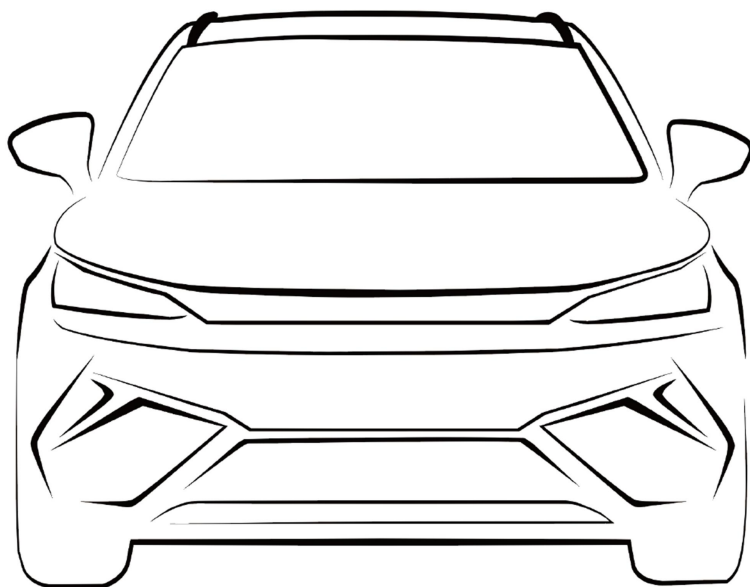




BYD ATTO 3 EVO

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδίως την ασφάλεια και την ανθεκτικότητά του. Οι ζημιές στο όχημα και τα προβλήματα απόδοσης που προκαλούνται από αυτό δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τοπικούς κανονισμούς.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα πολύτιμα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε να παρέχετε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να λάβετε υπόψη τους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς και τις τοπικές πολιτικές και να καταχωρίσετε το όχημα το συντομότερο δυνατόν. Διαφορετικά, η καταχώριση του οχήματος ενδέχεται να αποτύχει.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο εφόσον το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά σε σχέση με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Προσέξτε τα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θέματα που πρέπει να τηρούνται για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Σημεία που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.



είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια ενέργεια που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο έχει ως στόχο να σας βοηθήσει να χρησιμοποιήσετε σωστά το προϊόν και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση του λογισμικού, ανατρέξτε στη σύμβαση (εάν υπάρχει) που σχετίζεται με το προϊόν αυτό ή συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο που σας πουλήσε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD ATTO3 είναι ένα προϊόν φιλικό προς το περιβάλλον. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες σχετικά με την περιβαλλοντική προστασία του οχήματος.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων μας. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τα απόβλητα και τα υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

Ηλ. ταχυδρομείο: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε το 00800-10203000 για 24ωρη οδική βοήθεια ή για το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (9:00-18:00 Δευτέρα-Σάββατο).

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Co., Ltd. Με επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα τμήμα του παρόντος εγγράφου δεν μπορεί να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή με οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό	7
Ταμπλό	8
Κεντρική κονσόλα	9
Πόρτες	10

Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας	13
Αερόσακοι	15
Επισκόπηση αερόσακων	15
Τύποι αερόσακων	16
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου	19
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών	23
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών	23
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής	30
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής	30
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	30
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	30

Πίνακας Οργάνων

Πίνακας Οργάνων	36
Προβολή πίνακα οργάνων	36
Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες	37

Λειτουργία ελεγκτή

Πόρτες και κλειδιά	48
Επισκόπηση κλειδιού	48
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα πορτών	53
Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης	60

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	62
Κάθισμα	62
Προφυλάξεις για τα καθίσματα	62
Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων	63
Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων	64
Ρύθμιση Προσκέφαλων Πίσω Καθίσματος	65
Τιμόνι	67
Τιμόνι	67
Υαλοκαθαριστήρες	70
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων	70
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	72
Καθρέπτες οπισθοπορείας	73
Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας	73
Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέπτες	74
Διακόπτες	75
Διακόπτες φωτισμού	75
Διακόπτες πόρτας οδηγού	78
Διακόπτης οδομέτρου	80
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού	80
Διακόπτης φώτων αλάρμ	81
Διακόπτες λειτουργίας	81
Διακόπτης ΡΑΒ*	81
Διακόπτης ηλιοροφής*	82
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού	84

Χρήση και οδήγηση

Οδηγίες Εκφόρτισης	88
Οδηγίες φόρτισης	88
Φόρτιση	93
Οδηγίες Εκφόρτισης	101
Αντικλεπτική Κλειδαριά Θύρας Φόρτισης	103

Ρυθμίσεις Οθόνης Αυτονομίας Οδήγησης*	104
Ρυθμίσεις ανάκτησης Ενέργειας	105
Μπαταρίες	106
Μπαταρία Ισχύος και Σύστημα Φόρτισης	106
Μπαταρία Χαμηλής Τάσης	109
Προφυλάξεις χρήσης	111
Περίοδος στρωσίματος	111
Ρυμούλκηση τρέιλερ*	111
Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση	112
Προτάσεις για τη χρήση του οχήματος	113
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος	114
Μεταφορά αποσκευών	115
Διέλευση από νερά	116
Πρόληψη πυρκαγιών	117
Εκκίνηση και οδήγηση	119
Εκκίνηση του οχήματος	119
Οδήγηση	121
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	122
Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)	123
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)	126
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	128
Υποβοήθηση οδηγού	130
Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού	130
Υποβοήθηση οδηγού	137
Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας	149
Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας	162
Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας	172
Άλλες κύριες λειτουργίες	179
Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης	179
Σύστημα Πανοραμικής Προβολής*	182
Head-up Display (HUD)*	184

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών	185
Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)	187
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)	188
Σύστημα Παρακολούθησης Επιβατών (OMS)	189
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)	190
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης	191
Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπή (ITAC)*	196

Συσκευές εντός οχήματος

Σύστημα Infotainment	200
Οθόνη αφής Infotainment	200
Σύστημα Infotainment	200
Ρυθμίσεις GAS	201
Φωνητικός Βοηθός	202
Google Play	203
Χειρονομίες και αποκρίσεις	203
Κλήση Bluetooth	204
Ενημερώσεις OTA*	204
Προβολή τηλεφώνου	205
Άλλες εφαρμογές	211
Σύστημα A/C	212
Μπροστινό πάνελ A/C	212
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού	212
Ορισμός λειτουργίας	213
Αεραγωγοί	217
Εφαρμογή BYD	217
Εφαρμογή BYD	217
Εγγραφή λογαριασμού	217
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος	218
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος	218
Αποθήκευση	218

Χώρος του κινητήρα Αποθήκευση	218
Θήκες πόρτας	219
Κουτί αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας	219
Θήκη γυαλιών	219
Ντουλαπάκι συνοδηγού	219
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	219
Ποτηροθήκη	220
Θήκες πλάτης καθισμάτων	221
Άλλες συσκευές.....	221
Σκίαστρο	221
Χειρολαβές.....	221
Θύρες USB	221
Βοηθητική παροχή 12 V	222
Θέση ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου*.....	222
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	224
Άγκιστρο	225

Συντήρηση

Πληροφορίες συντήρησης.....	228
Κύκλος και εργασίες συντήρησης	228
Κανονική Συντήρηση	230
Κανονική Συντήρηση	230
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση.....	231
Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής	232
Εξωτερικός Καθαρισμός.....	232
Καθαρισμός εσωτερικού.....	234
Αυτοσυντήρηση	236
Αυτοσυντήρηση.....	236
Συντήρηση Ηλιοροφής	238
Αποθήκευση οχήματος.....	239
Καπό	239

Σύστημα Ψύξης.....	240
Σύστημα πέδησης	240
Σύστημα πλύσης.....	241
Σύστημα A/C	241
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.....	242
Ελαστικά	243
Ασφάλειες	246

Σε περίπτωση βλάβης

Σε περίπτωση βλάβης	250
Ανακλαστικό γιλέκο.....	250
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντηληθεί	250
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	250
Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος.....	251
Διάσωση σε Διαρροή Μπαταρίας.....	251
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	252
Αν κλατάρει ελαστικό	254

Προδιαγραφές

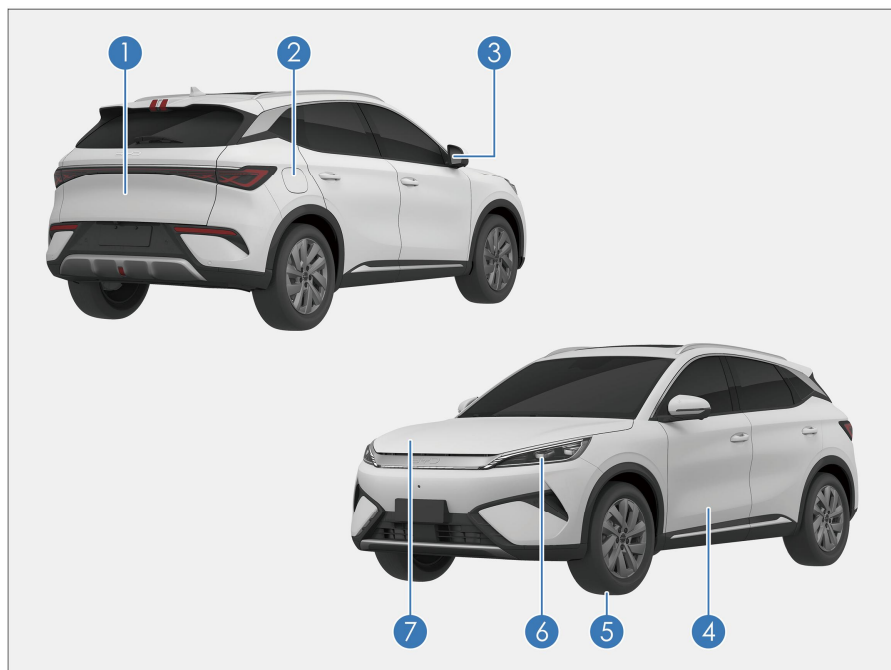
Δεδομένα οχήματος	260
Δεδομένα οχήματος.....	260
Αναγνώριση οχήματος.....	265
Πληροφορίες	266
Επικέτες Προειδοποίησης.....	266
Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη.....	268
Δηλώσεις συμμόρφωσης	268
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	268

Συνομογραφίες

Συνομογραφίες	275
----------------------------	------------

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό



1 Ξεκλείδωμα του Χώρου Αποσκευών
Σελ.57

Μεταφορά αποσκευών **Σελ. 115**

Εργαλεία Οχήματος **Σελ.254**

2 Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2*
Σελ. 93

Χρήση σταθμών φόρτισης AC **Σελ.96**

Χρήση σταθμών φόρτισης DC **Σελ.97**

Εξωτερική Εκφόρτιση **Σελ.102**

3 Διακόπτες πλαισίων καθρεπτών **Σελ. 74**

4 Πόρτες **Σελ. 53**

5 Ελαστικά **Σελ.243**

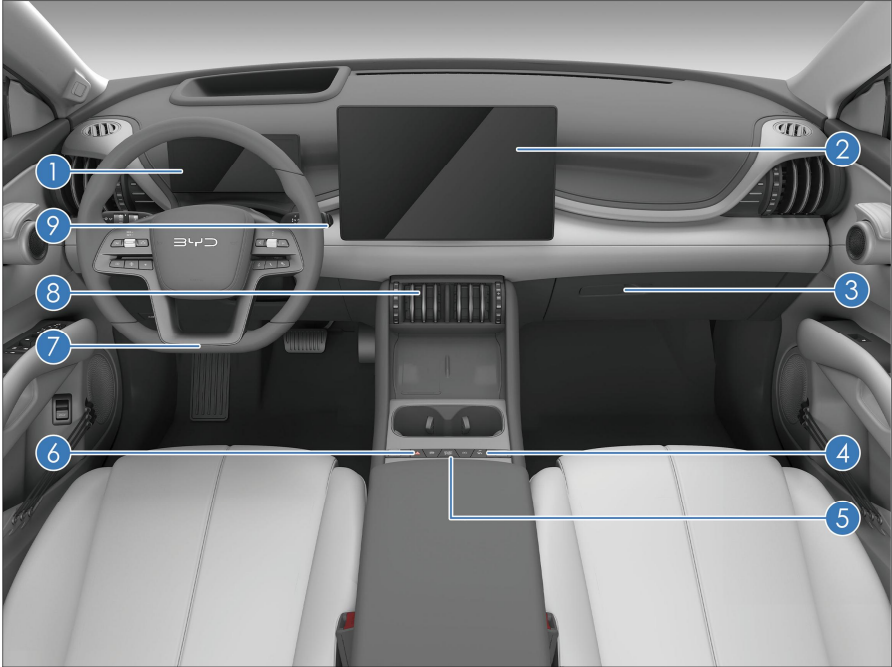
6 Συγκρότημα φώτων **Σελ. 75**

7 Άνοιγμα του καπό **Σελ. 239**

Ψυκτικό υγρό **Σελ. 240**

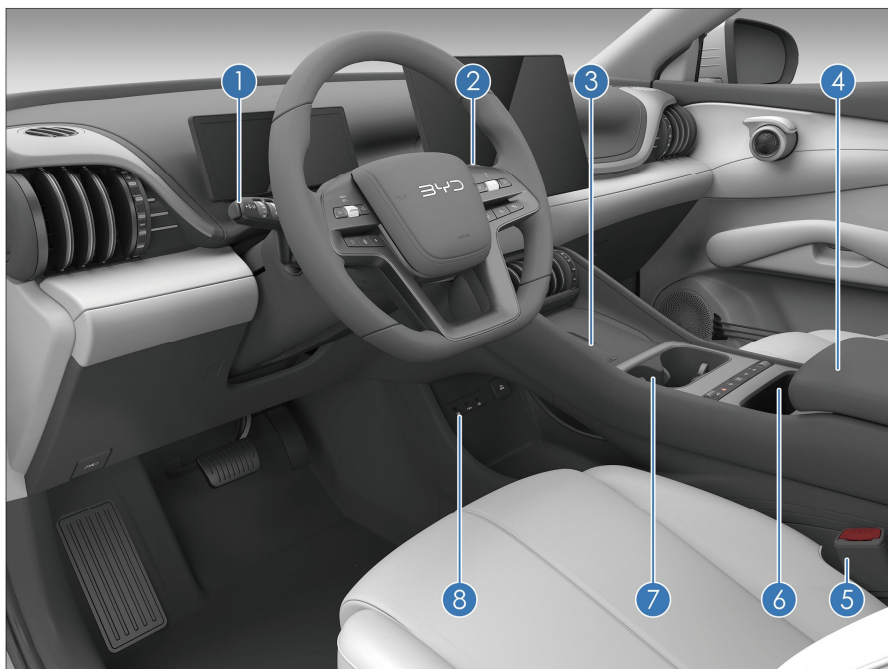
Υγρό Φρένων **Σελ. 241**

Ταμπλό



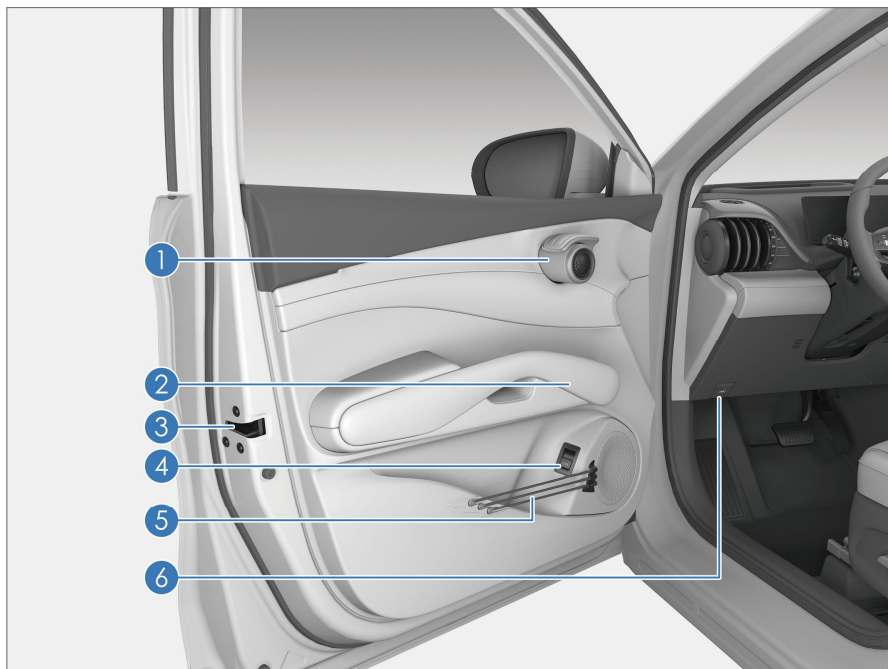
- | | |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Πίνακας οργάνων Σελ. 36 | 5 Κουμπί START/STOP Σελ. 119 |
| 2 Οθόνη αφής Infotainment Σελ. 200 | 6 Προειδοποιητικά Φώτα Κινδύνου Σελ.80 |
| Διεπαφή Λειτουργίας Κλιματισμού Σελ.213 | 7 Διακόπτες τιμονιού Σελ. 68 |
| Ορισμοί Λειτουργιών Κλιματισμού Σελ.213 | 8 Αεραγωγοί Κλιματισμού Σελ.216 |
| 3 Ντουλαπάκι συνοδηγού Σελ. 219 | 9 Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων Σελ. 122 |
| 4 Μπροστινό Πάνελ Κλιματισμού Σελ.211 | |

Κεντρική κονσόλα



- | | |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 Διακόπτης Ρύθμισης Φωτισμού Σελ.75 | 5 Χρήση ζώνης ασφαλείας Σελ. 12 |
| 2 Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων Σελ. 122 | 6 Κουτί αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας Σελ.218 |
| 3 Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου* Σελ. 222 | 7 Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος Σελ.219 |
| 4 Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας Σελ. 219 | 8 Θύρες USB πρώτης σειράς Σελ. 221 |

Πόρτες



- | | |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1 Άνοιγμα από την εσωτερική λαβή Σελ. 53 | 3 Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης του οχήματος με μηχανικό κλειδί Σελ. 59 |
| 2 Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων Σελ. 78 | 4 Ξεκλείδωμα του Χώρου Αποσκευών Σελ.57 |
| Διακόπτης Κλειδώματος Παραθύρων Σελ.80 | 5 Θήκη Πόρτας Σελ.218 |
| Κεντρικό κλείδωμα Σελ. 80 | 6 Άνοιγμα του καπό Σελ. 239 |
| Διακόπτες πλαϊνών καθρεπτών Σελ. 74 | |

01 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι	15
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών.....	23
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής.....	30
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	30

Ζώνες ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τον αριθμό των θυμάτων σε περίπτωση έκτακτης πέδησης, απότομης στροφής ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας, ώστε να αποφευχθούν σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Φροντίστε να επιλέξετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας. (βλ. **Σελ. 24**).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί σωστά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση του προβλήματος. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει να δένουν πάντα τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα, προκειμένου να αποφεύγονται σοβαροί τραυματισμοί ή θάνατος.

- Τα παιδιά συνιστάται να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα και πρέπει να είναι ασφαλισμένα σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών. Σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης, τα παιδιά που δεν προστατεύονται ενδέχεται να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Επίσης, μην επιτρέψετε σε παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου άλλου επιβάτη. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα παιδιά να μην προστατεύονται επαρκώς.

Συσπειρωτήρας ασφάλισης έκτακτης ανάγκης

- Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα ή φρενάρει ξαφνικά, όταν συμβαίνει σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης σκύβει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας εκτείνονται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω απότομης συσπείρωσης, τραβήξτε τον ιμάντα για να δημιουργήσετε χαλαρότητα, ώστε να μπορέσετε να τραβήξετε τη ζώνη ασφαλείας.

Λειτουργία συσπειρωτήρα και περιοριστή δύναμης

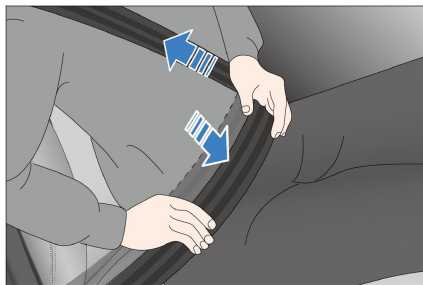
Όταν συμβεί σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας συσπειρώνει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει σε κάποιο βαθμό τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

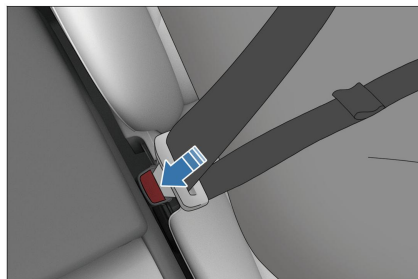
- Οι ζώνες ασφαλείας με ενεργοποιημένη τη λειτουργία συσπειρωτήρα πρέπει να αντικαθίστανται.

Χρήση ζωνών ασφαλείας

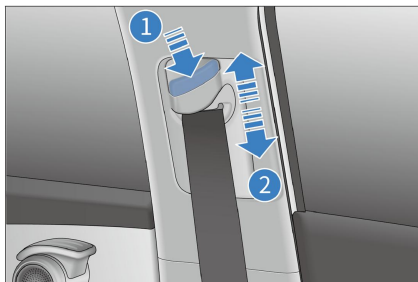
1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης (βλ. **Σελ. 63**).
 2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Διατηρήστε τη σωστή στάση καθίσματος και τραβήξτε τη ζώνη ώμου διαγώνια σε όλο τον ώμο, χωρίς να έρχεται σε επαφή με το λαιμό ή να πέφτει από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη μέσης όσο το δυνατόν χαμηλότερα γύρω από τους γοφούς.



3. Εισαγάγετε τη γλωττίδα στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ένα «κλικ» και, στη συνέχεια, τραβήξτε την προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην ασφαλίσετε τη ζώνη αν οποιοδήποτε τμήμα του ιμάντα είναι στριμμένο.



4. Ρυθμίστε το ύψος των (μπροστινών) ζωνών ασφαλείας για βέλτιστη άνεση και προστασία.
- ① Πατήστε το κουμπί απασφάλισης του ρυθμιστή.
 - ② Μετακινήστε τον ρυθμιστή προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση. Αφήστε το κουμπί για να ασφαλίσει ο ρυθμιστής.



5. Τραβήξτε δυνατά τη ζώνη για να ελέγξετε ότι ο ρυθμιστής έχει ασφαλίσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

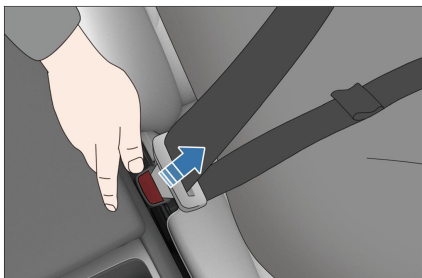
- Η ζώνη ώμου πρέπει να περνάει από το κέντρο του ώμου, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από τον λαιμό και να μην υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσει από τον ώμο. Διαφορετικά, δεν μπορεί να λειτουργήσει καλά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή ατυχήματος και μπορεί να προκαλέσει ακόμη και σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη της μέσης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα στους γοφούς, ώστε να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

6. Αποδεσμεύστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Η πλάκα της ασφάλειας πετάγεται και η ζώνη ασφαλείας τυλίγεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν τυλίγεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την προς τα έξω και ελέγξτε μήπως έχει συστραφεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μία ζώνη ασφαλείας προορίζεται για έναν μόνο επιβάτη. Μην επιτρέπετε σε πολλούς επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) να μοιράζονται μία ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά κεκλιμένη προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας παρέχει τη βέλτιστη προστασία όταν η πλάτη του καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας, το μανταλάκι με ελατήριο ή η πόρπη της δεν πιέζονται από την πόρτα ή την πλάτη του πίσω καθίσματος, διαφορετικά η ζώνη ασφαλείας ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλες μη φυσιολογικές ενδείξεις. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μετά από ατύχημα, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο των ζωνών ασφαλείας. Οι ζώνες ασφαλείας με ενεργοποιημένη τη λειτουργία συσπειρωτήρα* πρέπει να αντικαθίστανται.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και αν δεν υπάρχουν εμφανείς ζημιές, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το συγκρότημα του καθίσματος. Το σύστημα αερόσακου πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί διεξοδικά.
- Χρησιμοποιείτε εγκεκριμένο τύπο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να δένουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας και να τοποθετούν το οριζόντιο τμήμα της όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς, ώστε να αποφεύγουν σοβαρούς τραυματισμούς από τις ισχυρές δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο τρόπος χρήσης της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος είναι ο ίδιος με αυτόν της ζώνης ασφαλείας του μπροστινού καθίσματος. Για την ομαλή λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και συνδετήρες, στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδίου και της πόρπης.

Υπενθυμίσεις Ζώνης Ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη του μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιούνται οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις και συνεχίζονται μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

Αυτή η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει εάν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη.

- Ένδειξη καθίσματος με λυμένη ζώνη

Η ενδεικτική λυχνία για το κάθισμα με λυτή ζώνη ασφαλείας ανάβει.

- Υπενθύμιση μη δεμένης ζώνης ασφαλείας*

Εάν κάποιος επιβάτης του οχήματος δεν έχει δέσει τη ζώνη του μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα* ανάβουν. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμείνει λυμένη κατά την οδήγηση, εκτός από την ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης, ακούγεται ένας ηχητικός συναγερμός για να ειδοποιήσει τον οδηγό και τους επιβάτες.

- Όταν ο οδηγός και οι επιβάτες δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας σβήνει και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα* σβήνουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα μέχρι να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Επισκόπηση αερόσακων

- Οι αερόσακοι αποτελούν μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS) και επίσης συμπλήρωμα των καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αντίστοιχοι αερόσακοι ενεργοποιούνται ταχύτατα και, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία στο κεφάλι και το στήθος των επιβαίνοντων, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.

- Οι αερόσακοι διακρίνονται σε μετωπικούς και πλευρικούς, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης κατά την οποία έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται. Οι μετωπικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τους πλευρικούς αερόσακους, τον κεντρικό αερόσακο και τους αερόσακους κουρτίνας.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος προστασίας παθητικής ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με αυτές για μέγιστη προστασία.

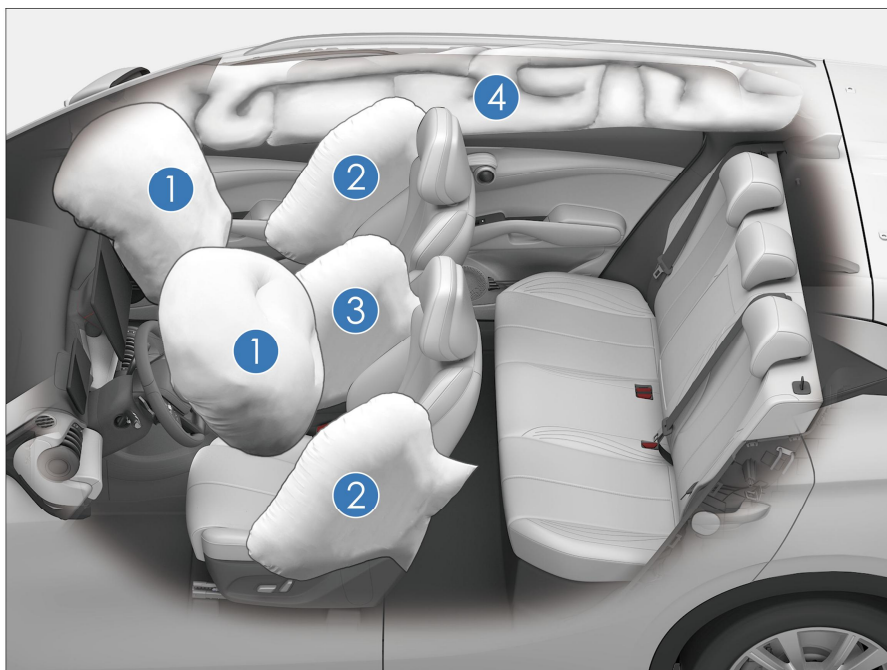
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε σωστή θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα του αερόσακου.
- Εάν οι πλάτες των καθισμάτων βραχούν από βροχή ή πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων. Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς περιορίζουν την ανάπτυξη του αερόσακου στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πλάι των καθισμάτων που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από σύγκρουση, ακόμη και αν ο αερόσακος δεν ενεργοποιήθηκε και ο συσπειρωτήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, για να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου παραμένει αναμμένη όταν υπάρχουν ορισμένα σφάλματα στο σύστημα. Εάν αυτή η λυχνία παραμένει αναμμένη, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργήσουν σωστά.
- Αν εισέλθει νερό στο όχημα (για παράδειγμα, βρεγμένα χαλιά ή βύθιση του οχήματος) ή αν το όχημα υποστεί ζημιά από νερό, μην εκκινήσετε το όχημα και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Διαφορετικά, οι αερόσακοι ενδέχεται να ενεργοποιηθούν, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τύποι αερόσακων



- ① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
- ② Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος
- ③ Μπροστινός κεντρικός αερόσακος
- ④ Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

- Ο αερόσακος του οδηγού είναι τοποθετημένος στο τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος μέσα στο ταμπλό, και οι δύο φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Ενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει απότομη επιβράδυνση και στέλνει σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.

- Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη, ενώ ο αερόσακος προστατεύει το κεφάλι και το στήθος του επιβάτη.
- Όταν η σοβαρότητα της πρόσκρουσης δεν φτάνει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την ορατότητα του οδηγού και την ικανότητά του να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Οι αερόσακοι μπορούν να φουσκώσουν γρήγορα όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησής τους, για την περαιτέρω προστασία των οδηγών και των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος.

- Όταν ο αερόσακος ενεργοποιείται, θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Δεν θα προκαλέσει τραυματισμό, αλλά μπορεί να προκαλέσει εμβοές στα αυτιά ή προσωρινή κώφωση.
- Η ενεργοποίηση των αερόσακων μπορεί να προκαλέσει την εκπομπή καπνού και σκόνης. Αν και αυτές οι ουσίες δεν είναι τοξικές, οι επιβάτες με αναπνευστικά προβλήματα ενδέχεται να αισθανθούν προσωρινή δυσφορία. Εάν η ενόχληση είναι σοβαρή, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση αξεσουάρ, όπως βάσεις τηλεφώνου, ποτήρια, τασάκια, πάνω στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός της εμβέλειας δράσης τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων

Οι πλευρικοί αερόσακοι καθισμάτων είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό μέρος της πλάτης των καθισμάτων και φέρουν την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πλευρική πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος ενεργοποιείται για να προστατεύσει το στήθος του επιβάτη στην πλευρά της πρόσκρουσης.

- Γενικά, σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ενεργοποιείται μόνο ο αερόσακος της πλευράς πρόσκρουσης.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος της πλευράς του συνοδηγού ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για βέλτιστη προστασία από τους πλευρικούς αερόσακους, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σε όρθια θέση, ακουμπισμένοι στην πλάτη του καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε να βραχεί η πλάτη του καθίσματος, καθώς η υγρασία μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη σωστή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα των καθισμάτων μόνοι σας. Η χρήση ακατάλληλων ή μη γνήσιων καλυμμάτων πλάτης καθίσματος ενδέχεται να παρεμποδίσει την ανάπτυξη του πλευρικού αερόσακου.
- Όταν μια πλευρική σύγκρουση πληροί τις συνθήκες ανάπτυξης του συστήματος, ο πλευρικός αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης θα αναπτυχθεί.
- Για βέλτιστη προστασία από τους πλευρικούς αερόσακους, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σε όρθια θέση, ακουμπισμένοι στην πλάτη του καθίσματος.

Μπροστινός κεντρικός αερόσακος

Ο μπροστινός αερόσακος απομακρυσμένης πλευράς είναι τοποθετημένος στην εσωτερική πλευρά της πλάτης του καθίσματος του οδηγού και φέρει την ένδειξη «AIRBAG». Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή μετωπική ή πλευρική πρόσκρουση, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο κεντρικός αερόσακος ενεργοποιείται για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βρέχετε τις πλάτες των καθισμάτων, καθώς ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά το σύστημα μπροστινού κεντρικού αερόσακου.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε τα καλύμματα των καθισμάτων μόνοι σας. Τα ακατάλληλα ανταλλακτικά ή καλύμματα πλάτης καθίσματος ενδέχεται να αποτρέψουν την ανάπτυξη του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο κεντρικός αερόσακος ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για βέλτιστη προστασία από τον αερόσακο απομακρυσμένης πλευράς του οδηγού, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεται σε όρθια θέση.

Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας

- Οι αριστεροί και δεξιοί πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στην ένωση της πλευρικής επένδυσης του αμαξώματος με την οροφή και φέρουν την ένδειξη «AIRBAG» στις επενδύσεις των κολόνων Β και C. Όταν ανιχνεύεται μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία και οι συνθήκες ενεργοποίησης πληρούνται, ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται για να προστατεύσει το κεφάλι των επιβατών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για βέλτιστη προστασία από τον αερόσακο κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση.

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Οι αερόσακοι ενδέχεται να αναπτυχθούν μόνο σε ορισμένες συγκρούσεις, ανάλογα με παράγοντες όπως η ενέργεια της σύγκρουσης, ο τύπος της σύγκρουσης, η γωνία πρόσκρουσης, ο τύπος του εμποδίου και η ταχύτητα του οχήματος.

- Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται σε όλα τα ατυχήματα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρής μετωπικής σύγκρουσης, πλευρικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.

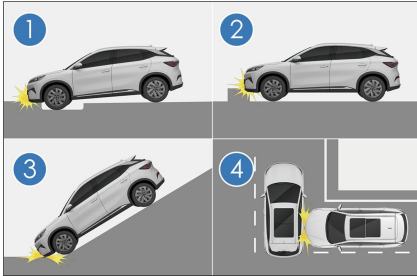
- Παράγοντες που καθορίζουν την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης, που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και λαμβάνεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU), με την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προρυθμιστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί, ακόμη και αν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή παραμόρφωση κατά το ατύχημα.

- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνήθειες περιπτώσεις κακής χρήσης και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές των συγκρούσεων οχημάτων, για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να ακολουθείτε αυστηρά αυτό το εγχειρίδιο χρήσης, να χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά και να αποφεύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

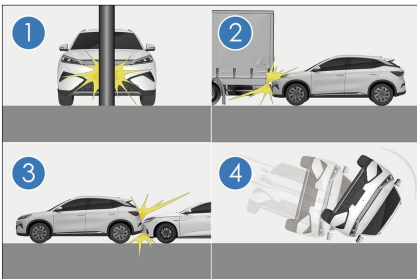
- ① Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν περνάει από ένα βαθύ αυλάκι.
- ② Το όχημα προσκρούει σε εξόγκωμα ή κράσπεδο.
- ③ Το μπροστινό μέρος του οχήματος προσκρούει στο έδαφος όταν κατεβαίνει από απότομη κλίση.

④ Η μία πλευρά του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.

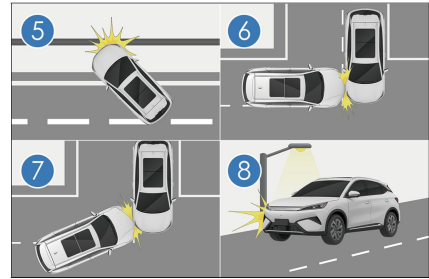


Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

- ① Το όχημα προσκρούει σε κολώνα από σκυρόδεμα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.
- ③ Το πίσω μέρος του οχήματος δέχεται πρόσκρουση από άλλο όχημα.
- ④ Το όχημα ανατρέπεται.



- ⑤ Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά διαφορετική από την μπροστινή.
- ⑥ Μέρη εκτός της καμπίνας δέχονται πλευρική πρόσκρουση.
- ⑦ Η πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.
- ⑧ Η πλευρά του οχήματος προσκρούει σε αντικείμενο με σχήμα κολώνας.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Οποιοσδήποτε αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο και στις εργοστασιακές διατάξεις ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν οποιαδήποτε μέρη του συστήματος αερόσακου σε άλλα μοντέλα οχημάτων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακου.
- Οι οδηγοί πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του στήθους τους και του τιμονιού, ώστε το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία.
- Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακου, το θερμό αέριο που προκύπτει από την αντίδραση θα απελευθερωθεί από την οπή εξερισμού του αερόσακου. Αποφύγετε να αγγίζετε οποιαδήποτε εξαρτήματα και διατηρείτε τη σωστή στάση κρατήματος του τιμονιού, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν εγκαύματα στο δέρμα.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα είναι σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, εάν ο επιβαίνων είναι σκυμμένος προς τα εμπρός ή κάθετα σε λάθος θέση, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμήτε με οποιοδήποτε αντικείμενο την περιοχή των κουμπιών ή το κεντρικό κάλυμμα του τιμονιού, τη δεξιά πλευρά του ταμπλό στη θέση του αερόσακου και κοντά σε αυτήν, την επιφάνεια των επενδύσεων των κολόνων Α, Β και C ή την επιφάνεια στη θέση των πλευρικών αερόσακων καθίσματος και κοντά σε αυτήν. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή υψωτό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται χωρίς προστασία ούτε να μετακινούνται καθισμένα στα γόνατα ενηλίκου, για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας ενεργοποιούνται ταχύτατα με υψηλή δύναμη πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να γέρνουν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ τα οχήματα βρίσκονται σε κίνηση, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο.
- Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα εντός της εμβέλειας των πλευρικών αερόσακων κουρτίνας, συμπεριλαμβανομένων του παρμπρίζ, των κρυστάλλων των πλευρικών θυρών, της επένδυσης της κολώνας Α, της οροφής, της επένδυσης της κολώνας Β, της επένδυσης της κολώνας C και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ο αερόσακος κουρτίνας ενεργοποιείται, τα αξεσουάρ ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν από τη δύναμη της πρόσκρουσης του αερόσακου κουρτίνας ή ο αερόσακος κουρτίνας ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

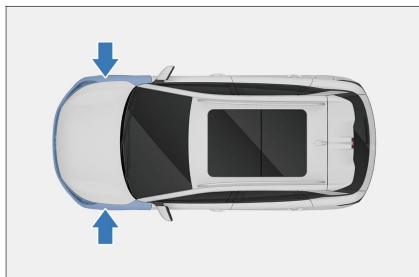
- Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, φροντίστε να παραδώσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και να ενημερώσετε τον νέο ιδιοκτήτη για την κατάσταση των αερόσακων.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα ή τις επενδύσεις καθισμάτων που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολώνας Α, την επένδυση οροφής, την επένδυση της κολώνας Β ή την επένδυση της κολώνας C, τα οποία περιέχουν πλευρικούς αερόσακους κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο σύστημα αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων κουρτίνας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε εργασία που αφορά τους αερόσακους να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να προσφέρουν προστασία ατυχήματος μόνο μία φορά. Μόλις ενεργοποιηθεί ή υποστεί ζημιά ο αερόσακος, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόσυρση εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

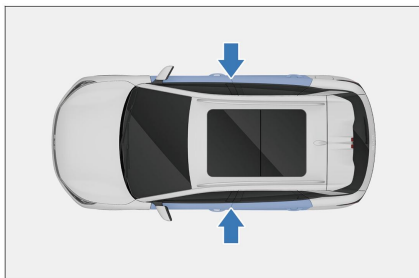
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή ικανότητα αντίστασης σε παρεμβολές και διαταραχές από τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνθήκες περιπτώσεις εσφαλμένης χρήσης και τις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην επιτρέπτε να χτυπηθεί το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απόλυτα με την εργοστασιακή δέσμη καλωδίων του οχήματος. Τυχόν τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης ενδέχεται να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή την αποτυχία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, εάν προκύψει οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις.

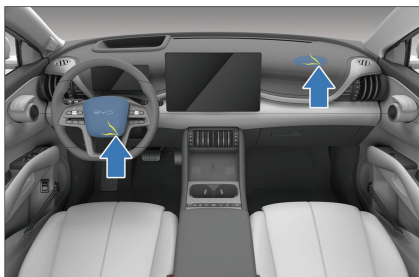
- Ο αερόσακος έχει αναπτυχθεί.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων  ανάβει ασυνήθιστα.
- Υπάρχει σύγκρουση στο μπροστινό μέρος του οχήματος (φαίνεται η επισημασμένη περιοχή), αλλά η πρόσκρουση δεν είναι επαρκής για την ανάπτυξη των αερόσακων.



- Υπάρχει σύγκρουση με την πόρτα του οχήματος (φαίνεται η επισημασμένη περιοχή) που δεν είναι επαρκής για να προκαλέσει την ανάπτυξη του αερόσακου.



- Το κάλυμμα του αερόσακου (η επισημασμένη περιοχή που απεικονίζεται) έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη ζημιά.



- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή έχει υποστεί παρόμοια ζημιά.

- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην κολόνα Α με ενσωματωμένο αερόσακο κουρτίνας, στη μετώπη οροφής και στην κολόνα C είναι γρατσουνισμένα, ραγισμένα ή έχουν υποστεί παρόμοια ζημιά.
- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.
- Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών παρέχουν καλή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια των παιδιών, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και το παρόν εγχειρίδιο πριν εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Επιλέξτε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών για την ηλικία και το ύψος του παιδιού σας.

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών:

Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών

Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών

Ομάδα βάρους	Βάρος παιδιού	Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών	Τύπος
Ομάδα 0	λιγότερο από 22 lb (10 kg)	-	-
Ομάδα 0+	λιγότερο από 28 lb (13 kg)	Maxi Cosi Pebble 360	Κατηγορία Universal
Πακέτο μπαταρίας 1	19 έως 39 lb (9 έως 18 kg)	Britax Römer KING PRO	Κατηγορία Universal
Πακέτο μπαταρίας 2	33 έως 55 lb (15 έως 25 kg)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Κατηγορία Universal Κατηγορία Semi-universal
Πακέτο μπαταρίας 3	48 έως 79 lb (22 έως 36 kg)	Britax Römer KIDFIX i-SIZE	Κατηγορία Universal Κατηγορία Semi-universal

- ① Ομάδα 0+
- ② Ομάδα I
- ③ Ομάδα II /III



- Τα παιδιά πρέπει να ασφαλιζονται με κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών με άνετο και ασφαλή τρόπο όταν ταξιδεύουν στο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι τοποθετημένο, στερεωμένο και χρησιμοποιείται σωστά.
- Ένα παιδί που δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει συσκευή προστασίας λόγω μεγέθους πρέπει να κάθεται στο πίσω εξωτερικό κάθισμα και να έχει δεμένη σωστά τη ζώνη ασφαλείας ή να χρησιμοποιεί το βοηθητικό κάθισμα (booster) στερεωμένο στις κάτω αγκυρώσεις σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη μετακίνηση με το όχημα.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιών για το παιδί σας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιών και στο παρόν εγχειρίδιο, για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού αφαιρέσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιών από το κάθισμα, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στον χώρο αποσκευών σας.
- Η μη τήρηση των οδηγιών του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο του παιδιού σας σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ασφαλίστε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης (top tether) κατά την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Εγκατάσταση Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών

Πίσω ακραίες θέσεις καθισμάτων

- Τα πίσω ακραία καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size.
- Όπως φαίνεται στην εικόνα, η ετικέτα που υποδεικνύει τη θέση της αγκύρωσης είναι τοποθετημένη στο κάθισμα.



- Τα πίσω ακραία καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκύρωση στην πλάτη.



Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών

1. Ελέγξτε τη θέση της ειδικής αγκύρωσης και εγκαταστήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα.

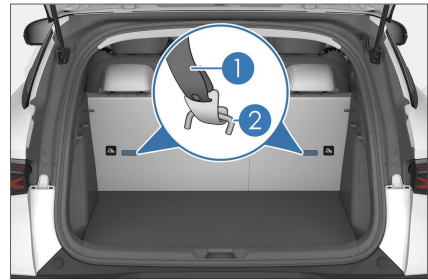


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι αγκυρώσεις βρίσκονται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.
- Κατά την εγκατάσταση οποιουδήποτε συστήματος συγκράτησης παιδιών, με εξαίρεση τα βοηθητικά καθίσματα (booster) χωρίς πλάτη, συνιστάται η αφαίρεση και η ασφαλής αποθήκευση του ρυθμιζόμενου προσκέφαλου.
- Όταν εγκαθίσταται ένα βοηθητικό κάθισμα (booster) χωρίς πλάτη, ρυθμίστε το προσκέφαλο σε μια κατάλληλη θέση.

- Όταν στη θέση του καθίσματος δεν υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα συγκράτησης παιδιών ή βοηθητικό κάθισμα (booster), εγκαταστήστε το προσκέφαλο και ρυθμίστε το σε μια κατάλληλη θέση.
2. Στερεώστε το άγκιστρο σφιχτά στην αγκύρωση στο πίσω μέρος της πλάτης του καθίσματος και σφίξτε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης (top tether) ώστε να ασφαλίσει.

- ① Άνω ιμάντας πρόσδεσης
- ② Αγκύρωση



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν εγκαταστήσετε τον άνω ιμάντα πρόσδεσης (top tether) του συστήματος συγκράτησης παιδιών, αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Αφού αφαιρεθεί το προσκέφαλο του καθίσματος, φυλάξτε το στον χώρο αποσκευών.
- Η BYD συνιστά την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών χρησιμοποιώντας τις αγκυρώσεις του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης (ISOFIX) του οχήματος.
- Εάν το κάθισμα του οδηγού εμποδίζει ή παρεμβαίνει στη σωστή εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών, εγκαταστήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο άλλο πίσω εξωτερικό κάθισμα.

Σύστημα συγκράτησης παιδιών εγκατεστημένο στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού*

- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών στραμμένο προς τα πίσω, απενεργοποιήστε τον αερόσακο του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού μέσω του διακόπτη PAB.
- Ανατρέξτε στη **Σελ. 82** για λεπτομέρειες.
- Ελέγξτε τη θέση της ειδικής αγκύρωσης και εγκαταστήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, εάν ο αερόσακος είναι ενεργοποιημένος.
- Σημεία αγκύρωσης ISOFIX/i-Size είναι διαθέσιμα για το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού και η ετικέτα που υποδεικνύει τη θέση ενός σημείου αγκύρωσης είναι τοποθετημένη στην πλάτη του καθίσματος πάνω από τη σχετική αγκύρωση
- Παρέχεται μια αγκύρωση για την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών στο πίσω μέρος του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού:

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιών με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Ο αερόσακος πρέπει να απενεργοποιηθεί αμέσως μετά την αφαίρεση του στραμμένου προς τα πίσω συστήματος συγκράτησης παιδιών από το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού

- Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού και του εσωτερικού του οχήματος.
- Εάν είναι απαραίτητο, η πλάτη του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να έχει ασφαλή επαφή με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Για συστήματα συγκράτησης παιδιών με τον οδηγό ζώνης προσαρτημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός είναι τοποθετημένος πιο μπροστά ή στην ίδια ευθεία με το άνω σημείο αγκύρωσης της ζώνης ασφαλείας στην κολόνα Β του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδιών με προσανατολισμό προς τα εμπρός στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνά από τον κατάλληλο οδηγό χωρίς να στρίβεται και δεν είναι λυγισμένη πάνω από την άκρη του οδηγού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, δεν επιτρέπεται να καθίσετε στο μπροστινό κάθισμα (συμπεριλαμβανομένων ενηλίκων και παιδιών).
- Όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών, να βεβαιώνεστε πάντα ότι: οι αγκυρώσεις δεν εμποδίζονται, η ζώνη ασφαλείας βρίσκεται στη σωστή θέση και το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι εγκατεστημένο με ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενδέχεται να απαιτούνται ιμάντες προέκτασης για τη σύνδεση του επάνω ιμάντα πρόσδεσης στην αγκύρωση, εάν το μήκος του επάνω ιμάντα πρόσδεσης δεν είναι επαρκές.
- Πριν από την εγκατάσταση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών μεγέθους R3, βεβαιωθείτε ότι το μπροστινό κάθισμα συνοδηγού έχει ρυθμιστεί στην πιο πίσω θέση.
- Όπου απαιτείται η χρήση άνω ιμάντα πρόσδεσης με το σύστημα συγκράτησης παιδιών, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας διέρχεται από την σπή στο προσκέφαλο πριν από τη σύνδεση και τη σύσφιξη του ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης στη βάση του καθίσματος.



- Για λεπτομέρειες σχετικά με την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, δείτε την προηγούμενη περιγραφή.

Ασφάλιση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών με τη ζώνη ασφαλείας*

- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που συνιστώνται από την BYD, είναι εγκεκριμένα για γενική χρήση ή για ημι-γενική χρήση και όπου το μοντέλο του οχήματος περιλαμβάνεται στη λίστα οχημάτων του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- Οι επιλογές εγκατάστασης εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα.

Ομάδα	Βάρος παιδιού	Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού*		
		Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ	Πίσω Καθίσματα
Ομάδα 0	Έως 10 kg	X	U	U
Ομάδα 0+	Έως 13 kg	X	U	U
Πακέτο μπαταρίας 1	Στραμμένο προς τα πίσω 9~18 kg	X	U	U
	Στραμμένο προς τα εμπρός 9~18 kg	U	X	U

Ομάδα	Βάρος παιδιού	Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού*		Πίσω Καθίσματα
		Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ	
Πακέτο μπαταρίας 2	15~25 kg	U	X	U
Πακέτο μπαταρίας 3	22-36 kg	U	X	U

Σημείωση: Ορισμοί πίνακα:

U: γενικής χρήσης

X: X: θέση καθίσματος ακατάλληλη για την τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιών για αυτή την ομάδα βάρους

- Το σήμα αναγνώρισης των σημείων αγκύρωσης ISOFIX ή i-Size καθορίζεται από την αντίστοιχη χώρα/περιοχή.
- Καταλληλότητα θέσεων καθίσματος ISOFIX για συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX.

Οδηγός γρήγορης εγκατάστασης ISOFIX και i-Size*

Ομάδα	Προσανατολισμός Παιδικού Καθίσματος	Κατηγορία μεγέθους / Κατηγορία ISOFIX	Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού*		Πίσω εξωτερικό κάθισμα	Πίσω Μεσαίο Κάθισμα
			Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ		
Ομάδα 0: Έως 10 kg	Στραμμένο προς τα πίσω	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
Ομάδα 0+: Έως 13 kg	Στραμμένο προς τα πίσω	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
Ομάδα 1: 9~18 kg	Στραμμένο προς τα πίσω	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
		B/F2X				
B1/F2X						
A/F3						
Ομάδα 2: 15~25 kg	Στραμμένο προς τα εμπρός	-	IL-SU	X	IL-SU	X

Ομάδα	Προσανατολισμός Παιδικού Καθίσματος	Κατηγορία μεγέθους / Κατηγορία / ISOFIX	Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού*		Πίσω εξωτερικό κάθισμα	Πίσω Μεσαίο Κάθισμα
			Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΕΝΕΡΓΟΠΟΙ ΗΜΕΝΟΣ	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙ ΗΜΕΝΟΣ		
Ομάδα 3: 22-36 kg	Στραμμένο προς τα εμπρός	-	IL-SU	X	IL-SU	X
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών i-Size	Στραμμένο προς τα πίσω	-/R2	X	i-U	i-U	X
	Στραμμένο προς τα εμπρός	-/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Ανυψωτικό κάθισμα	Στραμμένο προς τα εμπρός	-/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Κατηγορία μεγέθους:

- Η κατηγορία μεγέθους που εμφανίζεται αντιστοιχεί στο ισχύον εύρος βάρους του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- Η κατηγορία μεγέθους του συστήματος συγκράτησης παιδιών που ισχύει για την καθολική ομάδα ή την ημικαθολική ομάδα αναγράφεται στην ετικέτα έγκρισης ECE.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών φέρει περιγραφή μεγέθους.

X:

- Το κάθισμα δεν είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX ή i-Size.

IL-SU:

- Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση ημικαθολικού συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX.
- Λάβετε υπόψη τη λίστα συμβατών μοντέλων που παρέχεται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

IUF:

- Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση καθολικού συστήματος συγκράτησης παιδιών ISOFIX.

i-U:

- Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση καθολικού συστήματος συγκράτησης παιδιών i-Size με όψη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

i-UF:

- Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση καθολικού συστήματος συγκράτησης παιδιών i-Size με όψη προς τα εμπρός.

i-B:

- Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την εγκατάσταση ενός ανυψωτικού μαξιλαριού ISOFIX με όψη προς τα εμπρός των Ομάδων 2/3 και ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών i-Size με όψη προς τα εμπρός για παιδιά με ύψος 100-150 cm (39-59 in).

Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Οπλισμός του συστήματος

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
2. Όλοι οι επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Το σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής θα οπλιστεί αυτόματα μετά από 8 δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Όταν το σύστημα είναι οπλισμένο, θα ενεργοποιηθεί συναγερμό με αναλαμπές των φλας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Αν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, ο χώρος αποσκευών ή το καπό χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης χωρίς κλειδί του έξυπνου κλειδιού.
 - Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αφοπλισμός του συστήματος



- Ο συναγερμός κατά της κλοπής μπορεί να διακοπεί με τους εξής τρόπους:
 - Ξεκλείδωμα της πόρτας ή του χώρου αποσκευών με έγκυρο έξυπνο κλειδί/κλειδί NFC/εφαρμογή.
 - Χρήση του μικροδιακόπτη για ξεκλείδωμα της πόρτας έχοντας μαζί σας έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Εκκίνηση του οχήματος εξ αποστάσεως με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Πάτημα του κουμπιού "START/STOP" μέσα στο όχημα, ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επισκευάζετε, αντικαθιστάτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα του συστήματος αντικλεπτικής προστασίας. Τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος ή να επηρεάσουν τους όρους της ασφάλισης.
- Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων, ανατρέξτε στην τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο Σύστημα Infotainment (οθόνη αφής συστήματος infotainment → Κέντρο εφαρμογών  → Ρυθμίσεις  → Σύστημα → Πολιτική απορρήτου).
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με Καταγραφέα δεδομένων συμβάντων (EDR). Ο EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, ανάπτυξη αερόσακου ή πρόσκρουση σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:

- Ταχύτητα οχήματος
- Κατάσταση πίεσης ελαστικών
- Κατάσταση προσαρμοζόμενου συστήματος ελέγχου ταχύτητας (ACC)
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή όταν ένα περιστατικό παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε ορισμένο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά τη διάρκεια της κανονικής οδήγησης του οχήματος.

- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR επιτρέπουν την κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Για την πρόσβαση και την ανάγνωση των δεδομένων EDR απαιτείται ειδικός εξοπλισμός. Η BYD κοινοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή εάν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτοι φορείς με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR, εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για να διεκρινίσουν το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Τα δεδομένα συλλέγονται κατά τη χρήση του οχήματος, όπως τα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης του οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα σχετικά με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως περιγράφεται λεπτομερέστερα παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και επεξεργάζονται διάφορα δεδομένα κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης και θερμοκρασία).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της διεπαφής OBD («On Board Diagnostics»), όπως απαιτείται από τη νομοθεσία, για παράδειγμα από εξουσιοδοτημένο ανπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να διαβιβαστούν στους μηχανικούς της BYD για λόγους διασφάλισης της ποιότητας, αναφοράς ελαττωμάτων του προϊόντος ή επαλήθευσης των αιτημάτων των πελατών.

Δεδομένα σχετικά με τις απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης.
- Αυτές περιλαμβάνουν υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης, όπως απομακρυσμένη διάγνωση και ενημερώσεις και αναβαθμίσεις over-the-air (OTA) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας (υπόκεινται στην έγκριση του ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες σχετικά με το όχημα μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την τοποθεσία του οχήματος, της κατάστασης του οχήματος, όπως η κατανάλωση ενέργειας, η ταχύτητα του οχήματος, η θέση του κιβωτίου ταχυτήτων, η λειτουργία ισχύος, η κατάσταση του ESC, η κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης, η κατάσταση της μπαταρίας, η κατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και η συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

Άλλα

Σύστημα Infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, οι χρήστες μπορούν να προσθέσουν δεδομένα στο σύστημα infotainment, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν έχει κανέναν έλεγχο επί των δεδομένων που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να προβάλλεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος Infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD είναι δυνατή μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος Infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τέτοιου είδους υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτους.

- Σε τέτοιες περιπτώσεις, παρακαλούμε να ζητήσετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης διαδικτυακής υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν την ανίχνευση και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, η οποία πραγματοποιείται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες υποβάλλονται σε επεξεργασία μόνο σε προσωρινή βάση (RAM), ενώ άλλες ενδέχεται να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων του περιβάλλοντος χώρου (κάμερα ταμπλό).
- Το όχημα ενδέχεται επίσης να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη πλάνων στο εσωτερικό του οχήματος.
- Θα αποθηκευτεί υλικό τόσο από την OFC όσο και από την IFC.
- Είστε υπεύθυνοι να ελέγξετε τους νόμους του τόπου διαμονής σας εάν ενεργοποιήσετε την κάμερα.
- Λάβετε υπόψη τους αντίστοιχους νόμους προτού ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες η OFC περιορίζεται αυστηρά για χρήση ως κάμερα ταμπλό).

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στις ενότητες «Καταγραφέας Οδήγησης» και «Σύστημα Πανοραμικής Προβολής» σε αυτό το εγχειρίδιο.

Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, πρέπει να σημειωθεί ότι ο νέος ιδιοκτήτης μπορεί να έχει πρόσβαση σε τυχόν εξατομικεύσεις/ρυθμίσεις χρήστη που πραγματοποιούνται μέσω του Συστήματος Infotainment (συμπεριλαμβανομένης της λίστας διευθύνσεων και του συστήματος πλοήγησης).

Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD δεν θα αποκαλύψει τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους, εκτός εάν αυτό επιτρέπεται από το νόμο ή έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικές υπηρεσίες ενδέχεται να εξουσιοδοτούνται να αναγιγνώσκουν δεδομένα από τα οχήματα (π.χ. τα δεδομένα μπορούν να αναγνωστούν από τη μονάδα ελέγχου του αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).
- Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεωθεί να κοινοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος των κυβερνητικών αρχών της χώρας σας, π.χ. στο πλαίσιο έρευνας για ποινικό αδίκημα.

Τα δικαιώματά σας σχετικά με την προστασία των δεδομένων

- Η BYD σέβεται απόλυτα το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.

- Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν τα προσωπικά τους δεδομένα υποβάλλονται σε επεξεργασία:
 - Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής των προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντισταθούν στην επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συγκατάθεση που είχαν δώσει προηγουμένως, καθώς και το δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
- Τα δικαιώματα αυτά ενδέχεται να περιορίζονται σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκάλυπτε προσωπικά δεδομένα σχετικά με άλλο πρόσωπο, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκαλύψουμε αυτές τις πληροφορίες.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που μπορεί να έχετε, επισκεφθείτε την πιο πρόσφατη έκδοση της Πολιτικής Απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα Infotainment.

02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων	36
-----------------------	----

Πίνακας Οργάνων

Προβολή πίνακα οργάνων

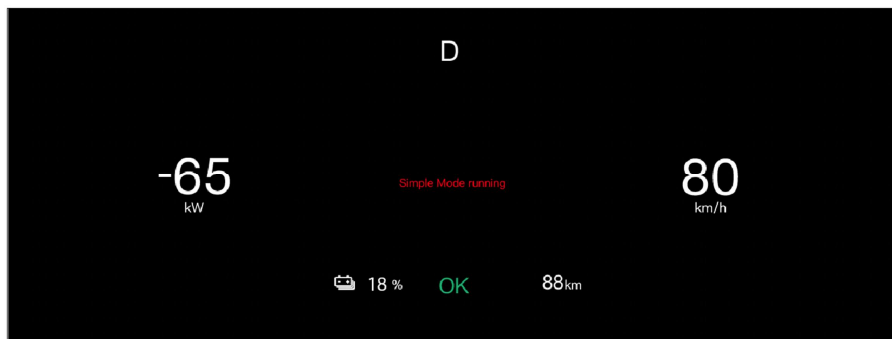


- | | | | |
|---|----------------------|----|--------------------------|
| 1 | Κατεύθυνση | 7 | αναγεννητικό φρενάρισμα |
| 2 | Ώρα | 8 | εξωτερική θερμοκρασία |
| 3 | Λειτουργία οδήγησης | 9 | Συνολικά χιλιόμετρα |
| 4 | Ενδεικτική λυχνία OK | 10 | Μετρητής ισχύος |
| 5 | Ταχύμετρο | 11 | Υπόλοιπη αυτονομία |
| 6 | Κατάσταση ταχυτήτων | 12 | Κατάσταση φόρτισης (SOC) |

Ρυθμίσεις Πίνακα Οργάνων

- Ο χρήστης μπορεί να εισέλθει στις ρυθμίσεις οργάνων μεταβαίνοντας στην οθόνη αφής συστήματος infotainment → → **Οθόνη Ήχου** → **Όργανο** για να προσαρμόσει τη φωτεινότητα του οργάνου και τις πληροφορίες χιλιομετρικής απόστασης.
- Οι πληροφορίες χιλιομετρικής απόστασης μπορούν να αλλάξουν μεταξύ συνολικής χιλιομετρικής απόστασης, χιλιομετρικής απόστασης ένα και χιλιομετρικής απόστασης δύο.
- Ο μετρητής της μπαταρίας μπορεί να εμφανίσει είτε την υπολειπόμενη χιλιομετρική απόσταση είτε το επίπεδο φόρτισης της Μπαταρίας.

Απλοποιημένη λειτουργία*



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια περιστασιακών καθυστερήσεων επικοινωνίας στο σύστημα του πίνακα οργάνων, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, ο πίνακας οργάνων συνεχίζει να προβάλλει πληροφορίες σχετικές με την οδήγηση χωρίς να επηρεάζεται η κίνηση του οχήματος. Αφού το σύστημα επανέλθει σε κανονική κατάσταση, ο πίνακας οργάνων θα πρέπει να εξέλθει αυτόματα από την απλή λειτουργία. Εάν δεν συμβεί αυτό, δοκιμάστε τα εξής:
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί λειτουργίας στην οθόνη αφής του Συστήματος Infotainment για να επανεκκινήσετε το Σύστημα Infotainment και το σύστημα εμφάνισης πληροφοριών του Πίνακα Οργάνων.





























! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ















- Εφόσον είναι ασφαλές, επανεκκινήστε το όχημα.
- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμείνει σε απλή λειτουργία μετά την εκτέλεση αυτών των ενεργειών, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
- Η εικόνα της οθόνης του πίνακα οργάνων είναι μόνο ενδεικτική και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές Λυχνίες


Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες

	Ενδεικτική λυχνία φλας		Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης
	Ενδεικτική λυχνία OK		Ενδεικτική λυχνία ECO
	Ενδεικτική λυχνία SPORT		Ενδεικτική λυχνία κανονικού cruise control*
	Ενδεικτική λυχνία εκφόρτισης		Ενδεικτική λυχνία AVH

	Ενδεικτική λυχνία HDC*		Κύρια ένδειξη συμβατικού ρυθμιστή ταχύτητας*
	Ενδεικτική λυχνία ταχύτητας ACC*		Ενδεικτική λυχνία κατάστασης ACC*
	Ενδεικτική λυχνία διατήρησης λωρίδας*		Ενδεικτική λυχνία HMA*
	Ενδεικτική λυχνία ICC*		Ενδεικτική λυχνία κατάστασης ELKA*
	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας ρυμούλκησης*		Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας
	Ενδεικτική λυχνία BSD*		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος υποβοήθησης παρακολούθησης οδηγού*
	Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης		Ενδεικτική λυχνία βλάβης AVAS*
	Προειδοποιητική λυχνία AEB*		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών		Κύρια ενδεικτική λυχνία συναγερμού
	Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κίνησης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ACC*
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλού SOC μπαταρίας υψηλής τάσης		Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας χιονιού
	Ενδεικτική λυχνία άρσης ορίου ταχύτητας*		Ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (γκρι)


	Ενδεικτική λυχνία αναμονής ACC (γκρι)*		Ενδεικτική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης		Ενδεικτική λυχνία TSR*
	Προειδοποιητική λυχνία PCW (κόκκινη)		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης
	Ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου
	Ενδεικτική λυχνία EPB		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης		Ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

Περιγραφή προειδοποιητικών/ενδεικτικών λυχνιών

 Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα, ακούγεται ένας ήχος και εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί, επιβεβαιώστε ότι το κλειδί βρίσκεται στο όχημα» στον πίνακα οργάνων.
- Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί που αντιστοιχεί στο μοντέλο βρίσκεται στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να τεθεί σε λειτουργία.

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει μετά το πάτημα του κουμπιού START/STOP, αυτό υποδηλώνει ότι η μπαταρία του κλειδιού είναι χαμηλή.
- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα».

 Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να επιλυθεί το σφάλμα.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης του φρένου στάθμευσης σβηστή), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί, ενώ το ABS δεν λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστή), δεδομένου ότι το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα κλειδώσουν σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή πέδησης σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είτε δεν ανάβει είτε παραμένει σταθερά αναμμένη όταν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS παραμένει αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος φρένου στάθμευσης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.

- Εάν ανάψουν και οι δύο ενδεικτικές λυχνίες ABS και του συστήματος πέδησης και το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) είναι πλήρως απελευθερωμένο, τότε έχει επίσης παρουσιάσει βλάβη το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης στους εμπρός και πίσω τροχούς.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος

πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, το μήνυμα «Ελέγξτε το TPMS» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη.
- Όταν η τιμή πίεσης των ελαστικών εμφανίζει την ένδειξη «Χωρίς Σήμα», αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα πίεσης των ελαστικών στη θέση του οχήματος ενδέχεται να έχει διαταραχθεί ή ότι η Μονάδα μέτρησης παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών έχει υποστεί βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών είναι σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής πίεσης. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνει κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι υπερβολικά υψηλή.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.



