να αποφευχθεί η ζύμωση της μούχλας.

## Αεραγωγοί κλιματισμού

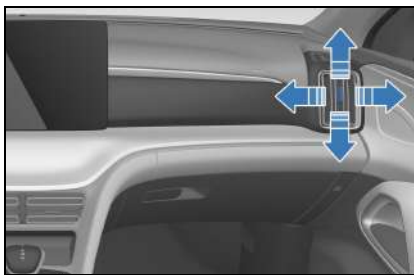
### Κεντρικός Αεραγωγός

Η γωνία εξόδου του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας τις ρυθμιστικές περσίδες στο κέντρο των αεραγωγών, ενώ οι αεραγωγοί μπορούν να κλείσουν μετακινώντας τις περσίδες αριστερά ή δεξιά μέχρι το τέρμα.



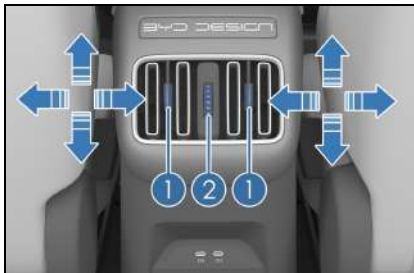
### Μπροστινοί Πλευρικοί Αεραγωγοί

Η γωνία εξόδου του αέρα μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας τις ρυθμιστικές περσίδες στον αριστερό/δεξιό αεραγωγό, ενώ οι αεραγωγοί μπορούν να κλείσουν μετακινώντας τις περσίδες πάνω ή κάτω μέχρι το τέρμα.



### Οπίσθιοι Πλευρικοί Αεραγωγοί

- ① Η γωνία εξαερισμού μπορεί να ρυθμιστεί μετακινώντας τα φύλλα ρύθμισης στους αεραγωγούς.
- ② Οι αεραγωγοί μπορούν να ρυθμιστούν ή να ενεργοποιηθούν/απενεργοποιηθούν μετακινώντας τον κύλινδρο.



## Εφαρμογή BYD

### Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή για κινητές συσκευές τύπου Internet of Vehicle (IoV) που αναπτύχθηκε από την ίδια την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία του IoV στην εποχή του cloud.
- Αναζητήστε «BYD» στο Google Play ή στο App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.



## Εγγραφή λογαριασμού

Μετά τη λήψη και εγκατάσταση της εφαρμογής BYD App, εγγραφείτε και συνδεθείτε στον λογαριασμό σας ακολουθώντας τον οδηγό στο κινητό.

1. Μετά την εκκίνηση της εφαρμογής, κάντε κλικ στο «Εγγραφή» για να μπειτε στη διεπαφή Εγγραφής;
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε Send email (Αποστολή email) για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ορισμού κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν βρίσκεται εκεί που κάνετε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή επιλογή, διαφορετικά δεν θα είναι προσβάσιμα τα δεδομένα σας.

## Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης, την SOC, τις πληροφορίες βλαβών του οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης του οχήματος, τη φόρτιση, το σύστημα κλιματισμού, το σύστημα θέρμανσης καθισμάτων και την πίεση των ελαστικών.
2. Πατήστε κλειδωμα, ξεκλειδωμα, αναβόσβημα φώτων και λειτουργία κόρνας ή το κουμπί που αναβοσβήνει τα φώτα για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ο κλιματισμός μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί από την αρχική σελίδα ή μπορείτε να πατήσετε την κάρτα για να μπειτε στη σελίδα ελέγχου και να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή στα ελαστικά για μετάβαση στις σχετικές οθόνες και προβολή της κατάστασης αυτών.
5. Εάν έχετε πολλά οχήματα στον ίδιο λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για εναλλαγή μεταξύ οχημάτων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για χρήση εξ αποστάσεως. Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημα είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

## Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μεταβείτε στο κέντρο προσωπικών ρυθμίσεων.

- Διαχείριση οχήματος: αλλαγή ονόματος οχήματος και αριθμού κυκλοφορίας.
- Λογαριασμός και ασφάλεια: ανάκτηση ή αλλαγή κωδικού πρόσβασης.
- Ρυθμίσεις: ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- Σχετικά με εμάς: περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και στοιχεία επικοινωνίας για σχόλια.

## Χώρος Αποθήκευσης

### Θήκες στις πόρτες

Υπάρχει μια θήκη σε κάθε πόρτα για αποθήκευση μπουκαλιών αναψυκτικών ή μικροαντικειμένων.



### Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι. Το φως στο ντουλαπάκι ανάβει όταν ανοίγει.
- Σπρώξτε το ντουλαπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε. Το φως στο ντουλαπάκι σβήνει όταν κλείνει.

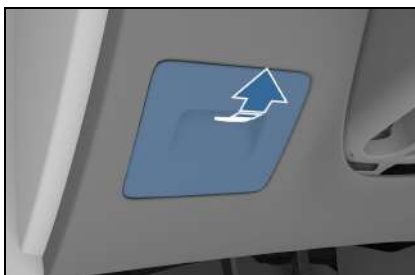


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, κρατήστε το ντουλαπάκι κλειστό κατά την οδήγηση.

### Θήκη αποκομμάτων

- Τραβήξτε τη λαβή του ντουλαπιού στην πλευρά του οδηγού για να το ανοίξετε.
- Αποδείξεις, επαγγελματικές κάρτες ή παρόμοια αντικείμενα μπορούν να τοποθετηθούν στο ντουλαπάκι της πλευράς του οδηγού. Μην τοποθετείτε μεγάλα ή βαριά αντικείμενα, ώστε να μην εμποδίζεται το κλείσιμο του ντουλαπιού. Παρακαλείστε να κρατάτε το ντουλαπάκι της πλευράς του οδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.



### Κεντρική Θήκη

- Σηκώστε το κάλυμμα του κεντρικού αποθηκευτικού χώρου όπως φαίνεται στο σχήμα.
- Πίστετε το κάλυμμα προς τα κάτω για να το κλείσετε.



### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, κρατήστε τον κεντρικό αποθηκευτικό χώρο κλειστό κατά την οδήγηση.

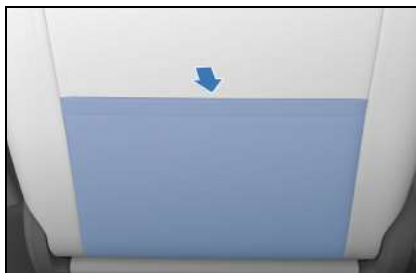
## Θήκη γυαλιών

- Πιέστε το κάλυμμα της θήκης γυαλιών για να το ανοίξετε.



## Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων

- Υπάρχουν τσέπες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



## Ποτηροθήκη

### Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος

Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται μέσα στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας.



### Ποτηροθήκη πίσω καθίσματος

Κατεβάστε το πίσω υποβραχιόνιο για να χρησιμοποιήσετε τη θήκη ποτηριών της πίσω σειράς καθισμάτων.



## **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

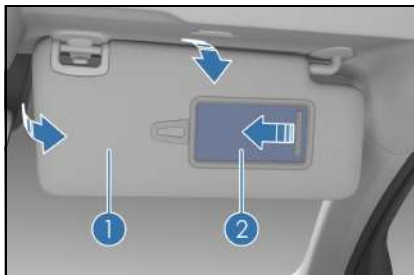
- Όταν χρησιμοποιείτε τη θήκη ποτηριών, μη ξεκινάτε ή φρενάρτε απότομα το όχημα, ώστε να αποφευχθεί η διαρροή υγρών και πιθανά εγκαύματα σε εσάς ή τους επιβάτες.
- Μην τοποθετείτε στην ποτηροθήκη ανοιχτές κούπες ή μπουκάλια αναψυκτικού που δεν έχετε σφίξει το καπάκι, για να αποφύγετε το χύσιμο υγρών κατά την οδήγηση ή το άνοιγμα ή κλείσιμο μιας πόρτας.
- Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά στον οδηγό να βγάζει την κούπα από την ποτηροθήκη ή να την τοποθετεί εκεί κατά την οδήγηση.

## Άλλες συσκευές

### Σκιάδιο

#### ① Αντηλιακό

- Για να μην πέφτει στα μάτια σας το φως του ηλίου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.
- Για να εμποδίσετε το φως από το πλάι, αφαιρέστε τη μανσέτα περιστροφής από τη σταθερή βάση και γυρίστε το σκιάστρο προς το πλαϊνό παράθυρο.



#### ② Καθρέφτης ομορφιάς

- Οι καθρέφτες αλεξήλιου βρίσκονται στα αλεξήλια του οδηγού και του συνοδηγού.

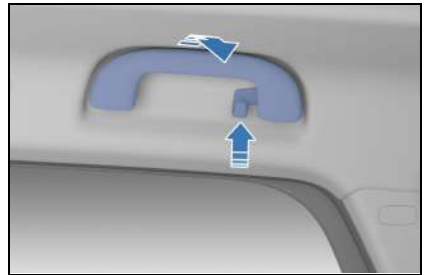
- Γυρίστε προς τα κάτω το σκιάστρο, ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέφτη μακιγιάζ για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέφτη· η λάμπα μακιγιάζ θα ανάψει αυτόματα.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου είναι προς όφελος της οδηγικής ασφάλειας και της άνεσης.

## Χειρολαβές

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να τη χρησιμοποιήσετε. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.
- Δίπλα στη χειρολαβή ασφαλείας βρίσκεται ο γάντζος ρούχων για κρέμασμα ρούχων και καπέλων.



## **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στη χειρολαβή ή στον γάντζο ρούχων, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.

## Θύρες USB

### Θύρες USB μπροστινής σειράς

- Στο κάτω επίπεδο του δευτερεύοντος ταμπλό υπάρχουν 2 θύρες USB.
- ① Θύρα τύπου C για μεταφορά δεδομένων.
- ② Θύρα τύπου C, μόνο για επαναφόρτιση.

- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν ο επιλογέας ισχύος του οχήματος βρίσκεται στη θέση «ON».



### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Συνιστάται η χρήση συσκευής αποθήκευσης USB με σύστημα αρχείων FAT32 ή NTFS και χωρητικότητα 8–128 GB.
- Μην χρησιμοποιείτε υποβαθμισμένες ή ειδικές USB συσκευές ώστε να αποφύγετε φθορά στο σύστημα πολυμέσων ή απώλεια δεδομένων της συσκευής USB.

### **Οπίσθιες Θύρες USB**

- Η οπίσθια θύρα USB βρίσκεται πίσω από το κεντρικό υποβραχιόνιο.
- Οι δύο θύρες USB της πίσω σειράς είναι Type-C και μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για φόρτιση.
- Μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν ο επιλογέας ισχύος του οχήματος βρίσκεται στη θέση «ON».



## **Αναμονή Ισχύος 12V**

### **Εφεδρική παροχή ρεύματος εμπρός σειράς**

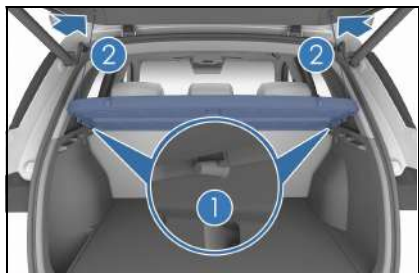
- Η εφεδρική παροχή ρεύματος της εμπρός σειράς βρίσκεται στο κάτω επίπεδο του δευτερεύοντος ταμπλό.



- Η παροχή αυτή μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αξεσουάρ με ρεύμα λειτουργίας μικρότερο από 10 A και ισχύ μικρότερη από 120 W.
- Η εφεδρική παροχή 12 V τροφοδοτεί αξεσουάρ του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείται η παροχή 12 V, πρέπει να ανοίγεται το κάλυμμά της και ο επιλογέας ισχύος του οχήματος πρέπει να βρίσκεται στη θέση «ON».

## **Ράφι**

- Το ράφι χρησιμοποιείται για αποθήκευση ελαφρών αντικειμένων και για προστασία απορρήτου και άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.
- Εισαγάγετε τη μία πλευρά του ραφιού στην εγκοπή ① της προστατευτικής επένδυσης της κολώνας C και την άλλη πλευρά στην αντίστοιχη εγκοπή. Κρεμάστε τα σχοινιά συγκράτησης ② στην πίσω πόρτα.





### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την τοποθέτηση της εταζέρας του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί καλά.
- Μην τοποθετείτε σκληρά, βαριά, κοφτερά αντικείμενα ή κατοικίδια στο ράφι, διότι μπορεί να αποτελέσουν κίνδυνο για τους επιβάτες σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή γρήγορης επιτάχυνσης.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να σκαρφάλωσει επάνω στην εταζέρα διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην εταζέρα ή ακόμα και τραυματισμός ή θάνατος του παιδιού.

## Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου\*

- Η περιοχή ασύρματης φόρτισης του smartphone βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης infotainment για να ανοίξει το περιβάλλον Γρήγορων Ρυθμίσεων και να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης του smartphone. Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε το smartphone στο αντιολισθητικό λαστιχένιο πέλαμα της περιοχής ασύρματης φόρτισης, με την οθόνη στραμμένη προς τα πάνω· το smartphone θα μεταβεί αυτόματα σε λειτουργία ασύρματης φόρτισης. Το εικονίδιο φόρτισης εμφανίζεται στη

διεπαφή χρήστη του συστήματος ψυχαγωγίας.

- Το πράσινο εικονίδιο  στο κινητό αναβοσβήνει δυναμικά κατά τη φόρτιση.
- Σφάλμα φόρτισης: Το εικονίδιο  αναβοσβήνει.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την ασύρματη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 25 cm από την περιοχή φόρτισης.
- Μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικούς κρίκους ή άλλα αντικείμενα με μεταλλικά στοιχεία στην περιοχή ασύρματης φόρτισης μαζί με το smartphone, ώστε να αποφευχθούν δυσλειτουργίες ή ακόμη και κίνδυνοι ασφαλείας.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην περιοχή φόρτισης για να αποφύγετε φθορές.
- Εάν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα ασύρματης φόρτισης smartphone, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η BYD δεν φέρει ευθύνη για προβλήματα που προκαλούνται από μη κανονική χρήση. Εάν το προϊόν ανοιχθεί ή τροποποιηθεί, η υπηρεσία εγγύησης παύει να ισχύει.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν απομακρύνετε από το όχημα, μην αφήνετε το smartphone μέσα για φόρτιση, ώστε να αποφευχθούν πιθανοί κίνδυνοι ασφαλείας.
- Μην ελέγχετε τη φόρτιση του smartphone για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση, ώστε να διατηρηθεί η ασφάλεια κυκλοφορίας.
- Κατά την ασύρματη φόρτιση, εάν εντοπιστεί μεταλλικό αντικείμενο ανάμεσα στο smartphone και το λαστιχένιο πέλμα, μην το αφαιρέσετε αμέσως με το χέρι για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Για καλύτερη φόρτιση, τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο (στο σημείο όπου εμφανίζεται η «Περιοχή Φόρτισης»).
- Μην ψεκάζετε νερό στην περιοχή φόρτισης για να αποτρέψετε την είσοδο υγρασίας στον ασύρματο φορτιστή μέσω των κενών του λαστιχένιου πέλματος, ώστε να αποφευχθεί βλάβη του φορτιστή.
- Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, η φόρτιση του smartphone ενδέχεται να διακοπεί και να συνεχιστεί αφού η θερμοκρασία μειωθεί.
- Η BYD δεν είναι υπεύθυνη για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικό πηγίο ασύρματης φόρτισης. Χρησιμοποιήστε τέτοια πηγία με προσοχή.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το εικονίδιο ρύθμισης ασύρματης φόρτισης smartphone μπορεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί στη γραμμή επεξεργασίας στο περιβάλλον Γρήγορων Ρυθμίσεων του Συστήματος Πολυμέσων.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ασύρματη φόρτιση του smartphone υποστηρίζεται μόνο για συσκευές πιστοποιημένες με Qi.
- Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα στην περιοχή φόρτισης κατά την αναβάθμιση λογισμικού.
- Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται κάθε φορά.
- Πολύ παχύ προστατευτικό κάλυμμα smartphone μπορεί να προκαλέσει αποτυχία φόρτισης.
- Όταν το όχημα περνά πάνω από ανωμαλίες, η ασύρματη φόρτιση ενδέχεται να διακοπεί στιγμιαία.
- Εάν το smartphone μετακινηθεί εκτός της περιοχής ασύρματης φόρτισης και η φόρτιση σταματήσει, επανατοποθετήστε το στο κέντρο της περιοχής ασύρματης φόρτισης.
- Σε περίπτωση αποτυχίας της ασύρματης φόρτισης του έξυπνου τηλεφώνου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο τοποθετημένο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματης φόρτισης πριν ξεκινήσετε ξανά τη φόρτιση. Εάν η ασύρματη φόρτιση εξακολουθεί να αποτυγχάνει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

<b>06</b>	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ</b>	
	Πληροφορίες συντήρησης .....	226
	Τακτική Συντήρηση .....	229
	Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο .....	235

# Πληροφορίες συντήρησης

## Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα

### Πλάνο Συντήρησης Οχήματος

- Το πλάνο συντήρησης χρησιμοποιείται για να εξασφαλίσει σταθερή οδήγηση, να μειώσει την εμφάνιση βλαβών και να διασφαλίσει ασφαλή και οικονομική χρήση του οχήματος.
- Ο πίνακας διαστημάτων συντήρησης παραθέτει όλα τα στοιχεία συντήρησης που είναι απαραίτητα για να διατηρείται το όχημά σας σε άριστη κατάσταση λειτουργίας. Αυτά τα στοιχεία είναι πολύ σημαντικά και πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τα χρονοδιαστήματα που αναφέρονται στον πίνακα.
- Εάν κατά τη συντήρηση παρατηρηθεί φθορά ή ζημιά σε κάποιο σωλήνα, αυτός πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως ψύξης, θέρμανσης και πέδησης) πρέπει να ελέγχονται από εξειδικευμένους τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

### Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται με βάση το πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως κάτω από μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα στοιχεία συντήρησης πρέπει να εκτελούνται συχνότερα.

