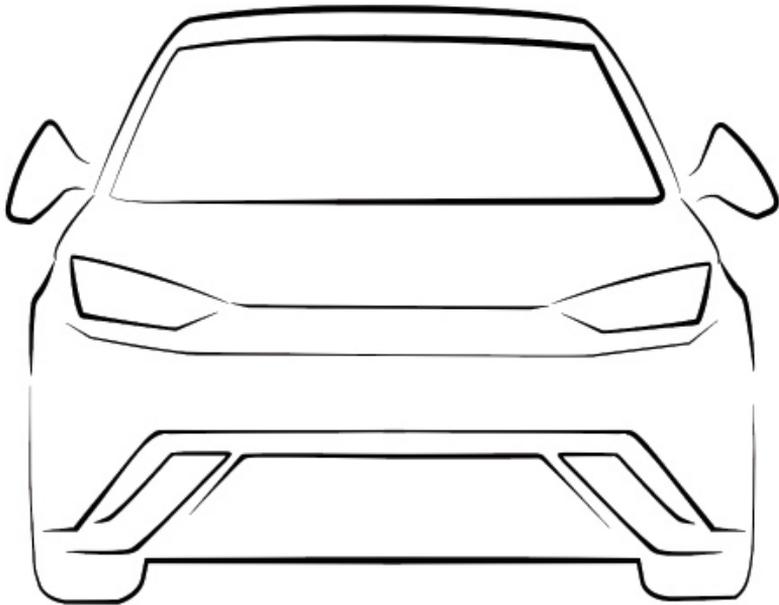




BYD DOLPHIN SURF

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα όχημα BYD. Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο για τη σωστή χρήση και συντήρηση του οχήματος.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σωστά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος εγχειριδίου. Η αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος του οχήματος με μη αυθεντικά εξαρτήματα ή η τροποποίησή του θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος, ιδιαίτερα την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα. Όλες οι ζημιές και τα προβλήματα απόδοσης του οχήματος που προκύπτουν από μια τέτοια ενέργεια δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις στο όχημα μπορεί επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και τοπικούς κυβερνητικούς κανονισμούς.

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τα επιβατικά οχήματα BYD, καθώς και για τα πολύτιμα σχόλια και τις προτάσεις σας. Για να διασφαλιστεί η καλύτερη εξυπηρέτησή σας, αναφέρετε τα ακριβή στοιχεία για επικοινωνίας μαζί σας. Εάν τα στοιχεία επικοινωνίας έχουν αλλάξει, επικοινωνήστε εγκαίρως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για την επικαιροποίηση των στοιχείων σας στο σύστημα. Ταυτόχρονα, παρακαλείστε να δίνετε προσοχή στους σχετικούς νόμους και κανονισμούς της χώρας σας, καθώς και στις τοπικές πολιτικές, και να καταχωρίσετε το όχημά σας το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να μην μπορείτε να λάβετε άδεια κυκλοφορίας για το όχημά σας.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με το σύμβολο «*» και οι διεπαφές του PAD σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν μόνο για ορισμένα μοντέλα. Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο προέρχονται μόνο από μία έκδοση αυτών των μοντέλων, και υπερिσχύει το πραγματικό όχημα.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» αυτού του εγχειριδίου και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιές. Οι τύποι υποδείξεων καθορίζονται ως εξής:



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για να διευκολύνεται η συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για τη διαφύλαξη της προσωπικής σας ασφάλειας.



Το  είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια λειτουργία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν που δεν πρέπει να λάβει χώρα.

Το παρόν εγχειρίδιο προορίζεται να παράσχει υποστήριξη για τη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διάταξης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση του λογισμικού, παρακαλώ ανατρέξτε στη σύμβαση που σχετίζεται με το προϊόν (αν υπάρχει) ή συμβουλευτείτε τον πωλητή.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Πελατών.

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε στο 00800-10203000 για 24/7 οδική βοήθεια ή εξυπηρέτηση πελατών (Δευτέρα έως Σάββατο 9:00-18:00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματος.

Δεν επιτρέπεται η αναπαραγωγή ή η μετάδοση οποιουδήποτε μέρους του παρόντος εγγράφου σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση της BYD Auto Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματος

Σχεδιάγραμμα οχήματος

Εξωτερικά	7
Ταμπλό	8
Εσωτερικά	9
Πόρτες	10

Ασφάλεια

Ζώνες Ασφαλείας	12
Επισκόπηση ζώνης ασφαλείας	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας	12
Αερόσακοι	15
Επισκόπηση Αερόσακου	15
Αερόσακοι οδηγού και εμπρός επιβάτη	16
Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων	16
Πλευρικοί αερόσακοικουρτίνα	17
Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου και προφυλάξεις	17
Συστήματα συγκράτησης παιδιών ...	22
Συστήματα συγκράτησης παιδιών	22
Ασφάλεια παιδιών	22
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής	28
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής	28
Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων	29
Σύστημα Καταγραφής Δεδομένων Συμβάντων	29

Πίνακας οργάνων

Πίνακας Οργάνων	36
Προβολή Πίνακα Οργάνων	36
Ενδείξεις πίνακα οργάνων	37

Λειτουργία ελεγκτή

Πόρτες και Κλειδιά	46
Κλειδιά	46
Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών	50
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης	55
Κλειδωμα Προστασίας Παιδιών	57
Καθίσματα	57
Προφυλάξεις για θέσεις	57
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων	59
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα	60
Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων	61
Τιμόνι	62
Ρύθμιση του τιμονιού	62
Υαλοκαθαριστήρες	66
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα	66
Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων	68
Καθρέπτες οπισθοπορείας	69
Εσωτερικός καθρέπτης οπισθοπορείας	69
Εξωτερικοί καθρέπτες	69
Διακόπτες	71
Διακόπτες φωτός	71
Διακόπτες Πόρτας Οδηγού	74
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του επιβάτη	76
Διακόπτης οδομέτρου	76
Διακόπτες Υποβόθησης Οδηγού	77
Διακόπτης Προειδοποιητικών Φώτων Κινδύνου	77
Διακόπτης E-Call	78
Διακόπτης Εσωτερικού Φωτισμού	79
Διακόπτης Αερόσακου Συνοδηγού (PAB)*	79

Χρήση και οδήγηση

Οδηγίες Φόρτισης/Αποφόρτισης 82

Οδηγίες Φόρτισης 82

Μέθοδος φόρτισης 87

Αντικλεπτική κλειδαριά θύρας
φόρτισης 94

Συσκευή Απαλλαγής* 96

Μπαταρία 98

Μπαταρία Υψηλής Τάσης 98

Μπαταρία Χαμηλής Τάσης 102

Οδηγίες Χρήσης 104

Περίοδος στρωσίματος 104

Προτάσεις για χρήση οχήματος 105

Ρυμούλκηση Τρέιλερ 106

Προφυλάξεις Ασφάλειας Οδήγησης ...106

Μεταφορά αποσκευών 107

Πρόληψη Πυρκαγιάς 108

Εξοικονόμηση ενέργειας και
επέκταση της διάρκειας ζωής του
οχήματος 109

Αλυσίδες χιονιού 110

Εκκίνηση και Οδήγηση 111

Εκκίνηση του οχήματος 111

Απομακρυσμένη εκκίνηση 113

Μηχανισμός ελέγχου αλλαγής
σχέσεων 114

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) 115

Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος
(AVH) 117

Βασικά σημεία για την οδήγηση 119

Υποβοήθηση Οδηγού 122

Σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου
διατήρησης ταχύτητας πορείας
(ACC)* 122

Ευφυής έλεγχος ταχύτητας (ICC) 127

Προειδοποίηση Σύγκρουσης
Μπροστά (FCW)* & Αυτόματη
Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (AEB)* 130

Αναγνώριση πινακίδων οδικής
κυκλοφορίας (TSR)* 133

Έξυπνη Υποβοήθηση Μεγάλης
Σκάλας Φώτων* 135

Υποβοήθηση Εξόδου από Λωρίδα
(LDA)* 136

Σύστημα ακουστικής
προειδοποίησης οχήματος (AVAS) 138

Σύστημα Πανοραμικής Θέασης 140

Σύστημα Εποπτείας Οδηγού (DMS) ... 142

Σύστημα Υποβοήθησης
Στάθμευσης 144

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών ...148

Συστήματα ασφαλείας κατά την
οδήγηση 152

Συσκευές εντός του οχήματος

Σύστημα Ψυχαγωγίας και Πληροφόρησης 158

Κουμπί πολυμέσων 158

Γραμμή Πλοήγησης 159

Κινήσεις και αντιδράσεις 160

Αναβάθμιση OTA 160

Βοηθός BYD 161

Κλήση Bluetooth 161

Εξωτερικές εφαρμογές 161

εφαρμογή BYD 162

Σχετικά με την εφαρμογή BYD 162

Εγγραφή λογαριασμού 162

Κατάσταση οχήματος και έλεγχος 163

Διαχείριση ατομικού κέντρου και
οχήματος 163

Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth Κινητού
Τηλεφώνου BYD* 164

Σύστημα κλιματισμού 165

A/C ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	165
Διεπαφή Λειτουργίας A/C	165
Ορισμός συνάρτησης	166
Αεραγωγοί	168
Συσκευή αποθήκευσης	169
Θήκες Πόρτας	169
Ντουλαπάκι	169
Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα	169
Ποτηροθήκη	170
Θήκες στην πλάτη των καθισμάτων ...	170
Άλλες Συσκευές	170
Αλεξήλιο	170
Καθρέφτης σκιάδου	171
Λαβές Ασφαλείας	171
Θύρες USB	171
Υποδοχή Κάρτας SD	171
12V Βοηθητική Ισχύς	172
Ασύρματη Φόρτιση Smartphone*	172
Γάντζος	174

Συντήρηση

Οδηγίες για τα καθίσματα	176
Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα	176
Τακτική συντήρηση	179
Τακτική συντήρηση	179
Πρόληψη Διάβρωσης Οχημάτων	180
Συμβουλές για τη συντήρηση του χρώματος	181
Εξωτερικός καθαρισμός	181
Καθαρισμός Εσωτερικού	183
Συντήρηση εκτός συνεργείου	185
Αυτοσυντήρηση	185
Αποθήκευση Οχήματος	187

Καπό	188
Σύστημα Ψύξης	189
Σύστημα πέδησης	189
Πλυντήριο	190
Σύστημα A/C	190
Μάκτροι υαλοκαθαριστήρων	191
Ελαστικό	192
Ασφάλειες	195

Όταν παρουσιάζονται σφάλματα

Όταν παρουσιάζονται σφάλματα ...	204
Ανακλαστικό γιλέκο	204
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού εξαντληθεί	204
Σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας	205
Διάσωση από φωτιά οχήματος	205
Διάσωση διαρροής μπαταρίας	206
Εάν απαιτείται ρυμούλκηση του οχήματος	207
Εάν σκάσει ένα ελαστικό	208

Προδιαγραφές

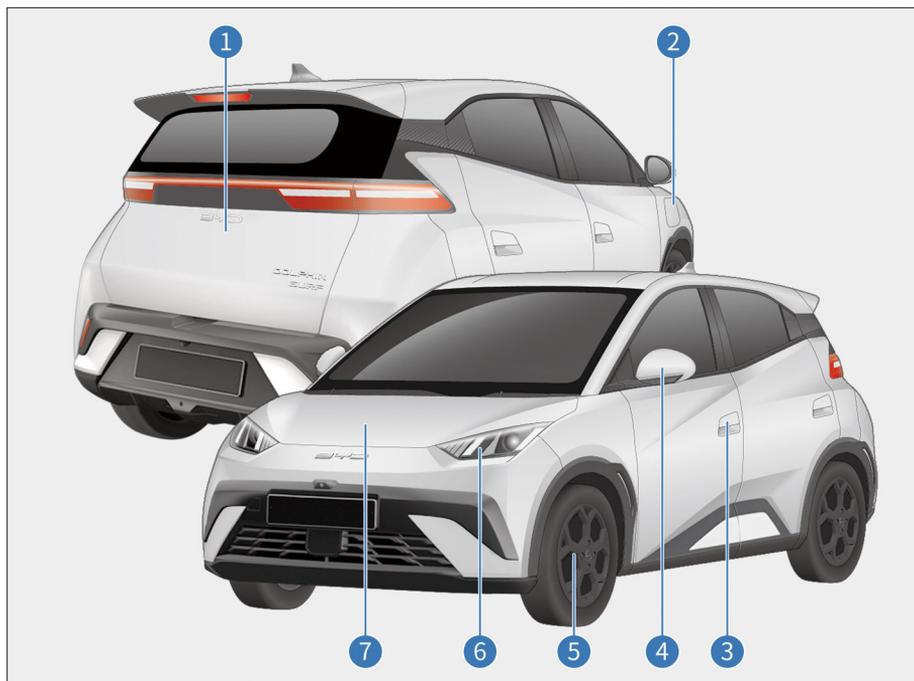
Δεδομένα οχήματος	212
Δεδομένα οχήματος	212
Πληροφορίες Πληροφόρησης	217
Ταυτοποίηση οχήματος	217
Προειδοποιητικές Ετικέτες	218
Θέση τοποθέτησης του πομπού	219
Δηλώσεις Συμμόρφωσης	221
Δηλώσεις Συμμόρφωσης	221

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες	225
----------------------	-----

Σχεδιάγραμμα οχήματος

Εξωτερικά



1 Πορτμπαγκάζ **P53**

2 Κάλυμμα θύρας φόρτισης **P95**

3 Πόρτες **P51**

4 Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέφτες **P69**

5 Ελαστικά **P192**

6 Φώτα συνδυασμού **P186**

7 Καπό **P188**

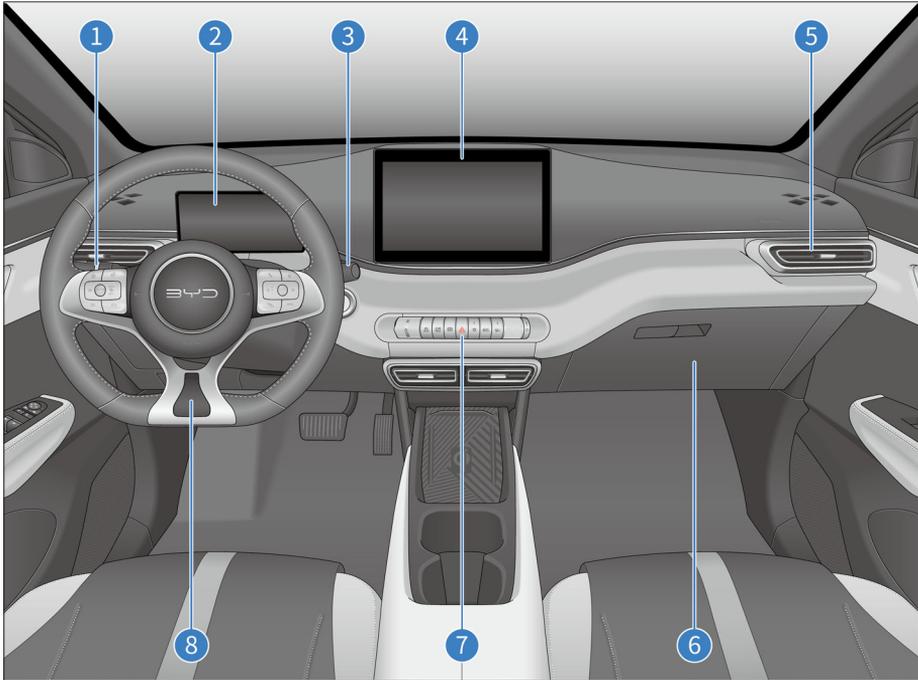
Σύστημα ψύξης **P189**

Πλυντήριο **P190**

Υγρό φρένων **P189**

Ασφαλειοθήκη μπροστινού
διαμερίσματος **P196**

Ταμπλό



1 Διακόπτες φωτισμού **P71**

2 Πίνακας οργάνων **P36**

3 Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων **P66**

4 Οθόνη αφής πολυμέσων **P158**

5 Αεραγωγοί **P168**

6 Ντουλαπάκι **P169**

7 Ομάδα διακοπών υποβοήθησης οδηγού **P77**

Διακόπτης προειδοποιητικών φωτιστικών κινδύνου **P77**

Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (ΑΒΗ) **P117**

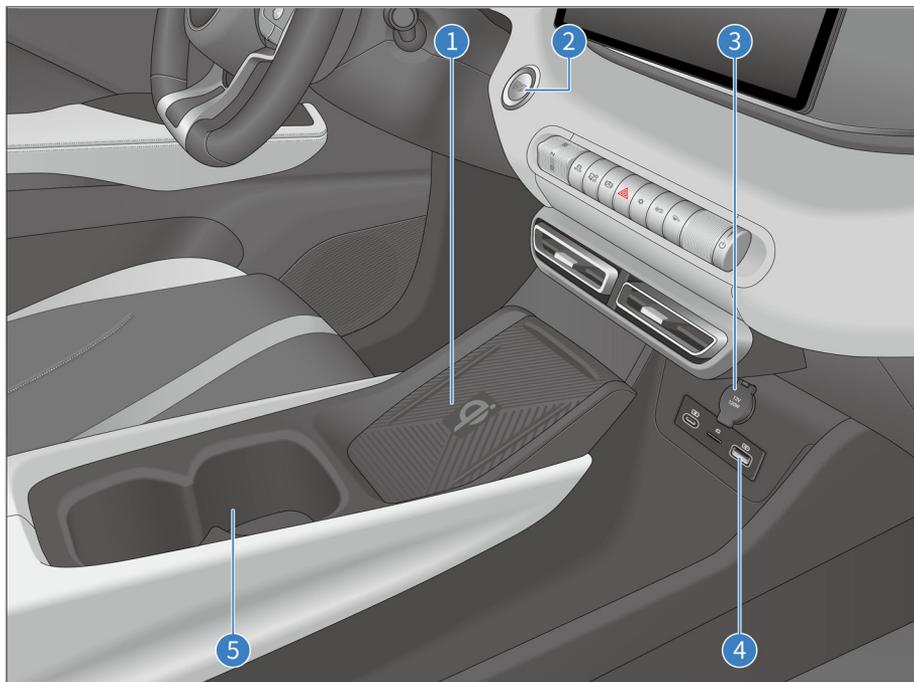
A/C ON/OFF **P165**

Κουμπιά πολυμέσων **P158**

8 Τιμόνι **P62**

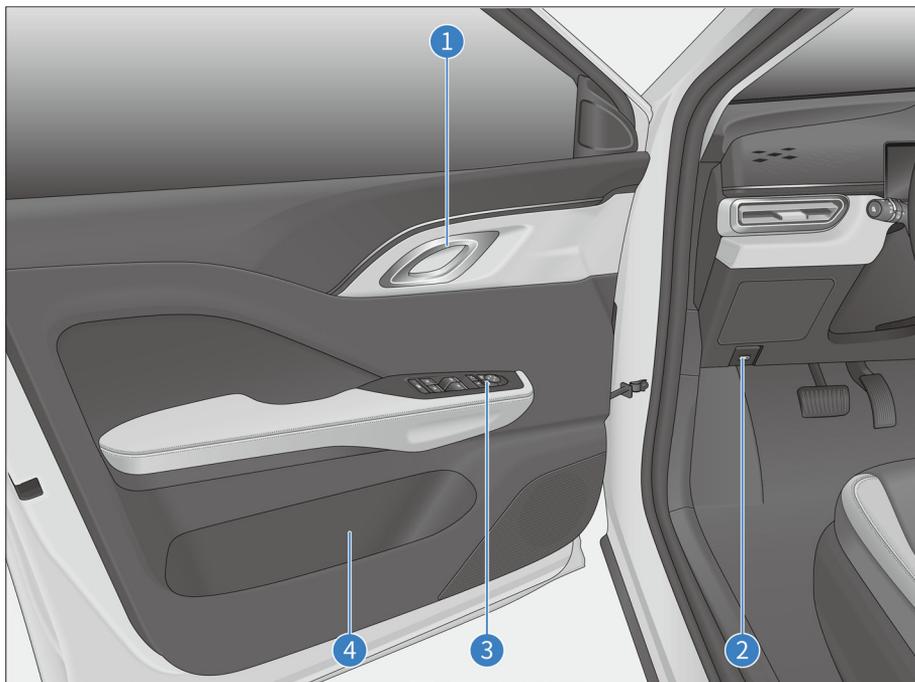
Ομάδα Διακοπών Τιμονιού **P63**

Εσωτερικά



- | | | | |
|---|--|---|------------------------|
| 1 | Ασύρματη φόρτιση smartphone* P172 | 4 | Θύρες USB P171 |
| 2 | Λειτουργία εκκίνησης P111 | 5 | Ποτηροθήκη P170 |
| 3 | Παροχή εφεδρικής ισχύος 12V P172 | | |

Πόρτες



- 1 Άνοιγμα με την εσωτερική χειρολαβή πόρτας **P51**
- 2 Χειρολαβή ανοίγματος καλύμματος **P188**
- 3 Διακόπτες ελέγχου στην πλευρά του οδηγού **P74**

- Κουμπί κλειδώματος παραθύρου **P76**
- Κεντρικό Κλείδωμα Πόρτας **P75**
- 4 Ράφια Πόρτας **P169**

01

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες Ασφαλείας	12
Αερόσακοι	15
Συστήματα συγκράτησης παιδιών	22
Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής	28
Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων	29

Ζώνες Ασφαλείας

Επισκόπηση ζώνης ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τα ατυχήματα σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης, απότομου ελιγμού ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες και τηρήστε τις πιστά.

- Η BYD επισημαίνει ότι ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντα να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται μέσα στο όχημα.
- Πριν και κατά τη διάρκεια της οδήγησης του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες στο όχημα έχουν προσδέσει τις ζώνες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι ζώνες ασφαλείας του οχήματος έχουν σχεδιαστεί κυρίως σύμφωνα με το μέγεθος του σώματος των ενηλίκων και δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Παρακαλώ επιλέξτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας σύμφωνα με την ηλικία και το σωματικό μέγεθος των παιδιών (βλ. **P22**).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας έχει υποστεί ζημιά ή δυσλειτουργεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για επιβεβαίωση και για αντιμετώπιση του προβλήματος. Μη χρησιμοποιείτε το εν λόγω κάθισμα προτού λάβετε επιβεβαίωση και προτού επιλυθεί το πρόβλημα.
- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στις πίσω θέσεις και να χρησιμοποιούν πάντα ζώνες ασφαλείας και κατάλληλη παιδική προστασία. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, τα παιδιά

χωρίς το σύστημα ασφάλειας μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και να κινδυνεύσει η ζωή τους. Ομοίως, μην επιτρέπετε στα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου, καθώς δεν υπάρχει επαρκής προστασία.

Λειτουργία Προεντατήρα και Περιοριστή Δύναμης

Όταν συμβαίνει μια σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας ανασύρει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και τη στερεώνει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο προεντατήρας περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη μέχρι ενός ορισμένου βαθμού, ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

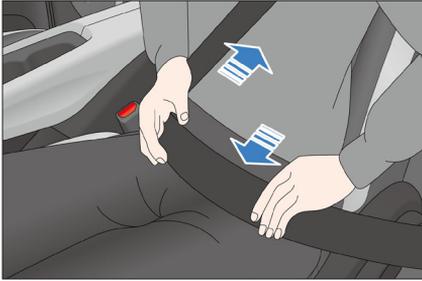


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία του προεντατήρα, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.

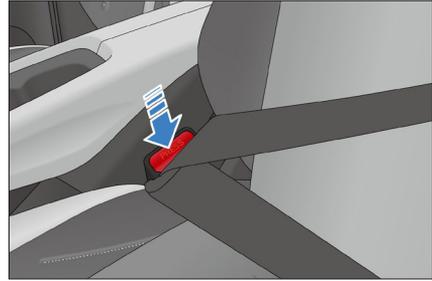
Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης σωστά. Βλέπε **P59**.
2. Προσαρμόστε σωστά τη θέση της ζώνης ασφαλείας.
 - Διατηρήστε σωστή καθιστή στάση και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω για να τη φορέσετε διαγώνια από τον ώμο προς το στήθος. Η ζώνη δεν πρέπει να περνάει κάτω από το μπράτσο ή κατά μήκος του πίσω μέρους του λαιμού. Διατηρήστε το κάτω μέρος της ζώνης όσο το δυνατόν πιο κοντά στο οστό του ισχίου.



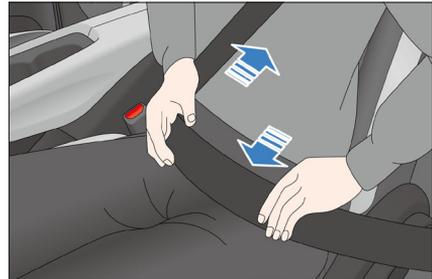
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το μέρος της ζώνης που ακουμπά στον ώμο πρέπει να περνάει από το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να απέχει πολύ από τον λαιμό και να μην μπορεί να γλιστρήσει από τον ώμο, διαφορετικά δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, και μπορεί να προκαλέσει ακόμη και σοβαρό τραυματισμό.
 - Το κάτω μέρος της ζώνης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ισχίο, ώστε να αποφεύγονται τυχόν τραυματισμοί που προκαλούνται από την πίεση στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
 - Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.
3. Εισαγάγετε το κλείστρο στην πόρπη μέχρι να ακουστεί το χαρακτηριστικό «κλικ» και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μη δένετε τη ζώνη αν έχει συστραφεί.



4. Ξεκούμπωμα ζωνών ασφαλείας

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Η πλάκα του κλείστρου βγαίνει από τη θέση της και η ζώνη ασφαλείας ανασύρεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν παρουσιάζει ομαλή και αυτόματη ανάσυρση, τραβήξτε την προς τα έξω για να ελέγξετε τυχόν συστροφές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται μόνο για έναν επιβάτη. Μην επιτρέπετε σε περισσότερους επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) να μοιράζονται από κοινού μία ζώνη ασφαλείας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά γερμένη προς τα πίσω. Η προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε όρθια θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα ή η πλάτη του καθίσματος δεν πιέζουν τη ζώνη ασφαλείας ή τον/την κοχλία/πόρπη ελατηρίου της, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη ζώνη ασφαλείας.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας. Ελέγχετε αν υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες, όπως σημάδια κοπής, φθορά, χαλαρότητα κ.λπ. Εάν διαπιστώσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μη χρησιμοποιείτε το εν λόγω κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από κάποιο ατύχημα, αναθέστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ανεξάρτητα από το αν η ζώνη ασφαλείας έχει εμφανή βλάβη, αντικαταστήστε την μαζί με το σύνολο του καθίσματος και ελέγξτε διεξοδικά το σύστημα αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει επίσης να δένουν κατάλληλα τη ζώνη ασφαλείας τους. Ειδικότερα, φροντίστε να τοποθετείτε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στο ισχίο προς αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα όπως κέρματα και συνδετήρες στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του κλείστρου και της πόρπης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την κανονική λειτουργία της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το κλείστρο είναι τοποθετημένο στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν από την εκκίνηση του οχήματος.

Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει προσδεθεί μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιούνται οπτικοί και ηχητικοί συναγερμοί που συνεχίζονται μέχρι να δέσει σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

Όταν η ζώνη ασφαλείας οποιουδήποτε καθίσματος δεν είναι δεμένη, αναβοσβήνει η ένδειξη μη πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας.

- Ένδειξη καθίσματος με μη δεμένη ζώνη

Όταν μια ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη σε περίπτωση μη φυσιολογικών συνθηκών στο όχημα.

- Υπενθύμιση για τη μη πρόσδεση ζώνης ασφαλείας

Εάν οποιοσδήποτε επιβάτης του οχήματος δεν έχει προσδεθεί μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμείνει μη δεμένη κατά την οδήγηση, εκτός από την ένδειξη υπενθύμισης, εκπέμπεται ένα ηχητικό σήμα για να ειδοποιήσει τον οδηγό και τους επιβάτες.

- Όταν όλοι οι επιβαίνοντες έχουν προσδεθεί, η ένδειξη υπενθύμισης της ζώνης ασφαλείας σβήνει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν οι παραπάνω λειτουργίες είναι μη φυσιολογικές ή αποτυγχάνουν, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα πριν επανέλθουν οι λειτουργίες στο φυσιολογικό.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν ασφαλισμένες σωστά τις ζώνες ασφαλείας, διαφορετικά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, οι επιβάτες είναι πιθανότερο να τραυματιστούν σοβαρά και να κινδυνεύσει η ζωή τους.

Αερόσακοι

Επισκόπηση Αερόσακου

- Το σύστημα αερόσακου, μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS), έχει σχεδιαστεί για να συμπληρώνει τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος SRS σε σοβαρή σύγκρουση, το σύστημα αερόσακου ενεργοποιείται γρήγορα για να προστατεύσει, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, το κέφαλι και το στέρνο τόσο των οδηγών όσο και των επιβατών, περιορίζοντας έτσι τη σοβαρότητα των τραυματισμών.
- Το σύστημα αερόσακου δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη ζώνη ασφαλείας. Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συνολικού συστήματος παθητικής προστασίας του οχήματος. Μόνο όταν ο αερόσακος λειτουργεί σε συνδυασμό με τη ζώνη ασφαλείας, το σύστημα του αερόσακου μπορεί να παρέχει τη μέγιστη δυνατή προστασία.
- Ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης, ο αερόσακος διακρίνεται γενικά σε μετωπικό και πλευρικό αερόσακο. Ο μετωπικός αερόσακος περιλαμβάνει τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού, ενώ ο πλευρικός αερόσακος περιλαμβάνει τον μπροστινό πλευρικό αερόσακο και τον αερόσακο κουρτίνας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μόνο όταν ο αερόσακος λειτουργεί σε συνδυασμό με τη ζώνη ασφαλείας, το σύστημα του αερόσακου μπορεί να παρέχει τη μέγιστη δυνατή προστασία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε τα εξαρτήματα του αερόσακου χωρίς άδεια.
- Μετά από σύγκρουση, παρόλο που η μονάδα αερόσακου δεν έχει ενεργοποιηθεί και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν έχει κλειδώσει, ο υπολογιστής του αερόσακου μπορεί να κωδικοποιηθεί για την προστασία των επιβατών από την υψηλή τάση. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για επιθεώρηση.

Αερόσακοι οδηγού και εμπρός επιβάτη

Ο αερόσακος του οδηγού και ο αερόσακος του συνοδηγού μπορούν να ενεργοποιηθούν για να μειώσουν την έκταση των τραυματισμών όταν η μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακων ανιχνεύσει μία μέτρια έως σοβαρή μετωπική σύγκρουση κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος και οι άλλες συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων πληρούνται επίσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αξεσουάρ, όπως θήκες τηλεφώνου, ποτήρια, σταχτοδοχεία, δεν πρέπει να τοποθετούνται στα καλύμματα των αερόσακων ή στην περιοχή δράσης τους. Σε αντίθετη περίπτωση, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων

Εάν το μοντέλο είναι εξοπλισμένο με έναν πλευρικό αερόσακο για το μπροστινό αριστερό κάθισμα και έναν για το μπροστινό δεξιό κάθισμα, (όπως φαίνεται στο σχήμα) ο αερόσακος είναι τοποθετημένος στο εξωτερικό μέρος της πλάτης κάθε μπροστινού καθίσματος, όπου αναγράφεται η λέξη "AIRBAG".



- Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου λόγω μέτριας έως σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τον θώρακα του επιβάτη από την πλευρά της σύγκρουσης και να μειώσει τον βαθμό των τραυματισμών.

- Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ενεργοποιείται μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης.
- Εάν η σύγκρουση σημειωθεί από την πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή προστασία από τον πλευρικό αερόσακο του καθίσματος, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη και να κάθεται όρθιος στην πλάτη του καθίσματος.

Καθίσματα με πλευρικούς αερόσακους

1. Μη βρέχετε την πλάτη του καθίσματος με νερό. Εάν η πλάτη του καθίσματος βραχεί λόγω βροχής ή ψεκασμού νερού, ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος πλευρικών αερόσακων.
2. Μην καλύψετε ή αντικαταστήσετε το κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος εσείς οι ίδιοι. Η ακατάλληλη αντικατάσταση ή κάλυψη του καλύμματος της πλάτης του καθίσματος εμποδίζει την ανάπτυξη των πλευρικών αερόσακων του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοικουρτίνα

- Εάν το μοντέλο είναι εξοπλισμένο με αριστερούς και δεξιούς πλευρικούς αερόσακους (όπως φαίνεται στην εικόνα, οι αερόσακοι είναι εγκατεστημένοι στη σύνδεση μεταξύ του πλευρικού τοιχώματος και της οροφής, και οι λέξεις "Curtain Airbag" αναγράφονται στην ασπίδα της κολόνας Α, Β, και C), όταν η ECU ανιχνεύσει μια μέτρια ή σοβαρή πρόσκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο

αερόσακος της πλευρικής κουρτίνας αναπτύσσεται για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη.



- Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ενεργοποιείται μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης.
- Για να επιτευχθεί η καλύτερη προστασία από τον πλευρικό αερόσακο, ο επιβάτης πρέπει να φοράει τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεται με την πλάτη ευθυγραμμισμένη στην πλάτη του καθίσματος.

Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου και προφυλάξεις

Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου

- Οι συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου είναι οι εξής: Σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, το αν θα ενεργοποιηθεί ο αερόσακος εξαρτάται από παράγοντες όπως το ποσό της ενέργειας σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ειδικές περιπτώσεις σύγκρουσης.
- Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται πάντοτε και σε κάθε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρής μετωπικής

σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Στην περίπτωση αυτή, η προστασία του οδηγού και των επιβατών εξασφαλίζεται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας.

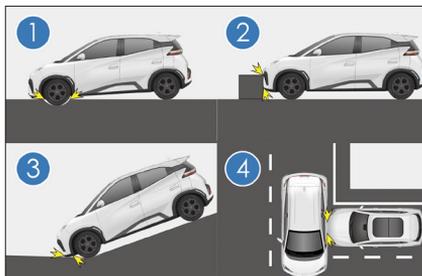
- Καθοριστικοί παράγοντες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων: Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, πραγματοποιείται μια ολοκληρωμένη και έξυπνη σύγκριση μεταξύ της καμπύλης επιβράδυνσης που λαμβάνεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) και της προκαθορισμένης τιμής. Εάν το σήμα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και υπολογίζεται κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης, είναι κάτω από την προκαθορισμένη τιμή αναφοράς στην ECU, οι αερόσακοι δεν ανοίγουν, ακόμη και αν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή παραμόρφωση κατά το ατύχημα.
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνήθειες περιπτώσεις κακής χρήσης και την κατάσταση του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές σύγκρουσης οχημάτων, για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να ακολουθείτε αυστηρά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης, να χρησιμοποιείτε το όχημα με ορθό τρόπο και να αποφεύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το προβλεπόμενο αποτέλεσμα.

Περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

- ① Το ρύγχος του οχήματος χτυπά το έδαφος όταν περνάει από ένα βαθύ αυλάκι.
- ② Το όχημα προσκρούει σε σαμαράκι ή κράσπεδο.
- ③ Το ρύγχος του οχήματος ακουμπά

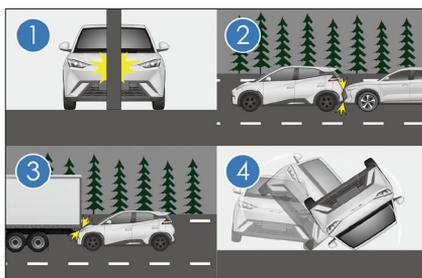
στο έδαφος όταν κατεβαίνει από μια απότομη πλαγιά.

- ④ Η μία πλευρά του οχήματος χτυπήθηκε από άλλο όχημα.



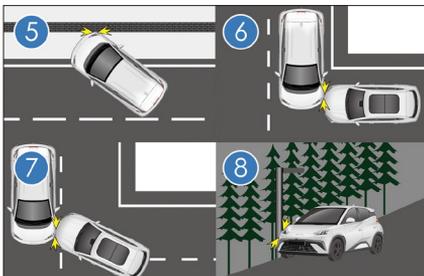
Περιπτώσεις κατά τις οποίες οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν

- ① Το όχημα προσκρούει σε τιμμεντένια κολώννα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Η ουρά του οχήματος χτυπήθηκε από άλλο όχημα.
- ③ Το όχημα περνάει κάτω από φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.
- ④ Το όχημα αναποδογυρίζει.



- ⑤ Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά πέραν της μπροστινής.
- ⑥ Μέρη πέραν του θαλάμου επιβατών υφίστανται πλευρική πρόσκρουση.
- ⑦ Η πλαινή πλευρά του οχήματος υφίσταται διαγώνιο χτύπημα.

- ⑧ Η πλαϊνή πλευρά του οχήματος προσκρούει σε στυλοειδές αντικείμενο.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι με βάση τις προδιαγραφές του εκάστοτε μοντέλου. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο και στις διατάξεις που έχουν τοποθετηθεί από το εργοστάσιο ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακων.
- Οι οδηγοί πρέπει να διατηρούν μια απόσταση τουλάχιστον 25 εκ. μεταξύ του στήθους τους και του τιμονιού, ώστε το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία του οδηγού.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσδεθείτε και καθίστε σωστά όσο το όχημα βρίσκεται εν κινήσει. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή κάθετα με ακατάλληλο τρόπο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε ή διακοσμείτε το κάλυμμα της πλήμνης του τιμονιού, τη δεξιά πλαϊνή επιφάνεια του ταμπλό ή την επιφάνεια των επενδύσεων των κολόνων Α, Β και C. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή υγρό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Ένα παιδί δεν πρέπει να κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να ταξιδεύει καθισμένο στην αγκαλιά του συνοδηγού, για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Οι αερόσακοι-κουρτίνα και οι πλευρικοί αερόσακοι αναπτύσσονται γρήγορα με υψηλές δυνάμεις πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να γέρνουν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ τα οχήματα αυτά είναι εν κινήσει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα εντός του εύρους δράσης των πλευρικών αερόσακων, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, του γυαλιού των πλευρικών θυρών, της επένδυσης της κολόνας Α, της οροφής, της επένδυσης της κολόνας Β, της επένδυσης της κολόνας Γ και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ενεργοποιείται ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας, τα αξεσουάρ ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν λόγω της δύναμης πρόσκρουσης από τον πλευρικό αερόσακο κουρτίνας, ή ο πλευρικός αερόσακος κουρτίνας μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά, με αποτέλεσμα να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.
- Κατά τη μεταβίβαση κυριότητας του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι παραδίδετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και ενημερώνετε το νέο ιδιοκτήτη για τις συνθήκες των αερόσακων και τις ημερομηνίες αντικατάστασής τους.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τα καλύμματα των καθισμάτων που φέρουν πλευρικούς αερόσακους. Οι αλλαγές αυτές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε το κάλυμμα της κολόνας Α, την οροφή, το κάλυμμα της κολόνας Β ή το κάλυμμα της κολόνας C, τα οποία περιέχουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων-κουρτίνα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Μην αντικαθιστάτε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε σχετικής ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή υποστεί βλάβη, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς ασφαλείας και τις διαδικασίες που σχετίζονται με την απόσυρση τμημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.

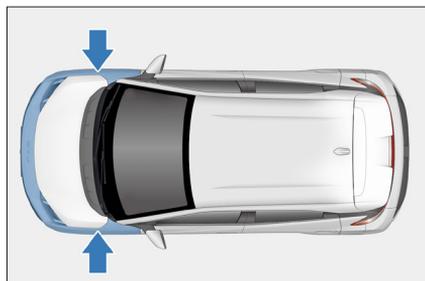
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και των διαταραχών στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για την αποφυγή ατυχημάτων, μη χρησιμοποιείτε το όχημα σε περιβάλλον με ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις κακής χρήσης και την κατάσταση του δρόμου. Ωστόσο, για την αποφυγή ατυχημάτων, μη χτυπάτε το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε αντίξοες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απρόσκοπτα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλοίωση της ηλεκτρικής καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό φυσιολογικές συνθήκες ή αδυναμία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, εάν εμφανιστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις.

- Ο αερόσακος άνοιξε.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου του πίνακα οργάνων  ανάβει αντικανονικά.

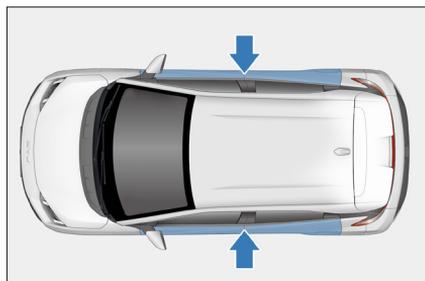
Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν σε περίπτωση σύγκρουσης του μπροστινού τμήματος (σκιαγραφημένο τμήμα στο σχήμα) του οχήματος.



- Το κάλυμμα του αερόσακου έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη ζημιά.



- Η πρόσκρουση σε μια πόρτα του οχήματος (σκιασμένο τμήμα στην εικόνα) κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος δεν είναι επαρκής για να προκαλέσει την ενεργοποίηση της κουρτίνας αερόσακου.