Φωτισμός προειδοποίησης βλάβης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη του συστήματος.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστές), το ESC παρουσιάζει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβηστές), το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός στρίβει για να αποφύγει εμπόδια μπροστά του.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται αυτοέλεγχος) μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει κάποιο πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες του ABS και του συστήματος πέδησης είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Αυτό συμβαίνει επειδή το φρενάρισμα σε αυτή την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος πέδησης δεν λειτουργεί καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης ESC

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης απενεργοποίησης ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να παραμείνει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC να επιστρέψει σε κανονική λειτουργία.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ενώ η προειδοποιητική λυχνία ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ESC είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να συνεχίσει να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα όταν κάνει μια απότομη στροφή ή όταν αποφεύγει ένα εμπόδιο που εμφανίζεται ξαφνικά, επειδή το φρενάρισμα εκείνη τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, καθώς το σύστημα ESC είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.



Προειδοποιητική λυχνία

περιορισμού ισχύος κίνησης

Όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, ανάβει αυτή η ενδεικτική λυχνία. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης

προβολέα

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, υποδεικνύει ότι ο προβολέας παρουσιάζει βλάβη και συνιστάται να προσκομίσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.



Κύρια ενδεικτική λυχνία

συναγερμού

- Εάν ανάψει αυτή η ενδεικτική λυχνία, ελέγξτε το μήνυμα σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, εάν κάποιος επιβάτης στα μπροστινά ή στα πίσω καθίσματα* δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας του, ανάβουν οι ενδεικτικές λυχνίες μη δεμένης ζώνης ασφαλείας*. Παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης

αερόσακου

- Με ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτό το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της ECU των αερόσακων, των αισθητήρων σύγκρουσης, των συσκευών πλήρωσης, των ενδεικτικών λυχνιών, των συνδέσεων και του τροφοδοτικού.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
 - Όταν τεθεί σε λειτουργία η ανάφλεξη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή παραμένει σταθερά αναμμένη μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης

συστήματος φρένου στάθμευσης

Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα φρένων είναι ελαττωματικό, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία. Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα, καθώς είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, παρόλο που μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη του υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB ενεργοποιείται και απενεργοποιείται κανονικά και το μήνυμα «Ελέγξτε το EPB» δεν εμφανίζεται).
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες σφάλματος για το φρένο στάθμευσης και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμιαία ενεργοποίηση αυτού του φωτισμού προειδοποίησης κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.



! Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Όταν το σύστημα διεύθυνσης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για τη στροφή του τιμονιού.
- Όταν γυρίζετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί. Αυτό δεν σημαίνει ότι ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη στρίβετε το τιμόνι στο τέρμα για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα, διαφορετικά η ενεργοποίηση της θερμικής προστασίας θα έχει ως αποτέλεσμα να βαρύνει το τιμόνι ή να προκληθεί ζημιά στο σύστημα διεύθυνσης.
- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, η περιστροφή του τιμονιού ενδέχεται να γίνει δύσκολη, ακόμη και αν δεν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη.
- Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος διεύθυνσης, η επίδραση της υποβοήθησης του τιμονιού θα μειωθεί εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι ενώ το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως αποτέλεσμα, η περιστροφή του τιμονιού καθίσταται δύσκολη. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε τη συχνότητα περιστροφής του τιμονιού ή απενεργοποιήστε το όχημα. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί εντός 10 λεπτών.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



Φωτισμός προειδοποίησης βλάβης συστήματος ισχύος χαμηλής τάσης

- Αυτή η λυχνία χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί για την κατάσταση λειτουργίας της μονάδας DC και της μονάδας μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα δεν φορτίζεται ή αποφορτίζεται.

- Σε κατάσταση φόρτισης, αυτή η προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει βλάβη του συστήματος φόρτισης.
- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα DC ή στο σύστημα τροφοδοσίας χαμηλής τάσης. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και τους ανεμιστήρες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάσει βλάβη, ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικής λυχνίας. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σταθερά όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο του προβλήματος το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία

υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η Ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να απομακρυνθείτε από αυτό το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:
 - Οδήγηση σε ανηφόρα για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ζεστό καιρό
 - Μακρά περίοδος κυκλοφορίας με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, συχνές απότομες επιταχύνσεις, συχνά απότομα φρεναρίσματα ή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς διακοπή.










Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης



- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ξανά στη συνέχεια, αυτό υποδηλώνει βλάβη του συστήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν βλάβες στα εξαρτήματα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.

Άλλες προειδοποιήσεις σφάλματος του Πίνακα Οργάνων

Ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίσει τις ακόλουθες ειδοποιήσεις σφάλματος ή προειδοποιήσεις. Αντιμετωπίστε τις σύμφωνα με τις συνηστώμενες μεθόδους.

Σύμβολο	Μήνυμα Βλάβητος	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Υπάρχει βλάβη στο σύστημα φόρτισης του οχήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν η βλάβη παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Σφάλμα δικτύου οχήματος, σταθμεύστε με ασφάλεια και επικοινωνήστε με το σέρβις της BYD	Το όχημα ενδέχεται να έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε τον προβολέα	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα PCW*.	Το σύστημα PCW είναι ελαττωματικό. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Η λειτουργία AEB είναι περιορισμένη*	Το σύστημα AEB είναι ελαττωματικό. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα BSD*	Το σύστημα BSD για την αλλαγή λωρίδας είναι ελαττωματικό. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη*	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Σύμβολο	Μήνυμα Βλάβης	Απάντηση
	Παρακαλώ ελέγξτε τη ταχύτητα.	Η μονάδα ελέγχου του επιλογέα ταχυτήτων είναι ελαττωματική. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε την Κάμερα πολλαπλών χρήσεων*	Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι ελαττωματική. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη λόγω κακής κατάστασης*	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Ελέγξτε το ICC ή το LKS*	Ο ευφυής ρυθμιστής ταχύτητας (ICC) ή το σύστημα διατήρησης λωρίδας (LKS) είναι ελαττωματικό. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Η λειτουργία ICC ή LKS είναι περιορισμένη*	Η λειτουργία ICC ή LKS είναι περιορισμένη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

03 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και κλειδιά	48
Κάθισμα	62
Τιμόνι	67
Υαλοκαθαριστήρες	70
Καθρέπτες οπισθοπορείας	73
Διακόπτες.....	75

Πόρτες και κλειδιά

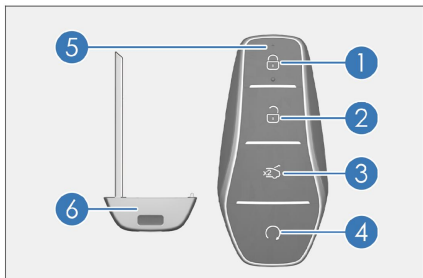
Επισκόπηση κλειδιού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, συμπεριλαμβανομένων του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού, του μηχανικού κλειδιού (ενσωματωμένου στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί), του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth* και του κλειδιού NFC*.

Έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί

Πατήστε τον μικροδιακόπτη της μπροστινής πόρτας, έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ή πατήστε τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών ή να εκκινήσετε το όχημα εξ αποστάσεως.

- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 3 Κουμπί ανοίγματος χώρου αποσκευών
- 4 Κουμπί Εκκίνησης/Διακοπής
- 5 Ενδεικτική λυχνία
- 6 Μηχανικό κλειδί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

⚠ Ειδοποίηση ασφαλείας μπαταρίας τύπου κουμπιού:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου κουμπιού (κέρμα) στο Έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντοτε μακριά από παιδιά.
- Εάν καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι η μπαταρία τύπου κουμπιού έχει καταποθεί ή εισαχθεί σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Τηρήστε τις ακόλουθες οδηγίες για να αποφύγετε ζημιά στο κλειδί:
 - Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό κάτω από τον καλοκαιρινό ήλιο.
 - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί.
 - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να χτυπήσει σε άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού με υπερήχους.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως τα κινητά τηλέφωνα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσαρτάτε στο έξυπνο κλειδί αντικείμενα (όπως μεταλλική σφραγίδα) που μπορούν να διακόψουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.
- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εάν το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί δεν μπορεί να λειτουργήσει την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η Ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αμυδρή ή σβηστή:
 - Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί ή ραδιοπομποί αεροδρομίων που προκαλούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
 - Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Σε περίπτωση απώλειας του έξυπνου κλειδιού, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, ώστε να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή πρόκλησης ατυχημάτων.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα εκπομπής, μην αυξάνετε την ισχύ εκπομπής (συμπεριλαμβανομένης της προσθήκης επιπλέον ενισχυτή συχνότητας εκπομπής) και μην συνδέετε αυθαίρετα εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή μεταβαίνετε σε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπής.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

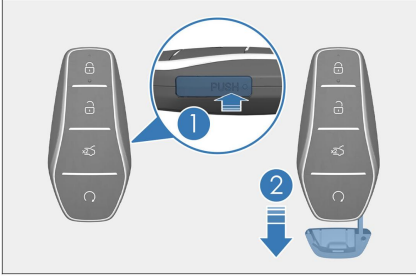
- Η χρήση του έξυπνου κλειδιού δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας. Εάν διαπιστωθούν παρεμβολές, σταματήστε αμέσως τη χρήση του κλειδιού και λάβετε μέτρα για την εξάλειψη των παρεμβολών πριν συνεχίσετε τη χρήση.
- Η χρήση ραδιοεξοπλισμού μικρής ισχύος πρέπει να ανέχεται τις παρεμβολές διαφόρων ραδιοϋπηρεσιών ή τις παρεμβολές ακτινοβολίας βιομηχανικού, επιστημονικού και ιατρικού εξοπλισμού.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή αεροδρόμια.
- Άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να παραμένουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία αυτών των συσκευών. Εκτός από τα άτομα με εμφυτευμένο βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευόμαστε τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση των συσκευών αυτών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα ενδέχεται να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Όταν απομακρύνετε από το όχημα, να παίρνετε πάντα μαζί σας το κλειδί και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ειδικά τα παιδιά) μόνο του στο όχημα.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (που βρίσκεται μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Επανατοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

Αφαίρεση του μηχανικού κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί «PUSH» ① στο έξυπνο κλειδί και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το ②.



Επανατοποθέτηση του μηχανικού κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί «PUSH» και τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί, όταν δεν χρησιμοποιείται.

Ψηφιακό κλειδί Bluetooth*

Ψηφιακό κλειδί Bluetooth κινητού τηλεφώνου

Χρησιμοποιήστε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth για να ελέγχετε το όχημα μέσω μιας σύνδεσης Bluetooth μικρής εμβέλειας, συμπεριλαμβανομένου του κλειδώματος, του ξεκλειδώματος των θυρών ή της εκκίνησης του οχήματος.

- Κατεβάστε και εγκαταστήστε την πιο πρόσφατη εφαρμογή BYD από το κατάστημα εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth είναι διαθέσιμη στην εφαρμογή.
- Εάν χρησιμοποιείτε όχημα εξοπλισμένο με τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού Bluetooth, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να ρυθμίσετε το κλειδί κοντά στο όχημα:
 1. Ανοίξτε την εφαρμογή BYD.
 2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο smartphone σας.
 3. Επιλέξτε το αντίστοιχο όχημα.

4. Πατήστε το κουμπί ρυθμίσεων κλειδιού Bluetooth στη σελίδα του οχήματος για να ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth.

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε το όχημα και ανοίξτε την εφαρμογή για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί είναι ενεργό μετά τη σύνδεση Bluetooth.
- Οι συγκεκριμένες λειτουργίες που υποστηρίζονται από το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Το κλειδί Bluetooth λειτουργεί μέσω σύνδεσης Bluetooth και στέλνει εντολές ελέγχου στο όχημα, χωρίς να εξαρτάται από την κατάσταση του δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
- Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς, όταν ένας χρήστης εκκινεί το όχημα, το όχημα ανιχνεύει τη θέση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία μόνο όταν ανιχνεύσει ότι το κλειδί βρίσκεται σε συγκεκριμένη απόσταση γύρω από το όχημα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια της ιδιοκτησίας του οχήματος.
- Σε αυτήν την περίπτωση, μετά τη χρήση του κλειδιού Bluetooth για το ξεκλείδωμα του οχήματος, δεν παρέχεται η εξουσιοδότηση ανάφλεξης του οχήματος. Θα εξακολουθεί να χρειάζεται να έχετε μαζί σας το φυσικό κλειδί ή να κάνετε κλικ στο κουμπί «Start» στην εφαρμογή της BYD για να ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.
- Για να διασφαλιστεί μια καλή εμπειρία χρήστη, κάντε κλικ στο κουμπί «Start» στην εφαρμογή της BYD, ενώ στέκεστε κοντά στην πλευρά του οδηγού του οχήματος κατά την εκκίνησή του.
- Όταν αποσυνδέσετε το όχημά σας ή ακυρώσετε τις υπηρεσίες νέφους, το κλειδί Bluetooth θα αφαιρεθεί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το κλειδί Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το σήμα δικτύου του οχήματος είναι καλό. Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, προσπαθήστε να μετακινήσετε το όχημα σε ένα μέρος με καλό δίκτυο και ενεργοποιήστε ξανά το κλειδί στην εφαρμογή.
- Αφού το όχημα ξεκλειδωθεί με ένα ψηφιακό κλειδί Bluetooth, οι πόρτες ενδέχεται να κλειδώνουν αυτόματα εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Όταν η σύνδεση ή η λειτουργία του κλειδιού αποτυγχάνει πολλές φορές, μπορείτε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το Bluetooth ή να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.
- Λόγω των περιορισμών του περιβάλλοντος του οχήματος και της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου, η αποτελεσματική εμβέλεια του κλειδιού θα μειωθεί σε περίπτωση μεγάλης συγκέντρωσης οχημάτων.
- Το ψηφιακό κλειδί Bluetooth απαιτεί την ενεργοποίηση των υπηρεσιών Bluetooth και τοποθεσίας του smartphone σας. Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εκδόσεις με τις οποίες είναι συμβατό το ψηφιακό κλειδί Bluetooth του κινητού τηλεφώνου: iOS 16 και νεότερες εκδόσεις, Android 6.0 και νεότερες εκδόσεις.

Κάρτα-κλειδί NFC

Η κάρτα-κλειδί NFC, βασισμένη στη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ξεκλείδωμα/κλειδώμα και την εκκίνηση του οχήματος.

- Τοποθετήστε το κλειδί NFC στην ένδειξη στον πλαϊνό καθρέφτη του οδηγού για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε όλες τις πόρτες.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η κάρτα-κλειδί NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Για να αποφευχθεί η δυσλειτουργία ή η ζημιά της κάρτας, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος.
 - Μην τοποθετείτε αντικείμενα (όπως μεταλλικά αυτοκόλλητα και μεταλλικές θήκες τηλεφώνου) που εμποδίζουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων κατά τη χρήση της κάρτας.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό του αυτοκινήτου.
 - Μην λυγίζετε την κάρτα με δύναμη.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες-κλειδιά NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στον πλαϊνό καθρέφτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Η έξυπνη κάρτα NFC είναι ένα κλειδί που έχει διαμορφωθεί για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια του οχήματος, χειριστείτε την με προσοχή. Σε περίπτωση απώλειας, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να αποκλείσετε την απωλεσθείσα κάρτα και να προχωρήσετε σε επαναδιαμόρφωση.

Ψηφιακό κλειδί NFC

Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λύση ψηφιακού κλειδιού που παρέχεται από την BYD. Μπορείτε να καταχωρίσετε κινητά τηλέφωνα ή φορητές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα.

- Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, τηρήστε τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Έχετε εγγραφεί στην υπηρεσία BYD Cloud Service για το όχημα.
 - Το όχημα υποστηρίζει ψηφιακό κλειδί NFC.
 - Το smartphone ή η φορητή συσκευή σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC της BYD (επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη συμβατότητα της συσκευής).

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC στα κινητά τηλέφωνα

Πριν από την ενεργοποίηση, ξεκινήστε το όχημα και μεταβείτε στη θέση «P» με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Μεταβείτε στο κατάστημα εφαρμογών για κινητά για να κατεβάσετε την εφαρμογή BYD και να ολοκληρώσετε την εγγραφή και τη σύνδεση. Μεταβείτε στην επιλογή «Ψηφιακό κλειδί» και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC στις φορητές συσκευές

Οι υποστηριζόμενες φορητές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για άλλες υποστηριζόμενες φορητές συσκευές) και υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Συγχρονίστε το κλειδί από το iPhone στο Apple Watch:
 - Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του κλειδιού στο iPhone, η συσκευή ζητά να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί NFC σε ένα ζευγαρωμένο Apple Watch που βρίσκεται κοντά και είναι ξεκλειδωτό. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση.

- Μέσω της εφαρμογής Watch:
 - Εάν το κλειδί NFC του iPhone είναι ενεργό αλλά δεν έχει συγχρονιστεί με το Apple Watch, η μέθοδος μπορεί να εφαρμοστεί. Ανοίξτε την εφαρμογή Watch στο iPhone, επιλέξτε «Wallet», βρείτε το αντίστοιχο κλειδί και πατήστε «Add» για να ενεργοποιήσετε το κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Όταν χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί NFC, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του κινητού τηλεφώνου ή της φορητής συσκευής. Ακολουθεί ο τρόπος χρήσης:

- Για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε το όχημα, τοποθετήστε την περιοχή της κεραίας NFC του smartphone ή της φορητής συσκευής κοντά στην ένδειξη NFC στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή για την περιοχή της κεραίας NFC της συσκευής σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ορισμένα μοντέλα smartphone και wearable συσκευών δεν υποστηρίζουν ψηφιακά κλειδιά NFC.

Αφαίρεση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Υπάρχουν δύο τρόποι:

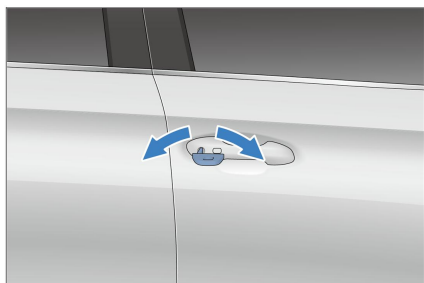
- Αφαιρέστε το μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Ανοίξτε την εφαρμογή BYD, μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε να καταργήσετε και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να το καταργήσετε.
- Μέσω της εφαρμογής Wallet:
 - Ανοίξτε το Wallet στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και αφαιρέστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα πορτών

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

Εισαγάγετε το κλειδί στην κλειδαρότρυπα, γυρίστε και αφαιρέστε το κλειδί και τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού: Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού: Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.

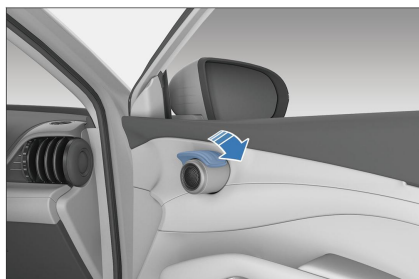


! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη λαβή της πόρτας του οδηγού για να ανοίξετε την πόρτα.

Ανοιγμα με την εσωτερική λαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, τραβήξτε τη λαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη λαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να παίζουν με τη λαβή της πόρτας, ώστε να αποφύγετε το άνοιγμα της πόρτας κατά την οδήγηση.
- Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει την κλειδαριά ασφαλείας για παιδιά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

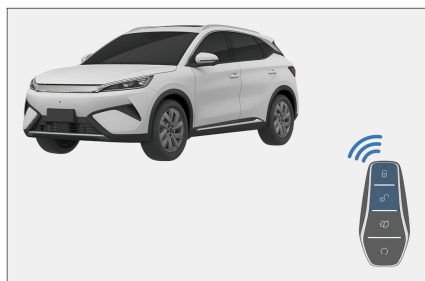
- Καθώς αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική λαβή, όταν οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά είναι απενεργοποιημένες.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με έξυπνο κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες από κοντινή απόσταση και να εκτελέσετε πρόσθετες λειτουργίες.
- Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο καταχωρημένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα:

- Όταν όλες οι πόρτες, το καπό και ο χώρος αποσκευών είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες έχουν κλειδωθεί κανονικά.
- Εάν το όχημα έχει απενεργοποιηθεί, οι πλαϊνοί καθρέπτες αναδιπλώνονται (όταν η αυτόματη αναδίπλωση πλαϊνών καθρεπτών είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα Infotainment) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



- Εάν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, οι πλευρικοί καθρέπτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλειδωμα:

- Με τις πόρτες κλειδωμένες, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος του έγκυρου έξυπνου κλειδιού. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν, οι πλαϊνοί καθρέπτες θα ξεδιπλωθούν και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Όταν ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να παραμείνουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήσουν.

- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Εάν το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα ή στον χώρο αποσκευών όταν οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες, το όχημα θα ξεκλειδώσει αυτόματα και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία προστασίας από παγίδευση (anti-rinck) και στις τέσσερις πόρτες, το παρατεταμένο ηχητικό του κουμπιού κλειδώματος/ξεκλειδώματος ανεβάζει/κατεβάζει τα παράθυρα, και το σύντομο πάτημα κλειδώνει/ξεκλειδώνει τις πόρτες.

Άνοιγμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί απασφάλισης του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

! ΥΠΕΝΟΧΜΙΣΗ

- Να θυμάστε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν απομακρύνετε από το όχημα.

Εντοπισμός οχήματος με έξυπνο κλειδί

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιημένο, αν πατήσετε το κουμπί κλειδώματος, ακούγεται ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης οχήματος, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται σε άλλη λειτουργία αναζήτησης οχήματος.


Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων με έξυπνο κλειδί

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι απενεργοποιημένος:
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κατεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου για να ανεβάσετε τα παράθυρα, προσέξτε την ασφάλεια των επιβατών του οχήματος και χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν κινδυνεύουν να μαγκώσουν κάποιον.

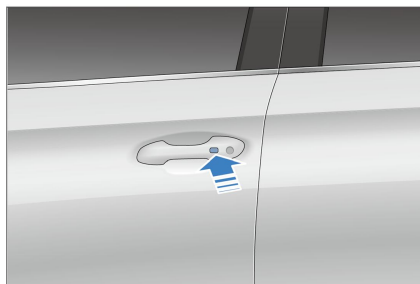
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ξεκλειδώματος/κλειδώματος/κλεισίματος παραθύρων με κλειδί, μεταβείτε στην **οθόνη αφής του συστήματος infotainment** →  **Κλειδαριές** → **Παράθυρα**. (Οι διαμορφώσεις του πραγματικού οχήματος υπερισχύουν.)

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μικροδιακόπτη Κλειδωμα

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και όλες οι πόρτες είναι κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε το μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.

- Εάν η πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, με το πάτημα του μικροδιακόπτη οι κλειστές πόρτες θα κλειδώσουν, αλλά το κλάξον θα ηχήσει μόνο μία φορά και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.




Ξεκλειδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας, έχοντας το έξυπνο κλειδί κοντά στην ενεργοποιημένη περιοχή. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν έχει αποτέλεσμα εάν:
 - Η ενέργεια αυτή εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική λαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ανέβασμα/Κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη, πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα. (Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος infotainment →  → **Κλειδαριές.**)

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με κλειδί NFC

Κλειδωμα πορτών:

- Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη και όλες τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, τοποθετήστε το έγκυρο κλειδί NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού για να κλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Ξεκλειδωμα πορτών:

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικό καθρέπτη του οδηγού. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Η τοποθέτηση του έγκυρου κλειδιού NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού δεν λειτουργεί εάν:
 - Το κλειδί NFC τοποθετείται κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού ενώ ανοίγει ή κλείνει μια πόρτα.
- Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στο τηλέφωνο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του τηλεφώνου και κρατήστε το πάνω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέπτη του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η άδεια εκκίνησης χωρίς κλειδί διαρκεί έως και τέσσερα λεπτά.
- Το ψηφιακό κλειδί NFC ενδέχεται να μην λειτουργεί σε ορισμένα τηλέφωνα όταν είναι απενεργοποιημένα.
- Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί NFC του τηλεφώνου σας για παρατεταμένες περιόδους ή συχνά όταν η μπαταρία του είναι άδεια ή είναι απενεργοποιημένο.

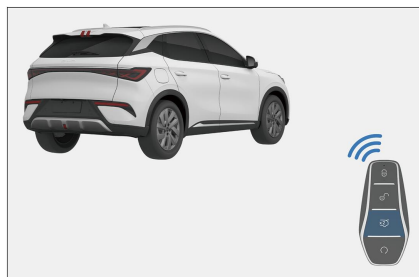
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το αντικλειπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα με το κλειδί NFC, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Μετά το ξεκλειδωμα με το κλειδί NFC, ο χρήστης μπορεί να εκκινήσει το όχημα μέσα σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ενώ αυτό θα απενεργοποιηθεί μετά το κλειδωμα με έγκυρο κλειδί.

Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών

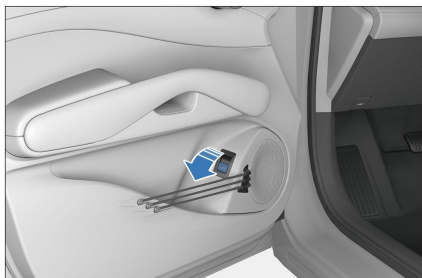
Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος του χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.



Άνοιγμα/Κλείσιμο του χώρου αποσκευών από μέσα

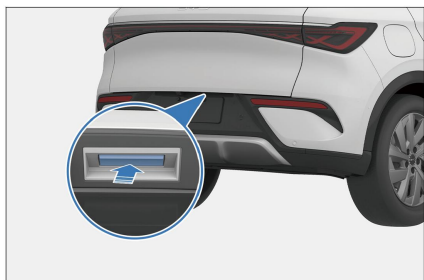
- Όταν η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειστή, τραβήξτε τον διακόπτη μία φορά και η πόρτα θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ανοίξει στο καθορισμένο ύψος (μέγιστο ύψος από προεπιλογή).
- Ενώ η πόρτα του χώρου αποσκευών ανοίγει, τραβήξτε ξανά αυτόν τον διακόπτη για να τη σταματήσετε στη θέση της.



- Όταν ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός και ο διακόπτης τραβηχτεί για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η πόρτα κλείνει αυτόματα. Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσει η κίνηση κλεισίματος.

Άνοιγμα του χώρου αποσκευών με τον εξωτερικό διακόπτη

- Με το όχημα ξεκλειδωτό, πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη του χώρου αποσκευών για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.
- Με το όχημα κλειδωμένο, ξεκλειδώστε το όχημα με το έξυπνο κλειδί και πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ενώ η πόρτα βρίσκεται σε κίνηση, θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση της.

Αυτόματο κλείσιμο του χώρου αποσκευών

① Κουμπί κλεισίματος χώρου αποσκευών

- Όταν το καπάκι πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό και ακίνητο, πιέστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε το καπάκι.
- Πιέστε αυτό το κουμπί μια δεύτερη φορά για να σταματήσετε την πόρτα στην τρέχουσα θέση. Πιέστε αυτό το κουμπί ξανά για να μετακινηθεί η πόρτα προς την αντίθετη κατεύθυνση.



② Κουμπί κλειδώματος οχήματος

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός, το πάτημα του διακόπτη κλειδώματος ενώ φέρετε ένα έγκυρο Έξυπνο κλειδί κλείνει τον χώρο αποσκευών, κλειδώνει ολόκληρο το όχημα και σπλίζει το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

Χειροκίνητο κλείσιμο του χώρου αποσκευών*

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, ο χώρος αποσκευών μπορεί να κλείσει χειροκίνητα.


Άνοιγμα/Κλείσιμο του χώρου αποσκευών με το BYD Assistant*

- Ο χώρος αποσκευών μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει μέσω του BYD Assistant μετά την αφύπνιση του συστήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν κλείσετε ηλεκτρονικά τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή έχουν κλείσει σωστά.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος χώρου αποσκευών

- Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα ή αυτόματα στην επιθυμητή θέση, διατηρήστε τον σε αυτήν τη θέση και, στη συνέχεια, πιέστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί του χώρου αποσκευών για πάνω από τρία δευτερόλεπτα. Το ηχείο ηχεί για ένα δευτερόλεπτο, υποδεικνύοντας ότι το ύψος ανοίγματος έχει ρυθμιστεί επιτυχώς στην τρέχουσα θέση.
- Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος του χώρου αποσκευών μεταβαίνοντας στην **οθόνη αφής του συστήματος infotainment** →  → **Κλειδαριές** → **Πόρτες** .

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

- Ο χώρος αποσκευών θα ανοίξει ή θα σταματήσει να κινείται εάν έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε εμπόδιο κατά το κλείσιμο ή το άνοιγμα.

Όταν ο χώρος αποσκευών δεν λειτουργεί αυτόματα

- Κλείστε χειροκίνητα και πλήρως τον χώρο αποσκευών για επαναφορά.

Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

- Κλείστε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα για να διασφαλίσετε ότι το ηλεκτρικό καπάκι πορτμπαγκάζ* λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, φροντίστε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:
 - Μην επιχειρήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία προστασίας από μάγκωμα.
 - Φροντίστε να προειδοποιήσετε τα άτομα που βρίσκονται κοντά για την κίνηση του καλύμματος.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα βρίσκονται μακριά από την περιοχή της πόρτας όταν κλείνει.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλον χώρος είναι ασφαλής όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποσκευών είναι σωστά κλεισμένος όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τυχόν πάγο ή χιόνι από την περιοχή πριν ανοίξετε τον χώρο αποσκευών, διαφορετικά η πόρτα μπορεί να κλείσει ξανά.
 - Μην παρεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση του καπακιού κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο*.
 - Προσέξτε τις συνθήκες ανέμου όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.
 - Η λειτουργία προστασίας από εγκλωβισμό ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί εάν κάποιο αντικείμενο πιαστεί ακριβώς πριν κλείσει τελείως ο χώρος αποσκευών.

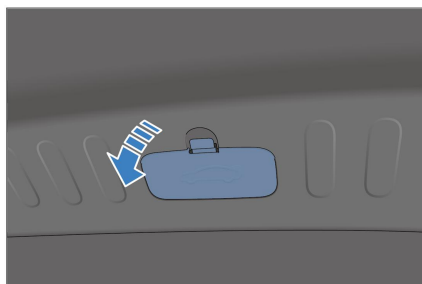
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κάλυμμα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο του χώρου αποσκευών σε επικλινές έδαφος είναι πιο δύσκολο από ό, τι σε επίπεδο έδαφος. Λάβετε υπόψη την πιθανότητα το κάλυμμα να κινηθεί από μόνο του σε τέτοιες συνθήκες. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι πλήρως ανοιχτή και ασφαλισμένη.
- Η λειτουργία προστασίας από εγκλωβισμό ενδέχεται να μην λειτουργήσει ανάλογα με το σχήμα του αντικειμένου. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα χέρια και τα δάχτυλά σας.

Λαβή απελευθέρωσης χώρου αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης από το εσωτερικό

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του χώρου αποσκευών:

1. Αναδιπλώστε τα πίσω καθίσματα.
2. Υπάρχει ένα κάλυμμα ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης ακριβώς πάνω από την κλειδαριά του χώρου αποσκευών, ανοίξτε το.
3. Τραβήξτε το μάνδαλο ή τον μοχλό απασφάλισης έκτακτης ανάγκης μέσα στο πάνελ επένδυσης. Μόλις ακούσετε τον ήχο απασφάλισης, η πίσω πόρτα μπορεί να ανοίξει από μέσα.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η πόρτα του χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κλειδωμα/Ξεκλείδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

Βλ. Σελ. 80

Αυτόματο κλειδωμα ή ξεκλειδωμα όλων των θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 8 km/h.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλειδωμα/ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

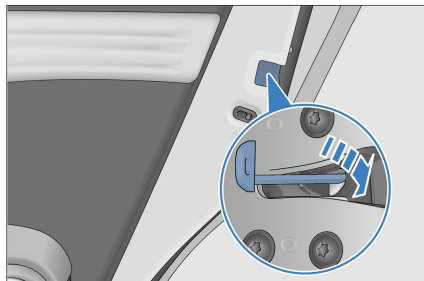
- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού αφοπλισμένο, ο οπίσθιος φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτό.
- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνουν όλες οι πόρτες, ώστε να αποτυγχάνει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Σε αυτήν την περίπτωση, τραβήξτε την εσωτερική λαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης του οχήματος με μηχανικό κλειδί

Όταν το κεντρικό σύστημα κλειδώματος ή το έξυπνο κλειδί παρουσιάζει βλάβη, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για κλειδωμα ή ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης.

Κλειδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Ανοίξτε όλες τις πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού και μετακινήστε το ρυθμιστικό προς τα κάτω με το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα. Στη συνέχεια, μπορείτε να κλειδώσετε τις πόρτες κλείνοντάς τις.



3. Αφού κλειδώσετε τις τρεις πόρτες, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
4. Εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαρότρυπα, γυρίστε το δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα, επιστρέψτε το στην αρχική του θέση και τραβήξτε το προς τα έξω (βλ. Σελ. 52).

Ξεκλείδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Εισάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαρότρυπα, γυρίστε το δεξιόστροφα μέχρι το τέρμα, επιστρέψτε το στην αρχική του θέση και τραβήξτε το προς τα έξω.
3. Τραβήξτε δύο φορές την εσωτερική λαβή για να ξεκλειδώσετε τις άλλες τρεις πόρτες.

! ΥΠΕΝΟΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης, ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει το κλειδί κατά τον χειρισμό.

Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος και να το θέσετε σε λειτουργία.

Πρόσβαση

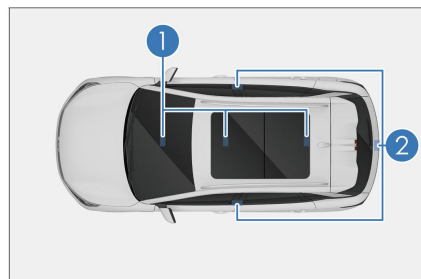
Χρησιμοποιήστε το Έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (βλ. Σελ. 53).

Εκκίνηση

Με το Έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα (βλ. Σελ. 119).

Θέσεις κεραίων

- ① Εσωτερική κεραία
- ② Εξωτερική κεραία

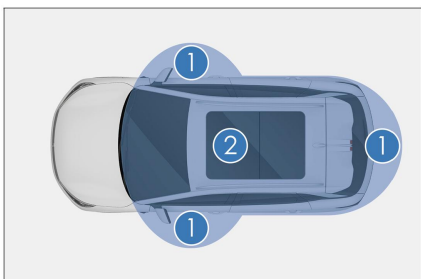


Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενεργοποιούνται μόνο όταν το καταχωρημένο τηλεχειριστήριο βρίσκεται εντός της ενεργής περιοχής.

- ① Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη λαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του χώρου αποσκευών.
- ② Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: μέσα στην καμπίνα.

Εάν υπάρχει άλλο έξυπνο κλειδί κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλείδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως π.χ. πύργοι τηλεόρασης, ηλεκτροπαραγωγικοί σταθμοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με πομποδέκτη, κινητό τηλέφωνο ή άλλες συσκευές επικοινωνίας.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
- Ο χειρισμός της λαβής της πόρτας είναι πολύ γρήγορος.
- Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη λαβή.
- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Όταν εξαντληθεί η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ένα άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
- Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.

- Εάν το έξυπνο σύστημα πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατη η είσοδος στο όχημα, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί που βρίσκεται μέσα στο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, ή κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με τη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου.
- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω:
 - Βλάβη τηλεχειριστηρίου. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού και εμφανιστεί ένα μήνυμα («Η μπαταρία του κλειδιού είναι χαμηλή, αντικαταστήστε την μπαταρία σύντομα») στον Πίνακα Οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλαβών του συστήματος, προσκομίστε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας της μπαταρίας

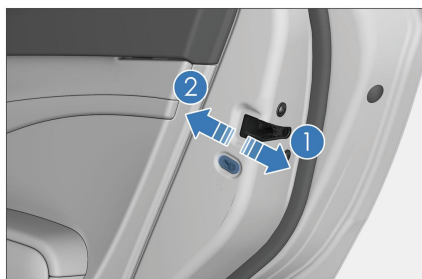
- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση μικρότερη των δύο μέτρων από το όχημα.
- Η παρατεταμένη λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται σε απόσταση τουλάχιστον ενός μέτρου από ηλεκτρικό εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως οι ακόλουθες συσκευές:
 - Τηλεόραση
 - Προσωπικός υπολογιστής
 - Φορτιστής τηλεφώνου
 - Πολυέλαιοι
 - Επιτραπέζια λάμπα φθορισμού

Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά

Οι κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίξουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Οι κλειδαριές αυτές βρίσκονται στο πλάι της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

- 1 Ξεκλειδωμένο
- 2 Κλειδωμένο

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοιχτεί από το εσωτερικό του οχήματος ενώ το μάνδαλο είναι κλειδωμένο. Οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με τις εξωτερικές χειρολαβές των πορτών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, ειδικά όταν υπάρχει παιδί στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδώματος για την προστασία των παιδιών είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και του κλειδώματος ασφαλείας για παιδιά βοηθά στην αποφυγή της εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος και στην αποφυγή του τυχαίου ανοίγματος των θυρών.

Κάθισμα

Προφυλάξεις για τα καθίσματα

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό να βρίσκονται σε θέση που να τα χειρίζεται εύκολα ο οδηγός.
- Κατά την οδήγηση, η πιο αποτελεσματική προστασία είναι να διατηρείτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, να ακουμπάτε πάντα καλά στην πλάτη του καθίσματος και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Τα πίσω καθίσματα δεν μπορούν να αναδιπλωθούν ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σας κατάλληλα για να αποτρέψετε την ολίσθηση ή τη μετακίνησή τους. Οι αποσκευές μέσα στο όχημα δεν πρέπει να είναι ψηλότερα από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Το προσκέφαλο μπορεί να προστατεύσει το κεφάλι σας μόνο όταν βρίσκεται στη σωστή θέση. Θυμηθείτε να το ρυθμίσετε στη σωστή θέση αν έχει μετακινηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται να κάθεστε σε αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στο χώρο αποσκευών ή επάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση καθίσματος ή η ακατάλληλη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός ενδέχεται να χάσει τον έλεγχο του οχήματος, επειδή τα αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος, προκαλώντας την ξαφνική μετακίνηση του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει επαρκής χώρος γύρω από το κάθισμα και στον χώρο των πίσω καθισμάτων για παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια. Αποφύγετε τη συμπίεση ή τον εγκλωβισμό παιδιών, επιβατών ή κατοικίδιων στον χώρο των πίσω καθισμάτων.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ένας σχετικά ασφαλής χώρος για τα πόδια σας για την αποφυγή τραυματισμών από σύνθλιψη.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα λειτουργίας του, για να αποφύγετε τον κίνδυνο σύνθλιψης.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει ασφαλίσει. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης πέδησης.
- Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος ενώ οδηγείτε ή επιβαίνετε στο όχημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Ως αποτέλεσμα, εσείς και οι επιβάτες σας θα μπορούσατε να χτυπήσετε στον ιμάντα σε ένα ατύχημα, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό στον αυχένα ή σε άλλα μέρη του σώματος· ή εσείς και ο επιβάτης σας μπορεί να γλιστρήσετε έξω από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε το όχημα μέχρι να καθίσουν σωστά οι επιβάτες.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να ρυθμίζουν το κάθισμα χωρίς την επίβλεψη ενήλικα, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν τραυματισμοί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος πριν δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.

Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων

Ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος με ηλεκτρικό μηχανισμό*

Η ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει ρύθμιση θέσης καθίσματος, ρύθμιση ύψους μαξιλαριού* και ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος. Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

① Ρύθμιση κλίσης πλάτης καθίσματος

- Μετακινήστε το άνω άκρο του διακόπτη ρύθμισης κλίσης πλάτης καθίσματος για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης του καθίσματος.
- ② Ρύθμιση θέσης καθίσματος
- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη πάνω ή κάτω για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε το κάθισμα*.

③ Διακόπτης ρύθμισης οσφυϊκής υποστήριξης*


- Πατήστε το μπροστινό, πίσω, πάνω ή κάτω μέρος του διακόπτη για να ρυθμίσετε την οσφυϊκή υποστήριξη.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απελευθερώνοντας τον διακόπτη, το κάθισμα σταματά σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του.
- Μην μετακινείτε τα μπροστινά καθίσματα πολύ προς τα εμπρός, για να αποφύγετε την επαφή με την οροφή ή το σκιάστρο.

Σύστημα Εξαερισμού και Θέρμανσης*

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον εξαερισμό και τη θέρμανση καθίσματος* σύροντας προς τα κάτω την οθόνη συντομεύσεων από την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment ή μεταβαίνοντας στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → .

Ρύθμιση θέρμανσης*

- Θερμαινόμενο κάθισμα: Ελέγξτε τον τρόπο λειτουργίας της θέρμανσης χρησιμοποιώντας τον διακόπτη θέρμανσης καθίσματος. Η λειτουργία θέρμανσης διαθέτει τρεις τρόπους λειτουργίας.
 - Μετά από κάθε ενεργοποίηση, το κάθισμα του οδηγού απομνημονεύει τον τελευταίο τρόπο λειτουργίας και η αρχική κατάσταση θέρμανσης του καθίσματος του συνοδηγού είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.

- Πατήστε το κουμπί για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας της θέρμανσης καθίσματος από την 1η έως την 3η ταχύτητα.
- Πατήστε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης.

Ρύθμιση αερισμού*

- Εξαερισμός καθίσματος: χρησιμοποιήστε τους διακόπτες εξαερισμού για να ελέγξετε τον ανεμιστήρα εξαερισμού, ο οποίος λειτουργεί σε τρία επίπεδα.
 - Μετά από κάθε ενεργοποίηση, το κάθισμα του οδηγού επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις και ο αερισμός για το κάθισμα του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.
 - Πατήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας του αερισμού καθίσματος από την 1η έως την 3η ταχύτητα.
 - Πατήστε ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξαερισμού.

Οι λειτουργίες αερισμού και θέρμανσης δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

- Πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης για να θέσετε σε λειτουργία τον θερμαντήρα. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ο διακόπτης εξαερισμού, ο θερμαντήρας θα σταματήσει και ο ανεμιστήρας εξαερισμού θα αρχίσει να λειτουργεί.
- Πατήστε τον διακόπτη εξαερισμού για να θέσετε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα εξαερισμού. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ο διακόπτης θέρμανσης, ο ανεμιστήρας εξαερισμού θα σταματήσει και ο θερμαντήρας θα αρχίσει να λειτουργεί.

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων

- Αναδίπλωση και χαμήλωμα της πλάτης καθίσματος

- Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος σε κάθετη θέση, τραβώντας ταυτόχρονα τον ιμάντα. Τα πίσω καθίσματα διαθέτουν δύο θέσεις ρύθμισης.
- Σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω για να την αναδιπλώσετε. Μπορείτε να αναδιπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός μέχρι να αγγίξει το έδρανο ή προς τα πίσω μέχρι να φτάσει στη θέση ασφάλισης (με ένα κλικ ασφάλισης).



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αναδιπλώνετε ή ξεδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε να κατεβάζετε ή να σηκώνετε γρήγορα τις πλάτες των καθισμάτων, για να μην προκληθούν ζημιές ή δυσλειτουργίες στα πίσω καθίσματα και στις ζώνες ασφαλείας.
- Κατά το ξεδίπλωμα ενός πίσω καθίσματος, μην πιέζετε δυνατά την πλάτη του καθίσματος, διαφορετικά η πλάτη θα προεντεθεί και θα είναι αδύνατο να ξεκλειδωθεί.
- Κατά το ξεδίπλωμα της πλάτης του καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η θέση της πόρπης είναι σωστή ώστε να αποκαλύπτεται η προβλεπόμενη οπή στο κάθισμα.
- Μην αναδιπλώνετε το κάθισμα όταν η γλωσσίδα της ζώνης είναι τοποθετημένη στην πόρπη ζώνης.

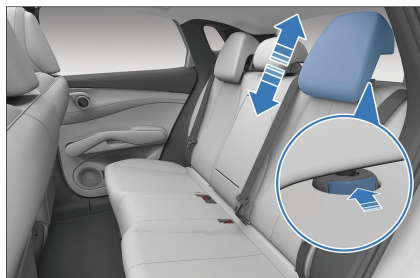
Ρύθμιση Προσκέφαλων Πίσω Καθίσματος

- Ανύψωση προσκέφαλου

Σηκώστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και αφήστε το όταν ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.

- Χαμηλώμα προσκέφαλου

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.



- Αφαίρεση προσκέφαλου

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, αφαιρέστε το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί.

- Τοποθέτηση προσκέφαλου

Εισαγάγετε τα στελέχη του προσκέφαλου στον Πυκνό με τις εγκοπές στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο στην κατάλληλη θέση, ανασηκώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε τον ήχο ασφάλισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την αποφυγή τραυματισμού στο κεφάλι και τους ώμους των επιβατών, ευθυγραμμίστε την κορυφή των αυτιών του επιβάτη με το κέντρο του προσκέφαλου κατά τη ρύθμιση του ύψους του προσκέφαλου.
- Μετά τη ρύθμιση, πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα στα στελέχη του προσκέφαλου.

Τιμόνι

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού



- | | | | |
|---|--------------------------|----|----------------------|
| 1 | Απόσταση - | 7 | Δεξιά |
| 2 | Απόσταση + | 8 | Κουμπί κύλισης |
| 3 | Ταλαντευόμενος διακόπτης | 9 | Πίνακας οργάνων/Πίσω |
| 4 | ACC | 10 | Κλήση |
| 5 | Πανοραμική θέα* | 11 | Αναγνώριση ομιλίας |
| 6 | πληροφορίες οδήγησης | 12 | Αριστερά |

Κουμπιά αριστερής πλευράς

Απόσταση -

- Μειώνει τη χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο κάθε φορά που πατιέται με ενεργοποιημένο το ACC. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση +

- Αυξάνει τη χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο κάθε φορά που πατιέται με ενεργοποιημένο το ACC. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Ταλαντευόμενος διακόπτης

- Επαναφορά/+ : Επαναφέρει την ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί πριν από την τελευταία έξοδο από το σύστημα cruise control.
- Ρύθμιση - : Ρυθμίζει την ταχύτητα ταξιδιού στην τρέχουσα ταχύτητα.

ACC

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC).

Πανοραμική θέα*

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα οθόνης περιμετρικής προβολής (AVM).

Πληροφορίες οδήγησης

- Πατήστε στιγμιαία για εναλλαγή των διεπαφών πληροφοριών οδήγησης και πατήστε παρατεταμένα για μηδενισμό των σχετικών πληροφοριών οδήγησης.

Κουμπιά στη δεξιά πλευρά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο μέγιστο.

- Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο ελάχιστο.

- Πατήστε το κουμπί για να κάνετε σίγαση.

- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:

- Γυρίστε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα ανώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.

- Γυρίστε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα κατώτερα στοιχεία μενού επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.

- Πατήστε το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού του επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment σιγεί όταν ο πίνακας οργάνων ρυθμίζεται στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, βγείτε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Αριστερά/Δεξιά

- Όταν το σύστημα Infotainment βρίσκεται σε λειτουργία ραδιοφώνου:





- Πατήστε ◀ για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

- Πατήστε ▶ για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.

- Στις λειτουργίες μουσικής USB/Bluetooth/εφαρμογής μουσικής τρίτων/άλλες λειτουργίες:

- Πατήστε ◀ για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).

- Πατήστε ◀ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.

- Πατήστε  για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
- Πατήστε  για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
- Στη λειτουργία μενού:
 - Πατήστε το  για να μεταβείτε στο προηγούμενο μενού και στα υπομενού του στα αριστερά.
 - Πατήστε το  για να μεταβείτε στο επόμενο μενού και στα υπομενού του στα δεξιά.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε Πίνακας Οργάνων/Πίσω για να εμφανιστεί το μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για επιστροφή στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για έξοδο από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Όταν βρίσκεστε στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε μια κλήση (το ηχοσύστημα τίθεται σε σίγαση αυτόχρονα).
- Όταν εμφανίζεται οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για μετάβαση στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.
- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη ιστορικού κλήσεων ή Επαφών, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.

- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη ιστορικού κλήσεων. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον πρώτο αριθμό που καλέσατε στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση ομιλίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αναγνώριση φωνής στην οθόνη αφής infotainment, με την οποία μπορείτε να εγγράψετε φωνητικές εντολές.
- Πατήστε μια δεύτερη φορά για έξοδο από την αναγνώριση ομιλίας.

Κόρνα

- Πατήστε την περιοχή του κουμπιού της κόρνας για να ηχήσει η κόρνα και αφήστε την για να σταματήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε να πατάτε το κλάξον για πολλή ώρα, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κλάξον.



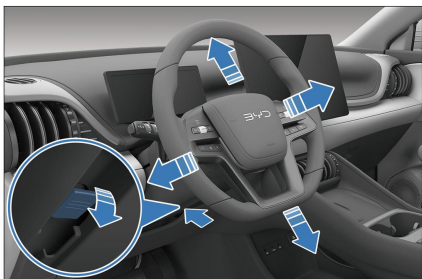
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά το κλάξον.

Ρύθμιση του τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και ενεργήστε ως εξής:


- Πατήστε τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία ή ρυθμίστε το στην επιθυμητή αξονική θέση και επαναφέρετε τη λαβή στην κλειδωμένη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση, καθώς αυτό ενέχει κίνδυνο απώλειας ελέγχου του οχήματος, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλώς κλειδωμένο.


Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοηθούμενης διεύθυνσης

- Το επίπεδο υποβοήθησης διεύθυνσης μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις ατομικές προτιμήσεις.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία υποβοήθησης διεύθυνσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **Οδήγηση** → **Έλεγχος οδήγησης** → **Λειτουργία υποβοήθησης διεύθυνσης** και επιλέξτε Άνεση ή Σπορ.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται η ρύθμιση της λειτουργίας του τιμονιού στη λειτουργία Sport, εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Λειτουργία Θέρμανσης Τιμονιού*






- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση τιμονιού* μέσω του εικονιδίου θέρμανσης τιμονιού στην οθόνη αφής του συστήματος ψυχαγωγίας →  → **Θέρμανση***.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη θέρμανση τιμονιού εξ αποστάσεως μέσω της εφαρμογής BYD για να εξασφαλίσετε εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

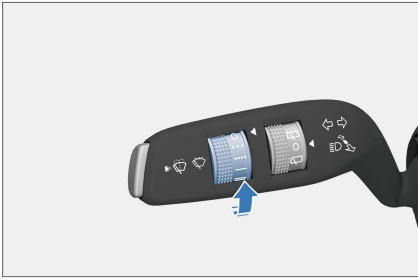
Υαλοκαθαριστήρες

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων

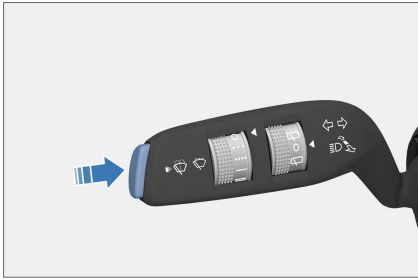
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας

- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλύσης. Έχει πέντε ρυθμίσεις:
 - : Αυτόματοι/διακοπτόμενοι υαλοκαθαριστήρες επίπεδο 1
 - : Αυτόματοι/διακοπτόμενοι υαλοκαθαριστήρες επίπεδο 2
 - : Αργά
 - : Γρήγορα
 - : ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ
- Για να επιλέξετε μια λειτουργία, απλάς μετακινήστε τη ροδέλα του μοχλού πάνω ή κάτω.
- Στην αργή και γρήγορη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν συνεχώς.

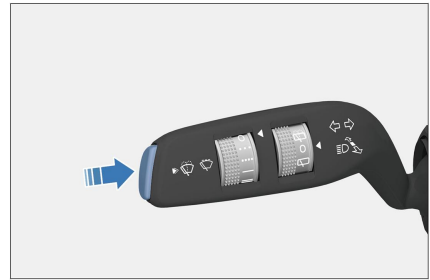


- Για να λειτουργήσετε τους υαλοκαθαριστήρες στη διακοπόμενη λειτουργία, πατήστε το ακραίο κουμπί του μοχλού ελέγχου στην πρώτη θέση. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί το κουμπί.






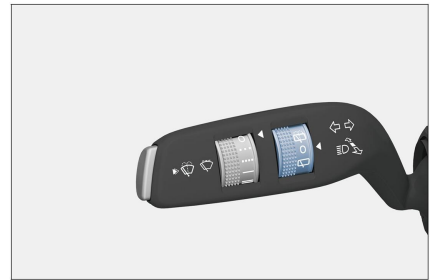
Πλυστικό μπροστινού παρμπρίζ


- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού ελέγχου στη δεύτερη θέση. Το σύστημα πλύσης ψεκάζει συνεχώς και οι υαλοκαθαριστήρες θα αρχίσουν να λειτουργούν στη συνέχεια.
- Όταν αφήσετε τον μοχλό ή όταν τον κρατήσετε πατημένο για πάνω από 10 δευτερόλεπτα, ο ψεκασμός του πλυστικού σταματά και οι υαλοκαθαριστήρες σταματούν αφού λειτουργήσουν για 1–2 κύκλους.



πίσω υαλοκαθαριστήρα

- Μετακινήστε τη μεσαία ροδέλα του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση «» για να θέσετε τους πίσω υαλοκαθαριστήρες στη διακοπόμενη λειτουργία.
- Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας σταματά να λειτουργεί όταν η μεσαία ροδέλα του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων ρυθμιστεί στη θέση «» ή όταν ανοίξει η πόρτα χώρου αποσκευών.
- Περιστρέψτε τη μεσαία ροδέλα του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση «» και κρατήστε την για να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ και το σύστημα πλύσης.



- Περιστρέψτε τη μεσαία ροδέλα του διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στη θέση «» και αφήστε την. Ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει 2 έως 3 φορές και θα σταματήσει αφού ψεκαστεί υγρό πλύσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγχετε και καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Αποφύγετε να χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες αμέσως μόλις αρχίσει να βρέχει, καθώς η βροχή αναμειγμένη με λάσπη και σκόνη δεν θα καθαρίσει αποτελεσματικά το παρμπρίζ και μπορεί αντ' αυτού να προκαλέσει στιγμιαία θολή όραση, επηρεάζοντας την ασφάλεια οδήγησης.
- Εάν το χιόνι ή άλλα υπολείμματα προκαλέσουν τη διακοπή της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων, απενεργοποιήστε τους υαλοκαθαριστήρες και σταθεμέυστε το όχημα σε ασφαλή τοποθεσία. Στη συνέχεια, καθαρίστε το χιόνι ή τα υπολείμματα για να επιτρέψετε στους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν σωστά.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό τζαμιών. Η χρήση νερού ή άλλου τύπου καθαριστικού ενδέχεται να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ του συστήματος πλύσης.
- Μη λειτουργείτε το σύστημα πλύσης για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα ή όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο, καθώς ενδέχεται να προκληθεί υπερθέρμανση ή βλάβη στο μοτέρ.


Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Ελέγχετε τα μπροστινά/πίσω μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Εάν εντοπιστούν, αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά, θα δημιουργηθούν γραμμώσεις στο παρμπρίζ ή θα παραμείνει λερωμένο μετά το καθάρισμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

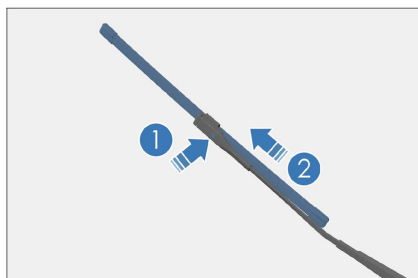
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρων είναι ανασηκωμένοι, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο καπό και τους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία ελέγχου μπροστινού/πίσω υαλοκαθαριστήρα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Οδήγηση** → **Επισκευή**. Όταν είναι ενεργοποιημένη η αντίστοιχη λειτουργία ελέγχου, οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται αυτόματα προς τα έξω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση.

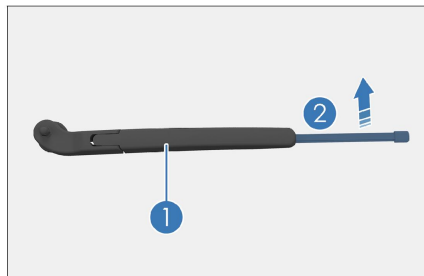
Αντικατάσταση μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα από την πλευρά του οδηγού και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο από την πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί ασφάλισης του υαλοκαθαριστήρα ①.
3. Κρατήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω, προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση ②.
4. Κατά την τοποθέτηση καινούριου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Αντικατάσταση πίσω υαλοκαθαριστήρα

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Κρατήστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση ① και τραβήξτε το μάκτρο προς τα έξω κάθετα κατά την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση ②.
3. Κατά την τοποθέτηση καινούριου μάκτρου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

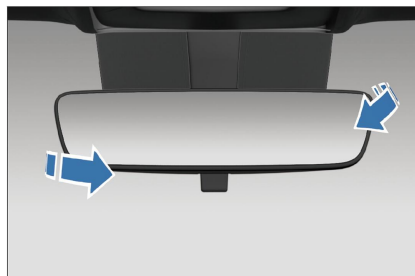
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανυψωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες αργά και αποφύγετε το άμεσο χτύπημα στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και μην το εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, αφού σηκώσετε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, κρατήστε τον σταθερό και κατεβάστε τον απαλά μετά την αντικατάσταση του μάκτρου. Διαφορετικά, πριν από την τοποθέτηση του μάκτρου, τυχόν εξωτερική δύναμη θα μπορούσε να προκαλέσει την απότομη επαναφορά του βραχίονα στο παρμπρίζ, με κίνδυνο να το σπάσει.

Καθρέπτες οπισθοπορείας

Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας

Χειροκίνητη ρύθμιση του καθρέπτη οπισθοπορείας

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω, προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά, στην κατάλληλη θέση.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον καθρέπτη οπισθοπορείας κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας ατύχημα.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και μην τον κουνάτε ή τον τραβάτε με δύναμη.
- Κατά τη χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέπτη, μην τον πιέζετε βίαια αν έχει μαγκώσει, για να αποφύγετε την πτώση του.

Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας



Ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέπτης διαθέτει ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία, η οποία ρυθμίζει αυτόματα το χρώμα του κρυστάλλου ανάλογα με το περιβάλλον, ώστε να μειώνεται η αντανάκλαση στο οπτικό πεδίο του οδηγού.






Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέπτες

Διακόπτες πλαϊνών καθρεπτών

Ηλεκτρική αναδίπλωση πλαϊνών καθρεπτών

- Πατήστε το κουμπί αναδίπλωσης  για να αναδιπλώσετε τόσο τον αριστερό όσο και τον δεξιό πλαϊνό καθρέπτη, οι οποίοι θα επιστρέψουν στις θέσεις τους πριν την αναδίπλωση, εάν πατηθεί ξανά αυτό το κουμπί.
- Μπορείτε να επιλέξετε τον αριστερό πλαϊνό καθρέπτη πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη αυτόματης ρύθμισης .



- Η αυτόματη αναδίπλωση του πλαϊνού καθρέπτη μπορεί να ελεγχθεί πατώντας  → **Όχημα** → **Ανετη οδήγηση** → **Καθρέπτης οπισθοπορείας** → **Αυτόματη αναδίπλωση**.
- Μπορείτε να επιλέξετε τον δεξιό πλαϊνό καθρέπτη πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη αυτόματης ρύθμισης .
- Υπάρχουν τέσσερις κατευθύνσεις  (δηλαδή πάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά) για τη ρύθμιση των κατευθύνσεων των κατόπτρων για να ρυθμίσετε τους πλαϊνούς καθρέπτες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- Ρυθμίστε τους πλευρικούς καθρέπτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέπτες κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας ατύχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χειρίζεστε το χειριστήριο και μην ξύνετε τις επιφάνειες των παγωμένων πλαϊνών καθρεπτών. Χρησιμοποιήστε σπρέι αποπάγωσης για να αφαιρέσετε τον πάγο.
- Ρυθμίστε τους πλαϊνούς καθρέπτες πριν ξεκινήσετε την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέπτες κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας ατύχημα.

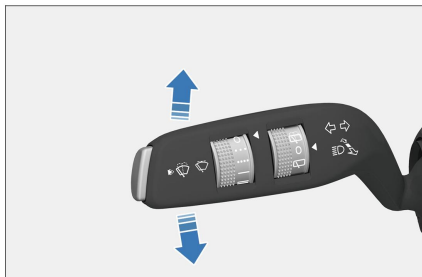
Διακόπτες

Διακόπτες φωτισμού

- Οι διακόπτες για τα αυτόματα φώτα, τα φώτα θέσης, τη μεσαία σκάλα, τα πίσω φώτα ομίχλης και τα φώτα ημέρας είναι ενσωματωμένοι στο σύστημα infotainment.
- Για να απενεργοποιήσετε τα αυτόματα φώτα, τα φώτα θέσης, τα φώτα διασταύρωσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και τα φώτα πορείας ημέρας, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment →  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός φωτισμός**.

Φλας

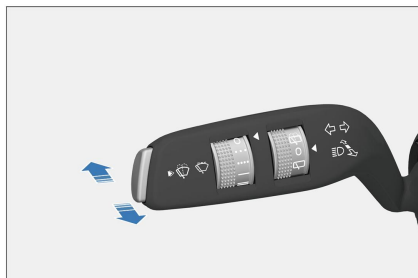
- Σπρώξτε προς τα πάνω τον μοχλό του διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το δεξί φλας και προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε το αριστερό φλας.



Μεγάλη σκάλα

- Όταν η λειτουργία αυτόματου φωτισμού ή φώτων διασταύρωσης είναι ενεργοποιημένη στο Σύστημα Infotainment, πιέστε το μοχλό για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα.
- Σπρώξτε το μοχλό προς τα εμπρός (μακριά από το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, η οποία παραμένει σταθερά αναμμένη.

- Τραβήξτε το μοχλό προς τα πίσω (κοντά στο τιμόνι) και η μεγάλη σκάλα αναβοσβήνει στιγμιαία. Αφήστε το μοχλό για να επανέλθει αυτόματα ο διακόπτης φώτων και η μεγάλη σκάλα να σβήσει.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ


- Ο αισθητήρας έντασης φωτισμού βρίσκεται στο πάνω μέρος του παραμπρίζ. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα και μην αφήνετε να πέσουν υγρά πάνω του.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων


- Συνθήκες ενεργοποίησης: για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, ρυθμίστε τον μοχλό του διακόπτη στα φώτα θέσης και στη μεσαία σκάλα φώτων και απενεργοποιήστε το όχημα.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων, τα φώτα διασταύρωσης, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα σβήνουν σε 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων, τα φώτα διασταύρωσης, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα σβήνουν σε 10 λεπτά εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.

- Αφού τα φώτα σβήσουν αυτόματα, εάν η κατάσταση του φωτισμού αλλάξει, τα φώτα αυτά ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν οι συνθήκες για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης του φωτισμού εξακολουθούν να ισχύουν, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων απενεργοποιείται και ο διακόπτης φώτων μπορεί να λειτουργεί κανονικά.
- Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάβουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμένει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, η διάρκεια παρατείνεται στα 10 λεπτά.


Φωτισμός συνοδείας

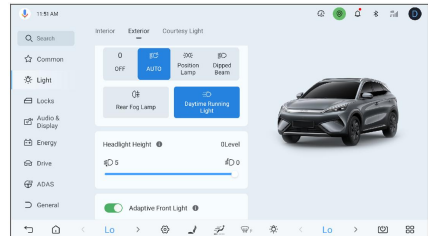
- Προβολείς μετά την έξοδο:
 - Ρυθμίστε τον χρόνο για την επιλογή «Προβολείς μετά την έξοδο» στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Φωτισμός** → **Φωτισμός συνοδείας** (προεπιλογή: 10 δευτερόλεπτα). Με τα φώτα ρυθμισμένα σε «Αυτόματα φώτα», «Φώτα θέσης» ή «Μεσαία σκάλα», όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε τις τέσσερις πόρτες και προσπαθείτε να απομακρυνθείτε από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα θα συνεχίσουν να ανάβουν για 10 δευτερόλεπτα (ή τον καθορισμένο χρόνο) για να παρέχουν φωτισμό επιστροφής στο στίπτι.

- Προβολείς πριν από την είσοδο:

- Ρυθμίστε τον χρόνο για το «Προβολείς πριν από την είσοδο» στην οθόνη αφής infotainment →  → **Φωτισμός** → **Φωτισμός συνοδείας** (προεπιλογή: 10 δευτερόλεπτα). Με τον διακόπτη ρύθμισης φώτων γυρισμένο σε «Αυτόματα φώτα», «Φώτα θέσης» ή «Μεσαία σκάλα», όταν ξεκλειδώνετε το όχημα και προσπαθείτε να το πλησιάσετε, τα αντίστοιχα φώτα θα ανάβουν για 10 δευτερόλεπτα (ή τον καθορισμένο χρόνο) για να παρέχουν φωτισμό αναχώρησης από το στίπτι.

Ρύθμιση ύψους προβολών

Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, πατήστε  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός φωτισμός** → **Ύψος προβολών** στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να ρυθμίσετε την κατακόρυφη γωνία δέσμης των προβολών.




Συνθήκες φόρτωσης	Συνιστώμενο επίπεδο φωτισμού
Ένα άτομο στο κάθισμα του οδηγού	0-2
Ο οδηγός και ένας επιβάτης στο μπροστινό κάθισμα	
Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα	0-2
Όλα τα καθίσματα κατειλημμένα, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών	1-3
Οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο στον χώρο αποσκευών	1-3

- Οι συνθήκες φόρτωσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν. Ρυθμίστε ανάλογα.

