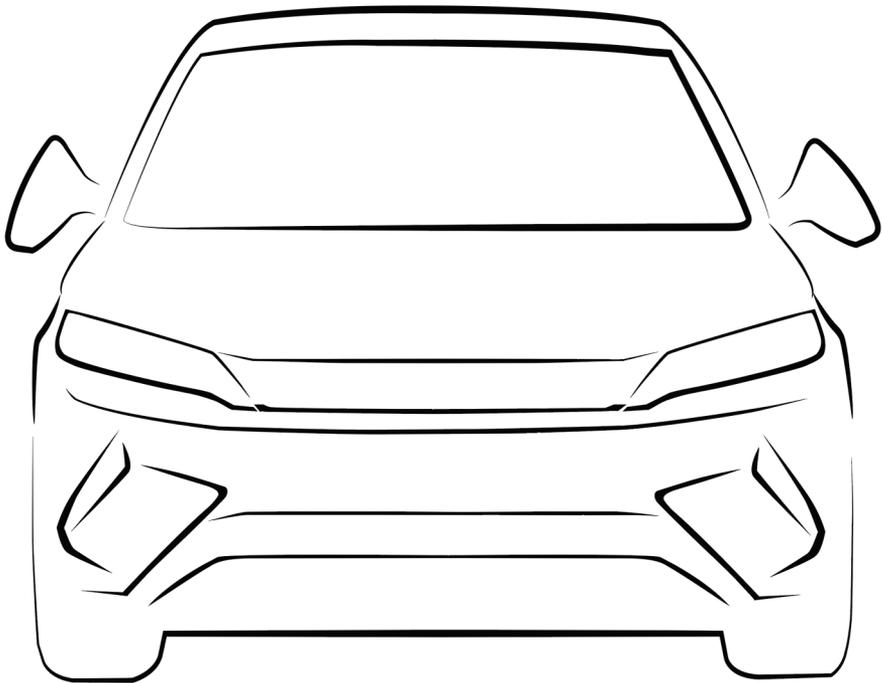


BYD ATTO 2 DM-i

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ



Εισαγωγή

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, συντηρείτε και επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για αντικατάσταση ή για τροποποιήσεις του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδιαίτερα την ασφάλεια και την αντοχή του. Οι ζημιές και τα προβλήματα απόδοσης του οχήματος που προκαλούνται λόγω τέτοιας χρήσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν την εθνική νομοθεσία και κανονισμούς και τους κανονισμούς των τοπικών αρχών.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι σημαντικά και ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερη εξυπηρέτηση, δώστε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να δώσετε προσοχή στους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς και τις κατά τόπους πολιτικές και να κάνετε εγγραφή του οχήματος το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, η εγγραφή του οχήματος μπορεί να μην είναι δυνατή.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο όταν το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμό ή ζημιά. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για να διασφαλιστεί η ατομική σας ασφάλεια

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης

 Το είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια εργασία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα γεγονός που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο αποσκοπεί στο να σας βοηθήσει στη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στο συμβόλαιο (εάν υπάρχει) που αντιστοιχεί σε αυτό το προϊόν ή αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως επιβατικό όχημα νέας ενέργειας, το BYD ATTO 2 DM-i είναι φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες προστασίας του περιβάλλοντος συναφείς με το όχημα.

Όλοι έχουν την ευθύνη να προστατεύουν το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τυχόν απορρίμματα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Για βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με πολιτικές ή διαδικασίες, επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε 00800-10203000 για 24/7 οδική βοήθεια ή κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (9:00-18:00, Δευτέρα-Σάββατο).

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Industry Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα μέρος αυτού του εγγράφου δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή σε οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Industry Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό	7
Ταμπλό	8
Εσωτερικό	9
Πόρτες	10

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας	12
Αερόσακοι	14
Επισκόπηση αερόσακου	14
Τύποι Αερόσακων	16
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου ...	17
Σύστημα συγκράτησης για παιδιά ...	21
Σύστημα συγκράτησης για παιδιά	21
Λειτουργία συστήματος διπλής λειτουργίας	26
Εισαγωγή στη λειτουργία συστήματος διπλής λειτουργίας	26
Επιλογή λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας	27
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού 30	
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού	30
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων 31	
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων ...	31

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας οργάνων	36
Προβολή πίνακα οργάνων	36
Ενδείξεις πίνακα οργάνων	37

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πόρτες και κλειδιά	48
Κλειδιά	48
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών	52

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης	57
Παιδική ασφάλεια	58
Καθίσματα	59
Προφυλάξεις καθισμάτων	59
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων	60
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα	62
Στηρίγματα κεφαλής	62
Τιμόνι	63
Διακόπτες τιμονιού	63
Ρύθμιση του τιμονιού	65
Υαλοκαθαριστήρες	66
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα	66
Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	68
Καθρέφτες	69
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας	69
Πλαϊνοί καθρέφτες	70
Διακόπτες	71
Διακόπτες φωτός	71
Διακόπτες πόρτας οδηγού	73
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού	75
Διακόπτης αερόσακου εμπρόσθιου συνοδηγού	75
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου	76
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)	77
Πανοραμική γυάλινη οροφή*	78
Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού	79

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες Φόρτισης/Αποφόρτισης	82
Οδηγίες φόρτισης	82
Φόρτιση	86
Οδηγίες Εκφόρτισης*	90
Ρύθμιση Στόχου SOC*	93
Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης	94

Εμφάνιση εμβέλειας οδήγησης*	96
Μπαταρία	96
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	96
Μπαταρία χαμηλής τάσης	98
Προφυλάξεις κατά τη χρήση	99
Στρώσιμο	99
Ρυμούλκηση τρέιλερ*	100
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση ...	101
Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος	101
Βενζινάδικο	102
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος	104
Μεταφορά αποσκευών	105
Κίνδυνος δηλητηρίασης μονοξειδίου του άνθρακα (CO)	106
Κίνηση σε νερό	107
Προστασία κατά της πυρκαγιάς	108
Εκκίνηση και οδήγηση	109
Εκκίνηση του οχήματος	109
Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ισχύος*	111
Οδήγηση	111
Οικονομική οδήγηση	113
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων.....	114
Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)...	115
Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH) ...	118
Προφυλάξεις οδήγησης	119
Υποβοήθηση οδηγού	122
Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού	122
Υποβοήθηση οδήγησης	128
Υποβοήθηση εμπρόσθιας ασφάλειας	139
Υποβοήθηση πλευρικής ασφάλειας ...	148
Υποβοήθηση Ασφάλειας Πίσω Μέρους* 156	
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)	162
Σύστημα Άμεσης Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	163
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS)	164

Σύστημα Πανοραμικής Θέασης (AVM)*	165
Υποβοήθηση στάθμευσης	167
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης	171
Άλλες κύριες λειτουργίες	175

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment	178
Οθόνη αφής Infotainment	178
Οθόνη Συστήματος Πολυμέσων.....	179
Ρυθμίσεις	179
BYD Assistant	180
Χειρονομίες και απαντήσεις	181
Bluetooth	181
Ενημέρωση OTA*	182
Το αυτοκίνητό μου*	182
Προβολή τηλεφώνου*	182
Σύστημα A/C	188
Πίνακας κλιματισμού	188
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού	189
Ορισμός Λειτουργιών	190
Αεραγωγοί	192
Εφαρμογή BYD	192
Σχετικά με την εφαρμογή BYD*	192
Εγγραφή λογαριασμού*	193
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος* ...	193
Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων*	193
Αποθηκευτικός χώρος	194
Θήκες στις πόρτες	194
Θήκη γυαλιών*	194
Ντουλαπάκι συνοδηγού	194
Κεντρική Θήκη	194
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων	195
Θέσεις για ποτήρια	195
Άλλες συσκευές	195
Σκιάδιο	195
Χειρολαβές.....	195

Θύρες USB	196
Υποδοχή κάρτας SD*	196
12 V Βοηθητική Τροφοδοσία	197
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου* ...	197

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προφυλάξεις Συντήρησης	202
Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα ...	202
Τακτική συντήρηση	205
Τακτική συντήρηση	205
Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος	206
Συμβουλές συντήρησης χρώματος ...	206
Καθαρισμός εξωτερικού	207
Καθαρισμός εσωτερικού	209
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο 210	
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο ...	210
Αποθήκευση οχήματος	212
Καπό	213
Κινητήρας	214
Σύστημα ψύξης.....	215
Σύστημα πέδησης	216
Πλυστικό σύστημα παρμπρίζ	216
Σύστημα A/C	216
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	217
Ελαστικά	218
Ασφάλειες	220

ΕΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΕΪ ΒΛΑΒΗ

Εάν παρουσιαστεί βλάβη.....	224
Ανακλαστικό γιλέκο	224
Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού	224
Σε περίπτωση σφάλματος υψηλής τάσης	224
Αν το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει	224
Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση	225
Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί	226

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	226
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό	228

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

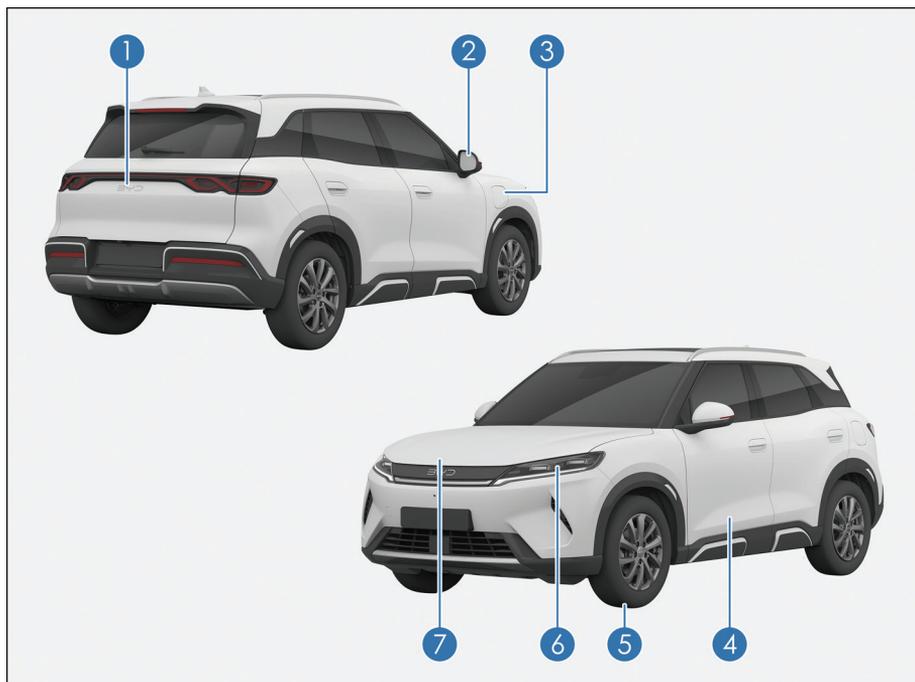
Δεδομένα οχήματος	234
Προδιαγραφές	234
Άλλες πληροφορίες	238
Αριθμός πλαισίου οχήματος	238
Προειδοποιητικές ετικέτες	239
Θέση στερέωσης αναμεταδότη	241
Δηλώσεις συμμόρφωσης	241
Δηλώσεις συμμόρφωσης	241

Συντμήσεις

Συντμήσεις	249
-------------------------	------------

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό



1 Χώρος αποσκευών **Σ55**

2 Πλευρικοί Καθρέφτες **Σ70**

3 Χρήση του καλωδίου φόρτισης
λειτουργίας 2 **Σ86**

Χρήση στηλών φόρτισης AC* Σ88

4 Θυρών **Σ53**

5 Ελαστικά **Σ218**

Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό **Σ228**

6 Φώτα **Σ71**

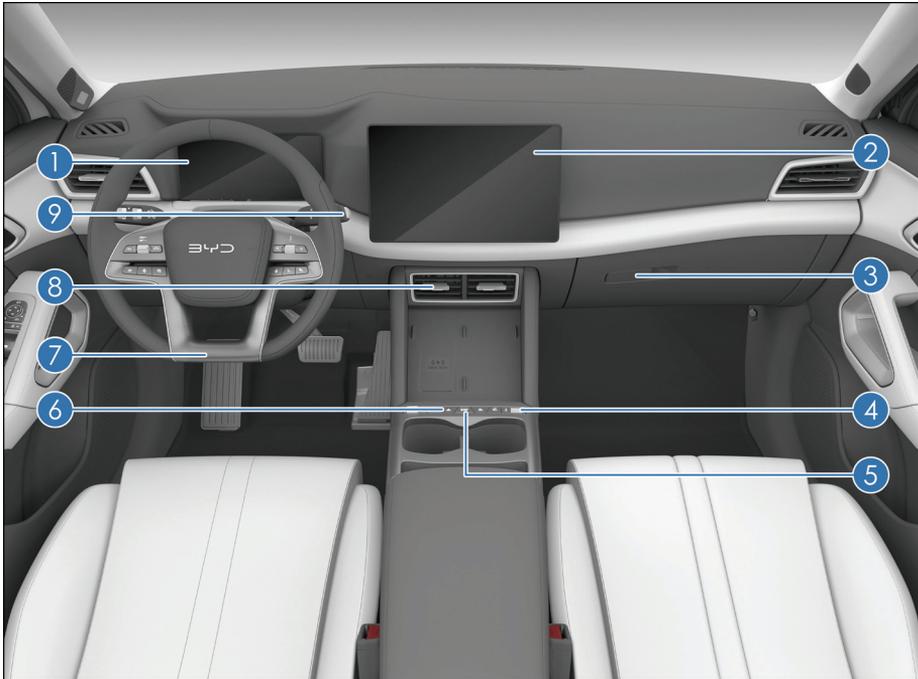
7 Άνοιγμα καπό **Σ213**

Ψυκτικό υγρό **Σ215**

Υγρό φρένων **Σ216**

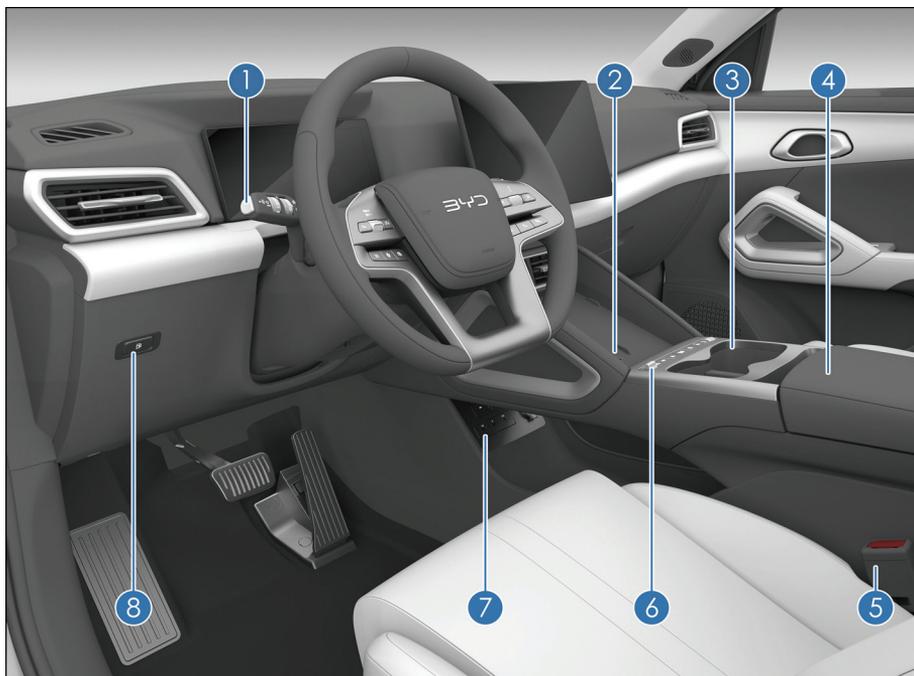
Εκτοξευτήρας πλύσης **Σ216**

Ταμπλό



- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Πίνακας Οργάνων Σ36 | 6 | Διακόπτης Αλάρμ Σ76 |
| 2 | Οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων Σ178 | 7 | Ρύθμιση Τιμονιού Σ65
Διακόπτες τιμονιού Σ63 |
| 3 | Ντουλαπάκι Σ194 | 8 | Μπροστινοί αεραγωγοί Σ192 |
| 4 | Μπροστινός πίνακας κλιματισμού Σ188 | 9 | Στοιχεία χειρισμού επιλογή ταχυτήτων Σ114 |
| 5 | Κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ Σ109 | | |

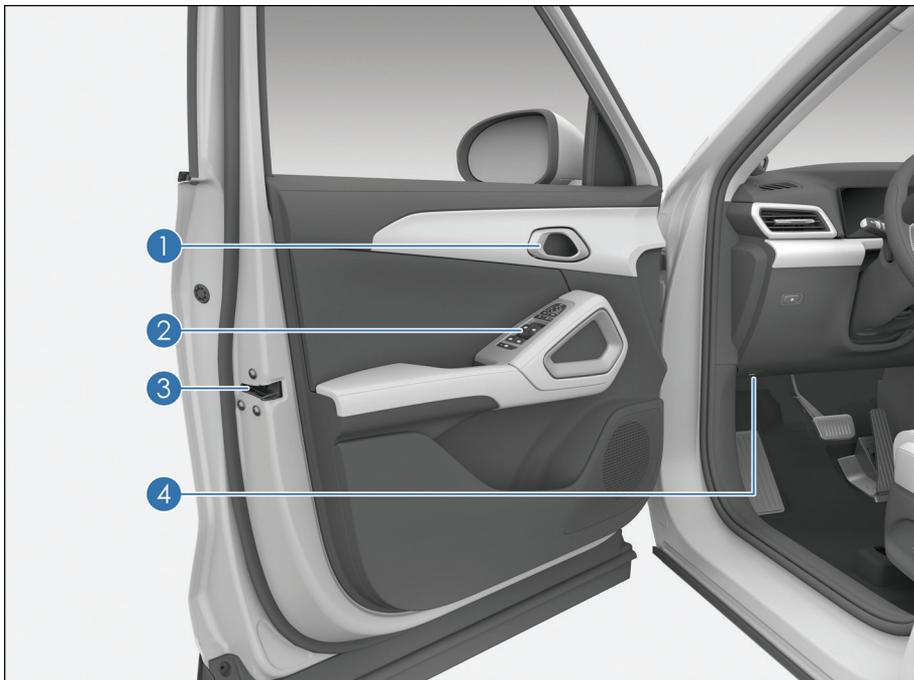
Εσωτερικό



- 1 Διακόπτες Φώτων **Σ71**
Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων **Σ66**
- 2 Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου*
Σ197
- 3 Θήκη ποτηριών **ΣΡ195**
- 4 Κεντρική Θήκη **Σ194**

- 5 Χρήση ζωνών ασφαλείας **Σ12**
- 6 Κουμπί λειτουργίας συστήματος
διπλής λειτουργίας **Σ27**
- 7 Θύρες USB εμπρός σειράς **Σ196**
- 8 Κουμπί ανοίγματος πορτάκι καυσίμου
Σ102

Πόρτες



- 1 Άνοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας **Σ52**
- 2 Διακόπτες Παραθύρων **Σ73**
Κουμπί Κλειδώματος Παραθύρων **Σ75**
Κεντρικό κλειδίωμα **Σ75**

- Διακόπτες πλαϊνών καθρεφτών **Σ70**
- 3 Άνοιγμα καπό **Σ213**
- 4 Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων με ηλεκτρική κίνηση **Σ60**

01

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνη ασφαλείας	12
Αερόσακων	14
Σύστημα συγκράτησης παιδιών	21
Λειτουργία συστήματος διπλής λειτουργίας.....	26
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού	30
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	31

Ζώνες ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τις απώλειες (τραυματισμούς/ θανάτους) σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, απότομου χειρισμού του τιμονιού ή συγκρούσεων. Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δεθεί σωστά με τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να αποφευχθεί τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
 - Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης για παιδιά, ανάλογα με την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (βλ. **Σ21**).
 - Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να δένουν τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.
 - Συνιστάται τα παιδιά να ταξιδεύουν στα πίσω καθίσματα και να είναι δεμένα σε κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιού. Σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, τα απροστάτευτα παιδιά ενδέχεται να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Ομοίως, μην επιτρέψετε τη μεταφορά παιδιού στην αγκαλιά κάποιου. Αυτό θα καταστήσει τα

παιδιά μη επαρκώς προστατευμένα.

Μηχανισμός Έκτακτης Ασφάλισης (ELR)

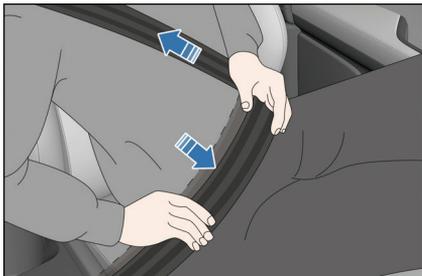
- Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα ή φρενάρι ξαφνικά, όταν γίνεται σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας τραβιούνται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω ξαφνικού μαζέματος, τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας για να δημιουργήσετε μπόσικα που μαζεύονται και να βγάλετε τη ζώνη ασφαλείας.

Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης*

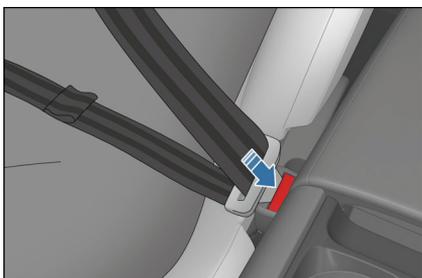
Όταν συμβεί μια σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας μαζεύει γρήγορα ένα μέρος της ζώνης ασφαλείας και το ασφαλίζει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη σε κάποιο βαθμό, ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης (βλ. Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων).
 2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
- Διατηρώντας σωστή στάση καθίσματος, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε να διέρχεται διαγώνια πάνω από το στήθος. Η ζώνη δεν πρέπει να περνά κάτω από το χέρι ή πίσω από το λαιμό.
 - Διατηρείτε το τμήμα της ζώνης στη λεκάνη όσο το δυνατόν πιο χαμηλά και κοντά στους γοφούς.



3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι μέσα στην πόρπη μέχρι να ασφαλίσει και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην δένετε τη ζώνη αν ο ιμάντας έχει στρίψει εν μέρει ή εξ ολοκλήρου.

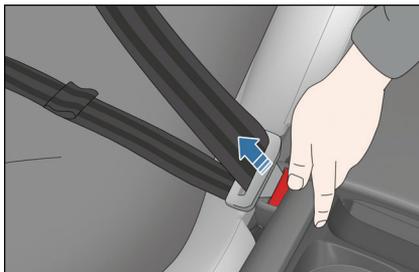


! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο διαγώνιος ιμάντας της ζώνης ασφαλείας πρέπει να περνά από τη μέση του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από τον λαιμό και να μην μπορεί να γλιστρήσει από τον ώμο, διαφορετικά δεν μπορεί να λειτουργήσει καλά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Ο ιμάντας λεκάνης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν χαμηλότερα γύρω από τους γοφούς, ώστε να αποφεύγεται σοβαρός τραυματισμός λόγω των έντονων δυνάμεων της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

4. Ξεκλειδώστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Το γλωσσίδι ξεπροβάλλει και η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μαζεύεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την έξω και ελέγξτε αν είναι στριμμένη.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μία ζώνη ασφαλείας είναι μόνο για έναν επιβάτη. Μην μοιράζεστε τη ζώνη ασφαλείας με άλλο επιβάτη, ούτε καν με παιδί.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος να γέρνει πολύ πίσω. Η προστασία της ζώνης ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι όρθια.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή ο ελατηριωτός κοχλίας/αγκράφα της δεν πιέζεται από την πόρτα ή την πλάτη καθίσματος· διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλα προβλήματα. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά από ατύχημα, ζητήστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας από κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Εάν η λειτουργία προεντατήρα είναι ενεργοποιημένη, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο μοντέλο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και χωρίς εμφανείς ζημιές, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικαθίσταται μαζί με το κάθισμα. Το σύστημα αερόσακων πρέπει επίσης να ελεγχθεί πλήρως.
- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να τοποθετούν τον ιμάντα λεκάνης όσο το δυνατόν χαμηλότερα γύρω από τους γοφούς, ώστε να αποφεύγεται σοβαρός τραυματισμός από τις έντονες δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ο τρόπος πρόσδεσης της πίσω ζώνης ασφαλείας είναι ο ίδιος με αυτόν της μπροστινής. Για την κανονική λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν ξεκινήσει την οδήγηση του οχήματος.
- Μην εισαγάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και κλιπ στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδιού και της πόρπης.

Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει δεθεί μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιούνται συναγερμοί και συνεχίζουν έως ότου η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας δεθεί σωστά.

- Κύρια ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
 - Η ένδειξη αυτή αναβοσβήνει εάν

ενεργοποιηθεί οποιοσδήποτε συναγερμός λόγω μη δεμένης ζώνης ασφαλείας.

- Ένδειξη μη δεμένης ζώνης*
 - Η ένδειξη για το κάθισμα με μη δεμένη ζώνη ασφαλείας και ο συναγερμός ανάβουν.
- Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας
 - Εάν ο οδηγός ή οποιοσδήποτε επιβάτης δεν έχει δεθεί μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η κύρια ένδειξη υπενθύμισης ζώνης και η ένδειξη του αντίστοιχου καθίσματος ανάβουν. Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και ο οδηγός ή οποιοσδήποτε επιβάτης δεν έχει δεθεί, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικός συναγερμός.
 - Όταν ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες δέσουν τις ζώνες ασφαλείας, η κύρια ένδειξη και η ένδειξη του αντίστοιχου καθίσματος σβήνουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση προβλήματος ή αποτυχίας λειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα έως ότου οι λειτουργίες επανέλθουν κανονικά.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δεθεί σωστά με τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να αποφευχθεί τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Επισκόπηση αερόσακου

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του Συμπληρωματικού Συστήματος Συγκράτησης (SRS) και λειτουργεί συμπληρωματικά προς τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή σύγκρουση

και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αντίστοιχοι αερόσακοι αναπτύσσονται ταχύτατα και, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία στο κεφάλι και το στήθος των επιβατών, μειώνοντας τον κίνδυνο τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου.

- Οι αερόσακοι χωρίζονται σε εμπρόςθιους και πλευρικούς, ανάλογα με τον τύπο σύγκρουσης για τον οποίο έχουν σχεδιαστεί να ενεργοποιούνται. Οι εμπρόςθιοι αερόσακοι περιλαμβάνουν αερόσακο οδηγού και αερόσακο εμπρόςθιου συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν πλευρικούς αερόσακους μπροστινών καθισμάτων και αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του παθητικού συστήματος ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με αυτές για μέγιστη προστασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στην κατάλληλη θέση για να είναι μέγιστη η προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε και μην συναρμολογείτε εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων.
- Μη γνήσια καλύμματα καθισμάτων BYD ενδέχεται να υποβαθμίσουν την απόδοση των αερόσακων ή να προκαλέσουν τραυματισμό.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στα πλάγια καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά από σύγκρουση, ακόμα κι αν ο αερόσακος δεν ανοίξει και ο προνετατήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, για να διασφαλίσετε την κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.

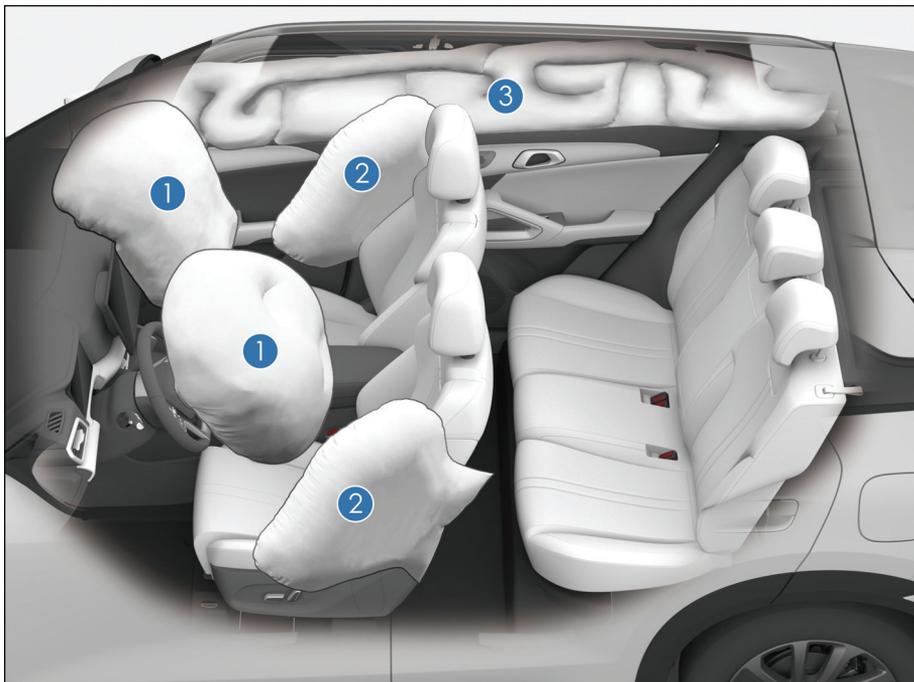
Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου

- Το σύστημα αερόσακων παρακολουθείται από την ECU και διαθέτει λειτουργία αυτοδιάγνωσης. Η κατάσταση του συστήματος υποδεικνύεται από την προειδοποιητική λυχνία στον πίνακα οργάνων.
- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, εάν η λυχνία προειδοποίησης αερόσακου παραμείνει αναμμένη για περίπου πέντε δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήσει, το σύστημα λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων παραμένει αναμμένη σε περίπτωση ορισμένων βλαβών του συστήματος. Εάν αυτή η λυχνία παραμείνει αναμμένη, μεταβείτε το συντομότερο δυνατό σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο. Διαφορετικά, οι αερόσακοι ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά.
- Εάν εισέλθει νερό στο όχημα (π.χ. βρεγμένα χαλιά ή βύθιση του οχήματος) ή εάν το όχημα υποστεί ζημιά από νερό, μην εκκινήσετε το όχημα και αποσυνδέστε τη μπαταρία χαμηλής τάσης. Διαφορετικά, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Τύποι Αερόσακων



① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

② Πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού

③ Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Ο αερόσακος του οδηγού είναι τοποθετημένος μέσα στο τιμόνι και ο αερόσακος του συνοδηγού είναι τοποθετημένος μέσα στο ταμπλό, και οι δύο φέρουν την ένδειξη "AIRBAG". Όταν ανιχνευθεί μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση ενώ το όχημα είναι ενεργοποιημένο και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ο αερόσακος αναπτύσσεται για να μειώσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

Άνοιγμα μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και στέλνει αμέσως σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.

- Σε περίπτωση εμπρός-πίσθεν σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη, ενώ ο αερόσακος απορροφά την πρόσκρουση και προστατεύει την κεφαλή και το στήθος του.
- Όταν η σοβαρότητα της σύγκρουσης δεν φθάνει το όριο ενεργοποίησης των αερόσακων, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την όραση και την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Οι αερόσακοι μπορούν να φουσκώσουν ταχύτατα όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ώστε να προσφέρουν πρόσθετη προστασία στον οδηγό και τους επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος.

- Θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος όταν ανοίξει ο αερόσακος. Δεν θα προκληθεί τραυματισμός, αλλά μπορεί να προκληθούν εμβοές ή προσωρινή κώφωση.
- Η ανάπτυξη των αερόσακων ενδέχεται να απελευθερώσει καπνό και σκόνη. Παρόλο που αυτές οι ουσίες δεν είναι τοξικές, οι επιβάτες με αναπνευστικά προβλήματα ενδέχεται να αισθανθούν προσωρινή δυσφορία. Εάν η ενόχληση είναι έντονη, ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε εξαρτήματα, όπως βάσεις τηλεφώνου, ποτηροθήκες ή τασάκια, πάνω στα καλύμματα αερόσακων ή εντός της ζώνης ανάπτυξής τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε ένα ατύχημα

Πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού

Οι πλευρικοί αερόσακοι των μπροστινών καθισμάτων είναι τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά των πλατών των μπροστινών καθισμάτων και φέρουν τη σήμανση «AIRBAG». Όταν ανιχνευθεί μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση ενώ το όχημα είναι ενεργοποιημένο και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος αναπτύσσεται για την προστασία του στήθους του επιβάτη στην πλευρά της πρόσκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βρέχετε τις πλάτες καθισμάτων, διαφορετικά το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας τα καλύμματα της πλάτης καθισμάτων. Ακατάλληλα καλύμματα πλάτης καθίσματος ενδέχεται να εμποδίσουν την ανάπτυξη του αερόσακου.
- Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ο αερόσακος στην πλευρά της

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

πρόσκρουσης αναπτύσσεται όταν το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

- Για να παρέχουν βέλτιστη προστασία οι πλευρικοί αερόσακοι, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται όρθια στην πλάτη του καθίσματος.

Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα

Οι αριστεροί και δεξιοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας είναι τοποθετημένοι στη σύνδεση της πλευρικής επένδυσης του αμαξώματος με την οροφή και φέρουν τη σήμανση «AIRBAG» στις επενδύσεις των κολόνων Α, Β και C. Όταν ανιχνευθεί μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αερόσακοι κουρτίνας αναπτύσσονται για να προστατεύσουν το κεφάλι του οδηγού και των επιβατών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για βέλτιστη προστασία αερόσακου τύπου κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

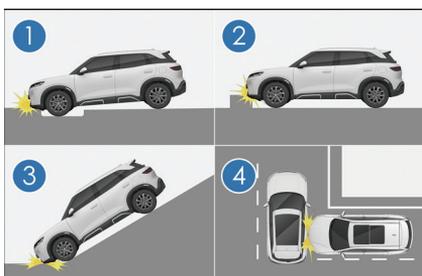
- Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου: Σε περίπτωση σύγκρουσης, το εάν θα ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος κρίνεται από παράγοντες όπως η ποσότητα της ενέργειας της σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές συγκρούσεις.
- Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε οποιοδήποτε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρού βαθμού μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.
- Καθοριστικοί παράγοντες ενεργοποίησης

του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και προκύπτει από την ECU και την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προκαθοριστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και αν το όχημα μπορεί να έχει παραμορφωθεί σοβαρά μετά το ατύχημα.

- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί με γνώμονα τη συνήθη κακή χρήση και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές συγκρούσεων μεταξύ των οχημάτων, για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη, χρησιμοποιήστε το όχημα σωστά και αποφύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ανοίξουν οι αερόσακοι

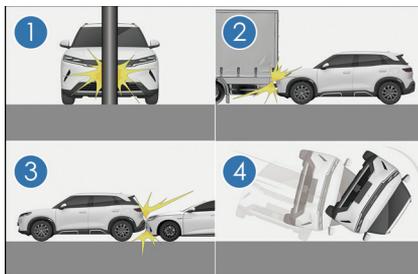
- ① Το χείλος του προφυλακτήρα του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν αυτό διασχίζει ένα βαθύ αυλάκι.
- ② Το όχημα χτυπά σε λακκούβα ή κράσπεδο.
- ③ Το χείλος του προφυλακτήρα του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.
- ④ Η μία πλευρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.



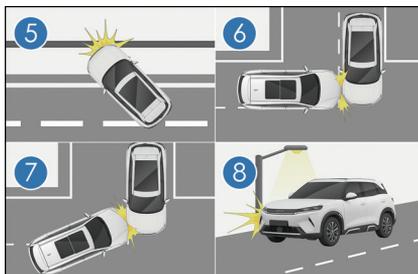
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ανοίξουν οι

αερόσακοι

- ① Το όχημα προσκρούει σε τσιμεντένια στήλη, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.
- ③ Η ουρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.
- ④ Το όχημα ανατρέπεται.



- ⑤ Το όχημα χτυπά σε τοίχο ή σε όχημα σε άλλη πλευρά, εκτός της μπροστινής πλευράς.
- ⑥ Εξαρτήματα εκτός του θαλάμου επιβατών δέχονται πλευρική σύγκρουση.
- ⑦ Η πλευρική πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.
- ⑧ Η πλευρική πλευρά του οχήματος προσκρούει σε κολωνοειδές αντικείμενο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο σασί και στις εργοστασιακές συσκευές ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα των αερόσακων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν οποιοδήποτε μέρος του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα οχημάτων· κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του συστήματος αερόσακων.
- Οι οδηγοί πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του θώρακά τους και του τιμονιού, ώστε το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία.
 - Μετά την ανάπτυξη του συστήματος αερόσακων, θερμό αέριο που προκύπτει από την αντίδραση αποβάλλεται από το άνοιγμα εξαερισμού του αερόσακου. Αποφύγετε να αγγίζετε οποιοδήποτε εξάρτημα και διατηρήστε τη σωστή στάση του τιμονιού, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν εγκαύματα στο δέρμα.
 - Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή δεν κάθεται σωστά, τότε η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
 - Μην εγκαθιστάτε, τοποθετείτε, προσαρτάτε ή καλύπτετε οποιαδήποτε εξαρτήματα κοντά στους αερόσακους και στις ζώνες ανάπτυξής τους, όπως το κάλυμμα του κέντρου του τιμονιού, η επιφάνεια του καλύμματος αερόσακου οδηγού, η περιοχή του ταμπλό όπου βρίσκεται ο αερόσακος, καθώς και τα παράθυρα, οι κολόνες ή η οροφή. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί κατά την ανάπτυξη των αερόσακων.
 - Καθαρίζετε τις επιφάνειες των αερόσακων με στεγνό ή ελαφρώς υγρό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
 - Δεν επιτρέπεται παιδί να κάθεται χωρίς προστασία, ούτε να μεταφέρεται καθισμένο στην αγκαλιά του εμπρόσθιου συνοδηγού, ώστε να αποφεύγονται σοβαροί τραυματισμοί

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ή ακόμη και θάνατος λόγω ανάπτυξης αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα με υψηλές δυνάμεις κρούσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να στηρίζονται στις πόρτες οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους κατά την κίνηση, διότι κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο.
 - Μην τοποθετείτε άλλα εξαρτήματα ή αντικείμενα εντός του εύρους λειτουργίας των πλευρικών αερόσακων-κουρτίνα, ούτε επίσης στο παρμπρίζ, στο τζάμι της πλαϊνής πόρτας, στην επένδυση της εμπρός κολώνας, στην οροφή, στην επένδυση της μεσαίας κολώνας, στην επένδυση της οπίσθιας κολώνας και στις βοηθητικές χειρολαβές. Όταν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα, τα εξαρτήματα ή τα αντικείμενα θα εκτιναχθούν λόγω της δύναμης πρόσκρουσης από τον πλευρικό αερόσακο-κουρτίνα ή ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα μπορεί να μην ανοίξει κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
 - Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, φροντίστε να μεταβιβάσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και να ενημερώνετε τη νέα ιδιοκτησία για τις συνθήκες του αερόσακου.
 - Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τις επενδύσεις των καθισμάτων με πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να αποτρέψουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
 - Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τις επενδύσεις της κολώνας Α, της οροφής, της κολώνας Β

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ή της κολόνας C, οι οποίες περιέχουν αερόσακους κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων-κουρτίνας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

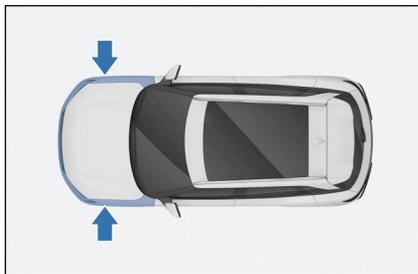
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακου, συμπεριλαμβανομένης της αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή καταστραφεί, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόρριψη εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.
- Το σύστημα αερόσακων έχει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και κατά των διαταραχών στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία γύρω του. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας απόλυτα υπόψη τις συνθήκες κακές χρήσεις και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, αποφύγετε τυχόν σύγκρουση με το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων του οχήματος έχει ελεγχθεί πλήρως ώστε να είναι συμβατό με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει την εσφαλμένη

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

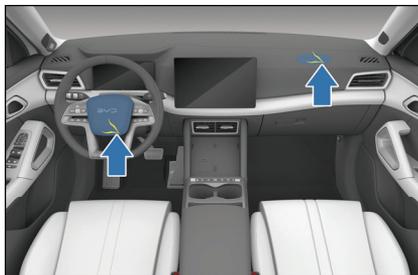
ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις.

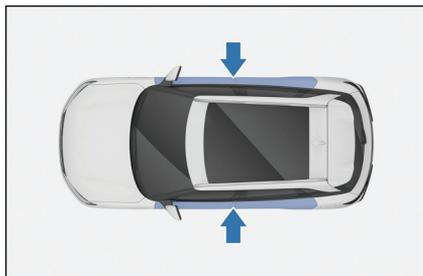
- Οποιοσδήποτε αερόσακος έχει ανοίξει.
- Η ενδεικτική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων  ανάβει μη φυσιολογικά.
- Υπάρχει σύγκρουση στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (όπως επισημαίνεται), αλλά οι αερόσακοι δεν αναπτύσσονται.



- Το κάλυμμα του αερόσακου (επισημασμένη περιοχή στο σχήμα) έχει γρατσοειστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη φθορά.



- Η πρόσκρουση σε πόρτα οχήματος σε ατύχημα δεν είναι επαρκής για να προκαλέσει την ανάπτυξη αερόσακου (όπως δείχνει η σκιασμένη περιοχή).



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να εγκατασταθούν ή να επισκευαστούν.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη.
- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην μπροστινή κολώνα με ενσωματωμένους αερόσακους-κουρτίνα, δοκό οροφής και οπίσθια κολώνα έχουν γρατσουνιές, ρωγμές ή ζημιές.

Σύστημα συγκράτησης για παιδιά

Σύστημα συγκράτησης για παιδιά

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών παρέχουν αποτελεσματική προστασία στα παιδιά σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια των παιδιών, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών και το παρόν εγχειρίδιο πριν από την εγκατάσταση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην μεταφέρετε ποτέ παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Τα παιδιά πρέπει να ασφαλιζονται σε κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιού με άνετο και ασφαλή τρόπο κατά τη μετακίνηση με το όχημα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έχει τοποθετηθεί, έχει συναρμολογηθεί και χρησιμοποιείται σωστά.

- Αφού αποσυναρμολογήσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιού, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Η μη τήρηση των οδηγιών που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιού και το παρόν εγχειρίδιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο του παιδιού σε περίπτωση ατυχήματος.

Σημαντικές παράμετροι για την επιλογή συστήματος συγκράτησης παιδιών

- Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για το παιδί.
- Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για τη θέση καθίσματος.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να πληροί το πρότυπο ECE R129.

Διακόπτης αερόσακου εμπρόσθιου συνοδηγού

- Ο διακόπτης βρίσκεται στο ταμπλό από την πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή. Δείτε P75for για λεπτομέρειες.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην εγκαθιστάτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του μπροστινού επιβάτη εάν ο αερόσακος επιβάτη είναι ενεργοποιημένος.

Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size και άνω αγκυρώσεις για συστήματα συγκράτησης παιδιών. Ακολουθείτε τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχει ο κατασκευαστής του συστήματος συγκράτησης παιδιών.

Αγκυρώσεις συστήματος συγκράτησης παιδιών

Κάθισμα συνοδηγού

- Το κάθισμα εμπρόσθιου συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size, οι οποίες βρίσκονται κάτω από τις σημάνσεις αγκύρωσης (βλ. εικόνα) στην πλάτη του καθίσματος.



- Το κάθισμα εμπρόσθιου συνοδηγού διαθέτει άνω αγκύρωση στο πίσω μέρος.



Πίσω εξωτερικά καθίσματα

- Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size, οι οποίες βρίσκονται κάτω από τις σημάνσεις αγκύρωσης (βλ. εικόνα) στην πλάτη του καθίσματος.



- Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα διαθέτουν άνω αγκυρώσεις στο πίσω μέρος.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size βρίσκονται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού καθίσματος και της πλάτης.

Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά

1. Ελέγξτε το σημείο αγκύρωσης ISOFIX/i-Size και εγκαταστήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

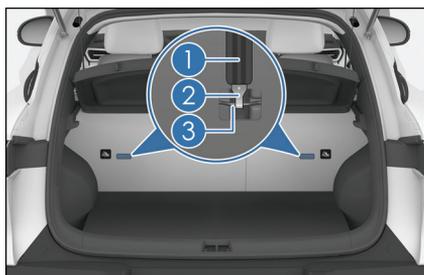
- Κατά τη χρήση αγκυρώσεων ISOFIX/i-Size, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα γύρω από το σημείο αγκύρωσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει παγιδευτεί πίσω από το σύστημα συγκράτησης παιδιών· βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι σταθερά στερεωμένο. Διαφορετικά, το απότομο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό στο παιδί.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αγκυρώσεις παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν μόνο το φορτίο που επιβάλλονται από τα σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

2. Ασφαλίστε το άγκιστρο του άνω ιμάντα στο στήριγμα αγκύρωσης και σφίξτε τον άνω ιμάντα ώστε να διασφαλιστεί ότι ο ιμάντας είναι σταθερός.

- ① Επάνω ιμάντας
- ② Άγκιστρο
- ③ Στήριγμα αγκύρωσης



3. Ρυθμίστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση.

- Μην εγκαθιστάτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδιού με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από εμπρόσθιο αερόσακο (σε ενεργή κατάσταση), διαφορετικά, σε περίπτωση ατυχήματος, η ισχυρή δύναμη της ταχείας ανάπτυξης του αερόσακου εμπρόσθιου συνοδηγού θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό στο παιδί.



Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού*:

- Ποτέ μην εγκαθιστάτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με κατεύθυνση προς τα πίσω στο κάθισμα του μπροστινού επιβάτη εάν ο αερόσακος επιβάτη είναι ενεργοποιημένος. Ο αερόσακος πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως μετά την αφαίρεση του συστήματος συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού και του εσωτερικού του οχήματος.
- Εάν απαιτείται, ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία πλάτης του καθίσματος εμπρόσθιου συνοδηγού για να διασφαλιστεί σταθερή εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιού.
- Όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης για παιδιά που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο τέρμα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνά μέσα από το εξάρτημα-οδηγό χωρίς να τσακίζει και δεν είναι λυγισμένη πάνω από την άκρη του εξαρτήματος-οδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού στο πίσω κάθισμα:

- Όταν το παιδικό κάθισμα είναι εγκατεστημένο σε οποιοδήποτε πίσω κάθισμα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός για να διασφαλιστεί ότι το παιδί δεν έρχεται σε επαφή με τα μπροστινά καθίσματα. Εν τω μεταξύ, η γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για να απελευθερωθεί περισσότερος χώρος.
- Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμη και να αφαιρεθεί, ώστε η πλάτη του καθίσματος να μπορεί να υποστηρίξει σταθερά το σύστημα συγκράτησης παιδιού.

- Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιού δεν διαθέτει πλάτη, μην αφαιρείτε ποτέ το προσκέφαλο του οχήματος και βεβαιωθείτε ότι είναι ρυθμισμένο στη θέση κλειδώματος.
- Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού σας.

Επιλογές εγκατάστασης CRS στο όχημα (ζώνη ασφαλείας, ISOFIX ή i-Size)

Τύπος	Θέση καθίσματος					
	Οδηγός	Κάθισμα συνοδηγού		Πίσω αριστερά	Πίσω μεσαία	Πίσω δεξιά
		Ενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ^{a)}	Απενεργοποίηση αερόσακου εμπρόσθιου συνοδηγού ^{a)}			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για καθολική εγκατάσταση με ζώνη (Ναι/Όχι)	x	x	x	Ναι	x	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	x	Ναι Μόνο με κατεύθυνση προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	x	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2/Όχι)	x	x	x	x	x	x
Μέγιστη κατάλληλη στερέωση με κατεύθυνση προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	x	x	x	R1/R2X/ R2/R3	x	R1/R2X/ R2/R3

Μέγιστη κατάλληλη στερέωση με κατεύθυνση προς τα εμπρός (F2X/F2/F3/Οχι)	x	x	x	F2X/F2/F3	x	F2X/F2/F3
Μέγιστη κατάλληλη στερέωση ανυψωτικού καθίσματος (booster) (B2/B3/Οχι)	x	x	x	x	x	x

a) Εάν απαιτείται, ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία πλάτης του καθίσματος εμπρόσθιου συνοδηγού για ασφαλή εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιού.

b) Εάν απαιτείται, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου του πίσω καθίσματος ή αφαιρέστε το για να αποφευχθεί παρεμβολή με το σύστημα συγκράτησης παιδιού. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ανυψωτικό κάθισμα χωρίς πλάτη. Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή μαζί τους.

x: θέση καθίσματος μη κατάλληλη για εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιού για αυτήν την ομάδα.

- Προτεινόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιού:

Παιδικό ανάστημα	Κατασκευαστής	Σύστημα συγκράτησης για παιδιά	Μέθοδος εγκατάστασης
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size α)	ISOFIX και με ζώνη
137-150 cm	Osann	Junior Isofix Gurtfix	Με ζώνη

α): Για καλύτερη προστασία, συνιστώνται SecureGuard και XP-PAD.

Τα συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών για διαφορετικές ομάδες ύψους φαίνονται στην εικόνα:

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm

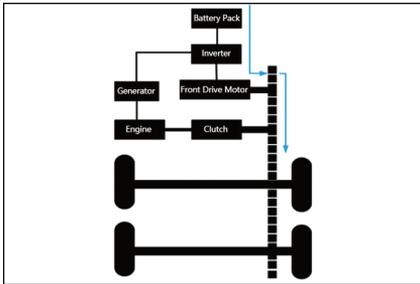


Λειτουργία συστήματος διπλής λειτουργίας

Εισαγωγή στη λειτουργία συστήματος διπλής λειτουργίας

EV — Λειτουργία αμιγώς ηλεκτρική

- Στη λειτουργία EV, η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχει ισχύ στον ηλεκτροκινητήρα για την κίνηση του οχήματος σε διάφορες συνθήκες οδήγησης, όπως εκκίνηση, όπισθεν, ρελαντί, επιτάχυνση και πορεία.



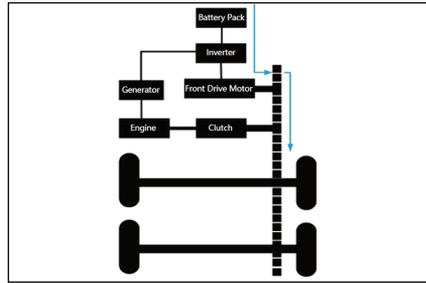
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το όχημα μπορεί να μεταβεί αυτόματα στη λειτουργία HEV υπό ορισμένες συνθήκες, όπως απότομη επιτάχυνση, υψηλή ταχύτητα οχήματος, ανάβαση σε απότομες κλίσεις, πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, καθώς και χαμηλό επίπεδο SOC. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις της λειτουργίας EV, μπορείτε, εάν απαιτείται, να επιστρέψετε χειροκίνητα στη λειτουργία EV. Συνιστάται η χρήση της λειτουργίας HEV όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.

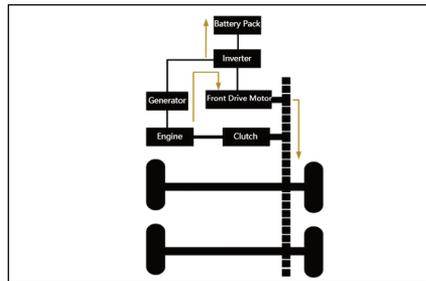
HEV — Διπλή λειτουργία

- Στη λειτουργία HEV, όταν το SOC είναι υψηλό ή η ζήτηση ισχύος είναι χαμηλή, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης παραμένει σβηστός και το όχημα λειτουργεί σε

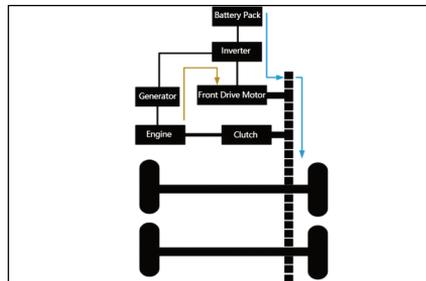
Λειτουργία EV.



- Στη λειτουργία HEV, όταν το SOC είναι χαμηλό ή απαιτείται υψηλή ισχύς, ο κινητήρας εκκινεί και λειτουργεί σε σειριακή λειτουργία, ώστε να διασφαλίζεται επαρκής απόδοση ισχύος.
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρική ενέργεια για τη φόρτιση της μπαταρίας και την τροφοδότηση του ηλεκτροκινητήρα.



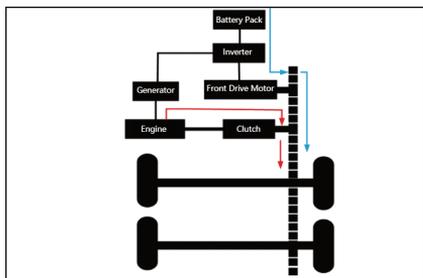
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρική ενέργεια ενώ η μπαταρία αποφορτίζεται για να τροφοδοτήσει τον κινητήρα ηλεκτροκινητήρα.



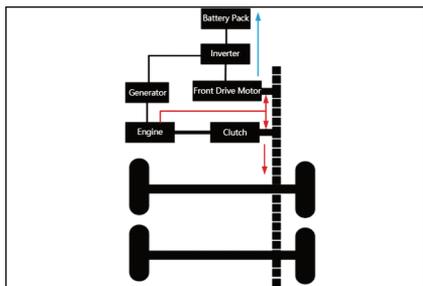
- Στη λειτουργία HEV, όταν το όχημα κινείται με μεσαίες ή υψηλές ταχύτητες, ο κινητήρας μπορεί, υπό ορισμένες συνθήκες, να λειτουργεί σε παράλληλη

Λειτουργία για τη βελτίωση της οικονομίας καυσίμου:

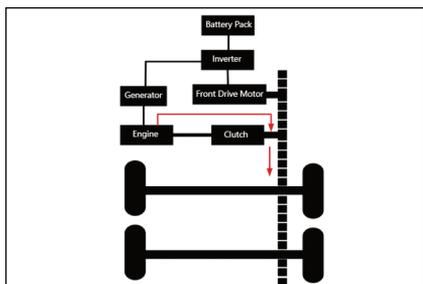
- Στη λειτουργία HEV, κινητήρας και ηλεκτροκινητήρας κινούν το όχημα μαζί.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα ενώ ο ηλεκτροκινητήρας παράγει ηλεκτρική ενέργεια για ανάκτηση ενέργειας.

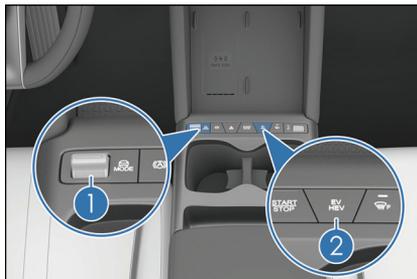


- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα ενώ ο ηλεκτροκινητήρας παραμένει ανενεργός.



Επιλογή λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας

- ① Κουμπί «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ»
- ② Κουμπί λειτουργίας «EV/HEV»



Λειτουργία EV-ECO:

- Πατήστε το κουμπί «EV/HEV»· η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδηλώνοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Εναλλάσσετε συνεχώς το κουμπί «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ECO για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας.

Λειτουργία EV-NORMAL:

- Πατήστε το κουμπί «EV/HEV»· η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδηλώνοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Εναλλάσσετε συνεχώς το κουμπί «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» μέχρι να ανάψει η ένδειξη ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε κανονική λειτουργία για ισορροπία άνεσης και κατανάλωσης ενέργειας.

Λειτουργία EV-SPORT:

- Πατήστε το κουμπί «EV/HEV»· η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδηλώνοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία EV. Με συνεχή εναλλαγή του κουμπιού «MODE», έως ότου ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων, το όχημα εισέρχεται σε λειτουργία SPORT για καλύτερη δυναμική απόδοση.

Λειτουργία HEV-ECO:

- Πατήστε το κουμπί «EV/HEV»· η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδηλώνοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Εναλλάσσετε συνεχώς το κουμπί «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ECO για τη βέλτιστη οικονομία καυσίμου.

Λειτουργία HEV-NORMAL:

- Πατήστε το κουμπί «EV/HEV»· η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδηλώνοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Εναλλάσσετε συνεχώς το κουμπί «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» μέχρι να ανάψει η ένδειξη ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε κανονική λειτουργία για ισορροπία άνεσης και κατανάλωσης καυσίμου.

Λειτουργία HEV-SPORT:

- Πατήστε το κουμπί «EV/HEV»· η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδηλώνοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία HEV. Εναλλάσσετε συνεχώς το κουμπί «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ» μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται σε спор λειτουργία για την καλύτερη δυναμική απόδοση.

Λειτουργία χιονιού

- Με συνεχή εναλλαγή του κουμπιού «MODE», πραγματοποιείται κυκλική εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών ECO, ΚΑΝΟΝΙΚΗ, SPORT και λειτουργίες χιονιού. Όταν βρίσκεστε σε λειτουργία Snow, πατήστε το κουμπί δεύτερη φορά για έξοδο από τη λειτουργία.
- Η λειτουργία Snow βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την οδηγική απόδοση και την ευελιξία του οχήματος σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους με χορτάρι, χιόνι, πάγο ή χαλίκι.
- Για την ασφάλειά σας, συνιστάται να οδηγείτε πιο αργά και να πατάτε απαλά το πεντάλ του γκαζιού σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και στη λειτουργία χιόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή η ενεργοποίηση ESC περιορίζει τη ροπή του κινητήρα, η στιγμιαία απενεργοποίηση του ESC μπορεί να βοηθήσει εάν το όχημα έχει κολλήσει σε βαθύ χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινήσει αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό, δείτε το **Σ171**.

Προφυλάξεις για τη λειτουργία συστήματος διπλής λειτουργίας

Το όχημα λειτουργεί με βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα σημεία:

- Σε περιβάλλον χαμηλών θερμοκρασιών, η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης μειώνεται. Για την προστασία της μπαταρίας υψηλής τάσης από ζημιές, έχουν οριστεί οι ακόλουθοι μηχανισμοί προστασίας:
 - Σε χαμηλές θερμοκρασίες, το όχημα περιορίζει την ισχύ φόρτισης και αποφόρτισης καθώς και το επίπεδο SOC.
 - Η φόρτιση απενεργοποιείται σε θερμοκρασίες κάτω από -30°C ή πάνω από 60°C .
 - Η αποφόρτιση απενεργοποιείται σε θερμοκρασίες κάτω από -35°C ή πάνω από 60°C .
 - Συνιστάται η λειτουργία του οχήματος σε περιβάλλοντα με θερμοκρασία άνω των -20°C . Σε τέτοιες ειδικές συνθήκες, συνιστάται η χρήση του κινητήρα για την κίνηση του οχήματος.
 - Η βέλτιστη θερμοκρασία λειτουργίας της μπαταρίας είναι 25°C . Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, η ισχύς εξόδου περιορίζεται και η καθαρά ηλεκτρική αυτονομία ενδέχεται να μειωθεί.
- #### Δώστε προσοχή στα εξαρτήματα υψηλής τάσης και υψηλής θερμοκρασίας
- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένης της μπαταρίας υψηλής τάσης, συνδέονται με πορτοκαλί καλώδια.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τα πορτοκαλί καλώδια ή τους ακροδέκτες της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
 - Διαβάστε προσεκτικά όλες τις προειδοποιητικές ετικέτες.
- Ο ηλεκτροκινητήρας, το ψυγείο ψυκτικού υγρού και ορισμένα άλλα εξαρτήματα ενδέχεται να φτάσουν σε υψηλές θερμοκρασίες κατά την οδήγηση και, ως εκ τούτου, φέρουν σχετικές επισημάνσεις. Διαβάστε προσεκτικά όλες τις προειδοποιητικές ετικέτες και ακολουθήστε τις οδηγίες.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε οποιαδήποτε εξαρτήματα υψηλής τάσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή ακόμη και απειλητικοί για τη ζωή τραυματισμοί.
 - Σε περίπτωση σύγκρουσης, εμβάπτισης σε νερό ή άλλων καταστάσεων που ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
 - Εάν εμφανιστεί προειδοποίηση ηλεκτρικής διαρροής ή εάν εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος BYD έχει διαγνώσει ηλεκτρική διαρροή, μην συνεχίσετε τη χρήση του οχήματος.
 - Μην αγγίζετε εξαρτήματα με υψηλή τάση, ώστε να αποφευχθεί ηλεκτροπληξία λόγω ακατάλληλου χειρισμού, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και θάνατο.
- Καθώς το όχημα κινείται με κινητήρα βενζίνης και ηλεκτροκινητήρα, ενδέχεται να ακούγεται ήχος κινητήρα από τον χώρο του κινητήρα.
- Κατά την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του οχήματος, ενδέχεται

να ακούγεται ήχος από εξάρτημα υψηλής τάσης (ήχος σύμπλεξης ή αποσύμπλεξης του επαφέα) κάτω από το βοηθητικό ταμπλό· αυτό δεν αποτελεί βλάβη.

- Εάν ανάψει η ένδειξη «OK», το όχημα μπορεί να οδηγηθεί, ακόμη και αν ο κινητήρας βενζίνης δεν έχει εκκινήσει (κίνηση μόνο με τον ηλεκτροκινητήρα).
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί «P» κατά τη στάθμευση. Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευση ή Νεκρά και το SOC είναι χαμηλό, ο κινητήρας ενδέχεται να εκκινήσει για να φορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Μην κρατάτε τον επιλογέα ταχυτήτων στις θέσεις N, R ή D για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς μπορεί να ενεργοποιηθεί ψευδής προειδοποίηση εμπλοκής σχέσης. Απελευθερώνετε πάντα τον μοχλό μετά την αλλαγή σχέσης. Όταν αποχωρείτε από το όχημα, πατήστε το κουμπί «P» και βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο, πάρτε μαζί σας το κλειδί και κλειδώστε όλες τις πόρτες.
- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης παρουσιάσει βλάβη και αποφορτιστεί πλήρως, ακόμη και εξωτερική τροφοδοσία 12V δεν μπορεί να πραγματοποιήσει εκκίνηση με καλώδια· επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απενεργοποιείτε πάντα το σύστημα μετάδοσης κίνησης όταν αποχωρείτε από το όχημα.
 - Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί «P» όταν αποχωρείτε από το όχημα, διότι όταν η ένδειξη «OK» είναι αναμμένη αλλά ο κινητήρας έχει σταματήσει, το όχημα μπορεί να κινηθεί αργά στο ρελαντί (καθώς κινείται από τον ηλεκτροκινητήρα).
 - Όταν η ένδειξη «OK» είναι αναμμένη, το όχημα μπορεί να κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα στη θέση Όπισθεν ή Οδήγηση, ακόμη και χωρίς να πατηθεί το πεντάλ φρένου. Δώστε προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Για επισκευή ή συντήρηση του οχήματος, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

- Εάν το όχημα δεν μπορεί να επισκευαστεί λόγω ατυχήματος ή για άλλους λόγους, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Για τον χειρισμό της σφραγισμένης υβριδικής μπαταρίας χαμηλής τάσης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ατυχήματος, εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες για μείωση του κινδύνου ηλεκτρικής διαρροής υψηλής τάσης.
 - Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές σημείο.
 - Πατήστε το πεντάλ φρένου, πατήστε το κουμπί «P» και ενεργοποιήστε το EPB.
 - Σταματήστε το σύστημα διπλής λειτουργίας.
- Εάν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή ζημιά, μπορεί να υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξία, μην αγγίζετε οποιαδήποτε εξαρτήματα υψηλής τάσης (όπως το σύνολο μπαταρίας) ή πορτοκαλί καλώδια. Αποφύγετε την επαφή με εκτεθειμένα καλώδια στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό του οχήματος.
- Εάν υγρά διαρρεύσουν σε εξαρτήματα, μην τα αγγίζετε, καθώς ενδέχεται να περιέχουν ηλεκτρολύτη από τη μπαταρία χαμηλής τάσης. Εάν υγρά έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε με άφθονο νερό (κατά προτίμηση διάλυμα βορικού οξέος) και ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ηλεκτρικών πυρκαγιών. Η χρήση μικρής ποσότητας νερού μπορεί να είναι επικίνδυνη· επομένως χρησιμοποιήστε άφθονο νερό (π.χ. πυροσβεστικό κρουνό) ή περιμένετε την πυροσβεστική υπηρεσία.
- Για ρυμούλκηση, χρησιμοποιήστε ρυμούλκηση με όλους τους τροχούς εκτός εδάφους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν οι τροχοί ακουμπούν στο έδαφος, ο ηλεκτροκινητήρας ενδέχεται να παράγει ηλεκτρική ενέργεια, προκαλώντας ηλεκτρική διαρροή.

Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού

Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού

Οπλισμός του συστήματος

1. Σβήστε την ανάφλεξη.
2. Όλοι οι επιβάτες αποβιβάζονται από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας θα οπλιστεί αυτόματα μετά από οκτώ δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Το σύστημα, όταν είναι οπλισμένο, θα σημάνει συναγερμό* με τα φλας που αναβοσβήνουν σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οποιαδήποτε πόρτα, πορτμπαγκάζ ή καπό ανοίγει χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης χωρίς κλειδί του έξυπνου κλειδιού.
 - Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αφοπλισμός του συστήματος

- Ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να σταματήσει:
 - Ξεκλειδωμα πόρτας ή χώρου αποσκευών με έγκυρο έξυπνο κλειδί / κλειδί NFC / Εφαρμογή*.
 - Η πόρτα ξεκλειδώνεται μέσω του μικροδιακόπτη με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Με εκκίνηση του οχήματος από απόσταση με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

- Πατώντας το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ ΔΙΑΚΟΠΗ μέσα στο όχημα ενώ έχετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επισκευάζετε, αντικαθιστάτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα του αντικλεπτικού συστήματος· τέτοιες τροποποιήσεις ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος ή να επηρεάσουν τους όρους της ασφάλισης.
- Σε περίπτωση βλάβης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

PIN για Οδήγηση*

- Για να ορίσετε PIN για οδήγηση, μεταβείτε στη θέση Στάθμευση, έπειτα πηγαίστε στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων →  → **Κλειδώματα** και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη, αυτή η λειτουργία απαιτεί την εισαγωγή του σωστού PIN στην οθόνη αφής συστήματος πολυμέσων πριν να είναι δυνατή η αλλαγή σχέσης. Εάν το αντικλεπτικό σύστημα οπλιστεί επειδή συμπληρώθηκε το όριο προσπαθειών PIN, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για την απενεργοποίησή του.
- Εάν ξεχάσετε το PIN, πατήστε **Ξεχάστε κωδικό πρόσβασης** και ακολουθήστε τις οδηγίες για την αλλαγή του.
- Για να απενεργοποιήσετε το PIN, πατήστε Ρυθμίσεις και έπειτα εισαγάγετε το PIN.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, εγγράψτε την Εφαρμογή BYD και συνδέστε το όχημα με τον λογαριασμό της Εφαρμογής BYD.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε μεταβεί στη θέση Στάθμευση πριν από τη ρύθμιση του PIN.
- Το PIN για οδήγηση λειτουργεί για ξεκλείδωμα με έξυπνο κλειδί ή με μικροδιακόπτη (έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση),

ΠΡΟΣΟΧΗ

αλλά όχι για λειτουργίες με κάρτα κλειδιού NFC* ή μέσω της Εφαρμογής BYD.

- Εάν δεν μπορείτε να εισαγάγετε το PIN μετά την ενεργοποίηση του οχήματος λόγω δυσλειτουργίας της οθόνης αφής συστήματος πολυμέσων ή μαύρης οθόνης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σάς παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για αναλυτικότερη επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων, διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου του οχήματος που είναι διαθέσιμη στο σύστημα πολυμέσων ( →  → **Απόρρητο**).
- Το όχημα αυτό είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, άνοιγμα αερόσακου ή χτύπημα σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:
 - Ταχύτητα οχήματος
 - Κατάσταση πίεσης ελαστικών
 - Κατάσταση συστήματος προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC)
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη

- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο όταν υπάρχει σύγκρουση ή όταν ένα συμβάν παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε κάποιο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την κανονική οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν μια κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος όταν συμβαίνει ένα ατύχημα, έτσι ώστε τα ενδιαφερόμενα μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Τα δεδομένα EDR πρέπει να είναι προσπελάσιμα και να διαβάζονται από ειδικό εξοπλισμό. Η BYD δεν θα κοινοποιήσει τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους, εκτός εάν αυτό επιτρέπεται από τη νομοθεσία ή εφόσον έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτες εταιρείες με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικοί φορείς) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για διευκρινίσεις ως προς το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Συλλέγονται δεδομένα όταν χρησιμοποιείται το όχημα, για παράδειγμα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες οχήματος ή μονάδες ελέγχου, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή του συστήματος ψυχαγωγίας και ενημέρωσης.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υφίστανται επεξεργασία αφορούν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασίας).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος θα αποθηκευτούν μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD («Διαγνωστικός έλεγχος αυτοκινήτου»), για παράδειγμα, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που αυτή η πρόσβαση λαμβάνει χώρα κατά τη συντήρηση του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν σε μηχανικούς της BYD για διασφάλιση της ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων προϊόντος ή επαλήθευση αξιώσεων πελατών. Δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες – Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης
- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν ενημερώσεις και αναβαθμίσεις απομακρυσμένης διάγνωσης και over-the-air (OTA) για λόγους ασφάλειας (με την επιφύλαξη της έγκρισης του ιδιοκτήτη).
- Οι υπηρεσίες αυτές εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/ διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη διαμόρφωση, διάφορες πληροφορίες οχήματος ενδέχεται να μεταδίδονται στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους ανωτέρω σκοπούς,

συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών τοποθεσίας του οχήματος, κατάσταση οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση σχέσης μετάδοσης, λειτουργία ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης και συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

Άλλα

Σύστημα Infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν να προστεθούν δεδομένα στο σύστημα infotainment από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διεύθυνσης για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να καταχωριστούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και πάνω στο όχημα.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν έχει έλεγχο επί των δεδομένων που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση υπηρεσιών τρίτος φορέας, ειδικά στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση φορητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι φορητές συσκευές μπορούν να συνδέονται και να ελέγχονται μέσω του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Μπορεί να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζεται/ αναπαράγεται μέσω του συστήματος infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτα μέρη όπως ο πάροχος των συσκευών ή οι αντίστοιχες υπηρεσίες.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει ευθύνη για τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, λάβετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν τον εντοπισμό και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, κάτι που γίνεται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω αναλύσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες απλώς υποβάλλονται σε επεξεργασία σε πτητική βάση (RAM), άλλες ενδέχεται να αποθηκευτούν, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα ενδέχεται να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή εικόνων του περιβάλλοντος (π.χ. κάμερα καταγραφής πορείας).
- Το όχημα μπορεί επίσης να διαθέτει κάμερα στραμμένη προς το εσωτερικό (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λήψη εικόνων εντός του οχήματος.
- Οι λήψεις τόσο από την OFC όσο και από την IFC αποθηκεύονται.
- Εσείς φέρετε την ευθύνη να ελέγξετε τη νομοθεσία της χώρας διαμονής σας πριν ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συναίνεση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες η OFC περιορίζεται αυστηρά σε χρήση κάμερα καταγραφής

οδήγησής).

- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» σε αυτό το εγχειρίδιο.

Διαρκής μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία χωρίς σύνδεση

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή όταν αγοράζετε μεταχειρισμένο όχημα ή λαμβάνετε όχημα από τρίτο για μόνιμη χρήση, πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι οποιεσδήποτε εξατομικεύσεις/ρυθμίσεις χρήστη που έχουν πραγματοποιηθεί μέσω του συστήματος πολυμέσων (συμπεριλαμβανομένων της λίστας διευθύνσεων και του συστήματος πλοήγησης) μπορούν να προσπελαστούν από τον νέο ιδιοκτήτη.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα πρόκειται να αποσυρθεί ή να μεταβιβαστεί, επαναφέρετε το σύστημα στις εργοστασιακές ρυθμίσεις για την προστασία της ιδιωτικότητάς σας.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD καθώς και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων ρυθμίζοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Αυτό μπορεί επίσης να γίνει πατώντας  →  → **Δίκτυο και Διαδίκτυο** → **Wi-Fi**.