- Το κάλυμμα (επένδυση) της μπροστινής κολόνας Α, της ράγας οροφής και της πίσω κολόνας C με τον αερόσακο κουρτίνας στο εσωτερικό είναι γρατζουνισμένο, ραγισμένο ή κατεστραμμένο.
- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατζουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη παρόμοια.

Συστήματα συγκράτησης παιδιών

Συστήματα συγκράτησης παιδιών

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιού παρέχουν καλή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια των παιδιών, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα και στο παρόν εγχειρίδιο πριν από την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μεταφέρετε ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού με όχημα.
- Το παιδί σας πρέπει να χρησιμοποιεί ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα.
- Αφού αφαιρέσετε το παιδικό σύστημα συγκράτησης από το κάθισμα, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Η μη τήρηση των συμβουλών που παρέχονται ή των οδηγιών του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος μπορεί να θέσει τη ζωή επιβατών σε κίνδυνο ή να οδηγήσει σε σοβαρή σωματική βλάβη.

Τα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα και συνιστάται να κάθονται στα πίσω εξωτερικά καθίσματα. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Τα παιδιά όλων των ηλικιών και μεγεθών πρέπει πάντα να κάθονται σωστά ασφαλισμένα στο όχημα.

Σημαντικές παρατηρήσεις για την επιλογή ενός παιδικού καθίσματος

- Το παιδικό κάθισμα είναι κατάλληλου τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το παιδικό κάθισμα είναι σωστού τύπου για τη θέση του καθίσματος.
- Το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ECE R44 ή την ECE R129.

Ασφάλεια παιδιών

Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω εξωτερικά καθίσματα και σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του παιδικού

καθίσματος που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- Όπου είναι δυνατόν, το παιδικό κάθισμα πρέπει να ασφαλιζεται με τον άνω ιμάντα πρόσδεσης.
- Η πλάτη του παιδικού καθίσματος πρέπει να εφάπτεται όσο το δυνατόν πιο οριζόντια στην πλάτη του καθίσματος του οχήματος.
- Εάν απαιτείται, ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος έτσι ώστε το παιδικό κάθισμα να εφάπτεται στην πλάτη.
- Μετά την τοποθέτησή του, εάν το παιδικό κάθισμα ακουμπά στο προσκέφαλο και, συνεπώς, δεν μπορεί να τοποθετηθεί οριζόντια στην πλάτη, ανασηκώστε το προσκέφαλο μέχρι το τέρμα ή αφαιρέστε το και αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημα.

Ακολουθήστε τις οδηγίες εγκατάστασης που παρέχονται από το εργοστάσιο CRS.

Εγκατάσταση Συστημάτων Συγκράτησης Παιδιών

Εγκατάσταση στο μπροστινό κάθισμα

- Μην χρησιμοποιείτε παιδικά συστήματα συγκράτησης στραμμένα προς τα πίσω σε καθίσματα που προστατεύονται από ενεργούς αερόσακους στο μπροστινό μέρος, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό του παιδιού.
- Όταν χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον αερόσακο.
 1. Μετακινήστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, ώστε ένα παιδί που κάθεται εκεί να μην

έρχεται σε επαφή με το εσωτερικό του οχήματος.

2. Ρυθμίστε το μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού πίσω ώστε να έρθει σε σταθερή επαφή με το παιδικό κάθισμα ασφαλείας.
- Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, γυρίστε το διακόπτη PAB στη θέση OFF για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού. Δείτε **P79** για λεπτομέρειες.



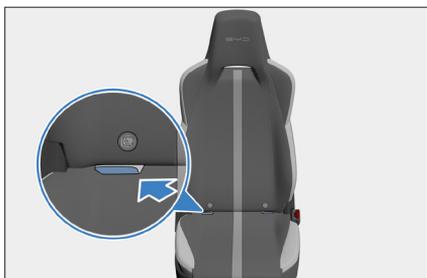
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μόλις αφαιρεθεί το σύστημα συγκράτησης παιδιών που είναι στραμμένο με την πλάτη προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να γυριστεί στη θέση "ON" για να ενεργοποιηθεί ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στη θέση του συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον μπροστινό αερόσακο.
- Η μη τήρηση των συμβουλών που παρέχονται ή των οδηγιών του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος μπορεί να θέσει τη ζωή επιβατών σε κίνδυνο ή να οδηγήσει σε σοβαρή σωματική βλάβη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένας επιβάτης που κοιτάζει προς τα εμπρός (παιδί ή ενήλικας) δεν πρέπει να κάθεται στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού με τον αερόσακο συνοδηγού απενεργοποιημένο.
- Όταν χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.

- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size. Οι θέσεις αγκύρωσης προσδιορίζονται από μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τον αντίστοιχο σταθερό σημείο.



- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με άγκυρες ανώτερου μέρους στο πίσω μέρος.



- Όταν το σύστημα παιδικής συγκράτησης είναι εγκατεστημένο στο κάθισμα του συνοδηγού με το επάνω λουρί, περάστε το μέσα από την τρύπα κάτω από το προσκέφαλο.



Εγκατάσταση στο πίσω κάθισμα

- Οι θέσεις αγκύρωσης επισημαίνονται μέσω σήμανσης (βλ. την εικόνα) που βρίσκεται στο μαξιλάρι του καθίσματος, ακριβώς μπροστά από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.

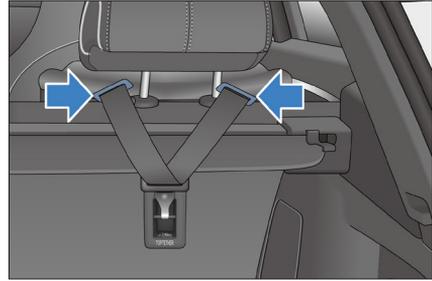


- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αγκυρώσεις βρίσκονται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.
- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις μάντα πρόσδεσης στην πλάτη.



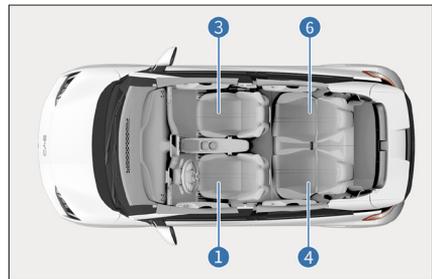
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ένα παιδικό κάθισμα αποτελείται μόνο από μαξιλάρι υποστήριξης, χωρίς πλάτη καθίσματος, το προσκέφαλο δεν πρέπει να αφαιρείται σε καμία περίπτωση και πρέπει να είναι τοποθετημένο στο κατάλληλο ύψος.

- Όταν το παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο σε οποιοδήποτε πίσω κάθισμα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός και η γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος μπορεί να περιστραφεί, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα μπροστινά καθίσματα δεν έρχονται σε επαφή με το παιδί.
- Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμα και να αφαιρεθεί, ώστε να διασφαλιστεί ότι η πλάτη του καθίσματος του οχήματος μπορεί να στηρίξει με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιού.
- Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδιού είναι εγκατεστημένο με επάνω ζώνη σε κάθισμα στο πίσω εξωτερικό μέρος:
 - Στρέψτε το γύρω από το εξωτερικό κάθε ράβδου στήριξης κεφαλής.

Λεπτομέρειες σχετικά με τις θέσεις εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος:

- 1 Κάθισμα οδηγού
- 3 Μπροστινό κάθισμα συνοδηγού
- 4 Πίσω αριστερό κάθισμα
- 6 Πίσω δεξιό κάθισμα



Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις επιλογές εγκατάστασης του παιδικού καθίσματος ISOFIX ή i-Size στα σημεία αγκύρωσης ISOFIX ή i-Size των επιμέρους θέσεων των καθισμάτων του οχήματος.

Θέση καθίσματος (ή άλλες θέσεις)						
3						
1	Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος ^{a)}	Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος ^{a)}	4 ^{B)}	5 ^{B)}	6 ^{B)}	
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνη ασφαλείας γενικής χρήσης	X	ΝΑΙ (μόνο προς τα εμπρός)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	N/A	ΝΑΙ
Θέση καθίσματος κατάλληλη για i-Size	X	ΝΑΙ (μόνο προς τα εμπρός)	ΝΑΙ	ΝΑΙ	N/A	ΝΑΙ
Μεγαλύτερο κατάλληλο πλευρικό παιδικό κάθισμα	X	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	N/A	ΟΧΙ
Μεγαλύτερο δυνατό κατάλληλο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω	X	ΟΧΙ	R1/R2X/ R2/R3	R1/R2X/ R2/R3	N/A	R1/R2X/ R2/R3
Μεγαλύτερο δυνατό κατάλληλο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός	X	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	N/A	F2X/F2/ F3
Κατάλληλο για κάθισμα υποστήριξης	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	N/A	B2/B3
Κατάλληλο για στήριξη ποδιών	X	ΝΑΙ	ΝΑΙ	ΝΑΙ	N/A	ΝΑΙ

Θέση καθίσματος (ή άλλες θέσεις)					
3					
1	Αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος ^{α)}	Αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος ^{α)}	4^{β)}	5^{β)}	6^{β)}

^{α)}: Το μπροστινό κάθισμα πρέπει να είναι τοποθετημένο στην απώτατη θέση προς τα πίσω και πλήρως κατεβασμένο. Η άνω αγκύρωση της μπροστινής ζώνης ασφαλείας πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε να είναι πλήρως κατεβασμένη. Εάν είναι απαραίτητο, για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έρχεται σε άμεση επαφή με την πλάτη του μπροστινού καθίσματος, η πλάτη του μπροστινού καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί κατακόρυφα ή/και να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

^{β)}: Εάν είναι απαραίτητο, για να εξασφαλιστεί ότι το παιδικό κάθισμα βρίσκεται σε άμεση επαφή με την πλάτη του πίσω καθίσματος, θα πρέπει να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

X: Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για την ασφάλιση του παιδικού καθίσματος.

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών: (Ομάδα και ανάστημα παιδιού σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R129).

Ομάδα	Ανάστημα παιδιού (cm)	Κατασκευαστής	Συστήματα συγκράτησης παιδιών	Παρατηρήσεις
0	<83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
2	<135	Britax Römer	Kidfix i-Size α)	ISOFIX και με ζώνη
3	<150	Osann	Ενίσχυση Ενίσχυσης	Με ζώνη

α) Διασφαλίστε:

- Η κάτω ζώνη βρίσκεται στη θέση SecureGuard.
- Η διαγώνια ζώνη δεν βρίσκεται στο SecureGuard.
- Το στοιχείο SICT έχει εγκατασταθεί σωστά.

- ① Ομάδα 0
- ② Ομάδα 0+/1
- ③ Ομάδα 2
- ④ Ομάδα 3



Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Σύστημα συναγερμού κατά της κλοπής

Εάν το όχημα έχει ενεργοποιημένο το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα θα ενεργοποιηθεί τον συναγερμό και θα αναβοσβήσουν τα φλας για να αποφευχθεί η κλοπή του οχήματος.



Ενεργοποίηση αντικλεπτικού συστήματος

1. Θέστε το όχημα εκτός λειτουργίας.
2. Ζητήστε από όλους τους επιβαίνοντες να εξέλθουν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας παραμένει αναμμένη για 8 δευτερόλεπτα μέχρι να ενεργοποιηθεί αυτόματα το αντικλεπτικό σύστημα. Στη συνέχεια, η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας αρχίζει να αναβοσβήνει.
4. Προτού εγκαταλείψετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη αυτή αναβοσβήνει. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα κατά τη ρύθμιση του συναγερμού. Το ξεκλείδωμα οποιασδήποτε πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιείται όταν:
 - Η πόρτα ή το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ξεκλειδώνεται χωρίς το έξυπνο κλειδί.

Απενεργοποίηση του συναγερμού

- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας απενεργοποιείται όταν:
 - Οι πόρτες ξεκλειδώνονται με το έξυπνο κλειδί.
 - Οι πόρτες ξεκλειδώνονται με το NFC κλειδί.
 - μια πόρτα ξεκλειδώνεται με τον μικροδιακόπτη,
 - Ξεκλείδωμα του καπακιού του χώρου αποσκευών με το Έξυπνο Κλειδί.
 - Το όχημα εκκινείται εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί.

- πιέζεται το κουμπί START/STOP με το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα με μετατροπές ή προσθήκες. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να παρουσιάσει βλάβη.

Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων

Σύστημα Καταγραφής Δεδομένων Συμβάντων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα της BYD.
- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων, παρακαλούμε διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που είναι διαθέσιμη στο σύστημα πολυμέσων (Ρυθμίσεις οχήματος → Ρυθμίσεις συστήματος → Περισσότερα → Πολιτική Απορρήτου).
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή σχεδόν σύγκρουσης (για παράδειγμα, ενεργοποίηση αερόσακου ή πρόσκρουση σε εμπόδιο στο δρόμο), για να βοηθήσει στην

κατανόηση της λειτουργίας των συστημάτων του οχήματος, όπως:

- Ταχύτητα οχήματος
- Κατάσταση πίεσης ελαστικών
- Κατάσταση του συστήματος προσαρμοζόμενου ελέγχου ταχύτητας πορείας (ACC)
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περιπτώσεις πρόσκρουσης ή σε περιπτώσεις όπου συμβάντα παρ' ολίγον πρόσκρουσης φτάνουν σε κάποιο ορισμένο επίπεδο. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την ομαλή οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων ασφαλείας του οχήματος όταν συμβαίνει ένα ατύχημα, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Τα δεδομένα EDR είναι δυνατό να προσπελαστούν και να αναγνωστούν μέσω ειδικού εξοπλισμού. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο αν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή έχετε συναινέσει σε αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, υπηρεσίες τρίτων με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR, εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, τα δεδομένα από τη μονάδα ελέγχου αερόσακων μπορούν να διαβαστούν για την αποσαφήνιση του ατυχήματος).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Τα δεδομένα συλλέγονται κατά τη χρήση του οχήματος, όπως είναι τα δεδομένα που συλλέγονται ή

διαβιβάζονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για τη στήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα επί του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

Δεδομένα εντός οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Κατά τη χρήση του οχήματος, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, στάθμη μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασίας).
- Τα δεδομένα αυτά δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για να καταχωρούν απαιτήσεις συντήρησης, μηνύματα σφάλματος ή άλλες πληροφορίες.
- Τα δεδομένα επί του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD («Σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος»), για παράδειγμα, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή

εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD ή άλλα τρίτα μέρη.

- Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν στους μηχανικούς της BYD για διασφάλιση ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων σε προϊόντα ή για έλεγχο αξιώσεων πελατών.

Δεδομένα σχετικά με υπηρεσίες εξ αποστάσεως

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης.
- Αυτές περιλαμβάνουν υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης, όπως απομακρυσμένη διάγνωση και ενημερώσεις και αναβαθμίσεις over-the-air (OTA) για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας (υπό την έγκριση του ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια προστασία.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη διαμόρφωση, διάφορες πληροφορίες οχήματος μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους ανωτέρω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών θέσης οχήματος, κατάστασης οχήματος όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση ταχυτήτων, λειτουργία ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος μετάδοσης και γενική κατάσταση απόδοσης οχήματος.

Άλλα

Σύστημα πολυμέσων

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, τα δεδομένα μπορούν να προστεθούν στο σύστημα πολυμέσων από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για την αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα πολυμέσων, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν ελέγχει τα δεδομένα που διαβιβάζονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος πολυμέσων του οχήματος.
- Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζονται/να αναπαράγονται μέσω του συστήματος πολυμέσων ή να μεταδίδονται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες εντοπισμού θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται

από τον χρήστη ή από τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο μπορεί να γίνει για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD Europe μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος πολυμέσων του οχήματος.
- Η BYD δεν ευθύνεται για οποιοσδήποτε τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.
- Σε αυτές τις περιπτώσεις, ενημερωθείτε σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.

Καταγραφή εικόνας με κάμερα/ παρακολούθηση της γύρω περιοχής

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με διάφορες κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν την ανίχνευση και αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, η οποία γίνεται με κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ., εμπόδια).
- Οι εικόνες διαβιβάζονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες επεξεργάζονται προσωρινά στη μνήμη RAM, ενώ άλλες μπορεί να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα δύναται να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα με κατεύθυνση προς τα έξω (OFC) που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη

λήψη υλικού από τον περιβάλλοντα χώρο (dashcam).

- Το όχημα δύναται επίσης να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα που είναι στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη υλικού από το εσωτερικό του οχήματος.
- Αποθηκεύεται υλικό τόσο από κάμερες OFC όσο και από κάμερες IFC.
- Είστε υπεύθυνοι να ελέγξετε τους νόμους που ισχύουν στον τόπο διαμονής σας κατά την ενεργοποίηση της κάμερας.
- Λάβετε υπόψη τους αντίστοιχους νόμους πριν ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες η OFC περιορίζεται αυστηρά στους σκοπούς της κάμερας dashcam).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα Πανοραμικής Προβολής» **P140** σε αυτό το εγχειρίδιο.

Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή μεταχειρισμένου οχήματος ή μεταβίβασης του οχήματος από τρίτο για μόνιμη χρήση, επισημαίνεται ότι οι ρυθμίσεις εξατομίκευσης/χρήστη που έχουν γίνει μέσω του συστήματος πολυμέσων (π.χ. λίστα διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κ.λπ.) πρέπει να είναι προσβάσιμες από τον νέο ιδιοκτήτη.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα αποσυρθεί ή μεταβιβαστεί, συνιστάται να επαναφέρετε τις εργοστασιακές ρυθμίσεις για να προστατεύσετε τα προσωπικά σας δεδομένα.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων θέτοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Αυτό μπορεί επίσης να γίνει πατώντας → Ρυθμίσεις → Σύνδεση → WLAN → Απενεργοποίηση.

Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων σε αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει σε αυτό.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικές υπηρεσίες ενδέχεται να είναι εξουσιοδοτημένες να διαβάζουν δεδομένα από το όχημα (π.χ. δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου ενός αερόσακου για την αποσαφήνιση ενός περιστατικού).
- Σύμφωνα με τον νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα στις κυβερνητικές αρχές της χώρας/περιοχής σας κατόπιν αιτήματος, για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια ποινικής έρευνας.

Τα δικαιώματά σας για την προστασία δεδομένων

- Η BYD δείχνει ακλόνητο σεβασμό για την ιδιωτική ζωή των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Σύμφωνα με τους νόμους αυτούς, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα κατά την επεξεργασία των προσωπικών τους δεδομένων:
- Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και προσπέλασης, διόρθωσης, διαγραφής προσωπικών δεδομένων («Δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα εναντίωσης στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή περιορισμού της (ή ανάκλησης της συγκατάθεσης που δόθηκε νωρίτερα, καθώς και το δικαίωμα φορητότητας των δεδομένων).
- Τα δικαιώματα αυτά μπορεί να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκάλυπτε προσωπικά δεδομένα άλλου προσώπου, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκαλύψουμε τις πληροφορίες αυτές.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν αποσύρετε τη συγκατάθεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα που μπορεί να έχετε, επισκεφθείτε την πιο πρόσφατη έκδοση της Πολιτικής Απορρήτου, η

οποία είναι διαθέσιμη στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (Ρυθμίσεις Οχήματος → Ρυθμίσεις Συστήματος → Περισσότερα → Πολιτική Απορρήτου).

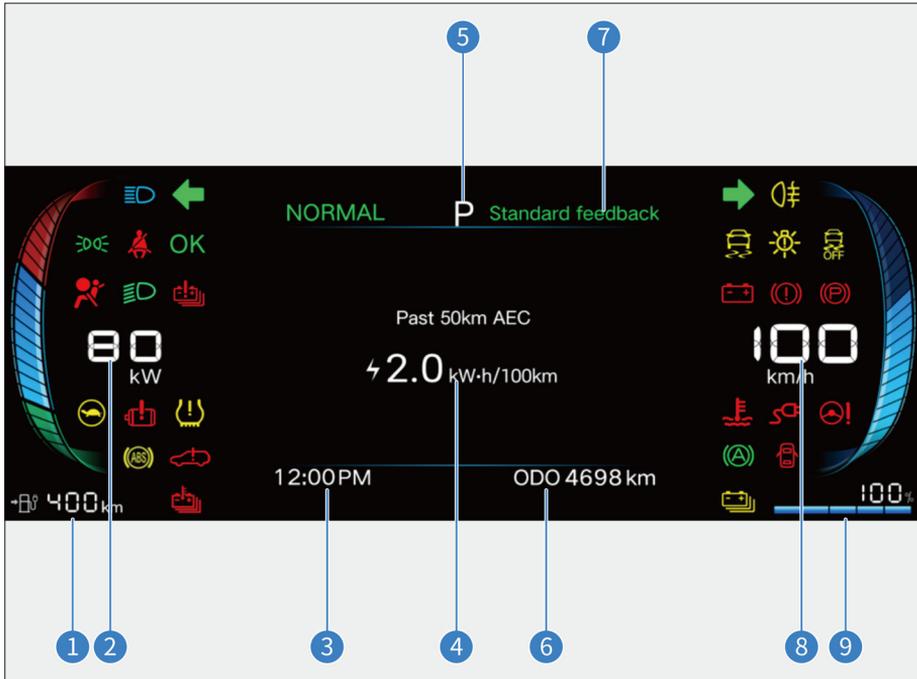
02

ΠΊΝΑΚΑΣ ΟΡΓΆΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων36

Πίνακας Οργάνων

Προβολή Πίνακα Οργάνων



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|--------------------|
| 1 | Αυτονομία ηλεκτρικής οδήγησης | 6 | Συνολικό εύρος |
| 2 | Μετρητής ισχύος | 7 | Λειτουργία σχολίων |
| 3 | Χρόνος | 8 | Ταχύμετρο |
| 4 | Η Περιοχή Εμφάνισης Πληροφοριών | 9 | SOC |
| 5 | Θέση κιβωτίου ταχυτήτων | | |

Ενδείξεις πίνακα οργάνων

	Ένδειξη φλας		Ένδειξη φώτων θέσης
	Ένδειξη ελέγχου κατάβασης*		Ένδειξη φώτων μεσαίας σκάλας
	Ένδειξη φώτων υψηλής σκάλας		Ένδειξη πίσω φώτων ομίχλης
ECO	Ένδειξη λειτουργίας ECO	SPORT	Ένδειξη λειτουργίας Sport
OK	Ένδειξη OK		Κύρια ένδειξη ελέγχου πορείας*
	Ένδειξη AVH (Η ένδειξη εμφανίζει λευκό χρώμα σε κατάσταση αναμονής.)		Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει χαμηλή τάση
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης
	Κύρια ένδειξη συναγερμού		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF
	Λυχνία προειδοποίησης σφάλματος ESC		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος προβολέα
	Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητικό φως σφάλματος αερόσακου
	Ένδειξη EPB		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης		Ένδειξη υπερθέρμανσης/ χαμηλής στάθμης ψυκτικού υγρού του κινητήρα
	Ένδειξη λειτουργίας ρυμούλκησης ποδηλάτου		Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

	Προειδοποιητική λυχνία μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος μετάδοσης κίνησης
	Ένδειξη λειτουργίας χιονιού		Λειτουργία οχήματος για κλειστές εκθέσεις
	Λειτουργία εξωτερικής έκθεσης οχήματος		Ένδειξη DMS

Ενδείξεις και προειδοποιητικά φώτα

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης

Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, με το όχημα σε ταχύτητα "OK".
- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη εάν η στάθμη υγρών φρένων είναι φυσιολογική και το σύστημα EPB λειτουργεί κανονικά [ο διακόπτης EPB τραβιέται προς τα πάνω και απελευθερώνεται ομαλά και δεν υπάρχει η προτροπή «Please check the EPB system» (Ελέγξτε το σύστημα EPB)].
- Ανάβουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του ABS.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμή αιτία ενεργοποίησης αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.

Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Αν οι ζώνες ασφαλείας του οδηγού και του επιβάτη δεν είναι δεμένες όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία της ζώνης ασφαλείας θα παραμείνει αναμμένη μέχρι οι ζώνες ασφαλείας να δεθούν από τον οδηγό και τον επιβάτη. Διαφορετικά, η ενδεικτική λυχνία θα συνεχίσει να ανάβει.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φόρτισης

Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη κατά την οδήγηση, αυτό υποδηλώνει βλάβη στο σύστημα DC ή στο σύστημα φόρτισης. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και τον ανεμιστήρα και πηγαίστε το όχημα στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για συντήρηση.

Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, σημαίνει ότι το σύστημα διεύθυνσης έχει βλάβη.

Σε αυτή την περίπτωση, πηγαίστε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Χρησιμοποιείται ένας κινητήρας για να μειώσει τη δύναμη που απαιτείται για την περιστροφή του τιμονιού.
- Κατά την περιστροφή του τιμονιού, μπορεί να ακούσετε το βουητό του κινητήρα ενώ αυτός λειτουργεί. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι ο κινητήρας δυσλειτουργεί.
- Η διάρκεια περιστροφής του τιμονιού στην ακραία θέση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 δευτερόλεπτα. Διαφορετικά, ενεργοποιείται το σύστημα προστασίας από υπερβολική θερμοκρασία, με αποτέλεσμα το τιμόνι να γίνεται βαρύ ή να προκαλείται ζημιά.
- Κατά τη συχνή περιστροφή του τιμονιού στη θέση του για μεγάλο χρονικό διάστημα, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος διεύθυνσης δεν ανάβει, αλλά η περιστροφή του είναι δύσκολη. Αυτό το φαινόμενο δεν είναι σύμπτωμα βλάβης.
- Εάν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά στη θέση του για μεγάλο χρονικό διάστημα, το ενισχυτικό έργο του συστήματος διεύθυνσης θα μειωθεί για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος, με αποτέλεσμα το τιμόνι να είναι βαρύ κατά τον χειρισμό του. Σε αυτήν την περίπτωση, αποφύγετε το συχνό στρίψιμο του τιμονιού ή το σταμάτημα του οχήματος. Το σύστημα θα επανέλθει στο φυσιολογικό σε 10 λεπτά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος δυναμοκίνησης

- Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό:
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Παρακαλώ να μην οδηγείτε το όχημα με την προειδοποιητική λυχνία αναμμένη. Συνιστάται να οδηγήσετε το συντομότερο δυνατό στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή στον πάροχο υπηρεσιών για να ελέγξετε και να επιβεβαιώσετε το πρόβλημα.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, σημαίνει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε αμέσως το όχημα για να την αφήσετε να κρυώσει.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας. Για παράδειγμα:
 - Ανάβαση για μεγάλες αποστάσεις σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας περιβάλλοντος.
 - Λειτουργία σε κατάσταση διακοπτόμενης κυκλοφορίας για μεγάλο διάστημα, συχνές απότομες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα ή συνεχόμενη λειτουργία χωρίς παύση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία. Εάν το σύστημα μπαταρίας ισχύος λειτουργεί σωστά, αυτή σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα είναι παρουσιάζει βλάβη, αυτή ανάβει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό:

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία.
- Αυτή η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή ανάβει κατά διαστήματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί START/STOP. Εάν το έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα, το ηχείο ηχεί μία φορά και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «Δεν εντοπίστηκε κλειδί». Παρακαλώ επιβεβαιώστε εάν βρίσκεται εντός του οχήματος.
- Εάν το κουμπί START/STOP πατηθεί με το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει και το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί.
- Αν το έξυπνο κλειδί εισαχθεί στο αυτοκίνητο μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, η προειδοποιητική λυχνία σβήνει και το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί και το όχημα να ξεκινήσει.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει κατά το πάτημα του πλήκτρου START/STOP, αυτό υποδεικνύει χαμηλή στάθμη μπαταρίας του κλειδιού.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Με την ταχύτητα του οχήματος στο OK, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη. Εάν το ABS (αντιμπλοκαριστικό σύστημα φρένων) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη,

η λυχνία θα ανάψει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβήνει), το ABS δεν λειτουργεί, αλλά το σύστημα στάθμευσης εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστή), επειδή το σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή πέδησης σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό:
 - Με το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος στο «OK», αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή παραμένει αναμμένη.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμιαία ενεργοποίηση αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος πέδησης και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS ανάψουν ταυτόχρονα, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD. Διότι, εάν σε αυτή τη χρονική στιγμή χρησιμοποιηθεί η λειτουργία πέδησης, όχι μόνο το ABS δεν θα λειτουργήσει, αλλά το όχημα θα καταστεί επίσης εξαιρετικά ασταθές.
- Εάν είναι αναμμένες τόσο η ένδειξη ABS όσο και η ένδειξη του συστήματος πέδησης και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) είναι πλήρως απελευθερωμένο, το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης των μπροστινών και των πίσω τροχών έχει επίσης αποτύχει.
- Πατήστε απαλά το πεντάλ των φρένων για να νιώσετε αν είναι φυσιολογικό:
 - Εάν το πεντάλ φρένου είναι φυσιολογικό, ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων. Εάν η στάθμη του υγρού είναι χαμηλή, συνιστάται να επικοινωνήσετε εγκαίρως με το εξουσιοδοτημένο κατάστημα σέρβις της BYD Auto για να ελέγξετε αν το σύστημα φρένων παρουσιάζει διαρροή και τον βαθμό φθοράς των πλακών τριβής των φρένων. Εάν η στάθμη του υγρού είναι φυσιολογική, το σύστημα είναι φυσιολογικό.
 - Εάν το πεντάλ του φρένου φαίνεται μη φυσιολογικό, πρέπει να ληφθούν αμέσως μέτρα. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Εάν το σύστημα αερόσακου λειτουργεί κανονικά, σβήνει εντός μερικών δευτερολέπτων. Εάν το σύστημα αερόσακων αποτύχει, είναι πάντα ενεργοποιημένο. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση του ECU SRS, του αισθητήρα πρόσκρουσης, του συστήματος φουσκώματος, της προειδοποιητικής λυχνίας, της καλωδίωσης και της τροφοδοσίας ρεύματος.
- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό:
 - Με το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος στη θέση "OK", η αυτοδοκιμή αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας δεν θα ανάψει ή θα παραμένει αναμμένη συνεχώς μετά την ενεργοποίησή της.
 - Αυτό το προειδοποιητικό φως ανάβει ή αναβοσβήνει ενώ οδηγείτε.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

Με το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος στη θέση «OK», αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη. Απενεργοποιείται μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν

το σύστημα αστοχήσει, η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει εκ νέου.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει και η οθόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών», αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών είναι ελαττωματικό.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC

- Με το όχημα σε θέση OK, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Εάν το σύστημα αερόσακου λειτουργεί κανονικά, σβήνει εντός μερικών δευτερολέπτων. Εάν το σύστημα αστοχήσει, η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει εκ νέου.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC αναβοσβήνει ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει, αυτό υποδεικνύει ότι το ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης είναι σβηστές), το ESC παρουσιάζει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης εξακολουθούν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος στάθμευσης σβηστές), το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά

ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός αποφεύγει εμπόδια μπροστά του.

- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό:
- Με το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος στη θέση "OK", η αυτοδοκιμή αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας δεν θα ανάψει ή θα παραμένει αναμμένη συνεχώς μετά την ενεργοποίησή της.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC αναβοσβήνει ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει, αυτό υποδεικνύει ότι το ESC λειτουργεί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμιαία ενεργοποίηση αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν οι προειδοποιητικές λυχνίες του ESC, του ABS και του συστήματος πέδησης είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Επειδή το όχημα γίνεται εξαιρετικά ασταθές και το ABS δεν λειτουργεί όταν το όχημα φρενάρει.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF

- Με το κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος στο «OK», αυτή η προειδοποιητική λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν πατήσετε το κουμπί «ESC OFF», η λυχνία πρέπει να ανάψει και να παραμείνει αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργήσει. Όταν ο διακόπτης «ESC OFF» πατηθεί ξανά, η ένδειξη θα σβήσει και το σύστημα ESC θα λειτουργήσει κανονικά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία OFF του ESC είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να είναι προσεκτικός και να οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα κατά τη διάρκεια έκτακτων στροφών για να αποφύγει ξαφνικά εμπόδια. Επειδή το φρενάρισμα του οχήματος σε μια τέτοια κατάσταση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC και το όχημα να γίνει ασταθές.



Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

Αυτή η ένδειξη ανάβει όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι τόσο χαμηλή που η ισχύς του κινητήρα περιορίζεται.



Κύρια ένδειξη συναγερμού

Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει μια προτροπή σφάλματος ή μια προειδοποίηση στην περιοχή προβολής πληροφοριών.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος προβολέα

Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, αυτό σημαίνει ότι ο προβολέας παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, οδηγήστε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή κέντρο εξυπηρέτησης BYD για έλεγχο.

03

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και Κλειδιά	46
Καθίσματα	57
Τιμόνι	62
Υαλοκαθαριστήρες	66
Καθρέπτες οπισθοπορείας	69
Διακόπτες	71

Πόρτες και Κλειδιά

Κλειδιά

Ηλεκτρονικό Έξυπνο Κλειδί

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί: Κλειδώστε/ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής/δεξιάς πόρτας ενώ έχετε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο έξυπνο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες, να ανοίγετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, να πραγματοποιείτε απομακρυσμένη εκκίνηση και να εντοπίζετε το όχημά σας.

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Τροφοδοσία ρεύματος λειτουργίας:
κομβόσχημη ηλεκτρική στήλη

Μοντέλο μπαταρίας: CR2032

Ονομαστική τάση: 3 V

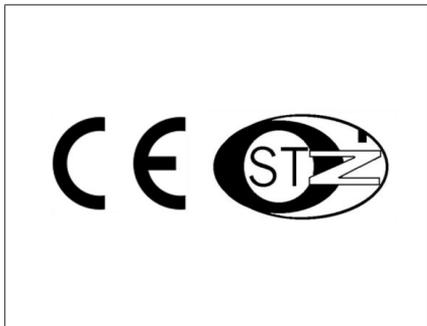
Τάση λειτουργίας: 2,9 V ~ 3,3 V

Κανονικό ρεύμα λειτουργίας: 8 mA
(ονομαστικό ρεύμα)

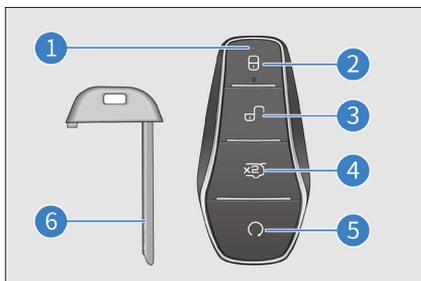
Συχνότητα συντονισμού χαμηλής
συχνότητας: 125 KHZ

Συχνότητα λειτουργίας κλειδιού:
434 MHz

FCC ID:2A5DH-DAEA-92



- ① Ένδειξη
- ② Κουμπί κλειδώματος
- ③ Κουμπί Ξεκλειδώματος
- ④ Κουμπί ανοίγματος καλύμματος πορτμπαγκάζ
- ⑤ Κουμπί Ενεργοποίησης/Απενεργοποίησης οχήματος
- ⑥ Μηχανικό κλειδί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία (σε σχήμα κέρματος) στο κλειδί του οχήματος είναι επικίνδυνη και οι μπαταρίες πρέπει πάντα να κρατούνται μακριά από παιδιά.
- Σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε διάστημα 2 ωρών ή και σε λιγότερο χρόνο.
- Θα πρέπει να ζητείται αμέσως ιατρική βοήθεια αν υπάρχει υποψία για κατάποση της μπαταρίας ή ύπαρξης αυτής μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Για την αποφυγή ζημιών στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες.
- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό.
- Μην παραποιείτε το έξυπνο κλειδί.
- Μη χτυπάτε άλλα αντικείμενα με το έξυπνο κλειδί και μην το αφήνετε να πέφτει κάτω.
- Μη βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
- Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά δίπλα σε συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
- Μη στερεώνετε αντικείμενα (όπως μεταλλική σφράγιση) που αποκόπτουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων κατά τη χρήση της κάρτας.
- Μπορείτε να καταχωρήσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να ανοίξει την πόρτα εντός της προβλεπόμενης απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αχνή ή σβηστή:



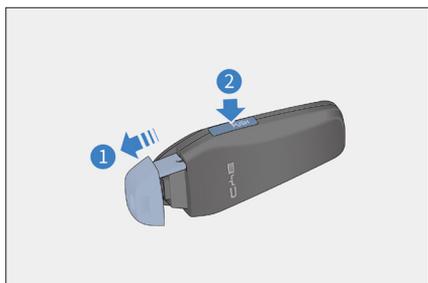
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίου που επηρεάζουν την κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Η μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.

Μηχανικό κλειδί

Μηχανικό κλειδί (στο έξυπνο κλειδί) - Ξεκλείδωμα/κλείδωμα της πόρτας του οδηγού. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί εντός του έξυπνου κλειδιού όταν δεν χρησιμοποιείται.

- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, όπως φαίνεται στο σχήμα, πατήστε το κουμπί "PUSH" ② στο έξυπνο κλειδί και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί προς την κατεύθυνση του βέλους ①.
- Αφού χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, πατήστε το κουμπί "PUSH" και εισάγετε το μηχανικό κλειδί.
- Οι πληροφορίες που εμφανίζονται εδώ προορίζονται μόνο για αναφορά.



Κλειδί Bluetooth*

Κλειδί Bluetooth*----Μέσω της σύνδεσης Bluetooth εγγύτητας με το όχημα, πραγματοποιείται ο έλεγχος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του ξεκλειδώματος, του κλειδώματος της πόρτας και ούτω καθεξής.

Κλειδί NFC

Κλειδωμα:

Με την μίζα σβηστή και όλες τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, τοποθετήστε το τηλέφωνο NFC ή την κάρτα κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη για να κλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Ξεκλείδωμα:

- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, τοποθετήστε το NFC τηλέφωνο ή την κάρτα στην περιοχή ανίχνευσης κοντά στο σήμα NFC στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων από την απασφάλιση με το τηλέφωνο NFC ή την κάρτα. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Μετά τη χρήση του κινητού τηλεφώνου ή της κάρτας NFC για

το ξεκλείδωμα, η άδεια εκκίνησης του χρήστη παρέχεται μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, και η άδεια ακυρώνεται στη θέση "OFF".

- Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, οι πόρτες δεν κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν όταν το τηλέφωνο ή η κάρτα NFC κρατιέται κοντά στο σημάδι NFC στον πλευρικό καθρέφτη από την πλευρά του οδηγού:
 - Όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα, το NFC (τηλέφωνο ή κάρτα) είναι κοντά στην περιοχή εντολών στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη.
 - Το όχημα δεν είναι απενεργοποιημένο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ορισμένα smartphones δεν υποστηρίζουν τη λειτουργία κλειδιού NFC.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη ή συχνή χρήση όταν το smartphone είναι μη λειτουργικό.
- Οι κάρτες κλειδιών NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, απαιτώντας απόσταση αναγνώρισης μικρότερη από 2 cm. Κατά τη διάρκεια της αναγνώρισης, συνιστάται η τοποθέτηση της κάρτας NFC κοντά στον εξωτερικό καθρέφτη για 1-2 s.

Ψηφιακό Κλειδί NFC

Εισαγωγή στο Ψηφιακό Κλειδί NFC

Το NFC είναι ένα σύστημα ψηφιακών κλειδιών που παρέχεται από την BYD. Σας επιτρέπει να καταχωρίσετε το τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή σας ως κλειδί του οχήματός σας και να

Ξεκλειδώνετε, να κλειδώνετε και να εκκινείτε το όχημά σας με ασφάλεια και ευκολία.

- Για τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC απαιτούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις. Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις πριν από τη χρήση:
- Το όχημα έχει ενεργοποιημένη την υπηρεσία BYD Cloud.
- Το όχημα έχει διαμορφωθεί και υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC.
- Το σχετικό κινητό τηλέφωνο ή η φορητή συσκευή υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC της BYD (συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της BYD για συγκεκριμένα μοντέλα υποστηριζόμενων συσκευών).

Ενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορεί να ενεργοποιηθεί με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους, όπως: Ρυθμίσεις της εφαρμογής BYD και του οχήματος. Πριν από την ενεργοποίησή του, μπίετο στο όχημα με το φυσικό κλειδί, εκκινήστε το όχημα και κρατήστε το στη θέση «P».

BYD APP:

- Μεταβείτε στο APP store για κινητά και κατεβάστε την ΕΦΑΡΜΟΓΗ της BYD, ολοκληρώστε την εγγραφή και τη σύνδεση. Κάντε κλικ στην επιλογή «NFC/ψηφιακό κλειδί» και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Ρύθμιση οχήματος:

- Παρακαλούμε εισάγετε τη ρύθμιση του οχήματος στην οθόνη αφής πολυμέσων και επιλέξτε την ενότητα «Ψηφιακό Κλειδί» για ενεργοποίηση.
- Ρυθμίσεις Ψηφιακού Κλειδιού NFC → Κλειδαριές → Ψηφιακό Κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC μέσω φορητής συσκευής

Οι φορητές συσκευές που υποστηρίζουν το Apple Watch (για άλλες φορητές συσκευές, συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον πάροχο), μπορούν να ενεργοποιηθούν με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

Συγχρονίστε το iPhone με το Apple Watch μετά την επιτυχή ενεργοποίηση:

- Ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί iPhone αφού φορέσετε το ξεκλειδωμένο ρολόι. Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του iPhone, οι προτροπές μπορούν να συγχρονιστούν με το κοντινό Apple Watch για να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί και να ολοκληρωθούν αντίστοιχα τα βήματα ενεργοποίησης.