- Συνθήκες δρόμου
  - Οδήγηση σε ανώμαλους, λασπώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
  - Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους.
- Συνθήκες οδήγησης
  - Επανάληψη διαδρομών μικρότερων από 8 km και οδήγηση σε περιβάλλον με θερμοκρασία κάτω από το μηδέν.
  - Το όχημα κινείται σε συνθήκες παρατεταμένης λειτουργίας στο ρελαντί ή/και οδήγησης σε χαμηλή ταχύτητα για μεγάλες αποστάσεις. Παραδείγματα περιλαμβάνουν περιπολικά, ταξί ή οχήματα μεταφοράς φορτίων.

### Διάστημα συντήρησης

Η βασική συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται σύμφωνα με τον παρακάτω χρόνο συντήρησης και τα αντίστοιχα διαστήματα χιλιομέτρων (συνολική χιλιομετρική απόσταση), ανάλογα με το ποιο έρχεται πρώτο.

Στοιχείο Συντήρησης	Χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα συντήρησης
Έλεγχος ότι ο σωλήνας ψυκτικού είναι άθικτος και καλά στερεωμένος στα σημεία σύνδεσης	Κάθε 12 μήνες ή 15.000 χλμ.
Έλεγχος τακακιών και δίσκων των φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος σωληνώσεων συστήματος πέδησης και εύκαμπτων σωλήνων	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Έλεγχος τιμονιού και μοχλού	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος καλύμματος σκόνης ημιαξονίου	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος πείρου και καλύμματος σκόνης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km

Στοιχείο Συντήρησης	Χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα συντήρησης
Έλεγχος των μπροστινών και πίσω αναρτήσεων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος φθοράς ελαστικών (εάν η έκκεντρη φθορά είναι μεγαλύτερη από 2 mm, έλεγχος ευθυγράμμισης εμπρός και πίσω τροχών)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και πραγματοποιήστε εναλλαγή ελαστικών, εάν είναι απαραίτητο; σε κακές συνθήκες λειτουργίας, αυξήστε τη συχνότητα των επιθεωρήσεων και πραγματοποιήστε εναλλαγή ελαστικών εάν είναι απαραίτητο.
Έλεγχος διάβρωσης στην εμφάνιση του EPS, ξένων υλικών και αλλοίωσης συνδέσμων (περιλαμβανομένης της γείωσης της πλεξούδας καλωδίων)	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού στη δοχείο διαστολής	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος υγρού φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος δίσκου υψηλής τάσης, δοκού αντικραδαμικής προστασίας, προστατευτικής πλάκας, θερμομονωτικού καλύμματος μπαταρίας* και βαλβίδας προστασίας από έκρηξη* για πρόσκρουση ή παραμόρφωση, και έλεγχος για διαρροή στο σύστημα ισχύος	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος φίλτρου και κατακρατητήρα A/C	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km μετά την πρώτη συντήρηση. Σε περίπτωση έντονου περιβάλλοντος ή μειωμένης ροής αέρα, συνιστάται άμεσος έλεγχος και αντικατάσταση του φίλτρου A/C εφόσον χρειάζεται
Έλεγχος διαρροής αερίου στη σύνδεση σωλήνα εξάτμισης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Έλεγχος τάπας ανεφοδιασμού, σωλήνα καυσίμου και συνδέσμων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Αντικατάσταση ψυκτικού κινητήρα και ψυκτικού ηλεκτροκινητήρα	Αντικατάσταση του μακράς διάρκειας ψυκτικού οργανικού οξέος κάθε 6 χρόνια ή 90.000 km
Αλλαγή του υγρού φρένων	Έλεγχος κατά τη συντήρηση και αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια ή 30.000 km
Αντικατάσταση ειδικού λιπαντικού κιβωτίου EHS	Ελέγξτε την ποσότητα του λιπαντικού κιβωτίου EHS κατά τη συντήρηση και αντικαταστήστε το λιπαντικό και το συγκρότημα στοιχείου φίλτρου κάθε 4 χρόνια ή 60.000 km.

Στοιχείο Συντήρησης	Χρονικό και χιλιομετρικό διάστημα συντήρησης
Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου κιβωτίου	Αντικαταστήστε το στοιχείο φίλτρου (φίλτρο πίεσης) κάθε 4 χρόνια ή 60.000 km
Αντικατάσταση λαδιού κινητήρα και φίλτρου λαδιού	Κάθε 12 μήνες ή 15.000 χλμ.
Μπουζί	Αντικατάσταση κάθε 45.000 km
Φίλτρο καυσίμου	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Αντικατάσταση στοιχείου φίλτρου αέρα	Αντικαταστήστε κάθε 12 μήνες ή 15.000 km στη συνέχεια; διενεργήστε επιπλέον έλεγχο υπό σκληρές συνθήκες λειτουργίας και αντικαταστήστε αν είναι απαραίτητο
Αντικατάσταση φίλτρου σκόνης κάνιστρου ενεργού άνθρακα	Κάθε 2 χρόνια ή 30.000 km ή όταν το ακροφύσιο ανεφοδιασμού καυσίμου σταματά συχνά αυτόματα κατά τον ανεφοδιασμό.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρηθεί η μπαταρία υψηλής τάσης στην καλύτερη κατάσταση, είναι απαραίτητο (τουλάχιστον κάθε 6 μήνες ή 72.000 km) να πραγματοποιείται πλήρης φόρτιση και εκφόρτιση του οχήματος σε τακτική βάση ώστε να επιτευχθεί αυτο-βαθμονόμηση της μπαταρίας· ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο χωρητικότητας και βαθμονόμηση.
- Στις ακόλουθες δυσμενείς συνθήκες εργασίας, συνιστάται να συντομεύετε τα προτεινόμενα διαστήματα συντήρησης σύμφωνα με την πραγματική κατάσταση για την προστασία του οχήματος.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα οδηγείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας (θερμοκρασία περιβάλλοντος <math><5^{\circ}\text{C}</math>) και ο συνεχής χρόνος οδήγησης σε HEV mode είναι σύντομος (<math><15</math> λεπτά) κάθε φορά, ή όταν οδηγείται συχνά σε κατάσταση αργής κύλισης (ταχύτητα οχήματος <math><10</math> km/h) για παρατεταμένο χρόνο.

### Παρατηρήσεις

- Η περίοδος συντήρησης στον πίνακα υπολογίζεται από την ημερομηνία αγοράς.
- Για να διατηρηθεί το όχημα στην καλύτερη δυνατή κατάσταση, παρακαλούμε να το λειτουργείτε σωστά σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.
- Πριν από την πρώτη συντήρηση, η αναλογία χρήσης της λειτουργίας HEV δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 50% κατά τη διάρκεια της περιόδου στρωσίματος στη λειτουργία ECO.

- Μετά την πρώτη συντήρηση, το ποσοστό χρήσης της λειτουργίας HEV δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 10%.
- Ο χρόνος αντικατάστασης του φίλτρου λαδιού μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης του βενζινοκινητήρα.
- Οι σοβαρές συνθήκες οδήγησης περιλαμβάνουν:
  - Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αέρα με περιεκτικότητα σε άλατα.
  - Συχνή οδήγηση σε ανώμαλους, πλημμυρισμένους ή ορεινούς δρόμους.
  - Οδήγηση σε ψυχρό καιρό.
  - Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
  - Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου.
  - Χρήση του οχήματος ως ταξί.
  - Οδήγηση σε αστικές περιοχές με συμφόρηση, σε θερμοκρασίες άνω των 32°C, για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου χρήσης.
  - Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου χρήσης.
  - Συχνή οδήγηση με μέγιστο φορτίο.

## Τακτική Συντήρηση

### Τακτική Συντήρηση

- Για να διασφαλιστεί ότι το όχημα λειτουργεί με τη βέλτιστη απόδοση και να μειωθούν οι βλάβες, η συντήρηση πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ένδειξη του οδομέτρου ή το χρονικό διάστημα, όποιο έρθει πρώτο.

- Τα εκπρόθεσμα στοιχεία συντήρησης πρέπει επίσης να εκτελούνται στα αντίστοιχα διαστήματα.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd., και από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Τα στοιχεία συντήρησης και οι ώρες/αποστάσεις οδήγησης που αναφέρονται στο πρόγραμμα συντήρησης βασίζονται στην υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως συνηθισμένο μέσο μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων, επομένως αποφύγετε την υπέρβαση του ορίου φορτίου του οχήματος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλείστε να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Εγγύησης και Συντήρησης της BYD.

### Σέρβις οχήματος

- Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, τις αλλαγές ήχου και οπτικές ενδείξεις που υποδεικνύουν ότι απαιτείται σέρβις. Εάν παρουσιαστούν οι παρακάτω καταστάσεις, συνιστάται να αποστείλετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της BYD για έλεγχο ή επισκευή το συντομότερο δυνατό:
  - Κατά την εκκίνηση του κινητήρα παράγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.
  - Το ψυκτικό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροή.
  - Ο κινητήρας μπλοκάρει και παράγει ασυνήθιστο θόρυβο.
  - Ο κινητήρας λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
  - Το μοτέρ δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

- Από το ηλεκτρικό συγκρότημα διαρρέει λάδι.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα εκπέμπει οσμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρροή νερού κάτω από το όχημα (οι υδρατμοί του κλιματισμού είναι φυσιολογικοί).
- Το ελαστικό ξεφουσκώνει; τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές; η φθορά των ελαστικών είναι άνιση.
- Το όχημα τραβά στη μία πλευρά όταν οδηγείτε ευθεία σε επιφάνεια χωρίς κλίση.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Απώλεια αποτελεσματικότητας φρεναρίσματος; αίσθηση σφουγγαριού στο πεντάλ φρένου ή στο πεντάλ συμπλέκτη; το πεντάλ σχεδόν αγγίζει το δάπεδο; το όχημα στρέφεται προς τη μία πλευρά κατά το φρενάρισμα.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας ή η προστασία από υπερθέρμανση επιμένει ή δεν υπάρχει απόδοση από το ρεύμα.
- Εμφανίζεται στην οθόνη του οργάνου η υπενθύμιση «Ελέγξτε το σύστημα κινητήρα».
- Υπάρχει εμφανής ασυνήθιστη δόνηση ή θόρυβος στον μπροστινό χώρο.
- Ο κινητήρας παρουσιάζει διαρροή λαδιού ή νερού.
- Οι εκπομπές εξάτμισης περιλαμβάνουν γαλάζιο καπνό ή πυκνό μαύρο καπνό.

- Ο κλιματισμός δεν παράγει κρύο αέρα κατά την ψύξη ή δεν παράγει ζεστό αέρα κατά τη θέρμανση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα ή ακόμα και τραυματισμό.

## Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος

### Οι πιο συνηθισμένες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι:

- Συσσώρευση αλάτων, αλκαλικών ουσιών, σκόνης και υγρασίας στο δάπεδο του οχήματος.
- Το όχημα βρίσκεται για μεγάλο διάστημα σε περιβάλλον υψηλής υγρασίας ή μέρη του οχήματος εκτίθενται σε θερμό και υγρό περιβάλλον.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικροχτυπήματα ή από πέτρες και χαλίκια.

### Για την αποφυγή διάβρωσης του οχήματος, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
  - Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι και αλκάλια τον χειμώνα ή κατοικείτε σε παραθαλάσσια περιοχή, καθαρίζετε το κάτω μέρος του οχήματος και τα προστατευτικά των τροχών με πιστόλι νερού υψηλής πίεσης ή ατμό τουλάχιστον μία φορά τον μήνα, ώστε να μειωθεί η διάβρωση. Μετά τον χειμώνα, καθαρίστε ενδελεχώς το κάτω μέρος του οχήματος
  - Μετά από χρήση κοντά σε παραθαλάσσιους δρόμους, όπως οδήγηση δίπλα στη θάλασσα, στην παραλία ή σε περίπτωση κατά λάθος εισόδου του οχήματος σε θαλασσινό νερό ή διαβροχής από αυτό. (Σημείωση: Τα εξαρτήματα που έχουν βραχεί με θαλασσινό νερό

πρέπει να καθαριστούν άμεσα και σε βάθος με άφθονο καθαρό νερό.)

- Πλύνετε το όχημα με καθαρό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό.
- Ελέγξτε τη βαφή του αμαξώματος και τα διακοσμητικά μέρη.
  - Οποιαδήποτε αμυχή ή ρωγμή υπάρχει στο χρώμα, πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ραγισμένα κομμάτια από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό της καμπίνας.
  - Η υγρασία και η σκόνη που συσσωρεύονται κάτω από την μοκέτα προκαλούν διάβρωση, επομένως το κάτω μέρος της μοκέτας πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στεγνό.
  - Κατά τη μεταφορά χημικών, απορρυπαντικών, λιπασμάτων ή αλάτων, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή και χρήση κατάλληλων δοχείων. Σε περίπτωση πιτσιλισματος ή διαρροής, καθαρίστε άμεσα το όχημα και διατηρήστε το στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
  - Εάν το όχημα κινείται σε περιοχές με αλάτι και αλκάλια ή σε δρόμους με χαλίκι, οι λασπωτήρες μπορούν να προστατεύσουν το όχημα. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπωτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.
- Διατηρείτε την οπή αποστράγγισης της πόρτας χωρίς εμπόδια για να αποφευχθεί η συγκέντρωση νερού.