Γνωστοποίηση Προσωπικών Δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικοί φορείς ενδέχεται να είναι εξουσιοδοτημένοι να διαβάζουν δεδομένα από οχήματα (π.χ.

δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).

- Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD μπορεί επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος στους κυβερνητικούς φορείς της χώρας σας, π.χ. κατά τη διερεύνηση ενός ποινικού αδικήματος.

Τα δικαιώματα προστασίας δεδομένων σας

- Η BYD σέβεται απόλυτα την ιδιωτικότητα των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και την ισχύουσα τοπική νομοθεσία.
- Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν υποβάλλονται σε επεξεργασία τα προσωπικά τους δεδομένα:
 - Τα υποκείμενα δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντιταχθούν στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συναίνεση που δόθηκε προηγουμένως, καθώς και δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
 - Αυτά τα δικαιώματα ενδέχεται να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να δείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαζόμαστε τα δεδομένα σας, ή εάν παρέχουμε τις πληροφορίες σε εσάς θα αποκαλύψουμε προσωπικά δεδομένα για άλλο άτομο ή εάν νομικά αντιμετωπίζουμε εμπόδια ως προς τη γνωστοποίηση αυτών των πληροφοριών.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμα και αν αποσύρετε τη συναίνεσή σας.

02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων 36

Πίνακας οργάνων

Προβολή πίνακα οργάνων

Πίνακας οργάνων LCD



- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1 Κατεύθυνση | 8 Εξωτερική θερμοκρασία |
| 2 Χρόνος | 9 Συνολική διανυόμενη απόσταση |
| 3 Λειτουργία οδήγησης | 10 Μετρητής ισχύος |
| 4 OK | 11 Αυτονομία |
| 5 Ταχύμετρο | 12 Ένδειξη καυσίμου |
| 6 Κατάσταση ταχύτητας | 13 Κατάσταση φόρτισης (SOC) |
| 7 Λειτουργία ισχύος | |

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο πίνακας οργάνων παρουσιάζει περιστασιακές καθυστερήσεις επικοινωνίας, ενδέχεται να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτή τη λειτουργία, οι βασικές πληροφορίες οδήγησης εξακολουθούν να εμφανίζονται και η λειτουργία του οχήματος δεν επηρεάζεται. Το σύστημα επιστρέφει αυτόματα στην κανονική λειτουργία μόλις αποκατασταθεί η επικοινωνία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν αυτό δεν συμβεί, δοκιμάστε τα ακόλουθα βήματα για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία:
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κύλισης στον βοηθητικό πίνακα για τρία δευτερόλεπτα, ώστε να επανεκκινήσετε το σύστημα απεικόνισης πληροφοριών του πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

2. Ενώ διασφαλίζεται η ασφάλεια, επανεκκινήστε το όχημα.
- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμένει σε απλή λειτουργία μετά από αυτές τις ενέργειες, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.
 - Η εικόνα της προβολής του πίνακα οργάνων είναι μόνο για αναφορά και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

Ενδείξεις πίνακα οργάνων

Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες

Ενδεικτική λυχνία	Ονομασία	Ενδεικτική λυχνία	Ονομασία
	Ένδειξη φλας		Ενδεικτική λυχνία φώτων θέσης
	Ένδειξη εκκένωσης		Ένδειξη OK
	Ένδειξη αναγέννησης GPF*		Δείκτης χαμηλής σκάλας
	Ένδειξη EV		Ένδειξη HEV
	Ένδειξη AVH		Ένδειξη HDC
	Ένδειξη ενεργοποίησης ICC*		Ένδειξη εξαναγκασμένης λειτουργίας EV
	Ένδειξη AFL *		Ένδειξη μεγάλης σκάλας
	Ένδειξη λειτουργίας ACC*		Ένδειξη συστήματος υποστήριξης λωρίδας*
	Ένδειξη λειτουργίας ρυμούλκησης*		Ένδειξη αναμονής AVH

Ενδεικτική λυχνία	Όνομασία	Ενδεικτική λυχνία	Όνομασία
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης AEB*		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης BSD*
	Ένδειξη AVAS ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ		Ένδειξη περιορισμού ισχύος οδήγησης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αναγέννησης GPF*		Ενδεικτική λυχνία πίσω φωτός ομίχλης*
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαστικών		Ένδειξη κατάστασης λαδιού
	Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού		Ένδειξη κύριου συναγερμού
	Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέων		Προειδοποίηση βλάβης κινητήρα
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής κατάστασης φόρτισης (SOC) της μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποίηση χαμηλού καυσίμου		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ICC*
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος υποστήριξης λωρίδας*		Ένδειξη απενεργοποίησης LDA*
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ELKA*		Ένδειξη απενεργοποίησης ELKA*
	Ένδειξη απενεργοποίησης TSR*		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης TSR*
	Προειδοποιητική λυχνία AEB*		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης ηλεκτροκινητήρα

Ενδεικτική λυχνία	Ονομασία	Ενδεικτική λυχνία	Ονομασία
	Ένδειξη ορίου ταχύτητας*		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος φρένου στάθμευσης		Ένδειξη ζώνης ασφαλείας
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού		Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού
	Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής ισχύος		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Ενδεικτική λυχνία EPB		

Περιγραφή ενδείξεων/ προειδοποιητικών λυχνιών



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος εκπομπών

- Με το όχημα ενεργοποιημένο (ON), αυτή η ενδεικτική λυχνία βλάβης ανάβει για αυτοέλεγχο. Εάν παραμείνει αναμμένη οποιαδήποτε άλλη στιγμή, υποδεικνύει πιθανή βλάβη σε κάποιο σύστημα ελέγχου του οχήματος. Ακόμη και αν δεν γίνεται αντιληπτή κάποια ανωμαλία στην απόδοση, η συνεχής λειτουργία σε αυτήν την κατάσταση ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρή ζημία στο όχημα.
- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε αυτοέλεγχο, οδηγήστε με ασφάλεια το όχημα στην άκρη του δρόμου, απενεργοποιήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το ξανά. Ελέγξτε αυτήν την προειδοποιητική λυχνία κατά την εκκίνηση του κινητήρα. Εάν η προειδοποιητική

λυχνία παραμένει αναμμένη, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο. Πριν ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών της BYD εντοπίσει τη βλάβη, οδηγήστε το όχημα με προσοχή και αποφύγετε την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα ή το πλήρες πάτημα του πεντάλ επιτάχυνσης.

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συχνά, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD, ακόμη κι αν σβήσει μετά τα παραπάνω βήματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνεχής οδήγηση μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής λυχνίας βλάβης συστήματος εκπομπών ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπών και στον κινητήρα.



Προειδοποίηση χαμηλού καυσίμου

- Αυτή η ένδειξη βρίσκεται στον δείκτη καυσίμου. Όταν είναι αναμμένη, υποδηλώνει χαμηλή στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ και υπενθυμίζει στον οδηγό να ανεφοδιάσει το συντομότερο δυνατό, ώστε να αποφευχθεί η εξάντληση καυσίμου. Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου ταλαντώνεται σε κλίση ή στροφή, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ενδέχεται να ανάψει νωρίτερα από το συνηθισμένο.



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν πατηθεί το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει για λίγα δευτερόλεπτα, θα ακουστεί ένας ηχητικός τόνος και θα εμφανιστεί το μήνυμα «Το κλειδί δεν ανιχνεύθηκε».
- Εάν έχετε μαζί σας το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί και πατήσετε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ, η προειδοποιητική λυχνία δεν θα ανάψει και το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει εάν το κλειδί μεταφερθεί μέσα στο όχημα μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα από την ανάφλεξη της.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει αφού πατήσετε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ, αυτό υποδηλώνει χαμηλή μπαταρία του κλειδιού.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει σφάλμα, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διορθωθεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του ABS είναι αναμμένη (με τη προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος πέδησης στάθμευσης σβηστή), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί, αλλά το ABS δεν λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του ABS είναι αναμμένη (με

τη προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος πέδησης στάθμευσης σβηστή), καθώς το ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή φρεναρίσματος σε ολισθηρό δρόμο.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.
- Εάν ανάψουν ταυτόχρονα οι προειδοποιητικές λυχνίες του ABS και του συστήματος πέδησης στάθμευσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD. Το φρενάρισμα σε αυτή την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.
 - Το ABS διαθέτει λειτουργία αυτοελέγχου. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του ABS, υποδεικνύοντας βλάβη του συστήματος. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα πέδησης εξακολουθεί να παρέχει κανονική ικανότητα πέδησης, όπως σε ένα συμβατικό όχημα χωρίς ABS. Ωστόσο, σε έντονο φρενάρισμα, οι εμπρός ή πίσω τροχοί ενδέχεται να μπλοκάρουν, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου διεύθυνσης ή ολίσθηση. Εάν συμβεί αυτό, ειδικά σε βροχερές ή χιονισμένες συνθήκες, αποφύγετε την έντονη πίεση του πεντάλ φρένου για να αποτρέψετε την απώλεια

ελέγχου του οχήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις BYD για έλεγχο.

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του ABS και η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης στάθμευσης ανάψουν ταυτόχρονα και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο έχει αποδεσμευτεί πλήρως, αυτό υποδεικνύει ότι έχει αποτύχει και το σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών.
- Εάν το πεντάλ φρένου παρουσιάζει μη φυσιολογική αίσθηση, λάβετε άμεσα μέτρα. Το σύστημα πέδησης είναι διπλού κυκλώματος, επομένως μια μερική βλάβη δεν εμποδίζει την πέδηση των άλλων δύο τροχών. Σε αυτή την περίπτωση, απαιτείται μεγαλύτερη πίεση στο πεντάλ φρένου για την επιβράδυνση του οχήματος και η απόσταση πέδησης αυξάνεται. Μειώστε ταχύτητα και μετακινήστε με ασφάλεια το όχημα στην άκρη του δρόμου. Η αυξημένη απόσταση πέδησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς κινδύνους κατά την οδήγηση· το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί άμεσα για επισκευή.
- Εάν είναι απολύτως απαραίτητο να οδηγήσετε για μικρή απόσταση υπό αυτές τις συνθήκες, κινηθείτε με χαμηλή ταχύτητα και με εξαιρετική προσοχή.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν ανάβει ή αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών, εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλούμε ελέγξτε το TPMS» στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδηλώνει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών είναι ελαττωματικό.
- Όταν η τιμή πίεσης ελαστικού εμφανίζει την ένδειξη «No Signal», αυτό υποδηλώνει ότι το σήμα πίεσης ελαστικού στη συγκεκριμένη θέση του οχήματος ενδέχεται να παρεμβάλλεται ή

ότι η μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών έχει υποστεί βλάβη.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών παραμένει σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές στην οθόνη πίεσης ελαστικών γίνονται κίτρινες, αυτό υποδηλώνει ότι το αντίστοιχο ελαστικό είναι υποφουσκωμένο. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνεται κίτρινη, αυτό υποδηλώνει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.
- Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το ESC λειτουργεί κανονικά, η λυχνία θα σβήσει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει ξανά έως ότου αποκατασταθεί η δυσλειτουργία.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία του ESC ανάβει (με τις προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης ABS και συστήματος πέδησης στάθμευσης σβηστές), αυτό υποδηλώνει ότι το ESC έχει αποτύχει, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC ανάβει (με τις προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης ABS και του συστήματος πέδησης στάθμευσης σβηστές), το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός απομακρύνεται από εμπόδια μπροστά.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο

ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

- Η προειδοποιητική αυτή λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται αυτοέλεγχος εντός 5 δευτερολέπτων) μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες του ABS και του συστήματος πέδησης στάθμευσης είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD. Το φρενάρισμα σε αυτή την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος ABS.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για λίγα δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν ο διακόπτης «ESC OFF» είναι ενεργοποιημένος, η λυχνία παραμένει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ESC OFF, η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει και το σύστημα ESC θα επανέλθει σε κανονική λειτουργία.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, παραμείνετε σε εγρήγορση και διατηρήστε χαμηλή ταχύτητα σε απότομες στροφές και κατά την αποφυγή εμποδίων. Το φρενάρισμα σε αυτή την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος ESC.



Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

- Όταν η ισχύς του κινητήρα περιορίζεται, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει· συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.



Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Η προειδοποιητική αυτή λυχνία υπενθυμίζει στον οδηγό και στον επιβάτη να δέσουν τις ζώνες ασφαλείας. Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, εάν ο οδηγός ή ο επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας, ανάβει η αντίστοιχη ένδειξη ζώνης ασφαλείας. Παραμένει αναμμένη μέχρι να τοποθετηθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εφόσον το σύστημα αερόσακων λειτουργεί κανονικά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση του ECU του αερόσακου, των αισθητήρων σύγκρουσης, της συσκευής φουσκώματος, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της παροχής ισχύος.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
 - Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή σταθερά αναμμένη.
 - Η προειδοποιητική αυτή λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος φρένου στάθμευσης

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

Η προειδοποιητική αυτή λυχνία ανάβει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα διότι είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η ένδειξη παραμένει σταθερά αναμμένη εφόσον η στάθμη υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB ενεργοποιείται και απενεργοποιείται κανονικά και δεν εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλώ ελέγξτε το EPB»).
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης του συστήματος πέδησης στάθμευσης και του ABS ανάβουν ταυτόχρονα. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα πέδησης στάθμευσης ή το EPB ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά, αυξάνοντας την απόσταση πέδησης. Το φρενάρισμα σε αυτή την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος ABS. Οδηγήστε με προσοχή.
- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει στιγμιαία κατά τη λειτουργία, δεν υποδηλώνει πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

- Εάν, με τον κινητήρα σε λειτουργία, η λυχνία παραμένει αναμμένη, το σύστημα πέδησης ενδέχεται να παρουσιάζει βλάβη, με αποτέλεσμα αυξημένες αποστάσεις ακινητοποίησης. Πιέστε σταθερά το πεντάλ φρένου για να πραγματοποιήσετε ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος οδήγησης

- Όταν το σύστημα οδήγησης είναι

ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη. Συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα οδήγησης διαθέτει έναν ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για το στρίψιμο του τιμονιού.
- Όταν στρίβετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί. Αυτό δεν υποδεικνύει ότι ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
- Μην στρέψετε το τιμόνι στη θέση τερματισμού για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα, διαφορετικά η ενεργοποίηση της προστασίας θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει σε βαριά αίσθηση διεύθυνσης ή σε ζημιά του συστήματος διεύθυνσης.
- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, τότε το τιμόνι μπορεί να είναι δύσκολο να στρίψει ακόμα και αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Αυτό δεν είναι σφάλμα.
- Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος οδήγησης, το αποτέλεσμα της υποβοήθησης θα μειωθεί εάν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως εκ τούτου, το τιμόνι είναι δύσκολο να στρίψει. Μειώστε τη συχνότητα στρέψης του τιμονιού ή απενεργοποιήστε το όχημα. Το σύστημα θα επανέλθει μέσα σε 10 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού

- Όταν η θέση ισχύος είναι «ENERGO», η λυχνία αυτή ανάβει, υποδεικνύοντας ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού

είναι υψηλή. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα για να κρυώσει. Σε δύσκολες συνθήκες, όπως σε θερμή περίοδο, κατά τη διάρκεια παρατεταμένης ανάβασης ή οδήγησης σε υψηλές ταχύτητες, ο κινητήρας ενδέχεται να υπερθερμανθεί.



Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης λαδιού

- Η λυχνία αυτή προειδοποιεί για χαμηλή πίεση λαδιού. Εάν η προειδοποιητική αυτή λυχνία αναβοσβήνει ή παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, απομακρυνθείτε από το οδόστρωμα, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για βοήθεια.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί, η προειδοποιητική λυχνία ενδέχεται να αναβοσβήνει περιστασιακά ή να ανάψει στιγμιαία μετά από απότομη πέδηση. Όταν ο κινητήρας επιταχύνει σταδιακά και η λυχνία σβήσει, η πίεση λαδιού είναι φυσιολογική.
- Η προειδοποιητική αυτή λυχνία ανάβει σε περίπτωση πολύ χαμηλής στάθμης λαδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, ούτε για μικρή απόσταση. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης

- Εάν η προειδοποιητική αυτή λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, υποδηλώνει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης, στο σύστημα συνεχές ρεύμα ή στο σύστημα χαμηλής τάσης. Ο κινητήρας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί έως ότου εξαντληθεί η μπαταρία. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό, τους ανεμιστήρες, το σύστημα πολυμέσων κ.λπ. και οδηγήστε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για συντήρηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης

κίνησης παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ελέγξετε το πρόβλημα το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να σταματήσει για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να το εγκαταλείψετε το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:
 - Οδήγηση σε έδαφος με κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα και με ζεστό καιρό
 - Οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα σε συνθήκες κυκλοφορίας με συχνό σταμάτα-ξεκίνα, συχνή γρήγορη επιτάχυνση, συχνό δυνατό φρενάρισμα ή όταν το όχημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς παύση.
- Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, τότε αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ξανά στη συνέχεια, υποδηλώνει βλάβη συστήματος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία AEB*

- Όταν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μην πλησιάζετε υπερβολικά, ώστε να αποτραπεί ενδεχόμενη σύγκρουση.



Ένδειξη TSR

- Όταν αυτή η ένδειξη ανάβει, σημαίνει ότι το σύστημα του οχήματος έχει αναγνωρίσει το όριο ταχύτητας του τρέχοντος οδικού τμήματος.



Ένδειξη αναγέννησης GPF*

- Όταν το φορτίο αιθάλης του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) (εκπεμπόμενα σωματίδια) φτάσει σε ορισμένο επίπεδο, το GPF πραγματοποιεί ενεργή αναγέννηση και η ένδειξη GPF παραμένει σταθερά πράσινη. Υπό κατάλληλης συνθήκης οδήγησης, συνιστάται η κίνηση σε αυτοκινητόδρομους, ώστε να καούν τα σωματίδια. Με την ολοκλήρωση της αναγέννησης, η ένδειξη GPF σβήνει αυτόματα.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αναγέννησης GPF*

- Όταν το φορτίο αιθάλης του φίλτρου σωματιδίων βενζίνης (GPF) φτάσει στο μέγιστο επίπεδο, αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου, μειώνεται η απόδοση ισχύος και η ένδειξη GPF παραμένει σταθερά κίτρινη. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το όχημα κινείται σε λειτουργία EV για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία αυτή εκκινεί τον κινητήρα για σκοπούς συντήρησης και εμφανίζεται σχετική ειδοποίηση: Πίνακας οργάνων: Ο κινητήρας έχει εκκινήσει για συντήρηση.

Άλλες ειδοποιήσεις σφαλμάτων στον πίνακα οργάνων

Ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίζει τις ακόλουθες ειδοποιήσεις σφαλμάτων. Χειριστείτε τα όπως συνιστάται.

Σύμβολο	Ειδοποίηση σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Το ενσωματωμένο σύστημα φόρτισης είναι ελαττωματικό. Ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το δίκτυο του οχήματος	Το όχημα ενδέχεται να αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
	Περιορισμός λειτουργίας κινητήρα	Το σύστημα κινητήρα παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα προβολών	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία AEB είναι περιορισμένη*	Το σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα BSD*	Το σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου για αλλαγή λωρίδας παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
	Λειτουργία BSD περιορισμένη*	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
	Βλάβη λειτουργικής ασφάλειας*	Η σύνδεση του πίνακα οργάνων παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα επιλογή ταχυτήτων	Το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων είναι ελαττωματικό. Σε αυτή την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

03

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Θυρών και Κλειδιά.....	48
Καθίσματα	59
Τιμόνι	63
Υαλοκαθαριστήρας	66
Καθρέφτες	69
Διακόπτες	71

Πόρτες και κλειδιά

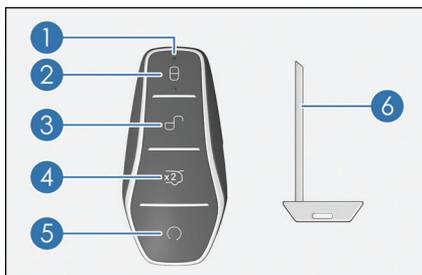
Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, συμπεριλαμβανομένου ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού, μηχανικού κλειδιού (ενσωματωμένου στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί), ψηφιακού κλειδιού Bluetooth* και κλειδιού NFC*.

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

Πατήστε τον μικροδιακόπτη της μπροστινής πόρτας, έχοντας μαζί σας το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ή πατήστε τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ξεκλειδώσετε το πορτμπαγκάζ ή να ξεκινήσετε το όχημα από απόσταση.

- 1 Ενδεικτική λυχνία
- 2 Κουμπί κλειδώματος
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ
- 5 Κουμπί Εκκίνησης/Διακοπή
- 6 Μηχανικό κλειδί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου νομίσματος (coin) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από παιδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν μια μπαταρία λιθίου καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, τότε μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς μέσα σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι κάποιος κατάπιε μπαταρία τύπου κέρματος ή την έχει εισαγάγει σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο κλειδί:
 - Μην εκθέτετε το έξυπνο κλειδί σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό.
 - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί.
 - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να χτυπά άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
 - Μην προσαρμόζετε στο έξυπνο κλειδί σε αντικείμενα (όπως μια μεταλλική τσιμούχα) ικανά να εμποδίζουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.
 - Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να χειριστεί την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης, ή εάν η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αμυδρή ή σβηστή:

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοτηλεοπτικούς αεροδρόμιου που παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει αδειάσει. Ελέγξτε την μπαταρία μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για αντικατάσταση της μπαταρίας.
- Εάν το έξυπνο κλειδί χαθεί ή δεν λειτουργεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για τη μείωση του κινδύνου κλοπής ή ατυχημάτων.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου ενισχυτή συχνότητας μετάδοσης) και μην συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή τοποθετείτε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπών.
- Η χρήση του έξυπνου κλειδιού δεν πρέπει να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνιών. Μόλις εντοπιστούν παρεμβολές, διακόψτε αμέσως τη χρήση του κλειδιού και λάβετε μέτρα για την εξάλειψη των παρεμβολών πριν συνεχίσετε τη χρήση.
- Η χρήση εξοπλισμού ραδιοεκπομπής χαμηλής ισχύος πρέπει να αντέχει παρεμβολές από διάφορες ραδιουπηρεσίες ή ακτινοβολιακές παρεμβολές από βιομηχανικό, επιστημονικό και ιατρικό εξοπλισμό.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή σε αεροδρόμια.

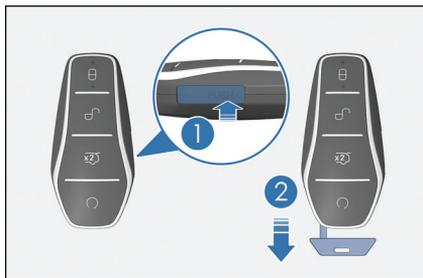
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να μείνουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση τέτοιων συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευονται τον κατασκευαστή για τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Όταν εξέρχεστε από το όχημα, να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί σας και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ιδιαίτερα παιδιά) μόνο στο όχημα.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

- Πατήστε το κουμπί «PUSH» στο έξυπνο κλειδί ① και βγάλτε το μηχανικό κλειδί προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το ② .



- Για την επανατοποθέτηση του μηχανικού κλειδιού, πατήστε το κουμπί «PUSH» και στη συνέχεια εισάγετε το μηχανικό κλειδί.

Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*

Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth Κινητού Τηλεφώνου*

Το ψηφιακό κλειδί Bluetooth της BYD σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα μέσω σύνδεσης Bluetooth μικρής εμβέλειας μεταξύ του smartphone και του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων λειτουργιών όπως εκκίνηση του οχήματος*, ξεκλείδωμα και κλείδωμα των θυρών.

- Μπορείτε να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την πιο πρόσφατη εφαρμογή BYD από το κατάστημα εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth βρίσκεται μέσα στην εφαρμογή.
- Εάν χρησιμοποιείτε όχημα εξοπλισμένο με λειτουργία ψηφιακού κλειδιού Bluetooth, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για τη ρύθμιση του κλειδιού κοντά στο όχημα:
 1. Ανοίξτε την εφαρμογή BYD.
 2. Ενεργοποιήστε το Bluetooth του τηλεφώνου σας.
 3. Επιλέξτε το αντίστοιχο όχημα.
 4. Πατήστε το κουμπί «Ρύθμιση Κλειδιού Bluetooth» στη σελίδα του οχήματος για να ενεργοποιήσετε το κλειδί Bluetooth.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε το όχημα και ανοίξτε την εφαρμογή BYD για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί είναι ενεργό μετά τη σύνδεση Bluetooth.
- Οι συγκεκριμένες λειτουργίες που

υποστηρίζει το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Το κλειδί Bluetooth λειτουργεί μέσω σύνδεσης Bluetooth και αποστέλλει εντολές ελέγχου στο όχημα, χωρίς να εξαρτάται από την κατάσταση του δικτύου κινητής τηλεφωνίας.

- Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς, όταν ο χρήστης εκκινεί το όχημα, το όχημα ανιχνεύει τη θέση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Το όχημα μπορεί να εκκινήσει μόνο όταν ανιχνεύσει ότι το κλειδί βρίσκεται εντός συγκεκριμένης εμβέλειας γύρω από το όχημα, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια της παρουσίας του οχήματος.
- Σε αυτή την περίπτωση, αφού ξεκλειδώσετε το όχημα με το κλειδί Bluetooth, η άδεια εκκίνησης του οχήματος δεν θα δοθεί. Πρέπει να έχετε μαζί σας το φυσικό κλειδί ή να πατήσετε το κουμπί «Start» στην εφαρμογή BYD για να εκκινήσετε το όχημα.
- Για καλύτερη εμπειρία χρήσης, κατά την εκκίνηση του οχήματος, πατήστε το κουμπί «Start» στην εφαρμογή BYD ενώ βρίσκεστε κοντά στην πλευρά του οδηγού.
- Όταν αποσυνδέσετε (unbind) το όχημα ή ακυρώσετε την υπηρεσία cloud, το κλειδί Bluetooth θα διαγραφεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το κλειδί Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το σήμα δικτύου του οχήματος είναι καλό. Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, μετακινήστε το όχημα σε σημείο με καλύτερο σήμα δικτύου και προσπαθήστε ξανά να ενεργοποιήσετε το κλειδί μέσω της εφαρμογής.
- Αφού το όχημα ξεκλειδωθεί με το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, οι πόρτες ενδέχεται να κλειδώσουν αυτόματα εάν δεν πραγματοποιηθεί καμία ενέργεια σε σύντομο χρονικό διάστημα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η σύνδεση ή η λειτουργία του κλειδιού Bluetooth αποτύχει επανειλημμένα, μπορείτε να απενεργοποιήσετε και να ενεργοποιήσετε ξανά το Bluetooth ή να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.
- Λόγω του περιβάλλοντος του οχήματος και της απόδοσης του κινητού τηλεφώνου, η αποτελεσματική απόσταση του κλειδιού ενδέχεται να μειωθεί σε περιοχές με πυκνή κυκλοφορία οχημάτων.
- Το ψηφιακό κλειδί Bluetooth απαιτεί την ενεργοποίηση των υπηρεσιών Bluetooth και εντοπισμού θέσης στο smartphone σας. Εάν αντιμετωπίσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Οι υποστηριζόμενες εκδόσεις λειτουργικού συστήματος για το ψηφιακό κλειδί Bluetooth είναι iOS 16 και άνω και Android 6.0 και άνω.

Ψηφιακό κλειδί NFC*

- Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λύση ψηφιακού κλειδιού που παρέχεται από την BYD. Μπορείτε να καταχωρίσετε smartphone ή φορητές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να ξεκινήσετε το όχημα.
- Πριν ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, βεβαιωθείτε ότι ισχύουν τα εξής:
 - Έχετε εγγράψει την υπηρεσία BYD Cloud για το όχημα.
 - Το όχημά σας υποστηρίζει ψηφιακό κλειδί NFC.
 - Το smartphone ή η φορητή συσκευή σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC της BYD (επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για συμβατές συσκευές).

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC σε smartphones

Κατά την ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC σε smartphone, βεβαιωθείτε

ότι το όχημα βρίσκεται σε ασφαλή θέση επιλογή. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για την ενεργοποίηση:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Κατεβάστε την εφαρμογή BYD από το App Store, στη συνέχεια εγγραφείτε και συνδεθείτε. Μεταβείτε στο **Ψηφιακό Κλειδί** και ακολουθήστε τις οδηγίες για την ενεργοποίηση του κλειδιού.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC σε φορητές συσκευές

Οι υποστηριζόμενες φορητές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για άλλες υποστηριζόμενες συσκευές). Υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Συγχρονισμός κλειδιού από iPhone σε Apple Watch:
 - Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του κλειδιού στο iPhone, η συσκευή θα σας ζητήσει να προσθέσετε το ψηφιακό κλειδί NFC σε ένα συζευγμένο Apple Watch που βρίσκεται κοντά και είναι ξεκλειδωτό. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση.
- Μέσω της εφαρμογής Watch:
 - Εάν το κλειδί NFC του iPhone είναι ενεργό αλλά δεν έχει συγχρονιστεί με το Apple Watch, ανοίξτε την εφαρμογή Watch στο iPhone, επιλέξτε **Πορτοφόλι**, εντοπίστε το κλειδί και πατήστε **Προσθήκη** για να ενεργοποιήσετε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία NFC είναι ενεργοποιημένη στη συσκευή σας πριν χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC. Δείτε πώς μπορείτε να το χρησιμοποιήσετε:

- Έχοντας μαζί σας κινητό τηλέφωνο ή φορητή συσκευή με έγκυρο ψηφιακό κλειδί NFC, τοποθετήστε την περιοχή της κεραίας NFC κοντά στην περιοχή του αισθητήρα NFC στον πλευρικών καθρεφτών του οδηγού για να ξεκλειδώσετε ή κλειδώσετε το όχημα. Για λεπτομέρειες σχετικά με την περιοχή της κεραίας NFC, συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού δοθεί άδεια εκκίνησης του οχήματος μέσω του ψηφιακού κλειδιού NFC, εκκινήστε το όχημα άμεσα. Εάν το όχημα δεν εκκινήθει εγκαίρως, τοποθετήστε ξανά το κινητό τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή κοντά στην περιοχή του αισθητήρα NFC στον πλευρικών καθρεφτών του οδηγού για να λάβετε εκ νέου την άδεια.

Αφαίρεση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορείτε να αφαιρέσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με έναν από τους δύο παρακάτω τρόπους:

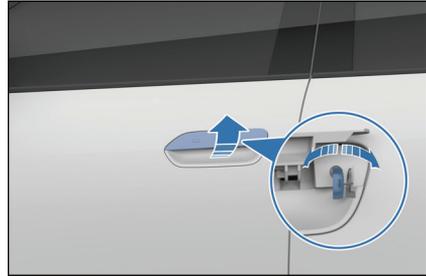
- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Ανοίξτε την εφαρμογή BYD και μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε το κλειδί προς αφαίρεση και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης για να το αφαιρέσετε.
- Μέσω της εφαρμογής Πορτοφόλι:
 - Ανοίξτε την εφαρμογή Πορτοφόλι στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και αφαιρέστε το ακολουθώντας τις οδηγίες.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαρότρυπα, γυρίστε και αφαιρέστε το κλειδί και τραβήξτε τη λαβή της πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

- Ξεκλειδωμα πόρτας οδηγού: Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλειδωμα πόρτας οδηγού: Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ανοίξει η πόρτα.

Άνοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, τραβήξτε τη χειρολαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τη χειρολαβή της πόρτας, για να αποφύγετε το άνοιγμα της πόρτας κατά την οδήγηση.
- Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία παιδικής ασφάλειας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χάρη στις μηχανικές συνδέσεις, οι εσωτερικές λαβές θυρών μπορούν να ανοίξουν τις πόρτες ακόμη και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Καθώς το όχημα είναι εξοπλισμένο με μηχανική παιδική ασφάλεια, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν από την εσωτερική λαβή μόνο όταν η παιδική ασφάλεια είναι απενεργοποιημένη.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με έξυπνο κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για ξεκλειδωμα ή κλειδωμα όλων των θυρών από κοντινή απόσταση και για ολοκλήρωση των πρόσθετων λειτουργιών.
- Όταν εισέλθετε στην ενεργή περιοχή έχοντας μαζί σας καταχωρημένο έξυπνο κλειδί, πατήστε αργά και σταθερά το κουμπί στο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα:

- Όταν όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Ελέγξτε εάν όλες οι πόρτες είναι ασφαλώς κλειδωμένες.
 - Εάν η ανάφλεξη απενεργοποιηθεί, οι πλευρικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται* (όταν η αυτόματη πλευρικοί καθρεφτών* είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα πολυμέσων) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



- Εάν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, οι πλευρικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο

συναγερμός ηχεί μία φορά.

- Εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, οι πλευρικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλειδωμα:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Όταν ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, τα εσωτερικά φώτα ενδέχεται να παραμείνουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια να σβήσουν.
- Εάν το σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.

Λειτουργία αποτροπής κλειδώματος με κλειδί εντός

- Εάν το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν οι πόρτες κλείσουν και κλειδωθούν, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Έυρεση του οχήματος με Έξυπνο κλειδί

- Με οπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, το πάτημα του κουμπιού κλειδώματος ακούγεται ένα παρατεταμένο μπιπ και κάνει τα φλας να αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται στην επόμενη λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου.

Ανύψωση/Κατέβασμα Παραθύρων με το Έξυπνο Κλειδί*

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη:
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί

για να ανυψωθούν και τα τέσσερα παράθυρα.

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να χαμηλώσετε τα τέσσερα παράθυρα.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος/κλεισίματος παραθύρων με το κλειδί, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων →  → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα** (υπερισχύουν οι διαμορφώσεις του πραγματικού οχήματος).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη χρήση της λειτουργίας τηλεχειρισμού για την ανύψωση των παραθύρων, δώστε προσοχή στην ασφάλεια των επιβατών στο όχημα και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος ατυχήσεως.

Κλειδώμα / ξεκλειδώμα με τον μικροδιακόπτη

Κλειδώμα

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και όλες οι πόρτες είναι κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι κλειστά, πατώντας τον μικροδιακόπτη θα κλειδώσουν μόνο οι κλειστές πόρτες, αλλά η κόρνα θα ηχηθεί μόνο μία φορά και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.



Ξεκλειδώμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί κοντά στην ενεργή περιοχή. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν το σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μία πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδώμα· διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν λειτουργεί εάν:
 - Αυτό εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Το έξυπνο κλειδί παραμένει μέσα στο όχημα.
- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ανύψωση/Κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

- Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη, πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα (από προεπιλογή, η λειτουργία ανύψωσης παραθύρων είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία καθόδου παραθύρων είναι απενεργοποιημένη).
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες παραθύρων μέσω μικροδιακόπτη, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων →  → **Κλειδαριές** → **Παράθυρα**.

Κλειδώμα/ξεκλειδώμα με κάρτα με κλειδί NFC*

Κλειδώμα θυρών

- Όταν οι πόρτες είναι κλειστές αλλά ξεκλειδωτες, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικών καθρεφτών του οδηγού. Όλες οι πόρτες μπορούν τότε να κλειδωθούν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



Ξεκλείδωμα θυρών

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού. Τότε όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Η τοποθέτηση του έγκυρου κλειδιού NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού δεν λειτουργεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Αυτό εκτελείται ενώ η πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
- Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC* στο τηλέφωνο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του τηλεφώνου και κρατήστε το επάνω πίσω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλευρικών καθρεφτών του οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ψηφιακό κλειδί NFC ενδέχεται να μη λειτουργεί σε ορισμένα τηλέφωνα όταν είναι απενεργοποιημένα.
- Αποφύγετε τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC του τηλεφώνου για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα ή συχνά όταν η μπαταρία είναι εξαντλημένη ή το τηλέφωνο είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού είναι σπλισμένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα επανακλειδωθούν αυτόματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC επιτρέπει την εκκίνηση του οχήματος χωρίς κλειδί για καθορισμένο χρονικό διάστημα· η δυνατότητα αυτή απενεργοποιείται μετά από έγκυρη ενέργεια κλειδώματος.

Ξεκλείδωμα χώρου αποσκευών

Ξεκλείδωμα πορτμπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



Ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ με μικροδιακόπτη

- Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη και το σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού σπλισμένο, πλησιάστε και πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη έχοντας μαζί σας έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.
- Όταν το σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού είναι απενεργοποιημένο, πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

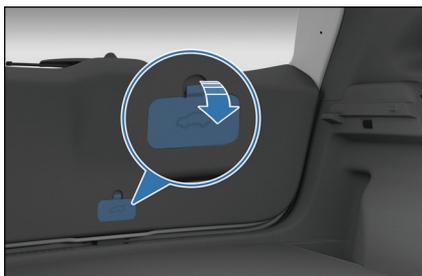
- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, βεβαιωθείτε ότι τηρούνται οι παρακάτω προφυλάξεις:
- Βεβαιωθείτε ότι προειδοποιείτε τα άτομα που βρίσκονται κοντά για την κίνηση του καπακιού.
- Βεβαιωθείτε ότι τα δάχτυλα ή άλλα αντικείμενα δεν βρίσκονται στην περιοχή του καπακιού κατά το κλείσιμο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλον χώρος είναι ασφαλής κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο του χώρου αποσκευών.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποσκευών είναι σωστά κλειστός όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Λάβετε υπόψη τις ανεμώδεις συνθήκες κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο του χώρου αποσκευών.
- Το καπάκι ενδέχεται να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή κλείσιμο του χώρου αποσκευών σε κλίση είναι δυσκολότερο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Λάβετε υπόψη την πιθανότητα το καπάκι να κινείται μόνο του σε τέτοιες συνθήκες. Πριν από τη φόρτωση ή την εκφόρτωση του πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι είναι πλήρως ανοιχτό και ασφαλισμένο.

Άνοιγμα πορτμπαγκάζ κινδύνου από μέσα

Υπάρχει κάλυμμα έκτακτου ξεκλειδώματος ακριβώς επάνω από την κλειδαριά του χώρου αποσκευών. Ανοίξτε το κάλυμμα και τραβήξτε το σχοινί ή το μοχλό απασφάλισης έκτακτης ανάγκης για να ανοίξετε το πορτμπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το κεντρικό κλειδί

Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα με κεντρικό κλειδί

Βλ. **Σ75** στην ενότητα «Διακόπτες Πόρτας Οδηγού» του παρόντος κεφαλαίου.

Αυτόματο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα σε ταχύτητες οχήματος άνω των 8 χλμ/ώρα.
- Πατήστε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ για να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη λειτουργίας. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλείδωμα / ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε λειτουργία αντικλεπτικού συναγερμού, ο φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει όταν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει όταν ξεκλειδώνεται.
- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνονται όλες οι πόρτες έτσι ώστε να αποτύχει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Τη δεδομένη στιγμή, τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε την μια δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υφίσταται ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Κλείδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

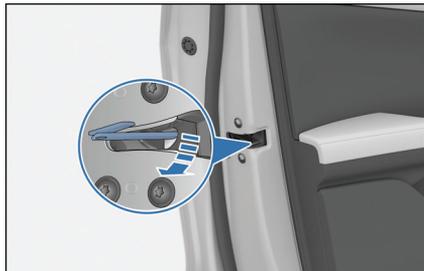
Όταν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος ή το έξυπνο κλειδί παρουσιάσουν βλάβη, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για κλείδωμα ή ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το

έξυπνο κλειδί.

2. Ανοίξτε όλες τις πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού και μετακινήστε προς τα κάτω το ρυθμιστικό με το μηχανικό κλειδί όπως φαίνεται. Στη συνέχεια, μπορείτε να κλειδώσετε τις πόρτες κλείνοντάς τις.



3. Αφού κλειδώσετε και τις τρεις πόρτες, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.
4. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά, περιστρέψτε το αριστερόστροφα μέχρι τέρμα, επαναφέρετέ το στην αρχική θέση και αφαιρέστε το (βλ. Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με Μηχανικό Κλειδί στο παρόν κεφάλαιο).

Ξεκλειδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαριά, περιστρέψτε το δεξιόστροφα μέχρι τέρμα, επαναφέρετέ το στην αρχική θέση και αφαιρέστε το.
3. Τραβήξτε την εσωτερική λαβή δύο φορές για να ξεκλειδώσετε τις τρεις άλλες πόρτες.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο κλειδί ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος και να εκκινήσετε το όχημα.

Πρόσβαση

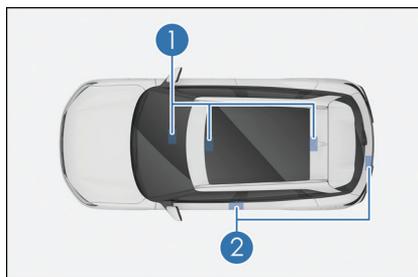
Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (βλ. **Σ53**).

Εκκίνηση

Με το έξυπνο κλειδί εντός του οχήματος, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ για να εκκινήσετε το όχημα (βλ. **Σ109**).

Θέσεις κεραίων

- ① Εσωτερική κεραία
- ② Εξωτερική κεραία

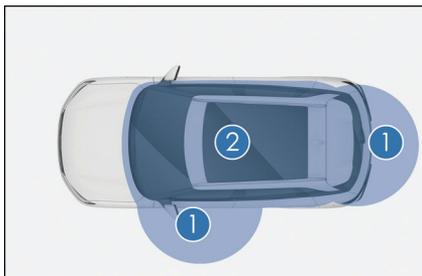


Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ισχύουν μόνο όταν το καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται στην ενεργή περιοχή.

- ① Ενεργή περιοχή λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη χώρου αποσκευών.
- ② Ενεργή περιοχή λειτουργίας εκκίνησης: εντός της καμπίνας.

Εάν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, τότε το ξεκλειδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ενέργειας και σταθμοί εκπομπής.
 - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ασύρματο πομπόδεκτη, κινητό τηλέφωνο ή άλλες συσκευές επικοινωνίας.
 - Το έξυπνο κλειδί έρχεται σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
 - Ο χειρισμός της χειρολαβής της πόρτας γίνεται πολύ γρήγορα.
 - Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη χειρολαβή.
 - Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
 - Όταν τελειώσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή σε εξοπλισμό που παράγει παρεμβολές.
 - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
 - Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και δεν είναι δυνατή η είσοδος στο όχημα, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί του έξυπνου κλειδιού για

να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού ή κλειδώστε/ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες με τη λειτουργία ασύρματου τηλεχειρισμού.

- Το πάτημα του κουμπιού ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω των εξής:
 - Σφάλμα έξυπνου κλειδιού. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού και εμφανιστεί ένα μήνυμα («Low key battery, please replace the battery soon» (Χαμηλή μπαταρία κλειδιού, αντικαταστήστε την μπαταρία σύντομα)) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει αδειάσει.
 - Το όχημα έχει εκκινήθει επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν εκκινήσετε ξανά το όχημα.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά λόγω αστοχιών του συστήματος, πηγαίνετε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας μπαταρίας

- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν λειτουργεί. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση δύο μέτρων από το όχημα.
- Η λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων για μεγάλο χρονικό διάστημα εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από ηλεκτρικό εξοπλισμό που δημιουργεί μαγνητικό πεδίο, όπως οι ακόλουθες συσκευές:
 - Τηλεόραση
 - Προσωπικός υπολογιστής
 - Φορτιστής τηλεφώνου
 - Διατάξεις συγκράτησης λαμπτήρων
 - Φθορίζον επιτραπέζιο φωτιστικό

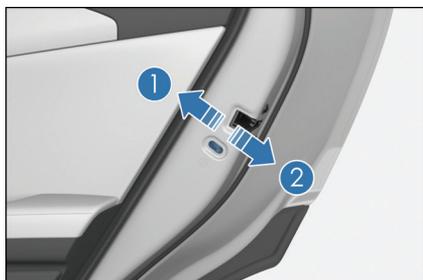
Παιδική ασφάλεια

Οι παιδικές ασφάλειες έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίγουν κατά

λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες ασφάλειες παρέχονται στα πλαϊνά της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

- ① Κλειδωμα
- ② Ξεκλειδωμα

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος ενώ το μάνδαλο είναι κλειδωμένο. Χρησιμοποιήστε την εξωτερική λαβή πόρτας για να ανοίξετε αυτή την πόρτα .



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, ειδικά όταν ένα παιδί βρίσκεται στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παιδικής ασφάλειας.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και της παιδικής ασφάλειας συμβάλλει στην αποτροπή εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών εκτός του οχήματος σε περίπτωση ατυχήματος και στην αποφυγή τυχαίου ανοίγματος των θυρών.

Καθίσματα

Προφυλάξεις καθισμάτων

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε ο οδηγός να μπορεί να χειριστεί εύκολα τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό.
- Κατά την οδήγηση, η πιο αποτελεσματική προστασία είναι να διατηρείτε την πλάτη καθίσματος σε όρθια θέση, να στηρίζετε πλήρως σε αυτήν και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.

- Μην διπλώνετε ή ξεδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σας κατάλληλα για να αποτρέψετε το γλίστρημα ή την μετατόπιση αυτών. Το ύψος των αποσκευών στο όχημα δεν πρέπει να ξεπερνά τις πλάτες των καθισμάτων.
- Το προσκέφαλο μπορεί να προστατεύσει το κεφάλι σας μόνο όταν βρίσκεται στη σωστή θέση. Θυμηθείτε να το ρυθμίσετε στη σωστή θέση εάν έχει μετακινηθεί.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται να κάθεται σε διπλωμένη πλάτη καθίσματος, στον χώρο αποσκευών ή επάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση του καθίσματος ή οι ακατάλληλα δεμένες ζώνες ασφαλείας μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα τραυματισμό σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του οχήματος επειδή αντικείμενα που τοποθετούνται εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος, προκαλώντας την απότομη μετακίνησή του.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, διασφαλίστε επαρκή χώρο γύρω από το κάθισμα και στην πίσω περιοχή καθισμάτων για παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια. Αποφύγετε να στριμώχνετε ή να παγιδεύετε παιδιά, επιβάτες ή κατοικίδια στην περιοχή των πίσω καθισμάτων.
- Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από τις περιοχές των ποδιών των γύρω επιβατών κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, ώστε να αποφεύγεται η συμπίεση ή η παγίδευση.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα λειτουργικά μέρη του για να αποφύγετε έτσι τυχόν σύνθλιψη.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά τη ρύθμιση της πλάτης καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να επιβεβαιώσετε ότι η πλάτη είναι κλειδωμένη. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι απόλυτα ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε ατύχημα ή σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος κατά την οδήγηση ή όταν επιβαίνετε σε όχημα εν κινήσει. Αυτό κάνει τον ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην είναι σωστά προσαρτημένος στο σώμα. Ως αποτέλεσμα, οι επιβάτες του οχήματος θα μπορούσαν να χτυπήσουν τον ιμάντα σε περίπτωση ατυχήματος, προκαλώντας τραυματισμούς στον αυχένα ή σε άλλα μέρη ή να γλιστρήσουν έξω από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα οδηγού ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην οδηγήσετε το όχημα μέχρι να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες κάθονται σωστά.
- Μην επιτρέπετε στα παιδιά να ρυθμίζουν το κάθισμα χωρίς επίβλεψη ενηλίκου, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος πριν δέσετε τις ζώνες ασφαλείας

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

Ρύθμιση Εμπρός Καθίσματος με Ηλεκτρική Ρύθμιση*

Ηλεκτρικές ρυθμίσεις εμπρός καθισμάτων
Οι ηλεκτρικές ρυθμίσεις των εμπρός καθισμάτων σας επιτρέπουν να ρυθμίσετε την ανάκλιση πλάτης, το ύψος του μαξιλαριού και τη γωνία της πλάτης. Επιλέξτε τις παρακάτω ρυθμίσεις ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

① Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να σύρετε το κάθισμα αντίστοιχα.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού.



② Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

- Μετακινήστε το επάνω άκρο του διακόπτη ρύθμισης γωνίας πλάτης για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ενεργοποίηση του διακόπτη σταματά το κάθισμα σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα διότι αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.
- Μην μετακινείτε τα εμπρός καθίσματα υπερβολικά προς τα εμπρός, ώστε να αποφεύγεται η επαφή με την οροφή ή το σκάιστρο.

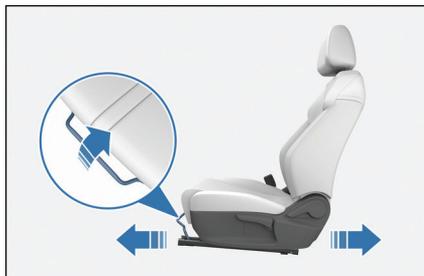
Χειροκίνητη ρύθμιση εμπρός καθισμάτων*

Η χειροκίνητη ρύθμιση των εμπρός καθισμάτων περιλαμβάνει ρύθμιση θέσης καθίσματος, ρύθμιση ύψους καθίσματος και ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος.

Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους σύμφωνα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

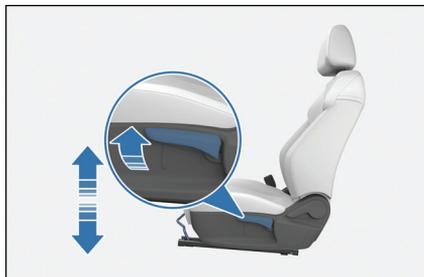
Μοχλός ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Για μετακίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, κρατήστε το μεσαίο τμήμα του μοχλού ρύθμισης, τραβήξτε τον προς τα πάνω, σύρετε το κάθισμα στην επιθυμητή θέση και αφήστε τον.
- Μετά τη ρύθμιση του καθίσματος, ελέγξτε πάντα ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση του (δηλαδή ακούγεται ήχος ασφάλισης), προσπαθώντας να το μετακινήσετε προς τα εμπρός και προς τα πίσω.



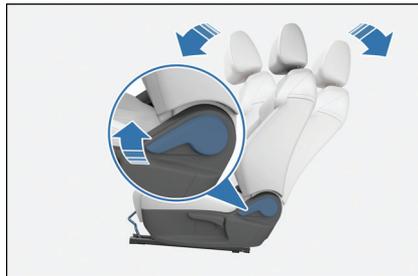
Ρύθμιση ύψους καθίσματος

- Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης ύψους για να προσαρμόσετε το κάθισμα σε άνετο ύψος, ανάλογα με τις ανάγκες σας. (Σημείωση: Το κάθισμα του συνοδηγού δεν διαθέτει μηχανισμό ρύθμισης ύψους.)
- Η έλξη προς τα πάνω σημαίνει ανύψωση, ενώ η πίεση προς τα κάτω σημαίνει χαμψίωμα.



Λαβή ρύθμισης πλάτης καθίσματος

- Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης και γείρετε προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης. Αφήστε το όταν βρείτε την επιθυμητή θέση.



Θέρμανση καθισμάτων*

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση καθίσματος μέσω του μενού συντομεύσεων σύροντας προς τα κάτω από την επάνω γραμμή κατάστασης της οθόνης αφής του συστήματος πολυμέσων ή μέσω της οθόνης αφής του συστήματος πολυμέσων →

Ρύθμιση θέρμανσης

- Θέρμανση καθισμάτων: Στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων, πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης καθίσματος για να ρυθμίσετε το επίπεδο θέρμανσης.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

- Αναδίπλωση και χαμήλωμα πλάτης καθίσματος
 - Τραβήξτε το κορδόνι για να ισιώσετε την πλάτη του καθίσματος.
 - Σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω για να την αναδιπλώσετε. Μπορείτε να αναδιπλώσετε την πλάτη προς τα εμπρός έως ότου ακουμπήσει στο μαξιλάρι ή να την αναδιπλώσετε προς τα πίσω έως ότου φτάσει στη θέση κλειδώματος (με ήχο κλειδώματος).

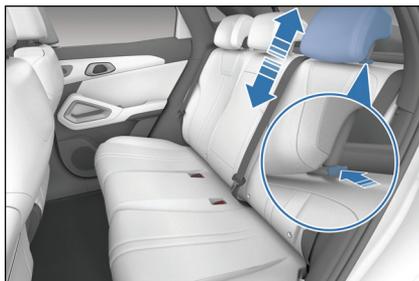


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Διπλώστε ή ξεδιπλώστε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε το απότομο κατέβασμα ή ανέβασμα των πλατών των καθισμάτων, ώστε να αποτραπεί ζημιά ή δυσλειτουργία των πίσω καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας.
- Όταν ξεδιπλώνετε ένα πίσω κάθισμα, μην πιέζετε με δύναμη την πλάτη του καθίσματος. Διαφορετικά, η πλάτη του καθίσματος θα βρίσκεται υπό τάση όντας κουμπωμένη και θα είναι αδύνατο το ξεκλείδωμα.
- Όταν ξεδιπλώνετε μια πλάτη καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η θέση της αγκράφας είναι κατάλληλη για να αποκαλύψει το δεσμευμένο άνοιγμα στο κάθισμα.
- Μην αναποδογουρίζετε το κάθισμα όταν το μάνδαλο της ζώνης ασφαλείας έχει εισαχθεί στην αγκράφα.

Στηρίγματα κεφαλής

- Ανύψωση προσκέφαλου
Σηκώστε το στηρίγμα κεφαλής στη σωστή θέση και αφήστε το αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.
- Χαμήλωμα προσκέφαλου
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης του στηρίγματος κεφαλής, χαμηλώστε το στηρίγμα κεφαλής στη σωστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.



- Αφαίρεση προσκέφαλου
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης στηρίγματος κεφαλής, αφαιρέστε το στηρίγμα κεφαλής, και αφήστε το κουμπί.
- Τοποθέτηση στηρίγματος κεφαλής
Εισαγάγετε τον στύλο στηρίγματος κεφαλής στον δακτύλιο με τις αυλακώσεις στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης του στηρίγματος κεφαλής, χαμηλώστε το στηρίγμα κεφαλής στη σωστή θέση, σηκώστε ελαφρά το στηρίγμα κεφαλής και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και στον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Προσαρμόστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση με βάση το πραγματικό σας ύψος.

- Όταν ρυθμίζετε το ύψος στήριξης της κεφαλής, ευθυγραμμίστε την ευθεία του μέσου του αυτιού τον επιβάτη με την κεντρική γραμμή του προσκέφαλου.
- Μετά τη ρύθμιση, πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο για να βεβαιωθείτε ότι είναι κλειδωμένο.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην προσαρμόζετε ή προσαρτάτε αντικείμενα στους μοχλούς του προσκέφαλου

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού



1 Απόσταση -

2 Διακόπτης τύπου rocker

7 Κουμπί κύλισης

8 Δεξιά

3 Απόσταση +

4 ACC

5 AVM*

6 Πληροφορίες οδήγησης

9 Πίνακας οργάνων/πίσω

10 Κλήση

11 Αναγνώριση φωνής

12 Αριστερά

Αριστερά κουμπιά

Διακόπτης τύπου rocker

- Επαναφορά/+ : Επαναφέρει την ταχύτητα που ήταν αποθηκευμένη πριν από την τελευταία έξοδο από το σύστημα σταθερής ταχύτητας.
- Ρύθμιση - : Ρυθμίζει την ταχύτητα cruise στην τρέχουσα ταχύτητα.

Απόσταση +

- Αυξάνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Συνολικά τέσσερα επίπεδα είναι διαθέσιμα.

Απόσταση -

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Συνολικά τέσσερα επίπεδα είναι διαθέσιμα.

ACC

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα προσαρμοζόμενου cruise control (ACC).

AVM*

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα περιμετρικής προβολής (AVM). Πληροφορίες οδήγησης
- Πατήστε αυτό το κουμπί για εναλλαγή της διεπαφής πληροφοριών οδήγησης. Πατήστε παρατεταμένα για να διαγράψετε τις σχετικές πληροφορίες οδήγησης.

Δεξιά κουμπιά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Στρέψτε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση

φτάσει στο υψηλότερο επίπεδο.

- Στρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο χαμηλότερο επίπεδο.
- Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για σίγαση.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Στρέψτε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού ανώτερου επιπέδου 2 ή 3.
 - Στρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού κατώτερου επιπέδου 2 ή 3.
 - Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment απενεργοποιείται όταν ο πίνακας οργάνων τεθεί στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, εξέλθετε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Κουμπί αριστερά/δεξιά

- Όταν το σύστημα infotainment είναι σε λειτουργία ραδιοφώνου:
 - Πατήστε ◀ για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
 - Πατήστε ▶ για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Στις λειτουργίες USB / Μουσική Bluetooth / εφαρμογές μουσικής τρίτων / άλλες λειτουργίες:
 - Πατήστε ◀ για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
 - Πατήστε ◀ για να επιλέξετε μια καταχώριση προς τα επάνω στη λίστα

κλήσεων Bluetooth ή στο ευρετήριο επαφών.

- Πατήστε  για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
- Πατήστε  για να επιλέξετε εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη ιστορικού κλήσεων Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
- Σε λειτουργία μενού:
 - Πατήστε  για να μεταβείτε στο προηγούμενο μενού και τα υπομενού του στα αριστερά.
 - Πατήστε  για να μεταβείτε στο επόμενο μενού και τα υπομενού του στα δεξιά.

Πίνακας οργάνων/πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε Πίνακας οργάνων/Πίσω για να εμφανιστεί το μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να εξέλθετε από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Όταν βρίσκεστε στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να απαντήσετε σε κλήση (το σύστημα ήχου τίθεται ταυτόχρονα σε σίγαση).
- Όταν εμφανίζεται τη δεδομένη στιγμή μια οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth.
- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Αρχείο κλήσεων ή Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη Αρχείο κλήσεων. Πατήστε αυτό το

κουμπί ξανά για να καλέσετε τον πρώτο κληθέντα αριθμό στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση φωνής

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αναγνώριση φωνής στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων, μέσω της οποίας μπορείτε να εκφωνήσετε φωνητικές εντολές.
- Πατήστε το ξανά για έξοδο από την αναγνώριση φωνής.

Κόρνα

- Πατήστε την περιοχή του κουμπιού κόρνας για να κορνάρετε και αφήστε το για να σταματήσετε να κορνάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφεύγετε να πατάτε την κόρνα για μεγάλο χρονικό διάστημα διότι μπορεί να καταστραφεί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

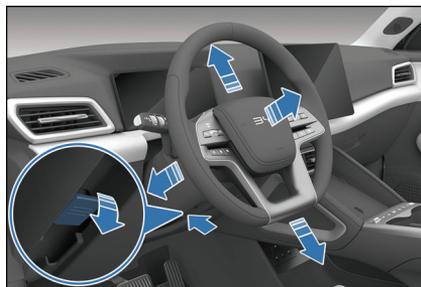
- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά την κόρνα.

Ρύθμιση του τιμονιού

Ρύθμιση του τιμονιού μη αυτόματα

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και κάντε τα εξής:

- Πατήστε τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, μετακινήστε το τιμόνι στη gewűnschte γωνία ή ρυθμίστε το στην επιθυμητή αξονική θέση και επαναφέρετε τη λαβή στη θέση κλειδώματος.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Μετά τη ρύθμιση, μετακινήστε το τιμόνι πάνω-κάτω για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει.

Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού

- Το επίπεδο υποβοήθησης του τιμονιού μπορεί να προσαρμοστεί στις προτιμήσεις του κάθε ατόμου.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την αίσθηση πεντάλ Comfort ή Sport στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων πατώντας  → **Οδήγηση** → **Έλεγχος οδήγησης**.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται η ρύθμιση της λειτουργίας διεύθυνσης σε σπορ λειτουργία εάν το τιμόνι φαίνεται ελαφρύ όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Θέρμανση τιμονιού*

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση τιμονιού στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων πατώντας  → το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού.

Υαλοκαθαριστήρες

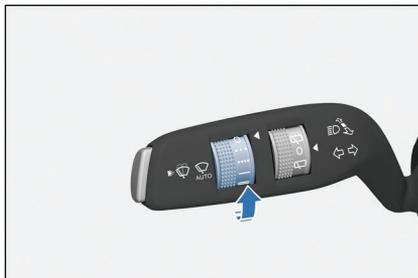
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα

Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ

Εμπρός υαλοκαθαριστήρες

- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των εμπρός υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλύσης παρμπρίζ στις παρακάτω πέντε λειτουργίες:
 -  : ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ

-  : Αυτόματοι / Διακοπτόμενοι υαλοκαθαριστήρες – επίπεδο 1
-  : Αυτόματοι / Διακοπτόμενοι υαλοκαθαριστήρες – επίπεδο 2
-  : Συνεχής, αργή
-  : Συνεχής, γρήγορη
- Μετακινήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω τον διακόπτη τύπου rocker στο πίσω μέρος του μοχλού για να επιλέξετε επίπεδο λειτουργίας.



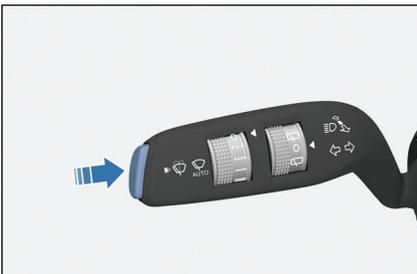
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία Αυτόματων Υαλοκαθαριστήρων στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων πατώντας  → **Οδήγηση** → **Έλεγχος οδήγησης**. Μόλις ενεργοποιηθεί, οι υαλοκαθαριστήρες θα πραγματοποιήσουν μία κίνηση και στη συνέχεια θα μεταβούν σε αυτόματη λειτουργία, ρυθμίζοντας την ταχύτητα ανάλογα με την ποσότητα της βροχόπτωσης.
- Στην αυτόματη λειτουργία, μετακινήστε προς τα κάτω ή προς τα πάνω τον διακόπτη τύπου rocker στο πίσω μέρος του μοχλού για να επιλέξετε επίπεδο λειτουργίας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος και οι υαλοκαθαριστήρες είναι ρυθμισμένοι σε αυτόματη λειτουργία, το άγγιγμα ή το σκούπισμα του παρμπρίζ στην περιοχή του αισθητήρα ενδέχεται να ενεργοποιήσει τους υαλοκαθαριστήρες και να προκαλέσει ατύχημα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

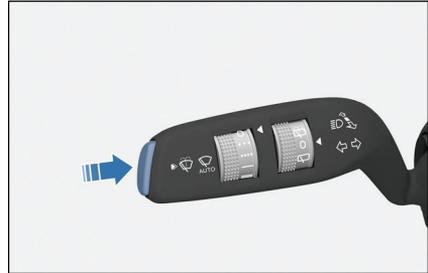
- Απενεργοποιήστε τους αυτόματους υαλοκαθαριστήρες κατά το πλύσιμο του οχήματος, σε ξηρό καιρό ή σε ημέρες χωρίς βροχή, ώστε να αποφευχθεί η ακούσια ενεργοποίησή τους.
- Εάν το χιόνι ή άλλα ξένα σώματα προκαλέσουν τη διακοπή της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων κατά τη διάρκεια της κίνησης, απενεργοποιήστε τους και σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Στη συνέχεια, απομακρύνετε το χιόνι ή τα ξένα σώματα ώστε οι υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν σωστά.
- Ο αισθητήρας ενδέχεται περιστασιακά να μην ανιχνεύει σωστά τις νιφάδες χιονιού, λόγω των διαφορετικών σχημάτων τους, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Μετά το λιώσιμο του χιονιού, οι υαλοκαθαριστήρες ενδέχεται να ενεργοποιηθούν αυτόματα.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία στιγμιαίου σκουπίσματος, πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού ελέγχου στην πρώτη θέση. Οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν σε χαμηλή ταχύτητα έως ότου αφήσετε το κουμπί.



Σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

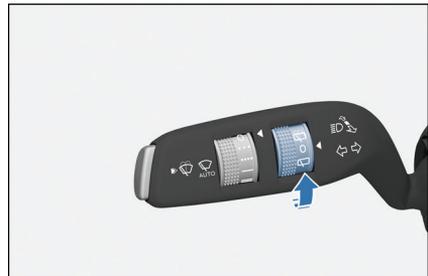
- Για να καθαρίσετε το εμπρός παρμπρίζ, πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού ελέγχου στη δεύτερη θέση. Το υγρό πλύσης ψεκάζεται συνεχώς και στη συνέχεια ξεκινά η λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων.

- Εάν αφήσετε τον μοχλό ή εάν η λειτουργία διαρκέσει περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, ο ψεκασμός διακόπτεται και οι υαλοκαθαριστήρες θα ολοκληρώσουν 1 έως 2 κύκλους σκουπίσματος πριν σταματήσουν.



Οπίσθιος υαλοκαθαριστήρας

- Ρυθμίστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση  για να ενεργοποιήσετε τη διακοπτόμενη λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση  ή ανοίξτε το καπό του χώρου αποσκευών για να σταματήσει η λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση  και κρατήστε τον για να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα ο πίσω υαλοκαθαριστήρας και το σύστημα πλύσης.



- Ρυθμίστε τον διακόπτη του πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση  και αφήστε τον. Ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία ή δύο φορές μετά τον ψεκασμό του υγρού πλύσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγχετε και καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Μην ξεκινάτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν ξεκινά η βροχή, καθώς το παρμπρίζ δεν μπορεί να καθαριστεί και το νερό της βροχής αναμεμιγμένο με άμμο και σκόνη μπορεί να δυσχεράνει την ορατότητα από το παρμπρίζ, κάτι που επηρεάζει την ασφάλεια οδήγησης.
- Εάν το χιόνι ή άλλα ξένα σώματα προκαλέσουν τη διακοπή της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων κατά τη διάρκεια της κίνησης, απενεργοποιήστε τους και σταθεμύστε το όχημα σε ασφαλές σημείο. Στη συνέχεια, απομακρύνετε το χιόνι ή τα ξένα σώματα ώστε οι υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν σωστά.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό για τζάμια. Η χρήση νερού ή απορρυπαντικού άλλου τύπου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην αντλία του συστήματος πλύσης.
- Μην ενεργοποιείτε το σύστημα πλύσης για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα ή όταν το δοχείο υγρού πλύσης είναι άδειο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση ή ζημιά στον κινητήρα

Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Ελέγχετε τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Εάν διαπιστωθούν τέτοια φαινόμενα, αντικαταστήστε τις λεπίδες. Διαφορετικά, το παρμπρίζ θα έχει ραβδώσεις ή δεν θα είναι καθαρό μετά το σκούπισμα.

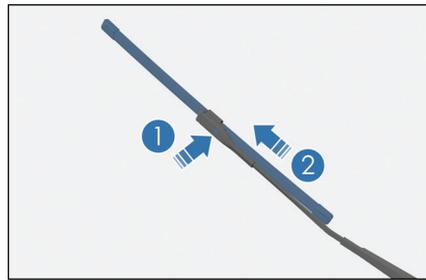
Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο εμπρός υαλοκαθαριστήρων από την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων πατώντας

 → **Οδήγηση** → **Γενική επισκευή**
• Όταν η αντίστοιχη λειτουργία ελέγχου υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένη, οι υαλοκαθαριστήρες μετακινούνται αυτόματα προς τα έξω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση.

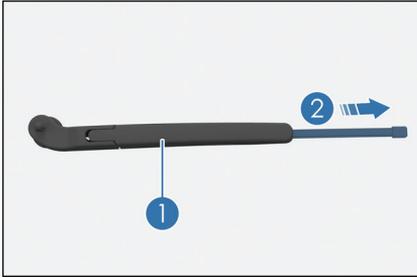
Αντικατάσταση υαλοκαθαριστήρων

1. Τραβήξτε προς τα επάνω τον έναν βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και μετά τραβήξτε προς τα επάνω τον άλλο στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος υαλοκαθαριστήρα ① .
3. Κρατήστε το λάστιχο υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω κατά μήκος της κατεύθυνσης που υποδεικνύεται ② .
4. Κατά την τοποθέτηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Αντικατάσταση εμπρός υαλοκαθαριστήρων

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Κρατήστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση ① και τραβήξτε τη λεπίδα προς τα έξω σύμφωνα με την κατεύθυνση ② .
3. Κατά την τοποθέτηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



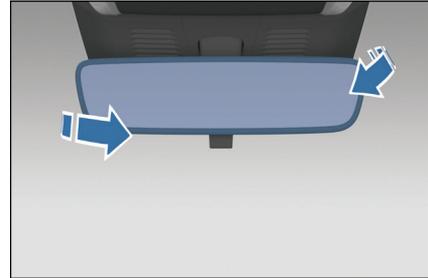
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι ανασηκωμένοι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες.
- Κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες αργά και αποφύγετε την άμεση πρόσκρουση στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και μην τις εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Κατά την αντικατάσταση της λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, αφού ανασηκώσετε τον βραχίονα, κρατήστε τον σταθερό και χαμηλώστε τον απαλά μετά την αντικατάσταση της λεπίδας. Διαφορετικά, πριν τοποθετηθεί η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα, οποιαδήποτε εξωτερική δύναμη μπορεί να προκαλέσει την απότομη επιστροφή του βραχίονα πάνω στο γυαλί, με κίνδυνο θραύσης

Καθρέφτες

Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη πάνω ή κάτω, αριστερά ή δεξιά σε κατάλληλη θέση.



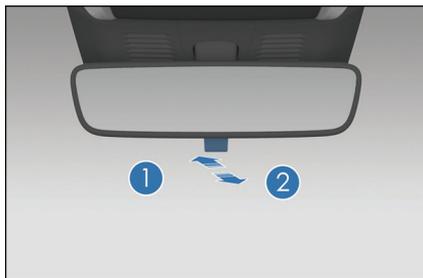
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας και μην τον ταλαντεύετε ή τον τραβάτε με δύναμη.
- Όταν ρυθμίζετε χειροκίνητα τον εσωτερικό καθρέφτη, μην ρυθμίζετε με δύναμη τον κολλημένο καθρέφτη για να αποφύγετε την πτώση του καθρέφτη.
- Ρύθμιση του καθρέφτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον καθρέφτη κατά την οδήγηση. Αυτό ενδέχεται να αποσπάσει την προσοχή σας και να προκαλέσει σωματικό τραυματισμό ή θάνατο λόγω ατυχήματος.

Χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης*

Ο καθρέφτης διαθέτει δύο τρόπους λειτουργίας: κανονικό και αντιθαμβωτικό.

- Κανονική λειτουργία: στρέψτε τον μοχλό στη θέση ① για τη μέγιστη καθαρότητα οπίσθιας ορατότητας.
- Αντιθαμβωτική λειτουργία: στρέψτε τον μοχλό στη θέση ②, η οποία μειώνει την όχληση από τους προβολείς των πίσω οχημάτων κατά τη νυχτερινή οδήγηση. Λάβετε υπόψη ότι η μείωση της αντηλιάς μειώνει επίσης την ευκρίνεια της οπίσθιας ορατότητας.



Πλαϊνοί καθρέφτες

Ρύθμιση πλευρικούς καθρεπτών

Χρησιμοποιήστε τους αντίστοιχους διακόπτες για να ρυθμίσετε τους πλευρικοί καθρέφτες, ώστε να έχετε καλή ορατότητα των πλευρών του οχήματος.

- Διακόπτες επιλογής: επιλέγουν τον πλευρικό καθρέφτη που πρόκειται να ρυθμιστεί.
 -  : αριστερός καθρέφτης
 -  : δεξιός καθρέφτης
- Κουμπιά ρύθμισης πλευρικοί καθρεπτών  : Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον φακό του πλευρικού καθρέφτη στην κατάλληλη θέση.



Πτυσσόμενοι πλαϊνοί καθρέφτες

- Χειροκίνητη αναδίπλωση πλευρικών καθρεπτών*
 - Πιέστε την εξωτερική άκρη του πλευρικού καθρέφτη για να τον περιστρέψετε γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης έως τη θέση κλειδώματος.