Ενεργοποίηση του Watch APP:

- Ισχύει για την περίπτωση που το ψηφιακό κλειδί του iPhone δεν είναι συνδεδεμένο με το Apple Watch κατά την ενεργοποίησή του. Ανοίξτε την εφαρμογή Watch, επιλέξτε «Πορτοφόλι», βρείτε το αντίστοιχο κλειδί και κάντε κλικ στην επιλογή «Προσθήκη» για να ολοκληρώσετε τα βήματα ενεργοποίησης αναλόγως.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Κατά τη χρήση του, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC της συσκευής και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

- Κρατώντας ένα κινητό / μια φορητή συσκευή με ενεργοποιημένο ψηφιακό κλειδί NFC, ξεκλειδώστε/κλειδώστε το όχημα φέρνοντάς την περιοχή της κεραίας NFC του κοντά στην ένδειξη NFC στον πλευρικό καθρέφτη της πλευράς του οδηγού (για την περιοχή της κεραίας NFC συμβουλευτείτε τον πάροχο της συσκευής σας).

- Αφού εισέλθετε στο όχημα, τοποθετήστε το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC στο όχημα, για να λάβετε την άδεια εκκίνησης του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό, μόλις λάβετε την άδεια εκκίνησης χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί NFC. Εάν το αυτοκίνητο δεν εκκινήσει εγκαίρως, τοποθετήστε ξανά το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC για να λάβετε την άδεια εκκίνησης.

Η κατάργηση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Το ψηφιακό κλειδί μπορεί να διαγραφεί με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:

Διαγραφή Ψηφιακού Κλειδιού στην Εφαρμογή BYD

- Ανοίξτε το BYD APP για να εισέλθετε στη σελίδα διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί προς διαγραφή και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης λειτουργίας για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή.

Διαγράψτε το Ψηφιακό Κλειδί στην οθόνη αφής

- Φέρτε το φυσικό κλειδί στο αυτοκίνητο, ανοίξτε την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων, εισέλθετε στη σελίδα Ρυθμίσεις οχήματος → Κλειδαριές → Διαχείριση ψηφιακού κλειδιού, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί που θέλετε να διαγράψετε και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες.

Διαγραφή Ψηφιακού Κλειδιού στο Πορτοφόλι

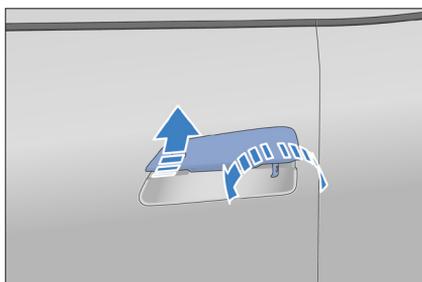
- Ανοίξτε το χαρτοφυλάκιο του συστήματος, βρείτε την κάρτα ψηφιακού κλειδιού που πρέπει να διαγραφεί και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες του συστήματος.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα θυρών

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με μηχανικό κλειδί

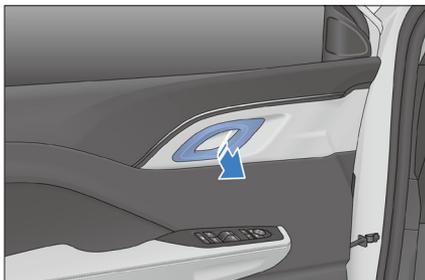
Εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το.

- Ξεκλείδωμα: γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.
 - Αφού ξεκλειδωθεί το όχημα με το μηχανικό κλειδί, είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε το κλειδί και να τραβήξετε την εξωτερική λαβή για να ανοίξετε την πόρτα.
- Κλείδωμα: γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
 - Κλείστε την αριστερή μπροστινή πόρτα, βεβαιωθείτε ότι η αριστερή μπροστινή πόρτα είναι ευθυγραμμισμένη ή χαμηλότερη από την αριστερή πίσω πόρτα, πιέστε την πόρτα και γυρίστε το κλειδί προς τα δεξιά για να πραγματοποιήσετε το κλείδωμα.



Άνοιγμα με την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας

- Με το όχημα ξεκλειδωμένο, τραβήξτε μία φορά τη χειρολαβή προς τα έξω για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Με το όχημα κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



Κλειδωμα/ξεκλειδωμα/εύρεση του οχήματος με έξυπνο κλειδί

- Η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται για το ξεκλείδωμα ή το κλείδωμα όλων των θυρών σε μικρή απόσταση και για την πραγματοποίηση πρόσθετων λειτουργιών.
- Κατά τη μεταφορά του καταχωρημένου έξυπνου κλειδιού στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε το κουμπί στο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα

- Ενώ το όχημα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ με όλες τις πόρτες και το καπό κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες με ασφάλεια.

- Εάν κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.



Ξεκλειδωμα

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Αν το όχημα δεν έχει σβήσει, οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν/κλειδωθούν με το κουμπί ξεκλειδώματος/κλειδώματος.
- Όταν χρησιμοποιείται το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες ταυτόχρονα, ακόμη και αν οι πόρτες δεν ανοίξουν, εάν ο διακόπτης "DOOR" ενεργοποιηθεί, το εσωτερικό φως ανάβει για 15 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει. (Ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος infotainment για να ανοίξει τη γρήγορη διεπαφή και να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το διακόπτη "DOOR").
- Αφού ξεκλειδώσετε το όχημα στη λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας με το έξυπνο κλειδί, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος πατηθεί και κρατηθεί πατημένο, η λειτουργία κλειδώματος ή

Ξεκλειδώματος δεν επαναλαμβάνεται. Αφήστε το κουμπί και πατήστε το για να εκτελέσετε ξανά τη λειτουργία.

Κύλιση προς τα κάτω

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού για να κατεβάσετε και τα τέσσερα παράθυρα.

Ξεκλείδωμα του καπό του χώρου αποσκευών με τον μικροδιακόπτη

Πατήστε δύο φορές το κουμπί ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού για να ανοίξετε το καπάκι του πορτμπαγκάζ. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



- Η λειτουργία σε περίπτωση που ξεχάσετε τα κλειδιά
 - Εάν το κλειδί τοποθετηθεί μέσα στο κλειδωμένο όχημα και το πορτμπαγκάζ κλείσει, το όχημα θα ξεκλειδώσει αυτόματα και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.

Εντοπισμός οχήματος

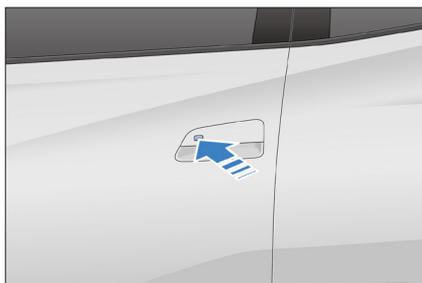
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, εάν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος, το όχημα κάνει έναν μακρόσυρτο ήχο και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Όταν το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί, αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον εντοπισμό του.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση εντοπισμού οχήματος,

πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος για να μεταβείτε στην επόμενη κατάσταση εντοπισμού οχήματος.

Ξεκλείδωμα/Κλείδωμα Θυρών με Μικροδιακόπτη

Κλείδωμα

- Με τη μηχανή σβηστή και τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της εμπρόσθιας πόρτας. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν ταυτόχρονα, τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



- Εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή το καπάκι του πορτμπαγκάζ δεν είναι κλειστά, το πάτημα του μικροδιακόπτη εξακολουθεί να κλειδώνει τις κλειστές πόρτες, αλλά η κόρνα ακούγεται μόνο μία φορά και τα φλας δεν αναβοσβήνουν.

Ξεκλείδωμα

- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, όταν μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, ανοίξτε τις πόρτες εντός 30 δευτερολέπτων μετά τη χρήση της λειτουργίας ξεκλειδώματος. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα.

- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν ξεκλειδώνει/κλειδώνει τις πόρτες στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Πάτημα του μικροδιακόπτη ενώ ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα.
 - Το όχημα δεν είναι απενεργοποιημένο.
 - Το κλειδί βρίσκεται εντός του οχήματος.

Κύλιση προς τα κάτω

Κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη στο χερούλι της μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε την πόρτα και να ανοίξετε το παράθυρο.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε κάποια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.
- Η λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος του παραθύρου με παρατεταμένο πάτημα του μικροδιακόπτη μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment → Ρυθμίσεις → Κλειδαριές → Παράθυρα. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται εδώ προορίζονται μόνο για αναφορά.

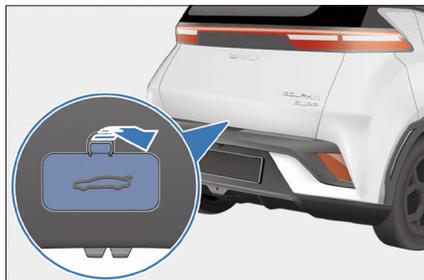
Ξεκλειδώστε το καπό του πορτμπαγκάζ με μικροδιακόπτη

- Αν το όχημα βρίσκεται σε κλειδωμένη κατάσταση, η κατοχή ενός έγκυρου κλειδιού και το πάτημα του "πίσω μικροδιακόπτη" θα ξεκλειδώσει το καπάκι του χώρου αποσκευών.

- Εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, το πάτημα του "πίσω μικροδιακόπτη" θα ανοίξει το καπό του πορτμπαγκάζ.

Εσωτερικό ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του καλύμματος του χώρου αποσκευών

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης της κλειδαριάς του καλύμματος του πορτμπαγκάζ από το καπάκι του προστατευτικού.



2. Ξεκλείδωμα του καπό του χώρου αποσκευών μέσω μετατόπισης του μοχλού.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι πλήρως σβηστό, το πορτμπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό του οχήματος.

Κλειδωμα/ξεκλείδωμα με κεντρικό κλειδωμα

Κλειδωμα/Ξεκλείδωμα του οχήματος με τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος

Βλέπε **P75**.

Αυτόματο κλειδωμα ή ξεκλείδωμα των θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνονται αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 8 km/h.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να σβήσετε τη διεύθυνση. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλειδωμα/ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν είναι σε λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας, ο οπίσθιος φωτισμός του κεντρικού κουμπιού κλειδώματος πόρτας ανάβει αφού κλειδωθεί το όχημα και σβήνει εάν ξεκλειδωθεί.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος της κεντρικής κλειδαριάς πόρτας για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Αυτή τη στιγμή, η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από έξω. Για να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή μία φορά για να ξεκλειδώσετε την πόρτα και, στη συνέχεια, τραβήξτε το ξανά για να ανοίξετε την πόρτα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

- Όταν η κλειδαριά της κεντρικής κονσόλας δεν λειτουργεί, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και γυρίστε τους διακόπτες κλειδώματος έκτακτης ανάγκης των δεξιών θυρών προς τα αριστερά και τους διακόπτες των αριστερών θυρών προς τα δεξιά στη θέση κλειδώματος, και στη συνέχεια κλείστε αυτές τις πόρτες. Το όχημα περνάει σε κλειδωμένη κατάσταση και οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν με τις εξωτερικές χειρολαβές.



- Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε πρώτα την πόρτα του οδηγού. Στη συνέχεια, μπειτε στο όχημα, ξεκλειδώστε τις υπόλοιπες πόρτες από τις εσωτερικές χειρολαβές των θυρών και τραβήξτε τις εξωτερικές χειρολαβές μία φορά για να ανοίξουν αυτές οι πόρτες. Ή τραβήξτε το χερούλι της εσωτερικής πόρτης μία φορά για να ξεκλειδώσετε, και στη συνέχεια, τραβήξτε το ξανά για να ανοίξετε την πόρτα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποτρέψτε την άσκηση υπερβολικής δύναμης, που μπορεί να οδηγήσει σε παραμόρφωση ή σπάσιμο του κλειδιού.

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Λειτουργία Εισαγωγής

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος. (Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο **P51** ή στο **P51**).

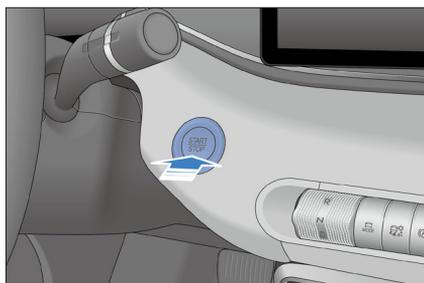
- Εάν το σύστημα PEPS δεν λειτουργεί κανονικά και δεν μπορείτε να εισέλθετε στο όχημα, το μηχανικό κλειδί που είναι κρυμμένο στο έξυπνο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε και να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού, ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσετε και να κλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Λειτουργία εκκίνησης

Με το έξυπνο κλειδί μέσα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα.

Μην αγγίξετε το κουμπί λειτουργίας.

- Πιθανές αιτίες για τη βλάβη της λειτουργίας κανονικής εκκίνησης όταν πατηθεί το κουμπί «START/STOP»:
 - Η επανειλημμένη εκκίνηση του κινητήρα κίνησης σε σύντομο χρονικό διάστημα απαιτεί από τον οδηγό να περιμένει πρώτα 10 δευτερόλεπτα.
 - Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει και η οθόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει μια προτροπή σχετικά με τη χαμηλή στάθμη φόρτισης μπαταρίας της μπαταρίας του κλειδιού, η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν:

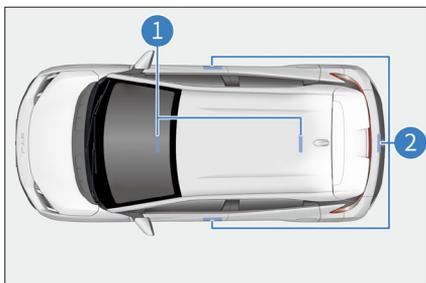
- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο σε κοντινή απόσταση, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και ραδιοτηλεοπτικοί σταθμοί.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ένας ασύρματος διπλής κατεύθυνσης ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ένα μεταλλικό αντικείμενο ή καλύπτεται από αυτό.
- Η χειρολαβή της πόρτας λειτουργεί με υπερβολική ταχύτητα.
- Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη χειρολαβή.
- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Η μπαταρία τελειώνει.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή σε εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων, ακόμη και στην περιοχή ενεργοποίησης, το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά σε ορισμένες θέσεις (π.χ. στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο πάτωμα).

Θέση κεραίας

- ① Κεραία ανίχνευσης εσωτερικού
- ② Εξωτερική κεραία ανίχνευσης (κεραία πλευράς οδηγού*)

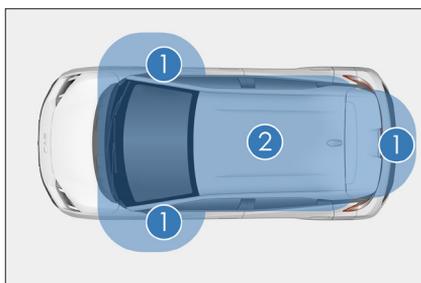


Ενεργή περιοχή

Η λειτουργία PEPS ενεργοποιείται μόνο όταν το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της περιοχής ενεργοποίησης.

- ① Η περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εισόδου (κεραία πλευράς οδηγού)* απέχει περίπου 1 m από τις χειρολαβές των θυρών στην πλευρά του οδηγού και το εξωτερικό κουμπί απελευθέρωσης του πορτμπαγκάζ.
 - ② Η περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εκκίνησης βρίσκεται στο διαμέρισμα.
- Εάν το έξυπνο κλειδί του οχήματος βρίσκεται κοντά στα έξυπνα κλειδιά άλλων οχημάτων, μπορεί να χρειαστεί λίγο περισσότερος χρόνος από το

συνηθισμένο για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, κάτι που είναι φυσιολογικό.



- Εάν η ένδειξη του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί με τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία μπορεί να έχει εξαντληθεί, θα πρέπει να αντικατασταθεί το συντομότερο δυνατό.

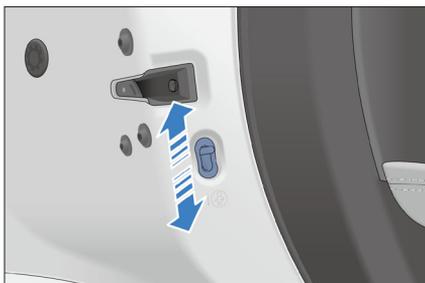
Λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας του έξυπνου κλειδιού

- Η επικοινωνία μεταξύ του κλειδιού και του οχήματος πραγματοποιείται ακόμη και όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Επομένως, μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο όχημα ή σε απόσταση 2 m από το όχημα.
- Αν το έξυπνο κλειδί δέχεται ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία εξαντλείται γρήγορα. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να φυλάσσεται τουλάχιστον 1 m μακριά από τον ακόλουθο εξοπλισμό:
 - Τηλεόραση
 - Προσωπικός υπολογιστής
 - Φορτιστής κινητού τηλεφώνου
 - Βάση φωτισμού
 - Λαμπτήρας φθορισμού

Κλειδωμα Προστασίας Παιδιών

Οι κλειδαριές παιδικής προστασίας έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα να ανοίγουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες κλειδαριές υπάρχουν στις πλευρές της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος όσο ο σύρτης είναι κλειδωμένος. Για να ανοίξετε αυτή την πόρτα, χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την οδήγηση, ειδικά όταν στο όχημα βρίσκεται ένα παιδί, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδώματος παιδικής προστασίας είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της κλειδαριάς παιδικής προστασίας συμβάλλει στην αποτροπή της εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος και αποτρέπει επίσης το τυχαίο άνοιγμα μιας πόρτας.

Καθίσματα

Προφυλάξεις για θέσεις

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε το πεντάλ, το τιμόνι και ο ελεγκτής του ταμπλό να είναι εύκολα ελέγξιμα από τον οδηγό.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το πιο αποτελεσματικό μέτρο προστασίας είναι να κρατάτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, να στηρίζετε πάντα στην πλάτη και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Μην αναδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σωστά για να μη γλιστρούν ή μετακινούνται. Μην τοποθετείτε τις αποσκευές ψηλότερα από την πλάτη του καθίσματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος της αναδιπλωμένης πλάτης του καθίσματος ή σε εμπορεύματα. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός λόγω ακατάλληλου καθίσματος στο κάθισμα ή ακατάλληλης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος ή να ωθήσετε κατά λάθος τον λεβιέ ρύθμισης της θέσης του καθίσματος προς τα πάνω, με αποτέλεσμα την απότομη μετακίνηση του καθίσματος και την απώλεια του ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μη βάζετε τα χέρια σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα λειτουργίας, για να αποφύγετε τραυματισμούς.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει. Εάν δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης πέδησης.
- Μην αναδιπλώνετε προς τα πίσω την πλάτη του καθίσματος όταν το όχημα κινείται. Καθώς ο άνω ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να συνδεθεί σωστά με το σώμα, σε περίπτωση ατυχήματος, ο οδηγός και οι επιβάτες μπορεί να χτυπήσουν στον ιμάντα ώμου, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς στον αυχένα ή σε άλλα μέρη του σώματος ή σε ολίσθηση έξω από το τμήμα περιοχής μέσης, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, κανείς δεν επιτρέπεται να κάθεται στον χώρο αποσκευών ή στο αναδιπλωμένο κάθισμα. Η χρήση αυτών των περιοχών χωρίς τα κατάλληλα μέτρα προστασίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Μη ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα έως ότου οι επιβάτες καθίσουν σωστά.
- Πριν τοποθετήσετε τα πίσω καθίσματα, ελέγξτε τις θέσεις των πίσω προσκέφαλων και των μπροστινών καθισμάτων, για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των πίσω καθισμάτων, των μπροστινών καθισμάτων και της κεντρικής διόδου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν διπλώνετε τα πίσω καθίσματα, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε αν η πόρπη έχει τοποθετηθεί σωστά στην υποδοχή της πόρπης στο έδρανο του καθίσματος.
- Μετακινήστε το κάθισμα πριν ασφαλίσετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, προσέξτε να μην αφήσετε το κάθισμα να χτυπήσει τους επιβάτες ή τις αποσκευές.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη μέτρηση του βάθους του εδράνου του καθίσματος, η μπροστινή και η πίσω θέση του καθίσματος είναι οι οπίσθιες θέσεις της ράγας ολίσθησης, και η γωνία σχεδιασμού της πλάτης είναι 23°.
- Κατά τη διάρκεια της μέτρησης του πλάτους του εδράνου του καθίσματος, ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης στην κατάσταση σχεδιασμού (η γωνία της πλάτης των καθισμάτων της δεύτερης σειράς είναι 27°) και ρυθμίστε τη ράγα ολίσθησης του καθίσματος* στην πιο πίσω θέση. Για τα διαχωρίσιμα και συνδυαζόμενα καθίσματα στην ίδια σειρά, μετρήστε το πλάτος του εδράνου ως ολόκληρη σειρά καθισμάτων.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

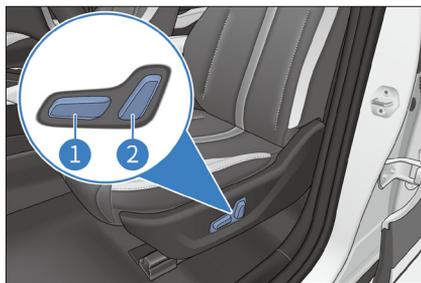
Μπροστινά καθίσματα - Ηλεκτρική ρύθμιση*

Η ηλεκτρική ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει τη ρύθμιση της εμπρός και πίσω απόστασης, του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος, και της κλίσης της πλάτης. Υπάρχουν οι ακόλουθες μέθοδοι ρύθμισης ανάλογα με τις λειτουργίες που διαθέτει το συγκεκριμένο όχημα.

① Διακόπτης ρύθμισης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή ωθήστε προς τα κάτω το πίσω άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος.

② Διακόπτης ρύθμισης της πλάτης



- Πιέστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απελευθερώνοντας τον διακόπτη, το κάθισμα σταματά σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

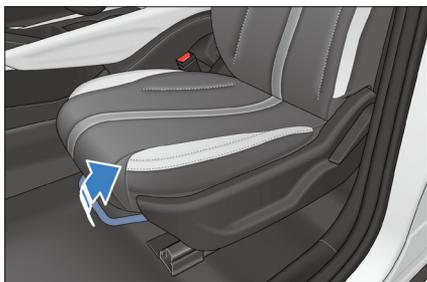
Χειροκίνητη ρύθμιση εμπρόσθιων καθισμάτων*

Η χειροκίνητη ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων περιλαμβάνει τη ρύθμιση της απόστασης εμπρός-πίσω και της γωνίας της πλάτης. Υπάρχουν οι ακόλουθες μέθοδοι ρύθμισης ανάλογα με τις λειτουργίες που διαθέτει το συγκεκριμένο όχημα.

Μοχλός ρύθμισης θέσης καθίσματος

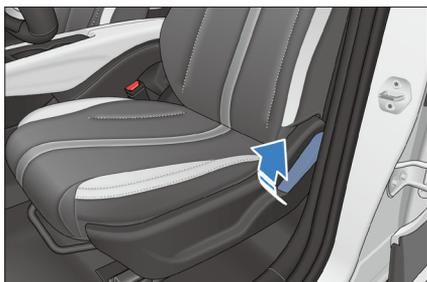
- Κρατήστε το κέντρο του μοχλού ρύθμισης και τραβήξτε τον προς τα πάνω, στη συνέχεια σύρετε το κάθισμα μπρος-πίσω στην επιθυμητή θέση με ελαφριά πίεση του σώματος και μετά αφήστε τον μοχλό.
- Αφού ρυθμίσετε τη θέση του καθίσματος προς τα εμπρός και προς τα πίσω, σύρετε το κάθισμα μπρος-πίσω για να βεβαιωθείτε ότι ακούγεται ήχος ασφάλισης της ράγας ολίσθησης

και επιβεβαιώστε ότι το κάθισμα είναι κλειδωμένο στη θέση του.



Λαβή ρύθμισης της πλάτης

- Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή της ρύθμισης, γείρετε την πλάτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω με την πλάτη σας, ρυθμίστε την πλάτη στη θέση που επιθυμείτε και αφήστε τη λαβή.



Θέρμανση καθισμάτων*

- Το σύστημα θέρμανσης εισέρχεται στη σχετική διεπαφή ρυθμίσεων μέσω της μονάδας ελέγχου θέρμανσης καθισμάτων στη διεπαφή κλιματισμού για να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει το σύστημα θέρμανσης καθισμάτων.

Ρύθμιση συστήματος θέρμανσης

- Θέρμανση καθίσματος: Ο χρήστης ελέγχει τη λειτουργία θέρμανσης των καθισμάτων, χειριζόμενος τον διακόπτη θέρμανσης στην οθόνη αφής πολυμέσων. Το σύστημα θέρμανσης των καθισμάτων του οδηγού και του συνοδηγού ελέγχεται ξεχωριστά,

και η λειτουργία θέρμανσης χωρίζεται σε δύο επίπεδα: 1 και 2. Ταυτόχρονα, η διεπαφή μενού της αναδυόμενης λίστας της οθόνης αφής διαθέτει επίσης ένα κουμπί ελέγχου θέρμανσης, το οποίο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη ρύθμιση της λειτουργίας θέρμανσης του καθίσματος.

- Η ένδειξη θέρμανσης είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή μετά από κάθε εκκίνηση.
- Όταν ο διακόπτης αγγιχτεί για πρώτη φορά, η θέρμανση του καθίσματος λειτουργεί στη δεύτερη θέση, και το εικονίδιο της δεύτερης θέσης φωτίζεται.
- Αν αγγιχτεί το διακόπτη για δεύτερη φορά, η θέρμανση του καθίσματος ρυθμίζεται στην πρώτη σκάλα, το εικονίδιο της δεύτερης σκάλας είναι σβηστό και το εικονίδιο της πρώτης σκάλας είναι αναμμένο.
- Αγγιχτεί το διακόπτη για τρίτη φορά για να απενεργοποιηστεί τη λειτουργία θέρμανσης και τα εικονίδια των ταχυτήτων 1 και 2 είναι σβηστά.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβήξτε προς τα πάνω τον ιμάντα αναδίπλωσης στα πίσω καθίσματα.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αναδιπλώστε ή ξεδιπλώστε τα πίσω καθίσματα με ήπιο τρόπο. Αποφεύγετε την απότομη καθοδική ή ανοδική κίνηση της πλάτης των καθισμάτων για να αποτρέψετε ζημιές ή δυσλειτουργίες στα πίσω καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας.
- Κατά το ξεδιπλωμα πίσω καθίσματος, μην πιέζετε την πλάτη του καθίσματος με δύναμη, διαφορετικά η πλάτη του καθίσματος θα προενταθεί και θα είναι αδύνατο να ξεκλειδωθεί.
- Κατά το ξεδιπλωμα της πλάτης του καθίσματος, ελέγξτε ότι η θέση της πόρπης είναι κατάλληλη και πως εκτίθεται το αντίστοιχο άνοιγμα στο κάθισμα.
- Μην αναποδογυρίζετε το κάθισμα όταν το κλείστρο της ζώνης ασφαλείας είναι τοποθετημένο στην πόρπη.

Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων

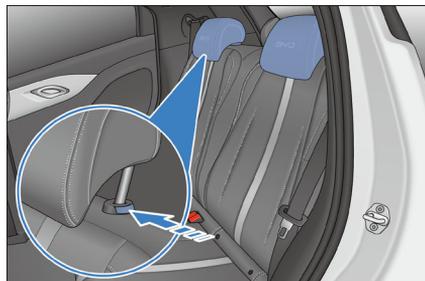
1. Ανύψωση

Τραβήξτε το προσκέφαλο μέχρι την επιθυμητή θέση κατά μήκος της ράβδου

του προσκέφαλου και αφήστε το όταν ακούσετε το χαρακτηριστικό «κλικ».

2. Κατέβασμα

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του ύψους του προσκέφαλου για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.



3. Αφαίρεση

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης ύψους του προσκέφαλου για να τραβήξετε προς τα έξω το προσκέφαλο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.

4. Εγκατάσταση

Τοποθετήστε τους συνδέσμους του προσκέφαλου στον δακτύλιο με την εγκοπή προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του ύψους του προσκέφαλου για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

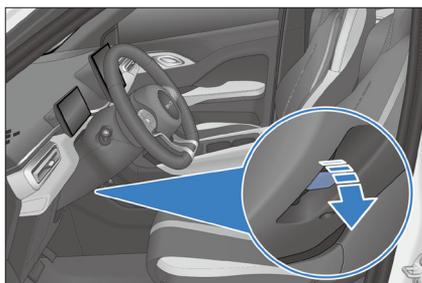
- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και τον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Προσαρμόστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση βάσει του πραγματικού σας ύψους.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου, ευθυγραμμίστε τη γραμμή του άκρου των αυτιών του επιβάτη με τη μεσαία γραμμή του προσκέφαλου.
- Αφού ρυθμίσετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο στον μοχλό του προσκέφαλου.

Τιμόνι

Ρύθμιση του τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και εκτελέστε τα εξής:

- Πιέστε τη λαβή ρύθμισης προς τα κάτω, για να γείρετε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στη θέση ασφάλισης.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι κατά την οδήγηση, καθώς αυτό ενέχει κινδύνους ελέγχου του οχήματος, οι οποίοι μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά κλειδωμένο.

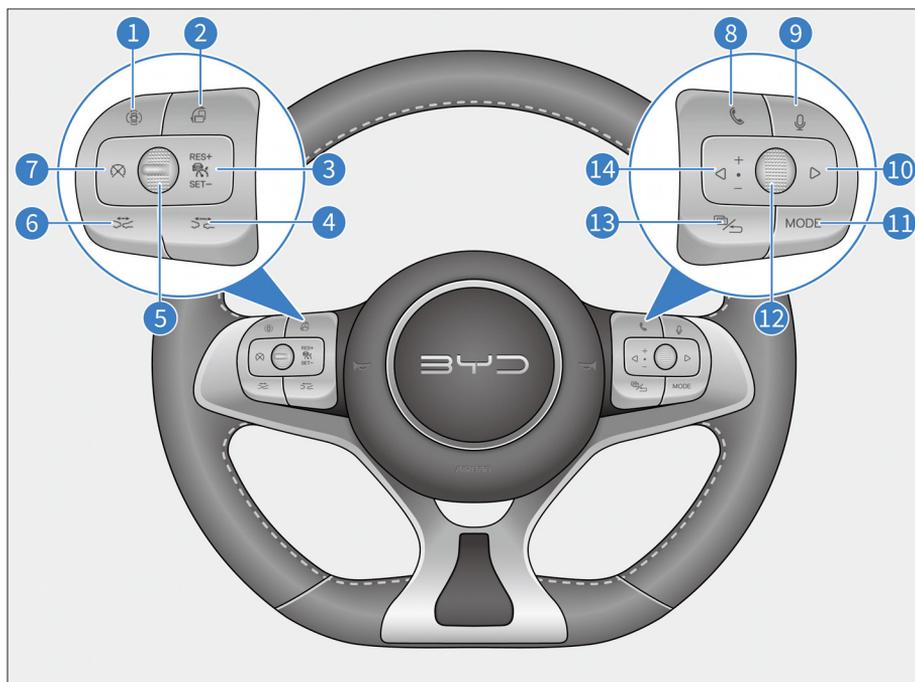
Ρυθμίσεις Λειτουργίας Υποβοηθούμενου Συστήματος Διεύθυνσης

- Η αίσθηση του συστήματος υποβοήθησης του τιμονιού στο χέρι διαφέρει από άνθρωπο σε άνθρωπο και οι διάφοροι χρήστες έχουν διαφορετικές αξιώσεις και απαιτήσεις σχετικά με την αίσθηση αυτή.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία διεύθυνσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας → **Ρυθμίσεις Οχήματος** → **Έξυπνο Πλαίσιο** → **Λειτουργία Διεύθυνσης**, και επιλέξτε **Comfort** ή **Sport**.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν το τιμόνι είναι ελαφρύ κατά την οδήγηση του οχήματος με υψηλή ταχύτητα, προτείνεται η ρύθμιση του υδραυλικού τιμονιού στη λειτουργία sport (σπορ).

Διακόπτες τιμονιού



- | | | | |
|---|-----------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Κουμπί πανοραμικής προβολής | 8 | Κουμπί τηλεφώνου |
| 2 | Προσαρμοσμένο κουμπί | 9 | Κουμπί φωνητικής αναγνώρισης |
| 3 | Διακόπτης ACC | 10 | Δεξιά κουμπιά |
| 4 | Απόσταση + κουμπί | 11 | Κουμπί "MODE" |
| 5 | +/-Επαναφορά ή -/Ρύθμιση* | 12 | Κύλινδρος |
| 6 | Απόσταση - κουμπί | 13 | Πίνακας οργάνων/Πίσω |
| 7 | Ακύρωση κουμπιού ACC | 14 | Αριστερό κουμπί |

Αριστερά κουμπιά

Κουμπί πανοραμικής προβολής

- Απενεργοποιεί την πανοραμική προβολή αν είναι ήδη σε λειτουργία πανοραμικής προβολής, ή την

ενεργοποιεί αν δεν είναι σε λειτουργία πανοραμικής προβολής.

Προσαρμοσμένο κουμπί

- Αν το προσαρμοσμένο κουμπί δεν έχει παραμετροποιηθεί, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε

την προεπιλεγμένη λειτουργία: περιστροφή της οθόνης αφής πολυμέσων. Πατήστε παρατεταμένα αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί το περιβάλλον εργασίας προσαρμογής. Οι εξατομικευμένες λειτουργίες περιλαμβάνουν την περιστρεφόμενη οθόνη αφής πολυμέσων, το ραδιόφωνο, τη μουσική και τις λειτουργίες κλιματισμού*.

- Εάν το προσαρμοσμένο κουμπί έχει προσαρμοστεί σε μια συγκεκριμένη λειτουργία, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και πατήστε παρατεταμένα αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η διεπαφή προσαρμογής για να προσαρμόσετε ξανά ή να ακυρώσετε την προσαρμογή.

Διακόπτης ACC

- Ενεργοποιήθηκε/Απενεργοποιήθηκε το σύστημα Adaptive Cruise Control (ACC).

Απόσταση +

- Προσαρμόστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία που ακολουθεί και αυξήστε την κατά ένα επίπεδο.

+ / Επαναφορά ή - / Ρύθμιση*

- +
 - Τραβήξτε τον λεβιέ προς τα πάνω και πατήστε αυτό το κουμπί για να αυξήσετε σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο για να αυξάνετε συνεχώς την ταχύτητα. Ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πορείας και επιστρέψτε στην ταχύτητα που είχατε ρυθμίσει προηγουμένως.
- -
 - Τραβήξτε τον λεβιέ προς τα κάτω και πατήστε αυτό το κουμπί για να μειώσετε σε μια συγκεκριμένη

ταχύτητα. Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο για συνεχή μείωση της ταχύτητας. Ορίστε την τρέχουσα ταχύτητα στη σταθερή ταχύτητα πορείας-στόχο.

Απόσταση - κουμπί

- Ρυθμίστε την ακόλουθη απόσταση προς το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία παρακολούθησης και μειώστε την κατά ένα επίπεδο.

Ακύρωση κουμπιού ACC

- Απενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου ταχύτητας, και το σύστημα μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής.

Δεξιά κουμπίά

Κουμπί τηλεφώνου

- Πιέστε το για να πραγματοποιήσετε/δεχτείτε κλήση. (Το σύστημα πολυμέσων τίθεται σε σίγαση μετά το πάτημα αυτού του κουμπιού.)
- Όταν το σύστημα βρίσκεται σε διεπαφή χωρίς σύνδεση Bluetooth και το Bluetooth έχει αποσυνδεθεί, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στη διεπαφή με σύνδεση Bluetooth. Εάν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στην κύρια διεπαφή κλήσης.
- Όταν εισαχθεί ένας αριθμός στη διεπαφή κλήσης ή επιλεγεί μια καταχώρηση από το Ιστορικό κλήσεων ή τις Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να ξεκινήσετε την κλήση.
- Ενώ βρίσκεστε στη διεπαφή κύριας κλήσης με συνδεδεμένο Bluetooth και χωρίς εισαγωγή αριθμού, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα απευθείας στη διεπαφή εξερχόμενων κλήσεων στη διεπαφή ιστορικού κλήσεων. Πατήστε το ξανά για την αυτόματη κλήση της πρώτης καταχώρησης στο παράθυρο εξερχόμενων κλήσεων.

Αναγνώριση φωνής

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μετατρέψετε την οθόνη αφής πολυμέσων στη διεπαφή αναγνώρισης φωνής και να ενεργοποιήσετε τη φωνητική λειτουργία.

Κουμπιά Αριστερά/Δεξιά

Σύστημα πολυμέσων

- Στη λειτουργία ραδιοφώνου:
 - Πατήστε  για να αναπαράγετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
 - Πατήστε  για να αναπαράγετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή μουσικής μέσω USB/Bluetooth, APP μουσικής τρίτου μέρους και άλλες λειτουργίες:
 - Πατήστε  για να αναπαράγετε το προηγούμενο κομμάτι (αριθμός κομματιού -1).
 - Πατήστε  για να επιλέξετε την προηγούμενη καταχώρηση στα Ιστορικό Κλήσεων και Επαφές των διεπαφών Bluetooth.
 - Πατήστε  για να παίξετε το επόμενο κομμάτι (αριθμός κομματιού +1).
 - Πατήστε  για να επιλέξετε την προηγούμενη καταχώρηση στις διεπαφές Ιστορικό Κλήσεων και Επαφές Bluetooth.

Πίνακας οργάνων

- Στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων:
 - Πατήστε  για να μεταβείτε σε ένα αριστερό μενού και τα υπομενού του.
 - Πατήστε  για να μεταβείτε σε ένα δεξί μενού και τα υπομενού του.

Κουμπί "MODE"

- Επιλογή λειτουργίας: Πατήστε το κουμπί επιλογής τρόπου για να εναλλάσσετε μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών εφαρμογών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου και βίντεο τρίτων κατασκευαστών.

Κύλινδρος

Σύστημα πολυμέσων

- Ανεβάστε τον κύλινδρο: αυξήστε τον όγκο σε ένα μόνο βήμα μέχρι τον μέγιστο όγκο (12 γρανάζια ανά κύκλο).
- Κατεβάστε τον κύλινδρο: μειώστε τον όγκο σε ένα μόνο βήμα μέχρι τον ελάχιστο όγκο (12 γρανάζια ανά κύκλο).
- Πιέστε τον κύλινδρο προς τα κάτω: λειτουργία σίγασης.

Πίνακας οργάνων

- Γυρίστε τον κύλινδρο προς τα πάνω:
 - Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/ τριτεύοντα στοιχεία μενού προς τα πάνω στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.
- Γυρίστε τον κύλινδρο προς τα κάτω:
 - Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/ τριτεύοντα στοιχεία μενού προς τα κάτω στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.
- Πατήστε τον κύλινδρο:
 - Στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων, εισάγετε στο μενού δίπλα στην τρέχουσα επιλογή ή επιβεβαιώστε την τρέχουσα ρύθμιση.

Μενού/κουμπί επιστροφής στον πίνακα οργάνων

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να

εμφανίστε το μενού στον πίνακα οργάνων.

- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να βγείτε από το μενού, εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Στην οθόνη κλήσης μέσω Bluetooth, πατήστε το για να τερματίσετε την κλήση.

Κέρατο

Πατήστε το πλήκτρο για να ηχήσει η κόρνα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφεύγετε να πιέζετε την κόρνα για πολλή ώρα, καθώς μπορεί να υποστεί ζημιά.



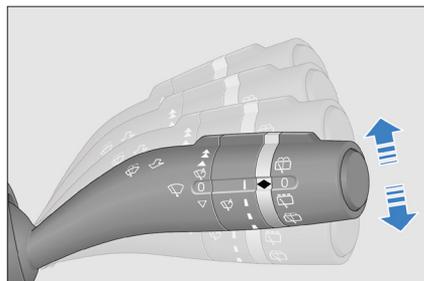
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες της κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά την κόρνα.

Υαλοκαθαριστήρες

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα

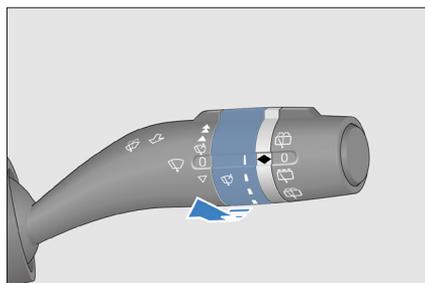
- Αυτός ο λεβιέ χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και των συσκευών καθαρισμού παρμπρίζ. Διαθέτει πέντε λειτουργίες:
 - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα υψηλής ταχύτητας
 - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα χαμηλής ταχύτητας
 - ◀▶ : Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες/ διαλείπουσα λειτουργία
 - 0 : Διακοπή
 - ▽ : Επίπεδο MIST



- Για να επιλέξετε το επίπεδο, μετακινήστε τον λεβιέ προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Στις λειτουργίες χαμηλής και υψηλής ταχύτητας, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Για να αφήσετε τους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν στη λειτουργία σημειακού καθαρισμού «◀▶», τραβήξτε τον λεβιέ από τη θέση «0». Σε αυτή τη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ λειτουργούν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί ο λεβιέ.