## Συμβουλές συντήρησης χρώματος

- Καθαρίζετε το όχημα έγκαιρα.
- Για να αποφύγετε απόκλιση χρώματος ή τραχεία επιφάνεια, αποφύγετε την εκ νέου βαφή εάν το εξωτερικό στρώμα βαφής δεν έχει εμφανείς γρατσουνιές.
- Εάν το όχημα παραμένει παρκαρισμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, να σταθμεύεται σε γκαράζ ή καλά αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να καλύπτεται με ειδικό κάλυμμα. Για προσωρινή στάθμευση, επιλέγετε σκιερό μέρος.
- Αποτρέψτε δυνατά χτυπήματα, προσκρούσεις ή γρατσουνιές στο φιλμ βαφής του αμαξώματος. Εάν υπάρξουν γρατσουνιές, βαθουλώματα ή απολέπιση στη βαφή, επιδιορθώστε τα άμεσα, κατά προτίμηση σε επαγγελματικό φανοποιείο/κέντρο φροντίδας αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε το εξωτερικό στρώμα βαφής με λιπαρά χέρια και μην το τρίβετε με λιπαρό ύφασμα. Μην τοποθετείτε εργαλεία ή υφάσματα με οργανικούς διαλύτες πάνω στο αμάξωμα για να αποφευχθούν χημικές αντιδράσεις.
- Εφαρμόστε κέρωμα στο εξωτερικό στρώμα βαφής μία φορά τον μήνα ή όταν η επιφάνεια δεν απωθεί πλέον καλά το νερό. Πηγαίνετε τακτικά (κάθε τρίμηνο) σε επαγγελματικό κέντρο φροντίδας αυτοκινήτων για συντήρηση, ώστε να αποκαθίσταται εγκαίρως η γυαλάδα και η λάμψη της βαφής.
- Χρησιμοποιείτε γυαλιστικό παράγοντα και κεριό υψηλής ποιότητας. Εάν η γυαλισμένη επιφάνεια του αμαξώματος έχει υποστεί σοβαρή αλλοίωση από τις καιρικές συνθήκες, χρησιμοποιήστε καθαριστικό/στιλβωτικό χωρίς κεριό. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Η επιχρωμιωμένη επιφάνεια πρέπει να γυαλίζεται και να κερώνεται όπως η βαμμένη επιφάνεια.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα πρόκειται να ξαναβαφεί και εισαχθεί σε θάλαμο βαφής υψηλής θερμοκρασίας, πρέπει να αφαιρείται ο πλαστικός προφυλακτήρας για να αποφευχθούν ζημιές από την υψηλή θερμοκρασία.

## Καθαρισμός εξωτερικού

- Το όχημα πρέπει να καθαριστεί εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
  - Οδήγηση σε παράκτια διαδρομή.
  - Οδήγηση σε δρόμο στον οποίο έχει ριχτεί αντιψυκτικό.
  - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
  - Ρητίνη, περιπτώματα πουλιών και έντομα παραμένουν κολλημένα.
  - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ριζιμάτων σιδήρου ή χημικών.
  - Όχημα εμφανώς λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
  - Μετά τη βροχή.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν πλύνετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η πίσω πόρτα, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Κατά τον καθαρισμό του οχήματος, μην ανοίγετε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης ή το κάλυμμα του στομίου καυσίμου για να καθαρίσετε το εσωτερικό.
- Μην πλένετε το όχημα κάτω από έντονη και άμεση ηλιακή ακτινοβολία.

## Πλύσιμο οχήματος στο χέρι

Περιμένετε να κρυώσει επαρκώς το όχημα σε σκιά πριν το πλύνετε.

1. Χρησιμοποιήστε σωλήνα νερού για να ξεπλύνετε χαλαρή βρωμιά και όλες τις λάσπες ή αλκαλικές-αλμυρές ουσίες στο κάτω μέρος του οχήματος και στα βαθουλώματα των τροχών.
2. Καθαρίστε το όχημα με ουδέτερο καθαριστικό αραιωμένο σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Μουσκεύετε ένα μαλακό πανί σε διάλυμα καθαρισμού και σκουπίστε το απαλά κατά την κατεύθυνση της ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά: Δημιουργεί σημάδια όταν στεγνώνει το απορρυπαντικό. Αφού πλύνετε το όχημα σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
4. Για να αποφευχθούν λεκέδες από νερό, σκουπίστε το αμάξωμα με καθαρή, μαλακή πετσέτα και αποφύγετε το έντονο τρίψιμο ή πίεση, διότι μπορεί να προκαλέσετε γρατσουνιές στη βαφή.

## Πλύσιμο οχήματος με εξοπλισμό υψηλής πίεσης

- Εάν το όχημα πλυθεί με πλυστικό υψηλής πίεσης, πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθες οδηγίες:
  - Η απόσταση μεταξύ του ακροφυσίου του πλυστικού και της επιφάνειας καθαρισμού πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 cm.
  - Η προτεινόμενη πίεση του πλυστικού είναι έως 60 bar, με μέγιστο όριο τα 100 bar.
  - Η λειτουργία ψεκασμού πρέπει να είναι σε μορφή βεντάλιας ή ομίχλης (μην χρησιμοποιείτε ευθύγραμμη δέσμη υψηλής πίεσης απευθείας).
  - Κατά τον καθαρισμό, κινείτε συνεχώς το ακροφύσιο· μην σταματάτε σε ένα σημείο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλείστε να τηρείτε αυστηρά τις παραπάνω οδηγίες· διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή στα εξαρτήματά του.
- Αποφύγετε να πλένετε απευθείας το λαστιχένιο στεγανοποιητικό με πλυστικό υψηλής πίεσης, καθώς η πίεση μπορεί εύκολα να το παραμορφώσει ή ακόμη και να το καταστρέψει, και επιπλέον μπορεί να προκαλέσει την είσοδο νερού στο όχημα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά αποκήρωσης ή οργανικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη, πτητικά έλαια ή ισχυρούς διαλύτες) για να καθαρίσετε το όχημα.
- Κατά τον καθαρισμό των φώτων, μην χρησιμοποιείτε αλκοόλες (όπως καθαριστικό τζαμιών με αλκοόλη), κετόνες (όπως διαλυτικό μπανάνας, καθαριστικό εντόμων) ή άλλους χημικούς διαλύτες (όπως βενζίνη, διαλυτικό βαφής, τετραχλωράνθρακα), διότι μπορεί να ραγίσει το κάλυμμα του φωτιστικού.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία με λεπίδα ή βενζίνη για να αφαιρέσετε τη σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Τα πλαστικά τάσια των τροχών καταστρέφονται εύκολα από οργανική ύλη. Εάν πισιλιστεί οργανική ύλη επάνω στις πλαστικές επενδύσεις του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε εάν οι επενδύσεις έχουν υποστεί ζημιά. Παρακαλείστε να αντικαθιστάτε άμεσα οποιοδήποτε σοβαρά φθαρμένο

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- πλαστικό τάσι τροχών. Διαφορετικά, τα τάσια μπορεί να πέσουν από τους τροχούς κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσουν ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά για τον καθαρισμό προφυλακτήρων ή φωτιστικών.
  - Να καθαρίζετε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό για επικαθήσεις άνθρακα και να τα κερώνετε τακτικά για προστασία.
  - Κατά τον καθαρισμό του κάτω μέρους ή του πλαισίου, δώστε προσοχή στην ασφάλεια και αποφύγετε κοψίματα στα χέρια.

## Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Ορισμένοι τύποι βουρτσών, μη φιλτραρισμένο νερό ή προκαθορισμένα προγράμματα ξεβγάλματος σε αυτόματους σταθμούς πλυσίματος ενδέχεται να προκαλέσουν γρατσουνιές ή φθορές στην επιφάνεια της βαφής. Οι γρατσουνιές μειώνουν τη διάρκεια ζωής και τη γυαλάδα της βαφής, ιδιαίτερα σε οχήματα σκούρου χρώματος. Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, είναι προτιμότερο να συμβουλευτείτε το προσωπικό του σταθμού πλυσίματος ή να διαβάσετε τις οδηγίες του αυτόματου μηχανήματος για να επιλέξετε τη διαδικασία πλυσίματος που είναι ασφαλέστερη για την επιφάνεια βαφής του οχήματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν χρησιμοποιήσετε αυτόματο εξοπλισμό πλυσίματος, βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία αυτόματου παρκκαρίσματος είναι απενεργοποιημένη.
- Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, διπλώστε τους εξωτερικούς καθρέφτες προς τα μέσα. Και ανοίξτε τους ζανά πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.

## Καθαρισμός εσωτερικού

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού ή εξωτερικού του οχήματος, μην αφήνετε το νερό να εισρεύσει στο δάπεδο ή στο ταμπλό, γιατί μπορεί να εισχωρήσει σε ηλεκτρικά εξαρτήματα και να προκαλέσει δυσλειτουργία.

### Μοκέτα

- Καθαρίστε τις μοκέτες με απορρυπαντικό αφρού υψηλής ποιότητας.
- Πρώτα χρησιμοποιήστε ηλεκτρική σκούπα για να αφαιρέσετε όσο το δυνατόν περισσότερη σκόνη. Υπάρχουν διάφοροι τύποι καθαριστικών αφρού κατάλληλων για χρήση. Ορισμένα είναι σε δοχεία ψεκασμού, ενώ άλλα σε μορφή σκόνης ή υγρού και δημιουργούν αφρό όταν αναμειγνύονται με νερό. Καθαρίστε τις μοκέτες με σφουγγάρι ή βούρσα εμποτισμένα με αφρό και τρίψτε με κυκλικές κινήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε σέτο νερό και κρατήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν στεγνές.

### Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Σκουπίστε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγχετε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, ξεφτίσματα ή σημάδια κοπής.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστική ή λευκαντικό. Αυτές οι ουσίες μπορεί να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

### Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με κοινά οικιακά καθαριστικά.
- Ελέγχετε τακτικά τα φρένα της πόρτας. Εάν εντοπιστεί εμφανής συσσώρευση σκόνης στη ράβδο φρένου, σκουπίστε την με ένα υγρό, μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τη σκόνη από την επιφάνεια και στη συνέχεια εφαρμόστε 0,3-0,8 g γράσου μεταξύ της βάσης και του πριπισνωμένου άξονα της ράβδου, καθώς και μεταξύ της ράβδου και του συρόμενου μπλοκ.
- Σκουπίστε απαλά την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ προς τα αριστερά και δεξιά. Η υπερβολική δύναμη ή το σκούπισμα πάνω-κάτω μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα σύρματα θέρμανσης του πίσω αποπαγωγτή ή στον αγωγό της κεραίας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στα καλώδια ή τις ενώσεις της ηλεκτρικής θέρμανσης.

### Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, ηχεία, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού, τα ηχεία, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Σκουπίστε τη σκόνη απαλά με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο σε χλιαρό νερό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (όπως διαλύτες, κηροζίνη, αλκοόλη, βενζίνη) ή όξινα/αλκαλικά διαλύματα. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, κηλίδες ή ξεφλούδισμα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείτε νεότερου τύπου υγρό καθαρισμού αυτοκινήτου, μην το πισσιλίζετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, γιατί μπορεί να περιέχει τέτοιες ουσίες. Σκουπίστε άμεσα οποιοδήποτε υγρό πισσιλιστεί.

### Δερμάτινες Εσωτερικές Επενδύσεις

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί βρεγμένο με ουδέτερο απορρυπαντικό για να αφαιρέσετε τη σκόνη και στη συνέχεια σκουπίστε καλά τα υπολείμματα απορρυπαντικού με καθαρό, υγρό πανί.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με καθαρό, μαλακό πανί. Αφήστε το να στεγνώσει σε καλά αεριζόμενο και δροσερό μέρος.
- Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν καθαρίζει με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά, όπως πτητικά έλαια, αλκοόλη, βενζίνη, οξέα ή αλκάλια. καθώς αυτά θα προκαλέσουν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, γιατί μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο μπορεί να προκαλέσει σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος. Γι' αυτό το όχημα πρέπει να σταθμεύεται σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Όταν ο καιρός είναι ζεστός, αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κερί επάνω στις επενδύσεις, καθώς μπορεί να κολλήσουν επάνω στο δέρμα όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο εσφαλμένος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

## Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

### Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

#### Προφυλάξεις για τη συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

- Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση μόνοι σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε σωστά τα βήματα που καθορίζονται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Λάβετε υπόψη ότι η λανθασμένη ή ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την οδηγική εμπειρία.
- Αυτό το κεφάλαιο περιλαμβάνει μόνο βασικές εργασίες συντήρησης που μπορεί να εκτελέσει ο χρήστης. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να γίνονται από καταρτισμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη συντήρηση του οχήματος για την

αποφυγή ατυχημάτων. Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, διότι ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος διαρρέονται από ισχυρό ρεύμα ή τάση.
- Εάν το ψυκτικό υγρό υπερχειλίσει, σκουπίστε το με στεγνό πανί ή χαρτί για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στη βαφή του οχήματος και συμπληρώστε ψυκτικό εγκαίρως.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο ειδικό μπουζι. Η χρήση άλλων τύπων μπουζι μπορεί να προκαλέσει απώλεια απόδοσης, βλάβη του κινητήρα ή παρεμβολές στη λειτουργία ηλεκτρικών συσκευών.
- Μην επαναχρησιμοποιείτε μπουζι καθαρίζοντάς το ή ρυθμίζοντας το διάκενο.
- Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίσει, ξεπλύνετε με νερό για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα με αφαιρεμένο το φίλτρο αέρα; διαφορετικά, ο κινητήρας θα φθαρεί υπερβολικά.
- Κατά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να χαράζουν τη γυάλινη επιφάνεια.
- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε εάν έχει αφαιρεθεί κάποιο εργαλείο ή πανί μέσα στον χώρο του κινητήρα.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία σε ασφαλή απόσταση από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα. Συνιστάται να αφαιρείτε ρολόι, δαχτυλίδι ή γραβάτα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο κινητήρας, το ψυγείο, η πολλαπλή εξαγωγής και το κάλυμμα των μπουζι παραμένουν θερμά μετά την οδήγηση. Μην τα αγγίζετε και χειριστείτε τα με προσοχή. Το λάδι κινητήρα και άλλα υγρά ενδέχεται επίσης να είναι καυτά.
- Αν το μοτέρ είναι καυτό, μην αφαιρείτε ή λασκάρετε την τάπα του δοχείου διαστολής, για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Μην καπνίζετε μέσα ή κοντά στο όχημα για να αποφύγετε σπινθήρες ή φλόγες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σβηστό όταν εργάζεστε κοντά στον ηλεκτρικό ανεμιστήρα ή στη γρίλια του ψυγείου. Εάν το ψυκτικό υγρό είναι ζεστό ή το σύστημα A/C λειτουργεί με ενεργοποιημένο το όχημα, ο ηλεκτρικός ανεμιστήρας μπορεί να εκκινήσει αυτόματα.
- Όταν εργάζεστε μέσα στο όχημα ή κάτω από αυτό, να φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκτοξεύονται ή πέφτουν ή από πιπίλισμα υγρού.
- Επειδή το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, να προσέχετε κατά το γέμισμα. Εάν πέσουν υγρά φρένων στο δέρμα ή στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν η ενόχληση επιμένει.

### Αυτοέλεγχος

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή συγκεκριμένα διανυόμενα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού: ελέγχετε το ψυγείο και το δοχείο διαστολής τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Υγρό πλήσης παρμπρίζ: ελέγξτε την ποσότητα του υγρού πλήσης στο δοχείο μία φορά τον μήνα. Εάν το υγρό πλήσης

χρησιμοποιείται συχνά λόγω κακών καιρικών συνθηκών, αυξήστε τη συχνότητα των ελέγχων.