• Ηλεκτρικά αναδιπλούμενοι πλευρικοί καθρέφτες*

- Διακόπτης αναδίπλωσης  : Πατήστε τον για να αναδιπλώσετε ηλεκτρικά τους πλευρικούς καθρέφτες. Πατήστε ξανά για να τους επαναφέρετε στην αρχική τους θέση.
- Και οι δύο πλαϊνοί καθρέπτες διπλώνουν αυτόματα* όταν είναι οπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα και επεκτείνονται αυτόματα όταν το σύστημα είναι αφοπλισμένο.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αναδίπλωση πλευρικών καθρεπτών, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων →  → **Οδήγηση** → **Άνεση οδήγησης** .

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τους πλευρικούς καθρέφτες πριν από την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας προκαλώντας ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χειρίζεστε τον ελεγκτή και μην ξύνετε τις επιφάνειες των παγωμένων πλευρικών καθρεπτών. Χρησιμοποιήστε σπρέι αποπαγοποίησης για να αφαιρέσετε τον πάγο

Σύστημα αποπάγωσης πλαϊνού καθρέφτη*

Πατήστε αυτό το κουμπί στη διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, και το

θερμαντικό στοιχείο στους πλευρικούς καθρέφτες θα καθαρίσει γρήγορα τους πλευρικούς καθρέφτες.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η παρατεταμένη χρήση της ηλεκτρικής θέρμανσης/αποθάμβωσης πλευρικών καθρεφτών μπορεί να επιταχύνει τη φθορά τους. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν το χρειάζεστε.

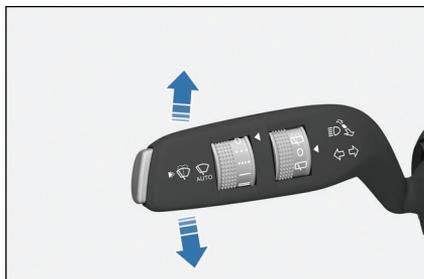
Διακόπτες

Διακόπτες φωτός

- Έλεγχος φωτισμού, Τα αυτόματα φώτα, τα φώτα θέσης, τα φώτα χαμηλής σκάλας, τα πίσω φώτα ομίχλης και τα φώτα ημέρας μπορούν να ελεγχθούν μέσω του συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε οποιοδήποτε από αυτά τα φώτα ή να τα απενεργοποιήσετε όλα, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων →  → **Ελαφρύς** → **Εξωτερικό** .

Φλας

- Σπρώξτε τον μοχλό προς τα επάνω για να ενεργοποιήσετε το δεξί φλας και προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε το αριστερό φλας.

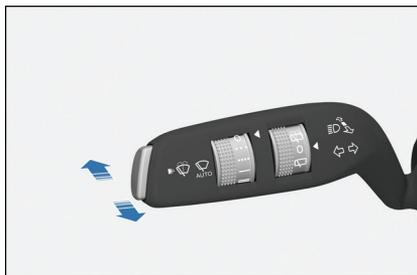


Μεγάλη σκάλα

- Όταν η λειτουργία αυτόματων φώτων ή χαμηλής σκάλας είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα ψυχαγωγίας και

πληροφόρησης, σπρώξτε τον μοχλό για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα.

- Σπρώξτε τον μοχλό προς τα εμπρός (μακριά από το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα, η οποία παραμένει σταθερά αναμμένη.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πίσω (προς το τιμόνι) για να αναβσβήσει η μεγάλη σκάλα. Αφήστε το μοχλό για να γίνει αυτόματη επαναφορά του διακόπτη φώτων και να σβήσουν τα φώτα πορείας.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο αισθητήρας έντασης φωτισμού βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ. Μην καλύπτετε τον αισθητήρα και μην αφήνετε να πιτσιλιστεί με υγρά.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

- Συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Για να ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη στη θέση «Φώτα θέσης» ή «Φώτα διασαύρωσης» και απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος.
- Όταν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα απενεργοποιούνται μέσα σε 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα πίσω φώτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα απενεργοποιούνται μέσα

σε 10 λεπτά εάν η πόρτα οδηγού είναι ανοιχτή.

- Αφού σβήσουν αυτόματα τα φώτα, εάν αλλάξει η κατάσταση των φώτων αυτά τα φώτα ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φωτισμού: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων είναι απενεργοποιημένη και ο διακόπτης φώτων μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, τότε η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάψουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμένει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Ωστόσο, εάν οποιαδήποτε πόρτα παραμένει ανοικτή, τα φώτα θα απενεργοποιηθούν μετά από 10 λεπτά.

Φώτα μετά την έξοδο & Φώτα πριν την είσοδο

- Προβολείς μετά την έξοδο:
- Ρυθμίστε τον χρόνο για τη λειτουργία «Φώτα μετά την έξοδο» από την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικό Φως** (προεπιλογή: 10 Δευτερόλεπτο). Με τον διακόπτη φώτων στη θέση «ΑΥΤΟΜΑΤΟ», «Φώτα θέσης» ή «Φώτα διασταύρωσης», όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε και τις τέσσερις πόρτες και απομακρύνετε, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για τον καθορισμένο χρόνο).

- Προβολείς πριν την είσοδο:
 - Ρυθμίστε τον χρόνο για τη λειτουργία «Φώτα πριν την είσοδο» από την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων →  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικό Φως** (προεπιλογή: 10 δευτερόλεπτα) Με τον διακόπτη φώτων στη θέση «ΑΥΤΟΜΑΤΟ», «Φώτα θέσης» ή «Φώτα διασταύρωσης», όταν ξεκλειδώνετε το όχημα και το προσεγγίζετε, τα αντίστοιχα φώτα ανάβουν για 10 δευτερόλεπτα (ή για τον καθορισμένο χρόνο).

Ρυθμίστε το ύψος του προβολέα

- Για να ρυθμίσετε το ύψος των προβολέων, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικός Φωτισμός** .

Προσαρμοζόμενος Εμπρόσθιος Φωτισμός (AFL)*

- Ο προσαρμοζόμενος εμπρόσθιος φωτισμός (AFL) είναι μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού που βοηθά στη σωστή χρήση της μεγάλης σκάλας στο σκοτάδι. Στο σκοτάδι, το σύστημα αλλάζει από τη μεσαία στη μεγάλη σκάλα για να παρέχει στον οδηγό το μέγιστο οπτικό πεδίο. Όταν ανιχνευθεί όχημα που έρχεται από απέναντι, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα από μεγάλη σκάλα σε Φώτα διασταύρωσης, ώστε να αποφεύγεται η εκτύφλωση των άλλων οδηγών. Επίσης, ενεργοποιεί αυτόματα τη μεσαία σκάλα σε αστικές περιοχές ή υπό άλλες συνθήκες.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων πατώντας  → **Φωτισμός** → **Εξωτερικό** .
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Ενδείξεις AFL:

Αναμονή AFL

Ενεργοποιημένο AFL

Βλάβη AFL



Συνθήκες ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης AFL

- Συνθήκες αυτόματης ενεργοποίησης:
- Ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση ΑΥΤΟΜΑΤΟ.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι 35 km/h ≤ 140 km/h.
 - Η περιοχή μπροστά από το όχημα είναι σκοτεινή.
- Συνθήκες αυτόματης απενεργοποίησης:
 - Κατά τη διάρκεια της ημέρας ή της νύχτας, το σύστημα καταστέλλει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα όταν ανιχνεύεται επαρκής φωτισμός περιβάλλοντος στο οδόστρωμα.
 - Τη νύχτα, το σύστημα καταστέλλει αυτόματα τη μεγάλη σκάλα όταν ανιχνεύονται άλλα οχήματα ή πεζοί εντός συγκεκριμένου εύρους μπροστά από το όχημα.
 - Τη νύχτα, η ενεργοποίηση του φλας καταστέλλει τη μεγάλη σκάλα. Αφού σβήσει το φλας, η μεγάλη σκάλα ενεργοποιείται ξανά εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Λόγω ποικίλων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών, το AFL ενδέχεται να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί λανθασμένα. Τυπικά σενάρια περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, τα εξής:

- Ο καιρός, όπως η ομίχλη, η βροχή ή το χιόνι, είναι εξαιρετικά κακός για οδήγηση.
- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηροδρομικές γραμμές ή πλωτές οδοί κοντά ή άγριαζώα στους δρόμους.
- Γύρω υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα, όπως σήματα κυκλοφορίας στους αυτοκινητόδρομους και αντανάκλαση του νερού στην επιφάνεια του δρόμου.
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με ομίχλη ή μπλοκάρεται με αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το AFL αποτελεί βοηθητική λειτουργία ελέγχου φωτισμού και δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους οδικούς κανονισμούς και να κάνει εναλλαγές μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας σύμφωνα με τις αλλαγές στην κατάσταση του δρόμου ανά πάσα στιγμή.
- Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας έχει επανατοποθετηθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

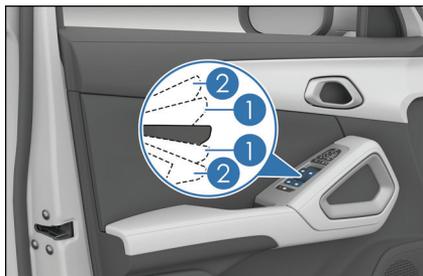
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δυσλειτουργίες συστήματος ή βλάβες του συστήματος φωτισμού ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία AFL.
- Η χειροκίνητη ενεργοποίηση της μεγάλης σκάλας απενεργοποιεί τη λειτουργία AFL.

Διακόπτες πόρτας οδηγού

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση «ΕΝΕΡΓΟ»/«ΟΚ», όλοι οι διακόπτες παραθύρων μπορούν να ανυψώνουν ή να κατεβάζουν τα παράθυρα.
 - Πατήστε έναν διακόπτη παραθύρου για να κατεβάσετε το παράθυρο.
 - Τραβήξτε προς τα επάνω έναν διακόπτη παραθύρου για να ανυψώσετε το παράθυρο.



Μη αυτόματη λειτουργία

- Πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη παραθύρου στη θέση ① και κρατήστε τον πατημένο για να κατεβάσετε ή να ανυψώσετε το αντίστοιχο παράθυρο. Αφήστε το διακόπτη για να σταματήσετε το παράθυρο στο σημείο που θέλετε.

Αυτόματη λειτουργία πάνω/κάτω

- Πατήστε ή τραβήξτε τον διακόπτη παραθύρου στη θέση ② και αφήστε τον για αυτόματη κάθοδο ή ανύψωση του αντίστοιχου παραθύρου. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, χειριστείτε τον διακόπτη προς οποιαδήποτε κατεύθυνση για να σταματήσετε το παράθυρο στη μέση.

Λειτουργία αντικλοπής*

- Εάν κατά την ανύψωση του παραθύρου παγιδευτεί άτομο ή αντικείμενο, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει αυτόματα.

Αρχιλοποίηση προστασίας από παγίδευση

- Τραβήξτε τον διακόπτη για να κλείσετε το παράθυρο και αφήστε τον αμέσως. Επαναλάβετε το πρώτο βήμα και κρατήστε τον διακόπτη πατημένο για τουλάχιστον 400 ms.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία anti-pinch.
- Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο κατά το κλείσιμο των παραθύρων:

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν τη χρήση των ηλεκτρικών παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος των επιβατών δεν βρίσκεται σε σημείο που μπορεί να παγιδευτεί.
- Μην επιτρέπετε σε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας anti-pinch μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ του γρόλου.
- Η λειτουργία anti-pinch ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν ένα αντικείμενο έχει μπλοκαριστεί στο παράθυρο όταν είναι σχεδόν τελείως κλειστό.
- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, παύουν να λειτουργούν η αυτόματη κίνηση και η λειτουργία anti-pinch.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος ή anti-pinch δεν λειτουργεί κανονικά.

Λειτουργία καθυστέρησης*

- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, εάν οι εμπρός πόρτες δεν ανοίξουν, ο διακόπτης παραθύρων τεσσάρων θυρών διαθέτει καθυστέρηση ανύψωσης/καθόδου 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, εξακολουθείτε να μπορείτε να ανεβάσετε και να κατεβάσετε τα παράθυρα. Εάν κάποια από τις μπροστινές πόρτες ανοίξει κατά τη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται επάνω στο τζάμι του παραθύρου. Αν σφηνώσουν τα χέρια ή τα δάκτυλα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Κουμπί Κλειδώματος Παραθύρων*

- Πατώντας αυτό το κουμπί απενεργοποιούνται οι διακόπτες παραθύρων της πίσω σειράς. Οι διακόπτες παραθύρων στα πλάγια του οδηγού και του συνοδηγού παραμένουν λειτουργικοί.
- Πατήστε το διακόπτη για δεύτερη φορά. Το φλας σβήνει και οι διακόπτες παραθύρων στην πίσω σειρά λειτουργούν κανονικά.



Κεντρικό Κλειδωμα

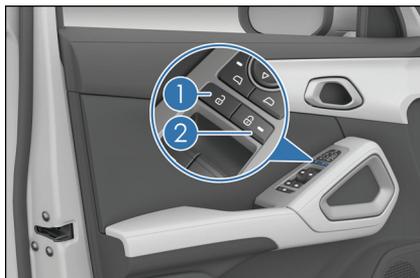
Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικούς διακόπτες κεντρικού κλειδώματος. Και οι δύο διακόπτες μπορούν να κλειδώνουν ή να ξεκλειδώνουν όλες τις πόρτες.

① Ξεκλειδωμα

Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος σβήνει.

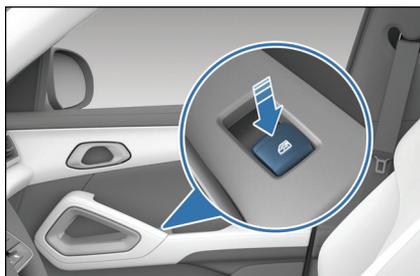
② Κλειδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.



Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, χρησιμοποιήστε τους διακόπτες του μπροστινού δεξιού και του πίσω παραθύρου της πόρτας για να λειτουργήσετε τα αντίστοιχα παράθυρα.



Διακόπτης αερόσακου εμπρός συνοδηγού

- Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης βρίσκεται στο ταμπλό από την πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην επιθυμητή θέση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού:
 - Όταν ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, ενεργοποιείται ο αερόσακος του συνοδηγού. Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  ανάβουν ενώ οι ενδείξεις «OFF» και  είναι σβηστές. Ο αερόσακος συνοδηγού ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης όπου πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.
 - Όταν ο διακόπτης είναι OFF (απενεργοποιημένος), απενεργοποιείται ο αερόσακος του συνοδηγού. Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  είναι σβηστές ενώ οι ενδείξεις «OFF» και  ανάβουν. Ο αερόσακος συνοδηγού δεν ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης όπου πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω στο εμπρός κάθισμα συνοδηγού όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

- Όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο από έναν ενήλικα, ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση «ON» για να διατηρείται πάντα ενεργός ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την αποφυγή βλάβης στο σύστημα αερόσακων, χειριστείτε τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να επιβεβαιώνει ότι ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση, ανάλογα με το άτομο που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου

Όταν πατηθεί το κουμπί  , όλα τα φλας και οι ενδεικτικές λυχνίες φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Όλες οι ενδείξεις σταματούν να αναβοσβήνουν όταν πατηθεί ξανά το κουμπί  .



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα αλάρμ κινδύνου χρησιμοποιούνται για την προειδοποίηση οδηγών και πεζών σχετικά με πιθανούς κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)

- Το E-Call χρησιμοποιείται για κλήσεις έκτακτης ανάγκης. Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί SOS για 2-10 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται το σύστημα E-Call, ενώ πατώντας και κρατώντας το για 10-20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που έγινε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Διαμόρφωση 1



- Διαμόρφωση 2



- Το σύστημα Ηλεκτρονική Κλήση ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ανάπτυξης αερόσακου.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδει τις σχετικές πληροφορίες του οχήματος και του ατυχήματος σε κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το κουμπί SOS παραμείνει πατημένο για πάνω από 20 δευτερόλεπτα, θεωρείται ότι έχει βραχυκυκλωθεί (έχει κολλήσει). Σε αυτή την περίπτωση, το Ηλεκτρονική Κλήση δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Η εξερχόμενη κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να ακυρωθεί μη αυτόματα. Το σύστημα Κλήση Έκτακτης Ανάγκης θα ξεκινήσει χρονικό διάστημα επανάκλησης 60 λεπτών αφού η κλήση τερματιστεί από το κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης ή εάν δεν απαντηθεί μετά από 10 συνεχόμενες προσπάθειες κλήσης.

Κατάσταση	Ένδειξη LED	Ηχητικό σήμα (μπιπ)
Τερματισμός λειτουργίας ή βλάβη του συστήματος E-Call	Απενεργοποιημένη	\
Ενεργοποίηση λειτουργίας αυτοελέγχου	Αναβοσβήνει γρήγορα - 2 Hz	\
Ενεργοποίηση και επιτυχής αυτοέλεγχος	Ανάβει σταθερά αν ο αυτοέλεγχος ήταν επιτυχής	\
Σύνδεση E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)
Συνδέθηκε η E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)

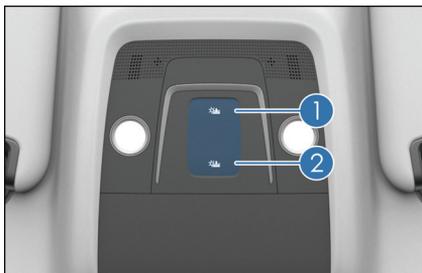
Κατάσταση	Ένδειξη LED	Ηχητικό σήμα (μπιπ)
H E-Call τερματίστηκε	Ανάβει σταθερά	Ακούγονται δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) μετά τον τερματισμό της E-Call
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Αργή αναλαμπή — 0,2 Hz	\

Πανοραμική γυάλινη οροφή*

Άνοιγμα/Κλείσιμο του σκιάστρου*

Άνοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί στη μέση για να σταματήσετε το σκίαστρο.
- Αφήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① αμέσως αφού το αγγίξετε. Το σκίαστρο ανοίγει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση της, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ② για να κλείσετε το σκίαστρο. Αφήστε το κουμπί στη μέση για να σταματήσετε το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση της.
- Εάν το σκίαστρο έχει αρχικοποιηθεί, αφήνοντας το κουμπί ② αμέσως μετά το πάτημα, το σκίαστρο κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση, πατήστε το κουμπί ① ή ② κατά τη διάρκεια της κίνησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το σκίαστρο της ηλιοροφής, αποφύγετε την βίαιη επαφή με τη σήτα του, για να αποφύγετε ζημιά.

Αρχικοποίηση

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για αρχικοποίηση:
 - Πατήστε το κουμπί κλεισίματος μέχρι τη πλήρως κλειστή θέση και κρατήστε το πατημένο για τουλάχιστον 0,5 δευτερόλεπτα για να αρχικοποιηθεί το σκίαστρο.
 - Εάν το σκίαστρο δεν κλείνει πλήρως, πραγματοποιήστε χειροκίνητη βαθμονόμηση: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής/σκιάστρου και αφήστε το όταν η ηλιοροφή/το σκίαστρο σταματήσει να κινείται. Κρατήστε ξανά πατημένο το κουμπί για τουλάχιστον επτά δευτερόλεπτα και αφήστε το μόνο όταν η ηλιοροφή/το σκίαστρο κλείσει πλήρως και ακουστεί ένας ήχος «κλικ».

Διακόπτες εσωτερικού φωτισμού

Μπροστινά εσωτερικά φώτα

- Αγγίξτε τα φώτα καμπίνας για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα αντίστοιχα φώτα.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Αυτόματος φωτισμός καμπίνας», σύρετε προς τα κάτω από την επάνω γραμμή κατάστασης της οθόνης αφής του συστήματος πολυμέσων για να ανοίξετε το μενού συντομεύσεων.
- Όταν το όχημα δεν είναι απενεργοποιημένο και ο Αυτόματος φωτισμός καμπίνας είναι ενεργός, το άνοιγμα οποιασδήποτε πόρτας και το άγγιγμα του φωτιστικού εσωτερικού χώρου θα εναλλάσσει τη φωτεινότητα μεταξύ υψηλού και χαμηλού επιπέδου, αντί να σβήνει το φως.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και ο «Αυτόματος φωτισμός καμπίνας» είναι ενεργός, τα φώτα καμπίνας σβήνουν αυτόματα μετά το άνοιγμα της πόρτας για ορισμένο χρονικό διάστημα. Οποιαδήποτε άλλη ενέργεια κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου θα επανεκκινήσει τον χρονοδιακόπτη.

Πίσω πλευρικά φώτα καμπίνας*

- Αγγίξτε το πίσω πλευρικό φως καμπίνας για να ανάψει. Αγγίξτε ξανά για να σβήσει.



Πίσω εσωτερικά φώτα*

- Αγγίξτε το πίσω φως καμπίνας για να ανάψει. Αγγίξτε ξανά για να σβήσει.



03

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΕΡΓΧΟΥ

04

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες Φόρτισης/Αποφόρτισης ...	82
Μπαταρίες	96
Προφυλάξεις κατά τη χρήση	99
Εκκίνηση και οδήγηση	109
Υποβοήθηση Οδηγού	122

Οδηγίες Φόρτισης/ Αποφόρτισης

Οδηγίες φόρτισης

Προειδοποιήσεις ασφάλειας φόρτισης

- Ο σύνδεσμος φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Δεν επιτρέπεται σε ανήλικους να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Φορτίζετε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση κατά τη διάρκεια καταιγίδων, ή σε περιοχές με επικίνδυνα υγρά, πηγές φωτιάς ή θερμότητας, ή εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά.
- Για να μειωθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας και προσωπικού τραυματισμού, μην χειρίζεστε ποτέ τον εξοπλισμό με βρεγμένα χέρια και μην αγγίζετε τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη της θύρας φόρτισης ή της βάσης φόρτισης.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ηλεκτρονικές συσκευές και ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο. Εάν χρησιμοποιείτε ιατρική ηλεκτρονική συσκευή (όπως εμφυτεύσιμο βηματοδότη ή εμφυτεύσιμο καρδιοαπινιδωτή), επιβεβαιώστε πριν από τη φόρτιση με τον κατασκευαστή της συσκευής εάν επηρεάζεται η κανονική λειτουργία της.

Προειδοποιήσεις για τον εξοπλισμό φόρτισης

- Χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (EV) που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
 - Για να αποφύγετε βλάβες φόρτισης ή πυρκαγιά, μην κάνετε τροποποιήσεις, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD εάν παρουσιαστεί βλάβη.
 - Διασφαλίστε την ποιότητα του

εξοπλισμού φόρτισης.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου μαλακώσει, το καλώδιο του ακροδέκτη φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ρωγμές ή εμφανιστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν ο σύνδεσμος φόρτισης, το φις τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα ή κατεστραμμένα, ή εάν υπάρχουν ενδείξεις επιφανειακής φθοράς.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης:
 - Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς του εξοπλισμού, το καλώδιο γείωσης παρέχει ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
 - Ο εξοπλισμός συνοδεύεται από ένα καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά τοποθετημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοσίας.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.

Προειδοποιήσεις πριν από τη φόρτιση

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα σώματα στις θύρες φόρτισης του οχήματος, του εξοπλισμού παροχής ρεύματος και του εξοπλισμού φόρτισης, καθώς και ότι δεν υπάρχουν ζημιές ή δυσμενείς επιπτώσεις λόγω σκουριάς ή διάβρωσης μεταλλικών ακροδεκτών. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις, μην προχωρήσετε σε φόρτιση.

Προειδοποιήσεις κατά τη διάρκεια της φόρτισης

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, δώστε προσοχή στα παρακάτω:
 - Μην αγγίζετε τη μεταλλική σύνδεση της θύρας φόρτισης, του βύσματος

φόρτισης ή του καλωδίου.

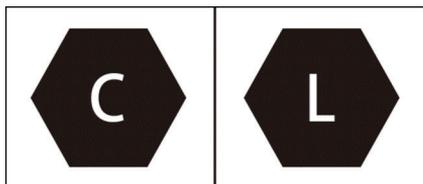
- Μην φορτίζετε και μην αγγίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας. Οι κεραυνοί ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης ή προσωπικό τραυματισμό.
- Εάν κατά τη φόρτιση εντοπιστεί οποιαδήποτε ανωμαλία στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης, όπως ιδιαίτερη οσμή ή καπνός, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Προειδοποιήσεις μετά τη φόρτιση

- Πριν από την οδήγηση, αποσυνδέετε πάντα τον εξοπλισμό φόρτισης ή εκφόρτισης και κλείνετε τη θύρα φόρτισης.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομή φόρτισης*

- Οι ενδείξεις συμβατότητας βρίσκονται στη θύρα φόρτισης του οχήματος, στην τοπική υποδομή φόρτισης (σταθμούς και πρίζες) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Τα σήματα αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το DIN EN 62196.

Προφυλάξεις φόρτισης

- Παρότι η φόρτιση εναλλασσόμενο ρεύμα μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιαδήποτε κατάσταση τροφοδοσίας, είναι ασφαλέστερο να απενεργοποιείτε το όχημα πριν από τη φόρτιση. Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Εάν η παροχή ρεύματος αποκατασταθεί μετά από βραχυχρόνια διακοπή του εξωτερικού δικτύου, ο εξοπλισμός φόρτισης BYD θα επαναλάβει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να απαιτείται επανασύνδεση.

- Εάν χρειαστεί να διακόψετε τη φόρτιση πριν η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, προσπαθήστε πρώτα να ρυθμίσετε πρόωρη διακοπή από τον φορτιστή αντί να αποσυνδέσετε απευθείας τον σύνδεσμο.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να το φορτίζετε τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

Προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης

- Για την αποφυγή ζημιών στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα:
 - Πριν από την εκκίνηση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί. Όταν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι χαλαρά τοποθετημένος, ενδέχεται να μπορείτε ακόμη να ενεργοποιήσετε το όχημα και να το οδηγήσετε. Η οδήγηση με συνδεδεμένο τον εξοπλισμό φόρτισης θα προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό και στο όχημα.
 - Μην κλείνετε τη θύρα φόρτισης όταν το προστατευτικό καπάκι της θύρας είναι ανοιχτό.
 - Για να αποφύγετε τη βλάβη της πόρτας της θύρας φόρτισης, μην την ανοίγοκλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για να ανοίξετε και να κλείσετε το πορτάκι της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.
- Εάν η θύρα φόρτισης και ο σύνδεσμος φόρτισης έχουν παγώσει λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων αιτιών, μην προσπαθήσετε να ανοίξετε με τη βία τη θύρα φόρτισης και μην τραβήξετε βίαια τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Για την αποφυγή ζημιών στο όχημα και στη θύρα φόρτισης, μην κουνάτε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Μην εξαναγκάζετε την εισαγωγή ή την αφαίρεση του συνδέσμου φόρτισης όταν η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.
- Χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό με προσοχή.
 - Το καλώδιο φόρτισης έχει περιορισμένο μήκος. Μην τραβάτε ή στρίβετε το καλώδιο φόρτισης με δύναμη.

- Αποτρέψτε οποιαδήποτε μηχανική καταπόνηση, όπως πτώση ή σύγκρουση, στον εξοπλισμό φόρτισης/εκφόρτισης. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Μην αποθηκεύετε ή χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σε θερμοκρασίες άνω των 50°C.
- Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντικά σώματα ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Δεν συνιστάται η χρήση πρόσθετου καλωδίου ή προσαρμογέα/συνδέσμου. Εάν απαιτείται πρόσθετος αντάπτορας, επιλέξτε κατάλληλη διατομή καλωδίου ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) και βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του αντάπτορα/συνδέσμου πληρούν τις απαιτήσεις.

Πριν τη φόρτιση

- Μην ανοίγετε με τη βία τη θύρα φόρτισης όταν είναι κλειδωμένη.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σύνδεσμος φόρτισης και η θύρα φόρτισης είναι καθαροί από ξένα σώματα, και ότι το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη του συνδέσμου φόρτισης δεν έχει χαλαρώσει ή παραμορφωθεί.
- Ξεκλειδώστε και ανοίξτε τη θύρα φόρτισης. Κρατήστε τον ακροδέκτη φόρτισης, ευθυγραμμίστε τον ακροδέκτη με τη θύρα φόρτισης και στρώξτε τον προς τα μέσα, φροντίζοντας να έχει συνδεθεί σωστά.

Κατά τη διάρκεια της φόρτισης

- Συνιστάται να μην παραμένει κανείς μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Ο κλιματισμός μπορεί να χρησιμοποιείται κανονικά ενώ το όχημα φορτίζεται. Ωστόσο, η ισχύς φόρτισης ενδέχεται να μειωθεί.
- Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση. Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα δεν είναι φραγμένη.
- Είναι φυσιολογικό η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις, καθώς το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη φόρτιση.
- Η ψύξη της μπαταρίας μπορεί να

ενεργοποιηθεί και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα να λειτουργήσουν όταν χρειάζεται. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.

- Πριν από την ολοκλήρωση της φόρτισης, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και κατά συνέπεια ο χρόνος φόρτισης μπορεί να παραταθεί.
- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρες κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς κάτι τέτοιο θα επηρεάσει την απαγωγή θερμότητας.
- Σε περίπτωση φόρτισης σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας, αλλά ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται και η κατανάλωση ενέργειας για θέρμανση αυξάνεται. Αυτό είναι φυσιολογικό.
 - Σε περιοχές με χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο.
 - Σε περιοχές με υψηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η φόρτιση σε δροσερό και καλά αεριζόμενο χώρο.
- Ο εκτιμώμενος χρόνος έως την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και μπορεί να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τη θερμοκρασία, το SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.

Μετά τη φόρτιση

- Σταματήστε κατ' αρχάς τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης έχει απασφαλίσει.
- Κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης με το ένα χέρι και αφαιρέστε τον πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί του συνδέσμου*.
- Μετά τη φόρτιση, ξεκλειδώστε πρώτα και στη συνέχεια αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Μην ζορίζετε για να βγάλετε τον ακροδέκτη φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα φόρτισης.
- Αφού αποσυνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι και η θύρα φόρτισης έχουν κλείσει σωστά· διαφορετικά, νερό ή ξένα σώματα

μπορεί να εισέλθουν στη θύρα και να επηρεάσουν την κανονική λειτουργία της.

- Συνιστάται η άμεση φόρτιση του οχήματος μετά τη χρήση, ώστε να εξασφαλιστεί καλύτερη απόδοση φόρτισης.

Συστάσεις για βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας:

- Όταν η μπάρα κατάστασης φόρτισης (SOC) στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης πρόκειται να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης θα μειωθεί.

Αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης γενικά

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος και η φόρτιση ξεκινά, αλλά η μπαταρία δεν φορτίζεται.	Η κάρτα φόρτισης δεν έχει επαρκές υπόλοιπο ή ο σταθμός φόρτισης παρουσιάζει βλάβη.	Ελέγξτε το υπόλοιπο της κάρτας ή επικοινωνήστε με το προσωπικό του σταθμού φόρτισης.
	Ο σύνδεσμος φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα δεν είναι σωστά συνδεδεμένος.	Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του φορτιστή έχει ενεργοποιηθεί. Ελέγξτε το μήκος του καλωδίου και τη σωστή σύνδεση.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει υπερβολικά αποφορτιστεί.	Συνδέστε το όχημα σε άλλη μπαταρία χαμηλής τάσης 12 V για να φορτιστεί η δική του μπαταρία χαμηλής τάσης, αφού το όχημα ενεργοποιηθεί.
	Η γειωμένη πρίζα σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα δεν έχει παροχή ρεύματος.	Ελέγξτε αν η παροχή βρίσκεται υπό προστασία υπερφόρτωσης και χρησιμοποιήστε άλλη πρίζα.
	Το όχημα ή ο σύνδεσμος φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα παρουσιάζει βλάβη.	Διακόψτε τη φόρτιση και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD εάν εμφανιστεί προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος ισχύος ή μήνυμα βλάβης συστήματος φόρτισης στον πίνακα οργάνων.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.	Θερμάνετε ή ψύξτε τη μπαταρία υψηλής τάσης. Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία γίνει φυσιολογική.
Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.	

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Η φόρτιση σταματά στη μέση.	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο	Ελέγξτε αν το καλώδιο φόρτισης είναι χαλαρά συνδεδεμένο.
	Η παροχή ρεύματος έχει διακοπεί.	Μετά την αποκατάσταση της παροχής, απαιτείται εκ νέου σύνδεση της φόρτισης για να ξεκινήσει η διαδικασία.
	Το κουμπί* στον σύνδεσμο φόρτισης έχει πατηθεί.	Εάν πατηθεί το κουμπί* του συνδέσμου φόρτισης, η φόρτιση διακόπτεται. Συνδέστε ξανά για να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή.	Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα. Φορτίστε το όχημα όταν η μπαταρία κρυώσει.
	Το όχημα ή η στήλη φόρτισης αστοχεί.	Εάν υπάρχει κάποιο μήνυμα σφάλματος για τη στήλη φόρτισης ή το όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Φόρτιση

- Έλεγχος πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός παροχής ρεύματος, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθαρμένα καλώδια, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα σώματα στις θύρες.
 - Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα του συνδέσμου ή της θύρας φόρτισης, η πρίζα ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι χαλαροί ούτε έχουν υποστεί ζημιά από σκουριά ή διάβρωση.
 - Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι εμφανώς λερωμένα ή υγρά, σκουπίστε τα με στεγνό και καθαρό πανί, ώστε η σύνδεση να είναι στεγνή και καθαρή.
- Σε καμία από αυτές τις περιπτώσεις, δεν πρέπει να φορτίζετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατομικός τραυματισμός λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό κατά τις βροχερές μέρες.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2

Πριν από τη φόρτιση Λειτουργία 2

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά τη σελίδα **Σ82** στις «Οδηγίες Φόρτισης».
- Για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε προσεκτικά τη σελίδα **Σ83** στις «Οδηγίες Φόρτισης».

Εξοπλισμός

- Αυτό το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2* περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (το οποίο πληροί τα κατά τόπους πρότυπα), έναν ακροδέκτη φόρτισης, ένα κιβώτιο ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να συνδεθεί σε τυπική οικιακή πρίζα, και ο σύνδεσμος φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε μια οικιακή πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα, προκειμένου να αποφευχθεί η ζημιά της γραμμής ή απόξευξη λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, η οποία μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Για να φορτίσετε το όχημα, συνδέστε το σε πρίζα που πληροί τα κατά τόπους πρότυπα.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο για να επιλέξετε την κατάλληλη παροχή ρεύματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Κατά τη χρήση του καλωδίου φόρτισης Λειτουργία 2, ενεργοποιήστε το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης.

Φόρτιση

1. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης:

- Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλειδώστε και κατά προτίμηση απενεργοποιημένες, πατήστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



2. Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα:

- Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης οχήματος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής της υποδοχής φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



3. Συνδέστε στον ακροδέκτη παροχής ρεύματος:

- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης Λειτουργίας 2* σε μια οικιακή πρίζα.

4. Σύνδεση στη θύρα του οχήματος:

- Συνδέστε σωστά τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα.
- Αφού εισαχθεί ο σύνδεσμος φόρτισης, η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης ανάβει.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις παραμέτρους φόρτισης και το σύμβολο φόρτισης.
- Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση από την οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης. Δείτε P89 για λεπτομέρειες.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

Διακοπή φόρτισης

1. Τερματισμός της φόρτισης:

- Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα έχει φορτιστεί τελείως.
- Για να τερματίσετε τη φόρτιση νωρίτερα, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.

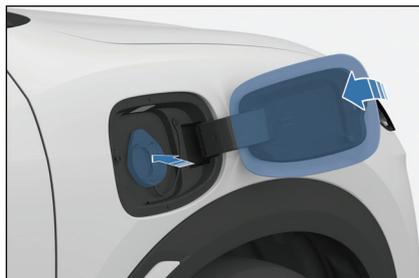
2. Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης:

- Εάν το σύστημα ακινητοποίησης είναι απενεργοποιημένο, μπορείτε να αφαιρέσετε απευθείας τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Εάν το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε το μικροδιακόπτη της λαβής πόρτας με το κλειδί κοντά στο όχημα και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με κλειστό τον διακόπτη λειτουργίας) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά).
- Όταν το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο, ξεκλειδώστε το όχημα για να απελευθερώσετε το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης πριν αφαιρέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης. Ο σύνδεσμος πρέπει να αφαιρεθεί άμεσα, διαφορετικά η θύρα θα κλειδώσει ξανά. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ακινητοποίησης από την οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφορικής· δείτε **Σ86** για λεπτομέρειες.
- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλειδώμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε ξεκλειδώμα έκτακτης ανάγκης (βλ. **Σ95** στην ενότητα «Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης» για λεπτομέρειες).
- Εάν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε απευθείας τον σύνδεσμο φόρτισης όταν το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και να τον αφαιρέσετε ξανά.

3. Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
4. Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.
5. Αποθηκεύστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

Χρήση στηλών φόρτισης AC*

Πριν από τη χρήση σταθμών φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα:

- Για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού, διαβάστε προσεκτικά τη σελίδα **Σ82** στις «Οδηγίες Φόρτισης».
- Για την αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, διαβάστε προσεκτικά τη σελίδα **Σ83** στις «Οδηγίες Φόρτισης».

Εξοπλισμός

- Επιτοίχιος φορτιστής AC*
 - Ο σταθμός αποτελείται από κουτί φόρτισης, σύνδεσμο φόρτισης και καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον αυτόματο διακόπτη και τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.
 - Χρησιμοποιήστε ένα κουτί οικιακής φόρτισης συμβατό με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.
 - Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
 - Στήλη μονοφασικής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος*
 - Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας δημόσιο μονοφασικό σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα. Επειδή

ορισμένοι φορτιστές δεν διαθέτουν ενσωματωμένο βύσμα φόρτισης, χρειάζεται να έχετε μαζί σας AC καλώδιο φόρτισης.

- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Φόρτιση

1. Ξεκλειδώστε το όχημα και, στη συνέχεια, ανοίξτε το κάλυμμα και τη θύρα φόρτισης.
 - Δείτε **Σ86** για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης, να ανοίξετε τη θύρα και το καπάκι της θύρας φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα.
2. Συνδέστε στον ακροδέκτη παροχής ρεύματος:
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για σταθμούς φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα που διαθέτουν ενσωματωμένο σύνδεσμο φόρτισης.
 - Χρησιμοποιήστε δικό σας σύνδεσμο φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα για να συνδέσετε το όχημα σε μονοφασικό σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα χωρίς σύνδεσμο φόρτισης.
3. Σύνδεση στη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτός.
4. Ρυθμίσεις φόρτισης:
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα εάν χρησιμοποιείται δημόσιος σταθμός φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα χωρίς επιλογές ρύθμισης.
 - Για δημόσιο μονοφασικό σταθμό φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα με ρυθμίσεις, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη του σταθμού φόρτισης για λεπτομέρειες.
5. Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το ενδεικτικό φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του infotainment. Δείτε **Σ89** για τη διαδικασία ρύθμισης.

Διακοπή φόρτισης

1. Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση ολοκληρώνεται αυτόματα όταν πλησιάζει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση.
2. Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης:
 - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα Χρήση καλωδίου φόρτισης Λειτουργία 2.
3. Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
 - Εάν χρησιμοποιείται καλώδιο φόρτισης Λειτουργία 2, συνιστάται να αποσυνδέσετε πρώτα τον σύνδεσμο φόρτισης από το όχημα και στη συνέχεια το βύσμα από το σημείο παροχής ρεύματος.
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για σταθμούς φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα που διαθέτουν ενσωματωμένο σύνδεσμο φόρτισης.
4. Κλείστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης AC (δείτε οδηγίες για τη φόρτιση στη λειτουργία 2).
5. Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό.
 - Τοποθετήστε τον σύνδεσμο φόρτισης στη καθορισμένη θέση του σταθμού φόρτισης.

Έξυπνη φόρτιση

Η λειτουργία φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του συστήματος infotainment. Πρόσβαση ή έξοδος από τις ρυθμίσεις:

- Στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης, πατήστε  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση** → **Έξυπνη Φόρτιση** για να μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων προγραμματισμένης φόρτισης.
- Για έξοδο από την οθόνη Προγραμματισμένης φόρτισης, πατήστε

 ή .

Οθόνη ρύθμισης

- 1 Διακόπτης προγραμματισμένης φόρτισης
- 2 Ώρα έναρξης φόρτισης
- 3 Επανάληψη κύκλου
- 4 Ρυθμίσεις



- Η προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση είναι η άμεση φόρτιση του οχήματος. Δηλαδή, η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση ①, ορίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ② και τον κύκλο επανάληψης ③ και στη συνέχεια αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Μετά την επιτυχή ρύθμιση της κράτησης, εάν συνδέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί ισχύος για να απενεργοποιήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής φόρτισης, θα εμφανιστεί υπενθύμιση στην οθόνη αφής ότι έχει οριστεί φόρτιση με κράτηση. Αλλάξτε σε άμεση φόρτιση εάν χρειάζεται.
- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρυθμίσεων φόρτισης με κράτηση ④ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση σύνδεσης συνδέσμου φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης ισχύος στην Ειδοποίηση φόρτισης με κράτηση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η έξυπνη φόρτιση έχει αναπτυχθεί μόνο για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα της BYD. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα που δεν είναι πιστοποιημένος από τη BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή η άμεση φόρτιση ενδέχεται να αποτύχει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με αποτέλεσμα χαμηλό SOC ή ακόμη και εξάντληση της μπαταρίας.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η επιλογή «Φόρτιση τώρα» στην οθόνη υπενθύμισης ισχύει μόνο για το τρέχον πρόγραμμα. Για να ακυρώσετε όλα τα προγράμματα, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση στην αντίστοιχη οθόνη.
- Η έξυπνη φόρτιση προορίζεται αποκλειστικά για σταθμούς φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα της BYD. Εάν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία σε δημόσιο χώρο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζει τον προγραμματισμό από το σύστημα του οχήματος.
- Σε περίπτωση χαμηλής μπαταρίας, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, το σύστημα ψυχαγωγίας και πληροφόρησης συνεχίζει να εμφανίζει υπενθυμίσεις απενεργοποίησης ισχύος και σύνδεσης του συνδέσμου φόρτισης, ενώ σχετικό μήνυμα εμφανίζεται και στον πίνακα οργάνων.

Οδηγίες Εκφόρτισης*

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τη λειτουργία Όχημα προς φόρτωση(V2L)*.

Περιγραφές εξοπλισμού*

- Ο εξοπλισμός σύνδεσης εκφόρτισης V2L* αποτελείται από σύνδεσμο εκφόρτισης,

πολύπριζο, καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα συνδέσμου εκφόρτισης.

- Ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός πρέπει να συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα. Ανατρέξτε στον εξοπλισμό που συνοδεύει το όχημά σας για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της πρίζας εκφόρτισης ή της θύρας φόρτισης του οχήματος κατά την εκφόρτιση.
- Σταματήστε αμέσως την εκφόρτιση εάν υπάρχουν οποιεσδήποτε ανωμαλίες όπως ασυνήθιστη μυρωδιά και καπνός.
- Για προειδοποιήσεις ασφάλειας εκφόρτισης, ανατρέξτε στις Οδηγίες φόρτισης.
- Όταν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σύνδεσης εκφόρτισης V2L σε δροσερό και ξηρό μέρος.
- Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτ-μπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά για να αποτρέψετε την πτώση του και πιθανή διέλευση του οχήματος πάνω από αυτό.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό εάν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, εάν το καλώδιο του συνδέσμου φόρτισης έχει φθαρεί, εάν η μόνωση έχει ρωγμές ή εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο ακροδέκτης εκφόρτισης ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένο ή σπασμένο ή όταν υπάρχουν σημάδια επιφανειακής φθοράς.
- Ο κινητήρας εκκινεί όταν το όχημα εκφορτιστεί σε χαμηλό SOC. Μην πραγματοποιείτε εκφόρτιση σε κλειστό χώρο ή κοντά σε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τις προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης, ανατρέξτε στις Προφυλάξεις εξοπλισμού φόρτισης στην ενότητα Προφυλάξεις φόρτισης.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε το SOC του οχήματος και εκτιμήστε την υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης. Η λειτουργία αυτή συνιστάται όταν το όχημα έχει υψηλότερο SOC.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος αυξάνεται εάν η συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης παραμένει συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς έξοδο. Συνιστάται η αποσύνδεση του εξοπλισμού εκφόρτισης όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Απαιτείται η χρήση γνήσιου εξοπλισμού σύνδεσης εκφόρτισης BYD· η λειτουργία εκφόρτισης ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά με προϊόντα που δεν είναι BYD.

Ασφάλεια

Ελέγξτε πριν την εκφόρτιση

- Οι προειδοποιήσεις ασφάλειας εκφόρτισης είναι ίδιες με αυτές που αναφέρονται στις «Προειδοποιήσεις Ασφάλειας Φόρτισης». Διαβάστε και τηρήστε προσεκτικά αυτές τις προειδοποιήσεις για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι προφυλάξεις εκφόρτισης είναι ίδιες με αυτές που αναφέρονται στις «Προφυλάξεις Φόρτισης». Διαβάστε και τηρήστε προσεκτικά αυτές τις προφυλάξεις για να αποφύγετε ζημιές στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι το SOC του οχήματος είναι τουλάχιστον 15%.
- Μην πραγματοποιείτε εκφόρτιση στις

παρακάτω περιπτώσεις Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατομικός τραυματισμός λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

- Υπάρχουν ανωμαλίες στον εξοπλισμό σύνδεσης εκφόρτισης V2L, όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα σώματα.
- Υπάρχει νερό ή ξένο υλικό στη θύρα φόρτισης ή τα μεταλλικά άκρα έχουν υποστεί ζημιά λόγω σκουριάς, διάβρωσης ή άλλων ανωμαλιών.

Έναρξη εκφόρτισης

1. Άνοιγμα θύρας και καπακιού φόρτισης
 - Πριν από την εκφόρτιση, αποπλίστε το σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού.
 - Ξεκλειδώστε τη θύρα φόρτισης και ανοίξτε τη θύρα και το καπάκι (βλ. **Σ91**).
2. Σύνδεση εξοπλισμού εκφόρτισης
 - Συνδέστε σταθερά τον εξοπλισμό σύνδεσης εκφόρτισης στη θύρα φόρτισης.
3. Έναρξη εκφόρτισης:
 - Αφού πατηθεί το κουμπί διακόπτη* στην πρίζα εκφόρτισης, η ένδειξη της πρίζας παραμένει αναμμένη (κόκκινη), υποδεικνύοντας ότι η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
 - Μετά τη σύνδεση του εξοπλισμού, η εκφόρτιση ξεκινά και οι σχετικές πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

Διακοπή της εκφόρτισης

1. Τερματισμός εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το φορτίο.
 - Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, προχωρήστε απευθείας στο επόμενο βήμα (δεν συνιστάται).
2. Αποσύνδεση εξοπλισμού σύνδεσης εκφόρτισης
 - Με τις πόρτες ξεκλειδωτες, αποσυνδέστε τον σύνδεσμο από τη θύρα φόρτισης. Για συνδέσμους εκφόρτισης με μηχανικό κουμπί, πατήστε το κουμπί πριν από την αποσύνδεση.
 - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και τη θύρα φόρτισης (βλ. **Σ91**).

3. Οργάνωση του εξοπλισμού:

- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

Ρύθμιση διάρκειας εκφόρτισης

- Αφού συνδεθεί ο σύνδεσμος εκφόρτισης, η εκφόρτιση V2L ενεργοποιείται αυτόματα και εμφανίζεται αντίστροφη μέτρηση στον πίνακα οργάνων και στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης. Η προεπιλεγμένη διάρκεια εκφόρτισης που ορίζεται στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης είναι πέντε ώρες.
- Στην οθόνη αφής, πατήστε  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση** → **Όχημα προς Φόρτωση** για να μεταβείτε στην οθόνη ρυθμίσεων.
 - Αφού το όχημα συνδεθεί με τον σύνδεσμο εκφόρτισης, ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το **Όχημα προς Φόρτωση**.
 - Όταν το όχημα εκφορτιστεί σε χαμηλό SOC με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη, πατήστε τον διακόπτη «Εκκίνηση κινητήρα για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας όταν η ισχύς είναι πολύ χαμηλή», εφόσον απαιτείται η εκκίνηση του κινητήρα για τη συνέχιση της εκφόρτισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η εκφόρτιση φτάσει σε χαμηλό SOC με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, το όχημα εκκινεί αυτόματα τον κινητήρα για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Πατήστε το κουμπί Ρυθμίσεις για μονή εκφόρτιση ώστε να ορίσετε την επιθυμητή διάρκεια εκφόρτισης στην αντίστοιχη οθόνη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εκφόρτιση δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χωρίς να είναι συνδεδεμένος ο σύνδεσμος. Σε αυτή την περίπτωση, όταν πατηθεί, το κουμπί Όχημα προς Φόρτωση θα γκριζάρει μετά από λίγο, γεγονός που είναι φυσιολογικό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εκφόρτιση ενδέχεται να διακοπεί πρόωρα εάν, η μπαταρία του οχήματος είναι πολύ χαμηλή, ή μπαταρία είναι χαμηλή και δεν υπάρχει καύσιμο για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, ή ο χρόνος εκφόρτισης που έχει οριστεί είναι υπερβολικά μεγάλος. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.

Ρύθμιση Στόχου SOC*

- Όταν το όχημα λειτουργεί σε διπλή λειτουργία, η λειτουργία Στόχος SOC είναι διαθέσιμη για εξοικονόμηση ενέργειας μπαταρίας, π.χ. για ταχεία επιτάχυνση. Όταν το όχημα κινείται σταθερά, το SOC της μπαταρίας κυμαίνεται γύρω από τον στόχο SOC.
- Η μονάδα ελέγχου του οχήματος αποθηκεύει τον τελευταίο ορισμένο στόχο SOC.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν ο κινητήρας έχει εκκινηθεί και το όχημα κινείται με σταθερή ταχύτητα, μέρος της ροπής του κινητήρα οδηγεί τη γεννήτρια να παράγει ηλεκτρική ενέργεια και να φορτίζει τη μπαταρία υψηλής τάσης.
- Εάν η διαφορά μεταξύ του τρέχοντος SOC και της τιμής ισορροπίας SOC είναι μεγάλη, ο χρόνος εξισορρόπησης ενδέχεται να είναι παρατεταμένος.

Ρυθμίσεις Στόχου SOC

Το Target SOC αναφέρεται στο επίπεδο μπαταρίας που αναμένετε να διατηρεί το όχημα κατά την οδήγηση. Για να ορίσετε την τιμή, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφορόρησης →  → **Ενέργεια** → **Διαχειριστής Ενέργειας** .

- Η λειτουργία SAVE δίνει προτεραιότητα στην εξοικονόμηση ενέργειας μπαταρίας, διατηρώντας το επίπεδο φόρτισης όσο το δυνατόν όχι κάτω από τον καθορισμένο στόχο. Εάν ο προορισμός διαθέτει εύκολη δυνατότητα φόρτισης, η μείωση του στόχου SOC βοηθά στην καλύτερη αξιοποίηση της ηλεκτρικής οδήγησης και

στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου. Διαφορετικά, συνιστάται υψηλότερος στόχος SOC για βελτιωμένη οδηγική εμπειρία.

- Όταν η λειτουργία SAVE είναι απενεργοποιημένη, δίνεται προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου, λαμβάνοντας ωστόσο υπόψη και τη διατήρηση ενέργειας μπαταρίας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία SAVE λειτουργεί μόνο σε λειτουργία HEV· συνεπώς, δεν ανταποκρίνεται εάν ενεργοποιηθεί σε λειτουργία EV. Για καλύτερη οδηγική εμπειρία, συνιστάται η μετάβαση σε λειτουργία HEV πριν από την ενεργοποίηση της λειτουργίας SAVE.

Παραγωγή Ισχύος επί τόπου

Κατά τη στάθμευση, εάν το SOC είναι χαμηλότερο από ένα συγκεκριμένο επίπεδο, ο κινητήρας κινεί τη γεννήτρια για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Επομένως, είναι φυσιολογικό ο κινητήρας να λειτουργεί με υψηλότερες στροφές από ό,τι στο ρελαντί. Η παραγωγή ισχύος διακόπτεται όταν το SOC υπερβεί ένα συγκεκριμένο επίπεδο.

Απομνημόνευση Λειτουργίας

- Όταν το SOC του οχήματος είναι υψηλό, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία EV κατά την ενεργοποίηση. Συνιστάται να δίνεται προτεραιότητα στη λειτουργία EV.
- Όταν το SOC είναι μέτριο, το όχημα εκκινεί στην τελευταία χρησιμοποιημένη δυναμική λειτουργία. Μετά την ενεργοποίηση, μπορείτε να επιλέξετε χειροκίνητα τη λειτουργία μέσω του διακόπτη λειτουργίας.

Παραγωγή Ισχύος με Πάτημα του Πεντάλ Επιτάχυνσης

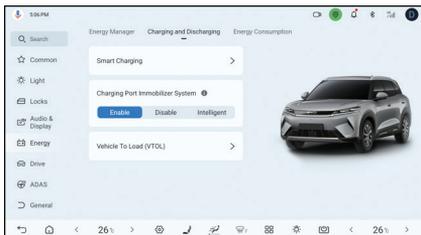
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευση και σε λειτουργία HEV, το πάτημα του πεντάλ επιτάχυνσης ενώ το SOC είναι χαμηλότερο από ένα συγκεκριμένο επίπεδο μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία ανάκτησης ενέργειας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να μη χρησιμοποιείται αυτή η λειτουργία για παρατεταμένο χρονικό διάστημα.
- Σε ειδικές συνθήκες λειτουργίας, όπως χαμηλές ή υψηλές θερμοκρασίες, η ισχύς παραγωγής επηρεάζεται από την ισχύ φόρτισης ή την ικανότητα παραγωγής του κινητήρα, με αποτέλεσμα οι ενδείξεις στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζουν διακυμάνσεις.

Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης

- Για την αποτροπή κλοπής του συνδέσμου φόρτισης, η θύρα φόρτισης είναι εξοπλισμένη με σύστημα αντικλεπτικής ακινητοποίησης. Το σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή. Για την ενεργοποίησή του, μεταβείτε στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης →  → **Ενέργεια** → **Φόρτιση και Εκφόρτιση**.



- Όταν το σύστημα ακινητοποίησης βρίσκεται σε λειτουργία Ενεργοποιημένη ή Έξυπνη, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη φόρτιση με έναν από τους παρακάτω τρόπους:
 - Με την ανάφλεξη απενεργοποιημένη, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί.
 - Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στη εξωτερική χειρολαβή της πόρτας οδηγού (με το έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση).
 - Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού.

- Ο σύνδεσμος φόρτισης ξεκλειδώνεται αυτόματα όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως (μόνο στη λειτουργία «έξυπνο»).

Αρ.	Κατάσταση Συστήματος Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης	Κατάσταση αντικλεπτικού κλειδώματος θυρών	Κατάσταση πλήρους φόρτισης οχήματος	Δυνατότητα αφαίρεσης συνδέσμου φόρτισης
1	Ενεργοποιημένο	Κλειδωμένο	/	Όχι
2	Ενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο	/	Ναι
3	Απενεργοποιήθηκε	Κλειδωμένο	/	Ναι
4	Απενεργοποιήθηκε	Ενεργοποιημένο	/	Ναι
5	Έξυπνος	Κλειδωμένο	Όχημα πλήρως φορτισμένο	Ναι
			Όχημα μη πλήρως φορτισμένο	Όχι
6	Έξυπνος	Ενεργοποιημένο	/	Ναι

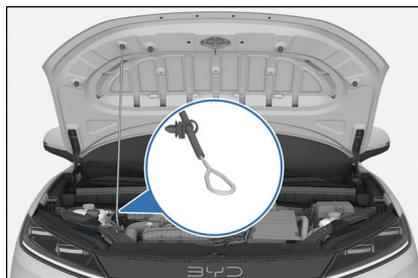
- Όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, εάν το όχημα βρίσκεται στις καταστάσεις 2 / 3 / 4 / 6, εκτός από τις προαναφερθείσες διαδικασίες ξεκλειδώματος, μπορείτε επίσης να ξεκλειδώσετε και να αφαιρέσετε τον σύνδεσμο φόρτισης πατώντας το κουμπί του. Ωστόσο, αυτό μπορεί να επηρεάσει τη διάρκεια ζωής της θύρας φόρτισης ή του συνδέσμου φόρτισης. Πρόκειται για ενέργεια έκτακτης ανάγκης και δεν συνιστάται να εκτελείται συχνά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού ο σύνδεσμος φόρτισης ξεκλειδωθεί, πρέπει να αφαιρεθεί άμεσα, διαφορετικά η θύρα θα κλειδώσει ξανά μετά από λίγο.
- Όταν το κλειδωμένο όχημα φορτιστεί πλήρως, ο σύνδεσμος φόρτισης ξεκλειδώνεται αυτόματα εφόσον το σύστημα ακινητοποίησης βρίσκεται σε λειτουργία Απενεργοποιημένη ή Έξυπνη. Στη λειτουργία Ενεργοποιημένη, ο σύνδεσμος φόρτισης πρέπει να ξεκλειδωθεί χειροκίνητα ακολουθώντας τα παραπάνω βήματα.
- Για να διασφαλιστεί η κανονική οδήγηση μετά τη φόρτιση, κλείστε τη θύρα φόρτισης μετά την αφαίρεση του συνδέσμου.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης της υποδοχής φόρτισης

- Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί λόγω βλάβης του συστήματος ακινητοποίησης, ξεκλειδώστε χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης και αφαιρέστε τον σύνδεσμο.
- Ανοίξτε το καπό. Υπάρχει ένα μάνδαλο ασφάλισης στο εσωτερικό του. Τραβήξτε το μάνδαλο για να ξεκλειδώσετε τον ακροδέκτη φόρτισης.
- Επανατοποθετήστε το καπάκι μετά την αφαίρεση του συνδέσμου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση προβλήματος ή αποτυχίας λειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Εμφάνιση εμβέλειας οδήγησης*

- Η λειτουργία εμφάνισης αυτονομίας μπορεί να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η τυπική λειτουργία.
- Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης πατώντας  → **Ήχος & Οθόνη** → **Όργανο**.
- Τυπική λειτουργία: εμφανίζει την αυτονομία βάσει των αποτελεσμάτων δοκιμής συνολικών συνθηκών λειτουργίας.
- Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία βάσει της διαθέσιμης ενέργειας της μπαταρίας και της τρέχουσας μέσης κατανάλωσης ενέργειας.
- Η επιλεγμένη λειτουργία εμφάνισης αυτονομίας αποθηκεύεται από το σύστημα.
 - Όταν το όχημα απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, διατηρείται η τελευταία ρύθμιση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν έχει οριστεί η δυναμική λειτουργία εμφάνισης αυτονομίας:
- Η αυτονομία που εμφανίζεται μετά από πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τον υπολογισμό της ενέργειας που καταναλώθηκε κατά την τελευταία χρήση του οχήματος.
- Η πραγματικά εμφανιζόμενη αυτονομία προσαρμόζεται με βάση την κατάσταση του κλιματισμού του οχήματος, τη λειτουργία οδήγησης που έχει επιλεγεί (ECO, ΚΑΝΟΝΙΚΟ, SPORT κ.λπ.) και τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού, ώστε να αντανakλά την πραγματική αυτονομία του οχήματος.

Μπαταρία

Μπαταρία υψηλής τάσης

- Μία από τις κύριες πηγές ισχύος του οχήματος είναι η μπαταρία υψηλής τάσης, η οποία βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος και μπορεί να φορτίζεται επανειλημμένα. Οι κύριοι τρόποι φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης μέσω εξωτερικής παροχής ρεύματος είναι: Χρήση καλωδίου φόρτισης Λειτουργία 2, χρήση σταθμών φόρτισης εναλλασσόμενο ρεύμα, ανάκτηση ενέργειας μέσω του κινητήρα όταν το όχημα φρενάρει, ρολάρι ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης επειδή οι ακροδέκτες τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της πλεξούδας καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης υποστεί ζημιά, ενδέχεται να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πυρκαγιάς. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα ή η κατεστραμμένη μπαταρία πρέπει να τεθεί υπό επίτηρηση σε ειδικά διαμορφωμένο και ασφαλή χώρο αποθήκευσης, ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο πυρκαγιάς

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθώς η μπαταρία υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, συνιστάται προσεκτική οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη, οι γραμμές υψηλής τάσης συνδέονται.
- Για νέα οχήματα με κανονική κατάσταση της μπαταρίας υψηλής τάσης, η καθαρά ηλεκτρική αυτονομία θα μεταβάλλεται ανάλογα με τις διαφορετικές οδηγικές συνήθειες, τις οδικές συνθήκες, τη θερμοκρασία και το αν ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι ενεργοποιημένος ή απενεργοποιημένος.
- Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να διασφαλιστεί η ασφάλειά της, το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία φόρτισης χαμηλού ρεύματος (trickle charging) όταν το SOC είναι υψηλό, γεγονός που μπορεί να παρατείνει τον χρόνο φόρτισης.
- Λόγω των χημικών χαρακτηριστικών της ίδιας της μπαταρίας, η χωρητικότητα της μπαταρίας των οχημάτων που έχουν χρησιμοποιηθεί για μια χρονική περίοδο έχει φυσική υποβάθμιση και η καθαρή ηλεκτρική χιλιομετρική τους απόσταση θα μειωθεί. Όταν διαπιστώσετε ότι η καθαρά ηλεκτρική αυτονομία του οχήματός σας έχει μειωθεί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο. Η επιθεώρηση από το κατάστημα μπορεί να επιβεβαιώσει εάν η μείωση της καθαρής ηλεκτρικής αυτονομίας είναι φυσιολογική.

Συντήρηση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε έναν ακροδέκτη φόρτισης για να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία τακτικά και η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Εάν το όχημα πρόκειται να παραμείνει ακινητοποιημένο για περισσότερες από επτά ημέρες, συνιστάται να διατηρείτε το SOC μεταξύ 40% και 60%, ώστε να παραταθεί η διάρκεια ζωής του οχήματος. Εάν το διάστημα αυτό υπερβαίνει τους τρεις μήνες, φορτίστε πλήρως το όχημα και στη συνέχεια εκφορτίστε το στο

40%-60% SOC, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση ή ακόμη και η ζημιά της μπαταρίας.

Θέρμανση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης σε Χαμηλή Θερμοκρασία

- Σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, το σύστημα θέρμανσης της μπαταρίας υψηλής τάσης ενεργοποιείται και θερμαίνει τη μπαταρία, ώστε να: επιταχυνθεί η φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, διασφαλιστεί η απόδοση ισχύος και η αυτονομία του οχήματος.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι μη επαγγελματίες δεν επιτρέπεται να ανοίγουν το πακέτο μπαταρίας υψηλής τάσης. Μην αποσυναρμολογείτε ή διαλύετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Οποιοσδήποτε οργανισμός ή άτομο το πράξει φέρει την ευθύνη για τυχόν περιβαλλοντική ρύπανση ή ατυχήματα που θα προκύψουν.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν παρουσιαστεί βλάβη στη μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία υψηλής τάσης λειτουργεί κανονικά σε θερμοκρασίες μεταξύ -35 °C και 60 °C .
- Η λειτουργία της μπαταρίας σε υψηλότερες ή χαμηλότερες θερμοκρασίες μπορεί να παρατείνει τον χρόνο φόρτισης.

Ανακύκλωση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Πώς να απορρίψετε ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD που θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μεταφέρετε το αξιολογηθέν όχημα

στον οργανισμό ανακύκλωσης για αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης που θα αγοράσει ξανά την μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες νέων ενεργειακών αυτοκινήτων έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν άχρηστες μπαταρίες υψηλής τάσης στο κατάστημα της υπηρεσίας ανακύκλωσης. Όποιος παραδίδει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή περιστατικό ασφάλειας που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο.

Μπαταρία χαμηλής τάσης

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης του οχήματος διαθέτει λειτουργία εξυπνης φόρτισης. Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, το όχημα μπορεί να ενεργοποιήσει αυτόματα τη μπαταρία υψηλής τάσης για τη φόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, παρατείνοντας τη διάρκεια ζωής της.

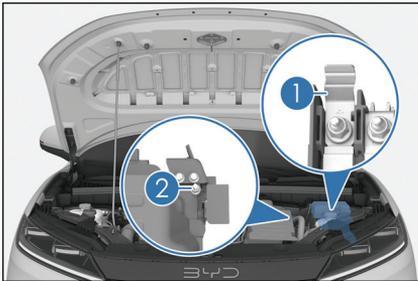
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Είναι φυσιολογικό η έξυπνη φόρτιση με την ανάφλεξη στη θέση «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ» να παράγει ήχο, παρόμοιο με αυτόν που ακούγεται όταν ενεργοποιείται η ανάφλεξη.
- Κατά την αποχώρηση από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι απενεργοποιημένος και ότι οι πόρτες είναι κλειστές.

Αφύπνιση του οχήματος από χαμηλή SOC

- Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού:

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αφύπνισης από κατάσταση αδράνειας. Μετά από παρατεταμένη στάθμευση, εάν δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός ή το ξεκλείδωμα του οχήματος με το έξυπνο κλειδί, αυτό υποδηλώνει ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης ενδέχεται να έχει εισέλθει σε κατάσταση αδράνειας. Πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας του οδηγού για να ενεργοποιήσετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης. Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
 - Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδωθεί μέσω του μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε παροχή 12V και δύο ειδικά σχεδιασμένα καλώδια εκκίνησης (jump start) για να εκκινήσετε το όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, το SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλό. Ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίσει το μήνυμα «Το SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλό και το όχημα πρόκειται να απενεργοποιηθεί», και το όχημα θα εισέλθει εκ νέου σε κατάσταση αδράνειας. Εκκινήστε αμέσως το όχημα και κρατήστε το σε λειτουργία για πάνω από 15 λεπτά, ώστε η μπαταρία χαμηλής τάσης να φορτιστεί πλήρως. Η εκκίνηση με βοηθητική μπαταρία μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής του PDB κάτω από το καπό.
- ① Θετικός ακροδέκτης στο PDB κάτω από το εμπρός καπό
 - ② Αρνητικός ακροδέκτης στο περίβλημα της ECU



- Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να εκκινήθει με τα παραπάνω βήματα, συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην δίνετε ρεύμα σε άλλο όχημα για εκκίνηση. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει αποφορτιστεί πλήρως ή παρουσιάζει βλάβη, ενδέχεται να απαιτείται εκκίνηση με βοηθητική τροφοδοσία. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες εκκίνησης με βοηθητική τροφοδοσία που περιγράφονται στο παρόν εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να αποφύγετε τη ζημιά στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή καταστρέψετε αυτήν την μπαταρία χωρίς άδεια, παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν πραγματοποιήσετε αντικατάσταση εξαρτημάτων και επισκευές στο όχημα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η εκκίνηση με βοηθητική τροφοδοσία να πραγματοποιείται υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών, καθώς ο χώρος λειτουργίας του PDB κάτω από το καπό είναι περιορισμένος και υφίστανται κίνδυνοι που σχετίζονται με το ηλεκτρικό κύκλωμα.
- Μην καθαρίζετε τη μπαταρία χαμηλής τάσης με υγρά, ώστε να αποτραπεί η είσοδος νερού

Προφυλάξεις κατά τη χρήση

Στρώσιμο

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι δύσκολο να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ανώμαλους ήχους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης απαιτεί στρώσιμο. Συνιστάται η διαδικασία στρωσίματος να πραγματοποιείται εντός των πρώτων 2.000 km σε λειτουργία HEV-ECO, με ομαλή οδήγηση, και όχι με υψηλές ταχύτητες. Οι παρακάτω πρακτικές μπορούν να παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
- Αποφύγετε να πατάτε μέχρι τέρμα το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα.
- Αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης κατά τα πρώτα 300 km χιλιόμετρα του οχήματος.
- Μην οδηγείτε σε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κατά την περίοδο στρωσίματος, το ποσοστό χρήσης της λειτουργίας HEV (με συμμετοχή του κινητήρα) δεν πρέπει να

είναι μικρότερο από 50% της συνολικής απόστασης οδήγησης.

Ρυμούλκηση τρέιλερ*

- Το όχημα μπορεί να ρυμουλκήσει ρυμουλκούμενο μόνο όταν είναι εξοπλισμένο με λειτουργία ρυμούλκησης.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για ρυμούλκηση άλλων οχημάτων στα πρώτα 2.000 km.

Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως προδιαγραφές οχήματος, φορτίο, οδικές συνθήκες και προδιαγραφές ρυμουλκούμενου. Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Υγρό	Παράμετρος	Σημείωση
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης	750 kg	Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική ικανότητα ρυμούλκησης
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο	75 kg	Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στην σφαιρική άρθρωση

- Για ρυμούλκηση, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ώστε να αντέχουν το πρόσθετο φορτίο. Διατηρείτε την πίεση των εμπρός ελαστικών στα 250 kPa και των πίσω ελαστικών στα 270 kPa.
- Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Για την ασφάλεια στην οδήγηση, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.
- Κατά τη ρυμούλκηση, η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα στον πίσω άξονα μπορεί να υπερβεί έως 15% και η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μικτή μάζα του οχήματος έως 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 km/h, και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa υψηλότερη από την πίεση που συνιστάται για κανονικές συνθήκες οδήγησης.
- Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων έχει αρνητική επίδραση στο όχημα, συμπεριλαμβανομένης της ευελιξίας, της απόδοσης, της πέδησης, της αντοχής, της οικονομικής οδήγησης ή της κατανάλωσης ενέργειας.
- Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς που

- Μην πραγματοποιείτε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για την εγκατάσταση του κιτ ρυμούλκησης και τις σχετικές ενημερώσεις λογισμικού. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για τραυματισμούς ή ζημιές που προκαλούνται από μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.

προκύπτουν από ρυμούλκηση τρέιλερ λόγω μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες ρυμούλκησης. Οι ζημιές που προκαλούνται από τη ρυμούλκηση τρέιλερ δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

- Για αναλυτικές οδηγίες ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κοτσαδόρος προορίζεται αποκλειστικά για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενων. Μην το χρησιμοποιείτε για να ξεκολλήσετε ή να ρυμουλκήσετε παγιδευμένα οχήματα, για να αποτρέψετε ζημιές στο όχημα ή ακόμη και τραυματισμούς.

Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση

Μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδρά σε αλλαγές των κυκλοφοριακών συνθηκών. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του αλκοόλ, τόσο βραδύτερη θα είναι η αντίδραση του οδηγού. Επομένως, μην οδηγείτε ποτέ υπό την επήρεια αλκοόλ.

Μην κινείστε με υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες γενικά συνεπάγονται υψηλότερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Φροντίδα να είναι το όχημα ασφαλές για οδήγηση

Τυχόν σκασμένα ελαστικά και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων σφαλμάτων, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και διεξάγετε τακτικά τους καθορισμένους ελέγχους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οποιοσδήποτε οδηγός πρέπει να διαθέτει έγκυρη άδεια οδήγησης πριν από την οδήγηση οχήματος
- Μην οδηγείτε όταν είστε κουρασμένοι.
- Να ακολουθείτε πάντα τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε ένα όχημα.
- Κατά την οδήγηση, παραμείνετε συγκεντρωμένοι στην οδήγηση και αποφύγετε δραστηριότητες άσχετες με αυτήν (όπως πραγματοποίηση/λήψη τηλεφωνικών κλήσεων ή ρύθμιση κουμπιών)

Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος

Προτάσεις για την παράταση της χρήσης της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται να διατηρείται το SOC της μπαταρίας στο 40%-60%, διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία για περισσότερους από τρεις μήνες, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτίζεται στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε ζημιά. Οποιαδήποτε βλάβη του οχήματος ή ζημιά που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει την απόσταση οδήγησης ως 0, αυτό υποδηλώνει ότι το SOC της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτήν την περίπτωση, φορτίστε έγκαιρα την μπαταρία υψηλής τάσης και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλή SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε έναν ακροδέκτη φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά και η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διατηρήσετε τη μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Εάν η θήκη έχει βαθουλώσει προς τα μέσα ή υπάρχει ελάττωμα κάτω από τη θήκη της μπαταρίας, συνιστάται να την ελέγξετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη γρήγορη επιτάχυνση ή επιβράδυνση όποτε είναι δυνατόν.

- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε τη συνεχή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν. Διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Εάν ο πίνακας οργάνων δυσλειτουργεί κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιοριστεί σε κάποιο βαθμό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η εμβέλεια οδήγησης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), ο καιρός, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι οδηγικές συνήθειες. Σε σύγκριση με τις κανονικές θερμοκρασίες, η αυτονομία οδήγησης είναι κάπως μειωμένη και η απόδοση ισχύος θα επηρεαστεί επίσης σε περιβάλλοντα χαμηλής ή υψηλής θερμοκρασίας.

Βενζινάδικο

Επιλογή Καυσίμου

- Η χρήση του σωστού καυσίμου αποτελεί τη βάση για βέλτιστη απόδοση του κινητήρα και είναι απαραίτητη για έλεγχο εκπομπών και προστασία εξαρτημάτων.
- Παρακαλούμε χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε βενζίνη με μόλυβδο. Η χρήση μολυβδούχας βενζίνης προκαλεί αστοχία του καταλύτη τριών δρόμων και του συστήματος ελέγχου ρύπων, καθώς και αύξηση του κόστους συντήρησης.
- Ζημιά στον κινητήρα ή υπερβολικές εκπομπές λόγω ακατάλληλου καυσίμου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Η χρήση καυσίμου χαμηλής ποιότητας μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Ανεφοδιασμός

- Η θυρίδα καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος. Παρκάρετε με την αριστερή πλευρά κοντά στην αντλία καυσίμου.
 - Απενεργοποιήστε το όχημα πριν από τον ανεφοδιασμό.
1. Πατήστε το κουμπί ανεφοδιασμού καυσίμου. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα: « Η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου απελευθερώνεται.» Περιμένετε... Όταν ολοκληρωθεί η αποσυμπίεση, εμφανίζεται το μήνυμα: « Η πίεση του ρεζερβουάρ καυσίμου απελευθερώθηκε.» Ανεφοδιαστείτε με καύσιμο



2. Πατήστε το πορτάκι του καυσίμου και θα ανοίξει αυτόματα ελαφρώς.



3. Ανοίξτε το πορτάκι καυσίμου και περιστρέψτε το πώμα καυσίμου αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε.



- Το πώμα καυσίμου είναι συνδεδεμένο με το όχημα μέσω μάντα συγκράτησης, ώστε να αποτρέπεται η απώλειά του. Κατά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε το καπάκι καυσίμου στη θήκη που βρίσκεται μέσα στο πορτάκι του ρεζερβουάρ.
4. Μετά τον ανεφοδιασμό, σφίξτε το καπάκι καυσίμου δεξιόστροφα και, στη συνέχεια, κλείστε το καπάκι καυσίμου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το καύσιμο είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο. Τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμου:
- Πραγματοποιείτε τον ανεφοδιασμό σε εξωτερικό χώρο όπου είναι δυνατόν.
- Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό, ώστε να αποτραπεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς ή έκρηξης.
- Μην αφαιρείτε αμέσως το πώμα καυσίμου μετά το άνοιγμα της θυρίδας καυσίμου. Σε ζεστό καιρό, εάν το πώμα αφαιρεθεί πολύ γρήγορα, καύσιμο υπό πίεση ενδέχεται να εκτοξευθεί και να προκαλέσει τραυματισμό.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά τον ανεφοδιασμό, σκουπίστε αμέσως οποιοδήποτε καύσιμο έχει χυθεί.
- Ο ανεφοδιασμός καυσίμου και η φόρτιση δεν πρέπει να πραγματοποιούνται ταυτόχρονα. Μην ανεφοδιάζετε καύσιμο όταν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος. Διατηρείτε ασφαλή απόσταση από εύφλεκτα υλικά, ώστε να αποφευχθούν ζημιές στον εξοπλισμό ή τραυματισμοί από καύσιμο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διακόψτε τον ανεφοδιασμό όταν το ακροφύσιο απενεργοποιηθεί αυτόματα. Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Αφήστε επαρκή χώρο για τη διαστολή του καυσίμου λόγω μεταβολών της θερμοκρασίας.
- Μετά τον ανεφοδιασμό, ελέγξτε ότι το πώμα καυσίμου και η θυρίδα καυσίμου έχουν κλείσει σωστά.
- Εάν το πώμα καυσίμου δεν έχει σφικτεί σωστά, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί το σύμβολο .
- Εάν ο ανεφοδιασμός δεν ολοκληρωθεί εντός 15 λεπτών μετά το άνοιγμα της θυρίδας καυσίμου, κλείστε τη θυρίδα και ανοίξτε την ξανά πριν από νέο ανεφοδιασμό. Διαφορετικά, το καύσιμο ενδέχεται να επιστρέψει προς τα έξω.

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση καυσίμου είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος. Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για εξοικονόμηση καυσίμου και κόστους επισκευών:
 - Η σταθερή ταχύτητα εξοικονομεί καύσιμο. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
 - Οι ταχύτητες πρέπει να διατηρούνται σταθερές ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε επιβράδυνση ή επιτάχυνση καταναλώνει επιπλέον καύσιμο.
 - Η χρήση του κλιματισμός προσθέτει επιπλέον φορτίο στον κινητήρα, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση καυσίμου. Απενεργοποιείτε το κλιματισμός όταν δεν είναι απαραίτητο, ώστε να μειώνεται η κατανάλωση καυσίμου. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία καθαρού αέρα.
 - Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση φθείρει τα ελαστικά και σπαταλά καύσιμο.
 - Αποφύγετε τη μακροχρόνια λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί. Εάν βρίσκεστε σε περιοχή με χαμηλή κυκλοφορία και απαιτείται μεγάλη αναμονή, είναι προτιμότερο να σβήσετε τον κινητήρα και να τον εκκινήσετε αργότερα.
 - Μην ακινητοποιείτε το όχημα για να ζεσάνετε τον κινητήρα. Αντ' αυτού, οδηγήστε αργά αμέσως μετά την εκκίνηση, ώστε ο κινητήρας να φτάσει το συντομότερο δυνατό στη θερμοκρασία λειτουργίας και να μειωθούν οι εκπομπές επιβλαβών ουσιών. Σε ειδικά περιβάλλοντα εξαιρετικά χαμηλών θερμοκρασιών, μπορείτε να διατηρήσετε υψηλότερες στροφές ρελαντί πατώντας ελαφρά το πεντάλ επιτάχυνσης με το όχημα στη Νεκρά υπό λειτουργία HEV-SPORT,

και στη συνέχεια να ξεκινήσετε την οδήγηση αργά μετά το ζέσταμα.

- Ψυχρή εκκίνηση: Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, αποφύγετε τις υψηλές στροφές ή την έντονη επιτάχυνση αμέσως μετά την εκκίνηση. Συνιστάται ήπια οδήγηση μέχρι ο κινητήρας να φτάσει στη φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας.
- Αποφύγετε συνεχείς επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις. Η συχνή στάση-εκκίνηση προκαλεί σπατάλη καυσίμου.
- Αποφύγετε περιπτή στάθμευση ή φρενάρισμα. Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα και ακολουθείτε τα φανάρια κυκλοφορίας ώστε να μειώνεται ο αριθμός των στάσεων. Κατά την οδήγηση σε δρόμους χωρίς φωτεινούς σηματοδότες, διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να αποφεύγετε απότομα φρεναρίσματα, κάτι που συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς των φρένων.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση σε δρόμους με βαριά κυκλοφορία ή μποτιλιάρισμα.
- Αποφύγετε να ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν δεν απαιτείται πέδηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει φθορά, υπερθέρμανση και σπατάλη καυσίμου.
- Διατηρήστε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Η υψηλότερη ταχύτητα του οχήματος καταναλώνει περισσότερο καύσιμο. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου.
- Διατηρήστε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την οδήγηση σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η λαθασμένη ευθυγράμμιση φθείρει ελαστικά και αυξάνει το φορτίο του κινητήρα.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.
- Ρυθμίζετε το όχημα ώστε να διατηρείται στη βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας.

Τέτοιες συνθήκες, όπως βρώμικα φίλτρα αέρα, υπερβολικά κατάλοιπα άνθρακα στα μπουζί, βρώμικο, υποβαθμισμένο ή παχύρρευστο λάδι κινητήρα και μη ρυθμισμένα φρένα, επιδεινώνουν την απόδοση του κινητήρα και σταπαλούν καύσιμο. Η τακτική συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται ώστε να εξασφαλίζεται η μακροχρόνια διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειώνεται το κόστος λειτουργίας. Εάν το όχημα οδηγείται συχνά υπό δυσμενείς συνθήκες, το διάστημα συντήρησης πρέπει να συντομεύεται.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αφήνετε το όχημα να «ρολάρει» με νεκρά.

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Το ντουλαπάκι συνοδηγού, οι αποθηκευτικοί χώροι στις εσωτερικές επενδύσεις και οι θήκες στα πίσω μέρη των καθισμάτων προορίζονται για μικρά και ελαφρά αντικείμενα, ενώ το πορτμπαγκάζ για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Τα μακριά αντικείμενα μπορούν να μεταφερθούν αναδιπλώνοντας τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη κατανομή φορτίου ενδέχεται να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος,



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.

- Τηρήστε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε ισχυρά μαγνητικά αντικείμενα, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αντικειμένων στον χώρο επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχτούν προς τα μέσα και έτσι να τραυματίσουν τους επιβαίνοντες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετηθούν και να ασφαλιστούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ. Διαφορετικά, αυτά τα αντικείμενα θα εμποδίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού και θα πεταχτούν εδώ κι εκεί μέσα στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, έτσι ώστε να μην επηρεαστεί η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει τα πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μη στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνανα του επιβάτη μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή διακοπής έκτακτης ανάγκης.

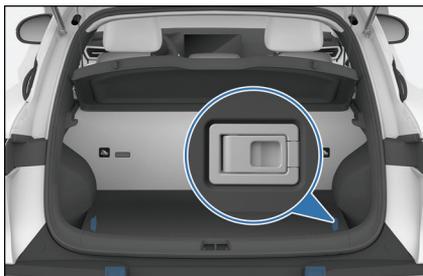


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να δημιουργήσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση του πορτμπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στο πορτ μπαγκάζ. Βάλτε βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο πιο μακριά γίνεται.
- Στερεώστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες έτσι ώστε να μην κινούνται κατά την οδήγηση. Μη στοιβάξετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Τα πλευρικά πάνελ του χώρου αποσκευών είναι εξοπλισμένα με άγκυρες συγκράτησης αποσκευών.



Σχάρα Οροφής

- Η αποθήκευση αποσκευών στη σχάρα οροφής αυξάνει τη συνολική κατανάλωση ενέργειας και μεταβάλλει την οδική συμπεριφορά και τον χειρισμό του οχήματος.
- Κατά την εγκατάσταση της Σχάρας Οροφής, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Προσπαθήστε να φορτώνετε τις δοκούς οροφής ομοιόμορφα και να διατηρείτε το κέντρο βάρους χαμηλό. Τα φορτία στη σχάρα οροφής ενδέχεται να αυξήσουν το συνολικό κέντρο βάρους, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την οδηγική συμπεριφορά.
- Κατά την οδήγηση βαριά φορτωμένου οχήματος, λάβετε επιπλέον προφυλάξεις, οδηγήστε πιο αργά και αυξήστε την απόσταση ασφαλείας.
- Το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο, καταναμημένο ομοιόμορφα στη δοκό, είναι: 75kg.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αποσκευές δεν πρέπει να τοποθετούνται απευθείας στο μεταλλικό φύλλο της οροφής. Το μεταλλικό φύλλο της οροφής δεν έχει σχεδιαστεί για φόρτωση.
- Χρησιμοποιείτε σωστά τη σχάρα οροφής και ασφαλίστε τις αποσκευές στη δοκό.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές είναι σταθερά δεμένες στη σχάρα οροφής πριν από την οδήγηση και κατά τη στάθμευση.

Κίνδυνος δηλητηρίασης μονοξειδίου του άνθρακα (CO)

- Τα καυσάεiria του κινητήρα περιέχουν αέριο CO. Εάν το όχημα συντηρείται σωστά, σε κανονικές συνθήκες οδήγησης το CO δεν θα εισέλθει στο εσωτερικό.
- Ελέγξτε το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων για διαρροές στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ο θόρυβος της εξαγωγής καυσαερίων είναι ασυνήθιστος.
 - Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε ατύχημα που ενδέχεται να έχει προκαλέσει ζημιά στο κάτω μέρος του οχήματος, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η εισπνοή μονοξειδίου του άνθρακα (CO), το οποίο είναι τοξικό, μπορεί να προκαλέσει απώλεια συνείδησης και να είναι απειλητική για τη ζωή. Αποφύγετε κλειστούς χώρους ή δραστηριότητες που ενδέχεται να οδηγήσουν σε δηλητηρίαση από CO.
- Το μονοξείδιο του άνθρακα σε υψηλή συγκέντρωση θα συσσωρευτεί γρήγορα σε κλειστούς χώρους, όπως τα γκαράζ. Μην εκκινείτε τον κινητήρα όταν η πόρτα του γκαράζ είναι κλειστή. Ακόμη και εάν η πόρτα του γκαράζ είναι ανοικτή, ο χρόνος λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να περιορίζεται μόνο στο

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

χρονικό διάστημα που απαιτείται ώστε το όχημα να εξέλθει από το γκαράζ.

- Όταν το πορτμπαγκάζ είναι ανοικτό, η ροή αέρα μπορεί να μεταφέρει τα καυσαέρια στο εσωτερικό του οχήματος, δημιουργώντας επικίνδυνο περιβάλλον. Εάν το όχημα πρέπει να εκκινήσει με το πορτμπαγκάζ ανοικτό, όλα τα παράθυρα πρέπει να είναι κατεβασμένα και το σύστημα ελέγχου αέρα της καμπίνας να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις παρακάτω οδηγίες:
 - Επιλέξτε τη λειτουργία «λειτουργία φρέσκου αέρα».
 - Επιλέξτε τη λειτουργία «επίπεδο προσώπου/ποδιών».
 - Ρυθμίστε την ταχύτητα ανεμιστήρα σε «Υψηλή».

Κίνηση σε νερό

- Ελέγξτε το βάθος του νερού πριν οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές. Το νερό δεν πρέπει να υπερβαίνει το κάτω άκρο του οχήματος.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό και διατηρήστε την επιτάχυνση σταθερή για να περάσετε αργά.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε μέσα σε βαθιά νερά, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν.
- Αφού περάσετε από πάνω, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσουν οι δίσκοι και να ανακτήσετε

την απόδοση του φρένου.

- Μην διασχίζετε νερά εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγείτε με προσοχή για να αποφευχθούν ατυχήματα όταν υπάρχει νερό ή λάσπη στο σύστημα πέδησης, καθώς αυτό μπορεί να αυξήσει τον χρόνο απόκρισης των φρένων και, κατά συνέπεια, να επιμηκύνει την απόσταση πέδησης.
- Εφαρμόστε προσεκτικά τα υγρά φρένα και απομακρύνετε πάγο ή νερό από αυτά.
- Αποφεύγετε, όσο είναι δυνατόν, το απότομο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μετά τη διέλευση από τμήματα δρόμου με λιμνάζοντα νερά.
- Εάν το όχημα κινηθεί σε πλημμυρισμένο οδόστρωμα, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον κινητήρα/ηλεκτροκινητήρα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος
- Μετά τη διέλευση του οχήματος από δρόμους με συσσωρευμένα νερά, εξαρτήματα του οχήματος, όπως το σύστημα κίνησης, το σύστημα μετάδοσης και το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, ενδέχεται να υποστούν σοβαρές ζημιές. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.
- Φροντίστε να βρείτε ένα προστατευμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές μέρες. Εάν το όχημα είναι βυθισμένο στο νερό ή περνά μέσα από νερό που φτάνει πάνω από το μαρσπίε τότε μπορεί να προκληθεί εισροή νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση προβλημάτων.
- Μην οδηγείτε το όχημα σε δρόμο όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού υπερβαίνει το μισό των ελαστικών.

Επίδραση της εισροής νερού σε

εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, που είναι ηλεκτρονικές συσκευές, ενδέχεται να μην στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η είσοδος νερού θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και οι αγώγιμες ουσίες στο νερό μπορεί να οδηγήσουν σε βραχυκύκλωμα εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή σε παρόμοιο κίνδυνο για ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Η μείωση της βαθμίδας στεγανότητας και της ικανότητας αντοχής τάσης λόγω εισόδου νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης συνιστά υψηλό κίνδυνο ασφάλειας.

Προστασία κατά της πυρκαγιάς

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποφυγή πυρκαγιών, προσέξτε τα ακόλουθα κατά τη χρήση του οχήματος:

- Μην πατάτε συνεχώς το πεντάλ επιτάχυνσης. Διαφορετικά, ο κινητήρας θα λειτουργεί συνεχώς σε υψηλές στροφές.
- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
 - Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 70°C σε ένα όχημα που εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα, που αποθηκεύονται στο όχημα μπορούν να προκαλέσουν εύκολα φωτιά ή ακόμα και έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει καλά.
 - Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν σβήνουν καλά μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
 - Ελέγχετε τακτικά για διαρροές λαδιού στο χώρο του κινητήρα και καθαρίζετε έγκαιρα ρύπους και λεκέδες λαδιού.
- Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τη σταθερή θέση του οχήματος. Αντιμετωπίστε εγκαίρως τα εντοπισμένα προβλήματα.
- Μην επαναποθετείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη ηλεκτρική συσκευή.
 - Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και διατάξεις φωτισμού, μπορεί να υπερφορτώσει και να υπερθερμάνει την καλωδίωση και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Η ακατάλληλη επανατοποθέτηση ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και μη φυσιολογικής θέρμανσης.
- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση αντικατάστατων καλωδίων ή ασφαλειών που υπερβαίνουν τις αντίστοιχες ηλεκτρικές ονομαστικές τιμές.
- Επιλέξτε μια κατάλληλη θέση στάθμευσης.
 - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
 - Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ιδίως το καλοκαίρι, ελέγχετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά, όπως ξερά χόρτα, ξερά ξύλα, φύλλα ή στάχια, κάτω από το όχημα. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να προκληθεί πυρκαγιά, καθώς η θερμοκρασία του τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα αυξάνεται μετά από παρατεταμένη οδήγηση.
 - Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε την οδήγηση σε τμήματα δρόμου όπου έχουν συσσωρευτεί εύφλεκτα υλικά, όπως ξηρά φύλλα, άχυρα σιταριού ή χόρτα, ή σταματήστε αμέσως το όχημα μετά τη διέλευση για να ελέγξετε εάν έχουν παρασυρθεί εύφλεκτα υλικά. Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις ή επισκευής

του οχήματος.

- Φροντίστε να υπάρχει ένας πυροσβεστήρας μικρού βάρους στο όχημα τον οποίο να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
- Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, ένας πυροσβεστήρας πρέπει να υπάρχει στο όχημα και ο οποίος πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε αποτελεσματικά μέτρα έγκαιρα και ήρεμα για να ελαχιστοποιήσετε τυχόν απώλειες.
- Οι πυρκαγιές συχνά παρουσιάζουν πρώιμα προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους ή οσμές από το όχημα. Εάν εντοπιστούν οποιεσδήποτε ανωμαλίες, σταματήστε αμέσως και σβήστε το όχημα. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα για την κατάσβεση της φωτιάς εφόσον απαιτείται.
- Σημάνετε αμέσως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε τον αριθμό της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να έρθει στο σημείο πυρκαγιάς για να σας βοηθήσει.
- Αναζητήστε το σημείο ανάφλεξης. Εάν παρατηρείται καπνός στον εμπρός χώρο, μην ανοίξετε αμέσως το καπό. (Κάνοντας αυτό, θα εισέλθει μεγάλη ποσότητα αέρα και θα προκληθεί εξάπλωση της φωτιάς. Υπάρχει περιορισμένη ποσότητα οξειδωτικού (οξυγόνου) στο εμπρός διαμέρισμα. Η διατήρηση του καπό κλειστού ελέγχει τη φωτιά, ώστε να μπορεί να σβήσει ευκολότερα. Στρέψτε τον ενσωματωμένο πυροσβεστήρα στο σημείο ανάφλεξης από το διάκενο του καπό για να σβήσετε τη φωτιά ή ζητήστε βοήθεια από τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για σβήσετε τη φωτιά όταν δεν μπορείτε να δείτε καμία φλόγα από έξω)
- Εάν εμπλακεί η πυροσβεστική, ζητήστε πιστοποιητικό εκτέλεσης καθήκοντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά την εκδήλωση του ατυχήματος,

επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τις περαιτέρω διεκπεραιώσεις έγκαιρα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

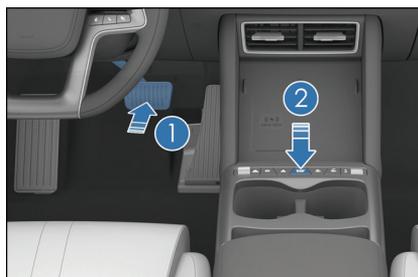
- Για τη μείωση των απωλειών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά ασφάλισης πυρκαγιάς.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος

Σε κανονικές περιπτώσεις, ξεκινήστε το όχημα ως εξής:

- Φέρετε μαζί σας έγκυρο έξυπνο κλειδί, πατήστε το πεντάλ φρένου ① και ταυτόχρονα πατήστε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ ②. Στη συνέχεια, ανάβει η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση «D» ή «R» και το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε το όχημα μέχρι να ακούσετε έναν ήχο απελευθέρωσης του κινητήρα από το ηλεκτρονικό σύστημα χειρόφρενου.



Περιπτώσεις στις οποίες το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί

- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Αφού πατήσετε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ, η προειδοποιητική λυχνία

έξυπνου κλειδιού ανάβει, ακούγεται ένα μπιπ και εμφανίζεται το μήνυμα «No key detected» (Δεν εντοπίστηκε κλειδί) στον πίνακα οργάνων. Αυτό σημαίνει ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να εντοπιστεί λόγω παρεμβολών.

- Το κλειδί βρίσκεται σε ακατάλληλη θέση για ανίχνευση, όπως στο δάπεδο, στη θήκη ποτηριών, στο πορτμπαγκάζ ή σε αποθηκευτικό χώρο.
- Το πάτημα του κουμπιού ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω των εξής:
 - Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης του συστήματος έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «χαμηλή στάθμη μπαταρίας κλειδιού», ενδέχεται η μπαταρία του κλειδιού να έχει εξαντληθεί. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην ενότητα **Σ224** και αντικαταστήστε τη μπαταρία του έξυπνου κλειδιού το συντομότερο δυνατό.
- Πέραν των παραπάνω αιτιών, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται επίσης να μη λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες, λόγω διαφορετικών περιβαλλόντων χρήσης. Δείτε **Σ57** για λεπτομέρειες.

Εκκίνηση του οχήματος σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης

- Σφίξτε καλά το χειρόφρενο.
- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και απενεργοποιήστε τα εξαρτήματα.
- Αλλαγή σε Στάθμευση ή Νεκρά.
- Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί εκκίνησης του έξυπνου κλειδιού για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί λειτουργίας κατά την οδήγηση.

Απομακρυσμένη εκκίνηση

Εκκίνηση του οχήματος

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την εκκίνηση, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.
2. Εάν δεν υπάρχει έγκυρη λειτουργία εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα. Το όχημα σβήνει και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Αυτόματη ενεργοποίηση/ απενεργοποίηση ισχύος*

- Η λειτουργία αυτόματης ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης τροφοδοσίας είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο. Μπορείτε να την ενεργοποιήσετε από την οθόνη αφής του συστήματος infotainment πατώντας:  → **Οδήγηση** → **Άνεση Οδήγηση**.
- Η ενεργοποίηση του οχήματος μπορεί να πραγματοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω δύο τρόπους:
 - Μέθοδος 1: Μετά το ξεκλείδωμα με έγκυρο έξυπνο κλειδί, μικροδιακόπτη, κλειδί NFC* ή μέσω της εφαρμογής εφαρμογή BYD*, ανοίξτε για πρώτη φορά την πόρτα του οδηγού ενώ φέρετε μαζί σας το έγκυρο κλειδί, ώστε να ενεργοποιηθεί η λειτουργία.
 - Μέθοδος 2: Πατήστε το πεντάλ φρένου ενώ φέρετε το έγκυρο έξυπνο κλειδί, κλειδί NFC* ή χρησιμοποιείτε την εφαρμογή BYD*, ώστε το όχημα να εισέλθει σε κατάσταση έτοιμο για οδήγηση.
- Η απενεργοποίηση του οχήματος μπορεί να πραγματοποιηθεί με έναν από τους παρακάτω δύο τρόπους:
 - Μέθοδος 1: Πατήστε το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ.
 - Μέθοδος 2: Μετακινήστε τον επιλογέα στη θέση στάθμευση και κλειδώστε το όχημα από έξω με έγκυρο έξυπνο κλειδί, μικροδιακόπτη, κλειδί NFC* ή μέσω της εφαρμογής BYD*.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η αυτόματη ενεργοποίηση λειτουργεί μόνο όταν η πόρτα οδηγού ανοίγει για πρώτη φορά μετά το ξεκλείδωμα.
- Εάν, μετά το ξεκλείδωμα, ανοίξει πρώτα πόρτα διαφορετική από την πόρτα του οδηγού:
- Όταν η ανάφλεξη παραμένει απενεργοποιημένη, το πρώτο άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ενεργοποιεί την τροφοδοσία.
- Όταν η ανάφλεξη έχει ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί,

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού δεν την ενεργοποιεί ξανά.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση είναι απενεργοποιημένη, απαιτείται το πάτημα του πεντάλ φρένου και του κουμπιού ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ για την ενεργοποίηση του οχήματος.
- Η αυτόματη ενεργοποίηση δεν λειτουργεί όταν το καπό είναι ανοιχτό.
- Για την αποφυγή λανθασμένης ενεργοποίησης, η εφαρμογή BYD* μπορεί μόνο να κλειδώνει το όχημα και δεν μπορεί να το απενεργοποιεί.

Οδήγηση

Ρυθμίσεις Ενέργειας Οδήγησης

- Κατά την οδήγηση, η ενέργεια ανακτάται μέσω της αναγεννητικής πέδησης όταν το όχημα επιβραδύνει. Για μεγαλύτερη απόδοση, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το όχημα άσκοπα.
- Μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση της αναγεννητικής πέδησης σύμφωνα με τις οδηγικές σας συνήθειες στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης, πατώντας  → **Ενέργεια** → **Διαχειριστής Ενέργειας** → **Αναγεννητική Πέδηση**, ώστε το όχημα να παρέχει βέλτιστη αναγεννητική πέδηση με βάση τη επιλεγμένη λειτουργία και τις πραγματικές συνθήκες οδήγησης.
- **Υψηλό:** Παρέχει μέγιστη ανάκτηση ενέργειας, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη επιβράδυνση του οχήματος.
- **Πρότυπο:** Απαιτεί μεγαλύτερο χρόνο επιβράδυνσης και μεγαλύτερη απόσταση κύλισης σε σύγκριση με τη λειτουργία High.
- Μπορείτε να επιλέξετε την ένταση ανάκτησης σύμφωνα με την αίσθηση επιβράδυνσης που επιθυμείτε όταν αφήνετε το πεντάλ επιτάχυνσης. Διαφορετικές αισθήσεις επιβράδυνσης προσφέρουν διαφορετικές οδηγικές εμπειρίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την ένταση της αναγεννητικής πέδησης σε υψηλές ταχύτητες, καθώς ενδέχεται να αποσπαστεί η προσοχή σας και να προκληθεί ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή, ή όταν το SOC της μπαταρίας είναι υψηλό, η αναγεννητική πέδηση ενδέχεται να περιοριστεί.
 - Η αναγεννητική πέδηση δεν αντικαθιστά το συμβατικό σύστημα πέδησης. Σε περιπτώσεις που απαιτείται ισχυρή επιβράδυνση ή κατά την οδήγηση σε κατηφόρα, ο οδηγός πρέπει να χρησιμοποιεί τα φρένα ανάλογα.
 - Η επιλεγμένη ένταση αναγεννητικής πέδησης αποθηκεύεται και παραμένει ενεργή μετά την απενεργοποίηση και επανεκκίνηση του οχήματος.
- Στη λειτουργία HEV, ο Κινητήρας εκκινεί και σβήνει αυτόματα, ανάλογα με τις ανάγκες, για να φορτίσει την μπαταρία ή να παρέχει πρόσθετη ισχύ. Σε ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας μπορεί να εκκινήσει ή να σβήσει εάν έχει ήδη εκκινήσει.
 - Η ισχύς του οχήματος είναι χαμηλότερη όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας είναι χαμηλή, σε σύγκριση με όταν είναι υψηλή.

Λειτουργία Kick-Down*

- Κατά την ανάβαση σε ανηφόρα ή όταν απαιτείται ταχεία επιτάχυνση, πατήστε το πεντάλ επιτάχυνσης κοντά στο τελικό του σημείο. Καθώς αυξάνεται η αντίσταση του πεντάλ, ενεργοποιείται η λειτουργία Κλώτσησε κάτω, αυξάνοντας τις στροφές του κινητήρα (RPM) ώστε να παρέχεται μεγαλύτερη ισχύς.
- Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας, τόσο ισχυρότερη είναι η εκφόρτιση της μπαταρίας, ενώ ο κινητήρας λειτουργεί κανονικά, προσφέροντας καλύτερη εμπειρία

επιτάχυνσης.

- Βλάβες της μπαταρίας, της γεννήτριας ή του κινητήρα επηρεάζουν την απόδοση ισχύος της λειτουργίας Κλώτσησε κάτω.
- Η συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας Kick-Down θα προκαλέσει ταχεία πτώση του επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος.

Έλεγχος ασφαλείας πριν την οδήγηση

Πριν από οδήγηση μεγάλων αποστάσεων, πραγματοποιήστε έλεγχο ασφαλείας ή, εναλλακτικά, μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο.

Εξωτερικό

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά για κοψίματα, ζημιές, ξένα σώματα, ανωμαλίες και υπερβολική φθορά.
- Μπουλόνια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπουλόνια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα σωστά.
- Διαρροές: Ελέγξτε για υπολείμματα υγρών κάτω από το όχημα αφού έχει παραμείνει σταθμευμένο για κάποιο διάστημα. Επιθεωρήστε για διαρροές καυσίμου, λαδιού κινητήρα, ψυκτικού υγρού ή άλλων υγρών. Ωστόσο, είναι φυσιολογικό να σχηματίζεται μικρή ποσότητα νερού λόγω της λειτουργίας του συστήματος κλιματισμού.
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα υπόλοιπα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση του προβολέα.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε εάν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατζουνισμένες.
- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και το σύστημα απόψυξης λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια:

Ελέγξτε τους συνδέσμους για διάβρωση ή χαλάρωση, καθώς και για ρωγμές στο περιβλήμα της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

Στον χώρο του κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στο κιβώτιο ασφαλειών.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι σωστή.
- Σωλήνας καυσίμου: Ελέγξτε για διαρροές καυσίμου και χαλαρές συνδέσεις.

Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

- Σύστημα εξάτμισης: Ελέγξτε το σύστημα εξάτμισης για διαρροές. Σε περίπτωση που εντοπιστεί οποιαδήποτε ανωμαλία, προχωρήστε σε επίσκευή.
- Στάθμη λαδιού κινητήρα: Αφού ο κινητήρας ζεσταθεί, σβήστε τον για 10 λεπτά, σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (βλ. **Σ214**).
- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, επαληθεύστε ότι το όχημα διατηρεί ευθύγραμμη πορεία.
- Άλλες μη φυσιολογικές καταστάσεις: Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε το περιβάλλον πριν εισέλθετε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού, το ύψος του προσκέφαλου, καθώς και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό και τους πλευρικούς καθρέφτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Οικονομική οδήγηση

Η κατανάλωση καυσίμου και η αυτονομία οδήγησης επηρεάζονται από διάφορους παράγοντες. Η λήψη κατάλληλων μέτρων,

όπως καλές οδηγικές συνήθειες και τακτική συντήρηση, όχι μόνο βελτιώνει την αυτονομία και μειώνει την κατανάλωση καυσίμου, αλλά συμβάλλει και στην προστασία του περιβάλλοντος.

- Προσπαθήστε να οδηγείτε στη λειτουργία ECO.
- Διατηρείτε το όχημα σε καλή κατάσταση.
 - Συντήρηση: Η τακτική συντήρηση εξασφαλίζει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής και βέλτιστη οικονομική απόδοση.
 - Τακτικός έλεγχος πίεσης ελαστικών: Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον δύο φορές τον μήνα και πριν από μεγάλα ταξίδια. Ρυθμίζετε την πίεση όταν απαιτείται. Η χαμηλή πίεση ελαστικών αυξάνει την αντίσταση κύλισης, γεγονός που μπορεί να αυξήσει τόσο την κατανάλωση ενέργειας όσο και την κατανάλωση καυσίμου, καθώς και να επιταχύνει τη φθορά των ελαστικών.
- Οδήγηση σε οικονομική ταχύτητα:
 - Η διατήρηση οικονομικής ταχύτητας μπορεί να αυξήσει αποτελεσματικά την αυτονομία και να μειώσει την κατανάλωση καυσίμου. Τόσο η υπερβολικά υψηλή όσο και η πολύ χαμηλή ταχύτητα επηρεάζουν αρνητικά την οικονομία καυσίμου. Προσπαθήστε να διατηρείτε το όχημα σε βέλτιστη ταχύτητα, εξασφαλίζοντας παράλληλα την ασφάλειά σας.
- Προβλεπτική οδήγηση:
 - Με προϋπόθεση τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας:
 - Αποφύγετε περιττή στάθμευση ή φρενάρισμα.
 - Διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
 - Κατά την προσέγγιση κόκκινου σηματοδότη, αφήστε το πεντάλ επιτάχυνσης ώστε το όχημα να κυλήσει μέχρι να σταματήσει.
 - Προσπαθήστε να διατηρείτε σταθερή ταχύτητα.
- Χρησιμοποιείτε το σύστημα ανάκτησης ενέργειας με τον κατάλληλο τρόπο.
 - Με γνώμονα την ασφάλεια, επιλέγεται κατάλληλη ένταση πέδησης ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου, ώστε να ταιριάζει με την κατάσταση κίνησης του οχήματος. Για την πλήρη αξιοποίηση

του συστήματος ανάκτησης ενέργειας, προσπαθήστε να εφαρμόζετε απαλά τα φρένα για επιβράδυνση και να αποφεύγετε τις απότομες επιβραδύνσεις.

- Μειώστε τα περιττά αντικείμενα στο εσωτερικό του οχήματος.
 - Το επιπλέον βάρος αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας.
- Ορθολογική χρήση του συστήματος κλιματισμού
 - Οι διαδικασίες θέρμανσης και ψύξης είναι ιδιαίτερα ενεργοβόρες και μπορούν να μειώσουν σημαντικά την αυτονομία και να αυξήσουν την κατανάλωση καυσίμου. Η σωστή χρήση του συστήματος κλιματισμού μπορεί να μειώσει αποτελεσματικά την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμου.
- Απενεργοποιήστε λειτουργίες που δεν είναι απαραίτητες τη δεδομένη στιγμή.
 - Η θέρμανση καμπίνας καταναλώνει μεγάλη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας (π.χ. θέρμανση καθισμάτων* κ.λπ.) και θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν δεν απαιτείται.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

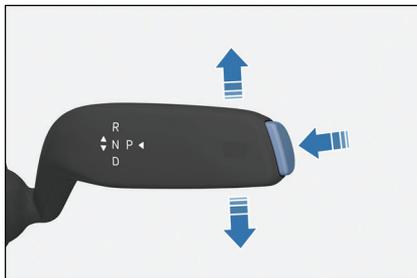
- Κατά την περίοδο στρωσίματος, μην οδηγείτε το όχημα με βαριά φορτία ή σε ταχύτητα που υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο.
- Για τη μείωση της φθοράς του οχήματος, συνιστάται ήπια επιτάχυνση αντί για απότομο πάτημα του πεντάλ επιτάχυνσης.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

- Η θέση σχέσης των χειριστηρίων αλλαγής ταχυτήτων επισημαίνεται στον μοχλό επιλογέα ταχυτήτων. Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για εναλλαγή μεταξύ «R», «N» και «D» και πατήστε το κουμπί στο άκρο του μοχλού για να επιλέξετε τη θέση «P».
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, πατήστε το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε από τη θέση «P» σε άλλη

θέση.

- Η σχέση «P» προορίζεται για στάθμευση. Πατήστε το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατάτε το κουμπί «P» μόνο αφού σταματήσετε τελείως το όχημα.
- «R»: Η όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει τελείως.
- «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, να επιλέγετε πάντα τη θέση στάθμευσης πριν βγει ο οδηγός.
- «D»: Πορεία. Επιλέξτε τη θέση D για κανονική οδήγηση.
- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση «D».
- Η έξοδος από τη θέση Στάθμευση ή η επιλογή σχέσης κίνησης απαιτεί το πάτημα του πεντάλ φρένου. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων.
- Για την αποφυγή ακούσιας μετακίνησης, πατήστε το κουμπί «P» αφού το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως. Το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) εφαρμόζεται αυτόματα και η ενδεικτική λυχνία EPB ανάβει.
- Εάν η αλλαγή σχέσης ολοκληρωθεί επιτυχώς, ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση μετά την απελευθέρωσή του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιβώτιο μετάδοσης μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης εάν το όχημα κινηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα με τον κινητήρα σβηστό και επιλεγμένη τη θέση «N».
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το όχημα βρίσκεται στη θέση «R»/«D», σταματάτε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται δύναμη από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να κινείται αργά ακόμη και στο ρελαντί.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε σχέση κατά την κίνηση προς τα εμπρός, μην πατάτε το πεντάλ επιτάχυνσης για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Μην επιλέγετε ποτέ τη θέση «R» και μην πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, ώστε να αποφευχθούν ατυχήματα.
- Δεν συνιστάται η κύλιση του οχήματος σε κατηφόρα με επιλεγμένη τη θέση «N» ή «P», ακόμη και εάν το όχημα δεν έχει εκκινήσει.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία EPB δεν ανάψει μετά τη μετάβαση στη θέση «P», μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να ενεργοποιήσετε το EPB. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)

Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν από τη στάθμευση και την αποχώρηση από το όχημα.

Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Ανοίξτε το μενού συντομεύσεων για να ενεργοποιήσετε το EPB. Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Στάθμευση και το EPB είναι απελευθερωμένο, το πάτημα του πεντάλ φρένου ενεργοποιεί το EPB και εφαρμόζει κατάλληλη δύναμη στάθμευσης. Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων

αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει ενεργοποιηθεί. Εμφανίζεται επίσης το μήνυμα «EPB activated» (Το EPB ενεργοποιήθηκε).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το  αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κεκλιμένο έδαφος, μην αφήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι το  να ανάψει σταθερά. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να μετακινηθεί προς την κατηφόρα.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Η αυτόματη ενεργοποίηση του EPB έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτήν ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφάλειας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση στάθμευση και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.

Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας.

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι σβηστός, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και το  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Μεταβείτε στη θέση Στάθμευση

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε σταθερά το όχημα και μεταβείτε στη Στάθμευση. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην απελευθερώνετε το πεντάλ φρένου έως ότου η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων σταματήσει αναβοσβήνει και παραμείνει σταθερά αναμμένη, και εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να ακινητοποιήσετε πλήρως το όχημα. Εάν ανοίξει η πόρτα οδηγού ενώ ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση οδήγησης ή όπισθεν, το όχημα θα μεταβεί αυτόματα στη θέση στάθμευση και το EPB θα ενεργοποιηθεί. Μην απελευθερώνετε το πεντάλ φρένου έως ότου η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων σταματήσει να αναβοσβήνει και παραμείνει σταθερά αναμμένη, και εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε την υπερβολική χρήση της αυτόματης ενεργοποίησης του EPB που ενεργοποιείται με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, καθώς ενδέχεται να προκαλέσει μη σωστή εμπλοκή του EPB ή ανεπαρκή δύναμη σύσφιξης, αυξάνοντας τον κίνδυνο κύλισης του οχήματος. Για λόγους ασφάλειας, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει τεθεί στη θέση στάθμευση και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν αποβιβαστείτε.
- Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου πρόωρα στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να γλιστρήσει προς τα πίσω.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

Απελευθέρωση με αλλαγή ταχύτητας

- Με το όχημα σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μεταβείτε από τη θέση «P» ή τη θέση «N» σε μια ταχύτητα οδήγησης όπως θέση «D» (Πορεία) ή θέση «R» (Όπισθεν). Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ένδειξη σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB released» (Απελευθέρωση EPB).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να πατάτε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοδιάγνωση κατά την τροφοδοσία (POST). Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, το σύστημα EPB δεν ανταποκρίνεται σε καμία λειτουργία.

Απελευθέρωση πατώντας το πεντάλ γκαζιού

- Όταν το όχημα έχει εκκινήσει και η ταχύτητα είναι σε σχέση οδήγησης όπως «D» ή «R», ενεργοποιήστε μη αυτόματα το EPB και, στη συνέχεια, πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού σε έναν ορισμένο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και το  απενεργοποιείται με το μήνυμα «EPB released» (Απελευθέρωση EPB).

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης όταν παρουσιάζει αστοχία το πεντάλ του φρένου

- Κατά την οδήγηση, εάν η πέδηση αποτύχει ή παρεμποδιστεί, συνεχίστε να πιέζετε τον διακόπτη της θέσης «P» για περισσότερα από δύο δευτερόλεπτα για έκτακτη πέδηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για φρενάρισμα σε κανονική οδήγηση. Προτιμάται να χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου αστοχεί ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στο δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή από επικίνδυνα/με πυκνή κυκλοφορία τμήματα του δρόμου ή όταν το όχημα οδηγείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε οποιοδήποτε πιθανό ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφάλειας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για πέδηση κατά την κανονική οδήγηση. Εάν το πεντάλ φρένου παρουσιάσει βλάβη ή είναι μπλοκαρισμένο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης, ενώ μπορείτε πάντα να διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος και να οδηγείτε κανονικά.

Λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB

Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB έχει σχεδιαστεί για περιπτώσεις όπου το EPB ενεργοποιείται αυτόματα με την απενεργοποίηση της ανάφλεξης. Όταν απαιτείται η απενεργοποίηση του οχήματος για ρυμούλκηση, ή σε περίπτωση δυσλειτουργίας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου ώστε να εξέλθετε από τη στάθμευση με ενεργό EPB.

- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment, αγγίξτε  → **Οδήγηση** → **Γενική Επισκευή** → για να ενεργοποιήσετε τη **Λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB**.
- Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
- Το όχημα βρίσκεται στη Στάθμευση.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου.
- Ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος και το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμουλκούμενου EPB, εμφανίζεται το αντίστοιχο μήνυμα προτροπής στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμουλκούμενου EPB, η αντίστοιχη οθόνη παραμένει διαρκώς εμφανής στο σύστημα infotainment, εκτός εάν αγγίξετε για έξοδο από τη λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση και χρειάζεται να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB, μην απελευθερώσετε το πεντάλ φρένου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, ώστε να αποφευχθεί ολίσθηση του οχήματος.
- Η λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB απενεργοποιείται όταν πληρούται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB από την οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης
 - Πάτημα του κουμπιού «P».
 - Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση του συνδέσμου φόρτισης.

Ένδειξη συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο,  το είναι σταθερά αναμμένο στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα απενεργοποιείται και το EPB είναι ενεργοποιημένο, το  στον πίνακα οργάνων ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινά τον αυτοέλεγχο. Η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει και στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν το κάνει, το EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Οι θόρυβοι του μηχανισμού EPB ακούγονται κατά την ενεργοποίηση ή την απελευθέρωση του EPB.
- Εάν υπάρχει μυρωδιά καψίματος ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποτροπή μετακίνησης του οχήματος, πρέπει να βρίσκεται στη θέση «P» και να είναι ενεργοποιημένο το EPB πριν αποβιβαστείτε.
- Μην χειρίζεστε τον διακόπτη EPB όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Όταν τραβάτε ή αφήνετε τον διακόπτη EPB, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο κλείδωμα της αλλαγής ταχυτήτων συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παράσχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH)

Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH): Το αυτόματο κράτημα οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να μείνει ακίνητο για μεγαλύτερες χρονικές περιόδους, όπως σε μποτιλιαρίσματα σε δρόμο με κλίση ή κατά την αναμονή σε φανάρια.

Αναμονή AVH

- Όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή, πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ένδειξη αναμονής AVH  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



Ενεργοποιημένο AVH

- Όταν η ένδειξη αναμονής AVH  είναι αναμμένη σταθερά, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα

του οχήματος πέφτει στο μηδέν) για να ενεργοποιηστεί το AVH. Αυτή τη στιγμή, το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση AVH με το  να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη του οδηγού να είναι δεμένη και οι πόρτες να είναι κλειστές.
 - Το έξιπνο σύστημα πέδησης ισχύος και το σύστημα ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) λειτουργούν κανονικά.
 - Πατώντας το πεντάλ επιτάχυνσης, μετακινώντας τον επιλογέα στη θέση στάθμευση ή ενεργοποιώντας χειροκίνητα το EPB, το AVH μπορεί να εξέλθει και να μεταβεί σε κατάσταση αναμονής.
- Το AVH είναι απενεργοποιημένο από εργοστασιακή προεπιλογή.

AVH σε λειτουργία

- Όταν το AVH λειτουργεί κανονικά, τα φώτα φρένων και το άνω κεντρικό φως φρένων είναι αναμμένα, και η ένδειξη AVH  στον πίνακα οργάνων παραμένει σταθερά αναμμένη.
- Η λειτουργία AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής μετά την ακινητοποίηση του οχήματος για 10 λεπτά, με την ένδειξη αναμονής AVH  να ανάβει και την επιλογή σχέσης να μεταβαίνει στη θέση στάθμευση.
 - Μεταβείτε στη θέση «D», οδηγήστε κανονικά και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου έως ότου το όχημα ακινητοποιηθεί πλήρως (ταχύτητα μηδέν) για να ενεργοποιηθεί το AVH.

Έξοδος του AVH

- Όταν το AVH λειτουργεί κανονικά, οι ακόλουθες ενέργειες προκαλούν έξοδο από το AVH και αυτόματη μετάβαση του οχήματος από Οδήγηση σε στάθμευση.
 - Ανοίγει την πόρτα του οδηγού.
 - Απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του

οδηγού.

- Η κατάσταση σχέσης είναι Οδήγηση όταν το όχημα σταματήσει και το EPB είναι ενεργοποιημένο.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH όταν αφήνετε το πεντάλ του φρένου.

Η AVH καταστέλλεται

- Κατά την επιλογή της όπισθεν, το AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν (ταχύτητα R) ή κινείται (επιλέγει ταχύτητα D από ταχύτητα R) με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί και παραμένει σε κατάσταση αναμονής για να βελτιώσει την κίνηση του οχήματος.
- Για έξοδο από τη λειτουργία αργής κίνησης, πατήστε τον διακόπτη AVH ή οδηγήστε με ταχύτητα άνω των 10 km/h. Το AVH βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

Προφυλάξεις οδήγησης

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε με δυνατούς ανέμους.
- Οδηγήστε αργά και προσεκτικά κατά μήκος των χωματόδρομων. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια με αιχμηρές άκρες. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στα ελαστικά.
- Επιβραδύνετε σε δρόμους με σαμαράκια ή ανώμαλους δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στους τροχούς.
- Ο καθαρισμός του οχήματος ή η οδήγηση σε βαθιά νερά μπορεί να βρέξουν τα φρένα. Κατά τον έλεγχο εάν τα φρένα είναι βρεγμένα, διασφαλίστε πρώτα ότι το περιβάλλον είναι ασφαλές και στη συνέχεια πατήστε απαλά το πεντάλ φρένου. Εάν δεν αισθανόσθε φυσιολογική δύναμη πέδησης, τα φρένα ενδέχεται να είναι βρεγμένα και χρειάζονται στέγνωμα. Οδηγώντας με προσοχή, πατήστε ελαφρά το πεντάλ φρένου με το EPB ενεργοποιημένο.
- Εάν οι τροχοί έχουν μπλοκάρι, συνιστάται η επιλογή της κατάλληλης

λειτουργίας εδάφους (εφόσον υπάρχει) για να διευκολυνθεί η απεμπλοκή του οχήματος. Ωστόσο, εάν η ισχύς του οχήματος είναι χαμηλή, ολισθαίνουν και οι τέσσερις τροχοί, η λειτουργία EV είναι περιορισμένη ή το σύστημα ESC παρουσιάζει βλάβη, το όχημα ενδέχεται να μην καταφέρει να απεμπλακεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός οφείλει να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών, να τους καθοδηγεί στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να αποτρέπει παιδιά ή άλλους επιβάτες από τη λανθασμένη χρήση διακοπών, όπως οι διακόπτες παραθύρων.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια έξω από το παράθυρο, ιδίως όταν επιβαίνουν παιδιά.
- Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσει ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος.
- Μην αφήνετε το όχημα με τον κινητήρα κίνησης σε λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την οδήγηση, μην πατάτε το κουμπί Εκκίνηση/Διακοπή για περισσότερα από 3 δευτερόλεπτα. Η ενέργεια αυτή διακόπτει την παροχή ισχύος και ενεργοποιεί τη λειτουργία έκτακτης απενεργοποίησης ισχύος. Επομένως, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο (π.χ. όταν είναι αδύνατη η κανονική ακινητοποίηση), μη χρησιμοποιείτε αυτή τη μέθοδο για να σταματήσετε το όχημα, ώστε να αποφευχθεί σύγκρουση ή σοβαρός τραυματισμός.
- Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία έκτακτης απενεργοποίησης ισχύος, το όχημα θα μεταβεί από την κατάσταση «OK» στην κατάσταση «ENERGO» και θα χάσει την ισχύ του, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τα φώτα έκτακτης ανάγκης.

- Η έκτακτη απενεργοποίηση ισχύος κατά την οδήγηση δεν θα προκαλέσει απώλεια ελέγχου του συστήματος διεύθυνσης και του συστήματος πέδησης, ωστόσο το τιμόνι και τα φρένα θα χάσουν την υποβοήθηση ισχύος. Σε αυτή την κατάσταση, η περιστροφή του τιμονιού και το πάτημα του πεντάλ φρένου απαιτούν μεγαλύτερη δύναμη. Συνεπώς, πριν από την έκτακτη διακοπή ισχύος, το όχημα θα πρέπει να επιβραδυνθεί όσο το δυνατόν περισσότερο ή, εφόσον είναι ασφαλές, να σταθμεύσει στο πλάι του δρόμου.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι πλήρως απελευθερωμένο και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, μην πατάτε ταυτόχρονα το πεντάλ επιτάχυνσης και το πεντάλ φρένου, διαφορετικά η απόδοση ισχύος μπορεί να περιοριστεί.
- Αποφύγετε να ακουμπάτε το πόδι σας στο πεντάλ φρένου όταν δεν απαιτείται πέδηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και σπατάλη ενέργειας.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομα κεκλιμένα εδάφη και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του δίσκου, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Αποφύγετε την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στο χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιές στο σύστημα ισχύος του κινητήρα ή στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Προφυλάξεις για την οδήγηση το χειμώνα

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό δεν παγώνει.
 - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Γεμίστε ψυκτικό υγρό το σύστημα ψύξης με βάση τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 - Το ακατάλληλο ψυκτικό θα καταστρέψει το σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.
 - Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να φορτίζεται πλήρως όταν έρθει ο χειμώνας.
- Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
 - Ψεκάστε λίγο υγρό αποπαγοποίησης ή γλυκερίνη στην οπή κλειδώματος για να αποφύγετε το πάγωμα.
- Χρησιμοποιήστε υγρό πλύσης που δεν παγώνει.
 - Αυτά διατίθενται σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD καθώς και σε καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
- Η αναλογία νερού και αντιπαγοωτικού υγρού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλύσιματος για να αποφύγετε τη φθορά του χρώματος.
- Αποτρέψτε την είσοδο πάγου και χιονιού κάτω από τα φτερά.
 - Η διεύθυνση γίνεται δυσχερής όταν συσσωρεύονται πάγος ή χιόνι κάτω από τα φτερά. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, σταματάτε κατά διαστήματα και ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από την επένδυση των φτερών.
- Συνιστάται να έχετε διάφορα εργαλεία έκτακτης ανάγκης ή αντικείμενα για τις διαφορετικές συνθήκες δρόμου.
 - Συνιστάται να διαθέτετε στο όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες, ξύστρα τζαμιών, σακούλες με άμμο και αλάτι,

φακό με φως που αναβοσβήνει, φτυάρι και καλωδία μπαταρίας.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό μείγμα καουτσούκ και το σχέδιο πέλματος καθιστούν τα ελαστικά λιγότερο επηρεαζόμενα από τις χαμηλές θερμοκρασίες και παρέχουν εξαιρετική απόδοση πέδησης, βελτιώνοντας την ασφάλεια οδήγησης.

Συμβουλές χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω από 7 °C . Όταν η θερμοκρασία ανέβει πάνω από τους 7 °C , τοποθετήστε θερινά ή ελαστικά παντός καιρού για μεγαλύτερη ασφάλεια και καλύτερη απόδοση.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, δείκτη φορτίου και δείκτη ταχύτητας με αυτά που παρείχε αρχικά η BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν αποδίδουν καλά σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιείτε τα ελαστικά στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε κακή πρόσφυση ή μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Μη ξεπερνάτε τον δείκτη ταχύτητας των χειμερινών ελαστικών, ο οποίος είναι σχετικά χαμηλός.
- Μετά την τοποθέτηση χειμερινών ελαστικών, φουσκώστε τα σύμφωνα με τις προβλεπόμενες πιέσεις.

Οδηγίες για την αλυσίδα χιονιού

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπεται η χρήση τους από τη νομοθεσία.
- Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους πίσω τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιονισμένους δρόμους. Ορισμένες

αλυσίδες χιονιού ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση ή το αμάξωμα του οχήματος. Συνιστάται η χρήση λεπτών αλυσίδων χιονιού με πάχος ή διάμετρο όχι μεγαλύτερο από 10 mm για να διασφαλιστεί επαρκής απόσταση μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων μέσα στο θόλο των τροχών.

- Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης εξαρτημάτων και άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο από όπου αγοράσατε το όχημά σας ή ένα συνεργείο της BYD.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αντιολισθητικών αλυσίδων, μην ταξιδεύετε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους χωρίς χιόνι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 χλμ/ώρα ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τα τραντάγματα, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Για οχήματα με αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε στροφή για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες συμμετρικά και αφαιρέστε τις μόλις βρεθείτε εκτός χιονισμένων ή λασπωμένων δρόμων.

- Εάν ακουστεί ασυνήθιστος θόρυβος από τις αλυσίδες χιονιού, αυτό υποδηλώνει ότι ενδέχεται να έρχονται σε επαφή με εξαρτήματα του οχήματος, όπως η ανάρτηση, το αμάξωμα ή οι γραμμές πέδησης. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα για έλεγχο.
- Κατά την τοποθέτηση των αλυσίδων, σταθεμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα φώτα έκτακτης ανάγκης και τοποθετήστε προειδοποιητικό τρίγωνο στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Πριν από την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Μην τοποθετείτε αντιολισθητικές αλυσίδες όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής.
- Κατά τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις ζάντες των τροχών.

Υποβοήθηση οδηγού

Σύστημα Υποβοήθησης Οδηγού

- Οι λειτουργίες του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: υποβοήθηση οδήγησης και υποβοήθηση ασφάλειας.
- Υποβοήθηση οδήγησης: Περιλαμβάνει δύο λειτουργίες με ποικίλα επίπεδα νοημοσύνης: το προσαρμοστικό cruise control (ACC) και το έξυπνο cruise control (ICC), σχεδιασμένα να βοηθούν τον οδηγό στην οδήγηση.
- Υποβοήθηση ασφάλειας: Περιλαμβάνει υποβοήθηση ασφάλειας εμπρός, πλευρικά και πίσω για να υποστηρίξει τον οδηγό στην ασφαλή οδήγηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν από τη χρήση του συστήματος, ο οδηγός οφείλει να διαβάσει προσεκτικά, να κατανοήσει και να συμμορφωθεί με τις σχετικές συμφωνίες και τα τεχνικά έγγραφα. Μάθετε και κατακτήστε τις βασικές γνώσεις χρήσης του συστήματος, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά: του οδηγού χρήσης, των γενικών περιορισμών του συστήματος και των περιγραφών των λειτουργιών, του πεδίου εφαρμογής, των μεθόδων χρήσης και των προφυλάξεων. Κατά τη χρήση του συστήματος, απαιτείται αυστηρή συμμόρφωση με τις οδηγίες λειτουργίας για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για υλικές ζημιές, τραυματισμούς ή άλλες συνέπειες που προκαλούνται από τη μη συμμόρφωση του οδηγού με το παρόν εγχειρίδιο, τις σχετικές συμφωνίες και έγγραφα, εκτός εάν ορίζεται διαφορετικά από το νόμο.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίξει τον οδηγό και δεν αντικαθιστά την προσεκτική προσοχή και την ακριβή κρίση του. Κατά τη χρήση του συστήματος, ο οδηγός πρέπει να συμμορφώνεται με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας, να κρατάει πάντα το τιμόνι, να παραμένει σε εγρήγορση και να παρακολουθεί το περιβάλλον για πιθανούς κινδύνους. Παρεμβαίνετε ή αναλαμβάνετε τον έλεγχο έγκαιρα όταν είναι απαραίτητο για να διασφαλίσετε την ασφαλή οδήγηση. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθούν ατυχήματα, υλικές ζημιές ή τραυματισμοί.
- Οι όροι και οι διατυπώσεις που σχετίζονται με τον έλεγχο του οχήματος στο παρόν εγχειρίδιο έχουν σχεδιαστεί ώστε να μεταδίδουν με σαφήνεια και συνοπτικότητα τα βασικά σημεία κατά τη χρήση των συστημάτων στους οδηγούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά τη λειτουργία του συστήματος, ο οδηγός παραμένει ο μοναδικός χειριστής του οχήματος. Απαιτείται η συνεχής παρακολούθηση του οχήματος, της κατάστασης του συστήματος και του εξωτερικού περιβάλλοντος και η ανταπόκριση όποτε είναι απαραίτητο. Σε περίπτωση περιορισμών του συστήματος ή απρόβλεπτων σεναρίων, η άμεση χειροκίνητη παρέμβαση και ο έλεγχος είναι υποχρεωτικά για τη διασφάλιση της ασφάλειας οδήγησης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθούν ατυχήματα, ακόμη και υλικές ζημιές και τραυματισμοί.

- Οι οδηγοί οφείλουν να συμμορφώνονται με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς για τη νόμιμη χρήση των λειτουργιών του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης και δεν επιτρέπεται να προσθέτουν λειτουργίες, εφαρμογές ή εργαλεία στο σύστημα για οποιαδήποτε ακατάλληλη ή παράνομη ενέργεια, ούτε να συλλέγουν και να χρησιμοποιούν παράνομα προσωπικά ή γεωγραφικά δεδομένα. Η BYD δεν φέρει καμία ευθύνη για παράνομες δραστηριότητες που προκύπτουν από κακή χρήση, ακατάλληλη χρήση ή μη εξουσιοδοτημένη τροποποίηση των λειτουργιών ή υπηρεσιών του συστήματος. Η BYD διατηρεί το δικαίωμα να απενεργοποιεί προσωρινά λειτουργίες του συστήματος ή ακόμη και να διακόπτει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τον χρήστη. Επιπλέον, η BYD διατηρεί το δικαίωμα να διατηρεί δεδομένα που σχετίζονται με παράνομες δραστηριότητες του χρήστη για χρήση ως αποδεικτικά στοιχεία από αρμόδιες αρχές στο πλαίσιο νόμιμων διαδικασιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα Υποβοήθησης Οδήγησης έχει σχεδιαστεί μόνο για να συνδράμει τον οδηγό στην οδήγηση και δεν αποτελεί αυτόματο ή ανθρωπόμορφο (χωρίς οδηγό) σύστημα οδήγησης. Το σύστημα υποβοήθησης οδήγησης έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει τον οδηγό και δεν αντικαθιστά την προσεκτική προσοχή και την ακριβή κρίση του. Παρόλο που το σύστημα μπορεί να παρέχει ένα ορισμένο επίπεδο βοήθειας, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει πλήρως όλα τα σενάρια που ενδέχεται να προκύψουν λόγω κυκλοφορίας, οδικών συνθηκών, ορατότητας, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή άλλων περιβαλλοντικών αλλαγών κατά την οδήγηση. Συνεπώς, ο οδηγός είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για όλες τις αποφάσεις οδήγησης και πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τον τοπικό κώδικα οδικής κυκλοφορίας ανά πάσα στιγμή.

Αισθητήρες του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες όπως ραντάρ MmWave και κάμερες.

Καθαρισμός και συντήρηση αισθητήρων

- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ραντάρ και οι κάμερες είναι καθαρά και ότι το εμπρός παρμπρίζ είναι καθαρό και απαλλαγμένο από πάγο ή υγρασία. Ρύποι, εμπόδια ή προσαρτήματα στην επιφάνεια ραντάρ ή κάμερας, καθώς και ρύποι, πάγος ή υγρασία στο εμπρός παρμπρίζ, ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία του συστήματος.
- Όταν κάποιο ραντάρ ή κάμερα είναι φραγμένο ή βρώμικο, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης ενδέχεται να εμφανίσει μήνυμα ειδοποίησης. Καθαρίστε και συντηρήστε ανάλογα. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD όταν είναι απαραίτητο.
- Συνήθισμένες καταστάσεις απόκρυψης ή ρύπανσης ραντάρ/κάμερας και αντίστοιχες προτάσεις αντιμετώπισης

- Εάν το περιβλήμα του φακού ραντάρ ή κάμερας είναι καλυμμένο με πάγο ή πάχνη, συνιστάται η απόψυξή του με χλιαρό νερό ή με καθαριστικό διάλυμα που περιέχει αντιψυκτικό. Μετά την τήξη, σκουπίστε προσεκτικά την επιφάνεια με καθαρό οπτικό πανί, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί μέχρι να μην παραμένουν ορατά υπολείμματα.
- Εάν στην επιφάνεια του περιβλήματος του φακού ραντάρ ή κάμερας έχουν προσκολληθεί σκόνη, λαστολεκέδες (συμπεριλαμβανομένων λεκέδων από λασπωμένο νερό), περιπτώματα πουλιών ή άλλοι ρύποι, συνιστάται να ξεπλύνετε με τρέχον νερό ή με καθαριστικό υγρό ειδικό για παρμπρίζ, έως ότου οι ρύποι και οι προσκολλημένες ουσίες μαλακώσουν ή αποκολληθούν. Στη συνέχεια, σκουπίστε την επιφάνεια με στεγνό οπτικό πανί, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου δεν παραμένουν ορατά υπολείμματα.
- Εάν στην επιφάνεια του περιβλήματος του φακού ραντάρ ή κάμερας υπάρχει υγρασία ή συμπύκνωση, συνιστάται να τη σκουπίσετε με στεγνό οπτικό πανί, βαμβακερό πανί ή βελούδινο πανί, έως ότου δεν παραμένουν ορατά ίχνη νερού.
- Κατά την οδήγηση σε περιβάλλοντα με ανεπαρκή φωτισμό ή εμπόδια, όπως μονόπλευρες υπερβάσεις, σήραγγες, ερήμους, λιβάδια ή χιονισμένες περιοχές, συνιστάται να απομακρύνετε το όχημα από το συγκεκριμένο περιβάλλον ώστε να αποκατασταθούν τα σφάλματα αισθητήρων που οφείλονται σε εμπόδια, χωρίς να απαιτούνται περαιτέρω ενέργειες.
- Συμβουλές καθαρισμού και συντήρησης
 - Όταν το εμπρός παρμπρίζ θαμπώσει ή υπάρχει κίνδυνος θαμπώματος, συνιστάται να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία απόψυξης παρμπρίζ για την αποτροπή θαμπώματος ή παγοποίησης στο παρμπρίζ.
 - Συνιστάται η χρήση ουδέτερου καθαριστικού (όπως σαπουνόνερο) για τον καθαρισμό λεκέδων στην επιφάνεια των ραντάρ. Μετά τον καθαρισμό, ξεπλύνετε πρώτα την επιφάνεια του περιβλήματος του ραντάρ με καθαρό νερό και στη συνέχεια σκουπίστε τη με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι.
- Μην εφαρμόζετε μεμβράνες, κεριά, μη γνήσια βαφή, επενδύσεις οχήματος ή επιστρώσεις στην περιοχή του περιβλήματος ραντάρ, καθώς αυτές οι ενέργειες ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση ανίχνευσης του ραντάρ.
- Μην χρησιμοποιείτε βούρτσα καθαρισμού για τον καθαρισμό του ραντάρ ή της κάμερας, καθώς άμμος ή υπολείμματα που έχουν παγιδευτεί στη βούρτσα μπορεί να προκαλέσουν γρατσουνιές στο περιβλήμα του φακού και στο κάλυμμα.
- Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό για την αφαίρεση πάγου ή χιονιού από το περιβλήμα του φακού, καθώς μπορεί να προκαλέσει ρωγμές στο περιβλήμα.
- Μην σκουπίζετε με δύναμη το κάλυμμα ραντάρ, ώστε να αποφευχθεί η φθορά της οπτικής επίστρωσης του περιβλήματος του φακού.
- Μην χρησιμοποιείτε μέταλλο ή άλλα σκληρά αντικείμενα για να ξύσετε ρύπους, πάγο ή χιόνι από την επιφάνεια του περιβλήματος του φακού και του καλύμματος, ώστε να αποφευχθεί ζημιά.
- Αποφύγετε τον άμεσο ψεκάσμο των ραντάρ και των καμερών κατά το πλήσιμο του αμαξώματος με νερό υψηλής πίεσης.
- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων είναι εγκατεστημένα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους προφυλακτήρες. Για να μην επηρεάζεται η απόδοση των ραντάρ, διατηρείτε τους προφυλακτήρες καθαρούς. Μην βάφετε, μην προσθέτετε κιτ αμαξώματος και μην τοποθετείτε μεταλλικά ή κραματικά (συμπεριλαμβανομένων επιχρωμιωμένων) διακοσμητικά μέρη στους προφυλακτήρες, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των ραντάρ.

Περιορισμοί αισθητήρων

- Οι περιορισμοί του ραντάρ και της κάμερας περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, τα εξής:
 - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να έχουν τυφλά σημεία ανίχνευσης κατά την αντίληψη του περιβάλλοντος χώρου.
 - Τα ραντάρ και οι κάμερες ενδέχεται να πραγματοποιούν εσφαλμένες ανιχνεύσεις, όπως λανθασμένη αναγνώριση της απόστασης ή της ταχύτητας αντικειμένων ή ανίχνευση αντικειμένων που δεν υπάρχουν.
 - Οι αισθητήρες ραντάρ και κάμερας ενδέχεται να παραλείπουν στόχους, όπως μερική αναγνώριση ή αποτυχία ανίχνευσης οχημάτων, πεζών, ζώων ή άλλων εμποδίων. M
- Πολλοί παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοση των αισθητήρων, οδηγώντας σε εσφαλμένες ή χαμένες ανιχνεύσεις. Διαβάστε προσεκτικά τους περιορισμούς του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση ισχυρών αλκαλίων, ισχυρών οξέων, καθαριστικών που περιέχουν αμμωνία, λευκαντικών, καθαριστικών τσιμέντου, καθαριστικών ασφάλτου, αφαιρετικών κόλλας, γυαλιστικών ή αφαιρετικών βαφής για τον καθαρισμό των περιβλημάτων και καλυμμάτων των φακών ραντάρ και κάμερας.
- Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD εάν απαιτείται αντικατάσταση ραντάρ ή κάμερας. Μην εγκαθιστάτε ή χρησιμοποιείτε εξαρτήματα που δεν έχουν εγκριθεί από τη BYD και μην πραγματοποιείτε μη εγκεκριμένες τροποποιήσεις.
- Εάν απαιτείται αντικατάσταση του εμπρόσθιου παρμπρίζ, του φτερού, του πλευρικού καθρέφτη,

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- του προφυλακτήρα ή του καπακιού του πορμππαγκάζ, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για να διασφαλιστεί η σωστή διαχείριση των ραντάρ και των καμερών.
- Εάν η περιοχή όπου είναι εγκατεστημένος ένας αισθητήρας (ραντάρ ή κάμερα) υποστεί ζημιά ή σύγκρουση, με αποτέλεσμα οι αισθητήρες να απορυθμιστούν ή να υποστούν βλάβη, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για επιθεώρηση.
- Μετά την αντικατάσταση ραντάρ ή κάμερας, πραγματοποιήστε έγκαιρα βαθμονόμηση σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Μη επιτυχής βαθμονόμηση μπορεί να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του συστήματος.
- Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατύχημα και ενδεχομένως σε υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Γενικοί περιορισμοί του συστήματος υποβοήθησης οδηγού

Η υποβοήθηση οδηγού διαθέτει αλγόριθμο σύντηξης πολλαπλών αισθητήρων από τους υπαλλήλους. Διάφοροι παράγοντες μπορούν να επηρεάσουν την απόδοσή τους. Αυτά περιλαμβάνουν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, ζητήματα εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων λανθασμένων χειρισμών), το περιβάλλον χρήσης (όπως καιρικές και οδικές συνθήκες) και την επίδραση των γύρω οχημάτων και των λοιπών χρηστών του δρόμου.

Ζητήματα εξοπλισμού (συμπεριλαμβανομένων λόγων που σχετίζονται με τον χρήστη)

- Τα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή οι κάμερες δεν έχουν βαθμονομηθεί, έχουν υποστεί ζημιά ή καλύπτονται από αντικείμενα όπως πάγος, νερό, παγετός,

λάσπη ή σκόνη.

- Υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα στο περιβάλλον, όπως πινακίδες αυτοκινητοδρόμων, μεταλλικά κικκλιδώνματα ή αντανακλάσεις νερού στο οδόστρωμα.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και έλεγχο του συστήματος σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Έχει αφαιρεθεί η εμπρός κάμερα ή το εμπρός παρμπρίζ.
 - Η ευθυγράμμιση των τροχών έχει πραγματοποιηθεί.
 - Γδαρσίματα, συγκρούσεις ή άλλες προσκρούσεις έχουν προκαλέσει σφάλματα στους αισθητήρες ή στη δομή του οχήματος, ιδίως μετατόπιση αισθητήρων λόγω παραμόρφωσης ή ζημιάς στον προφυλακτήρα, στο εμπρόσθιο παρμπρίζ, στους πλευρικούς καθρέφτες, στα εξωτερικά πάνελ αμαξώματος (π.χ. φτερά και πίσω πόρτα), στο πλαίσιο ή σε άλλα εξαρτήματα.
- Κοτσαδόροι ρυμούλκησης ή φορτωμένα αντικείμενα προεξέχουν από το όχημα.
- Παρεμβολές ή εμπόδια προκαλούνται από σχάρα ποδηλάτων ή άλλα μη τυποποιημένα αξεσουάρ που έχουν εγκατασταθεί στο πίσω μέρος του οχήματος.
- Η παρεμπόδιση προκαλείται από υπερβολική βαφή (μεταβολές στο πάχος της βαφής) ή από προσκολλημένα προϊόντα (όπως ταινίες, αυτοκόλλητα ή καλύμματα αυτοκινήτου).
- Μην χρησιμοποιείτε κάλυμμα τιμονιού σε οχήματα που είναι εξοπλισμένα με χωρητικούς αισθητήρες. Θα μπορούσαν να προκαλέσουν δυσλειτουργίες.
- Περιπτώσεις στις οποίες η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί περιλαμβάνουν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τις ακόλουθες:
 - Τα τακάκια φρένων έχουν φθαρεί υπερβολικά ή το σύστημα πέδησης παρουσιάζει δυσλειτουργία.
 - Τα ελαστικά έχουν λανθασμένη πίεση ή είναι φθαρμένα.