Προσαρμοζόμενος μπροστινός φωτισμός AFL

- Ο προσαρμοζόμενος μπροστινός φωτισμός (AFL) είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που βοηθά τον οδηγό να χρησιμοποιεί τη μεγάλη σκάλα κατάλληλα σε σκοτεινά περιβάλλοντα. Αλλάζει αυτόματα από τη μεσαία σκάλα στη μεγάλη σκάλα στο σκοτάδι για να παρέχει στον οδηγό το μέγιστο οπτικό πεδίο. Όταν ανιχνεύεται ένα επερχόμενο όχημα, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από τη μεγάλη σκάλα στη μεσαία σκάλα, ώστε να μην τυφλώνει τους άλλους οδηγούς. Επίσης, αλλάζει στη μεσαία σκάλα σε αστικές περιοχές ή υπό άλλες συνθήκες.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το AFL στην οθόνη αφής του infotainment →  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός φωτισμός**.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ενδείξεις AFL:

Αναμονή	Ενεργοποιήθηκε	σφάλμα
		

Συνθήκες ενεργοποίησης/απενεργοποίησης AFL

- Συνθήκες αυτόματης ενεργοποίησης:
 - Ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη θέση AUTO.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 35 km/h και 140 km/h.
 - Η περιοχή μπροστά είναι σκοτεινή.
- Συνθήκες αυτόματης απενεργοποίησης:
 - Κατά τη διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας, το σύστημα απενεργοποιεί τη μεγάλη σκάλα όταν ο ατμοσφαιρικός φωτισμός είναι επαρκής.
 - Τη νύχτα, το σύστημα απενεργοποιεί τη μεγάλη σκάλα όταν ανιχνεύονται άλλοι χρήστες του δρόμου εντός μιας ορισμένης εμβέλειας μπροστά.

- Τη νύχτα, η ενεργοποίηση του φλας καταστέλλει τη μεγάλη σκάλα. Αφού απενεργοποιηθεί το φλας, η μεγάλη σκάλα ενεργοποιείται ξανά εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα AFL ενδέχεται να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα ή να μην λειτουργήσει λόγω διαφόρων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Τα τυπικά σενάρια περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:

- Το όχημα λειτουργεί σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι.
- Υπάρχουν χρήστες του δρόμου με ανεπαρκή φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηρόδρομοι ή υδάτινες οδοί σε κοντινή απόσταση, ή ζώα στον δρόμο.
- Υπάρχουν αντικείμενα με έντονη αντανάκλαση, όπως πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινητόδρομου και ανατακλάσεις νερού στον δρόμο.
- Το μπροστινό παρμπρίζ που είναι θαμπωμένο, βρώμικο ή καλυμμένο από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα AFL είναι μια βοηθητική λειτουργία ελέγχου φωτισμού, αλλά το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να εναλλάσσει ενεργά τη χαμηλή και τη μεγάλη σκάλα φώτων, ανάλογα με τις αλλαγές των οδικών συνθηκών, ανά πάσα στιγμή.
- Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας έχει επανασυναρμολογηθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για τη διαμέτρηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

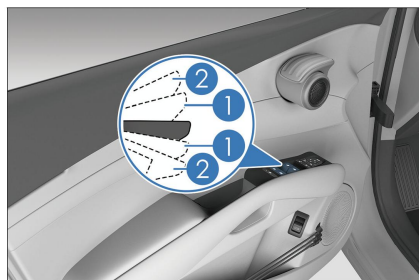
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δυσλειτουργίες του συστήματος ή βλάβες του συστήματος φωτισμού μπορούν να επηρεάσουν τη λειτουργία του AFL.
- Η χειροκίνητη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας θα καταστείλει τη λειτουργία AFL.

Διακόπτες πόρτας οδηγού

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

- Όταν το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση «ON»/«OK», οι διακόπτες των παραθύρων μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε τα παράθυρα.
- Πατήστε τον διακόπτη του παραθύρου για να κατεβάσετε το παράθυρο.
- Τραβήξτε τον διακόπτη του παραθύρου προς τα πάνω για να ανεβάσετε το παράθυρο.



Χειροκίνητη λειτουργία

- Πατήστε ή τραβήξτε έναν διακόπτη παραθύρου στη θέση ① και κρατήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε το αντίστοιχο παράθυρο. Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση.

Αυτόματη ανύψωση

- Πατήστε ή τραβήξτε έναν διακόπτη παραθύρου στη θέση ② και αφήστε τον για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε αυτόματα το αντίστοιχο παράθυρο. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, χειριστείτε τον διακόπτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να σταματήσετε το παράθυρο σε ενδιάμεση θέση.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

- Εάν κάποιος ή κάποιο αντικείμενο μαγκωθεί στο παράθυρο όταν αυτό ανεβαίνει, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει αυτόματα κατά μια ορισμένη απόσταση.

Αρχειοποίηση προστασίας από παγίδευση

- Κλείστε το παράθυρο, αφήστε τον διακόπτη και, στη συνέχεια, χειριστείτε τον διακόπτη και κρατήστε τον για τουλάχιστον 400 ms.

Όταν η λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος ή προστασίας από παγίδευση αποτύχει

- Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επαναφέρετε τη λειτουργία:
 - Τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη παραθύρου για να ανεβάσετε το τζάμι του παραθύρου στην ανώτατη θέση και κρατήστε τον εκεί για περίπου δύο δευτερόλεπτα, και στη συνέχεια πιέστε για να κατεβάσετε το τζάμι του παραθύρου στην κατώτατη θέση και κρατήστε τον εκεί για περίπου δύο δευτερόλεπτα. Οι λειτουργίες αυτόματης ανόδου και αντισύνθλιψης μπορούν να αποκατασταθούν.

Λειτουργία καθυστέρησης*

- Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, η μονάδα ελέγχου των τεσσάρων παραθύρων έχει μια περίοδο καθυστέρησης ανύψωσης/κατεβάσματος 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, τα παράθυρα μπορούν ακόμα να ανοίγουν και να κλείνουν. Εάν ανοίξει οποιαδήποτε από τις μπροστινές πόρτες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τον χειρισμό των παραθύρων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία προστασίας από μάγκωμα.
- Τηρείτε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο από το κλείσιμο του παραθύρου:
 - Πριν από το χειρισμό των ηλεκτρικών παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος των επιβατών δεν κινδυνεύει να μαγκωθεί στο παράθυρο.
 - Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας από μάγκωμα μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ του μηχανισμού παραθύρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, οι λειτουργίες αυτόματης ανύψωσης και προστασίας από μάγκωμα παύουν να λειτουργούν.
- Η λειτουργία προστασίας από μάγκωμα ενδέχεται να μην λειτουργήσει εάν ένα αντικείμενο σφηνώσει στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για σέρβις, εάν αποτύχει η λειτουργία αυτόματου ανεβάσματος ή προστασίας από παγίδευση των παραθύρων.

Κεντρικό κλειδίωμα

- Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με διακόπτες ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών για το κλειδίωμα ή το ξεκλειδίωμα όλων των πορτών.

① Ξεκλειδίωμα

- Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος σβήνει.

② Κλειδίωμα

- Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν και η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κλειδώματος ανάβει.




- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Κουμπί κλειδώματος παραθύρων

- Πατώντας αυτό το κουμπί, απενεργοποιούνται οι διακόπτες των παραθύρων της πίσω σειράς. Οι διακόπτες των παραθύρων στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού παραμένουν λειτουργικοί.
- Πατήστε τον διακόπτη για δεύτερη φορά. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και οι διακόπτες των παραθύρων της πίσω σειράς λειτουργούν κανονικά.



Διακόπτης οδομέτρου



- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις είναι προσβάσιμες στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ήχος και Οθόνη** → **Πίνακας οργάνων** → **Λειτουργία εμφάνισης αυτονομίας**. Συνολικά χιλιόμετρα (Χιλιόμετρα 1 και Χιλιόμετρα 2)

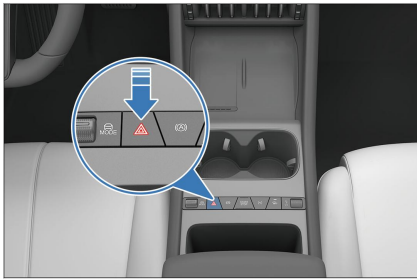
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, οι διακόπτες ελέγχου παραθύρων κοντά στους επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το ανέβασμα ή το κατέβασμα των αντίστοιχων παραθύρων.



Διακόπτης φώτων αλάρμ

Όταν πατηθεί το  κουμπί, όλα τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Όλα σταματούν να αναβοσβήνουν όταν το  κουμπί πατηθεί ξανά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

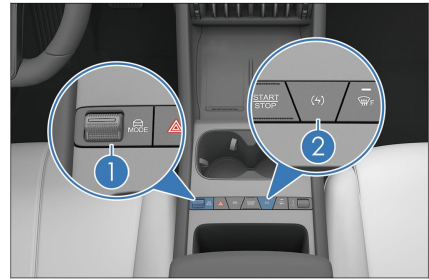
- Τα φώτα έκτακτης ανάγκης χρησιμοποιούνται για να ειδοποιούν τους οδηγούς και τους πεζούς για πιθανούς κινδύνους.

Διακόπτες λειτουργίας

① Μοχλός ρύθμισης λειτουργίας οδήγησης

- Οι διαθέσιμες λειτουργίες οδήγησης περιλαμβάνουν την κανονική λειτουργία (NORMAL), την οικονομική λειτουργία (ECO), τη спорτ λειτουργία (SPORT) και τη λειτουργία χιονιού. Χρησιμοποιώντας τον μοχλό, επιλέξτε ανάμεσα στις διαφορετικές λειτουργίες που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων για να καλύψετε τις διαφορετικές σας ανάγκες.

② Κουμπί λειτουργίας Πέδησης με Ανάκτηση Ενέργειας



- Πατήστε το κουμπί για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.
- Όταν αυτός ο διακόπτης πατηθεί ξανά, ενεργοποιείται η τυπική λειτουργία πέδησης με ανάκτηση ενέργειας.



ΠΡΟΣΟΧΗ



- Η απενεργοποίηση του συστήματος ESC μπορεί να βοηθήσει εάν η απόδοση του κινητήρα μειωθεί σε συνθήκες μαλακού χιονιού, λόγω της ενεργοποίησης του δυναμικού ελέγχου σταθερότητας. Το σύστημα ESC πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό.

Διακόπτης PAB*

- Ο αερόσακος του συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού.

- Για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment→ **Οδήγηση→ Έξυπνη υποβοήθηση.**
- Η ενδεικτική λυχνία του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή/κατάσταση πολυμέσων.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος του συνοδηγού:

- Όταν ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος και η ένδειξη «PASSENGER AIRBAG ON»  της εσωτερικής πλαφονιέρας οροφής είναι σταθερά αναμμένη. Το εικονίδιο στη γραμμή κατάστασης πολυμέσων  PASSENGER AIRBAG ON θα εξαφανιστεί αφού εμφανιστεί για 100 δευτερόλεπτα. Αφού κάνετε κλικ στο εικονίδιο, ένα αναδυόμενο παράθυρο θα σας ειδοποιήσει ότι ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού βρίσκεται σε κατάσταση ενεργοποίησης. Ο αερόσακος του συνοδηγού ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

- Όταν ο διακόπτης είναι απενεργοποιημένος, ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, η ένδειξη «PASSENGER AIRBAG OFF»  της εσωτερικής πλαφονιέρας οροφής είναι πάντα αναμμένη και το εικονίδιο  PASSENGER AIRBAG OFF της γραμμής κατάστασης πολυμέσων είναι πάντα αναμμένο. Αφού κάνετε κλικ στο εικονίδιο, ένα αναδυόμενο παράθυρο θα σας ειδοποιήσει ότι ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού είναι επί του παρόντος απενεργοποιημένος. Ο αερόσακος του συνοδηγού δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού, εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο μπροστινό κάθισμα συνοδηγού, ο διακόπτης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι ενεργοποιημένος και ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού πρέπει να είναι πάντα ενεργοποιημένος.
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ


- Είναι ευθύνη του οδηγού να βεβαιωθεί ότι ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση για το άτομο που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Διακόπτης ηλιοροφής*

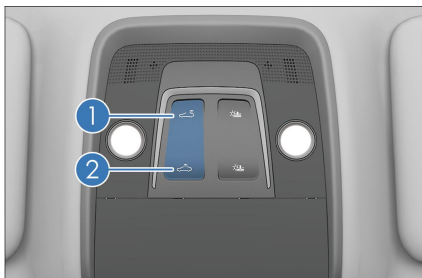
Πανοραμική ηλιοροφή*

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή όταν η καθυστέρηση απενεργοποίησης δεν έχει λήξει.

Ανοιγμα της ηλιοροφής

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής  για να ανοίξετε την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί στη μέση της διαδρομής για να σταματήσει η ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.

- Εάν η ηλιοροφή έχει αρχικοποιηθεί, όταν πατήσετε το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής ① και το αφήσετε αμέσως, η ηλιοροφή ανασηκώνεται για εξερισμό. Πατώντας ξανά το κουμπί, η ηλιοροφή θα ρυθμιστεί ώστε να ανοίξει αυτόματα περίπου κατά 80%. Αγγίζοντας το κουμπί άλλη μία φορά, η ηλιοροφή θα ανοίξει τελείως. Εάν πατηθεί το κουμπί ① ή ② όταν η ηλιοροφή ανοίγει, η ηλιοροφή θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση της.



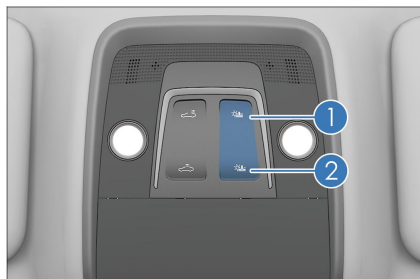
Κλειστός φεγγίτης

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ② για να κλείσετε την ηλιοροφή και αφήστε το κουμπί στη μέση της διαδρομής για να τη σταματήσετε.
- Εάν η ηλιοροφή έχει αρχικοποιηθεί, αν αφήσετε το κουμπί ② αμέσως μόλις το πατήσετε, η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσετε την ηλιοροφή, πατήστε το κουμπί ① ή ② στη μέση της διαδρομής.

Άνοιγμα/Κλείσιμο του σκιάστρου*

Άνοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκίαστρο. Αφήστε το κουμπί ενδιάμεσα για να σταματήσετε το σκίαστρο.
- Αφήστε το κουμπί ① αμέσως μόλις το πατήσετε, για να ανοίξει αυτόματα το σκίαστρο. Για να σταματήσετε το σκίαστρο, πατήστε το κουμπί ① ή ② στη μέση της διαδρομής.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ② για να κλείσετε το σκίαστρο και αφήστε το κουμπί στη μέση της διαδρομής για να το σταματήσετε.
- Εάν το σκίαστρο έχει αρχικοποιηθεί, αφήνοντας το κουμπί ② αμέσως μόλις το πατήσετε, το σκίαστρο κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσετε το σκίαστρο, πατήστε το κουμπί ① ή ② στη μέση της διαδρομής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο του σκιάστρου, αποφύγετε την άσκηση πίεσης στην κουρτίνα του, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς.

Σύνδεσμος σκιάστρου

- Όταν ανοίγει η ηλιοροφή, το σκίαστρο θα ανοίξει μαζί με την ηλιοροφή.

Ηλιοροφή με προστασία παγίδευσης*

Εάν η διαδικασία κλεισίματος της ηλιοροφής ή του σκιάστρου παρεμποδιστεί από οτιδήποτε, θα σταματήσει και θα ανασυρθεί ελαφρώς.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μείνετε μακριά από την ηλιοροφή όταν ανοίγει ή κλείνει, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να αποφεύγουν να βγάσουν τα χέρια ή το κεφάλι τους έξω από την ηλιοροφή. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η προσπάθεια ανοίγματος της ηλιοροφής σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από 0°C ή όταν είναι καλυμμένη με χιόνι ή παγετό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλιοροφή ή στο μοτέρ της.

Αρχικοποίηση

- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος της ηλιοροφής, η ηλιοροφή και το σκίαστρο ενδέχεται να μην μπορούν να ανοίξουν ή να κλείσουν με ένα μόνο πάτημα, επηρεάζοντας τη σωστή λειτουργία της προστασίας από παγίδευση. Η εκτέλεση επαναφοράς αρχικοποίησης μπορεί να αποκαταστήσει την κανονική λειτουργικότητα: Ακολουθήστε τις οδηγίες:
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής μέχρι να κλείσει τελείως. Αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο «ντικ» και η διαδικασία αρχικοποίησης θα ολοκληρωθεί.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του σκίαστρου μέχρι να μετακινηθεί στην πλήρως κλειστή θέση. Απομακρύνετε το χέρι σας αφού ακούσετε έναν ήχο «ντικ», και η αρχικοποίηση του σκίαστρου θα ολοκληρωθεί.

Λειτουργία προστασίας από παγίδευση

- Η ηλιοροφή (σκίαστρο) μπορεί να συναντήσει σημαντική αντίσταση λόγω παγώματος, συσσώρευσης χιονιού ή ξένων αντικειμένων, ενεργοποιώντας τον μηχανισμό αναπήδησης προστασίας από παγίδευση και καθιστώντας δύσκολο το κλείσιμό της. Σε αυτήν την περίπτωση, αφού η ηλιοροφή (σκίαστρο) αναπηδήσει δύο συνεχόμενες φορές και σταματήσει, πατήστε αμέσως παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος μέχρι να φτάσει στην πλήρως κλειστή θέση. Αφήστε το κουμπί μόλις ακούσετε τον ήχο «ντικ», και η αρχικοποίηση της ηλιοροφής (σκίαστρου) θα ολοκληρωθεί.

Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού

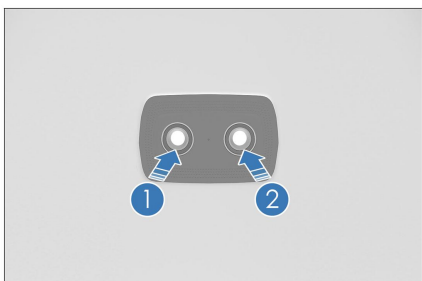
Μπροσινά εσωτερικά φώτα

- Πατήστε τα κουμπιά εσωτερικού φωτισμού για να ενεργοποιήσετε τον αριστερό/δεξιό εσωτερικό φωτισμό. Πατήστε ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.



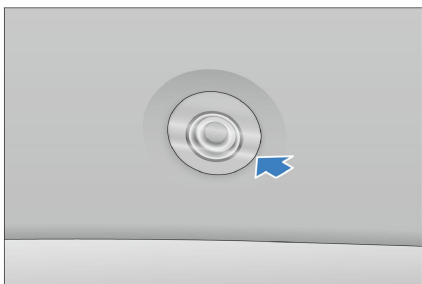
Πίσω εσωτερικά φώτα*

- Πατήστε το κουμπί ① για να ανάψετε τον φωτισμό αριστερά. Πατήστε το κουμπί ① για να απενεργοποιήσετε τον φωτισμό αριστερά.
- Πατήστε το κουμπί ② για να ανάψετε τον φωτισμό δεξιά. Πατήστε το κουμπί ② για να απενεργοποιήσετε τον φωτισμό δεξιά.




Διακόπτες πίσω πλευρικού εσωτερικού φωτισμού

- Με το όχημα σε οποιαδήποτε λειτουργία ισχύος, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε συνεχώς τον αριστερό/δεξιό πίσω πλευρικό εσωτερικό φωτισμό.
- Πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε τον αριστερό/δεξιό πίσω πλευρικό εσωτερικό φωτισμό.



Έξυπνος ατμοσφαιρικός φωτισμός*

Όταν ανοίγει η πόρτα, ο έξυπνος εσωτερικός ατμοσφαιρικός φωτισμός ενεργοποιείται αυτόματα για να δημιουργήσει ένα ευχάριστο περιβάλλον στην καμπίνα.

- Πατήστε  → **Φωτισμός** → **Εσωτερικό** → **Ατμοσφαιρικός φωτισμός** για ρύθμιση:
 - Χρώματα ατμοσφαιρικού φωτισμού
 - Φωτεινότητα ατμοσφαιρικού φωτισμού
 - Περιοχή ρύθμισης ατμοσφαιρικού φωτισμού

- Δυναμικά χρώματα*
- Δυναμικά χρώματα συγχρονισμένα με τον ρυθμό της μουσικής*

04 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες Εκφόρτισης	88
Μπαταρίες.....	106
Προφυλάξεις χρήσης.....	111
Εκκίνηση και οδήγηση	119
Υποβοήθηση οδηγού.....	130
Άλλες κύριες λειτουργίες.....	179

Οδηγίες Εκφόρτισης

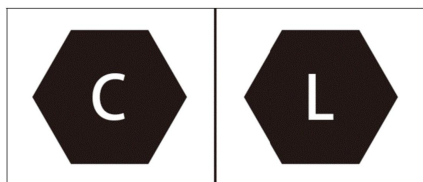
Οδηγίες φόρτισης

- Ο εξοπλισμός φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Απαγορεύεται στους ανηλικούς να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Κρατήστε τους μακριά από το όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτεύσιμες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν από τη φόρτιση.
- Φορτίστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρές περιοχές ή περιοχές με πηγές φωτιάς ή θερμότητας.
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό τις βροχερές ημέρες.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
 - Μην φορτίζετε το όχημα όταν το βύσμα, η υποδοχή ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες του συνδέσμου φόρτισης ή της θύρας είναι χαλαρά ή έχουν υποστεί ζημιά από σκουριά ή διάβρωση.
 - Όταν ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι ορατά λερωμένα ή υγρά, σκουπίστε τα με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα:

- Για να αποφύγετε βλάβη στη φόρτιση ή πυρκαγιά, μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης που δεν πληροί τα πρότυπα ασφαλείας ή εγκυμονεί πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια. Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης και κρατήστε τα ζώα μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι εντελώς στεγνά πριν από τη φόρτιση.
- Εάν κατά τη διάρκεια της φόρτισης διαπιστωθεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
 - Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά η θύρα φόρτισης του οχήματος ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
 - Όποτε είναι δυνατόν, μη φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πτώσης κεραυνού.
 - Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
 - Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε βρεγμένη επιφάνεια.
 - Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από την υποδοχή φόρτισης.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομή φόρτισης*

- Αυτά τα σήματα βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στα στοιχεία της υποδομής φόρτισης (π.χ., σταθμοί και υποδοχές φόρτισης).



- Οι ενδείξεις αφορούν τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 62196.

Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση

- Όταν η μπάρα SOC στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης πρόκειται να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης και η οδηγική σας εμπειρία θα επηρεαστούν.
- Φόρτιση Mode 2 σημαίνει φόρτιση με σύνδεσμο φόρτισης AC. Συνιστάται η χρήση αποκλειστικών γραμμών AC και πριζών που πληρούν τα τοπικά πρότυπα, ώστε να αποφευχθεί η ζημιά στις γραμμές και η ενεργοποίηση του προστατευτικού διακόπτη λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.
- Για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης (προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης):
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από οποιαδήποτε μηχανική κρούση, όπως πτώση και σύγκρουση με άλλα αντικείμενα.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε καλοριφέρ ή άλλες πηγές θερμότητας.
 - Ποτέ μην αφήνετε τον εξοπλισμό να τρεβώνει τον απευθείας από το καλώδιο. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν από τη φόρτιση.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα σώματα και ότι το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη του βύσματος φόρτισης δεν έχει χαλαρώσει ή παραμορφωθεί.
 - Κρατήστε το βύσμα φόρτισης, ευθυγραμμίστε το με τη θύρα φόρτισης και πιέστε το προς τα μέσα, φροντίζοντας να συνδεθούν σωστά.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση:
 - Σταματήστε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωτή.
 - Αφαιρέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.
 - Μην τραβάτε με δύναμη το βύσμα φόρτισης προς τα έξω ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης ενδέχεται να υποστεί ζημιά.
- Το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία για να χρησιμοποιήσετε τον κλιματισμό κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Για να εξασφαλίσετε την ισχύ φόρτισης, συνιστάται να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.
- Συνιστάται να μην παραμένει κανείς στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Το σύστημα του οχήματος σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Για να σταματήσετε τη φόρτιση AC ή DC, απενεργοποιήστε το φορτιστή πριν αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Στη φόρτιση Mode 2, αφαιρέστε το βύσμα φόρτισης και στη συνέχεια το βύσμα τροφοδοσίας.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί ο σύνδεσμος φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η τάπα και η θυρίδα της θύρας φόρτισης είναι κλειστές, διαφορετικά ενδέχεται να εισχωρήσει νερό ή ξένα σώματα στη θύρα και να επηρεαστεί η κανονική της χρήση.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης DC, η ισχύς φόρτισης DC είναι σχετικά μικρή κατά τη διάρκεια της περιόδου αναγνώρισης για τον προσδιορισμό της πραγματικής ικανότητας του σταθμού φόρτισης και για να επιτραπεί στον σταθμό φόρτισης να ασκήσει τη μέγιστη ικανότητα εξόδου του, προσφέροντας έτσι στους χρήστες μια καλύτερη εμπειρία φόρτισης.
- Κατά τη φόρτιση DC σε χαμηλές θερμοκρασίες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να θερμανθεί λόγω των ιδιοτήτων της. Η BYD υιοθετεί μια λύση που ενσωματώνει την πιο πρόσφατη τεχνολογία ενεργού θέρμανσης κινητήρα με την τεχνολογία φόρτισης κινητήρα. Μπορεί να προσφέρει υψηλότερη θερμική απόδοση στην μπαταρία με την ίδια κατανάλωση ενέργειας. Κατά την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση των λειτουργιών, θα υπάρξει προσωρινή μείωση της ισχύος φόρτισης για πιο ομαλή μετάβαση με το σύστημα του σταθμού φόρτισης. Ωστόσο, ο συνολικός χρόνος φόρτισης δεν θα επηρεαστεί και αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας φόρτισης DC.
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένος. Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, εάν το όχημα τεθεί σε λειτουργία με λανθασμένα τοποθετημένο τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Οι πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μειώνουν την απόδοση φόρτισης του οχήματός.
- Η κατανάλωση ενέργειας για θέρμανση αυξάνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία. Κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία, παρόλο που το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία της μπαταρίας, λόγω των περιορισμών της ικανότητας εξόδου των σταθμών φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται, ο χρόνος θέρμανσης γίνεται μεγαλύτερος και η κατανάλωση ενέργειας της θέρμανσης μπορεί να αυξηθεί. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.
- Λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης είναι χαμηλό για τα οχήματα με υψηλό SOC σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας. Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση από χαμηλό SOC.
- Για να βελτιώσετε την εμπειρία σας, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά ζεστή και έχει καλύτερη απόδοση φόρτισης.
- Σε περιοχές με χαμηλές θερμοκρασίες, είναι καλύτερο να φορτίζετε το όχημα σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο.
- Σε περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση σε δροσερό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Η ενεργοποίηση του κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και τη φόρτιση.
- Είναι φυσιολογικό, όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις.

- Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και, ως εκ τούτου, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
- Η χρήση του κλιματισμού μπορεί να επιδεινώσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας κατά τη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, με αποτέλεσμα χαμηλότερη απόδοση φόρτισης και μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης. Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε το κλιματιστικό απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη διάρκεια της φόρτισης, είναι φυσιολογικό να αυξηθούν ελαφρώς τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ενέργειας.
- Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη θερμοκρασία της μπαταρίας, το σύστημα ψύξης της μπαταρίας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Είναι φυσιολογικό αυτός ο χρόνος φόρτισης να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τις θερμοκρασίες, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης. Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, στην οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Υπολογισμός...».

- Εάν η θύρα φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, μην προσπαθήσετε να την ανοίξετε με δύναμη.
- Αν αφήσετε το όχημα σταθμευμένο για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα, συνιστάται να το φορτίζετε κάθε τρεις μήνες για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του και να το φορτίζετε πλήρως πριν από την εκ νέου χρήση του.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε με τη βία τη θυρίδα φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.
- Μην εισάγετε ή αφαιρείτε με δύναμη τον σύνδεσμο φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.
- Μην κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.
- Όταν το όχημα φορτίζεται, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής A/C να λειτουργούν αυτόματα για να κρυώσει η μπαταρία υψηλής τάσης.

Λειτουργία φόρτισης

- Προγραμματισμένη φόρτιση (μόνο AC): φορτίζετε το όχημα τακτικά σε προγραμματισμένο χρόνο φόρτισης που έχει καθοριστεί από τον χρήστη. Ανατρέξτε στη **Σελ. 98** για λεπτομέρειες.
- Άμεση φόρτιση: Η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης.

Γενική αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης

σφάλμα	Πιθανή αιτία	Τοποθετήστε το όχημα σε έναν χώρο με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα.
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος αλλά η φόρτιση δεν ξεκινά.	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Τοποθετήστε το όχημα σε έναν χώρο με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία περιβάλλοντος επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης υπερεκφορτίζεται.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Βλάβη στον εξοπλισμό φόρτισης.	Εάν βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η οθόνη του οχήματος δεν λειτουργεί.	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει μήνυμα σφάλματος συστήματος φόρτισης στον Πίνακα Οργάνων και, στη συνέχεια, διακόψτε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
Η φόρτιση διακόπτεται κατά τη διαδικασία.	Διακοπή του ηλεκτρικού δικτύου.	Κατά τη φόρτιση AC, εάν η τροφοδοσία αποκατασταθεί μετά από σύντομη διακοπή του εξωτερικού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, ο εξοπλισμός φόρτισης BYD θα επανεκκινήσει τη φόρτιση αυτόματα και δεν απαιτείται επανασύνδεση του εξοπλισμού φόρτισης.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρό.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.	Εάν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή και η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος μετάδοσης κίνησης ανάψει στον πίνακα οργάνων, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικά επίπεδα.
	Βλάβη του οχήματος ή του σημείου φόρτισης.	Εάν εμφανιστεί ένδειξη σφάλματος στον σταθμό φόρτισης ή στο όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Πατήστε το έξυπνο κλειδί, τον μικροδιακόπτη ή τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου.	Για να σταματήσετε τη φόρτιση, αφαιρέστε το βύσμα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα.

Φόρτιση

- Πριν από τη φόρτιση:
 - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες, όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα σώματα.
 - Μην φορτίζετε όταν η σύνδεση φόρτισης είναι χαλαρή.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα δεν έχει υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, μην φορτίζετε. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό τις βροχερές ημέρες.

Χρήση καλωδίου φόρτισης Mode 2*

1. Εξοπλισμός

- Συνδέστε το όχημα σε μια πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα για να το φορτίσετε.
- Χρησιμοποιήστε οικιακές πρίζες που πληρούν τα τοπικά πρότυπα για να αποτρέψετε ζημιά στη γραμμή ή πώωση του ρελέ λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Αυτό το καλώδιο φόρτισης EV Mode 2 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα), έναν σύνδεσμο φόρτισης, ένα κουτί ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Συνδέστε το φις σε μια τυπική οικιακή πρίζα και τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για να επιλέξετε το κατάλληλο τροφοδοτικό σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει ελάχιστη αντίσταση στην εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Το φις τροφοδοσίας πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοτικού η οποία πληροί τις απαιτήσεις των προτύπων ασφαλείας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρα κατά τη φόρτιση, καθώς αυτό επηρεάζει την απαγωγή θερμότητας.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για ειδικές προφυλάξεις κατά τη φόρτιση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε τις «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις σχετικά με την ασφάλεια κατά τη φόρτιση.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας του προϊόντος είναι 50 °C. Αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, φροντίστε να μην κυλήσει από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.
- Ποτέ μην αφήνετε τον εξοπλισμό να πέσει και μην τον τραβάτε απευθείας από το καλώδιό του. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Απαγορεύεται η τροποποίηση, αποσυναρμολόγηση ή επισκευή του εξοπλισμού φόρτισης και των θυρών του.
- Δεν συνιστάται η χρήση επιπλέον καλωδίων ή προσαρμογέων/συνδετήρων.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή έχει υποστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό όταν ο σύνδεσμος φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα ή σπασμένα, ή εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.
- Για να αποφύγετε βλάβη στην πόρτα της θύρας φόρτισης, μην την ανοίγετε και την κλείνετε επανειλημμένα.

2. Φόρτιση

- Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλειδωτες και κατά προτίμηση απενεργοποιημένο, πατήστε την πόρτα της υποδοχής φόρτισης για να την ανοίξετε.



- Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής του βύσματος φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.




ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε με τη βία τη θυρίδα φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.
- Εάν το πορτάκι της θύρας φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, συνιστάται να το ζεστάνετε με ζεστό νερό και στη συνέχεια να ανοίξετε τη θύρα. Μην την ανοίξετε με τη βία.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη τροφοδοσίας:
 - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης EV Mode 2 σε μια οικιακή πρίζα.

- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Τοποθετήστε σωστά το βύσμα φόρτισης στη θύρα.
 - Αφού τοποθετηθεί το βύσμα φόρτισης, η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης ανάβει στον πίνακα οργάνων.


! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.
- Αυτήν τη στιγμή, μπορείτε να μεταβείτε στο  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση** για να ρυθμίσετε την έξυπνη φόρτιση.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Είναι φυσιολογικό αυτός ο χρόνος φόρτισης να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τις θερμοκρασίες, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

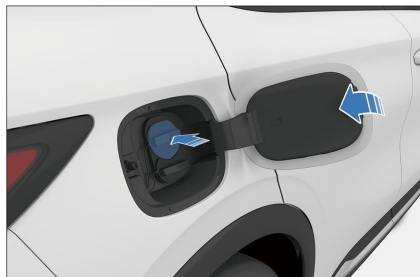
3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
- Αποσυνδέστε τη θύρα φόρτισης:
 - Εάν ο ακινητοποιητής ενεργοποιηθεί στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της λαβής της πόρτας με το κλειδί κοντά και, στη συνέχεια, τραβήξτε το βύσμα φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη) ή πατήστε το μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την αντικλεπτική κλειδαριά στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση/Εκφόρτιση**, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στην Αντικλεπτική κλειδαριά θύρας φόρτισης.
- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ξεκλειδώστε το όχημα για να ελευθερώσετε τον ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης πριν τραβήξετε προς τα έξω τον σύνδεσμο φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να αφαιρεθεί εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά η θύρα θα κλειδώσει ξανά.
- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, ανατρέξτε στο Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης.

- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
- Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.
- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης σωστά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε την πόρτα της θύρας φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως ανοιχτό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρίχνετε ποτέ κάτω το καλώδιο φόρτισης EV Λειτουργίας 2 και μην το τραβάτε απευθείας από το καλώδιο. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σε δροσερό μέρος μετά τη χρήση.


Χρήση σταθμών φόρτισης AC

1. Εξοπλισμός

- Κουτί φόρτισης AC
 - Χρησιμοποιήστε ένα οικιακό κουτί φόρτισης που συμμορφώνεται με τα πρότυπα. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού/σταθμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.
 - Κουτί φόρτισης AC: αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν σύνδεσμο φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον διακόπτη κυκλώματος και τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.
- Σταθμός φόρτισης AC
 - Φορτίστε το όχημα με έναν σταθμό φόρτισης AC σε δημόσιο χώρο. Δεδομένου ότι ορισμένοι σταθμοί φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένοι με συνδέσμους φόρτισης, πρέπει να προετοιμαστούν σύνδεσμοι φόρτισης AC.

- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε το όχημα και στη συνέχεια ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της θύρας φόρτισης:
 - Για να ανοίξετε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την πόρτα της θύρας, ανατρέξτε στις οδηγίες στη **Σελ.93**.
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι καλά στερεωμένος.
- Ρυθμίσεις φόρτισης:
 - Για σταθμό/κουτί φόρτισης AC που απαιτεί ταυτοποίηση, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του σταθμού/κουτιού φόρτισης.
 - Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.
 - Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να προγραμματίσετε την έξυπνη φόρτιση στο σύστημα infotainment.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν παρέλθει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Αποσυνδέστε τη θύρα φόρτισης:
 - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες στη **Σελ.93**.

- Κλείστε την τάπα της υποδοχής φόρτισης AC* και την πόρτα της υποδοχής.
- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά.
 - Εάν χρησιμοποιείται σταθμός φόρτισης/κουτί φόρτισης AC, τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην καθορισμένη θέση του.

Χρήση σταθμών φόρτισης DC

Πριν χρησιμοποιήσετε σταθμούς φόρτισης DC:

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά τις Προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης στις «Οδηγίες φόρτισης».
- Για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης και το όχημα, διαβάστε προσεκτικά τις Προφυλάξεις φόρτισης στις «Οδηγίες φόρτισης».


1. Εξοπλισμός

- Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας έναν δημόσιο σταθμό φόρτισης DC σε έναν σταθμό φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες του φορτιστή.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε την πόρτα της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της.
- Συνδέστε στη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στη θύρα και κλειδώστε το.
- Χειριστείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σύμφωνα με τις οδηγίες για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.



- Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής του συστήματος infotainment εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματίστε τη φόρτιση:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν φτάσει η ώρα πρόωρης διακοπής ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης:
 - Αφαιρέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση με τη βάση φόρτισης DC, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε σωστά τον σύνδεσμο φόρτισης στην καθορισμένη θέση του.
- Κλείστε την τάπα και τη θύρα της υποδοχής φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά τη φόρτιση, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε μερικές φορές ακόμα. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλειδωμά έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, ανατρέξτε στις οδηγίες στη **Σελ. 103**.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ


- Για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση DC, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για να είναι επιτυχής η λειτουργία.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για ειδικές προφυλάξεις κατά τη φόρτιση.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε τη θυρίδα φόρτισης όταν το κάλυμμα της υποδοχής είναι πλήρως αναχωρητό.

Έξυπνη φόρτιση

- Η έξυπνη φόρτιση περιλαμβάνει τη λειτουργία της προγραμματισμένης φόρτισης και της προγραμματισμένης αναχώρησης*. Η προγραμματισμένη φόρτιση σας επιτρέπει να προσαρμόσετε την καθημερινή ώρα έναρξης της φόρτισης. Η προγραμματισμένη αναχώρηση σας επιτρέπει να ορίσετε μια επιθυμητή ώρα αναχώρησης.
- Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη ρυθμίσεων είτε μέσω του συστήματος infotainment είτε μέσω φωνητικού ελέγχου. Για πρόσβαση στη ρύθμιση:
 - Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτήν τη λειτουργία αγγίζοντας την εφαρμογή Έξυπνη φόρτιση στο κεντρικό σύστημα Infotainment. Η διεπαφή ρυθμίσεων ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το πραγματικό μοντέλο του οχήματος.
 - Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και εισέλθετε στην προγραμματισμένη φόρτιση.

- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **Ενέργεια → Φόρτιση και Εκφόρτιση.**

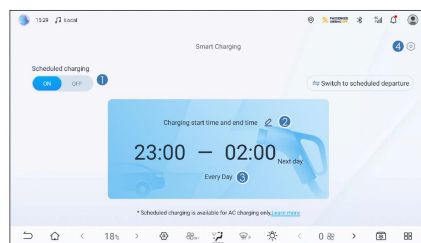
- Για έξοδο από τη ρύθμιση με τους εξής τρόπους:
 - Για έξοδο από τη σελίδα «Έξυπνη φόρτιση», πατήστε το κουμπί επιστροφής ή το κουμπί αρχικής οθόνης.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προγραμματισμένη φόρτιση και η προγραμματισμένη αναχώρηση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Οθόνη ρυθμίσεων

- ① Προγραμματισμένη φόρτιση
- ② Ώρα έναρξης και λήξης φόρτισης
- ③ Κύκλος επανάληψης
- ④ Ρυθμίσεις



- Η εργοστασιακή προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η άμεση φόρτιση του οχήματος. Δηλαδή, η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε το διακόπτη ①, ορίστε την ώρα έναρξης και λήξης ② και τον κύκλο επανάληψης ③ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.

- Αφού ρυθμιστεί επιτυχώς ο προγραμματισμός, εάν συνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί τροφοδοσίας για να απενεργοποιήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής φόρτισης, θα σας υπενθυμιστεί μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment ότι έχει ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση. Εάν χρειάζεται, μεταβείτε στη λειτουργία άμεσης φόρτισης.
- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρυθμίσεων προγραμματισμένης φόρτισης ④ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση σύνδεσης του συνδέσμου φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης στο **Ειδοποίηση προγραμματισμένης φόρτισης**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης έχει αναπτυχθεί αποκλειστικά για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή άμεση φόρτιση ενδέχεται να αποτύχει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με αποτέλεσμα χαμηλό SOC ή ακόμη και χαμηλή τάση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

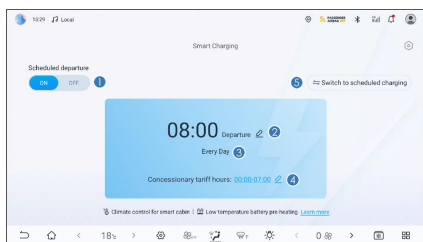
- Μπορείτε να πατήσετε «charge now» στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για άμεση φόρτιση, αλλά αυτή η ρύθμιση ισχύει μόνο για την τρέχουσα συνεδρία. Για να ακυρώσετε όλες τις προγραμματισμένες συνεδρίες φόρτισης, απενεργοποιήστε το ① στην οθόνη ρυθμίσεων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προγραμματισμένη φόρτιση προορίζεται αποκλειστικά για σταθμούς φόρτισης BYD AC. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία σε δημόσια εγκατάσταση φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζει τον προγραμματισμό από το σύστημα του οχήματος.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα φορτίζεται σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, το σύστημα Infotainment εμφανίζει υπενθυμίσεις για την απενεργοποίηση και τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης, και ένα αντίστοιχο μήνυμα εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων.
- Όταν ο χρόνος αναμονής για την προγραμματισμένη φόρτιση υπερβαίνει τον κανονικό χρόνο αναμονής, το σύστημα ενδέχεται να καταναλώσει μέρος της ενέργειας της μπαταρίας, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.
- Η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για συνδέσμους φόρτισης AC. Η ρύθμιση του χρονοδιαγράμματος δεν είναι έγκυρη για τη φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση του συνδετήρα φόρτισης DC.

Προγραμματισμένη αναχώρηση*

- ① Διακόπτης προγραμματισμένης αναχώρησης
- ② Προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης
- ③ Κύκλος επανάληψης
- ④ Ωρες μειωμένου τιμολογίου
- ⑤ Διακόπτης σε προγραμματισμένη φόρτιση



- Για να προγραμματίσετε τη φόρτιση για την αναχώρηση, ενεργοποιήστε το διακόπτη ①, ορίστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης ②, επιλέξτε από τις επιλογές μίας χρήσης, ημερήσιας ή προσαρμοσμένου κύκλου επανάληψης στο ③, συμπληρώστε τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ④ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Το σύστημα βελτιστοποιεί τη φόρτιση αξιοποιώντας τις ώρες εκτός αιχμής, εξασφαλίζοντας ότι η φόρτιση ολοκληρώνεται όταν η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας είναι χαμηλότερη. Εάν ο υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τον υπολειπόμενο χρόνο έως την αναχώρηση ή τις ώρες μειωμένου τιμολογίου, το όχημα ξεκινά αμέσως τη φόρτιση για να μεγιστοποιήσει την ποσότητα ενέργειας που μπορεί να λάβει.
- Για να προγραμματίσετε τη φόρτιση για την αναχώρηση, ενεργοποιήστε το διακόπτη ①, ορίστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης ②, επιλέξτε από τις επιλογές μίας χρήσης, ημερήσιας ή προσαρμοσμένου κύκλου επανάληψης στο ③, συμπληρώστε τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ④ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.

- Το σύστημα βελτιστοποιεί τη φόρτιση αξιοποιώντας τις ώρες εκτός αιχμής, εξασφαλίζοντας ότι η φόρτιση ολοκληρώνεται όταν η τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας είναι χαμηλότερη. Εάν ο υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης είναι μεγαλύτερος από τον υπολειπόμενο χρόνο έως την αναχώρηση ή τις ώρες μειωμένου τιμολογίου, το όχημα ξεκινά αμέσως τη φόρτιση για να μεγιστοποιήσει την ποσότητα ενέργειας που μπορεί να λάβει.
- Η λειτουργία προθέρμανσης εξασφαλίζει την καλή λειτουργία της μπαταρίας σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας, ώστε να είναι έτοιμη για βέλτιστη απόδοση.
- Ο έξυπνος έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προψύχει ή προθερμαίνει την καμπίνα πριν από την προγραμματισμένη αναχώρηση, εξασφαλίζοντας ένα άνετο περιβάλλον.
- Πατήστε ⑤ για να μεταβείτε στην προγραμματισμένη φόρτιση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το SOC φτάσει σε ένα κρίσιμο χαμηλό επίπεδο, το όχημα φορτίζεται σε ένα ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Για τη διασφάλιση της πλήρους φόρτισης, εάν αυτή δεν έχει ολοκληρωθεί μετά τις ώρες προνομιακής τιμολόγησης, το όχημα συνεχίζει τη φόρτιση μέχρι να φορτιστεί πλήρως.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η προθέρμανση μπαταρίας χαμηλής θερμοκρασίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται, αλλά η προγραμματισμένη φόρτιση κατά τις ώρες προνομιακής τιμολόγησης εξακολουθεί να ισχύει.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η τρέχουσα ώρα υπερβαίνει την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται.
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προκαλούν προσωρινή κατανάλωση μπαταρίας.
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας είναι διαθέσιμα μόνο όταν το SOC είναι άνω του 40%.
- Η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος θα αυξηθεί κατά την περίοδο αναμονής για την προγραμματισμένη φόρτιση. Είναι φυσιολογικό η μεγάλη αναμονή να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της ενέργειας και της αυτονομίας του οχήματος.


Έξυπνη Φόρτιση

- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι επαρκής και η μπαταρία χαμηλής τάσης ανιχνευθεί ως χαμηλή από το σύστημα, η μπαταρία υψηλής τάσης θα ενεργοποιηθεί και θα φορτίσει την μπαταρία χαμηλής τάσης μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα παραμένει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να ενεργοποιηθεί η λειτουργία έξυπνης φόρτισης, κάτι που είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί βλάβη του οχήματος.
- Η ισχύς για την έξυπνη φόρτιση προέρχεται από το πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μείωση του SOC όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία.

Προθέρμανση Μπαταρίας*

- Η προθέρμανση της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον χρόνο φόρτισης DC σε χαμηλές θερμοκρασίες.
- Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να ρυθμίσετε την προθέρμανση της μπαταρίας. Για πρόσβαση στη ρύθμιση:
 - Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, πατήστε  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση**.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την προθέρμανση της μπαταρίας σε αυτήν την οθόνη.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο.
- Αυτή η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας φτάσει στο κατάλληλο εύρος και θα πρέπει να ενεργοποιηθεί την επόμενη φορά.
- Η προθέρμανση φόρτισης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη φόρτιση.

Οδηγίες Εκφόρτισης

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με οδηγίες για εκφόρτιση AC: λειτουργία από όχημα σε φορτίο (V2L).
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με οδηγίες για εκφόρτιση DC*: λειτουργία από όχημα σε φορτίο (V2L). Η τάση εκφόρτισης DC πληροί το πρότυπο DC150V-450V και η μέγιστη ισχύς εκφόρτισης είναι 10 kW.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία VOTL συνιστάται μόνο όταν το SOC είναι υψηλό.
- Η λειτουργία V2L περιορίζεται όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος είναι χαμηλή.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν η συσκευή σύνδεσης V2L είναι συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς καμία έξοδο. Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν η συσκευή σύνδεσης V2L είναι συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς καμία έξοδο. Επομένως, συνιστάται η αφαίρεση του συνδέσμου εκφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης, ανατρέξτε στις προφυλάξεις εξοπλισμού φόρτισης στην ενότητα Προφυλάξεις Φόρτισης.
- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε την κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος και υπολογίστε την υπολειπόμενη αυτονομία.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.
- Η συσκευή εκφόρτισης V2L πρέπει να πληροί το πρότυπο EVPS-004: 2014 και η συσκευή εκφόρτισης V2H πρέπει να πληροί το πρότυπο EVPS-002:2014 ή EVPS-002:2018.
- Μην αποσυνδέετε τη συσκευή φόρτισης κατά την εκφόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τη συσκευή αφού σταματήσει να λειτουργεί η συσκευή εκφόρτισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής εκφόρτισης ή τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Διακόψτε αμέσως την εκφόρτιση εάν παρατηρήσετε οποιαδήποτε ανωμαλία, όπως περιεργη οσμή ή καπνό.
- Ανατρέξτε στις Οδηγίες Φόρτισης για προειδοποιήσεις σχετικά με την ασφάλεια κατά την εκφόρτιση.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν το χρησιμοποιείτε.
- Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, φροντίστε να μην κυλήσει από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.
- Ποτέ μην αφήνετε τον εξοπλισμό να πέσει και μην τον τραβάτε απευθείας από το καλώδιό του. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, το καλώδιο του συνδέσμου φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή έχει υποστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τη συσκευή εάν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή το πολύπριζο έχουν αποσυνδεθεί ή σπάσει, ή όταν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς στην επιφάνεια.

Εξωτερική εκφόρτιση V2L

1. Έναρξη εκφόρτισης

- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.
- Ξεκλειδώστε την πόρτα της θύρας φόρτισης και ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της θύρας.

- Ελέγξτε πριν από την εκφόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι το SOC του οχήματος είναι τουλάχιστον 15%.
 - Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν είναι ραγισμένο και ότι το βύσμα της δεν έχει σκουριά ή ξένα σώματα.
 - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι κατεστραμμένοι και δεν παρουσιάζουν σκουριά ή διάβρωση.
 - Μην εκφορτίζετε εάν διαπιστωθεί η δεύτερη ή η τρίτη από τις παραπάνω συνθήκες: διαφορετικά, το βραχυκύκλωμα ή η ηλεκτροπληξία που θα προκληθούν μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμούς.
- Συνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Συνδέστε τον σύνδεσμο εκφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης και επιβεβαιώστε ότι έχει συνδεθεί σωστά.
 - Αφού πατήσετε το κουμπί του διακόπτη* στην υποδοχή εκφόρτισης, η ενδεικτική λυχνία της υποδοχής παραμένει αναμμένη (κόκκινη), υποδεικνύοντας ότι η υποδοχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Έναρξη εκφόρτισης:
 - Μετά τη σύνδεση, ξεκινά η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

2. Διακοπή εκφόρτισης


- Διακοπή εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Αποσυνδέστε τον εξοπλισμό σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Με το όχημα ξεκλειδωτο, αφαιρέστε τον σύνδεσμο από τη θύρα φόρτισης.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και την πόρτα της θύρας φόρτισης (βλ. οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2).

- Τακτοποιήστε τον εξοπλισμό:
 - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

Οδηγίες εξωτερικής εκφόρτισης V2H*

- Όταν χρησιμοποιείτε συσκευή V2H για φόρτιση, το όχημα σταματά τη φόρτιση όταν το SOC είναι 100%, στη συνέχεια το V2H μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εκφόρτιση.
- Όταν χρησιμοποιείτε συσκευή V2H για εκφόρτιση, το όχημα σταματά την εκφόρτιση όταν το SOC είναι 15%, στη συνέχεια το V2H μπορεί να χρησιμοποιηθεί για φόρτιση.
- Το σύστημα V2H επιτρέπει την εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών φόρτισης και εκφόρτισης.
- Η λειτουργία εκφόρτισης V2H είναι ίδια με την εκφόρτιση V2L.
- Η λειτουργία φόρτισης V2H είναι η ίδια με τη φόρτιση με σταθμό φόρτισης DC.
- Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας της συσκευής V2H.

Αντικλεπτική Κλειδαριά Θύρας Φόρτισης

- Για να αποφευχθεί η κλοπή του συνδέσμου φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική προστασία με το σύστημα ακινητοποιητή θύρας φόρτισης. Το σύστημα ακινητοποιητή της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή. Για να το ενεργοποιήσετε, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση/Εκφόρτιση**.
- Όταν ενεργοποιηθεί ο ακινητοποιητής, ο σύνδεσμος φόρτισης θα κλειδώσει εάν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος και οι τέσσερις πόρτες, το καπό και η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένα. Για να αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο, ξεκλειδώστε πρώτα το όχημα.

Ξεκλείδωμα

- Όταν η αντικλεπτική λειτουργία της θύρας φόρτισης είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη, ο σύνδεσμος φόρτισης κλειδώνει κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Ξεκλειδώστε το όχημα με τους ακόλουθους τρόπους:
- Όταν το όχημα φορτίζεται με τον διακόπτη ανάφλεξης στην ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για ξεκλείδωμα.
- Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού για να ξεκλειδώσετε (με το Έξυπνο κλειδί κοντά).
- Πατήστε τους διακόπτες ελέγχου παραθύρων στην πόρτα της πλευράς του οδηγού για ξεκλείδωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ξεκλειδώστε το όχημα για να απενεργοποιήσετε την αντικλεπτική κλειδαριά πριν τραβήξετε έξω το βύσμα φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να αφαιρεθεί εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά η θύρα θα κλειδώσει ξανά.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης της υποδοχής φόρτισης

- Όταν δεν είναι δυνατή η αποσύνδεση του συνδέσμου Φόρτισης λόγω βλάβης του ακινητοποιητή, ξεκλειδώστε χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης.
- Ενσωματωμένη θύρα φόρτισης AC-DC:
 - Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών. Υπάρχει ένα καλώδιο έκτακτης ανάγκης για τον σύνδεσμο φόρτισης στο δεξιό πλευρικό πάνελ εντός του χώρου αποσκευών.
 - Ξεκλειδώστε τον σύνδεσμο φόρτισης ξεκλειδώνοντας την ασφάλεια του καλωδίου έκτακτης ανάγκης και τραβώντας το καλώδιο έκτακτης ανάγκης.


- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι αφού τραβήξετε έξω το βύσμα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις Οθόνης Αυτονομίας Οδήγησης*

- Η λειτουργία προβολής της αυτονομίας μπορεί να ρυθμιστεί για να βελτιώσει την οδηγική εμπειρία. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η τυπική λειτουργία.
- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις είναι διαθέσιμες στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Οθόνη Ήχου** → **Πίνακας Οργάνων** → **Λειτουργία Προβολής Αυτονομίας**.
 - Τυπική λειτουργία: εμφανίζει την αυτονομία οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα της δοκιμής σύνθετων συνθηκών λειτουργίας.
 - Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία οδήγησης με βάση τη διαθέσιμη ενέργεια της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.

- Η ρυθμισμένη λειτουργία προβολής αυτονομίας απομνημονεύεται από το σύστημα. Όταν το όχημα απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, διατηρείται η λειτουργία προβολής που ρυθμίστηκε την τελευταία φορά.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ


- Όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία δυναμικής προβολής αυτονομίας:
 - Η αυτονομία που εμφανίζεται μετά από μια πλήρη φόρτιση ενδέχεται να διαφέρει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
 - Η εμφανιζόμενη αυτονομία οδήγησης προσαρμόζεται ανάλογα με το αν το A/C είναι ενεργοποιημένο, την επιλογή της λειτουργίας οδήγησης και τις οδηγικές συνθήκες του οδηγού, ώστε αυτή η αυτονομία να είναι πιο κοντά στην εκτιμώμενη υπολειπόμενη αυτονομία υπό την τρέχουσα χρήση.

Ρυθμίσεις ανάκτησης Ενέργειας

- Κατά την οδήγηση, ανακτάται ενέργεια μέσω της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας όταν το όχημα επιβραδύνει. Για υψηλότερη απόδοση, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το όχημα άσκοπα.
- Η ένταση της ανάκτησης Ενέργειας μπορεί να ρυθμιστεί με το κουμπί λειτουργίας αναγέννησης ή στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

- Τυπικό: Όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερώνεται, ο ελεγκτής του κινητήρα ανακτά ενέργεια σε κανονικό επίπεδο και η επιβράδυνση του οχήματος βρίσκεται σε κανονικό επίπεδο.

- Ψηλά: Όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερώνεται, ο ελεγκτής του κινητήρα ανακτά περισσότερη ενέργεια και η επιβράδυνση του οχήματος είναι έντονη.

- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις είναι προσβάσιμες στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Ενέργεια** → **Διαχείριση Ενέργειας** → **Πέδηση με Ανάκτηση Ενέργειας**.

- Μπορείτε να επιλέξετε την ένταση αναγέννησης με βάση την αίσθηση επιβράδυνσης κατά την απελευθέρωση του πεντάλ γκαζιού. Οι διαφορετικές αισθήσεις επιβράδυνσης προσφέρουν διαφορετικές εμπειρίες οδήγησης.
- Η καθορισμένη ένταση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας θα απομνημονευθεί. Όταν το όχημα απενεργοποιηθεί και στη συνέχεια ενεργοποιηθεί, η λειτουργία αναγεννητικής πέδησης που είχε ρυθμιστεί την τελευταία φορά θα διατηρηθεί.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την ένταση της πέδησης με ανάκτηση ενέργειας ενώ οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες. Αυτό μπορεί να σας αποσπάσει την προσοχή και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Η ισχύς ολόκληρου του οχήματος είναι μειωμένη όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας είναι χαμηλό σε σχέση με το υψηλό επίπεδο.

Μπαταρίες

Μπαταρία Ισχύος και Σύστημα Φόρτισης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από εξωτερική πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή κινείται με αδράνεια.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος, γι' αυτό να είστε προσεκτικοί και να επιβραδύνετε για να αποφύγετε χτυπήματα κατά την οδήγηση σε ανώμαλους ή κακοτράχαλους δρόμους. Σε περίπτωση χτυπήματος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για Συντήρηση.

Ιδιότητες Μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό οι επιδόσεις του οχήματος να επηρεάζονται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες και την αυτοπροστασία της μπαταρίας και να διαφέρουν σε κάποιο βαθμό στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το SOC είναι υψηλό, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης ενδέχεται να μειωθεί.
 - Το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία trickle φόρτισης σε υψηλό SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
 - Όταν το SOC είναι χαμηλό, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
 - Όταν η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, η λειτουργία V2L δεν είναι διαθέσιμη. Φορτίστε την μπαταρία αμέσως.
- Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό να μειώνεται η ικανότητα φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης και να παρατείνεται ο χρόνος φόρτισης. Για γρήγορη φόρτιση, συνιστάται η χρήση εξοπλισμού φόρτισης υψηλής ισχύος. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
- Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις Προφυλάξεις Φόρτισης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία κατάλληλα, ώστε να εξασφαλίσει την ισχύ κίνησης και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση ενδέχεται να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και μειώνει την αυτονομία οδήγησης.
- Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και μειώνεται καθώς η θερμοκρασία πέφτει. Εάν το όχημα με υψηλό επίπεδο μπαταρίας φορτιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, το SOC μπορεί να ανέβει γρήγορα στο 100%.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κανονική, η αυτονομία του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
 - Οδηγικές συνήθειες: Για παράδειγμα, η αυτονομία κατά τη συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτήν με σταθερές ταχύτητες, και η αυτονομία είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι με χαμηλές ταχύτητες.

- Συνθήκες δρόμου: Για παράδειγμα, η αυτονομία σε συνθήκες ανώμαλου οδοστρώματος ή σε μεγάλες κλίσεις είναι μικρότερη από ό,τι σε κανονικές συνθήκες και σε ομαλούς δρόμους.
- Θερμοκρασία: Η αυτονομία οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από εκείνη σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
- Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η αυτονομία με ενεργοποιημένο το κλιματιστικό είναι μικρότερη από αυτήν με απενεργοποιημένο το κλιματιστικό.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου.

Συμβουλές για τη χρήση της Μπαταρίας

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 40°C . Όταν το SOC είναι χαμηλό, φορτίστε έγκαιρα το όχημα για να εξασφαλίσετε επαρκή αυτονομία και καλή επιτάχυνση.
- Όταν το ψυγείο έχει ρυθμιστεί σε χαμηλή θερμοκρασία, η θερμοκρασία της μπαταρίας μπορεί να είναι χαμηλότερη. Συνιστάται να οδηγήσετε για λίγο ώστε να επιτρέψετε στη θερμοκρασία της μπαταρίας να αυξηθεί πριν από τη Φόρτιση. Μετά από παρατεταμένη οδήγηση με υψηλή ταχύτητα, η θερμοκρασία της μπαταρίας ενδέχεται να είναι υψηλότερη, γεγονός που μπορεί επίσης να περιορίσει την ισχύ Φόρτισης.
- Για να εξασφαλίσετε μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για περισσότερο από 24 ώρες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να παραμείνει αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή σε άλλο θερμότερο χώρο, ώστε να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας και να διατηρηθεί η απόδοση του οχήματος.
- Αποφύγετε τη συχνή και απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγείτε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Όταν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε συσκευές υψηλής κατανάλωσης ενέργειας, όπως το κλιματιστικό, ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κλιματιστικού για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας από τέτοιες συσκευές και να αυξήσετε την αυτονομία οδήγησης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μακρά περίοδο ακινησίας, η ένδειξη SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι σωστή. Συνιστάται να φορτίσετε πρώτα πλήρως το όχημα.
- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, συνιστάται να φορτίσετε πλήρως το όχημα σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και να το φορτίζετε πλήρως από χαμηλή στάθμη μπαταρίας (SOC <10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνές απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η ικανότητα εκφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίσει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ανάβει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Όταν το SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά και παρουσιάζει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και σε άμεσο ηλιακό φως μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται το SOC της μπαταρίας να διατηρείται στο 40%-60% για την παράταση της διάρκειας ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%-60% κάθε τρεις μήνες. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε από αυτό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Καθώς η μπαταρία υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, συνιστάται προσεκτική οδήγηση σε περίπτωση ανώμαλων δρόμων.
- Εάν υπάρξει Σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για Συντήρηση.
- Όταν το πακέτο μπαταρίας απαιτεί επισκευή, απαγορεύεται η είσοδος προσωπικού στο όχημα.

Ανακύκλωση της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Πώς να απορρίψετε (ή καταστρέψετε) ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD, ο οποίος θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.

2. Μεταφέρετε το αξιολογημένο όχημα στον οργανισμό ανακύκλωσης για την αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης, ο οποίος θα την εξαγοράσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέας ενέργειας έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν τις αποβλήτες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο ανακύκλωσης υπηρεσιών. Όποιος παραδώσει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρέσει/αποσυναρμολογήσει μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς εξουσιοδότηση, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή συμβάν ασφαλείας που προκλήθηκε από αυτό.

Μπαταρία Χαμηλής Τάσης

- Οι λειτουργίες εργασίας της μπαταρίας περιλαμβάνουν τις «Κανονική», «Αδράνεια», «Εξαιρετικά Χαμηλή Ισχύς», «Προστασία Χαμηλής Τάσης» κ.λπ. Ο σκοπός είναι η προστασία των στοιχείων της μπαταρίας από ζημιά. Εάν το σύστημα του οχήματος είναι σε καλή κατάσταση, το όχημα εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ αυτών των λειτουργιών, χωρίς να επηρεάζει τη χρήση του οχήματος από εσάς.
- Για να αποφευχθεί η υπερβολική μείωση του SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η έξυπνη λειτουργία φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις (απενεργοποίηση ανάφλεξης, επιτρεπόμενη εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και επίπεδο μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από την τιμή σχεδιασμού).

- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία έξυπνης φόρτισης, η μπαταρία χαμηλής τάσης φορτίζεται μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης. Επομένως, είναι φυσιολογικό να μειώνεται το SOC ή η αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία μετά από παραμονή σε αδράνεια.
- Εάν η έξυπνη Φόρτιση αποτύχει, η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να διακόψει το Τροφοδοτικό του οχήματος. Εάν διαπιστώσετε πριν από τη χρήση ότι το όχημα δεν τροφοδοτείται με ρεύμα, προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης πατώντας συνεχόμενα τον μικροδιακόπτη στην πόρτα του οδηγού και θέστε αμέσως το όχημα σε λειτουργία για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Συνιστάται η φόρτιση της για περισσότερο από μία ώρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει ρελέ. Συνεπώς, είναι φυσιολογικό να ακούγονται ήχοι λειτουργίας των ρελέ από την μπαταρία.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται με επαγγελματικά εργαλεία φόρτισης και δεν πρέπει να αφαιρείται για επαναφόρτιση χωρίς άδεια.
- Μην επιχειρήσετε υποβοηθούμενη εκκίνηση του οχήματος χρησιμοποιώντας άλλο όχημα με κινητήρα καύσης, καθώς αυτό ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι μια μπαταρία σε πλατφόρμα χαμηλής τάσης, η οποία διαφέρει από μια κοινή μπαταρία μολύβδου-οξέος. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήσης που περιέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει σύστημα διαχείρισης ενέργειας. Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία ή τραυματισμό, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς εξουσιοδότηση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να επικοινωνεί με το όχημα για την κανονική χρήση, επομένως είναι σημαντικό να συνδέσετε σωστά τον σύνδεσμο και την καλωδίωσή της.

Αφύπνιση σε περίπτωση χαμηλού SOC μπαταρίας οχήματος

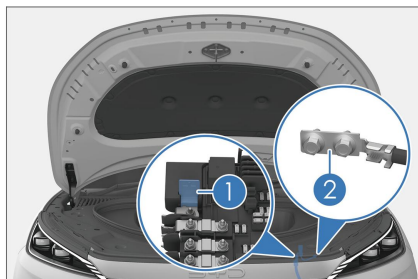
Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αδράνειας/αφύπνισης. Η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να εισέλθει σε κατάσταση αδράνειας μετά από μακροχρόνια στάθμευση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί απομακρυσμένα ή να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί. Για να αφυπνίσετε το όχημα, κρατήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στην πόρτα του οδηγού και πατήστε τον μικροδιακόπτη στην πόρτα. Όταν ξεκλειδωθεί, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Εάν αυτές οι ενέργειες δεν καταφέρουν να αφυπνίσουν το όχημα, η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να έχει εξαντληθεί.