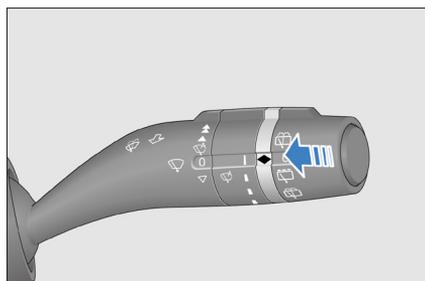
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες/ διαλείπουσα λειτουργία

- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων με βάση τη βροχόπτωση και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας στο μπροστινό παρμπρίζ στο εσωτερικό του οχήματος.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία των αυτόματων υαλοκαθαριστήρων, γυρίστε το διακόπτη στη λειτουργία αυτόματων υαλοκαθαριστήρων και ενεργοποιήστε τη λειτουργία μέσω της οθόνης αφής → Ρυθμίσεις → Όχημα → Άνετη οδήγηση → Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία διακοπτόμενου υαλοκαθαριστήρα, γυρίστε το διακόπτη στη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα και απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα μέσω της οθόνης αφής → Ρυθμίσεις → Όχημα → Άνετη Οδήγηση → Αυτόματος Υαλοκαθαριστήρας.
- Η λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα έχει τέσσερα επίπεδα ευαισθησίας. Όσο πιο ψηλά βρίσκεται ο λεβιέ, τόσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, αλλάξτε την ευαισθησία ρυθμίζοντας τον διακόπτη με βάση τις συνθήκες βροχής σε πραγματικό χρόνο. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ γρήγορα, μειώστε το επίπεδο ευαισθησίας, ενώ εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ αργά, αυξήστε το επίπεδο ευαισθησίας.



Σύστημα καθαρισμού μπροστινού παρμπρίζ

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον λεβιέ των υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι). Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα καθαρισμού ψεκάζει συνεχώς νερό και ταυτόχρονα λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.
- Ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ σκουπίζει μία φορά μετά το τρέχον σκουπίσιμα, εάν ο λεβιές του υαλοκαθαριστήρα κρατηθεί για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο, και δύο φορές εάν κρατηθεί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω διαφορών στον εξοπλισμό των οχημάτων, οι συγκεκριμένες λεπτομέρειες της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων διαφέρουν μεταξύ των οχημάτων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα για να αφαιρείτε τη βρωμιά από αυτό.
- Εάν ο υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιηθεί αμέσως μόλις ξεκινήσει η βροχή, το νερό της βροχής που αναμιγνύεται με άμμο και σκόνη δεν θα καθαρίσει το παρμπρίζ, αλλά θα θολώσει αμέσως το παρμπρίζ, επηρεάζοντας την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικά για τζάμια. Η χρήση νερού ή άλλων τύπων απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μετέρ της συσκευής καθαρισμού.
- Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτό ή όχι πλήρως κλειστό, ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων δεν ελέγχει τον πίσω υαλοκαθαριστήρα. Αφού κλείσει το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, η λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα επανέρχεται σε κανονική κατάσταση.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

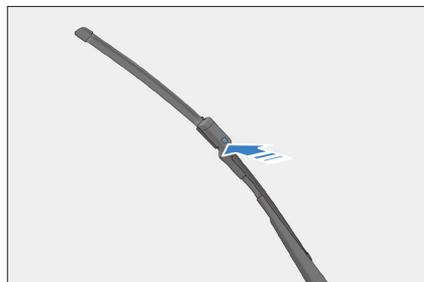
Ελέγχετε την κατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα τουλάχιστον κάθε έξι μήνες για να δείτε αν το καουτσούκ έχει ραγίσει ή σκληρυνθεί μερικώς. Εάν διαπιστωθεί κάποιο από αυτά, οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.

Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → Service → Ανακαίνιση για να ενεργοποιήσει

τη λειτουργία συντήρησης των υαλοκαθαριστήρων. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, ο υαλοκαθαριστήρας τρέχει σε υψηλή θέση και στη συνέχεια σταματά, ώστε να διευκολύνεται η συντήρηση και η αντικατάσταση του υαλοκαθαριστήρα. Μετά τη συντήρηση, ο υαλοκαθαριστήρας επιστρέφει στη θέση επαναφοράς μετά την απενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης του υαλοκαθαριστήρα.

1. Ανασηκώστε τον βραχίονα του πίσω υαλοκαθαριστήρα από το πίσω παρμπρίζ σε μια ορισμένη γωνία.
2. Αφαιρέστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα πιέζοντάς το προς τα κάτω για να αποσυνδεθεί από την άρθρωση του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
3. Τοποθετήστε τις νέες λεπίδες υαλοκαθαριστήρων ακολουθώντας την αντίθετη σειρά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι τραβηγμένοι προς τα πάνω.
- Κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες αργά, αποφεύγοντας την άμεση πρόσκρουση στο παρμπρίζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη λυγίζετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και μην εμποδίζετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα όταν ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία.

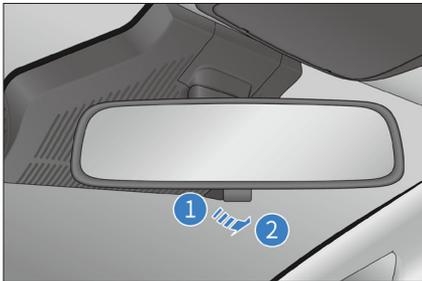
Καθρέπτες οπισθοπορείας

Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Χειροκίνητη Λειτουργία Μείωσης Θάμβωσης

Ο εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις, κατάλληλες αντίστοιχα για την ημέρα και τη νύχτα. Η θέση νυχτερινής οδήγησης μειώνει την αντανάκλαση από τα οχήματα πίσω από το όχημα.

- Για οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας: ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ①, όπου η εικόνα στον εσωτερικό καθρέφτη είναι πιο καθαρή.

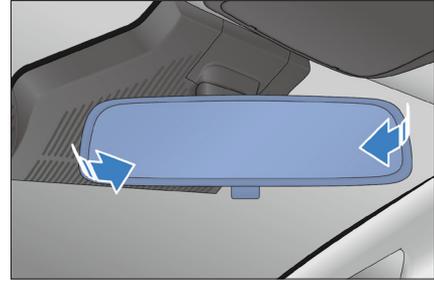


- Για νυχτερινή οδήγηση - η προσαρμογή του μοχλού ελέγχου στη θέση ② βοηθά στη μείωση της παρεμβολής από τα αυτοκίνητα πίσω. Να θυμάστε ότι η ευκρίνεια της

εικόνας οπισθοπορείας μειώνεται όταν μειώνεται η θάμβωση.

Χειροκίνητη ρύθμιση του καθρέφτη οπισθοπορείας

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, αριστερά ή δεξιά σε κατάλληλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρύθμιση του εσωτερικού καθρέφτη πριν από την οδήγηση. Μην προσαρμόζετε τον καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον εσωτερικό καθρέφτη και μην τον κουνάτε ή τον τραβάτε έντονα.
- Όταν ο εσωτερικός καθρέφτης έχει κολλήσει, μην τον ρυθμίζετε βίαια με το χέρι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση του.

Εξωτερικοί καθρέφτες

Ρύθμιση πλευρικού καθρέφτη

Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τον ηλεκτρικό πλευρικό καθρέφτη μέσω του διακόπτη του σε μια θέση όπου ο οδηγός

μπορεί να δει απλώς την πλευρά του οχήματος στον πλευρικό καθρέφτη.

Κουμπί επιλογής

-  Κουμπί ρύθμισης καθρέπτη αριστερής πλευράς
-  Κουμπί ρύθμισης δεξιού καθρέπτη

Κουμπί ρύθμισης

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τους πλαϊνούς καθρέφτες στην κατάλληλη θέση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι πλαϊνοί καθρέπτες παγώσουν, μην χρησιμοποιείτε το χειριστήριο ή ξύνετε την επιφάνειά τους. Θα πρέπει να χρησιμοποιείται σπρέι αποπαγοποίησης.

Ρυθμίστε χειροκίνητα τον πλευρικό καθρέφτη

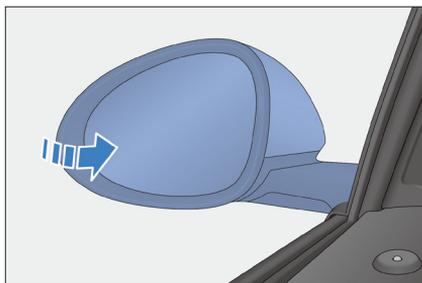
Πιέστε την άκρη του καθρέφτη με το χέρι για να περιστρέψετε τον καθρέφτη γύρω από το κέντρο και να τον ρυθμίσετε στη σωστή θέση.



Αναδιπλούμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες

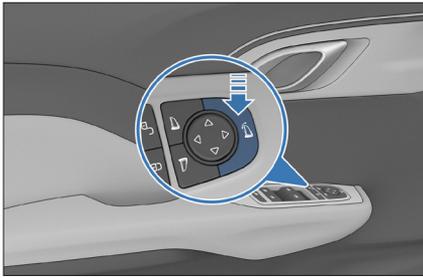
Πλευρικοί καθρέφτες που αναδιπλώνονται χειροκίνητα*

Πιέστε δυνατά το εξωτερικό άκρο του πλαϊνού καθρέφτη για να περιστρέψετε το σώμα του καθρέφτη γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση ασφάλισης.



Ηλεκτρικοί αναδιπλούμενοι καθρέφτες πλευράς*

- Πατήστε το κουμπί  για να διπλώσετε ηλεκτρικά τον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας και πατήστε το ξανά για να τον ξεδιπλώσετε.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας, οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας κλείνουν αυτόματα. Όταν η λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας απελευθερώνεται, ανοίγουν αυτόματα.



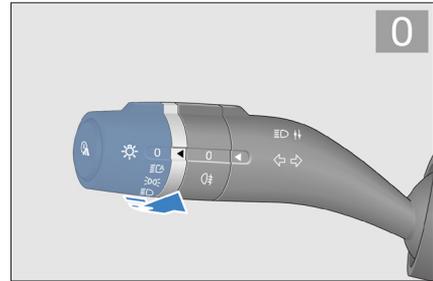
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ρύθμιση των πλευρικών καθρεφτών πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέπτες ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να προκαλέσει ατυχήματα.
- Η χρήση της λειτουργίας απόψυξης του ηλεκτρικού θερμαινόμενου πλευρικού καθρέφτη για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει ταχύτερη φθορά του καθρέφτη. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν χρειάζεται.

Διακόπτες

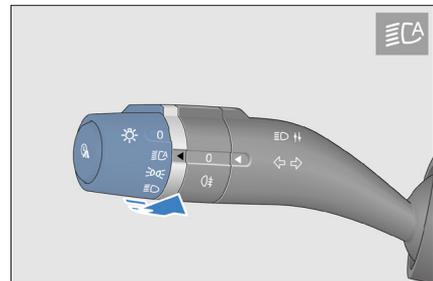
Διακόπτες φωτός

Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση 0 για να απενεργοποιήσετε όλα τα φώτα (εκτός από τα φώτα ημέρας).



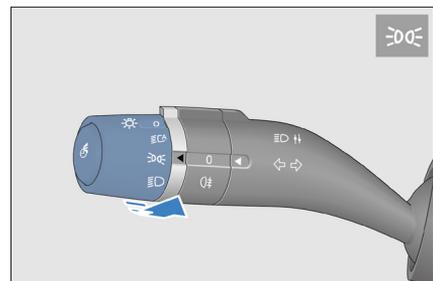
Φώτα αυτόματης λειτουργίας

Γυρίστε αυτό το κουμπί στη θέση . Το BCM συλλέγει την τιμή φωτεινότητας που λαμβάνεται από τον αισθητήρα έντασης φωτός και ενεργοποιεί/ απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τα φώτα διασταύρωσης.



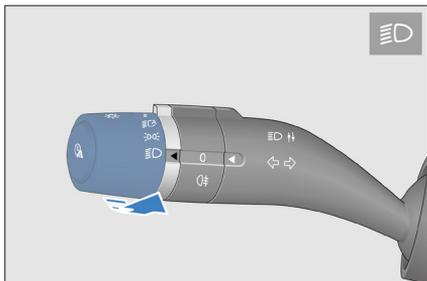
Φωτιστικό θέσης

Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση  για να ανάψετε τα φώτα θέσης.



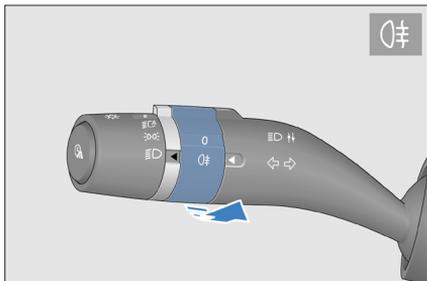
Χαμηλή σκάλα

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στην  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα διασταύρωσης.



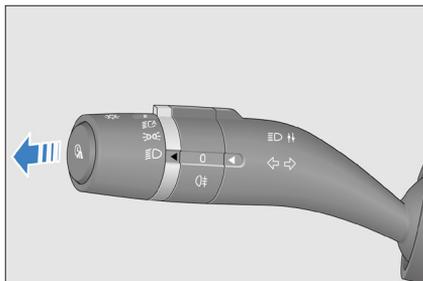
Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο  και περιστρέψτε το κουμπί των φώτων ομίχλης στο  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



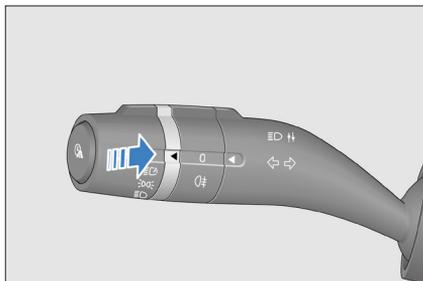
Μεγάλη σκάλα φώτων

Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή του διακόπτη φώτων (προς το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα των φώτων. Αφήστε τη λαβή για να επανέλθει αυτόματα ο διακόπτης φώτων. Το φως προσπέρασης σβήνει.



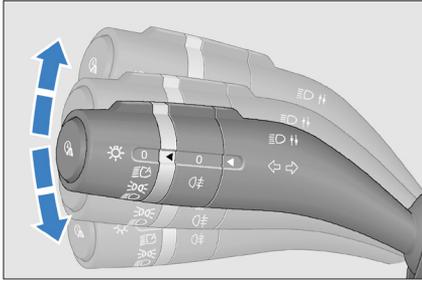
Υψηλή σκάλα

Γυρίστε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση "", στρέψτε το διακόπτη μακριά από το τιμόνι για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα και σβήστε ξανά τη μεγάλη σκάλα.



Φλας

- Σπρώξτε προς τα πάνω τη λαβή των φώτων για να σηματοδοτήσετε δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.
- Πιέστε τον λεβιέ του διακόπτη φώτων προς τα κάτω. Στη συνέχεια, το αριστερό φλας και η ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.



- Αφού ανάψει το φλας, αυτό αναβοσβήνει συνεχώς ακόμα και αν ο διακόπτης των φώτων αφηθεί ελεύθερος. Το φλας σβήνει αυτόματα μόλις το όχημα ολοκληρώσει τη στροφή. Λόγω των διαφορετικών οδηγητικών συνηθειών των οδηγών, σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις, ο διακόπτης φώτων πρέπει να περιστραφεί για έναν κύκλο ώστε να επανέλθει στην κανονική του θέση.

Αυτόματη απενεργοποίηση

- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φώτων περιστραφεί στο ☞ ή ☞D, και η τροφοδοσία ρεύματος μεταβεί από τη θέση «Start» στη θέση «Stop».
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, αν η δεξιά πόρτα είναι κλειστή, η λειτουργία αυτή απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 δευτερόλεπτα.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, εάν η δεξιά πόρτα είναι ανοικτή, αυτή η λειτουργία απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 λεπτά.
- Μετά την αυτόματη απενεργοποίηση, εάν αλλάξει η λειτουργία φωτισμού, τα φώτα θα ανάψουν σύμφωνα με τη νέα κατάσταση. Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση

της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης θα ενεργοποιηθεί εκ νέου.

- Κατάργηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης τίθεται εκτός λειτουργίας και το κουμπί φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα. Εάν η κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί, τα φώτα που είχαν σβήσει προηγουμένως ανάβουν και πάλι αυτόματα. Εάν δεν ανοίξει η δεξιά πόρτα, αυτή η λειτουργία σβήνει ξανά τα φώτα μετά από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ανοίξει η πόρτα, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα μετά από 10 λεπτά.

Λειτουργία καθυστέρησης φωτισμού

- Κύρια σημεία μετά την έξοδο:
 - Ορίστε τη λειτουργία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment → Ρυθμίσεις → Φωτισμός → Διεπαφή φωτισμού ευγενείας. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10s. Οι αντίστοιχες λυχνίες παραμένουν αναμμένες για 10 δευτερόλεπτα (ή για καθορισμένο χρόνο) όταν ο διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών γυρίζει στη θέση "☞B", "☞C" ή "☞D", και ο ιδιοκτήτης απενεργοποιεί το όχημα, κλειδώνει τις τέσσερις πόρτες και προσπαθεί να φύγει από το όχημα.
- Προβολείς πριν την είσοδο:
 - Ορίστε τη λειτουργία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment → Ρυθμίσεις → Φωτισμός → Διεπαφή φωτισμού

ευγενείας. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10s. Όταν ο διακόπτης φώτων περιστρέφεται στη θέση "☀️", "☀️" ή "☀️" και ο ιδιοκτήτης ξεκλειδώνει το όχημα και προσπαθεί να πλησιάσει σε αυτό, τα αντίστοιχα φώτα συνεχίζουν να ανάβουν για 10 s (ή για έναν καθορισμένο χρόνο) για να παρέχουν την πηγή φωτισμού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η διάρκεια του φωτισμού μπορεί να αλλάξει μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment → Ρυθμίσεις → Διασύνδεση Φωτισμού Ευγένειας.

Διακόπτες Πόρτας Οδηγού

Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων

- Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με τέσσερις διακόπτες για τον αντίστοιχο έλεγχο των τεσσάρων παραθύρων.
- Πατήστε ένα διακόπτη για να κατεβάσετε το παράθυρο.
- Τραβήξτε τον διακόπτη προς τα πάνω για να κλείσετε το παράθυρο.



Αυτόματη λειτουργία

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στη δεύτερη θέση και αφήστε το για να κατεβάσετε αυτόματα το παράθυρο.
- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στη δεύτερη θέση και αφήστε το για να ανέβει αυτόματα το παράθυρο*.
- Για να σταματήσετε το παράθυρο στην τρέχουσα θέση του, χειριστείτε ελαφρά τον διακόπτη μία φορά προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση κύλισης.

Χειροκίνητη κύλιση

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές κατέβασμα του παραθύρου.
- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές ανέβασμα του παραθύρου.

Λειτουργία Καθυστέρησης

- Μετά την απόσυρση της ισχύος, εάν η μπροστινή πόρτα δεν ανοιχτεί, ο διακόπτης ελέγχου των παραθύρων των τεσσάρων θυρών διαθέτει λειτουργία καθυστέρησης ανύψωσης περίπου 10 λεπτών και μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί την ανύψωση των παραθύρων. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, εάν ανοίξει η μπροστινή πόρτα και ακυρωθεί η λειτουργία καθυστέρησης, ο έλεγχος των παραθύρων των τεσσάρων θυρών δεν μπορεί πλέον να επιτρέψει την ανύψωση των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται πάνω στο τζάμι του παραθύρου· το τσίμπημα των χεριών ή των δακτύλων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

Αριστερό μπροστινό παράθυρο αντι-παγίδευσης*

Εάν το ανέβασμα του παραθύρου παρεμποδίζεται από κάποιο άτομο ή αντικείμενο, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει για να μπορέσει να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

Αποτυχία της αυτόματης λειτουργίας ανύψωσης και της λειτουργίας anti-rinçh του παραθύρου

- Εάν η σταθερή τροφοδοσία της μπαταρίας χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί κατά τη διάρκεια της κίνησης του παραθύρου, η λειτουργία αυτόματης ανύψωσης του παραθύρου και η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης αποτυγχάνουν. Η αρχικοποίηση πραγματοποιείται ως εξής:
- Σηκώστε προς τα πάνω και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ελέγχου του παραθύρου για να ανασηκωθεί το τζάμι μέχρι την κορυφή και να παραμείνει στη θέση αυτή για 0,5 δευτερόλεπτα.
- Σε μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία κλεισίματος με ένα πάτημα, αν το παράθυρο ανέβει στη θέση κοντά στη λωρίδα στεγανοποίησης του πάνω πλαισίου του παραθύρου και η πάνω άκρη του παραθύρου υποστεί κάποια αντίσταση, το παράθυρο κινείται προς τα κάτω για να αποφύγει την παγίδευση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας κατά της παγίδευσης του αριστερού μπροστινού μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του κινητήρα του ρυθμιστή.
- Ποτέ μην προσπαθήσετε σκόπιμα να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αντι-σφηνώματος μπροστά αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπροστινή αριστερή λειτουργία προστασίας από παγίδευση μπορεί να μη λειτουργήσει αν ένα αντικείμενο σφηνωθεί στο παράθυρο όταν είναι σχεδόν τελείως κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για συντήρηση, αν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η αριστερή μπροστινή λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης δεν εκτελείται κανονικά.

Κεντρικό κλείδωμα

Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με κουμπιά για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

Κλειδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις κλειδώσουν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού ανάβει.

Ξεκλείδωμα



Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις ξεκλειδωθούν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού σβήνει.

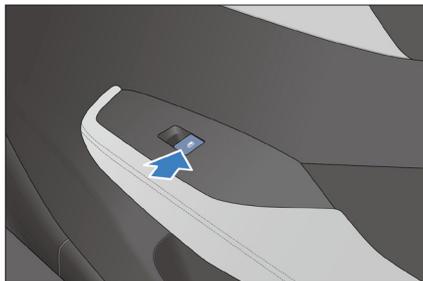
Κουμπί κλειδώματος παραθύρου

- Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρου, ανάβει η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου. Μόνο ο διακόπτης στην πλευρά του οδηγού μπορεί να ελέγχει τη ρύθμιση των παραθύρων των τεσσάρων θυρών, ενώ ο διακόπτης του πίσω παραθύρου δεν μπορεί να ελέγχει τη ρύθμιση.
- Όταν πατήσετε ξανά αυτό το κουμπί, η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου σβήνει και ο διακόπτης του πίσω παραθύρου επανέρχεται στην κανονική λειτουργία.



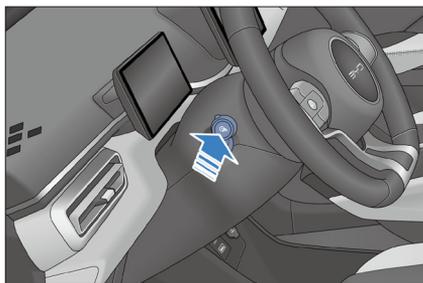
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του επιβάτη

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες ελέγχου της δεξιάς μπροστινής και πίσω πόρτας μπορούν να ελέγξουν το κλείσιμο των αντίστοιχων παραθύρων ξεχωριστά.



Διακόπτης οδομέτρου

- Πατήστε το κουμπί «ODO/TRIP» για εναλλαγή μεταξύ των επιλογών ODO -- TRIP A -- TRIP B -- ODO. Ο πίνακας οργάνων εμφανίζει ταυτόχρονα όλες τις αντίστοιχες χιλιομετρικές μετρήσεις.
- Πατήστε παρατεταμένα τα TRIP A και TRIP B για να μηδενίσετε τη χιλιομετρική απόσταση.



Διακόπτες Υποβοήθησης Οδηγού

Ομάδα εναλλαγής λειτουργιών

Περιστρέψτε τον διακόπτη κυλίνδρου στις λειτουργίες eco/normal/sport.



Διακόπτης λειτουργίας για το χιόνι

- Μετακινήστε τον διακόπτη κυλίνδρου προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Γυρίστε τον διακόπτη κυλίνδρου προς τα κάτω για να βγείτε από αυτή τη λειτουργία.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται για ασφαλείς δρόμους που καλύπτονται από στρώμα χαλαρών και ολισθηρών ουσιών, όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλί.
- Αν και η λειτουργία χιονιού βελτιστοποιεί την πρόσφυση, τις επιδόσεις οδήγησης και την ευελιξία, συνιστάται να αποφεύγεται η απότομη επιτάχυνση ή οι υψηλές ταχύτητες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα ESC μπορεί να περιορίσει τη ροπή του οχήματος. Επομένως, η προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος μπορεί να βοηθήσει εάν το όχημα ολισθήσει και κολλήσει σε μαλακό χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινηθεί αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο φυσιολογικό (δείτε τις οδηγίες λειτουργίας του **P153 ESC**).
- Η μέγιστη ταχύτητα στη λειτουργία ECO και στη λειτουργία χιονιού είναι 100 km/h. Μην αλλάζετε τη λειτουργία ECO και τη λειτουργία χιονιού όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 100 km/h.



Διακόπτης Προειδοποιητικών Φώτων Κινδύνου

Μετακινήστε τον ροοδιακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω , όλες οι ενδεικτικές λυχνίες φλας αρχίζουν να αναβοσβήνουν και η ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει συγχρονισμένα. Κυλήστε το ξανά  για να σταματήσει να αναβοσβήνει.



Διακόπτης E-Call

Το E-Call αναφέρεται σε κλήση έκτακτης ανάγκης. Με πάτημα του κουμπιού SOS (διάρκεια: 1 δευτερόλεπτο $\leq t \leq$ 10 δευτερόλεπτα) και ενεργοποιείται η κλήση E-Call εάν το κουμπί δεν πατηθεί ξανά εντός 5 δευτερολέπτων από την αρχική πίεση.



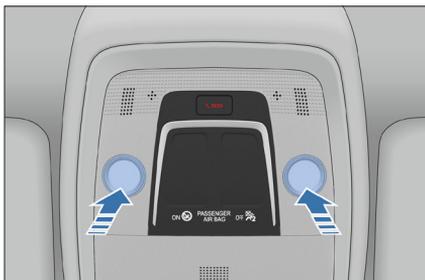
- Εάν οι χρήστες πατήσουν κατά λάθος το κουμπί SOS, μπορούν να πατήσουν ξανά το κουμπί SOS εντός 5 δευτερολέπτων για να ακυρώσουν την κλήση.
- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση εκτόνωσης του αερόσακου.
- Κατά την ενεργοποίηση, το σύστημα E-Call πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και αναφέρει το ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) σε ένα κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το κουμπί SOS πατηθεί και κρατηθεί πατημένο για πάνω από 20 δευτερόλεπτα, θεωρείται ότι το κουμπί έχει παρουσιάσει μόνιμο βραχυκύκλωμα (δηλαδή, το κουμπί έχει κολλήσει). Σε αυτή την περίπτωση, το E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Το E-Call δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα μετά την ενεργοποίησή του. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει την επανάκληση των 60 λεπτών μετά το κλείσιμο της κλήσης από το κέντρο εξυπηρέτησης της δημόσιας ασφάλειας. Έπειτα από 10 συνεχόμενες προσπάθειες κλήσης, η σύνδεση εξακολουθεί να μην είναι δυνατή. Μετά από 10 φορές επανάκλησης, θα εισέλθει σε κατάσταση ανάκλησης για λιγότερο από μισή ώρα. Μετά από μισή ώρα, θα επανέλθει σε κανονική κατάσταση λειτουργίας.
- Κατά τη διάρκεια του POST του συστήματος E-Call, η ένδειξη αναβοσβήνει γρήγορα με συχνότητα 2 Hz· όταν το σύστημα E-Call λειτουργεί κανονικά χωρίς καμία βλάβη, η ένδειξη παραμένει ANAMMENN· κατά τη διάρκεια μιας φωνητικής κλήσης που ενεργοποιείται από το σύστημα E-Call, η ένδειξη αναβοσβήνει με συχνότητα 1 Hz· όταν η φωνητική κλήση τερματίζεται, το E-Call βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής επιστροφής κλήσης σε 1 ώρα και η ένδειξη αναβοσβήνει αργά με συχνότητα 0,2 Hz· όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο, η ένδειξη αναβοσβήνει αργά με συχνότητα 0,5 Hz και παραμένει ANAMMENN όταν το σήμα GPS επανέλθει στο φυσιολογικό· όταν το σύστημα E-Call ανιχνεύσει σοβαρή βλάβη, η ένδειξη παραμένει ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.

Διακόπτης Εσωτερικού Φωτισμού

Σε οποιαδήποτε κατάσταση ανάφλεξης, αγγίξτε το κάλυμμα των μπροστινών εσωτερικών φώτων για να ανάψετε τα φώτα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο με οποιαδήποτε ταχύτητα και ο διακόπτης "DOOR" είναι ενεργοποιημένος, ο εσωτερικός φωτισμός μεταβαίνει από υψηλό σε χαμηλό εάν ο διακόπτης αυτός πατηθεί με την πόρτα ανοιχτή.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και ο διακόπτης «DOOR» είναι ενεργοποιημένος, το φως σβήνει μετά από κάποιο χρονικό διάστημα εάν ανοίξει η πόρτα.

Διακόπτης Αερόσακου Συνοδηγού (PAB)*

- Ο πρόσθιος αερόσακος συνοδηγού μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί μέσω του διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στη μπροστινή

πλευρά του πίνακα οργάνων από την πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν ανοίγει η πόρτα του συνοδηγού.



- Η ένδειξη κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή του οχήματος.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην απαιτούμενη θέση.
- Σύμφωνα με τις πληροφορίες του συνοδηγού, ο μπροστινός αερόσακος μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί:
 - Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "ON", ο αερόσακος του συνοδηγού ενεργοποιείται και η ένδειξη κατάστασης του αερόσακου του συνοδηγού "PASSENGER AIRBAG" είναι κανονικά αναμμένη, ON όταν είναι αναμμένη και OFF όταν είναι σβηστή· όταν το όχημα εμπλακεί σε μια μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι του συνοδηγού θα αναπτυχθούν.
 - Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση "OFF", ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και η ένδειξη κατάστασης του αερόσακου συνοδηγού "PASSENGER AIRBAG" είναι συνήθως αναμμένη, "ON" και σβηστή, "OFF". Όταν το όχημα εμπλακεί σε μέτρια έως σοβαρή σύγκρουση και πληρούνται οι

συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι συνοδηγού δεν θα αναπτυχθούν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος του συνοδηγού, μην χρησιμοποιείτε το παιδικό κάθισμα με την όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, διαφορετικά ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος ζωής ή να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Όταν ένας ενήλικας κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση "ON" για να παραμένει ο αερόσακος συνοδηγού ανοικτός ανά πάσα στιγμή.
- Εάν ο μπροστινός αερόσακος του συνοδηγού εξακολουθεί να είναι ανοικτός όταν ο διακόπτης του μπροστινού αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη θέση "OFF", παρακαλώ επικοινωνήστε αμέσως με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της BYD Automobile.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε την καταστροφή του συστήματος αερόσακου, παρακαλείστε να χειρίζεστε τον διακόπτη του αερόσακου του συνοδηγού όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση "OFF".
- Ο οδηγός πρέπει να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης του αερόσακου του μπροστινού συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση για τον μπροστινό συνοδηγό.

04

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες Φόρτισης/Αποφόρτισης ...	82
Μπαταρία	98
Οδηγίες Χρήσης	104
Εκκίνηση και Οδήγηση	111
Υποβοήθηση Οδηγού	122

Οδηγίες Φόρτισης/ Αποφόρτισης

Οδηγίες Φόρτισης

- Ο εξοπλισμός φόρτισης είναι μια ηλεκτρική συσκευή υψηλής τάσης. Απαγορεύεται σε ανήλικους να φορτίζουν ή να αγγίζουν τη συσκευή. Κρατήστε τα ανήλικα άτομα μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν τη φόρτιση.
- Πραγματοποιήστε φόρτιση του οχήματος σε ασφαλές περιβάλλον (μακριά από υγρά, φλόγες ή πηγές θερμότητας).
 - Κατά τη φόρτιση υπό βροχή, προστατέψτε κατάλληλα τη συσκευή φόρτισης έναντι εισροής νερού.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν προβλήματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα εντός των θυρών.
 - Μην φορτίζετε το όχημα όταν το βύσμα, η υποδοχή ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες του βύσματος ή της θύρας φόρτισης είναι χαλαρά ή έχουν υποστεί ζημιά εξαιτίας σκουριάς ή διάβρωσης.
 - Όταν υπάρχουν εμφανείς κηλίδες ή υγρασία στη θύρα του φορτιστή/της φόρτισης και στο βύσμα

ρεύματος / στην πρίζα, σκουπίστε τα με ένα στεγνό, καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.

- Χρησιμοποιείτε μόνο πιστοποιημένο εξοπλισμό φόρτισης, ειδικά σχεδιασμένο για ηλεκτρικά οχήματα και σύμφωνα με τα ισχύοντα εθνικά πρότυπα στην Ευρώπη:
 - Για να αποφύγετε την αποτυχία φόρτισης ή τη φωτιά, μην τροποποιείτε, μην αποσυναρμολογείτε και μην επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης ή τις σχετικές θύρες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για την αντιμετώπιση αν παρουσιαστεί βλάβη.
 - Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση μη πιστοποιημένων προϊόντων.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι σωστά στεγνά πριν τη φόρτιση.
- Εάν διαπιστωθεί οτιδήποτε μη φυσιολογικό στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
 - Μη μετακινείτε τον σύνδεσμο φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
 - Μην φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας, καθώς η πτώση κεραυνού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.
- Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση ενώ φορτίζετε.

- Αφού φορτίσετε, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε οποιαδήποτε βρεγμένη επιφάνεια.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από τη θύρα φόρτισης και ότι η πόρτα της θύρας είναι κλειστή.
- Σταματήστε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωτή.
- Αποσυνδέστε τον συνδετήρα.
- Μη βγάζετε με δύναμη τον σύνδεσμοφόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης μπορεί να υποστεί ζημιά.

Προφυλάξεις φόρτισης

- Όταν η μπάρα SOC στον πίνακα οργάνων γίνεται κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης είναι έτοιμη να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης και η εμπειρία οδήγησής σας θα επηρεαστούν.
- Προφυλάξεις για την αποφυγή ζημιών στον εξοπλισμό φόρτισης:
 - Μη χτυπάτε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποφύγετε μηχανικές ζημιές λόγω πτώσης ή σύγκρουσης.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντικά στοιχεία ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι τον σύνδεσμοφόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό κάλυμμα του ακροδέκτη του βύσματος φόρτισης δεν έχει χαλαρώσει ή παραμορφωθεί.
 - Κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης με το ένα χέρι, ευθυγραμμίστε το βύσμα με τη θύρα φόρτισης και σπρώξτε το προς τα μέσα. Βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί σωστά.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση:
 - Μην αφήνετε ποτέ τον εξοπλισμό να πέσει κάτω και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Να δείχνετε προσοχή κατά τη μετακίνηση του εξοπλισμού.
 - Η φόρτιση με εναλλασσόμενο ή συνεχές ρεύμα είναι διαθέσιμη σε κάθε λειτουργία ισχύος. Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται να απενεργοποιείτε το όχημα πριν από τη φόρτιση.
 - Το σύστημα κλιματισμού μπορεί να χρησιμοποιείται κανονικά όσο το όχημα φορτίζει. Για να διασφαλιστεί η ισχύς της φόρτισης, συνιστάται να μην ανοίγετε τον κλιματισμό.
 - Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε αεριζόμενο χώρο, και δεν πρέπει να υπάρχει κανένας επιβάτης μέσα κατά τη φόρτιση.
 - Το σύστημα του οχήματος σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, καθώς η θύρα φόρτισης είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονικό κλείδωμα. Αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης μετά την απασφάλιση.
 - Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC, απενεργοποιήστε τη στήλη φόρτισης και στη συνέχεια αποσυνδέστε το σταθμό φόρτισης. Όταν φορτίζεται το οικιακό φορητό σύστημα φόρτισης AC, αποσυνδέστε τον συνδετήρα φόρτισης του οχήματος και στη συνέχεια αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας στο άκρο της παροχής ρεύματος.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί τον σύνδεσμο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι και το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστά, διαφορετικά μπορεί να εισέλθει νερό ή ξένα υλικά στη θύρα και να επηρεαστεί η κανονική χρήση της.
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης είναι αποσυνδεδεμένος. Εάν ο φορτιστής δεν είναι πλήρως τοποθετημένος, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει σε ταχύτητα, προκαλώντας ζημιά τόσο στο εξοπλισμό φόρτισης όσο και στο όχημα.
- Οι πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
 - Στην περίπτωση φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, η θερμική διαχείριση της μπαταρίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, αλλά ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται και η κατανάλωση ισχύος για θέρμανση αυξάνεται. Αυτά είναι φυσιολογικά φαινόμενα.
 - Σε περίπτωση φόρτισης συνεχούς ρεύματος σε χαμηλή θερμοκρασία υπό υψηλό SOC, το ρεύμα φόρτισης είναι χαμηλό λόγω των χαρακτηριστικών της μπαταρίας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Ως εκ τούτου, σε χαμηλή κατάσταση μπαταρίας, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος με χαμηλό SOC για τη βελτίωση της ταχύτητας φόρτισης.
 - Σε ψυχρές περιοχές, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος σε εσωτερικό χώρο με θέρμανση.
 - Σε θερμές περιοχές, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα σε δροσερό και αεριζόμενο χώρο.
- Η ενεργοποίηση του κλιματιστικού κατά τη διάρκεια της φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και την απόδοση της φόρτισης.
- Είναι φυσιολογικό η ισχύς φόρτισης να αυξομειώνεται για μικρό χρονικό διάστημα, όπως εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, όταν η μπαταρία θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για τη βελτίωση της διάρκειας ζωής, η οποία μπορεί να παρατείνει τον χρόνο φόρτισης.
- Σε περίπτωση φόρτισης συνεχούς ρεύματος υψηλής ισχύος και υψηλής θερμοκρασίας, η απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας μπορεί να επηρεαστεί από το σύστημα κλιματισμού στην καμπίνα των επιβατών, και η απόδοση φόρτισης μπορεί να υποβαθμιστεί, με αποτέλεσμα την επιμήκυνση του χρόνου φόρτισης. Για να εξασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε το A/C απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη διάρκεια της φόρτισης, είναι φυσιολογικό τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ισχύος να αυξάνονται ελαφρώς.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ενδέχεται να ξεκινήσει η διαδικασία ψύξης της μπαταρίας και η λειτουργία του συμπιεστή, του ανεμιστήρα και άλλων εξαρτημάτων εφόσον είναι απαραίτητα. Η ύπαρξη κάποιου θορύβου κάτω από το καπό είναι φυσιολογική.

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα πολυμέσων ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση. Ο υπολειπόμενος χρόνος για μια πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με διάφορες συνθήκες, όπως η θερμοκρασία, το SOC και οι εγκαταστάσεις φόρτισης. Είναι φυσιολογικό ο πίνακας οργάνων να εμφανίζει την ένδειξη "Calculating" πριν από το τέλος της φόρτισης.
- Εάν η θυρίδα της θύρας φόρτισης και ο φορτιστής έχουν παγώσει, μην ανοίξετε βίαια την θυρίδα της θύρας φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, μην την ανοίγετε με δύναμη.
- Μην επιχειρείτε να συνδέσετε με τη βία τον φορτιστή όταν η ηλεκτρική κλειδαριά είναι κλειδωμένη.
- Μην κλείνετε τη θύρα φόρτισης με ανοιχτό το καπάκι της θύρας φόρτισης.
- Όταν το όχημα φορτίζεται με εξωτερική πηγή ισχύος, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής A/C να λειτουργούν αυτόματα για να κρυώσει η μπαταρία υψηλής τάσης.

Γενική διάγνωση σφαλμάτων φόρτισης

Κατάσταση σφάλματος	Πιθανές αιτίες	Λύσεις
	Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη	Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα όταν η μπαταρία υψηλής τάσης φορτιστεί ολοκληρωτικά.
Η φόρτιση δεν μπορεί να ξεκινήσει.	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι είτε πολύ υψηλή είτε πολύ χαμηλή	Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με την κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία επανέλθει σε κανονικά επίπεδα.
Η φυσική σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, αλλά η φόρτιση δεν έχει αρχίσει	Η μπαταρία χαμηλής τάσης αποφορτίζεται υπερβολικά.	Συνδέστε την παροχή ρεύματος 12V από άλλα οχήματα. Αφού εκκινήσει το όχημα, η μπαταρία θα αναπληρωθεί. Συνιστάται η αντικατάσταση της μπαταρίας για μελλοντική χρήση.
	Αποτυχία εξοπλισμού φόρτισης	Εάν διαπιστωθεί ότι η ένδειξη ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.