- Έχουν τοποθετηθεί ελαστικά που δεν πληρούν τις προδιαγραφές.
- Έχουν τοποθετηθεί αλυσίδες χιονιού.
- Χρησιμοποιείται μικρού μεγέθους εφεδρικό ελαστικό ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Το όχημα είναι βαριά φορτωμένο.

Περιβάλλον χρήσης

- Τα ραντάρ ενδέχεται να παρουσιάσουν προσωρινές δυσλειτουργίες λόγω περιορισμών ανίχνευσης όταν το όχημα κινείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως κυκλικά γκαράζ στάθμευσης ή σήραγγες. Η λειτουργία θα αποκατασταθεί μόλις το όχημα εξέλθει από αυτές τις συνθήκες.
- Η είσοδος ή έξοδος από καμπύλη μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, προκαλώντας καθυστερημένη πέδηση ή αποτυχία επιβράδυνσης όπως αναμένεται.
- Σε απότομες στροφές, όπως σε δρόμους με πολλές καμπές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να εξέλθει προσωρινά από το πεδίο ανίχνευσης των αισθητήρων, προκαλώντας απροσδόκητη επιτάχυνση από το σύστημα.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην αναγνωρίζει σωστά ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφοριακής ροής, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα, μοτοσικλές ή πεζούς. Αυτό υποδηλώνει κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί συνεχή προσοχή στο περιβάλλον.
- Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία χιονιού.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση.
- Το όχημα λειτουργεί σε ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως έντονη βροχή, χιόνι, ομίχλη ή αιθαλομίχλη, ή σε παγωμένες και ολισθηρές στροφές.

- Η ορατότητα είναι περιορισμένη λόγω έντονου καπνού, εκτίναξης νερού, σκόνης ή εκπομπών καυσαερίων από κοντινά οχήματα.
- Οι γραμμές λωρίδας είναι υπερβολικά φθαρμένες, μπλοκαρισμένες ή καλυμμένες, έχουν εξαφανιστεί, επικαλύπτονται με παλαιές, έχουν τροποποιηθεί λόγω οδικών έργων ή μεταβάλλονται γρήγορα.
- Το όχημα βρίσκεται σε συνθήκες έντονου φωτισμού (π.χ. προβολείς αντίθετα κινούμενων οχημάτων ή άμεσο ηλιακό φως) ή χαμηλού φωτισμού (π.χ. αυγή, λυκόφως ή νύχτα).
- Το όχημα αντιμετωπίζει ακραία αντίθεση φωτισμού, για παράδειγμα στην είσοδο ή έξοδο σήραγγας.
- Το περιβάλλον είναι εξαιρετικά θερμό ή εξαιρετικά ψυχρό.
- Πινακίδες ορίου βάρους ή πλάτους που δεν είναι τυποποιημένου μεγέθους σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς ενδέχεται να εκληφθούν εσφαλμένα ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής ή παραμορφωμένη, κεκλιμένη, ανακλαστική, μερικώς μπλοκαρισμένη ή καλυμμένη, η κάμερα ενδέχεται να μην μπορεί να την αναγνωρίσει πλήρως ή με σαφήνεια.
- Το όχημα κινείται σε πολύπλοκες οδικές συνθήκες, όπως απότομες κλίσεις, οξείες στροφές, συνεχείς καμπές, στενούς και ελικοειδείς δρόμους, στενές λωρίδες, εκτός δρόμου διαδρομές, κακοτράχαλους δρόμους, δρόμους με αυλακώσεις ή λακκούβες (π.χ. φρεάτια), δρόμους με απότομη πτώση ή γκρεμό στη μία πλευρά, υπερυψωμένα ερείσματα, υπερβολικά φαρδιές λωρίδες, ζώνες έργων (π.χ. περιοχές με κώνους κυκλοφορίας), ή περιοχές με ράμπτες εισόδου/εξόδου, διασταυρώσεις ή σταθμούς διοδίων.
- Το όχημα κινείται σε κακές οδικές συνθήκες, όπως ολισθηρές ή μαλακές επιφάνειες (π.χ. λιμνάζοντα νερά, πάγος, συσσώρευση χιονιού, λασπώδεις δρόμοι, χαλικόδρομοι ή αμμώδεις δρόμοι), θολές διαγραμμίσεις λωρίδας ή κατεστραμμένες πινακίδες.

Οχήματα γύρω από το δρόμο και άλλοι χρήστες του δρόμου

- Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
- Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
- Υπάρχουν σε πολύ κοντινή απόσταση μη μηχανοκίνητα μέσα (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, δίτροχων, τρίτροχων, ποδηλάτων, μοτοσικλετών, καρτσιών, παιδικών καρτσιών και καρτσιών αγορών), ζώα ή πεζοί (ιδίως παιδιά).
- Υπάρχουν ακίνητα οχήματα, αναποδογυρισμένα οχήματα ή οχήματα με ακανόνιστο σχήμα, όπως οχήματα έργων, φορητά πλατφόρμας, οχήματα οδοσυντήρησης και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες οπλισμένου σκυροδέματος ή άλλα εξωτερικά φορτία.
- Υπάρχουν κοντά εμπόδια ακανόνιστου σχήματος, όπως διαφανή σκαμπό, καρέκλες, τραπέζια, στηθαία κυκλοφορίας και κώνοι κυκλοφορίας, καθώς και άλλα εμπόδια που είναι δύσκολο να αναγνωριστούν από το σύστημα.
- Τα οχήματα έχουν μεγάλες επιφάνειες με ομοιόμορφα, μονότονα χρώματα φόντου.
- Η κυκλοφορία είναι πολύπλοκη, με οχήματα, πεζούς, ποδηλάτες, ζώα ή άλλα εμπόδια να εμφανίζονται ξαφνικά και να πλησιάζουν γρήγορα, ή με παρουσία ραμπών εισόδου/εξόδου, διασταυρώσεων ή σταθμών διοδίων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οι αισθητήρες μετατοπιστούν ή υποστούν ζημιά μετά από γδαρσίματα ή συγκρούσεις (συμπεριλαμβανομένων μικρών προσκρούσεων), μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης. Αντ' αυτού, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για έλεγχο και σέρβις.
- Για λόγους ασφάλειας, μην χρησιμοποιείτε τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφάλειας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, για παράδειγμα αναμένοντας την αντίδραση του συστήματος σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης χωρίς χειροκίνητη παρέμβαση.
- Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες για να αποφευχθεί η απενεργοποίηση λειτουργιών ή κίνδυνοι που προκύπτουν από εσφαλμένους χειρισμούς. Για παράδειγμα, το αίτημα επιτάχυνσης παρακάμπτει το φρενάρημα έκτακτης ανάγκης εάν το χειριστήριο γκαζού είναι πατημένο ενώ το AEB είναι ενεργοποιημένο.
- Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να παρέχει ακατάλληλες προειδοποιήσεις ή παρεμβάσεις κατά την παρακολούθηση του περιβάλλοντος. Μπορεί επίσης να σημάνει ψευδείς συναγερμούς ως αποτέλεσμα εσφαλμένης ερμηνείας της λειτουργίας. Μείνετε σε εγρήγορση.
- Λόγω περιορισμών του συστήματος, το σύστημα υποβοήθησης οδηγού ενδέχεται να μην μπορεί να ανιχνεύσει ή να ανταποκριθεί με ακρίβεια σε αιφνίδιες καταστάσεις στο περιβάλλον. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει πάντοτε σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να παρέμβει ή να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος (π.χ. με επιβράδυνση, πέδηση ή διεύθυνση) όταν απαιτείται. Η μη τήρηση των παραπάνω προφυλάξεων μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα ή τραυματισμό.

Υποβοήθηση οδήγησης

Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος (ACC)*

- Το προσαρμοζόμενο cruise control (ACC), ως επέκταση του συμβατικού cruise control, χρησιμοποιεί αισθητήρες σε εμπρός ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή εμπρός κάμερα για την ανίχνευση της σχετικής απόστασης και ταχύτητας του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να διατηρεί την

καθορισμένη ταχύτητα cruise ή την απόσταση ακολουθήσεως βάσει χρόνου. Όταν δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά, το όχημα διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα στόχου του συστήματος σταθερής ταχύτητας και προσαρμόζει την ταχύτητα σύμφωνα με τη ρυθμισμένη χρονική απόσταση ακολουθίας μόλις ανιχνευθεί προπορευόμενο όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή και δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας τα κουμπιά στο τιμόνι. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Μέθοδοι ενεργοποίησης ACC».
- Το ACC λειτουργεί μόνο ως υποβοήθηση του cruise control - η ενεργή χρήση του τιμονιού από τον οδηγό παραμένει απαραίτητη για τη διασφάλιση της σωστής πορείας του οχήματος.

Κατάσταση λειτουργίας

- ACC on: Εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ACC, ο οδηγός μπορεί να ενεργοποιήσει το ACC χρησιμοποιώντας το κουμπί στο τιμόνι. Εάν οι προϋποθέσεις δεν πληρούνται και ο οδηγός επιχειρήσει να ενεργοποιήσει το ACC, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί μήνυμα «Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη».
- Ενεργοποιημένο ACC: Το σύστημα μπορεί να διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα σταθερής πορείας ή να προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η πίεση του πεντάλ επιτάχυνσης παρακάμπτει προσωρινά τον έλεγχο του ACC, ο οποίος θα επανενεργοποιηθεί μόλις το πεντάλ αφεθεί.
- Αποτυχία ACC: Το ACC δεν είναι διαθέσιμο. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει να το ενεργοποιήσει, στον πίνακα οργάνων θα εμφανιστεί μήνυμα «Η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη».

Κατάσταση λειτουργίας	Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση ένδειξης	Σημασία
ACC on		Ένδειξη ενεργοποίησης	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη στον τρέχοντα κύκλο ανάφλεξης.
ACC on		Ένδειξη ενεργοποίησης	Το ACC έχει ενεργοποιηθεί, είναι διαθέσιμο για ενεργοποίηση και έχει ήδη ενεργοποιηθεί στον τρέχοντα κύκλο λειτουργίας. Η τελευταία ρυθμισμένη ταχύτητα σταθερής πορείας εμφανίζεται στο εικονίδιο ένδειξης.
Ενεργό		Ένδειξη ενεργοποίησης	Το ACC είναι ενεργό. Η καθορισμένη ταχύτητα cruise εμφανίζεται στο εικονίδιο ένδειξης.
Δεν είναι δυνατή η ενεργοποίηση/είναι ελαττωματικό		Ένδειξη ενεργοποίησης	Το ACC δεν είναι διαθέσιμο επειδή δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή παρουσιάζει βλάβη.

Συνθήκες ενεργοποίησης

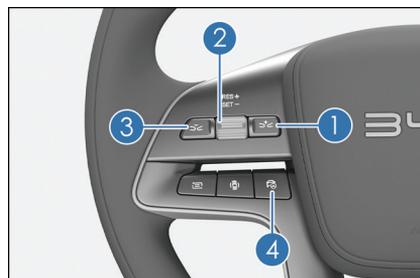
- Το EPB δεν είναι ενεργοποιημένο.
- Το όχημα βρίσκεται σε θέση Drive (πορείας).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Το πορτ μπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESC) είναι ενεργό.
- Η ταχύτητα οχήματος δεν υπερβαίνει τα 150 km/h.
- Εάν το όχημα είναι ακινητοποιημένο (ταχύτητα μηδέν) και το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή το EPB είναι ενεργοποιημένο, το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Εάν το όχημα κινείται (ταχύτητα μεγαλύτερη από 0) και το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, το ACC μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητοδρόμους και δρόμους σε καλή κατάσταση και όχι για σύνθετες αστικές ή ελικοειδείς διαδρομές.

Μέθοδοι ενεργοποίησης

- Στον τρέχοντα κύκλο λειτουργίας, η πρώτη ενεργοποίηση του ACC μπορεί να γίνει μόνο μέσω του κουμπιού ④. Εάν το ACC έχει ενεργοποιηθεί στον τρέχοντα κύκλο λειτουργίας, η ώθηση του διακόπτη τύπου rocker ② προς τα επάνω μπορεί επίσης να ενεργοποιήσει το ACC.



- Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας μέσω του κουμπιού ④, το σύστημα θέτει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα στόχο σταθερής πορείας (εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30

km/h, θα οριστεί στα 30 km/h). Κατά την ενεργοποίηση μέσω του διακόπτη τύπου rocker ②, η ταχύτητα στόχος σταθερής πορείας ορίζεται στην τελευταία τιμή πριν από την έξοδο από τη λειτουργία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν μπορεί να προσαρμόζει αυτόματα την ταχύτητα στις οδικές και οδηγικές συνθήκες. Υποτίθεται ότι πρέπει να ορίσετε την επιθυμητή ταχύτητα σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και να αντιδράτε στις αλλαγές έγκαιρα για να διασφαλίσετε την ασφάλεια στην οδήγηση.

Ρύθμιση της επιθυμητής ταχύτητας πλεύσης

Διαμόρφωση 1

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στόχο σταθερής πορείας μεταξύ 30-150 km/h μετακινώντας τον διακόπτη τύπου rocker ② προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Η σύντομη ώθηση του διακόπτη τύπου μοχλού ② προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την ταχύτητα cruise κατά 5 km/h κάθε φορά, ενώ το παρατεταμένο κράτημα προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την ταχύτητα διαδοχικά κατά 1 km/h.

Διαμόρφωση 2

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα στόχο σταθερής πορείας μεταξύ 30-150 km/h μετακινώντας τον διακόπτη τύπου rocker ② προς τα επάνω ή προς τα κάτω. Μπορείτε να προσαρμόσετε τη ρύθμιση προσαρμογής ταχύτητας στην οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση Οδήγησης** → **Λειτουργία Ρύθμισης Ταχύτητας** και να επιλέξετε μεταξύ «Σύντομο πάτημα ±5 / Παρατεταμένο πάτημα ±1» ή «Σύντομο πάτημα ±1 / Παρατεταμένο πάτημα ±5».
- Όταν η ρύθμιση προσαρμογής ταχύτητας είναι «Σύντομο πάτημα ±5 / Παρατεταμένο πάτημα ±1», ένα σύντομο ανέβασμα/κατέβασμα του διακόπτη τύπου rocker ② προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την επιθυμητή ταχύτητα

cruise κατά 5 km/h κάθε φορά, ενώ το παρατεταμένο κράτημα προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει διαδοχικά την ταχύτητα κατά 1 km/h.

- Όταν η ρύθμιση προσαρμογής ταχύτητας είναι «Σύντομο πάτημα ±1 / Παρατεταμένο πάτημα ±5», ένα σύντομο ανέβασμα/κατέβασμα του διακόπτη τύπου rocker ② προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει την επιθυμητή ταχύτητα cruise κατά 1 km/h κάθε φορά, ενώ το παρατεταμένο κράτημα προς τα πάνω/κάτω αυξάνει/μειώνει διαδοχικά την ταχύτητα κατά 5 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να επιβραδύνει άμεσα το όχημα στην επιθυμητή ταχύτητα. Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα.
- Πρέπει πάντα να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να παρεμβαίνετε ή να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε απαιτείται, π.χ. με επιβράδυνση, πέδηση ή διόρθωση πορείας. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατύχημα και ενδεχομένως σε υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Ρύθμιση απόστασης ακολούθησης

- Τα κουμπιά ① και ③ αυξάνουν και μειώνουν τη χρονική απόσταση ακολούθησης. Σε κάθε επίπεδο ρύθμισης, όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC αυξάνει ή μειώνει τη χρονική απόσταση ακολούθησης διαδοχικά από το επίπεδο 1 έως το 4, με προεπιλεγμένη ρύθμιση το επίπεδο 3.

Έλεγχος πορείας

- Όταν δεν ανιχνεύεται προπορευόμενο όχημα που να παρεμποδίζει την πορεία σας, το ACC βοηθά στη διατήρηση της καθορισμένης ταχύτητας.

Εξής

- Όταν ανιχνεύεται προπορευόμενο όχημα

που παρεμποδίζει την πορεία σας, το ACC βοηθά στη διατήρηση ασφαλούς απόστασης ακολούθησης και επιτρέπει στο όχημα να επιταχύνει, να επιβραδύνει, να φρενάρει και να εκκινεί ανάλογα.

- Στον πίνακα οργάνων, το προπορευόμενο όχημα που ακολουθείται επισημαίνεται με μπλε χρώμα. Η απόσταση από το όχημα είναι σταθερή, αλλά ποικίλλει ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος και το επιλεγμένο επίπεδο απόστασης από το όχημα. Δείτε την ενότητα «Ρύθμιση απόστασης από το προηγούμενο όχημα».
- Όταν είναι ενεργό, το ACC βοηθά στην προσαρμογή της ταχύτητας ακολούθησης και του στόχου όταν ο στόχος αποχωρήσει από τη λωρίδα ή εισέλθει άλλο όχημα και μεταβαίνει σε cruise control (χωρίς έλεγχο απόστασης) εάν δεν εμφανιστεί νέος στόχος ακολούθησης.

Παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος

- Υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης, το ACC επιτρέπει στο όχημά σας να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα κατά την εκκίνηση ή την ακινητοποίηση:
 - Το ACC επιταχύνει αυτόματα το όχημά σας από στάση εάν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει μέσα σε σύνητομο χρονικό διάστημα.
 - Εάν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα, πατήστε το πεντάλ επιτάχυνσης ή μετακινήστε τον διακόπτη τύπου rocker  προς τα επάνω για να ξεκινήσει το όχημα.
 - Το ACC ακυρώνεται και το EPB ενεργοποιείται όταν το σύστημα ACC διατηρεί το όχημα ακινητοποιημένο για υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να απενεργοποιήσετε το EPB και να πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επανενεργοποιηθεί το ACC.

Το ACC επιταχύνει το όχημα

- Ο ρυθμός επιτάχυνσης του ACC συνδέεται με την επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης.
 - Στη спор λειτουργία, το όχημα παρέχει ταχύτερη επιτάχυνση.
 - Στην κανονική λειτουργία, το όχημα παρέχει μέτρια επιτάχυνση.

- Στη λειτουργία οικονομίας, το όχημα παρέχει ομαλή επιτάχυνση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ορίστε την επιθυμητή ταχύτητα και την απόσταση από το όχημα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και προσαρμόστε τις αλλαγές εγκαίρως.
- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί αντίθετη κυκλοφορία.
- Το ACC ενδέχεται να μην αναγνωρίσει σωστά τον στόχο εάν το προπορευόμενο όχημα ή ο πεζός βρίσκεται πολύ κοντά.
- Σε καμπύλες, το όχημα ενδέχεται να ακολουθήσει λανθασμένο στόχο, οδηγώντας σε ανεπιθύμητη ταχύτητα ή κατεύθυνση. Πρέπει να παραμένετε συγκεντρωμένοι και να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος έγκαιρα και σωστά κάθε φορά που παρατηρείτε τέτοιες καταστάσεις.
- Για την αποφυγή συγκρούσεων, μην βασίζεστε υπερβολικά στο ACC για τη ρύθμιση ταχύτητας και απόστασης ακολούθησης ώστε να διατηρείται η σωστή και ασφαλής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Είστε υπεύθυνοι για τον καθορισμό και τη διατήρηση της ασφαλούς απόστασης ακολούθησης.
- Πρέπει πάντα να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να παρεμβαίνετε ή να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε απαιτείται, π.χ. με επιβράδυνση, πέδηση ή δόρθωση πορείας. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατύχημα και ενδεχομένως σε υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Ρύθμιση ταχύτητας με ενεργό ACC

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία από την οθόνη infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση Οδήγησης** → **Ρύθμιση Ταχύτητας με το Γκάζι**, και η λειτουργία είναι

απενεργοποιημένη από προεπιλογή.

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να επιταχύνετε χειροκίνητα πατώντας το πεντάλ επιτάχυνσης· το σύστημα υποβοήθησης οδηγού δεν εφαρμόζει πέδηση κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας.
- Πατώντας το πεντάλ επιτάχυνσης αυξάνεται γρήγορα η τρέχουσα ταχύτητα και, όταν το πεντάλ αφεθεί, αυξάνεται η ταχύτητα στόχος σταθερής πορείας.
- Εάν το πεντάλ επιτάχυνσης πατηθεί έως ότου η πραγματική ταχύτητα του οχήματος υπερβεί την ταχύτητα στόχο σταθερής πορείας, η ταχύτητα στόχος θα επαναρυθμιστεί στην πραγματική ταχύτητα όταν το πεντάλ αφεθεί.
 - Εάν η ταχύτητα πλεύσης στόχου είναι μεγαλύτερη από 80 km/h, η ρύθμιση της ταχύτητας πλεύσης δεν ενημερώνεται όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερώνεται μετά την επιτάχυνση.
 - Εάν η ταχύτητα στόχος σταθερής πορείας είναι κάτω από 80 km/h και η πραγματική ταχύτητα μετά την επιτάχυνση υπερβαίνει τα 80 km/h, η ταχύτητα σταθερής πορείας θα οριστεί στα 80 km/h όταν αφεθεί το πεντάλ επιτάχυνσης.
 - Εάν η ταχύτητα στόχος σταθερής πορείας είναι μικρότερη από 80 km/h και η πραγματική ταχύτητα μετά την επιτάχυνση είναι επίσης μικρότερη από 80 km/h, η ταχύτητα σταθερής πορείας θα οριστεί στην τρέχουσα πραγματική ταχύτητα όταν αφεθεί το πεντάλ επιτάχυνσης.
- Εάν ο διακόπτης τύπου rocker ② τραβηχτεί προς τα κάτω κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης, η τρέχουσα ταχύτητα θα επαναρυθμιστεί ως ταχύτητα στόχος σταθερής πορείας.

Έξοδος από το ACC

- Όταν το ICC είναι απενεργοποιημένο στην οθόνη infotainment, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί ④ ή το πεντάλ φρένου ενώ το όχημα κινείται. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο πατώντας το κουμπί ④.
- Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη infotainment, το ACC μπορεί να απενεργοποιηθεί πατώντας το πεντάλ

φρένου ενώ το όχημα κινείται.

Αποφυγή προσπέρασης στη λωρίδα αργής κυκλοφορίας (ισχύει επίσης για ICC)*

- Η λειτουργία αποφυγής προσπέρασης στη λωρίδα αργής κυκλοφορίας είναι ενεργή μόνο όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο και η ταχύτητα του οχήματος είναι άνω των 90 km/h.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση Οδήγησης** → **Αποφυγή Προσπέρασης στο λωρίδα αργής κυκλοφορίας**, και η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Αφού ενεργοποιηθεί, η λειτουργία αυτή επιβραδύνει το όχημα ώστε να αποτρέψει την προσπέραση όταν κινείται στη λωρίδα αργής κυκλοφορίας αλλά είναι ταχύτερο από το όχημα στη γειτονική λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας.

Μείωση ταχύτητας σε καμπύλες (ισχύει επίσης για ICC)

- Η λειτουργία αυτή λειτουργεί μόνο όταν το ACC είναι ενεργό.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στην οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδήγησης** → **Μείωση ταχύτητας σε στροφή**, και η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Με αυτή τη λειτουργία ενεργοποιημένη και το ACC σε λειτουργία, το όχημα επιβραδύνει κατάλληλα ανάλογα με την καμπυλότητα πριν από την είσοδο σε στροφή, για λόγους ασφάλειας και άνεσης.

Περιορισμοί συστήματος

- Εξωτερικοί αισθητήρες ACC
 - Οι εμπρόσθιοι αισθητήρες ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και οι κάμερες είναι εγκατεστημένοι στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Η παρεμπόδιση της περιοχής ανίχνευσής τους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του συστήματος. Ειδικότερα, εάν ο αισθητήρας καλυφθεί πλήρως, το ACC απενεργοποιείται και ενημερώνει τον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος αποκαθίσταται μετά την αφαίρεση της

παρεμπόδισης και την επανεκκίνηση του οχήματος ή αφού κινηθεί για κάποιο διάστημα σε κανονικούς δρόμους.

- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση.
- Το εμπρός χιλιοστομετρικών κυμάτων radar ενδέχεται να παρουσιάσει παροδική αστοχία λόγω περιορισμών ανίχνευσης όταν το όχημα κινείται για παρατεταμένο χρόνο σε κυκλικές ράμπες, σήραγγες ή υπό άλλες ειδικές συνθήκες. Η λειτουργία θα αποκατασταθεί αφού το όχημα απομακρυνθεί από τέτοιες συνθήκες.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία ή εσφαλμένη αναγνώριση στόχων λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως σιδηροτροχιές ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στην οδοποιία, ενδέχεται να επηρεάσουν τα μπροστινά ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα να δυσλειτουργούν.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η απόδοση των εμπρόσθιων αισθητήρων ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και των καμερών μπορεί να επηρεαστεί από κραδασμούς ή συγκρούσεις. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η είσοδος ή η έξοδος από καμπύλη ενδέχεται να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου, με αποτέλεσμα το όχημα ACC να φρενάρει αργά ή να μην επιβραδύνει όπως αναμένεται.
- Σε δρόμους με έντονες καμπύλες, όπως ελικοειδείς δρόμοι, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρεθεί εκτός ανίχνευσης

των αισθητήρων ACC για λίγα δευτερόλεπτα, με αποτέλεσμα το ACC να επιταχύνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν μπορεί να διαχειριστεί απότομες, διαδοχικές ή άλλες σύνθετες καμπύλες· επομένως πρέπει να παραμένετε σε εγρήγορση για τις συνθήκες μπροστά και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε εγκαίρως όταν απαιτείται.
- Η κυκλοφορία και το περιβάλλον πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τη ρύθμιση και προσαρμογή της απόστασης ακολουθήσεως. Ακόμη και όταν το ACC έχει ρυθμιστεί σωστά, ο οδηγός πρέπει να είναι σε θέση να ακινητοποιήσει το όχημα ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει στατικά ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, μοτοσικλέτες, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνιστά κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτείται ο οδηγός να προσέχει το περιβάλλον.
- Το ACC παρέχει περιορισμένη πέδηση και όχι πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC δεν είναι σύστημα προειδοποίησης ή αποφυγής σύγκρουσης και, επομένως, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προειδοποίηση αποφυγής σύγκρουσης, την πέδηση αποφυγής σύγκρουσης ή άλλες λειτουργίες ενεργητικής υποβοήθησης ασφάλειας, τις οποίες συνιστάται ανεπιφύλακτα να διατηρείτε ενεργοποιημένες (βλ. «Υποβοήθηση Ασφάλειας» για λεπτομέρειες).
- Το ACC δεν μπορεί να αντιδράσει σε κολώνες, κολονάκια και άλλα εμπόδια· επομένως πρέπει να παραμένετε σε εγρήγορση για τις συνθήκες μπροστά και να επιβραδύνετε ή να φρενάρετε εγκαίρως όταν απαιτείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην βασίζεστε ποτέ υπερβολικά στο ACC για πλήρη επιβράδυνση και αποφυγή σύγκρουσης. Πρέπει να παραμένετε σε εγρήγορση για τις συνθήκες του δρόμου μπροστά και να φρενάρτε έγκαιρα εάν είναι απαραίτητο.
 - Το όχημα ενδέχεται να μην μπορεί να παρακάμψει προπορευόμενους στόχους που ενέχουν κίνδυνο σύγκρουσης, ιδίως όταν ο στόχος είναι ακίνητος ή όταν το όχημα είναι βαριά φορτωμένο.
 - Πρέπει πάντα να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να παρεμβαίνετε ή να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε απαιτείται, π.χ. με επιβράδυνση, πέδηση ή διόρθωση πορείας. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατύχημα και ενδεχομένως σε υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία χιονιού.
 - Το ACC και οι σχετικές λειτουργίες του ενδέχεται να λειτουργήσουν λανθασμένα ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):
 - Προβλήματα οχήματος (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά, λανθασμένων χειρισμών):
 - Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 155 km/h.
 - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή το καπό χώρου απσκευών είναι ανοικτό ή παρουσιάζει βλάβη.
 - Η πίεση ελαστικών είναι μη φυσιολογική.
 - Οι αερόσακοι παρουσιάζουν ανωμαλία.
 - Το όχημα βρίσκεται σε μία από τις ακόλουθες καταστάσεις: δεν είναι στη θέση Οδήγησης, βρίσκεται σε διαδικασία πέδησης, είναι ενεργοποιημένο το σύστημα υποβοήθησης καθόδου/συγκράτησης σε ανηφόρα/σύστημα ελέγχου πρόσφυσης, έχει συγκρουστεί ή δέχεται σύγκρουση από άλλο όχημα, η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη.
 - Δυσλειτουργία ή ανάγκη συντήρησης του σασί, του συστήματος πέδησης, του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης ή του ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας.
 - Η ζώνη ασφαλείας του Κάθισμα οδηγού δεν είναι δεμένη.
 - Δυσλειτουργία ή ανάγκη συντήρησης του συστήματος υποβοήθησης οδήγησης.
 - Περιβαλλοντικοί παράγοντες (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, καιρικών συνθηκών, ορατότητας και κατάστασης οδοστρώματος):
 - Χαμηλή ορατότητα, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι ή ομίχλη, σκονισμένα περιβάλλοντα, έλλειψη φωτισμού, συνθήκες χαμηλού φωτισμού, οπίσθιος φωτισμός και εκθαμβωτική λάμψη
 - Ανοίγματα οδών, διασταυρώσεις, στενοί δρόμοι και απότομες κλίσεις
 - Ορεινοί και αγροτικοί δρόμοι
 - Τμήματα δρόμου με λιμνάζοντα νερά, πάγο ή χιόνι.
 - Οξείες καμπύλες, ελικοειδείς στροφές, φιδίσιες διαδρομές και άλλες στροφές υψηλής καμπυλότητας
 - Ασφαλιτόστρωτοι μη δρόμοι, όπως λασπωμένοι δρόμοι, χαλικόδρομοι και διαδρομές εκτός δρόμου
 - Παρουσία κρασπέδων και άλλων χαμηλού ύψους, στατικών ή κοντινών εμποδίων
 - Γύρω οχήματα και λοιποί χρήστες του δρόμου (συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):
 - Συμφόρηση σε διασταύρωση
 - Πεζοί και οχήματα που κινούνται διασταυρούμενα σε διασταυρώσεις
 - Αιφνίδια εμφάνιση πεζών, ποδηλατών και ζώων που προηγουμένως βρίσκονταν σε τυφλό σημείο
 - Απότομο φρενάρισμα του προπορευόμενου οχήματος
 - Μεγάλο όχημα στη διπλανή λωρίδα

που εισέρχεται στη λωρίδα σας

- Πεζοί ή άλλα οχήματα που εισέρχονται αιφνιδιαστικά στη λωρίδα, διασχίζουν παράνομα τον δρόμο, παρεμποδίζουν την κυκλοφορία, συγχωνεύονται υπό απότομη γωνία ή κινούνται αντίθετα στη φορά κυκλοφορίας
- Ακίνητα, αναποδογυρισμένα ή ακανόνιστου σχήματος οχήματα, όπως φορτηγά πλατφόρμας, μηχανήματα έργων, οχήματα συντήρησης οδών και οχήματα που μεταφέρουν σωλήνες σπλισμένου σκυροδέματος ή άλλα εξωτερικά φορτία
- Προπορευόμενο ή γειτονικό προπορευόμενο όχημα με ανοιχτή πόρτα ή με αντικείμενα που πέφτουν
- Άλλα θέματα
 - Περιλαμβάνονται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, και άλλες καταστάσεις που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδηγού· οι προειδοποιήσεις εδώ καλύπτουν μόνο συνθήκες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Είστε πλήρως υπεύθυνοι για την ασφάλεια στην οδήγησή σας και πρέπει πάντα να γνωρίζετε το περιβάλλον.
- Χρησιμοποιήστε το ACC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλές συνθήκες, και όχι για σύνθετους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Είναι ευθύνη του οδηγού να κρατά απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Ορίστε μια απόσταση από το όχημα με βάση τον χρόνο, η οποία να συμμορφώνεται με τις ελάχιστες απαιτήσεις για το τοπικό περιβάλλον οδήγησης.
- Το πάτημα του πεντάλ επιτάχυνσης ή του πεντάλ φρένου ενώ το ACC είναι ενεργό σας επιτρέπει να αναλάβετε τον έλεγχο του οχήματος. Επομένως, επιδείξτε προσοχή και διατηρήστε ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC ενδέχεται να έχει καμία ή καθυστερημένη απόκριση σε προπορευόμενο όχημα που σταματά απότομα, με κίνδυνο καθυστερημένης πέδησης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν το όχημά σας αλλάζει λωρίδα πολύ γρήγορα ή όταν η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην έχει επαρκή χρόνο για να μειώσει την ταχύτητα ή να εκδώσει έγκαιρες προειδοποιήσεις. Σε αυτές τις περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να αντιδράσει άμεσα και κατάλληλα.
- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα σε στάση, το σύστημα εντοπίζει οποιοδήποτε στατικό εμπόδιο μπροστά και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να αναγνωρίσει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση για τα εμπρός εμπόδια ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.
- Εάν ένα όχημα σε γειτονική λωρίδα βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα σας, το σύστημα ACC, όταν είναι ενεργοποιημένο, ενδέχεται να αντιδράσει και να εφαρμόσει πέδηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα ACC, όταν ενεργοποιηθεί, μπορεί να αντιδράσει και να πατήσει τα φρένα.

- Οχήματα που εισέρχονται στην πορεία του οχήματος ACC και βρίσκονται εντός του εύρους ανίχνευσης της κάμερας θα αναγνωρίζονται και θα αντιμετωπίζονται ως στόχοι, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.
- Διατηρείτε τον έλεγχο του οχήματος εάν το ACC δεν μπορεί να στοχεύσει το προπορευόμενο όχημα (δεν υπάρχει επισημασμένος στόχος στον πίνακα οργάνων).
- Όταν το όχημα σταματά ακολουθώντας ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις το σύστημα δεν αναγνωρίζει το τέλος του προπορευόμενου οχήματος (π.χ. τον πίσω άξονα φορτηγού με υψηλό πλαίσιο ή τον πίσω προφυλακτήρα). Αυτό σημαίνει ότι δεν μπορείτε να τηρήσετε κατάλληλη απόσταση από το όχημα και πρέπει να παραμένετε σε εγρήγορση και έτοιμοι να φρενάρετε ανά πάσα στιγμή.
- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως η χαμάλωση του πλαισίου, μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το ACC όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή όταν οδηγείτε σε κλίσεις, ελικοειδείς δρόμους ή βρεγμένους δρόμους (καλυμμένους με πάγο/χιόνι ή πλημμυρισμένους).
- Επειδή η αναγνώριση ορίων ταχύτητας μπορεί να επηρεαστεί από τις οδικές συνθήκες, παρακολουθείτε πάντα το ισχύον όριο ταχύτητας του δρόμου για να διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τη νομοθεσία.
- Βεβαιωθείτε ότι απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και έλεγχο της εμπρός κάμερας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Έχει αφαιρεθεί η εμπρός κάμερα ή το εμπρός παρμπρίζ.
- Η ευθυγράμμιση των τροχών έχει πραγματοποιηθεί.
- Το όχημα υπέστη σύγκρουση.
- Η απόδοση του συστήματος ACC έχει υποβαθμιστεί ή ο πίνακας οργάνων έχει εμφανίσει μήνυμα σφάλματος συστήματος.

Έξυπνος αυτόματος πιλότος (ICC)*

- Ο ευφυής έλεγχος σταθερής ταχύτητας (ICC) υποβοηθά τον οδηγό στη διατήρηση του οχήματος εντός της τρέχουσας λωρίδας σε ταχύτητες από 0 έως 130 km/h. Προορίζεται κυρίως για χρήση σε δρόμους με σαφείς σημάσεις λωρίδων κυκλοφορίας και σε καλές συνθήκες οδήγησης. Όταν χρησιμοποιείται το ICC, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει τη διαδρομή οδήγησης. Ο οδηγός πρέπει να κρατάει και τα δύο χέρια του στο τιμόνι όσο η λειτουργία είναι ενεργή και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον χειροκίνητο έλεγχο όποτε χρειαστεί.
- Ο ICC χρησιμοποιεί αισθητήρες, όπως ραντάρ και κάμερες, για την παρακολούθηση του δρόμου μπροστά. Με βάση το ανιχνευόμενο περιβάλλον, βοηθά τον οδηγό να ελέγχει το τιμόνι και την ταχύτητα, αξιοποιώντας τη λειτουργικότητα του ACC για να διατηρεί το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα του.
- Ο ICC υποβοηθά μόνο τη διατήρηση εντός λωρίδας και δεν παρέχει καθοδήγηση διαδρομής. Όταν χρησιμοποιείται το ICC, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατάει και τα δύο χέρια του στο τιμόνι, να αναλαμβάνει τον έλεγχο όταν απαιτούνται προσαρμογές διαδρομής και να δίνει προσοχή στις ειδοποιήσεις του πίνακα οργάνων και του ηχητικού σήματος. Ο οδηγός πρέπει να είναι έτοιμος να λάβει άμεσα διορθωτικά μέτρα για να διασφαλίσει την ασφαλή οδήγηση. Εάν ο οδηγός αφαιρέσει τα χέρια του από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα ενεργοποιηθεί προειδοποίηση αποδέσμευσης οδηγού.

Ενδείξεις ICC

Ενδεικτική λυχνία	Κατάσταση ένδειξης	Σημασία
	Ένδειξη ενεργοποίησης	ICC διαθέσιμο αλλά όχι ενεργοποιημένο
	Ένδειξη ενεργοποίησης	Το ICC είναι ενεργοποιημένο και λειτουργεί
	Ένδειξη ενεργοποίησης	Σφάλμα ICC, μη διαθέσιμο

Ενεργοποίηση ICC

- Το ICC είναι διαθέσιμο για ενεργοποίηση όταν  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδήγησης**. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.

- Πατήστε το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε το ICC. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης (π.χ. απουσία γραμμών λωρίδας), θα ενεργοποιηθεί πρώτα το ACC. Μόλις πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το ICC θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.



- Το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων όταν το ICC ενεργοποιηθεί επιτυχώς. Η ταχύτητα στόχος εμφανίζεται στην ένδειξη .

Έλεγχος πορείας

- Το ICC υποβοηθά τον οδηγό στη διατήρηση του οχήματος στο κέντρο της λωρίδας, υποστηρίζοντας παράλληλα όλες τις λειτουργίες του ACC, όπως η σταθερή κίνηση με καθορισμένη ταχύτητα και ο έλεγχος της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα, καθώς και όλες τις λειτουργίες χειρισμού του ACC, όπως η ρύθμιση της ταχύτητας στόχου και της απόστασης ακολούθησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε ασφαλής και υπεύθυνος οδηγός. Ορίστε την επιθυμητή ταχύτητα και την απόσταση από το όχημα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς και τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας και προσαρμόστε τις αλλαγές εγκαίρως.
- Ο ICC δεν μπορεί να ανιχνεύσει όλους τους πιθανούς κινδύνους· συνεπώς, ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση για τις συνθήκες μπροστά και να επιβραδύνει ή να φρενάρει εγκαίρως όταν απαιτείται. Να κρατάτε πάντα και τα δύο χέρια σας στο τιμόνι και να παραμένετε σε εγρήγορση για το περιβάλλον, έτοιμοι να αναλάβετε άμεσα τον έλεγχο του οχήματος και να λάβετε διορθωτικά μέτρα.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στον ICC για τη διατήρηση του οχήματος στη λωρίδα. Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως σε στροφές, το όχημα μπορεί να παρεκκλίνει προς ή να διασχίζει τις σημάσεις της λωρίδας κυκλοφορίας. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση της σωστής θέσης στη λωρίδα κυκλοφορίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός οφείλει να παραμένει πάντοτε σε εγρήγορση για όλους τους πιθανούς κινδύνους στο περιβάλλον και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όποτε είναι απαραίτητο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.

Έξοδος από το ICC

- Πατήστε το κουμπί  ή το πεντάλ φρένου για έξοδο από τη λειτουργία όταν το όχημα δεν είναι ακινητοποιημένο.
- Πατήστε το κουμπί  για έξοδο από τη λειτουργία όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο.

Προειδοποίηση απομάκρυνσης κινήσεων του οδηγού*

- Εάν ο οδηγός αφαιρέσει τα χέρια του από το τιμόνι για ορισμένο χρονικό διάστημα, θα ενεργοποιηθεί προειδοποίηση αποδέσμευσης οδηγού.
- Αφού ενεργοποιηθεί η προειδοποίηση απομάκρυνσης κινήσεων του οδηγού στο επίπεδο τριών σταδίων υπενθύμισης, το όχημα θα εξέλθει ενεργά από το ICC, θα επιβραδύνει και θα φρενάρει εντός της λωρίδας και θα ανάψει τα φώτα αλάρμ.
- Οι ακόλουθες ενέργειες μπορούν να διακόψουν την αυτόματη ακινητοποίηση:
 - Απενεργοποίηση των φώτων έκτακτης ανάγκης ή ενεργοποίηση φλας.
 - Ο οδηγός πατά ταυτόχρονα το πεντάλ γκαζιού και στρίβει το τιμόνι.
 - Ακύρωση του ICC μέσω του κουμπιού ελέγχου στο τιμόνι.
 - Η αλλαγή της σχέσης στο κιβώτιο ταχυτήτων σε «Ρ».
- Σε έναν κύκλο ενεργοποίησης τροφοδοσίας, η λειτουργία ICC θα απενεργοποιηθεί μετά από τρεις ενεργοποιήσεις του συναγερμού επιπέδου 3 λόγω απουσίας κίνησης του οδηγού. Η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά κανονικά μετά από απενεργοποίηση και εκ νέου ενεργοποίηση της τροφοδοσίας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα ενδέχεται να μην σταθεροποιηθεί άμεσα κατά την ενεργοποίηση του ICC. Ο οδηγός πρέπει να κρατάει και τα δύο χέρια στο τιμόνι, να γνωρίζει τις συνθήκες οδήγησης και να είναι έτοιμος να αναλάβει τον έλεγχο ανά πάσα στιγμή.
- Βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες γύρω από το όχημα είναι ασφαλείς πριν ενεργοποιήσετε το ICC. Αποφύγετε την υπερβολική εξάρτηση από το σύστημα.
- Ο οδηγός οφείλει να είναι πάντα σε επιφυλακή για πιθανούς κινδύνους και να αναλαμβάνει τον έλεγχο του οχήματος όποτε χρειάζεται, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής οδήγηση.
- Το ICC μπορεί να επηρεαστεί από καιρικές συνθήκες, φωτισμό και την ορατότητα των διαγραμμίσεων λωρίδας. Η απόδοση υποβαθμίζεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως ο σπύρσιος φωτισμός, τα μπροστινά φώτα, η αντανάκλαση, το έντονο φως, οι χιονισμένοι δρόμοι και οι δρόμοι με έντονα φθαρμένες σημάνσεις λωρίδων κυκλοφορίας.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε ελικοειδείς δρόμους, παγωμένες ή ολισθηρές καμπύλες, ή σε κακές καιρικές συνθήκες όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή ή χιόνι, που μπορεί να εμποδίσουν το οπτικό πεδίο της εμπρός κάμερας.
- Η αναγνώριση ορίου ταχύτητας μπορεί να επηρεαστεί από ενημερώσεις χαρτών, τη συνδεσιμότητα του οχήματος και τις συνθήκες του δρόμου. Ο οδηγός πρέπει πάντα να παρατηρεί τα ισχύοντα όρια ταχύτητας του δρόμου, ώστε να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς κυκλοφορίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενεργοποιείτε το ICC μόνο όταν το όχημα είναι σταθερό (τιμόνι στο κέντρο, όχημα ευθυγραμμισμένο στη λωρίδα, χωρίς απότομες στροφές).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ενεργοποίηση του ICC ενδέχεται να αποτύχει κατά τη διέλευση από διασταυρώσεις. Δοκιμάστε να ενεργοποιήσετε το σύστημα αφού περάσετε τη διασταύρωση και μπειτε σε μια σταθερή λωρίδα κυκλοφορίας.

Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)

Επισκόπηση συναρτήσεων

- Όταν το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) ανιχνεύσει ότι το όριο ταχύτητας διαφέρει από την ταχύτητα στόχο του ACC που έχει ορίσει ο οδηγός, το σύστημα θα ζητήσει επιβεβαίωση για το αν θα προσαρμοστεί η ταχύτητα στόχος σύμφωνα με το όριο ταχύτητας. Όταν ο οδηγός πατήσει το κουμπί SET- ή RES+, η ταχύτητα στόχος του ACC θα προσαρμοστεί στο όριο ταχύτητας.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύσει σήματα κυκλοφορίας όπως κυκλικούς κόμβους ή διασταυρώσεις, θα ζητήσει από τον οδηγό επιβεβαίωση για το αν θα προσαρμοστεί αναλόγως η ταχύτητα στόχος του ACC.
- Εάν η λειτουργία πρόβλεψης ορίου ταχύτητας είναι ενεργή και το επερχόμενο όριο ταχύτητας διαφέρει από την τρέχουσα ταχύτητα στόχο του ACC, το σύστημα θα ζητήσει από τον οδηγό να προσαρμόσει την ταχύτητα στόχο σύμφωνα με το επερχόμενο όριο. Πατώντας το κουμπί SET- ή RES+, η ταχύτητα στόχος του ACC θα προσαρμοστεί στο επερχόμενο όριο ταχύτητας.
- Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 30–150 km/h.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ρύθμιση ISLC: οθόνη infotainment →  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** .
 - Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο.
 - Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
 - Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC παύει επίσης να λειτουργεί.

- Με ενεργό το TSR, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Συνεπώς, κατά τη χρήση του ISLC πρέπει να τηρούνται όλες οι προφυλάξεις που ισχύουν για τα συστήματα ACC και TSR

Υποβοήθηση εμπρόσθιας ασφάλειας

Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW)

- Το FCW χρησιμοποιεί το εμπρόσθιο ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και την κάμερα για την ανίχνευση οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά από το όχημα. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ηχητικά και οπτικά για να λάβει μέτρα και να αποφύγει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

Επισκόπηση συναρτήσεων

- Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης:
 - Όταν το όχημα κινείται με περίπου 65–150 km/h, το σύστημα παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο τον δρόμο μπροστά. Εάν ανιχνεύσει ότι το όχημα ακολουθεί άλλο όχημα σε μικρή απόσταση για μεγάλο χρονικό διάστημα, εκδίδει προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης.
 - Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβει και εμφανίζεται μήνυμα για την προειδοποίηση του οδηγού.
- Προειδοποίηση πρόσκρουσης:
 - Όταν το όχημα κινείται με περίπου 15–150 km/h, εάν το σύστημα κρίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με στόχο μπροστά, εκδίδει προειδοποίηση προ-σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλιστεί ασφαλής απόσταση ακολούθησης.
 - Το σύστημα εκδίδει οπτική και ηχητική προειδοποίηση. Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβει, εμφανίζεται μήνυμα και

ακούγεται βομβητής.

- Προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης:
- Εάν το όχημα κινείται με περίπου 15-150 km/h και ο οδηγός δεν ανταποκριθεί κατάλληλα μετά την προειδοποίηση προ-σύγκρουσης και ο κίνδυνος σύγκρουσης αυξηθεί, το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσα τα κατάλληλα μέτρα ώστε να διασφαλιστεί ασφαλής απόσταση ακολούθησης.
- Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβει, ο βομβητής ηχεί, εμφανίζεται γραπτό μήνυμα και παρέχεται σύντομη προειδοποίηση πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η FCW είναι λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια των αισθητήρων, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, μη έκδοση προειδοποίησης ή ψευδείς προειδοποιήσεις. Το FCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τη λειτουργία του οδηγού.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Μπορείτε να ρυθμίσετε τη λειτουργία FCW από την οθόνη infotainment πατώντας  → ADAS → Υποβοήθηση ασφαλείας.
- Οι ρυθμίσεις ορίζονται ως εξής:
 - ΣΒΗΣΤΗ: Το FCW είναι απενεργοποιημένο.
 - Αργά: Το FCW είναι ενεργοποιημένο και εμφανίζει μια προειδοποίηση καθυστέρησης.
 - Μέτρια: Το FCW είναι ενεργοποιημένο και εμφανίζει μια μέτρια προειδοποίηση.
 - Πρώιμο: Το FCW είναι ενεργοποιημένο και εκδίδει μια έγκαιρη προειδοποίηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η εργοστασιακή προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι μέτρια.

Περιορισμοί συστήματος

- Το FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που πλησιάζουν από εμπρός.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που εισέρχονται λοξά στην πορεία του οχήματος.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε γειτονικές λωρίδες.
 - Ζώα.
 - Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κιβωτίου και οχήματα έργων.
- Το FCW ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:
 - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Κακή ορατότητα, όπως νύχτα, εκθαμβωτική λάμψη ή άμεσο ηλιακό φως.
 - Βρόμικος, θαμπός, κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
 - Το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι σωστά κλειστός ή ανοίγει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
 - Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη ή λύνεται ενώ το όχημα κινείται.
 - Ο οδηγός πατά το πεντάλ φρένου.
 - Ο οδηγός πατά έντονα το πεντάλ επιτάχυνσης.
 - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά μεταξύ πεντάλ επιτάχυνσης και φρένου.
 - Η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η ένδειξη βλάβης ESC είναι αναμμένη.
 - Τροποποιήσεις οχήματος, όπως υπερβολικό πάχος βαφής από επαναβαφή, εφαρμογή μεμβρανών, κολλητικής ταινίας ή διακοσμητικών στοιχείων, μπορεί να επηρεάσουν

την απόδοση καμερών ή ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων.

- Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή επανεκκινείται.
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.
- Το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε σύνθετες κυκλοφοριακές καταστάσεις, το FCW ενδέχεται να μην ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Οι πεζοί δεν εντοπίζονται, λόγω, για παράδειγμα, κάλυψης με ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα κινείται σε πολύ κλειστή καμπύλη.
 - Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή όχημα με ασυνήθιστο σχήμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση.
 - Τα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να δυσλειτουργήσουν ή να αναγνωρίσουν εσφαλμένα αντικείμενα λόγω παρεμβολών από άλλα χιλιοστομετρικών κυμάτων ραντάρ.
 - Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Η προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης μπορεί να ενεργοποιηθεί αχρείαστες προειδοποιήσεις για λεκέδες νερού στο οδόστρωμα, σκιές δρόμου, καλύμματα φρεατίων, σιδηρές πλάκες ή οδικές πινακίδες.
- Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές οδικές συνθήκες,

όπως κυκλικόι χώροι στάθμευσης ή σήραγγες, το εμπρός ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή δυσλειτουργία λόγω περιορισμών ανίχνευσης· η λειτουργία αποκαθίσταται αυτόματα μετά την έξοδο από το συγκεκριμένο οδικό περιβάλλον.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε με ασφάλεια και τηρείτε τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Το FCW δεν υποκαθιστά την κανονική κρίση και λειτουργία του οδηγού.
- Εάν το FCW παράσχει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να απομακρυνθεί από εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινηθεί πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί μια προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει ξαφνικά, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας πεζών δεν μπορεί να υπερβεί ορισμένους φυσικούς περιορισμούς, ενδέχεται να μην λειτουργεί πλήρως εντός του εύρους ταχύτητας που ορίζεται από το σύστημα. Επομένως, η ευθύνη για την έγκαιρη και αποτελεσματική χρήση των φρένων βαρύνει πάντα τον οδηγό. Το εάν θα εκδοθεί προειδοποίηση σε σενάρια προστασίας πεζών εξαρτάται από την πραγματική κατάσταση.
- Σε σενάρια προστασίας πεζών, το σύστημα δεν μπορεί να εγγυηθεί την πλήρη αποτροπή ατυχημάτων ή σοβαρών τραυματισμών.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να ενεργοποιεί ανεπιθύμητους συναγερμούς σε ορισμένες σύνθετες καταστάσεις, για παράδειγμα σε καμπύλους κύριους δρόμους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ενδέχεται επίσης να υπάρξουν αχρείαστες παρεμβάσεις συναγερμού σε περίπτωση δυσλειτουργιών του συστήματος προστασίας πεζών, όπως γωνιακή κακή ευθυγράμμιση του ραντάρ/του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο.
- Μην προσπαθείτε να δοκιμάσετε το FCW με χαρτόκουτα, σιδηρές πλάκες, ομοιώματα ή άλλα αντικείμενα. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και, ως εκ τούτου, να προκαλέσει ατυχήματα.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση των χιλιοστομετρικών κυμάτων radars σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή η εμπρόσθια κάμερα έχει αφαιρεθεί.
 - Η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών έχει ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τροχών.
 - Το όχημα υπέστη σύγκρουση.
 - Υποβάθμιση ή ανωμαλία στην απόδοση του συστήματος ACC.
- Χρησιμοποιήστε το FCW με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το FCW δεν μπορεί να εγγραφεί προειδοποίηση σε όλες τις περιπτώσεις. Σε πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίζει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες.
- Όταν το ραντάρ ή η εμπρόσθια κάμερα καλύπτεται από ρύπους ή ξένα αντικείμενα, εμφανίζεται αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρέστε τα εμπόδια σύμφωνα με τις οδηγίες, καθώς η ρύπανση ή η απόφραξη μπορεί να προκαλέσει «τύφλωση» των αισθητήρων. Όταν ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος από ξένα σώματα, η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης απενεργοποιείται. Μετά την εκκαθάριση, η προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης είναι φυσιολογική.

Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB)

- AEB χρησιμοποιεί το εμπρός ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή την κάμερα για την ανίχνευση οχημάτων, πεζών και ποδηλατών μπροστά. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σοβαρής σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να βοηθήσει στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στη μείωση της πρόσκρουσης.
- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα 4 km/h-150 km/h, το AEB παρακολουθεί συνεχώς σε πραγματικό χρόνο το περιβάλλον μπροστά από το όχημα. Όταν ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα, πεζούς ή ποδηλάτες μπροστά, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να επιβραδύνει το όχημα.
- Κατά τη διάρκεια πέδησης έκτακτης ανάγκης, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ένδειξη πέδησης και το μήνυμα «Emergency braking», ενώ ταυτόχρονα ενεργοποιείται ηχητική προειδοποίηση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ΑΕΒ είναι λειτουργία υποβοήθησης οδηγού· δεν έχει σχεδιαστεί για να αποτρέπει συγκρούσεις, αλλά για να υποστηρίξει τον οδηγό στην αποφυγή ή τον μετριασμό τους.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα οχήματος, η ακρίβεια αισθητήρων, ο τύπος αντικειμένου, η χωρική σχέση με τον στόχο, ο χρόνος απόκρισης του συστήματος, η απόδοση του συστήματος πέδησης και η κατάσταση των ελαστικών. Το φρενάρισμα μπορεί να γίνει εσφαλμένα εάν το σύστημα αναγνωρίσει εσφαλμένα αντικείμενα. Το ΑΕΒ δεν μπορεί να αντικαταστήσει την κρίση και τη λειτουργία του οδηγού.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ΑΕΒ από την οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Συνιστάται ιδιαίτερα να μην απενεργοποιείτε τη λειτουργία ΑΕΒ. Εάν είναι απενεργοποιημένο, το όχημα δεν θα μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να αποφύγει/μετριάσει τις συγκρούσεις.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία αυτή είναι ενεργοποιημένη από το εργοστάσιο

Περιορισμοί συστήματος

- Η ΑΕΒ ενεργοποιείται μόνο όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 4 km/h. Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης, αλλά δεν εγγυάται την αποφυγή της σύγκρουσης σε όλες τις ταχύτητες. Λάβετε υπόψη ότι το σύστημα δεν εγγυάται ότι μπορεί να ενεργοποιηθεί με ακρίβεια υπό

οποιοσδήποτε συνθήκες λειτουργίας. Παρακαλούμε οδηγείτε προσεκτικά.

- Οι στόχοι στους οποίους ενδέχεται να μην υπάρξει απόκριση περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, τα εξής:
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που πλησιάζουν από εμπρός.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες που εισέρχονται λοξά στην πορεία του οχήματος.
 - Οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες σε γεωνικές λωρίδες.
 - Ζώα.
 - Μη τυποποιημένα οχήματα, όπως υδροφόρες, φορτηγά κιβωτίου και οχήματα έργων.
- Το ΑΕΒ ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μη λειτουργεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες, συμπεριλαμβανομένων, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά, των εξής:
 - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Κακή ορατότητα, όπως νύχτα, εκθαμβωτική λάμψη ή άμεσο ηλιακό φως.
 - Κακές οδικές συνθήκες, όπως λακκούβες, ανωμαλίες, ολισθηρές επιφάνειες ή απότομες κλίσεις.
 - Βρόμικος, θαμπός, κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
 - Το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν είναι σωστά κλειστός ή ανοίγει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
 - Ο οδηγός δεν φορά ζώνη ασφαλείας ή την έχει λύσει.
 - Ο οδηγός πατά έντονα το πεντάλ επιτάχυνσης.
 - Ο οδηγός εναλλάσσει συχνά μεταξύ πεντάλ επιτάχυνσης και φρένου.
 - Η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η ένδειξη βλάβης ESC είναι αναμμένη.
 - Τροποποιήσεις οχήματος, όπως υπερβολικό πάχος βαφής από επαναβαφή, εφαρμογή μεμβρανών, κολλητικής ταινίας ή διακοσμητικών στοιχείων, μπορεί να επηρεάσουν την απόδοση καμερών ή ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων.
 - Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα

- όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή επανεκκινείται.
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.
 - Το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.
 - Σε σύνθετες κυκλοφοριακές καταστάσεις, το AEB ενδέχεται να μην ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Οι πεζοί δεν εντοπίζονται, λόγω, για παράδειγμα, κάλυψης με ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα κινείται σε πολύ κλειστή καμπύλη.
 - Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή όχημα με ασυνήθιστο σχήμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση.
 - Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία ή εσφαλμένη αναγνώριση στόχων λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων.
 - Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θορύβους ή ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
 - Η απόδοση του συστήματος ενδέχεται να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:
 - Ισχυρή πρόσκρουση του μπροστινού προφυλακτήρα λόγω ατυχήματος ή από άλλες αιτίες.
 - Υπερβολική φθορά των τακακιών φρένων ή δυσλειτουργία του συστήματος πέδησης.
 - Ακατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα ελαστικά.
 - Τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών.
 - Τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
 - Χρήση μικρού εφεδρικού τροχού ή κιτ επισκευής ελαστικών.
 - Βαριά φορτία.
 - Το όχημα βρίσκεται σε περίοδο στρωσίματος.
 - Η AEB μπορεί να προκαλέσει αχρείαση πέδηση λόγω λεκέδων νερού στο οδόστρωμα, ανθρωπινών περιγραμμάτων, σκιών δρόμου, καλυμμάτων φρεατίων, σιδηρών πλακών ή οδικών πινακίδων.
 - Εάν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως κυκλικόι χώροι στάθμευσης ή σήραγγες, το εμπρός ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή δυσλειτουργία λόγω περιορισμών ανίχνευσης· η λειτουργία αποκαθίσταται αυτόματα μετά την έξοδο από το συγκεκριμένο οδικό περιβάλλον.
 - Το AEB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία ρυμούλκησης και η λειτουργία χιονιού.
 - Για την αποφυγή αχρείαστης επαναλαμβανόμενης πέδησης, η AEB δεν ενεργοποιείται ξανά μέσα σε μερικές δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την αρχική ενεργοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγείτε με ασφάλεια και διατηρείτε συνεχή οπτική επαφή με τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας. Σε καμία περίπτωση το ΑΕΒ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται ως υποκατάστατο της κρίσης και του χειρισμού του οδηγού.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας πεζών δεν μπορεί να υπερβεί ορισμένους φυσικούς περιορισμούς, ενδέχεται να μην λειτουργεί πλήρως εντός του εύρους ταχύτητας που ορίζεται από το σύστημα. Επομένως, η ευθύνη για την έγκαιρη και αποτελεσματική χρήση των φρένων βαρύνει πάντα τον οδηγό. Το αν θα εκδοθεί προειδοποίηση σε σενάρια προστασίας πεζών εξαρτάται από την πραγματική κατάσταση.
- Σε σενάρια προστασίας πεζών, το σύστημα δεν μπορεί να εγλυθηθεί την πλήρη αποτροπή ατυχημάτων ή σοβαρών τραυματισμών.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών ενδέχεται να προκαλέσει ανεπιθύμητη πέδηση σε ορισμένες σύνθετες καταστάσεις, για παράδειγμα σε καμπύλους κύριους δρόμους.
- Ενδέχεται επίσης να υπάρξει αχρείαστη παρέμβαση πέδησης σε περίπτωση δυσλειτουργιών του συστήματος προστασίας πεζών, όπως γωνιακή κακή ευθυγράμμιση του ραντάρ/πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε μόνοι σας το σύστημα PEB χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτιο, σιδερένια πλάκα, ομοίωμα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και ως εκ τούτου να προκληθούν ατυχήματα.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση των χιλιοστομετρικών κυμάτων radars σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ή η εμπρόσθια κάμερα έχει αφαιρεθεί.
- Η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών έχει ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Το όχημα υπέστη σύγκρουση.
- Υποβάθμιση ή ανωμαλία στην απόδοση του συστήματος ACC.
- Χρησιμοποιήστε το ΑΕΒ με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια προειδοποίησης έκτακτης ανάγκης, το σύστημα δεν ενεργοποιεί το ΑΕΒ εάν ο οδηγός έχει ήδη προβεί σε ενέργειες αποφυγής, όπως στροφή του τιμονιού, επιτάχυνση ή έντονη πέδηση.
- Η ΑΕΒ δεν μπορεί να εγλυθηθεί πέδηση σε όλες τις περιπτώσεις. Σε πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίζει με σαφήνεια όλα τα οχήματα, πεζοδρόμους ή ποδηλάτες.
- Όταν το ραντάρ ή η εμπρόσθια κάμερα καλύπτεται από ρύπους ή ξένα αντικείμενα, εμφανίζεται αντίστοιχο μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρέστε τα εμπόδια σύμφωνα με τις οδηγίες, καθώς η ρύπανση ή η απόφραξη μπορεί να προκαλέσει «τύφλωση» των αισθητήρων. Εάν η ΑΕΒ απενεργοποιηθεί επειδή ο αισθητήρας είναι βρώμικος ή καλυμμένος με ξένα αντικείμενα, καθαρίστε τον αισθητήρα ώστε να αποκατασταθεί η κανονική λειτουργία.

Αναγνώριση οδικών σημάτων (TSR)

- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας στον δρόμο μέσω της πολυλειτουργικής κάμερας. Όταν ανάβει το εικονίδιο ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων, σημαίνει ότι η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να βρίσκεται εντός του επιτρεπόμενου εύρους.

Επισκόπηση συναρτήσεων

- Το TSR περιλαμβάνει: Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF), αναγνώριση οδικών σημάτων (RSI), πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF) και έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA).
 - Λειτουργία πληροφοριών ορίου ταχύτητας (SLIF): ανιχνεύει πληροφορίες ορίου ταχύτητας μέσω καμερών ή δεδομένων χαρτών και ανάβει την ένδειξη ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων.
 - Αναγνώριση οδικών σημάτων (RSI): ανιχνεύει πληροφορίες οδικών σημάτων μέσω καμερών ή δεδομένων χαρτών και ανάβει την ένδειξη οδικού σήματος στον πίνακα οργάνων.
 - Πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF): χρησιμοποιεί δεδομένα χαρτών αυτοκινητοδρόμων και αστικών ταχείας κυκλοφορίας για να λάβει το όριο ταχύτητας του επερχόμενου δρόμου και εμφανίζει ένδειξη ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων, προβάλλοντας το επερχόμενο όριο και την απόσταση έως αυτό.
 - Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): προειδοποιεί για υπέρβαση ταχύτητας μέσω ένδειξης ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ή μέσω ηχητικής προειδοποίησης, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.

- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, ούτε το TSR ούτε καμία συναφή λειτουργία είναι ενεργή.
- Όταν το TSR είναι ενεργοποιημένο, οι λειτουργίες SLIF και RSI είναι ενεργές, ενώ οι SLF και ISA μπορούν να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν ανάλογα με τις ανάγκες.
- Πρόβλεψη ορίου ταχύτητας (SLF): ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της λειτουργίας.
- Ηχητική ειδοποίηση αλλαγής ορίου ταχύτητας: ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ηχητικής ειδοποίησης όταν αλλάζει το ανιχνευόμενο όριο ταχύτητας.
- Έξυπνη υποβοήθηση ταχύτητας (ISA): ενεργοποίηση/απενεργοποίηση οπτικών και/ή ηχητικών ειδοποιήσεων όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευόμενο όριο.
- Προειδοποίηση Υπέρβασης Ορίου (SLW): Η ηχητική ειδοποίηση υπέρβασης ορίου ταχύτητας μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί γρήγορα από τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης infotainment.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα δεδομένα χαρτών ενημερώνονται τακτικά ώστε να διασφαλίζεται η απόδοση του συστήματος.
- Το TSR αναγνωρίζει μόνο πινακίδες ορίου ταχύτητας, όχι άλλες πινακίδες, και δεν εμπλέκεται στον ενεργό έλεγχο του οχήματος. Παρακαλούμε οδηγείτε υπεύθυνα.
- Η εμπρός κάμερα δεν πρέπει να είναι μπλοκαρισμένη ή να εκτίθεται σε έντονο φωτισμό. Η λειτουργία επανέρχεται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό. Διαφορετικά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Εάν το TSR παρουσιάσει δυσλειτουργία και δεν είναι διαθέσιμο, απευθυνθείτε άμεσα για επισκευή του συστήματος.

Περιορισμοί συστήματος

- Ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, το TSR ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας και οδοστρώματος.
- Η ανίχνευση πινακίδων ορίου ταχύτητας επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον, όπως: Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
 - Βρώμικο ή θαμπωμένο εμπρός παρμπρίζ, ή μπλοκαρισμένη εμπρός κάμερα.
 - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
 - Ασαφείς, παραμορφωμένες, κεκλιμένες, ανακλαστικές, μερικώς φραγμένες ή καλυμμένες πινακίδες ορίου ταχύτητας.
 - Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
 - Πινακίδες περιορισμού βάρους ή πλάτους που δεν έχουν τυποποιημένο μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς
 - Πιθανά σφάλματα ανίχνευσης λόγω περιορισμών στην επικαιρότητα των δεδομένων χαρτών για τα όρια ταχύτητας, όπως έργα οδοποιίας, αλλαγές ορίων ταχύτητας και νέες ή καταργημένες πινακίδες
 - Ανακριβής εντοπισμός θέσης του οχήματος σε σύνθετες οδικές συνθήκες, όπως πολυεπίπεδοι ανισόπεδοι δρόμοι και παράλληλοι κύριοι και βοηθητικοί δρόμοι
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της εμπρός κάμερας, από βαμμένο ή ακατάλληλα επιστρωμένο γυαλί, από ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή από οποιαδήποτε παρεμβολή στο οπτικό πεδίο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR δεν μπορεί να υποβοηθήσει στον έλεγχο της ταχύτητας. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτό.
- Το TSR είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης· οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ καλύπτουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του TSR. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Φροντίστε να παρακολουθείτε την κυκλοφορία γύρω σας και να ανταποκρίνεστε έγκαιρα για τον έλεγχο του οχήματος. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Ασαφείς πινακίδες ορίου ταχύτητας·
 - Ελλιπείς πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Καταστάσεις που ενδέχεται να προκαλέσουν αποτυχία ανίχνευσης της εμπρόσθιας κάμερας ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
 - Η κάμερα έχει αποκολληθεί, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή μπλοκαρισμένη.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη.
- Το TSR ενδέχεται να μη λειτουργεί, να λειτουργεί λανθασμένα ή να απενεργοποιείται όταν:
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή το σύστημα επανεκκινείται.
 - Εμφανίζονται οι καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.

Υποβοήθηση πλευρικής ασφάλειας

Υποβοήθηση εκτροπής λωρίδας (LDA)*

- Όταν το όχημα αποκλίνει ακούσια από την τρέχουσα λωρίδα, το LDA ειδοποιεί τον οδηγό ή υποβοηθά το τιμόνι ώστε το όχημα να επιστρέψει στη λωρίδα.
- Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας (LDA) περιλαμβάνει δύο υπολειτουργίες: προειδοποίηση απόκλισης λωρίδας (LDW) και αποτροπή απόκλισης λωρίδας (LDP). Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του συστήματος είναι 65–150 km/h.
- Προειδοποίηση εκτροπής από τη λωρίδα (LDW): Το σύστημα ανιχνεύει τις σημάνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς να ενεργοποιηθεί το τιμόνι από τον οδηγό (σημαντική λειτουργία του τιμονιού ή των φλας), το σύστημα εκπέμπει προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η σήμανση λωρίδας στην πλευρά αναχώρησης εμφανίζεται με κόκκινο χρώμα), δόνηση του τιμονιού ή ηχητική ειδοποίηση για να βοηθήσει στη μείωση των κινδύνων απόκλισης από τη λωρίδα.
- Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα (LDP): Το σύστημα ανιχνεύει τις σημάνσεις των λωρίδων κυκλοφορίας και τη θέση του οχήματος εντός της λωρίδας κυκλοφορίας χρησιμοποιώντας κάμερες και άλλους αισθητήρες. Εάν το όχημα παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα του χωρίς να ενεργοποιηθεί το τιμόνι από τον οδηγό (σημαντική περιστροφή του τιμονιού ή λειτουργία των φλας), το σύστημα εκπέμπει προειδοποίηση μέσω της οθόνης του πίνακα οργάνων (η σήμανση λωρίδας στην πλευρά αναχώρησης εμφανίζεται με μπλε χρώμα) και εφαρμόζει υποβοήθηση διεύθυνσης για να οδηγήσει το όχημα πίσω στη λωρίδα, συμβάλλοντας στη μείωση των κινδύνων απόκλισης από τη λωρίδα.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφάλειας**.
- Η λειτουργία ειδοποίησης LDA έχει ως προεπιλογή τη δόνηση του τιμονιού και μπορεί να αλλάξει σε Ήχο, Δόνηση ή Ήχο + Δόνηση.
- Το προεπιλεγμένο επίπεδο ευαισθησίας του LDA είναι «Μέτριο». Σε περίπτωση οδήγησης με κόπωση, το σύστημα μεταβαίνει αυτόματα στο επίπεδο «Υψηλό». Με την επανεκκίνηση του οχήματος, η ευαισθησία επανέρχεται στο «Μέτριο».
- **ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ:** καμία λειτουργία LDA ενεργή.
- Προειδοποίηση: ενεργή μόνο η LDW, χωρίς παρέμβαση στο τιμόνι.
- Διόρθωση: ενεργή μόνο η LDP, με παρέμβαση στο τιμόνι.
- Όλα ενεργά: Ενεργοποίηση τόσο της προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW) όσο και της πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP) ταυτόχρονα.
- Το σύστημα επαναφέρει τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις κάθε φορά που εκκινείται το όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το LSS θα κλείσει εάν χρησιμοποιηθεί φλας και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.
- Εάν ο οδηγός διασχίζει συνεχώς τις διαγραμμισμένες λωρίδες, το LDA καταστέλλεται.
- Η LDP απενεργοποιείται εάν ο οδηγός πατήσει έντονα το πεντάλ φρένου ή το πεντάλ επιτάχυνσης, ή πραγματοποιήσει σημαντικές κινήσεις τιμονιού.
- Το LDA καταστέλλεται εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή το καπό αποσκευών είναι ανοιχτό ή παρουσιάζει βλάβη



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία αναστέλλεται προσωρινά εάν κάποιο αντικείμενο μπλοκάρει την κάμερα ή εάν αυτή εκτεθεί σε έντονο φωτισμό. Η λειτουργία επανέρχεται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό. Διαφορετικά, απευθυνθείτε εγκαίρως για επισκευή του συστήματος.
- Όταν το LDP είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός πρέπει να κρατά και τα δύο χέρια στο τιμόνι· διαφορετικά, το σύστημα θα ειδοποιήσει ηχητικά τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του τιμονιού.
- Σε περίπτωση αποτυχίας του LDA, εμφανίζεται το σύμβολο  στον πίνακα οργάνων, συνοδευόμενο από ηχητική ειδοποίηση και μήνυμα προτροπής. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Το LDA είναι σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μη λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Η ανίχνευση διαγραμμίσεων λωρίδας επηρεάζεται εύκολα από το περιβάλλον. Οι καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
 - Βρώμικο ή θαμπωμένο εμπρός παρμπρίζ, ή μπλοκαρισμένη εμπρός κάμερα.
 - Εκτυφλωτικό άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση από λιμνάζοντα νερά ή επερχόμενα οχήματα
 - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
 - Διαγραμμίσεις λωρίδας που καλύπτονται από άμεσο ηλιακό φως ή σκιές δέντρων.
 - Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
 - Συγκυτικές ή ασαφείς διαγραμμίσεις,

π.χ. όταν παλιές και νέες γραμμές επικαλύπτονται ή μεταβάλλονται προσωρινά κατά τη διάρκεια έργων.