Αφύπνιση με υποβοήθηση εκκίνησης*

Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδωθεί χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού, χρησιμοποιήστε ένα τροφοδοτικό 12V για να εκκινήσετε το όχημα με δύο ειδικά σχεδιασμένα καλώδια για την υποβοήθηση εκκίνησης.

- Η υποβοήθηση εκκίνησης μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής του PDB κάτω από το καπό. Οι ακροδέκτες σύνδεσης φαίνονται στην εικόνα.
 - Θετικός πόλος ①
 - Αρνητικός πόλος ②



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην εκκινείτε άλλο όχημα με καλώδια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Εάν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή η μπαταρία παρουσιάζει βλάβη, ενδέχεται να απαιτείται εκκίνηση με καλώδια. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες εκκίνησης με καλώδια που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή προκαλείτε ζημιά σε αυτή την μπαταρία χωρίς άδεια, εκτός από περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν από την αντικατάσταση εξαρτημάτων και την επισκευή του οχήματος.
- Μην καθαρίζετε την μπαταρία χαμηλής τάσης με νερό, αλλά σκουπίστε την με ένα πανί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η υποβοήθηση εκκίνησης να εκτελείται υπό επαγγελματική καθοδήγηση, λόγω του περιορισμένου χώρου λειτουργίας και των ηλεκτρικών κινδύνων στην περιοχή του PDB κάτω από το καπό.

Προφυλάξεις χρήσης

Περίοδος στρωσίματος

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης δυσκολεύεται να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ασυνήθιστους θορύβους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Αυτό θα πρέπει να γίνει κατά προτίμηση εντός των πρώτων 2.000 χλμ. σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αντί για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
 - Αποφύγετε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.

- Αποφύγετε την υπέρβαση του ορίου ταχύτητας.
- Μην διατηρείτε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για να ρυμουλκήσετε άλλα οχήματα κατά τα πρώτα 2.000 χιλιόμετρα.

Ρυμούλκηση τρέιλερ*

- Το όχημα μπορεί να ρυμουλκήσει τρέιλερ μόνο όταν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ρυμούλκησης.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για να ρυμουλκήσετε άλλα οχήματα κατά τα πρώτα 2.000 χιλιόμετρα.
- Μην κάνετε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να εγκαταστήσετε το kit ρυμούλκησης και τις σχετικές ενημερώσεις λογισμικού. Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή ζημιές που προκλήθηκαν από μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.

Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως τις προδιαγραφές του οχήματος, τα φορτία, τις συνθήκες του δρόμου και τις προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Στοιχείο	Παράμετρος	Σχόλιο
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (με φρένα)	1500 kg	Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (χωρίς φρένα)	750kg	Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης όταν το ρυμουλκούμενο δεν διαθέτει φρένα
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο	75 kg χωρίς πέδηση	Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στη σφαιρική άρθρωση
	150 kg με πέδηση	

Στοιχείο	Παράμετρος	Σχόλιο
1.	Η μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης ισούται με το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου, το οποίο περιλαμβάνει όλο το φορτίο και τον πρόσθετο εξοπλισμό.	
2.	Το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο αναφέρεται στην πίεση προς τα κάτω που ασκείται από το βάρος του ρυμουλκούμενου στον κοτσαδόρο όταν το όχημα και το ρυμουλκούμενο είναι σταθευμένα.	

- Για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ανάλογα με τα πρόσθετα φορτία. Διατηρείτε τα μπροστινά και τα πίσω ελαστικά φουσκωμένα στα 270 kPa.
- Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Για την οδική ασφάλεια, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.
- Για τη ρυμούλκηση, η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα στον πίσω άξονα μπορεί να υπερβαίνεται κατά 15% το πολύ και η τεχνικά επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος μπορεί να υπερβαίνεται κατά 100 kg το πολύ. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa πάνω από την πίεση που συνιστάται για κανονικές συνθήκες οδήγησης.
- Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στο όχημα, συμπεριλαμβανομένων της ευελιξίας, της απόδοσης, της πέδησης, της αντοχής, της οικονομικής οδήγησης ή της κατανάλωσης ενέργειας.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που προκύπτουν από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου ή από τη μη τήρηση των κατάλληλων οδηγιών. Οι ζημιές που προκαλούνται από τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Για λεπτομερείς οδηγίες ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπάρα ρυμούλκησης προορίζεται αποκλειστικά για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενων. Μην τη χρησιμοποιείτε για να ξεκολλήσετε ή να ρυμουλκήσετε παγιδευμένα οχήματα, προκειμένου να αποφύγετε ζημιές στο όχημα ή ακόμη και τραυματισμούς.

Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση

Όχι στην οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει στις αλλαγές των συνθηκών κυκλοφορίας. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του αλκοόλ, τόσο μειώνεται η ικανότητα αντίδρασης του οδηγού. Για τον λόγο αυτό, ποτέ μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ.

Έλεγχος ταχύτητας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες των θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες συνεπάγονται γενικά μεγαλύτερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή κατάσταση για οδήγηση

Το σκάσιμο ελαστικών και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνα. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων βλαβών, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και πραγματοποιείτε τακτικά τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να διαθέτει άδεια οδήγησης πριν οδηγήσει όχημα.
- Μην οδηγείτε όταν νιώθετε κούραση.
- Πάντα να τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε όχημα.
- Κατά την οδήγηση, παρακαλούμε να εστιάζετε την προσοχή σας στην οδήγηση και να αποφεύγετε δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με την οδήγηση (όπως η πραγματοποίηση/λήψη τηλεφωνικών κλήσεων και η ρύθμιση διακοπών ή κουμπιών).

Προτάσεις για τη χρήση του οχήματος

Προτάσεις για την παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (SOC) να διατηρείται στο 40%-60%. Διαφορετικά, αυτό μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτιστεί στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά στο όχημα που προκλήθηκε από αυτό δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.

- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτή την περίπτωση, φορτίστε την μπαταρία υψηλής τάσης εγκαίρως και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλό SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιείτε τον σύνδεσμο φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά. Η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.

- Για να διασφαλίσετε μακροπρόθεσμες επιδόσεις, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.

- Εάν η βάση έχει παραμορφωθεί προς τα μέσα ή υπάρχουν γδαρσίματα κάτω από τη βάση του πακέτου μπαταρίας, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε, όποτε είναι δυνατόν, τις επαναλαμβανόμενες γρήγορες επιταχύνσεις ή επιβραδύνσεις.

- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφεύγετε να το χρησιμοποιείτε συνεχώς για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν. Διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

- Εάν ο πίνακας οργάνων παρουσίασε δυσλειτουργία κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία ενδέχεται να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιου είδους ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η αυτονομία εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (η τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), οι καιρικές συνθήκες, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι συνήθειες οδήγησης. Σε σύγκριση με τις κανονικές θερμοκρασίες, η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία μειώνεται ελαφρώς και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται επίσης σε περιβάλλοντα με χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες.

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.
- Ακολουθούν μερικές συμβουλές για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση του κόστους επισκευών:

1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα διαθέτει λειτουργία ανάκτησης ενέργειας. Για να ρυθμίσετε την ένταση της ανάκτησης ενέργειας, πατήστε το κουμπί της λειτουργίας αναγεννητικής πέδησης ή μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Στη λειτουργία υψηλής ανάκτησης ενέργειας, ανακτάται περισσότερη ενέργεια κατά την πέδηση και την ελεύθερη κύλιση του οχήματος. Ρυθμίστε ανάλογα με τις οδηγικές σας συνήθειες.

2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Η σταθερή ταχύτητα εξοικονομεί ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ επιτάχυνσης, καταναλώνεται επιπλέον ενέργεια.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και τη συνακόλουθη φθορά των φρένων, διατηρώντας την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τους φωτεινούς σηματοδότες.
- Οι δρόμοι με κυκλοφοριακή συμφόρηση αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο υψηλότερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

3. Μείωση φορτίου:

- Η κατανάλωση είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται κλιματισμός. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία νωπού αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Το υπερβολικό βάρος θα αυξήσει το φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

4. Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.

- Διατηρείτε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε να οδηγείτε πάνω σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά και το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό όχι μόνο μειώνει το βάρος του αμαξώματος, αλλά αποτρέπει και τη διάβρωση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κινείστε με νεκρά ταχύτητα.

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Το ντουλαπάκι συνοδηγού, οι θήκες αποθήκευσης στις εσωτερικές επενδύσεις και οι τσέπες στις πλάτες των καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ ο χώρος αποσκευών για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Τα μακριά αντικείμενα μπορούν να φορτωθούν αναδιπλώνοντας τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που αναφέρονται σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρό μαγνητικό πεδίο, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις κανονικές λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αντικειμένων στον χώρο των επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που ενδέχεται να εκσφενδονιστούν προς τα μέσα και να τραυματίσουν τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετούνται και να ασφαρίζονται κατάλληλα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του οπίσθιου παρμπρίζ. Διαφορετικά, τα αντικείμενα αυτά θα εμποδίζουν την οπτική γραμμή του οδηγού και θα εκσφενδονιστούν ανεξέλεγκτα μέσα στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάζουν την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται τα πεντάλ ή να ρυθμίζει κανονικά το κάθισμα. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνα των επιβατών ενδέχεται να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή απότομης πέδησης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια της οδήγησης και να αποτελέσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση του χώρου αποσκευών

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τα βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο το δυνατόν πιο μέσα.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες, ώστε να μην μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Για προμήθειες ιμάντων ή υλικών στερέωσης για τον χώρο αποσκευών, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

Σχάρα οροφής*

- Η αποθήκευση αποσκευών στη σχάρα οροφής αυξάνει τη συνολική κατανάλωση ενέργειας και αλλάζει την οδική συμπεριφορά και τον χειρισμό του οχήματος.
- Μην ανοίγετε την ηλιοροφή με αποσκευές στη σχάρα οροφής, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στην ηλιοροφή και σε άλλα εξαρτήματα από τη δοκό ή τις αποσκευές.
- Κατά την εγκατάσταση της σχάρας οροφής, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Προσπαθήστε να φορτώσετε ομοιόμορφα τη σχάρα οροφής και να διατηρείτε το κέντρο βάρους χαμηλά. Τα φορτία στη σχάρα οροφής ανυψώνουν το συνολικό κέντρο βάρους, γεγονός που μπορεί να αλλάξει την οδηγική σας εμπειρία.

- Όταν οδηγείτε ένα βαριά φορτωμένο όχημα, λάβετε επιπλέον προφυλάξεις, οδηγείτε αργά και αυξήστε την απόσταση ασφαλείας.
- Το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο που κατανέμεται ομοιόμορφα στη δοκό είναι: 50 kg.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αποσκευές δεν πρέπει να τοποθετούνται απευθείας πάνω στη λαμαρίνα της οροφής. Η λαμαρίνα της οροφής δεν έχει σχεδιαστεί για να δέχεται φορτίο.
- Χρησιμοποιήστε σωστά τη σχάρα οροφής και στερεώστε τις αποσκευές πάνω στη σχάρα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές είναι καλά στερεωμένες στη σχάρα οροφής πριν από την οδήγηση και κατά τη διάρκεια της στάθμευσης.

Διέλευση από νερά

- Ελέγξτε το βάθος του νερού – δεν πρέπει να υπερβαίνει την κατώτερη άκρη του οχήματος – πριν οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και διατηρήστε σταθερή την επιτάχυνση για να διασχίσετε αργά την περιοχή.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Αφού περάσετε, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσετε τους δίσκους και να αποκαταστήσετε την απόδοση των φρένων.
- Μην εισέρχεστε σε νερά εκτός αν είναι απαραίτητο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρουσία νερού, λάσπης ή ιλύος στο σύστημα πέδησης μπορεί να καθυστερήσει την απόκριση των φρένων και να αυξήσει την απόσταση πέδησης.
- Πατήστε προσεκτικά τα φρένα αν είναι βρεγμένα και αφαιρέστε τον πάγο ή το νερό από αυτά.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την πέδηση έκτακτης ανάγκης όταν έχετε διασχίσει τμήματα του δρόμου με κατακράτηση νερού.
- Ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά εάν βυθιστεί σε νερό κατά τη διέλευση από πλημμυρισμένη περιοχή. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από την εγγύηση του οχήματος.
- Μετά από διέλευση από τμήματα του δρόμου με σύρευση υδάτων, κάποια μέρη του οχήματος, όπως το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα οδήγησης και το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά. Τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται ούτε από την εγγύηση του οχήματος.
- Φροντίστε να βρείτε ένα στεγασμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές ημέρες. Εάν το όχημα βυθιστεί στο νερό ή διέλθει μέσα από νερό με στάθμη που υπερβαίνει το κατώφλι της πόρτας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει εισροή νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο και διάγνωση βλαβών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγείτε σε δρόμο όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού υπερβαίνει το μισό ύψος των ελαστικών.

Συνέπειες της εισχώρησης νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία είναι ηλεκτρονικές συσκευές, δεν μπορεί να στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η εισροή νερού υποβαθμίζει σοβαρά τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης, ενώ οι αγώγιμες ουσίες που περιέχονται στο νερό μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ή να θέσουν σε κίνδυνο ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Η παρουσία νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης μειώνει τον βαθμό προστασίας εισχώρησης και την αντοχή στην τάση, δημιουργώντας υψηλό κίνδυνο για την ασφάλεια.

Πρόληψη πυρκαγιών

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική πρόληψη πυρκαγιών σε οχήματα, προσέξτε τα εξής κατά τη χρήση του οχήματος:

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
- Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70 °C σε ένα όχημα που εκτίθεται σε άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα που φυλάσσονται στο όχημα, μπορούν εύκολα να προκαλέσουν πυρκαγιά ή ακόμη και έκρηξη.

- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει εντελώς.
 - Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει εντελώς μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
 - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις δέσμες καλωδίων, τη μόνωση και τις θέσεις στερέωσης του οχήματος. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζονται.
- Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε μη εξουσιοδοτημένες ηλεκτρικές συσκευές.
 - Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και φωτιστικά σώματα, ενδέχεται να υπερφορτώσει και να υπερθερμάνει τη δέσμη καλωδίων και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
 - Η ακατάλληλη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών ή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και μη φυσιολογικής θέρμανσης. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ασφαλειών ή άλλων καλωδίων αντικατάστασης που υπερβαίνουν την αντίστοιχη ονομαστική τιμή.
- Επιλέξτε κατάλληλο σημείο στάθμευσης.
 - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφεύγετε την έκθεση στον ήλιο.
 - Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ιδίως το καλοκαίρι, ελέγχετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, ξερά ξύλα, φύλλα ή στάχια, κάτω από το όχημα. Εάν βρεθούν εύφλεκτα υλικά κάτω από το αυτοκίνητο, καθαρίστε τα εγκαίρως για να αποφύγετε πυρκαγιά.
- Κατά την οδήγηση, συνιστάται να αποφεύγετε δρόμους όπου έχουν συσσωρευτεί εύφλεκτα υλικά, όπως σανός, ξερά φύλλα ή άχυρα. Σε περίπτωση που η αποφυγή δεν είναι δυνατή, οι ελεγκτές θα πρέπει να ελέγχουν αμέσως το κάτω μέρος του οχήματος μετά τη διέλευση από περιοχές με συσσωρεύσεις εύφλεκτων υλικών, για να βεβαιωθούν ότι δεν έχουν κολλήσει τέτοια αντικείμενα.
- Διατηρείτε έναν ελαφρύ πυροσβεστήρα στο όχημα και φροντίστε να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
 - Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, μέσα στο όχημα πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας, ο οποίος ελέγχεται και αντικαθίσταται σε τακτά χρονικά διαστήματα. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα για την περίπτωση ατυχήματος.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή επισκευής του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε έγκαιρα και ψύχραιμα αποτελεσματικά μέτρα για να ελαχιστοποιήσετε τις απώλειες:
 - Οι πυρκαγιές συνήθως παρουσιάζουν αρχικά προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο εσωτερικό του οχήματος. Όταν εντοπιστούν μη φυσιολογικές συνθήκες, απενεργοποιήστε και ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα. Συνιστάται να σταθμεύσετε το όχημα σε απάνεμο σημείο και στη συνέχεια να κατασβέσετε τη φωτιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα του οχήματος.
 - Ενεργοποιήστε εγκαίρως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε επίσης τον αριθμό αναγγελίας της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να στείλει εκπρόσωπο στον τόπο της φωτιάς για να επιληφθεί της υπόθεσης.

- Εντοπίστε την εστία της φωτιάς. Εάν βγαίνει καπνός από την καμπίνα, μην ανοίξετε αμέσως το καπό. (Κάτι τέτοιο θα επιτρέψει την είσοδο μεγάλου όγκου αέρα και θα προκαλέσει την εξάπλωση της φωτιάς. Υπάρχει περιορισμένος παράγοντας καύσης στην καμπίνα. Διατηρώντας το καπό κλειστό μπορείτε να ελέγξετε τη φωτιά, ώστε να σβήσει ευκολότερα). Στρέψτε τον πυροσβεστήρα του οχήματος προς την εστία της φωτιάς μέσα από το κενό του καπό για να την σβήσετε ή ζητήστε βοήθεια από διερχόμενα οχήματα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για να σβήσετε τη φωτιά όταν δεν φαίνεται καμία φλόγα από έξω.
- Εάν εμπλακεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία, ζητήστε βεβαίωση συμβάντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διεύθετηση του συμβάντος.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

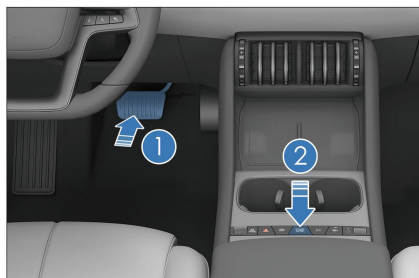
- Για τον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (πυρκαγιάς, κλοπής κ.λπ.).

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος

Εκκίνηση του οχήματος σε κανονικές περιπτώσεις:

- Έχοντας μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, πατήστε το πεντάλ φρένου ① και πατήστε το κουμπί START/STOP ② ταυτόχρονα, και στη συνέχεια η ενδεικτική λυχνία OK στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση D (Οδήγηση) ή R (Όπισθεν) και, στη συνέχεια, το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Μην ξεκινήσετε την οδήγηση του οχήματος μέχρι να ακούσετε τον ήχο απελευθέρωσης του μοτέρ από το σύστημα του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.



Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν

- Το όχημα δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία όταν:
 - Αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού ανάβει, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί» στον πίνακα οργάνων. Αυτό σημαίνει ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευθεί λόγω παρεμβολών.
 - Το κλειδί βρίσκεται σε κάποιο μέρος που δεν είναι κατάλληλο για ανίχνευση, όπως στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη, στον χώρο αποσκευών ή στον χώρο αποθήκευσης.

- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω:
 - Εάν το έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού αναβοσβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα "Low key battery" στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί, αντικαταστήστε την το συντομότερο δυνατό.
 - Εκτός από τις προαναφερθείσες αιτίες, το έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται επίσης να μην λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες λόγω διαφορετικών περιβαλλόντων λειτουργίας. Δείτε το Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης για λεπτομέρειες.

Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:

- Ενεργοποιήστε σταθερά το φρένο στάθμευσης.
- Σβήστε όλα τα περιπτώ φώτα και αξεσουάρ.
- Αλλάξτε στο «P» ή στο «N».
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εκκίνησης του έξυπνου κλειδιού για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εκκινείτε το όχημα για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα κάθε φορά, διαφορετικά το σύστημα καλωδίωσης θα υπερθερμανθεί.

Απομακρυσμένη εκκίνηση*

Πριν από την εκκίνηση

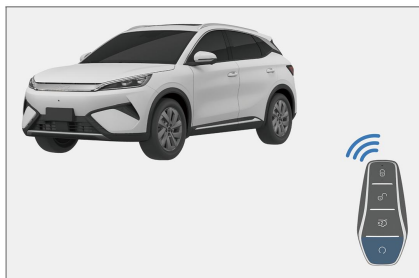
1. Η λειτουργία ισχύος είναι στην «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ».

2. Αλλάξτε στο «P».

3. Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 5 km/h.

Απομακρυσμένη εκκίνηση με το Έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί


1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές μετά την εκκίνηση του.
2. Εάν δεν εκτελεστεί καμία έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών από την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται, ενώ τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, το παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα απενεργοποιεί την ανάφλεξη. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Αυτόματη

ενεργοποίηση/απενεργοποίηση

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Οδήγηση** → **Άνετη οδήγηση**.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση είναι ενεργή, ενεργοποιήστε το όχημα με τους ακόλουθους δύο τρόπους:

- Μέθοδος 1: Μετά το ξεκλείδωμα με το έγκυρο έξυπνο κλειδί, τον μικροδιακόπτη, το ψηφιακό κλειδί NFC*, το bluetooth* ή χρησιμοποιώντας την υπηρεσία νέφους*, ανοίξετε την πόρτα του οδηγού για πρώτη φορά, ενώ έχετε μαζί σας το έγκυρο κλειδί, για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Μέθοδος 2: Έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, NFC τηλεφώνου*, bluetooth* ή υπηρεσία νέφους*, και πατήστε το πεντάλ φρένου. Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Όταν η αυτόματη απενεργοποίηση είναι ενεργοποιημένη, απενεργοποιήστε το όχημα με τους ακόλουθους δύο τρόπους:
 - Μέθοδος 1: Πατήστε το κουμπί START/STOP.
 - Μέθοδος 2: Επιλέξτε τη θέση στάθμευση και κλειδώστε από έξω με ένα έγκυρο Έξυπνο κλειδί, μικροδιακόπτη ή Ψηφιακό κλειδί NFC*.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η αυτόματη ενεργοποίηση λειτουργεί μόνο όταν η πόρτα του οδηγού ανοίξει για πρώτη φορά μετά το ξεκλείδωμα.
- Εάν ξεκλειδώσετε και αποκτήσετε πρόσβαση στο όχημα ανοίγοντας μια πόρτα διαφορετική από την πόρτα του οδηγού, αφού το ενεργοποιήσετε και στη συνέχεια το απενεργοποιήσετε, το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού δεν ενεργοποιεί το όχημα.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση είναι απενεργοποιημένη, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να ενεργοποιήσετε το όχημα.
- Η αυτόματη ενεργοποίηση δεν λειτουργεί όταν το καπό είναι ανοιχτό.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την αποφυγή εσφαλμένης ενεργοποίησης, το Bluetooth και το σέρβις νέφους μπορούν μόνο να κλειδώσουν αλλά όχι να απενεργοποιήσουν το όχημα.
- Σε περίπτωση αυτόματης ενεργοποίησης με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, το κλειδί από έξω με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, μικροδιακόπτη ή κλειδί NFC απενεργοποιεί αυτόματα το όχημα. Δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί START/STOP.

Οδήγηση

Έλεγχος ασφαλείας πριν από την οδήγηση

Συνιστάται να διενεργείτε έλεγχο ασφαλείας πριν από οδήγηση σε μεγάλες αποστάσεις, κάτι που διασφαλίζει την ασφάλειά σας κατά την οδήγηση και βελτιώνει την οδηγική σας εμπειρία. Το όχημα μπορεί επίσης να μεταφερθεί σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

Εξωτερικό

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κοψίματα, ζημιές, ξένα σώματα, ανωμαλίες και υπερβολική φθορά.
- Παξιμάδια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Διαρροές: Αφού το όχημα παραμείνει ακινητοποιημένο για κάποιο χρονικό διάστημα, ελέγξτε για εναποθέσεις υγρών κάτω από αυτό. Αυτές μπορεί να υποδεικνύουν διαρροή ψυκτικού ή άλλων υγρών. (Ωστόσο, είναι φυσιολογικό να σχηματιστεί μια μικρή λακκούβα νερού, που προκαλείται από το σύστημα κλιματισμού.)

- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε αν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να ασφαλισουν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατσουνισμένες.
- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και ο αποπαγωγής λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργεί το πεντάλ φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τους ακροδέκτες για τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

Στον χώρο του κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν διαθέσιμες εφεδρικές ασφάλειες για όλες τις ονομαστικές εντάσεις στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.

Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε σφιχτά το τιμόνι, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία πορεία.
- Άλλες ανωμαλίες: Ελέγξτε για χαλαρά μέρη, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Εάν όλα είναι ΟΚ, απλά απολαύστε την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια οδήγησης, ειδικά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο πριν εισέλθετε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού, το ύψος του προσκέφαλου, καθώς και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον καθρέπτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

- Οι θέσεις αλλαγής ταχυτήτων υποδεικνύονται στον μοχλό ταχυτήτων. Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να κάνετε εναλλαγή μεταξύ των ταχυτήτων Όπισθεν, Νεκράς και Οδήγησης. Πατήστε το δεξί κουμπί για να επιλέξετε την ταχύτητα Στάθμευσης.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, πατήστε το πεντάλ φρένου και σπρώξτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε από τη Στάθμευση σε άλλες ταχύτητες.
- Η θέση «Ρ» προορίζεται για στάθμευση. Πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποφυγή πρόκλησης ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως.
- «R»: Όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.
- «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Σε κάθε περίπτωση, επιλέξτε πάντα τη Στάθμευση πριν ο οδηγός βγει από το όχημα.
- «D»: Οδήγηση: επιλέξτε τη θέση Οδήγησης για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Εάν η αλλαγή είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει στη μεσαία θέση του μετά την απελευθέρωσή του.
- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν επιλέξετε τη θέση Οδήγησης.
- Για να μετακινήσετε τον επιλογέα από τη θέση Στάθμευσης ή να τον τοποθετήσετε στη θέση Οδήγησης, απαιτείται να πατήσετε το πεντάλ φρένου. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο μήνυμα προτροπής στον Πίνακα Οργάνων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το μοτέρ είναι απενεργοποιημένο και το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα αφού μπει στη Νεκρά, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο κινητήρας ή το μοτέρ λειτουργεί και το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα «R»/«D», φροντίστε να σταματήσετε το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, καθώς ο ενεργοποιητής μπορεί ακόμα να μεταδίδει δύναμη και το όχημα μπορεί να κινείται αργά ακόμη και στην κατάσταση ρελαντί.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού· αυτό είναι απαραίτητο για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Για την αποφυγή ατυχημάτων, μην επιλέγετε ποτέ την Όπισθεν και μην πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα κινείται.
- Ποτέ μην κατεβαίνετε κατηφόρα με Νεκρά ή Στάθμευση.
- Για να αποτρέψετε την ακούσια μετακίνηση του οχήματος, πατήστε το κουμπί ταχύτητας «P» μετά τη στάθμευση. Εάν η ενδεικτική λυχνία του ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης δεν ανάψει μετά την επιτυχή αλλαγή στην ταχύτητα «P», ενεργοποιήστε χειροκίνητα το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης μέσω της κεντρικής θρόνης για να διασφαλίσετε την ασφάλεια του οχήματος.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)

Διακόπτης EPB

- Φροντίστε να ενεργοποιείτε το Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) κάθε φορά πριν σταθμεύσετε και απομακρυνθείτε από το όχημα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

Αναπτύξτε το μενού συντομεύσεων στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων για να ενεργοποιήσετε το EPB. Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στη Στάθμευση και το EPB είναι λυμένο, το πάτημα του πεντάλ φρένου ενεργοποιεί το EPB για την εφαρμογή κατάλληλης δύναμης στο φρένο στάθμευσης. Στον πίνακα οργάνων, (P) αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένο για να υποδείξει ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Εμφανίζεται επίσης το μήνυμα «EPB ενεργοποιήθηκε».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν (P) αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κλίση, μην απελευθερώσετε το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάψει σταθερά η ένδειξη (P). Διαφορετικά, το όχημα ενδέχεται να κυλήσει.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για τη βελτίωση της ασφάλειας του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση ή η συχνή χρήση της λειτουργίας. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σε θέση στάθμευσης και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

Κλείσιμο της ανάφλεξης


- Όταν κλείνετε την ανάφλεξη, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και (P) ανάβει στον Πίνακα Οργάνων.

Αλλαγή σε θέση στάθμευσης

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε σταθερά το όχημα και επιλέξτε τη θέση στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι (P) η ένδειξη στον Πίνακα Οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει, να ανάψει σταθερά και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ενεργοποιήθηκε».

- Πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε σταθερά το όχημα. Εάν η πόρτα του οδηγού ανοίξει στην Οδήγηση ή την Όπισθεν, μην αφήσετε το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει σταθερά αναμμένο το (P) στον πίνακα οργάνων και να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου πρόωρα κατά τη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο σε κλίση, διαφορετικά το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω.
- Όταν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί λόγω βλάβης, ή το πεντάλ φρένου πρέπει να αντικατασταθεί για επισκευή, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη Λειτουργία ρυμουλκούμενου ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης* (Λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB) στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Έλεγχος οδήγησης**.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

Απελευθέρωση με αλλαγή ταχύτητας

- Με το όχημα σταθμευμένο, εκκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε από τη θέση «P» ή «N» σε μια ταχύτητα οδήγησης, όπως «D» ή «R». Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB απελευθερώθηκε».


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να πατάτε πάντα το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η κατάλληλη ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εντός λίγων δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο ενεργοποίησης. Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν ανταποκρίνεται σε καμία εντολή.

Απελευθέρωση πατώντας το πεντάλ γκαζιού

- Όταν το όχημα έχει τεθεί σε λειτουργία και η ταχύτητα είναι σε ταχύτητα κίνησης, όπως Οδήγηση ή Όπισθεν, ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και, στη συνέχεια, απλώς πατήστε αργά το Πεντάλ γκαζιού σε κάποιο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και  απενεργοποιείται με την εμφάνιση του μηνύματος «EPB απελευθερώθηκε».

Πέδηση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση βλάβης του πεντάλ φρένου

- Κατά την οδήγηση, εάν η πέδηση αποτύχει ή το πεντάλ μπλοκαριστεί, κρατήστε πατημένο τον διακόπτη P για περισσότερο από δύο δευτερόλεπτα για πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στον δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε τετακέ, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος σε στροφές, επικίνδυνα και πολυσύχναστα οδικά τμήματα ή όταν το όχημα οδηγείται σε αντίξοες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην προκαλέσετε κάποιο ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του κουμπιού «P» για πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά την κανονική οδήγηση. Εάν το πεντάλ φρένου παρουσιάσει βλάβη ή μπλοκαριστεί, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του οχήματος και οδηγώντας κανονικά.

Λειτουργία ρυμουλκόμενου EPB*

Η λειτουργία ρυμούλκησης EPB έχει σχεδιαστεί για την περίπτωση κατά την οποία το EPB ενεργοποιείται αυτόματα με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη. Όταν το όχημα πρέπει να απενεργοποιηθεί για ρυμούλκηση ή όταν παρουσιάζει δυσλειτουργία, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία για να εξέλθετε από το EPB.

- Στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων, πατήστε  → **Οδήγηση** → **Επισκευή** → για να ενεργοποιήσετε τη **Λειτουργία ρυμουλκόμενου EPB**.
- Η λειτουργία ρυμουλκόμενου EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευσης.
 - Πατήστε το πεντάλ φρένου.
 - Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος και το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν δεν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμούλκησης EPB, εμφανίζεται ένα αντίστοιχο μήνυμα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμουλκούμενου, η αντίστοιχη οθόνη εμφανίζεται πάντα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, εκτός εάν πατήσετε για έξοδο από τη λειτουργία ρυμουλκούμενου.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση και πρέπει να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης EPB, μην ελευθερώνετε το πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος.
- Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB μπορεί να τερματιστεί όταν πληρούται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου πατώντας στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων.
 - Πατήστε το κουμπί «P».
 - Η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Μπορεί να ακουστούν θόρυβοι από το μοτέρ του EPB κατά την ενεργοποίηση ή την απασφάλιση του EPB.
- Εάν υπάρχει οσμή καμένου ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση της πέδησης έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.




ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, ο μοχλός ταχυτήτων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αντί του EPB κατά τη στάθμευση. Αντ' αυτού, πρέπει να χρησιμοποιείται το EPB και το όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ταχύτητα «P».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποφυγή σοβαρού ατυχήματος, μην επιτρέψετε ποτέ σε κανέναν επιβάτη να χειρίζεται τον διακόπτη EPB ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Όταν το EPB ενεργοποιείται ή απελευθερώνεται, το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο για να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο κλειδώμα του επιλογέα ταχυτήτων που συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Ενδεικτική λυχνία συστήματος EPB

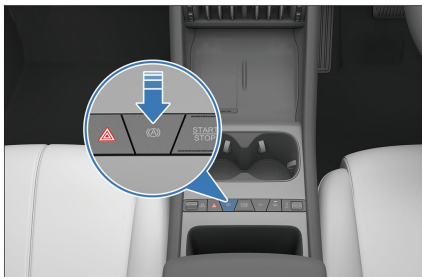
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο,  ανάβει σταθερά στον Πίνακα Οργάνων.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο,  στον Πίνακα Οργάνων ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα ενεργοποιείται, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο.  ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων. Εάν όχι, το EPB ή το σύστημα πέδησης ενδέχεται να παρουσιάζει βλάβη. Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα πρέπει να παραμείνει ακινητοποιημένο στον δρόμο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, όπως σε κυκλοφοριακή συμφόρηση σε δρόμο με κλίση ή σε αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες.

AVH σε κατάσταση αναμονής

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, πατήστε το διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων.
- Πατήστε ξανά το διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



AVH ενεργοποιημένο

- Όταν η ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) είναι σταθερά αναμμένη, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν) για να ενεργοποιήσετε το AVH. Σε αυτή τη φάση, το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση AVH με την ένδειξη (A) να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Το σύστημα έξυπνης πέδησης ισχύος και το σύστημα ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης (EPB) λειτουργούν κανονικά.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η επιλογή της θέσης Στάθμευσης ή η χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB μπορούν να επαναφέρουν το AVH σε κατάσταση αναμονής.
- Το AVH είναι απενεργοποιημένο ως εργοστασιακή προεπιλογή.

AVH σε λειτουργία

- Το AVH λειτουργεί κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένο, τα φώτα φρένων και το ψηλά τοποθετημένο φως φρένων είναι αναμμένα και η ενδεικτική λυχνία AVH (A) στον πίνακα οργάνων είναι σταθερά αναμμένη.
- Η λειτουργία AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής αφού το όχημα ακινητοποιηθεί για 10 λεπτά, με την ενδεικτική λυχνία αναμονής AVH (A) να ανάβει και την ταχύτητα να έχει επιλεγεί στη Στάθμευση.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH, αλλάξτε σε Οδήγηση για να μπορέσει το όχημα να κινηθεί κανονικά και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν).

Έξοδο AVH

- Όταν η λειτουργία AVH εκτελείται κανονικά, οι ακόλουθες ενέργειες προκαλούν την έξοδο του AVH και την αυτόματη αλλαγή σχέσης από την Οδήγηση στη Στάθμευση:
 - Άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.
 - Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας του οδηγού.
 - Ακινητοποίηση του οχήματος στην Οδήγηση με ενεργοποιημένο το EPB.
 - Πάτημα του διακόπτη AVH για απενεργοποίηση του AVH κατά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.

Το AVH έχει κατασταλεί

- Επιλέξτε την Όπισθεν και στη συνέχεια το AVH εισέρχεται σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν (στην Όπισθεν) ή αλλάζει από Όπισθεν σε Οδήγηση για να κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα, το AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί, αλλά παραμένει σε αναμονή για να διευκολύνει την κίνηση του οχήματος με χαμηλή ταχύτητα.

- Για έξοδο από τη λειτουργία αργής κίνησης, πατήστε τον διακόπτη AVH ή κινηθείτε με ταχύτητα άνω των 10 km/h. Η λειτουργία AVH βρίσκεται σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση

- Οδηγείτε αργά και προσεκτικά σε δρόμους με χαλίκι. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από αιχμηρά εμπόδια.
- Επιβραδύνετε σε ανώμαλους ή τραχείς δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στους τροχούς.
- Σε βρεγμένους δρόμους, αποφεύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε συνθήκες ισχυρών ανέμων.
- Ο καθαρισμός του οχήματος ή η οδήγηση σε βαθιά νερά ενδέχεται να βρέξει τα φρένα. Για να διατηρήσετε τα φρένα στεγνά, οδηγείτε προσεκτικά και πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου.
- Οδηγείτε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο, ή επιφάνειες όπως βρεγμένα κεραμικά πλακίδια ή εποξειδική ρητίνη. Αποφεύγετε τη στάθμευση σε επικλινή εδάφη για να αποτρέψετε την ολίσθηση του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο πλαίσιο του οχήματος. Φροντίστε να αποφεύγετε τα χτυπήματα κατά την οδήγηση.
- Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην απομακρύνετε από το όχημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας κίνησης.
- Μην στηρίζετε τα πόδια σας στο πεντάλ φρένου και στο πεντάλ γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε μεγάλες και απότομες κατηφόρες και αποφεύγετε να πατάτε το πεντάλ φρένου πολύ συχνά για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση των δίσκων, η οποία επηρεάζει την κανονική λειτουργία των φρένων.
- Προσέξτε όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσουν ολίσθηση ή απόκλιση του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τροχαία ατυχήματα και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς, βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από οποιοδήποτε παράθυρο όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Παραμείνετε σε εγρήγορση, ειδικά όταν υπάρχει κάποιο παιδί στο όχημα.
- Η εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερού στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος, να τους καθοδηγεί στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να αποτρέπει τα παιδιά και τους άλλους επιβάτες από το να χειρίζονται λανθασμένα το όχημα.

Προφυλάξεις κατά την οδήγηση στο χειμώνα

1. Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι ανθεκτικό στον παγετό.
 - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο σύστημα ψύξης ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 - Το ακατάλληλο ψυκτικό υγρό προκαλεί ζημιά στο σύστημα ψύξης.
 2. Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.
 - Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη όταν έρχεται ο χειμώνας.
 3. Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
 - Ψεκάστε λίγο αποπαγωτικό ή γλυκερίνη στην οπή της κλειδαριάς για να αποτρέψετε το πάγωμα.
 4. Χρησιμοποιήστε αντιψυκτικό υγρό πλήσης.
 - Αυτά μπορείτε να τα βρείτε στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή επισκευαστές της BYD και στα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
 - Η αναλογία νερού και αντιψυκτικού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
6. Να έχετε διαθέσιμα εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης ως πρόληψη για δύσκολες οδικές συνθήκες.
 - Συνιστάται να έχετε στο όχημα αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, σάκους με άμμο και αλάτι, προειδοποιητικό φανάρι, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.
 - Οι αλυσίδες χιονιού προορίζονται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπονται από τη νομοθεσία.
 - Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους πίσω τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αλυσίδες χιονιού σε χιονισμένους δρόμους. Ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση ή το αμάξωμα. Συνιστάται η χρήση λεπτών αντιολισθητικών αλυσίδων με πάχος ή διάμετρο όχι μεγαλύτερη από 10 mm για να διασφαλιστεί επαρκές διάκενο μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο εσωτερικό του θόλου τροχών.
 - Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.
 - Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αλυσίδες χιονιού, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD από τον οποίο αγοράσατε το όχημά σας.
 - Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αλυσίδων χιονιού, μην οδηγείτε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλήσης για να αποφύγετε τη φθορά του χρώματος.
5. Αποτρέψτε το να περάσει πάχος και χιόνι κάτω από την επένδυση του λασποφύλακα.
 - Ο χειρισμός του τιμονιού δυσκολεύει όταν συσσωρεύεται πάχος ή χιόνι κάτω από τους λασποφύλακες. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, να σταματάτε κατά διαστήματα και να ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από τους λασποφύλακες.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 km/h ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αλυσίδων χιονιού.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορούν να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε απότομες στροφές ή φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε μια στροφή, ώστε να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Τοποθετήστε συμμετρικά τις αντιολισθητικές αλυσίδες και στις δύο πλευρές και αφαιρέστε τις αμέσως αφού το όχημα εγκαταλείψει τους χιονισμένους ή λασπωμένους δρόμους.
- Εάν ακουστεί αφύσικος θόρυβος από την αντιολισθητική αλυσίδα, αυτό υποδεικνύει ότι η αλυσίδα μπορεί να έρχεται σε επαφή με εξαρτήματα του οχήματος, όπως η ανάρτηση, το αμάξωμα ή οι σωληνώσεις των φρένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα για έλεγχο.
- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αφού απενεργοποιήσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε σταθερά το φρένο στάθμευσης. Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής
- Κατά την τοποθέτηση αλυσίδων χιονιού, σταθεμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό σχέδιο πέλματος από καουτσούκ καθιστά τα ελαστικά λιγότερο ευαίσθητα στις χαμηλές θερμοκρασίες και προσφέρει εξαιρετική απόδοση φρεναρίσματος, βελτιώνοντας την ασφάλεια κατά την οδήγηση.

Συμβουλές χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C. Όταν η θερμοκρασία υπερβαίνει τους 7 °C, τοποθετήστε θερινά ελαστικά ή ελαστικά τεσσάρων εποχών, για μεγαλύτερη ασφάλεια στην οδήγηση και καλύτερη απόδοση.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, δείκτη φορτίου και δείκτη ταχύτητας με αυτά που παρέχονται αρχικά από την BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν έχουν καλή απόδοση σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιήστε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την κακή απόδοση φρεναρίσματος.
- Μην υπερβαίνετε τον δείκτη ταχύτητας των χειμερινών ελαστικών, ο οποίος είναι σχετικά χαμηλός.
- Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, φουσκώστε τα στις πιέσεις σχεδιασμού τους.

Υποβοήθηση οδηγού

Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού

- Οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού χωρίζονται σε: υποβοήθηση οδηγού και υποβοήθηση ασφαλείας.

- Η υποβοήθηση οδηγού ενσωματώνει δύο διαφορετικές λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, οι οποίες περιλαμβάνουν τον Προσαρμοζόμενο Ρυθμιστή Ταχύτητας (ACC) και τον Ευφυή Ρυθμιστή Ταχύτητας (ICC), για την υποβοήθηση του οδηγού.
- Η υποβοήθηση ασφαλείας παρέχει λειτουργίες υποβοήθησης ασφαλείας εμπρός, πλάι και πίσω, για να βοηθήσει τον οδηγό να διατηρήσει την ασφαλή οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν χρησιμοποιήσει το σύστημα υποβοήθησης οδηγού, ο οδηγός θα πρέπει να διαβάσει προσεκτικά, να κατανοήσει και να συμμορφωθεί με τις σχετικές συμφωνίες και τα συνοδευτικά έγγραφα. Ο οδηγός θα πρέπει να κατανοήσει πλήρως τις πληροφορίες που σχετίζονται με το σύστημα, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής: του οδηγού χρήστη, των γενικών περιορισμών του συστήματος, των περιγραφών κάθε λειτουργίας, των εφαρμοσίμων σεναρίων, των μεθόδων λειτουργίας και των προφυλάξεων. Απαιτείται αυστηρή συμμόρφωση με τις οδηγίες λειτουργίας: διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμός. Εκτός εάν απαιτείται διαφορετικά από την ισχύουσα νομοθεσία και τους κανονισμούς, η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές, τραυματισμό ή άλλες συνέπειες που προκαλούνται από τη μη συμμόρφωση του οδηγού με αυτό το εγχειρίδιο, τις σχετικές συμφωνίες ή τα συνοδευτικά έγγραφα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να υποβοηθά τον οδηγό και όχι για να αντικαθιστά την κρίση και τον χειρισμό σας. Όταν χρησιμοποιεί το σύστημα, ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς κυκλοφορίας, να κρατά πάντα τα χέρια του στο τιμόνι, να παραμένει σε εγρήγορση και να παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον για πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός πρέπει να παρεμβαίνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο, για να διασφαλίζει την ασφαλή οδήγηση. Η μη τήρηση αυτού μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμό.
- Οι όροι και οι εκφράσεις που σχετίζονται με τον έλεγχο του οχήματος σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζονται για την παροχή σαφών και συνοπτικών οδηγιών κατά τη λειτουργία του συστήματος. Κατά τη λειτουργία του συστήματος, ο οδηγός παραμένει ο μοναδικός χειριστής του οχήματος και πρέπει να παρακολουθεί συνεχώς την κατάσταση του οχήματος, τη λειτουργία του συστήματος, το περιβάλλον και τους σχετικούς στόχους. Σε περίπτωση περιορισμών του συστήματος ή απροσδόκητων σεναρίων, η άμεση χειροκίνητη παρέμβαση και ο έλεγχος είναι υποχρεωτικά για τη διασφάλιση της ασφάλειας της οδήγησης. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός θα πρέπει να χρησιμοποιεί το σύστημα υποβοήθησης οδηγού σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς και δεν θα πρέπει να προσθέτει λειτουργίες, εφαρμογές ή εργαλεία στο σύστημα για οποιεσδήποτε ακατάλληλες ή παράνομες πράξεις, ούτε θα πρέπει να συλλέγει και να χρησιμοποιεί παράνομα προσωπικές πληροφορίες και γεωγραφικά δεδομένα μέσω του συστήματος. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν παράνομες δραστηριότητες που προκύπτουν από κακή χρήση, ακατάλληλη χρήση ή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση των λειτουργιών ή των υπηρεσιών του συστήματος. Η BYD διατηρεί το δικαίωμα να απενεργοποιήσει προσωρινά λειτουργίες του συστήματος ή ακόμη και να τερματίσει τις υπηρεσίες που παρέχονται στον χρήστη. Επιπλέον, η BYD διατηρεί το δικαίωμα να φυλάσσει δεδομένα που σχετίζονται με τις παράνομες δραστηριότητες του χρήστη για υποβολή σε εξουσιοδοτημένους φορείς σύμφωνα με τις νομικές διαδικασίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού έχει σχεδιαστεί μόνο για να υποβοηθή τον οδηγό στην οδήγηση και δεν αποτελεί σύστημα αυτόματης ή μη επανδρωμένης οδήγησης. Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να υποβοηθά τον οδηγό και όχι για να αντικαθιστά την κρίση και τον χειρισμό σας. Αν και το σύστημα παρέχει ένα ορισμένο επίπεδο υποβοήθησης, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει όλα τα σενάρια που ενδέχεται να προκύψουν λόγω της κυκλοφορίας, των οδικών συνθηκών, της ορατότητας, των δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων περιβαλλοντικών αλλαγών κατά την οδήγηση. Επομένως, ο οδηγός παραμένει πλήρως υπεύθυνος για όλες τις αποφάσεις οδήγησης και πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με την τοπική νομοθεσία και τους κανονισμούς κυκλοφορίας ανά πάσα στιγμή.

Αισθητήρες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πολλαπλούς αισθητήρες, συμπεριλαμβανομένων των ραντάρ mmWave και των καμερών.

Καθαρισμός και συντήρηση αισθητήρων

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ραντάρ και οι κάμερες είναι καθαρά και ότι το μπροστινό παρμπρίζ είναι καθαρό και χωρίς πάγο ή θάμπωμα. Ακαθαρσίες, εμποδία ή προσαρτήματα στην επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας, ή ακαθαρσίες, πάγος ή θάμπωμα στο παρμπρίζ ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση του συστήματος.
- Όταν ένα ραντάρ ή μια κάμερα έχει καλυφθεί ή είναι βρώμικη, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής του συστήματος infotainment ενδέχεται να εμφανίσει ένα μήνυμα ειδοποίησης. Καθαρίστε τους αισθητήρες σύμφωνα με τις οδηγίες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD, όταν είναι απαραίτητο.
- Συνήθη σενάρια κάλυψης ή ακαθαρσιών ραντάρ ή κάμερας και αντίστοιχες προτάσεις αντιμετώπισης:
 - Εάν το περιβλήμα του φακού του ραντάρ ή της κάμερας καλύπτεται από πάγο ή παγετό, συνιστάται να τον λιώσετε χρησιμοποιώντας ζεστό νερό ή διάλυμα καθαρισμού που περιέχει αντιψυκτικό. Μετά το λιώσιμο, σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.

- Εάν σκόνη, κηλίδες λάσπης, περιπτώματα πουλιών ή παρόμοιοι ρύποι κολλήσουν στην επιφάνεια του ραντάρ ή της κάμερας, ξεπλύνετε με τρεχούμενο νερό ή ειδικό καθαριστικό για το παρμπρίζ μέχρι να μαλακώσει ή να αποκολληθεί η βρωμιά. Στη συνέχεια, σκουπίστε την επιφάνεια μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
- Εάν η επιφάνεια του περιβλήματος του ραντάρ ή του φακού της κάμερας έχει υγρασία ή συμπύκνωση, συνιστάται να την σκουπίσετε με ένα στεγνό πανί για οπτικά μέρη, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί έως ότου να μην παραμένουν ορατά σημάδια νερού.
- Κατά την οδήγηση σε περιβάλλοντα με κακό φωτισμό ή εμπόδια, όπως μονόπλευρες αεροσέφυρες, σήραγγες, ερήμους, λιβάδια ή χιονισμένες περιοχές, συνιστάται η απομάκρυνση του οχήματος από το τρέχον περιβάλλον ώστε να επιλυθούν τα σφάλματα των αισθητήρων που οφείλονται σε εμπόδια, χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες.
- Συμβουλές καθαρισμού και συντήρησης:
 - Όταν το παρμπρίζ θολώνει ή υπάρχει κίνδυνος θολώματος, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ξεπαγώματος παρμπρίζ για να αποτρέψετε το θόλωμα ή το πάγωμα στο παρμπρίζ.
 - Συνιστάται η χρήση ουδέτερου καθαριστικού (π.χ. σαπουνόνερο) για τον καθαρισμό λεκέδων στην επιφάνεια του ραντάρ. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε πρώτα την επιφάνεια του περιβλήματος του ραντάρ με καθαρό νερό και, στη συνέχεια, σκουπίστε τη μέχρι να στεγνώσει με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνουδί.
- Μην τοποθετείτε μεμβράνες, κεριά, μη εργοστασιακή βαφή, καλύμματα οχήματος ή επιστρώσεις στην περιοχή του περιβλήματος του ραντάρ, καθώς αυτές οι ενέργειες ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Μην χρησιμοποιείτε βούρτσα καθαρισμού για τον καθαρισμό του ραντάρ ή της κάμερας, καθώς η άμμος ή τα υπολείμματα που αναμειγνύονται στη βούρτσα μπορεί να προκαλέσουν γρατσουνιές στο περίβλημα του φακού και στο κέλυφος.
- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για την αφαίρεση πάγου ή χιονιού από το περίβλημα του φακού, καθώς μπορεί να προκαλέσει ράγισμα στο περίβλημα του φακού.
- Μην σκουπίζετε το κάλυμμα του ραντάρ με δύναμη για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στην οπτική επιστρωση του περιβλήματος του φακού.
- Μην χρησιμοποιείτε μεταλλικά ή άλλα σκληρά αντικείμενα για να ξύσετε τους ρύπους ή τον πάγο και το χιόνι στην επιφάνεια του περιβλήματος του φακού και του κελύφους, προς αποφυγή ζημιάς.
- Αποφύγετε τον απευθείας ψεκασμό στα ραντάρ και τις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης.
- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) είναι εγκατεστημένα στον μπροστινό και στον πίσω προφυλακτήρα. Για να μην επηρεαστεί η απόδοση του ραντάρ, διατηρείτε τους προφυλακτήρες καθαρούς. Μην βάφετε, μην προσθέτετε κιτ αμαξώματος και μην εγκαθιστάτε διακοσμητικά εξαρτήματα από μέταλλο ή κράμα (συμπεριλαμβανομένων των επιμεταλλωμένων) στους προφυλακτήρες, καθώς αυτό μπορεί να μειώσει τη λειτουργικότητα του ραντάρ.

Περιορισμοί αισθητήρων

- Οι περιορισμοί του ραντάρ και της κάμερας περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να έχουν τυφλά σημεία ανίχνευσης κατά την αντίληψη του περιβάλλοντος χώρου.
 - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να κάνουν εσφαλμένες ανιχνεύσεις, όπως λανθασμένη αναγνώριση της απόστασης ή της ταχύτητας αντικειμένων, ή ανίχνευση αντικειμένων όταν δεν υπάρχουν.
 - Οι αισθητήρες ραντάρ και κάμερας ενδέχεται να χάσουν έναν στόχο, όπως για παράδειγμα να αναγνωρίσουν μερικώς ή να αποτύχουν να ανιχνεύσουν οχήματα, πεζούς, ζώα ή άλλα εμπόδια. Μ
- Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση του αισθητήρα, οδηγώντας σε λανθασμένη ανίχνευση ή παράλειψη ανίχνευσης. Βλέπε Γενικοί περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης οδηγού



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ισχυρών αλκαλίων, ισχυρών οξέων, διαλυτών καθαρισμού που περιέχουν αμμωνία, λευκαντικών, καθαριστικών τσιμέντου, καθαριστικών ασφάλτου, αφαιρετικών κόλλας, γυαλιστικών ή αφαιρετικών βαφής για τον καθαρισμό των περιβλημάτων των ραντάρ και των φακών της κάμερας.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD εάν χρειάζεται αντικατάσταση ενός ραντάρ ή μιας κάμερας. Μην τοποθετείτε και μη χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD και μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το μπροστινό παρμπρίζ και ο προφυλακτήρας πρέπει να αντικατασταθούν, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή έναν πάροχο υπηρεσιών σέρβις για τον σωστό χειρισμό των ραντάρ και των καμερών.
- Εάν η περιοχή όπου είναι εγκατεστημένος ένας αισθητήρας (ραντάρ ή κάμερα) υποστεί ζημιά ή χτυπηθεί, προκαλώντας κακή ευθυγράμμιση ή ζημιά στους αισθητήρες, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών σέρβις της BYD για να ελεγχθεί άμεσα.
- Μετά την αντικατάσταση ενός ραντάρ ή μιας κάμερας, πραγματοποιήστε βαθμονόμηση εγκαίρως. Μια ανεπιτυχή διαμέτρηση ενδέχεται να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
- Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Γενικοί περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Οι λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού χρησιμοποιούν αλγόριθμο σύντηξης πολλαπλών αισθητήρων. Διάφοροι παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοσή τους. Σε αυτούς περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, προβλήματα της συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λανθασμένων χειρισμών), το περιβάλλον χρήσης (όπως καιρικές συνθήκες και συνθήκες οδοστρώματος), καθώς και η επίδραση των γύρω οχημάτων και άλλων χρηστών του δρόμου.

Προβλήματα συσκευής (συμπεριλαμβανομένων λόγων που σχετίζονται με τον χρήστη)

- Τα ραντάρ mmWave ή οι κάμερες δεν έχουν ακόμη διαμετρηθεί ή έχουν υποστεί ζημιά ή καλυφθεί, για παράδειγμα, από πάγο, νερό, παγετό, λάσπη ή σκόνη.
- Υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα τριγύρω, όπως πινακίδες κυκλοφορίας αυτοκινητοδρόμων, μεταλλικά κιγκλιδώματα και αντανάκλαση νερού στο δρόμο.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση και έλεγχο του συστήματος σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η μπροστινή κάμερα ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Γδαρσίματα, συγκρούσεις ή άλλες κρούσεις έχουν οδηγήσει σε δομικό σφάλμα του αισθητήρα ή του οχήματος, ειδικά μετατόπιση του αισθητήρα λόγω παραμόρφωσης ή ζημιάς του προφυλακτήρα, του μπροστινού παρμπρίζ, του πλαισίου ή άλλων εξαρτημάτων.

Περιβάλλον χρήσης

- Τα ραντάρ ενδέχεται να παρουσιάσουν προσωρινές δυσλειτουργίες λόγω περιορισμών ανίχνευσης, εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές οδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικούς χώρους στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.
- Η είσοδος ή η έξοδος από μια στροφή μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, προκαλώντας καθυστερημένη ή ανεπαρκή πέδηση.
- Σε κλειστές στροφές, όπως σε δρόμους με πολλές στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρεθεί εκτός του πεδίου ανίχνευσης του αισθητήρα για μερικά δευτερόλεπτα, προκαλώντας την απροσδόκητη επιτάχυνση του οχήματος από το σύστημα.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να εντοπίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί από τον οδηγό να ελέγξει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις λειτουργίες οδήγησης ρυμούλκησης, χιονιού, λάσπης, άμμου, ανώμαλου εδάφους και σε άλλες ειδικές λειτουργίες οδήγησης*.

- Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ανάκλασης ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, μοτοποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο που βρίσκεται μπροστά, με αποτέλεσμα να αντιδράσει καθυστερημένα ή να μην αντιδράσει καθόλου στον στόχο.
 - Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως δυνατή βροχή, χιόνι, ομίχλη ή αιθαλομίχλη, ή σε παγωμένες και ολισθηρές στροφές.
 - Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω πυκνού καπνού, εκπινασσόμενου νερού, σκόνης ή καυσαερίων από παρακείμενα οχήματα.
 - Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι φθαρμένες, κρυμμένες, καλυμμένες, απουσιάζουν, επικαλύπτονται ή έχουν αλλάξει προσωρινά λόγω έργων.
 - Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες έντονου φωτισμού (για παράδειγμα, προβολείς επερχόμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως) ή χαμηλού φωτισμού (για παράδειγμα, αυγή, σούρουπο ή νύχτα).
 - Το όχημα εκτίθεται σε ακραία αντίθεση φωτισμού, για παράδειγμα, στην είσοδο ή την έξοδο σήραγγας.
 - Το περιβάλλον είναι εξαιρετικά θερμό ή ψυχρό.
 - Οι πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους που δεν έχουν τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς ενδέχεται να εκληφθούν λανθασμένα ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.
 - Οι ασαφείς, παραμορφωμένες, κεκλιμένες, αντανακλαστικές, εν μέρει κρυμμένες ή καλυμμένες πινακίδες ορίων ταχύτητας ενδέχεται να μην αναγνωριστούν σωστά.
 - Το όχημα βρίσκεται σε περίπλοκες οδικές συνθήκες, όπως απότομες κλίσεις, απότομες στροφές, συνεχείς στροφές, στενοί δρόμοι με στροφές, στενές λωρίδες, διαδρομές εκτός δρόμου, ανώμαλοι δρόμοι, δρόμοι με αυλακώσεις ή λακκούβες (π.χ. φρεάτια), δρόμοι με απότομη πτώση ή γκρεμό στη μία πλευρά, υπερυψωμένα ερείσματα, υπερβολικά φαριές λωρίδες, ζώνες έργων (π.χ. περιοχές με κώνους κυκλοφορίας) ή περιοχές που περιλαμβάνουν ράμπες εισόδου, ράμπες εξόδου, διασταυρώσεις ή διόδια.
 - Το όχημα βρίσκεται σε κακές οδικές συνθήκες, όπως ολισθηρές ή μαλακές επιφάνειες (όπως συσσώρευση νερού, πάγος, συσσώρευση χιονιού, λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλίκι ή αμμόδεις δρόμοι), θολές διαγραμμίσεις λωρίδων ή κατεστραμμένες οδικές πινακίδες.
- Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου**
- Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Μη μηχανοκίνητα οχήματα σε κοντινή απόσταση (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, δίκυκλων, τρίκυκλων, ποδηλάτων, μοτοσικλετών, χειραμαξών, παιδικών καροτσιών και καροτσιών σούπερ μάρκετ), ζώα και πεζοί (ιδίως παιδιά).
 - Οχήματα που έχουν ανατραπεί, οχήματα με εξαιρετικά ασυνήθιστα μεγέθη και οχήματα με ακανόνιστα σχήματα, όπως φορτηγά πλατφόρμες, οχήματα έργου, οχήματα συντήρησης δρόμων και οχήματα που μεταφέρουν σωληνές οπλισμένου σκυροδέματος ή άλλο εξωτερικό φορτίο
 - Κοντινά εμπόδια ακανόνιστου σχήματος, όπως διαφανή σκαμπό, καρέκλες, τραπέζια, οδικά εμπόδια, κώνοι κυκλοφορίας και άλλα εμπόδια που είναι δύσκολο να αναγνωριστούν από το σύστημα.

- Τα οχήματα έχουν μεγάλες επιφάνειες μονότονων χρωμάτων φόντου.
- Πολύπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, όπου οχήματα, πεζοί, ποδηλάτες, ζώα ή άλλα εμπόδια εμφανίζονται ξαφνικά και πλησιάζουν γρήγορα, ή περιοχές που περιλαμβάνουν ράμπες, διασταυρώσεις ή σταθμούς διοδίων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οι αισθητήρες έχουν μετατοπιστεί ή υποστεί ζημιά μετά από γδαρσίματα ή συγκρούσεις (συμπεριλαμβανομένων των ελαφρών προσκρούσεων), μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών σέρβις της BYD για έλεγχο.
- Για λόγους ασφαλείας, μη χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε συνθήκες κακού φωτισμού.
- Για λόγους ασφαλείας, παρακαλούμε μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης, όπως το να μην αντιδράτε σε ξαφνικές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και να περιμένετε να ενεργοποιηθεί η υποβοήθηση οδηγού.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες των λειτουργιών για να αποφύγετε ακούσια απενεργοποίηση ή κίνδυνο που προκαλείται από λανθασμένους χειρισμούς. Για παράδειγμα, με το AEB ενεργοποιημένο, το δυνατό πάτημα στο πεντάλ γκαζιού μπορεί να παρακάμψει το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να δώσει ακατάλληλες προειδοποιήσεις ή παρεμβάσεις κατά την παρακολούθηση του περιβάλλοντος χώρου. Ενδέχεται επίσης να προκαλέσει ψευδείς συναγερμούς ως αποτέλεσμα παρερμηνείας της λειτουργίας. Παραμείνετε σε εγρήγορση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει ή να ανταποκριθεί με ακρίβεια σε ξαφνικές αλλαγές στο περιβάλλον. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να παρεμβαίνει ή να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όταν είναι απαραίτητο (για παράδειγμα, με επιβράδυνση, φρενάρισμα ή αλλαγή πορείας). Η μη τήρηση των παραπάνω προφυλάξεων θα μπορούσε να οδηγήσει σε ατυχήματα ή σωματικές βλάβες.

Υποβοήθηση οδηγού

Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας (ACC)

- Το σύστημα Προσαρμοζόμενου Ρυθμιστή Ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού ρυθμιστή ταχύτητας, χρησιμοποιεί μπροστινά ραντάρ mmWave ή μια κάμερα πολλαπλών χρήσεων για την ανίχνευση της σχετικής απόστασης και ταχύτητας του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος ανάλογα, βάσει της καθορισμένης απόστασης παρακολούθησης και της ταχύτητας ταξιδιού-στόχου. Όταν δεν υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα, το όχημα διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού-στόχο. Εάν ανιχνευτεί ένα όχημα μπροστά, το ACC προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με την καθορισμένη απόσταση παρακολούθησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας το κουμπί στο τιμόνι. Ανατρέξτε στην ενότητα «Μέθοδοι ενεργοποίησης ACC» για λεπτομέρειες.





ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ACC μπορεί μόνο να υποβοηθήσει τον οδηγό με τον ρυθμιστή ταχύτητας και εξακολουθεί να απαιτεί από τον οδηγό να ελέγχει χειροκίνητα το τιμόνι, για να διασφαλιστεί ότι το όχημα κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση.

Κατάσταση ACC

- ACC ενεργό: Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του ACC, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας το κουμπί στο τιμόνι. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις και ο οδηγός προσπαθήσει να ενεργοποιήσει το ACC, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει το μήνυμα «Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη».

- ACC ενεργοποιημένο: Το σύστημα διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού-στόχο ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού παρακάμπτει προσωρινά τον έλεγχο του ACC, ο οποίος θα επανέλθει μόλις αφεθεί το πεντάλ.
- Βλάβη ACC: Το ACC δεν είναι διαθέσιμο. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει ενεργοποίηση, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει ένα μήνυμα «Λειτουργία μη διαθέσιμη».

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνιση	Σημασία
ACC ενεργοποιημένο		ΕΝΕΡΓΟ	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ακόμη στον τρέχοντα κύκλο ισχύος.
ACC ενεργοποιημένο		ΕΝΕΡΓΟ	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί, μπορεί να τεθεί σε λειτουργία και είχε ήδη τεθεί σε λειτουργία στον τρέχοντα κύκλο ισχύος. Η τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.
ACC ενεργοποιημένο		Ενδεικτική λυχνία ενεργοποιημένη	Το ACC είναι ενεργό. Η ρυθμισμένη ταχύτητα ταξιδιού εμφανίζεται στο εικονίδιο της ενδεικτικής λυχνίας.
σφάλμα		ΕΝΕΡΓΟ	Το ACC παρουσιάζει βλάβη και δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία.


Συνθήκες ενεργοποίησης

- Το EPB είναι λυμένο.
- Το όχημα βρίσκεται στη θέση οδήγησης (D).
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Η πίσω πόρτα, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 150 km/h.
- Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή το EPB είναι ενεργοποιημένο με το όχημα σε στάση (μηδενική ταχύτητα).
- Το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Δεν υπάρχει ένδειξη βλάβης επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

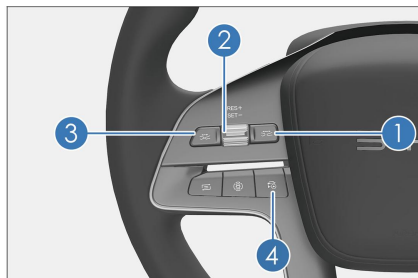
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και καλοδιατηρημένους δρόμους, παρά για πολύπλοκους αστικούς ή ορεινούς δρόμους.

Μέθοδοι ενεργοποίησης

- Όταν εμφανίζεται η ένδειξη , το ACC βρίσκεται σε αναμονή και μπορείτε να το ενεργοποιήσετε μέσω των παρακάτω χειρισμών.
 - Για την πρώτη φορά χρήσης του ACC στον τρέχοντα κύκλο λειτουργίας, λειτουργεί μόνο το πάτημα του κουμπιού ④.