Κατάσταση σφάλματος	Πιθανές αιτίες	Λύσεις
	Το όχημα εμφανίζει την αποτυχία.	Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος μετάδοσης κίνησης και ισχύος στον πίνακα οργάνων είναι αναμμένη ή εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος του συστήματος φόρτισης, διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
	Λανθασμένη σύνδεση του προσαρμογέα φόρτισης AC	Επιβεβαιώστε ότι ο φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος είναι συνδεδεμένος στη θέση του και προσέξτε το μήκος και τη θέση σύνδεσης του βύσματος του φορτιστή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η τυπική μονοφασική, διπολική, γειωμένη υποδοχή δεν έχει ρεύμα.	Ελέγξτε κατά πόσο έχει ενεργοποιηθεί η προστασία υπερφόρτωσης της παροχής ρεύματος. Παρακαλούμε να χρησιμοποιήσετε το συγκεκριμένο πρότυπο μονοφασικού διπολικού τροφοδοτικού φόρτισης με υποδοχή γείωσης.
	Τα καλώδια φόρτισης δεν είναι πλήρως συνδεδεμένα.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης για τη φόρτιση δεν είναι χαλαρά συνδεδεμένο.
	Πατήστε το κλειδί, τον μικροδιακόπτη, τον διακόπτη ελέγχου παραθύρων ή το κουμπί εκκίνησης του οχήματος κατά λάθος	Εάν το όχημα ξεκλειδωθεί κατά λάθος, η φόρτιση θα διακοπεί για 30 δευτερόλεπτα και μπορεί να συνεχιστεί μετά από 30 δευτερόλεπτα.
Η φόρτιση διακόπηκε	Διακοπή ρεύματος	Αφού αποκατασταθεί η παροχή ρεύματος εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, η φόρτιση επανεκκινείται αυτόματα.
	Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο στάδιο της υπερθέρμανσης.	Όταν ανάψει η ένδειξη προειδοποίησης θερμοκρασίας στον πίνακα οργάνων, η φόρτιση σταματά αυτόματα. Στη συνέχεια, φορτίστε την μπαταρία αφού κρυώσει.
	Βλάβη στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης	Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποια ένδειξη σφάλματος της στήλης φόρτισης ή σφάλματος οχήματος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD εάν είναι απαραίτητο.

Μέθοδος φόρτισης

Το αμιγώς ηλεκτρικό όχημα κινείται με ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης. Για να μην επηρεάζει η ανεπαρκής ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης την εμπειρία οδήγησης του οχήματος, είναι πολύ σημαντικό να φορτίζετε το όχημα εγκαίρως και να υπολογίζετε τη ζήτηση ισχύος πριν από την οδήγηση.

Μέθοδος φόρτισης οχήματος:

1. Οικιακή φορητή φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα
2. Χρήση σταθμών φόρτισης AC
3. Φόρτιση με στήλες φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο φόρτισης, το τρέχον SOC, τη θερμοκρασία πραγματικού χρόνου, τον χρόνο λειτουργίας, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και άλλους παράγοντες.

Λειτουργία Φόρτισης

1. Κράτηση φόρτισης (μόνο AC):
Επιλέξτε την ώρα έναρξης και λήξης της φόρτισης με κράτηση μέσω της οθόνης αφής → Ρυθμίσεις → Ενέργεια → Φόρτιση/Εκφόρτιση → Έξυπνη Φόρτιση.
2. Όριο ρεύματος φόρτισης AC (Μόνο AC):
Επιλέξτε το ρεύμα φόρτισης μέσω της οθόνης αφής → Ρυθμίσεις → Ενέργεια → Φόρτιση/Εκφόρτιση → Όριο ρεύματος φόρτισης AC.

3. Άμεση φόρτιση: Η φόρτιση ξεκινά αφού συνδεθεί ο σύνδεσμος φόρτισης.

Μέθοδος φόρτισης

- Επιθεώρηση πριν από τη φόρτιση:
 - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ρωγμές στη θήκη, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα υλικά.
 - Μην φορτίζετε όταν η σύνδεση φόρτισης γίνεται χαλαρή.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα είναι καθαρή από υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, μην πραγματοποιείτε φόρτιση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

Οικιακή φορητή φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα

1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Ο εξοπλισμός σύνδεσης φόρτισης AC αποτελείται από μια πρίζα (που συμμορφώνεται με τα Ευρωπαϊκά Εθνικά Πρότυπα), φορτιστή, κάλυμμα προστασίας πρίζας/φορτιστή, ένα καλώδιο σύνδεσης, γνωστό ως προσαρμογέας 3 προς 7. Το φις τροφοδοσίας συνδέεται στην τυπική οικιακή πρίζα, και ο φορτιστής συνδέεται στη θύρα φόρτισης του οχήματος (Το σχήμα είναι μόνο για αναφορά).



- Προδιαγραφές εξοπλισμού: 100-250 V 50/60 Hz 8 A
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στην ένδειξη χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής.
- Η πρίζα ρεύματος πρέπει να είναι οικιακή πρίζα που συμμορφώνεται με τα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν βλάβες στο κύκλωμα και αποζεύξεις που οφείλονται στη φόρτιση υψηλής ισχύος, ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανατρέξτε στην ενότητα «Οδηγίες Φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας κατά τη φόρτιση.
- Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας: 50°C. Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό μέρος.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, μεριμνήστε ώστε να μην ανατραπεί από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις θύρες.
- Δεν ενδείκνυται η χρήση πρόσθετων καλωδίων ή προσαρμογέων/συνδέσμων. Εάν απαιτούνται πρόσθετοι προσαρμογείς, επιλέξτε την κατάλληλη διάμετρο καλωδίου ($\geq 1,5$ τετραγωνικά χιλιοστά), και οι παράμετροι του προσαρμογέα θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης όταν το καλώδιο της οικιακής πρίζας γίνει εύπλαστο και ο φορτιστής έχει υποστεί ζημιά, όπως σε περίπτωση φθαρμένου καλωδίου και σπασμένου μονωτικού στρώματος.
- Μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο σύνδεσμος φόρτισης ή η πρίζα τροφοδοσίας παρουσιάζει θραύση, ρωγμή ή άλλη βλάβη λόγω έκθεσης στοιχείων.
- Για να αποφύγετε τη δυσλειτουργία του καλύμματος της θύρας φόρτισης, μην ανοίγετε και κλείνετε το κάλυμμα επανειλημμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τυλίγετε το καλώδιο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης, διαφορετικά επηρεάζεται αρνητικά η απαγωγή θερμότητας.
- Για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης, ανατρέξτε στο **P82**.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών BYD ή έναν τοπικό ηλεκτρολόγο και επιλέξτε την κατάλληλη παροχή ρεύματος όπως απαιτείται για τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης για τον εξοπλισμό φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση αποτυχίας ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Ο εξοπλισμός συνοδεύεται από ένα καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσής του με εκείνο του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να αντιστοιχεί σε μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

2. Οδηγίες φόρτισης

- Συνιστάται να απενεργοποιηθεί το όχημα.
- Με τις πόρτες ξεκλείδωτες, πιέστε την πόρτα της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.

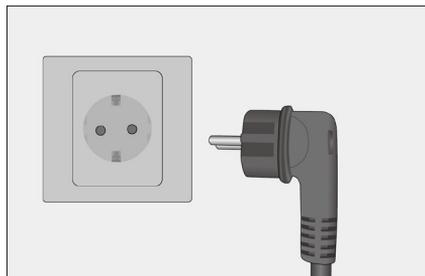


- Ανοίξτε το κάλυμμα του βύσματος του πιστολιού φόρτισης και της πρίζας

του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπόδιο στο άκρο του πιστολιού φόρτισης και στην υποδοχή φόρτισης. Για τη φόρτιση AC, μόνο το άνω βύσμα της θύρας φόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί, ενώ το κάτω βύσμα μπορεί να παραμείνει σε κατάσταση μπλοκαρίσματος.



- Συνδέστε τη θύρα τροφοδοσίας ρεύματος:
- Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας 3 έως 7 στην οικιακή πρίζα και η ένδειξη θα είναι κόκκινη. (Οι εικόνες είναι μόνο για αναφορά.) Το πραγματικό τοπικό πρότυπο βύσματος υπερεισχύει.



- Συνδέστε τη θύρα φόρτισης του οχήματος:
- Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης σωστά στη θύρα.
- Μόλις ο φορτιστής συνδεθεί σωστά, η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα πολυμέσων ανάβει. Η ένδειξη

φόρτισης του συνδετήρα 3-7 θα αναβοσβήνει (πράσινη).



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην επιχειρείτε να συνδέσετε με τη βία τον φορτιστή όταν η ηλεκτρική κλειδαριά είναι κλειδωμένη.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και την ένδειξη φόρτισης.
- Ορίστε τη σχεδιαζόμενη φόρτιση στην οθόνη αφής του συστήματος ψυχαγωγίας → Ρυθμίσεις → Ενέργεια → Φόρτιση/Αποφόρτιση. Βλ. **P92** για λεπτομέρειες.
- Ορίστε το όριο ρεύματος φόρτισης AC στην οθόνη αφής του infotainment → Ρυθμίσεις → Ενέργεια → Φόρτιση/Εκφόρτιση. Βλ. **P94** για λεπτομέρειες.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα πολυμέσων ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση. Ο υπολειπόμενος χρόνος για μια πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με διάφορες συνθήκες, όπως η θερμοκρασία, το SOC και οι εγκαταστάσεις φόρτισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η φόρτιση κράτησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το υπόλοιπο της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό.

3. Οδηγίες για τη διακοπή της φόρτισης

- Σταματήστε τη φόρτιση:
- Όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο, η φόρτιση σταματά αυτόματα.
- Για να διακόψετε τη φόρτιση εκ των προτέρων, μεταβείτε στο επόμενο βήμα.

Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά), και αφαιρέστε το φορτιστή εντός 30 δευτερολέπτων.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (κατά τη διάρκεια της φόρτισης στη θέση OFF) ή τον μικροδιακόπτη στο χερούλι της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ξεκλειδώστε το όχημα για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος προτού βγάλετε τον σύνδεσμο φόρτισης. Η σύνδεση πρέπει να αφαιρεθεί εντός 30 δευτερολέπτων, αλλιώς η θύρα θα κλειδώσει ξανά.
- Η αντικλεπτική κλειδαριά μπορεί να ρυθμιστεί στο  → Ενέργεια → Ρυθμίσεις Φόρτισης.
- Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε μερικές φορές ακόμα να ξεκλειδώσετε το όχημα. Εάν ούτε αυτό λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, βλέπε **P95**.

- Αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας φόρτισης.



- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά στη συσκευασία φόρτισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε τη θύρα φόρτισης με ανοιχτό το καπάκι της θύρας φόρτισης.

Χρήση φορτιστών DC

1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Φορτίστε το όχημα σε δημόσιους χώρους με στήλες φόρτισης συνεχούς ρεύματος, οι οποίες είναι συνήθως εγκατεστημένες σε συγκεκριμένους σταθμούς φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Παρακαλούμε δείτε τις σχετικές οδηγίες για τη στήλη φόρτισης.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στην προτροπή σχετικά με τον χρόνο φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

2. Οδηγίες φόρτισης

Συνδέστε το όχημα σε μια στήλη φόρτισης συνεχούς ρεύματος μέσω του συνδέσμου φόρτισης αυτής της στήλης για να ξεκινήσει η φόρτιση συνεχούς ρεύματος.

- Ξεκλειδώστε και ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, και στη συνέχεια, ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης. Όταν ανοίγετε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης, αφαιρέστε πρώτα το επάνω κάλυμμα και μετά το κάτω.



- Συνδέστε τη θύρα φόρτισης του οχήματος:
 - Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης της στήλης φόρτισης στη θύρα φόρτισης και ασφαλίστε το στη θέση του.
- Λειτουργήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.

- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και την ένδειξη φόρτισης.

3. Οδηγίες για τη διακοπή της φόρτισης

- Σταματήστε τη φόρτιση:
 - Η στήλη φόρτισης σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν έχει προγραμματιστεί να σταματήσει εκ των προτέρων ή όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση.
 - Κατά τη διαδικασία φόρτισης, αν πατηθεί το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού ή ο κεντρικός διακόπτης ελέγχου δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα, η φόρτιση θα τερματιστεί αυτόματα.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:
 - Αφού ο πίνακας οργάνων εμφανίσει ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί, τραβήξτε τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση DC του φορτιστή, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και τοποθετήστε τον σωστά, και βάλτε τον φορτιστή στην καθορισμένη θέση του σταθμού φόρτισης.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης DC και το κάλυμμα φόρτισης: όταν το κάλυμμα της θύρας φόρτισης είναι κλειστό, εισάγετε πρώτα το κάτω καπάκι και στη συνέχεια το πάνω καπάκι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για συγκεκριμένες προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης, ανατρέξτε στο **P82**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά τη φόρτιση, εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αποσπαστεί, ξεκλειδώστε και τραβήξτε το με τη λειτουργία ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης.
- Για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης, ανατρέξτε στο **P82**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης όταν το κάλυμμα της θύρας είναι πλήρως ανοιχτό.

Χρέωση Κράτησης

- Η λειτουργία φόρτισης του οχήματος μπορεί να ρυθμιστεί μέσω της οθόνης αφής του multimedia ή του έξυπνου φωνητικού βοηθού:
 - Μεταβείτε στη διεπαφή ρύθμισης "Έξυπνη Φόρτιση" μέσω της οθόνης αφής → Ρυθμίσεις → Ενέργεια → Φόρτιση/Αποφόρτιση.
 - Μεταβείτε στη διεπαφή ρυθμίσεων λέγοντας «Hi, BYD». Ενεργοποίησε την Κράτηση Φόρτισης»· «Γεια σου, BYD. Θέλω να χρησιμοποιήσω τη φόρτιση κράτησης» και «Γεια σου, BYD. Παρακαλώ ενεργοποίησε τη Φόρτιση Κατόπιν Κράτησης.
- Το όχημα μπορεί να εξέλθει από τη σελίδα χρέωσης κράτησης κάνοντας κλικ στο κουμπί  πίσω/ αρχική.
- Εξέλθετε από τη διεπαφή ρυθμίσεων καλώντας «Hi, BYD». Απενεργοποίησε τη Φόρτιση Κρατήσεων». «Γεια σου, BYD. Έξοδος από την κράτηση της φόρτισης".



Σελίδα ρύθμισης

- ① Χρέωση Κράτησης EN/EKT
 - ② Χρόνος φόρτισης
 - ③ Περίοδος
 - ④ Ρυθμίσεις
- Η λειτουργία εργοστασιακής ρύθμισης είναι η Άμεση φόρτιση, οπότε η φόρτιση με κράτηση είναι απενεργοποιημένη.
 - Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε τη φόρτιση κράτησης ①, ορίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ② και επαναλάβετε τον κύκλο ③, στη συνέχεια αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
 - Μετά την επιτυχή ρύθμιση της κράτησης φόρτισης, το σύστημα πολυμέσων παρέχει μια ειδοποίηση για τον χρόνο έναρξης της φόρτισης, εάν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος ή το κουμπί ενεργοποίησης είναι πατημένο εντός του χρόνου αναμονής φόρτισης για να σβήσει το όχημα. Αυτή τη στιγμή, μπορείτε να μεταβείτε σε άμεση φόρτιση, όπως απαιτείται.
 - Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο της ρύθμισης φόρτισης κράτησης ④ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση συνδεδεμένου υποδοχέα φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης στην Κράτηση φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία φόρτισης με κράτηση έχει αναπτυχθεί μόνο για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος που διανέμεται από την BYD. Όταν ο ιδιοκτήτης του οχήματος χρησιμοποιεί εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD, αυτή η λειτουργία θα πρέπει να απενεργοποιείται. Διαφορετικά, ο εξοπλισμός φόρτισης μπορεί να μην ανταποκριθεί, με αποτέλεσμα την αποτυχία της κράτησης ή της άμεσης φόρτισης, οδηγώντας σε ανεπαρκή ισχύ της μπαταρίας ή ακόμη και πλήρη απώλεια ισχύος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά την αναμονή για τη φόρτιση της κράτησης, η κατανάλωση ενέργειας του οχήματος αυξάνεται. Μετά από αναμονή για μεγάλο χρονικό διάστημα, η ισχύς του οχήματος και η αυτονομία οδήγησης θα μειωθούν ελαφρώς, κάτι που είναι φυσιολογικό φαινόμενο.
- Η άμεση φόρτιση στο PAD ισχύει μόνο για την τρέχουσα προεπιλογή. Για να ακυρώσετε όλες τις προεπιλογές, απενεργοποιήστε τον διακόπτη φόρτισης προεπιλογής στη διεπαφή ρύθμισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

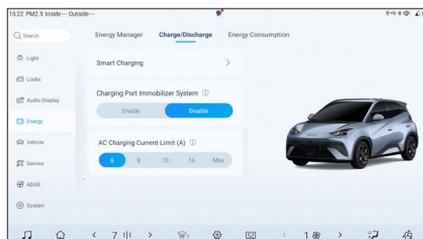
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο πριν από την κράτηση, κατά τη διάρκεια της οποίας τα πολυμέσα ενδέχεται να εξακολουθούν να εμφανίζουν την υπενθύμιση «Απενεργοποίηση» και την υπενθύμιση «Σύνδεση φορτιστή», ενώ η αντίστοιχη προτροπή εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων.
- Η ρύθμιση του προγράμματος είναι εσφαλμένη για τη φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μόλις συνδεθεί ένας σύνδεσμος φόρτισης DC.

Λειτουργία ορίου ρεύματος φόρτισης AC

- Το όριο ρεύματος φόρτισης AC μπορεί να ρυθμιστεί μέσω της οθόνης αφής ή του έξυπνου φωνητικού βοηθού:
 - Μεταβείτε στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις ⚙️ → Ενέργεια → Φόρτιση/Αποφόρτιση.
 - Μεταβείτε στη διεπαφή ρυθμίσεων λέγοντας «Hi, BYD». Ενεργοποιήστε τη λειτουργία περιορισμού ρεύματος φόρτισης AC" ή "Γεια, BYD. Θέλω να ρυθμίσω τη λειτουργία ορίου ρεύματος φόρτισης AC.
- Το όχημα μπορεί να εξέλθει από τη σελίδα Λειτουργία Ορίου Ρεύματος Φόρτισης Εναλλασσόμενου Ρεύματος κάνοντας κλικ στο κουμπί πίσω ⏪ / αρχική σελίδα 🏠.
- Μεταβείτε στη διεπαφή ρυθμίσεων λέγοντας «Hi, BYD». Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ορίου ρεύματος φόρτισης AC" ή "Γεια σου, BYD. Θέλω να βγω από τη σελίδα ρύθμισης της λειτουργίας

Ορίου Ρεύματος Φόρτισης Εναλλασσόμενου Ρεύματος.

- Όριο ρεύματος φόρτισης AC (A): 6/8/10/16/MAX. Η εργοστασιακή ρύθμιση είναι MAX.
- Το ρεύμα φόρτισης AC μπορεί να περιοριστεί όπως απαιτείται. Κάντε κλικ στο κουμπί άνοιγμα σύμφωνα με την αντίστοιχη τρέχουσα τιμή για να τη ρυθμίσετε.



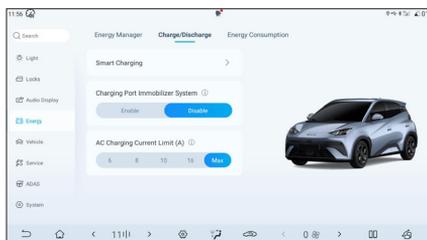
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγάλος, κάτι που αποτελεί φυσιολογικό φαινόμενο.
- Το πραγματικό ρεύμα φόρτισης του οχήματος εξαρτάται επίσης από τη χωρητικότητα του εξοπλισμού παροχής ρεύματος και τη χωρητικότητα του ηλεκτρικού δικτύου.

Αντικλεπτική κλειδαριά θύρας φόρτισης

- Η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας για την αποτροπή κλοπής. Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη ως προεπιλογή. Μεταβείτε στην οθόνη αφής πολυμέσων → Ρυθμίσεις ⚙️ → Ενέργεια → Φόρτιση/Αποφόρτιση → Διεπαφή συστήματος ακινητοποίησης

θύρας φόρτισης για την ενεργοποίηση της λειτουργίας.



- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, όταν η αντικλεπτική προστασία βρίσκεται στη λειτουργία "Ενεργοποίηση" ή "Απενεργοποίηση", ο φορτιστής θα είναι σε κατάσταση κλειδώματος. Αυτήν τη στιγμή, ο φορτιστής θα είναι κλειδωμένος. Στην

απενεργοποιημένη λειτουργία, οι χρήστες μπορούν να ξεκλειδώσουν και να αποσυνδέσουν τον φορτιστή απευθείας μετά το πάτημα του μηχανικού διακόπτη. Στη λειτουργία Ενεργοποίησης, οι χρήστες μπορούν να ξεκλειδώσουν και να αποσυνδέσουν τον φορτιστή με τους ακόλουθους τρόπους κατά τη διάρκεια της φόρτισης:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να το ξεκλειδώσετε.
- Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική λαβή της πόρτας από την πλευρά του οδηγού για να ξεκλειδώσετε (με το έξυπνο κλειδί κοντά).

Αρ.	Κατάσταση λειτουργίας αντικλεπτικής προστασίας ηλεκτρικού κλειδώματος	Κατάσταση κλειδαριάς αντικλεπτικής προστασίας τεσσάρων θυρών	Εάν ο φορτιστής μπορεί να αποσυνδεθεί από την πρίζα
1	Ενεργοποίηση	Κλειδώμα	Όχι
2	Ενεργοποίηση	Ξεκλειδώμα	Ναι
3	Απενεργοποίηση	Κλειδώμα	Ναι
4	Απενεργοποίηση	Ξεκλειδώμα	Ναι



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού ξεκλειδώσετε τον σύνδεσμο φόρτισης, μπορείτε να τον αφαιρέσετε μέσα σε 30 δευτερόλεπτα. Μετά από 30 δευτερόλεπτα, θα κλειδώσει ξανά.

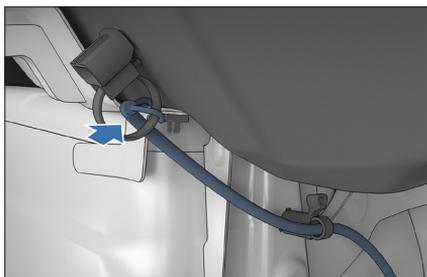
Έκτακτη Απελευθέρωση της Θύρας Φόρτισης

- Εάν η κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος της θύρας φόρτισης αποχήσει και ο σύνδεσμος

φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, χρησιμοποιήστε την κλειδαριά έκτακτης ανάγκης για ξεκλείδωμα και, στη συνέχεια, επιχειρήστε να αποσπάσετε τον σύνδεσμο.

- Ανοίξτε το κάλυμμα του μπροστινού διαμερίσματος: υπάρχει ένας δακτύλιος έλξης στο δεξί μπροστινό μέρος της υδρορροής του οχήματος. Τραβήξτε τον δακτύλιο έλξης για να ξεκλειδώσετε.
- Πατήστε την κεντρική κλειδαριά της πόρτας κάτω από το παράθυρο μέσα στην πόρτα του οδηγού.

- Όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως, η κλειδαριά αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα σε λειτουργία "Απενεργοποιημένο" και πρέπει να ξεκλειδωθεί χειροκίνητα σε λειτουργία "Ενεργοποιημένο" με χρήση των ανωτέρω μεθόδων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το φερμουάρ έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης.
- Όταν χρησιμοποιείτε το φερμουάρ έκτακτης ανάγκης, μην το τραβάτε βίαια σε μια στιγμή. Όταν η αντίσταση είναι μεγάλη μετά το τράβηγμα, αυτό υποδεικνύει ότι έχει ξεκλειδωθεί πλήρως στη θέση του. Αυτή τη στιγμή, το πιστόλι φόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί.

Συσκευή Απαλλαγής*

- Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία εκφόρτισης*: Όχημα προς φόρτωση (VTOL)*

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής εκφόρτισης ή της θύρας φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Σταματήστε αμέσως την εκφόρτιση εάν υπάρχουν ανωμαλίες, όπως περίεργη μυρωδιά και καπνός.
- Για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας εκφόρτισης, ανατρέξτε στο **P82**.
- Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό μέρος.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, μεριμνήστε ώστε να μην ανατραπεί από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου γίνει μαλακό, το καλώδιο του συνδέσμου φόρτισης φθαρεί, το στρώμα μόνωσης έχει ραγίσει ή προκύψει οποιαδήποτε άλλη βλάβη.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό όταν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή η πολύπριζα είναι αποσυνδεδεμένα ή σπασμένα, ή όταν υπάρχει οποιοδήποτε σημάδι επιφανειακής ζημιάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης ανατρέχοντας στο: **P82**.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την εκφόρτιση, παρακαλώ επιβεβαιώστε το SOC του οχήματος και εκτιμήστε την υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

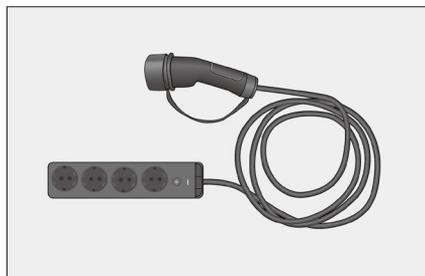
- Προσπαθήστε να χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία όταν το SOC είναι υψηλό.
- Η λειτουργία V2L είναι περιορισμένη όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) του οχήματος είναι χαμηλή.
- Σε περίπτωση που το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν η συσκευή σύνδεσης VTOL είναι συνδεδεμένη για παρατεταμένο χρονικό διάστημα χωρίς καμία έξοδο. Ως εκ τούτου, συνιστάται η αφαίρεση του βύσματος εκφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

Μέθοδος VTOL*

1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Εξοπλισμός κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (VTOL):
- Εκφορτίσεις εκτός οχήματος μέσω της σύνδεσης VTOL. (Οι εικόνες είναι μόνο για αναφορά.) Το πραγματικό τοπικό πρότυπο βύσματος υπεριοσχύει.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού:
Ονομαστική τάση 250V 50Hz 16A,
μέγιστη ισχύς εκφόρτισης 4kW
(η πραγματική ισχύς εκφόρτισης

σχετίζεται με τον φορτιστή και το φορτίο).



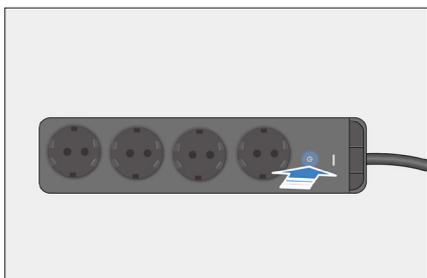
2. Οδηγίες εκφόρτισης

- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε τη λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας.
- Ξεκλειδώστε και ανοίξτε το κάλυμμα φόρτισης, αφαιρέστε μόνο το επάνω καπάκι της θύρας φόρτισης και κρατήστε το κάτω καπάκι κλειστό για να αποτρέψετε την είσοδο νερού στην κάτω θύρα υπό υποβρύχιες συνθήκες κατά την εκφόρτιση.
- Επιθεώρηση πριν από την εκφόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που θα εκφορτιστεί δεν είναι κάτω από 15%.
 - Βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας VTOL δεν παρουσιάζει καμία ανωμαλία, όπως ρήξη κελύφους, σκουριά στο πώμα ή ξένα υλικά.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης δεν φέρει νερό ή ξένα σώματα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν προσβληθεί από σκουριά ή διάβρωση.
 - Σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις, μην πραγματοποιείτε φόρτιση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

- Σύνδεση του εξοπλισμού VTOL: Συνδέστε αρχικά τον αποφορτιστή VTOL στη θύρα φόρτισης και, στη συνέχεια, εισάγετε το εξωτερικό βύσμα στην πρίζα αποφόρτισης (Βεβαιωθείτε ότι το εξωτερικό βύσμα είναι τοποθετημένο με ασφάλεια και ότι η κεφαλή του βύσματος είναι σε επαφή με την κεφαλή της πρίζας). Αυτή τη στιγμή η ένδειξη εξόδου παραμένει αναμμένη σε κόκκινο χρώμα, υποδεικνύοντας ότι η υποδοχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί.



- Όταν χρησιμοποιείτε την ταινία εκφόρτισης, πατήστε τον διακόπτη στην έξοδο εκφόρτισης και περιμένετε για μερικά δευτερόλεπτα. Εάν η ένδειξη της υποδοχής παραμένει αναμμένη με κόκκινο χρώμα, αυτό υποδεικνύει ότι η υποδοχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί. (Οι εικόνες είναι μόνο για αναφορά.) Το πραγματικό τοπικό πρότυπο βύσματος υπερσιχύει.



- Ξεκινήστε την εκφόρτιση:
 - Αφού γίνει η σύνδεση, αρχίζει η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες

πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

3. Οδηγίες για τη διακοπή της εκφόρτισης

- Σταματήστε την εκφόρτιση:
 - Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού ή το κεντρικό διακόπτη ελέγχου δύο φορές σε τρία δευτερόλεπτα, θα αποσυνδεθεί το φορτίο.
- Αφαιρέστε τον εξοπλισμό εκκένωσης.



- Κλείστε το καπάκι και την πόρτα της θύρας φόρτισης (ανατρέξτε στο **P87**).
- Μετά την εκφόρτιση, τοποθετήστε τον εξοπλισμό VTOL στο κουτί αποθήκευσης του πορτμπαγκάζ.

Μπαταρία

Μπαταρία Υψηλής Τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτίζεται και να εκφορτίζεται επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από εξωτερική πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή κινείται με ελεύθερη ροή.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο σασί του οχήματος, οπότε πρέπει να είστε προσεκτικοί για

να αποφύγετε τις προσκρούσεις όταν οδηγείτε σε κακοτράχαλους ή ανώμαλους δρόμους.

Ιδιότητες μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό οι επιδόσεις του οχήματος να επηρεάζονται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες της μπαταρίας και την αυτόματη προστασία και να διαφέρουν σε κάποιο βαθμό στις παρακάτω συνθήκες:
 - Όταν το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλό, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης του οχήματος εξασθενεί.
 - Το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία βραδείας φόρτισης σε υψηλό SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
 - Όταν το SOC είναι χαμηλό, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
 - Όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, το VTOL δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν.
 - Είναι φυσιολογικό η χωρητικότητα φόρτισης/εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης να μειώνεται και ο χρόνος φόρτισης να παρατείνεται σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
 - Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία, δείτε **P82**.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα ξεκινήσει να θερμαίνει την μπαταρία, όπως απαιτείται, για να εξασφαλίσει τη δύναμη οδήγησης και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν το όχημα κινείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση μπορεί να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ισχύος και μειώνει την αυτονομία οδήγησης.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι φυσιολογική, η αυτονομία οδήγησης του οχήματος ποικίλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
 - Οδηγική συνήθεια: Για παράδειγμα, η αυτονομία κατά τη συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτή σε σταθερές ταχύτητες, και είναι μικρότερη κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες από ό,τι σε χαμηλές ταχύτητες.
 - Συνθήκες του δρόμου: Για παράδειγμα, η αυτονομία σε αντίξοες συνθήκες ή σε μεγάλες ανηφόρες είναι μικρότερη από εκείνη σε κανονικές συνθήκες και σε ευθείες οδούς.
 - Θερμοκρασία αέρα: Η αυτονομία οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από την αυτονομία σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
 - Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η εμβέλεια με ενεργοποιημένο A/C είναι μικρότερη από όταν το A/C είναι απενεργοποιημένο.
 - Η διαθέσιμη ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μειωμένη σε κρύο καιρό και μειώνεται καθώς η θερμοκρασία μειώνεται. Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο με υψηλή ισχύ και φορτίζεται σε περιβάλλον

χαμηλής θερμοκρασίας, το SOC μπορεί να εμφανιστεί στο 100%.

- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται καθώς το όχημα χρησιμοποιείται με την πάροδο του χρόνου.

Συμβουλές για τη χρήση της μπαταρίας

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 40°C. Όταν η SOC είναι χαμηλή, φορτίστε το όχημα έγκαιρα για να εξασφαλίσετε επαρκή απόσταση οδήγησης και καλή απόδοση επιτάχυνσης.
- Για να εξασφαλίσετε μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για πάνω από 24 ώρες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή άλλο θερμότερο χώρο για να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας και να διατηρηθεί η απόδοση του οχήματος.
- Θα πρέπει να αποφεύγεται η συχνή και αιφνίδια επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγήστε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε τις συσκευές υψηλής ισχύος, όπως ο κλιματισμός ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κλιματισμού έτσι ώστε να μειώνεται η κατανάλωση ισχύος αυτών των συσκευών και να αυξάνεται η αυτονομία οδήγησης.
- Η φόρτιση χαμηλής ισχύος συμβάλλει στη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Κατά την πρώτη χρήση του οχήματος ή μετά από μακρά περίοδο αδράνειας, η ένδειξη του SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι ακριβής. Συνιστάται να φορτίσετε πλήρως το όχημα πρώτα.

- Συνιστάται να φορτίζετε πλήρως το όχημα σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και να το φορτίζετε πλήρως από χαμηλή μπαταρία (SOC <10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Υπό ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνή απότομη επιτάχυνση/ επιβράδυνση) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η δυνατότητα αποφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίσει να αυξάνεται, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Όταν το SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται με μη φυσιολογικό τρόπο, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Προς αποφυγή σωματικής βλάβης, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD το συντομότερο δυνατό.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά και διαρρέει υγρό, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς του οχήματος, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορες επικίνδυνες χημικές ουσίες.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται καθώς το όχημα χρησιμοποιείται με την πάροδο του χρόνου.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και άμεσο ηλιακό φως θα μειώσει τη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας να διατηρείται στο 40%-60% ώστε να παρατείνεται η διάρκεια λειτουργικής ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από τρεις μήνες, κάθε τρεις μήνες θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως η μπαταρία υψηλής τάσης και στη συνέχεια να εκφορτίζεται στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική εκφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμα και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά που προκλήθηκε στο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για συντήρηση.
- Οι χρήστες δεν πρέπει να προσθέτουν ψυκτικό υγρό μπαταρίας* οι ίδιοι. Εάν χρειαστεί, παρακαλούμε επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ανακύκλωση μπαταριών υψηλής τάσης

Εάν το όχημά σας που κινείται με μορφές εναλλακτικής ενέργειας πρόκειται να αποσυρθεί, ακολουθήστε τις ακόλουθες διαδικασίες:

1. Μεταφέρετε το όχημα σε ένα σημείο εξυπηρέτησης ανακύκλωσης της BYD, το οποίο μπορεί να εκτιμήσει την αξία

απορριμμάτων της μπαταρίας υψηλής τάσης.

2. Μετά την εκτίμηση, μεταφέρετε το όχημα σε μονάδα ανακύκλωσης και αποσυναρμολόγησης οχημάτων για την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μετά την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης, παραδώστε την στο σημείο εξυπηρέτησης της ανακύκλωσης για επαναγορά.

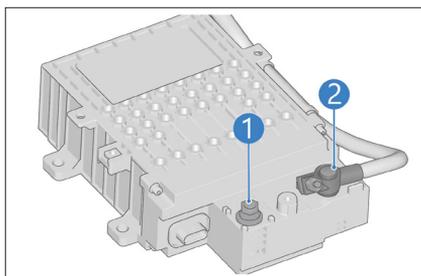
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες νέων ενεργειακών οχημάτων έχουν την ευθύνη και υποχρέωση να παραδίδουν τις απορριπτόμενες μπαταρίες ρεύματος στα σημεία εξυπηρέτησης. Όποιος παραδίδει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, ευθύνεται για τυχόν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις ή συμβάντα ασφαλείας που προκλήθηκαν με αυτόν τον τρόπο.

Μπαταρία Χαμηλής Τάσης

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης που χρησιμοποιείται σε αυτό το όχημα είναι μια μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου της BYD, η οποία έχει αναπτυχθεί εσωτερικά. Η έξυπνη λειτουργία φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης επιτρέπει στη μπαταρία υψηλής τάσης, όταν έχει επαρκές SOC, να φορτίζει τη μπαταρία χαμηλής τάσης, ώστε να παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

- ① Θετικός πόλος
- ② Αρνητικός πόλος



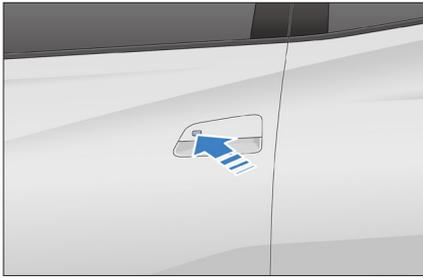
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο για έξυπνη φόρτιση, μεταδίδει έναν φυσιολογικό ήχο όπως όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ηλεκτρικές συσκευές είναι απενεργοποιημένες και οι πόρτες κλειστές όταν απομακρύνετε από το όχημα.

Λειτουργία αφύπνισης μετά από απώλεια ισχύος του οχήματος

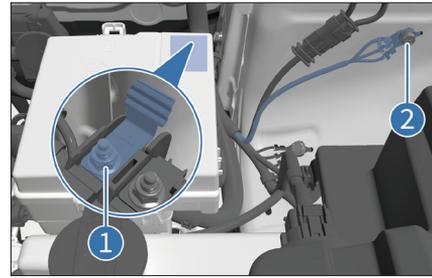
Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της εμπρός αριστερής θύρας:

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αφύπνισης από αδράνεια. Μετά από μακροχρόνια στάθμευση, εάν ο εντοπισμός και το ξεκλείδωμα του οχήματος δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν με το έξυπνο κλειδί, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να βρίσκεται σε κατάσταση αδράνειας. Στη συνέχεια, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη μπροστινή αριστερή λαβή της πόρτας για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Αφού ξεκλειδωθεί το όχημα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.



Αφύπνιση με καλώδιο γεφύρωσης:

- Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδώσει από τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής πόρτας, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Στη συνέχεια, μια παροχή ρεύματος 12 V μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του οχήματος μέσω δύο ειδικών καλωδίων για την εκκίνηση με γεφύρωση. Σε αυτή την περίπτωση, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλή και το όχημα μπορεί να τεθεί ξανά σε αδράνεια. Ξεκινήστε το όχημα αμέσως και διατηρήστε το σε λειτουργία για πάνω από 15 λεπτά ώστε να διασφαλιστεί ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
 - Η εκκίνηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής της μπροστινής ασφαλειοθήκης. Οι ακροδέκτες σύνδεσης για την εκκίνηση με γεφύρωση παρουσιάζονται στην εικόνα δεξιά.
- ① Θετικός ακροδέκτης για την εκκίνηση με γεφύρωση στην ασφαλειοθήκη του μπροστινού διαμερίσματος
 - ② Αρνητικός ακροδέκτης για την εκκίνηση με εφαλτήριο



Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να εκκινήσει με τις παραπάνω λειτουργίες, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά να συνδέσετε το όχημα με άλλα οχήματα για εκκίνηση με καλώδια όταν η ένδειξη "OK" είναι σβηστή. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία των 12V.
- Εάν η κατάσταση φόρτισης (SOC) της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή η μπαταρία αποτύχει, μπορεί να απαιτηθεί εκκίνηση έκτακτης ανάγκης. Παρακαλούμε διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες εκκίνησης στο παρόν εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να αποφύγετε τη βλάβη της μπαταρίας, μην αποσυναρμολογείτε ή καταστρέψετε αυτήν την μπαταρία χωρίς άδεια, εκτός αν πρόκειται για έκτακτη ανάγκη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρακαλούμε αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν από την αντικατάσταση των εξαρτημάτων και την επισκευή και τον έλεγχο του οχήματος.
- Μην καθαρίζετε την μπαταρία 12 V με υγρό για να αποφύγετε την εισροή υγρού στην μπαταρία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χώρος λειτουργίας του κιβωτίου διανομής του μπροστινού διαμερίσματος είναι περιορισμένος και ταυτόχρονα υπάρχουν ορισμένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια του κυκλώματος. Συνιστάται η εκτέλεση της λειτουργίας υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών.

Έξυπνη φόρτιση

- Η χαμηλή στάθμη φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης ενεργοποιεί τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης για να παρατείνει την αντοχή της μπαταρίας.
- Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης, επομένως δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη από τη μπαταρία χαμηλής τάσης για μακροχρόνια στάθμευση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης ενεργοποιεί τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης, με αποτέλεσμα τη μείωση του SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης ή της αυτονομίας οδήγησης σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, κάτι το οποίο είναι φυσιολογικό.