- Υαλοκαθαριστήρες παρμπριζ: ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων μία φορά τον μήνα. Εάν δεν καθαρίζουν καλά το παρμπριζ, ελέγξτε για φθορές, ρωγμές ή παραμορφώσεις.
- Στάθμη υγρού φρένων: ελέγχετε τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Πεντάλ φρένου: ελέγξτε αν λειτουργεί ομαλά και εάν το ελαστικό του διακόπτη των φρένων έχει φθαρεί ή καταστραφεί.
- Διακόπτης EPB: ελέγξτε αν λειτουργεί κανονικά.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης: Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγχετε κάθε μήνα για διάβρωση των πόλων.
- Σύστημα κλιματισμού: Ελέγχετε τη λειτουργία των μονάδων κλιματισμού κάθε εβδομάδα.
- Ελαστικά: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγξτε τη φθορά και τυχόν ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια των ελαστικών.
- Έξοδοι ξεθαμπώματος παρμπριζ: Ελέγχετε τον αεραγωγό του συστήματος ξεθαμπώματος κάθε μήνα.
- Φώτα: Ελέγχετε κάθε μήνα την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του μεσαίου στοπι, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας.
- Πόρτες: ελέγξτε εάν η πίσω πόρτα και όλες οι πόρτες (συμπεριλαμβανομένης της πίσω) ανοίγουν/κλείνουν κανονικά και ασφαλίζουν καλά.
- Κόρνα: ελέγξτε ότι λειτουργεί κανονικά.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα ή ακόμα και τραυματισμό.

## **Φώτα**

### **Ρύθμιση Φώτων Πορείας**

- Τα φώτα των νέων οχημάτων ρυθμίζονται πριν από την παράδοση. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά μεγάλο φορτίο, μπορεί να απαιτείται επαναρύθμιση των φώτων. Συνιστάται η ρύθμιση να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### **Θάμπωμα των φώτων**

- Μετά από έντονη βροχή ή πλύσιμο, ενδέχεται να εμφανιστεί θαμπάδα στα καλύμματα των εμπρόσθιων φωτιστικών σωμάτων, των πίσω φώτων ή των φλας στους πλευρικούς καθρέπτες. Αυτό είναι παρόμοιο με το φαινόμενο υγροποίησης στα παράθυρα του οχήματος κατά τη διάρκεια βροχής και δεν σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο όχημα.
- Τα φώτα είναι σχετικά κλειστοί και στενοί χώροι. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν να καούν και να παραμορφωθούν εύκολα), επομένως πρέπει να απάγεται η παραγόμενη θερμότητα. Τα καλύμματα των φώτων έχουν σχεδιαστεί με οπές ώστε να επιτρέπουν την απαγωγή θερμότητας μέσω μεταφοράς με το περιβάλλον. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η κυκλοφορία του αέρα. Κατά τη διαδικασία της μεταφοράς θερμότητας, οι υδρατμοί του αέρα αναποφευκτα εισέρχονται στο εσωτερικό των φαναριών. Λόγω της έκθεσης στον ήλιο, της μεταφοράς, της θέρμανσης των λαμπτήρων και άλλων παραγόντων, η υγρασία υγροποιείται εύκολα σε θαμπάδα ή σταγόνες νερού σε επιφάνειες με χαμηλή θερμοκρασία. Γι' αυτό σχηματίζεται η θαμπάδα στα καλύμματα των φώτων.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο λαμπτήρας του προβολέα ζεσταίνεται πολύ όταν ανάβει. Λίπος, ιδρώτας ή γρατσουνιές στην επιφάνεια του γυαλιού του λαμπτήρα προκαλούν υπερθέρμανση και θραύση του λαμπτήρα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν υπάρχουν υδρατμοί μέσα στους προβολείς και μέσα στο φλας στους πλαϊνούς καθρέφτες, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία της ατμόσφαιρας ή σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβετε τον προβολέα ή τα φλας ενώ οδηγείτε. Οι υδρατμοί θα εξατμιστούν μετά από μια σύντομη περίοδο οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αξιωσημείωτη ποσότητα νερού μέσα στα φώτα, συνιστάται να επισκεφθείτε με το όχημα έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

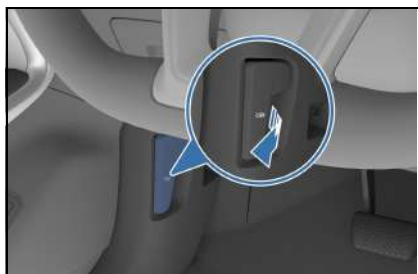
## Αποθήκευση οχήματος

- Εάν το όχημα πρέπει να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από ένα μήνα), πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία βοηθά στην αποφυγή επιδείνωσης της κατάστασης του οχήματος και διευκολύνει τη μελλοντική χρήση. Εάν είναι δυνατόν, να σταθμεύετε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά το αμάξωμα του οχήματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες και τα πατάκια είναι εντελώς στεγνά.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση P.

- Εάν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, χρησιμοποιήστε γυύλο ώστε το αμάξωμα να στηριχθεί και τα ελαστικά να μην ακουμπούν στο έδαφος.
- Εάν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο διάστημα, η μπαταρία μπορεί να παραμείνει ενεργοποιημένη όταν το όχημα είναι σε κανονική κατάσταση. Ωστόσο, είναι απαραίτητο να φορτιστεί πλήρως πριν από την αποθήκευση ώστε να αποφευχθούν οι συχνές αφυπνίσεις του οχήματος. Διαφορετικά, η συσσωρευμένη απόκλιση του SOC της μπαταρίας μπορεί να γίνει μεγάλη και να επηρεάσει την εκκίνηση του οχήματος.
- Τοποθετήστε μια διπλωμένη πετσέτα ή ύφασμα κάτω από τον βραχίονα του εμπρόσθιου υαλοκαθαριστήρα ώστε να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειωθεί το κόλλημα, ψεκάστε λιπαντικό σιλικόνης στα σημεία στεγανοποίησης όλων των θυρών και της πίσω πόρτας και εφαρμόστε κερύ αμαξώματος στην επιφάνεια βαφής όπου έρχονται σε επαφή τα λάστιχα στεγανοποίησης των θυρών και της πίσω πόρτας.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως βαμβακερό ύφασμα. Μη πορώδη υλικά όπως τα πλαστικά καλύμματα συγκρατούν υγρασία και προκαλούν φθορά στη βαφή του αμαξώματος.
- Εάν είναι δυνατόν, ξεκινάτε το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά το μήνα). Εάν το όχημα έχει μείνει σταθμευμένο για ένα χρόνο ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για ενδελεχή συντήρηση.

## Καπό

1. Τραβήξτε συνεχόμενα προς τα πάνω δύο φορές τη λαβή ανοίγματος του καπό, που βρίσκεται αριστερά κάτω από το ταμπλό, και το καπό θα ανοίξει ελαφρώς μετά το ξεκλείδωμα.



2. Για να ανοίξετε το καπό:

- Ανυψώστε το καπό σε κατάλληλο ύψος: στη συνέχεια, θα ανυψωθεί αυτόματα στην ανοιχτή θέση.



3. Για να κλείσετε το καπό:

- Τραβήξτε το καπό προς τα κάτω και πιέστε το γρήγορα από κατάλληλο ύψος πάνω από το κάλυμμα, ώστε να κλείσει.



4. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει κλείσει και ασφαλίσει σωστά πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την κίνηση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Όταν κλειδώνετε το καπό, μην το χαμηλώνετε με δύναμη και μην το αφήνετε να πέσει ελεύθερα όταν βρίσκεται σε μεγάλη ανοιχτή θέση.
- Εάν το καπό δεν κλείσει εντελώς μετά από ελεύθερη πτώση, μην πιέζετε με δύναμη το κάλυμμα του εμπρός χώρου. Πρέπει να ξεκλειδωθεί και να κλείσει ξανά.

## Συντήρηση Κινητήρα

### Πληροφορίες Συντήρησης Κινητήρα

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το δοχείο ενεργού άνθρακα μπορεί να κορεστεί. Ο αερισμός του δοχείου πρέπει να γίνεται τακτικά για να αποφευχθεί ο κίνδυνος διαρροής καυσίμου.
- Εάν το όχημα οδηγείται για μεγάλο διάστημα σε λειτουργία EV, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει αυτόματα μέχρι το φορτίο του δοχείου ενεργού άνθρακα να επανέλθει στο φυσιολογικό.

### Καθαρισμός Κυλίνδρων Κινητήρα

- Όταν ο κινητήρας ψεκάζει καύσιμο αλλά δεν αναφλέγεται επανειλημμένα, ή όταν η καύση δεν ολοκληρώνεται σωστά, το συσσωρευμένο καύσιμο στον κύλινδρο μπορεί να προκαλέσει υπερχειλίση. Η λειτουργία καθαρισμού κυλίνδρων έχει σχεδιαστεί για την απομάκρυνση μίγματος αερίου και καυσίμου από τον κύλινδρο και μπορεί να ενεργοποιηθεί από τον οδηγό ως εξής:
1. Όταν η ένδειξη OK παραμένει αναμμένη, το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV-ECO και ο κινητήρας είναι σταματημένος. Στη συνέχεια αλλάξτε χειροκίνητα στη θέση N.

2. Τραβήξτε συνεχόμενα προς τα πάνω τον διακόπτη EPB, πατήστε ταυτόχρονα και πλήρως τα πεντάλ φρένου και επιτάχυνσης και περιμένετε λίγα δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία καθαρισμού κυλίνδρων.

### Λάδι κινητήρα

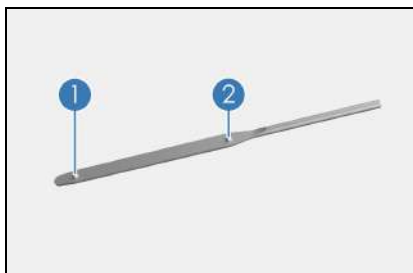
- Να χρησιμοποιείτε πάντα λιπαντικό κινητήρα που πληροί τις σωστές προδιαγραφές.
- Κατά την αγορά λιπαντικού κινητήρα, ελέγχετε τις προδιαγραφές που αναγράφονται στη συσκευασία και βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του οχήματος.

### Συνιστώμενο Λιπαντικό Κινητήρα

- Το λιπαντικό παίζει σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση της απόδοσης και της διάρκειας ζωής του κινητήρα, επομένως πρέπει να χρησιμοποιείται λιπαντικό υψηλής καθαρότητας. Συνιστάται η χρήση γνήσιου λιπαντικού BYD.
- Η κατανάλωση λιπαντικού εξαρτάται από τις συνθήκες οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες και την κατάσταση του δρόμου. Ο ρυθμός κατανάλωσης λιπαντικού σε νέους κινητήρες μπορεί να είναι υψηλότερος.

### Έλεγχος λαδιού κινητήρα

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο δρόμο, εκκινήστε τον κινητήρα μέχρι να φτάσει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και έπειτα σβήστε τον κινητήρα.
2. Μετά από 10 λεπτά, αφαιρέστε το κάλυμμα στη δεξιά πλευρά, τραβήξτε έξω το δείκτη λαδιού, ελέγξτε τη στάθμη και την κατάσταση του λαδιού και επιβεβαιώστε ότι η στάθμη βρίσκεται μεταξύ ① και ②. Προσθέστε ή αντικαταστήστε λάδι εφόσον απαιτείται.



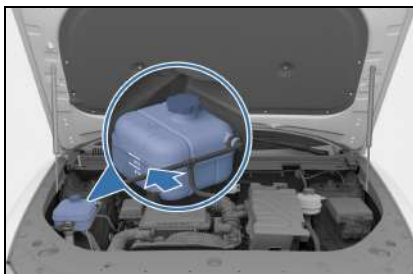
3. Εισάγετε ξανά τη ράβδο μέτρησης λαδιού.
- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, προσθέστε λάδι εγκαίρως.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

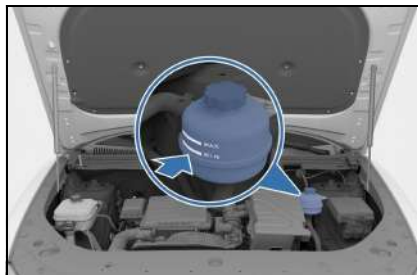
- Προσέχετε να μην πισιρίσετε λάδι σε άλλα εξαρτήματα του οχήματος.
- Το λιπαντικό κινητήρα, τα μέρη του κινητήρα και το σύστημα εξαγωγής έχουν υψηλές θερμοκρασίες και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Χειριστείτε με προσοχή και φορέστε προστατευτικό ρουχισμό κατά την εργασία στον εμπρός χώρο.
- Η μακροχρόνια ή συχνή επαφή με χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα προκαλεί δερματικές παθήσεις. Πλύνετε το λάδι στο δέρμα με σαπουνό νερό και καθαρό νερό.

### Σύστημα ψύξης

Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού κινητήρα



Δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού ελεγκτή κινητήρα



- Η στάθμη είναι σωστή όταν βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MAX (μέγιστη στάθμη) και MIN (ελάχιστη στάθμη) στο δοχείο διαστολής.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ψυκτικό υγρό με προδιαγραφές ίδιες με το προϊόν του αρχικού κατασκευαστή. Δεν απαιτείται πρόσθετο μίγμα. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύπου ψυκτικού υγρού.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε ποτέ αναστολέα σκουριάς ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης. Τα πρόσθετα μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό ή τα εξαρτήματα του συστήματος.
- Πριν ανοίξετε το καπάκι του δοχείου ψυκτικού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, ο ηλεκτροκινητήρας, η ενσωματωμένη μονάδα ελέγχου υψηλής τάσης, το καπάκι του δοχείου ψυκτικού και το ψυγείο έχουν κρυώσει. Διαφορετικά, το ψυκτικό μπορεί να εκτοξευθεί και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- Μην ανοίγετε το επάνω κάλυμμα του κουτιού ασφαλειών του μπροστινού χώρου κατά την πλήρωση ψυκτικού.
- Γεμίστε το ψυκτικό με ειδικό εργαλείο ώστε να αποφευχθεί η εισροή ψυκτικού στο κουτί ασφαλειών.

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την πλήρωση ψυκτικού.

#### Ψυγείο και συμπυκνωτής

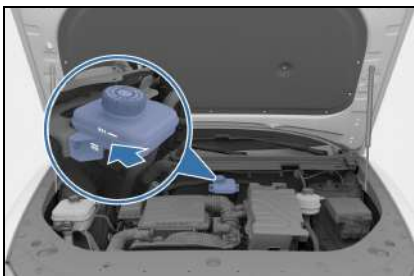
Εάν το ψυγείο και ο συμπυκνωτής είναι βρώμικα ή σε αβέβαιη κατάσταση, συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αγγίζετε το ψυγείο ή τον συμπυκνωτή όταν ο κινητήρας είναι ζεστός για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Μην επιχειρείτε μόνοι σας εργασίες, διότι το ψυγείο και ο συμπυκνωτής μπορεί να υποστούν ζημιά.

## Σύστημα πέδησης

Η στάθμη υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX στο τοίχωμα του δοχείου. Εάν η στάθμη βρίσκεται στη γραμμή MIN (κάτω όριο) ή χαμηλότερα, πρέπει να ελεγχθεί το σύστημα πέδησης. Ελέγξτε για διαρροές στο σύστημα πέδησης και ελέγξτε τη φθορά των τακακιών.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

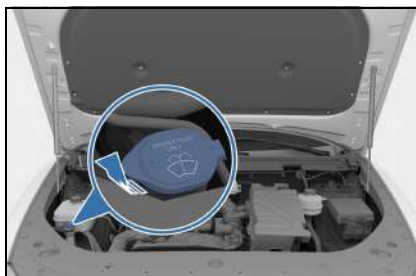
- Ελέγξτε τη στάθμη στο δοχείο τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αντικαταστήστε το υγρό φρένων σύμφωνα με τον χρόνο οδήγησης και τα χιλιόμετρα που ορίζονται στο κανονικό πρόγραμμα συντήρησης.
- Παρακαλώ χρησιμοποιήστε υγρό φρένων HZY6/DOT4 του ίδιου μοντέλου με αυτό της BYD. Άλλα μοντέλα υγρού φρένων δεν είναι συμβατά με το σύστημα πέδησης αυτού του οχήματος.