- Για επακόλουθες ενεργοποιήσεις, το ACC μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί μετακινώντας το κουμπί ② προς τα πάνω.



- Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας μέσω του κουμπιού ④, το σύστημα ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα-στόχο πορείας (εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 km/h, θα οριστεί στα 30 km/h). Κατά την ενεργοποίηση μέσω του διακόπτη τύπου rocker ②, η ταχύτητα ταξιδιού-στόχος ορίζεται στην τελευταία τιμή πριν από την έξοδο από τη λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν μπορεί να προσαρμόσει αυτόματα την ταχύτητα με βάση τις συνθήκες του δρόμου και της οδήγησης. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, ο οδηγός πρέπει να ορίζει και να προσαρμόζει την ταχύτητα-στόχο σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες του δρόμου.

Ρύθμιση απόστασης ακολουθίας

- Πατήστε ① ή ③ για να μειώσετε ή να αυξήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε όλα τα επίπεδα, όσο πιο γρήγορα κινείται το όχημα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.
- Το ACC αυξάνει ή μειώνει τη χρονική απόσταση παρακολούθησης από το επίπεδο 1 έως το 4. Το προεπιλεγμένο επίπεδο είναι το 3.

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Όταν δεν ανιχνεύεται προπορευόμενο όχημα που να εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC συμβάλλει στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας.

Πορεία παρακολούθησης

- Όταν ανιχνευθεί ένα προπορευόμενο όχημα που εμποδίζει την πορεία του οχήματός σας, το ACC βοηθά στη διατήρηση μιας ασφαλούς απόστασης παρακολούθησης και επιταχύνει, επιβραδύνει, φρενάρει και εκκινεί το όχημα ανάλογα.
- Κατά τη διάρκεια της πορείας με ακολουθία, το προπορευόμενο όχημα που ακολουθείται επισημαίνεται με μπλε χρώμα στον πίνακα οργάνων. Η απόσταση ακολουθίας ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και το επίπεδο απόστασης ακολουθίας και δεν είναι σταθερή τιμή. Δείτε «Ρύθμιση απόστασης ακολουθίας».
- Όταν είναι ενεργό, το ACC βοηθά στην προσαρμογή της ταχύτητας και του στόχου ακολούθησης όταν ο στόχος εξέρχεται ή άλλο όχημα παρεμβάλλεται, και μεταβαίνει σε συμβατικό ρυθμιστή ταχύτητας (χωρίς έλεγχο απόστασης) εάν δεν εμφανιστεί νέος στόχος ακολούθησης.

Ακολούθηση για στάση/εκκίνηση

- Σε κανονικές συνθήκες οδήγησης, το ACC επιτρέπει στο όχημα να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα για εκκίνηση ή στάση:
 - Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μικρό χρονικό διάστημα, το ACC συνεχίζει την ακολουθία αυτόματα όταν το προπορευόμενο όχημα αρχίσει να κινείται.
 - Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή μετακινήστε το ② προς τα πάνω για να ξεκινήσετε το όχημα.

- Εάν η στάση είναι υπερβολικά μεγάλη, το ACC τερματίζεται και ενεργοποιείται το EPB. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αποδεσμεύσετε το EPB και να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επανενεργοποιήσετε το ACC.

Επιτάχυνση ACC

- Η επιτάχυνση του ACC εξαρτάται από την τρέχουσα λειτουργία οδήγησης:
 - Στη λειτουργία Σπορ, η επιτάχυνση είναι ταχύτερη.
 - Στην Κανονική λειτουργία, η επιτάχυνση είναι μέτρια.
 - Στη λειτουργία Eco, η επιτάχυνση είναι ήπια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την ταχύτητα στόχο και την απόσταση παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες και προσαρμοστείτε έγκαιρα στις αλλαγές.
- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί την κίνηση στο αντίθετο ρεύμα.
- Το ACC ενδέχεται να μην αναγνωρίσει πολύ κοντινά οχήματα ή πεζούς.
- Στις στροφές, το όχημα ενδέχεται να ακολουθήσει λάθος στόχο, οδηγώντας σε ακούσια ταχύτητα μετατόπισης ή κατεύθυνση. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει συγκεντρωμένος στην οδήγηση και να ελέγχει το όχημα έγκαιρα και σωστά όταν ανιχνεύεται σφάλμα παρακολούθησης.
- Για την αποφυγή συγκρούσεων, μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στη ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης παρακολούθησης του ACC για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τον καθορισμό και τη διατήρηση μιας ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, ακόμη και σε υλικές ζημιές και τραυματισμούς.


Εξόδος από το ACC

- Όταν το ICC είναι απενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί  ή το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το κουμπί .
- Όταν το ICC είναι ενεργό και το όχημα κινείται, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πατώντας το πεντάλ φρένου.

Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά (ισχύει επίσης για το ICC)

- Η λειτουργία αποφυγής προσπέρασης στην αργή λωρίδα είναι αποτελεσματική μόνο όταν η λειτουργία ICC είναι ενεργοποιημένη και η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 90 km/h περίπου.
- Ο οδηγός μπορεί να ορίσει την κατάσταση του διακόπτη της λειτουργίας μέσω της κεντρικής οθόνης αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού** → **Αποτροπή προσπέρασης από δεξιά στην αργή λωρίδα**, και από προεπιλογή η λειτουργία του συστήματος είναι απενεργοποιημένη.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη, αυτή η λειτουργία επιβραδύνει το όχημα για να αποφύγει την προσπέραση παρακείμενων οχημάτων στη γρήγορη λωρίδα.

Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή (ισχύει επίσης για το ICC)

- Αυτή η λειτουργία λειτουργεί μόνο όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην κεντρική οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Ρύθμιση ταχύτητας σε στροφή**. Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Με αυτή τη λειτουργία ενεργοποιημένη και το ACC ενεργό, το όχημα επιβραδύνει ανάλογα με την καμπυλότητα πριν την είσοδο σε στροφή, για ασφάλεια και άνεση κατά την οδήγηση.

Περιορισμοί συστήματος

- Εξωτερικοί αισθητήρες του ACC
 - Τα μπροστινά ραντάρ mmWave και οι κάμερες είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Το μπλοκάρισμα της περιοχής ανίχνευσής τους μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Ειδικότερα, εάν ο αισθητήρας καλυφθεί πλήρως, το ACC τερματίζεται και ειδοποιεί τον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί αφού αφαιρεθεί το εμπόδιο και το όχημα επανεκκινήσει ή κινηθεί σε κανονικούς δρόμους για λίγο.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.

- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν προσωρινές δυσλειτουργίες από περιορισμούς ανίχνευσης, εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές οδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικούς χώρους στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.
- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται σε οδικά έργα, ενδέχεται να προκαλέσουν παρεμβολές στα μπροστινά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος, προκαλώντας δυσλειτουργία.
- Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Η απόδοση των μπροστινών ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος και των καμερών ενδέχεται να επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η προσέγγιση ή η έξοδος από στροφές ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, με αποτέλεσμα το όχημα με ACC να φρενάρει καθυστερημένα ή να μην φρενάρει όπως αναμένεται.
- Σε κλειστές στροφές, όπως σε δρόμους με πολλές στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρεθεί εκτός του πεδίου ανίχνευσης του αισθητήρα για μερικά δευτερόλεπτα, προκαλώντας την απροσδόκητη επιτάχυνση του οχήματος από το σύστημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί απότομες, διαδοχικές και άλλες πολύπλοκες στροφές, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά σας και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε έγκαιρα, εάν είναι απαραίτητο.
- Η ροή της κυκλοφορίας και το περιβάλλον πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη ρύθμιση και την προσαρμογή της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα. Ακόμα και όταν το ACC είναι σωστά ρυθμισμένο, ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να σταματήσει το όχημα ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει σωστά ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος ουράς κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί συνεχή προσοχή στον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC έχει δυνατότητα περιορισμένης πέδησης και όχι πέδησης έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης και συνεπώς δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προειδοποίηση πρόληψης σύγκρουσης, την πέδηση πρόληψης σύγκρουσης ή άλλες λειτουργίες ενεργητικής υποβοήθησης ασφαλείας, για τις οποίες συνιστούμε ανεπιφύλακτα να διατηρείτε αυτές τις λειτουργίες Υποβοήθησης ασφαλείας ενεργοποιημένες.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να αντιδράσει σε στύλους, κολωνάκια και άλλα εμπόδια, επομένως πρέπει να παρακολουθείτε τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε εγκαίρως, εάν είναι απαραίτητο.
- Μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στο ACC για πλήρη επιβράδυνση και αποφυγή σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να έχει συνεχώς την προσοχή του στις συνθήκες του δρόμου μπροστά, να προσαρμόζει την ταχύτητα οδήγησης και να χρησιμοποιεί τα φρένα εφόσον απαιτείται.
- Το όχημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφύγει στόχους μπροστά του που ενέχουν κίνδυνο σύγκρουσης, ειδικά όταν ο στόχος είναι ακίνητος ή όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτών των απαιτήσεων μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, ακόμη και σε υλικές ζημιές και τραυματισμούς.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.
- Το ACC και οι σχετικές λειτουργίες του ενδέχεται να μη λειτουργούν σωστά ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Προβλήματα οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λανθασμένων χειρισμών):
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 km/h.
 - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
 - Η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική.
 - Οι αερόσακοι παρουσιάζουν ανωμαλία.
 - Το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις: δεν βρίσκεται στην Οδήγηση, βρίσκεται σε διαδικασία πέδησης, είναι ενεργοποιημένο το σύστημα ελέγχου καθόδου/σύστημα ελέγχου συγκράτησης σε ανηφόρα/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, εμπλέκεται σε σύγκρουση, η ανάφλεξη βρίσκεται στην ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
 - Το πλαίσιο του οχήματος, το σύστημα πέδησης, το TCS και το ESC δυσλειτουργούν ή απαιτούν συντήρηση.
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή χρειάζεται συντήρηση.
- Περιβαλλοντικοί παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των καιρικών συνθηκών, της ορατότητας και των συνθηκών του δρόμου):
 - Συνθήκες χαμηλής ορατότητας όπως νύχτα, βροχερές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, περιβάλλοντα με σκόνη, έλλειψη φωτισμού, συνθήκες χαμηλού φωτισμού, κόντρα φως και θάμβωση
 - Ανοίγματα δρόμου, διασταυρώσεις, στενοί δρόμοι και απότομες κλίσεις
 - Ορεινοί δρόμοι και επαρχιακοί δρόμοι

- Πλημμυρισμένα, παγωμένα και χιονισμένα τμήματα
- Απότομες στροφές, φιδογυριστές στροφές, δρόμοι με φουρκέτες και άλλες στροφές μεγάλης καμπυλότητας
- Μη ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι, όπως λασπωμένοι δρόμοι, δρόμοι με χαλί και διαδρομές εκτός δρόμου
- Κράσπεδα και άλλα χαμηλά, ακίνητα ή κοντινά εμπόδια
- Οχήματα τριγύρω και άλλοι χρήστες του δρόμου (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Διασταυρώσεις με κυκλοφοριακή συμφόρηση
 - Πεζοί και οχήματα που ελίσσονται μέσα στη διασταύρωση.
 - Πεζοί, ποδηλάτες ή ζώα εμφανίζονται ξαφνικά από τυφλά σημεία.
 - Το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα.
 - Παρακείμενο μεγάλο όχημα εισέρχεται στη λωρίδα σας.
 - Πεζοί ή άλλα οχήματα παρεμβάλλονται, εισχωρούν βίαια στην κυκλοφορία, εισέρχονται με οξεία γωνία ή κινούνται σε λάθος κατεύθυνση.
 - Υπάρχουν ακινητοποιημένα οχήματα, αναποδογυρισμένα οχήματα ή οχήματα ακανόνιστου σχήματος, όπως οχήματα τεχνικών έργων, φορτηγά με επίπεδη καρότσα, οχήματα συντήρησης οδών και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες σπλισμένου σκυροδέματος ή άλλο εξωτερικό φορτίο.
 - Προπορευόμενο όχημα ή παρακείμενο προπορευόμενο όχημα με ανοιχτή πόρτα ή αντικείμενα που πέφτουν από αυτό

- Άλλα ζητήματα:
 - Άλλα ζητήματα περιλαμβάνουν, ενδεικτικά: καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι προφυλάξεις περιλαμβάνουν μόνο τις συνθήκες συνθήκες που επηρεάζουν τη λειτουργία προσαρμοζόμενου ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού. Επιπλέον, ενδέχεται να υπάρχουν και άλλοι παράγοντες που μπορεί επίσης να επηρεάσουν την απόδοση της λειτουργίας. Οι οδηγοί θα πρέπει πάντα να προσέχουν τον περιβάλλοντα χώρο και να αναλαμβάνουν πλήρως την ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και καλοδιατηρημένους δρόμους, παρά για πολύπλοκους αστικούς ή ορεινούς δρόμους.
- Ως οδηγός, είναι δική σας ευθύνη να διατηρείτε απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Ρυθμίστε μια χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα σύμφωνα με τις ελάχιστες απαιτήσεις του τοπικού περιβάλλοντος οδήγησης.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού ή φρένου ενώ το ACC είναι ενεργό, σας επιτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος. Επομένως, προσέχετε ώστε να διατηρείτε απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC ενδέχεται να μην έχει καθόλου ή να έχει καθυστερημένη απόκριση σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει απότομα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένη πέδηση.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν αλλάζετε λωρίδα πολύ γρήγορα ή όταν η απόσταση ακολουθίας είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην έχει επαρκή χρόνο για να μειώσει την ταχύτητα ή να εκδώσει προειδοποιήσεις. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να αντιδράσει κατάλληλα και έγκαιρα.
- Όταν είναι ενεργό με το όχημα ακινητοποιημένο, το ACC αναγνωρίζει τυχόν στατικό εμπόδιο μπροστά ως στόχο και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση.
- Εάν ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα είναι πολύ κοντά στη λωρίδα σας, το σύστημα ACC, όταν είναι ενεργοποιημένο, ενδέχεται να ανταποκριθεί και να ενεργοποιήσει τα φρένα.
- Οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα του οχήματος με ACC και εντός της εμβέλειας ανίχνευσης της μπροστινής κάμερας αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και προκαλούν ανάλογη απόκριση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.
- Διατηρήστε τον έλεγχο του οχήματος εάν το ACC δεν μπορεί να εντοπίσει το προπορευόμενο όχημα (δεν υπάρχει επισημασμένος στόχος στον πίνακα οργάνων).

ΠΡΟΣΟΧΗ




- Όταν σταματάτε πίσω από ένα όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίσει το πίσω μέρος του προπορευόμενου οχήματος (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλό πλαίσιο ή έναν πίσω προφυλακτήρα). Σε τέτοιες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην διατηρήσει την κατάλληλη απόσταση ακολουθίας, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρει.
- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμήλωμα του συστήματος, ενδέχεται να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή όταν οδηγείτε σε δρόμους με έντονη κλίση, στροφές ή σε βρεγμένο οδόστρωμα (καλυμμένο με πάγο/χιόνι ή με λιμνάζοντα νερά).
- Επειδή η αναγνώριση ορίου ταχύτητας ενδέχεται να παραπλανηθεί από τις συνθήκες του δρόμου, παρακολουθείτε πάντα το όριο ταχύτητας του τρέχοντος δρόμου για να διασφαλίσετε τη συμμόρφωση με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των μπροστινών καμερών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Η μπροστινή κάμερα ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή ο πίνακας οργάνων εμφάνισε σφάλμα συστήματος.

Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC)



- Ο Ευφυής Ρυθμιστής Ταχύτητας (ICC) υποβοηθά τον οδηγό στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας με ταχύτητες μεταξύ 0 και 150 χλμ./ώρα. Προορίζεται κυρίως για χρήση σε δρόμους με ευκρινείς διαγραμμίσεις λωρίδων και σε καλές συνθήκες οδήγησης. Κατά τη χρήση του ICC, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει τη διαδρομή οδήγησης, να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον χειροκίνητο έλεγχο όποτε είναι απαραίτητο.
- Το ICC χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες, για την παρακολούθηση του δρόμου μπροστά. Με βάση το περιβάλλον που ανιχνεύεται, υποβοηθά τον οδηγό στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης και της ταχύτητας, βασιζόμενο στη λειτουργικότητα του ACC για τη διατήρηση του οχήματος στην τρέχουσα λωρίδα του.

- Το ICC υποβοηθά μόνο στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας· δεν παρέχει καθοδήγηση διαδρομής. Όταν χρησιμοποιείτε το ICC, πρέπει να είστε προετοιμασμένοι να προβείτε σε άμεσες διορθωτικές ενέργειες για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση. Να κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να αναλαμβάνετε τον έλεγχο όταν απαιτούνται προσαρμογές στη διαδρομή και να δίνετε προσοχή στις ειδοποιήσεις του πίνακα οργάνων και στις ηχητικές ειδοποιήσεις. Η απομάκρυνση των χεριών του οδηγού από το τιμόνι για ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα θα ενεργοποιήσει την υπενθύμιση απουσίας κίνησης οδηγού.

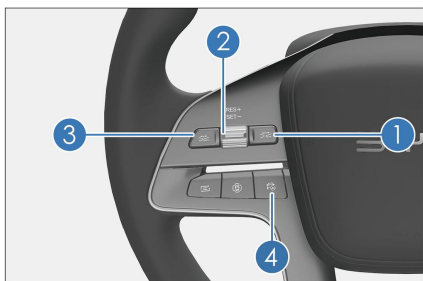
Ενδείξεις ICC

Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση εμφάνιση	Σημασία
	ΕΝΕΡΓΟ	ICC διαθέσιμο αλλά όχι ενεργοποιημένο
	ΕΝΕΡΓΟ	ICC ενεργοποιημένο και σε λειτουργία
	ΕΝΕΡΓΟ	Βλάβη ICC, μη διαθέσιμο

Ενεργοποίηση ICC

- Το ICC είναι διαθέσιμο για ενεργοποίηση όταν το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ICC στην **οθόνη αφής του συστήματος infotainment** →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδηγού**. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

- Μόλις εκπληρωθούν οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε το ICC. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης (για παράδειγμα, δεν ανιχνεύονται διαγραμμίσεις λωρίδας), θα ενεργοποιηθεί πρώτα το ACC. Μόλις εκπληρωθούν οι προϋποθέσεις, το ICC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.



- εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων όταν το ICC ενεργοποιηθεί επιτυχώς. Η ταχύτητα-στόχος θα εμφανιστεί στο *

Ρυθμιστής ταχύτητας

- Το ICC βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει το όχημα στο κέντρο της λωρίδας, ενώ υποστηρίζει όλες τις λειτουργίες του ACC, όπως η πορεία με σταθερή ταχύτητα, η ακολουθία και η ρύθμιση της ταχύτητας-στόχου και της χρονικής απόστασης ακολουθίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ρυθμίστε την ταχύτητα στόχο και την απόσταση παρακολούθησης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες του δρόμου και προσαρμοστείτε έγκαιρα στις αλλαγές.
- Το ICC δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλους τους πιθανούς κινδύνους, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμένει ενήμερος για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να επιβραδύνει ή να φρενάρει έγκαιρα, εάν είναι απαραίτητο. Κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια στο τιμόνι και παραμένετε ενήμεροι για τον περιβάλλοντα χώρο, έτοιμοι να αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος και να λάβετε διορθωτικά μέτρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο ICC για τη διατήρηση του οχήματος στη λωρίδα. Σε καταστάσεις, όπως σε στροφές, το όχημα μπορεί να παρεκκλίνει προς ή πάνω από τις διαγραμμίσεις των λωρίδων. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής θέσης στη λωρίδα.
- Για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση, να παραμένετε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να παρεμβαίνετε ή να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο.

Έξοδος από το ICC

- Όταν το ICC είναι ενεργό και το όχημα κινείται, μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πατώντας το κουμπί ή πατώντας το πεντάλ φρένου. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το σύστημα μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το κουμπί .

Ειδοποίηση απεμπλοκής οδηγού

- Εάν τα χέρια του οδηγού δεν βρίσκονται στο τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα όταν το ICC είναι ενεργό, θα ενεργοποιηθεί μία ειδοποίηση αποδέσμευσης οδηγού.
- Αφού ενεργοποιηθεί η υπενθύμιση τρίτου επιπέδου για την απουσία κίνησης του οδηγού, το όχημα θα εξέλθει ενεργά από το ICC, θα επιβραδύνει για να φρενάρει στη λωρίδα και θα ανάψει τις προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου.
- Οι ακόλουθες ενέργειες μπορούν να διακόψουν την αυτόματη ακινητοποίηση:
 - Απενεργοποίηση των φώτων κινδύνου ή ενεργοποίηση ενός δείκτη πορείας.

- Πάτημα του πεντάλ γκαζιού ενώ στρίβετε το τιμόνι.
- Ακύρωση του ICC με χρήση του κουμπιού χειριστηρίου στο τιμόνι.
- Επιλογή της σχέσης Στάθμευσης.
- Εάν η ειδοποίηση αποδέσμευσης τρίτου επιπέδου ενεργοποιηθεί τρεις φορές εντός του ίδιου κύκλου λειτουργίας, το ICC θα απενεργοποιηθεί. Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και ενεργοποιηθεί ξανά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα ενδέχεται να μην σταθεροποιηθεί αμέσως μετά την ενεργοποίηση του ICC. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να παρακολουθεί τις συνθήκες οδήγησης και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι γύρω συνθήκες είναι ασφαλείς πριν ενεργοποιήσετε το ICC. Αποφύγετε την υπερβολική εξάρτηση από το σύστημα.
- Ο οδηγός οφείλει να είναι πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους τριγύρω και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο για τη διασφάλιση της ασφαλούς οδήγησης.
- Το ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των διαγραμμισμένων λωρίδας. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως οπίσθιος φωτισμός, εμπρός φωτισμός, θάμβωση, έντονο φως, χιονισμένοι δρόμοι και δρόμοι με έντονα φθαρμένες διαγραμμισμένες λωρίδας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε δρόμους με στροφές, παγωμένες ή ολισθηρές στροφές ή υπό κακές καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή ή χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν την ορατότητα της μπροστινής κάμερας.



ΠΡΟΣΟΧΗ


- Ενεργοποιήστε το ICC μόνο αφού το όχημα είναι σταθερό (το τιμόνι στο κέντρο, το όχημα ευθυγραμμισμένο και στο κέντρο της λωρίδας και χωρίς απότομες στροφές).
- Η ενεργοποίηση του ICC ενδέχεται να αποτύχει κατά την οδήγηση σε διασταυρώσεις. Δοκιμάστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αφού περάσετε τη διασταύρωση και εισέλθετε σε σταθερή λωρίδα.

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)

Επισκόπηση λειτουργίας

- Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) ανιχνεύσει ότι το όριο ταχύτητας δεν συμφωνεί με την ταχύτητα ταξιδιού-στόχου του ACC, απαιτείται να επιβεβαιώσετε εάν θα κινηθείτε στο όριο ταχύτητας. Όταν ο χρήστης πατήσει το κουμπί SET- ή RES +, η ταχύτητα στόχος ταξιδιού θα προσαρμοστεί στην τιμή του ορίου ταχύτητας.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σήματα κυκλοφορίας όπως κυκλικός κόμβος ή διασταυρώσεις, θα ζητήσει επιβεβαίωση για το εάν θέλετε να προσαρμόσετε ανάλογα την ταχύτητα-στόχο πορείας του ACC.
- Εάν η λειτουργία πρόβλεψης ορίου ταχύτητας είναι ενεργή και το επερχόμενο όριο ταχύτητας διαφέρει από την τρέχουσα ταχύτητα ταξιδιού-στόχου ACC, το σύστημα θα προτρέψει τον οδηγό να προσαρμόσει την ταχύτητα ταξιδιού-στόχου σύμφωνα με το επερχόμενο όριο ταχύτητας. Το πάτημα του κουμπιού SET- ή RES+ θα προσαρμόσει την ταχύτητα ταξιδιού-στόχου στο επερχόμενο όριο ταχύτητας.
- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 30-150 km/h.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ρύθμιση ISLC: στην **οθόνη αφής του infotainment** →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
 - Το ISLC είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή.
 - Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
 - Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC σταματά επίσης να λειτουργεί.
 - Με το TSR ενεργοποιημένο, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, για τη λειτουργία οι προφυλάξεις των ACC και TSR πρέπει να τηρούνται, και να γίνονται πλήρως κατανοητοί και να λαμβάνονται υπόψη οι περιορισμοί του συστήματος κατά τη χρήση του ISLC.

Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW)

- Η Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) χρησιμοποιεί το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και την κάμερα για τον εντοπισμό οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ηχητικά και οπτικά για να λάβει μέτρα και να αποφύγει τον κίνδυνο σύγκρουσης.


Επισκόπηση λειτουργίας

- Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης:
 - Στα 65–150 km/h, το σύστημα παρακολουθεί το περιβάλλον μπροστά σε πραγματικό χρόνο. Η προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης ενεργοποιείται εάν ανιχνευτεί ότι διατηρείται μικρή απόσταση ακολουθίας για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει και εμφανίζεται ένα μήνυμα για να ειδοποιηθεί τον οδηγό.
- Προκαταρκτική προειδοποίηση:
 - Στα 15-150 km/h, δίνεται πρόωρη προειδοποίηση σε περίπτωση κινδύνου σύγκρουσης με προπορευόμενο στόχο. Σε αυτή την περίπτωση, λάβετε αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσετε μια ασφαλή απόσταση ακολουθίας.
 - Το σύστημα παρέχει οπτική και ηχητική προκαταρκτική προειδοποίηση. Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει, ο δονητής εκπέμπει προειδοποίηση και εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου που συνιστά στον οδηγό να φρενάρει.
- Προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης:
 - Εάν το όχημα κινείται με περίπου 15–150 km/h και ο οδηγός δεν αντιδράσει κατάλληλα μετά την πρόωρη προειδοποίηση, με αποτέλεσμα να αυξηθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, λάβετε αμέσως τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσετε μια ασφαλή απόσταση ακολουθίας.
 - Η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων ανάβει, ο βομβητής ηχεί, εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου και υπάρχει μια σύντομη προειδοποίηση φρεναρίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCW είναι ένα χαρακτηριστικό υποβοήθησης και ο χρόνος της προειδοποίησής του ενδέχεται να επηρεαστεί από πολλούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας των αισθητήρων, του τύπου στόχου, της απόστασης από τον στόχο και της καθυστέρησης του συστήματος. Ως αποτέλεσμα, οι προειδοποιήσεις ενδέχεται να καθυστερήσουν, να παραλειφθούν ή να ενεργοποιηθούν εσφαλμένα. Η FCW δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό του οδηγού.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το FCTA στην οθόνη αφής του infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** .
- Οι ρυθμίσεις ορίζονται ως εξής:
 - OFF: Το FCW είναι απενεργοποιημένο.
 - Αργά: Η FCW είναι ενεργοποιημένη και παρέχει καθυστερημένη προειδοποίηση.
 - Μέτρια: Η FCW είναι ενεργοποιημένη και παρέχει μεσαία προειδοποίηση.
 - Νωρίς: Η FCW είναι ενεργοποιημένη και παρέχει πρώιμη προειδοποίηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι μεσαία.
- (Εάν η λειτουργία δεν απενεργοποιήθηκε στο προηγούμενο ταξίδι, το σύστημα διατηρεί τη ρύθμιση ευαισθησίας. Εάν η λειτουργία απενεργοποιήθηκε στο προηγούμενο ταξίδι, το σύστημα επανέρχεται στη «Μέτρια» ευαισθησία κατά την επόμενη εκκίνηση).

Περιορισμοί συστήματος

- Η FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που πλησιάζουν από εμπρός.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που παρεμβάλλονται διαγώνια στην πορεία σας
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε διπλανές λωρίδες
 - Ζώα
 - Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου.
- Η FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
 - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Το όχημα λειτουργεί σε συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, θάμβωση ή άμεσο ηλιακό φως.
 - Βρώμικος, θολός, κατεστραμμένος ή φραγμένος αισθητήρας.
 - Το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει σωστά ή ανοίγει κατά την οδήγηση.
 - Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή έχει λυθεί όταν το όχημα κινείται.
 - Ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου.
 - Ο οδηγός πατά δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
 - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
 - Το ESC είναι απενεργοποιημένο ή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC είναι αναμμένη.

- Οι τροποποιήσεις του οχήματος (όπως παχιά στρώση βαφής, μεμβράνες, ταινίες ή διακοσμητικά αντικείμενα) επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων (mmWave).
- Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση του οχήματος ή την επανεκκίνηση).
- Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το FCW ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Δεν ανιχνεύονται πεζοί λόγω ειδικής ενδυμασίας ή απόκρυψης.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή ένα όχημα ασυνήθιστου σχήματος) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Η Προειδοποίηση Εμπρόσθια Σύγκρουσης ενδέχεται να ενεργοποιήσει άσκοπη προειδοποίηση για νερά στο έδαφος, σκιές στο δρόμο, καπάκια φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες οδικής σήμανσης.
- Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως κυκλικός χώρος στάθμευσης και σήραγγα, το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή αστοχία λειτουργίας λόγω των περιορισμών στα χαρακτηριστικά ανίχνευσης, και η λειτουργία θα αποκατασταθεί αυτόματα μετά την έξοδο από τον τρέχοντα ειδικό δρόμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας. Το FCW δεν υποκαθιστά τη φυσιολογική κρίση και τον χειρισμό του οδηγού.
- Εάν το FCW ενεργοποιήσει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να αποφύγει τα εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, μια σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεδομένου ότι η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, πρέπει να αναλαμβάνετε εγκαίρως και αποτελεσματικά τον έλεγχο του οχήματος σε επικίνδυνες συνθήκες. Το FCW ενδέχεται να μην εκδίδει προειδοποιήσεις λόγω περιορισμών σε ορισμένα σενάρια προστασίας πεζών.
- Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ούτε να αποτρέψει εντελώς τα ατυχήματα.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να επηρεαστεί από ενεργοποίηση περιπτώσεων προειδοποιήσεων σε πολύπλοκες καταστάσεις, όπως οι στροφές.
- Μια βλάβη του συστήματος, η οποία μπορεί να προκληθεί από κακή ευθυγράμμιση των μπροσινών ραντάρ mmWave ή των καμερών, ενδέχεται να ενεργοποιήσει εσφαλμένες προειδοποιήσεις.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το FCW με χαρτόνι, μεταλλική πλάκα, ανδρείκελο ή άλλα αντικείμενα. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και των καμερών σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το ραντάρ mmWave ή η μπροστινή κάμερα έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
 - Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.
- Χρησιμοποιήστε το FCW ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το FCW δεν μπορεί να εγγυηθεί προειδοποίηση σε όλες τις περιπτώσεις. Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς ή τους ποδηλάτες.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει τις αντίστοιχες πληροφορίες (βρώμικη επιφάνεια ή κάλυψη από ξένο σώμα που προκαλεί τύφλωση του αισθητήρα)· στη συνέχεια, τα ξένα σώματα στην επιφάνεια του αισθητήρα πρέπει να αφαιρεθούν όπως απαιτείται. Όταν ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος από ξένα σώματα, η Προειδοποίηση Εμπρόςθιας Σύγκρουσης απενεργοποιείται. Μετά τον καθαρισμό, η Προειδοποίηση Εμπρόςθιας Σύγκρουσης λειτουργεί κανονικά.

Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)


- Το αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) χρησιμοποιεί το μπροστινό ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ή την κάμερα για να ανιχνεύσει οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες μπροστά. Το σύστημα ενεργοποιείται για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση των επιπτώσεων εάν ανιχνευθούν πιθανές σοβαρές συγκρούσεις.

- Όταν το όχημα κινείται με 4 km/h-150 km/h, το AEB παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον οδήγησης μπροστά σε πραγματικό χρόνο. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες μπροστά, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να επιβραδύνει το όχημα.
- Κατά τη διάρκεια πέδησης έκτακτης ανάγκης, ο Πίνακας Οργάνων εμφανίζει μια ενδεικτική λυχνία πέδησης και ένα μήνυμα προτροπής «Πέδηση έκτακτης ανάγκης», ενώ ταυτόχρονα ενεργοποιείται ένας ηχητικός συναγερμός.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το AEB είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που δεν έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή συγκρούσεων, αλλά για να βοηθά τον οδηγό στην αποφυγή ή τον μετριασμό των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης. Το AEB δεν μπορεί να υποκαταστήσει την κρίση και τον χειρισμό του οδηγού.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το AEB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται έντονα να μην απενεργοποιείτε τη λειτουργία AEB. Εάν απενεργοποιηθεί, το όχημα δεν θα είναι σε θέση να υποβοηθήσει τον οδηγό στη μείωση της ταχύτητας του οχήματος ή στην αποφυγή/μετριασμό συγκρούσεων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το AEB είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή.
- Ο διακόπτης για την απενεργοποίηση του Αυτόματου συστήματος πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι διαθέσιμος μόνο για αυτήν τη διαδρομή. Το σύστημα AEB θα ενεργοποιηθεί αυτόματα κατά την επανεκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το AEB ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 4 km/h. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης, αλλά δεν εγγυάται την αποφυγή σύγκρουσης σε όλες τις ταχύτητες. Σημειώστε ότι το σύστημα δεν εγγυάται ότι μπορεί να ενεργοποιηθεί με ακρίβεια υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Παρακαλούμε οδηγείτε προσεκτικά.
- Οι στόχοι στους οποίους ενδέχεται να μην υπάρξει απόκριση περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που πλησιάζουν από εμπρός.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που παρεμβάλλονται διαγώνια στην πορεία του οχήματος

- Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε διπλανές λωρίδες
- Ζώα
- Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορητά κλειστού τύπου και οχήματα εργοταξίου.
- Το ΑΕΒ ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Το όχημα λειτουργεί σε συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, θάμβωση ή άμεσο ηλιακό φως.
 - Οι συνθήκες του δρόμου είναι κακές λόγω λακκούβων, σαμαριών, ολισθηρών επιφανειών ή απότομων κλίσεων.
 - Βρώμικος, θολός, κατεστραμμένος ή φραγμένος αισθητήρας.
 - Το μπροστινό καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει καλά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
 - Ο οδηγός δεν φοράει ζώνη ασφαλείας ή την έχει λύσει.
 - Ο οδηγός πατά δυνάτα το πεντάλ γκαζιού.
 - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά το πεντάλ του γκαζιού και του φρένου.
 - Το ESC είναι απενεργοποιημένο ή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC είναι αναμμένη.
 - Οι τροποποιήσεις του οχήματος (όπως παχιά βαφή, μεμβράνες, ταινίες, διακοσμητικά στοιχεία) μειώνουν την απόδοση της κάμερας ή του ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
 - Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση του οχήματος ή την επανεκκίνηση).
 - Προκύβουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το ΑΕΒ ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες καταστάσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται, για παράδειγμα, λόγω κάλυψης από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η ανακλαστική επιφάνεια ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλα, τετράτροχα, πεζός, ηλεκτρικά ποδήλατα, μοτοσικλέτα ή μη τυποποιημένα οχήματα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόστασή του από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα την καθυστερημένη ή καμία απόκριση στον στόχο.
 - Το ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα στόχους λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
 - Η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει δεχθεί ισχυρή κρούση από ατυχήματα ή άλλες αιτίες.

- Υπερβολική φθορά στα τακάκια των φρένων ή δυσλειτουργία του συστήματος πέδησης
- Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή είναι φθαρμένα.
- Έχουν τοποθετηθεί ακατάλληλα ελαστικά.
- Έχουν τοποθετηθεί αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Χρησιμοποιείται μια μικρή ρεζέρβα ή ένα kit επισκευής ελαστικών.
- Βαριά φορτία
- Το όχημα βρίσκεται σε περίοδο στρωσίματος.
- Το Αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να ενεργοποιήσει περιττές προειδοποιήσεις για λακκούβες με νερό, σκιές, καλύμματα φρεατίων, μεταλλικές πλάκες ή πινακίδες σήμανσης.
- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν προσωρινές δυσλειτουργίες από περιορισμούς ανίχνευσης, εάν το όχημα οδηγείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές οδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικούς χώρους στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα επανέλθει μόλις το όχημα απομακρυνθεί από αυτές τις συνθήκες.
- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η ρυμούλκηση, το χιόνι ή άλλες λειτουργίες εδάφους.
- Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το AEB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός μερικών δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίησή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας στον περιβάλλοντα χώρο. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει το AEB να χρησιμοποιείται ως υποκατάστατο της κρίσης και των χειρισμών του οδηγού.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας πεζών δεν μπορεί να υπερνικήσει τους περιορισμούς ορισμένων φυσικών συνθηκών, ενδέχεται να μην λειτουργεί πλήρως εντός του εύρους ταχύτητας που καθορίζεται από το σύστημα. Επομένως, η ευθύνη για την έγκαιρη και αποτελεσματική χρήση των φρένων βαρύνει πάντα τον οδηγό. Το σύστημα AEB ενδέχεται να μην φρενάρει λόγω περιορισμών σε ορισμένα σενάρια προστασίας πεζών.
- Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ούτε να αποτρέψει εντελώς τα ατυχήματα.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να προκαλέσει περιστασιακά περιπτώσεις φρενάρισμα σε πολύπλοκες καταστάσεις, όπως οι στροφές.
- Βλάβη του συστήματος, η οποία ενδέχεται να προκληθεί από κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ή των καμερών, μπορεί να προκαλέσει περιπτώσεις φρενάρισμα.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το σύστημα PEB μόνοι σας χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτόκουτα, μεταλλικές πλάκες, ομοιώματα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργήσει σωστά και να προκληθούν ατυχήματα.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για επαγγελματική διαμέτρηση των ραντάρ mmWave σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποσυναρμολόγηση του ραντάρ mmWave ή της μπροστινής κάμερας.
- Έχει ρυθμιστεί η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών κατά τη διάρκεια της ευθυγράμμισης των τροχών.
- Το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση.
- Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή παρουσιάζει ανωμαλία.
- Χρησιμοποιήστε το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί το AEB όταν ο οδηγός έχει αντιληφθεί μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης αλλά στρίβει το τιμόνι, επιταχύνει ή φρενάρει.
- Το AEB δεν μπορεί να εγγυηθεί την πέδηση σε όλες τις περιπτώσεις. Σε περίπλοκες κυκλοφοριακές συνθήκες, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, τους πεζούς ή τους ποδηλάτες.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει τις αντίστοιχες πληροφορίες (βρώμικη επιφάνεια ή κάλυψη από ξένο σώμα που προκαλεί τύφλωση του αισθητήρα)- στη συνέχεια, τα ξένα σώματα στην επιφάνεια του αισθητήρα πρέπει να αφαιρεθούν όπως απαιτείται. Εάν το AEB είναι απενεργοποιημένο επειδή αυτός ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος με ξένα αντικείμενα, καθαρίστε τον αισθητήρα για να λειτουργήσει κανονικά.

Προειδοποίηση Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA)

- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 10-20 χλμ./ώρα, το σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (FCTA) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον μπροστά μέσω αισθητήρων όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό.
- Κατά τη διάρκεια μιας προειδοποίησης, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω ενός ηχητικού σήματος από τον δονητή και μιας οπτικής ένδειξης στον πίνακα οργάνων ή από τον ατμοσφαιρικό φωτισμό*, που εμφανίζεται ανάλογα με την πλευρά ανίχνευσης του ραντάρ.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το FCTA στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το FCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Συνθήκες κακής ορατότητας, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι ή πυκνή ομίχλη.

- Ένα αντικείμενο παρεμποδίζει τον στόχο και το όχημα.
- Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
- Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
- Το μπροστινό καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει καλά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
- Απότομη ή γρήγορη περιστροφή του τιμονιού
- Ο οδηγός πατά πολύ δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
- Ο οδηγός πατάει και αφήνει το πεντάλ φρένου.
- Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση του οχήματος ή την επανεκκίνηση).
- Προκύβουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των σεναρίων που παρατίθενται παρακάτω), το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως μπροστινά εμπόδια, τύπος εμποδίου ή χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απουσία προειδοποίησης, ψευδή προειδοποίηση ή καθυστερημένη προειδοποίηση.
 - Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να εκδώσει τις κατάλληλες προειδοποιήσεις.
 - Τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα εμποδίζονται από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
 - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
 - Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο ή ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
 - Η λειτουργία του οχήματος σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
 - Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
 - Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κινγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
 - Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
 - Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
 - Ενδέχεται να εκδοθεί περιττή προειδοποίηση σε συνθήκες υπερβολικής φωτεινότητας ή αντανάκλασης λόγω λιμαζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTA αποτελεί μόνο μία λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι επισημάνσεις που παρατίθενται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο FCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Χρησιμοποιείτε το FCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Οι προειδοποιήσεις του FCTA ενδέχεται να καθυστερήσουν, να μην εκδοθούν ή να ενεργοποιηθούν λανθασμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.


Πέδηση για Εμπρόσθια Διασταυρούμενη Κυκλοφορία (FCTB)

- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μικρότερη από 20 χλμ./ώρα, το σύστημα πέδησης για εμπρόσθια διασταυρούμενη κυκλοφορία (FCTB) παρακολουθεί συνεχώς το περιβάλλον εμπρός μέσω αισθητήρων, όπως ραντάρ mmWave ή κάμερες και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα. Εάν ανιχνευθεί πιθανή σύγκρουση με διερχόμενο όχημα, πεζό ή ποδηλάτη, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματη πέδηση για να βοηθήσει τον οδηγό να αποφύγει ή να μετριάσει τη σύγκρουση.
- Θα ενημερωθείτε για την πέδηση μέσω ενός μηνύματος και μιας κινούμενης εικόνας με κύματα ραντάρ στον πίνακα οργάνων, που υποδεικνύουν την πλευρά όπου ενδέχεται να συμβεί πιθανή σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μειώσει τη σφοδρότητα των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης.
- Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους.

Ρυθμίσεις Λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το FCTB στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα FCTB είναι ενεργό μόνο όταν είναι ενεργοποιημένη τόσο η υπενθύμιση όσο και η πέδηση.
- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Το σύστημα ενεργοποιείται από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Το FCTB είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.

- Το FCTB ενδέχεται να μην λειτουργήσει ή να απενεργοποιηθεί κατά την πέδηση υπό ορισμένες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή στο «Προειδοποίηση μόνο».
 - Το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Οδήγησης.
 - Το μπροστινό καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχουν κλείσει καλά ή ανοίγουν κατά την οδήγηση.
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.
 - Απότομη ή γρήγορη περιστροφή του τιμονιού
 - Ο οδηγός πατά πολύ δυνατά το πεντάλ γκαζιού.
 - Ο οδηγός πατάει και αφήνει το πεντάλ φρένου.
 - Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
 - Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση του οχήματος ή την επανεκκίνηση).
 - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των σεναρίων που παρατίθενται παρακάτω), το σύστημα ενδέχεται να μην καταφέρει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει εμποδία με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως τα μπροστινά εμπόδια, ο τύπος του εμποδίου ή ο χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη πέδηση, την εσφαλμένη πέδηση ή την καθυστερημένη πέδηση.
 - Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα ενδέχεται να μην εκτελέσει την κατάλληλη πέδηση.
 - Τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα εμποδίζονται από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές, οδηγώντας σε καθυστερήσεις ή δυσλειτουργία.
 - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος αποκρύπτεται.
 - Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο ή ένα ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
 - Η λειτουργία του οχήματος σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
 - Τα ραντάρ mmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
 - Το όχημα συναντά πολύπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.

- Το όχημα είναι υπερφορτωμένο.
- Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να προκληθεί περιττή πέδηση σε συνθήκες υπερβολικής φωτεινότητας ή αντανάκλασης λόγω λακκούβων με νερό, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.
- Για την αποφυγή περιττής επαναλαμβανόμενης πέδησης, το FCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά εντός δεκάδων δευτερολέπτων μετά την αρχική ενεργοποίησή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTB είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο FCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το FCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το σύστημα FCTB ενδέχεται να καθυστερήσει την πέδηση, να μην φρενάρει ή να φρενάρει άσκοπα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)


- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) ανιχνεύει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη και ανάβει την ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων για να διατηρηθεί η κατάλληλη ταχύτητα.

Επισκόπηση λειτουργίας

- Το TSR περιέχει τέσσερις υπολειτουργίες: λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF), πληροφορίες οδικής σήμανσης (RSI), πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF) και έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA).
- Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF): ανιχνεύει πληροφορίες ορίου ταχύτητας χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη και ανάβει την ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων.
- Πληροφορίες πινακίδων οδικής κυκλοφορίας (RSI): ανιχνεύει πληροφορίες πινακίδων οδικής κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας κάμερες ή δεδομένα χάρτη και ανάβει την ενδεικτική λυχνία πινακίδων οδικής κυκλοφορίας στον πίνακα οργάνων.
- Πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF): χρησιμοποιεί δεδομένα χάρτη αυτοκινητοδρόμων και αστικών οδών ταχείας κυκλοφορίας για τη λήψη του ορίου ταχύτητας του δρόμου μπροστά και εμφανίζει μια ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων για προεπισκόπηση του επερχόμενου ορίου και της απόστασής του.

- Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): προειδοποιεί για υπέρβαση ταχύτητας με μια ενδεικτική λυχνία ορίου ταχύτητας στον Πίνακα Οργάνων ή με έναν ηχητικό συναγερμό, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφοριών πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)**. Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Το TSR είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή κατά την εκκίνηση του οχήματος.
- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το TSR και όλες οι δευτερεύουσες λειτουργίες απενεργοποιούνται.
- Όταν το TSR είναι ενεργοποιημένο, τα SLIF και RSI είναι ενεργοποιημένα, ενώ τα SLF και ISA μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες.
- Πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF): Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της πρόβλεψης ορίου ταχύτητας.
- Ηχητική ειδοποίηση για αλλαγή ορίου ταχύτητας: ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τις ηχητικές ειδοποιήσεις όταν ανιχνεύονται αλλαγές στο όριο ταχύτητας.
- ISA: ενεργοποιεί/απενεργοποιεί οπτικές και/ή ηχητικές ειδοποιήσεις όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.
- Προειδοποίηση ορίου ταχύτητας (SLW): Η ηχητική ειδοποίηση για όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το όριο ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσω του αναπτυσσόμενου μενού στην Αρχική Οθόνη.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα δεδομένα χάρτη ενημερώνονται τακτικά για να διασφαλίζεται η απόδοση του συστήματος.
- Το σύστημα TSR αναγνωρίζει πινακίδες ορίου ταχύτητας, όχι άλλες πινακίδες κυκλοφορίας, και δεν εμπλέκεται στον ενεργό έλεγχο του οχήματος. Παρακαλούμε οδηγείτε υπεύθυνα.
- Η μπροστινή κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό. Εάν δεν αποκατασταθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.
- Εάν το TSR παρουσιάσει δυσλειτουργία και δεν είναι διαθέσιμο, προβείτε άμεσα σε επίσκεψη.

Περιορισμοί συστήματος

- Ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, το TSR ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας και οδοστρώματος.
- Η ανίχνευση πινακίδων ορίου ταχύτητας είναι ευαίσθητη στο περιβάλλον. Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία του TSR ή υποβάθμιση της απόδοσης περιλαμβάνουν, ενδεικτικά:
 - Βρώμικο ή θολωμένο μπροστινό παραμπρίζ ή εμποδισμένες μπροστινές κάμερες
 - Ο φωτισμός αλλάζει ξαφνικά, όπως κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα.
 - Οι πινακίδες ορίου ταχύτητας είναι ασαφείς, παραμορφωμένες, με κλίση, αντανάκλαστικές, εν μέρει κρυμμένες ή καλυμμένες.
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω χιονιού, βροχής ή ομίχλης.

- Οι πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους δεν είναι σε τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα ενδέχεται να λάβει εσφαλμένες πληροφορίες ορίου ταχύτητας λόγω χρονικών περιορισμών των δεδομένων που βασίζονται σε χάρτες. Αυτό μπορεί να συμβεί, για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια οδικών έργων, όταν το αναρτημένο όριο ταχύτητας έχει αλλάξει ή όταν πινακίδες ορίου ταχύτητας έχουν προστεθεί πρόσφατα ή έχουν αφαιρεθεί.
- Ο προσδιορισμός της θέσης του οχήματος ενδέχεται να είναι ανακριβής σε περίπλοκα οδικά περιβάλλοντα, όπως πολυεπίπεδοι υπερυψωμένοι δρόμοι ή παράλληλοι κύριοι και βοηθητικοί δρόμοι.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, βαμμένο ή λανθασμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, αντανακλαστικά αντικείμενα τοποθετημένα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην ορατότητα της κάμερας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR χρησιμεύει μόνο για την προειδοποίηση υπέρβασης ταχύτητας και δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο της ταχύτητας. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό.
- Το TSR είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης και οι προειδοποιήσεις εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία TSR. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Βεβαιωθείτε ότι προσέχετε την κυκλοφορία γύρω σας και αντιδράστε έγκαιρα για να ελέγξετε το όχημα. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ασαφείς πινακίδες ορίου ταχύτητας
 - Ελλιπείς πινακίδες ορίου ταχύτητας
- Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την κάμερα ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Η κάμερα έχει αποκολληθεί, έχει τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζεται.
 - Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
- Το TSR ενδέχεται να μην λειτουργεί, να απενεργοποιηθεί όταν:
 - Εκκίνηση συστήματος κατά την ενεργοποίηση ή επανεκκίνηση του οχήματος.
 - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Δυσλειτουργία συστήματος ή ανάγκη για επισκευή.

Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας


Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA)

- Όταν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του, το LDA εκδίδει μια ειδοποίηση ή υποβοηθά το σύστημα διεύθυνσης για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα.

- Η Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) περιλαμβάνει δύο υπολειτουργίες: Προειδοποίηση Παρέκκλισης από τη Λωρίδα (LDW) και Αποτροπή Παρέκκλισης από τη Λωρίδα (LDP). Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 60–150 km/h.
- Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμώσεις της λωρίδας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική κίνηση του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα), δόνηση στο τιμόνι ή ηχητική ειδοποίηση για να βοηθήσει στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.
- Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP) Το σύστημα ανιχνεύει τις διαγραμμώσεις των λωρίδων και τη θέση του οχήματος μέσω των καμερών και άλλων αισθητήρων. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς ενέργεια διεύθυνσης από τον οδηγό (σημαντική περιστροφή του τιμονιού ή χρήση φλας), το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η διαγράμμιση λωρίδας στην πλευρά της παρέκκλισης εμφανίζεται με μπλε χρώμα) και εφαρμόζει υποβοήθηση στο τιμόνι για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα, βοηθώντας στη μείωση των κινδύνων παρέκκλισης από τη λωρίδα.
- Η λειτουργία ειδοποίησης του LDA έχει οριστεί στη δόνηση του τιμονιού από προεπιλογή και μπορεί να αλλάξει σε Ήχο, Δόνηση ή Ήχο + Δόνηση. Το σύστημα θα αποθηκεύσει την επιλεγμένη ρύθμιση.
- Το προεπιλεγμένο επίπεδο ευαισθησίας του LDA έχει οριστεί ως «Μέτριο». Σε περίπτωση οδήγησης με κόπωση, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στο «Υψηλό». Η επανακκίνηση του οχήματος επαναφέρει την ευαισθησία στο «Μέτριο».
- ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ: καμία λειτουργία LDA ενεργή.
- Προειδοποίηση: ενεργοποιεί μόνο το LDW, το οποίο δεν εφαρμόζει παρέμβαση στο τιμόνι.
- Αποτροπή: ενεργοποιεί την Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP) για να προσφέρει διορθωτικές παρεμβάσεις στο τιμόνι.
- Όλα ενεργοποιημένα: Ενεργοποίηση ταυτόχρονα της προειδοποίησης παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDW) και της αποτροπής παρέκκλισης από τη λωρίδα (LDP).
- Το σύστημα επαναφέρει τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας**.
- Όλες οι λειτουργίες του LDA είναι ενεργοποιημένες κατά την παράδοση από το εργοστάσιο και κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία το όχημα.

- Η λειτουργία του LDA θα ανασταλεί εάν χρησιμοποιηθεί ο δείκτης κατεύθυνσης και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από αυτόν.
- Εάν ο οδηγός οδηγήσει συνεχώς πάνω στις διαγραμμώσεις της λωρίδας, η λειτουργία του LDA θα ανασταλεί.
- Το LDP θα απενεργοποιηθεί εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ του φρένου ή του γκαζιού ή πραγματοποιήσει σημαντικές κινήσεις στο τιμόνι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία του LDA αναστέλλεται εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτά ή παρουσιάζουν βλάβη.
- Η κάμερα δεν πρέπει να εμποδίζεται ή να εκτίθεται σε έντονα φώτα. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό. Εάν δεν αποκατασταθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Όσο το LDP είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι, διαφορετικά το σύστημα θα προτρέψει ηχητικά τον οδηγό να αναλάβει το τιμόνι.
- Όταν το LDA παρουσιάσει βλάβη,  εμφανίζεται στον Πίνακα Οργάνων με μια ηχητική ειδοποίηση και ένα σχετικό μήνυμα. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Το LDA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Η ανίχνευση των διαγραμμίσεων λωρίδας επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον. Καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Βρώμικο ή θολωμένο μπροστινό παραμπρίζ ή εμποδισμένη μπροστινή κάμερα
 - Υπάρχει θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.
 - Ο φωτισμός αλλάζει ξαφνικά, όπως κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα.

- Διαγραμμίσεις λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως κατά τις ηλιόλουστες ημέρες.
- Η ορατότητα είναι κακή λόγω χιονιού, βροχής ή ομίχλης.
- Μπερδεμένες ή ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων (για παράδειγμα, όταν παλιές και νέες γραμμές αλληλεπικαλύπτονται ή έχουν τροποποιηθεί προσωρινά κατά τη διάρκεια έργων οδοποιίας).
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων αλλάζουν γρήγορα, για παράδειγμα όταν οι λωρίδες διαχωρίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται.
- Οι γραμμές των λωρίδων είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες με βρωμιά/χιόνι.
- Οι λωρίδες μπορεί να είναι στενές, να αλλάζει ο αριθμός τους, να έχουν ξαφνικές αλλαγές στις διαγραμμίσεις (όπως σε ράμπες ή εξόδους) ή να διαθέτουν πολύπλοκες διατάξεις λωρίδων.
- Το όχημα κινείται σε πλαγιές ή δρόμους με στροφές όπου ταξιδεύει πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
 - Οι συνθήκες του οδοστρώματος είναι κακές, όπως μετά από ψεκασμό του δρόμου, ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες έπειτα από βροχή ή χιόνι.
 - Υπερβολική ή ανεπαρκής ταχύτητα πλευρικής απόκλισης.
 - Συμβαίνουν άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος.

- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, βαμμένο ή λανθασμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, αντανακλαστικά αντικείμενα τοποθετημένα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην ορατότητα της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες του LDA.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στις λειτουργίες του LDA. Το LDW χρησιμεύει μόνο για προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα και δεν μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο του τιμονιού. Το LDP εφαρμόζει μόνο διορθωτική κίνηση στο τιμόνι για να επαναφέρει το όχημα στη λωρίδα του σε περίπτωση παρέκκλισης από τη λωρίδα, αντί να το διατηρεί στο κέντρο. Μην βασίζεστε στο LDP για την αποφυγή πλευρικών συγκρούσεων.
- Το LDA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνθήκες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να λαμβάνει άμεσα τα απαραίτητα μέτρα ελέγχου εάν η λειτουργία κατασταλεί ή απενεργοποιηθεί. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιείτε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται να απενεργοποιείτε το LDA, συμπεριλαμβανομένων ενδεικτικά των εξής:
 - Σπορ οδήγηση
 - Δυσμενείς καιρικές συνθήκες
 - Σε ανώμαλους δρόμους
- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων
 - Ατελείς διαγραμμίσεις λωρίδων
- Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την κάμερα ή σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Η κάμερα έχει αποκολληθεί, έχει τοποθετηθεί χαλαρά ή παρεμποδίζεται.
 - Το όχημα κινείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Τα LDW και LDP δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η ρυμούλκηση και η λειτουργία χιονιού.
- Το LDA ενδέχεται να μην λειτουργεί, να μην λειτουργεί σωστά ή να απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν:
 - Εκκίνηση συστήματος κατά τη ενεργοποίηση ή επανεκκίνηση του οχήματος.
 - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρησή.


Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)

- Όταν το όχημα εκπρέπεται ακούσια από την τρέχουσα οδό ή λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από πίσω σε παρακείμενη λωρίδα ή με αντίθετη κυκλοφορία στην αντίθετη λωρίδα, το ELKA βοηθά στη διόρθωση της πορείας για την αποφυγή ή τον μετριασμό μιας πιθανής σύγκρουσης.
- Η Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA) ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις των λωρίδων και τα άκρα του δρόμου μπροστά με αισθητήρες, όπως κάμερες, και εντοπίζει οχήματα σε διπλανές λωρίδες με γωνιακά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος. Εάν ανιχνευθεί ότι το όχημα βγαίνει ακούσια από τη λωρίδα του, ή διατρέχει τον κίνδυνο να το κάνει, και είναι πιθανό να συγκρουστεί με έναν ανιχνευμένο στόχο, η διορθωτική είσοδος στο τιμόνι του ELKA διατηρεί το όχημα στη λωρίδα του. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ακούσιων παρεκκλίσεων από τη λωρίδα και μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης με επερχόμενα οχήματα ή οχήματα που προσπερνούν σε διπλανές λωρίδες.

Ρυθμίσεις Λειτουργίας

- Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και πατήστε  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** → **Υποβοήθηση Διατήρησης Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)** για να την απενεργοποιήσετε.
- Το ELKA είναι ενεργοποιημένο εργοστασιακά και παραμένει ενεργοποιημένο μετά από κάθε επανεκκίνηση.
- OFF: Το ELKA δεν θα λειτουργήσει.
- Ενεργό: Το ELKA είναι ενεργό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το ELKA θα απενεργοποιηθεί εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ γκαζιού, ή πραγματοποιήσει έντονες κινήσεις με το τιμόνι.
- Εάν ο δείκτης πορείας είναι ενεργοποιημένος και ο οδηγός στρίβει προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, το ELKA θα κατασταλεί όταν το όχημα παρεκκλίνει προς την άκρη του δρόμου ή προς την αντίθετη λωρίδα με παρουσία επερχόμενης κυκλοφορίας.
- Εάν ο οδηγός οδηγεί συνεχώς πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδας ή στην άκρη του δρόμου, το ELKA θα κατασταλεί.
- Εάν η διόρθωση του τιμονιού θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση με ένα εμπόδιο κατά μήκος της διορθωμένης διαδρομής, ακόμη και όταν υπάρχει κίνδυνος παρέκκλισης από τον δρόμο ή πλευρικής σύγκρουσης, το ELKA δεν θα παρέμβει.
- Το πεδίο ορατότητας της μπροστινής κάμερας δεν πρέπει να παρεμποδίζεται από αντικείμενα ή να εκτίθεται σε έντονο φωτισμό. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό. Εάν αυτό δεν συμβεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.
- Εάν παρουσιαστεί δυσλειτουργία, η ενδεικτική λυχνία  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και το ELKA δεν θα είναι διαθέσιμο. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση διαγραμμίσεων λωρίδων, άκρων δρόμου και εμποδίων από το ELKA είναι ευαίσθητη στο περιβάλλον. Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε μη παρέμβαση, ακατάλληλη παρέμβαση ή μειωμένη απόδοση του συστήματος περιλαμβάνουν ενδεικτικά τις εξής:
 - Βρώμικο ή θολωμένο μπροστινό παρμπρίζ ή εμποδισμένη μπροστινή κάμερα
 - Υπάρχει θάμπωμα από άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση σε λακκούβες ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.
 - Ο φωτισμός αλλάζει ξαφνικά, όπως κατά την είσοδο ή την έξοδο από μια σήραγγα.
 - Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων επισκιάζονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως.
 - Τα όρια του δρόμου δεν είναι αναγνωρίσιμα λόγω γρασιδιού, χώματος, κρασπέδων κ.ο.κ.
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω χιονιού, βροχής ή ομίχλης.
 - Μπερδεμένες ή ασαφείς διαγραμμίσεις λωρίδων (για παράδειγμα, όταν παλιές και νέες γραμμές αλληλεπικαλύπτονται ή έχουν τροποποιηθεί προσωρινά κατά τη διάρκεια έργων οδοποιίας).
 - Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων αλλάζουν γρήγορα, για παράδειγμα όταν οι λωρίδες διαχωρίζονται, διασταυρώνονται ή συγχωνεύονται.
 - Οι γραμμές των λωρίδων είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες με βρωμιά/χιόνι.
 - Οι λωρίδες μπορεί να είναι στενές, να αλλάξει ο αριθμός τους, να έχουν ξαφνικές αλλαγές στις διαγραμμίσεις (όπως σε ράμπες ή εξόδους) ή να διαθέτουν πολύπλοκες διατάξεις λωρίδων.
- Το όχημα κινείται σε πλαγιές ή δρόμους με στροφές όπου ταξιδεύει πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις της λωρίδας.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να ανιχνεύσει με καθυστέρηση εμπόδια λόγω παραγόντων όπως οι παρεμποδίσεις, ο τύπος εμποδίου, η θέση ή ο χρόνος εμφάνισης, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα καθυστερημένη ενέργεια. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Τα μεγάλα προπορευόμενα οχήματα εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
 - Εμπόδια κινούνται γρήγορα ή εισέρχονται στην περιοχή μπροστά ή δίπλα από το όχημα σε κοντινή απόσταση.
 - Υπάρχουν φράκτες, προστατευτικές μπάρες, κώνοι κυκλοφορίας ή άλλα εμπόδια στην μπροστινή-πλαϊνή ή την πίσω-πλαϊνή πλευρά του οχήματος που το σύστημα ενδέχεται να μην καταφέρει να ανιχνεύσει.
 - Εμπόδια εμποδίζουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας, όπως οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες στις εμπρός πλάγιες ή πίσω πλάγιες περιοχές.
 - Τα εμπόδια στις μπροστινές-πλαϊνές ή πίσω-πλαϊνές περιοχές έχουν χαμηλή αντίθεση σε σχέση με το περιβάλλον γύρω τους.
 - Οι στόχοι στις μπροστινές-πλαϊνές ή πίσω-πλαϊνές περιοχές μπορούν να ανιχνευθούν μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
 - Οι στόχοι στις εμπρός πλευρικές ή πίσω πλευρικές περιοχές βρίσκονται σε στροφή.
 - Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.

- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει εγκαίρως την πορεία λόγω ολισθηρών οδοστρωμάτων ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
 - Οι συνθήκες του οδοστρώματος είναι κακές, όπως μετά από ψεκασμό του δρόμου, ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες έπειτα από βροχή ή χιόνι.
 - Υπερβολική ή ανεπαρκής ταχύτητα πλευρικής απόκλισης.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές.
 - Συμβαίνουν άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση του συστήματος διεύθυνσης του οχήματος.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της μπροστινής κάμερας, βαμμένο ή λανθασμένα επικαλυμμένο παρμπρίζ, αντανakλαστικά αντικείμενα τοποθετημένα στο ταμπλό ή οποιαδήποτε άλλη παρεμβολή στην ορατότητα της κάμερας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, μην δοκιμάζετε τη λειτουργία ELKA σκόπιμα.
- Η λειτουργία ELKA υποβοηθά μόνο στη διόρθωση του συστήματος διεύθυνσης για την επαναφορά του οχήματος στην αρχική του λωρίδα όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης λόγω ακούσιας εξόδου από τον δρόμο ή τη λωρίδα. Δεν μπορεί να ελέγχει συνεχώς το όχημα ώστε να παραμένει στο κέντρο της λωρίδας. Μην βασίζεστε στο ELKA για την αποφυγή πλευρικών συγκρούσεων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ELKA είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο κοινές καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιείτε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις στις οποίες οι διαγραμμίσεις των λωρίδων ενδέχεται να μην αναγνωριστούν περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Υπάρχουν πεζοί, ζώα ή οχήματα ειδικού τύπου ή ειδικού σχήματος.
 - Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων είναι ασαφείς ή ημιτελείς.
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Οι κάμερες έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη
 - Ο φακός της κάμερας είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων:
 - Τα ραντάρ MmWave έχουν αποκολληθεί, έχουν χαλαρώσει ή παρεμποδίζονται.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη
 - Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Το ELKA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία χιονιού.
- Το ELKA ενδέχεται να μην λειτουργήσει, να λειτουργήσει ακατάλληλα ή να απενεργοποιηθεί από μόνο του όταν:
 - Το όχημα βρίσκεται σε διασταύρωση.
 - Εκκίνηση συστήματος κατά την ενεργοποίηση ή επανεκκίνηση του οχήματος.
 - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δυσλειτουργεί ή απαιτεί συντήρηση.

Ανίχνευση τυφλών σημείων (BSD)

- Όταν ανιχνευθεί ένας στόχος στο τυφλό σημείο του οδηγού, το σύστημα παρέχει μια προειδοποίηση για να υπενθυμίσει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.