Οδηγίες Χρήσης

Περίοδος στρωσίματος

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης εκκινείται δύσκολα ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Σε περίπτωση οποιουδήποτε μη φυσιολογικού θορύβου στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Σε περίπτωση σοβαρής διαρροής ψυκτικού υγρού και λιπαντικού λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης πρέπει να υποστεί περίοδο προσαρμογής. Κατά προτίμηση, αυτό θα πρέπει να γίνει μέσα στα πρώτα 2.000 km σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται η σταθερή οδήγηση αντί για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του οχήματος:
- Αποφεύγετε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού στο τέρμα κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.

- Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ υψηλή ταχύτητα.
- Μην οδηγείτε ούτε γρήγορα ούτε αργά με την ίδια ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Προτάσεις για χρήση οχήματος

Για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας, υπάρχουν οι ακόλουθες συστάσεις:

- Πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα για πρώτη φορά, συνιστάται να γίνει πλήρης φόρτιση του οχήματος. Εάν η πλήρης φόρτιση δεν έχει ολοκληρωθεί μετά την παραλαβή του οχήματος, φορτίστε το όχημα εγκαίρως όταν η ισχύς είναι λιγότερη από 5% κατά τη χρήση του.
- Όταν ένα όχημα μένει για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 7 ημέρες), η ισχύς πρέπει να διατηρείται στο 40%-60%. Διαφορετικά, η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης μειώνεται.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από τρεις μήνες, κάθε τρεις μήνες θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως η μπαταρία υψηλής τάσης και στη συνέχεια να εκφορτίζεται στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική εκφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμα και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά που προκλήθηκε στο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Εάν ο μετρητής δείχνει ότι η αυτονομία καθαρής ηλεκτρικής οδήγησης είναι 0 και η ισχύς της μπαταρίας ήταν επαρκής, παρακαλείσθε να τη φορτίσετε εγκαίρως για να αποφύγετε τη μακροχρόνια χρήση σε κατάσταση χαμηλής ισχύος.

- Για να διατηρήσετε την μπαταρία στην καλύτερη δυνατή κατάσταση, φορτίστε την πλήρως με έναν προσαρμογέα φόρτισης σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα).
- Για να διασφαλίσετε μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την έκθεση του οχήματος σε θερμοκρασίες άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες συνεχόμενα.
- Μετά από κάποιο ατύχημα, αναθέστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Η επαναλαμβανόμενη επιτάχυνση και η ταχεία επιβράδυνση πρέπει να αποφεύγονται όσο το δυνατόν περισσότερο όταν το όχημα χρησιμοποιείται.
- Όταν το όχημα είναι σε χρήση, πρέπει να αποφεύγεται η συνεχής λειτουργία για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθώς η παρατεταμένη λειτουργία μπορεί να προκαλέσει την άνοδο της θερμοκρασίας της μπαταρίας σε υπερβολικά υψηλά επίπεδα, επηρεάζοντας την απόδοση του οχήματος.
- Σε περίπτωση που εμφανιστεί μήνυμα σφάλματος, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Η απόδοση του οχήματος θα είναι περιορισμένη όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι υψηλή. Παρακαλείσθε να έχετε το όχημα τοποθετημένο μέχρι να πέσει η θερμοκρασία της μπαταρίας πριν το χρησιμοποιήσετε.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η ένδειξη του μετρητή πέσει στο μηδέν, πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί μέσα σε επτά ημέρες, αυτό θα προκαλέσει μόνιμη ζημιά στην μπαταρία. Η προκύπτουσα ζημιά στο πακέτο μπαταριών υψηλής τάσης δεν θα καλυφθεί από την BYD σύμφωνα με τους όρους της εγγύησης.
- Η αυτονομία εξαρτάται από τη διαθέσιμη ισχύ του οχήματος, την ηλικία (τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), τις καιρικές συνθήκες, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες, τις οδηγικές συνήθειες κ.λπ. Σε κρύο ή ζεστό περιβάλλον, η ηλεκτρική αυτονομία μειώνεται σε σύγκριση με τη θερμοκρασία δωματίου, και επηρεάζεται επίσης η απόδοση ισχύος.

Ρυμούλκηση Τρέιλερ

- Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά επιβατών. Για λόγους ασφαλείας, παρακαλώ μην το υπερφορτώνετε ή το χρησιμοποιείτε για ρυμούλκηση.
- Η ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου μπορεί να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στον χειρισμό, την απόδοση, την πέδηση, την αντοχή, την οικονομική οδήγηση και την κατανάλωση ενέργειας.
- Η ασφάλεια και η άνεση κατά την οδήγηση εξαρτώνται πλήρως από τη σωστή χρήση του εξοπλισμού και τις καλές συνήθειες οδήγησης.
- Ζημιά ή δυσλειτουργία που προκαλείται από τη ρυμούλκηση του ρυμουλκούμενου δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

- Κατά τη μετακίνηση ενός οχήματος σε επίπεδο ρυμουλκούμενο, βεβαιωθείτε ότι το όχημα που μεταφέρεται είναι κατάλληλα στερεωμένο για να μην ολισθαίνει προς τα πίσω.

Προφυλάξεις Ασφάλειας Οδήγησης

Απαγορεύεται η οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ

Ακόμα και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μειώνει την ικανότητα αντίδρασης σε διαφορετικές συνθήκες κυκλοφορίας. Όσο περισσότερο πίνετε κάποιος, τόσο πιο αργά αντιδρά στις συνθήκες κυκλοφορίας. Μην οδηγείτε μετά το ποτό.

Ελέγξτε την ταχύτητα του οχήματος

Η υπερβολική ταχύτητα είναι η κύρια αιτία των τροχαίων συγκρούσεων. Σε γενικές γραμμές, όσο πιο μεγάλη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος. Παρακαλούμε να διατηρείτε ασφαλή ταχύτητα σύμφωνα με τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας.

Η διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή κατάσταση οδήγησης

Η έκρηξη ελαστικού ή η μηχανική βλάβη είναι εξαιρετικά επικίνδυνη. Για να μειωθεί η πιθανότητα μιας τέτοιας βλάβης, η κατάσταση του οχήματος πρέπει να ελέγχεται συχνά και τα καθορισμένα σημεία επιθεώρησης πρέπει να ολοκληρώνονται τακτικά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να αποκτήσουν δίπλωμα οδήγησης πριν οδηγήσουν ένα όχημα.
- Δεν επιτρέπεται η οδήγηση όταν είστε κουρασμένοι.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγούν όχημα.
- Όταν οδηγείτε, παρακαλούμε να προσέχετε την οδήγηση. Μην εκτελείτε λειτουργίες που δεν σχετίζονται με την οδήγηση (όπως να απαντάτε και να καλείτε, να ρυθμίζετε κουμπιά κ.λπ.).

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλούς διαφορετικούς χώρους για βολική αποθήκευση αντικειμένων. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος, καθώς και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Για τη φόρτωση αποσκευών, το συνολικό βάρος του αμαξώματος του οχήματος, όλων των επιβατών και των αποσκευών δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη κατανομή φορτίου μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρήστε το μέγιστο όριο βάρους και άλλες οδηγίες φόρτωσης που παρέχονται σε αυτό το εγχειρίδιο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρά μαγνητικά χαρακτηριστικά, καθώς μπορεί να επηρεάσουν τις λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αποσκευών στον χώρο επιβατών

- Τοποθετήστε ή στερεώστε σωστά όλα τα αντικείμενα, ώστε να αποφύγετε την αποδέσμευσή τους και τον τραυματισμό των επιβαινόντων στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Μην αποθηκεύετε αντικείμενα στο πίσω μαρσπιέ που θα παρεμποδίζουν την όρασή σας και θα εκσφενδονίζονται στο εσωτερικό του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο δάπεδο πίσω από τα μπροστινά καθίσματα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάζουν τον οδηγό κατά τον χειρισμό του πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μην στοιβάζετε τα αντικείμενα ψηλότερα από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, να έχετε πάντα κλειστό το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα των επιβατών μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε παιχνίδια μέσα στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να αποτελέσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση αποσκευών στο πορτμπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στο καπάκι του χώρου αποσκευών και τοποθετήστε τις πιο βαριές αποσκευές στο κάτω μέρος και όσο πιο μπροστά γίνεται.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή αλυσίδες για να βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μη στοιβάζετε τα αντικείμενα ψηλότερα από τις πλάτες των καθισμάτων.

Πρόληψη Πυρκαγιάς

Για να αποτρέψετε αποτελεσματικά την εκδήλωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά εντός του οχήματος.
 - Κατά τη διάρκεια ενός θερμού καλοκαιριού, η εσωτερική θερμοκρασία του οχήματος που είναι σταθμευμένο στον ήλιο μπορεί να κυμαίνεται από 60°C έως 70°C. Εάν στο όχημα υπάρχουν αναπτήρες, καθαριστικά, αρώματα, και άλλα εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, είναι εύκολο να προκληθούν πυρκαγιές ή ακόμη και εκρήξεις.
- Βεβαιωθείτε ότι το αποσίγαρο είναι εντελώς σβηστά σε περίπτωση καπνίσματος.
 - Το κάπνισμα δεν είναι μόνο επιβλαβές για την υγεία, αλλά μπορεί επίσης να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν σβήνονται καλά μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για τακτικό έλεγχο.

- Ελέγχετε τακτικά τα καλώδια του οχήματος, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τις σταθερές θέσεις. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζετε.
- Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος ή εγκαθιστάτε πρόσθετες ηλεκτρικές συσκευές.
 - Η εγκατάσταση άλλων ηλεκτρικών συσκευών (όπως ηχοσυστήματα και φώτα υψηλής ισχύος) προκαλεί υπερβολικό φορτίο καλωδίωσης, με αποτέλεσμα τη θέρμανση της καλωδίωσης και την εκδήλωση πυρκαγιάς.
 - Η ακατάλληλη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών και καλωδίων προκαλεί αντικανονική αύξηση της θερμοκρασίας και πυρκαγιές λόγω της αντίστασης επαφής. Μην αντικαθιστάτε τις ασφάλειες με εκείνες που υπερβαίνουν τις ονομαστικές προδιαγραφές των ηλεκτρικών συσκευών ή με άλλα μεταλλικά καλώδια.
- Παρκάρετε το όχημα σε κατάλληλο σημείο.
 - Μην σταθμεύετε το όχημα σε μέρος εκτεθειμένο στον ήλιο.
- Να έχετε πάντα φορητούς πυροσβεστήρες στο όχημα και να γνωρίζετε πώς να τους χρησιμοποιείτε.
 - Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματός σας, πρέπει να τοποθετηθεί ένας πυροσβεστήρας στο όχημα και να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Να είστε εξοικειωμένοι με τη χρήση των πυροσβεστήρων, ώστε να μπορείτε να ανταποκρίνεστε γρήγορα σε ατυχήματα.

- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα συντηρείται ή επισκευάζεται.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε αποτελεσματικά μέτρα εγκαίρως και με ψυχραιμία για να ελαχιστοποιήσετε τις απώλειες.
 - Γενικά, υπάρχουν πρώιμα σημάδια πυρκαγιάς, όπως μη φυσιολογικός θόρυβος και οσμή στο αμάξωμα του οχήματος. Εάν υπάρχει πυρκαγιά, σταματήστε το όχημα αμέσως και κατασβήστε τη φωτιά με τον πυροσβεστήρα.
 - Καλέστε (αριθμός έκτακτης ανάγκης για πυρκαγιά) για να ειδοποιήσετε τις αρχές και την ασφαλιστική εταιρεία. Καλέστε την ασφαλιστική εταιρεία για να αναφέρετε την υπόθεση και ζητήστε από την ασφαλιστική εταιρεία να τη διεκπεραιώσει επιτόπου.
 - Βρείτε την προέλευση της πυρκαγιάς. Σε περίπτωση εμφάνισης καπνού στο μπροστινό διαμέρισμα, μην ανοίγετε αμέσως το καπό (διότι αυτό επιδεινώνει την καύση και την εξάπλωση της πυρκαγιάς λόγω της εισόδου αέρα. Υπάρχουν περιορισμένα καύσιμα στο μπροστινό διαμέρισμα, οπότε το καπό πρέπει να παραμένει κλειστό ώστε να ελέγχονται οι φλόγες, γεγονός που ευνοεί την πυρόσβεση). Ο πυροσβεστήρας που βρίσκεται στο όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την κατάσβεση της φωτιάς από το διάκενο της μπροστινής καταπακτής προς τα καμένα μέρη. Εναλλακτικά, ο οδηγός θα πρέπει να ζητήσει βοήθεια από τα διερχόμενα οχήματα. Αν μπορούν να δανειστούν πάνω από έναν πυροσβεστήρα, ο χρήστης πρέπει να ανοίξει την μπροστινή καταπακτή και να καταπολεμήσει τη φωτιά.
- Αφού η πυροσβεστική σβήσει τη φωτιά, ζητήστε της πιστοποιητικό διάσωσης και δήλωση για την αιτία της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε εγκαίρως με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διαχείριση ζημιών κατόπιν ατυχήματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προκειμένου να μετριαστούν οι απώλειες σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (πυρκαγιά, κλοπή κ.λπ.).

Εξοικονόμηση ενέργειας και επέκταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι εύκολη και απλή, και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος. Συμβουλές για εξοικονόμηση ενέργειας και εξοικονόμηση κόστους επισκευών:

1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Αυτό το όχημα διαθέτει λειτουργία ανάκτησης ενέργειας και λειτουργία ρύθμισης της έντασης ανάκτησης ενέργειας, οι οποίες μπορούν να ρυθμιστούν στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις  → Ενέργεια → Διαχείριση Ενέργειας. Όταν ρυθμιστεί η λειτουργία ανάκτησης ενέργειας σε μεγαλύτερη ταχύτητα, μπορεί να αυξηθεί η ενέργεια που συλλέγεται κατά το φρενάρισμα και την ολίσθηση του οχήματος. Παρακαλώ ρυθμίστε το σύμφωνα με τις οδηγικές σας συνθήκες.

2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Η διατήρηση σταθερών ταχυτήτων βοηθά στην εξοικονόμηση ενέργειας. Η απότομη επιτάχυνση, οι έντονες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Οι ταχύτητες πρέπει να διατηρούνται όσο το δυνατόν πιο σταθερές, ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Πρόσθετη ενέργεια καταναλώνεται κάθε φορά που το όχημα αυξάνει την ταχύτητά του.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι συνεχώς αργή. Αποφύγετε την αιφνίδια εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και την επακόλουθη φθορά των φρένων, διατηρώντας την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τους φωτεινούς σηματοδότες.
- Αποφεύγετε να οδηγείτε σε δρόμους με κυκλοφοριακή συμφόρηση όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η κατανάλωση ενέργειας. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του εύρους της οικονομικής ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει ισχύ.

3. Μείωση φορτίου:

- Η χρήση του A/C επιφέρει πρόσθετο φορτίο στον κινητήρα, με αποτέλεσμα μεγάλη κατανάλωση ενέργειας. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος. Σε καλό καιρό, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα για εξεαρισμό.
- Μη φορτώνετε περιττό βάρος στο όχημα. Τα υπερβολικά βάρη θα αυξήσουν το φορτίο του οχήματος,

αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

4. Άλλες συμβουλές:

- Διατηρήστε τη σωστή πίεση των ελαστικών. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά των ελαστικών.
- Διατηρήστε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους. Αποφύγετε να οδηγείτε πάνω σε κράσπεδα και οδηγήστε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά και το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το σασί του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και προλαμβάνει τη διάβρωση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην οδηγείτε με ουδέτερη σχέση.

Αλυσίδες χιονιού

- Οι αλυσίδες χιονιού προορίζονται αποκλειστικά για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπονται από τη νομοθεσία.
- Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους μπροστινούς τροχούς και απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδήγηση οχήματος με αλυσίδες χιονιού σε παγωμένους δρόμους. Ορισμένες αλυσίδες χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, στους τροχούς, στην ανάρτηση και στο αμάξωμα του οχήματος. Ως εκ τούτου, πρέπει να επιλέγονται λεπτές αλυσίδες χιονιού, ώστε να υπάρχει επαρκής ελευθερος

χώρος μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο κάλυμμα του τροχού.

- Τοποθετήστε τις αλυσίδες συμμετρικά και αφαιρέστε τις αμέσως μετά την οδήγηση σε χιονισμένου ή λασπωμένους δρόμους.
- Παρακαλούμε να ελέγξετε και να διαβάσετε προσεκτικά το σχέδιο συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες του κατασκευαστή της αντιολισθητικής αλυσίδας.
- Συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή από τον οποίο αγοράσατε το όχημα πριν αγοράσετε αλυσίδες χιονιού και τις τοποθετήσετε στα ελαστικά.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των τροχών και των αλυσίδων χιονιού, μην ταξιθεύετε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.
- Μην οδηγείτε πάνω από 30 km/h ή την οριακή ταχύτητα που καθορίζεται από τον κατασκευαστή της αλυσίδας χιονιού, όποια από τις δύο είναι χαμηλότερη.
- Μην εγκαθιστάτε αλυσίδες χιονιού όταν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ακούσετε έναν μη φυσιολογικό ήχο από την αλυσίδα χιονιού, σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε εάν τα εξαρτήματα του οχήματος, όπως η ανάρτηση, το αμάξωμα ή οι γραμμές φρένων, είναι σε κανονική κατάσταση και να διασφαλίσετε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ αυτών και των αλυσίδων χιονιού.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς, και επιβραδύνετε το όχημα προτού εισέλθετε σε στροφή, για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.

04

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Εκκίνηση και Οδήγηση

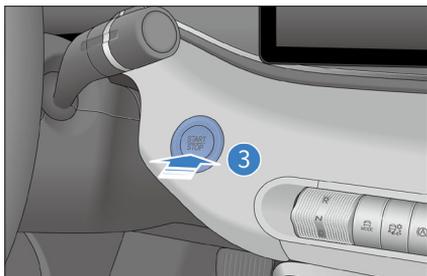
Εκκίνηση του οχήματος

Σε κανονικές περιπτώσεις, ξεκινήστε το όχημα όπως παρακάτω:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και εξαρτήματα.
- Θέστε τον λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Κρατήστε ένα έγκυρο έξιπνο κλειδί ①.



- Πατήστε το πεντάλ του φρένου ② και το κουμπί START/STOP ③.
- Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση όταν ανάψει η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων.



Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:
 - Όταν πατάτε το κουμπί Start/Stop, εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού, η κόρνα του οχήματος κάνει έναν ήχο και στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «No key detected». Αυτό δείχνει ότι το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευθεί λόγω παρεμβολών.
 - Ακόμη και αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, το όχημα ενδέχεται να μην εκκινήσει είτε όταν το κλειδί βρίσκεται στο πάτωμα, είτε στον χώρο αποσκευών, είτε στο δεξί ντουλαπάκι.

Εκκίνηση του οχήματος σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όταν τα σήματα φρένων δεν λαμβάνονται ή είναι λανθασμένα:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και εξαρτήματα.

- Θέστε τον λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί START/STOP για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί εκκίνησης ενώ οδηγείτε.

Επιθεώρηση ασφαλείας πριν από την οδήγηση

Γενικές εξωτερικές επιθεωρήσεις του οχήματος

- Ελαστικό: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ελέγξτε προσεκτικά εάν υπάρχουν κοψίματα, ζημιές ή ξένα αντικείμενα στο πέλμα και εάν τα ελαστικά είναι ασυνήθιστα ή υπερβολικά φθαρμένα. Σε περίπτωση υπερβολικής φθοράς ή έκκεντρης φθοράς, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών και σχετικό έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Παξιμάδια τροχού: Επιβεβαιώστε αν τα παξιμάδια είναι χαλαρά ή λείπουν.
- Διαρροή: Ελέγξτε κάτω από το όχημα για διαρροή λαδιού, ψυκτικού υγρού ή άλλων υγρών (εκτός από σταγονίδια νερού από τη συμπύκνωση του κλιματιστικού) αφού το όχημα σταματήσει για λίγο.
- Φωτισμός: επιβεβαιώστε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας

και οι άλλες εγκαταστάσεις φωτισμού λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση του φωτός των προβολέων.

Γενικοί εσωτερικοί έλεγχοι του οχήματος

- Ζώνη ασφαλείας: ελέγξτε τη δυνατότητα πρόσδεσης της πόρπης. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει φθαρεί ή γρατσουπιστεί.
- Πίνακας οργάνων: βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και το σύστημα αποπάγωσης λειτουργούν κανονικά.
- Πεντάλ φρένου: Επιβεβαιώστε ότι το πεντάλ φρένου έχει αρκετό χώρο για κίνηση.

Επιθεωρήσεις στο εσωτερικό του καπό

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.
- Επίπεδο υγρού φρένων: Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι σωστή.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τον σύνδεσμο για διάβρωση ή χαλαρότητα και ελέγξτε το κέλυφος της μπαταρίας για ρωγμές.

Επιθεωρήσεις μετά την εκκίνηση του οχήματος

- Πίνακας οργάνων: επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Πέδηση: δοκιμάστε το όχημα σε ασφαλές μέρος για να διαπιστώσετε αν το όχημα εκτρέπεται προς οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την πέδηση.

- Άλλες ανωμαλίες: ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και μη φυσιολογικό θόρυβο.

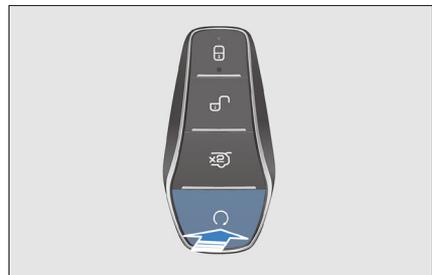
Προετοιμασία πριν από την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος πριν επιβιβαστείτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού καθίσματος*, το ύψος του προσκέφαλου και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες οπισθοπορείας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας.

Απομακρυσμένη εκκίνηση

Απομακρυσμένη εκκίνηση με το Ηλεκτρονικό Έξυπνο Κλειδί

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί start/stop στο έξυπνο κλειδί για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την επιτυχή εκκίνηση του οχήματος, τα φλας αναβοσβήνουν 3 φορές.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί start/stop στο έξυπνο κλειδί για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την επιτυχή εκκίνηση του οχήματος, τα φλας αναβοσβήνουν 2 φορές.



- Εάν δεν υπάρξει καμία ενέργεια εντός 10 λεπτών μετά την τηλεχειριζόμενη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε τα παιδικά παιχνίδια στο όχημα. Τέτοια παιχνίδια μπορεί να επηρεάσουν την οδική ασφάλεια σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Μηχανισμός ελέγχου αλλαγής σχέσεων

Οι θέσεις των σχέσεων μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων επισημαίνονται στην ομάδα διακοπών οργάνων, όπως δείχνει το σχήμα.

- «R»: Όπισθεν. Αλλάξτε στη θέση R μόνο αφού ακινητοποιηθεί το όχημα.
- «N»: Ουδέτερη. Χρησιμοποιείται για προσωρινή διακοπή. Η λειτουργία στάθμευσης πρέπει να είναι εμπλεγμένη κάθε φορά που ο οδηγός εγκαταλείπει το όχημα.



- «D»: Οδήγηση. Αυτή η ταχύτητα έχει εμπλακεί για κανονική οδήγηση.
- Αυτή η ταχύτητα («P») θα πρέπει να εμπλέκεται πριν από την εκκίνηση του οχήματος ή μετά τη στάθμευση

του οχήματος. Εκκινήστε το όχημα και πατήστε το πεντάλ φρένου για να μετακινήσετε τον λεβιέ από τη θέση P σε άλλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο κινητήρας είναι σβηστός, μην μετακινείτε το όχημα αφού έχετε αλλάξει στη θέση «N», για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω ανεπαρκούς δύναμης πέδησης.
- Αν ο κινητήρας λειτουργεί και το όχημα βρίσκεται σε R/D, βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα. Επειδή ακόμη και σε συνθήκες ρελαντί, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μεταδίδει ισχύ και το όχημα μπορεί να κινείται αργά προς τα εμπρός.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητες για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Για να αποφύγετε ατυχήματα, μην μετακινείτε τον λεβιέ ταχυτήτων στη «R» ταχύτητα ή πατάτε το κουμπί «P» κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Μην οδηγείτε το όχημα σε κατηφόρα όταν βρίσκεται στη σχέση «N», ακόμη και αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, τραβήξτε προς τα πάνω το EPB αφού το όχημα σταματήσει σταθερά και πατήστε το κουμπί "P".



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφευχθεί η ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν σταθμεύσετε και αφήσετε το όχημα.

Χειροκίνητη εμπλοκή του EPB

Ρυθμίστε το EPB στην επιλογή "EPB" στην οθόνη αφής infotainment. Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου και το EPB απελευθερώνεται, το EPB ασκεί την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης. Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Επιπλέον, εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου "EPB ενεργοποιήθηκε".



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αναβοσβήνει το (P), το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κλίση, μην αφήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι (P) να είναι σταθερά ενεργοποιημένο. Διαφορετικά, το όχημα μπορεί να κινηθεί προς τα κάτω.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από τη λειτουργία αυτή ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, προτού απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P ή ότι το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο.

- Η εναλλαγή της τροφοδοσίας από το OK στο OFF ενεργοποιεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία (P) ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και αλλάξτε στη θέση στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην απελευθερώνετε το πεντάλ του φρένου μέχρι η ένδειξη στον πίνακα οργάνων (P) να σταματήσει να αναβοσβήνει και να ανάψει σταθερά, και να εμφανιστεί το μήνυμα «Ενεργοποιημένο EPB».
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και αλλάξτε στη θέση στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην απελευθερώνετε το πεντάλ του φρένου μέχρι η ένδειξη στον πίνακα οργάνων (P) να σταματήσει να αναβοσβήνει και να ανάψει σταθερά, και να εμφανιστεί το μήνυμα «Ενεργοποιημένο EPB».



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα πρέπει να σπρωχτεί ή να ρυμουλκηθεί μετά από ατύχημα, ή όταν το τακάκι των φρένων του πρέπει να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → Dilink Overhaul.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε στη σχέση D ή R από P ή N για να απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB αποδεσμεύτηκε».

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Παρακαλείσθε να ακολουθείτε τις σωστές οδηγίες αλλαγής ταχυτήτων και να κρατάτε πατημένο το πεντάλ φρένου καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής ταχυτήτων. Μην απελευθερώσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι η θέση του κιβωτίου ταχυτήτων που απεικονίζεται στον πίνακα οργάνων να είναι η επιθυμητή.
- Εντός μερικών δευτερολέπτων από την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB θα πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο κατά την ενεργοποίηση. Σε αυτή τη διαδικασία, το σύστημα EPB δεν θα ανταποκριθεί σε καμία λειτουργία.
- Όταν το όχημα έχει εκκινηθεί και η ταχύτητα είναι σε θέση οδήγησης όπως η Drive ή η Reverse, ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και στη συνέχεια πατήστε απλώς το πεντάλ του γκαζιού αργά μέχρι ένα συγκεκριμένο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και το  απενεργοποιείται με το μήνυμα "EPB released" να εμφανίζεται.

Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης Όταν Αποτυγχάνει το Πεντάλ του Φρένου

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εάν το φρένο είναι μπλοκαρισμένο

ή αποτύχει, πατήστε τον διακόπτη ταχυτήτων "P" συνεχώς για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιήσετε πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) για φρενάρισμα κατά την κανονική οδήγηση. Προτείνεται να χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου αποτύχει ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στο οδόστρωμα, η χρήση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης κατά τη διέλευση από στροφές, επικίνδυνους δρόμους και τμήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης ή κατά την οδήγηση σε δύσκολες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει διολίσθηση, γλίστρημα ή εκτροπή του οχήματος, οπότε θα πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια στην οδήγηση, αποφύγετε τη χρήση του κουμπιού «P» για πέδηση έκτακτης ανάγκης υπό κανονικές συνθήκες. Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, όπως η αποτυχία των φρένων με υποβοήθηση ή το μπλοκάρισμα του πεντάλ φρένου, ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και να χρησιμοποιεί σωστά τη λειτουργία έκτακτης πέδησης.

Δείκτης συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι εμπλεγμένο, η

ενδεικτική λυχνία (P) στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.

- Όταν απενεργοποιείται η ισχύς του οχήματος, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία στο όργανο θα σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοελέγχου. Η ενδεικτική λυχνία (I) στον πίνακα οργάνων ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει. Εάν δεν σβήσει, αυτό υποδηλώνει ότι το σύστημα EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να είναι ελαττωματικό. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Κατά την ενεργοποίηση ή την απελευθέρωση του EPB, μπορεί να ακουστούν θόρυβοι από τον κινητήρα EPB.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης, εάν εμφανιστεί οσμή καψίματος ή μη φυσιολογικός θόρυβος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτραπεί η μετακίνηση του οχήματος, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για να αντικαταστήσει το EPB κατά τη στάθμευση. Αντί αυτού, πρέπει να χρησιμοποιηθεί το σύστημα EPB και το όχημα πρέπει να τεθεί στη θέση «P».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, απαγορεύεται στους επιβάτες να χειρίζονται τον διακόπτη ταχυτήτων P για την αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων.
- Όταν ο διακόπτης EPB τραβηχτεί ή απελευθερωθεί, πρέπει να πατηθεί το πεντάλ του φρένου για να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο μπλοκάρισμα του επιλογέα ταχυτήτων που συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.
- Αποφύγετε τη χρήση του συστήματος EPB για να σταματήσετε το όχημα. Η λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο σε περίπτωση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, όπως βλάβη των φρένων ή μπλοκαρισμένο πεντάλ φρένου.
- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στο οδόστρωμα, η χρήση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης κατά τη διέλευση από στροφές, επικίνδυνους δρόμους και τμήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης ή κατά την οδήγηση σε δύσκολες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει διαολίσθηση, γλίστρημα ή εκτροπή του οχήματος, οπότε θα πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.

Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH)

Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) είναι μια λειτουργία που έχει σχεδιαστεί

για να κρατά το όχημα σταθερό όταν σταματήσει, σε συνθήκες όπως το πιάσιμο στην κυκλοφορία ή η αναμονή σε φανάρι. Το AVH ενεργοποιείται αυτόματα όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν), υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι όροι για την κατάσταση αναμονής του AVH.

Πατήστε το κουμπί AVH για να ενεργοποιήσετε το AVH.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να βγείτε από το ενεργοποιημένο AVH και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή μετακινήστε τον επιλογέα στο P. Εάν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την κατάσταση αναμονής του AVH, θα απενεργοποιηθεί.

Προϋποθέσεις αναμονής AVH (Πρέπει να πληρούνται όλες)

Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία AVH:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού να είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Το όχημα εκκινείται.
- Το ESC είναι απαλλαγμένο από οποιοδήποτε σφάλμα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το AVH είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή στο εργοστάσιο.

Προϋποθέσεις για τη λειτουργία της AVH

- Η λειτουργία AVH είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Το πεντάλ του φρένου έχει πατηθεί για να σταματήσει το όχημα.
- Μετά από έντονη πίεση του πεντάλ του φρένου, ενεργοποιείται η λειτουργία AVH και η ενδεικτική λυχνία AVH γίνεται πράσινη.
- Το όχημα ζητά αυτόματα να ενεργοποιηθεί το EPB 10 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του AVH. Μετά την εμπλοκή του EPB, η λειτουργία AVH επιστρέφει σε κατάσταση αναμονής.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί η AVH, πρέπει να πληρούνται ταυτόχρονα όλες οι συνθήκες.
- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις της λειτουργίας αυτόματης στάθμευσης.
- Κατά την αλλαγή από «D» σε «R», το σύστημα εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αργής πορείας, στην οποία το AVH απενεργοποιείται. Όταν πατηθεί το κουμπί AVH ή η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 10 km/h, το σύστημα εξέρχεται από την κατάσταση αργής κίνησης.

Βασικά σημεία για την οδήγηση

- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κράσπεδο, να οδηγείτε αργά και να διατηρείτε τη σωστή γωνία όσο το δυνατόν περισσότερο. Αποφύγετε να οδηγείτε πάνω σε αντικείμενα με ψηλές, αιχμηρές ακμές ή άλλα εμπόδια στο δρόμο, τα οποία θα προκαλέσουν σοβαρή ζημιά στα ελαστικά.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε κακοτράχαλους ή ανώμαλους δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον τροχό.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών στο όχημα, να τους καθοδηγεί στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να αποτρέπει λάθη από επιβάτες, όπως τα παιδιά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία βρίσκεται στο σασί του οχήματος, οπότε προσέξτε να μη χτυπήσετε κατά την οδήγηση.
- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και η ένδειξη EPB είναι σβηστή.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στο στάδιο OK, μην βγείτε από αυτό.
- Θυμηθείτε να πάρετε το κλειδί μαζί σας όταν φεύγετε από το όχημα.



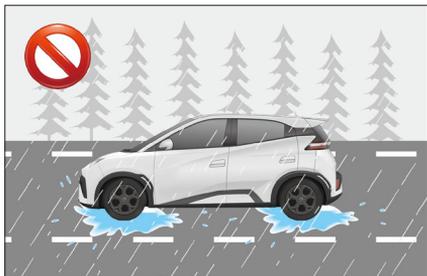
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επιβραδύνετε όταν κατεβαίνετε μεγάλες και απότομες πλαγιές, και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των δίσκων, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Οδηγείτε με προσοχή όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσουν ολίσθηση ή παρέκκλιση του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τροχαία ατυχήματα ή ακόμη και τραυματισμούς που απειλούν τη ζωή, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν εκτείνει οποιοδήποτε μέρος του σώματός του έξω από οποιοδήποτε παράθυρο όταν το όχημα είναι εν κινήσει. Παραμείνετε σε επαγρύπνηση, ιδίως όταν στο όχημα βρίσκεται κάποιο παιδί.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Η εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερού στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Προφυλάξεις μετά την οδήγηση σε δρόμους με νερά που έχουν πλημμυρίσει:

- Το βάθος του νερού πρέπει να εξακριβωθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπερβαίνει το κάτω άκρο του αμαξώματος του οχήματος.
- Πριν οδηγήσετε σε ένα πλημμυρισμένο τμήμα δρόμου, απενεργοποιήστε το A/C και βάλτε

χαμηλή ταχύτητα. Στη συνέχεια, πατήστε απαλά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του επιταχυντή για να διασχίσετε το τμήμα αυτό με αργή και σταθερή ταχύτητα.



- Μην σταθμεύετε το όχημα μέσα σε νερό, ούτε να κάνετε όπισθεν και να σβήνετε τον κινητήρα μέσα στο νερό.
- Οδηγήστε προσεκτικά, καθώς η οδήγηση μέσα από βαθιά νερά μπορεί να βρέξει τα φρένα. Πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου και στεγνώστε το φρένο.
- Αφού περάσετε μέσα από την πλημμυρισμένη περιοχή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές συνεχώς και απαλά για να εξατμιστεί το νερό στον δίσκο του φρένου, ώστε να αποκατασταθεί το συντομότερο δυνατό η κανονική απόδοση πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν υπάρχει νερό ή λάσπη στον δίσκο των φρένων, μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένη αντίδραση των φρένων και σε παράταση της απόστασης πέδησης, οπότε θα πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Προσοχή! Ο πάγος ή το νερό στα φρένα πρέπει να καθαριστούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την πέδηση έκτακτης ανάγκης μετά την οδήγηση σε τμήματα δρόμου με νερό.
- Εάν το όχημα οδηγεί σε πλημμυρισμένο δρόμο. Εάν το όχημα κινείται σε δρόμο με χαμηλό υψόμετρο και είναι πλημμυρισμένος, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον κινητήρα. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά στο όχημα ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- Μετά την οδήγηση του οχήματος σε τμήματα του δρόμου που έχουν γεμίσει με νερό, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα οδήγησης, το ηλεκτρικό σύστημα και άλλα εξαρτήματα του οχήματος μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρές ζημιές. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά στο όχημα ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

Επιρροή της εισόδου νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης

- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι ηλεκτρονικές συσκευές. Μετά την εμπάπτιση του οχήματος σε νερό, το στέγνωμα των εξαρτημάτων υψηλής τάσης στον ήλιο ή στον αέρα δεν μπορεί να εξασφαλίσει την πλήρη εξάτμιση του νερού.
- Η εισροή νερού μπορεί επίσης να επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης. Ταυτόχρονα, οι αγωγίμες ουσίες που περιέχονται στο νερό μπορεί να προκαλέσουν εσωτερικά βραχυκυκλώματα σε εξαρτήματα υψηλής τάσης ή σε συστήματα υψηλής τάσης. Σε αυτή την περίπτωση,

η ασφάλεια και η απόδοση του οχήματος μπορεί να επηρεαστούν σοβαρά.

- Η είσοδος νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης έχει σοβαρές επιπτώσεις στη διαβάθμιση IP του προϊόντος, στην ικανότητα αντοχής στην τάση και σε άλλους τομείς απόδοσης, προκαλώντας μεγάλους κινδύνους ασφαλείας. Εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Προφυλάξεις χειμερινής οδήγησης

1. Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι ανθεκτικό στην παγωνιά.
- Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Γεμίστε το σύστημα ψύξης με ψυκτικό υγρό ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Η χρήση ακατάλληλου ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα ψύξης.
2. Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και των καλωδίων.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι μειωμένη σε ψυχρό καιρό, οπότε πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη όταν φτάνει ο χειμώνας.
3. Αποτρέψτε το πάγωμα της κλειδαριάς της πόρτας λόγω πάγου και χιονιού.
- Ψεκάστε μικρή ποσότητα αντιπαγωτικού ή γλυκερίνης στην οπή της κλειδαριάς της πόρτας για να αποφύγετε τη δημιουργία πάγου.
4. Χρησιμοποιήστε υγρό καθαρισμού που περιέχει αντιψυκτικό.
- Τα προϊόντα αυτά είναι διαθέσιμα στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή εξουσιοδοτημένους

επισκευαστές BYD και σε όλα τα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.

- Η αναλογία ανάμειξης νερού και αντιψυκτικού πρέπει να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε ζημιά στο χρώμα του οχήματος, χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλύσης.

Για να αποτρέψετε ζημιά στο χρώμα του οχήματος, χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλύσης.

5. Αποφύγετε τη συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από τον λασπωτήρα.

- Η συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από τον λασπωτήρα μπορεί να προκαλέσει δυσκολίες στην οδήγηση. Κατά την οδήγηση σε συνθήκες ψύχους τον χειμώνα να σταματάτε συχνά το όχημα για να ελέγχετε αν έχει συσσωρευτεί πάγος και χιόνι κάτω από τον λασπωτήρα.

6. Συνιστάται να έχετε μαζί σας διάφορα απαραίτητα εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες του δρόμου.

- Συνιστάται να έχετε στο όχημα αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, σακούλες με άμμο και αλάτι, φλας, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό μοτίβο πέλματος από καουτσούκ επιτρέπει στα ελαστικά να επηρεάζονται λιγότερο από τις χαμηλές θερμοκρασίες και παρέχει εξαιρετική απόδοση πέδησης

για τη βελτίωση της ασφάλειας οδήγησης.

Συστάσεις χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω από 7°C. Όταν οι θερμοκρασίες αυξάνονται πάνω από 7°C, τοποθετήστε αντ' αυτού καλοκαιρινά ή ελαστικά παντός καιρού για ασφάλεια στην οδήγηση και καλύτερη απόδοση.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, τον ίδιο δείκτη φορτίου και την ίδια ονομαστική ταχύτητα με εκείνα που παρέχονται αρχικά από την BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν αποδίδουν καλά σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά είναι σχεδιασμένα για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιήστε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την κακή απόδοση πέδησης.
- Μην υπερβαίνετε την ονομαστική ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών, η οποία είναι σχετικά χαμηλή.
- Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, πληρώστε τα στις προβλεπόμενες πιέσεις.

Υποβοήθηση Οδηγού

Σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)*

- Το σύστημα Προσαρμοστικού Ελέγχου Ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού ελέγχου ταχύτητας, χρησιμοποιεί ένα εμπρόσθιο ραντάρ mmWave και μια εμπρόσθια κάμερα για να ανιχνεύει τη σχετική απόσταση και ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος και ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με την ακόλουθη απόσταση και την ταχύτητα-στόχο πλοήγησης που έχει ορίσει ο οδηγός, ώστε να επιτευχθεί ο σκοπός της προσαρμοστικής πλοήγησης. Εάν το μπροστινό μέρος του οχήματος είναι ελεύθερο, το ACC θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού και θα κινηθεί προς τα εμπρός. Εάν ανιχνευθεί άλλο όχημα μπροστά, το ACC θα προσαρμόσει την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με τον καθορισμένο χρόνο παρακολούθησης από τον οδηγό.