- Ταχείες αλλαγές στις διαγραμμίσεις, όπως διαχωρισμοί, διασταυρώσεις ή συγχωνεύσεις λωρίδων.
- Διαγραμμίσεις ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από ρύπους ή χιόνι.
- Πολύ στενές λωρίδες, αύξηση/μείωση του αριθμού λωρίδων, αιφνίδιες αλλαγές διαγραμμίσεων (π.χ. σε ράμπτα ή έξοδο), ή πολύπλοκες διατάξεις γραμμών.
- Οδήγηση σε απότομες κλίσεις ή έντονες καμπύλες, πολύ κοντινή ακολουθία προπορευόμενου οχήματος ή όταν το προπορευόμενο όχημα καλύπτει τις διαγραμμίσεις.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει έγκαιρα λόγω ολισθηρού οδοστρώματος ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
 - Κακές οδικές συνθήκες, π.χ. μετά από διαβροχή οδοστρώματος ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες μετά από βροχή ή χιόνι.
 - Υπερβολική ή ανεπαρκής ταχύτητα πλευρικής απόκλισης του οχήματος.
 - Άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση διεύθυνσης του οχήματος.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της εμπρός κάμερας, από βαμμένο ή ακατάλληλα επιστρωμένο γυαλί, από ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή από οποιαδήποτε παρεμβολή στο οπτικό πεδίο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την ασφάλειά σας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τις λειτουργίες LDA.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στις λειτουργίες LDA. Η LDW χρησιμεύει μόνο για προειδοποίηση εκτροπής από τη λωρίδα και δεν μπορεί να υποβοηθήσει στον έλεγχο διεύθυνσης.
- Το LDA αποτελεί μόνο βοήθημα οδήγησης και οι περιορισμοί και προειδοποιήσεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνηθισμένες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να λαμβάνει άμεσα τα απαραίτητα μέτρα ελέγχου σε περίπτωση που η λειτουργία κατασταλεί ή απενεργοποιηθεί. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε το LDA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η απενεργοποίηση του LDA σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οδήγηση σε sport στυλ
 - Έντονες καιρικές συνθήκες
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους
- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Ασαφείς διαχωριστικές γραμμές
 - Ατελείς διαχωριστικές γραμμές
- Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης της κάμερας ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:
 - Η κάμερα έχει αποκολληθεί, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή μπλοκαρισμένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
- Μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένος φακός κάμερας.
- Οι λειτουργίες LDW και LDP δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης*, όπως η λειτουργία ρυμούλκησης και η λειτουργία χιονιού.
- Το LDA ενδέχεται να μην λειτουργεί, να λειτουργεί εσφαλμένα ή να απενεργοποιείται αυτόματα όταν:
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή το σύστημα επανεκκινείται.
 - Εμφανίζονται οι καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
 - Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.

Λωρίδα Σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης (ELKA)*

- Όταν το όχημα αποκλίνει ακούσια από το τρέχον οδόστρωμα ή τη λωρίδα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει από πίσω σε γειτονική λωρίδα ή με αντίθετα κινούμενη κυκλοφορία, το ELKA υποβοηθά τη διόρθωση διεύθυνσης για να αποφευχθεί ή να μετριαστεί πιθανή σύγκρουση.
- Η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις λωρίδων και τα όρια του δρόμου μπροστά μέσω αισθητήρων όπως κάμερες και ανιχνεύει οχήματα στις παρακείμενες λωρίδες με ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ο οδηγός αποκλίνει ακούσια από τον δρόμο ή υπάρχει κίνδυνος απόκλισης, και ταυτόχρονα ανιχνευθεί όχημα-στόχος με κίνδυνο σύγκρουσης, υποβοηθά τη διόρθωση διεύθυνσης ώστε το όχημα να παραμείνει στην τρέχουσα λωρίδα. Αυτό βοηθά στην αποτροπή ακούσιων εκτροπών από τον δρόμο και μειώνει τον κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα

που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή προσπερνούν σε παρακείμενες λωρίδες.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας** .
 - Η λειτουργία αυτή είναι ενεργοποιημένη από το εργοστάσιο.
 - ΣΒΗΣΤΗ: Η ELKA δεν θα λειτουργήσει.
 - On: Το ELKA είναι ενεργό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία ELKA απενεργοποιείται εάν ο οδηγός πατήσει δυνατά το πεντάλ φρένου ή επιτάχυνσης ή πραγματοποιήσει σημαντικές παρεμβάσεις στο τιμόνι.
- Εάν ενεργοποιηθεί το φλας και ο οδηγός στρίψει προς την υποδεικνυόμενη κατεύθυνση, η ELKA καταστέλλεται όταν το όχημα αποκλίνει προς το άκρο του δρόμου ή προς την αντίθετη λωρίδα με επερχόμενη κυκλοφορία (ανάλογα με τον πραγματικό εξοπλισμό του οχήματος).
- Εάν ο οδηγός διασχίζει συνεχώς τις διαγραμμίσεις λωρίδας ή το άκρο του δρόμου, το ELKA θα κατασταλεί.
- Εάν υπάρχει κίνδυνος απόκλισης από τον δρόμο* ή πλευρικής σύγκρουσης, αλλά η διορθωτική παρέμβαση στο τιμόνι θα μπορούσε να προκαλέσει σύγκρουση με εμπόδιο στη νέα πορεία, η ELKA δεν παρεμβαίνει.
- Η εμπρός κάμερα δεν πρέπει να είναι μπλοκαρισμένη ή να εκτίθεται σε έντονο φωτισμό. Η λειτουργία αποκαθίσταται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό.
- οι συνθήκες επιστρέφουν στο φυσιολογικό. Εάν δεν το κάνει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, το σύμβολο  ανάβει στον πίνακα οργάνων και η ELKA δεν είναι διαθέσιμη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση από το ELKA των διαγραμμίσων λωρίδας, των ακρών του δρόμου και των εμποδίων ενδέχεται να επηρεαστεί υπό ορισμένες συνθήκες, με αποτέλεσμα καμία επέμβαση, ακατάλληλη επέμβαση ή μειωμένη απόδοση, όπως: Οι καταστάσεις περιλαμβάνουν, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
 - Βρώμικο ή θαμπωμένο εμπρός παρμπρίζ, ή μπλοκαρισμένη εμπρός κάμερα.
 - Εκτυφλωτικό άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση από λιμνάζοντα νερά ή επερχόμενα οχήματα
 - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
 - Διαγραμμίσεις λωρίδας που καλύπτονται από άμεσο ηλιακό φως ή σκιές δέντρων.
 - Μη αναγνωρίσιμο άκρο δρόμου λόγω χόρτου, χώματος ή κρασπέδου.
 - Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη.
 - Συγχυτικές ή ασαφείς διαγραμμίσεις, π.χ. όταν παλιές και νέες γραμμές επικαλύπτονται ή μεταβάλλονται προσωρινά κατά τη διάρκεια έργων.
 - Ταχείες αλλαγές στις διαγραμμίσεις, όπως διαχωρισμοί, διασταυρώσεις ή συγχωνεύσεις λωρίδων.
 - Διαγραμμίσεις ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από ρύπους ή χιόνι.
 - Πολύ στενές λωρίδες, αύξηση/μείωση του αριθμού λωρίδων, αιφνίδιες αλλαγές διαγραμμίσων (π.χ. σε ράμπα ή έξοδο), ή πολύπλοκες διατάξεις γραμμών.
 - Οδήγηση σε απότομες κλίσεις ή έντονες καμπύλες, πολύ κοντινή

ακολούθηση προπορευόμενου οχήματος ή όταν το προπορευόμενο όχημα καλύπτει τις διαγραμμίσεις.

- Το σύστημα μπορεί να παραλείψει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να καθυστερήσει την ανίχνευση εμπόδιων λόγω παραγόντων όπως τύπος, θέση, χρονισμός ή απόκρυψη των εμπόδιων, οδηγώντας σε καθυστερημένη ή αποτυχημένη επέμβαση. Τα σενάρια περιλαμβάνουν:
 - Μεγάλα οχήματα μπροστά που μπλοκάρουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
 - Εμπόδια που κινούνται γρήγορα ή εισέρχονται σε πολύ κοντινή απόσταση στο εμπρός ή πλευρικό τμήμα του οχήματος.
 - Φράχτες, υδατοφράγματα, κώνοι κυκλοφορίας ή άλλα εμπόδια στις εμπρόσθιες ή οπίσθιες πλευρικές περιοχές του οχήματος που το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει.
 - Εμπόδια που μπλοκάρουν την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας, όπως οχήματα, πεζοί ή ποδηλάτες στις εμπρόσθιες ή οπίσθιες πλευρικές περιοχές.
 - Εμπόδια στις εμπρόσθιες ή οπίσθιες πλευρικές περιοχές με χαμηλή οπτική αντίθεση σε σχέση με το περιβάλλον.
 - Στόχοι στις εμπρόσθιες ή οπίσθιες πλευρικές περιοχές που μπορούν να ανιχνευθούν μόνο μετά την αλλαγή λωρίδας του οχήματος.
 - Στόχοι στις εμπρόσθιες ή οπίσθιες πλευρικές περιοχές που βρίσκονται σε καμπύλη.
 - Άλλες συνθήκες εκτός της ικανότητας ή του εύρους ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να διορθώσει έγκαιρα λόγω ολισθηρού οδοστρώματος ή υπερβολικής ταχύτητας πλευρικής απόκλισης, όπως:
 - Κακές οδικές συνθήκες, π.χ. μετά από διαβροχή οδοστρώματος ή βρεγμένες/ολισθηρές επιφάνειες μετά από βροχή ή χιόνι.
 - Υπερβολική ή ανεπαρκής ταχύτητα πλευρικής απόκλισης του οχήματος.
 - Οδήγηση σε απότομες καμπύλες.

- Άλλες συνθήκες που επηρεάζουν ή μειώνουν την απόδοση διεύθυνσης του οχήματος.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί από ραγισμένο παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της εμπρός κάμερας, από βαμμένο ή ακατάλληλα επιστρωμένο γυαλί, από ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή από οποιαδήποτε παρεμβολή στο οπτικό πεδίο της κάμερας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

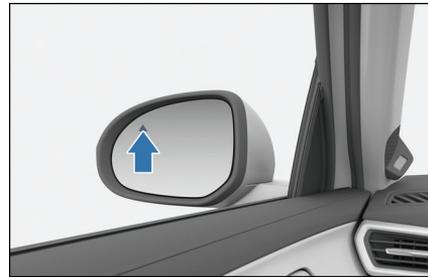
- Για την ασφάλειά σας, μην δοκιμάζετε σκόπιμα τη λειτουργία ELKA.
- Η λειτουργία ELKA υποβοηθά μόνο στη διόρθωση της διεύθυνσης ώστε το όχημα να επιστρέψει στην αρχική του λωρίδα όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης λόγω ακούσιας απόκλισης από τον δρόμο* ή τη λωρίδα. Δεν μπορεί να ελέγχει συνεχώς το όχημα ώστε να παραμείνει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας. Μην βασίζεστε στο ELKA για την αποφυγή πλευρικών συγκρούσεων.
- Το ELKA αποτελεί μόνο βοήθημα οδήγησης και οι περιορισμοί και προειδοποιήσεις που αναφέρονται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνηθισμένες καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργία του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότερο από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση ως προς το περιβάλλον και να λαμβάνει εγκαίρως τα απαραίτητα μέτρα όταν αντιμετωπίζει πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε το ELKA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καταστάσεις που ενδέχεται να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης της κάμερας ή σε καθυστερημένη προειδοποίηση περιλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται σε:
 - Η κάμερα έχει αποκολληθεί, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή μπλοκαρισμένη.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη.
 - Μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένος φακός κάμερας.
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από τα ραντάρ mmWave ή καθυστερημένους συναγερμούς είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Τα ραντάρ mmWave είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.
 - Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι και αιθαλομίχλη.
 - Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
 - Η ELKA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.
- Το ELKA ενδέχεται να μην λειτουργεί, να λειτουργεί εσφαλμένα ή να απενεργοποιείται αυτόματα όταν:
 - Το όχημα βρίσκεται σε διασταύρωση.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή το σύστημα επανεκκινείται.
- Εμφανίζονται οι καταστάσεις που αναφέρονται στους Γενικούς Περιορισμούς Συστήματος.
- Το σύστημα υποβοήθησης οδηγού παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.

Ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD)*

- Όταν ανιχνευθεί στόχος στο τυφλό σημείο του οδηγού, το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση για να υπενθυμίσει την ασφαλή οδήγηση. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Το σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD) χρησιμοποιεί αισθητήρες όπως ραντάρ για την ανίχνευση στόχων, όπως οχήματα ή ποδηλάτες, στο τυφλό σημείο του οδηγού. Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα περίπου 15-150 km/h, η ένδειξη στον πλευρικών καθρέφτη αναβοσβήνει εάν το BSD ανιχνεύσει στόχο στο τυφλό σημείο. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας εκείνη τη στιγμή, η ένδειξη στον πλευρικών καθρέφτη του στόχου, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων και το ανοιχτόχρωμο εικονίδιο ραντάρ στην ίδια πλευρά του πίνακα οργάνων θα αναβοσβήσουν, ενώ παρέχεται και ηχητική ειδοποίηση (προαιρετικά), για να προειδοποιηθεί ο οδηγός για πιθανή σύγκρουση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην προσαρτάτε αντικείμενα στον φακό του πλευρικού καθρέφτη, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τη φυσιολογική λειτουργία του BSD.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τους αισθητήρες ραντάρ BSD σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, εάν καλύπτονται από βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια, πρέπει να καθαρίζονται άμεσα.
- Σε λειτουργία ρυμούλκησης*, το BSD δεν λειτουργεί.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στη βαθμονόμηση των πλευρικών αισθητήρων ραντάρ BSD μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία αυτή είναι ενεργοποιημένη από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το BSD είναι σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μη λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Το BSD και οι σχετικές λειτουργίες του ενδέχεται να λειτουργήσουν λανθασμένα ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):
 - Κακή ορατότητα, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πυκνός καπνός κ.λπ.
 - Οδήγηση σε απότομες καμπύλες.
 - Η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 15 km/h.
 - Το όχημα προσπερνά προπορευόμενο

όχημα ή συναντά όχημα που κινείται στο αντίθετο ρεύμα.

- Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή επανεκκινείται.
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.
- Το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.
- Κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, μπορεί να προκαλέσουν λανθασμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές, γέφυρες, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά οδοστρώματος μπορεί να αναγνωριστούν λανθασμένα ως εμπόδια, προκαλώντας ακούσια προειδοποίηση.
- Το BSD δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν είναι ενεργοποιημένες ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το σύστημα BSD εκδίδει προειδοποίηση, ο οδηγός θα πρέπει να αποφεύγει την αλλαγή λωρίδας προς την πλευρά που υποδεικνύεται από την προειδοποίηση. Οι οδηγοί πρέπει πάντα να διασφαλίζουν ότι οι αλλαγές λωρίδας πραγματοποιούνται με ασφάλεια.
- Το BSD δεν μπορεί να αντικαταστήσει τον εσωτερικό καθρέφτη και τους πλευρικούς καθρέφτες.
- Πρέπει πάντα να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να παρεμβαίνετε ή να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε απαιτείται, π.χ. με επιβράδυνση, πέδηση ή διόρθωση πορείας. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατύχημα και ενδεχομένως σε υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας (DOW)

- Όταν ανιχνευθεί κίνδυνος σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας, το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση για να ειδοποιήσει τον οδηγό, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης και βελτιώνοντας την ασφάλεια. Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Το σύστημα προειδοποίησης ανοίγματος πόρτας (DOW) ανιχνεύει στόχους και στις δύο πλευρές του οχήματος, όπως οχήματα και ποδηλάτες, χρησιμοποιώντας αισθητήρες όπως ραντάρ. Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με ενεργοποιημένη τροφοδοσία ή κινείται αργά με ταχύτητα κάτω από 2 km/h, η ένδειξη συναγερμού στον πλευρικό καθρέφτη ανάβει όταν το DOW ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης κατά το άνοιγμα της πόρτας. Η ένδειξη παραμένει αναμμένη μέχρι να απενεργοποιηθεί το DOW, ειδοποιώντας τον οδηγό για τον κίνδυνο. Εάν ο οδηγός ανοίξει την πόρτα εκείνη τη στιγμή, η ένδειξη της αντίστοιχης πλευράς αναβοσβήνει, συνοδευόμενη από ηχητική ειδοποίηση, υπενθυμίζοντας στον οδηγό να προσέξει τον κίνδυνο σύγκρουσης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην προσαρτάτε αντικείμενα στον φακό του πλευρικού καθρέφτη, καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τη φυσιολογική λειτουργία του DOW.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία του DOW και να διατηρεί σε καλή κατάσταση τις περιοχές εγκατάστασης των ραντάρ. Οποιαδήποτε εμπόδια όπως λάσπη, χιόνι ή άλλα καλύμματα θα πρέπει να απομακρύνονται αμέσως.
- Σε λειτουργία ρυμούλκησης, το DOW δεν λειτουργεί.
- Οι κραδασμοί ή οι συγκρούσεις ενδέχεται να επηρεάσουν τη βαθμονόμηση των πλευρικών ραντάρ υποβοήθησης του DOW, γεγονός που θα υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το DOW είναι σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μη λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Το DOW και οι σχετικές λειτουργίες του ενδέχεται να λειτουργήσουν λανθασμένα ή να απενεργοποιηθούν στις ακόλουθες περιπτώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):
 - Κακή ορατότητα, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πυκνός καπνός κ.λπ.
 - Όταν το όχημα σταματά σε σημείο στροφής ή κοντά σε τοίχο.
 - Υπάρχει μεγάλο όχημα πίσω από το όχημα, το οποίο μπλοκάρει την περιοχή ανίχνευσης του ραντάρ.
 - Υπάρχουν μικροί στόχοι ή στόχοι που κινούνται αργά.
 - Η ταχύτητα του στόχου είναι πολύ υψηλή ή υπάρχει συμπεριφορά στροφής, όπως όταν το όχημα-στόχος αλλάζει λωρίδα και μετακινείται προς το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν άλλα οχήματα αλλάζουν απότομα λωρίδα και εισέρχονται στην πίσω περιοχή ανίχνευσης.
- Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή όταν το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επανεκκινείται.
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.
- Το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.
- Κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, μπορεί να προκαλέσουν λανθασμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές,

γέφυρες, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά οδοστρώματος μπορεί να αναγνωριστούν λανθασμένα ως εμπόδια, προκαλώντας ακούσια προειδοποίηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το DOW δεν μπορεί να ανιχνεύσει αντικείμενα που βρίσκονται πίσω από άλλα οχήματα ή εμπόδια.
- Το DOW δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη χρήση του εσωτερικού και των εξωτερικών καθρεφτών ούτε τον οπτικό έλεγχο από οδηγούς και επιβάτες. Η ενεργή παρατήρηση του περιβάλλοντος κατά το άνοιγμα της πόρτας πριν την αποβίβαση αποτελεί το πιο αποτελεσματικό μέτρο και ευθύνη για την ασφάλεια οδηγού και επιβατών.
- Το DOW ενδέχεται να εκδώσει προειδοποίηση ακόμη και όταν δεν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Μείνετε σε εγρήγορση και παρακολουθήστε την κυκλοφορία για να αποφασίσετε εάν χρειάζεται να αναλάβετε δράση.
- Το DOW μπορεί μόνο να προειδοποιήσει για τον κίνδυνο σύγκρουσης, αλλά δεν μπορεί να αποτρέψει το ατύχημα.
- Πρέπει πάντα να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να παρεμβαίνετε ή να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε απαιτείται, π.χ. με επιβράδυνση, πέδηση ή διόρθωση πορείας. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατύχημα και ενδεχομένως σε υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Υποβοήθηση Ασφάλειας Πίσω Μέρους*

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*

- Το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση στον οδηγό όταν ανιχνευθεί κίνδυνος σύγκρουσης από πίσω ενώ το όχημα κινείται προς τα εμπρός.
- Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα κάτω από 150 km/h, το σύστημα προειδοποίησης οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) παρακολουθεί σε πραγματικό χρόνο το περιβάλλον πίσω από το όχημα χρησιμοποιώντας αισθητήρες όπως ραντάρ και κάμερες. Το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση όταν ανιχνευθεί κίνδυνος οπίσθιας σύγκρουσης.
- Κατά τη διάρκεια της προειδοποίησης, ο εσωτερικός φωτισμός περιβάλλοντος και τα εμπρός αριστερά/δεξιά φώτα περιβάλλοντος στην αντίστοιχη πλευρά παραμένουν αναμμένα σταθερά, ενώ στον πίνακα οργάνων επισημαίνεται με κόκκινο η οπίσθια περιοχή της απεικόνισης του οχήματος. Εκτός από την αποστολή προειδοποίησης στον οδηγό στον πίνακα οργάνων, το όχημα ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα αλάρμ για να ειδοποιήσει τους οδηγούς που ακολουθούν για πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης.
- Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα RCW δεν λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCW είναι λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του μπορεί να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, χαμένες ειδοποιήσεις ή ψευδείς προειδοποιήσεις. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει τη σωστή λειτουργία του RCW, διατηρώντας τα ραντάρ του σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρομιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαριστούν αμέσως.
- Σε λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCW δεν λειτουργεί.
- Οι κραδασμοί ή οι συγκρούσεις ενδέχεται να επηρεάσουν τη βαθμονόμηση των οπίσθιων ραντάρ υποβοήθησης RCW, υποβαθμίζοντας την απόδοση του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.
- Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από το εργοστάσιο.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCW είναι σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μη λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Το RCW λειτουργεί μόνο όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο ή κινείται προς τα εμπρός. Κατά την οπισθοπορεία, το σύστημα RCW δεν λειτουργεί.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση στις ακόλουθες περιπτώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):
 - Κακή ορατότητα, όπως βροχή, χιόνι, ομίχλη, πυκνός καπνός κ.λπ.
 - Οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή το καπό χώρου αποσκευών είναι ανοικτό ή παρουσιάζει βλάβη.
 - Ο οδηγός στρίβει το τιμόνι, ή υπάρχει κίνδυνος πλευρικής αστάθειας (π.χ. υπερβολική γωνία ή υψηλός ρυθμός

στρέψης τιμονιού).

- Ο οδηγός φρενάρει απότομα.
- Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή όταν το σύστημα υποβοήθησης οδηγού επαναεκκινείται.
- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.
- Το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά), το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει λανθασμένα ή να παρουσιάσει καθυστερημένη ανίχνευση εμποδίων λόγω παραγόντων όπως εμπόδια στο πίσω μέρος, ο τύπος του εμποδίου, η θέση ή ο χρονισμός του, γεγονός που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα καμία προειδοποίηση ή καθυστερημένη προειδοποίηση.
 - Κακές καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή ομίχλη.
 - Υπάρχει μεγάλο όχημα πίσω από το όχημα, το οποίο εμποδίζει την περιοχή ανίχνευσης των ραντάρ ή των καμερών του οχήματος.
 - Υπάρχουν περιπτώσεις κατά τις οποίες το πίσω μέρος του οχήματος παρεμποδίζεται ή το εμπόδιο έχει χαμηλή αντίθεση με το περιβάλλον ορατότητας προς τα εμπρός, με αποτέλεσμα ασαφή, ανακριβή ή ελλιπή ανίχνευση του εμποδίου.
- Το όχημα ή ο οπίσθιος στόχος βρίσκεται σε καμπύλη.
- Στο πίσω μέρος του οχήματος υπάρχει στόχος που μπορεί να ανιχνευθεί μόνο αφού το όχημα αλλάξει λωρίδα.
- Αντικείμενα υψηλής ταχύτητας, όπως οχήματα που κινούνται γρήγορα ή οχήματα που πλησιάζουν ξαφνικά από πίσω.
- Το όχημα κινείται προς τα πίσω.
- Άλλες συνθήκες εκτός της ικανότητας ή του εύρους ανίχνευσης του ραντάρ ή της κάμερας.
- Κακές συνθήκες φωτισμού, όπως θάμβωση ή αντανάκλασεις, μπορεί να προκαλέσουν λανθασμένη ανίχνευση εμποδίων από το σύστημα. Για παράδειγμα, σιδηροδρομικές γραμμές,

γέφυρες, μπάρες περιορισμού ύψους, πινακίδες κυκλοφορίας ή ανακλαστικά οδοστρώματος μπορεί να αναγνωριστούν λανθασμένα ως εμπόδια, προκαλώντας ακούσια προειδοποίηση.

- Το RCW δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η RCW είναι λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του ενδέχεται να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος. Το RCW παρέχει μόνο βοήθεια υπενθύμισης και δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού. Μην βασίζεστε σε μεγάλο βαθμό στην προειδοποίηση που εκδίδεται από το σύστημα RCW. Το RCW δεν μπορεί να αντικαταστήσει την οδήγηση και την κρίση του οδηγού.
- Οι προειδοποιήσεις RCW ενδέχεται να καθυστερήσουν, να παραλειφθούν ή να ενεργοποιηθούν ψευδώς λόγω περιορισμών του συστήματος. Όταν το όχημα εκπέμπει προειδοποίηση, ο οδηγός θα πρέπει να λάβει άμεσα μέτρα ασφαλείας για να αποτρέψει περαιτέρω κινδύνους για το όχημα.
- Η λειτουργία RCW ενδέχεται, λόγω περιορισμών του συστήματος, να καθυστερήσει, να μην ενεργοποιηθεί ή να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα.
- Πρέπει πάντα να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους γύρω σας και να παρεμβαίνετε ή να αναλαμβάνετε τον έλεγχο του οχήματος όποτε απαιτείται, π.χ. με επιβράδυνση, πέδηση ή διόρθωση πορείας. Η μη τήρηση αυτής της προφύλαξης μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης, οδηγώντας σε ατύχημα και ενδεχομένως σε υλικές ζημιές ή σωματικούς τραυματισμούς.

Ειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας όπισθεν (RCTA)*

- Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν, το σύστημα RCTA ανιχνεύει οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο πίσω από το όχημα. Το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση όταν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης μεταξύ του οχήματος και οπίσθιου εγκάρσιου διερχόμενου οχήματος, πεζών ή αναβατών. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTA είναι 0-15 km/h.
- Όταν το σύστημα εκδίδει προειδοποίηση, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ανοιχτόχρωμα γκρι κύματα ραντάρ στην αντίστοιχη πλευρά του οχήματος, μηνύματα κειμένου, ηχητικό συναγερμό και φωνητική ειδοποίηση, ενώ ενεργοποιείται και η απεικόνιση του αντικειμένου-στόχου για να ειδοποιηθεί ο οδηγός για πιθανούς κινδύνους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι λειτουργία υποβοήθησης οδηγού. Η λειτουργία του ενδέχεται να επηρεαστεί από παράγοντες όπως η ταχύτητα του οχήματος, η ακρίβεια των αισθητήρων, ο τύπος του στόχου, η απόσταση από τον στόχο, το περιβάλλον οδήγησης και η καθυστέρηση απόκρισης του συστήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένες προειδοποιήσεις, χαμένες ειδοποιήσεις ή ψευδείς προειδοποιήσεις.

Ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση ως προς το περιβάλλον και να λαμβάνει εγκαίρως τα απαραίτητα μέτρα όταν αντιμετωπίζει πιθανούς κινδύνους.

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**.

Περιορισμοί συστήματος

- Το RCTA είναι σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μη λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην εκδώσει προειδοποίηση σε ορισμένα σενάρια, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, όπως τα ακόλουθα:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός του εύρους ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Κακή ορατότητα, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι, πυκνή ομίχλη κ.λπ.
 - Η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.
 - Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση Όπισθεν.
 - Η προετοιμασία του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
 - Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή επανεκκινείται.
 - Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.
 - Το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να καθυστερήσει την ανίχνευση εμπόδιων λόγω οπίσθιας απόκρυψης, τύπου στόχου, θέσης, χρονισμού ή άλλων παραγόντων, με αποτέλεσμα καμιά ή καθυστερημένη προειδοποίηση: Αυτό περιλαμβάνει, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
 - Το όχημα-στόχος προσεγγίζει από πίσω με υψηλή ταχύτητα.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες παρόμοιες καταστάσεις.
 - Ο στόχος είναι αποκρυμμένος.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκολληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή είναι καλυμμένα· το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο, μοτοσικλέτα ή όχημα με ασυνήθιστο σχήμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση.
- Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία ή εσφαλμένη αναγνώριση στόχων λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων.
- Σε λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTA δεν λειτουργεί.
- Οι κραδασμοί ή οι συγκρούσεις ενδέχεται να επηρεάσουν τη βαθμονόμηση των ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με αποτέλεσμα υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Ενδέχεται να εκδοθούν αχρείαστες προειδοποιήσεις σε υπερβολικά φωτεινές ή ανακλαστικές συνθήκες λόγω λακκουβών, με νερό, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή οδικών πινακίδων.
- Το RCTA δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTA είναι μόνο λειτουργία υποβοήθησης οδηγού και οι περιορισμοί και οι προειδοποιήσεις που παρατίθενται εδώ περιλαμβάνουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά του. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση ως προς το περιβάλλον και να λαμβάνει εγκαίρως τα απαραίτητα μέτρα όταν αντιμετωπίζει πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του δρόμου και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του RCTA ή καθυστερημένη προειδοποίηση.
- Χρησιμοποιήστε το RCTA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το RCTA ενδέχεται να καθυστερήσει, να μη δώσει προειδοποίηση ή να ενεργοποιηθεί ψευδώς λόγω περιορισμών του συστήματος.

Πέδηση αποφυγής οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)*

- Το RCTB χρησιμοποιείται όταν το όχημα συναντά άλλο όχημα που διασχίζει τον δρόμο κατά την έξοδο από κάθετη/λοξή θέση στάθμευσης. Δίνει μια προειδοποίηση και βοηθά τον οδηγό να φρενάρει για να αποτρέψει τη σύγκρουση, ειδικά όταν το οπτικό πεδίο του οδηγού εμποδίζεται από το όχημα που σταθμεύει δίπλα. Το εύρος ταχύτητας λειτουργίας του RCTB είναι 0-10 km/h.
- Κατά το φρενάρημα, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ανοιχτόχρωμα κύματα ραντάρ στη αντίστοιχη πλευρά του οχήματος και μήνυμα για την ειδοποίηση του οδηγού σχετικά με πιθανούς κινδύνους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το RCTB λειτουργεί μόνο ως υποβοήθηση οδηγού, βοηθώντας στην αποφυγή ή μείωση των επιπτώσεων συγκρούσεων.
- Η πέδηση επηρεάζεται από πολλαπλούς παράγοντες, όπως η ταχύτητα οχήματος, η ακρίβεια αισθητήρων, ο τύπος αντικείμενου, η χωρική σχέση με τον στόχο, ο χρόνος απόκρισης του συστήματος, η απόδοση του συστήματος πέδησης και η κατάσταση των ελαστικών. Το φρενάρημα μπορεί να γίνει εσφαλμένα εάν το σύστημα αναγνωρίσει εσφαλμένα αντικείμενα. Ο οδηγός πρέπει να έχει επίγνωση του περιβάλλοντος χώρου και να λαμβάνει άμεσα τα απαραίτητα μέτρα ελέγχου σε περίπτωση που η λειτουργία κατασταλεί ή απενεργοποιηθεί

Ρυθμίσεις λειτουργίας

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment πατώντας  → **ADAS** → **Υποβοήθηση ασφαλείας**. Περιορισμοί συστήματος
- Το RCTB είναι σύστημα υποβοήθησης οδηγού και ενδέχεται να μη λειτουργεί σε όλες τις συνθήκες κυκλοφορίας, καιρού, ορατότητας, δρόμου ή οχήματος.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην φρενάρει σε ορισμένα σενάρια, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός του εύρους ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Κακή ορατότητα, όπως νύχτα, βροχή, χιόνι ή πυκνή ομίχλη.
 - Η λειτουργία έχει οριστεί σε «ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ» ή «Μόνο προειδοποίηση».
 - Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση Όπισθεν.
 - Το πεντάλ επιτάχυνσης πατιέται βαθιά.
 - Η προετοιμασία του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
 - Το σύστημα εκκινεί, για παράδειγμα όταν το όχημα μόλις έχει ενεργοποιηθεί ή επανεκκινείται.

- Σενάρια που αναφέρονται στους γενικούς περιορισμούς συστήματος.
- Το σύστημα παρουσιάζει δυσλειτουργία ή απαιτεί συντήρηση.
- Σε καταστάσεις όπου, λόγω οπίσθιας απόκρυψης, τύπου στόχου, θέσης, χρονισμού ή άλλων παραγόντων, το σύστημα μπορεί να μην ανιχνεύσει, να αναγνωρίσει εσφαλμένα ή να καθυστερήσει την ανίχνευση εμποδίων, οδηγώντας σε καμία ή καθυστερημένη πέδηση. Αυτό περιλαμβάνει, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
 - Το όχημα-στόχος προσεγγίζει από πίσω με υψηλή ταχύτητα.
 - Το όχημα κινείται σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες παρόμοιες καταστάσεις.
 - Ο στόχος είναι αποκρυμμένος.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι. Τα ραντάρ έχουν αποκαληθεί, έχουν τοποθετηθεί χαλαρά ή είναι καλυμμένα· το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
 - Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, άμαξα, πεζός, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να προσδιορίσει την απόσταση από τον στόχο μπροστά, με αποτέλεσμα καθυστερημένη ή μηδενική απόκριση.
 - Το ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων ενδέχεται να παρουσιάσει δυσλειτουργία ή εσφαλμένη αναγνώριση στόχων λόγω παρεμβολών από άλλα ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων.
- Σε λειτουργία ρυμούλκησης*, το RCTB δεν λειτουργεί.
- Οι κραδασμοί ή οι συγκρούσεις ενδέχεται να επηρεάσουν τη βαθμονόμηση των ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, με αποτέλεσμα υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με

έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Ενδέχεται να προκληθεί αχρείαση πέδηση σε φωτεινές ή ανακλαστικές συνθήκες λόγω λακκουβών με νερό, σκιών, καλυμμάτων φρεατίων, μεταλλικών πλακών ή οδικών πινακίδων.
- Για την αποφυγή αχρείαστης επαναλαμβανόμενης πέδησης, η RCTB δεν ενεργοποιείται ξανά μέσα σε μερικές δεκάδες δευτερόλεπτα μετά την αρχική ενεργοποίηση.
- Το RCTB δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν είναι ενεργοποιημένες ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως η λειτουργία λιουού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η RCTB χρησιμοποιείται μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης· οι περιορισμοί και οι προφυλάξεις που αναφέρονται εδώ καλύπτουν μόνο συνήθεις καταστάσεις που επηρεάζουν τη λειτουργικότητά της. Οι παράγοντες που σχετίζονται με την απόδοση του συστήματος είναι περισσότεροι από αυτούς. Ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση ως προς το περιβάλλον και να λαμβάνει εγκαίρως τα απαραίτητα μέτρα όταν αντιμετωπίζει πιθανούς κινδύνους. Ο οδηγός φέρει πλήρη ευθύνη για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία της RCTB ή καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιήστε το RCTB με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.
- Το RCTB ενδέχεται να καθυστερήσει, να μη δώσει προειδοποίηση ή να ενεργοποιηθεί χωρίς λόγο λόγω περιορισμών του συστήματος.

Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)

Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS), συμπεριλαμβανομένων των προειδοποιήσεων κόπωσης και απόσπασης προσοχής, έχει σχεδιαστεί για να παρακολουθεί και να αξιολογεί την κατάσταση οδήγησης τοπικά, λαμβάνοντας φωτογραφίες της καμπίνας με την κάμερα του συστήματος. Με βάση τα αποτελέσματα, το σύστημα υπενθυμίζει στον οδηγό να οδηγήσει με ασφάλεια και προσοχή.

Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα του DMS είναι τοποθετημένη στην κολόνα Α στην πλευρά του οδηγού. Βεβαιωθείτε ότι η κάμερα δεν εμποδίζεται· διαφορετικά, το DMS δεν θα λειτουργεί σωστά.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το DMS, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment →  → **Οδήγηση** → **Αντίληψη καμπίνας**.

Συνθήκες ενεργοποίησης

- Το DMS είναι ενεργοποιημένο.
- Η κάμερα δεν παρεμποδίζεται και λειτουργεί κανονικά.

Λειτουργίες

Προειδοποίηση Κόπωσης

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης και η προειδοποίηση κόπωσης είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Εάν ανιχνευθούν σημάδια κόπωσης, όπως κλείσιμο των ματιών ή παρατεταμένη οδήγηση, το σύστημα

ειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, του φωνητικού βοηθού ή ηχητικού συναγερμού.

Προειδοποίηση Απόσπασης Προσοχής

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης και η προειδοποίηση απόσπασης προσοχής είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού. Εάν ανιχνευθούν σημάδια απόσπασης προσοχής, όπως το να μη κοιτάζει μπροστά για κάποιο χρονικό διάστημα χωρίς να στρίβει το τιμόνι ή να χρησιμοποιεί τα φλας, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, του φωνητικού βοηθού ή ηχητικού συναγερμού.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Καθαρίστε τον φακό της κάμερας DMS με καθαρό και μαλακό πανί και ενεργήστε με προσοχή ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε φθορά της επιφάνειας.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι ικανό να αναγνωρίζει πάντα όλες τις καταστάσεις και να παρέχει ειδοποιήσεις. Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε με ασφάλεια, παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας και τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς οδήγησης.
- Η σωστή λειτουργία και η ακρίβεια του DMS ενδέχεται να επηρεαστούν από διάφορες καταστάσεις, ενδεικτικά αλλά όχι περιοριστικά:
 - Δεν έχει δοθεί άδεια χρήσης της κάμερας εντός του οχήματος.
 - Η υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
 - Η κάμερα εμποδίζεται.
 - Η κάμερα εκτίθεται άμεσα σε έντονο φως.
 - Μέρος του προσώπου του οδηγού

φωτίζεται έντονα ή τα πλήρη χαρακτηριστικά του προσώπου είναι δύσκολο να αναγνωριστούν.

- Ο οδηγός φορά γυαλιά που μπλοκάρουν την υπέρυθη ακτινοβολία ή γυαλιά με παχείς φακούς.
- Ο οδηγός φορά μάσκα ή αντικείμενα που καλύπτουν το πρόσωπο.
- Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά ή το πρόσωπό του βρίσκεται στο τυφλό σημείο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταματήστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν όταν αισθάνεστε κουρασμένοι.

Σύστημα Άμεσης Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών

- Το άμεσο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και της άνεσης του οχήματος και τη μείωση της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης.
- Μπορείτε να μεταβείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας το κουμπί στο τιμόνι και στην οθόνη ένδειξης πίεσης ελαστικών πατώντας ξανά το κουμπί.

Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της τυπικής πίεσης του ελαστικού και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικού ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικού γίνεται κίτρινη. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε ελαστικού είναι πάνω από 85°C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών θα σημάνει συναγερμό υψηλής

θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία των ελαστικών πριν συνεχίσετε την οδήγηση.

- Όταν το σύστημα λειτουργεί, εάν παρουσιαστεί σφάλμα, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει σταθερά αφού έχει αναβοσβήσει και το μήνυμα «No Signal» (Δεν υπάρχει σήμα) ή «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών και ελέγξτε για τυχόν ηλεκτρομαγνητική πηγή που βρίσκεται κοντά. Εάν ο συναγερμός επιμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν σταματά το όχημα που κινείται σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών. Επομένως, πριν από κάθε οδήγηση, ελέγχετε αν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγήσετε διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός.
- Εάν διαπιστωθεί ότι η πίεση δεν είναι φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, κάντε στην άκρη και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα απόρριψης των ελαστικών. Η σοβαρή ζημιά των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση του ελαστικού πέσει ξαφνικά ή σκάσει το ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο λάστιχο και το σύστημα παρακολούθησης δεν ενημερώσει ή εάν πιστεύετε ότι υπάρχουν προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως να οδηγείτε αντί να περιμένετε να σημάνει η οθόνη συναγερμό.
- Η λανθασμένα τοποθετημένη μονάδα παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή συνεργείου της BYD σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μπορεί να διαταραχθεί από ηλεκτρικά εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την BYD στο όχημα. Δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί ξανά μετά την αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών* ή τις περιστροφές των ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πηγαίνετε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να αντιστοιχίσετε εκ νέου την πίεση των ελαστικών.

Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS)

Λειτουργία συστήματος

Το Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS) εκπέμπει συναγερμό σε πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα όταν αυτό κινείται σε χαμηλή ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός:
 - Η ένταση της ειδοποίησης αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος 0 km/h έως 20 km/h.
 - Η ένταση της ειδοποίησης μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στο εύρος 20 km/h έως 30 km/h.
 - Σε ταχύτητες άνω των 30 χλμ/ώρα, ο ήχος μετάδοσης σταματά αυτόματα.
- Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο ειδοποίησης όταν κινείται με όπισθεν.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε* τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα, σύρετε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment για να ανοίξετε την οθόνη συντομεύσεων (δεν υποστηρίζεται σε ορισμένες περιοχές).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο διακόπτης παύσης AVAS* μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε μικρή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική προειδοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον (για παράδειγμα, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Όσο υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης πεζών γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με το AVAS απενεργοποιημένο, δεν μπορεί να ειδοποιήσει τους πεζούς για την προσέγγιση του οχήματος, γεγονός που μειώνει την ασφάλεια.
- Εάν δεν ακούγεται ο ήχος ειδοποίησης AVAS κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, σταθμεύστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές και ήσυχο σημείο, ανοίξτε ένα παράθυρο και στη συνέχεια οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα 20 km/h στη θέση D, για να ελέγξετε εάν ακούγεται ηχητική ειδοποίηση από το εμπρός μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν ακούγεται ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Σύστημα Πανοραμικής Θέασης (AVM)*

Το σύστημα πανοραμικής προβολής (AVM), γνωστό και ως σύστημα απεικόνισης 360°, παρέχει εικόνα σε πραγματικό χρόνο (θέα από ψηλά) μέσω της απρόσκοπτης συγχώνευσης εικόνων από τέσσερις ευρυγώνιες κάμερες που είναι εγκατεστημένες στο εμπρός, πίσω, αριστερό και δεξί μέρος του οχήματος. Αυτό βοηθά τον οδηγό να αντιλαμβάνεται τα τυφλά σημεία γύρω από το όχημα, συμπεριλαμβανομένων περιοχών κοντά στο έδαφος.

Ενεργοποίηση AVM

Χειροκίνητη ενεργοποίηση

- Για να μεταβείτε στην οθόνη AVM, πατήστε το κουμπί AVM στο τιμόνι.

Λειτουργία AVM

- Θέτοντας τον επιλογέα στη θέση όπισθεν (R), η οθόνη AVM εμφανίζεται αυτόματα για να δείξει την πίσω όψη.
- Μπορείτε επίσης να αγγίξετε  → **Εικόνα οχήματος** στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη AVM.



Ενεργοποίηση στη θέση D*

- Με την οθόνη αφής του συστήματος infotainment ενεργοποιημένη, το AVM ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα μετακινείται από τη θέση P στη θέση R για πρώτη φορά.

Ενεργοποίηση από τα ραντάρ

- Το AVM ενεργοποιείται αυτόματα όταν τα ραντάρ ανιχνεύσουν εμπόδια γύρω από το όχημα.

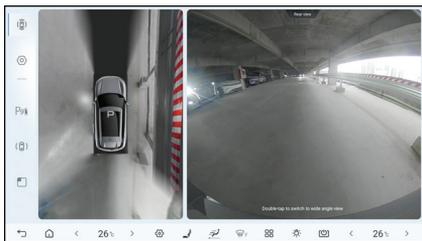
Ενερ. από το φλας*

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ενεργοποίησης μέσω των φλας από την πλευρική γραμμή  → **Ρυθμίσεις ενεργοποίησης** → **Ύνδεσμος τιμονιού χαμηλής ταχύτητας**.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D και η ταχύτητα είναι ≤ 15 km/h, η ενεργοποίηση των φλας ενεργοποιείται αυτόματα το AVM. Όταν η ταχύτητα είναι ≥ 30 km/h, το AVM απενεργοποιείται αυτόματα.

Εικονίδιο AVM	Ονομασία
	Ρύθμιση AVM
	Ραντάρ στάθμευσης
	Διπλή προβολή
	Αιωρούμενο παράθυρο

Εναλλαγή προοπτικής

- Αγγίξτε τις εμπρός/πίσω/δεξιές/αριστερές περιοχές του μοντέλου οχήματος για να αλλάξετε την προβαλλόμενη προοπτική.
- Στις μεμονωμένες εμπρός και πίσω προβολές, αγγίξτε δύο φορές την περιοχή της εικόνας για να μεταβείτε σε προβολή πλήρους οθόνης ευρυγώνιας λήψης.



Εναλλαγή προβολών

- Αγγίξτε  για εναλλαγή μεταξύ προβολής 2D διπλής οθόνης και προβολής 2D μόνης οθόνης.

Εμφάνιση ραντάρ

- Αγγίξτε το εικονίδιο ραντάρ  για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την εμφάνιση ραντάρ στην οθόνη AVM. Όταν η εμφάνιση ραντάρ είναι ενεργοποιημένη, το ραντάρ απεικονίζει οπτικά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των εμποδίων στην οθόνη, συνοδευόμενη από ηχητικές ειδοποιήσεις*, ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό πιθανούς κινδύνους και να ενισχύει την ασφάλεια οδήγησης.

Διαφανής πανοραμική προβολή

- Αγγίξτε το μοντέλο του οχήματος για εναλλαγή μεταξύ διαφανούς και μη διαφανούς απεικόνισης του οχήματος. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι ≥ 30 km/h, η διαφανής πανοραμική προβολή απενεργοποιείται αυτόματα.

- Σε κάθε κύκλο ενεργοποίησης, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη AVM. Τα ξένα σώματα που εμφανίζονται μπορεί να είναι ασυνεπή με τα πραγματικά στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας κάτω από το αμάξωμα θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα ξεκινήσει να λειτουργεί και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα καλύψει απόσταση πέρα από το μήκος του.

Ρυθμίσεις AVM

- Αγγίξτε το  στην πλευρική γραμμή για να εισέλθετε στην οθόνη ρυθμίσεων AVM, όπου μπορείτε να ορίσετε τους τρόπους ενεργοποίησης ή να επαναφέρετε τις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί υπερευρυγώνιες κάμερες («fisheye»), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Το σύστημα χρησιμοποιείται αποκλειστικά ως βοήθημα στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για να παρκάρετε ή να οδηγήτε το όχημα, επειδή υπάρχουν κάποια τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Κατά τη στάθμευση/οδήγηση, το περιβάλλον του οχήματος πρέπει να παρακολουθείται και με άλλους τρόπους, ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οι πλευρικών καθρέφτες δεν είναι πλήρως ανοιγμένοι, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα AVΜ· κατά τη χρήση του συστήματος για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη AVΜ ενδέχεται να διαφέρει από την υποκειμενικά αντιληπτή απόσταση, ιδίως όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Εκτιμήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Κάμερες είναι εγκατεστημένες στον εμπρός προφυλακτήρα, στα κάτω τμήματα των πλευρικών καθρεφτών και πάνω από την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μπροστά από τις κάμερες.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε τον απευθείας ψεκασμό των καμερών με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε έγκαιρα τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν πρόσκρουση για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί εκκίνησης AVΜ ή μετακινήσετε τον επιλογέα στη θέση Όπισθεν πριν ενεργοποιηθεί πλήρως το σύστημα πολυμέσων, η έξοδος στην οθόνη AVΜ ενδέχεται να καθυστερήσει ή η οθόνη να τρεμοπαίζει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.
- Το σύστημα AVΜ παρέχει διαφανή προβολή AVΜ για την εμφάνιση της εικόνας κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία είναι μόνο για βοήθεια στην παρατήρηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η διερεύνηση ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα και επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- πραγματοποιείται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο για να διασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και του οχήματος.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς προβολής AVΜ επηρεάζεται από διακυμάνσεις ταχύτητας ή πολλαπλές στάσεις, με αποτέλεσμα να εμφανίζεται αστοχία ευθυγράμμισης μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκτός του οχήματος.

Υποβοήθηση στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια από αισθητήρες και προτρέπει στον οδηγό την εγγύτητα των εμποδίων μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του infotainment και ενός ηχητικού συναγερμού.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης βοηθά στην όπισθεν. Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πίσω και γύρω από το όχημα κατά την όπισθεν.
- Όταν το όχημα κινείται προς τα πίσω, η εικόνα οπισθοπορείας εμφανίζεται αυτόματα στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης.
- Για την ασφάλεια οδήγησης, όταν προβάλλεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα κουμπιά απενεργοποιούνται, εκτός από ορισμένα κουμπιά που σχετίζονται με ένταση ήχου και κλήσεις.
- Μετά το τέλος της όπισθεν, η διεπαφή επανέρχεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης παύει να λειτουργεί.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.
- Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «Δεν ανιχνεύθηκε σήμα βίντεο».Τ

Διακόπτης αισθητήρων στάθμευσης

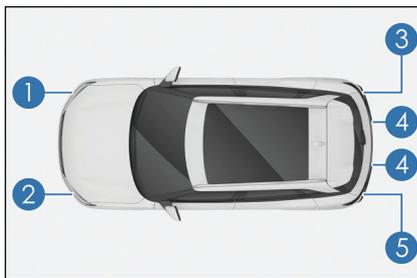
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τους αισθητήρες στάθμευσης, μεταβείτε στην οθόνη πολυμέσων  → **ADAS** → **Υποβοήθηση Στάθμευσης**.
- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.
- Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση Park και το EPB και το AVH έχουν απελευθερωθεί, ενεργοποιείται η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό εάν βρεθούν εμπόδια γύρω από το όχημα, όταν είναι απενεργοποιημένο, αυτό δεν συμβαίνει.

Τύπος αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment* σύμφωνα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.

- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και μεταδίδει αυτές τις πληροφορίες μέσω της οθόνης αφής infotainment και του ηχείου. Να είστε ενήμεροι για το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Εμπρός δεξιός αισθητήρας
- ② Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας*
- ③ Πίσω δεξιός αισθητήρας γωνίας
- ④ Πίσω κεντρικοί αισθητήρες
- ⑤ Πίσω αριστερός αισθητήρας γωνίας



Εμφάνιση απόστασης και ηχείο

Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, η θέση του και η απόστασή του από το όχημα κατά προσέγγιση, εμφανίζονται στην οθόνη αφής του infotainment και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) από το ηχείο.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα οθόνης αφής	Προειδοποίηση
Περίπου 700 με 1200		Αργά
Περίπου 400 με 700		Γρήγορα

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα οθόνης αφής	Προειδοποίηση
Περίπου 200 με 400		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα οθόνης αφής	Προειδοποίηση
Περίπου 400 με 600		Γρήγορα
Περίπου 200 με 400		Συνεχής

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

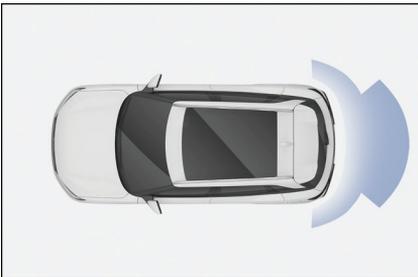
- Το σύστημα διαθέτει ζώνη τυφλού σημείου 0-200 mm, με μειωμένη ακρίβεια ανίχνευσης και λιγότερο ακριβείς προειδοποιήσεις. Οι προειδοποιήσεις εντός 0-200 mm παρέχονται μόνο για αναφορά

Αισθητήρες και εύρος ανίχνευσης

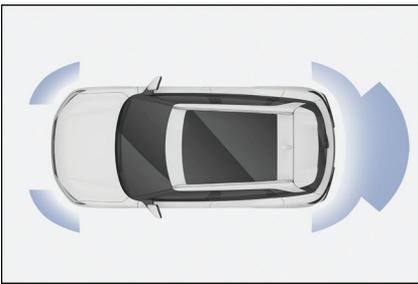
Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την όπισθεν.

Η απεικόνιση δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμό εύρους, επομένως οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν το περιβάλλον πριν κάνουν σιγά-σιγά όπισθεν.

Διαμόρφωση 1



Διαμόρφωση 2



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο για βοήθεια και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν τα εξαρτήματα ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός του εύρους ανίχνευσης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα καταφέρει να εντοπίσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε το περιβάλλον γύρω από το όχημα ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Η βλάβη του συστήματος ραντάρ οπισθοπορείας* υποδεικνύεται από μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ηχητική ειδοποίηση· σε περίπτωση εμφάνισης μηνύματος σφάλματος, επικοινωνήστε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για έλεγχο.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και το γύρω περιβάλλον ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να εντοπίζουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
 - Υπάρχει βρομιά, νερό ή ομίχλη στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή παγετός στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιοδήποτε τρόπο.
 - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
 - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κεκλιμένα εδάφη, δρόμους με χαλίκι ή γρασίδι.
 - Ο αισθητήρας έχει βαφτεί ξανά.
 - Η περιοχή είναι θορυβώδης λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσυκλετών, αεροφρένων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που

παράγουν υπερηχητικά κύματα.

- Υπάρχει ένα άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης κοντά.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κρικό ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας χτυπήθηκαν δυνατά.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή ζιγκ-ζαγκ κράσπεδο.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μη γνήσια, χαμηλότερη ανάρτησης.
- Εκτός από όσα περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικείμενου.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίσουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ειδικά τα ακόλουθα:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές άκρες και γωνίες
 - Χαμηλά εμπόδια
 - Ψηλά εμπόδια στραμμένα προς τα έξω προς το όχημα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα
 - Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο του ρουχισμού)
- Εάν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment* ή ακούγεται ηχητικό σήμα, ενδέχεται ο αισθητήρας να έχει εντοπίσει ένα εμπόδιο ή να υπάρχει κάποια παρεμβολή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα με βάση τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο βοήθεια και δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτά.

Έξυπνο σύστημα πέδησης

- Το έξυπνο σύστημα πέδησης είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης με ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργικότητα ABS/ESC.
- Το σύστημα υποβοηθά την πέδηση σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού και βελτιώνει τη σταθερότητα, την άνεση και την αποδοτικότητα ανάκτησης ενέργειας πέδησης.

Δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίψει απότομα κατά την οδήγηση, εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική λωρίδα του οδηγού, το VDC θα διορθώσει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει δυνάμεις πέδησης για να αποτρέψει την περιστροφή των κινητήριων τροχών. Διευκολύνει το όχημα να ξεκινήσει, να επιταχύνει και να ανέβει κάτω από αντίξοες συνθήκες οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμα κι αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην μπορεί να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
- Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει τη σταθερότητα και την ισχύ του.

Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)

Μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση φρένων για ένα δευτερόλεπτο ώστε να αποτρέψει την οπισθοδρόμηση.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν πατηθεί γρήγορα το πεντάλ φρένου, το HBA αναγνωρίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης και βελτιώνει ενεργά την πίεση πέδησης. Αυτό επιτρέπει στο ABS να επεμβαίνει πιο γρήγορα, μειώνοντας αποτελεσματικά την απόσταση φρεναρίσματος.

Ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο (CDP)

Όταν ενεργοποιείτε το EPB, η λειτουργία CDP αρχίζει να λειτουργεί έτσι ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB αλλά το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο και 0,8 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB και πατηθεί το πεντάλ φρένου) μέχρι το όχημα να σταματήσει. Η λειτουργία σταματά όταν απελευθερωθεί το EPB.

Έλεγχος κατάβασης λόφου (HDC)

- Αρχή λειτουργίας: Η HDC είναι λειτουργία προστιθέμενης αξίας του συστήματος ESC για τη βελτίωση της άνεσης του οχήματος. Η κύρια λειτουργία της HDC είναι η υποβοήθηση αργής καθόδου σε κατηφόρα μέσω ενεργής πέδησης. Όταν το HDC λειτουργεί, το ABS ενεργοποιείται όταν η ολίσθηση του τροχού υπερβεί

το όριο ενεργοποίησης του ABS, επιτρέποντάς σας να κατεβαίνετε με ασφάλεια και ομαλότητα, ακόμη και σε όπισθεν.

- Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση HDC:
 - Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 38 km/h, μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε το HDC πατώντας τον διακόπτη HDC. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη κατάστασής της στον πίνακα οργάνων είναι σταθερά αναμμένη.
 - Πατήστε ξανά τον διακόπτη HDC για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία και η ένδειξη στον πίνακα οργάνων θα σβήσει. Το HDC σταματά επίσης αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβεί περίπου τα 65 km/h.
- Έλεγχος ταχύτητας HDC:
 - Το HDC λειτουργεί σε ταχύτητες μεταξύ 11 km/h και 38 km/h, εντός των οποίων μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα πατώντας / απελευθερώνοντας το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου. Η ταχύτητα του οχήματος ορίζεται όταν το πεντάλ γκαζιού ή φρένου απελευθερώνεται. Η ενδεικτική λυχνία κατάστασης HDC αναβοσβήνει για να δείξει ότι το HDC λειτουργεί.
- Βλάβη HDC:
 - Σε ορισμένες ειδικές συνθήκες, όπως παρατεταμένη κατηφόρα, η λειτουργία HDC ενδέχεται να μην είναι προσωρινά διαθέσιμη λόγω υψηλής θερμοκρασίας των φρένων.

Το έξυπνο σύστημα πέδησης έχει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη της σχέσης μεταξύ του βάρους του πεντάλ του φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει στις διαφορετικές λειτουργίες και έτσι ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.
 - Μπορείτε να ρυθμίσετε την αίσθηση πεντάλ σε Comfort ή Sport από την οθόνη πολυμέσων, επιλέγοντας  → **Οδήγηση** → **Έλεγχος Οδήγησης** →

Λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης.

- Άνετη στάση (CST)
 - Λειτουργία Άνετης Στάσης (CST): Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε μη επείγουσα κατάσταση, το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης πέδησης μειώνει την κλίση και την πρόσκρουση της ανάρτησης κατά το άμεσο φρενάρισμα ελέγχοντας την πίεση πέδησης των τεσσάρων φρένων, παρέχοντας μια ομαλή αίσθηση φρεναρίσματος στον οδηγό.
 - Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία από την οθόνη πολυμέσων επιλέγοντας  → **Οδήγηση** → **Έλεγχος Οδήγησης**.
 - Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση πέδησης ενδέχεται να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε ανάλογα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή το εμπόδιο πριν ακινητοποιήσετε το όχημα.
- Σκούπισμα δίσκου φρένων
 - Λειτουργία καθαρισμού δίσκων φρένων: Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος, το έξυπνο σύστημα υποβοήθησης πέδησης ασκεί μικρή πίεση πέδησης και στα τέσσερα φρένα, έτσι ώστε τα τακάκια να έρχονται σε επαφή με τους δίσκους για να αφαιρεθεί το φιλμ νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης και την απόσταση πέδησης.
 - Όταν το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή σήμα ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι φρένων σκουπίζονται επαναλαμβανόμενα σε καθορισμένα διαστήματα για βελτίωση της ασφάλειας.

Οδηγίες Λειτουργίας ESC

- ESC σε λειτουργία
 - Εάν υπάρχει κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης ή οπισθοχώρησης όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία σε κεκλιμένο έδαφος ή εάν κάποιος κινητήριος τροχός περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να δείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC

- Εάν το όχημα κολλήσει στο χιόνι ή τη λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την αποδιδόμενη ισχύ από τον κινητήρα στους τροχούς, αντί το σύστημα να πρέπει να απενεργοποιηθεί για να ξεκολλήσει.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, πατήστε το φυσικό πλήκτρο ή μεταβείτε στο σύστημα πολυμέσων. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF ενώ το ESC λειτουργεί, ολοκληρώνεται ο ενεργός έλεγχος παρέμβασης αυτή τη φορά αντί να εκτελεστεί αμέσως η εντολή "OFF". Το ESC απενεργοποιείται μόνο αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος παρέμβασης.
 - Ορισμένες λειτουργίες του ESC ενδέχεται να επανενεργοποιηθούν εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 80 km/h. Το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο εάν το ESC δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.
- Λανθασμένη λειτουργία διακόπτη ESC OFF*
 - Το ESC θεωρείται ότι λειτουργεί εσφαλμένα εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και κρατηθεί πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες του ESC συνεχίζουν να λειτουργούν.
- Επανεκκίνηση ESC μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα
 - Όταν το ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του κινητήρα επανεκκινεί αυτόματα το σύστημα ESC.
- Εκκίνηση ESC και σύνδεση με την ταχύτητα
 - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ξεκινήσει μόνο του εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 χλμ/ώρα.
- Με ενεργοποιημένο το σύστημα ESC
 - Εάν η ενδεικτική λυχνία βλάβης ESC  αναβοσβήνει, οδηγήστε με προσοχή.
- Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC διασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και είναι η κινητήρια δύναμή του. Ποτέ μην το απενεργοποιείτε εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, είναι της ίδιας συνδυασίας, έχουν το ίδιο σχέδιο πέλματος και το ίδιο συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργήσουν σωστά εάν το όχημα έχει διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών ή των τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και αναρτήσεων
 - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ελαστικού ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

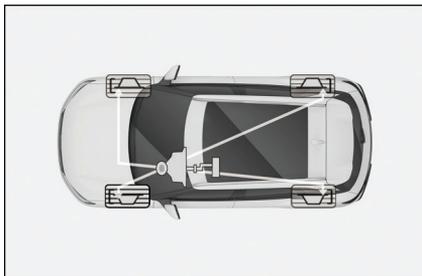
Πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)*

- Εάν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματο φρενάρισμα.
- Η μείωση της ταχύτητας, μαζί με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητά του και τη θέση του στη λωρίδα.
- Τα φώτα αλάρμ και τα φώτα φρένων ανάβουν επίσης για να ειδοποιήσουν την αντίθετη κυκλοφορία και να αποτρέψουν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Για την υποστήριξη της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης διάσωσης και ανάκτησης του οχήματος, τα φρένα θα ελευθερωθούν και τα φώτα φρένων θα σβήσουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη

λειτουργία του συστήματος αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα ABS έχει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα. Κάθε κύκλωμα λειτουργεί διαγώνια μέσα στο όχημα (το φρένο του εμπρός αριστερού τροχού συνδέεται με το φρένο του πίσω δεξιού τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει σφάλμα, δύο τροχοί εξακολουθούν να μπορούν να φρενάρουν.
- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου διεύθυνσης αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή το ολισθήμα των τροχών κατά την απότομη πέδηση ή σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν λειτουργεί το ABS, η ένδειξη ESC  θα αναβοσβήνει και το πεντάλ φρένου θα δονείται, γεγονός που μπορεί να παράγει θόρυβο. Αυτό συμβαίνει διότι το ABS πάλλει γρήγορα το φρένο, κάτι που είναι φυσιολογικό. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου αντί να αντλείτε τα φρένα. Έτσι, το ABS θα λειτουργήσει όπως έχει σχεδιαστεί. Κατά την οδήγηση μακριά από τον κίνδυνο, θα πρέπει πάντα να διατηρείται σταθερή και συνεχής η πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργήσει το ABS.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).

- Το όχημα γλιστρά όταν ο οδηγός οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα σε:
 - Οδήγηση σε ολισθηρούς, λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
 - Οδήγηση σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή ανώμαλο οδόστρωμα.
 - Ανώμαλους δρόμους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθεί το φρένο, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσει το όχημα. Αυτή η συσκευή σας βοηθά να ελέγχετε μόνο το τιμόνι όταν φρενάρετε. Παρακαλείστε να κρατάτε πάντα αποστάσεις ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια πρόσφυσης που προκαλείται από ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η απότομη στροφή ή η ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξαρτήτως δρόμου και καιρικών συνθηκών.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ABS δεν εμποδίζει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί σας πρέπει να είναι προσεκτικοί. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στην αντίθετη κυκλοφορία ή την έξοδο από το δρόμο.
- Κατά την οδήγηση σε υγρούς, μαλακούς ή ανώμαλους δρόμους (όπως δρόμοι από σκυρόδεμα με νερά, δρόμοι με εποξειδική βαφή και νερά, αμμώδεις ή χιονισμένοι δρόμοι), τα οχήματα με ABS ενδέχεται να απαιτούν μεγαλύτερη απόσταση πέδησης από οχήματα χωρίς ABS. Σε αυτές τις περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα και κρατήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα οχήματα.

Άλλες κύριες λειτουργίες

Κάμερα ταμπλό*

- Η κάμερα βρίσκεται στο επάνω κεντρικό τμήμα του εμπρός παρμπρίζ.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για απαιτήσεις κάρτας αποθήκευσης και οδηγίες τοποθέτησης της κάρτας, ανατρέξτε στη **Σ196**.
- Λεπτομέρειες σχετικά με τις λειτουργικές δυνατότητες και τη δήλωση αποποίησης ευθύνης διατίθενται στην εφαρμογή Dashcam.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω διαφορών στις διαμορφώσεις οχημάτων, τα ακριβή χαρακτηριστικά της κάμερας καταγραφής ενδέχεται να διαφέρουν.
- Είστε υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με όλους τους νόμους και κανονισμούς που αφορούν τη χρήση καμερών στη χώρα ή την περιοχή σας, ιδίως εκείνους που σχετίζονται με την προστασία της ιδιωτικότητας.
- Κατά την οδήγηση, η dashcam καταγράφει βίντεο του περιβάλλοντος γύρω από το όχημα. Για την προστασία της ιδιωτικότητάς σας, το καταγεγραμμένο βίντεο αποθηκεύεται στην εσωτερική μνήμη του οχήματος. Η BYD δεν συλλέγει ούτε επεξεργάζεται τα δεδομένα βίντεο σας.

Ζωντανή εικόνα

- Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της dashcam, μεταβείτε στην οθόνη πολυμέσων → **Κάμερα ταμπλό**.
- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Οι διεπαφές της dashcam περιλαμβάνουν «Εικόνα σε πραγματικό χρόνο», «Λίστα αναπαραγωγής» και «Ρυθμίσεις», επιτρέποντάς σας να προβάλλετε και να ρυθμίζετε πληροφορίες της dashcam.

Κουμπιά ελέγχου

-  : Ξεκινά την εγγραφή
-  : Παύση εγγραφής
-  : Λήψη φωτογραφίας
-  : Κλειδωμα του τρέχοντος βίντεο ή έναρξη εγγραφής έκτακτης ανάγκης

Κατάσταση λειτουργίας



: Εγγραφή σε εξέλιξη



: Δυσλειτουργία dashcam



: Εντοπίστηκε κάρτα TF, αλλά δεν

γίνεται εγγραφή



: Δεν εντοπίστηκε κάρτα TF (δεν

έχει τοποθετηθεί ή είναι ελαττωματική)

Οθόνη λίστας αναπαραγωγής

- Η λίστα αναπαραγωγής περιλαμβάνει βίντεο οδήγησης, κλειδωμένα βίντεο και φωτογραφίες.

Οθόνη ρυθμίσεων:

- Πατήστε **Επιλογή διάρκειας εγγραφής βίντεο** για να επιλέξετε τη διάρκεια εγγραφής. Η διάρκεια εγγραφής μπορεί να είναι 1 λεπτό, 2 λεπτά ή 5 λεπτά.
- Πατήστε **Επικάλυψη πληροφοριών οδήγησης στο βίντεο** για να εμφανίζονται πληροφορίες οδήγησης πάνω στο υλικό της dashcam.
- Πατήστε **Διαγραφή δεδομένων** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα στον γενικό φάκελο αρχείων βίντεο της dashcam.
- Πατήστε **Μορφοποίηση κάρτας SD** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα και να μορφοποιήσετε την κάρτα σε FAT32.

05 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Πολυμέσων	178
Σύστημα A/C	188
Εφαρμογής BYD	192
Αποθηκευτικός χώρος	194
Άλλες συσκευές	195

Σύστημα Infotainment

Οθόνη αφής Infotainment

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται η αρχική οθόνη για αρκετά δευτερόλεπτα και το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας αρχίζει να λειτουργεί. Για καλύτερη εμπειρία λειτουργιών πολυμέσων, όπως έξυπνος φωνητικός έλεγχος, εφαρμογές και βιντεοκλήσεις, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται με ενεργή σύνδεση δικτύου.

- 1 Οθόνη αφής Infotainment
- 2 Κουμπί κύλισης



- Κάντε κύλιση προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση.
- Με το σύστημα πολυμέσων ενεργοποιημένο, πατήστε το περιστροφικό κουμπί για σίγαση του συστήματος και μετάβαση στη διεπαφή προφύλαξης οθόνης ή για απενεργοποίηση της οθόνης (ρυθμίζεται από οθόνη πολυμέσων → → **Ήχος & οθόνη** → **Οθόνη**). Πατήστε ξανά το περιστροφικό κουμπί για άρση σίγασης και ενεργοποίηση της οθόνης.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης για τρία δευτερόλεπτα για την επανεκκίνηση του συστήματος infotainment.

Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

- Για επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων του συστήματος πολυμέσων, πατήστε Εφαρμογή → →

Σύστημα → Επαναφορά επιλογών.

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις το σύστημα infotainment.
 - Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του infotainment και μην απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να σημειωθούν σφάλματα.
 - Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα infotainment.
- Μην κάνετε διαμόρφωση και μην κάνετε root (παρέμβαση στο λειτουργικό σύστημα) της συσκευής, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στην οθόνη αφής:
 - Αγγίζετε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, αγγίξτε τη ξανά.
 - Καθαρίζετε την οθόνη με μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού.
- Χρήση της οθόνης αφής
 - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εμφανιζόμενη εικόνα μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το συνηθισμένο.
 - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή οι ενδείξεις να είναι δυσδιάκριτες όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν είναι διαθέσιμα.
- Η διεπαφή οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική και μόνο.
- Σε περίπτωση βλάβης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

Οθόνη Συστήματος Πολυμέσων

- Όταν το σύστημα πολυμέσων εκκινείται για πρώτη φορά, εμφανίζεται μήνυμα προειδοποίησης. Πατήστε **Συμφωνώ** για να εισέλθετε στο σύστημα.
- Μετά την εκκίνηση του συστήματος, η αρχική οθόνη εμφανίζεται αυτόματα. Η αρχική οθόνη αποτελείται από γραμμή κατάσταση, γραμμή πλοήγησης και γραφικά στοιχεία επιφάνειας εργασίας.