Επισκόπηση λειτουργίας

- Το σύστημα Ανίχνευσης τυφλών σημείων (BSD) χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ, για την ανίχνευση στόχων, όπως οχήματα ή ποδηλάτες, στο τυφλό σημείο του οδηγού. Όταν το όχημα κινείται με περίπου 15–150 km/h, η ενδεικτική λυχνία του πλαϊνού καθρέπτη αναβοσβήνει εάν το BSD ανιχνεύσει στόχο στην τυφλή περιοχή. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τον μοχλό φλας αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία του πλαϊνού καθρέπτη στην πλευρά του στόχου, η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων και το ανοιχτόχρωμο κύμα ραντάρ στην ίδια πλευρά του πίνακα οργάνων θα αναβοσβήσουν, ενώ θα ηχήσει και ένας ηχητικός συναγερμός (προαιρετικό) για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια πιθανή σύγκρουση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κρύσταλλο του πλαϊνού καθρέπτη, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την κανονική λειτουργία του BSD.
- Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, οι ακαθαρσίες, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να απομακρύνονται αμέσως.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το BSD δεν λειτουργεί.
- Η επίδραση των κραδασμών ή μιας σύγκρουσης στα πλαϊνά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος BSD. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το BSD στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το BSD είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το BSD και οι σχετικές λειτουργίες του ενδέχεται να λειτουργούν εσφαλμένα ή να απενεργοποιούνται στις ακόλουθες καταστάσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h.
 - Το όχημα προσπερνά το προπορευόμενο όχημα ή συναντά επερχόμενο όχημα.
- Εκκίνηση του συστήματος κατά την ενεργοποίηση ή επανεκκίνηση του οχήματος.
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.

- Οι κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, ενδέχεται να προκαλέσουν εσφαλμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το σύστημα BSD εκδίδει προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να αποφεύγει την αλλαγή λωρίδας προς την πλευρά που υποδεικνύεται από την προειδοποίηση. Αλλάζετε πάντα λωρίδα με ασφαλή τρόπο.
- Το BSD δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον εσωτερικό καθρέπτη οπισθοπορείας και τους πλαϊνούς καθρέπτες.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)

- Κατά την ανίχνευση κινδύνου σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης και βελτιώνοντας την ασφάλεια. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.


Επισκόπηση λειτουργίας

- Η Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW) ανιχνεύει στόχους (οχήματα, ποδηλάτες) και στις δύο πλευρές του οχήματος μέσω αισθητήρων, όπως τα ραντάρ. Όταν το όχημα είναι ακίνητο και ενεργοποιημένο ή κινείται αργά με ταχύτητα κάτω από 2 km/h, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στον πλαϊνό καθρέπτη ανάβει όταν το DOW ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας. Η ενδεικτική λυχνία παραμένει αναμμένη μέχρι να απενεργοποιηθεί το DOW. Εάν ένας επιβάτης ανοίξει την πόρτα αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία στην αντίστοιχη πλευρά αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση, υπενθυμίζοντας στον επιβάτη τον κίνδυνο σύγκρουσης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κρύσταλλο του πλαϊνού καθρέπτη, καθώς μπορεί να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος DOW.
- Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του συστήματος DOW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Βρομιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια θα πρέπει να απομακρύνονται άμεσα.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης, το DOW δεν λειτουργεί.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα πλαϊνά ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος DOW. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το DOW στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το DOW είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Οι καταστάσεις στις οποίες το DOW και οι σχετικές λειτουργίες ενδέχεται να λειτουργούν εσφαλμένα ή να απενεργοποιηθούν αυτόματα περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Το όχημα σταματά σε σημείο στροφής ή κοντά σε τοίχο.
 - Ένα μεγάλο όχημα πίσω μπλοκάρει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ.
 - Υπάρχουν μικροί στόχοι ή αργά κινούμενοι στόχοι.
 - Η ταχύτητα του στόχου είναι πολύ υψηλή ή υπάρχει συμπεριφορά στροφής, όπως το όχημα-στόχος να αλλάζει λωρίδα πίσω από το όχημα, ή άλλα οχήματα να αλλάζουν ξαφνικά λωρίδα και να εισέρχονται στην περιοχή ανίχνευσης πίσω από το όχημα.
- Το σύστημα εκκινείται, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.

- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
- Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Οι κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, ενδέχεται να προκαλέσουν εσφαλμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το DOW δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα πίσω από άλλα οχήματα ή εμπόδια.
- Το DOW δεν μπορεί να υποκαταστήσει τη χρήση των εσωτερικών και εξωτερικών καθρεπτών οπισθοπορείας ή τον μη αυτόματο οπτικό έλεγχο. Η ενεργή παρατήρηση του περιβάλλοντος ανοίγματος της πόρτας πριν από την αποβίβαση είναι το πιο αποτελεσματικό μέτρο και ευθύνη των οδηγών και των επιβατών για τη διασφάλιση της προσωπικής ασφάλειας.
- Το DOW ενδέχεται να εκδώσει προειδοποίηση όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Παραμένετε σε εγρήγορση και παρακολουθείτε την κυκλοφορία για να αποφασίσετε εάν απαιτείται ενέργεια.
- Το DOW μπορεί να παρέχει μόνο μια προειδοποίηση για πιθανούς κινδύνους σύγκρουσης και δεν μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

- Το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση στον οδηγό όταν ανιχνευθεί σύγκρουση από πίσω ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.

Επισκόπηση λειτουργίας


- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από 150 km/h, το σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) παρακολουθεί το πίσω περιβάλλον οδήγησης σε πραγματικό χρόνο χρησιμοποιώντας αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες. Το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση όταν ανιχνεύεται κίνδυνος οπίσθιας σύγκρουσης.
- Κατά τη διάρκεια της προειδοποίησης, τα εσωτερικά φώτα ατμοσφαιρικού φωτισμού και τα μπροστινά αριστερά/δεξιά φώτα ατμοσφαιρικού φωτισμού στην αντίστοιχη πλευρά ανάβουν σταθερά και η πίσω περιοχή της εικόνας του οχήματος στον πίνακα οργάνων επισημαίνεται με κόκκινο χρώμα. Οι προειδοποιητικές λυχνίες κινδύνου (αλάρμ) ενεργοποιούνται επίσης για να ειδοποιήσουν τους οδηγούς που ακολουθούν.

- Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα RCW δεν λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, χαμένες ειδοποιήσεις ή ψευδείς προειδοποιήσεις. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού.
- Διασφαλίστε την κανονική λειτουργία του RCW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Βρομιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαρίζονται αμέσως.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCW δεν λειτουργεί.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα πίσω ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος (mmWave) μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος RCW. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το RCTA στην οθόνη αφής του infotainment →  **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη εργοστασιακά.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCW είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί υπό όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Το σύστημα RCW ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται προς τα εμπρός. Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα RCW δεν λειτουργεί.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω βροχής, χιονιού, ομίχλης, πυκνού καπνού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή ή παρουσιάζει βλάβη.
 - Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή το όχημα διατρέχει κίνδυνο πλευρικής αστάθειας (όπως υπερβολική γωνία τιμονιού ή υψηλός ρυθμός στροφής του τιμονιού).
 - Ο οδηγός φρενάρει απότομα.
 - Το σύστημα βρίσκεται σε διαδικασία εκκίνησης. Για παράδειγμα, το όχημα μόλις ενεργοποιήθηκε ή το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
 - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς του συστήματος.
 - Το σύστημα δυσλειτουργεί ή απαιτεί σέρβις.
- Το σύστημα ενδέχεται να αποτύχει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως εμπόδια στο πίσω μέρος, τύπος, θέση ή χρόνος εμφάνισης εμποδίου, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη έκδοση προειδοποίησης ή την καθυστέρηση προειδοποίησης. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:

- Το όχημα λειτουργεί σε κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
- Μεγάλα οχήματα πίσω μπλοκάρουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
- Η πίσω περιοχή εμποδίζεται ή τα εμπόδια έχουν χαμηλή αντίθεση σε σχέση με το μπροστινό περιβάλλον, με αποτέλεσμα η ανίχνευση να είναι ελλιπής, ανακριβής ή ασαφής.
- Το όχημα ή ο πίσω στόχος βρίσκεται σε στροφή.
- Οι στόχοι πίσω μπορούν να ανιχνευθούν μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
- Τα εμπόδια κινούνται γρήγορα ή εισέρχονται στην περιοχή πίσω από το όχημα σε κοντινή απόσταση.
- Το όχημα κάνει οπισθοπορεία.
- Παρουσιάζονται άλλες συνθήκες κατά τις οποίες οι στόχοι βρίσκονται εκτός της δυνατότητας ή της εμβέλειας ανίχνευσης.
- Οι κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, ενδέχεται να προκαλέσουν εσφαλμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες σήμανσης, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά καρφιά οδοστρώματος ενδέχεται να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως εμπόδια, ενεργοποιώντας μια ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCW είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος. Το RCW παρέχει μόνο βοήθεια υπενθύμισης και δεν μπορεί να υποκαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού. Μην βασίζεστε υπερβολικά στην προειδοποίηση που εκδίδεται από το σύστημα RCW. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού.
- Το RCW μπορεί να υπενθυμίσει τον κίνδυνο σύγκρουσης μόνο μέσω της υπενθύμισης και δεν μπορεί να αποτρέψει το ατύχημα σύγκρουσης ή να μειώσει τον τραυματισμό από τη σύγκρουση. Όταν το όχημα εκδίδει μια προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να λαμβάνει άμεσα μέτρα ασφαλείας για να προστατεύσει το όχημα από περαιτέρω κίνδυνο.
- Το RCW ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.
- Πρέπει να είστε πάντα σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να επεμβαίνετε ή να ελέγχετε το όχημα όποτε είναι απαραίτητο, για παράδειγμα, επιβραδύνοντας, φρενάροντας ή αλλάζοντας πορεία, ανάλογα με την περίπτωση. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, προκαλώντας ατύχημα ή ακόμη και υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Προειδοποίηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)

Επισκόπηση λειτουργίας

- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος και εκδίδει μια προειδοποίηση όταν ανιχνεύει πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες που διασχίζουν κάθετα τον χώρο πίσω. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTA είναι 0-15 km/h.
- Όταν το σύστημα εκδίδει μια προειδοποίηση, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ανοιχτά γκρι κύματα ραντάρ στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος, κειμενικά μηνύματα, ηχητικό συναγερμό και φωνητική μετάδοση, και ενεργοποιεί την απεικόνιση του αντικειμένου-στόχου για να ειδοποιήσει τον οδηγό για πιθανούς κινδύνους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια του αισθητήρα, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, παραλείψεις ειδοποιήσεων ή ψευδείς προειδοποιήσεις. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το FCTA στην οθόνη αφής του infotainment → → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη κατά την παράδοση από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTA είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των εξής):
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
 - Το όχημα δεν βρίσκεται στην Όπισθεν.
 - Η αρχικοποίηση του συστήματος βρίσκεται σε εξέλιξη.
 - Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση του οχήματος ή την επανεκκίνηση).
 - Προκύβουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Δυσλειτουργία συστήματος ή ανάγκη για επισκευή.

- Το σύστημα ενδέχεται να αποτύχει να ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να ανιχνεύσει εμπόδια με καθυστέρηση λόγω παραγόντων όπως εμπόδια στο πίσω μέρος, τύπος, θέση ή χρόνος εμφάνισης εμποδίου, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα τη μη έκδοση προειδοποίησης ή την καθυστέρηση προειδοποίησης. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
 - Ο στόχος καλύπτεται.
 - Το όχημα κινείται σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται. Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ποδηλάτης, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
 - Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTA δεν λειτουργεί.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Στην περίπτωση αυτή, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να εκδοθεί περιττή προειδοποίηση σε συνθήκες υπερβολικής φωτεινότητας ή αντανάκλασης λόγω λιμναζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι απλώς μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προειδοποιήσεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνθήκες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών και οδικών συνθηκών, καθώς και άλλων παραγόντων, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο RCTA ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Χρησιμοποιείτε το RCTA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Η λειτουργία του RCTA ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω περιορισμών του συστήματος.


Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)

- Η Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB) χρησιμοποιείται εάν το όχημα συναντήσει άλλο όχημα που διασχίζει τον δρόμο κατά την έξοδο από κάθετη ή διαγώνια θέση στάθμευσης. Παρέχει προειδοποίηση και βοηθά τον οδηγό να φρενάρει για την αποφυγή σύγκρουσης, ειδικά όταν το οπτικό πεδίο του οδηγού εμποδίζεται από το όχημα που είναι σταθμευμένο δίπλα. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTB είναι 0-10 km/h.
- Θα ενημερωθείτε για την πέδηση μέσω ενός μηνύματος και μιας κινούμενης εικόνας με κύματα ραντάρ στον πίνακα οργάνων, που υποδεικνύουν την πλευρά όπου ενδέχεται να συμβεί πιθανή σύγκρουση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, η οποία βοηθά τον οδηγό να αποφύγει ή να μειώσει τις επιπτώσεις των συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλές μεταβλητές, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, της ακρίβειας του αισθητήρα, του τύπου του αντικειμένου, της χωρικής σχέσης με τον στόχο, του χρόνου απόκρισης του συστήματος, της απόδοσης του συστήματος πέδησης και της κατάστασης των ελαστικών. Ενδέχεται επίσης να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα λόγω λανθασμένης αναγνώρισης. Να προσέχετε πάντα την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε άμεσα για να ελέγχετε το όχημα όταν αντιμετωπίζετε πιθανούς κινδύνους.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το RCTB στην οθόνη αφής του infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη κατά την παράδοση από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTB είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μην λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, οδοστρώματος ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκτελέσει πέδηση σε ορισμένα σενάρια, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, των παρακάτω:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Η ορατότητα είναι κακή λόγω νύχτας, βροχής, χιονιού ή άλλων ακραίων καιρικών συνθηκών.
 - Η λειτουργία έχει ρυθμιστεί στο «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ» ή στο «Προειδοποίηση μόνο».
 - Το όχημα δεν έχει επιλεγμένη την όπισθεν.
 - Το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο βαθιά.
 - Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα.
 - Το σύστημα εκκινείται (για παράδειγμα, κατά την ενεργοποίηση του οχήματος ή την επανεκκίνηση).
 - Προκύψουν καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Δυσλειτουργία συστήματος ή ανάγκη για επισκευή.

- Το σύστημα ενδέχεται να μην εντοπίσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να καθυστερήσει να εντοπίσει εμπόδια λόγω παραγόντων όπως πίσω εμπόδια, τύπος εμποδίου, θέση ή χρονισμός, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μη πέδηση ή σε καθυστερημένη πέδηση. Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα εξής:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος πλησιάζει από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
 - Ο στόχος καλύπτεται.
 - Το όχημα κινείται σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή εμποδίζονται. Το όχημα συναντά συγκεκριμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, τρίκυκλο, φορέας περονών, πεζός, ποδηλάτης, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον μπροστινό στόχο, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή καμία απόκριση.
 - Τα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος.
 - Στη λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTB δεν λειτουργεί.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στα ραντάρ χιλιοστομετρικού κύματος μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Ενδέχεται να προκληθεί άσκοπη πέδηση σε συνθήκες έντονου φωτισμού ή αντανάκλασεων λόγω λιμναζόντων νερών, σκιών, καλυμμάτων φρεαίων, μεταλλικών πλακών ή πινακίδων οδικής σήμανσης.
- Για την αποφυγή άσκοπης επαναλαμβανόμενης πέδησης, το RCTB δεν θα ενεργοποιηθεί ξανά για δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την αρχική ενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB χρησιμοποιείται μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, και οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Φροντίστε να ελέγχετε την κυκλοφορία γύρω σας και να αντιδράτε εγκαίρως σε κινδύνους ώστε να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του οδοστρώματος και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του RCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιήστε το RCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το RCTB ενδέχεται να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί άσκοπα λόγω περιορισμών του συστήματος.

Άλλες κύριες λειτουργίες

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης


- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια μέσω αισθητήρων και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητα εμποδίων μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment* και ενός ηχητικού σήματος.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης βοηθά κατά την οπισθοπορεία, αλλά να έχετε πάντα την προσοχή σας στον χώρο πίσω και γύρω από το όχημα κατά την οπισθοπορεία.
- Όταν κάνετε όπισθεν με το όχημα, στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας θα εμφανιστεί αυτόματα μια εικόνα οπισθοπορείας.
- Για την ασφάλεια της οδήγησης, όταν εμφανίζεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα πλήκτρα απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα που σχετίζονται με την ένταση του ήχου και τις κλήσεις.
- Μετά την ολοκλήρωση της οπισθοπορείας, η διεπαφή επανέρχεται.

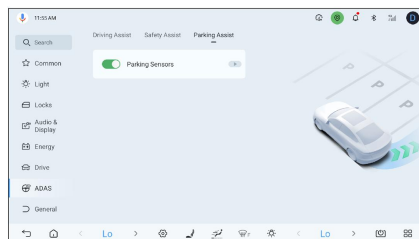


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης σταματά να λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπερνά τα 10 km/h.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.
- Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύεται σήμα βίντεο».

Διακόπτης Λειτουργίας Ραντάρ Οπισθοπορείας

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Ραντάρ Οπισθοπορείας με τον διακόπτη* ή στο  → **ADAS** → **Υποβοήθηση Στάθμευσης** → **Ραντάρ Οπισθοπορείας**.
- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

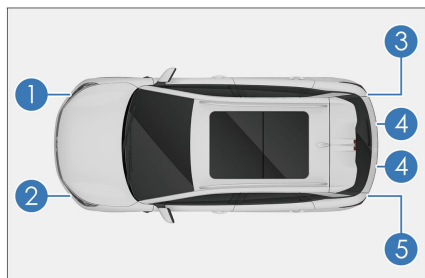


- Όταν το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, το όχημα δεν είναι στο «P» και το Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB) και η Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) είναι απελευθερωμένα, η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων του συστήματος Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει ηχητική προειδοποίηση αν εντοπιστούν εμπόδια γύρω από το όχημα. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν εκπέμπει.

Τύπος Αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment* ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και παρέχει αυτή την πληροφορία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment και του ηχείου. Ελέγχετε τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Μπροστινός δεξιός αισθητήρας
- ② Μπροστινός αριστερός αισθητήρας
- ③ Πίσω δεξιός αισθητήρας
- ④ Πίσω μεσαίοι αισθητήρες
- ⑤ Πίσω αριστερός αισθητήρας



Εμφάνιση απόστασης και ηχείο

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η θέση του εμποδίου και η κατά προσέγγιση απόστασή του από το όχημα εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment και το ηχείο εκπέμπει ηχητικό σήμα.

Παραδείγματα λειτουργίας των κεντρικών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Ήχος συναγερμού
700-1200mm		Αργός
400-700mm		Γρήγορα
200-400mm		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων		
Κατά προσέγγιση απόσταση	Παράδειγμα απεικόνισης στην οθόνη αφής	Ήχος συναγερμού
400-600mm		Γρήγορα
200-400 mm		Συνεχής

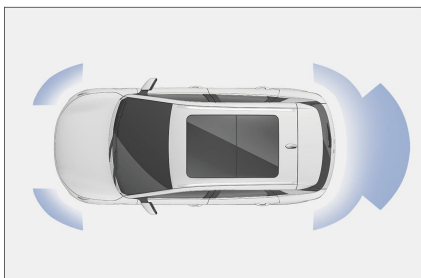
ΠΡΟΣΟΧΗ

- 0~200mm είναι το εύρος του τυφλού σημείου του συστήματος. Λόγω της χαμηλής ακρίβειας ανίχνευσης και των ανακριβών πληροφοριών συναγερμού, οι προειδοποιήσεις συναγερμού σε 0~200 mm είναι μόνο για αναφορά.

Αισθητήρες σε λειτουργία και εύρος ανίχνευσης

Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την οπισθοπορεία.


Η εικόνα δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμό εμβέλειας, επομένως ο οδηγός πρέπει να ελέγχει τον περιβάλλοντα χώρο πριν οπισθοπορήσει αργά με το όχημα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση και όχι για υποκατάσταση της προσωπικής σας κρίσης. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση αυτά που παρατηρείτε.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργούν σωστά εάν τοποθετηθούν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα ανιχνεύσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα πλησιάζει σε αυτά. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Η βλάβη του συστήματος Ραντάρ Οπισθοπορείας * υποδεικνύεται από ένα μήνυμα στον Πίνακα Οργάνων και ένα ηχητικό σήμα. Σε περίπτωση εμφάνισης του μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για Έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρων

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια της ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
 - Υπάρχουν ακαθαρσίες, νερό ή θάμψωμα στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή πάγος στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιοδήποτε τρόπο.
 - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
 - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κλίσεις, χαλίκι ή γρασιδί.
 - Ο αισθητήρας έχει επαναβαφτεί.
 - Στη γύρω περιοχή υπάρχει θόρυβος λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσικλετών, αερόφρενων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν υπερηχητικά κύματα.

- Υπάρχει άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με γάντζο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει δεχθεί ισχυρό χτύπημα.
- Το όχημα πλησιάζει σε κράσπεδο πεζοδρομίου το οποίο είναι ψηλό ή έχει τεθλασμένη ακμή.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μη εργοστασιακή ανάρτηση που είναι χαμηλότερη από την εργοστασιακή.
- Εκτός από τις περιπτώσεις που περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικειμένου.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίζουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ιδίως τα ακόλουθα:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν ραδιοκύματα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες
 - Χαμηλά εμπόδια
 - Ψηλά εμπόδια που προεξέχουν προς το όχημα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται κοντά στο όχημα
 - Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο των ρούχων)

- Εάν εμφανιστεί μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment* ή ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, είναι πιθανό ο αισθητήρας να έχει ανιχνεύσει εμπόδιο ή να δέχεται παρεμβολές. Εάν το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποτροπή βλάβης του αισθητήρα, μην ξεπλένετε ή εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

Σύστημα Πανοραμικής Προβολής*

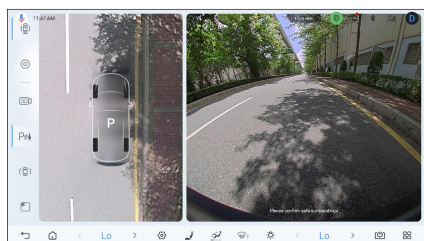
Για να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή, πατήστε **Προβολή Οχήματος** στην αρχική σελίδα του συστήματος Infotainment, πατήστε το κουμπί στο τιμόνι ή επιλέξτε την Οπισθεν.



- Λειτουργία οριζόντιου προσανατολισμού:
 - Στο κάτω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment, πατήστε το εικονίδιο για την προβολή εμπρός, πίσω, δεξιά ή αριστερά. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στο τμήμα της εικόνας.



- Στις μεμονωμένες προβολές εμπρός και πίσω, πατήστε δύο φορές στο τμήμα της εικόνας για να μεταβείτε σε προοπτική 180° που εμφανίζεται σε πλήρη οθόνη.
- Πατήστε το εικονίδιο του ραντάρ **Pk** στην οθόνη AVMS για να ενεργοποιήσετε την απεικόνιση ραντάρ και πατήστε το ξανά για απενεργοποίηση. Όταν η οθόνη του ραντάρ είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται μια προειδοποίηση εμποδίου καθώς το πλησιάζετε.
- Πατήστε αργά την εικόνα του αμαξώματος στα δεξιά για εναλλαγή μεταξύ διαφανών και μη διαφανών εικόνων οχήματος.



- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη διαφανούς πανοραμικής θέας. Τα ξένα σώματα που απεικονίζονται ενδέχεται να μην αντιστοιχούν στα πραγματικά που βρίσκονται στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας του κάτω μέρους του αμαξώματος θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα αρχίσει να κινείται και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα έχει διανύσει απόσταση μεγαλύτερη από το μήκος του.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες (fisheye), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη ενδέχεται να εμφανίζεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για τη στάθμευση ή την οδήγηση του οχήματος, καθώς υπάρχουν τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, θα πρέπει να παρατηρείτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος με άλλους τρόπους, ώστε να αποφεύγετε ατυχήματα.
- Όταν οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν είναι πλήρως ξεδιπλωμένοι, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα AVMS· όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που αντιλαμβάνεται υποκειμενικά ο οδηγός, ειδικά όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Αξιολογήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες στον μπροστινό προφυλακτήρα, στα κάτω μέρη των πλαϊνών καθρεπτών και πάνω από την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν εμποδίζονται.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας, αποφύγετε να ψεκάσετε απευθείας τις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε εγκαίρως το νερό ή τη σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν κρούσεις για να αποφεύγετε ζημιές ή δυσλειτουργίες.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

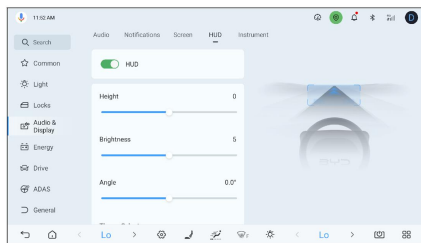
- Αφού ενεργοποιήσετε το όχημα, εάν πατήσετε το κουμπί πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε την Όπισθεν ενώ το σύστημα Infotainment δεν έχει ενεργοποιηθεί πλήρως, η έξοδος στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία της διαφανούς πανοραμικής θέας επηρεάζεται από τις διακυμάνσεις της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, με αποτέλεσμα να υπάρχει ασυμφωνία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.

Head-up Display (HUD)*

Head-up Display (HUD): Το HUD προβάλλει σημαντικές πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένης της ταχύτητας του οχήματος, του ορίου ταχύτητας, του ACC, της παρέκκλισης από τη λωρίδα και του BSD, στο οπτικό πεδίο του οδηγού στο μπροστινό παρμπρίζ. Βελτώνει την ασφάλεια οδήγησης αποτρέποντας τη συχνή αλλαγή εστίασης των ματιών του οδηγού.

Τρόπος χρήσης

- Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τη λειτουργία head-up display στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment →  → **Ήχος και Οθόνη** → **HUD**.






- Στην εργοστασιακή προεπιλογή, το HUD είναι ενεργοποιημένο και η εικόνα εμφανίζεται. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζεται καμία εικόνα HUD. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.
- Ρύθμιση ύψους: ρυθμίστε το ύψος της εικονικής εικόνας HUD μεταξύ -10 και 10. Διατίθενται συνολικά 21 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0.
- Ρύθμιση φωτεινότητας: ρυθμίστε τη φωτεινότητα της εικονικής εικόνας του HUD μεταξύ 0 και 10. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 5.
- Ρύθμιση γωνίας: ρυθμίστε τη γωνία της εικονικής εικόνας του HUD. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0°.
- Ρυθμίσεις: επιλέξτε την Κλασική (προεπιλεγμένη ρύθμιση) ή τη λειτουργία Χιονιού ανάλογα με το περιβάλλον του οχήματος.
- Προαιρετικές ρυθμίσεις για προβολή: υποβοήθηση ασφαλούς οδήγησης ή πλοήγηση. Είναι ενεργοποιημένα από προεπιλογή. Πατήστε το κουμπί για να εμφανίσετε ή να αποκρύψετε το στοιχείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη head-up δεν εμποδίζεται.
- Σκουπίστε τη σκόνη από την αντισκονική πλάκα του HUD με ένα μαλακό βαμβακερό πανί ή χαρτοπετσέτα.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν εισχωρεί νερό ή άλλο υγρό στο άνοιγμα της οθόνης head-up.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών

Περιγραφές συστημάτων

- Το Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) αποτελείται από μια μονάδα μέτρησης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, μια μονάδα ελέγχου παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και μια οθόνη. Παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο και εκδίδει οπτικούς και ηχητικούς συναγερμούς, βελτιώνοντας την ασφάλεια και την άνεση και μειώνοντας τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης των ελαστικών.
- Μπορείτε να μεταβείτε στο μενού του Πίνακα Οργάνων πατώντας το  κουμπί στο τιμόνι, να πλοηγηθείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας τα  και  κουμπιά και, στη συνέχεια, να επιλέξετε την οθόνη ένδειξης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας το κουμπί κύλισης.
- Για τις τυπικές τιμές πίεσης, δείτε τα δεδομένα του οχήματος στην ενότητα Προδιαγραφές.

Βασικές λειτουργίες

- Συναγερμός ενεργοποίησης
 - Εάν η πίεση ελαστικού είναι χαμηλή όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, ένας συναγερμός χαμηλής πίεσης προτρέπει τον οδηγό να το φουσκώσει όταν το όχημα ενεργοποιηθεί ξανά.
- Συναγερμός χαμηλής πίεσης ελαστικών
 - Όταν το σύστημα λειτουργεί, μόλις κάποιο από τα τέσσερα ελαστικά έχει πίεση κάτω από το 80% της τυπικής πίεσης ελαστικών, το TPMS εκδίδει έναν συναγερμό χαμηλής πίεσης ελαστικού μέσα σε ένα λεπτό και υποδεικνύει τη θέση του ελαστικού.
 - Σε αυτήν την περίπτωση, φουσκώστε το ελαστικό στην τυπική πίεση. Ο συναγερμός σταματά όταν η πίεση του ελαστικού είναι πάνω από το 95% της τυπικής πίεσης ελαστικού.
- Συναγερμός σφάλματος
 - Όταν το σύστημα λειτουργεί, εκδίδεται συναγερμός εάν βρίσκεται σε λειτουργία.
- Εμφάνιση πίεσης ελαστικών σε πραγματικό χρόνο
 - Όταν το TPMS λειτουργεί, εμφανίζεται η τιμή πίεσης του κάθε ελαστικού.
- Εύρος ταχύτητας οχήματος στο οποίο το TPMS λειτουργεί κανονικά: 30–160 km/h.

Περιγραφές εμφάνισης συναγερμού

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών: 

Συναγερμός	Λειτουργία προβολής	Λύση
Χαμηλή πίεση ελαστικών	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει. 2. Η τιμή πίεσης του ελαστικού γίνεται κίτρινη. 	Ελέγξτε για αργή διαρροή αέρα και φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
Μη φυσιολογικό σήμα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη. 2. Η τιμή πίεσης του ελαστικού που εμφανίζεται είναι: Μη φυσιολογικό σήμα 	Ελέγξτε τη μονάδα μέτρησης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, καθώς και για τυχόν γύρω ηλεκτρομαγνητική πηγή σε κοντινή απόσταση.
Αποτυχία συστήματος	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη. 2. Μήνυμα προτροπής: Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 3. Η τιμή πίεσης του ελαστικού που εμφανίζεται είναι: Μη φυσιολογικό σήμα 	Ελέγξτε τη μονάδα μέτρησης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και τη μονάδα ελέγχου πίεσης ελαστικών ή αντικαταστήστε τις εάν είναι απαραίτητο.

Προφυλάξεις

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών εξαρτάται από την καθημερινή απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών μειωθεί ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα ενδέχεται να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο ελαστικό και η παρακολούθηση δεν σας ενημερώσει, ή εάν αισθανθείτε ότι υπάρχουν κάποια προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση αντί να περιμένετε να εμφανιστεί η ένδειξη συναγερμού στην οθόνη.
- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Για να αλλάξετε τη θέση του ελαστικού ή να αντικαταστήσετε τη μονάδα μέτρησης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, πρώτα αντιστοιχίστε ξανά ολόκληρο το σύστημα παρακολούθησης ελαστικών. Συνιστάται αυτό να γίνει από τους επαγγελματίες τεχνικούς ενός εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου σέρβις της BYD· διαφορετικά, ενδέχεται να προκύψει βλάβη του συστήματος.

- Δεδομένου ότι η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις θερμοκρασίες της περιοχής, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον Πίνακα Οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το TPMS εφαρμόζει ασύρματη μετάδοση, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε κακή λήψη υπό συνθήκες σοβαρών παρεμβολών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν σταματά την κίνηση του οχήματος σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης των ελαστικών. Επομένως, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγείτε, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή σωματικοί τραυματισμοί.
- Εάν διαπιστώσετε ότι η πίεση είναι μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε απότομες στροφές ή φρεναρίσματα έκτακτης ανάγκης, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε το στην άκρη του δρόμου και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα αχρήστευσής τους. Σοβαρές ζημιές στα ελαστικά μπορούν να οδηγήσουν σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

Το ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS) αφορά την εκπομπή ήχου προς τους πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα, όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

- Κατά την οδήγηση προς τα εμπρός:
 - Η ένταση ήχου εκπομπής αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - Η ένταση ήχου εκπομπής μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Σε ταχύτητες άνω των 30 km/h , ο εκπεμπόμενος ήχος σταματά αυτόματα.
- Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο κατά την οπισθοπορεία.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα, σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής infotainment για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη συντομεύσεων*.


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο ήχος υπόδειξης του συστήματος AVAS δεν ακούγεται κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, ακινητοποιήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο και, στη συνέχεια, οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα 20 km/h στην ταχύτητα D και ελέγξτε εάν ακούγεται ηχητική υπόδειξη από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ήχος, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)

Το Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS), που περιλαμβάνει την παρακολούθηση κόπωσης και απόσπασης της προσοχής, έχει σχεδιαστεί για να παρακολουθεί την κατάσταση οδήγησης του οδηγού με κάμερα και να την αξιολογεί. Με βάση την αξιολόγηση, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό εγκαίρως. Τα δεδομένα παρακολούθησης δεν θα αποθηκευτούν ούτε θα μεταφορτωθούν στον διακομιστή, αλλά θα διαγραφούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης.

Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα για το DMS είναι τοποθετημένη στον Α-πόλο της πλευράς του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα δεν παρεμποδίζεται πριν από τη χρήση, διαφορετικά το DMS ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση κόπωσης ή απόσπασης προσοχής του οδηγού (αμφότερες εργοστασιακά ενεργοποιημένες), μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Αντίληψη καμπίνας**. Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που τίθεται σε λειτουργία το όχημα.

Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού

- Εφόσον η ταχύτητα του οχήματος πληροί την προϋπόθεση ενεργοποίησης του συστήματος, η προειδοποίηση κόπωσης κατά την οδήγηση είναι ενεργοποιημένη και η κάμερα δεν παρεμποδίζεται, όταν το σύστημα ανιχνεύσει σημάδια κόπωσης, όπως κλείσιμο των ματιών, ανοιγοκλείσιμο των βλεφάρων και χασμουρητό, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, φωνητικού βοηθού ή ηχητικού συναγερμού.

Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού

- Με την ταχύτητα του οχήματος να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης του συστήματος, την προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού ενεργοποιημένη και την κάμερα ανεμπόδιστη, όταν το σύστημα ανιχνεύσει σημάδια απόσπασης προσοχής. Για παράδειγμα, όταν το βλέμμα του οδηγού απομακρύνεται από τον δρόμο μπροστά και πληρούνται συγκεκριμένες συνθήκες του συστήματος. Ειδοποιεί άμεσα τον οδηγό μέσω μιας οπτικής προειδοποίησης στον Πίνακα Οργάνων ή μέσω έξυπνης φωνητικής ή ηχητικής ειδοποίησης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Καθαρίστε τον φακό της κάμερας DMS με ένα καθαρό και μαλακό πανί και προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνεια.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι σε θέση να αναγνωρίζει αποτελεσματικά και να ενεργοποιεί συναγερμό σε όλες τις περιπτώσεις. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την επίγνωση της κατάστασης, να οδηγεί με ασφάλεια και να τηρεί τους κανόνες κυκλοφορίας
- Η σωστή λειτουργία και η ακρίβεια της υποβοήθησης παρακολούθησης του οδηγού μπορούν να επηρεαστούν από διάφορες καταστάσεις, όπως ενδεικτικά:
 - Τα συστήματα παρακολούθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένα.
 - Η κάμερα εκτίθεται άμεσα σε έντονο φως.
 - Μέρος του προσώπου του οδηγού εκτίθεται στο φως ή τα χαρακτηριστικά του προσώπου είναι δύσκολο να αναγνωριστούν πλήρως.

- Ο οδηγός φοράει γυαλιά που εμποδίζουν την υπέρυθρη ακτινοβολία ή γυαλιά με χοντρούς φακούς.
- Ο οδηγός φοράει μάσκα ή κάπι που καλύπτει το πρόσωπό του.
- Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά ή το πρόσωπό του βρίσκεται στο τυφλό σημείο της κάμερας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

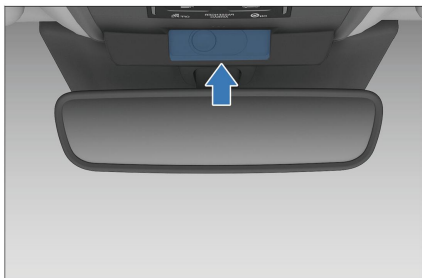
- Σταματήστε σε ασφαλή τοποθεσία και ξεκουραστείτε αμέσως όταν νιώσετε κουρασμένοι ή λάβετε προειδοποίηση κόπωσης οδηγού.

Σύστημα Παρακολούθησης Επιβατών (OMS)

Το Σύστημα Παρακολούθησης Επιβατών (OMS) χρησιμοποιείται για την καταγραφή της σκηνής στην καμπίνα μέσω της κάμερας παρακολούθησης πιλοτηρίου, τη συλλογή πληροφοριών εικόνας του πιλοτηρίου, την ανάλυση της συμπεριφοράς και της πρόθεσης των επιβατών και τη συμβολή στη βελτίωση της ασφάλειας των επιβατών, συμπεριλαμβανομένης της ανίχνευσης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας με λάθος τρόπο. Οι λεπτομέρειες εξαρτώνται από την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

Τρόπος χρήσης

- Οι κάμερες αυτής της λειτουργίας είναι τοποθετημένες κάτω από τα φώτα ανάγνωσης. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες είναι ανεμπόδιστες πριν από τη χρήση.



Λειτουργίες

- Ανίχνευση λανθασμένης πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας
 - Όταν ο οδηγός δένει τη ζώνη ασφαλείας, το σύστημα θα ανιχνεύσει αυτόματα τη συμπεριφορά του οδηγού να φορά τη ζώνη ασφαλείας με λάθος τρόπο και θα υπενθυμίσει στον οδηγό μέσω του ήχου συναγερμού και του αναδυσόμενου παραθύρου στον πίνακα οργάνων.
 - Όταν ακουστεί ένας ήχος συναγερμού, ο πίνακας οργάνων θα εμφανίσει ένα αναδυσόμενο παράθυρο για να επιτρέψει στον χρήστη να επιλέξει τη σίγαση. Εάν η κατάσταση της πόρτης ζώνης παραμένει αμετάβλητη, το σύστημα θα είναι συνεχώς σε σίγαση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η σωστή λειτουργία και η ακρίβεια του OMS μπορούν να επηρεαστούν από διάφορες καταστάσεις, όπως ενδεικτικά:
 - Η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη.
 - Η κάμερα εκτίθεται άμεσα σε έντονο φως.
 - Υπέρβαση του έγκυρου εύρους της λειτουργίας.
 - Μεγάλο τμήμα της ζώνης ασφαλείας είναι καλυμμένο (π.χ. από χοντρά ρούχα, μακριά μαλλιά κ.λπ.).
 - Η ομοιότητα μεταξύ του χρώματος των ρούχων και του χρώματος των ζωνών ασφαλείας είναι πολύ μεγάλη.
- Καθαρίστε τον φακό της κάμερας OMS με ένα καθαρό και μαλακό πανί και προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στην επιφάνεια.
- Σε κάθε διαδρομή, εάν η κατάσταση της πόρτης ζώνης παραμένει αμετάβλητη αφού το σύστημα ανιχνεύσει ότι η ζώνη ασφαλείας φοριέται σωστά, το σύστημα θα διατηρήσει την κατάσταση χρήσης του.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη χρήση, τα δεδομένα της κάμερας επεξεργάζονται στο όχημα και διαγράφονται αμέσως μετά τη αξιολόγηση. Δεν θα αποθηκευτούν ούτε θα μεταφορτωθούν στον διακομιστή. Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε το ελεύθερα.

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)


Το CPD λειτουργεί ως ένα βοηθητικό σύστημα ειδοποίησης για να ενημερώνει για πιθανή παρουσία παιδιών. Αφού απενεργοποιηθεί το όχημα, εκτελείται CPD εάν οποιαδήποτε πόρτα ανοίξει και στη συνέχεια κλείσει ή κλειδωθεί. Όταν εντοπιστεί επιβάτης, το όχημα θα ενεργοποιήσει οπτικές και ηχητικές προειδοποιήσεις και θα ενεργοποιήσει το σύστημα κλιματισμού για να ρυθμίσει τη θερμοκρασία. Οι ειδοποιήσεις μπορούν να απενεργοποιηθούν με το άνοιγμα της πόρτας.

Συνθήκες ενεργοποίησης

Το CPD ενεργοποιείται όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Η πόρτα του οδηγού ανοίγει και στη συνέχεια κλείνει.
- Όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Το CPD είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Το σύστημα CPD δεν έχει βλάβη.

Τρόπος χρήσης

- Για πρόσβαση στη διεπαφή ρυθμίσεων CPD, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Αντίληψη καμπίνας**. Παρέχονται τέσσερις επιλογές: ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ, Τυπική και Καθυστέρηση.

- Από προεπιλογή, το σύστημα CPD είναι ενεργοποιημένο με την τυπική λειτουργία συναγερμού κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία (Αυστραλία/Νέα Ζηλανδία).
- Σε κάθε εκκίνηση, το όχημα διατηρεί την τελευταία διαμόρφωση του οδηγού (διαθέσιμο στη Νοτιοανατολική Ασία).
- OFF: Η λειτουργία CPD είναι απενεργοποιημένη.
- Καθυστέρηση: ο συναγερμός ενεργοποιείται σε περίπου 5 λεπτά.

Απόκριση Συστήματος

Αρχικός συναγερμός

- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία τυπικής ειδοποίησης, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και κλειδωθεί, ο αρχικός συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 10 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία τυπικής ειδοποίησης, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί αλλά είναι ξεκλειδωτό, ο αρχικός συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 5 λεπτών και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.
- Όταν το CPD είναι ενεργοποιημένο με λειτουργία ειδοποίησης με καθυστέρηση, εάν ανιχνευτεί παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και οι πόρτες είναι κλειστές, ο αρχικός συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) ξεκινά εντός 5 λεπτών και θα διαρκέσει περίπου 6 δευτερόλεπτα.

Κλιμακούμενος συναγερμός

- Εάν δεν ακυρωθεί, ο συναγερμός (αναβόσβημα του φωτισμού και κορνάρισμα) κλιμακώνεται μετά από 80 δευτερόλεπτα και θα διαρκέσει περίπου 25 λεπτά.

- Το A/C θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού και θα συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 30 λεπτά.

Ακύρωση συναγερμού

- Όταν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός, πατήστε το κουμπί στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να τον ακυρώσετε. Η ρύθμιση παραμένει σε ισχύ μέχρι το όχημα να απενεργοποιηθεί και να ενεργοποιηθεί ξανά.
- Όταν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα για να ακυρώσετε τον συναγερμό.

Παράδοση μηνυμάτων

- Ο χρήστης θα λαμβάνει μηνύματα στο BYD App και μέσω email για κάθε αρχικό συναγερμό, κλιμακούμενο συναγερμό και άλλες αποκρίσεις του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα ειδοποιεί τους χρήστες με αναβόσβημα του φωτισμού, κορνάρισμα, ειδοποιήσεις μηνυμάτων στην εφαρμογή, μήνυμα email και λειτουργία του A/C για να μειώσει τη βλάβη στους επιβαίνοντες στο όχημα. Ωστόσο, το CPD είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν μπορεί να διασφαλίσει αποτελεσματική αναγνώριση και ενεργοποίηση συναγερμού σε όλες τις καταστάσεις. Ο χρήστης πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση ανά πάσα στιγμή και να φέρει την πλήρη ευθύνη για τις ζωές εντός του οχήματος.
- Όταν παρέχεται μια υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως εάν κάποιος ζωντανός οργανισμός έχει κλειδωθεί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω περιστατικά ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα CPD είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα υπενθύμισης και δεν μπορεί να εγγυηθεί την ενεργοποίηση του συναγερμού κάθε φορά που παραμένει κάποιος ζωντανός οργανισμός στο όχημα. Ο χρήστης πρέπει να παραμένει σε επαγρύπνηση (ειδικά για παιδιά) ανά πάσα στιγμή και είναι πλήρως υπεύθυνος για τις ζωές μέσα στο όχημα.
- Ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί για ενήλικες, κατοικίδια ζώα ή άλλους ζωντανούς οργανισμούς που ανιχνεύονται.
- Ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί για κινούμενα αντικείμενα που ανιχνεύονται.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας απομακρυσμένα το όχημα από την εφαρμογή.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ενεργοποιήσει κλιμακούμενο συναγερμό ή να ενεργοποιήσει τον κλιματισμό εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται η διατήρηση του οχήματος σε υψηλό SOC.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την οδήγηση, τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο υποβοήθηση και δεν συνιστάται να βασίζεστε υπερβολικά σε αυτά.

Έξυπνο σύστημα ισχύος πέδησης

- Το έξυπνο σύστημα ηλεκτρικής πέδησης είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης, το οποίο ενσωματώνει ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού, Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) / Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC) και άλλα χαρακτηριστικά.

- Το σύστημα υποβοηθά την πέδηση του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού και βελτιώνει την ευστάθεια, την άνεση και την απόδοση ανάκτησης ενέργειας πέδησης του οχήματος.

Έλεγχος δυναμικής του οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει απότομα κατά την οδήγηση, εάν παρεκκλίνει από την επιθυμητή πορεία του οδηγού, το VDC διορθώνει την κατάσταση εφαρμόζοντας πέδηση στους αντίστοιχους τροχούς, για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει πέδηση για να αποτρέψει το σπινάρισμα των τροχών. Διευκολύνει την εκκίνηση, την επιτάχυνση και την ανάβαση του οχήματος σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
 - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα ενδέχεται να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα (HHC)

Αφού απελευθερωθεί το πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση των φρένων για ένα δευτερόλεπτο, αποτρέποντας την κύλιση προς τα πίσω.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)


Όταν το πεντάλ φρένου πατηθεί γρήγορα, το HBA αναγνωρίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και αυξάνει ενεργά την πίεση των φρένων. Αυτό επιτρέπει στο ABS να παρεμβαίνει πιο γρήγορα, μειώνοντας αποτελεσματικά την απόσταση φρεναρίσματος.



Επιβράδυνση ελεγκτή (CDP)


Όταν ενεργοποιείτε το EPB, η λειτουργία CDP τίθεται σε εφαρμογή έτσι ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο αλλά το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, και 0,8 g εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο) μέχρι να σταματήσει το όχημα. Η λειτουργία διακόπτεται όταν απελευθερωθεί το EPB.

Σύστημα ελέγχου καθόδου (HDC)

Αρχή λειτουργίας: Το HDC είναι μια λειτουργία προστιθέμενης αξίας του συστήματος ESC για τη βελτίωση της άνεσης στο όχημα, με κύριο σκοπό την υποβοήθηση κατά την αργή οδήγηση σε κατηφόρα μέσω της ενεργού πέδησης.

- Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του HDC:
 - Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το HDC στο  → **Όχημα** → **Έξυπνη υποβοήθηση** → **Σύστημα ελέγχου καθόδου**.
 - Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 38 km/h, μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε το HDC πατώντας τον διακόπτη HDC. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η ενδεικτική λυχνία κατάστασης στον πίνακα οργάνων παραμένει σταθερά αναμμένη.
 - Πατήστε ξανά το διακόπτη HDC για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία και η ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων θα σβήσει. Το HDC σταματά επίσης αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 65 km/h περίπου.

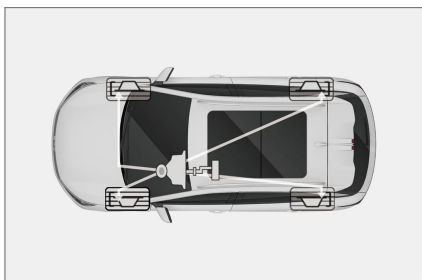
- Όταν το HDC είναι σε λειτουργία, το ABS ενεργοποιείται όταν η ολίσθηση των τροχών υπερβαίνει το όριο ενεργοποίησης του ABS, επιτρέποντας την ασφαλή και ομαλή κατάβαση, ή ακόμη και την κίνηση με όπισθεν.
 - Έλεγχος ταχύτητας HDC:
 - Το HDC λειτουργεί σε ταχύτητες μεταξύ 11 km/h και 38 km/h, εντός των οποίων μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα πατώντας/αφήνοντας το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου. Η ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται όταν απελευθερώνεται το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης HDC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το HDC λειτουργεί.
 - Δυσλειτουργία HDC:
 - Σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις, όπως παρατεταμένη κατηφόρα, η λειτουργία HDC ενδέχεται να απενεργοποιηθεί προσωρινά λόγω της υψηλής θερμοκρασίας των φρένων.
 - Για λόγους ασφαλείας, εμφανίζεται ένα μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα HDC». Για να επαναφέρετε τη λειτουργία, σταματήστε το όχημα μέχρι να μειωθεί η θερμοκρασία των φρένων.
- Οδηγίες λειτουργίας ESC**
- Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος διαθέτει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:
- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη σχέσης μεταξύ του βάθους του πεντάλ φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τις διαφορετικές λειτουργίες, ώστε ο οδηγός να μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.
 - Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία υποβοήθησης διεύθυνσης, μεταβείτε στο  → **Όχημα** → **Έλεγχος οδήγησης** → **Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης** και επιλέξτε τη λειτουργία Άνεση ή Σπορ.
 - Στάση άνεσης (CST)
 - Λειτουργία άνετης στάθμευσης: Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε μια μη επείγουσα κατάσταση, το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος μειώνει την κλίση της ανάρτησης και το τράνταγμα κατά την ακινητοποίηση, ελέγχοντας την πίεση των τεσσάρων φρένων, προσφέροντας στον οδηγό μια ομαλή αίσθηση ακινητοποίησης.
 - Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Όχημα** → **Έλεγχος οδήγησης** → **Άνετη στάθμευση**.
 - Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε ανάλογα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο πριν σταματήσετε το όχημά σας.
 - Καθαρισμός δίσκων φρένων
 - Λειτουργία καθαρισμού δίσκων φρένων: Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος, το έξυπνο σύστημα πέδησης ασκεί μια μικρή πίεση πέδησης και στα τέσσερα φρένα, ώστε τα τακάκια να έρθουν σε επαφή με τους δίσκους και να απομακρύνουν τον υμένα νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης των φρένων και την απόσταση φρεναρίσματος.
 - Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα ενεργοποίησης των υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι φρένων καθαρίζονται επανειλημμένα ανά τακτά διαστήματα για τη βελτίωση της ασφάλειας.

- Λειτουργία ESC
 - Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κύλισης προς τα πίσω κατά την εκκίνηση του οχήματος σε κλίση ή εάν κάποιος από τους κινητήριους τροχούς γλιστρά, η ενδεικτική λυχνία ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Εάν το όχημα κολλήσει στο χιόνι ή στη λάσπη, το ESC ενδέχεται να μειώσει την ισχύ που μεταφέρεται από τον κινητήρα στους τροχούς, οπότε το σύστημα θα πρέπει να απενεργοποιηθεί για να ξεκολλήσει το όχημα.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, πατήστε το φυσικό πλήκτρο ή μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF ενώ το ESC βρίσκεται σε λειτουργία, ολοκληρώνει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αυτή τη φορά αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «OFF». Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.
 - Ορισμένες λειτουργίες του ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 km/h. Το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο εάν το ESC δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.
- Λανθασμένη λειτουργία διακόπτη ESC OFF*
 - Το ESC θεωρείται ότι λειτουργεί εσφαλμένα εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και παραμείνει πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Σε αυτή την περίπτωση, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες του ESC συνεχίζουν να λειτουργούν.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα
 - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του κινητήρα θα επανεκκινήσει αυτόματα το σύστημα ESC.
- Σύνδεση εκκίνησης και ταχύτητας ESC
 - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 km/h.
- Όταν το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο
 - Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC  αναβοσβήνει, οδηγήστε με προσοχή.
- Όταν το σύστημα ESC είναι απενεργοποιημένο
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και την κινητική του δύναμη. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά είναι του ίδιου μεγέθους, μάρκας, σχεδίου πέλματος και ικανότητας φορτίου. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης

- Η χρήση ελαττωματικών ελαστικών ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης (ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κύκλωμα. Κάθε κύκλωμα διατρέχει διαγώνια το όχημα (το φρένο του δεξιού μπροστινού τροχού συνδέεται με το φρένο του αριστερού πίσω τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει βλάβη, είναι δυνατή η πέδηση σε δύο τροχούς.
- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης, αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν πατηθεί απότομα το φρένο ή σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν τα εμπρός ελαστικά ολισθαίνουν, δεν υπάρχει έλεγχος διεύθυνσης, που σημαίνει ότι το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα εμπρός παρόλο που το τιμόνι είναι στριμμένο. Το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και στη διατήρηση του ελέγχου διεύθυνσης, καθώς η παλλόμενη πέδηση είναι πολύ πιο γρήγορη από την ανθρώπινη αντίδραση.
- Ποτέ μην πατάτε παλμικά το πεντάλ φρένου. Διαφορετικά, το ABS μπορεί να δυσλειτουργήσει. Κατά την αποφυγή του κινδύνου, πρέπει πάντα να ασκείται δυνατή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργεί το ABS. Αυτό είναι που μερικές φορές αναφέρεται ως «σταθερό πάτημα και ακριβής στροφή».

- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ φρένου δονείται, κάτι που ενδέχεται να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό, επειδή το ABS εφαρμόζει γρήγορα και διακεκομμένα τα φρένα. Το πόσο γρήγορα λειτουργεί το ABS εξαρτάται από την κινητήρια δύναμη (πρόσφυση) των ελαστικών.

Σημαντικές συμβουλές ασφαλείας

- Το ABS δεν μειώνει το χρόνο και την απόσταση που απαιτούνται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Βοηθά μόνο στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης κατά το φρενάρισμα. Παρακαλούμε διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από τα άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή απότομης αλλαγής λωρίδας. Οδηγήστε πάντα προσεκτικά και με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.
- Το ABS δεν αποτρέπει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Κατά την πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί του τιμονιού πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή την έξοδό του από τον δρόμο.
- Όταν κινείται σε μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες (όπως χαλίκι ή χιόνι), ένα όχημα με ABS μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από ένα όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, επιβραδύνετε και διατηρείτε μεγάλη απόσταση από τα άλλα οχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ


- Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
- Το όχημα ολισθαίνει όταν οδηγείται με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ABS εξακολουθεί να είναι αναμμένη ενώ ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή απότομης αλλαγής λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά και με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του δρόμου και τις καιρικές συνθήκες.
- Το ABS δεν αποτρέπει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Κατά την πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί του τιμονιού πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή την έξοδο του από τον δρόμο.

Σύστημα έξιπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC)*

Σύστημα έξιπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής* Το σύστημα έξιπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC) χρησιμοποιεί μια μοναδική αρχιτεκτονική και αλγόριθμο ελέγχου που αξιολογεί δεδομένα όπως η γωνία τιμονιού και η ταχύτητα κινητήρα, αναγνωρίζοντας έτσι τις ανάγκες οδήγησης του οδηγού και την κατάσταση του οχήματος. Προσαρμόζει προληπτικά τη ροπή οδήγησης του εμπρός και του πίσω άξονα σε πραγματικό χρόνο, έτσι ώστε η κατάσταση οδήγησης του οχήματος να προσαρμόζεται στις ανάγκες του οδηγού με καλύτερη απόδοση σε πολύπλοκες οδικές συνθήκες.

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment πατώντας  → **Οδήγηση** → **Έλεγχος οδήγησης** .

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν ανιχνευτεί πέδηση, είτε επειδή ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου είτε λόγω ενεργοποίησης του ESC, το iTAC απενεργοποιείται δίνοντας προτεραιότητα στην πέδηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για ανεξέλεγκτη οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Συμπεριφορές ανεξέλεγκτης οδήγησης, όπως πλαγιολίσθηση (drifting) και οδήγηση σε συνεχείς στροφές
 - Οδήγηση σε ολισθηρούς, λασπωμένους, αμμώδεις ή παγωμένους δρόμους.
 - Οδηγείτε σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους.

05 ΣΥΣΚΕΥΈΣ ΕΝΤΟΣ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

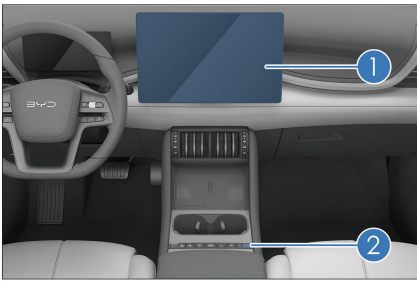
Σύστημα Infotainment.....	200
Σύστημα A/C.....	212
Εφαρμογή BYD.....	217
Αποθήκευση.....	218
Άλλες συσκευές.....	221

Σύστημα Infotainment


Οθόνη αφής Infotainment

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment τίθεται σε λειτουργία. Για καλύτερη εμπειρία των λειτουργιών του συστήματος Infotainment, όπως το BYD Assistant, οι εφαρμογές (APP) και οι διαδικτυακές κλήσεις, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά τη σύνδεση στο δίκτυο.

- 1 Οθόνη αφής Infotainment
- 2 Κουμπί κύλισης



Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Για επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων στο σύστημα Infotainment, πατήστε **Εφαρμογή**  → **Σύστημα** → **Επιλογές επαναφοράς**.
- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει το Σύστημα Infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
 - Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του συστήματος infotainment και μην απενεργοποιείτε την τροφοδοσία ρεύματος, καθώς ενδέχεται να προκύψουν σφάλματα.
 - Η διαδικασία διαρκεί 2-5 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος Infotainment.
- Μην διαμορφώνετε ή κάνετε root στη συσκευή, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιές στην οθόνη αφής:
 - Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλό σας από την οθόνη και αγγίξτε την ξανά.
 - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό, νωπό πανί. Μην χρησιμοποιείτε κανένα προϊόν καθαρισμού.
- Οθόνη αφής Infotainment
 - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
 - Η οθόνη ενδέχεται να είναι σκοτεινή ή δυσδιάκριτη όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή αφαιρέστε τα γυαλιά ηλίου.
- Η διεπαφή της οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική.

Σύστημα Infotainment

- Όταν το σύστημα Infotainment εκκινείται για πρώτη φορά, θα εμφανιστεί ένα μήνυμα προειδοποίησης. Πατήστε **Συμφωνώ** για να εισέλθετε στο σύστημα.

- Μετά την εκκίνηση του συστήματος, εμφανίζεται αυτόματα η αρχική οθόνη. Η αρχική οθόνη αποτελείται από τη γραμμή κατάσταση, τη γραμμή πλοήγησης και τα γραφικά στοιχεία της επιφάνειας εργασίας (widgets).

- Επάνω γραμμή κατάσταση:

Η επάνω γραμμή κατάσταση εμφανίζει διάφορα εικονίδια κατάσταση.


Αυτά τα εικονίδια χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: διαδραστικά εικονίδια* που μπορείτε να πατήσετε για να εκτελέσετε συγκεκριμένες λειτουργίες και εικονίδια μόνο για την κατάσταση, τα οποία εμφανίζουν σχετικές πληροφορίες.

- Μενού συντομεύσεων:

Σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής για να ανοίξετε το μενού συντομεύσεων. Το μενού συντομεύσεων περιλαμβάνει ενότητες για γρήγορες λειτουργίες, ρυθμίσεις φωτεινότητας και έντασης ήχου και λειτουργίες σεναρίου*.




- Γραμμή πλοήγησης:


Πατήστε παρατεταμένα τη γραμμή πλοήγησης για να ανοίξετε το μενού ελέγχου και τις εφαρμογές*. Μπορείτε να προσαρμόσετε τη γραμμή πλοήγησης σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.


- : επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη ή εξέρχεται από το πρόγραμμα.

- : επιστρέφει στην αρχική σελίδα.

Πατήστε παρατεταμένα αυτό το κουμπί για εναλλαγή μεταξύ των προβολών ταπεσαρίας και επιφάνειας εργασίας χάρτη, ανάλογα με τις προτιμήσεις σας.

- : μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων οχήματος.
- : μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων οχήματος.
- : μεταβαίνει στην οθόνη λίστας εφαρμογών*.

- : πατήστε το κουμπί για διαχωρισμό οθόνης και πατήστε δεύτερη φορά για έξοδο.

- : ενεργοποιεί την προφύλαξη οθόνης.

- Κέντρο διαχείρισης εργασιών*:

Η σάρωση προς τα επάνω από το κάτω μέρος της οθόνης αφής ανοίγει το κέντρο διαχείρισης εργασιών.

- Γραφικό στοιχείο επιφάνειας εργασίας (widget)*:

Η προεπιλεγμένη διάταξη της επιφάνειας εργασίας εμφανίζει προεγκατεστημένα γραφικά στοιχεία (widgets). Μπορείτε να προσθέσετε, να αφαιρέσετε ή να αλλάξετε τη θέση των γραφικών στοιχείων (widgets) με βάση τις προτιμήσεις σας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το πρώτο γραφικό στοιχείο της αρχικής οθόνης είναι ένα σταθερό στοιχείο και δεν υποστηρίζει αντικατάσταση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το σύστημα Infotainment δυσλειτουργεί, ανεβάστε τις πληροφορίες βλάβης στα «Πρακτικά εργαλεία».
- Η διαθεσιμότητα των εφαρμογών εξαρτάται από την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος.

Ρυθμίσεις GAS

Η ρύθμιση του οχήματος στο σύστημα Infotainment περιλαμβάνει κυρίως: Τις ενότητες Bluetooth, Δίκτυο και διαδίκτυο, Ειδοποιήσεις, Προσωπικές πληροφορίες και λογαριασμός, Τοποθεσία, Απόρρητο, Προσβασιμότητα, Ασφάλεια, Εφαρμογές, Φωνητικός βοηθός, Συγχρονισμός συστήματος και Λειτουργίες Google.

- Bluetooth: διαχειρίζεται τη σύζευξη και τις συνδέσεις συσκευών Bluetooth, υποστηρίζοντας την ασύρματη μετάδοση ήχου και τον έλεγχο περιφερειακών συσκευών.
- Δίκτυο και διαδίκτυο: διαμορφώστε το Wi-Fi, το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας, το VPN και την κοινή χρήση hotspot για να βελτιστοποιήσετε τη συνδεσιμότητα δικτύου.
- Ειδοποιήσεις: προσαρμόστε την προτεραιότητα ειδοποιήσεων, το στυλ εμφάνισης και τη λειτουργία «Μην ενοχλείτε» για μεμονωμένες εφαρμογές.
- Προφίλ και λογαριασμοί: συγχρονίστε ή καταργήστε δεδομένα λογαριασμού και διαχειριστείτε τις συνδέσεις σε πολλές συσκευές και τις άδειες υπηρεσιών νέφους.
- Τοποθεσία: ελέγξτε τις άδειες τοποθεσίας των εφαρμογών και προβάλτε το πρόσφατο ιστορικό πρόσβασης στην τοποθεσία.
- Απόρρητο: Διαχειριστείτε τις άδειες εφαρμογών, τις προτιμήσεις διαφημίσεων και τα αρχεία καταγραφής πρόσβασης για ευαίσθητα δεδομένα (όπως κάμερα/μικρόφωνο).
- Προσβασιμότητα: ενεργοποιήστε λειτουργίες υποβοήθησης, όπως συσκευές ανάγνωσης οθόνης, υπότιτλους και μεγέθυνση, για την υποστήριξη ειδικών αναγκών προσβασιμότητας.
- Ασφάλεια: ορίστε τύπους κλειδώματος προφίλ, ενεργοποιήστε το Google Play Protect και διαχειριστείτε τις απαντήσεις ασφαλείας έκτακτης ανάγκης.
- Εφαρμογές: προβάλτε τη χρήση αποθήκευσης εφαρμογών, την κατάσταση αδειών και τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις εφαρμογών.
- Βοηθός και φωνή: Προσαρμόστε τις λέξεις αφύπνισης του Google Assistant, την αντιστοίχιση φωνής και την ενσωμάτωση έξυπνου σπιτιού.
- Σύστημα: εκτελέστε λειτουργίες ενημέρωσης συστήματος, δημιουργίας αντιγράφων ασφαλείας και επαναφοράς, συνδεσιμότητας πολλών συσκευών και στρατηγικές εξοικονόμησης ενέργειας σε επίπεδο συστήματος.
- Google: διαχειριστείτε υπηρεσίες Google που συνδέονται με τον λογαριασμό, όπως η Αναζήτηση, οι Χάρτες και οι Διαφημίσεις.

Φωνητικός Βοηθός



Φωνητικός Βοηθός Google*

Το Google Assistant, ενσωματωμένο στο σύστημα Infotainment του οχήματος, χρησιμοποιεί τεχνολογία επεξεργασίας φυσικής γλώσσας για να επιτρέπει στους χρήστες να αλληλεπιδρούν πιο φυσικά, βοηθώντας τους να ελέγχουν διάφορες λειτουργίες πιο βολικά και υποστηρίζοντας ένα ευρύ φάσμα αλληλεπιδράσεων με μουσική, podcast και άλλες μορφές ψυχαγωγίας.

- Οι κάτοχοι του οχήματος μπορούν επίσης να ενεργοποιήσουν το Google Assistant με τρεις τρόπους όταν ο προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός έχει οριστεί στο Google Assistant:
 - Λέγοντας τις λέξεις αφύπνισης «OK Google» ή «Hey Google».
 - Πατώντας στιγμιαία το κουμπί φωνής στο τιμόνι.
 - Πατώντας το εικονίδιο της εφαρμογής Google Assistant.
- Οι κάτοχοι του οχήματος μπορούν να κάνουν στο Google Assistant γενικές ερωτήσεις, όπως «τι υπάρχει στο ημερολόγιό μου; «τι υπάρχει στο ημερολόγιό μου;», «διάβασε το μήνυμά μου», «παιξε λίγο μουσική», «πλοήγησε στα Starbucks», «άναψε το καλοριφέρ» και λειτουργίες φωνητικής αλληλεπίδρασης για μονάδες επικοινωνίας, πολυμέσων, πλοήγησης και ελέγχου του οχήματος. Στη συνέχεια, το σύστημα ελέγχου του οχήματος εκτελεί την αναγνωρισμένη εντολή.