Περιγραφή της κατάστασης λειτουργίας

- Κατάσταση αναμονής ACC:
 - Αφού το σύστημα ενεργοποιηθεί, βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργής παρέμβασης του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης. Στη συνέχεια, το

εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Κατάσταση ενεργοποίησης ACC:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση. Η ένδειξη  εμφανίζεται τότε στον πίνακα οργάνων (η ταχύτητα πορείας είναι μεταβλητή).
- Κατάσταση επιτάχυνσης του συστήματος ελέγχου πορείας:
 - Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνει και το ACC σταματά να λειτουργεί μέχρι ο οδηγός να αφήσει το πεντάλ.
- Κατάσταση σφάλματος ACC:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση βλάβης και δεν μπορεί να λειτουργήσει, και η ένδειξη κατάστασης βλάβης του συστήματος ACC  στον πίνακα οργάνων ανάβει. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ACC

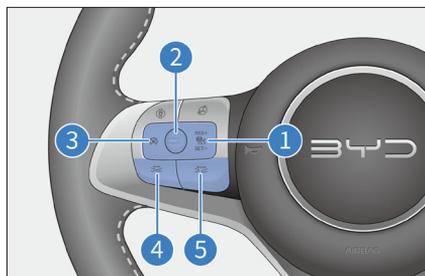
- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.

- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά όχι σε λειτουργία.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι ≤ 130 χλμ/ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 0.
- Στην οθόνη οργάνων δεν εμφανίζεται η ένδειξη σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

Λειτουργία κουμπιού ελέγχου πορείας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση ACC

- Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε ή να τερματίσετε το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης). (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ACC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως προεπιλεγμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.



Επαναφορά ACC

- Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής εντός του ίδιου κύκλου μίζας, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση

ταχύτητας. Πιέστε προς τα πάνω τον μοχλό ② για να επανέλθετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα πριν από την έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας.

Αύξηση/μείωση της ταχύτητας στόχου

- Όταν το ACC είναι ενεργό, ρυθμίστε το όχημα σε ταχύτητα εντός του εύρους 30~150 km/h μετακινώντας το μοχλό ②.
- Μετακινήστε τον μοχλό ② προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ταχύτητα στόχου κατά 5 km/h.

Έξοδος από το ACC

- Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ③ ή το πεντάλ του φρένου για να απενεργοποιήσετε το ACC και να θέσετε σε κατάσταση αναμονής.

Ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την επιλογή μιας ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος ώστε να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα-στόχο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Η απόσταση (τέσσερα επίπεδα) ρυθμίζεται πατώντας το κουμπί ④ και το κουμπί ⑤. Σε κάθε επίπεδο, η απόσταση ακολούθησης είναι ευθέως ανάλογη της ταχύτητας του οχήματος. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του οχήματος, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Ενεργή επιτάχυνση/επιβράδυνση κατά την ενεργοποίηση του ACC

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC, πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να αυξήσετε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να φτάσετε εκ των προτέρων στην καθορισμένη ταχύτητα-στόχο και να εισέλθει το σύστημα σε κατάσταση επιτάχυνσης ελέγχου πορείας. Όταν

το όχημα ταξιδεύει ήδη με την ταχύτητα πορείας-στόχο και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα θα πάρει την τρέχουσα ταχύτητα ως την ταχύτητα-στόχο. Εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου, το ACC εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αναμονής και πρέπει να ενεργοποιηθεί ξανά μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου.

Παρακολούθηση οχήματος μέχρι την ακινητοποίηση/εκκίνηση

- Υπό τον έλεγχο του ACC, το όχημα σταματά όταν τα προπορευόμενα οχήματα σταματούν υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης και συνεχίζει αυτόματα να κινείται ακολουθώντας τα προπορευόμενα οχήματα, εάν η στάση είναι λιγότερη από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν ο χρόνος στάσης είναι μεταξύ 30 δευτερολέπτων και 3 λεπτών, ο οδηγός πρέπει είτε να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού είτε να τραβήξει προς τα πάνω τον μοχλό ② για να ενεργοποιήσει το ACC.
- Εάν ο χρόνος διακοπής είναι μεγαλύτερος από 3 λεπτά, το ACC μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής και ο διακόπτης EPB ενεργοποιείται.

Περιορισμοί του συστήματος

- Τα εμπρόσθια ραντάρ mmWave και οι κάμερες είναι τοποθετημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Η απόφραξη της περιοχής ανίχνευσης από μολυσματικούς παράγοντες μπορεί να διαταράξει την προβλεπόμενη λειτουργία. Ειδικότερα, εάν ο αισθητήρας καλυφθεί πλήρως από χιόνι, το σύστημα ACC τερματίζει τη λειτουργία του. Το σύστημα μεταδίδει το μήνυμα εξόδου του συστήματος στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment. Η λειτουργία του συστήματος θα επανέλθει μετά την απομάκρυνση του

εμποδίου και την επανεκκίνηση του οχήματος ή τη λειτουργία του για λίγο.

- Οι εμπρόσθιοι αισθητήρες ραντάρ mmWave και οι κάμερες ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική δυσλειτουργία λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, εάν το όχημα κινείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές ράμπες ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση για λίγο σε κανονικούς δρόμους.
- Η είσοδος ή η έξοδος από μια στροφή μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή του στόχου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το όχημα ACC ενδέχεται να μη φρενάρει όπως αναμένεται ή να φρενάρει καθυστερημένα.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές, όπως ελικοειδείς δρόμοι, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρίσκεται εκτός ανίχνευσης από τον αισθητήρα ACC για αρκετά δευτερόλεπτα λόγω περιορισμών στην όραση του αισθητήρα, προκαλώντας ενδεχομένως την αυτόματη επιτάχυνση του οχήματος ACC.
- Η ροή της κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή και η ομίχλη, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη ρύθμιση της απόστασης του οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί σωστά το ACC, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι το όχημα μπορεί να επιβραδυνθεί μέχρι πλήρους στάσης ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και επιβάλλει την επιφυλακή του οδηγού για τον περιβάλλοντα χώρο.

- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να πραγματοποιήσει μόνο περιορισμένη πέδηση και όχι πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Οι επιδόσεις των εμπρόσθιων αισθητήρων ραντάρ mmWave και καμερών μπορεί να επηρεαστούν από κραδασμούς ή συγκρούσεις. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης (λειτουργία ρυμουλκούμενο/χιόνι/λάσπη/άμμος/ορεινή).

Προφυλάξεις

- Το ACC είναι ένα σύστημα για την ενίσχυση της άνεσης, παρά ένα σύστημα ασφαλείας, ούτε ανιχνευτής εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και είναι πλήρως υπεύθυνος για τη λειτουργία του οχήματος.
- Το ACC προορίζεται να βοηθά τους οδηγούς, όχι να τους αντικαθιστά. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και είναι πλήρως υπεύθυνος για την τήρηση των τοπικών νόμων και κανονισμών και για τη λειτουργία του οχήματος, ανεξάρτητα από τις περιστάσεις.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν είναι εκτός λειτουργίας το ESC.
- Το ACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλές συνθήκες, και όχι σε

- πολύπλοκους αστικούς ή ορεινούς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση που διατηρεί το σύστημα ACC στο όχημα ανταποκρίνεται στην ελάχιστη απαιτούμενη απόσταση σε οδηγικά περιβάλλοντα στη χώρα.
 - Πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου με το ACC ενεργό, ο έλεγχος του οχήματος μεταβιβάζεται στον οδηγό. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα ACC δεν μπορεί να κρατήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
 - Το ACC μπορεί να μην ανταποκρίνεται ή να ανταποκρίνεται αργά σε προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ή σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός δεν θα λάβει αίτημα ανάληψης.
 - Σε ορισμένες περιπτώσεις (όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται αργά σε σχέση με το όχημα, αλλάζει λωρίδα πολύ ξαφνικά ή διατηρεί υπερβολικά μικρή απόσταση ασφαλείας), το ACC ενδέχεται να μην έχει αρκετό χρόνο για να μειώσει τη σχετική ταχύτητα. Σε τέτοιες περιπτώσεις, ο οδηγός πρέπει να αντιδρά ανάλογα. Το σύστημα δεν μπορεί να παρέχει ηχητικές ή οπτικές προειδοποιήσεις για όλες τις περιπτώσεις.
 - Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα ακίνητο, το σύστημα αναγνωρίζει οποιοδήποτε ακίνητο εμπόδιο μπροστά του και κρατά το όχημα ακίνητο για να εξασφαλίσει ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να καλύψει όλα τα εμπόδια, οπότε ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ή άλλοι συμμετέχοντες στην κυκλοφορία μπροστά από το όχημα.
 - Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ACC μπορεί να ενεργοποιήσει την πέδηση εάν ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημα.
 - Εάν ένα άλλο όχημα αλλάξει στη λωρίδα κυκλοφορίας στην οποία κινείται το όχημα με ενεργοποιημένο ACC και βρεθεί εντός της εμβέλειας ανίχνευσης της εμπρόσθιας κάμερας, μπορεί να αναγνωριστεί ως όχημα-στόχος, και να προκληθεί αντίστοιχα μια αντίδραση. Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να πραγματοποιηθεί αναγκαστική ή καθυστερημένη πέδηση.
 - Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να εκτιμήσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, με συνέπεια είτε καθυστερημένη είτε καμία ανταπόκριση σε αυτά τα οχήματα. Στις περιπτώσεις αυτές, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό.
 - Το ACC δεν μπορεί να στοχεύσει οχήματα με πολύ μικρό λόγο επαφής, οπότε ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
 - Όταν το όχημα σταματά καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν αναγνωρίζει το άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το χαμηλότερο άκρο του στόχου (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλό πλαίσιο ή έναν προφυλακτήρα οχήματος). Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να διασφαλίσει τη σωστή απόσταση πέδησης, οπότε ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρει ο ίδιος.
 - Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμύλωμα του πλαισίου ή η αντικατάσταση του

μπροστινού Παρμπρίζ, μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν οδηγείτε σε δρόμους με κακή ορατότητα, ράμπες και πολλαπλές στροφές, ή σε ολισθηρούς και υγρούς δρόμους με χιόνι, πάγο και συγκεντρωμένο νερό.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης (λειτουργία ρυμουλκούμενο/χιόνι/λάσπη/άμμος/ορεινή).
- Συνιστάται να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και επαλήθευση της κάμερας εμπρόσθιας όψης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Αποσυναρμολογήστε την εμπρόσθια κάμερα ή τον εμπρόσθιο ψεκαστήρα του παρμπρίζ.
 - Οι τέσσερις τροχοί έχουν ευθυγραμμιστεί εκ νέου λόγω απόκλισης.
 - Έχει συμβεί κάποια σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή ο πίνακας οργάνων έχει εμφανίσει ένα σφάλμα συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ACC.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Ευφυής έλεγχος ταχύτητας (ICC)

- Το έξυπνο σύστημα ελέγχου πορείας (ICC) ενσωματώνει το ACC και το LCC. Μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό με διαμήκη και πλευρικό έλεγχο σε ταχύτητα μεταξύ 0 km/h και 130 km/h. Ανακουφίζει τον οδηγό από τον φόρτο και εξασφαλίζει ασφάλεια και άνεση.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει να κρατά πάντα το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.
- Ο διαμήκης βοηθητικός έλεγχος υλοποιείται μέσω της λειτουργίας ACC, η οποία διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σε σταθερό διάστημα από τον προπορευόμενο χρήστη της οδού.

Περιγραφή της κατάστασης λειτουργίας

- Αναμονή ICC:
 - Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργούς κίνησης του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στη συνέχεια, το εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Ενεργοποίηση ICC:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση. Στη συνέχεια, το εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Κατάσταση βλάβης ICC:
 - Αυτή τη στιγμή, το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση σφάλματος, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η ένδειξη κατάστασης σφάλματος συστήματος ICC  στο όργανο θα ανάψει.

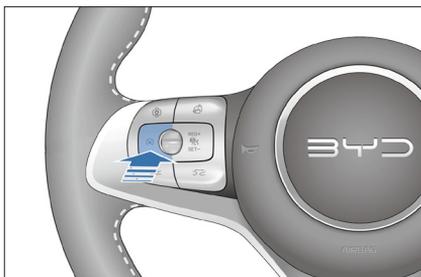
Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ICC

- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορμππαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά όχι σε λειτουργία.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι ≤ 130 χλμ/ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο με μηδενική ταχύτητα ή το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες άνω του 0.
- Στην οθόνη οργάνων δεν εμφανίζεται η ένδειξη σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

- Οι γραμμές της λωρίδας διπλής κατεύθυνσης είναι ευκρινείς και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC. (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ICC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως προεπιλεγμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Αν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.



- Ανατρέξτε στη χρήση του ACC (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες) για τη ρύθμιση της σταθερής ταχύτητας πορείας και της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Οι χρήστες μπορούν επίσης να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το ICC στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → ADAS → Driving Assist. (Εάν είναι ήδη ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P.) Κατά την εκκίνηση του οχήματος, ο διακόπτης αυτός επανέρχεται στην κατάσταση πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

Προφυλάξεις

- Καθώς το ICC ενσωματώνει το ACC και το LCC, ακολουθήστε τις προφυλάξεις για το ACC κατά τη χρήση του ICC (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες).
- Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο και λειτουργεί σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 km/h και 130 km/h:
 - Εάν δεν ανιχνευθεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας κατά μήκος, το ICC καταστέλλει τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου και ενεργοποιεί μόνο το ACC. Η ένδειξη κατάσταση λειτουργίας του ICC στον πίνακα οργάνων γίνεται γκρι.
 - Εάν η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σαφείς και αναγνωρίσιμες, το ICC ενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου. Η ένδειξη κατάσταση λειτουργίας του ICC στον πίνακα οργάνων ανάβει.
- Το ICC έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τους οδηγούς, όχι να τους αντικαθιστά. Συνεπώς, οι οδηγοί πρέπει πάντα να διατηρούν τον έλεγχο του οχήματος και να μην παίρνουν ποτέ τα χέρια τους από το τιμόνι για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Διαφορετικά, το σύστημα απενεργοποιείται κατόπιν προτροπής στον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.
- Το ICC επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και τη σαφήνεια των γραμμών των λωρίδων. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες οπίσθιου φωτισμού, ηλιοβασιλέματος, χιονισμένου δρόμου και δρόμων με σημαντικές φθορές.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC σε δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές στροφές ή υπό καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή και

έντονη χιονόπτωση, που ενδέχεται να παρεμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave ή του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο.

- Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης* (λειτουργία ρυμουλκούμενου/χιονιού/λάσπης/άμμου/ορεινή).
- Το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν:
 - Ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό συνθήκες ακραίων καιρικών φαινομένων.
 - Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας.
 - Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος.
 - Μια απότομη ή συνεχής στροφή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των συνθηκών του δρόμου και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει σφάλμα στο ICC.
- Το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα εάν ξεπεραστεί η ικανότητα στροφής του όταν το όχημα διασχίζει μια απότομη στροφή. Ο οδηγός πρέπει πάντα να είναι προσεκτικός στις συνθήκες του δρόμου και στις καταστάσεις του ICC.

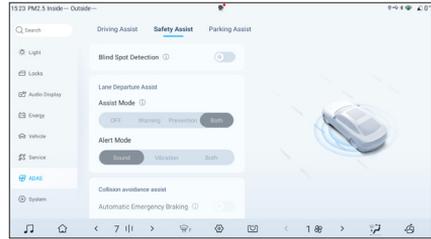


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το ICC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης Μπροστά (FCW)* & Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (AEB)*

- Το FCW και το AEB χρησιμοποιούν την μπροστινή κάμερα για τον εντοπισμό προπορευόμενων οχημάτων και πεζών. Μόλις εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εκπέμπει ηχητικά και οπτικά σήματα συναγερμού για να παροτρύνει τον οδηγό να λάβει μέτρα αποφυγής, ενώ παράλληλα αυξάνει την πιθανή πίεση πέδησης για να παρέχει επαρκή χρόνο αντίδρασης στον οδηγό. Εάν ανιχνεύσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να συμβάλει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση του βαθμού πρόσκρουσης.
- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν τις λειτουργίες Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) και Αυτόματης Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης (AEB) μέσω της διεπαφής Ρυθμίσεις → ADAS → Υποβοήθηση Ασφάλειας. Από προεπιλογή, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο κάθε φορά που ξεκινά το όχημα.



- Το FCW διαθέτει τρεις λειτουργίες συναγερμού: ηχητικός συναγερμός, συναγερμός κειμένου και συναγερμός με ρυθμική επιβράδυνση.
- Όταν το FCW είναι ενεργοποιημένο, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται πράσινη ή κόκκινη ένδειξη ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης, καθώς και ένα μήνυμα κειμένου.
- Όταν ενεργοποιείται το AEB, εμφανίζονται το και ένα προτρεπτικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα αποτύχει, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβει: . Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Συνθήκες Ενεργοποίησης FCW

Θα πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι λιγότερη από 30 χλμ/ώρα.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.

Συνθήκες ενεργοποίησης AEB

Ικανοποιούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.

- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι μικρότερη από 5 km/h.
- Το EPB έχει απελευθερωθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό, αλλά ακόμη δεν έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Πεζοί ή οχήματα εισέρχονται γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
- Το τυπικό προφίλ των πεζών είναι μη διακριτό σε σχέση με το περιβάλλον.
- Δεν γίνεται ανίχνευση των πεζών, λόγω, για παράδειγμα, της κάλυψής τους από ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
- Το όχημα κινείται σε καμπύλη με μικρή ακτίνα στροφής.

Όρια συστήματος

- Σε ορισμένα περιβάλλοντα, η ανίχνευση ενδέχεται να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Για παράδειγμα, όταν η ανακλαστική διατομή του στόχου στο ραντάρ είναι πολύ μικρή (που μπορεί να είναι ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράτροχο αμάξι, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα), το σύστημα μπορεί να διατρέχει κίνδυνο να μην εντοπίσει την απόσταση από τον προπορευόμενο στόχο, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένη ή αποτυχημένη αντίδραση σε οχήματα αυτού του τύπου.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα FCW και το AEB ενδέχεται να επηρεαστούν ή να μη λειτουργήσουν:
 - Τις βροχερές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, υπάρχει έκθεση σε άμεσο ηλιακό φως ή εκτυφλωτικά φώτα, ή σε περιβάλλοντα όπου ο φωτισμός παρουσιάζει σημαντικές διακυμάνσεις·
 - Βρόμικος, θολός, κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
- Σε πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

Προφυλάξεις

- Το σύστημα FCW και AEB δεν μπορεί να εξασφαλίσει μηδενική σύγκρουση. Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Ενδέχεται να ενεργοποιηθεί άσκοπες ενέργειες προειδοποίησης ή φρεναρίσματος για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή οδικές πινακίδες.
- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να έχετε τα μάτια σας ανοιχτά στις γύρω κυκλοφοριακές συνθήκες. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται το AEB ως υποκατάστατο της κανονικής λειτουργίας πέδησης.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στα συστήματα FCW και AEB, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα που προκαλούν σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να τηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να φρενάρει ή να στρίψει όταν χρειάζεται. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος

ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση.

- Το σύστημα FCW και AEB ενεργοποιείται μόνο όταν υπερβεί ορισμένες ταχύτητες. Απαιτείται πάντα προσεκτική οδήγηση, επειδή το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά υπό οποιαδήποτε συνθήκη.
- Όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η ένδειξη σφάλματος ESC είναι ενεργοποιημένη, το σύστημα AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Κάθε φορά που το FCW δίνει προειδοποίηση, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει με βάση τις τρέχουσες συνθήκες κυκλοφορίας για να επιβραδύνει ή να στρίψει το τιμόνι για να αποφύγει τα εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ ώρα, θα σημάνει προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει το AEB όταν ο οδηγός γνωρίζει την προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης, αλλά στρίβει το τιμόνι, πατάει δυνατά το πεντάλ του γκαζιού ή φρενάρει απότομα.
- Εάν το όχημα οδηγείται σε ειδικές οδικές συνθήκες, όπως κυκλικός χώρος στάθμευσης και σήραγγα, για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο αισθητήρας ενδέχεται να παρουσιάσει βραχυπρόθεσμη λειτουργική βλάβη λόγω των χαρακτηριστικών ανίχνευσής του. Αυτή τη στιγμή, ο χρήστης μπορεί να επανεκκινήσει το όχημα ή να οδηγήσει στον κανονικό δρόμο για μια ορισμένη απόσταση, ώστε η λειτουργία να επιστρέψει στην κανονική κατάσταση.
- Μερικές φορές, οι επιφάνειες της μπροστινής κάμερας ή των ραντάρ είναι βρόμικες ή καλύπτονται από ξένα αντικείμενα, κάτι που μπορεί να οδηγήσει τον αισθητήρα να μην λειτουργεί σωστά. Σε αυτή την περίπτωση, η οθόνη του πίνακα οργάνων εμφανίζει τις αντίστοιχες πληροφορίες. Ως εκ τούτου, τα ξένα αντικείμενα πρέπει να απομακρύνονται από τις επιφάνειες των αισθητήρων όποτε απαιτείται. Όταν ένας αισθητήρας αποτύχει, τόσο το FCW όσο και το AEB απενεργοποιούνται και επανέρχονται στο φυσιολογικό μετά την αποκατάσταση της βλάβης.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας των πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει έγκαιρα και αποτελεσματικά το όχημα υπό επικίνδυνες συνθήκες.
- Το σύστημα δεν μπορεί από μόνο του να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποφύγει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Σε ορισμένες σύνθετες συνθήκες, όπως σε δρόμους με στροφές, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να προκαλέσει περιττή προειδοποίηση ή πέδηση.
- Η βλάβη του συστήματος μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες ειδοποιήσεις ή φρεναρίσματα, όπως η γωνιακή κακή ευθυγράμμιση της μπροστινής κάμερας ή των ραντάρ.
- Το FCW και το AEB επεμβαίνουν μόνο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και οι ζώνες ασφαλείας δεμένες. Σημειώστε ότι τα FCW και AEB δεν λειτουργούν σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις.
- Οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγει ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

- Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή έχει λυθεί όταν το όχημα κινείται.
- Ο οδηγός επιταχύνει ή επιβραδύνει γρήγορα ή στρίβει γρήγορα το τιμόνι.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει πληγεί έντονα λόγω ατυχήματος ή για άλλους λόγους.
 - Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή υπερβολικά φθαρμένα. Εγκαθίστανται ελαστικά που δεν συμμορφώνονται.
 - Τοποθετούνται αλυσίδες χιονιού.
 - Χρήση μικρού εφεδρικού ελαστικού ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Συνιστάται να επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και επαλήθευση της κάμερας εμπρόσθιας όψης σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Αποσυναρμολογήστε την εμπρόσθια κάμερα.
 - Το toe-in ή η καμπύλη των τροχών του πίσω άξονα έχει ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών. Συμβαίνει μία σύγκρουση.
 - Συμβαίνει μία σύγκρουση.
- Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε χαρτοκιβώτια, σιδερένιες πλάκες, ανδρικέςλα και άλλα αντικείμενα για να δοκιμάσετε το FCW και το AEB. Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά, προκαλώντας ατυχήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το PCW και το AEB χρησιμοποιούνται μόνο ως λειτουργίες υποβοήθησης οδήγησης, και ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια κατά την οδήγηση.
- Το PCW και το AEB μπορεί να αποτύχουν λόγω πολλών παραγόντων, όπως είναι οι καιρικές συνθήκες και το οδικό περιβάλλον.
- Χρησιμοποιήστε το PCW και το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Αναγνώριση πινακίδων οδικής κυκλοφορίας (TSR)*

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας μέσω της μπροστινής κάμερας. Εμφανίζει τις σχετικές πινακίδες ορίων ταχύτητας του τρέχοντος δρόμου στον πίνακα οργάνων και ενεργοποιεί συναγερμούς όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το TSR, μεταβείτε στην οθόνη αφής → ρυθμίσεις → ADAS → Safety Assist → TSR. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις όταν το όχημα ξεκινά.
- Όταν το TSR αναγνωρίζει την τρέχουσα πινακίδα κυκλοφορίας, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται **60**.



- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο ή δεν αναγνωρίζει την τρέχουσα πινακίδα κυκλοφορίας, στον πίνακα οργάνων δεν εμφανίζεται καμία ένδειξη.

Προφυλάξεις

- Το εικονίδιο του ορίου ταχύτητας εξαφανίζεται από το σύμπλεγμα σε μια συγκεκριμένη απόσταση μετά την αναγνώριση από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα εντός του εύρους.
- Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίζει μόνο πινακίδες ορίων ταχύτητας και δεν ελέγχει την ταχύτητα. Ο έλεγχος του οχήματος ανήκει πάντα στον οδηγό. Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
- Όταν υπάρχουν πολλές πινακίδες ορίων ταχύτητας σε παράλληλες λωρίδες, το σύστημα εντοπίζει το υψηλότερο όριο ταχύτητας και φωτίζει την ένδειξη ορίου ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να εξασφαλίσει ότι το όχημα κινείται στη σωστή λωρίδα.
- Η απόδοση του TSR επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, το επίπεδο φωτισμού και την οπτική ποιότητα των οδικών πινακίδων. Συνθήκες όπως η νύχτα, ο οπίσθιος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, η βροχή, η ομίχλη, η ομίχλη, η κάλυψη χιονιού και πάγου, η σκόνη στην επιφάνεια και οι απότομες αλλαγές στη φωτεινότητα μπορεί να οδηγήσουν σε μειωμένη ικανότητα αναγνώρισης ή σε αδυναμία

αναγνώρισης των πινακίδων ορίου ταχύτητας.

- Όταν συμβεί μια σύγκρουση στο όχημα ή ο αισθητήρας της κάμερας συναρμολογηθεί εκ νέου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών BYD για τη βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.
- Εάν μια πινακίδα ορίου βάρους δεν είναι τυποποιημένη και δεν πληροί τις απαιτήσεις μεγέθους που καθορίζονται από την πολιτεία, μπορεί να αναγνωριστεί εσφαλμένα ως πινακίδα ορίου ταχύτητας από το TSR.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής ή παραμορφωμένη, κεκλιμένη, αντανακλαστική, μερικώς φραγμένη ή καλυμμένη, η κάμερα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει πλήρως ή σαφώς την πινακίδα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης της οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επιρροή των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του TSR ή καθυστέρηση στην ενεργοποίηση συναγερμού.
- Χρησιμοποιήστε το TSR ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Έξυπνη Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Φώτων*

Το σύστημα IHBC χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα της μπροστινής κάμερας για να προσδιορίζει τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης και, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35km/h, ενεργοποιείται αυτόματα και εναλλάσσει μεταξύ χαμηλών και υψηλών φώτων.

Κατάσταση αναμονής IHBC:

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη αλλά δεν έχει εκκινήσει ακόμη, εμφανίζεται το εικονίδιο  στον πίνακα οργάνων.

Κατάσταση ενεργοποίησης IHBC:

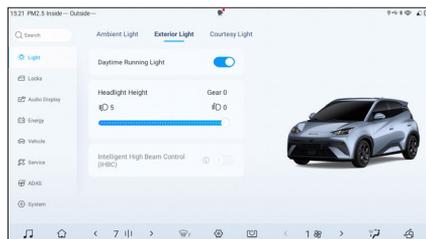
Αφού ενεργοποιηθεί, το IHBC ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση Auto, πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες φωτισμού και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h. Αυτή τη στιγμή,  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Κατάσταση βλάβης IHBC:

Όταν το IHBC αποτύχει, εμφανίζεται στο ταμπλό η ένδειξη . Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το IHBC, μεταβείτε στην οθόνη αφής → Φωτισμός → Διεπαφή Εξωτερικού Φωτισμού. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις όταν το όχημα ξεκινά.



- Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν ρυθμίσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματος φωτισμού, το φως πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, το σύστημα αλλάζει αυτόματα μεταξύ χαμηλών και υψηλών ακτίνων ανάλογα με το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα Intelligent High Beam Control (IHBC) είναι μια βοηθητική λειτουργία ελέγχου των φώτων. Αν και συνιστάται η χρήση του συστήματος σε υψηλές ταχύτητες οχήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και να αλλάζει ενεργά μεταξύ της υψηλής και χαμηλής σκάλας σύμφωνα με τις αλλαγές των οδικών συνθηκών κάθε στιγμή.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε ιδιαίτερα δυναμική κατάσταση, όπως όταν ενεργοποιείται το ABS ή το ESC, η εναλλαγή των φώτων απενεργοποιείται.
- Το σύστημα IHBC θα απενεργοποιηθεί όταν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φως ομίχλης, το φλας, τη λειτουργία υψηλής ταχύτητας των υαλοκαθαριστήρων, την όπισθεν, η λειτουργία των φώτων είναι εκτός αυτόματης λειτουργίας και το περιβάλλον φωτισμού είναι πολύ έντονο.

- Ακόμα και όταν το IHBC λειτουργεί, ο οδηγός πρέπει να ανταποκριθεί σε πιθανές καταστάσεις όπου το IHBC ενεργοποιείται κατά λάθος ή αποτυγχάνει να λειτουργήσει λόγω αναπόφευκτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Οι τυπικές συνθήκες είναι οι εξής:
 - Ο χειρισμός του μοχλού του οδηγού για την ενεργοποίηση της υψηλής σκάλας έχει προτεραιότητα.
 - Το όχημα λειτουργεί σε εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως έντονη ομίχλη, δυνατή βροχή ή έντονο χιόνι.
 - Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδήλατα), σιδηροδρομικές ή πλωτές οδοί σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.
 - Υπάρχουν αντικείμενα με υψηλή αντανάκλαση γύρω σας (π.χ. πινακίδες κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους, αντανάκλαση νερού στο οδόστρωμα κ.λπ.).
 - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με ομίχλη ή μπλοκαρισμένο από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για τη βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το HMA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του HMA.
- Χρησιμοποιήστε το AFL ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Υποβοήθηση Εξόδου από Λωρίδα (LDA)*

Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής εκτροπής από τη λωρίδα (LDA) αναγνωρίζει τις μπροστινές γραμμές της λωρίδας με την κάμερα μπροστινής όψης. Όταν ο οδηγός απομακρύνεται ασυνείδητα από τη λωρίδα, το σύστημα εκδίδει εικονίδιο στο όργανο, ήχο βομβητή ή συναγερμό δόνησης του τιμονιού για να ειδοποιήσει τον οδηγό για την ασφάλεια της οδήγησης, υπολογίζοντας την σχετική απόσταση μεταξύ του οχήματος και των γραμμών της λωρίδας και λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον.

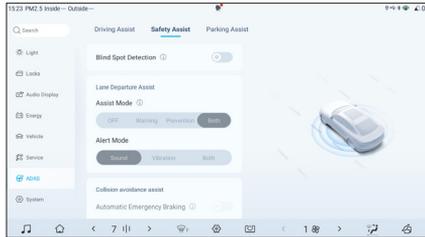
Το LDA λειτουργεί σε εύρος ταχύτητας 65 km/h-150 km/h

Η εργοστασιακή κατάσταση του LDA: Ενεργοποιείται από προεπιλογή. Η λειτουργία του συναγερμού: Μόνο το τιμόνι δονείται και η λειτουργία του οδηγού μπορεί να καταγραφεί.

Όταν ανιχνεύεται η γραμμή της λωρίδας, η γραμμή λωρίδας στο όργανο εμφανίζεται λευκή, και όταν ενεργοποιείται η λειτουργία LDA, το εικονίδιο της γραμμής της λωρίδας στο όργανο στην πλευρά της απόκλισης εμφανίζεται κόκκινο.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το LDW, μεταβείτε στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → ADAS → Διεπαφή Safety Assist.



- Η κατάσταση συναγερμού του LDA: Οπτική (εικονίδιο οργάνου), ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ήχο, δόνηση ή ήχο + δόνηση.
- Η λειτουργία LDA είναι ενεργοποιημένη, το όργανο εμφανίζει  και η λειτουργία αναδυόμενη προτροπής κειμένου είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία LDA, το όργανο εμφανίζει μια κόκκινη γραμμή λωρίδας μαζί με έναν ηχητικό συναγερμό.
- Όταν αποτύχει, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη , ακούγεται μια υπενθύμιση και υπάρχει επίσης ένα αναδυόμενο παράθυρο υπενθύμισης.

Περιορισμοί του συστήματος

- Η κάμερα εμπρόσθια όψης δοκιμάζει τις γραμμές λωρίδας που επηρεάζονται από το περιβάλλον μερικές φορές. Οι επόμενες καταστάσεις μπορεί να προκαλέσουν βλάβη ή μείωση της απόδοσης του συστήματος:
 - Η ορατότητα είναι κακή σε ημέρες με χιόνι, βροχή και ομίχλη.
 - Το εμπρόσθιο παρμπρίζ είναι βρώμικο και θολό ή υπάρχει

εμπόδιο μπροστά από την εμπρόσθια κάμερα.

- Προκαλείται θάμβωση από το άμεσο ηλιακό φως, τις αντανάκλασεις από συσσωρευμένο νερό στο οδόστρωμα, τα οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας κ.λπ.
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται σε σήραγγα ή εξέρχεται από αυτή
- Γραμμές λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως σε ηλιόλουστες ημέρες.

Προφυλάξεις

- Η λειτουργία υποβοήθησης αλλαγής λωρίδας (LDA) θα κατασταλεί εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας και αλλάξει λωρίδα προς την κατεύθυνση που υποδεικνύουν τα φλας.
- Η λειτουργία του LDA μπορεί να ανασταλεί εάν το όχημα κινείται πάνω από τις λωρίδες κυκλοφορίας ή εάν οι λωρίδες είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες με χιόνι/χιόνι.
- Το LDA μπορεί να κατασταλεί εάν η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή, εάν ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, εάν η σήμανση της λωρίδας αλλάζει ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους, ή σε περιπτώσεις πολύπλοκων διασταυρώσεων.
- Η λειτουργία LDA μπορεί να κατασταλεί σε πλαγιές ή δρόμους με στροφές όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα μπλοκάρει τις γραμμές της λωρίδας.
- Το LDA μπορεί να ανασταλεί όταν το όχημα βιώνει απότομες δονήσεις, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα, ή παίρνει απότομη στροφή.

- Η σωστή λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί από σπασμένα παρμπρίζ που βρίσκονται στο οπτικό πεδίο της κάμερας εμπρόσθιας προοπτικής, από τον χρωματισμό του εμπρόσθιου παρμπρίζ του οχήματος, από την προσθήκη μη συμμορφούμενων επιστρώσεων, από την τοποθέτηση αντικειμένων που αντανακλούν το φως στο πάνελ του ταμπλό, και από οποιοδήποτε πρόσθετο αντικείμενο που παρεμποδίζει την οπτική της κάμερας.
- Για την ασφάλεια κατά την οδήγηση, παρακαλώ μην δοκιμάζετε τη λειτουργία LDA μόνοι σας. Το οπτικό πεδίο της μπροστινής κάμερας δεν πρέπει να εμποδίζεται από αντικείμενα ή να επηρεάζεται από έντονο φως. Η παροδική απόφραξη του οπτικού πεδίου και η παρεμβολή έντονου φωτός μπορεί να απενεργοποιήσουν προσωρινά τη λειτουργία, η οποία μπορεί να επανέλθει μόνη της όταν το οπτικό πεδίο επανέλθει στο φυσιολογικό. Εάν αποτύχει να επανεκκινήσει αυτόματα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το LDA όταν οδηγείτε σε οποιεσδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:
 - Οδήγηση με σπορ τρόπο
 - Σφοδρές καιρικές συνθήκες
 - Ανώμαλο οδικό δίκτυο
- Καταστάσεις όπου η διαγράμμιση των λωρίδων μπορεί να μην αναγνωρίζεται περιλαμβάνουν, χωρίς να περιορίζονται σε αυτές, τα εξής:
 - Ασαφής διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας
 - Ελλιπής διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας
- Καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας της κάμερας εμπρόσθιας προβολής περιλαμβάνουν, αλλά δεν περιορίζονται σε:
 - Η μπροστινή κάμερα αποσπάται, είναι χαλαρά εγκατεστημένη ή μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
 - Η εμπρόσθια κάμερα είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.

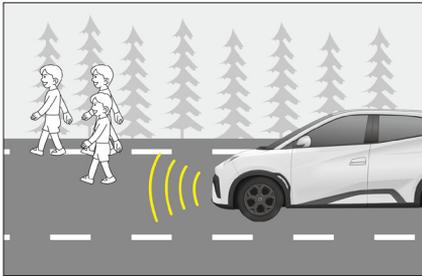


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ειδοποίηση αναχώρησης από τη λωρίδα (LDA) είναι μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η προειδοποίηση απομάκρυνσης από τη λωρίδα μπορεί να αποτύχει λόγω παραγόντων, όπως οι καιρικές συνθήκες και το περιβάλλον του δρόμου.
- Παρακαλείσθε να αποφασίσετε αν θα χρησιμοποιήσετε την ειδοποίηση απομάκρυνσης από τη λωρίδα σύμφωνα με τις προσωπικές σας ανάγκες, τις συνθήκες κυκλοφορίας και το οδικό περιβάλλον.

Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

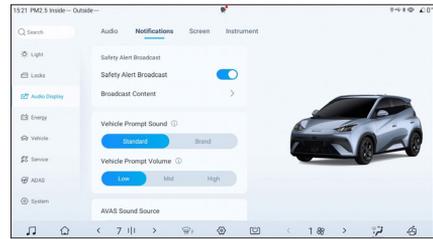
Το AVAS σημαίνει ότι ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος στους πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα, όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα.



- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης προς τα εμπρός:
 - Η ένταση εκπομπής αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή $0 \text{ km/h} < V \leq 20 \text{ km/h}$.
 - Η ένταση εκπομπής μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
 - Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι άνω των 30 km/h , ο προειδοποιητικός ήχος σταματά αυτόματα.
- Όταν το όχημα είναι σε πορεία προς τα πίσω, ακούγεται ένας συνεχής προειδοποιητικός ήχος.

Έλεγχος παύσης/έναρξης συστήματος

Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα χρησιμοποιώντας το κουμπί "drop-down bar"- "engine tone simulator" στην αρχική σελίδα πολυμέσων. Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή όταν το όχημα βγαίνει από το εργοστάσιο. Το AVAS έχει δύο ήχους ειδοποίησης: τον τυπικό και τον επώνυμο. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις → Εμφάνιση Ήχου → Ειδοποιήσεις για να το επιλέξετε.



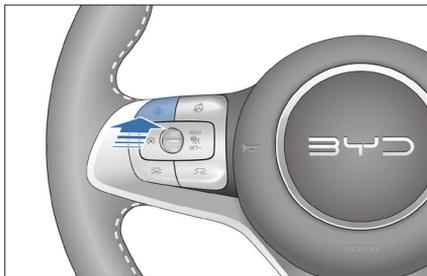
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το AVAS μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν οι πεζοί είναι απίθανο να πλησιάσουν το όχημα (για παράδειγμα, σε μποτιλιάρισμα ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας). Το σύστημα πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που είναι πιθανό να βρίσκονται πεζοί γύρω από το όχημα.
- Εάν το όχημα κινείται σε χαμηλή ταχύτητα με απενεργοποιημένο το AVAS, δεν είναι σε θέση να προειδοποιήσει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει, μειώνοντας την ασφάλεια του οχήματος.
- Εάν ο ήχος της ειδοποίησης AVAS δεν ακούγεται κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο, στη συνέχεια οδηγήστε με ταχύτητα R και ελέγξτε αν ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για να το αντιμετωπίσει.

Σύστημα Πανοραμικής Θέασης

Λειτουργία ανοίγματος και περιγραφής της διεπαφής λειτουργίας:

- Μέθοδος ενεργοποίησης:
 - Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πανοραμική προβολή, πατήστε  στο τιμόνι.



- Εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί προβολής οχήματος στην οθόνη αφής.
- Η μετακίνηση στη θέση «R» μπορεί να ενεργοποιήσει αναγκαστικά το σύστημα πανοραμικής προβολής.



- Διεπαφή λειτουργίας:
 - Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην εμπρόσθια, οπίσθια, αριστερή ή δεξιά όψη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στη διεπαφή πανοραμικής προβολής.
 - Διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί διαφάνειας προβολής σώματος στην κάτω αριστερή γωνία για να

ενεργοποιήσετε τη διαφανή ή μη διαφανή λειτουργία.

- 2D Πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί 3D στην κάτω αριστερή γωνία (το κουμπί γίνεται γκρι) για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτήν την προβολή.
- Προβολή πανοραμική 3D: Πατήστε το κουμπί 3D στην κάτω αριστερή γωνία (το κουμπί ανάβει) για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτήν την προβολή.

-  Μη διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι, οπότε θα ενεργοποιηθεί η μη διαφανής πανοραμική λειτουργία.
-  Διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι, για να ενεργοποιηθεί η διαφανής πανοραμική λειτουργία.
-  Πανοραμική προβολή 3Δ: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκριζο (όπως φαίνεται), ενεργοποιείται η λειτουργία πανοραμικής προβολής 3Δ.
-  Πανοραμική προβολή 2Δ: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι τότε ενεργοποιείται η λειτουργία πανοραμικής προβολής 2Δ.
-  Μπροστινή προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να φωτιστεί, και η εμπρόσθια προβολή ενεργοποιείται.
-  Οπίσθια προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να επισημανθεί και η οπίσθια προβολή ενεργοποιείται.