## Πλυστικό σύστημα

- Κατά τη φυσιολογική χρήση, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες, εάν χρησιμοποιείται συχνά το σύστημα καθαρισμού, ελέγχετε τη στάθμη του δοχείου υγρού πλύσης συχνότερα.
- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό πλυσίματος παρμπρίζ για να βελτιωθεί η αφαίρεση λεκέδων και να αποφευχθεί το πάγωμα σε κρύο καιρό.



- Όταν προσθέτετε ξανά υγρό πλύσης στο δοχείο υγρού, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι καθαρού υφάσματος βουτηγμένο με υγρό πλυσίματος παρμπρίζ για να καθαρίσετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα, κάτι που βοηθά να διατηρείται το χείλος της λεπίδας σε καλή κατάσταση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ρίχνετε διάλυμα νερού-ξυδιού στο δοχείο υγρού καθαρισμού παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού καθαρισμού παρμπρίζ.

## Σύστημα A/C

Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος A/C, μπορούν να γίνουν τα εξής:

- Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματισμού. Αφαιρέστε φύλλα, έντομα και σκόνη που έχουν συσσωρευτεί στην μπροστινή επιφάνεια. Αυτές οι επικαθίσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την ψυκτική δράση. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
- Τους ψυχρούς μήνες, συνιστάται να ενεργοποιείται το A/C μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά ώστε να κυκλοφορεί το λιπαντικό στο κύκλωμα ψύξης.
- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματισμού μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, το συνεργείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης του ψυκτικού.
- Τα συστήματα αυτά ανακυκλώνουν το ψυκτικό για να αποφευχθεί η περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την απευθείας απόρριψη του ψυκτικού.

## Συντήρηση Υαλοκαθαριστήρων

Η λαστιχένια ταινία του υαλοκαθαριστήρα είναι από συνθετικό καουτσούκ και αποτελεί ευαίσθητο αναλώσιμο. Οι υαλοκαθαριστήρες μπορεί να φθαρούν λόγω των συνθηκών χρήσης και των συνθηκών του οδηγού. Επομένως, για να εξασφαλιστεί η διάρκεια ζωής του ελαστικού του υαλοκαθαριστήρα και η οδική ασφάλεια του οχήματος, πρέπει να δοθεί προσοχή στις ακόλουθες προφυλάξεις.

- Αφαιρέστε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ με ειδικό ξύστη πάγου και όχι με τους υαλοκαθαριστήρες.
- Μην σκουπίζετε σε βρόμικες, λιπαρές ή κερωμένες επιφάνειες παρμπρίζ.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην σκουπίζετε σκόνη, άμμο, έντομα ή άλλα αντικείμενα στην επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Μην εφαρμόζετε κεριά στο παρμπρίζ κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση του χρώματος, διότι το στρώμα κεριού αντανακλά φως σε χαμηλό φωτισμό και επηρεάζει την ορατότητα και την ασφάλεια. Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου, το λάστιχο του υαλοκαθαριστήρα πρέπει να ξεπλυθεί με καθαρό νερό και το στρώμα κεριού στο γυαλί του παρμπρίζ να αφαιρεθεί με ειδικό καθαριστικό στρώματος κεριού για γυαλί.
- Μην καθαρίζετε τους υαλοκαθαριστήρες απευθείας με πίδακα νερού υψηλής πίεσης για να αποφεύγετε ζημιά λόγω υπερβολικής πίεσης.

### Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και τους υαλοκαθαριστήρες (μία φορά κάθε 1-2 εβδομάδες).
- Ακόμη κι αν δεν βρέχει, συνιστάται περιοδικό σκούπισμα (μία φορά την ημέρα ή κάθε δύο ημέρες).
- Όταν χρησιμοποιείτε λάστιχο για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ καλά βρεγμένο. (Όταν δεν

έχει βρέξει, πρέπει να ψεκαστεί εκ των προτέρων με υγρό πλύσιματος).

- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό.
- Σκουπίστε εγκαίρως το παρμπρίζ με ένα πανί εάν έχει κολλήσει πάνω του χώμα ή νερά έντομα.
- Συντηρήστε εγκαίρως το παρμπρίζ σε περίπτωση γρατζουνιών από χτύπημα χαλικιών (συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για την επισκευή του παρμπρίζ και η αντικατάστασή του εάν υπάρχουν πολλές ή υπερβολικές γρατζουνιές).
- Αντικαθιστάτε τακτικά τις λάμες των υαλοκαθαριστήρων· συνιστάται διάστημα έξι μηνών.
- Ανασηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων πριν από τον καθαρισμό του παρμπρίζ. Η συγκεκριμένη μέθοδος εργασίας είναι η εξής:
  1. Εισέλθετε στη διεπαφή πληροφοριών συντήρησης οχήματος του πολυμέσου, ενεργοποιήστε τη λειτουργία συντήρησης των μπροστινών υαλοκαθαριστήρων και ο υαλοκαθαριστήρας θα περιστραφεί προς τα έξω.
  2. Πιάστε το επάνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και ανασηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα του βραχίονα και της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα.

### Ελαστικό

- Για ασφαλή οδήγηση, ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών πρέπει να είναι κατάλληλα για το όχημα. Το πέλαμα του ελαστικού πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και η πίεση των ελαστικών πρέπει να είναι εντός της τυπικής τιμής.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών ή με ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.
- Τηρήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

### Φούσκωμα ελαστικών

- Διατηρήστε τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα ώστε να παρέχουν τον ιδανικό συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Η οδήγηση με υποπιεσμένα ελαστικά προκαλεί ανομοιόμορφη φθορά, επηρεάζει τον χειρισμό και την κατανάλωση ενέργειας και ενδέχεται να οδηγήσει σε διαρροή αέρα λόγω υπερθέρμανσης.
- Η οδήγηση με υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μειώνει την άνεση του οχήματος και αυξάνει την πιθανότητα φθοράς τους λόγω ανωμαλιών του οδοστρώματος. Σε σοβαρές περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος έκρηξης του ελαστικού, γεγονός που θέτει σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια του οχήματος. Παράλληλα, προκαλεί και άνιση φθορά των ελαστικών, επηρεάζοντας έτσι τη διάρκεια ζωής τους.
- Σε κατάσταση ψυχρού ελαστικού (το όχημα διαθέτει σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών), το εάν χρειάζεται φούσκωμα εξαρτάται από τις ενδείξεις πίεσης που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Μετρήστε την πίεση των ελαστικών όταν είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι η μέτρηση πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάθμευση του οχήματος. Εάν χρειαστεί να οδηγήσετε πριν μετρήσετε την πίεση των ελαστικών, εφόσον η απόσταση οδήγησης δεν υπερβαίνει τα 1,6 km, τα

ελαστικά μπορούν ακόμη να θεωρηθούν σε «ψυχρή» κατάσταση.

- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης των ελαστικών που μετράται ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από διαδρομή πολλών χιλιομέτρων) να είναι 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) υψηλότερη από την αντίστοιχη όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτή την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης ελαστικών εν ψυχρώ; διαφορετικά, η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

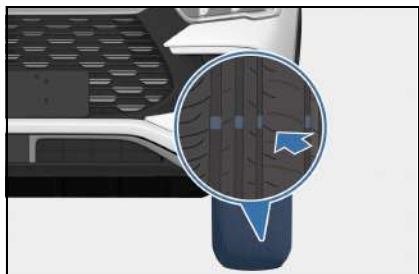
## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστώμενη πίεση ελαστικών (βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας στην πλευρά του οδηγού). Η πινακίδα υποδεικνύει τη συνιστώμενη πίεση ψυχρών ελαστικών.
- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα σφραγίζουν μόνο τους σε περίπτωση τρυπήματος, αλλά επειδή η απώλεια αέρα είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις αρχίσει η μείωση της πίεσης, το σημείο διαρροής πρέπει να εντοπιστεί προσεκτικά.

### Έλεγχος Ελαστικών

- Κάθε φορά που ελέγχετε το φούσκωμα των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διάτρηση από ξένα σώματα και φθορά.
  - Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν εντοπιστούν εξογκώματα ή ζημιές στο πέλαμα ή στο πλάι. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί κάποια από αυτές τις περιπτώσεις.
  - Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλαϊνό του ή αν φαίνονται τα λινά ή το κορδόνι του.
  - Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν είναι υπερβολική η φθορά του πέλματος.

- Τα πέλματα των ελαστικών φέρουν γραμμές φθοράς από την κατασκευή τους. Όταν το πέλμα είναι στο ίδιο επίπεδο με τη γραμμή φθοράς, το πάχος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτό το βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένους δρόμους.



- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν το πέλμα έχει φθαρεί μέχρι το σημείο που εμφανίζεται ο δείκτης φθοράς· σε αυτήν την περίπτωση η απόδοση του ελαστικού έχει μειωθεί σημαντικά.

### Συντήρηση

- Εκτός από το σωστό φούσκωμα, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Τα ελαστικά του οχήματος είναι ζυγοσταθμισμένα στο εργοστάσιο, αλλά απαιτούν επαναζυγοστάθμιση μετά από ορισμένο διάστημα χρήσης.
- Εάν υπάρχει κάποιου είδους συνεχής δόνηση κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες (πάνω από 80 χλμ/ώρα), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Μετά από οποιαδήποτε επισκευή του ελαστικού, είναι απαραίτητη η επαναζυγοστάθμισή του.

- Μετά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ζάντας, να πραγματοποιείτε πάντα ζυγοστάθμιση του ελαστικού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι ακατάλληλοι ζυγοσταθμιστές τροχών μπορεί να κολλήσουν, να χαλαρώσουν ή να αποκολληθούν. Κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο όχημα ή σε αντικείμενα γύρω του.
- Οι ακατάλληλοι ζυγοσταθμιστές τροχών μπορούν επίσης να προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Για αυτό τον λόγο συνιστάται η χρήση γνήσιων ζυγοσταθμιστών.

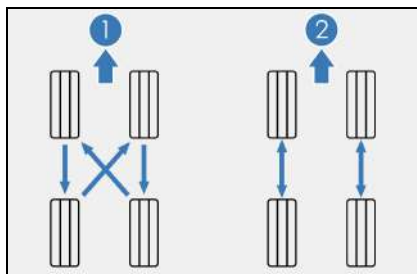
### Περιστροφή των ελαστικών

- Για να εξασφαλιστεί ομοιόμορφη φθορά και να παραταθεί η διάρκεια ζωής των ελαστικών, συνιστάται να ελέγχεται η φθορά στην εσωτερική και εξωτερική πλευρά κάθε 10.000 km, να πραγματοποιείται τακτική περιστροφή ελαστικών, καθώς και ευθυγράμμιση τεσσάρων τροχών, έλεγχος και ρύθμιση.
- Μην περιστρέφετε τα ελαστικά όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό για το όχημα.
- Μετά την αντικατάσταση του ελαστικού, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αντιστοίχιση πίεσης ελαστικών.

### Κατευθυντικά Ελαστικά

- Κατά την αγορά ή αντικατάσταση ελαστικών, ο χρήστης μπορεί να διαπιστώσει ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», κάτι που σημαίνει ότι μπορούν να περιστραφούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν κατά την περιστροφή ελαστικών.
- Η μετατόπιση (rotation) των ελαστικών γίνεται όπως φαίνεται στο σχήμα:

- ① Ελαστικά και τροχοί μη κατευθυντικής κίνησης
- ② Ελαστικά και τροχοί με κατεύθυνση



### Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα εργοστασιακά ελαστικά αυτού του οχήματος έχουν επιλεγεί για να μεγιστοποιήσουν τις επιδόσεις του οχήματος και να προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό ευστάθειας, άνεσης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση των ελαστικών με γνήσια νέα ελαστικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εάν για αντικατάσταση χρησιμοποιηθούν ακτινικά (radial) ελαστικά με διαστάσεις, εύρος φορτίου, ονομαστική ταχύτητα ή μέγιστη ψυχρή πίεση διαφορετικά από αυτά των εργοστασιακών, ή αν χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα ακτινικά και διαγώνια ελαστικά (bias), η ικανότητα πέδησης, η πρόσφυση και η ακρίβεια διεύθυνσης του οχήματος μειώνονται.
- Η εγκατάσταση ακατάλληλων ελαστικών επηρεάζει την ευαισθησία χειρισμού και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και τραυματισμούς.
- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό; διαφορετικά, θα επηρεαστεί σοβαρά η ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το πρωτότυπο. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την

ταχύτητα του τροχού και μπορεί να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.

- Εάν οι τροχοί χρειάζονται αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές των νέων τροχών είναι ίδιες με αυτές των εργοστασιακών. Νέοι τροχοί μπορούν να αγοραστούν από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και έλεγχο του οχήματος.
  - Μην κάνετε συνδυασμούς με ελαστικά radial και συμβατικά ελαστικά στο όχημα.
  - Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

### Ασφάλειες

Όλοι οι ηλεκτρικοί κλάδοι του οχήματος προστατεύονται με ασφάλειες για την αποτροπή βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης. Στον διανομέα ισχύος του εμπρός χώρου και στον διανομέα του ταμπλό υπάρχουν αυτοκόλλητες ετικέτες ασφαλειών. Στον διανομέα ισχύος του εμπρός χώρου και στον διανομέα του ταμπλό υπάρχουν αυτοκόλλητες ετικέτες ασφαλειών. Οι ετικέτες δείχνουν την αντιστοίχιση ανάμεσα στις ασφάλειες και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

- ① Κουτί ασφαλειών μπροστινού χώρου
- ② Πίνακας οργάνων PDB



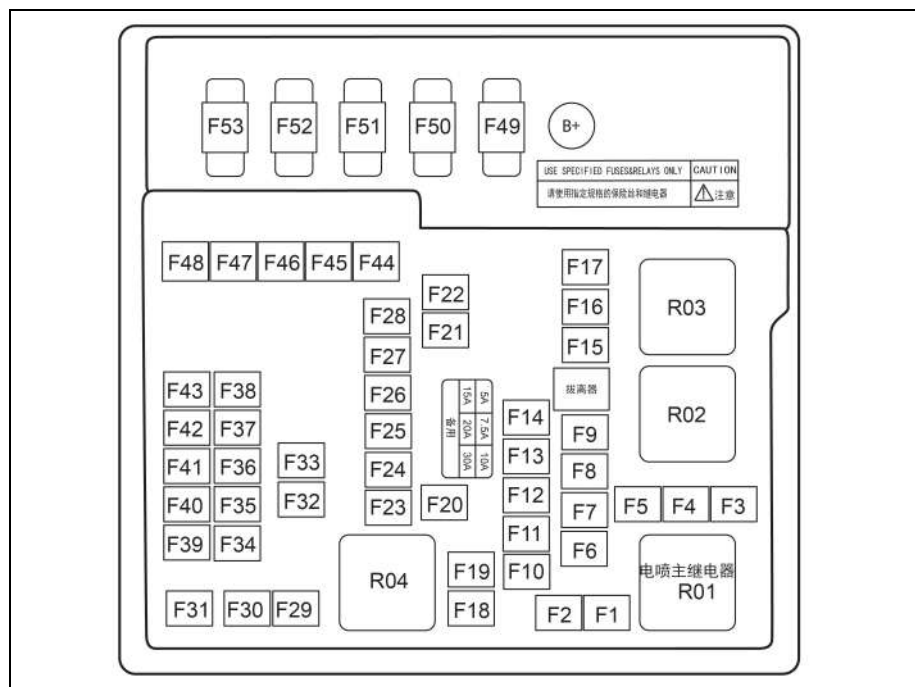
- Το κουτί διανομής ισχύος του εμπρός χώρου βρίσκεται δίπλα στο αριστερό φτερό του εμπρός χώρου. Το PDB κάτω από το καπό βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του εμπρόσθιου χώρου. Ανοίξτε το καπό και το κάλυμά του, εντοπίστε το κουτί διανομής και πιέστε το κλιπ του επάνω καλύμματος για να το ανοίξετε.
- Το κουτί διανομής ισχύος του ταμπλό βρίσκεται στο εσωτερικό της αριστερής πλευράς του κάτω προστατευτικού του ταμπλό. Αφαιρέστε πρώτα το αριστερό πλαϊνό κάλυμμα του ταμπλό και στη συνέχεια το κάτω κάλυμμα, ώστε να μπορείτε να επισκευάσετε την ασφάλεια του ταμπλό.

- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης ονομαστικής έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν δεν έχετε ανταλλακτική ασφάλεια με την ίδια ένταση ρεύματος του κυκλώματος, αντικαταστήστε την με ασφάλεια μικρότερης έντασης.

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλεια με μεγαλύτερη ένταση από την ονομαστική, ούτε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο ως αντικατάσταση. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά και ενδεχομένως πυρκαγιά.
- Αφού καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να την ελέγξετε ή να την αντικαταστήσετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

**Πινακίδα Ασφαλειοθήκης Κάτω από το Καπό**

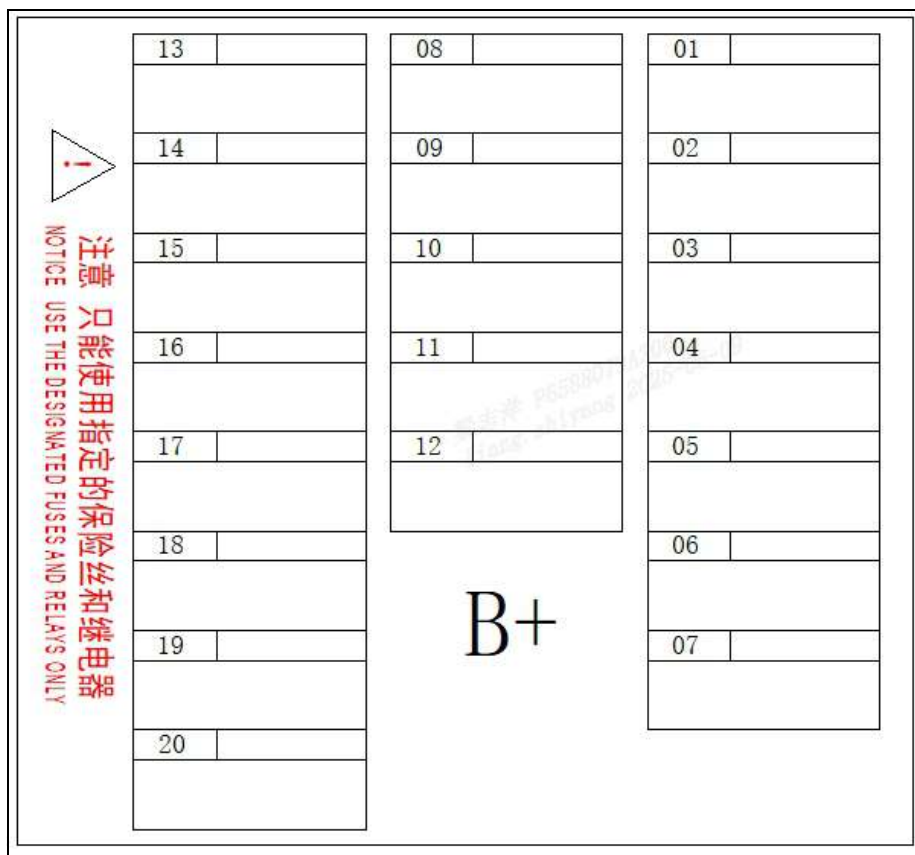


Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
F1	40	Ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου
F2	-	-
F3	10	Εγχυτήρας καυσίμου
F4	30	ECU κινητήρα
F5	20	Πηνίο ανάφλεξης
F6	15	Ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα
F7	10	Αισθητήρας οξυγόνου
F8	-	-
F9	5	ECU κινητήρα
F10	15	Φώτα χαιρετισμού

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
F11	-	-
F12	7.5	Συμπιεστής
F13	10	DC και βοηθητικός
F14	-	-
F15	5	AGS
F16	-	-
F17	-	-
F18	20	Κοτσαδόρος
F19	-	-
F20	30	Αποθάμβωση πίσω παρμπρίζ
F21	30	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας
F22	-	-
F23	10	Μονάδα ελέγχου οχήματος
F24	10/7.5	Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία ψυκτικού
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	Εφεδρική παροχή ρεύματος
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-/25	-/Ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία ψυκτικού
F32	-	-

<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (Α)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
F33	5	BMS
F34	-	-
F35	5	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
F36	7.5	ECU κινητήρα
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40/-	Βεντιλατέρ/-
F46	-	-
F47	15	Πίσω θύρα USB
F48	10	Οπίσθιος υαλοκαθαριστήρας
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	60	Ανεμιστήρας χωρίς βαθμίδες
F52	-	-
F53	60/60	Αντλία νερού κινητήρα/φυσούνα

Πινακίδα PDB ταμπλό



06  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
01	5	Ενσωματωμένος φορτιστής
02	5	Πίνακας οργάνων
03	5	Μονάδα λήψης υψηλής συχνότητας
04	5	Μονάδα ελέγχου οχήματος
05	-	-
06	-	-

<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (Α)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
07	30	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
08	-	-
09	30	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
10	30	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
11	30	Ηλεκτρικό κάθισμα εμπρός αριστερά
12	30	Ηλεκτρικό κάθισμα εμπρός δεξιά
13	20	Σύστημα πολυμέσων
14	5	ADAS
15	-	-
16	5	Πίνακας επιλογέα ταχυτήτων
17	10	Σύστημα μπλοκαρίσματος λόγω αλκοόλ
18	5	Διακόπτης φωτός φρένων
19	10	Θύρα διαγνωστικών
20	7.5	Συνδυαστικός διακόπτης

# 07 Εάν παρουσιαστεί βλάβη

Εάν παρουσιαστεί βλάβη ..... 254

# Εάν παρουσιαστεί βλάβη

## Ανακλαστικό γιλέκο

Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στην τσάντα εργαλείων του οχήματος. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο προτού ελέγξετε για σφάλματα ή αντιμετωπίσετε ατυχήματα, για την ασφάλειά σας.

## Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού

Εάν η ενδεικτική λυχνία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει με τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία ενδέχεται να έχει αποφορτιστεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αλλαγή μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα μπορεί να εκκινήθει σε λειτουργία χωρίς ισχύ.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μην χτυπάτε ή πετάτε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.
- Κρατήστε το κλειδί μακριά από μαγνητικά πεδία.
- Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε; διαφορετικά, η αυτόματη ανίχνευση κάρτας του οχήματος θα εξαντλήσει την μπαταρία χαμηλής τάσης.

1. Ξεκλειδώστε με το μηχανικό κλειδί.
2. Πιέστε το πεντάλ του φρένου και ταυτόχρονα πατήστε το κουμπί

ΕΚΚΪΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ, και η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων θα ανάψει, συνοδευόμενη από ήχο από το βομβητή του πίνακα οργάνων.

3. Εντός 30 δευτερολέπτων μετά τον ήχο του ηχείου του πίνακα οργάνων, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στην ένδειξη έλλειψης ηλεκτρικού ρεύματος στον δευτερεύοντα πίνακα οργάνων και το ηχείο του πίνακα οργάνων θα ηχήσει ξανά. Αυτή τη στιγμή, η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού είναι σβηστή και ο κινητήρας μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
4. Εκκινήστε το όχημα μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα μετά τον δεύτερο ήχο του βομβητή.



## Εάν υπάρχει σφάλμα υψηλής τάσης

Εάν παρουσιαστεί βλάβη και ο συνδυασμένος πίνακας οργάνων εμφανίσει «σφάλμα συστήματος παροχής χαμηλής τάσης, σταθμεύστε με ασφάλεια και επικοινωνήστε με το συνεργείο», σταθμεύστε αμέσως με ασφάλεια και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της BYD για αντιμετώπιση.

## Εάν το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί

Πριν από τον έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι το όχημα εκκινείται σύμφωνα με τη σωστή διαδικασία εκκίνησης (δείτε **P123**), και ελέγξτε εάν υπάρχει επαρκής καύσιμο. Ταυτόχρονα, ελέγξτε εάν το όχημα μπορεί να εκκινήθει με το εφεδρικό κλειδί. Εάν μπορεί να εκκινήθει, το αρχικό κλειδί

ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά. Σε αυτήν την περίπτωση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο του κλειδιού. Εάν κανένα κλειδί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το κλειδί ή το σύστημα έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει παρουσιάσει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

**Εάν ο κινητήρας περιστρέφεται κανονικά από τον ηλεκτροκινητήρα αλλά δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία:**

1. Επανεκκινήστε το όχημα.
2. Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται, η αιτία μπορεί να είναι υπερχέλιση λαδιού λόγω επαναλαμβανόμενων προσπαθειών εκκίνησης.
3. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απαιτείται ρύθμιση ή επισκευή. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.

## Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση

- Μειώστε αργά την ταχύτητα και κρατήστε το όχημα σε ευθεία πορεία. Βγείτε προσεκτικά με το όχημα από τον δρόμο σε ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα αλάρυ.
- Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Ο κινητήρας ξεκινά και σταματά συχνά λόγω ανεπαρκούς καυσίμου.
- Εάν υπάρχει λίγη ποσότητα καυσίμου στο ρεζερβουάρ, είναι φυσιολογικό να επαναλαμβάνεται ο κύκλος εκκίνησης και σβέσης; εάν διαπιστωθεί ότι υπάρχει ελάχιστο καύσιμο στο ρεζερβουάρ, ο κινητήρας ξεκινά και σβήνει επανειλημμένα, με αποτέλεσμα να μην ξεκινά. Εάν το καύσιμο τελειώσει πριν από τον ανεφοδιασμό, ο κινητήρας θα εκκινεί και θα σταματά συχνά για κάποιο χρονικό διάστημα. Αφού όμως γεμίσει ο σωλήνας

καυσίμου, ο κινητήρας επανέρχεται σε κανονική λειτουργία.

## Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί

Όταν ο δείκτης θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα εμφανίζει υψηλή τιμή, παρατηρείται απώλεια ισχύος και ακούγονται ανώμαλοι θόρυβοι όπως κροταλίσματα ή χτυπήματα, αυτό δείχνει υπερθέρμανση του κινητήρα και πρέπει να ακολουθηθούν οι παρακάτω διαδικασίες:

1. Απομακρύνετε το όχημα από την κίνηση και σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο. Ενεργοποιήστε τα φώτα κινδύνου, τραβήξτε τον διακόπτη EPB και μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση P. Εάν χρησιμοποιείται το A/C, απενεργοποιήστε το και τοποθετήστε προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα σύμφωνα με τους κανονισμούς.
2. Εάν εκτοξεύεται ψυκτικό από το ψυγείο ή τη βοηθητική δεξαμενή, σβήστε τον κινητήρα και ανοίξτε το καπό μόνο αφού εξαφανιστεί ο ατμός. Εάν δεν εκτοξεύεται ψυκτικό, αφήστε τον κινητήρα σε λειτουργία και επιβεβαιώστε ότι λειτουργεί ο ανεμιστήρας ψύξης. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σβήστε αμέσως τον κινητήρα.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να αποφευχθεί ο τραυματισμός, κρατήστε το καπό κλειστό μέχρι να σταματήσει πλήρως η ροή ψυκτικού. Η ροή ψυκτικού υποδηλώνει υψηλή πίεση.
- 3. Ελέγξτε το ψυγείο, τους σωλήνες και το κάτω μέρος του οχήματος για εμφανείς διαρροές ψυκτικού.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας σε ασφαλή απόσταση από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα και την τροχαλία του κινητήρα.

4. Σε περίπτωση διαρροής ψυκτικού, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών BYD.
5. Εάν δεν υπάρχει εμφανής διαρροή, ελέγξτε τη δοχείο διαστολής. Εάν το ψυκτικό είναι ανεπαρκές, προσθέστε ψυκτικό στο δοχείο διαστολής μέχρι τη μέση μεταξύ των ενδείξεων ελάχιστου και μέγιστου, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί.
6. Αφού η θερμοκρασία του ψυκτικού κινητήρα πέσει σε κανονικό επίπεδο, ελέγξτε ξανά τη στάθμη στο δοχείο διαστολής. Εάν χρειάζεται, συμπληρώστε περισσότερο ψυκτικό μέχρι την κατάλληλη ένδειξη. Σημαντική απώλεια ψυκτικού υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών BYD.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό από εκτόξευση ατμού ή καυτού υγρού, μην ανοίγετε ποτέ το καπάκι του ψυγείου όταν ο κινητήρας ή το ψυγείο είναι ζεστά.

7. Μετά τη στάθμευση, εάν το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, μην χρησιμοποιείτε το A/C για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η χρήση του A/C καταναλώνει SOC και μπορεί να προκαλέσει αυτόματη εκκίνηση του κινητήρα για φόρτιση, κάτι που ενδέχεται να οδηγήσει σε υπερθέρμανση ή πυρκαγιά.

## **Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση**

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή με επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης, ή να ζητήσετε βοήθεια από οδική βοήθεια.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα χρησιμοποιώντας μόνο σχοινιά ή αλυσίδες.

Συνιστώμενη μέθοδος ρυμούλκησης:

- Γερανός
  - Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί και χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται η τοποθέτησή του σε επίπεδη πλατφόρμα. Για μεταφορά του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι και οι τέσσερις τροχοί βρίσκονται εκτός εδάφους, ώστε να αποφευχθεί ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης λόγω στήριξης μόνο μπροστινών ή μόνο πίσω τροχών.



### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Κατά τη μετακίνηση οχήματος σε επίπεδη πλατφόρμα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει ασφαλιστεί σωστά ώστε να μην κυλήσει προς τα πίσω.
- Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων πρόσδεσης και ταχυστήρων, και η ευθυγράμμιση του οχήματος με ευθύ τρόπο πρόσδεσης.
- Κατά τη στερέωση του οχήματος, μην περνάτε τους ιμάντες ή τα σχοινιά μέσα από τους τροχούς, ούτε να τα δένετε στο πλαίσιο, την ανάρτηση ή άλλα τμήματα του αμαξώματος, για να αποφύγετε ζημιές.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη μεταφορά, βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος που μετακινείται δεν μπορούν να περιστραφούν, ώστε να αποφευχθεί ζημιά στο όχημα.

### Αγκιστρο ρυμούλκησης

- Το μπροστινό κάλυμμα του γάντζου ρυμούλκησης βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της εμπρόσθιας μάσκας, και η θέση τοποθέτησης φαίνεται στο σχήμα:

- Ανασηκώστε ελαφρά το κάλυμμα με ίσιο μοχλό ή εργαλείο και ανοίξτε το κάλυμμα του γάντζου·
- Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης στην οπή ρυμούλκησης.



- Ο πίσω γάντζος ρυμούλκησης βρίσκεται στην κάτω αριστερή πλευρά του πίσω μέρους του οχήματος, και η θέση τοποθέτησης φαίνεται στο σχήμα:

- Πιέστε την άκρη του καλύμματος του γάντζου ρυμούλκησης στον πίσω προφυλακτήρα όπως φαίνεται στο σχήμα για να ανοίξετε το πίσω κάλυμμα·
- Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης που παρέχεται με το όχημα.