- Εάν το Google Assistant δεν έχει οριστεί ως ο προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, οι λέξεις αφύπνισης και το κουμπί στο τιμόνι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την ενεργοποίησή του. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε είτε να πατήσετε παρατεταμένα το εικονίδιο φωνής είτε να μεταβείτε στις **Ρυθμίσεις** → **Βοηθός και φωνή** → **Εφαρμογή ψηφιακού βοηθού** → **Προεπιλεγμένη εφαρμογή ψηφιακού βοηθού** για να επιλέξετε τον προτιμώμενο προεπιλεγμένο βοηθό.
- Αν ο τρέχων προεπιλεγμένος βοηθός φωνής δεν είναι ο BYD Voice Assistant, η λέξη αφύπνισης και το κουμπί ελέγχου στο τιμόνι δεν θα ενεργοποιήσουν τον BYD Voice Assistant. Οι κάτοχοι του οχήματος μπορούν να επιλέξουν τον επιθυμητό προεπιλεγμένο βοηθό φωνής πατώντας παρατεταμένα το εικονίδιο φωνής ή μέσω της σελίδας Ρυθμίσεις → Βοηθός & φωνή → Εφαρμογή ψηφιακού βοηθού → Προεπιλεγμένη εφαρμογή ψηφιακού βοηθού.

Έξυπνος Φωνητικός Βοηθός*

- Το BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται στις φωνητικές εντολές σας, όπως για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου/DAB*, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχο των συσκευών του οχήματος.
- Όταν ο Βοηθός BYD έχει οριστεί ως ο προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, μπορείτε να τον ενεργοποιήσετε λέγοντας τη λέξη αφύπνισης «Hi, BYD». Πατήστε στιγμιαία το κουμπί φωνής  στο τιμόνι. Πατήστε το εικονίδιο  στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος. Στη συνέχεια, μπορείτε να δώσετε εντολές όπως: «Πήγαινε σπίτι» (Απαιτείται ορισμός γρήγορης τοποθεσίας), «Παίξε μουσική», «Εναρξη DAB+», «Κάνε μια κλήση (Απαιτείται πρόσβαση στη λίστα επαφών και σύνδεση με το Bluetooth του τηλεφώνου)», «Ρύθμισε τη θερμοκρασία στους 23 βαθμούς» και «Ενεργοποίησε τον αερισμό του καθίσματος για τον οδηγό» κ.λπ. Ο έξυπνος φωνητικός βοηθός εκτελεί στη συνέχεια την αναγνωρισμένη εντολή.

Google Play

- Το Google Play είναι το επίσημο κατάστημα εφαρμογών και η πλατφόρμα ψηφιακού περιεχομένου που δημιουργήθηκε από την Google για συσκευές Android, παρέχοντας στους χρήστες διαφοροποιημένες ψηφιακές υπηρεσίες όπως εφαρμογές, παιχνίδια, ηλεκτρονικά βιβλία, ταινίες και μουσική. Ως μία από τις μεγαλύτερες πλατφόρμες διανομής εφαρμογών για κινητά στον κόσμο, καλύπτει εκατομμύρια εφαρμογές και παιχνίδια, δίνοντας στους χρήστες τη δυνατότητα να απολαμβάνουν ολοκληρωμένες υπηρεσίες ψυχαγωγίας, μάθησης και καθημερινότητας, και αποτελεί βασικό στοιχείο του οικοσυστήματος Android.

Χειρονομίες και αποκρίσεις

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Πάτημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.
- Σύρσιμο: αγγίζοντας και σύροντας ένα εικονίδιο, μια μικρογραφία ή μια προεπισκόπηση στη θέση προορισμού για να αλλάξετε τη θέση του.
- Σάρωση: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και στις οθόνες της εφαρμογής.

- Διπλό πάτημα: μεγεθύνει ή εμφανίζει την εικόνα σε λειτουργία πλήρους οθόνης. Κάντε ξανά διπλό πάτημα για επιστροφή.
- Άνοιγμα/Τσίμπημα: μεγεθύνει ή σμικρύνει μια εικόνα με δύο δάχτυλα.
- Σάρωση προς τα αριστερά/δεξιά με τρία δάχτυλα: ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα A/C.
- Σάρωση προς τα πάνω/κάτω με τρία δάχτυλα: ρυθμίζει τη θερμοκρασία A/C.
- Σάρωση προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής: ανοίγει το μενού συντομεύσεων.
- Σάρωση προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης αφής: ανοίγει το κέντρο διαχείρισης εργασιών.
- Σύριμο από τα αριστερά/δεξιά της οθόνης αφής: επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη.

Κλήση Bluetooth

Σύνδεση

1. Στην οθόνη Κλήσης Bluetooth, πατήστε Παρακαλώ συνδέστε το Bluetooth για να πραγματοποιήσετε τη σύνδεση.
2. Πατήστε **Σάρωση για συσκευή** για να αναζητήσετε διαθέσιμες συσκευές.
3. Συζεύξτε τη διαθέσιμη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός σύζευξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας ταιριάζει με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.


Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

- Πατήστε **Επαφές, Ιστορικό κλήσεων** και **Αναπάντητες κλήσεις** ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.

- Σύρετε την κάρτα κλήσης προς τα πάνω ή πατήστε σε οποιονδήποτε κενό χώρο για να ελαχιστοποιήσετε την οθόνη κλήσης.
- Στην οθόνη AVM, για τις κλήσεις εμφανίζεται ειδοποίηση με ένα μικρό αναδυόμενο παράθυρο.

Ενημερώσεις OTA*

- Το όχημα υποστηρίζει ενημερώσεις OTA (Over-the-Air). Μπορείτε να ενημερώσετε το λογισμικό σας στην πιο πρόσφατη έκδοση πατώντας  → **Σύστημα** → **Ενημέρωση συστήματος**.
- Όταν είναι διαθέσιμες, οι νέες ενημερώσεις εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Μπορείτε να κάνετε ενημέρωση αμέσως, να προγραμματίσετε μια ενημέρωση ή να χρησιμοποιήσετε την ενημέρωση μέσω κινητού τηλεφώνου σύμφωνα με τη χρήση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι στη Στάθμευση, σε ασφαλές μέρος με σταθερή σύνδεση δικτύου.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημά σας είναι πλήρως φορτισμένο πριν από την αναβάθμιση.
- Μην εγκαθιστάτε συσκευές τρίτων κατασκευαστών στη θύρα OBD πριν ή κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει αρκετή ισχύ μπαταρίας πριν από την ενημέρωση, καθώς δεν μπορεί να φορτιστεί ή να εκφορτιστεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης OTA, όλες οι λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες εκτός από το έξυπνο κλειδί/μικροδιακόπτη ξεκλειδώματος/κλειδώματος, τον διακόπτη εσωτερικού φωτισμού, τα φώτα προειδοποίησης κινδύνου και τους διακόπτες παραθύρων.
- Εάν η αναβάθμιση OTA αποτύχει, δοκιμάστε ξανά. Αν αποτύχει ξανά, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για την επίλυσή του.

Προβολή τηλεφώνου

Η προβολή τηλεφώνου σας επιτρέπει να συνδέσετε ένα smartphone στο όχημα και να αλληλεπιδράσετε με ορισμένες εφαρμογές για κινητά στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγήστε με ασφάλεια. Αποφύγετε τυχόν περισπασμούς, καθώς μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση στάθμευσης με το σύστημα infotainment ενεργοποιημένο και αφιερώστε λίγο χρόνο για να ρυθμίσετε την εφαρμογή προβολής του τηλεφώνου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Η αρχική διαδικασία ρύθμισης πρέπει να ολοκληρωθεί στο τηλέφωνο ή στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment: ελέγξτε τα μηνύματα στο τηλέφωνο για πληροφορίες ασφαλείας, αποδεχτείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τα απαραίτητα δικαιώματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ


- Οι ενσύρματες συνδέσεις απαιτούν τη σύνδεση ενός πιστοποιημένου καλωδίου USB στη θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος.
- Κατά την ασύρματη σύνδεση, συζεύξτε το τηλέφωνό σας με το όχημα μέσω Bluetooth. Κατά τη διαδικασία αυτή, συνιστάται να διατηρείτε ενεργοποιημένα το Bluetooth, το Wi-Fi και τις Υπηρεσίες τοποθεσίας του τηλεφώνου σας.
- Για να είναι σταθερή η σύνδεση, είναι προτιμότερο να αλλάξετε το όνομα του hotspot του οχήματος, ώστε να αποφύγετε προβλήματα που σχετίζονται με το όνομα.
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός της εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής τηλεφωνίας και διαθέτει ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.
- Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών που εμφανίζονται ποικίλλει ανάλογα με τη χώρα και τη γλώσσα, ενώ ενδέχεται να απαιτείται συνδρομή για τις υπηρεσίες.

Apple CarPlay

Σύνδεση με καλώδιο*

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** συνδέστε ένα iPhone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB. Στη συνέχεια, συνδέεται το Apple CarPlay. Το προβαλλόμενο τηλέφωνο εμφανίζεται στη λίστα συσκευών.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** αποσυνδέστε το καλώδιο USB του iPhone για να σταματήσετε το Apple CarPlay. Εάν έχετε επιλέξει να ενεργοποιήσετε το ασύρματο CarPlay, το τηλέφωνο και το όχημα συζευγνυνται αυτόματα για να επιτρέπουν μελλοντικές ασύρματες συνδέσεις.

Ασύρματη σύνδεση*

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** κάντε τα εξής.
 1. Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  και συζευξτε το iPhone σας με το όχημα, όπως σας ζητείται.
 2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους.
 - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
 - Η ενεργοποίηση του Wi-Fi οχήματος θα απενεργοποιήσει το hotspot.
 - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή** ή **Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
 - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που έχει προβληθεί.
 - Συνδέστε το Bluetooth της τρέχουσας συσκευής.
 - Απενεργοποιήστε το όχημα.
 - Στο τηλέφωνό σας, διαγράψτε αυτή τη συσκευή CarPlay.
 - Απενεργοποιήστε το Wi-Fi του τηλεφώνου σας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σημειώστε ότι η διακοπή της τρέχουσας σύνδεσης δεν θα έχει ως αποτέλεσμα την αυτόματη σύνδεση άλλων συσκευών CarPlay.


Επανασύνδεση

- Το αποσυνδεδεμένο ενσύρματο Apple CarPlay δεν θα επαναφερθεί αυτόματα. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Apple CarPlay, σε περίπτωση μη φυσιολογικής αποσύνδεσης, προσπαθεί αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και ενσωματωμένου συστήματος Infotainment

- Για να βγείτε από το περιβάλλον χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD  στην αρχική οθόνη του Apple CarPlay.
- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο περιβάλλον χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  στην οθόνη εφαρμογών του ενσωματωμένου συστήματος Infotainment.
- Όταν η λίστα συνδεδεμένων συσκευών έχει μόνο ένα ιστορικό Apple CarPlay, πατώντας το εικονίδιο ενεργοποιείται αυτόματα η σύνδεση.
- Όταν υπάρχουν πολλαπλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, πατώντας το εικονίδιο Apple CarPlay μεταβαίνετε στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών

- Αποκτήστε πρόσβαση στη λίστα των συνδεδεμένων συσκευών πατώντας το εικονίδιο της συνδεδεμένης συσκευής στο μενού συντομεύσεων ή μεταβαίνοντας στο  → **Ρυθμίσεις** → **Σύνδεση** → **Συνδεδεμένες συσκευές**.
- Η εναλλαγή μέσω της λίστας συνδεδεμένων συσκευών υποστηρίζει μόνο ασύρματες συσκευές. Αυτό σημαίνει ότι λαμβάνετε μια προτροπή εάν επιλέξετε άλλη ασύρματη συσκευή, αλλά θα πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB για να μεταβείτε σε ενσύρματη συσκευή.

- Η σύνδεση της θύρας USB του τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο ασύρματα—και το οποίο απλώς αρχίζει να φορτίζει—δεν θα εμφανίσει μήνυμα αλλαγής συσκευής, ενώ η σύνδεση της θύρας USB άλλου τηλεφώνου θα το εμφανίσει.

Πιθανά προβλήματα

• Έλεγχος του τηλεφώνου σας

- Χρησιμοποιήστε ένα τηλέφωνο που βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Το Apple CarPlay μπορεί συχνά να «παγώνει» σε παλαιότερα μοντέλα iPhone ή σε παλαιότερες εκδόσεις iOS.
- Ένα σταθερό δίκτυο κινητής τηλεφωνίας είναι απαραίτητο. Οι αργές συνδέσεις δικτύου ενδέχεται να προκαλέσουν καθυστέρηση στις εφαρμογές.
- Το Apple CarPlay ενδέχεται να αποσυνδεθεί λόγω παρεμβολών σήματος σε ένα σύνθετο περιβάλλον δικτύου.


• Έλεγχος των συνδέσεων με το όχημα

- Για ενσύρματες συνδέσεις, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τη θύρα μεταφοράς δεδομένων και, κατά προτίμηση, ένα καλώδιο iPhone με πιστοποίηση MFi ή γνήσιο.
- Για ασύρματες συνδέσεις, ελέγξτε τις ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας:
 - Το Bluetooth έχει ενεργοποιηθεί.
 - Το Wi-Fi έχει ενεργοποιηθεί και η αυτόματη σύνδεση με το hotspot του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί.
 - Το Wireless CarPlay έχει επιλεγεί κατά την πρώτη σύνδεση του Apple CarPlay. Εάν δεν γνωρίζετε, μεταβείτε στο iPhone σας στις **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα που θέλετε να επαναφέρετε και, στη συνέχεια, πατήστε **Ξεχάστε αυτό το αυτοκίνητο**. Διαγράψτε το iPhone σας από τη λίστα συσκευών του οχήματος. Στη συνέχεια, επαναφέρετε το Apple CarPlay.

- Σε περίπτωση προβλήματος με το τσιπ πιστοποίησης MFi ή σφάλματος ανάγνωσης, διαγράψτε το ιστορικό και επανασυνδεθείτε. Εάν το πρόβλημα παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Το όνομα του Bluetooth ή του hotspot του οχήματος πρέπει να είναι μοναδικό.

- Αναζητήστε στο τηλέφωνό σας για κοντινές συσκευές Bluetooth και σημεία πρόσβασης. Βεβαιωθείτε ότι καμία άλλη συσκευή δεν έχει το ίδιο όνομα με το όχημα, για να αποφύγετε παρεμβολές.

- Μπορείτε να αλλάξετε το όνομα του Bluetooth ή του προσωπικού hotspot του οχήματος στην οθόνη αφής του συστήματος ψυχαγωγίας →  → **Σύστημα** → **Σύνδεση**.

- Βεβαιωθείτε ότι η Siri είναι ενεργοποιημένη.

- Βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay δεν είναι περιορισμένο.

Εάν το iPhone σας δεν αναγνωρίζεται από το Apple CarPlay, μεταβείτε στο τηλέφωνο στις **Ρυθμίσεις** → **Χρόνος επί οθόνης** → **Περιορισμοί περιεχομένου και απορρήτου**. Εάν η επιλογή **Περιορισμοί περιεχομένου και απορρήτου** είναι ενεργοποιημένη, πατήστε **Επιτρεπόμενες εφαρμογές και λειτουργίες** για να βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay είναι ενεργοποιημένο.

- Εάν το Apple CarPlay αποσυνδεθεί λόγω απενεργοποίησης του hotspot του οχήματος, η ασύρματη επανασύνδεση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί εντός 10 λεπτών. Δοκιμάστε μετά από αυτό.
- Μπορείτε να κάνετε επανεκκίνηση διαγράφοντας τις ρυθμίσεις ιστορικού:

Στο iPhone σας, μεταβείτε στις **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα που θέλετε να επαναφέρετε και, στη συνέχεια, πατήστε **Ξεχάστε αυτό το αυτοκίνητο**. Εν τω μεταξύ, διαγράψτε αυτό το τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών του οχήματος.


- Εάν η ασύρματη σύνδεση αποτύχει μετά τον τερματισμό της ενσύρματης σύνδεσης με την αποσύνδεση του καλωδίου USB, διαγράψτε τις πληροφορίες της συσκευής CarPlay από το iPhone σας ή επανεκκινήστε το τηλέφωνο.
- Για τις διαθέσιμες περιοχές του Apple CarPlay, επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Σύνδεση με καλώδιο

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** συνδέστε ένα τηλέφωνο συμβατό με Android Auto σε μία από τις θύρες μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB και ρυθμίστε σύμφωνα με τις οδηγίες.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** αποσυνδέστε το καλώδιο USB ή. Εναλλακτικά, μπορείτε να τερματίσετε τη σύνδεση ή να διαγράψετε το προβαλλόμενο τηλέφωνο στις **Συνδεδεμένες συσκευές**.
 1. Συνδέστε ένα smartphone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB στο όχημα με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB.
 2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.

Ασύρματη σύνδεση

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** ακολουθήστε την εξής διαδικασία.
 1. Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε το εικονίδιο Android Auto , και συζεύξτε το smartphone σας με το όχημα, όπως σας ζητείται.



2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.

- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση:** επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους.
 - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
 - Η ενεργοποίηση του Wi-Fi οχήματος θα απενεργοποιήσει το hotspot.
 - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή** ή **Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
 - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που έχει προβληθεί.
 - Η απενεργοποίηση του Bluetooth στο όχημα ή του Wi-Fi στο τηλέφωνο ενδέχεται να διακόψει την προβολή.
 - Απενεργοποιήστε το όχημα.
 - Στο τηλέφωνό σας, διαγράψτε αυτή τη συσκευή Android Auto.

Επανασύνδεση

- Το αποσυνδεδεμένο ενσύρματο Android Auto δεν θα επαναφερθεί αυτόματα. Για το σκοπό αυτό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να επανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Android Auto, σε περίπτωση μη φυσιολογικής αποσύνδεσης, προσπαθεί αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος Infotainment του οχήματος

- Για έξοδο από το Android Auto, πατήστε  στη διεπαφή του Android Auto.
- Για να επιστρέψετε στο Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  στην οθόνη εφαρμογών του ενσωματωμένου συστήματος Infotainment.

- Όταν η λίστα συνδεδεμένων συσκευών έχει μόνο ένα ιστορικό Android Auto, πατώντας το εικονίδιο ενεργοποιείται αυτόματα η σύνδεση. Θα εμφανίζονται μηνύματα σύνδεσης εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις προβολής.
- Όταν υπάρχουν πολλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, πατώντας το εικονίδιο Android Auto μεταβαίνετε στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών


- Μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ ασύρματων συσκευών Android Auto στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών και να λαμβάνετε ένα μήνυμα εναλλαγής μετά την επιλογή μιας άλλης συσκευής.
- Ωστόσο, αυτό το βήμα δεν λειτουργεί για τη μετάβαση σε ενσύρματη συσκευή, η οποία απαιτεί την αποσύνδεση και επανασύνδεση του καλωδίου USB.
- Η σύνδεση της θύρας USB του τηλεφώνου που είναι συνδεδεμένο ασύρματα—και το οποίο απλώς αρχίζει να φορτίζει—δεν θα εμφανίσει μήνυμα αλλαγής συσκευής, ενώ η σύνδεση της θύρας USB άλλου τηλεφώνου θα το εμφανίσει.

Πιθανά προβλήματα

- **Το Android Auto δεν λειτουργεί**
 - Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας υποστηρίζει την υπηρεσία Google.
 - Ελέγξτε αν το λειτουργικό σύστημα του τηλεφώνου υποστηρίζει το Android Auto.
 - Οι συνήθεις συσκευές που είναι συμβατές με το Android Auto είναι τα τηλέφωνα Android με Android 11.0 ή νεότερες εκδόσεις. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή του τηλεφώνου σας για θέματα συμβατότητας.
 - Το Android Auto δεν υποστηρίζεται σε τηλέφωνα με λειτουργικό σύστημα Android (έκδοση Go).
- Βεβαιωθείτε ότι τα τηλέφωνά σας διαθέτουν την πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής Android Auto.
 - Αναζητήστε το Android Auto στις Ρυθμίσεις του τηλεφώνου και, στη συνέχεια, μεταβείτε στην οθόνη Android Auto για να δείτε την έκδοση.
 - Εάν δεν μπορείτε να βρείτε το Android Auto, αναζητήστε το στο Google Play για να το κατεβάσετε ή να το ενημερώσετε.
- Ελέγξτε αν η σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου σας και του οχήματος λειτουργεί κανονικά.
 - Για ενσύρματες συνδέσεις, χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB καλής ποιότητας για να συνδέσετε το τηλέφωνο με τη θύρα μεταφοράς δεδομένων.
 - Για ασύρματες συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στο τηλέφωνό σας και ότι το Bluetooth και το hotspot του οχήματος είναι επίσης ενεργοποιημένα.
- **Δεν είναι δυνατή η επανασύνδεση του Android Auto**

Δοκιμάστε τα ακόλουθα βήματα:

 - Εάν χρησιμοποιείτε ενσύρματη σύνδεση, αλλάξτε σε ένα γνήσιο καλώδιο USB του τηλεφώνου.
 - Για ασύρματη σύνδεση, αλλάξτε το όνομα του hotspot του οχήματος (🔗) → **Σύστημα** → **Σύνδεση** → **WLAN**) ή απενεργοποιήστε το Bluetooth και το Wi-Fi στο τηλέφωνο και στο όχημα και, στη συνέχεια, ενεργοποιήστε τα ξανά.
 - Επανεκκινήστε το τηλέφωνό σας και το Σύστημα Infotainment του οχήματος.
 - Διαγράψτε και επανασυνδέστε το τηλέφωνό σας ως εξής:

1. Διαγράψτε τις προηγούμενες συνδεδεμένες συσκευές στο τηλέφωνο: Μεταβείτε στις ρυθμίσεις του τηλεφώνου Android και, στη συνέχεια, μεταβείτε ή αναζητήστε τις ρυθμίσεις Android Auto (για παράδειγμα, στα τηλέφωνα Google, **Ρυθμίσεις** → **Συνδεδεμένες συσκευές** → **Προτιμήσεις σύνδεσης** → **Android Auto**).
 2. Πατήστε **Προηγούμενως συνδεδεμένα αυτοκίνητα**, στη συνέχεια το κουμπί με τις τρεις κουκκίδες και επιλέξτε **Κατάργηση όλων των αυτοκινήτων**.
 3. Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment του οχήματος, μεταβείτε στο  → Σύστημα → Σύνδεση → WLAN και, στη συνέχεια, διαγράψτε τη συσκευή που θέλετε να προβάλλετε από τις Συνδεδεμένες συσκευές.
 4. Διαγράψτε το τηλέφωνό σας από τις **Ρυθμίσεις Bluetooth**.
 5. Επανενεργοποιήστε τη σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου και του οχήματος.
- **Αιτίες που οδηγούν σε ασταθείς συνδέσεις Android Auto**
 - Για το ενσύρματο Android Auto, οι συνήθεις αιτίες είναι:
 - Ασταθής μετάδοση δεδομένων λόγω καλωδίου USB χαμηλής ποιότητας.
 - Αποτυχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στην πλευρά του οχήματος.
 - Αποτυχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στην πλευρά του τηλεφώνου.
 - Ασταθείς συνδέσεις λόγω ασυμβατότητας BC1.2 της θύρας USB του οχήματος.
 - Ασταθείς συνδέσεις λόγω παλαιάς έκδοσης του Android Auto στο τηλέφωνο
 - Ισχυροί κραδασμοί του οχήματος που προκαλούνται από ανώμαλους δρόμους
 - Για το ασύρματο Android Auto, περιλαμβάνουν:
 - Το hotspot είναι απενεργοποιημένο στο όχημα ή το Wi-Fi είναι απενεργοποιημένο στο τηλέφωνο
 - πολύπλοκα περιβάλλοντα δικτύου ή ασθενή σήματα (για παράδειγμα, το hotspot του οχήματος πρέπει να ανταγωνιστεί για πόρους συχνοτήτων εάν λειτουργούν ταυτόχρονα διάφορες πηγές Wi-Fi)
 - Κακή λήψη κινητού τηλεφώνου (για παράδειγμα, σε υπόγειο ή δάσος)
 - Πολύ παλιά έκδοση του Android Auto στο τηλέφωνο (συνιστάται η πιο πρόσφατη έκδοση)
 - Πολλά οχήματα BYD σε κοντινή απόσταση με πανομοιότυπα ονόματα hotspot
 - Ελαττωματική ή δυσλειτουργική μονάδα Bluetooth ή Wi-Fi στο τηλέφωνο ή στο όχημα
 - **Εφαρμογές που δεν είναι διαθέσιμες στο Android Auto**
 - Δεν είναι όλες οι εφαρμογές του τηλεφώνου σας συμβατές με το Android Auto, επομένως ορισμένες από αυτές ενδέχεται να μην εμφανίζονται στη διεπαφή χρήστη.
 - Το δίκτυο κινητής τηλεφωνίας επηρεάζει την παρουσία ή τη χρήση εφαρμογών στο Android Auto. Ορισμένες εφαρμογές δεν μπορούν να ανοίξουν χωρίς σύνδεση σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας.

- Λόγω των διαφορών στις λειτουργίες ή τις άδειες χρήσης των εφαρμογών μεταξύ του Android Auto και του τηλεφώνου, σε περίπτωση που έχετε απορίες σχετικά με τη χρήση των εφαρμογών, παρακαλούμε επικοινωνήστε με τους παρόχους των εφαρμογών.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με Android 10 και νεότερες εκδόσεις. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Για ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνό σας ενδέχεται να σας ζητήσει να ενημερώσετε το Android Auto πριν συνεχίσετε.
- Οι συνδέσεις Android Auto απαιτούν τη χρήση Bluetooth τόσο στο τηλέφωνό σας όσο και στο όχημα, κάτι που μπορεί να αποσυνδέσει άλλες συσκευές Bluetooth που είναι ήδη συνδεδεμένες.
- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση Wi-Fi στο τηλέφωνό σας, κάτι που μπορεί να διακόψει τις συνδέσεις Wi-Fi στο τηλέφωνό σας.
- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση του hotspot του οχήματος, το οποίο ενδέχεται να διακόψει τις συνδέσεις Wi-Fi στο όχημα. Εάν το Wi-Fi εξακολουθεί να είναι απαραίτητο, ενεργοποιήστε ξανά το Wi-Fi και προσπαθήστε να το επανασυνδέσετε. (Η απόδοση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με το σύστημα.)
- Για συμβατότητα με το Android Auto, επισκεφθείτε τον ιστότοπο της Google: [http:// www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

Δήλωση εμπορικού σήματος

- Το Apple CarPlay είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Το Android και το Android Auto είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

Άλλες εφαρμογές:

Εφαρμογή προσαρμογής—Χάρτες Google

- Ο χάρτης υποστηρίζει εντοπισμό θέσης, αναζήτηση, σχεδιασμό διαδρομής, πλοήγηση και άλλες λειτουργίες.
- Για να ταιριάζουν καλύτερα στα σενάρια χρήσης κατά την οδήγηση, τα περισσότερα από τα διαδραστικά στοιχεία ελέγχου βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της οθόνης του χάρτη. Μπορείτε να βρείτε εύκολα τους κοντινούς σταθμούς φόρτισης, τους χώρους στάθμευσης και άλλα σημεία ενδιαφέροντος.



Εξωτερικές εφαρμογές

Αυτό το σύστημα Infotainment είναι ένα σύστημα βασισμένο στο Android που υποστηρίζει την εγκατάσταση εξωτερικών εφαρμογών.

- Εγκατάσταση εξωτερικών εφαρμογών:
 1. Κατεβάστε την επιθυμητή εφαρμογή.
 2. Πατήστε το αρχείο της εφαρμογής και επιτρέψτε στην Εγκατάσταση εφαρμογών να την εγκαταστήσει.
 3. Μετά την εγκατάσταση, η εφαρμογή εμφανίζεται στη λίστα εφαρμογών. Πατήστε για να τη χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι εφαρμογές που δεν είναι επίσημα πιστοποιημένες ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά.
- Η εγκατάσταση μεγάλου όγκου περιττού λογισμικού ενδέχεται να καταστήσει το σύστημα μη λειτουργικό. Χρησιμοποιήστε το με προσοχή.
- Απεγκατάσταση εξωτερικών εφαρμογών:

1. Οι εγκατεστημένες εφαρμογές βρίσκονται στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment → **APP Center**  → **Ρυθμίσεις**  → **Εφαρμογές**. Επιλέξτε την επιθυμητή εφαρμογή για απεγκατάσταση.
2. Πατήστε Απεγκατάσταση και επιβεβαιώστε.

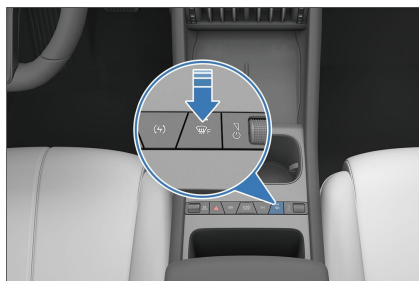
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι προεπιλεγμένες εφαρμογές στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment δεν μπορούν να απεγκατασταθούν.

Σύστημα A/C

Μπροστινό πάνελ A/C

Αποπαγωγής μπροστινού παμπριζ



Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού

Διεπαφή λειτουργίας μπροστινού κλιματισμού



- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> 1 Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C 3 Λειτουργία Auto 4 Κουμπί A/C 5 Αερισμός 6 Λειτουργία κυκλοφορίας 7 Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ 8 Αποπαγωγής για το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέπτες | <ol style="list-style-type: none"> 9 Μέγιστη ψύξη 10 Ρυθμίσεις κλιματισμού 11 Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού 12 Κατανομή αέρα 13 Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού 14 Κουμπί συγχρονισμού 15 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Ορισμός λειτουργίας

Λειτουργία Auto

- Πατήστε το κουμπί AUTO, η ενδεικτική λυχνία του ανάβει στο μπροστινό πάνελ A/C, η λειτουργία AUTO ενεργοποιείται με την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την κατανομή του αέρα να ρυθμίζονται αυτόματα.

- Το όχημα εξέρχεται από τον αυτόματο έλεγχο εάν ρυθμιστεί η ταχύτητα του ανεμιστήρα ή η κατανομή του αέρα, ενώ οι άλλες λειτουργίες παραμένουν σε αυτόματη λειτουργία, εκτός από εκείνες που έχουν τροποποιηθεί.

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση A/C

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το A/C, εάν είναι ενεργό.

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό εάν είναι απενεργοποιημένος.

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία μέγιστης ψύξης του κλιματιστικού. Η θερμοκρασία είναι ρυθμισμένη στο «Lo», η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι ρυθμισμένη στο μέγιστο, η λειτουργία ανακυκλοφορίας είναι ενεργοποιημένη και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον συμπιεστή A/C. Στη συνέχεια, ο συμπιεστής αρχίζει να λειτουργεί για την ψύξη.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία και ο συμπιεστής θα σταματήσει να λειτουργεί.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία ανακυκλοφορίας. Πατήστε το ξανά για να μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία «αυτόματης ανακύκλωσης αέρα», για να διασφαλιστεί η ποιότητα του αέρα στο όχημα και να αποτραπεί η είσοδος των καυσαερίων στο εσωτερικό του οχήματος, η λειτουργία ανακύκλωσης ενεργοποιείται αυτόματα αφού επιλέξετε τη θέση «P».

Ανεμιστήρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι φυσικός αέρας.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Έλεγχος θερμοκρασίας

- Ρύθμιση θερμοκρασίας A/C

- Πατήστε το βέλος προς τα πάνω ή σύρετε το προς τα κάτω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πατήστε το βέλος προς τα κάτω ή σύρετέ το προς τα κάτω για να μειώσετε τη θερμοκρασία.
- Όταν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη τιμή, εμφανίζεται η ένδειξη «Lo». Όταν έχει ρυθμιστεί στην υψηλότερη τιμή, εμφανίζεται η ένδειξη «Hi».

Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη λειτουργία ξεπαγώματος του μπροστινού παρμπρίζ, καταθέτοντας αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ A/C ανάβει.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε και να εξέλθετε από τη λειτουργία ελέγχου του αποπαγωγής του μπροστινού παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ του κλιματιστικού σβήνει.

Αποπαγωγής για το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέφτες

- Πατήστε αυτό το κουμπί και το θερμομαντικό πάνελ στους πλαϊνούς καθρέφτες θα καθαρίσει γρήγορα τους πλαϊνούς καθρέφτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά αδράνειας του σχετικού κουμπιού.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Αυτή η λειτουργία δεν προορίζεται για το στέγνωμα των σταγόνων της βροχής ή το λιώσιμο του χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους εξωτερικούς καθρέφτες όταν είναι ενεργοποιημένος ο θερμαντήρας των καθρεφτών ή ο αποπαγωγής, επειδή οι επιφάνειές τους θα είναι καυτές.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η παρατεταμένη χρήση της λειτουργίας ηλεκτρικής θέρμανσης/αποπάγωσης των πλευρικών καθρεφτών ενδέχεται να προκαλέσει την πρόωρη φθορά τους. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε την επιλεγμένη θέση. Όσο περισσότερες γραμμές είναι αναμμένες, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί συγχρονισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί, το κουμπί ανάβει ενεργοποιώντας τη συνδεδεμένη λειτουργία για τις ρυθμίσεις θερμοκρασίας του οδηγού και του συνοδηγού.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να μεταβείτε από τη συνδεδεμένη λειτουργία στην ατομική λειτουργία.
 - Ατομική λειτουργία: Όταν το κουμπί Sync είναι απενεργοποιημένο, η θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά.
 - Σχετική λειτουργία: Όταν το κουμπί Sync είναι ενεργοποιημένο, ρυθμίστε τη θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και του συνοδηγού ταυτόχρονα μέσω του χειριστηρίου θερμοκρασίας της πλευράς του οδηγού.
- Όταν το χειριστήριο θερμοκρασίας του συνοδηγού χρησιμοποιείται στη σχετική λειτουργία, το σύστημα A/C θα μεταβεί αυτόματα στην ατομική λειτουργία.

Κατανομή αέρα

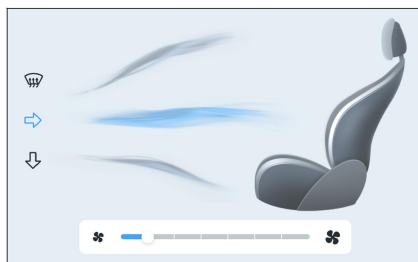
- Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη αφής του Συστήματος Infotainment για να επιλέξετε τον αντίστοιχο τρόπο κατανομής του αέρα.

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα πολλαπλές λειτουργίες κατανομής αέρα (έως τρεις).
- Οι ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν σύμφωνα με την απεικόνιση παροχής αέρα.

Ροή αέρα στο πρόσωπο →: Ο αέρας ρέει στο επίπεδο του προσώπου.

Ροή αέρα στα πόδια ↓: Ο αέρας ρέει στο επίπεδο των ποδιών.

Ξεπάγωμα ☼: Ο αέρας ρέει στο μπροστινό παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα.



Προφυλάξεις χρήσης

- Για να κρυώσετε γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά, ώστε να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη του κλιματιστικού.
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Εάν απαιτείται ταχεία ψύξη/θέρμανση, μπορεί να ενεργοποιηθεί η λειτουργία μέγιστης ψύξης/θέρμανσης και το σύστημα κλιματισμού θα εισέλθει αυτόματα στην καλύτερη κατάσταση λειτουργίας ψύξης/θέρμανσης για να διασφαλιστεί ότι το εσωτερικό περιβάλλον μπορεί να επιτύχει γρήγορα άνεση.

- Εάν η απόδοση του κλιματισμού δεν είναι η αναμενόμενη, συνιστάται να ενεργοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού. Σε αυτήν τη λειτουργία, το σύστημα κλιματισμού θα ρυθμιστεί αυτόματα στην κατάλληλη θερμοκρασία εξόδου αέρα, λειτουργία και θέση ανεμιστήρα για να καλύψει τις ανάγκες άνεσης των επιβατών.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη (για παράδειγμα, από φύλλα ή χιόνι).
- Αποφύγετε να κατευθύνετε κρύο αέρα στο παρμπρίζ σε υγρό καιρό, καθώς η διαφορά εσωτερικής και εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα του τζαμιού.
- Κρατήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.
- Σε κρύο καιρό, λειτουργήστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρύνετε το χιόνι ή την υγρασία από τον αγωγό εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα για να αποτρέψετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακυκλοφορίας και ενεργοποιήστε το A/C.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το πλήκτρο ελέγχου του συμπιεστή για να φωτιστεί (ενεργοποίηση του συμπιεστή), το οποίο μειώνει την υγρασία στη ροή αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει φυσικό αέρα από το εξωτερικό περιβάλλον, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

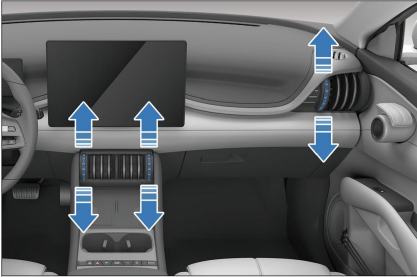
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή από το A/C:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει οσμή υγρασίας ή μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματιστικού. Κατά τη λειτουργία του A/C του αυτοκινήτου, η συμπύκνωση του A/C συχνά παραμένει στον εξαμιστή, και ο υγρός εξαμιστής μπορεί εύκολα να απορροφήσει αφιλόγητο ιδρώτα σώματος, καπνό κ.λπ., στο εσωτερικό του οχήματος, με αποτέλεσμα τον σχηματισμό μούχλας στην επιφάνεια του υγρού εξαμιστή και οσμή μετά από μακροχρόνια ζύμωση.
- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από το κλιματιστικό:
 - Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και αερίστε με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση, ώστε να διατηρηθεί ο αέρας στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρός.
 - Ελέγχετε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο του A/C τακτικά.
 - Διατηρείτε την καμπίνα καθαρή.
- Εάν η οσμή δεν μειωθεί μετά τις παραπάνω ενέργειες, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Προκειμένου να μειωθούν οι οσμές από το A/C, εάν το A/C είναι ήδη ενεργοποιημένο, είναι φυσιολογικό το ότι ο ανεμιστήρας του A/C ενδέχεται να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας. Αυτό συμβαίνει επειδή το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξαμιστή πρέπει να στεγνώσει για να αποφευχθεί η ανάπτυξη μούχλας.

Αεραγωγοί

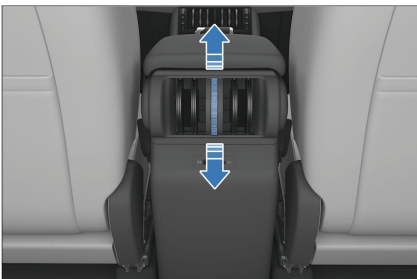
Μπροστινοί αεραγωγοί

- Γυρίστε τον τροχίσκο για να αυξήσετε/μειώσετε τη ροή του αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.
- Μετακινήστε αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής του αέρα.



Πίσω πλευρικοί αεραγωγοί

- Μετακινήστε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε τη ροή του αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.
- Μετακινήστε αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής του αέρα.



Εφαρμογή BYD

Εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή κινητού για το Διαδίκτυο των Οχημάτων (IoV), η οποία έχει αναπτυχθεί ανεξάρτητα από την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα εξ αποστάσεως και να ελέγχετε την κατάσταση του οχήματος, προσφέροντας μια εμπειρία IoV της εποχής του νέφους.
- Μπορείτε να αναζητήσετε το «BYD» σε καταστήματα εφαρμογών όπως το Google Play και το App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.

Εγγραφή λογαριασμού

Μόλις εγκατασταθεί η εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή τα παρακάτω βήματα για να εγγραφείτε και να συνδεθείτε.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και, στη συνέχεια, πατήστε **Εγγραφή** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρήσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή email** για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εισάγετε τη διεύθυνση email που έχει καταχωριστεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιήσατε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία, το SOC, πληροφορίες ασφαμάτων του οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης καθισμάτων, του εξαερισμού καθισμάτων και της πίεσης των ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, αναλαμπής φωτός ή κόρνας για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα A/C για πρόσβαση σε άλλες ρυθμίσεις, όπως η ρύθμιση της θερμοκρασίας.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στην αντίστοιχη οθόνη και να ελέγξετε την κατάστασή τους.

5. Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε μεταξύ των οχημάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής προορίζεται κυρίως για απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας και το όχημά σας είναι συνδεδεμένα στο Internet.

Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος

Στην οθόνη της εφαρμογής BYD, πατήστε «Ο λογαριασμός μου» για να μεταβείτε στο προσωπικό σας κέντρο.

- Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία της κάρτας οχήματος για να επεξεργαστείτε το όνομα του οχήματος και τον αριθμό πινακίδας κυκλοφορίας.
- Λογαριασμός και ασφάλεια: ανακτά ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασής σας.
- Ρυθμίσεις: ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- Σχετικά με εμάς: περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να μας στείλετε τα σχόλιά σας.

Αποθήκευση

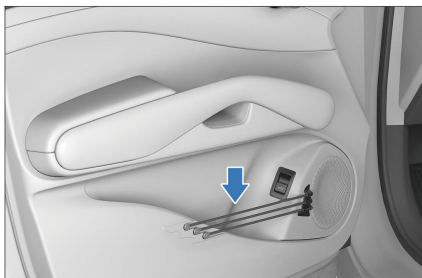
Χώρος του κινητήρα Αποθήκευση

- Ανοίξτε το καπό για να χρησιμοποιήσετε τον χώρο αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα.



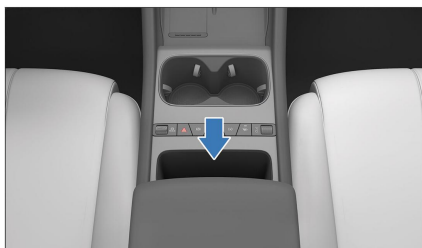
Θήκες πόρτας

- Σε κάθε πόρτα υπάρχει μια θήκη αποθήκευσης για μπουκάλια ή μικροαντικείμενα.



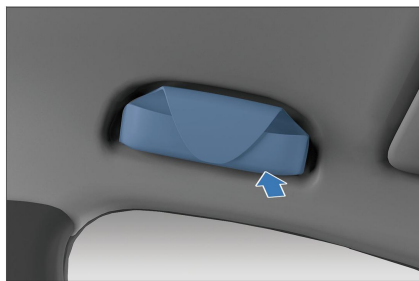
Κουτί αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας

- Η κεντρική κονσόλα είναι εξοπλισμένη με ένα κουτί αποθήκευσης.



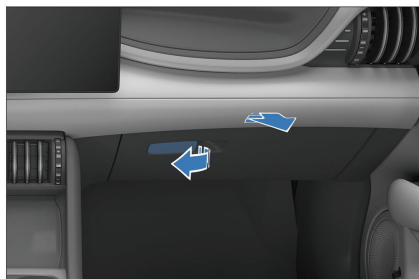
Θήκη γυαλιών

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μια μαγνητική θήκη γυαλιών που βρίσκεται πάνω από το κάθισμα του οδηγού.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης, διατηρείτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

- Τραβήξτε προς τα πάνω τον χώρο αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας για να τον ανοίξετε.
- Πιέστε προς τα κάτω το κάλυμμα του χώρου αποθήκευσης της κεντρικής κονσόλας για να το κλείσετε.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης, κρατήστε κλειστό το ντουλαπάκι της κεντρικής κονσόλας κατά την οδήγηση.

Ποτηροθήκη

Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος

Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται μέσα στο αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ορισμένα φλιτζάνια ή μπουκάλια ενδέχεται να μην χωρούν στην ποτηροθήκη λόγω του μεγέθους ή του σχήματός τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε προσεκτικοί με τα ζεστά ροφήματα για να αποφύγετε τα εγκαύματα. Μην ξεκινάτε ή φρενάρτε το όχημα απότομα για να αποτρέψετε το χύσιμο υγρών.
- Μην τοποθετείτε ανοιχτό κύπελλο ή μπουκάλι με χαλαρό καπάκι στην ποτηροθήκη, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρού κατά την οδήγηση, το άνοιγμα ή το κλείσιμο μιας πόρτας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε γυάλινα, κεραμικά φλιτζάνια ή άλλα σκληρά αντικείμενα στην ποτηροθήκη, τα οποία ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.
- Για ασφαλή οδήγηση, ο οδηγός δεν πρέπει να τοποθετεί ή να αφαιρεί ποτήρια από την ποτηροθήκη κατά την οδήγηση.

Ποτηροθήκη πίσω καθίσματος

- Κατεβάστε το υποβραχιόνιο του πίσω καθίσματος και θα εμφανιστούν οι ποτηροθήκες του πίσω καθίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εκκινείτε και μην φρενάρτε το όχημα ξαφνικά όταν χρησιμοποιούνται οι ποτηροθήκες, για να αποφύγετε τη διαρροή ή το έγκαυμα.
- Μην τοποθετείτε ανοιχτό κύπελλο ή μπουκάλι με χαλαρό καπάκι στην ποτηροθήκη, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρού κατά την οδήγηση, το άνοιγμα ή το κλείσιμο μιας πόρτας.
- Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά στον οδηγό να βγάζει ή να τοποθετεί το κύπελλο στην ποτηροθήκη κατά την οδήγηση.

Θήκες πλάτης καθισμάτων

- Υπάρχουν θήκες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων για περιοδικά, εφημερίδες και τηλέφωνα.

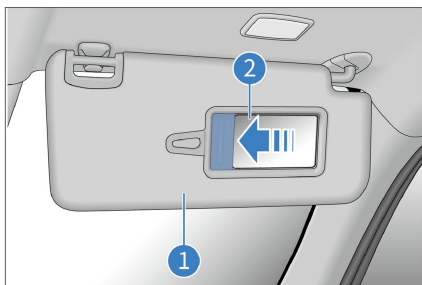


Άλλες συσκευές

Σκίαστρο

① Σκίαστρο

- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από μπροστά, κατεβάστε το σκίαστρο.
- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο κάλυμμα από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το σκίαστρο προς το πλαϊνό παράθυρο.



② Καθρέφτης καλλωπισμού*

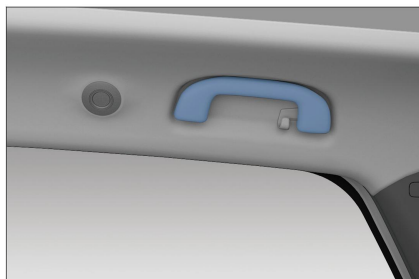
- Κατεβάστε το σκίαστρο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη για χρήση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του σκιάστρου βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

Χειρολαβές

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για χρήση. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Θύρες USB

Θύρες USB μπροστινής σειράς

Βρίσκονται στο κενό τμήμα κάτω από το βοηθητικό ταμπλό.

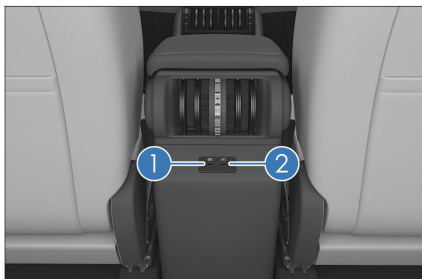
- Θύρα μετάδοσης δεδομένων Type-C.
- Θύρα φόρτισης Type-C.

Η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή.



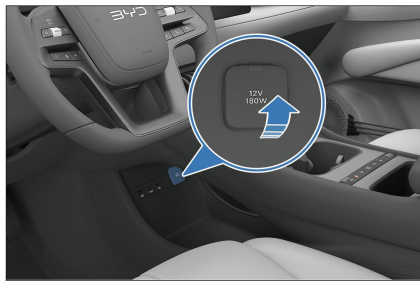
Θύρες USB πίσω σειράς

- Οι πίσω θύρες USB βρίσκονται πίσω από την κεντρική κονσόλα.
 - ① Θύρα γρήγορης φόρτισης Type-C
 - ② Θύρες φόρτισης Type-C
- Η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή.



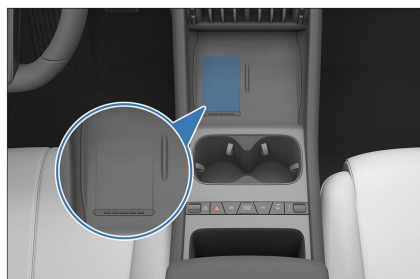
Βοηθητική παροχή 12 V

- Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12 V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι μεγαλύτερο από 10 A.
- Η βοηθητική παροχή ρεύματος 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ανασηκώστε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



Θέση ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου*

- Η περιοχή ασύρματης φόρτισης κινητών τηλεφώνων βρίσκεται στην μπροστινή κεντρική κονσόλα. Για ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της ασύρματης φόρτισης, πατήστε το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης στη σελίδα συντομεύσεων, αφού σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment.
- Αφού εκκινήσετε το όχημα, τοποθετήστε το τηλέφωνο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με την οθόνη του τηλεφώνου στραμμένη προς τα πάνω. Το τηλέφωνο ξεκινά αυτόματα την ασύρματη φόρτιση και εμφανίζεται ένα εικονίδιο φόρτισης στην οθόνη του συστήματος infotainment.



- Ο φορτιστής χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας στην μπαταρία του τηλεφώνου μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, έτσι ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς καλώδιο σύνδεσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να χρησιμοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή του οχήματος, το τηλέφωνό σας πρέπει να διαθέτει λειτουργία ασύρματης φόρτισης.
- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 25 cm από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν το σύστημα ασύρματου φορτιστή είναι σε λειτουργία.
- Για να αποφύγετε δυσλειτουργίες του ασύρματου φορτιστή ή ακόμη και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο (μεταλλική θήκη τηλεφώνου) στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω της.
- Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή του τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε χωρίς επίβλεψη ένα τηλέφωνο που φορτίζεται στο όχημα.
- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τον έλεγχο της κατάστασης φόρτισης του τηλεφώνου για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση.
- Εάν βρεθεί ένα μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και του φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, αφαιρέστε αμέσως το τηλέφωνο και μην αφαιρέσετε το μεταλλικό αντικείμενο μέχρι να κρυώσει για να αποφύγετε τυχόν εγκαύματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη φόρτιση του τηλεφώνου σας, βεβαιωθείτε ότι καλύπτετε τον αεραγωγό με το πίσω μέρος του τηλεφώνου στην περιοχή της ασύρματης φόρτισης για καλύτερη εμπειρία φόρτισης.
- Αποτρέψτε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή, διαφορετικά ο ασύρματος φορτιστής θα δυσλειτουργήσει.
- Παρακαλούμε μην χρησιμοποιείτε λάδι, γράσο, οινόπνευμα ή άλλα εύφλεκτα διαλυτικά μέσα για τον καθαρισμό της περιοχής ασύρματης φόρτισης.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μην καλύπτετε την περιοχή ασύρματης φόρτισης με πετσέτες, ρούχα ή άλλα αντικείμενα.
- Η φόρτιση ενδέχεται να διακοπεί σε υψηλές θερμοκρασίες και θα ξαναρχίσει μόλις η θερμοκρασία μειωθεί.
- Δεν αναλαμβάνουμε καμία δέσμευση για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πτηνά ασύρματης φόρτισης (μαγνητικό πτηνό φόρτισης). Χρησιμοποιήστε με προσοχή.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή καρτών με τσιπ, όπως κάρτες NFC και τραπεζικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε μεταξύ του τηλεφώνου και της βάσης φόρτισης.
- Όταν ένα τηλέφωνο με ενεργοποιημένο το NFC τοποθετηθεί σε μια περιοχή ασύρματης φόρτισης ενσωματωμένη με λειτουργία NFC πριν από την έναρξη της φόρτισης, το τηλέφωνο ενδέχεται να εμφανίσει τη διεπαφή της κάρτας πορτοφολιού του.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση «OK», εάν εκτελείται ενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού, διακόψτε την ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου και, αφού ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση, συνεχίστε την ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

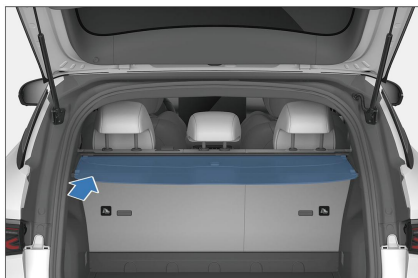
- Μπορεί να φορτιστεί μόνο ένα τηλέφωνο κάθε φορά.
- Μια θήκη τηλεφώνου που είναι πολύ παχιά μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Σε ανώμαλους δρόμους, ο ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου ενδέχεται να σταματά κατά διαστήματα και στη συνέχεια να επαναλειτουργεί.
- Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματος φορτιστή και σταματήσει να φορτίζεται, επανατοποθετήστε το.
- Εάν το τηλέφωνο δεν φορτίζεται σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματος φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματος φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν η φόρτιση του τηλεφώνου παραμένει αδύνατη, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Εάν η βάση φόρτισης παραμείνει κατελιγμένη μετά την απενεργοποίηση της ανάφλεξης, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
- Το εικονίδιο ρύθμισης για την ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου μπορεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί στη σελίδα συντομεύσεων της οθόνης αφής του συστήματος infotainment.
- Για λόγους συμβατότητας, η ενσωματωμένη μονάδα ασύρματης γρήγορης φόρτισης* ενδέχεται να είναι πιο αργή από τον γνήσιο φορτιστή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του τηλεφώνου σας.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ισχύς της ασύρματης γρήγορης φόρτισης* του τηλεφώνου σας εξαρτάται από την ισχύ που υποστηρίζει το τηλέφωνο, ενώ η γρήγορη φόρτιση* του οχήματος υποστηρίζει μόνο έως 50 W.
- Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να διαθέτουν παρωχημένα προγράμματα φόρτισης που δεν υποστηρίζουν τη γρήγορη φόρτιση*.

Κάλυμμα χώρου αποσκευών

- Το κάλυμμα χώρου αποσκευών χρησιμοποιείται για την προστασία της ιδιωτικότητας και την προστασία των αποσκευών από το άμεσο ηλιακό φως.
- Κουμπώστε τις δύο αυλακωτές πλευρές του καλύμματος χώρου αποσκευών στις κάτω προεξοχές της επένδυσης της κολόνας C και στις δύο πλευρές και, στη συνέχεια, στερεώστε το κορδόνι του καλύμματος.
- Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα χώρου αποσκευών, εκτελέστε τα βήματα εγκατάστασης με αντίστροφη σειρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την τοποθέτηση του καλύμματος χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
- Ποτέ μην επιτρέπετε σε ένα παιδί να ανέβει στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα ή ακόμη και τραυματισμός/θάνατος του παιδιού.

Άγκιστρο

- Το άγκιστρο βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό. Πατήστε το κουμπί για να το ανοίξετε και να το χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το άγκιστρο μπορεί να υποστηρίξει βάρος έως 3 kg. Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στα άγκιστρα ρούχων για να αποφύγετε τραυματισμό ή ζημιά στο άγκιστρο.

06 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πληροφορίες συντήρησης	228
Κανονική Συντήρηση	230
Αυτοσυντήρηση.....	236

Πληροφορίες συντήρησης

Κύκλος και εργασίες συντήρησης

Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να εξασφαλίζει σταθερή οδήγηση, μείωση των βλαβών, ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Το πρόγραμμα συντήρησης απαριθμεί όλες τις εργασίες συντήρησης που είναι απαραίτητες για να διατηρείται το όχημα σε άριστη κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Οι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως του κλιματισμού, της θέρμανσης και των φρένων) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα τακτικής συντήρησης.

Εάν το όχημα χρησιμοποιείται κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένες εργασίες συντήρησης ενδέχεται να πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
 - Δρόμοι με λάσπη, άμμο ή χιόνι
 - Δρόμοι με σκόνη
- Συνθήκες οδήγησης
 - Χρήση ρυμουλκούμενου, τροχόσπιτου ή σχάρας οροφής
 - Οδήγηση σε επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις κάτω των 8 χλμ. και εξωτερική θερμοκρασία υπό το μηδέν.
 - Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Πρόγραμμα συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος εκτελείται βάσει των χιλιομέτρων ή των μηνών, όποιο επέλθει πρώτο.

Στοιχείο	Διάστημα
Τακάκια και δίσκοι φρένων	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Σωληνώσεις και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Τιμόνι και ημίμπαρα	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Φούσκα ημιαξονίου	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Πείρος σφαιρικού συνδέσμου και φούσκα	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Εμπρός και πίσω ανάρτηση	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Κατάσταση και πίεση ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του TPMS	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση των εμπρός και πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και κάντε εναλλαγή όταν είναι απαραίτητο. Υπό σκληρές συνθήκες λειτουργίας, ελέγχετε πιο συχνά και κάντε εναλλαγή όταν είναι απαραίτητο

Στοιχείο	Διάστημα
Διάβρωση EPS και ξένα σώματα ή αλλοίωση των συνδέσμων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου GND της καλωδίωσης	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Υγρό Φρένων	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Χτυπήματα ή παραμόρφωση της βάσης της μπαταρίας υψηλής τάσης, της μπάρας πρόσκρουσης, του προστατευτικού καλύμματος και της βαλβίδας εκτόνωσης, καθώς και διαρροές στο σύστημα μετάδοσης κίνησης	Ελέγχετε τα κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια.
Φίλτρο κλιματισμού*	Ελέγξτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 χλμ. Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγξτε κάθε έξι μήνες και αντικαταστήστε εάν είναι απαραίτητο
Ψυκτικό υγρό ηλεκτροκινητήρα	Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό οργανικού οξέος μακράς διάρκειας κάθε έξι χρόνια ή 60.000 μίλια.
Υγρό Φρένων	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και αντικαταστήστε κάθε 24 μήνες ή 20.000 χλμ
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και το φίλτρο στους 24 μήνες ή στα 20.000 km για πρώτη φορά και κάθε 24 μήνες ή 30.000 km στη συνέχεια
Σημείωση: Κατά τον έλεγχο του Σημείου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του πλαισίου εάν διαπιστωθεί μη φυσιολογική φθορά.	

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα τακάκια και οι δίσκοι φρένων πρέπει να ελέγχονται σε διαφορετικά διαστήματα και πιο συχνά σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως σε εξαιρετικά ψυχρές περιοχές, για παράδειγμα η Νορβηγία, η Φινλανδία και η Ισλανδία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρείτε την μπαταρία υψηλής τάσης σε βέλτιστη κατάσταση, παρακαλούμε να φορτίζετε και να αποφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή κάθε 72.000 χιλιόμετρα, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο), προκειμένου να πραγματοποιείται αυτο-βαθμονόμηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη διενέργεια δοκιμών χωρητικότητας και διαμέτρησης.

Οι δύσκολες συνθήκες οδήγησης αφορούν:

- Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αέρα με υψηλή περιεκτικότητα σε αλάτι.
- Συχνή οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους, δρόμους με λιμνάζοντα νερά ή ορεινούς δρόμους
- Οδήγηση σε ψυχρές καιρικές συνθήκες
- Συχνό ή απότομο φρενάρισμα
- Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου τρέιλερ.
- Χρήση ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση, σε θερμοκρασίες άνω των 32 °C, για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Συχνή οδήγηση με μέγιστο φορτίο.

Κανονική Συντήρηση

Κανονική Συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη απόδοση και να μειώνονται οι βλάβες.
- Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέξουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο επέλθει πρώτο.
- Για εκπρόθεσμες εργασίες συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.

- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ή την απόσταση ταξιδιού με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς επιβατών και εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλούμε να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Εγγύησης και Συντήρησης της BYD.

Συντήρηση οχήματος

- Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, στις αλλαγές στον ήχο και στα ορατά σημάδια που υποδηλώνουν ότι απαιτείται σέρβις. Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο ή επισκευή το συντομότερο δυνατό:
 - Η εκκίνηση του κινητήρα παράγει ασυνήθιστους θορύβους.
 - Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροές.
 - Το μοτέρ μπλοκάρει και παράγει μη αναμενόμενο θόρυβο.
 - Το μοτέρ λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
 - Το μοτέρ δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
 - Το ηλεκτρικό συγκρότημα παρουσιάζει διαρροή λαδιού.

- Το ηλεκτρικό συγκρότημα εκπέμπει οσμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρρέει νερό κάτω από το όχημα (τα υγρά συμπύκνωσης του κλιματιστικού είναι φυσιολογικά).
- Το ελαστικό ξεφουσκώνει, τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές, η φθορά των ελαστικών είναι άνιση.
- Το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά όταν οδηγείτε σε ευθεία σε επίπεδη επιφάνεια.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Απώλεια απόδοσης φρένων, σπιογγώδης αίσθηση στο πεντάλ φρένου, το πεντάλ σχεδόν αγγίζει το δάπεδο, το όχημα τραβά προς τη μία πλευρά κατά την πέδηση.
- Η θερμοκρασία του ψυκτικού του κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία υπερθέρμανσης επιμένει ή δεν υπάρχει παροχή ισχύος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο όχημα και τραυματισμούς.

Προστασία Οχήματος από Διάβρωση

Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι οι εξής:

- Το κάτω μέρος του οχήματος είναι καλυμμένο με αλάτι, σκόνη ή υγρασία.

- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε υψηλή υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικρές συγκρούσεις ή από πέτρες και χαλίκια.

Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
 - Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι το χειμώνα ή ζείτε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε το κάτω μέρος του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια των τροχών με εκτοξευτήρα νερού υψηλής πίεσης ή ατμό για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλύνετε καλά το πλαίσιο του οχήματος μετά τον χειμώνα.
- Ελέγχετε τη βαφή και τα διακοσμητικά του οχήματος.
 - Οποιοδήποτε χτύπημα ή ρωγμή εντοπιστεί στη βαφή πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή εμφανιστούν ρωγμές στη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επισκευή.
- Ελέγχετε το εσωτερικό της καμπίνας.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά την κάτω πλευρά των μοκετών για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.
 - Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Οι ουσίες αυτές πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία για τη μεταφορά τους. Εάν διαπιστωθεί διαρροή, καθαρίστε αμέσως και διατηρήστε το χώρο στεγνό.

- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
 - Οι λασπωτήρες προστατεύουν τα οχήματα σε περιοχές με αλάτι ή σε δρόμους με χαλίκι. Όσο μεγαλύτερος και πιο κοντά στο έδαφος είναι ο λασποφύλακας, τόσο το καλύτερο.
- Σταθμεύετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής

- Καθαρίστε το όχημα έγκαιρα.
- Μην προβαίνετε σε επαναβαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινιρίσμα, ώστε να αποφεύγετε τυχόν ασυμφωνία ή ασυμβατότητα χρωμάτων.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, πρέπει να σταθμεύεται σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο, ενώ το χειμώνα πρέπει να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, κρούσεις ή γρατσουνιές στο χρώμα. Εάν το χρώμα έχει γρατσουνιές, βαθουλώματα ή ξεφλουδίζει, πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματικό κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανί. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία και μην τρίβετε το αμάξωμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες, ώστε να αποφεύγετε χημικές αντιδράσεις.
- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η υδατοαπωθητική του ικανότητα και να μεταφέρεται σε κέντρο περιποίησης αυτοκινήτων για συντήρηση μία φορά κάθε τρεις μήνες.

- Πρέπει να χρησιμοποιούνται γυαλιστικά και κεριά υψηλής ποιότητας. Εάν το φινιρίσμα του αμαξώματος έχει υποστεί σοβαρή φθορά, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου επιπλέον του κεριού. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Το φινιρίσμα χρωμίου πρέπει να γυαλίζεται και να κερώνεται, όπως και το βαμμένο φινιρίσμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα επαναβάφεται και τοποθετείται σε συνεργείο βαφής και κερώματος υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν ζημιές που προκαλούνται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Εξωτερικός Καθαρισμός

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν αποκόλληση του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
 - Οδήγηση κατά μήκος της ακτής.
 - Οδήγηση σε δρόμους με αντιπαγωτικό υλικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
 - Η ρητίνη, οι κουτσουλιές πουλιών και τα υπολείμματα εντόμων κολλάνε.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, σιδερένιων ρινισμάτων ή χημικών ουσιών.
 - Το όχημα είναι ορατά λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά τη βροχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν πλύνετε το όχημα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία πλύσης* και βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες, το καπό, ο χώρος αποσκευών, η ηλιοροφή* και τα πάνελ πρόσβασης είναι κλειστά.
- Μην ανοίγετε τη θύρα της υποδοχής φόρτισης για να καθαρίσετε το εσωτερικό της.
- Μην πλένετε το όχημα σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας και άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.

Χειροκίνητο πλύσιμο οχήματος

Πριν πλύνετε το όχημα, σταθευστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει εντελώς.

1. Ξεπλύνετε με σωλήνα νερού τη χαλαρή βρωμιά, συμπεριλαμβανομένης της λάσπης ή των αλάτων του δρόμου στο κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά, η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Βρέξτε ένα μαλακό πανί με καθαριστικό διάλυμα και σκουπίστε απαλά κατά τη φορά ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά. Το στεγνωμένο καθαριστικό αφήνει σημάδια. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε τα σημάδια από το νερό. Για να αποφύγετε τις γρατσουνιές, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο χρώμα.

Πλύσιμο με πλυστικό υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης για να πλύνετε το όχημα, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:
 - Διατηρείτε το στόμιο τουλάχιστον 30 cm μακριά από την επιφάνεια του οχήματος.