- Επάνω γραμμή κατάστασης:
Η επάνω γραμμή κατάστασης εμφανίζει διάφορα εικονίδια κατάστασης.

Τα εικονίδια χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: διαδραστικά εικονίδια*, τα οποία μπορούν να πατηθούν για εκτέλεση συγκεκριμένων λειτουργιών, και εικονίδια μόνο κατάστασης, που εμφανίζουν σχετικές πληροφορίες.

- Μενού συντομεύσεων
Σαρώστε προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης για να ανοίξετε το μενού συντομεύσεων. Το μενού συντομεύσεων περιλαμβάνει ενόητες γρήγορων ενεργειών, καθώς και ρυθμίσεις φωτεινότητας και έντασης.

- Μπάρα πλοήγησης:
Πατήστε και κρατήστε πατημένη τη γραμμή πλοήγησης για να ανοίξετε το μενού ελέγχου και τις εφαρμογές*. Μπορείτε να προσαρμόσετε τη γραμμή πλοήγησης σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας.

- : επιστρέφει στην προηγούμενη οθόνη ή εξέρχεται από το πρόγραμμα.

- : επιστρέφει στην αρχική σελίδα. Πατήστε και κρατήστε πατημένο αυτό το κουμπί για εναλλαγή μεταξύ προβολής ταπτεσαρίας και προβολής χάρτη της επιφάνειας εργασίας, ανάλογα με την προτίμησή σας.
- : μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων του οχήματος.
- : μεταβαίνει στην οθόνη λίστας εφαρμογών*.
- : πατήστε το κουμπί για διαίρεση της οθόνης και πατήστε το ξανά για έξοδο από τη λειτουργία.
- Κέντρο διαχείρισης εργασιών* Σύρσιμο προς τα πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης: άνοιγμα κέντρου διαχείρισης εργασιών.

- Widget επιφάνειας εργασίας*:

Η προεπιλεγμένη διάταξη επιφάνειας εργασίας εμφανίζει προεγκατεστημένα widgets. Μπορείτε να προσθέσετε, αφαιρέσετε ή μετακινήσετε widgets σύμφωνα με τις προτιμήσεις σας. Ορισμένα widgets είναι σταθερά και δεν μπορούν να αντικατασταθούν.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η διαθεσιμότητα των εφαρμογών εξαρτάται από την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος.

Ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις περιλαμβάνουν τις ακόλουθες ενότητες: Bluetooth, Δίκτυο & Διαδίκτυο, Ειδοποιήσεις, Προφίλ & Λογαριασμοί, Τοποθεσία, Απόρρητο, Προσβασιμότητα, Ασφάλεια, Εφαρμογές, Βοηθός & φωνή, Σύστημα και Λογαριασμός Google.

- Bluetooth: διαχείριση σύζευξης και συνδέσεων συσκευών Bluetooth, με υποστήριξη ασύρματης μετάδοσης ήχου και ελέγχου περιφερειακών.
- Network & Internet: ρύθμιση Wi-Fi, κινητού δικτύου, VPN και διαμοιρασμού hotspot για βελτιστοποίηση της συνδεσιμότητας δικτύου.
- Notifications: προσαρμογή προτεραιότητας ειδοποιήσεων, στυλ εμφάνισης και λειτουργίας Μην Ενοχλείτε για μεμονωμένες εφαρμογές.

- Profiles & accounts: συγχρονισμός ή αφαίρεση δεδομένων λογαριασμών και διαχείριση συνδέσεων μεταξύ συσκευών και δικαιωμάτων υπηρεσιών cloud.
- Location: έλεγχος δικαιωμάτων πρόσβασης τοποθεσίας εφαρμογών και προβολή πρόσφατου ιστορικού πρόσβασης τοποθεσίας.
- Privacy: διαχείριση δικαιωμάτων εφαρμογών, προτιμήσεων διαφημίσεων και αρχείων πρόσβασης για ευαίσθητα δεδομένα, όπως κάμερα και μικρόφωνο.
- Accessibility: ενεργοποίηση βοηθητικών λειτουργιών, όπως αναγνώστες οθόνης, υπότιτλοι και μεγέθυνση, για υποστήριξη ειδικών αναγκών προσβασιμότητας.
- Security: ρύθμιση τύπων κλειδώματος προφίλ, ενεργοποίηση Google Play Protect και διαχείριση αντιδράσεων ασφάλειας σε έκτακτες ανάγκες.
- Apps: προβολή χρήσης αποθηκευτικού χώρου εφαρμογών, κατάσταση δικαιωμάτων και προεπιλεγμένων ρυθμίσεων εφαρμογών.
- Βοηθός & φωνή: Ρύθμιση λέξεων αφύπνισης Google Assistant, αντιστοίχισης φωνής και ενσωμάτωσης έξυπνου σπιτιού.
- System: εκτέλεση ενημερώσεων συστήματος, αντιγράφου ασφαλείας και επαναφοράς, συνδεσιμότητας πολλαπλών συσκευών και στρατηγικών εξοικονόμησης ενέργειας σε επίπεδο συστήματος.
- Λογαριασμός Google: διαχείριση υπηρεσιών Google που συνδέονται με τον λογαριασμό, όπως Search, Maps και Ads.

Δήλωση εμπορικού σήματος

- Τα Google, Android, Google Play και Google Maps είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

BYD Assistant

Λογαριασμός Google*

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με Λογαριασμό Google, ο οποίος χρησιμοποιεί τεχνολογία επεξεργασίας φυσικής γλώσσας για διαισθητικό και άνετο έλεγχο. Υποστηρίζει διάφορες αλληλεπιδράσεις ψυχαγωγίας,

όπως μουσική και podcasts.

- Όταν ο Λογαριασμός Google έχει οριστεί ως προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, μπορείτε να τον ενεργοποιήσετε με τρεις τρόπους:
- Λέγοντας τη λέξη αφύπνισης «Hey Google».
- Πατώντας σύντομα το κουμπί φωνής στο τιμόνι.
- Αγγίζοντας το εικονίδιο εφαρμογής Λογαριασμός Google.
- Μπορείτε να υποβάλλετε στον Βοηθό Google γενικές ερωτήσεις, όπως «Τι υπάρχει στο ημερολόγιό μου;», ή να αλληλεπιδράσετε μαζί του για πρόσβαση σε επικοινωνία, πολυμέσα, πλοήγηση και λειτουργίες ελέγχου του οχήματος, όπως «Διάβασε τα μηνύματά μου», «Βάλε λίγη μουσική», «Πλοήγηση προς το σπίτι» ή «Άναψε τη θέρμανση». Μόλις αναγνωριστεί μια εντολή, το σύστημα εκτελεί την αντίστοιχη ενέργεια.
- Εάν ο Google Assistant δεν έχει οριστεί ως προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, οι λέξεις αφύπνισης και το κουμπί στο τιμόνι δεν μπορούν να τον ενεργοποιήσουν. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε είτε να πατήσετε παρατεταμένα το εικονίδιο φωνής, είτε να μεταβείτε σε **Εφαρμογή**  →  → **Βοηθός & φωνή** → **Εφαρμογή ψηφιακού βοηθού** → **Προεπιλεγμένη εφαρμογή ψηφιακού βοηθού**, ώστε να επιλέξετε τον προτιμώμενο προεπιλεγμένο ψηφιακό βοηθό.

BYD Assistant*

- Ο Βοηθός BYD είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται σε φωνητικές εντολές, όπως αίτημα πλοήγησης, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου, πραγματοποίηση τηλεφωνικών κλήσεων και έλεγχος συσκευών του οχήματος.
- Όταν ο Βοηθός BYD έχει οριστεί ως προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, μπορείτε να τον ενεργοποιήσετε λέγοντας τη λέξη αφύπνισης «Hi, BYD», πατώντας σύντομα το κουμπί φωνής  στο τιμόνι, ή αγγίζοντας το  στην οθόνη πολυμέσων.
- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος. Στη συνέχεια, μπορείτε

να δώσετε φωνητικές εντολές, όπως: «Μετάβαση στην αρχική σελίδα» (πρέπει πρώτα να ρυθμίσετε μια γρήγορη τοποθεσία), «Αναπαραγωγή μουσικής», «Πραγματοποίηση κλήσης (απαιτεί πρόσβαση στη λίστα επαφών και σύνδεση με το τηλέφωνο μέσω Bluetooth)», «Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στους 23 βαθμούς». Μόλις αναγνωριστεί μια εντολή, το σύστημα εκτελεί την αντίστοιχη ενέργεια.

- Εάν ο Βοηθός BYD δεν έχει οριστεί ως προεπιλεγμένος φωνητικός βοηθός, οι λέξεις αφύπνισης και το κουμπί στο τιμόνι δεν μπορούν να τον ενεργοποιήσουν. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε είτε να πατήσετε παρατεταμένα το εικονίδιο φωνής, είτε να μεταβείτε σε **Εφαρμογή**  → **Βοηθός & φωνή** → **Εφαρμογή ψηφιακού βοηθού** → **Προεπιλεγμένη εφαρμογή ψηφιακού βοηθού**, ώστε να επιλέξετε τον προτιμώμενο προεπιλεγμένο ψηφιακό βοηθό.

Χειρονομίες και απαντήσεις

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Κτύπημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.
- Σύριμο: αγγίξτε και σύρετε ένα εικονίδιο, μικρογραφία ή προεπισκόπηση στη θέση στόχο για αλλαγή θέσης.
- Γρήγορο πέρασμα: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και τις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: Μεγέθυνση ή εμφάνιση της εικόνας σε πλήρη οθόνη. Πατήστε δύο φορές ξανά για επιστροφή.
- Άνοιγμα/Σύμπτυξη με δύο δάχτυλα: Μεγέθυνση ή σμίκρυνση εικόνας.
- Σύριμο αριστερά/δεξιά με τρία δάχτυλα: ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα κλιματισμός.
- Σάρωση πάνω/κάτω με τρία δάχτυλα: Ρύθμιση θερμοκρασίας κλιματισμός.
- Σύριμο προς τα κάτω από το επάνω μέρος της οθόνης: άνοιγμα μενού συντομεύσεων.
- Σύριμο προς τα πάνω από το κάτω

μέρος της οθόνης: άνοιγμα κέντρου διαχείρισης εργασιών.

- Σύριμο από αριστερά/δεξιά της οθόνης: επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη.

Bluetooth

Σύνδεση Bluetooth

1. Στην οθόνη Κλήσεων Bluetooth, πατήστε **Σύνδεση**.
2. Πατήστε **Διαθέσιμες συσκευές** για αναζήτηση.
3. Ζευγοποιήστε μια διαθέσιμη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός ζευγοποίησης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας συμφωνεί με αυτόν στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν έχει συνδεθεί το Bluetooth.

- Πατήστε **Contacts** (Επαφές), **Call log** (Αρχείο κλήσεων) και **Missed calls** (Αναπάντητες κλήσεις) ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο επιλογής για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Σύρετε την κάρτα κλήσης προς τα επάνω ή αγγίξτε οποιοδήποτε κενό χώρο για ελαχιστοποίηση της οθόνης κλήσης.

Ενημέρωση OTA*

- Το όχημα υποστηρίζει ενημερώσεις over-the-air (OTA). Μπορείτε να ενημερώσετε το λογισμικό σας στην τελευταία έκδοση, πατώντας: **Εφαρμογή**  →  → **Σύστημα** → **Ενημέρωση συστήματος**.
- Όταν είναι διαθέσιμες, προτείνονται νέες ενημερώσεις στην οθόνη αφής του infotainment. Μπορείτε να ενημερώσετε αμέσως ή να προγραμματίσετε ενημέρωση ανάλογα με τη χρήση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης.
- Πριν την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με στάθμευση και υπάρχει σταθερή σύνδεση δικτύου.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει υψηλή SOC πριν ξεκινήσετε την ενημέρωση.
- Μην εγκαθιστάτε τρίτες συσκευές στη θύρα OBD πριν ή κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Διασφαλίστε ότι υπάρχει επαρκής στάθμη μπαταρίας, καθώς δεν είναι δυνατή η φόρτιση ή εκφόρτιση κατά τη διαδικασία.
- Κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης, οι λειτουργίες του οχήματος δεν είναι διαθέσιμες, εκτός από τις εξής: κλειδωμα/ξεκλειδωμα με smart key ή microswitch, εσωτερικά φώτα, φώτα έκτακτης ανάγκης και διακόπτες παραθύρων.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, προσπαθήστε ξανά. Εάν και πάλι αποτύχει, επικοινωνήστε με την Υποστήριξη πελατών BYD ή έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο/κέντρο υπηρεσιών BYD για βοήθεια.

Το αυτοκίνητό μου*

My Car περιλαμβάνει έλεγχο οχήματος, που αποτελείται από shortcut control και 3D vehicle model control*.

- Έλεγχος συντομεύσεων: Ελέγξτε τις λειτουργίες του οχήματος μέσω της πλαϊνής γραμμής συντόμευσης ή της συντόμευσης στην κάτω κάρτα, επιτρέποντας έλεγχο με ένα άγγιγμα.
- Έλεγχος μοντέλου οχήματος 3D*: Πατήστε σε hotspot περιοχές στο μοντέλο του οχήματος για να χειριστείτε λειτουργίες όπως ηλιοροφή, παράθυρα, πορτ-μπαγκάζ* και άλλα χαρακτηριστικά. Οι ακριβείς λειτουργίες εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος.
- Αλλαγή χρώματος αμαξώματος: Αλλάξτε το χρώμα του αμαξώματος πατώντας το αντίστοιχο εικονίδιο.
- Η διαθεσιμότητα των εφαρμογών εξαρτάται από την πραγματική διαμόρφωση του οχήματος.

Προβολή τηλεφώνου*

Η Προβολή τηλεφώνου* επιτρέπει τη σύνδεση smartphone με το όχημα και την αλληλεπίδραση με ορισμένες εφαρμογές κινητού στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οδηγείτε με ασφάλεια. Αποφύγετε τυχόν περισπασμούς, διαφορετικά θα μπορούσαν να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα βρίσκεται στη θέση Στάθμευση με το σύστημα ψυχαγωγίας ενεργό και αφιερώστε χρόνο για τη ρύθμιση της εφαρμογής προβολής τηλεφώνου πριν ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Η αρχική ρύθμιση ολοκληρώνεται στο τηλέφωνο ή στην οθόνη αφής: ελέγξτε τις ειδοποιήσεις ασφαλείας στο τηλέφωνο, αποδεχθείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τα απαραίτητα δικαιώματα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι ενσύρματες συνδέσεις απαιτούν σύνδεση ενός πιστοποιημένου καλωδίου USB στη θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος.
- Κατά τη ασύρματη σύνδεση, αντιστοιχίστε το τηλέφωνό σας με το όχημα μέσω Bluetooth. Κατά τη διαδικασία αυτή, συνιστάται να έχετε ενεργοποιημένα στο τηλέφωνό σας τα Bluetooth, Wi-Fi και τις Υπηρεσίες Τοποθεσίας.
- Για σταθερή σύνδεση, είναι προτιμότερο να αλλάξετε το όνομα hotspot του οχήματος για να αποφευχθούν προβλήματα ονομάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής τηλεφωνίας και διαθέτει ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.
- Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών που εμφανίζονται διαφέρει ανά χώρα και γλώσσα και ενδέχεται να απαιτείται συνδρομή για ορισμένες υπηρεσίες.

Apple CarPlay**Σύνδεση με καλώδιο***

- **Για ενεργοποίηση της σύνδεσης** Συνδέστε ένα iPhone στη θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με πιστοποιημένο καλώδιο USB. Στη συνέχεια, συνδέεται το Apple CarPlay. Το τηλέφωνο που προβάλλεται εμφανίζεται στη λίστα συσκευών.
- **Για απενεργοποίηση της σύνδεσης** Αποσυνδέστε το καλώδιο USB του iPhone για να διακοπεί το Apple CarPlay. Εάν έχετε επιλέξει να ενεργοποιήσετε το ασύρματο CarPlay, το τηλέφωνο και το όχημα αντιστοιχίζονται αυτόματα για να επιτρέψουν μελλοντικές ασύρματες συνδέσεις.

Ασύρματη σύνδεση*

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, κάντε τα εξής.
 1. Στην οθόνη αφής πολυμέσων, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  και ζευγοποιήστε το iPhone με το όχημα

όπως υποδεικνύεται.

2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.
- **Για απενεργοποίηση της σύνδεσης**, επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους:
 - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
 - Ενεργοποιήστε το Wi-Fi του οχήματος ώστε να απενεργοποιηθεί το hotspot.
 - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή** ή **Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
 - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που προβάλλεται.
 - Απενεργοποιήστε το Bluetooth της τρέχουσας συσκευής.
 - Απενεργοποιήστε το όχημα.
 - Στο τηλέφωνό σας, διαγράψτε αυτήν τη συσκευή CarPlay.
 - Απενεργοποιήστε το Wi-Fi του τηλεφώνου σας.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σημειώστε ότι η διακοπή της τρέχουσας σύνδεσης δεν θα έχει ως αποτέλεσμα να συνδεθούν αυτόματα άλλες συσκευές CarPlay

Επανασύνδεση

- Το ενσύρματο Apple CarPlay που αποσυνδέθηκε δεν επανασυνδέεται αυτόματα. Για αυτόν τον σκοπό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να ξανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Apple CarPlay, εάν αποσυνδεθεί ανώμαλα, προσπαθεί αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και ενσωματωμένου συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

- Για να εξέλθετε από τη διεπαφή χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD  στην αρχική οθόνη του Apple CarPlay.
- Για πρόσβαση στο περιβάλλον χρήστη Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  στην οθόνη εφαρμογών του ενσωματωμένου συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης.
- Όταν στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών υπάρχει μόνο ένα ιστορικό Apple CarPlay, το πάτημα του εικονιδίου ενεργοποιεί αυτόματα τη σύνδεση.
- Όταν υπάρχουν πολλαπλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, το πάτημα του εικονιδίου Apple CarPlay οδηγεί στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών

- Για πρόσβαση στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε το εικονίδιο συνδεδεμένης συσκευής στο μενού συντομεύσεων ή πατήστε: **Εφαρμογή**  →  → **Δίκτυο και Διαδίκτυο** → **Συνδεδεμένη συσκευή** .
- Η εναλλαγή μέσω της λίστας συνδεδεμένων συσκευών υποστηρίζει μόνο ασύρματες συσκευές. Αυτό σημαίνει ότι θα λάβετε ένα μήνυμα προτροπής εάν επιλέξετε άλλη ασύρματη συσκευή, αλλά θα πρέπει να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά το καλώδιο USB για να μεταβείτε σε μια ενσύρματη συσκευή.
- Η σύνδεση της θύρας USB του τηλεφώνου που είναι ήδη συνδεδεμένο ασύρματα—η οποία ξεκινά μόνο φόρτιση—δεν θα ενεργοποιησει προτροπή αλλαγής· ωστόσο, η σύνδεση άλλου τηλεφώνου θα την ενεργοποιήσει.

Πιθανά προβλήματα

- **Έλεγχος τηλεφώνου**
 - Χρησιμοποιείτε τηλέφωνο που βρίσκεται σε καλή λειτουργική κατάσταση. Το Apple CarPlay ενδέχεται συχνά να «κολλάει» σε παλαιότερα μοντέλα iPhone ή σε παλαιότερες

εκδόσεις iOS.

- Απαιτείται ομαλή σύνδεση κυψελωτού δικτύου. Οι αργές συνδέσεις δικτύου θα μπορούσαν να προκαλέσουν καθυστέρηση στις εφαρμογές.
- Το Apple CarPlay ενδέχεται να αποσυνδεθεί λόγω παρεμβολών σήματος σε περιβάλλοντα με πολύπλοκο δίκτυο.
- **Έλεγχος συνδέσεων με το όχημα**
 - Για ενσύρματες συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τη θύρα μεταφοράς δεδομένων και, κατά προτίμηση, καλώδιο πιστοποιημένο MFi ή γνήσιο καλώδιο iPhone.
 - Για ασύρματες συνδέσεις, ελέγξτε τις ρυθμίσεις του τηλεφώνου σας:
 - Το Bluetooth είναι ενεργοποιημένο.
 - Το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένο και η Αυτόματη σύνδεση στο hotspot του οχήματος είναι ενεργή.
 - Το Ασύρματο Apple CarPlay έχει επιλεγεί κατά την πρώτη σύνδεση Apple CarPlay. Εάν δεν γνωρίζετε τη διαδικασία, στο iPhone μεταβείτε σε **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα που θέλετε να επαναφέρετε και πατήστε **Αγνόηση αυτού του αυτοκινήτου**. Διαγράψτε το iPhone από τη λίστα συσκευών του οχήματος. Στη συνέχεια, επαναφέρετε το Apple CarPlay.
 - Σε περίπτωση προβλήματος ή σφάλματος ανάγνωσης του τσιπ πιστοποίησης MFi, διαγράψτε τα ιστορικά και επανασυνδεθείτε. Εάν το πρόβλημα επιμένει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Το όνομα Bluetooth ή hotspot του οχήματος πρέπει να είναι μοναδικό.
 - Αναζητήστε στο τηλέφωνό σας κοντινές συσκευές Bluetooth και hotspots. Βεβαιωθείτε ότι καμία άλλη συσκευή δεν έχει το ίδιο όνομα με το όχημα για να αποφευχθούν παρεμβολές.
 - Μπορείτε να αλλάξετε το όνομα της συσκευής στην οθόνη αφής πολυμέσων, πατώντας: →

Εφαρμογή → → Bluetooth ή Δίκτυο και Διαδίκτυο.

- Βεβαιωθείτε ότι το Siri είναι ενεργό.
- Βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay δεν είναι περιορισμένο.

Εάν το iPhone δεν ανιχνεύεται από το Apple CarPlay, στο τηλέφωνο μεταβείτε σε **Ρυθμίσεις** → **Χρόνος Χρήσης** → **Περιορισμοί Περιεχομένου & Απορρήτου**. Εάν οι **Περιορισμοί Περιεχομένου & Απορρήτου** είναι ενεργοί, πατήστε **Επιτρεπόμενες Εφαρμογές & Λειτουργίες** και βεβαιωθείτε ότι το Apple CarPlay είναι ενεργοποιημένο.

- Εάν το Apple CarPlay αποσυνδεθεί λόγω απενεργοποίησης του hotspot του οχήματος, η ασύρματη επανασύνδεση δεν είναι δυνατή για 10 λεπτά. Δοκιμάστε μετά από αυτό.
- Μπορείτε να επανεκκινήσετε διαγράφοντας το ιστορικό:
Στο iPhone μεταβείτε σε **Ρυθμίσεις** → **Γενικά** → **CarPlay**, επιλέξτε το όχημα και πατήστε **Αγνόηση αυτού του αυτοκινήτου**. Εν τω μεταξύ, διαγράψτε αυτό το τηλέφωνο από τη λίστα συσκευών του οχήματος.
- Εάν η ασύρματη σύνδεση αποτύχει μετά τον τερματισμό μιας ενσύρματης σύνδεσης (αποσύνδεση καλωδίου USB), διαγράψτε τις πληροφορίες συσκευής CarPlay στο iPhone ή επανεκκινήστε το τηλέφωνο.
- Για διαθέσιμες περιοχές λειτουργίας του Apple CarPlay, επισκεφθείτε <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Σύνδεση με καλώδιο

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, συνδέστε ένα τηλέφωνο συμβατό με Android Auto σε μία από τις θύρες USB μεταφοράς δεδομένων του οχήματος με πιστοποιημένο καλώδιο USB και ολοκληρώστε τη ρύθμιση σύμφωνα με τις οδηγίες.
- **Για να απενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, αποσυνδέστε το καλώδιο USB ή. Εναλλακτικά, μπορείτε να

τερματίσετε τη σύνδεση ή να διαγράψετε το προβλλόμενο τηλέφωνο στην ενότητα **Συνδεδεμένες συσκευές**.

1. Συνδέστε ένα smartphone σε θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με πιστοποιημένο καλώδιο USB.
2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.

Ασύρματη σύνδεση

- **Για να ενεργοποιήσετε τη σύνδεση**, κάντε τα εξής.
 1. Στην οθόνη αφής συστήματος ψυχαγωγίας και πληροφόρησης , πατήστε το εικονίδιο Android Auto και αντιστοιχίστε το smartphone σας με το όχημα σύμφωνα με τις οδηγίες.
 2. Στη συνέχεια, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.
- **Για απενεργοποίηση της σύνδεσης**, επιλέξτε έναν από τους παρακάτω τρόπους:
 - Στο όχημα, απενεργοποιήστε το hotspot του οχήματος.
 - Ενεργοποιήστε το Wi-Fi του οχήματος ώστε να απενεργοποιηθεί το hotspot.
 - Στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών, πατήστε **Διαγραφή** ή **Αποσύνδεση** για να αποσυνδέσετε την τρέχουσα συσκευή.
 - Στη λίστα Bluetooth, διαγράψτε τη συσκευή που προβάλλεται.
 - Η απενεργοποίηση του Bluetooth στο όχημα ή του Wi-Fi στο τηλέφωνο ενδέχεται να διακόψει την προβολή.
 - Απενεργοποιήστε το όχημα.
 - Στο τηλέφωνο, διαγράψτε αυτήν τη συσκευή Android Auto.

Επανασύνδεση

- Το ενσύρματο Android Auto που αποσυνδέθηκε δεν επανασυνδέεται αυτόματα. Για αυτόν τον σκοπό, πρέπει να αποσυνδέσετε και να ξανασυνδέσετε το καλώδιο USB.
- Το ασύρματο Android Auto, εάν

αποσυνδεθεί ανώμαλα, προσπαθεί
αυτόματα να επανασυνδεθεί.

Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας εντός οχήματος

- Για έξοδο από το Android Auto, πατήστε  στη διεπαφή Android Auto.
- Για επιστροφή στο Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  στην οθόνη εφαρμογών του συστήματος infotainment.
- Όταν στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών υπάρχει μόνο ένα ιστορικό Android Auto, το πάτημα του εικονιδίου ενεργοποιεί αυτόματα τη σύνδεση. Θα δοθούν μηνύματα σύνδεσης εάν δεν πληρούνται οι συνθήκες προβολής.
- Όταν υπάρχουν πολλαπλά ιστορικά συσκευών κατάλληλα για προβολή, το πάτημα του εικονιδίου Android Auto οδηγεί στη λίστα συσκευών. Επιλέξτε αυτό που θέλετε να χρησιμοποιήσετε.

Εναλλαγή μεταξύ συσκευών

- Μπορείτε να εναλλάσσετε μεταξύ ασύρματων συσκευών Android Auto στη λίστα συνδεδεμένων συσκευών και να λαμβάνετε προτροπή αλλαγής αφού επιλέξετε άλλη συσκευή.
- Ωστόσο, αυτό το βήμα δεν λειτουργεί για μετάβαση σε ενσύρματη συσκευή, η οποία απαιτεί αποσύνδεση και επανασύνδεση του καλωδίου USB.
- Η σύνδεση της θύρας USB του τηλεφώνου που είναι ήδη συνδεδεμένο ασύρματα—η οποία ξεκινά μόνο φόρτιση—δεν θα ενεργοποιήσει προτροπή αλλαγής· ωστόσο, η σύνδεση άλλου τηλεφώνου θα την ενεργοποιήσει.

Πιθανά προβλήματα

- **Android Auto δεν λειτουργεί**
 - Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας υποστηρίζει τις υπηρεσίες Google.
 - Ελέγξτε αν το λειτουργικό σύστημα του τηλεφώνου υποστηρίζει Android Auto.
 - Συνήθεις συμβατές συσκευές Android Auto είναι τηλέφωνα Android με Android 11.0 ή νεότερη έκδοση.

Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή
του τηλεφώνου σας για συμβατότητα.

- Το Android Auto δεν υποστηρίζεται σε τηλέφωνα με Android (Έκδοση Go).
- Επαληθεύστε ότι στο τηλέφωνό σας είναι εγκατεστημένη η τελευταία έκδοση της εφαρμογής Android Auto.
 - Αναζητήστε το Android Auto στις Ρυθμίσεις του τηλεφώνου και μεταβείτε στην οθόνη Android Auto για να δείτε την έκδοση.
 - Εάν δεν βρεθεί, αναζητήστε το στο Google Play για λήψη ή ενημέρωση.
- Ελέγξτε αν η σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου και του οχήματος λειτουργεί κανονικά.
 - Για ενσύρματες συνδέσεις, χρησιμοποιήστε καλό καλώδιο USB και συνδέστε το τηλέφωνο στη θύρα μεταφοράς δεδομένων.
 - Για ασύρματες συνδέσεις, βεβαιωθείτε ότι το Bluetooth και το Wi-Fi είναι ενεργοποιημένα στο τηλέφωνό σας, όπως και το Bluetooth και το hotspot του οχήματος.
- **Αδυναμία επανασύνδεσης Android Auto**

Δοκιμάστε τα ακόλουθα βήματα:

 - Εάν χρησιμοποιείτε ενσύρματη σύνδεση, αλλάξτε σε γνήσιο καλώδιο USB του τηλεφώνου.
 - Για ασύρματη σύνδεση, αλλάξτε το όνομα του hotspot του οχήματος ( → **Bluetooth** ή **Δίκτυο και Διαδίκτυο**) ή απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το Bluetooth και το Wi-Fi στο τηλέφωνο και στο όχημα.
 - Επανεκκινήστε το τηλέφωνο και το σύστημα ψυχαγωγίας και πληροφόρησης του οχήματος.
 - Διαγράψτε και επανασυνδέστε το τηλέφωνό σας ως εξής:
 1. Ξεχάστε τις συσκευές που ήταν συνδεδεμένες προηγουμένως στο τηλέφωνο: Στο τηλέφωνο Android, μεταβείτε στις Ρυθμίσεις και εντοπίστε/αναζητήστε τις ρυθμίσεις Android

Auto(π.χ. σε τηλέφωνα Google:
Ρυθμίσεις → **Συνδεδεμένες συσκευές**
 → **Προτιμήσεις σύνδεσης** → **Android Auto**).

2. Πατήστε Προηγούμενες συνδεδεμένα αυτοκίνητα, έπειτα το κουμπί με τις τρεις τελείες, και επιλέξτε Αγνόηση όλων των αυτοκινήτων.
3. Στην οθόνη αφής πολυμέσων του οχήματος, μεταβείτε σε:  → **Αιτίες αστάθειας συνδέσεων Android AutoΔίκτυο και Διαδίκτυο** → **Συνδεδεμένη Συσκευή**, και διαγράψτε τη συσκευή που θέλετε.
4. Διαγράψτε το τηλέφωνό σας από τις **Ρυθμίσεις Bluetooth**.
5. Επανενεργοποιήστε τη σύνδεση μεταξύ του τηλεφώνου και του οχήματος.

• **Αιτίες αστάθειας συνδέσεων Android Auto**

- Για το ενσύρματο Android Auto, οι τυπικές αιτίες είναι:
 - Ασταθής μετάδοση δεδομένων λόγω χαμηλής ποιότητας καλωδίου USB
 - Αστοχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στο όχημα
 - Αστοχία μετάδοσης δεδομένων της θύρας USB στο τηλέφωνο
 - Αστάθεια σύνδεσης λόγω ασυμβατότητας BC1.2 της θύρας USB του οχήματος
 - Αστάθεια λόγω παλαιάς έκδοσης Android Auto στο τηλέφωνο
 - Ισχυρές δονήσεις του οχήματος λόγω ανώμαλων δρόμων
- Για ασύρματο Android Auto, περιλαμβάνουν:
 - Το hotspot του οχήματος είναι απενεργοποιημένο ή το Wi-Fi του τηλεφώνου είναι απενεργοποιημένο
 - Πολύπλοκο δίκτυο ή ασθενή σήματα (π.χ. όταν πολλοί πομποί Wi-Fi λειτουργούν ταυτόχρονα, μπορεί να υπάρξει συχνότητα παρεμβολών με το hotspot του οχήματος).
 - Κακή λήψη κινητής τηλεφωνίας (π.χ. σε υπόγειο ή ορεινή περιοχή)
 - Πολύ παλιά έκδοση του Android

Auto στο τηλέφωνο (συνιστάται η τελευταία έκδοση)

- Πολλά οχήματα BYD κοντά με τα ίδια ονόματα hotspot
 - Ελαττωματική ή δυσλειτουργική μονάδα Bluetooth ή Wi-Fi στο τηλέφωνο ή στο όχημα
- #### • **Εφαρμογές που δεν είναι διαθέσιμες στο Android Auto**
- Δεν είναι όλες οι εφαρμογές του τηλεφώνου συμβατές με το Android Auto· ορισμένες ενδέχεται να μην εμφανίζονται στο περιβάλλον χρήστη.
 - Το κινητό δίκτυο μπορεί να επηρεάσει τη διαθεσιμότητα ή χρήση εφαρμογών στο Android Auto. Ορισμένες εφαρμογές δεν μπορούν να ανοιχτούν χωρίς συνδέσεις δικτύου κινητής τηλεφωνίας.
 - Λόγω διαφορών στις λειτουργίες ή δικαιώματα εφαρμογών μεταξύ Android Auto και του τηλεφώνου, συμβουλευτείτε τους προμηθευτές εφαρμογών σε περίπτωση ερωτήσεων σχετικά με τη χρήση των εφαρμογών.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με Android 10 και νεότερες εκδόσεις. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Για ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνο ενδέχεται να σας ζητήσει ενημέρωση του Android Auto πριν συνεχίσετε.
- Οι συνδέσεις Android Auto απαιτούν Bluetooth τόσο στο τηλέφωνο όσο και στο όχημα, κάτι που μπορεί να αποσυνδέσει άλλες συσκευές Bluetooth που ήταν ήδη συνδεδεμένες.
- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση Wi-Fi στο τηλέφωνο, κάτι που μπορεί να διακόψει άλλες συνδέσεις Wi-Fi στο τηλέφωνο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι ασύρματες συνδέσεις Android Auto βασίζονται στη χρήση του hotspot του οχήματος, κάτι που μπορεί να διακόψει τις συνδέσεις Wi-Fi του οχήματος. Εάν το Wi-Fi εξακολουθεί να απαιτείται, ενεργοποιήστε ξανά το Wi-Fi και επανασυνδεθείτε (η απόδοση ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με το σύστημα).
- Για συμβατότητα Android Auto, επισκεφθείτε: [http:// www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

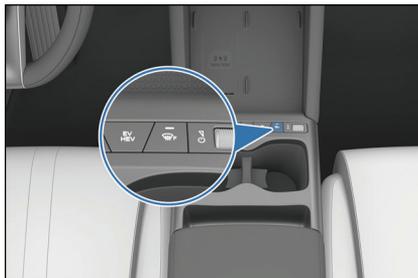
Δήλωση εμπορικού σήματος

- Apple CarPlay είναι εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Android και Android Auto είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

Σύστημα A/C

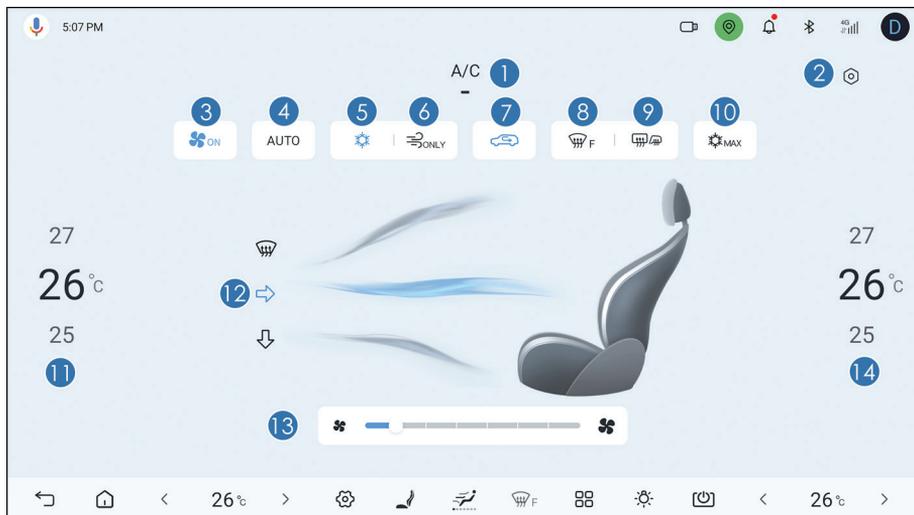
Πίνακας κλιματισμού

- Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπριζ



Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού

Διεπαφή λειτουργίας εμπρός κλιματισμού



- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1 Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού | 8 Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ |
| 2 Ρυθμίσεις κλιματισμός | 9 Απόψυξη πίσω παραθύρου & πλευρικής καθρεπτών όψης* |
| 3 ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF | 10 Μέγιστη ψύξη |
| 4 Αυτόματη λειτουργία | 11 Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού |
| 5 Κουμπί κλιματισμός | 12 Κατανομή αέρα |
| 6 Εξαερισμός | 13 Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα |
| 7 Λειτουργία κυκλοφορίας | 14 Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού |

Ρυθμίσεις κλιματισμός

- Λειτουργία Αυτο κλιματισμός
 - Διαθέσιμες δύο επιλογές: Οικονομικό και Άνετο.
- Προγραμματισμός κλιματισμός εξ αποστάσεως
 - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του απομακρυσμένου κλιματισμός.
- Αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα
 - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.

- Πατήστε αυτό το κουμπί δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.
- Μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων
 - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.
 - Πατήστε αυτό το κουμπί δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

Ορισμός Λειτουργιών

ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF

- Πατήστε αυτό το κουμπί για απενεργοποίηση του κλιματισμός όταν είναι ενεργό.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για ενεργοποίηση του κλιματισμός όταν είναι απενεργό.

Αυτόματη λειτουργία

- Πατήστε το κουμπί Auto, και η ένδειξη ανάβει στον πίνακα κλιματισμός. Η λειτουργία Auto ενεργοποιείται, με αυτόματη ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα και της κατανομής αέρα.
- Όταν ο χρήστης ρυθμίσει την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη διανομή αέρα, το όχημα εξέρχεται από τον πλήρη αυτόματο έλεγχο, ενώ οι υπόλοιπες λειτουργίες παραμένουν σε αυτόματη λειτουργία εκτός από εκείνες που χρησιμοποιήθηκαν χειροκίνητα.

Κουμπί κλιματισμός (ψύξη/θέρμανση)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το κλιματισμός (ψύξη/θέρμανση). Η ένδειξη ανάβει και ξεκινά η ψύξη ή η θέρμανση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή κλιματισμού. Η ένδειξη σβήνει και ο συμπιεστής σταματά τη λειτουργία.

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στη λειτουργία μέγιστης ψύξης. Ο συμπιεστής είναι ενεργοποιημένος, η θερμοκρασία έχει οριστεί σε "Lo", η ταχύτητα ανεμιστήρα στο μέγιστο, η λειτουργία ανακυκλοφορίας αέρα ενεργοποιείται και ο αέρας διοχετεύεται σε επίπεδο προσώπου. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο αερισμού A/C και να μεταβείτε στη λειτουργία AUTO.

Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη λειτουργία απόψυξης εμπρόσθιου παρμπρίζ, κατανέμοντας αέρα στο παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ένδειξη στον μπροστινό πίνακα κλιματισμός ανάβει.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε και να εξέλθετε από

τη λειτουργία αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ένδειξη στον μπροστινό πίνακα A/C σβήνει.

Απόψυξη πίσω παραθύρου &πλευρικής καθρέπτης*

- Πατήστε αυτό το κουμπί, τα ηλεκτρικά θερμαντικά στοιχεία στο πίσω παράθυρο και στους πλευρικούς καθρέπτες θα καθαρίσουν το παράθυρο και τους καθρέπτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά αδράνειας του αντίστοιχου κουμπιού.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Αυτή η λειτουργία δεν προορίζεται για ξήρανση σταγόνων βροχής ή τήξη χιονιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλαινούς καθρέφτες όταν είναι ενεργοποιημένο το πίσω ξεθαμπώμα διότι οι επιφάνειές τους θα είναι ζεστές.
- Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού του πίσω παρμπρίζ, μην χαράξετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια ή τις ενώσεις θέρμανσης.

Εξαεριστήρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Η έξοδος αέρα είναι φυσικός αέρας, και η ταχύτητα ανεμιστήρα είναι 1 από προεπιλογή, χωρίς ψύξη ή θέρμανση.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Ρυθμίσεις θερμοκρασίας

- Πατήστε το επάνω βέλος ή σύρετε προς τα κάτω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πατήστε το κάτω βέλος ή σύρετέ το προς τα επάνω για να μειώσετε τη θερμοκρασία.
- Η ένδειξη «Lo»/«Hi» (Χαμηλότερη/Υψηλότερη) εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

Πατήστε το κατάλληλο επίπεδο ταχύτητας ανεμιστήρα κουμπί για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα στο επιθυμητό

επίπεδο. Υψηλότερο επίπεδο ταχύτητας ανεμιστήρα υποδεικνύει μεγαλύτερη ροή αέρα.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί. Το  εμφανίζεται, και η λειτουργία κυκλοφορίας είναι ανακύκλωση.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί. Το  εμφανίζεται, και η λειτουργία κυκλοφορίας είναι φρέσκος αέρας.

Λειτουργία Ροής Αέρα

- Λειτουργία κατεύθυνσης αέρα κλιματισμός
 - Πατήστε το αντίστοιχο εικονίδιο στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε τη λειτουργία κατεύθυνσης αέρα.
 - Μπορείτε να ενεργοποιήσετε πολλαπλές λειτουργίες κατανομής αέρα ταυτόχρονα (έως τρεις).
- Οι ρυθμίσεις γίνονται σύμφωνα με την απεικόνιση παροχής αέρα.

Κατεύθυνση προς πρόσωπο  : Ο αέρας φυσάει στο επίπεδο του προσώπου

Κατεύθυνση προς πόδια  : Ο αέρας ρέει στο επίπεδο των ποδιών.

Απόψυξη  : Ο αέρας φυσάει στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση

- Για να ψύξετε γρήγορα το εσωτερικό μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά για να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη με τον κλιματισμό.
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Εάν η απόδοση του κλιματισμός δεν ανταποκρίνεται στις προσδοκίες, συνιστάται η ενεργοποίηση της λειτουργίας ΑΥΤΟΜΑΤΗ. Σε αυτή τη λειτουργία, το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα τη θερμοκρασία, την κατανομή αέρα και την ταχύτητα ανεμιστήρα για τη διατήρηση της άνεσης των επιβατών.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι μπλοκαρισμένη, π.χ. από φύλλα ή χιόνι.
- Αποφύγετε την παροχή ψυχρού αέρα

στο παρμπρίζ όταν είναι υγρός ο καιρός. Η διαφορά εσωτερικής και εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα των τζαμιών.

- Διατηρήστε το χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.
- Σε κρύο καιρό, θέστε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό για να αφαιρέσετε το χιόνι ή την υγρασία από τη δίοδο εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία καθαρού αέρα για να αποφύγετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Κατά την οδήγηση σε συνθήκες σκόνης ή αέρα, κλείστε όλα τα παράθυρα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας και ενεργοποιήστε τον κλιματισμό.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή ώστε να ανάψει η ένδειξη (ενεργοποίηση συμπιεστή), κάτι που μπορεί να μειώσει την υγρασία του αέρα.
- Σε λειτουργία αερισμού, το σύστημα εισάγει φυσικό αέρα από το εξωτερικό, κατάλληλο για άνοιξη και φθινόπωρο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή από το κλιματισμός:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει μια μυρωδιά υγρασίας ή μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματιστικού. Αυτό οφείλεται στο ότι κατά τη λειτουργία του κλιματισμός, η συμπύκνωση τείνει να συγκεντρώνεται στον εξατμιστή, ο οποίος μπορεί να απορροφήσει ανεπεξέργαστες ουσίες όπως ιδρώτα ή καπνό στο εσωτερικό του οχήματος. Η υγρασία στην επιφάνεια του εξατμιστή παίζει ευνοϊκό περιβάλλον για ανάπτυξη βακτηρίων, προκαλώντας με τον καιρό δυσάρεστες οσμές.

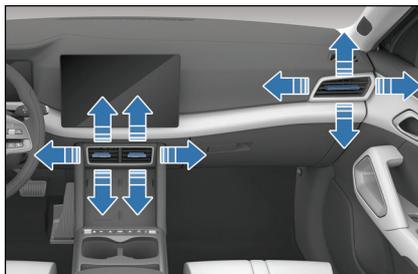
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από τον κλιματισμό:
- Κλείστε τον κλιματισμό και αερίστε το εσωτερικό με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση για να διατηρήσετε τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρό.
- Να επιθεωρείτε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.
- Διατηρείτε το εσωτερικό καθαρό και φρέσκο.
- Αν οι οσμές δεν μειωθούν μετά τις παραπάνω ενέργειες, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Για μείωση οσμών από το κλιματισμός, αν το κλιματισμός ήταν ενεργοποιημένο πριν το κλείσιμο και κλειδωμα του οχήματος, ο ανεμιστήρας του κλιματισμός μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά το κλειδωμα. Αυτό είναι φυσιολογικό και έχει ως σκοπό να στεγνώσει τη συμπύκνωση στην επιφάνεια του εξατμιστή και να αποτρέψει την ανάπτυξη μούχλας που προκαλεί οσμές.

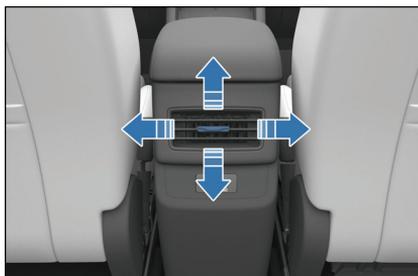
Αεραγωγοί

- Μετακινήστε το στόμιο πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε τη γωνία ροής του αέρα.
- Σύρετε το στόμιο αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε το άνοιγμα.

Μπροστινοί αεραγωγοί



Πίσω αεραγωγοί



Εφαρμογή BYD

Σχετικά με την εφαρμογή BYD*

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή κινητού του Διαδικτύου Οχημάτων (IoV) που έχει αναπτυχθεί ανεξάρτητα από την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία του IoV στην εποχή του cloud.
- Μπορείτε να αναζητήσετε το «BYD» σε αγορές εφαρμογών όπως Google Play και App Store για λήψη και εγκατάσταση.

Εγγραφή λογαριασμού*

Μόλις εγκατασταθεί η εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή τα παρακάτω βήματα για εγγραφή και σύνδεση.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και πατήστε **Εγγραφή για** να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Send email** (Αποστολή email) για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασης σας στην οθόνη ορισμού κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν βρίσκεται εκεί που κάνετε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή επιλογή, διαφορετικά δεν θα είναι προσβάσιμα τα δεδομένα σας.

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος*

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

- Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία, το SOC, πληροφορίες ασφαλών οχήματος και την κατάσταση οδήγησης, φόρτισης, συστήματος κλιματισμός, θέρμανσης/ εξαερισμού καθισμάτων και πίεσης ελαστικών.
- Πατήστε κλείδωμα, ξεκλείδωμα, αναβόσβημα φώτων και λειτουργία κόρνας ή το κουμπί που αναβοσβήνει τα φώτα για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον κλιματισμό στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα του κλιματισμού για άλλες ρυθμίσεις.
- Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή στα ελαστικά για μετάβαση στις σχετικές οθόνες και προβολή της κατάστασης αυτών.
- Εάν έχετε πολλά οχήματα στον ίδιο λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για εναλλαγή μεταξύ οχημάτων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για χρήση εξ αποστάσεως. Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημα είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων*

Στην οθόνη της εφαρμογής BYD, πατήστε Ο λογαριασμός μου για να μεταβείτε στο μεμονωμένο κέντρο.

- Πατήστε το εικονίδιο επάνω δεξιά στην κάρτα οχήματος για να επεξεργαστείτε το όνομα του οχήματος και τον αριθμό πινακίδας.
- Λογαριασμός και ασφάλεια: ανάκτηση ή αλλαγή κωδικού πρόσβασης.
- Ρυθμίσεις: ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- Σχετικά με εμάς: περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και στοιχεία επικοινωνίας για σχόλια.

Αποθηκευτικός χώρος

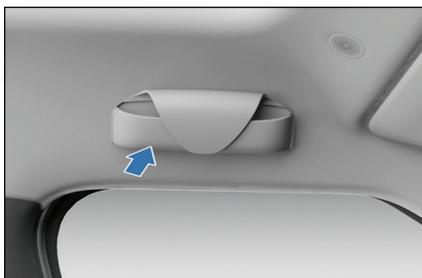
Θήκες στις πόρτες

- Υπάρχει μια θήκη σε κάθε πόρτα για αποθήκευση μπουκαλιών αναψυκτικών ή μικροαντικειμένων.



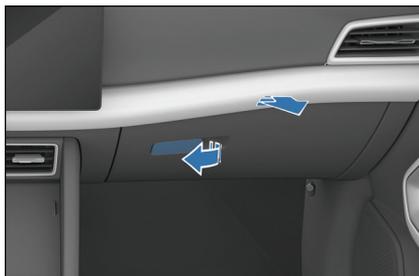
Θήκη γυαλιών*

- Η μαγνητική θήκη γυαλιών βρίσκεται πάνω από το κάθισμα του οδηγού.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Πατήστε το καπάκι για να ανοίξετε τη θήκη.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, κρατήστε το ντουλαπάκι κλειστό κατά την οδήγηση.

Κεντρική Θήκη

- Σύρετε προς τα πάνω το καπάκι της κεντρικής κονσόλας όπως φαίνεται στην εικόνα για να το ανοίξετε.
- Σφηνώστε το καπάκι προς τα κάτω για να το κλείσετε.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για τη μείωση του κινδύνου τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, κρατήστε τον κεντρικό αποθηκευτικό χώρο κλειστό κατά την οδήγηση.

Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων

- Υπάρχουν τσέπες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



Θέσεις για ποτήρια

Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος

- Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται μέσα στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας.



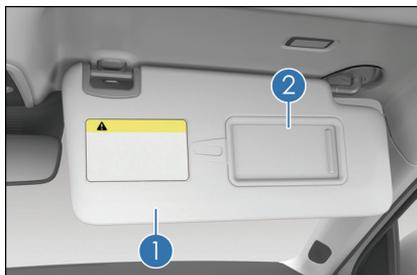
Άλλες συσκευές

Σκιάδιο

① Αλεξήλιο

- Για να μην πέφτει στα μάτια σας το φως του ηλίου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.
- Για να μην σας ενοχλεί το φως του ηλίου από το πλάι, αφαιρέστε το

περιστροφόμενο στέλεχος από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το αλεξήλιο προς το πλαϊνό παράθυρο.



② Καθρεφτάκι αλεξήλιου

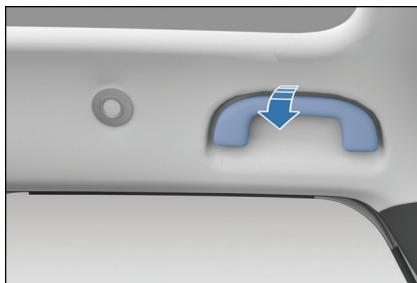
- Κατεβάστε το σκιάδιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη για χρήση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου είναι προς όφελος της οδηγικής ασφάλειας και της άνεσης.

Χειρολαβές

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να τη χρησιμοποιήσετε. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Θύρες USB

Θύρες USB μπροστινής σειράς

- Υπάρχουν δύο θύρες εγκατεστημένες στο κάτω επίπεδο της βοηθητικής κονσόλας.
- ① Θύρα Type-C φόρτισης
- ② Θύρα Type-C μεταφοράς δεδομένων/ φόρτισης
- Οι θύρες USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.



- Το σύστημα infotainment είναι συμβατό με συσκευές αποθήκευσης USB έως 128 GB. Δεν είναι συμβατό με όλες τις συσκευές USB στην αγορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η χρήση συσκευών αποθήκευσης USB έως 128 GB με μορφή FAT32.
- Μην χρησιμοποιείτε υποβαθμισμένες ή ειδικές συσκευές USB για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα infotainment ή στα δεδομένα της συσκευής USB.

Οπίσθιες Θύρες USB

- Οι πίσω θύρες USB βρίσκονται πίσω από τον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας.
- ①② Θύρα Type-C φόρτισης



- Οι θύρες USB μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

Υποδοχή κάρτας SD*

- Το κάτω επίπεδο του βοηθητικού ταμπλό είναι εξοπλισμένο με ειδική υποδοχή κάρτας SD.
- Το σύστημα ψυχαγωγίας και πληροφόρησης υποστηρίζει κάρτες TF (γνωστές και ως κάρτες Micro-SD) χωρητικότητας από 32 έως 128 GB, με κατηγορία ταχύτητας Κλάση 10 ή υψηλότερη και μορφή FAT32.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετήστε σωστά την κάρτα.
- Όταν εισαχθεί η κάρτα, μια κόκκινη αναβοσβήνουσα κουκκίδα στην διεπαφή του καταγραφέα οδήγησης* υποδεικνύει επιτυχή αναγνώριση και κανονική λειτουργία. Οποιοδήποτε πρόβλημα με την αναγνώριση κάρτας ή την καταγραφή βίντεο εμφανίζει αντίστοιχες ειδοποιήσεις στην οθόνη αφής του infotainment.
- Οι μη συμβατές κάρτες TF μπορεί να προκαλέσουν αποτυχία εγγραφής ή αποθήκευσης αρχείων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η χρήση συσκευής αποθήκευσης USB με μορφή διαμερίσματος FAT32 και μνήμη 32G.
- Μορφοποιήστε μη FAT32 κάρτες πριν από τη χρήση τους, αλλιώς το σύστημα ενδέχεται να μην τις αναγνωρίσει.
- Πριν αφαιρέσετε την κάρτα TF, σταματήστε την εγγραφή ή απενεργοποιήστε το σύστημα infotainment, διαφορετικά τα αρχεία βίντεο μπορεί να καταστραφούν.

12 V Βοηθητική Τροφοδοσία

- Η τροφοδοσία αναμονής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για αξεσουάρ με ρεύμα λειτουργίας μικρότερο από 10 A και ισχύ μικρότερη από 120 W.
- Η βοηθητική τροφοδοσία 12 V τροφοδοτεί τα αξεσουάρ του οχήματος.
- Η τροφοδοσία 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ανασκόψτε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε την πρίζα.



Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου*

- Η περιοχή ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση, πατήστε το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης στη σελίδα συντομεύσεων αφού σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε το τηλέφωνο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με την οθόνη του προς τα πάνω. Το τηλέφωνο ξεκινά αυτόματα την ασύρματη φόρτιση, και ένα εικονίδιο φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη αφής του infotainment.



- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί πηνίο για τη μετάδοση ηλεκτρικής ενέργειας στη μπαταρία του τηλεφώνου μέσω ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής, ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτίζεται χωρίς σύνδεση καλωδίου.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να χρησιμοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή του οχήματος, το τηλέφωνό σας πρέπει να υποστηρίζει ασύρματη φόρτιση.
- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας απέχει περισσότερο από 25 εκ. από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν λειτουργεί το σύστημα ασύρματου φορτιστή.
- Για να αποφευχθεί δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ατυχήματα, μην τοποθετείτε νομίσματα, μεταλλικά κλειδιά, δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο (π.χ. μεταλλική θήκη τηλεφώνου) στην περιοχή ασύρματης φόρτισης μαζί με το τηλέφωνο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω του.
- Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε τηλέφωνο να φορτίζεται στο όχημα χωρίς επίβλεψη.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου κατά την οδήγηση.
- Εάν βρεθεί μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και του φορτιστή κατά τη φόρτιση, αφαιρέστε αμέσως το κινητό και περιμένετε να κρυώσει το μέταλλο πριν το αφαιρέσετε για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Κατά τη φόρτιση, ευθυγραμμίστε τη βάση του τηλεφώνου με τις οπές αερισμού της περιοχής ασύρματης φόρτισης για καλύτερη εμπειρία φόρτισης.
- Αποφύγετε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή. Ο ασύρματος φορτιστής θα δυσλειτουργήσει αν εισέλθει νερό στην περιοχή ασύρματης φόρτισης.
- Μην χρησιμοποιείτε εύφλεκτα διαλύματα όπως λάδι, γράσο ή αλκοόλη για τον καθαρισμό της περιοχής ασύρματης φόρτισης.
- Μην καλύπτετε την περιοχή ασύρματης φόρτισης με υφάσματα ή αντικείμενα κατά τη φόρτιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει σε υψηλές θερμοκρασίες και θα συνεχιστεί μόλις πέσει η θερμοκρασία.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει ευθύνες για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης (π.χ. μαγνητικά πηνία φόρτισης). Να χρησιμοποιείτε με προσοχή.
- Για να αποφύγετε την υπερθέρμανση καρτών με τσιπ, όπως κάρτες NFC ή τραπεζικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε μεταξύ της περιοχής ασύρματης φόρτισης και του τηλεφώνου κατά τη φόρτιση.
- Πριν από τη φόρτιση, η τοποθέτηση τηλεφώνου με δυνατότητα NFC στην ενσωματωμένη περιοχή ασύρματης φόρτισης NFC μπορεί να ενεργοποιήσει το ψηφιακό πορτοφόλι του τηλεφώνου.
- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού θα διακόψει προσωρινά την ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου. Η ασύρματη φόρτιση επαναλαμβάνεται αυτόματα μόλις ολοκληρωθεί η ενεργοποίηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται κάθε φορά.
- Μια πολύ χονδρή θήκη τηλεφώνου μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου μπορεί να σταματά και να επανέρχεται ανά διαστήματα.
- Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία είναι τοποθετημένο το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει να φορτίζει, τοποθετήστε το ξανά στην αρχική περιοχή.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν εξακολουθεί να είναι αδύνατη η φόρτιση του τηλεφώνου, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζει και ανοίξει μια εμπρόσθια πόρτα, στην οθόνη οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλώ πάρτε το κινητό σας μαζί σας».
- Το εικονίδιο ρύθμισης για την ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου μπορεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί από τη σελίδα συντομεύσεων στην οθόνη αφής του infotainment.
- Για λόγους συμβατότητας, η ενσωματωμένη ασύρματη ταχεία φόρτιση* ενδέχεται να είναι πιο αργή από τον αρχικό φορτιστή του κατασκευαστή του τηλεφώνου σας.
- Η ισχύς ασύρματης ταχείας φόρτισης* του τηλεφώνου εξαρτάται από το τι υποστηρίζει το τηλέφωνο, ενώ η ταχεία φόρτιση* του οχήματος υποστηρίζει έως 50 W.
- Ορισμένα τηλέφωνα ενδέχεται να διαθέτουν παρωχημένα προγράμματα φόρτισης και να μην υποστηρίζουν τη λειτουργία ταχείας φόρτισης*.

06

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προφυλάξεις Συντήρησης	202
Τακτική συντήρηση	205
Αυτοσυντήρηση	210

Προφυλάξεις Συντήρησης

Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα

Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει σταθερή οδήγηση, μείωση βλαβών και ασφαλή και οικονομική χρήση.
- Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για να διατηρείται το όχημα σε βέλτιστη κατάσταση λειτουργίας ανά πάσα στιγμή.
- Τα στοιχεία στο πρόγραμμα συντήρησης είναι σημαντικά και πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με τα διαστήματα χρόνου.
- Οι εύκαμπτοι σωλήνες που παρουσιάζουν οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως ψύξης, θέρμανσης και πέδησης) πρέπει να ελέγχονται από εξειδικευμένους τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το τακτικό πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα στοιχεία συντήρησης ενδέχεται να πρέπει να εκτελούνται συχνότερα.

- Συνθήκες δρόμου
 - Λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένοι δρόμοι.
 - Δρόμοι με σκόνη
- Συνθήκες οδήγησης
 - Χρήση ρυμουλκούμενου τρέιλερ, τρέιλερ για κάμπινγκ ή σχάρας οροφής
 - Εντός 8 χιλιομέτρων, διανύονται επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν.
 - Μεγάλα διαστήματα σε λειτουργία στο ρελαντί ή/και οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, π.χ. χρήση του οχήματος ως αστυνομικό όχημα, ταξί ή χρήση του για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Πρόγραμμα συντήρησης

Συντηρείτε το όχημά σας σύμφωνα με τα ακόλουθα διαστήματα χρόνου και χιλιομέτρων (συνολική χιλιομετρική απόσταση), όποιο συμβεί πρώτο.

Στοιχείο Συντήρησης	Διάστημα Χρόνου/Χιλιομέτρων
Βλάβη σωλήνων ψύξης και στεγανότητα συνδέσεων	Έλεγχος κάθε 12 μήνες ή 10.000 μίλια (15.000 km).
Μπλοκ τριβής φρένων και δίσκοι φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Σωλήνες και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Τιμόνι και μπιέλα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Φούσκα άξονα μετάδοσης κίνησης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Μπάλες συνδέσμου και προστατευτικά καλύμματα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).

Στοιχείο Συντήρησης	Διάστημα Χρόνου/Χιλιομέτρων
Εμπρός και πίσω αναρτήσεις	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση των εμπρός και πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Έλεγχος κατά τη συντήρηση και περιστροφή όταν απαιτείται. Σε σκληρές συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε συχνότερα και περιστρέφετε τα ελαστικά όταν χρειάζεται.
Διάβρωση EPS και ξένα υλικά σε ή αφαίρεση συνδετήρων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου γείωση της καλωδίωσης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Στάθμη ψυκτικού υγρού στη δεξαμενή διαστολής	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Υγρό φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Σκασίματα ή παραμορφώσεις δίσκου υψηλής τάσης, ράβδου πρόσκρουσης, ασπίδας, θερμικής ασπίδας μπαταρίας, βαλβίδας έκρηξης* και διαρροών συστήματος κίνησης*	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Φίλτρο κλιματισμός*	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km). Σε περίπτωση σκληρού περιβάλλοντος ή περιορισμένης εξόδου αέρα, ελέγχετε εγκαίρως και αντικαθιστάτε το φίλτρο κλιματισμός όταν χρειάζεται.
Διαρροή αέρα από συνδέσεις εξάτμισης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Καπάκι ρεζερβουάρ, σωληνώσεις καυσίμου και συνδέσεις	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ψυκτικό υγρό κινητήρα και κινητήρα οδήγησης	Αντικατάσταση του μακράς διάρκειας οργανικού ψυκτικού υγρού κάθε 4 χρόνια ή 60.000 μίλια (90.000 km).
Υγρό φρένων	Έλεγχος κατά τη συντήρηση και αντικατάσταση κάθε 2 χρόνια ή 20.000 μίλια (30.000 km)
Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδιού	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 10.000 μίλια (15.000 km).
Μπουζί	Αντικατάσταση κάθε 30.000 μίλια (45.000 km).

Στοιχείο φίλτρου αέρα

Αντικατάσταση κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km). Σε σκληρές συνθήκες εργασίας, ελέγχετε συχνότερα και αντικαθιστάτε όταν χρειάζεται.

**ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Για να διατηρείται η μπαταρία υψηλής τάσης σε βέλτιστη κατάσταση, φορτίζετε και εκφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 72.000 km) για αυτο-βαθμονόμηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο σέρβις της BYD για δοκιμή χωρητικότητας και βαθμονόμηση.
- Στις ακόλουθες δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, συνιστάται η συντόμηση των διαστημάτων χιλιομέτρων της τακτικής συντήρησης, ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες, για την προστασία του οχήματος:
 - Το όχημα κινείται σε χαμηλές θερμοκρασίες (θερμοκρασία περιβάλλοντος <math><5^{\circ}\text{C}</math>) με σύντομο συνεχόμενο χρόνο οδήγησης (λιγότερο από 15 λεπτά) σε λειτουργία HEV ή συχνά κινείται με πολύ χαμηλή ταχύτητα (ταχύτητα οχήματος <math><10\text{ km/h}</math>) για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Κατά τη συντήρηση, ελέγξτε την ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων EHS. Αντικαταστήστε το λάδι κάθε 180.000 μίλια (300.000 km). Σε σκληρές συνθήκες λειτουργίας, αντικαταστήστε το κάθε 50.000 μίλια (80.000 km).

HEV τουλάχιστον 50%.

- Μετά την πρώτη συντήρηση, το ποσοστό χρήσης της λειτουργίας HEV δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 10%.
- Ο χρόνος αντικατάστασης του φίλτρου λαδιού μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης του βενζινοκινητήρα.
- Βαριές συνθήκες οδήγησης αναφέρονται σε:
 - Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αέρα με περιεκτικότητα σε άλατα.
 - Συχνή οδήγηση σε ανώμαλους, πλημμυρισμένους ή ορεινούς δρόμους.
 - Οδήγηση σε ψυχρό καιρό.
 - Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
 - Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου.
 - Χρήση ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με συμφόρηση, σε θερμοκρασίες άνω των 32°C , για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου χρήσης.
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου χρήσης.
- Συχνή υπερφόρτωση.

Σημείωση:

- Τα διαστήματα συντήρησης στον πίνακα υπολογίζονται από την ημερομηνία αγοράς.
- Για να διατηρείται το όχημα σε βέλτιστη κατάσταση, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για σωστή λειτουργία.
 - Πριν από την πρώτη συντήρηση, εσείς «σπάστε» το όχημα σε λειτουργία ECO με ποσοστό χρήσης της λειτουργίας

Τακτική συντήρηση

Τακτική συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με τη βέλτιστη απόδοση και να μειώνεται η πιθανότητα βλαβών.
- Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέχουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα, με βάση την ένδειξη του οδομέτρου ή το χρονικό διάστημα, όποιο επέλθει πρώτο.
- Για εκπρόθεσμα στοιχεία συντήρησης, πρέπει να εφαρμόζεται το ίδιο χρονικό διάστημα συντήρησης.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd., και από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης καθώς και τον χρόνο ή την απόσταση διαδρομής, με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και αγαθών και δεν οδηγείται με φορτίο που υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλείστε να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου Εγγύησης και Συντήρησης της BYD.

Σέρβις οχήματος

- Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, τις αλλαγές ήχου και οπτικές ενδείξεις που υποδεικνύουν ότι απαιτείται σέρβις. Υπό οποιοσδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, το όχημα μπορεί να χρειάζεται έλεγχο ή επισκευή, και είναι συνιστώμενο να αποσταλεί σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή πάροχο υπηρεσιών BYD το συντομότερο δυνατό:
 - Κατά την εκκίνηση του κινητήρα παράγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.

- Το ψυκτικό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροή.
- Ο κινητήρας μπλοκάρει και παράγει ασυνήθιστο θόρυβο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
- Το μοτέρ δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Από το ηλεκτρικό συγκρότημα διαρρέει λάδι.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα εκπέμπει οσμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρροή νερού κάτω από το όχημα (οι υδρατμοί του κλιματισμού είναι φυσιολογικοί).
- Το ελαστικό ξεφουσκώνει. Τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές. Η φθορά των ελαστικών είναι ανομοιόμορφη.
- Το όχημα τραβά στη μία πλευρά όταν οδηγείτε ευθεία σε επιφάνεια χωρίς κλίση.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Απώλεια απόδοσης πέδησης, Σπογγώδης αίσθηση στο πεντάλ φρένου, Το πεντάλ σχεδόν ακουμπά στο δάπεδο, Το όχημα παρεκκλίνει προς τη μία πλευρά κατά το φρενάρισμα.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας ή η προστασία από υπερθέρμανση επιμένει ή δεν υπάρχει απόδοση από το ρεύμα.
- Στην οθόνη οργάνων εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλώ ελέγξτε το σύστημα κινητήρα».
- Παρατηρείται εμφανής ασυνήθιστη δόνηση ή θόρυβος στο χώρο του κινητήρα.
- Ο κινητήρας διαρρέει λάδι ή νερό.
- Το όχημα εκπέμπει μπλε καπνό ή παχύ μαύρο καπνό.

- Το σύστημα κλιματισμός δεν φυσάει κρύο ή ζεστό αέρα κατά τη λειτουργία ψύξης ή θέρμανσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνεχίζετε την οδήγηση οχήματος που δεν έχει ελεγχθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρές ζημιές στο όχημα και σε τραυματισμούς.

Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος

Οι πιο συνηθισμένες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι:

- Το κάτω μέρος του οχήματος καλύπτεται από αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε έντονη υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικροχτυπήματα ή από πέτρες και χαλίκια.

Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες για την αποφυγή διάβρωσης του οχήματος:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
 - Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι τον χειμώνα ή διαμένετε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε την περιοχή του κάτω μέρους του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια με πίδακα νερού ή ατμό υψηλής πίεσης για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλένετε καλά το σασί μετά το χειμώνα.
- Ελέγξτε τη βαφή και τα διακοσμητικά πλαστικά.
 - Οποιαδήποτε αμυχή ή ρωγμή υπάρχει στο χρώμα, πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ραγισμένα κομμάτια από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό της καμπίνας.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να

προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά τις κάτω επιφάνειες στις μοκέτες για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.

- Θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Τέτοιου είδους ουσίες θα πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία μεταφοράς. Εάν χυθούν ή διαρρεύσουν, καθαρίστε τα αμέσως και διατηρήστε το όχημα στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
 - Οι λασπωτήρες προστατεύουν το όχημα σε περιοχές με αλάτι ή σε χωματόδρομους. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπωτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές συντήρησης χρώματος

- Καθαρίζετε το όχημα έγκαιρα.
- Μην πραγματοποιείτε δευτερογενή βαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατζουνιές στο φινίρισμα, ώστε να αποφεύγεται ασυμφωνία ή ασυμβατότητα χρώματος.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό χώρο για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, ή γρατσουνίσματα στο χρώμα. Εάν το χρώμα είναι γρατσουνισμένο, βαθουλωμένο ή αν ξεφλουδίζει, θα πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματία περιποίησης αμαξωμάτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανιά. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία στο αμάξωμα του οχήματος και μην τρίβετε με οργανικούς διαλύτες για να αποφύγετε τυχόν χημικές αντιδράσεις.
- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η αντοχή στο νερό και να παραδίδεται σε κατάσταση περιποίησης αμαξωμάτων για συντήρηση

μία φορά ανά τρίμηνο.

- Πρέπει να χρησιμοποιείται γυαλιστικό και κερί υψηλής ποιότητας. Εάν το φινιρίσμα του αμαξώματος είναι ιδιαίτερα αλλοιωμένο, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου εκτός από το κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Πέρα από τα βαμμένα μέρη, και τα επιχρωμιωμένα μέρη πρέπει να γυαλίζονται και να κερώνονται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα πρόκειται να ξαναβαφεί και εισαχθεί σε θάλαμο βαφής υψηλής θερμοκρασίας, πρέπει να αφαιρείται ο πλαστικός προφυλακτήρας για να αποφευχθούν ζημιές από την υψηλή θερμοκρασία.

Καθαρισμός εξωτερικού

- Το όχημα πρέπει να καθαριστεί εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
 - Οδήγηση σε παράκτια διαδρομή.
 - Οδήγηση σε δρόμο με αντιπαγετικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
 - Ρετσίνι, περιπτώματα πτηνών ή πτώματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο όχημα.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ριτισμάτων σιδήρου ή χημικών.
 - Το όχημα είναι εμφανώς λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά από βροχή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε τα καλύμματα πρόσβασης για να καθαρίσετε το εσωτερικό.
- Μην πλένετε το όχημα σε θερμές και άμεσες ηλιακές συνθήκες.

Πλύσιμο οχήματος στο χέρι

Πριν πλύνετε το όχημα, σταθμεύστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει αρκετά.

- Απομακρύνετε με μάνικα τη χαλαρή βρομιά και όλη τη λάσπη ή τα αλάτια κατά του πάγου από το κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
- Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά μέσα η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή. Μουσκεύετε ένα μαλακό πανί σε διάλυμα καθαρισμού και σκουπίστε το απαλά κατά την κατεύθυνση της ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
- Ξεπλύνετε καλά - Το απορρυπαντικό σχηματίζει κηλίδες όταν ξεραθεί. Αφού πλύνετε το όχημα σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
- Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε σημάδια από στάσιμα νερά. Για να αποφύγετε το χάραγμα του χρώματος, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη επάνω στο χρώμα.