- Εάν το όχημα έχει κολλήσει ή ακουμπάει στο έδαφος, απαγορεύεται η χρήση του γάντζου ρυμούλκησης για απαγκλωβισμό. Συνιστάται να καλέσετε επαγγελματικό φορέα οδικής βοήθειας ή την τηλεφωνική γραμμή εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, παρακαλούμε τηρήστε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε ζημιά στο όχημα ή τραυματισμό κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος ή τη διάσωση άλλων οχημάτων με τον γάντζο ρυμούλκησης:
  - Ο οδηγός του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να βρίσκεται στο όχημα για να το ελέγχει, και το σύστημα διεύθυνσης και φρένων πρέπει να λειτουργεί κανονικά·
  - Το ρυμούλκον όχημα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, το ρυμουλκούμενο όχημα στη θέση «N», και η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km/h·
  - Απαγορεύεται αυστηρά το «εκτόξευση-ρυμούλκηση»·
  - Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να μεταφέρει επιβάτες εκτός από τον οδηγό και δεν επιτρέπεται να ρυμουλκεί τρέιλερ·
  - Τόσο το ρυμουλκόμενο όχημα όσο και το ρυμουλκούμενο πρέπει να έχουν ενεργοποιημένα τα φώτα έκτακτης ανάγκης·
  - Χρησιμοποιήστε μόνο τον γάντζο ρυμούλκησης που παρέχεται με το όχημα και χρησιμοποιήστε τον σωστά ώστε να αποφευχθεί ζημιά στο όχημα·

- Η απόσταση μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 4 m και μικρότερη από 10 m·
- Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνουν το πλάτος και το βάρος του οχήματος·
- Κατά τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος είναι ευρύς, καθαρός και χωρίς άτομα κοντά στη διάταξη ρυμούλκησης·
- Όταν το όχημα απεγκλωβιστεί, η κατεύθυνσή του πρέπει να ευθυγραμμίζεται με την κατεύθυνση της δύναμης ρυμούλκησης· απαγορεύεται η ρυμούλκηση από πλάγια ή κάθετη γωνία.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το σύστημα διεύθυνσης ή το σύστημα πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν λειτουργεί, επικοινωνήστε με επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή την τηλεφωνική γραμμή εξυπηρέτησης πελατών. Μην επιχειρήσετε άμεση ρυμούλκηση.

## Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό

- Μειώστε αργά την ταχύτητα, κρατήστε ευθεία πορεία και κινηθείτε προς ασφαλές σημείο μακριά από την κίνηση. Σταθμεύστε σε σταθερή και επίπεδη επιφάνεια και αποφύγετε τη στάθμευση στον κεντρικό διαχωριστή αυτοκινητοδρόμου.
- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB και πατήστε το κουμπί P.



- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό που βρίσκεται απέναντι διαγώνια από το σκασμένο ελαστικό.

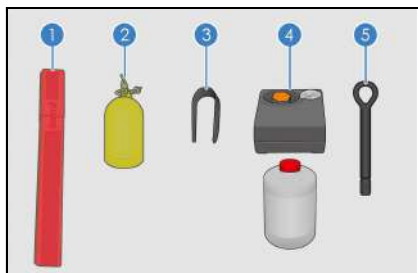
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και σε μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρή ζημιά για να μπορέσει να επισκευαστεί το ελαστικό.

## Εργαλεία εντός οχήματος

Τα εργαλεία του οχήματος φυλάσσονται στην τσάντα εργαλείων κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών. Τα εργαλεία στο όχημα περιλαμβάνουν: Τρίγωνο προειδοποίησης, ανακλαστικό γιλέκο, κλιπ αφαίρεσης καλύμματος παξιμαδιών τροχών, συσκευή επισκευής ελαστικών, γάντζος έλξης κ.λπ.

- ① Τρίγωνο προειδοποίησης
- ② Αντανακλαστικό γιλέκο
- ③ Κλιπ αφαίρεσης καλύμματος παξιμαδιών τροχών
- ④ Σετ επισκευής ελαστικών
- ⑤ Γάντζος ρυμούλκησης



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπου χρειάζεται να συντηρήσετε μόνοι σας το όχημα, πρέπει να γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τα εργαλεία του οχήματος και πού βρίσκονται.

### Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τα οχήματα που έρχονται από πίσω, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης με το σταθμευμένο ή υπό επισκευή όχημα λόγω μεγάλης ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

Πώς να χρησιμοποιείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από τη συσκευασία του.
2. Ανοίξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο ώστε να σχηματίσει ένα κλειστό τρίγωνο.
3. Απελευθερώστε τα στηρίγματα για να δημιουργήσετε το σχήμα που φαίνεται στην εικόνα.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για επισκευή, τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο με την πλευρά προειδοποίησης προς τα οχήματα που πλησιάζουν, σε απόσταση 100-200 μέτρων από το σταθμευμένο όχημα. Μετά την επισκευή, φυλάξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

### Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Η συσκευή επιδιόρθωσης ελαστικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σφράγιση μικρών κοψιμάτων, ιδίως στο πέλμα. Η συσκευή προορίζεται μόνο για έκτακτη ανάγκη, ώστε να μπορέσετε να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο συντήρησης.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιτ επισκευής ελαστικού είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές του ελαστικού. Εάν η ζάντα έχει υποστεί ζημιά, απαγορεύεται η χρήση του κιτ στεγανοποίησης.
- Το στεγανωτικό ελαστικών είναι πολύ εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφεύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα; κρατήστε το μακριά από παιδιά; και μην εισπνέετε τους ατμούς του.

### Σε περίπτωση επαφής με το στεγανωτικό ελαστικών:

- Εάν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν κατά λάθος καταπιείτε στεγανωτικό ελαστικών, ξεπλύνετε καλά το στόμα σας και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλείτε εμετό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

## Χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικού

- Παρακαλούμε ανατρέξτε στην ετικέτα στην τροφοδοσία ρεύματος, συνδέστε το οδηγίες χρήσης της συσκευής επισκευής.
- Εάν ο φουσκωτήρας πρέπει να συνδεθεί στην τροφοδοσία ρεύματος, συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας στην πρίζα 12V του οχήματος, εκκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το διακόπτη του φουσκωτήρα. Το υλικό επισκευής ελαστικών εισάγεται στο ελαστικό μαζί με αέρα μέσω του σωλήνα του φουσκωτήρα.

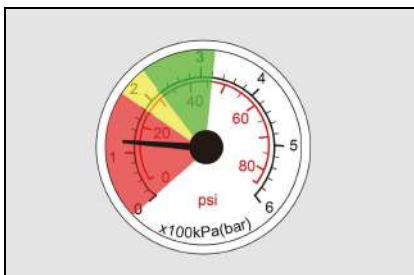


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν εκκινείτε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι βρίσκει σε εξωτερικό ή καλά αεριζόμενο χώρο (όπως σε γκαράζ με επαρκή εξαερισμό). Η λειτουργία του κινητήρα σε χώρο χωρίς αερισμό ή με ανεπαρκή αερισμό μπορεί να προκαλέσει ασφυξία.

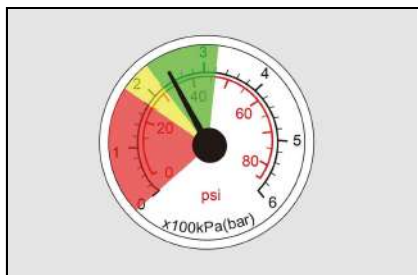
## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν συνδέετε το φις τροφοδοσίας στην εφεδρική παροχή ρεύματος του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι η αντλία αέρα είναι απενεργοποιημένη.
- Το εξάρτημα φουσκώματος μπορεί να τίθεται σε λειτουργία μόνο για έως και 10 λεπτά.
- Το ρεύμα λειτουργίας της εφεδρικής παροχής ρεύματος είναι μικρότερο από 10 A.
- Κατά τη χρήση, η τάση και η ισχύς δεν πρέπει να υπερβαίνουν την ονομαστική τάση των 12V και την ονομαστική ισχύ των 120W που αναγράφονται στην εφεδρική παροχή ρεύματος· διαφορετικά ενδέχεται να προκύψουν πιθανοί κίνδυνοι ασφαλείας.
- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης των ελαστικών στο εξάρτημα φουσκώματος.
  - Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 200 kPa (2,0 bar) μέσα σε 10 λεπτά (η κόκκινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



- Εάν η πίεση των ελαστικών φτάσει μεταξύ 200 και 320 kPa (2,0-3,2 bar) (οι πράσινες και κίτρινες περιοχές που φαίνονται στην απεικόνιση), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω από 80 χλμ/ώρα μέσα σε ένα λεπτό και διανύστε

απόσταση που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 χλμ, έτσι ώστε το στεγανοποιητικό ελαστικό να κατανέμεται ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Σταματήστε και ελέγξτε το επισκευασμένο ελαστικό και παρατηρήστε την ένδειξη της πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων.
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 250 kPa (2,5 bar), οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 χλμ/ώρα.
- Εάν η πίεση του ελαστικού βρίσκεται μεταξύ 200 και 250 kPa (2,0-2,5 bar), εγχύστε το στεγανοποιητικό ελαστικών μέσα στο ελαστικό και παρακολουθήστε την ένδειξη πίεσης στον αεροσυμπιεστή.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 200 kPa (2,0 bar), να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

#### **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Η χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών σε σκασμένα ελαστικά είναι μια λύση ανάγκης και μόνο. Αλλάξτε τα ελαστικά σε εξειδικευμένο κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανωτικό ελαστικών.

#### **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Μετά τη χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών, συνιστάται να προμηθευτείτε νέο στεγανοποιητικό ελαστικών και νέο σωλήνα φουσκώματος από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και τις στροφές σε υψηλή ταχύτητα.
- Μην υπερβαίνετε τα 80 km/h και αντικαταστήστε το σκασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό (εντός 200 km). Μην συνεχίσετε την οδήγηση σε περίπτωση έντονης δόνησης, αστάθειας κατά την οδήγηση ή θορύβου.
- Όταν το στεγανωτικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (για την ακριβή ημερομηνία δείτε την ετικέτα στο δοχείο), αντικαταστήστε το με νέο.



<b>08</b>	<b>Προδιαγραφές οχήματος</b>	
	Πληροφορίες δεδομένων .....	264
	Πληροφορίες προτροπής .....	268
	Δηλώσεις συμμόρφωσης .....	271

# Πληροφορίες δεδομένων

Διαστάσεις οχήματος

## Δεδομένα οχήματος

-εργασία	Δεδομένα
Μήκος (mm)	4738
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των εξωτερικών καθρεπτών)	1860
Ύψος (mm)	1710
Μεταξόνιο (mm)	2712
Μπροστινό μετατρόχιο (mm)	1565
Πίσω μετατρόχιο (mm)	1565
Μπροστινή ανάρτηση (mm)	1018
Πίσω ανάρτηση (mm)	1008
Γωνία προσέγγισης (°)	18
Γωνία αναχώρησης (°)	22

## Μάζα οχήματος

-εργασία	Δεδομένα	Δεδομένα	Δεδομένα
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Συνολικό βάρος (kg)	1724	1749	1785
Συνολικό βάρος - φορτίο μπροστινού άξονα (kg)	1010	1011	1036
Συνολικό βάρος - φορτίο πίσω άξονα (kg)	714	738	749
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	2134	2159	2195
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1124	1128	1151

<b>-εργασία</b>	<b>Δεδομένα</b>	<b>Δεδομένα</b>	<b>Δεδομένα</b>
Φορτίο οπίσθιου άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1010	1031	1044
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5	5	5
<b>κινητήρας μετάδοσης κίνησης</b>			
<b>-εργασία</b>	<b>Δεδομένα</b>		
Μοντέλο μοτέρ κίνησης	TZ220XYE		
Τύπος κινητήρα κίνησης	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη		
Τύπος κίνησης	Μπροσινή κίνηση		
<b>Δεδομένα Κινητήρα</b>			
<b>-εργασία</b>	<b>Δεδομένα</b>		
Μοντέλο Κινητήρα	BYD472QA		
Τύπος Κινητήρα	Τετρακύλινδρος σε σειρά, ανάφλεξη με σπινθήρα, τετράχρονος, πολλαπλός ψεκασμός, φυσικής αναρρόφησης, υδρόψυκτος.		
Κυβισμός (mL)	1498		
Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα (kW/rpm)	72/6000		
Μέγ. ροπή (N·m/rpm)	122/4500		
Τύπος κίνησης	Μπροσινή κίνηση		
Πρότυπο εκπομπών	Κανονισμός Euro 6E		
<b>Απόδοση ισχύος οχήματος και οικονομική απόδοση</b>			
<b>-εργασία</b>	<b>Δεδομένα</b>		
Μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα	170		
Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης (%)	≥30		

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η πραγματική κατανάλωση ισχύος σχετίζεται με τις συνθήκες του οχήματος, τις οδικές συνθήκες, τις οδηγικές συνήθειες και άλλους παράγοντες.

### Μπαταρία υψηλής τάσης

-εργασία	Δεδομένα	Δεδομένα
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Τύπος υψηλής τάσης μπαταρίας	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου-λιθίου	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου-λιθίου
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	37.5	54

### Τροχοί και ελαστικά

-εργασία	Δεδομένα
Αριθμός ελαστικών	4
Προδιαγραφές ελαστικών	225/60R18
Πίεση ελαστικών (kPa)	250
Απαίτηση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)	<10

### Παράμετροι ευθυγράμμισης τροχών (υπό το βάρος οχήματος)

-εργασία	Δεδομένα
Camber μπροστινών τροχών (°)	-0.18±0.75
Συνολική σύγκλιση εμπρόσθιων τροχών (°)	0.08±0.16
Γωνία κλίσης πείρου ακραξιονίου (°)	11.36±0.75
Γωνία caster πείρου ακραξιονίου (°)	6.91±0.75
Camber πίσω τροχών (°)	-0.75±0.75
Συνολική σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0.24±0.16

## Καθίσματα

-εργασία	Δεδομένα
Χώρος μετακίνησης εμπρόσθιου καθίσματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	20 mm προς τα εμπρός από την πιο πίσω θέση του οδηγού
Γωνία πλάτης εμπρόσθιων καθισμάτων (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	25°
Κανονικές συνθήκες χρήσης των εμπρόσθιων καθισμάτων	Θέση σχεδιασμού της πλάτης του καθίσματος: 24,3° προς τα εμπρός και 50,7° προς τα πίσω; ράγα: 220 mm προς τα εμπρός, 20 mm προς τα πίσω και 4,5°
Θέσεις εμπρός–πίσω των πίσω καθισμάτων (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	Μη ρυθμιζόμενο
Γωνίες πλάτης των πίσω καθισμάτων (μετρημένο βάθος μαξιλαριού)	28°
Κανονικές συνθήκες χρήσης των πίσω καθισμάτων	Θέση σχεδιασμού: 15° προς τα εμπρός και 5,625° προς τα πίσω, χωρίς ράγα

## Συνιστώμενα υγρά και ποσότητες πλήρωσης

-εργασία	Δεδομένα
Μοντέλο λιπαντικού κινητήρα BYD472QA	SP 0W-20· C5 0W-20 και να πληροί την προδιαγραφή SN+/SP
Ποσότητα πλήρωσης λιπαντικού κινητήρα BYD472QA (L)	3.3
Ειδικό λάδι EHS – μοντέλο	EHSF-2LV
Ποσότητα πλήρωσης ειδικού λαδιού EHS (L)	2,5L για αντικατάσταση (δεν αντικαθιστά το συγκρότημα φίλτρου); 3,0L για αντικατάσταση (αντικαταστήστε ταυτόχρονα το συγκρότημα φίλτρου); 3,6L για γενική επισκευή.
Τύπος υγρού φρένων	HZY6/DOT4
Ποσότητα υγρού φρένων (L)	1.1± 0.05
Τύπος ψυκτικού κινητήρα	Αντιδιαβρωτικό τύπου αιθυλενογλυκόλης μακράς δράσης αντιψυκτικό -40°C
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	7.0±0.2

-εργασία	Δεδομένα
Τύπος ψυκτικού ελεγκτή κινητήρα	Αντιψυκτικό μακράς διάρκειας με βάση αιθυλενογλυκόλη, αντιδιαβρωτικό, στους $-40^{\circ}\text{C}$
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	4.35±0.2

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο συνιστώμενος τύπος λιπαντικού έχει δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD· η χρήση άλλων τύπων λιπαντικών μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος ή ακόμη και να προκαλέσει βλάβη ή φθορά εξαρτημάτων.