- Η συνιστώμενη πίεση είναι κάτω από 60 bar και δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 bar.
- Χρησιμοποιήστε μοτίβο ψεκασμού σε σχήμα βεντάλιας ή ομίχλης (μην χρησιμοποιείτε άμεσο ψεκασμό με πίδακα υψηλής πίεσης).
- Κρατάτε το στόμιο σε συνεχή κίνηση· μην επικεντρώνετε τον πίδακα σε ένα σημείο.
- Ακολουθείτε τις παραπάνω οδηγίες κατά το πλύσιμο, καθώς η μη τήρησή τους μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά στο όχημα ή στα εξαρτήματα.
- Μην κατευθύνετε πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στις ταινίες στεγανοποίησης, για να αποφύγετε την παραμόρφωση ή ακόμη και τη φθορά των ταινιών από την υψηλή πίεση και τη διαρροή νερού στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά απορρυπαντικά σε σκόνη, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά απομάκρυνσης κεριού ή πτητικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτες).
- Κατά τον καθαρισμό των φώτων, αποφύγετε τη χρήση προϊόντων με βάση το οινόπνευμα (όπως οινόπνευμα και υγρό πλύσης παρμπρίζ), κετόνες (όπως διαλυτικό βερνικιού και καθαριστικό εντόμων) ή άλλα χημικά διαλυτικά (συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης, του διαλυτικού και του τετραχλωράνθρακα), καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές στα περιβλήματα των φώτων.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή ιδιαίτερα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Το πλαστικό διακοσμητικό του τροχού (τάσι) καταστρέφεται εύκολα από οργανικές ουσίες. Εάν πισιλιστεί οποιαδήποτε οργανική ύλη στα διακοσμητικά του οχήματος, ξεπλύνετε τη με νερό και ελέγξτε για τυχόν ζημιά. Αντικαθιστάτε έγκαιρα τα σοβαρά κατεστραμμένα διακοσμητικά, καθώς τα χαλαρά διακοσμητικά ενδέχεται να πέσουν από τον τροχό κατά την οδήγηση και να προκαλέσουν ατυχήματα.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα ή τα φώτα.
- Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώνετε τα τακτικά για προστασία.
- Προσέξτε κατά τον καθαρισμό του πλαισίου για να αποφύγετε κοψίματα στα χέρια.

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, σημειώστε ότι ορισμένοι τύποι βουρτσών, το μη φιλτραρισμένο νερό έκπλυσης ή συγκεκριμένα προγράμματα πλύσης ενδέχεται να χαράξουν την επιφάνεια της βαφής. Τέτοιες γρατσουνιές μπορούν να μειώσουν τη γυαλάδα και την αντοχή της βαφής, ειδικά σε σκουρόχρωμα οχήματα. Πριν το πλύσιμο, συμβουλευτείτε τον πάροχο σέρβις ή ανατρέξτε στις οδηγίες του εξοπλισμού για να επιβεβαιώσετε ποιο πρόγραμμα πλύσης είναι το ασφαλέστερο για τη βαφή του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει τη λειτουργία AVH πριν εισέλθετε σε αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αναδιπλώστε τους πλαϊνούς καθρέπτες πριν το πλύσιμο και ξεδιπλώστε τους πριν οδηγήσετε.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε την απευθείας ρίψη νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς ενδέχεται να προκληθούν ηλεκτρικές βλάβες.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος για να αποφύγετε τη διάβρωση.
- Η υποδοχή του τηλεφώνου λερώνεται εύκολα, γι' αυτό χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί για τον καθαρισμό της.

Μοκέτα

- Καθαρίζετε τη μοκέτα τακτικά με ηλεκτρική σκούπα.
- Καθαρίζετε τη μοκέτα τακτικά τρίβοντάς τη με κυκλικές κινήσεις, με ένα σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα εμποτισμένη στο κατάλληλο αφρώδες απορρυπαντικό.
- Μην αραιώνετε το αφρώδες απορρυπαντικό και διατηρείτε τη μοκέτα όσο το δυνατόν πιο στεγνή.

Ζώνες Ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με ένα σφουγγάρι ή ένα μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή σημάδια κοψίματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικά. Αυτές οι ουσίες ενδέχεται να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και Παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε κοινό απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα φρένα των θυρών. Εάν διαπιστώσετε ότι ο μοχλός φρένου της πόρτας έχει συσσωρευμένη σκόνη, σκουπίστε τον με ένα υγρό μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

Πάνελ ελέγχου κλιματισμού, Ηχεία αυτοκινήτου, Ταμπλό, Πάνελ ελέγχου και Διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματιστικού, τα ηχεία του αυτοκινήτου, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα υγρό μαλακό πανί.
- Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό, μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα, διαλύτες, κηροζίνη, αλκοόλη και βενζίνη) ή διαλύματα οξέων ή αλκαλίων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορούν να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή ξεφλούδισμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείτε ένα νέο υγρό απορρυπαντικό, μην το ρίχνετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, καθώς μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως και σχολαστικά.

Δέρμα

- Τα δερμάτινα διακοσμητικά στοιχεία μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί με διάλυμα ουδέτερου απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και αφήστε το να στεγνώσει σε ένα δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Για οποιοδήποτε ερωτήσες σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά, όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη ή διαλύματα οξέων-βάσεων, καθώς αυτά προκαλούν αποχρωματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε το δέρμα με βούρτσα από νάιλον ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν εκδορές στα λεπτά σχέδια της επιφάνειας του δέρματος.
- Ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο προκαλεί σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, επομένως το όχημα πρέπει να σταθμεύεται σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Σε ζεστό καιρό, η θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος αυξάνεται εύκολα, γι' αυτό αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κηρώδη αντικείμενα στα διακοσμητικά, καθώς αυτά ενδέχεται να κολλήσουν στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Αυτοσυντήρηση

Αυτοσυντήρηση

Προφυλάξεις για την αυτοσυντήρηση

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον ιδιοκτήτη, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που αναφέρονται σε αυτήν την ενότητα.
- Σημειώστε ότι η ακατάλληλη και ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει τη χρήση του οχήματος.

- Αυτή η ενότητα περιλαμβάνει μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τραυματισμών. Βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, καθώς ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος φέρουν υψηλό ρεύμα ή τάση.
- Εάν το ψυκτικό υγρό ξεχειλίζει, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίζει, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Κατά την αντικατάσταση των μάκτρων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να γρατσουνίσουν την επιφάνεια του γυαλιού.
- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν έχει μείνει κάποιο εργαλείο ή πανί καθαρισμού στο χώρο του κινητήρα.
- Όταν εργάζεστε μέσα ή κάτω από το όχημα, φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται ή πέφτουν ή από πιτσιλιές υγρών.
- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα ή στα μάτια, προσέξτε κατά την πλήρωσή του. Εάν το δέρμα ή τα μάτια σας έρθουν σε επαφή με υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Εάν η ενόχληση επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή τα καθορισμένα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Ελέγχετε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό πλήσης παρμπρίζ: Ελέγχετε την υπολειπόμενη ποσότητα του υγρού πλήσης στο δοχείο κάθε μήνα. Όταν το υγρό πλήσης χρησιμοποιείται συχνά, ελέγχετε την υπολειπόμενη ποσότητα πιο συχνά.
- Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ: Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Ελέγχετε για φθορά, ρωγμές ή άλλη ζημιά όπου ο υαλοκαθαριστήρας δεν μπορεί να καθαρίσει αποτελεσματικά.
- Στάθμη Υγρού Φρένων: Ελέγχετε τη στάθμη κάθε μήνα.
- Πεντάλ φρένου: Ελέγχετε εάν το πεντάλ φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB: Ελέγχετε εάν ο διακόπτης είναι λειτουργικός.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης: Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγχετε για διάβρωση των ακροδεκτών κάθε μήνα.
- Σύστημα A/C: Ελέγχετε τη λειτουργία των μονάδων A/C κάθε εβδομάδα.
- Ελαστικά: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγχετε επίσης για φθορά στο πέλμα και ενσωματωμένα ξένα σώματα.
- Αποπαγωγές παρμπρίζ: Ελέγχετε τον αεραγωγό του αποπαγωγτή κάθε μήνα όταν χρησιμοποιείται το καλοριφέρ ή το σύστημα A/C.

- Φώτα: Ελέγξτε την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του τρίτου φωτός φρένων, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός πινακίδας κυκλοφορίας κάθε μήνα.
- Πόρτες: Ελέγξτε εάν το καπάκι πορτμπαγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω πορτών) ανοίγουν ελεύθερα και κλειδώνουν με ασφάλεια.
- Κλάξον: Ελέγξτε εάν το κλάξον λειτουργεί σωστά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και τραυματισμό.

Συγκρότημα φώτων

Μπροστινό συγκρότημα φώτων

- Το μπροστινό συγκρότημα φώτων ευθυγραμμίζεται πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά βαρύ φορτίο, το μπροστινό συγκρότημα φώτων ενδέχεται να χρειάζεται εκ νέου ευθυγράμμιση. Συνιστάται η ευθυγράμμιση του μπροστινού συγκροτήματος φώτων από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή φορέα σέρβις της BYD.

Θάμπωμα φώτων

- Το συγκρότημα φώτων, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέπτες ενδέχεται να θαμπώσουν μετά από έντονη βροχοπτώση ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τη συμπίκνωση υδρατμών στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.

- Το εσωτερικό των φώτων αποτελεί έναν σχετικά κλειστό και στενό χώρο. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν εύκολα να καούν και να παραμορφωθούν), επομένως χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Υπάρχουν οπές απαγωγής θερμότητας στο περιβλήμα του φωτιστικού για συναγωγή. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο έντονη είναι η συναγωγή. Κατά τη διάρκεια της συναγωγής, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στο φωτιστικό. Παράγοντες όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η συναγωγή και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορούν να προκαλέσουν εύκολα τη συμπύκνωση της υγρασίας του αέρα σε θάμπωμα ή σταγονίδια νερού στην επιφάνεια του φωτιστικού σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν παρουσιαστεί θάμπωμα στο εσωτερικό των σύνθετων φώτων και στο εσωτερικό του φλας στον εξωτερικό καθρέφτη, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε τα σύνθετα φώτα ή το φλας κατά την οδήγηση. Το θάμπωμα θα εξαφανιστεί μετά από σύντομο διάστημα οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αισθητή ποσότητα νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για συντήρηση.

Συντήρηση Ηλιοροφής

Τακτική Συντήρηση Ηλιοροφής*

1. Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο από τις λωρίδες στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα βρεγμένο πανί για να αποφύγετε να τις γδάρετε, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση στεγανοποίησής τους.

2. Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο γύρω από τη μεταλλική λαμαρίνα της οροφής με ένα βρεγμένο πανί για να αποτρέψετε την τριβή των λωρίδων στεγανοποίησης όταν κλείνει η ηλιοροφή, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την απόδοση στεγανοποίησης της ηλιοροφής.
3. Καθαρίζετε συχνά τις ράγες, το μπροστινό πλαίσιο και άλλα εξαρτήματα για να αποφύγετε τη συσσώρευση σκόνης, άμμου και φύλλων και να αποτρέψετε το μπλοκάρισμα των οπών αποστράγγισης από τέτοια υπολείμματα, με αποτέλεσμα τη διαρροή νερού στο όχημα.
4. Όταν πλένετε το όχημα, μην κατευθύνετε πίδακες νερού υψηλής πίεσης απευθείας στις λωρίδες στεγανοποίησης, για να αποτρέψετε την παραμόρφωση ή ακόμα και τη ζημιά των λωρίδων από την υψηλή πίεση και τη διαρροή νερού στο όχημα.
5. Η ηλιοροφή παγώνει εύκολα τον χειμώνα. Το βίαιο άνοιγμα της παγωμένης ηλιοροφής θα προκαλέσει ζημιά στις λωρίδες στεγανοποίησης ή σε άλλα εξαρτήματα. Αντ' αυτού, προθερμάνετε το όχημα και ενεργοποιήστε το σύστημα A/C για να επιταχύνετε το λιώσιμο του χιονιού και του πάγου στην ηλιοροφή. Δοκιμάστε να ανοίξετε την ηλιοροφή αφού η θερμοκρασία στο εσωτερικό φτάσει σε ένα ορισμένο επίπεδο. Στεγνώστε την υπολειπόμενη υγρασία στην ηλιοροφή για να μην παγώσει.
6. Μην ανοίγετε πλήρως την ηλιοροφή σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους. Οι κραδασμοί μεταξύ της ηλιοροφής και της ράγας μπορεί να παραμορφώσουν τα σχετικά εξαρτήματα και ακόμη και να προκαλέσουν ζημιά στο μοτέρ. Επιπλέον, μην ανοίγετε την ηλιοροφή όταν βρέχει ή όταν το όχημα πλένεται.

Αποθήκευση οχήματος

- Εάν το όχημα χρειάζεται να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από έναν μήνα), θα πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε σχολαστικά και στεγνώστε την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος και βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα και τα ταπέτα είναι εντελώς στεγνά.
- Απασφαλίστε το φρένο στάθμευσης και τοποθετήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (εάν το όχημα είναι σταθμευμένο σε κλειστό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Τοποθετήστε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί κάτω από τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την προσκόλληση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλα τα λάστιχα στεγανοποίησης των πορτών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου εφάπτονται τα λάστιχα.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως το βαμβάκι. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορούν να παγιδεύσουν υγρασία και να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα.

- Εάν είναι δυνατόν, εκκινείτε το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά τον μήνα). Εάν το όχημα έχει παραμείνει σταθμευμένο για ένα έτος ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή πάροχο σέρβις της BYD για πλήρη συντήρηση.

Καπό

Άνοιγμα του καπό

Ανοίξτε το καπό

1. Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανυψωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του καπό.
2. Τραβήξτε τη λαβή στα αριστερά κάτω από το ταμπλό δύο φορές προς την κατεύθυνση του βέλους. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.



3. Ανασηκώστε το καπό και, στη συνέχεια, θα ανασηκωθεί αυτόματα στην ανοιχτή θέση.

Κλείστε το καπό

1. Για να κλείσετε το καπό, χαμηλώστε το σε κατάλληλο ύψος και πιέστε το ελαφρά μέχρι να ασφαλίσει μερικώς. Στη συνέχεια, πιέστε αργά και ομοιόμορφα και με τα δύο χέρια για να το ασφαλίσετε πλήρως. Κρατήστε τα χέρια σας σε μια συγκεκριμένη απόσταση και μην πιέζετε τις άκρες.
2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνδαλο είναι καλά κλειδωμένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πιέζετε το μπροστινό μέρος του καλύμματος κινητήρα. Η ισχυρή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κάλυμμα κινητήρα, δημιουργώντας βαθουλώματα στην επιφάνεια ή κάμπτοντας τις άκρες.
- Μην πιέζετε το καπό προς τα κάτω και μην το αφήνετε από υψηλή θέση.
- Μην κλείνετε το καπό με το ένα χέρι, καθώς αυτό μπορεί να συγκεντρώσει τη δύναμη σε ένα σημείο και να προκαλέσει ζημιά στο καπό.
- Εάν το κάλυμμα κινητήρα δεν είναι σωστά κλειστό, ενδέχεται να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, εμποδίζοντας την ορατότητα προς τα εμπρός, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχημάτων και τραυματισμών.
 - Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε εάν το καπό είναι στο ίδιο επίπεδο με το παρακείμενο αμάξωμα, γεγονός που σημαίνει ότι το καπό έχει κλείσει σωστά.
 - Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανείς στην περιοχή πτώσης του καπό.
 - Εάν το καπό δεν είναι καλά κλειστό κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως και κλείστε το καπό για να αποφύγετε ατυχήματα!

Σύστημα Ψύξης

- Απαιτείται η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών μέγιστης (MAX) και ελάχιστης (MIN) στάθμης του δοχείου διαστολής.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει πάντα να έχει τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό, χωρίς να προστίθεται κανένα μείγμα. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.



- Αναπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι τη γραμμή MAX, εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροές.

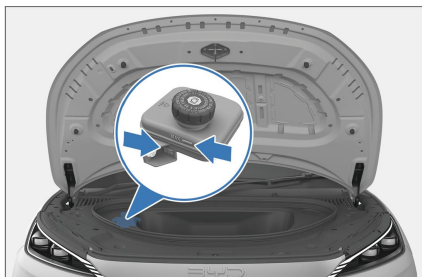
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην προσθέτετε αναστολές οξειδωσης ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, διότι τα πρόσθετα μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε το καπάκι του δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, η ηλεκτρονική συναρμολόγηση ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού και το καλοριφέρ έχουν κρυώσει. Το άνοιγμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει πλήρως μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ψυκτικού υγρού, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.

Σύστημα πέδησης

- Ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων σύμφωνα με το χρονικό διάστημα και τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο Πρόγραμμα Συντήρησης.
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε υγρό φρένων με τις ίδιες προδιαγραφές με το αρχικό υγρό φρένων και μην αναμιγνύετε διαφορετικούς τύπους υγρών φρένων.
- Απαιτείται η στάθμη στο δοχείο υγρού να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).

- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε αν το σύστημα πέδησης έχει διαρροές και αν τα τακάκια των φρένων είναι φθαρμένα.



- Επιδράσεις του περιβάλλοντος μεγάλου υψομέτρου στο υγρό φρένων:

- Η ατμοσφαιρική πίεση μειώνεται καθώς αυξάνεται το υψόμετρο, γεγονός που μπορεί να αυξήσει την περικεκτικότητα αέρα στο υγρό φρένων και να κάνει τον φωτισμό προειδοποίησης δυσλειτουργίας του συστήματος φρένων (⚠) να ανάψει. Πριν οδηγήσετε σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, αναθέστε τη σωστή εξαέρωση του έξυπνου συστήματος πέδησης σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

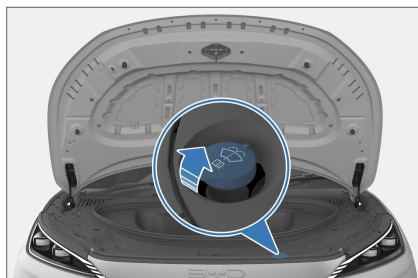
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το σύστημα πέδησης δεν έχει εξαερωθεί πριν από την οδήγηση σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, το πεντάλ φρένου μπορεί να έχει μαλακή αίσθηση και η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά την οδήγηση. Σε σοβαρές περιπτώσεις, η ισχύς του οχήματος μπορεί να περιοριστεί. Οδηγήστε με προσοχή.

Σύστημα πλύσης

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

- Εάν το σύστημα πλύσης παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου πλύσης πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Πρέπει να προστίθεται υγρό πλύσης παρμπρίζ υψηλής ποιότητας για τη βελτίωση της αφαίρεσης των λεκέδων και την αποφυγή του παγώματος σε κρύο καιρό.



- Όταν προσθέτετε ξανά υγρό πλύσης στο δοχείο, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, ώστε να διατηρηθεί η άκρη του σε καλή κατάσταση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην βάζετε διάλυμα ξιδιού-νερού ή όξινο διάλυμα στο δοχείο υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλύσης παρμπρίζ με τιμή pH από 6,5 έως 10.

Σύστημα A/C

- Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD.

- Οι παρακάτω πρακτικές συμβάλλουν στη διασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή του κλιματισμού.
 - Αφαιρέστε τα φύλλα, τα έντομα και τη σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι συσσωρεύσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την απόδοση ψύξης.
 - Κατά τους κρύους μήνες, ενεργοποιείτε τον κλιματισμό μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψύξης.
- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε φορά που γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, ο σταθμός συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού μέσου. Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώνει το ψυκτικό για να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος που προκαλείται από την άμεση εκφόρτιση του ψυκτικού.

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο του μάκτρου, που είναι κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ένα ευπαθές εξάρτημα. Διάφορες συνθήκες λειτουργίας του οχήματος και συνήθειες χρήσης των οδηγών μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα. Επομένως, παρακαλούμε να τηρείτε τα ακόλουθα για να εξασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των μάκτρων και την ασφάλεια οδήγησης:

- Μην χρησιμοποιείτε το μάκτρο για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ αν είναι βρώμικη, λιπαρή ή κερωμένη.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνη, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση του χρώματος του αμαξώματος, δεν χρειάζεται να κερώνετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανακλά το φως σε συνθήκες κακού φωτισμού, επηρεάζοντας την ορατότητα και την ασφάλεια οδήγησης. Μετά το πλύσιμο του οχήματος, ξεπλύνετε το μάκτρο με καθαρό νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού για παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Για να αποφύγετε τη φθορά των μάκτρων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα μάκτρα απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και το μάκτρο (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
- Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε μάκτρο για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ πλήρως βρεγμένο (όταν δεν βρέχει, πρέπει να ψεκάσετε εκ των προτέρων το υγρό πλύσης).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
- Καθαρίστε αμέσως τη λάσπη και τα υπολείμματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.

- Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που προκαλούνται από χαλίκια, πρέπει να πραγματοποιείται εγκαίρως συντήρηση (συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης επισκευής παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πάρα πολλά).
- Αντικαθιστάτε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων τακτικά, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Κατά τον καθαρισμό του παρμπρίζ, ανασηκώστε εκ των προτέρων τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Η συγκεκριμένη μέθοδος λειτουργίας έχει ως εξής:
 1. Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, μεταβείτε στην επιλογή Σέρβις → Επισκευή για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εμπρός/πίσω υαλοκαθαριστήρα. Οι υαλοκαθαριστήρες περιστρέφονται προς τα έξω.
 2. Πιάστε το άνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και σηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα και μάκτρου.

Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να είναι κατάλληλης κατασκευής και μεγέθους για το όχημα, με καλό πέλμα και κανονική πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με υπερβολική φθορά ή ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με την πλήρωση και τη συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση ελαστικών

- Διατηρείτε τα ελαστικά φουσκωμένα στη σωστή πίεση για να εξασφαλίσετε τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και άνεσης οδήγησης.
- Τα ελαστικά με χαμηλή πίεση μπορούν να προκαλέσουν ανομοιόμορφη φθορά, να επηρεάσουν την ικανότητα διεύθυνσης και την κατανάλωση ενέργειας, ενώ είναι επιρρεπή σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα ελαστικά με υπερβολική πίεση μειώνουν την άνεση οδήγησης και είναι επιρρεπή σε ζημιές από ανώμαλο οδόστρωμα. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος έκρηξης του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Η υπερβολική πίεση προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά στα ελαστικά, επηρεάζοντας τη διάρκεια ζωής τους.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα διορθώσετε την πίεση σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να μετράται όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να μετράται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάθμευση. Εάν πρέπει να οδηγήσετε το όχημα πριν μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 χλμ.
- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης που μετράται όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από οδήγηση αρκετών χιλιομέτρων) να είναι κατά 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) υψηλότερη από ό,τι όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτή την περίπτωση, μην αφαιρείτε αέρα από τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα που είναι επικολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν λειτουργία αυτόματης στεγανοποίησης όταν τρυπηθούν. Ωστόσο, επειδή στην πραγματικότητα συνήθως υπάρχει μια πολύ αργή διαρροή αέρα, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο της διαρροής.

Έλεγχος ελαστικών

- Όταν ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, ελέγχετε επίσης τα ελαστικά για ζημιές, τρυπήματα από ξένα σώματα και φθορά.
 - Αντικαταστήστε το ελαστικό αν εντοπίσετε εξογκώματα, ή ζημιά στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις.
 - Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλευρικό τοίχωμα ή εάν είναι ορατό το ύφασμα ή τα λινά.
 - Αντικαταστήστε τα ελαστικά με υπερβολική φθορά του πέλματος.
- Τα πέλματα των ελαστικών διαθέτουν χυτούς δείκτες φθοράς. Όταν το πέλμα έρθει στο ίδιο επίπεδο με τον δείκτη φθοράς, το βάθος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένους δρόμους.



- Τα ελαστικά με εμφανείς δείκτες φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή απώλεια απόδοσης και, ως εκ τούτου, πρέπει να αντικατασταθούν.

Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πίεση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά ελαστικού, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο ευθυγράμμισης τροχών.
- Αν και έχει γίνει ζυγοστάθμιση στο όχημα κατά την κατασκευή, απαιτείται νέα ζυγοστάθμιση μετά από ένα διάστημα οδήγησης.
- Εάν παρατηρούνται συνεχείς κραδασμοί σε υψηλές ταχύτητες του οχήματος (άνω των 80 km/h), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο των ελαστικών.
- Εάν ένα ελαστικό έχει επισκευαστεί, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε εκ νέου.
- Πάντοτε να εκτελείτε ζυγοστάθμιση ελαστικών μετά την εγκατάσταση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ελαστικού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών μπορεί να χαλαρώσουν και να πέσουν, προκαλώντας ζημιά στο όχημα ή σε γύρω αντικείμενα κατά την κίνηση του οχήματος.
- Τα ακατάλληλα αντίβαρα ζυγοστάθμισης τροχών προκαλούν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Επομένως, συνιστάται η χρήση γνήσιων αντιβάρων ζυγοστάθμισης τροχών.

Εναλλαγή ελαστικών

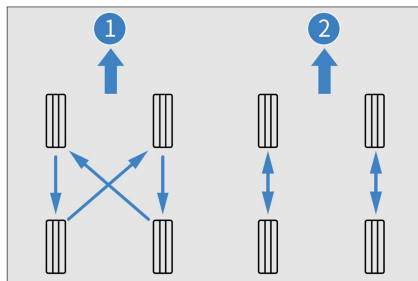
- Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και να παραταθεί η διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχεται η φθορά του εσωτερικού και εξωτερικού πέλματος του ελαστικού κάθε 10.000 χλμ. και να πραγματοποιείται ευθυγράμμιση, έλεγχος και ρύθμιση των τεσσάρων τροχών. Κάντε εναλλαγή στα ελαστικά, εάν είναι απαραίτητο.
- Μην κάνετε εναλλαγή ελαστικών όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό* στο όχημα.
- Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, επικιωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Κατά την αγορά ελαστικών αντικατάστασης, ενδέχεται να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», τα οποία μπορούν να περιστραφούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να ανταλλάσσονται κατά την εναλλαγή ελαστικών.
- Η εναλλαγή ελαστικών για οχήματα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς έχει ως εξής:

① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μόνο οι αριστεροί και οι δεξιοί τροχοί μπορούν να εναλλάσσονται λόγω των στενών εμπρός και φαρδιών πίσω ελαστικών στα οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά σε οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς, η εναλλαγή ελαστικών δεν είναι εφικτή.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, προσφέροντας ταυτόχρονα τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης στην οδήγηση και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με γνήσια ελαστικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικού μεγέθους, εύρους φορτίου, δείκτη ταχύτητας και μέγιστης πίεσης εν ψυχρώ (που αναγράφονται στο πλευρικό τοίχωμα του ελαστικού) ή η μικτή χρήση ακτινωτών και διαγωνικών ελαστικών ενδέχεται να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την κινητήρια δύναμη (πρόσφυση) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.
- Τα ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και ενδέχεται να προκαλέσουν ατύχημα.

- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό, διαφορετικά θα επηρεαστεί σοβαρά η ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Κατά την αντικατάσταση ελαστικού, χρησιμοποιείτε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το αρχικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και ενδέχεται να οδηγήσουν σε μη συγχρονισμένη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση τροχού, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού αντιστοιχούν σε αυτές του αρχικού. Νέοι τροχοί διατίθενται προς αγορά από εξουσιοδοτημένους διανομείς ή επισκευαστές της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο διανομέα ή επισκευαστή της BYD πριν από την αντικατάσταση των τροχών.

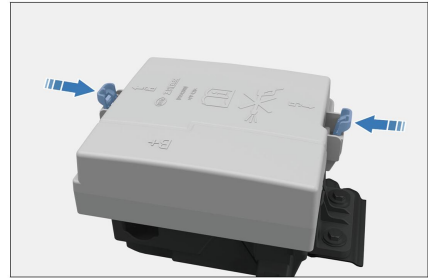
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και τον έλεγχο του οχήματος.
 - Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα στο όχημα ακτινωτά ελαστικά, ελαστικά με διαγώνιες ζώνες ή ελαστικά με διαγώνια λινά.
 - Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος διαθέτουν ασφάλειες για την προστασία από βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση. Αυτές οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες στις ασφαλειοθήκες κάτω από το καπό και στο ταμπλό αντίστοιχα. Οι ετικέτες ασφαλειών περιλαμβάνονται σε αυτές τις ασφαλειοθήκες, δείχνοντας την αντιστοιχία των ασφαλειών με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

- Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο αριστερό πίσω μέρος του χώρου του κινητήρα. Για να ανοίξετε το PDB, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε το μάνδαλο όπως φαίνεται.



- Η ασφάλεια του ταμπλό κάτω από την πλευρά του οδηγού βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του ταμπλό. Αφαιρέστε το κάτω μέρος του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης του ηλεκτρικού συστήματος.
- Εάν δεν υπάρχει ανταλλακτική ασφάλεια της ίδιας έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπερ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για την αντικατάσταση των ασφαλειών, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμη και πυρκαγιά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε την ασφάλεια σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

07 ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΒΛΑΒΗΣ

Σε περίπτωση βλάβης 250

Σε περίπτωση βλάβης

Ανακλαστικό γιλέκο

- Το ανακλαστικό γιλέκο αποθηκεύεται στην εργαλειοθήκη κάτω από το πτερύγιο καλύμματος του χώρου αποσκευών.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο πριν ελέγξετε για βλάβες ή χειριστείτε ατυχήματα, για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί

Εάν η ενδεικτική λυχνία του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ισχύ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

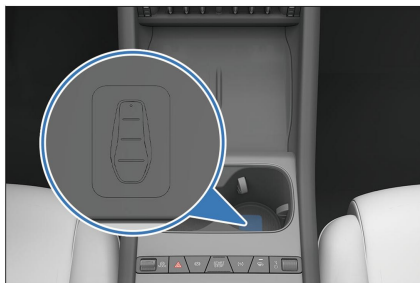
- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση που εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μην χτυπάτε το κλειδί με σκληρά αντικείμενα.
- Ελέγξτε αν υπάρχουν κοντινοί ραδιοφωνικοί σταθμοί, υποσταθμοί ή ραδιοπομποί αεροδρομίων που ενδέχεται να παρεμβάλλονται στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά, η λειτουργία αυτόματης αναζήτησης κάρτας του οχήματος θα καταναλώσει την ενέργεια της μπαταρίας χαμηλής τάσης και του έξυπνου κλειδιού.

Εκκίνηση του οχήματος όταν η μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί:

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στο σύμβολο απουσίας ισχύος.
3. Πατήστε το κουμπί START/STOP και το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα.



Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται μετά από μετωπική σύγκρουση.

- Συμβαίνει οπίσθια σύγκρουση.
- Το σύστημα του οχήματος είναι ελαττωματικό.
- Η ενδεικτική λυχνία OK σβήνει εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.
- Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση OK μετά την ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως, ακόμη και αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατόν.

Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χειρίζεστε το όχημα ως εξής σύμφωνα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και εξέλθετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η προσωπική ασφάλεια, εάν η φωτιά είναι μικρή και αργή, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης για να τη σβήσετε και καλέστε αμέσως για βοήθεια.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και καλέστε την πυροσβεστική, ενημερώνοντάς τους ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης, και περιμένετε για διάσωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε μονωμένα γάντια κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες του καθορισμένου τύπου. Το νερό ή οι ακατάλληλοι πυροσβεστήρες μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.
- Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών που προκαλούν εκτόξευση αντικειμένων (όπως εσωτερικές επενδύσεις και κρύσταλλα), απομακρυνθείτε από το όχημα και ζητήστε άμεσα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD να μεταβεί στο σημείο για τη διαχείριση του συμβάντος.

Διάσωση σε Διαρροή Μπαταρίας

Μετά από σύγκρουση, εάν υπάρχει διαρροή μπαταρίας, δριμεία οσμή στο εσωτερικό του οχήματος, ορατή ροή οξέος έξω από το όχημα ή καπνός από το πακέτο μπαταρίας:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD και την πυροσβεστική, ενημερώνοντάς τους ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης και περιμένετε για διάσωση.

Σε περίπτωση σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χειριστείτε το όχημα ως εξής ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD για διάσωση.

3. Πραγματοποιήστε έναν απλό έλεγχο, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν: Ελέγξτε εάν κάποια άκρη του δίσκου μπαταρίας έχει ραγίσει και εάν υπάρχει εμφανής διαρροή υγρού.

- Η ζημιά σε εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν είναι αναγνωρίσιμη σε όλες τις περιπτώσεις. Μην χειρίζεστε κατεστραμμένα εξαρτήματα και μην τα αγγίζετε με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
- Εάν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό διαρροής, πλύνετε το αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν εξακολουθεί να υπάρχει δυσφορία, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή βυθίστε σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5% για 10-15 λεπτά. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η δυσφορία επιμένει, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Μην αγγίζετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό επισκευής επιτρέπεται να εργάζεται σε συστήματα υψηλής τάσης.
- Μην προκαλείτε ζημιά, μην τροποποιείτε, μην αποσυναρμολογείτε ή αποσυνδέετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης από το δίκτυο υψηλής τάσης.
- Ενημερώστε τους πυροσβέστες και το προσωπικό διάσωσης ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τυχόν χυμένα υγρά και μείνετε μακριά από όχημα που έχει διαρροή ή μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην απορρίπτετε το υγρό διαρροής στο νερό, στο έδαφος ή στο περιβάλλον.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση βλάβης ή σύγκρουσης του οχήματος, το σύστημα υψηλής τάσης παράγει πολλή θερμότητα πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να οδηγήσουν σε σωματικό τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της δέσμης καλωδίων υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για την επισκευή.
- Το κλειδί του τηλεχειριστηρίου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

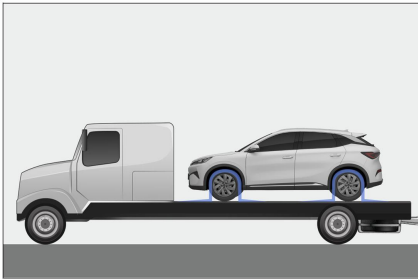
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή την οργάνωση στην οποία είστε μέλος για οδική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Συνιστώμενη μέθοδος ρυμούλκησης:

- Όχημα με πλατφόρμα
 - Εάν το όχημα παρουσιάσει βλάβη και χρειαστεί ρυμούλκηση, συνιστάται η χρήση πλατφόρμας. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, διατηρήστε και τους τέσσερις τροχούς εκτός εδάφους. Η ρυμούλκηση του οχήματος με τους εμπρός ή τους πίσω τροχούς να πατούν στο έδαφος ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



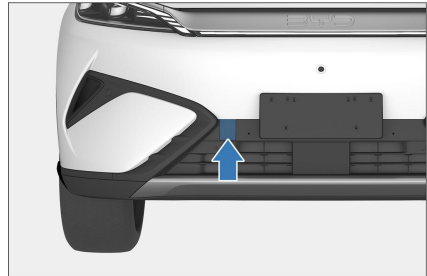
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη χρήση πλατφόρμας μεταφοράς, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι καλά στερεωμένο για να αποτρέψετε την ολίσθησή του.
- Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων πρόσδεσης και εντατήρων, καθώς και η εφαρμογή της μεθόδου «πάνω από τον τροχό» για τη στερέωση του οχήματος.
- Κατά τη στερέωση του οχήματος, μην περνάτε τα εξαρτήματα στερέωσης, όπως ιμάντες και σχοινιά, μέσα από τους τροχούς και μην τα δένετε στο πλαίσιο, την ανάρτηση και άλλα μέρη του αμαξώματος, για να αποφύγετε τη φθορά του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά, ώστε να αποφευχθούν πιθανές ζημιές.

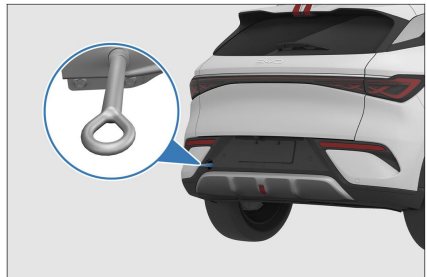
Κρίκος ρυμούλκησης

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπροστινούς και πίσω κρίκους ρυμούλκησης και οι οδηγίες είναι οι εξής:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης με ένα πλακέ κατασβίδι.
 2. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης στην υποδοχή του.
- Η θέση εγκατάστασης του μπροστινού κρίκου ρυμούλκησης φαίνεται στην εικόνα.



- Η θέση εγκατάστασης του πίσω κρίκου ρυμούλκησης φαίνεται στην εικόνα.



- Εάν το όχημα χρειάζεται οδική βοήθεια, συνιστάται να καλέσετε μια επαγγελματική υπηρεσία ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε καταστάσεις διάσωσης έκτακτης ανάγκης όπου το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, τηρήστε τα ακόλουθα για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα ή σωματικούς τραυματισμούς:
 - Το ρυμουλκόμενο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και το ρυμουλκούμενο όχημα στη Νεκρά. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km/h.

- Μην τραβάτε ποτέ το όχημα με απότομες κινήσεις.
- Η πίσω διάταξη ρυμούλκησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να μεταφέρει κανένα άτομο εκτός από τον οδηγό ή να ρυμουλκεί οποιοδήποτε τρέιλερ.
- Τόσο το ρυμουλκόμενο όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα φώτα αλάρμ.
- Για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα, πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο τον κρίκο ρυμούλκησης του οχήματος.
- Η απόσταση μεταξύ του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από τέσσερα μέτρα αλλά μικρότερη από δέκα μέτρα.
- Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
- Κατά τη ρυμούλκηση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος είναι ανεμπόδιτος, υπάρχει επαρκής χώρος και δεν υπάρχουν άτομα κοντά στη διάταξη ρυμούλκησης.
- Κατά τον απεγκλωβισμό του οχήματος, χειριστείτε το έτσι ώστε να κινείται προς την κατεύθυνση της δύναμης έλξης. Απαγορεύεται η έλξη του οχήματος πλευρικά ή κάθετα.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από οδηγό εντός της καμπίνας, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης σε κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επιχειρείτε ποτέ τη ρυμούλκηση με τους κρίκους ρυμούλκησης ενός οχήματος που έχει κολλήσει ή που το κάτω μέρος του ακουμπά στο έδαφος. Καλέστε μια επαγγελματική υπηρεσία οδικής βοήθειας ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Εάν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος παρουσιάσει βλάβη, επικοινωνήστε με μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή με τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μην ρυμουλκήσετε το όχημα.
- Δεν συνιστάται η ρυμούλκηση του οχήματος με κρίκο ρυμούλκησης.

Αν κλατάρει ελαστικό

- Σε περίπτωση κλαταρίσματος ελαστικού, επιβραδύνετε, διατηρήστε την ευθεία πορεία και βγείτε από τον πολυσύχναστο δρόμο πηγαίνοντας σε ένα ασφαλές μέρος.
- Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις των αυτοκινητοδρόμων.
- Ενεργοποιήστε το EPB και πατήστε το κουμπί «P».
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου.



- Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
- Για να αποτρέψετε την κύλιση, ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας σφήνα στον τροχό που βρίσκεται διαγώνια απέναντι από το κλαταρισμένο ελαστικό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίζετε την οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και για μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει υπερβολικά σοβαρή ζημιά στο ελαστικό, καθιστώντας αδύνατη την επισκευή του.

Εργαλεία οχήματος

Τα εργαλεία του οχήματος είναι αποθηκευμένα σε μια εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Αυτά περιλαμβάνουν: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, τσιμπίδα αφαίρεσης καλυμμάτων μπουλονιών, κιτ επισκευής ελαστικών και κρίκο ρυμούλκησης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπου πρέπει να επισκευάσετε το όχημα μόνοι σας, πρέπει να γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε αυτά τα εργαλεία του οχήματος και πού βρίσκονται.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο πριν ελέγξετε για βλάβες ή χειριστείτε ατυχήματα, για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τα οχήματα που έρχονται από πίσω και να αποφεύγονται συγκρούσεις λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

Πώς να χρησιμοποιήσετε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Συνδέστε τα άκρα για να σχηματίσετε ένα τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται στην εικόνα.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για επισκευή, θυμηθείτε να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς κυκλοφορίας με την κόκκινη πλευρά του τριγώνου στραμμένη προς τα επερχόμενα οχήματα. Μετά την επισκευή, τοποθετήστε ξανά το προειδοποιητικό τρίγωνο στη θέση του για μελλοντική χρήση.

Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Το στεγανοποιητικό ελαστικών χρησιμοποιείται για τη στεγανοποίηση μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο πέλμα ή τρυπημάτων. Είναι απλώς μια λύση έκτακτης ανάγκης για να οδηγήσετε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο εμβρής, και μόνο για μικρές αποστάσεις έκτακτης ανάγκης, ακόμα και αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το πολύ, το κιτ επισκευής ελαστικών μπορεί να επισκευάσει τρύπες που βρίσκονται στο πέλμα του ελαστικού και έχουν διάμετρο έως 6 mm. Μη χρησιμοποιείτε το κιτ σε τρύπες με μεγαλύτερες διαμέτρους ή σε άλλες θέσεις του ελαστικού, αλλά καλέστε αντ' αυτού την οδική βοήθεια.
- Το στεγανοποιητικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τους ατμούς του.

Σε περίπτωση επαφής με στεγανοποιητικό ελαστικών:

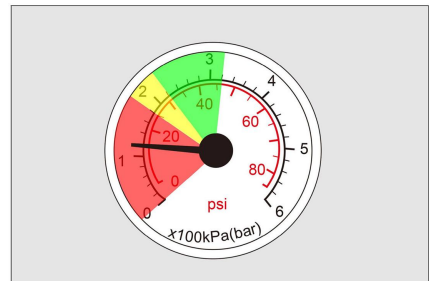
- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως και καλά το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν το στεγανοποιητικό ελαστικών καταποθεί κατά λάθος, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε άμεσα άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

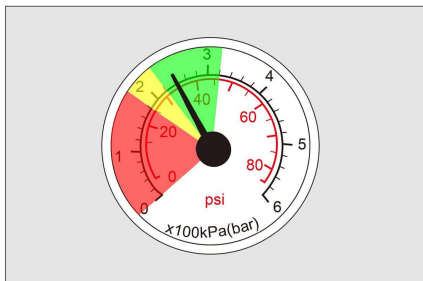
- Δείτε τις ετικέτες στην αντλία και το στεγανοποιητικό ελαστικών για τη χρήση του κιτ.
- Εάν ο αεροσυμπιεστής πρέπει να συνδεθεί σε πηγή τροφοδοσίας, συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος, εκκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Στη συνέχεια, το στεγανοποιητικό ελαστικών διοχετεύεται στο ελαστικό μέσω του σωλήνα του αεροσυμπιεστή, μαζί με αέρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του αεροσυμπιεστή είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε το καλώδιο τροφοδοσίας στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον αεροσυμπιεστή συνεχώς για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά.
- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
 - Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa (1,8 bar) εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή που εμφανίζεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



- Εάν η πίεση του ελαστικού φτάσει μεταξύ 180 και 320 kPa (1,8-3,2 bar) (πράσινη και κίτρινη περιοχή που εμφανίζεται στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω των 80 km/h εντός ενός λεπτού, με τη μέγιστη απόσταση οδήγησης να μην υπερβαίνει τα 10 km, ώστε το στεγανοποιητικό ελαστικών να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
 - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa (2,2 bar), οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 km/h.
 - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 130 και 220 kPa (1,3-2,2 bar), επαναλάβετε τη διαδικασία για να γεμίσετε το ελαστικό με το στεγανοποιητικό και παρατηρήστε την ένδειξη του μετρητή πίεσης στον αεροσυμπιεστή.
 - Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa (1,3 bar), συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση στεγανοποιητικού ελαστικών σε ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά αποτελεί μόνο λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό συνεργείο το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανοποιητικό ελαστικών.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και τις στροφές σε υψηλή ταχύτητα.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο ταχύτητας οχήματος των 80 km/h. Μη συνεχίσετε την οδήγηση εάν εμφανιστεί έντονος κραδασμός, αστάθεια οδήγησης ή θόρυβος ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Όταν το στεγανοποιητικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (δείτε την ετικέτα στο δοχείο για την ακριβή ημερομηνία), αντικαταστήστε το με νέο.
- Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο στεγανοποιητικό ελαστικών σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο Σέρβις της BYD.

08 ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα οχήματος.....	260
Πληροφορίες.....	266
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	268

Δεδομένα οχήματος

Δεδομένα οχήματος

Δεδομένα οχήματος

Διαστάσεις

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Μήκος οχήματος	175 in (4455 mm)	
Πλάτος (εξαιρουμένων των πλαϊνών καθρεπτών)	74 in (1875 mm)	
Ύψος οχήματος	64 in (1615 mm)	
Μεταξόνιο	107 in (2720 mm)	
Μετατρόχιο εμπρός	62,2 in (1580 mm)	61,54 in (1563 mm)
Μετατρόχιο πίσω	62,4 in (1585 mm)	61,46 in (1561 mm)
Εμπρός ανάρτηση	35 in (888 mm)	34,13 in (867 mm)
Πίσω ανάρτηση	33 in (847 mm)	34,09 in (866 mm)
Γωνία προσέγγισης	19°	
Γωνία διαφυγής	24°	

Μάζα οχήματος

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Βάρος σε ετοιμότητα κίνησης	4145 lb (1880 kg)	4387 lb (1990 kg)

Στοιχείο	Παράμετρος	
Φορτίο εμπρός άξονα	1951 lb (885 kg)	2172 lb (985 kg)
Φορτίο πίσω άξονα	2194 lb (995 kg)	2216 lb (1005 kg)
Μέγ. επιτρεπόμενη συνολική μάζα	5313 lb (2410 kg)	5556 lb (2520 kg)
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	2282 lb (1035 kg)	2524 lb 1145 kg
Φορτίο πίσω άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα	3031 lb (1375 kg)	3031 lb (1375 kg)
Αριθμός επιβατών	5 άτομα	5 άτομα

Κινητήρας κίνησης

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Μοντέλο μοτέρ κίνησης	Εμπρός: YS230XYC Πίσω: TZ200XYT	Πίσω: TZ200XYT
Τύπος	Εμπρός: ασύγχρονος κινήτηρας Πίσω: Σύγχρονος κινήτηρας μόνιμου μαγνήτη	Πίσω: Σύγχρονος κινήτηρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος μετάδοσης κίνησης	AWD	RWD
Ονομαστική ισχύς/ταχύτητα/Ροπή(kW/RPM/N•m)	Εμπρός: 35/4775/70 Πίσω: 70/4457/150	Πίσω: 70/4457/150
Μέγιστη ισχύς/ταχύτητα/Ροπή (kW/RPM/N•m)	Εμπρός: 100/5305/180 Πίσω: 230/5491/380	Πίσω: 230/5491/380

Επιδόσεις ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2

Στοιχείο	Παράμετρος	
Μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού	112 mph (180 km/h)	124 mph (200 km/h)
Μέγιστη Ικανότητα Ανάβασης Κλίσης	30%	45%
Κατανάλωση ενέργειας ανά 100km υπό συνδυασμένες συνθήκες λειτουργίας	16,7 kW · h/100km	18,4 kW · h/100km

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πραγματική κατανάλωση ενέργειας εξαρτάται από παράγοντες όπως η κατάσταση του οχήματος, οι συνθήκες του δρόμου και οι συνήθειες οδήγησης.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Παράμετρος
Τύπος	Μπαταρία λιθίου φωσφορικού σιδήρου
Ονομαστική Χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης	150Ah

Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Παράμετρος
Προδιαγραφές ελαστικών	235/50 R18; 215/55 R18
Πίεση ελαστικών (kPa)	39 psi
	270 KPa
Απαιτήση δυναμικής ζυγοστάθμισης τροχού	≤0,022 lb
	≤10 g

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (σε βάρος ετοιμότητας κίνησης)

Στοιχείο	Παράμετρος
Εμπρός κάμπερ	-0,55°±0,75°
Συνολική σύγκλιση εμπρός Τροχών	0,36°±0,16°
Γωνία κλίσης βασικού πείρου	11,61°±0,75°
Γωνία κάστερ βασικού πείρου	6,47°±0,75°

Στοιχείο	Παράμετρος
Πίσω κάμπερ	$-1^{\circ}\pm 0,75^{\circ}$
Συνολική σύγκλιση πίσω τροχών	$0,16^{\circ}\pm 0,16^{\circ}$

Σύστημα πέδησης

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου	$\leq 0,197$ in	
	≤ 5 mm	
Τυπικό πάχος δίσκου φρένων εμπρός	1,02 in	1,10 in
	26 mm	28 mm
Ελάχιστο πάχος δίσκου φρένων εμπρός	0,945 in	1,02 in
	24 mm	26 mm
Τυπικό πάχος δίσκου φρένων πίσω	0,787 in	
	20 mm	
Ελάχιστο πάχος δίσκου φρένων πίσω	0,709 in	
	18 mm	
Τυπικό πάχος εμπρός τακακιού φρένων	0,394 in	
	10 mm	
Ελάχιστο πάχος εμπρός πλάκας τριβής	0,098 in	
	2,5 mm	
Τυπικό πάχος πίσω πλάκας τριβής	0,335 in	
	8,5 mm	
Ελάχιστο πάχος πίσω πλάκας τριβής	0,098 in	
	2,5 mm	

Καθίσματα (κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού):

Στοιχείο	Παράμετρος
Ρύθμιση γωνίας πλάτης εμπρός καθισμάτων	23°

Στοιχείο	Παράμετρος
Διαδρομή μετακίνησης εμπρός-πίσω για τα εμπρός καθίσματα	7,87 in (200 mm) εμπρός και 2,36 in (60 mm) πίσω από τη σχεδιασμένη θέση· κλίση ράγας ολίσθησης: 4,5°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των εμπρός καθισμάτων	Πλάτη 22,5° εμπρός και 52,5° πίσω από τη σχεδιασμένη θέση
Ρύθμιση γωνίας πλάτης πίσω καθισμάτων	23°/28°
Εύρος ρύθμισης εμπρός-πίσω για τα πίσω καθίσματα	Συνθήκη σχεδιασμού, μη ρυθμιζόμενο (αναδίπλωση όταν ξεκλειδώνει)
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας για τις πλάτες των πίσω καθισμάτων	27°

Συνιστώμενος τύπος και ποσότητα λαδιού:

Στοιχείο	Παράμετρος	
Επίπεδο εξοπλισμού	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Τύπος λαδιού κιβωτίου μετάδοσης εμπρός κίνησης	EV3.0; BOT383; W5	EV3.0; BOT383; W5
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου Ταχύτητας εμπρός Οδήγησης	Εμπρός: 63,35±1,76 imp oz	
	(1,8±0,05 L)	52,79±1,76 imp oz (1,55±0,05 L)
	Πίσω: 52,79±1,76 imp oz	
	(1,55±0,05 L)	
Τύπος ψυκτικού υγρού κινητήρα	Ψυκτικό υγρό οργανικού οξέος γλυκόλης -40	
Ποσότητα ψυκτικού υγρού κινητήρα	1,22±0,11 ukgal/1,28±0,11 ukgal (4WD)	1.18±0.11 ukgal/1.24±0.11 ukgal (RWD)
	5.59±0.5 L/5.84±0.5 L(4WD)	5.38±0.5 L/5.63±0.5L(RWD)
Τύπος υγρού φρένων	DOT4 ή HZY6	
Ποσότητα υγρού φρένων	0.242±0.011 ukgal 1100±50 mL	

! ΠΡΟΣΟΧΗ

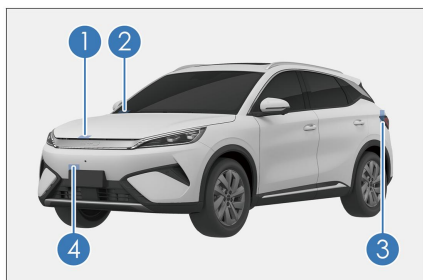
- Οι συνιστώμενοι τύποι λαδιών έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων λαδιού μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή ζημιά στα εξαρτήματα.

Αναγνώριση οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

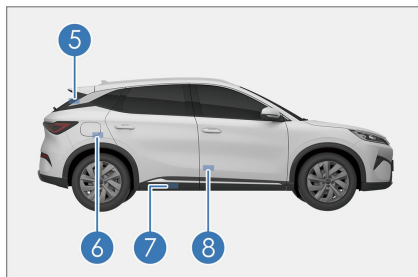
Θέσεις αναγραφής VIN:

- ① Επικολλήστε την ετικέτα στην καθορισμένη περιοχή στο μάνδαλο του καπό στο εσωτερικό πάνελ.
- ② Στη γωνία του ταμπλό στην κολόνα του παρμπρίζ
- ③ Η ετικέτα είναι επικολημένη στην καθορισμένη περιοχή στην μπροστινή πλευρά του περιβλήματος του κιβωτίου ταχυτήτων.
- ④ Η ετικέτα είναι επικολημένη στην καθορισμένη περιοχή στην μπροστινή όψη της δοκού του μπροστινού προφυλακτήρα.



- ⑤ Η ετικέτα είναι επικολημένη στην καθορισμένη περιοχή στο κάτω τμήμα του εσωτερικού πάνελ της πίσω πόρτας.
- ⑥ Η ετικέτα είναι επικολημένη στην καθορισμένη λεία επιφάνεια στο περίβλημα του πίσω τροχού.
- ⑦ Επικολημένη στην εσωτερική πλευρά του κατωφλιού της πίσω πόρτας

- ⑧ Επικολημένη στο εσωτερικό πάνελ της πόρτας του οδηγού



Θέση χάραξης VIN:

Το VIN είναι χαραγμένο στην κάτω δοκό του μπροστινού καθίσματος συνοδηγού.

Μετά τη σύνδεση του VDS, ο VIN μπορεί επίσης να βρεθεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας VDS.



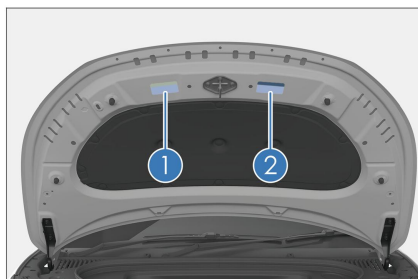
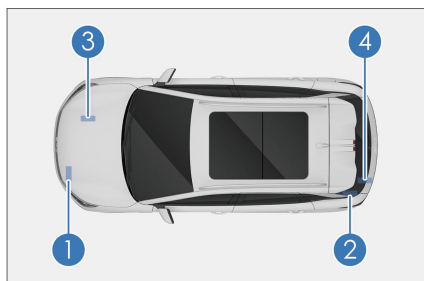
Αναγνωριστική πινακίδα οχήματος

Η Αναγνωριστική πινακίδα (Πινακίδα στοιχείων) του οχήματος βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς κολόνας Β.



Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα Οδήγησης

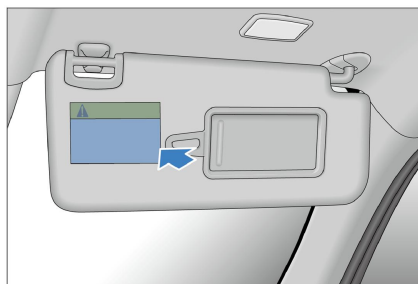
- 1 Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του μπροστινού κινητήρα Οδήγησης* αναγράφονται στο εσωτερικό πάνελ του Καπό.
- 2 Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα πίσω κίνησης είναι επικολλημένα στο αριστερό μέρος της επιφάνειας της μεταλλικής πλάκας στο καπάκι πορτομπαγκάζ.
- 3 Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του μπροστινού κινητήρα μετάδοσης κίνησης* είναι χαραγμένοι στο περίβλημα του μπροστινού κινητήρα μετάδοσης κίνησης.
- 4 Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του πίσω κινητήρα μετάδοσης κίνησης είναι χαραγμένοι στο περίβλημα του πίσω κινητήρα μετάδοσης κίνησης.



Οι επικέτες προειδοποίησης πλευρικού αερόσακου είναι επικολλημένες κάτω από τους δακτυλίους ασφάλισης στην αριστερή και τη δεξιά μπροστινή πόρτα.



Η ετικέτα προειδοποίησης αερόσακου είναι τυπωμένη στο σκιάστρο του συνοδηγού.



Πληροφορίες

Ετικέτες Προειδοποίησης

- 1 Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- 2 Ετικέτα θέσης μπαταρίας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ενεργό αερόσακο μπροστά του.
- Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός στο παιδί.

Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι τοποθετημένη κάτω από τον αριστερό δακτύλιο ασφάλισης.



Η ετικέτα υποδείξεων χρήσης του συνδέσμου φόρτισης είναι τοποθετημένη στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος της θύρας φόρτισης.



Ετικέτες Προειδοποίησης σε Μηχανισμούς Υποστήριξης

Οι μηχανισμοί στήριξης σε αυτό το όχημα μπορεί να είναι επικίνδυνοι. Μην τους αποσυναρμολογείτε και μην τους επισκευάζετε μόνοι σας. Οι ετικέτες σε αυτά τα προϊόντα ορίζονται ως εξής:

Ετικέτα	Ορισμός
	Προειδοποίηση
	Κύλινδρος υπό πίεση
	Εγχειρίδιο χρήσης
	Όχι γυμνή φλόγα
	Δεν πρέπει να συντηρείται από τους χρήστες
	Ανακυκλώστε ξεχωριστά (Σημείωση: Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για ανακύκλωση)
	Όχι ανακίνηση ή περιστροφή
	Μην πατάτε

Θέση τοποθέτησης πομπодέκτη

Η θέση τοποθέτησης του πομπодέκτη βρίσκεται στο επάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε τον αυτοκόλλητο πομπодέκτη με το πλαίσιο του κρυστάλλου ή άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Ραδιοσυχνότητα



Το όχημα διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση στο Διαδίκτυο:
<https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	314.9MHz±25KHz	86dBμV/m±3dB
	315MHz±45KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρων)
	433.92MHz±44KHz	87dBμV/m±2dB
	433,92MHz±40KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρων)
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125KHz±3KHz	10W
Έξυπνο ηλεκτρικό κλειδί	433,92MHz±60KHz	10 dBm
Μονάδα υψηλής συχνότητας	433,92 MHz	0,48 W

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127,7KHz±30KHz	50 W (μία πλευρά)
Κεραία GPS ECALL	1575,42MHz±1,023MHz	0,066W
	1561,098MHz±2,046MHz	
Κεραία ECALL 4G	700~960MHz	/
	1710~2690MHz	
Κεντρική μονάδα Bluetooth	2400–2483,5 MHz	20dBm
Κεραία τετραπλής δικτυακής επικοινωνίας (4G)	700~960MHz	/
	1710~2690MHz	
Επικοινωνία δικτύου κεντρική μονάδα (4G)	850~1900MHz	23 dBm
Ενισχυτής κεραίας ραδιοφώνου FM	76~108MHz	1,2 W
Κεντρική μονάδα ραδιοφώνου FM	87~108MHz	/
Ενισχυτής κεραίας AM	520~1710KHz	1,2 W
Κεντρική μονάδα AM	520~1620KHz	0,5W
Ενισχυτής κεραίας DAB	170,928~239,2MHz	0,5W
Κεντρική μονάδα DAB	170~240MHz	/
Κεραία τέσσερα-σε-ένα (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42MHz±1,023MHz; 1561,098MHz±2,046MHz (GPS)	0,066W
	700~960MHz; 1710~2690MHz (4G)	
Εξωτερική συσκευή NFC	13,56 MHz	1 W
Εντός συσκευής NFC	13,56 MHz	1,5 W
Μπροστίνα ραντάρ mmWave	76,0GHz-77,0GHz	/
Πίσω ραντάρ mmWave	76,0GHz-77,0GHz	/

Δήλωση έξυπνου κλειδιού



Ουζμπεκιστάν
Μοντέλο: D1-92



Χώρες της ΕΕ
Μοντέλο: D1-92



Βραζιλία
Μοντέλο: D1-92
Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Ηνωμένες Πολιτείες
Μοντέλο: D1-315



214-118832

Ιαπωνία
Μοντέλο: D1-315

Γωνιακά ραντάρ mmWave



Χώρες της ΕΕ
Αριθμός πιστοποιητικού: T.2021.08.0001



214-118832

Ιαπωνία
Αριθμός πιστοποιητικού: 219-210015



Βραζιλία
Αριθμός πιστοποιητικού: 15210-21-03745
Ο εξοπλισμός αυτός δεν δικαιούται προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν προκαλεί παρεμβολές σε συστήματα που έχουν λάβει την απαιτούμενη άδεια.

Επιστολή

Google Play	203
Head-up Display (HUD)*	184

A

Αγκιστρο	225
Αεραγωγοί	217
Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχήματος (AVAS).....	187
Άλλες εφαρμογές:	211
Αν κλατάρι ελαστικό	254
Αναγνώριση οχήματος.....	265
Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων	64
Ανακλαστικό γιλέκο	250
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CPD)	190
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	72
Αντικλεπτική Κλειδαριά Θύρας Φόρτισης.....	103
Αποθήκευση οχήματος.....	239
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	219
Ασφάλειες	246
Ατομικό κέντρο και Διαχείριση οχήματος	218
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH). 126	
Αυτοσυντήρηση.....	236

B

Βοηθητική παροχή 12 V	222
-----------------------------	-----

Δ

Δεδομένα οχήματος.....	260
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	268
Διακόπτες λειτουργίας	81

Διακόπτες πόρτας οδηγού	78
Διακόπτες φωτισμού.....	75
Διακόπτης ΡΑΒ*	81
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού	80
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού.....	84
Διακόπτης ηλιοροφής*	82
Διακόπτης οδομέτρου.....	80
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων	70
Διακόπτης φώτων αλάρμ	81
Διάσωση σε Διαρροή Μπαταρίας.....	251
Διάσωση σε Πυρκαγιά Οχήματος.....	251
Διέλευση από νερά.....	116
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού	212

E

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί	250
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση....	252
Εγγραφή λογαριασμού	217
Εκκίνηση του οχήματος	119
Ελαστικά	243
Εμπρόσθια Υποβοήθηση ασφαλείας	149
Ενημερώσεις OTA*	204
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....	114
Έξυπνο σύστημα πρόσβασης και εκκίνησης	60
Εξωτερικός Καθαρισμός	232
Επισκόπηση αερόσακων	15
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
Επισκόπηση κλειδιού	48
Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας ..	73
Ετικέτες Προειδοποίησης.....	266
Εφαρμογή BYD	217

H

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB).....	123
Ηλεκτρικοί πλαινοί καθρέπτες.....	74

Θ

Θέση ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου*.....	222
Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη.....	268
Θήκες πλάτης καθισμάτων	221
Θήκες πόρτας	219
Θήκη γυαλιών	219
Θύρες USB	221

K

Καθαρισμός εσωτερικού.....	234
Κάλυμμα χώρου αποσκευών	224
Κανονική Συντήρηση	230
Καπό	239
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος	218
Κλειδαριές ασφαλείας για παιδιά	62
Κλειδίωμα/Ξεκλειδίωμα πορτών	53
Κλήση Bluetooth	204
Κουτί αποθήκευσης κεντρικής κονσόλας	219
Κύκλος και εργασίες συντήρησης	228

M

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	242
Μεταφορά αποσκευών	115
Μπαταρία Ισχύος και Σύστημα Φόρτισης.....	106
Μπαταρία Χαμηλής Τάσης.....	109
Μπροστίνο πάνελ A/C	212

N

Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	219
---------------------------	-----

O

Οδήγηση	121
Οδηγίες Εκφόρτισης	101
Οδηγίες φόρτισης	88
Οθόνη αφής Infotainment	200
Ορισμός λειτουργίας.....	213

Π

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών.....	185
Περίοδος στρωσίματος	111
Πίνακας Οργάνων Ενδεικτικές λυχνίες	37
Πίσω υποβοήθηση ασφαλείας.....	172
Πλευρική υποβοήθηση ασφαλείας	162
Ποτηροθήκη	220
Προβολή πίνακα οργάνων	36
Προβολή τηλεφώνου	205
Πρόληψη πυρκαγιών	117
Προστασία Οχήματος από Διάβρωση	231
Προτάσεις για τη χρήση του οχήματος ...	113
Προφυλάξεις Ασφαλείας κατά την οδήγηση.....	112
Προφυλάξεις για τα καθίσματα.....	62
Προφυλάξεις κατά την οδήγηση	128

P

Ρυθμίσεις GAS.....	201
Ρυθμίσεις ανάκτησης Ενέργειας	105
Ρυθμίσεις Οθόνης Αυτονομίας Οδήγησης*	104
Ρύθμιση Προσκέφαλων Πίσω Καθίσματος	65

Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων	63
Ρυμούλκηση τρέιλερ*	111

Σ

Σκίαστρο	221
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	30
Συμβουλές για τη συντήρηση της βαφής	232
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου	19
Συντήρηση Ηλιοροφής	238
Σύστημα A/C	241
Σύστημα Infotainment.....	200
Σύστημα έξυπνου ελέγχου προσαρμογής ροπής (iTAC)*	196
Σύστημα Πανοραμικής Προβολής*	182
Σύστημα Παρακολούθησης Επιβατών (OMS).....	189
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)	188
Σύστημα πέδησης	240
Σύστημα πλύσης.....	241
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής...30	
Σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	250
Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού.....	130
Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης	179
Σύστημα Ψύξης.....	240
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης	191
Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών	23

T

Τιμόνι.....	67
Τύποι αερόσακων.....	16

Υ

Υποβοήθηση οδηγού.....	137
------------------------	-----

Φ

Φόρτιση	93
Φωνητικός Βοηθός	202

X

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων.....	122
Χειρολαβές.....	221
Χειρονομίες και αποκρίσεις.....	203
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	13
Χώρος του κινητήρα Αποθήκευση.....	218

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
ISOFIX	Διόρθωση του Διεθνούς Οργανισμού Τυποποίησης	EDR	Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών	EPB	Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης
ACC	Προσαρμοζόμενος Ρυθμιστής Ταχύτητας	FCW	Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης
LDA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας	LDW	Προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα
LDP	Αποτροπή παρέκκλισης από τη λωρίδα	ELKA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης
BSD	Ανίχνευση τυφλών σημείων	DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας
RCTB	Πέδηση πίσω διασταυρούμενης κυκλοφορίας	AVH	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος
TPMS	Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	AVAS	Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων
DMS	Σύστημα παρακολούθησης οδηγού	ESC	Ηλεκτρονικός ελεγκτής σταθερότητας
VDC	Έλεγχος δυναμικής οχήματος	TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
HHC	Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
CDP	Ελεγχόμενη επιβράδυνση στάθμευσης	HDC	Σύστημα ελέγχου καθόδου
USB	Καθολικός Σειριακός Δίαυλος	MAX	Ανώτατο όριο
MIN	Ελάχιστο	VIN	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 03.2026 EL_V0