Πλύσιμο οχήματος με πλυστικό υψηλής πίεσης

- Όταν χρησιμοποιείτε πλυστικό υψηλής πίεσης, τηρείτε τις παρακάτω οδηγίες:
- Η απόσταση μεταξύ του ακροφυσιού υψηλής πίεσης και της επιφάνειας του οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 cm.
- Η συνιστώμενη πίεση για τον εκτοξευτήρα νερού υψηλής πίεσης είναι μικρότερη από 60 bar και η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση είναι έως 100 bar.
- Χρησιμοποιήστε μοτίβο ψεκασμού σε σχήμα ανεμιστήρα ή ψεκασμό ομίχλης. Μην χρησιμοποιείτε άμεσο υψηλής πίεσης πίδακα.
- Κρατάτε το ακροφύσιο σε συνεχή κίνηση κατά το ξέβγαλμα. Αποφύγετε να παραμείνετε ακίνητοι σε ένα σημείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μη τήρηση των παραπάνω μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα και στα εξαρτήματά του.
- Μην στοχεύετε απευθείας τις ταινίες στεγανοποίησης, για να αποφευχθεί παραμόρφωση ή ακόμα και ζημιά τους και διαρροή νερού στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκαλικά απορρυπαντικά, σαπουνόνερα, καθαριστικά, αποκρηωτικά ή πηκτικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτες).
- Κατά τον καθαρισμό των φώτων, αποφύγετε προϊόντα με αλκοόλη (όπως αλκοόλη και υγρό υαλοκαθαριστήρων), κετόνες (π.χ. διαλυτικό βερνικιού, εντομοαπωθητικό) ή άλλους χημικούς διαλύτες (συμπεριλαμβανομένων βενζίνης, thinner και τετραχλωράνθρακα), καθώς μπορεί να προκαλέσουν ρωγμές στα περιβλήματα.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία με λεπίδα ή βενζίνη για να αφαιρέσετε τη σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Τα πλαστικά τάσια των τροχών καταστρέφονται εύκολα από οργανική ύλη. Εάν πισιλιστεί οργανική ύλη επάνω στις πλαστικές επενδύσεις του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε εάν οι επενδύσεις έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε τυχόν σοβαρά κατεστραμμένα πλαστικά καλύμματα τροχού έγκαιρα. Διαφορετικά, τα τάσια μπορεί να πέσουν από τους τροχούς κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσουν ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να καθαρίσετε τον προφυλακτήρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Να καθαρίζετε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό για επικαθήσεις άνθρακα και να τα κερώνετε τακτικά για προστασία.
- Να είστε προσεκτικοί κατά τον καθαρισμό του πλαισίου/σασί για να αποφύγετε κοψίματα στα χέρια.

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Κατά την επιλογή υπηρεσίας αυτόματου πλυσίματος αυτοκινήτου, να είστε προσεκτικοί με ορισμένους τύπους βουρτσών, ακατέργαστο νερό ξεπλύματος ή διαδικασίες ξεπλύματος ειδικές για τη μηχανή, καθώς μπορεί να προκαλέσουν γρατζουνιές στο χρώμα και να επηρεάσουν τη γυαλάδα και την αντοχή του, ειδικά σε σκούρα χρώματα. Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, συμβουλευτείτε τον πάροχο υπηρεσιών ή ελέγξτε τις οδηγίες του εξοπλισμού, ώστε να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλύσης είναι οι πιο ασφαλείς για το φινιρίσμα της βαφής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Απενεργοποιήστε τη λειτουργία AVH πριν χρησιμοποιήσετε αυτόματο πλυντήριο.
- Αναδιπλώστε τους πλευρικούς καθρέφτες πριν το πλύσιμο. Ανάπτυξη των πλευρικών καθρεπτών πριν από την οδήγηση.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποτρέψτε το απευθείας πισσίλισμα νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν βλάβες στα ηλεκτρικά.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος για να αποτραπεί διάβρωση.

Μοκέτα

- Καθαρίζετε τακτικά την μοκέτα με ηλεκτρική σκούπα.
- Καθαρίστε την μοκέτα τακτικά τρίβοντας κυκλικά με σφουγγάρι ή μαλακή βούρτσα εμποτισμένη με κατάλληλο αφρώδες απορρυπαντικό.
- Μην αραιώνετε το αφρώδες απορρυπαντικό και κρατήστε τη μοκέτα όσο το δυνατόν πιο στεγνή.

Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγχετε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, ξεφτίσματα ή σημάδια κοπή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστική ή λευκαντικό. Αυτές οι ουσίες μπορεί να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε συνηθισμένο απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα φρένα της πόρτας. Εάν σε κάποια σούστα πόρτας διαπιστωθεί ορατή συσώρευση σκόνης, σκουπίστε τη με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στα καλώδια ή τις ενώσεις της ηλεκτρικής θέρμανσης.

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, ηχεία, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού, τα ηχεία, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Σκουπίστε τη σκόνη απαλά με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο σε χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα, διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα και βενζίνη) ή όξινα ή αλκαλικά διαλύματα. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, κηλίδες ή ξεφλούδισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείται νέο υγρό απορρυπαντικό, μην το πισσιλίζετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, διότι μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως σχολαστικά

Δέρμα

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί με ουδέτερο διάλυμα απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε σχολαστικά το υπόλοιπο απορρυπαντικό.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και στεγνώστε

το στον αέρα σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος.

- Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν καθαρίζει με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε δερμάτινες επιφάνειες με οργανικές ουσίες όπως πτητικά έλαια, αλκοόλη, βενζίνη ή όξινα/αλκαλικά διαλύματα, καθώς προκαλούν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, γιατί μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.
- Μπορεί να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο ηλιακό φως θα προκαλέσει τη σκλήρυνση ή τη συρρίκνωση του δέρματος, κατά συνέπεια το όχημα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ιδιαίτερα το καλοκαίρι.
- Όταν ο καιρός είναι ζεστός, αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κερί επάνω στις επενδύσεις, καθώς μπορεί να κολλήσουν επάνω στο δέρμα όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο εσφαλμένος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

Προφυλάξεις για τη συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον κάτοχο, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που καθορίζονται σε αυτήν την ενότητα.
- Σημειώστε ότι η ακατάλληλη ή ατελής συντήρηση θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Σε αυτήν την ενότητα παρατίθενται μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να γίνουν από τον κάτοχο. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να γίνονται από καταρτισμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη συντήρηση των οχημάτων για την αποφυγή αθλήτων τραυματισμών. Φροντίστε να τηρείτε τα ακόλουθα:



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, διότι ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος διαρρέονται από ισχυρό ρεύμα ή τάση.
- Εάν το ψυκτικό υγρό υπερχειλίζει, σκουπίστε το με στεγνό πανί ή χαρτί για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στη βαφή του οχήματος και συμπληρώστε ψυκτικό εγκαίρως.
- Να χρησιμοποιείτε μόνο ειδικό μπουζί. Η χρήση άλλων τύπων μπουζί μπορεί να προκαλέσει απώλεια απόδοσης, βλάβη του κινητήρα ή παρεμβολές στη λειτουργία ηλεκτρικών συσκευών.
- Μην επαναχρησιμοποιείτε μπουζί καθαρίζοντάς το ή ρυθμίζοντας το διάκενο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίζει, ξεπλύνετε με νερό για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς το φίλτρο αέρα, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί υπερβολική φθορά στον κινητήρα.
- Κατά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να χαράζουν τη γυάλινη επιφάνεια.
- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε εάν έχει αφαιρεθεί κάποιο εργαλείο ή πανί μέσα στον χώρο του κινητήρα.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια, τα ρούχα και τα εργαλεία σε ασφαλή απόσταση από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα. Συνιστάται να αφαιρείτε ρολόι, δαχτυλίδι ή γραβάτα κατά την εργασία γύρω από το όχημα.
- Ο κινητήρας, το ψυγείο, η πολλαπλή εξαγωγής και το κάλυμμα των μπουζί παραμένουν θερμά μετά την οδήγηση. Μην τα αγγίζετε και χειριστείτε τα με προσοχή. Το λάδι κινητήρα και άλλα υγρά ενδέχεται επίσης να είναι καυτά.
- Για να αποφευχθούν εγκαύματα, μην αφαιρείτε ή χαλαρώνετε το καπάκι της δεξαμενής διαστολής ή αφαιρείτε την αντλία νερού εάν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός.
- Μην καπνίζετε μέσα ή κοντά στο όχημα για να αποφύγετε σπινθήρες ή φλόγες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο όταν εργάζεστε γύρω από τον ηλεκτρικό ανεμιστήρα ή τη γρίλια του ψυγείου. Εάν το ψυκτικό υγρό είναι ζεστό ή το σύστημα A/C λειτουργεί με ενεργοποιημένο το όχημα, ο ηλεκτρικός ανεμιστήρας μπορεί να εκκινήσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Είτε εργάζεστε μέσα είτε κάτω από το όχημα, φορέστε πάντα γυαλιά προστασίας για να αποφύγετε πτώση αντικειμένων ή υγρών στα μάτια.
- Επειδή το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, να προσέχετε κατά το γέμισμα. Εάν πέσουν υγρά φρένων στο δέρμα ή στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν η ενόχληση επιμένει.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή συγκεκριμένα διανυόμενα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού- Ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο διαστολής σε κάθε φόρτιση.
 - Υγρό πλύσης παρμπρίζ – Ελέγχετε μηνιαίως την υπολειπόμενη ποσότητα του πλυστικού υγρού στη δεξαμενή. Όταν χρησιμοποιείτε συχνά υγρό πλύσης, ελέγξτε την υπολειπόμενη ποσότητα σε κάθε φόρτιση.
 - Υαλοκαθαριστήρας - Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε για τυχόν φθορά, ρωγμές ή άλλη ζημιά.
 - Στάθμη υγρού φρένων - Να ελέγχετε τη στάθμη κάθε μήνα.
 - Πεντάλ φρένου - Ελέγχετε εάν το πεντάλ του φρένου λειτουργεί σωστά.
 - Διακόπτης EPB - Ελέγχετε εάν ο διακόπτης λειτουργεί.
 - Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγχετε κάθε μήνα για διάβρωση των πόλων.
- διάβρωση μηνιαίως.
- Σύστημα κλιματισμού - Ελέγχετε τη λειτουργία των μονάδων κλιματισμού κάθε εβδομάδα.
 - Ελαστικά - Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγχετε τη φθορά του πέλματος και εάν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.

- Έξοδοι ξεθαμπώματος παρμπρίζ - Ελέγχετε τον αεραγωγό του συστήματος ξεθαμπώματος κάθε μήνα.
- Φώτα - Ελέγχετε κάθε μήνα την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του μεσαίου στοπ, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας.
- Πόρτες - Ελέγξτε εάν η πόρτα του πορτμπαγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω θυρών) μπορούν να ανοίξουν ελεύθερα και να ασφαλίσουν καλά.
- Κόρνα - Ελέγξτε εάν η κόρνα λειτουργεί σωστά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα ή ακόμα και τραυματισμό.

Συνδυαστικά φώτα

Εμπρόσθια συνδυασμένα φώτα

- Τα εμπρός σύνθετα φώτα ρυθμίζονται πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά βαρύ φορτίο, ενδέχεται να χρειαστεί να ευθυγραμμιστούν τα μπροστινά φώτα. Συνιστάται η ρύθμιση των εμπρόσθιων συνδυασμένων φώτων να πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.

Θάμπωμα των φώτων

- Τα φανάρια, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέφτες μπορεί να θαμπώσουν μετά από δυνατή βροχή ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τους υδρατμούς στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια της βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.
- Τα φώτα είναι σχετικά κλειστοί και στενοί χώροι. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν να καούν και να παραμορφωθούν εύκολα), επομένως πρέπει να απάγεται η παραγόμενη θερμότητα. Υπάρχουν οπές απαγωγής της θερμότητας στο περίβλημα του λαμπτήρα για την κυκλοφορία του

αέρα. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η κυκλοφορία του αέρα. Κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στον λαμπτήρα. Συντελεστές όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η κυκλοφορία και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορεί να προκαλέσουν συμπύκνωση της υγρασίας του αέρα και σε χαμηλές θερμοκρασίες να γίνει υδρατμός στην επιφάνεια του λαμπτήρα. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.

- Εάν υπάρχουν υδρατμοί μέσα στους προβολείς και μέσα στο φλας στους πλαϊνούς καθρέφτες, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία της ατμόσφαιρας ή σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάψτε τα φώτα πορείας ή τα φλας ενώ οδηγείτε. Οι υδρατμοί θα εξατμιστούν μετά από μια σύντομη περίοδο οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αξιοσημείωτη ποσότητα νερού μέσα στα φώτα, συνιστάται να επισκεφθείτε με το όχημα έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

Αποθήκευση οχήματος

- Εάν το όχημα πρέπει να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από ένα μήνα), πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία βοηθά στην αποφυγή της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, να σταθμεύετε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Προσθέστε καύσιμο.
- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες και τα πατάκια είναι εντελώς στεγνά.
- Θέστε το όχημα στη θέση στάθμευση.
- Εάν το όχημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, ανυψώστε το αμάξωμα με γρύλο ώστε τα ελαστικά να μην ακουμπούν στο έδαφος.
- Ανοίξτε ελαφρά ένα παράθυρο (αν το όχημα είναι αποθηκευμένο σε εσωτερικό χώρο).

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Καλύψτε τον μπροστινό βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με μια διπλωμένη πετσέτα ή πανί για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για τη μείωση της τριβής, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλα τα στεγανοποιητικά των θυρών και της πόρτας χώρου αποσκευών και κερί σώματος στην βαμμένη επιφάνεια όπου έρχεται σε επαφή με τα στεγανοποιητικά.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως βαμβακερό ύφασμα. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορεί να συσσωρεύσουν υγρασία και να καταστρέψουν το χρώμα.
- Αν είναι δυνατόν, εκκινείτε τον κινητήρα τακτικά για λίγο (κατά προτίμηση μία φορά τον μήνα). Εάν το όχημα έχει μείνει σταθμευμένο για ένα χρόνο ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για ενδελεχή συντήρηση.

Καπό

Άνοιγμα και Κλείσιμο Καλύμματος Κινητήρα

Ανοίξτε το καπό

1. Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρων είναι ανασηκωμένοι, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στη βαφή του καπό.
2. Τραβήξτε τη λαβή αριστερά κάτω από το ταμπλό δύο φορές. Το καπό απασφαλίζει και ανοίγει ελαφρώς.
3. Ανοίξτε το καπό και στηρίξτε το με τη μπάρα στήριξης.



Κλείστε το καπό

1. Αφαιρέστε τη μπάρα στήριξης. Κατεβάστε το καπό περίπου 30 εκατοστά πάνω από τη γρίλια και αφήστε το, ώστε να κλειδώσει με πτώση. Μην πιέζετε το καπό με τα χέρια για να το κλείσετε.



2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά. Εάν το καπό μπορεί ακόμη να σηκωθεί ελαφρώς, δεν έχει κλειδώσει σωστά. Ανοίξτε ξανά το καπό και κλείστε το σωστά σύμφωνα με τα παραπάνω βήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά το κλείσιμο, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται στην περιοχή πτώσης του καπτό.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπτό έχει κλείσει και ασφαλίσει σωστά πριν οδηγήσετε. Εάν το καπτό δεν έχει κλείσει σωστά κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως και κλείστε το για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Το σωστά κλειστό καπτό βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο με το διπλανό τμήμα του αμαξώματος.
- Η έντονη πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπτό, δημιουργώντας βαθουλώματα ή παραμόρφωση στις άκρες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το εμπρός μέρος του καπτό. Η υπερβολική πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπτό, προκαλώντας επιφανειακές λακκούβες ή κάμψη των άκρων.
- Μην κλείνετε με δύναμη το καπτό και μην το αφήνετε να πέσει από ύψος.

Κινητήρας

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, το δοχείο ενεργού άνθρακα μπορεί να κορεστεί. Ο αερισμός του δοχείου πρέπει να γίνεται τακτικά για να αποφευχθεί ο κίνδυνος διαρροής καυσίμου.
- Εάν το όχημα κινείται σε λειτουργία EV για μεγάλο χρονικό διάστημα, αυτή η λειτουργία ξεκινά τον κινητήρα και σταματά όταν το φορτίο του ανθρακικού ρεζερβουάρ πληροί τις απαιτήσεις.

Καθαρισμός Κυλίνδρων Κινητήρα

- Σε περιοχές με έντονο κρύο, η αποτυχία εκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει πλημμύρα κυλίνδρων, οπότε είναι απαραίτητος καθαρισμός κυλίνδρων:
1. Όταν ο δείκτης OK παραμένει αναμμένος, η λειτουργία είναι EV, το όχημα σε ECO

mode και ο κινητήρας δεν λειτουργεί, μεταβείτε από στάθμευση σε Νεκρά.

2. Ενεργοποιήστε το EPB, πατήστε ταυτόχρονα τα πεντάλ φρένου και γκαζιού στην πιο βαθιά θέση και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί ο καθαρισμός κυλίνδρων.

Λάδι κινητήρα

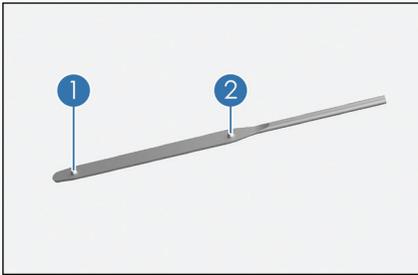
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα που πληροί τις προδιαγραφές για το όχημα.
- Κατά την αγορά λαδιού κινητήρα, ελέγξτε τις προδιαγραφές στη συσκευασία για να διασφαλίσετε ότι ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του οχήματος.

Συνιστώμενο Λιπαντικό Κινητήρα

- Το λάδι κινητήρα παίζει καθοριστικό ρόλο στην απόδοση και διάρκεια ζωής του κινητήρα, οπότε χρησιμοποιείτε πάντα υψηλής ποιότητας, καλά επεξεργασμένο λάδι για αξιόπιστη λειτουργία. Συνιστάται η χρήση γνήσιου λαδιού κινητήρα BYD.
- Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες και τις συνθήκες του δρόμου. Ένας νέος κινητήρας μπορεί να καταναλώσει περισσότερο λάδι κατά την περίοδο σπασίματος.

Έλεγχος λαδιού κινητήρα

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να φτάσει σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας, στη συνέχεια σβήστε τον.
2. Μετά από 10 λεπτά από τη διακοπή, αφαιρέστε την δεξιά πλάκα κάλυψης, τραβήξτε το ραβδί μέτρησης λαδιού και ελέγξτε εάν η στάθμη λαδιού βρίσκεται μεταξύ των σημείων ① και ② . Προσθέστε ή αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα όπως απαιτείται.
3. Επανατοποθετήστε το ραβδί μέτρησης λαδιού.



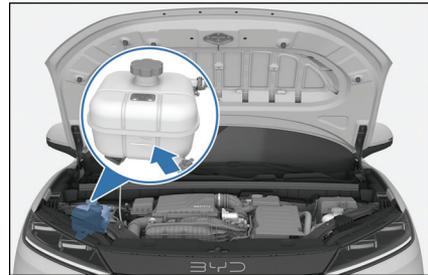
- Όταν ανάψει η ένδειξη χαμηλής πίεσης λαδιού, προσθέστε άμεσα λάδι κινητήρα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

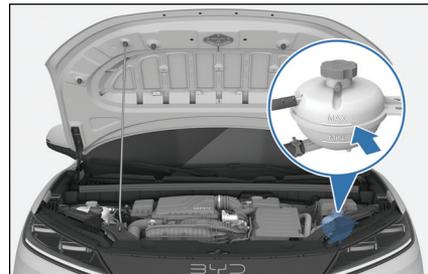
- Να είστε προσεκτικοί ώστε να μην χυθεί λάδι πάνω σε οποιοδήποτε εξάρτημα του οχήματος.
- Το λάδι κινητήρα, τα εξαρτήματα του κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης γίνονται εξαιρετικά ζεστά κατά τη λειτουργία και μπορεί να προκαλέσουν εγκαύματα. Να φοράτε πάντα προστατευτικά ρούχα και να χειρίζεστε τα εξαρτήματα προσεκτικά όταν εργάζεστε στο χώρο του κινητήρα.
- Η παρατεταμένη ή επαναλαμβανόμενη επαφή με χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα μπορεί να προκαλέσει δερματικά προβλήματα. Εάν το λάδι έρθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε σχολαστικά με σαπούνι και καθαρό νερό.

Σύστημα ψύξης

- Η στάθμη υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων μέγιστου (MAX) και ελάχιστου (MIN) της δεξαμενής διαστολής.
- Δεξαμενή διαστολής κινητήρα



- Δεξαμενή διαστολής κινητήρα και ελεγκτή κινητήρα



- Ξαναγεμίστε με ψυκτικό θα πρέπει να συμπληρώνεται μέχρι τη γραμμή MAX εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Να ελέγχετε το σύστημα ψύξης για τυχόν διαρροή.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι πάντα των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό, χωρίς προσθήκη κάποιου μείγματος. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

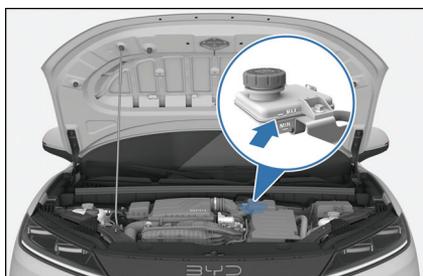
- Μην προσθέτετε κανένα αντισκωριακό μέσο ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, γιατί μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε τη δεξαμενή διαστολής, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, ο ηλεκτροκινητήρας, η ηλεκτρονική υψηλής τάσης, το καπάκι της δεξαμενής και το ψυγείο έχουν κρυώσει πλήρως.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε το επάνω καπάκι του PDB κάτω από το καπό κατά την προσθήκη ψυκτικού υγρού.
- Συμπληρώστε το ψυκτικό με επαγγελματικά εργαλεία για να αποφύγετε τη ροή υγρού στο PDB.

Σύστημα πέδησης

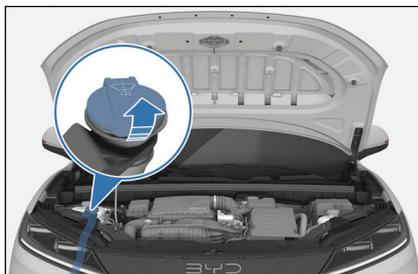
- Ελέγχετε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων ανάλογα με το χρόνο που κινείται το όχημα και τα διανυόμενα χιλιόμετρα που προβλέπονται στο Πρόγραμμα συντήρησης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε υγρό φρένων των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό υγρό φρένων. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικοί τύποι υγρών φρένων.
- Είναι απαραίτητο η στάθμη στη δεξαμενή υγρού να είναι μεταξύ των ενδείξεων «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε εάν το σύστημα πέδησης παρουσιάζει διαρροή και τα τακάκια των φρένων έχουν φθαρεί.



Πλυστικό σύστημα παρμπρίζ

- Κατά την κανονική χρήση, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού του δοχείου πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε μήνα.
- Εάν το πλυστικό σύστημα του παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου του υγρού πλύσης θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.

- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό πλύσης παρμπρίζ για να βελτιωθεί η αφαίρεση λεκέδων και να αποφευχθεί το πάγωμα σε κρύο καιρό.



- Όταν προσθέτετε ξανά υγρό πλύσης στο δοχείο υγρού, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι καθαρού υφάσματος βουτηγμένο με υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα, κάτι που βοηθά να διατηρείται το χείλος της λεπίδας σε καλή κατάσταση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χύνετε διάλυμα ξιδιού-νερού ή διάλυμα οξέος στη δεξαμενή υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού υαλοκαθαριστήρα

Σύστημα A/C

- Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι ακόλουθες πρακτικές συμβάλλουν να διασφαλιστεί η αποδοτική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματισμού. Αφαιρέστε φύλλα, έντομα και σκόνη από την εμπρόσθια επιφάνεια του παρμπρίζ. Αυτά τα κατάλοιπα εμποδίζουν τη ροή αέρα και μειώνουν την απόδοση ψύξης. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
 - Τους κρύους μήνες, ενεργοποιήστε το κλιματισμός τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά

ώστε να κυκλοφορήσει το λιπαντικό στην μονάδα ψυκτικού.

- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματισμός μειωθεί, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο BYD για συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, το συνεργείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης του ψυκτικού.
- Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώνει τα ψυκτικά για να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος από την απευθείας απόρριψη τους.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο της λεπίδας, κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ευάλωτο εξάρτημα. Τα λάστιχα ενδέχεται να υφίστανται βλάβες ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες των οδών. Τηρήστε λοιπόν τα ακόλουθα για να διασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των λάστιχων και την οδηγική σας ασφάλεια:

- Μην χρησιμοποιείτε μάκτρο για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ εάν είναι βρώμικο, λιπαρό ή με κερί.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνες, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Μην εφαρμόζετε κερί στο παρμπρίζ κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση του χρώματος, διότι το στρώμα κεριού αντανakλά φως σε χαμηλό φωτισμό και επηρεάζει την ορατότητα και την ασφάλεια. Αφού πλύνετε το όχημα, ξεπλύνετε το λάστιχο με σκέτο νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των λάστιχων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα λάστιχα απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και τα λάστιχα (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
 - Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε λάστιχο για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ καλά βρεγμένο. (Όταν δεν έχει βρέξει, πρέπει να ψεκαστεί εκ των προτέρων με υγρό πλύσιματος).
 - Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
 - Καθαρίστε αμέσως τυχόν λάσπη και φόφια έντομα που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
 - Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που προκαλούνται από χαλίκια, η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται έγκαιρα. Συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για επισκευή παρμπρίζ και αντικατάσταση του εάν τα σημάδια είναι πολλά ή πολύ μεγάλα.
 - Αντικαθιστάτε τακτικά τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
 - Όταν καθαρίζετε το παρμπρίζ, σηκώστε εκ των προτέρων τους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων. Η συγκεκριμένη μέθοδος εργασίας είναι η εξής:
1. Πηγαίνετε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **Οδήγηση** → **Γενική Επισκευή** για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο υαλοκαθαριστήρων και τότε οι υαλοκαθαριστήρες θα μετακινηθούν στη θέση συντήρησης.
 2. Πιάστε το επάνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και ανασηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα του βραχίονα και της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα.

Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να κατασκευάζονται και να έχουν μέγεθος κατάλληλο για το όχημα, με καλό πέλμα και την τυπική πίεση των ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών ή με ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.
- Τηρήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

Φούσκωμα ελαστικών

- Διατηρήστε τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα ώστε να παρέχουν τον ιδανικό συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Η ελλειψής πίεση αέρα στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να επηρεάσει την κατευθυντικότητα και την κατανάλωση ενέργειας και είναι επιρρεπής σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μειώνουν την οδηγική άνεση και είναι επιρρεπής σε ζημιές σε ανώμαλους δρόμους. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος σκασίματος του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, κάτι που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής τους.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να κρίνετε εάν θα προσθέσετε αέρα στα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές πίεσης που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να μετράται όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μετράται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάση του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε το όχημα πριν μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε

θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 χλμ.

- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης των ελαστικών που μετράται ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από διαδρομή πολλών χιλιομέτρων) να είναι 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) υψηλότερη από την αντίστοιχη όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης για κρύο ελαστικό. Διαφορετικά, η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.



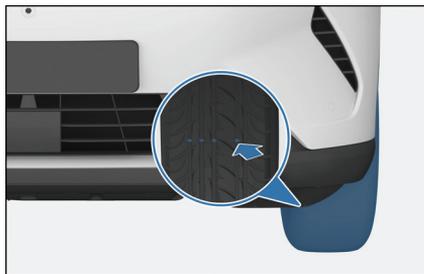
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση για κρύο ελαστικό υποδεικνύεται στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν μια λειτουργία αυτοστεγανοποίησης όταν τρυπήσουν. Ωστόσο, επειδή στην πραγματικότητα συνήθως υπάρχει μια πολύ αργή διαρροή αέρα, μόλις το ελαστικό αρχίσει να αποσυμπιέζεται, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο της διαρροής.

Έλεγχος Ελαστικών

- Κάθε φορά που ελέγχετε το φούσκωμα των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διάτρηση από ξένα σώματα και φθορά.
 - Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν εντοπιστούν εξογκώματα ή ζημιές στο πέλμα ή στο πλάι. Τα ελαστικά πρέπει να αντικαθίστανται σε οποιαδήποτε από τις περιπτώσεις.
 - Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλαϊνό του ή αν φαίνονται τα λινά ή το κορδόνι του.
 - Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν είναι υπερβολική η φθορά του πέλματος.
- Τα πέλματα των ελαστικών φέρουν γραμμές φθοράς από την κατασκευή τους. Όταν το πέλμα φτάσει στο επίπεδο της γραμμής φθοράς, το πάχος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτό το βαθμό είναι πολύ μικρή

στο βρεγμένο οδόστρωμα.



- Τα ελαστικά στα οποία έχει φανεί η γραμμική φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή μείωση της απόδοσης και επομένως πρέπει να αντικατασταθούν.

Συντήρηση

- Εκτός από το σωστό φούσκωμα, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Αν και το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, πρέπει να ζυγοσταθμιστεί ξανά μετά από κυκλοφορία για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Εάν υπάρχει κάποια συνεχής δόνηση σε υψηλές ταχύτητες οχήματος (πάνω από 80 km/h), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο συνεργείο BYD για έλεγχο των ελαστικών.
- Εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί επισκευή, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε ξανά.
- Μετά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ζάντας, να πραγματοποιείτε πάντα ζυγοστάθμιση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι λανθασμένα τοποθετημένοι ζυγοσταθμιστές τροχών μπορεί να χαλαρώσουν και να αποκολληθούν, προκαλώντας ζημιά στο όχημα ή σε γύρω αντικείμενα κατά την κίνηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

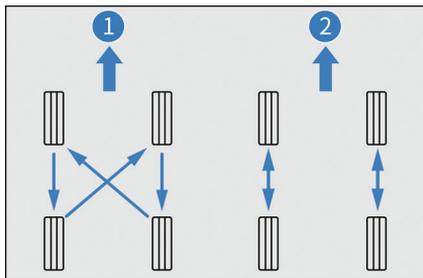
- Οι ακατάλληλοι ιμάντες ισοροπίας τροχών μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στις αλουμιένιες ζάντες του οχήματος. Για αυτό τον λόγο συνιστάται η χρήση γνήσιων ζυγοσταθμιστών.

Περιστρόφη των ελαστικών

- Για ομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και παράταση της διάρκειας ζωής τους, συνιστάται ο έλεγχος φθοράς του εσωτερικού και εξωτερικού πέλματος κάθε 10.000 km, καθώς και η ευθυγράμμιση τεσσάρων τροχών, ο έλεγχος και η ρύθμιση. Περιστρέψτε τα ελαστικά εάν είναι απαραίτητο.
- Μην περιστρέψετε τα ελαστικά όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό για το όχημα.
- Μετά την αντικατάσταση ελαστικού, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για αντιστοίχιση/ρύθμιση πίεσης ελαστικών.

Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.

- Όταν αγοράζετε ελαστικά αντικατάστασης, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά» και αυτό σημαίνει ότι μπορούν να περιστρέφονται μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν κατά την περιστροφή ελαστικών.
- Η εναλλαγή ελαστικών πραγματοποιείται όπως φαίνεται:
 - ① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί
 - ② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, ενώ παρέχουν και τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, οδηγικής άνεσης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με γνήσια ελαστικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η αντικατάσταση ελαστικών με άλλα διαφορετικών διαστάσεων, εμβέλειας κίνησης, ονομαστικής ταχύτητας και μέγιστης ψυχρής πίεσης (που σημειώνονται στην πλευρά του ελαστικού) ή η ταυτόχρονη χρήση ελαστικών radial και συμβατικών ελαστικών μπορεί να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την ελκτική δύναμη (πρόσφυση στο έδαφος) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.
- Τα ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να συντελέσουν σε ατυχήματα.
- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό διότι κάτι τέτοιο θα επηρεάσει σοβαρά την ικανότητα ελιγμών του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το πρωτότυπο. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και μπορεί να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ο τροχός πρέπει να αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού είναι ίδιες με αυτές του αρχικού τροχού. Διατίθεται νέος τροχός για αγορά από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή συνεργεία της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή

συνεργείο της BYD πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και έλεγχο του οχήματος.
- Μην κάνετε συνδυασμούς με ελαστικά radial και συμβατικά ελαστικά στο όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης. Οι ασφάλειες βρίσκονται στο κουτί διανομής ισχύος κάτω από το καπό (PDB) και στο PDB του ταμπλό, αντίστοιχα.

- Το PDB κάτω από το καπό βρίσκεται δίπλα στον αριστερό θόλο του χώρου κινητήρα.
 - Αφαιρέστε το πάνω κάλυμμα του κουτιού ασφάλειας κάτω από το καπό και αναποδογυρίστε το για να δείτε τις ετικέτες των ασφαλειών.
- Το PDB του ταμπλό βρίσκεται στην προστατευτική θήκη κάτω από το ταμπλό.
- Το κουτί ανόδου των ασφαλειών βρίσκεται πάνω από τη χαμηλής τάσης μπαταρία.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης ονομαστικής έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν δεν υπάρχει εφεδρική ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση ρεύματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπέρ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.

07 ΕΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΕΙ ΒΛΑΒΗ

Όταν παρουσιαστούν βλάβες..... 224

Εάν παρουσιαστεί βλάβη

Ανακλαστικό γιλέκο

- Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στην εργαλειοθήκη. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο προτού ελέγξετε για σφάλματα ή αντιμετωπίσετε ατυχήματα, για την ασφάλειά σας.

Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού

Εάν το ενδεικτικό του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αλλαγή μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ρεύμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μην χτυπάτε ή πετάτε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.
- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς, υποσταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίων που μπορεί να παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Αφού κλειδώσετε το όχημα και σπλίσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού του, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά η αυτόματη εύρεση κάρτας του οχήματος θα καταναλώνει ρεύμα από την μπαταρία χαμηλής τάσης και από το έξυπνο κλειδί.

Εκκίνηση του οχήματος όταν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί εξαντληθεί από μπαταρία:

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Κρατήστε το smart key κοντά στην προκαθορισμένη περιοχή αισθητήρα στον πάτο του εμπρός αριστερού ποτηροθήκη.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ για να εκκινήσει το όχημα.



Σε περίπτωση σφάλματος υψηλής τάσης

Εάν παρουσιαστεί σφάλμα και το όργανο εμφάνιση συμπλέγματος «Αποτυχία χαμηλής τάσης ηλεκτρικού συστήματος. Παρακαλούμε σταθμεύστε με ασφάλεια και επικοινωνήστε με το service center», σταθμεύστε άμεσα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο συνεργείο BYD για βοήθεια.

Αν το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει

Απλοί έλεγχοι

Πριν την επιθεώρηση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει εκκινήσει σωστά σύμφωνα με τις οδηγίες (βλ. **Σ109**) και ελέγξτε αν υπάρχει επαρκής καύσιμο. Ελέγξτε επίσης αν το εφεδρικό κλειδί μπορεί να εκκινήσει το όχημα. Εάν μπορεί να εκκινήσει, το αρχικό κλειδί ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Εάν κανένα κλειδί δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, το κλειδί ή το σύστημα έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει παρουσιάσει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με

έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Αν το όχημα δεν ανταποκρίνεται μετά το πάτημα του κλειδιού

1. Πατήστε και κρατήστε το microswitch για 10 δευτερόλεπτα για να δείτε αν ανταποκρίνεται το όχημα ή το όργανο cluster.
2. Εάν δεν υπάρχει καμία απόκριση από το όχημα ή τον πίνακα οργάνων, ελέγξτε εάν οι συνδέσεις της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι σωστά σφικμένες.
3. Αν η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι σφικτή, ανάψτε τα εμπρός φώτα καμπίνας. Αν τα φώτα δεν ανάβουν ή είναι αχνά, η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι χαμηλή.
4. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Εάν ο κινητήρας κινεί τον κινητήρα εσωτερικής καύσης ώστε να περιστρέφεται με κανονική ταχύτητα, αλλά ο κινητήρας δεν εκκινεί

1. Δοκιμάστε ξανά να εκκινήσετε το όχημα.
2. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, αυτό μπορεί να οφείλεται σε πλημμύρισμα καυσίμου λόγω επανειλημμένων προσπαθειών εκκίνησης, σε δυσλειτουργία της μονάδας συστήματος διαχείρισης μπαταρίας, ή σε βλάβη της μονάδας κινητήρα ή άλλων σχετικών εξαρτημάτων.
3. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απαιτείται ρύθμιση ή επισκευή. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Εκκίνηση του κινητήρα μετά από πλημμύρισμα καυσίμου

- Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί, οι επανειλημμένες προσπάθειες εκκίνησης ενδέχεται να προκαλέσουν πλημμύρισμα καυσίμου.
- Εάν ο κινητήρας έχει πλημμυρίσει, εκτελέστε χειροκίνητα τις ακόλουθες ενέργειες:
 1. Όταν η ένδειξη «OK» παραμένει αναμμένη, το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία ECO και ο κινητήρας είναι σβηστός, χειροκίνητα μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων σε Νεκρά.

2. Πατήστε ταυτόχρονα τα πεντάλ φρένου και γκαζιού μέχρι κάτω και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία καθαρισμού κολώνδρων.

- Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από περίπου πέντε δευτερόλεπτα, περιμένετε μερικά λεπτά και προσπαθήστε ξανά.
- Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινεί, απαιτείται ρύθμιση ή επισκευή. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο κινητήρας αποτύχει να εκκινήσει επανειλημμένα και η ένδειξη «Αποτυχία εκκίνησης κινητήρα, παρακαλούμε οδηγήστε σε ασφαλές σημείο και σταθμεύστε για έλεγχο» εμφανίζεται στο όργανο, μην προσπαθήσετε ξανά να εκκινήσετε τον κινητήρα, διαφορετικά η γεννήτρια και το σύστημα καλωδίωσης ενδέχεται να υπερθερμανθούν.

Εάν ο κινητήρας σβήσει κατά την οδήγηση

- Διατηρήστε τη θέση στη λωρίδα και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Οδηγήστε προσεκτικά το όχημα εκτός δρόμου σε ασφαλές σημείο
- και ενεργοποιήστε τα φώτα έκτακτης ανάγκης.
- Δοκιμάστε ξανά να εκκινήσετε τον κινητήρα.

Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί

Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα και εντοπιστεί απώλεια ισχύος, αυτό υποδηλώνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Απομακρύνετε το όχημα από την κίνηση και σταθμεύστε σε ασφαλές σημείο. Ενεργοποιήστε τα φώτα έκτακτης ανάγκης, πατήστε το κουμπί «P» και ενεργοποιήστε το EPB. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς.
2. Αν ανάψει η ένδειξη «υψηλή θερμοκρασία ψυκτικού κινητήρα», σταματήστε τον κινητήρα. Εάν ακούγεται ήχος και το ψυκτικό ψεκάζεται στο χώρο του κινητήρα, ανοίξτε το καπό μόνο αφού εξατμιστεί ο ατμός. Εάν δεν ψεκαστεί ψυκτικό, επιβεβαιώστε εάν ο ανεμιστήρας ψύξης λειτουργεί πριν και μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να αποφευχθεί ο τραυματισμός, κρατήστε το καπό κλειστό μέχρι να σταματήσει πλήρως η ροή ψυκτικού. Η ροή ψυκτικού υγρού υποδηλώνει υψηλή πίεση του κινητήρα.
3. Ελέγξτε το ψυγείο, τους σωλήνες και το κάτω μέρος του οχήματος για εμφανείς διαρροές ψυκτικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σας σε ασφαλή απόσταση από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα και την τροχαλία του κινητήρα.
4. Σε περίπτωση διαρροής ψυκτικού υγρού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
 5. Εάν δεν υπάρχει εμφανής διαρροή,

ελέγξτε τη δοχείο διαστολής. Αν το ψυκτικό είναι ανεπαρκές, περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας και να φτάσει η θερμοκρασία του ψυκτικού στα κανονικά επίπεδα προτού ανοίξετε τη δεξαμενή διαστολής. Όσο ο κινητήρας λειτουργεί, προσθέστε ψυκτικό μέχρι το ανώτερο σήμα της κλίμακας, σφίξτε το καπάκι και στη συνέχεια εκκινήστε τον κινητήρα για δύο με τρεις κύκλους (ξεκινήστε τον ανεμιστήρα χωρίς να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό). Μετά την πώση της θερμοκρασίας του ψυκτικού στο κανονικό εύρος, ελέγξτε ξανά το επίπεδο ψυκτικού. Εάν χρειάζεται, συμπληρώστε περισσότερο ψυκτικό μέχρι την κατάλληλη ένδειξη. Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού υποδηλώνει διαρροή. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για επιθεώρηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό από εκτόξευση ζεστού ατμού ή υγρού, μην ανοίγετε τη δεξαμενή διαστολής ενώ ο κινητήρας ή το ψυγείο είναι ακόμα ζεστά.

Προειδοποίηση: Μην χρησιμοποιείτε τον κλιματισμό για παρατεταμένη χρονική περίοδο ενώ το όχημα είναι σταθμευμένο, καθώς αυτό μπορεί να αυξήσει την ταχύτητα του κινητήρα και να οδηγήσει σε υπερθέρμανση, με πιθανό κίνδυνο πυρκαγιάς ή ατυχήματος.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

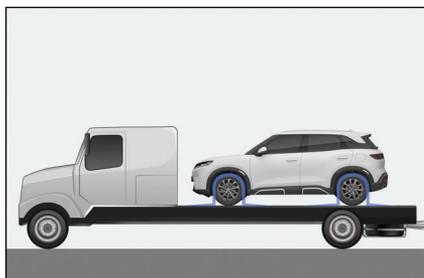
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD, επιχείρηση ρυμούλκησης οχημάτων ή εταιρεία οδικής βοήθειας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα χρησιμοποιώντας μόνο σχοινιά ή αλυσίδες.

Συνιστώμενη μέθοδος μεταφοράς:

- Γερανός
 - Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί και χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται η τοποθέτησή του σε επίπεδη πλατφόρμα. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, κρατήστε και τους τέσσερις τροχούς του σηκωμένους από το έδαφος. Η ρυμούλκηση του οχήματος μόνο στους μπροστινούς ή πίσω τροχούς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

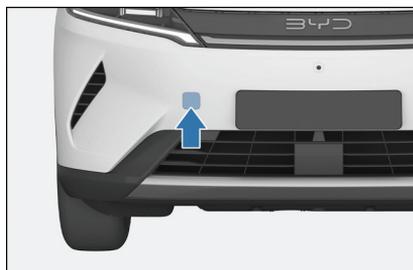
- Κατά τη μετακίνηση οχήματος σε επίπεδη πλατφόρμα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει ασφαλιστεί σωστά ώστε να μην κυλήσει προς τα πίσω.
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε επαγγελματικού τύπου ιμάντες πρόσδεσης και εντατήρες και να χρησιμοποιείτε τη μέθοδο πρόσδεσης πάνω από τον τροχό για να στερεώσετε το όχημα.
- Κατά τη στερέωση του οχήματος, μην περνάτε εξαρτήματα όπως ιμάντες και σχοινιά μέσα από τους τροχούς και μην τα δένετε στο σασί, την ανάρτηση και άλλα μέρη του αμαξώματος για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο όχημα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

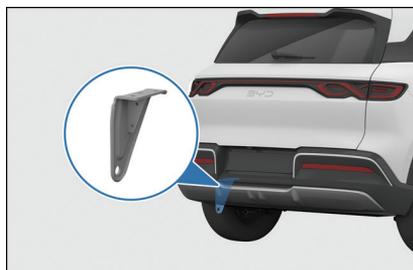
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά για να αποφύγετε πιθανές ζημιές.

Κρίκος ρυμούλκησης

Το εμπρός σημείο πρόσδεσης φαίνεται στην εικόνα.



Το πίσω* σημείο πρόσδεσης φαίνεται στην εικόνα.



- Εάν το όχημα χρειάζεται διάσωση, επικοινωνήστε με επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, όταν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, Ακολουθήστε τις οδηγίες προφύλαξης. Αν οι οδηγίες αυτές συγκρούονται με τους τοπικούς κανονισμούς, προτεραιότητα έχουν οι ισχύοντες κανονισμοί για την αποφυγή ζημιών στο όχημα ή προσωπικού τραυματισμού.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να είναι σε θέση Νεκρά και το ρυμουλκούμενο όχημα σε καλή κατάσταση. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 km/h.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σπασμωδικές ενέργειες για να τραβήξετε το όχημα.
- Στο ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να επιβαίνει κανένα άλλο άτομο εκτός από τον οδηγό.
- Τόσο το ρυμουλκό όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου.
- Για την αποφυγή ζημιών, επιτρέπεται η χρήση μόνο του εργοστασιακού κρίκου ρυμούλκησης του οχήματος.
- Η απόσταση μεταξύ του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 4 μέτρα αλλά μικρότερη από 10 μέτρα.
- Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
- Κατά τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι το περιβάλλον είναι καθαρό και ευρύχωρο και ότι κανείς δεν βρίσκεται κοντά στη συσκευή ρυμούλκησης.
- Κατά την απελευθέρωση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι κινείται προς την κατεύθυνση της δύναμης ρυμούλκησης. Απαγορεύεται το σύρσιμο του οχήματος από το πλάι ή κάθετα.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό μέσα στην καμπίνα, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης σε κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην διασώζετε ένα κολλημένο ή κεντραρισμένο όχημα με κρίκους ρυμούλκησης. Καλέστε έναν επαγγελματία διάσωσης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Αν το σύστημα διεύθυνσης ή φρένων του ρυμουλκούμενου οχήματος αποτύχει, επικοινωνήστε με επαγγελματική διάσωση ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα απευθείας

Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό

- Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, επιβραδύνετε, κρατήστε το όχημα στην ευθεία και κινηθείτε προς ασφαλές μέρος, μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
- Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες του αυτοκινητόδρομου.
- Ενεργοποιήστε το EPB και πατήστε το κουμπί «P».
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
- Ζητήστε από όλους τους επιβάτες να βγουν από το όχημα και να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό που βρίσκεται απέναντι διαγώνια από το σκασμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Ακόμη και μικρή απόσταση οδήγησης με ξεφουσκωτο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά.

Εργαλεία εντός οχήματος

Τα εργαλεία εντός του οχήματος φυλάσσονται σε εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, δαγκάνα αφαίρεσης καπακιών μπουλονιών, κιτ επισκευής ελαστικού και κρίκο ρυμούλκησης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπου χρειάζεται να συντηρήσετε μόνοι σας το όχημα, πρέπει να γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε τα εργαλεία του οχήματος και πού βρίσκονται.

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση των οχημάτων που έρχονται στο ρεύμα κυκλοφορίας σας και για την αποφυγή συγκρούσεων λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για επισκευή, Τοποθετήστε το τρίγωνο προειδοποίησης σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Η κόκκινη πλευρά του τριγώνου πρέπει να κοιτάει προς τα επερχόμενα οχήματα για προειδοποίηση.
- Μετά τη χρήση, ανακτήστε το τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Πώς να χρησιμοποιείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Συνδέστε τα άκρα μεταξύ τους για να σχηματίσετε τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται.



Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών*

- Το κιτ επισκευής ελαστικών χρησιμοποιείται για την επισκευή μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο πέλμα. Είναι μια λύση έκτακτης ανάγκης και μόνο για να μεταφέρετε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις και μόνο για μικρές διαδρομές έκτακτης ανάγκης, ακόμα κι αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιτ επισκευής ελαστικού είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές του ελαστικού. Αν ένας τροχός είναι κατεστραμμένος, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικού.
- Το στεγανωτικό ελαστικών είναι πολύ εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για την αποφυγή πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του.

Σε περίπτωση επαφής με το στεγανωτικό ελαστικών:

- Εάν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Εάν κατά λάθος καταπιείτε στεγανωτικό ελαστικών, ξεπλύνετε καλά το στόμα σας και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλείτε εμετό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

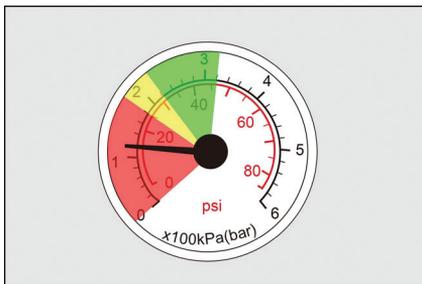
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Ανατρέξτε στις ετικέτες στο εξάρτημα φουσκώματος και το στεγανοποιητικό ελαστικών για τον τρόπο χρήσης του κιτ.
- Εάν το εξάρτημα φουσκώματος πρέπει να συνδεθεί σε πηγή ρεύματος, συνδέστε το εξάρτημα στην πρίζα 12 V του οχήματος, ξεκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Στη συνέχεια, το στεγανωτικό ελαστικού παρέχεται στο ελαστικό μαζί με αέρα, μέσω του εύκαμπτου σωλήνα φουσκώματος.

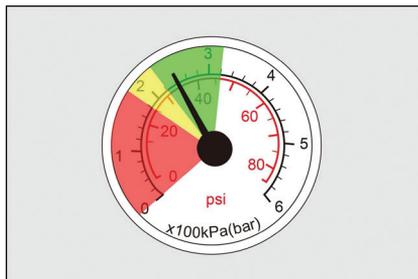
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του φουσκωτήρα είναι απενεργοποιημένος πριν τον συνδέσετε στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον συμπιεστή συνεχώς για περισσότερο από 10 λεπτά κάθε φορά.

- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης των ελαστικών στο εξάρτημα φουσκώματος.
 - Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa (1,8 bar) εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή στην εικόνα), απενεργοποιήστε τον φουσκωτήρα. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



- Όταν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 180-320 kPa (1,8-3,2 bar) (πράσινη και κίτρινη περιοχή στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω από 80 km/h για ένα λεπτό, με μέγιστη απόσταση 10 km, ώστε το σφραγιστικό ελαστικού να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη πίεσης του ελαστικού στο εξάρτημα φουσκώματος.
 - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa (2,2 bar), οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 χλμ/ώρα.
 - Εάν η πίεση είναι μεταξύ 130-220 kPa (1,3-2,2 bar), επαναλάβετε τη διαδικασία για να γεμίσει το σφραγιστικό μέσα στο ελαστικό και παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης στον μετρητή του φουσκωτήρα.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa (1,3 bar), να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών σε σκασμένα ελαστικά είναι μια λύση ανάγκης και μόνο. Αλλάξτε τα ελαστικά σε εξειδικευμένο κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανωτικό ελαστικών.
- Μετά την επισκευή ελαστικού με τη συσκευή επισκευής, συνιστάται να αγοράσετε νέο σφραγιστικό και σωλήνες φουσκώματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή πάροχο υπηρεσιών BYD.
- Αποφύγετε αιφνίδιες επιταχύνσεις και στροφές υψηλής ταχύτητας.TV

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο ταχύτητας των 80 χλμ/ώρα και αντικαταστήστε τα σκασμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατόν. Μην οδηγείτε άλλο εάν το όχημα έχει υποστεί ισχυρούς κραδασμούς, έχει ασταθή απόδοση ή ακούγεται θόρυβος.
- Αποφύγετε κρούσεις ή συμπίεση του σφραγιστικού για να διασφαλιστεί η σταθερή απόδοση.
- Συνιστάται η αντικατάσταση του σφραγιστικού ελαστικού όταν πλησιάζει η ημερομηνία λήξης της συσκευασίας ή εάν έχει υποστεί κρούση/συμπίεση.

08

ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Δεδομένα οχήματος	234
Άλλες πληροφορίες	238
Δηλώσεις συμμόρφωσης	241

Δεδομένα οχήματος

Προδιαγραφές

Διαστάσεις

Υγρό	Παράμετρος
Μήκος (mm)	4330
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των εξωτερικών καθρεπτών)	1830
Ύψος (mm)	1675
Μεταξόνιο (mm)	2620
Μπροστινό μετατρόχιο (mm)	1580
Πίσω μετατρόχιο (mm)	1570
Μπροστινός πρόβολος (mm)	883
Πίσω πρόβολος (mm)	827
Γωνία προσέγγισης (°)	18
Γωνία αναχώρησης (°)	23

Μάζα οχήματος

Υγρό	Παράμετρος	
Έκδοση προϊόντος	A	B
Συνολικό βάρος (kg)	1510	1620
Φορτίο μπροστινού άξονα (kg)	930	965
Φορτίο πίσω άξονα (kg)	580	655
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	2000	2110
Φορτίο εμπρός άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1030	1080
Φορτίο πίσω άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	970	1030
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5	

Κινητήρας

Υγρό	Παράμετρος
Μοντέλο	BYD472QA
Τύπος	Τετράχρονη ανάφλεξη
Κυβισμός (L)	1,498
Ονομαστική ισχύς κινητήρα (kW/rpm)	72/6000
Μέγιστη καθαρή ισχύς (kW/rpm)	72/6000
Μέγιστη ροπή (N·m/rpm)	122/(4000-4500)
Πρότυπο εκπομπών	EU 6E

Μπαταρία υψηλής τάσης

Υγρό	Παράμετρος	
Έκδοση προϊόντος	A	B
Τύπος	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου-λιθίου	
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	41	54

Κινητήρας μετάδοσης κίνησης

Υγρό	Παράμετρος
Μοντέλο	TZ220XYE
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος κίνησης	Μπροσινή κίνηση
Ονομαστική ισχύς/ταχύτητα/ροπή (kW/σ.α.λ./N·m)	60/4775/120
Ισχύς αιχμής/στροφές/ροπή (kW/rpm/N·m)	145/15000/300

Απόδοση ισχύος οχήματος και οικονομική απόδοση

Υγρό	Παράμετρος	
Έκδοση προϊόντος	A	B
Μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής (km/h)	180	
Μέγιστη γωνία αναρρίχησης (%)	30	

Υγρό	Παράμετρος	
Έκδοση προϊόντος	A	B
Κατανάλωση καυσίμου (L/100 km)	5,1 (WLTC)	

Τροχοί και ελαστικά

Υγρό	Παράμετρος	
Έκδοση προϊόντος	A	B
Προδιαγραφές ελαστικών	215/65 R16	215/60 R17
Πίεση ελαστικών (kPa)	250	
Απαίτηση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)	< 10	

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (στο βάρος του κενού οχήματος)

Υγρό	Παράμετρος
Εμπρός γωνία κάμπερ (°)	-0,52±0,75
Συνολική σύγκλιση εμπρόσθιων τροχών (°)	0,34±0,16
Γωνία κλίσης πείρου ακραξιού (°)	12,09±0,75
Γωνία caster πείρου ακραξιού (°)	4,69±0,75
Πίσω γωνία κάμπερ (°)	-1,37±0,75
Συνολική σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0,11±0,50

Σύστημα πέδησης

Υγρό	Παράμετρος
Ελεύθερη κίνηση του πεντάλ του φρένου (mm)	1-5
Κανονικό πάχος εμπρός δίσκου φρένων (mm)	26
Ελάχιστο πάχος εμπρός δίσκου φρένων (mm)	24
Κανονικό πάχος πίσω δίσκου φρένων (mm)	10
Ελάχιστο πάχος πίσω δίσκου φρένων (mm)	8
Κανονικό πάχος εμπρός τακάκιας (mm)	10
Ελάχιστο πάχος εμπρός τακάκιας (mm)	2

Υγρό	Παράμετρος
Κανονικό πάχος πίσω τακάκιας (mm)	8,5
Ελάχιστο πάχος πίσω τακάκιας (mm)	2,5

Καθίσματα

Υγρό	Παράμετρος
Ρυθμίσεις γωνίας πλάτης εμπρός καθισμάτων	23°±1°
Χώροι οπίσθιας/πρόσθιας κίνησης καθισμάτων: 200 mm προς τα εμπρός και 60 mm προς τα πίσω από τη σχεδιασμένη θέση:	4,5°
Κανονικές συνθήκες χρήσης των εμπρόσθιων καθισμάτων	Κλίση οδηγού ολισθηρού οδηγού: 7,5° εμπρός και 41° πίσω
Ρυθμίσεις γωνίας πλάτης πίσω καθισμάτων	27°±1°
Χώροι οπίσθιας/πρόσθιας κίνησης καθισμάτων:	4,25° προς τα εμπρός
Κανονικές συνθήκες χρήσης των πίσω καθισμάτων	27°±1°

Συνιστώμενοι τύποι και ποσότητες λαδιών/υγρών

Υγρό	Παράμετρος
Τύπος λαδιού κινητήρα για BYD472QA:	SP 0W-20 ή ανώτερο
Ποσότητα λαδιού κινητήρα BYD472QA (L):	3,5 (με αλλαγή φίλτρου λαδιού) 3,3 (χωρίς αλλαγή φίλτρου λαδιού)
Τύπος ειδικού λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων EHS	Ειδικό λάδι κιβωτίου EHS: FUCHS-BIUEV-EG-DHTF
Ποσότητα ειδικού λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων EHS (L)	Μετά την αντικατάσταση: 3,5 Μετά από γενική επισκευή: 4,1
Τύπος υγρού φρένων	HZY6
Ποσότητα υγρού φρένων (mL)	780±50
Τύπος ψυκτικού κινητήρα και ελεγκτή κινητήρα	Υδατικό διάλυμα αιθυλενογλυκόλης
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα και ελεγκτή κινητήρα (L)	4,7±0,5
Τύπος ψυκτικού κινητήρα	Υδατικό διάλυμα αιθυλενογλυκόλης
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	7,0±0,5

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι προτεινόμενοι τύποι λαδιών έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων λαδιών μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή βλάβες σε εξαρτήματα.

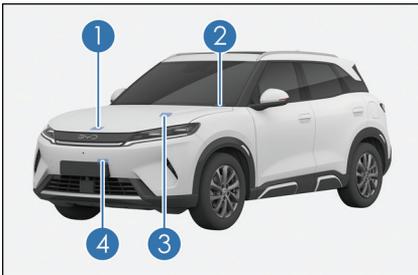
Άλλες πληροφορίες

Αριθμός πλαισίου οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

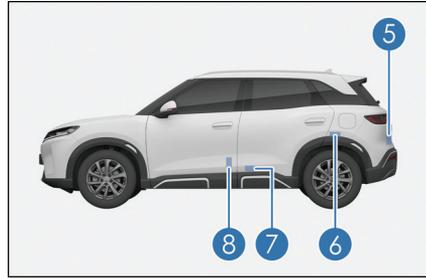
Θέσεις επισύναψης VIN:

- ① Δίπλα στον κρίκο κλειδώματος του εσωτερικού πάνελ του εμπρός καπό
- ② Στην αριστερή πλευρά της εγκάρσιας δοκού του εμπρός παρμπρίζ
- ③ Στην πίσω πλευρά του πίσω κινητήρα
- ④ Στη δοκό του εμπρός προφυλακτήρα



- ⑤ Στο εσωτερικό πάνελ της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ
- ⑥ Στην επιφάνεια λαμαρίνας του καλύμματος του πίσω αριστερού τροχού
- ⑦ Στην επιφάνεια λαμαρίνας μέσα στο κάτω μέρος του αριστερού πίσω πορτιέρου

- ⑧ Στην επιφάνεια λαμαρίνας στην κάτω αριστερή γωνία της εμπρός αριστερής πόρτας



Θέση εγχάρακτου VIN:

Ο αριθμός VIN είναι χαραγμένος κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.

Μετά τη σύνδεση του VDS, το VIN μπορεί επίσης να βρεθεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του VDS.



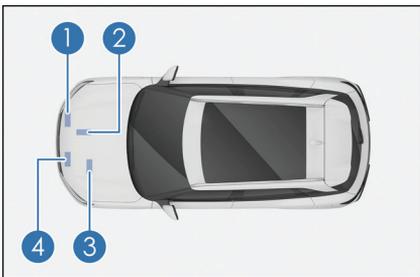
Πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος

Η πινακίδα ονόματος του οχήματος βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς κολώνας B.



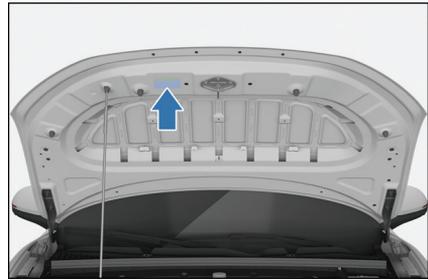
Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα και κινητήριου μοτέρ

- ① Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα είναι τοποθετημένα δεξιά από το μηχανισμό κλειδώματος του καπό στο εσωτερικό πάνελ του καπό.
- ② Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήρα είναι χαραγμένα στην πλευρά εισαγωγής του μπλοκ κυλίνδρων.
- ③ Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήριου μοτέρ είναι χαραγμένα στη θήκη του μοτέρ.
- ④ Το μοντέλο και ο σειριακός αριθμός του κινητήριου μοτέρ είναι τοποθετημένα αριστερά από τον μηχανισμό κλειδώματος του καπό στο εσωτερικό πάνελ του καπό.

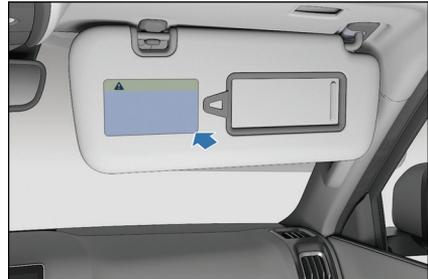


Προειδοποιητικές ετικέτες

Σύστημα κλιματισμός και ανεμιστήρας ψύξης: αυτοκόλλητο στην αντίστοιχη θέση



Ετικέτα προειδοποίησης αερόσακου: εκτυπωμένη στη δεξιά ηλιοπροστατευτική περσίδα.



Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι επικολλημένη κάτω από τον αριστερό κρίκο ασφάλισης στη μεσαία κολόνα.



Ετικέτα κλειδώματος παιδικής ασφάλειας: χαραγμένη στην επιφάνεια λαμαρίνας της αριστερής/δεξιάς πίσω πόρτας



Ετικέτα ένδειξης βενζίνης: στο εσωτερικό της πόρτας του ρεζερβουάρ.



Ετικέτα προειδοποίησης φόρτισης, στο εσωτερικό της θύρας φόρτισης.



Προειδοποιήσεις για τους μηχανισμούς αντηρίδων

Οι μηχανισμοί στήριξης σε αυτό το όχημα μπορεί να είναι επικίνδυνοι. Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε μόνοι σας. Οι ετικέτες σε αυτά τα προϊόντα ορίζονται ως εξής:

Ετικέτα	Ορισμός
	Προειδοποίηση
	Κύλινδρος υπό πίεση
	Ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο Κατόχου
	Απαγορεύεται η γυμνή φλόγα
	Δεν επιτρέπεται η εξυπηρέτηση από χρήστες
	Ανακυκλώστε ξεχωριστά (Σημείωση: Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.)
	Χωρίς τρέμουλο ή στροφές

Θέση στερέωσης αναμεταδότη

Η θέση στερέωσης του αναμεταδότη βρίσκεται στο πάνω δεξιό μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε τον αναμεταδότη αυτοκόλλητων με το γυάλινο πλαίσιο ή άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Ραδιοσυχνότητες και ασύρματες συνδέσεις



Το όχημα διαθέτει διάφορες ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Ο πλήρης τίτλος δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Όνομα στοιχείου	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127±20 kHz	50 W
Μονάδα πομπού παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	434 MHz	10 mW
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125 KHz	10 W
Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί	434 MHz	10 dBm
Κεραία 4G ECALL	824–960 MHz	23 dBm
	1,71-2,69 GHz	
Συσκευή NFC	13,56 MHz	2 W
Κεραία Bluetooth	2,4-2,48 GHz	9 dBm

Όνομα στοιχείου	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Κεραία 4G	824–960 MHz	23 dBm
	1,71-2,69 GHz	
Κεραία Wi-Fi	2,412-2,472 GHz	16 dBm
	5,180-5,825 GHz	
Μπροστινό ραντάρ mmWave	76-77 GHz	3,162 W
Ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων γωνίας	76-77 GHz	1W

Έξυπνο κλειδί



Ουζμπεκιστάν Μοντέλο: D1–92



χωρών ΕΕ Μοντέλο: D1–92



Βραζιλία

Μοντέλο: D1–92

Ο παρών εξοπλισμός δεν δικαιούται προστασίας έναντι επιβλαβών παρεμβολών και δεν προκαλεί παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.



®

214-118832

Ιαπωνίας Μοντέλο: D1–315

Γωνιακά ραντάρ Χιλιοστομετρικών κυμάτων



Χώρες της ΕΕ
Αριθμός πιστοποιητικού: T.2023.12.0013



EU R10
Αριθμός πιστοποιητικού:
E24*10R06/02*6114*00

Εμπρόσθια ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων



Χώρες της ΕΕ
Αριθμός πιστοποιητικού: T.2023.12.0012



EU R10
Αριθμός πιστοποιητικού:
E24*10R06/02*6116*00

Αριθμητικά στοιχεία

12 V βοηθητική παροχή 197

A

Συντήρηση συστήματος κλιματισμού 216
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS) 164
Προσαρμοζόμενο Σύστημα Αυτόματου Πιλότου* 128
Προσαρμοζόμενος Εμπρόσθιος Φωτισμός (AFL)* 72
Ρύθμιση πλευρικούς καθρεπτών 70
Ρύθμιση του τιμονιού Χειροκίνητη 65
Επισκόπηση αερόσακου 14
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού 30
Σύστημα Πανοραμικής Θέαςσης (AVM)* 165
Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ισχύος* 111
Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης* 142
Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH) ... 118
Αυτόματο πλύσιμο οχήματος 208

B

Ανίχνευση Τυφλού Σημείου* 153
Υγρό φρένων 216
Στρώσιμο 99
BYD Assistant* 180

C

Μεταφορά αποσκευών 105
Κεντρική Θήκη 194
Σύστημα ακινητοποίησης θύρας φόρτισης 94
Προφυλάξεις φόρτισης 83
Προειδοποιήσεις ασφάλειας φόρτισης ... 82
Έλεγχος πριν από τη φόρτιση 86
Παιδική ασφάλεια 59
Σύστημα συγκράτησης παιδιών 21
Ψυκτικό 215
Πρόληψη διάβρωσης 206

D

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων ... 31
Οδηγίες Εκφόρτισης* 90
Θήκες στις πόρτες 194

Προειδοποίηση ανοίγματος πόρτας ... 155
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS) 162
Οδήγηση 111
Προφυλάξεις οδήγησης 119
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση ... 101
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης 171

E

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί 48
Λωρίδα Σε Περίπτωση Έκτακτης Ανάγκης (EL KA)* 150
Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με Μηχανικό κλειδί 57
Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPB 115
Λάδι κινητήρα 214
Διακόπτης EPB 115
Θήκη γυαλιών* 194

F

Προστασία κατά της πυρκαγιάς 108
Προειδοποίηση εμπρόσθιας σύγκρουσης* 139
Μπροστινά εσωτερικά φώτα 79
Διακόπτης αερόσακου εμπρόσθιου συνοδηγού 75
Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος 195
Επιλογή Καυσίμου 102
Οικονομική οδήγηση 113
Ορισμός Λειτουργιών 190
Ασφάλεια 220

G

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων 114
Αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης γενικά 85
Χειρονομίες και απαντήσεις 181
Ντουλαπάκι 194
Χειρολαβές 195

H

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου 76
Μπαταρία υψηλής τάσης 96

I

Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό	228
Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού	224
Εάν ο κινητήρας δεν εκκινεί κατά τη διάρκεια Οδήγησης	225
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	226
Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες ...	37
Ενδεικτικές/Προειδοποιητικές λυχνίες Περιγραφή	39
Οθόνη αφής Infotainment	178
Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά.	21
Έξυπνος αυτόματος πιλότος (ICC)* ...	136
Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (IS LC)*	139
Καθαρισμός εσωτερικού	209
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας	69
Εισαγωγή του συστήματος διπλής λειτουργίας Λειτουργία εργασίας	26

L

Υποβοήθηση εκτροπής λωρίδας (LDA)* ...	148
Πίνακας οργάνων LCD	36
Διακόπτες φωτός	71
Κλειδωμά/Ξεκλειδωμά με μηχανικό Κλειδί	52
Μπαταρία χαμηλής τάσης	98

M

Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα ...	202
Πρόγραμμα συντήρησης	202
Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης ...	202
Πλύσιμο οχήματος στο χέρι	207
Το αυτοκίνητό μου*	182

O

Άνοιγμα και Κλείσιμο Καλύμματος Κινητήρα	213
Άλλο σφάλμα πίνακα οργάνων Ερωτήσεις	46

P

Συμβουλές συντήρησης χρώματος ...	206
-----------------------------------	-----

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης	167
PIN για Οδήγηση*	31
Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων	73

R

Προειδοποίηση πίσω σύγκρουσης* ...	156
Ειδοποίηση διασταυρούμενης κυκλοφορίας όπισθεν (RCTA)*	158
Πέδηση αποφυγής οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)* ...	160
Ανεφοδιασμός	102
Τακτική συντήρηση	205
Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων	68
Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα (CO) Δηλητήριο	106

S

Εξοικονόμηση καυσίμου και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος Διάρκεια ζωής	104
Υποδοχή κάρτας SD	196
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
Προφυλάξεις καθισμάτων	59
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων	195
Αυτοσυντήρηση	210
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης	57
Έξυπνη φόρτιση	89
Αντιολισθητικές αλυσίδες	121
Εκκίνηση του οχήματος	109
Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού	66
Διακόπτες τιμονιού	63
Συστάσεις αναφορικά με τη χρήση του οχήματος	101
Σκιάδιο	195

T

Ρύθμιση στόχου SOC	93
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	163
Ελαστικά	218
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)	146
Τοποθέτηση πομποδέκτη	241

U

Θύρες USB	196
Χρήση στηλών φόρτισης AC*	88
Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2*	86
Χρήση ζωνών ασφαλείας	12

V

Καθαρισμός οχήματος	207
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)	238
Σέρβις οχήματος	205
Προφυλάξεις αποθήκευσης οχήματος	212

W

Κίνηση σε νερό	107
Προειδοποιητικές ετικέτες	239
Διακόπτης χειριστηρίου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού	75
Πλυστικό σύστημα παρμπρίζ	216
Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης παρμπρίζ	66
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	217
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου* ...	197

Συντμήσεις

Συντμήσεις

Ορολογία	Πλήρης ονομασία	Ορολογία	Πλήρης ονομασία
ELR	Επείγουσα ασφάλιση ιμάντα (Emergency Locking Retractor)	EDR	Καταγραφή δεδομένων συμβάντος
EPB	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο	AVH	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος
ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου	ISOFIX	Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης
HEV	Υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα	EV	Ηλεκτρικό όχημα
ΚΑΝΟΝΙΚΟ	Κανονικά	SPORT	Sport
ECO	Οικολογία, διατήρηση, βελτιστοποίηση	MAX	Μέγιστο
Κλήση Έκτακτης Ανάγκης	Κλήση έκτακτης ανάγκης	SOC	Κατάσταση φόρτισης
ACC	Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος	FCW	Προειδοποίηση μετωπικής σύγκρουσης
TSR	Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας	ELKA	Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης
LDP	Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα	LDW	Προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα
LDA	Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα	RCTB	Πέδηση αποφυγής οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας
DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας	BSD	Ανίχνευση τυφλού σημείου
DMS	Υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού	TPMS	Tire Pressure Monitoring System
AVM	Σύστημα Πανοραμικής Θέασης	AVAS	Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών
TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	MCB	Πέδηση πολλαπλής σύγκρουσης
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος πέδησης	ESC	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας
VDC	Δυναμικός έλεγχος οχήματος	HHC	Έλεγχος Διατήρησης Πίσω Θέσης
MIN	Ελάχιστο	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
HDC	Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα	CDP	Ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο
CST	Άνετο πάρκινγκ	VIN	Vehicle Identification Number

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΤΕ ΤΑ ΟΝΕΙΡΑ ΣΑΣ

Ημερομηνία έκδοσης: 11.2025 EL_VO