## Πληροφορίες προτροπής

### Αριθμός πλαισίου οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Θέσεις επικόλλησης του κωδικού VIN:

- ① Πλευρά δακτυλίου ασφάλισης εσωτερικού πάνελ καπό
- ② Το μπροστινό μέρος του περιβλήματος του κινητήρα
- ③ Εσωτερική κάτω αριστερή γωνία του παρμπρίζ
- ④ Τοποθετημένο στη μπροστινή δοκό αντι-σύγκρουσης

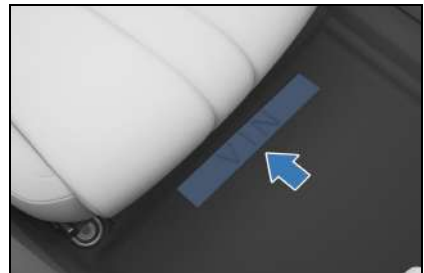


- ⑤ Κάτω δεξιά γωνία του εσωτερικού πάνελ της αριστερής μπροστινής πόρτας
- ⑥ Επιφάνεια λαμαρίνας στο εσωτερικό του κατωφλίου της αριστερής πίσω πόρτας
- ⑦ Επιφάνεια λαμαρίνας στο εσωτερικό του κατωφλίου της αριστερής πίσω πόρτας
- ⑧ Επιφάνεια λαμαρίνας στο αριστερό πλαίσιο του εσωτερικού πάνελ της πίσω πόρτας



### Θέση εγχάρακτου VIN:

Ο αριθμός VIN είναι χαραγμένος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού. Μετά τη σύνδεση του VDS, το VIN μπορεί επίσης να βρεθεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του VDS.



## Πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος

Η πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος βρίσκεται κάτω από τη δεξιά μεσαία κολόνα.



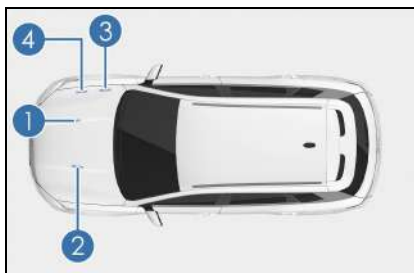
**Πληροφορίες σχετικά με αντιπροσώπους στην ΕΕ**

Η σχετική ετικέτα είναι προσαρτημένη στην πλευρική εσωτερική λαμαρίνα, στο κάτω άκρο της αριστερής μεσαίας κολόνας (B-pillar).



**Μοντέλο και αριθμός κινητήρα και ηλεκτροκινητήρα κίνησης**

- 1 Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα είναι χαραγμένα στον κινητήρα.
- 2 Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα μετάδοσης κίνησης εμπρός είναι χαραγμένα στο περίβλημα του κινητήρα μετάδοσης κίνησης εμπρός.
- 3 Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα επικολλώνται στη δεξιά πλευρά του εσωτερικού πάνελ του καπό.
- 4 Το μοντέλο και ο αριθμός του ηλεκτροκινητήρα κίνησης είναι επικολλημένα στη δεξιά πλευρά του εσωτερικού πάνελ του καπό.



## Προειδοποιητικές ετικέτες

Η ετικέτα πίεσης των ελαστικών είναι τοποθετημένη κάτω από τον δακτύλιο κλειδώματος της μεσαίας κολόνας της πλευράς του οδηγού.



Η προειδοποιητική ετικέτα αερόσακου βρίσκεται στο αριστερό σκάιστρο.



Οι υπενθυμίσεις πλήρωσης A/C και ανεμιστήρα ψύξης είναι τοποθετημένες επάνω από το καπό.



Η ενδεικτική ετικέτα στάθμης λαδιού βρίσκεται στο εσωτερικό της τάπας πλήρωσης λαδιού.



Η υπενθύμιση αφαίρεσης του πιστολιού φόρτισης και η ετικέτα ευρωπαϊκού προτύπου θύρας φόρτισης βρίσκονται στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος της θύρας AC φόρτισης.



### Προειδοποιήσεις για τους μηχανισμούς αντηρίδων

Ο μηχανισμός αντηρίδας με αεριοθάλαμο του οχήματος περιέχει αέριο υπό υψηλή πίεση και ενέχει κίνδυνο. Μην τον αποσυναρμολογείτε μόνοι σας. Τα σύμβολα προειδοποίησης στο προϊόν έχουν τις ακόλουθες σημασίες:

Σύμβολο	Όνομα συμβόλου
	Προειδοποίηση
	Κύλινδρος υπό πίεση
	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Κατόχου
	Απαγορεύονται οι ανοικτές φλόγες
	Μη επισκευάσιμο από τον χρήστη
	Μην απορρίπτεται Σημείωση: Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για ανακύκλωση.

Σύμβολο

Όνομα συμβόλου



Μην το περιστρέφετε με το χέρι.



Μην το πατάτε.

## Θέση στερέωσης αναμεταδότη

Η θέση στερέωσης του αναμεταδότη βρίσκεται στο πάνω δεξιό μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το ηλεκτρονικό σήμα έτσι ώστε να επικαλύπτεται με το πλαίσιο του γυαλιού ή άλλα αντικείμενα.

## Δηλώσεις συμμόρφωσης

### Δηλώσεις συμμόρφωσης

Ταυτοποίηση Ραδιοσυχνότητων



Το όχημά σας διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

08

Προδιαγραφές οχήματος

Όνομα στοιχείου	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα πομπού παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	314,9MHz±25KHz	86dBμV/m±3dB
	315MHz±45KHz	3 m πεδίο -58~-52 dBm
	433,92MHz±44KHz	87dBμV/m±2dB
	433,92MHz±40KHz	3 m πεδίο -58~-52 dBm
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125±3KHz	10w

Όνομα στοιχείου	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί	433,92MHZ±60KHZ	10dbm
Μονάδα υψηλής συχνότητας	433,92MHZ±60KHZ	0.48W
Μονάδα ασύρματης φόρτισης αισθητού κινητού τηλεφώνου 1	127,7K±30K	15W (μονόπλευρη φόρτιση) 15W*2 (διπλή φόρτιση)
Μονάδα ασύρματης φόρτισης αισθητού κινητού τηλεφώνου 1	127,7K±30K	50W
Κεραία GPS ECALL	1559MHz~1605MHz	0.05W
Κεραία 4G ECALL	701 MHz~960 MHz	
	1.71GHz~2.69GHz	
Εξωτερική συσκευή NFC	13.56MHz	2W
Ενσωματωμένη συσκευή Bluetooth	2.402GHz~2.480GHz	8dBm
Συσκευή σημείου πρόσβασης Wi-Fi	2.402GHz~2.482GHz	16dBm
	5,17 GHz~5,835 GHz	
Κεραία επικοινωνίας δικτύου (4G)	701 MHz~960 MHz	/
	1.71GHz~2.69GHz	
Συσκευή επικοινωνίας δικτύου (4G)	700MHz~2600MHz	23dBm
Ενισχυτής κεραίας ραδιοφώνου FM	76MHz~108MHz	0.24W
Κεντρική μονάδα ραδιοφώνου FM		0.8W
Ενισχυτής κεραίας DAB	170MHz~240MHz	0.24W
Κουτί DAB		1.5W
Τριπλή κεραία (4G, WiFi/BT)	1559MHz~1605MHz (Κεραία GPS)	0.03W

Όνομα στοιχείου	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
	701 MHz~960 MHz 1,71GHz~2,69GHz (Κεραία 4G)	
	2,4 GHz~2,5 GHz (Κεραία WiFi/BT)	
Ραντάρ mmWave	76GHz~77GHz	/
Ενισχυτής κεραίας AM		0.6W
Κεντρική μονάδα AM	522KHz~1800KHz	0.8W
<b>Σήμανση eMark κινητήρα</b>		



BYD472QA: E9 85R-006689

#### Σήμανση κανονισμού έξυπνου κλειδιού



Χώρες της ΕΕ

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Ουζμπεκιστάν

Μοντέλο: D0-92/D1-92



Αυστραλία/Νέα Ζηλανδία

Μοντέλο: D0-92/D1-92



Βραζιλία

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.

---



Ιαπωνία

Μοντέλο: D0-315/D1-315

---

Σήμανση κανονισμού ραντάρ  
χιλιοστομετρικού κύματος γωνίας

---



Χώρες της ΕΕ

Αριθμός πιστοποιητικού: NB2906.2024.000261

---



ΕU R10

Αριθμός πιστοποιητικού: E57\*10R06/02\*0756

---

## Αριθμητικά στοιχεία

12 V ισχύς αναμονής.....213

### A

Πίνακας ελέγχου A/C.....203

Διεπαφή λειτουργίας A/C.....204

Σύστημα A/C.....234

Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS).....180

Προσαρμοζόμενο Σύστημα Αυτόματου Πιλότου(ACC).....141

Χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέφτη οδήγησης.....76

Ρύθμιση του τιμονιού.....73

ΑΕΒ.....157

Επισκόπηση αερόσακου.....15

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών...195

Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας.....33

Σύστημα Πανοραμικής Θέασης (AVM)\*. 180

Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH).....131

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος.....225

### B

Θήκη αποκομμάτων.....210

Ανίχνευση Τυφλού Σημείου (BSD).....169

Υγρό φρένων.....233

Στρώσιμο.....107

### C

Μεταφορά αποσκευών.....119

Κεντρική Θήκη.....210

Μέθοδος φόρτισης.....92

Προφυλάξεις φόρτισης.....89

Προειδοποιήσεις ασφάλειας φόρτισης.....88

Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα (CPD).....190

Παιδική ασφάλεια.....66

Σύστημα συγκράτησης παιδιών.....23

Λειτουργία ελέγχου της θύρας φόρτισης Κλειδαριά αντικλεπτικής προστασίας.....101

Σύστημα ψύξης.....232

Ποτηροθήκη.....211

### D

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....34

Οδηγίες Εκφόρτισης.....98

Θήκες στις πόρτες.....210

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW).....171

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού.....17

Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)\*.....188

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης.....191

Οδήγηση του οχήματος.....125

### E

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB).....128

Διακόπτης ηλεκτρικών παραθύρων.....80

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.....68

Λωρίδα Σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης (ELKA).....166

Λάδι κινητήρα.....231

Καθαρισμός εξωτερικού.....223

### F

Προστασία κατά της πυρκαγιάς.....122

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων.....69

Προειδοποίηση Μετωπικής Σύγκρουσης (FCW).....153

Εμπρός αερόσακος δεξιά πλευρά.....18

Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων.....18

Θύρες USB μπροστινής σειράς.....212

Καύσιμο.....116

Λειτουργικός ορισμός..... 205  
Ασφάλεια..... 238

## **G**

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων..... 127  
Θήκη γυαλιών..... 211  
Ντουλαπάκι..... 210

## **H**

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων  
κινδύνου..... 84  
Μπαταρία υψηλής τάσης..... 104  
Καπό..... 230  
Φόρτιση με φορητό οικιακό φορτιστή AC.93

## **I**

Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου  
κλειδιού ..... 246  
Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση  
..... 247  
Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί..... 247  
Εάν το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί  
..... 246  
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.... 248  
Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης  
για παιδιά ..... 23  
Έξυπνος Αυτόματος Πιλότος (ICC)..... 150  
Έξυπνος έλεγχος μεγάλης σκάλας (IHBC)  
..... 178  
Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)  
..... 153  
Καθαρισμός εσωτερικού..... 225  
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού..... 84

## **K**

Κλειδιά..... 54

## **L**

Βοήθεια Αποχώρησης Λωρίδας (LDA)... 163  
Διακόπτες φωτός..... 78

Κλειδωμα/Ξεκλείδωμα θυρών..... 58  
Κλειδωμα/Ξεκλείδωμα πίσω πόρτας..... 61  
Μπαταρία χαμηλής τάσης..... 105

## **M**

Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα..... 218  
Οδηγίες συντήρησης για τη λεπίδα του  
υαλοκαθαριστήρα..... 234  
Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέφτης  
οπισθοπορείας με αντιθαμβωτική  
προστασία..... 77  
Πλύσιμο οχήματος στο χέρι ..... 224  
Οθόνη αφής πολυμέσων..... 200

## **O**

Ενημέρωση OTA..... 201  
Άλλες προειδοποιήσεις βλάβης στοταμπλό  
..... 49

## **P**

Συμβουλές συντήρησης χρώματος..... 223  
Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης (PAS)  
..... 183  
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού..... 83  
Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή  
δύναμης\*..... 12

## **R**

Ράφι..... 213  
Προειδοποίηση πίσω σύγκρουσης (RCW)  
..... 172  
Ειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας  
όπισθεν (RCTA)..... 175  
Πέδηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας  
όπισθεν (RCTB)..... 176  
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων..... 69  
Αντανακλαστικό γιλέκο..... 246  
Τακτική συντήρηση..... 221  
Σύστημα οπισθοσκόπησης \* ..... 182

Κίνδυνος δηλητηρίασης μονοξειδίου του άνθρακα (CO)..... 120

## S

Προφυλάξεις ασφαλούς οδήγησης..... 115

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος..... 118

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας..... 12

Προφυλάξεις καθισμάτων..... 67

Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων..... 211

Προφυλάξεις αυτοσυντήρησης..... 227

Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας..... 19

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης..... 65

Λειτουργία ισορροπίας SOC..... 102

Εκκίνηση του οχήματος..... 123

Ομάδα διακοπών τιμονιού..... 70

Προτάσεις για χρήση και αποθήκευση οχήματος..... 116

Σκιάδιο..... 212

## T

Ελαστικά..... 235

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)..... 187

Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR)..... 160

Ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου \*..... 107

Θέση τοποθέτησης πομπού..... 262

## U

Χρήση στηλών φόρτισης AC..... 95

Χρήση ζωνών ασφαλείας..... 12

## V

Πρόληψη διάβρωσης οχήματος..... 222

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος..... 259

Σέρβις οχήματος..... 221

Αποθήκευση οχήματος..... 229

Οχήματος προς φορτίο (V2L)..... 99

## W

Κίνηση σε νερό..... 121

Προειδοποιητικές ετικέτες..... 261

Εκτοξευτήρας πλύσης..... 233

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα..... 73

Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου\*..... 214

Επιλογή λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM)..... 30



# Λίστα συντομογραφιών

## Συντμήσεις

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
ELR	Επείγουσα ασφάλιση ιμάντα (Emergency Locking Retractor)	ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου
ECO	Οικολογία, βελτιστοποίηση διατήρησης,	KANONΙΚΟ	Κανονικά
SPORT	Sport	EDR	Καταγραφή συμβάντος δεδομένων
SOC	Κατάσταση φόρτισης	VTOL	Όχημα προς φόρτωση
EPB	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο	AVH	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος
ACC	Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος	FCW	Προειδοποίηση σύγκρουσης μετωπικής
TSR	Αναγνώριση κυκλοφορίας σημάτων	LDA	Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα
LDW	Προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα	LDP	Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα
BSD	Ανίχνευση τυφλού σημείου	DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας
RCW	Προειδοποίηση σύγκρουσης οπίσθιας	RCTA	Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας
RCTB	Πέδηση αποφυγής οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	IHBC	Έξυπνη Αυτόματη Μεγάλη Σκάλα
AVAS	Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών	DMS	Υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού
VDC	Δυναμικός έλεγχος οχήματος	TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
HHC	Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
CDP	Ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο	HDC	Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα
GST	Άνετο πάρκινγκ	EBD	Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης

---

<b>Ορολογία</b>	<b>Πλήρης ονομασία</b>	<b>Ορολογία</b>	<b>Πλήρης ονομασία</b>
VIN	Vehicle Identification Number		

---

Χτίστε τα Όνειρά σας

Ημερομηνία έκδοσης: 11.2025 EL\_V0