-  Αριστερή προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να φωτιστεί, και η αριστερή προβολή ενεργοποιείται.
-  Δεξιά προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να υπογραμμιστεί, και η δεξιά προβολή θα ενεργοποιηθεί.
-  2D αριστερή και δεξιά προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει για να μεταβείτε σε αυτή τη λειτουργία προβολής από οποιαδήποτε άλλη 2D πανοραμική προβολή. Εάν έχει ήδη εμφανιστεί η προβολή της αριστερής και δεξιάς πλευράς, δεν πραγματοποιείται καμία αλλαγή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να παρέχει διαφανή πανοραμική προβολή για την προβολή της εικόνας κάτω από το όχημα. Η λειτουργία αυτή χρησιμεύει μόνο για την καλύτερη παρακολούθηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η ανίχνευση για εμφάνιση τυχόν ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα ή επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να γίνεται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από τη διακύμανση της ταχύτητας ή την πραγματοποίηση πολλαπλών στάσεων, οπότε θα υπάρχει αναντιστοιχία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και των εικόνων έξω από το όχημα.
- Το σύστημα πανοραμικής προβολής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λόγους υποβοηθούμενης στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να παρκάρετε ή να οδηγείτε το αυτοκίνητο βασιζόμενοι μόνο σε αυτό το σύστημα, καθώς υπάρχουν τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο. Κατά τη στάθμευση/οδήγηση θα πρέπει να προσέχετε και με άλλους τρόπους το περιβάλλον του αυτοκινήτου, ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες τύπου fisheye, οπότε το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σχέση με την πραγματικότητα.
- Όταν οι πλευρικοί καθρέπτες δεν είναι εκτεταμένοι στη θέση τους, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής, και όταν το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η απόσταση ενός αντικειμένου που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που γίνεται αντιληπτή από τον χρήστη, ιδίως όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Υπολογίστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες πάνω από την μπροστινή μάσκα, τους πλευρικούς καθρέπτες και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν έχουν κανένα εμπόδιο.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε να τις πλένετε απευθείας όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε αμέσως τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν χτυπήματα για να αποφύγετε ζημιές ή βλάβες.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί εκκίνησης πανοραμικής προβολής ή βάλετε όπισθεν ενώ το σύστημα Infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, η έξοδος στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήσει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό κομμάτι της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην αόρατη διεπαφή πανοραμικής προβολής. Αυτή τη στιγμή, τα ξένα αντικείμενα κάτω από το όχημα και στα γύρω τυφλά σημεία μπορεί να μην ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση. Η εικόνα του αμαξώματος θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο μόνο μετά την κίνηση του οχήματος, το οποίο πρέπει να κινηθεί πέρα από το μήκος του για πλήρη ενημέρωση.

Σύστημα Εποπτείας Οδηγού (DMS)

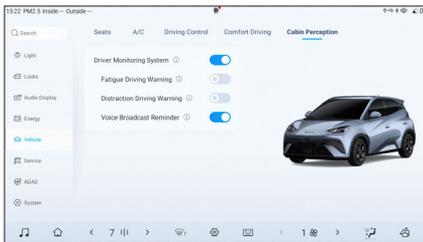
Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS) περιλαμβάνει λειτουργίες παρακολούθησης κόπωσης και παρακολούθησης απόσπασης προσοχής. Παρακολουθεί κυρίως την κατάσταση του οδηγού σε πραγματικό χρόνο μέσω της κάμερας του συστήματος παρακολούθησης βοηθού οδηγού και κάνει μια κρίση. Σύμφωνα με το αποτέλεσμα της αξιολόγησης, υπενθυμίζει στον οδηγό να οδηγήει προσεκτικά και να προσέχει την ασφάλεια κατά την οδήγηση. Τα αρχικά δεδομένα παρακολούθησης θα διαγραφούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κρίσης και δεν θα αποθηκευτούν ούτε θα μεταφορτωθούν στον διακομιστή.

Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης οδηγού βρίσκεται στην κολόνα Α του κύριου οδηγού. Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης οδηγού βρίσκεται στην κολόνα Α του κύριου οδηγού.

Όταν η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν τις λειτουργίες προειδοποίησης για οδήγηση λόγω κόπωσης και προειδοποίησης για οδήγηση λόγω απόσπασης προσοχής μέσω των Ρυθμίσεων → Οχήματος → Αντίληψη Καμπίνας, οι οποίες είναι ενεργοποιημένες από προεπιλογή κατά την έξοδο από το εργοστάσιο. Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία.



- Σε περίπτωση συναγερμού λόγω παρακολούθησης κούρασης ή απόσπασης προσοχής, πατήστε το κουμπί στο τιμόνι, η λειτουργία θα απενεργοποιηθεί για 15 λεπτά και ο συναγερμός δεν θα δοθεί.

Υπενθύμιση κούρασης κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας και το κουμπί παρακολούθησης κόπωσης είναι ρυθμισμένο στο "ON", και όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός παρουσιάζει σημάδια κόπωσης (όπως κλείσιμο των ματιών, χασμουρητό κ.λπ. και πληροί ορισμένες προϋποθέσεις), θα υπενθυμίσει στον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων, της έξυπνης φωνής, ήχου συναγερμού κ.λπ.

Υπενθύμιση για την απόσπαση προσοχής κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας και η θέση του κουμπιού παρακολούθησης απόσπασης προσοχής είναι "ενεργό" και όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός είναι αφηρημένος (για παράδειγμα, ο οδηγός δεν κοιτάζει μπροστά και πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις), θα υπενθυμίσει στον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων, της έξυπνης φωνής, του ήχου συναγερμού κ.λπ.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ένα απαλό και καθαρό βαμβακερό πανί για να σκουπίζετε το φακό της κάμερας του συστήματος παρακολούθησης οδηγού και να προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το φακό.

Προφυλάξεις

- Η παρακολούθηση του οδηγού είναι ένα βοηθητικό σύστημα, το οποίο δεν μπορεί να διασφαλίσει ότι θα εντοπίσει και θα προειδοποιήσει αποτελεσματικά σε κάθε περίπτωση. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, τηρώντας όλους τους νόμους και τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και αναλαμβάνοντας την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Η σωστή λειτουργία και η ακρίβεια της υποβοήθησης παρακολούθησης του οδηγού μπορεί να επηρεαστούν από ορισμένες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων, αλλά όχι περιορισμένων σε:

- Η λειτουργία Παρακολούθησης Οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
- Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης του οδηγού φωτίζεται άμεσα από ισχυρό φως.
- Το πρόσωπο του οδηγού φωτίζεται εν μέρει από το φως ή τα χαρακτηριστικά του προσώπου είναι ελλιπή.
- Ο οδηγός φοράει γυαλιά που εμποδίζουν την υπέρυθρη ακτινοβολία ή γυαλιά με παχείς φακούς για υψηλή μυωπία.
- Ο οδηγός φοράει μάσκα ή άλλα αντικείμενα για να καλύπτει το πρόσωπό του.
- Η μη φυσιολογική στάση καθίσματος του οδηγού είναι πέρα από το κανονικό εύρος στάσης οδήγησης ή το πρόσωπο του οδηγού βρίσκεται εντός της τυφλής περιοχής της κάμερας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να σταματήσει το όχημα το συντομότερο δυνατό όταν αισθάνεται κουρασμένος.

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS) ανιχνεύει εμπόδια μέσω αισθητήρων και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητα ενός εμποδίου μέσω ενός δείκτη απόστασης στην οθόνη αφής και ενός συναγερμού που ακούγεται μέσω του ηχείου.
- Το PAS είναι ένας τρόπος υποβοήθησης της οπισθοπορείας του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει να

παρατηρεί το περιβάλλον κατά την οπισθοπορεία.

- Η οθόνη κατάστασης της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να ενεργοποιηθεί με την επιλογή της ταχύτητας R ή με κλικ στην οθόνη αφής.
- Όταν το όχημα μετακινηθεί στη σχέση R, η οθόνη αφής εμφανίζει αυτόματα μια εικόνα οπισθοπορείας.
- Αφού αντιστραφούν τα άκρα, η διασύνδεση θα αποκατασταθεί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το PAS σταματά να λειτουργεί όταν το όχημα είναι στη θέση D και κινείται με ταχύτητα άνω των 10 km/h.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της περιοχής λειτουργίας των αισθητήρων.
- Μην καθαρίζετε κανέναν αισθητήρα με νερό ή ατμό, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να καταστρέψει τον αισθητήρα.

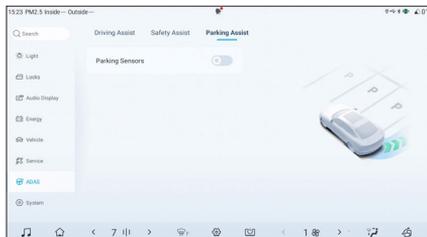


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η γραμμή ασφαλείας οπισθοπορείας χρησιμεύει μόνο ως σημείο αναφοράς απόστασης όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση R.
- Για την ασφάλεια οδήγησης, όταν εμφανίζεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα πλήκτρα θα απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα πλήκτρα έντασης ήχου και τηλεφώνου.

Διακόπτης ισχύος ραντάρ πισθοπορείας (RRPS)

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το RRPS, μεταβείτε στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → ADAS → Υποβοήθηση στάθμευσης → Αισθητήρες στάθμευσης.
- Το PAS ενεργοποιείται αυτόματα όταν η τροφοδοσία είναι OK.



- Όταν το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση P και τα συστήματα EPB και AVH είναι απελευθερωμένα, ενεργοποιείται η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό αν βρεθούν εμπόδια γύρω από το όχημα· όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν το κάνει.

Τύπος αισθητήρα

- Όταν ένας αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η αντίστοιχη εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη αφής με βάση τον προσανατολισμό του εμποδίου και την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου.
- Οι αισθητήρες μπορούν να μετρήσουν την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των κοντινών εμποδίων στην παράλληλη ή ανάστροφη στάθμευση. Στη συνέχεια, η μετρούμενη απόσταση εμφανίζεται στην οθόνη αφής και από το ηχείο ακούγεται ένας συναγερμός. Όταν χρησιμοποιείτε το

σύστημα, φροντίστε να προσέχετε το περιβάλλον.

- ① Αισθητήρας πίσω δεξιάς γωνίας
- ② Πίσω κεντρικός αισθητήρας
- ③ αισθητήρας πίσω αριστερής γωνίας



Ένδειξη Συναγερμού Απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η οθόνη αφής του συστήματος Multimedia εμφανίζει τον προσανατολισμό του εμποδίου και την κατά προσέγγιση απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου, ενώ το ηχείο μπορεί να ηχήσει.

Παραδείγματα λειτουργίας του κεντρικού αισθητήρα

Προσεγγιστική απόσταση (mm)	Προβολή παραδειγμάτων στην οθόνη πολυμέσων	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 έως 1.200		Αργά
Περίπου 400 έως 700		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Σταθερά

Παραδείγματα λειτουργίας του κεντρικού αισθητήρα

Προσεγγιστική απόσταση (mm)	Προβολή παραδειγμάτων στην οθόνη πολυμέσων	Ήχος συναγερμού
Περίπου 400 έως 700		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Σταθερά



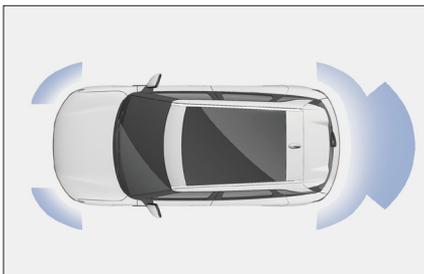
ΠΡΟΣΟΧΗ

- 0~200m είναι το εύρος του τυφλού σημείου του συστήματος. Λόγω της χαμηλής ακρίβειας ανίχνευσης και των ανακριβών πληροφοριών συναγερμού, οι υποδείξεις συναγερμού για την απόσταση 0~200m είναι μόνο για αναφορά.

Λειτουργικοί αισθητήρες και το εύρος ανίχνευσής τους

Όλοι οι αισθητήρες λειτουργούν κατά την όπισθεν.

Το εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα φαίνεται στο σχήμα. Το παραπάνω εύρος ανίχνευσης είναι περιορισμένο. Πριν από την οπισθοπορεία, ελέγξτε το περιβάλλον του οχήματος και στη συνέχεια κάντε αργά όπισθεν.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι αισθητήρες μπορεί να αποτύχουν να ανιχνεύσουν εμπόδια που είναι πολύ κοντά στο όχημα.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο υποβοηθητικό και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν ανιχνεύει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Ως εκ τούτου, βεβαιωθείτε ότι παρατηρείτε το περιβάλλον του οχήματος ανά πάσα στιγμή. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η αποτυχία του συστήματος ραντάρ παρκαρίσματος υποδεικνύεται από το μήνυμα "P"  Ραντάρ παρκαρίσματος απέτυχε, παρακαλώ επικοινωνήστε με την υπηρεσία BYD" στον πίνακα οργάνων και από έναν ηχητικό τόνο. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και το περιβάλλον ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύουν με ακρίβεια εμπόδια. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί στις εξής περιπτώσεις:
 - Υπάρχει ρύπος, νερό ή ομίχλη στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι στον αισθητήρα ή ο αισθητήρας έχει παγώσει.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
 - Το όχημα παρουσιάζει μεγάλη κλίση ή είναι υπερβολικά φορτωμένο.
 - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα κακοτράχαλους δρόμους, πλαγιές, μακαδάμ ή γρασιδί.
 - Ο αισθητήρας έχει βαφτεί εκ νέου.
 - Είναι πολύ θορυβώδης στην περιοχή του οχήματος λόγω του ήχου από τις κόρνες των οχημάτων, τους κινητήρες των μοτοσικλετών, το τρίξιμο των φρένων των

μεγάλων οχημάτων ή τους υπερήχους.

- Υπάρχει ένα άλλο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης κοντά.
- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με δακτύλιο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει επηρεαστεί έντονα.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή τεθλασμένο κράσπεδο.
- Το όχημα βρίσκεται στον καυτό ήλιο ή σε πολύ κρύο καιρό.
- Η εγκατεστημένη ανάρτηση δεν είναι η αρχική και είναι χαμηλότερη από τις αρχικές.
- Εκτός από τα παραπάνω, ο αισθητήρας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει σωστά την πραγματική απόσταση ορισμένων αντικειμένων λόγω του ιδιαίτερου σχήματός τους.
- Το σχήμα και το υλικό του εμποδίου μπορεί να εμποδίζουν τον αισθητήρα να το ανιχνεύσει. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα εμπόδια:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες, σχοινιά κ.λπ.
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα.
 - Αντικείμενο με αιχμηρές άκρες και γωνίες.
 - Χαμηλά εμπόδια.
 - Υψηλά εμπόδια με το πάνω μέρος να εκτείνεται προς τα έξω προς το όχημα.
 - Αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα.
 - Αντικείμενο πολύ κοντά στο όχημα.

- Άτομα που βρίσκονται κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο του ρουχισμού).

- Εάν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής* ή εάν το ηχείο παράγει ήχους, αυτό μπορεί να οφείλεται στο ότι ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο ή σε εξωτερική παρεμβολή με τον αισθητήρα. Εάν αυτό συνεχίζεται, συνιστάται να το συντηρήσετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε βλάβη του αισθητήρα, μην ξεπλένετε και μην εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών

Λειτουργία συστήματος

1. Συναγερμός ενεργοποίησης

Το ελαστικό βρίσκεται ήδη σε κατάσταση χαμηλής πίεσης όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Όταν το όχημα ενεργοποιηθεί ξανά, δίνεται αμέσως ένας συναγερμός χαμηλής πίεσης για να προτρέψει τον χρήστη να φουσκώσει το ελαστικό πριν από την οδήγηση.

2. Συναγερμός χαμηλής πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι χαμηλότερη από το 80% της τυπικής πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, ανάβει η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών και η τιμή της πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να ελέγξετε τα αντίστοιχα ελαστικά για αργές διαρροές και να τα φουσκώσετε σε λογική πίεση.

- Όταν η πίεση των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από το 95% της τυπικής τιμής, ο συναγερμός χαμηλής πίεσης ακυρώνεται.

3. Συναγερμός υψηλής θερμοκρασίας

- Συναγερμός για υψηλή θερμοκρασία ελαστικών: Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι υψηλότερη από 85 °C για 3 συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών εκπέμπει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η αντίστοιχη ένδειξη θερμοκρασίας ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να συνεχίσετε την οδήγηση μόνο αφού κρυώσει η θερμοκρασία των ελαστικών. Όταν η θερμοκρασία είναι μικρότερη από 85 °C, ο συναγερμός θα απενεργοποιηθεί.

4. Λειτουργία συναγερμού μη φυσιολογικού σήματος

Εάν υπάρχει σφάλμα κατά τη λειτουργία του συστήματος, η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Μη φυσιολογικό σήμα». Ελέγξτε αν η αντίστοιχη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι κανονική και αν βρίσκεται εντός της εμβέλειας ενός μεγάλου ηλεκτρικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.

5. Ένδειξη πίεσης ελαστικών σε πραγματικό χρόνο

Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) μπορεί να εμφανίζει τις πληροφορίες για την πίεση κάθε ελαστικού σε πραγματικό χρόνο όταν είναι σε λειτουργία.

Προφυλάξεις

- Ο χρόνος σέρβις της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση οδήγησης και άλλους σχετικούς παράγοντες.

- Η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών πέσει ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης μπορεί να μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μόνο κατά την επόμενη παρακολούθηση. Ως εκ τούτου, μπορεί να προκαλέσει την ανεξέλεγκτη οδήγηση. Εάν ένα κατεστραμμένο ελαστικό συνοδεύεται από βλάβη της μονάδας παρακολούθησης και συνεπώς δεν μπορεί να σταλεί μήνυμα, ή εάν υπάρχει υποψία ότι ένα ελαστικό έχει υποστεί βλάβη, σταματήστε αμέσως την οδήγηση, αντί να περιμένετε να σταλεί σήμα συναγερμού από την οθόνη.

- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών επηρεάζει τη στεγανότητα των ελαστικών. Συνιστάται η εγκατάσταση και αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης από επαγγελματίες τεχνικούς από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης.

- Όταν γίνεται περιστροφή των ελαστικών ή αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, πρέπει να γίνει επανασύνδεση ολόκληρου του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, η οποία συνιστάται να εκτελείται από επαγγελματία τεχνικό από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD, διαφορετικά το σύστημα αυτό μπορεί να δυσλειτουργήσει.

- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώνετε ή ξεφουσκώνετε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον

πίνακα οργάνων και την τυπική τιμή πίεσης ελαστικών.

- Το TPMS διαθέτει ασύρματη μετάδοση και η απόδοση λήψης του μπορεί να επιδεινωθεί σε περιβάλλοντα με έντονες παρεμβολές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική, αυτό το σύστημα δεν εμποδίζει την οδήγηση του οχήματος. Επομένως, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Αν όχι, μην οδηγείτε, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός.
- Εάν η πίεση διαπιστωθεί μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε το στο πεζοδρόμιο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα διάλυσης των ελαστικών. Σοβαρή ζημιά στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

Σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

- Το άμεσο TPMS είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης και

την άνεση του οχήματος, μειώνει την ταχύτητα φθοράς των ελαστικών και περιορίζει την αύξηση κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος η οποία προκαλείται από ανεπαρκή πίεση των ελαστικών.

Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι χαμηλότερη από το 80% της τυπικής πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, ανάψει η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών και η τιμή της πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να ελέγξετε τα αντίστοιχα ελαστικά για αργές διαρροές και να τα φουσκώσετε σε λογική πίεση.
- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι υψηλότερη από 85 °C για 3 συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών εκπέμπει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η αντίστοιχη ένδειξη θερμοκρασίας ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να συνεχίσετε την οδήγηση μόνο αφού κρυώσει η θερμοκρασία των ελαστικών.
- Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, εάν παρουσιαστεί βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης της πίεσης ελαστικών ανάψει σταθερά αφού αναβοσβήσει, και το μήνυμα «Μη φυσιολογικό σήμα» ή «Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε αν η αντίστοιχη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι κανονική και αν βρίσκεται εντός της εμβέλειας ενός μεγάλο ηλεκτρικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν ο συναγερμός επιμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με

έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική, αυτό το σύστημα δεν εμποδίζει την οδήγηση του οχήματος. Ως εκ τούτου, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, ο χρήστης θα πρέπει να εκκινεί στατικά το όχημα για να ελέγχει εάν η πίεση των ελαστικών πληροί την τιμή πίεσης ελαστικών που καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Σε αντίθετη περίπτωση, μην οδηγείτε το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός.
- Εάν η πίεση διαπιστωθεί μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε το στο πεζοδρόμιο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα διάλυσης των ελαστικών. Σοβαρή ζημιά στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος σέρβις της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση οδήγησης και άλλους σχετικούς παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών πέσει ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης μπορεί να μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μόνο κατά την επόμενη παρακολούθηση. Ως εκ τούτου, μπορεί να προκαλέσει την ανεξέλεγκτη οδήγηση. Εάν ένα κατεστραμμένο ελαστικό συνοδεύεται από βλάβη της μονάδας παρακολούθησης και συνεπώς δεν μπορεί να σταλεί μήνυμα, ή εάν υπάρχει υποψία ότι ένα ελαστικό έχει υποστεί βλάβη, σταματήστε αμέσως την οδήγηση, αντί να περιμένετε να σταλεί σήμα συναγερμού από την οθόνη.
- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών επηρεάζει τη στεγανότητα των ελαστικών. Συνιστάται η εγκατάσταση και αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης από επαγγελματίες τεχνικούς από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώνετε ή ξεφουσκώνετε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και την τυπική τιμή πίεσης ελαστικών.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικά αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD, το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μπορεί να διαταραχθεί. Σε αυτή την περίπτωση, μην το παρεξηγήσετε ως βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.
- Για αντικατάσταση ζάντας τροχού, τοποθέτηση ρεζέρβας* ή περιστροφή ελαστικών για τους τέσσερις τροχούς, το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου. Παρακαλούμε οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για επαναφορά.

Συστήματα ασφαλείας κατά την οδήγηση

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφαλείας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, είναι σημαντικό να θυμάστε ότι τα συστήματα αυτά είναι μόνο βοηθητικά και δεν πρέπει να τα χρησιμοποιείτε υπερβολικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Ευφυές σύστημα πέδησης ισχύος

Το ευφυές δυναμικό σύστημα πέδησης ενσωματώνει τρεις λειτουργικές μονάδες: ABS, VDC και TCS, και ενσωματώνει

επίσης υπολειτουργίες προστιθέμενης αξίας όπως HHC, HBA και CDP.

Έλεγχος Δυναμικής Σώματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει ξαφνικά εν κινήσει, το σύστημα VDC αξιολογεί την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος, και τη συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική λωρίδα κυκλοφορίας, το VDC διορθώνει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει μια σταθερή κατεύθυνση.

Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του ηλεκτροκινητήρα μετάδοσης κίνησης. Εφαρμόζει επίσης δυνάμεις πέδησης όταν αυτό είναι απαραίτητο για να αποτραπεί το ρελαντί των κινητήριων τροχών. Κάνει το όχημα εύκολο στην εκκίνηση, την επιτάχυνση και την αναρρίχηση υπό αντίξοες συνθήκες οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS μπορεί να μη λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμη και αν το TCS λειτουργεί σωστά, μπορεί να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
- Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

Σύστημα Ελέγχου Κράτησης σε Ανηφόρα (HHC)

Αφού απελευθερωθεί το πεντάλ του φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση του φρένου για ένα δευτερόλεπτο για να αποτρέψει την ολίσθηση προς τα πίσω.

Υδραυλική Υποβοήθηση Φρένων (HBA)

Όταν πατάτε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το HBA ανιχνεύει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση των φρένων στο μέγιστο, ώστε το ABS να μπορεί να επέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

Επιβράδυνση στάθμευσης από τον ελεγκτή (CDP)

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί P για να ενεργοποιήσετε το CDP. Το όχημα φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν πατηθεί μόνο το κουμπί P και κρατηθεί πατημένο, ή 0,8 g εάν το κουμπί P και το πεντάλ του φρένου πατηθούν ταυτόχρονα και κρατηθούν πατημένα) μέχρι να σταματήσει. Αφήστε το κουμπί P για να απενεργοποιήσετε το CDP.

Οδηγίες λειτουργίας ESC

- Λειτουργία ESC
 - Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή οπισθοδρόμησης κατά την εκκίνηση του οχήματος σε πλαγιά ή εάν ένας από τους κινητήριους τροχούς περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Εάν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την ισχύ που αποδίδεται από τον ηλεκτροκινητήρα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιήσετε το σύστημα για να βγείτε από την εμπλοκή.
- Απενεργοποίηση του ESC
 - Όταν χρειάζεται να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, πατήστε και αφήστε το κουμπί διακόπτη ESC OFF ή απενεργοποιήστε το από τα πολυμέσα. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF ενώ το σύστημα ESC λειτουργεί, το σύστημα θα ολοκληρώσει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «απενεργοποίησης». Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.
 - Μετά την απενεργοποίηση του ESC, ορισμένες από τις απενεργοποιημένες λειτουργίες του θα ενεργοποιηθούν εάν είτε πατηθεί ξανά το κουμπί ESC OFF είτε η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 km/h. Για να αποφευχθεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης στο όχημα.
 - Εσφαλμένη λειτουργία του διακόπτη ESC OFF
 - Το ESC θεωρείται ότι έχει υποστεί λανθασμένη λειτουργία εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και κρατηθεί πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Στην περίπτωση αυτή, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες ESC συνεχίζουν να λειτουργούν.
 - Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του οχήματος
 - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση

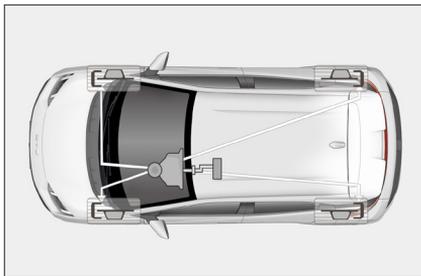
του οχήματος θα επανεκκινήσει αυτόματα το σύστημα ESC.

- Η εκκίνηση του ESC συνδέεται με την ταχύτητα του οχήματος.
- Με το ESC απενεργοποιημένο, το όχημα μπορεί να γίνει εξαιρετικά ασταθές σε ταχύτητα άνω των 80 km/h, οπότε το ESC ξεκινά αυτόματα σε αυτή την περίπτωση.
- Ενεργοποίηση ESC
 - Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη σφάλματος ESC , φροντίστε να οδηγείτε προσεκτικά, διότι η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Προσέχετε επιπλέον όταν η ένδειξη αναβοσβήνει.
- Με απενεργοποιημένο σύστημα ESC
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις οδικές συνθήκες. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει την ευστάθεια του οχήματος και την κινητήρια δύναμή του. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, μάρκα, πέγμα και συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώνετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
 - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ελαστικού ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

Σύστημα αντιεμπλοκής φρένων (ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κύκλωμα. Κάθε κύκλωμα διατρέχει το όχημα διαγώνια (το μπροστινό αριστερό φρένο τροχού συνδέεται με το πίσω δεξί φρένο τροχού κ.λπ.) και ενεργοποιείται αναλόγως. Εάν ένα κύκλωμα εμφανίσει αστοχίες, οι δύο τροχοί μπορούν ακόμη να φρενάρουν. Εάν ένα κύκλωμα εμφανίσει αστοχίες, οι δύο τροχοί μπορούν ακόμη να φρενάρουν.
- Σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή εφαρμογής φρένου σε ολισθηρό δρόμο, το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος ή της ολίσθησης των τροχών, ώστε να μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο του τιμονιού.



- Όταν τα μπροστινά ελαστικά γλιστρούν, δεν υπάρχει έλεγχος του τιμονιού, πράγμα που σημαίνει ότι το όχημα εξακολουθεί να κινείται προς τα εμπρός, παρόλο που το τιμόνι είναι γυρισμένο. Το ABS συμβάλλει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και, δεδομένου ότι η ταχεία παλμική πέδηση είναι πολύ ταχύτερη από την

ανθρώπινη αντίδραση, βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού.

- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου με παλλόμενο τρόπο, διαφορετικά το ABS μπορεί να δυσλειτουργήσει. Όταν στρέφετε το τιμόνι για να αποφύγετε τον κίνδυνο, διατηρείτε πάντα ισχυρή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου, ώστε να λειτουργεί το ABS.
- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ του φρένου θα δονείται, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό συμβαίνει επειδή το ABS πάλλει παλμικά γρήγορα το φρένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Πέδησης

- Η λειτουργία EBD είναι μια βοηθητική λειτουργία του ABS. Πριν ενεργοποιηθεί το ABS, το σύστημα ABS θα ρυθμίσει την πίεση πέδησης στους πίσω τροχούς, εάν ο ρυθμός ολίσθησης των πίσω τροχών είναι υψηλός, ώστε να επιτευχθεί μια πιο ομαλή και πιο κοντινή στην ιδανική κατανομή δύναμης πέδησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
 - Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (π.χ., υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
 - Το όχημα γλιστράει όταν οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Πάντα να διατηρείτε ασφαλή απόσταση από το όχημα μπροστά στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Λασπωμένοι, αμμώδεις ή χιονισμένοι δρόμοι.
 - Δρόμοι με λακκούβες ή ανομοιόμορφοι δρόμοι.
 - οδηγείτε σε κακοτράχαλους δρόμους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS εξακολουθεί να είναι αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν ενεργοποιηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτούνται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθάει να ελέγχετε το τιμόνι μόνο κατά το φρενάρισμα. Τηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια για μια απότομη στροφή ή η απότομη αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις οδικές και καιρικές συνθήκες.
- Το ABS δεν αποτρέπει ούτε τη μείωση της σταθερότητας. Όταν εφαρμόζετε πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η χρήση του τιμονιού πρέπει να είναι μέτριας έντασης. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί να προκαλέσει το όχημα να εκτραπεί στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή να βγει εκτός δρόμου.
- Όταν κινείστε σε μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες (όπως χαλίκι ή χιόνι), ένα όχημα με ABS μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση πέδησης από ένα όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, επιβραδύνετε και κρατήστε μεγάλη απόσταση από άλλα οχήματα.

05

ΣΥΣΚΕΥΈΣ ΕΝΤΌΣ ΤΟΥ ΟΧΉΜΑΤΟΣ

Σύστημα Ψυχαγωγίας και Πληροφόρησης	158
εφαρμογή BYD	162
Σύστημα κλιματισμού	165
Συσκευή αποθήκευσης	169
Άλλες Συσκευές	170

Σύστημα Ψυχαγωγίας και Πληροφόρησης

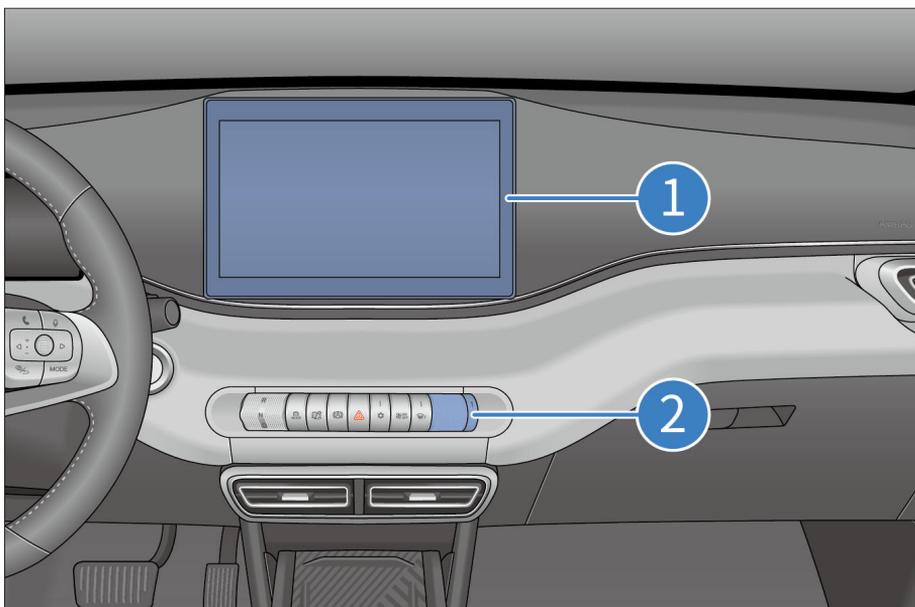
Κουμπί πολυμέσων

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα πολυμέσων αρχίζει να λειτουργεί. Για την καλύτερη χρήση των σχετικών λειτουργιών (όπως η έξυπνη φωνή, η εφαρμογή και η βιντεοκλήση) του

συστήματος πολυμέσων, συνιστάται να είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.

Εμφανίζεται μια προειδοποίηση όταν το σύστημα Πολυμέσων εκκινείται για πρώτη φορά. Πατήστε «Συμφωνώ» για να εισέλθετε στο σύστημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την προσαρμοσμένη οθόνη αφής πολυμέσων όπως απαιτείται. Παρέχεται ένα μενού συντόμευσης για τη διευκόλυνσή σας, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει WLAN, Bluetooth, σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, ένταση ήχου, λειτουργία φωτισμού και ορισμένα άλλα στοιχεία ελέγχου του οχήματος.



- 1 Οθόνη αφής πολυμέσων
- 2 Τροχός έντασης ήχου/ήχος εκτός/κουμπί επανεκκίνησης πολυμέσων

Περιστροφή οθόνης αφής πολυμέσων

Πατήστε το κουμπί περιστροφής της οθόνης στην οθόνη αφής πολυμέσων για να προσαρμοστούν αυτόματα οι οριζόντιες και κάθετες οθόνες.

Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

- Μεταβείτε στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → Σύστημα → Έκδοση για να επαναφέρετε στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει εργοστασιακά τη μέθοδο του συστήματος πολυμέσων.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί πολυμέσων και μην απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να παρουσιαστούν σφάλματα.
- Χρειάζονται 2-5 λεπτά για να επανέλθουν οι εργοστασιακές ρυθμίσεις του συστήματος πολυμέσων. Παρακαλούμε περιμένετε υπομονετικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε βλάβες στο σύστημα πολυμέσων, μη χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα.
- Μην διαμορφώνετε ή ριζώνετε τη συσκευή χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος πολυμέσων ή του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση, παρακαλούμε να χρησιμοποιείτε το σύστημα Πολυμέσων σε οριζόντια διάταξη, όπου είναι δυνατόν, για την ασφάλειά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στην οθόνη αφής:
 - Αγγίζετε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει ανταπόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά.
 - Καθαρίζετε την οθόνη με ένα μαλακό υγρό πανί. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρήση της οθόνης αφής
 - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
 - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή δύσκολα ορατή όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
 - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν μπορούν να λειτουργήσουν.
 - Η διεπαφή της οθόνης αφής που παρουσιάζεται εδώ είναι μόνο για αναφορά.
 - Σε περίπτωση βλάβης των πολυμέσων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για χειρισμό.

Γραμμή Πλοήγησης

↩: Κάντε κλικ για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα ή να τερματίσετε το πρόγραμμα.

🏠: Επιστρέφει στην αρχική σελίδα.

☐: Δείχνει τις εφαρμογές που έχουν ανοίξει πρόσφατα.

↻: Κάντε κλικ στο κουμπί αυτόματης περιστροφής για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη περιστροφή των οριζόντιων και κάθετων οθονών πολυμέσων.

🔌: Πατήστε το κουμπί διακοπής για να εισέλθετε στην κατάσταση προφύλαξης οθόνης.

Η λειτουργία της γραμμής πλοήγησης υποστηρίζει την εξοικονόμηση.

Κινήσεις και αντιδράσεις

Χειρονομίες και αποκρίσεις ως εξής:

- Κάντε κλικ: Για να ανοίξει μια εφαρμογή, ο χρήστης πρέπει να επιλέξει μια λειτουργία, να πατήσει το κουμπί στην οθόνη ή να εισάγει χαρακτηριστικές χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα στην οθόνη και στη συνέχεια να αγγίξει με το δάχτυλο.
- Σύρσιμο: Για να μετακινήσετε ένα εικονίδιο, μια μικρογραφία ή μια προεπισκόπηση σε μια νέα θέση, πιέστε και σύρετέ τα στη θέση προορισμού και αφήστε το.
- Ολίσθηση: Αυτό μπορεί να επιτευχθεί στη κύρια σελίδα ή στην οθόνη της εφαρμογής.
- Διπλό κλικ: Κάντε διπλό κλικ για να μεγεθύνετε την εικόνα και διπλό κλικ ξανά για να τη μικρύνετε.
- Μεγέθυνση/Σμίκρυνση: Απομακρύνετε τα δάχτυλα σε μια εικόνα για να κάνετε ζουμ σε ένα τμήμα και κλείστε τα μαζί για να κάνετε σμίκρυνση.
- Σύρετε προς τα κάτω το επάνω μέρος της οθόνης: Ανοίξτε το Μενού Ευκολίας.

Αναβάθμιση OTA

- Το όχημα διαθέτει τη λειτουργία αναβάθμισης λογισμικού. Αναβαθμίστε το σύστημα του οχήματος πατώντας Infotainment System → System Settings → Version Management → Vehicle Version → Upgrade, ώστε οι λειτουργίες του οχήματός σας να είναι στην πιο πρόσφατη έκδοση.

- Οι πληροφορίες θα σας αποστέλλονται όταν το όχημα χρειάζεται αναβάθμιση λογισμικού, ώστε να σας υπενθυμίσουν να κάνετε την αναβάθμιση. Επιλέξτε να αναβαθμίσετε άμεσα, κλείστε ραντεβού για αναβάθμιση ή αναβαθμίστε με το κινητό τηλέφωνο για να ξεκινήσετε την αναβάθμιση του λογισμικού του συστήματος σύμφωνα με την κατάσταση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης λογισμικού OTA.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθευμένο σε ασφαλή περιοχή, ότι η ταχύτητα βρίσκεται στη θέση "P" και ότι το δίκτυο κινητής επικοινωνίας είναι συνδεδεμένο σε κανονική κατάσταση πριν ξεκινήσει η αναβάθμιση OTA.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει αρκετή ισχύ.
- Πριν ή κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης OTA, μην εγκαταστήσετε κανένα εξοπλισμό τρίτων μερών στη θύρα OBD του οχήματος.
- Το όχημα δεν μπορεί να φορτιστεί ή να εκφορτιστεί κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης. Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει αρκετή ισχύ πριν από την αναβάθμιση.
- Κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης OTA, όλες οι λειτουργίες είναι μη διαθέσιμες, εκτός από το κλείδωμα/ξεκλείδωμα με έξυπνο κλειδί, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα με μικροδιακόπτη, το διακόπτη εσωτερικού φωτισμού/το προειδοποιητικό φως έκτακτης ανάγκης/το διακόπτη παραθύρων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η αναβάθμιση OTA αποτύχει, παρακαλώ προσπαθήστε ξανά. Αν αποτύχει ξανά, παρακαλώ επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Βοηθός BYD

Ο έξυπνος φωνητικός βοηθός υποστηρίζει πολλές λειτουργίες, όπως η φωνητική πλοήγηση, η αναπαραγωγή μουσικής, η ακρόαση τραγουδιών/ ανεκδότων/ραδιοφώνου, το άνοιγμα του κλιματιστικού και η λήψη κλήσεων.

- Πώς να «αφυπνίσετε» τον βοηθό BYD:
 - Στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί  (συνδέστε με τους διακόπτες του τιμονιού).
 - Πατήστε το εικονίδιο φωνής στην επιφάνεια εργασίας .
 - Πείτε τη φράση «αφύπνισης»: «Γεια σου, BYD.»
- Η εντολή ομιλίας σας μπορεί να αναγνωριστεί μετά την αφύπνιση.
- Διατυπώστε το αίτημα που θέλετε.
 - Για παράδειγμα: Μπορείτε να πείτε: «Πλοηγηθείτε στο κέντρο της πόλης», «παιξτε τα τραγούδια του Jay Chou», «πείτε μου ένα αστέιο», «καλέστε τον xxx», «αερίστε το κεντρικό κάθισμα» κ.λπ. Το σύστημα πολυμέσων μπορεί να αναγνωρίσει τις οδηγίες και να αντιδράσει ανάλογα.

Κλήση Bluetooth

Σύνδεση

1. Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε το κουμπί "Σύνδεση Bluetooth" για να πραγματοποιήσετε τη σύνδεση.
2. Πατήστε «Σάρωση» για να αναζητήσετε διαθέσιμες συσκευές.
3. Ζευγοποιήστε τη διαθέσιμη συσκευή και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός ζευγοποίησης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας είναι σύμφωνος με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Κάντε κανονικές ρυθμίσεις για το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

- Πατήστε **Επαφές**, **Αρχείο κλήσεων** και **Αναπάντητες κλήσεις**, ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο κλήσης για να πραγματοποιήσετε κλήση.
- Σύρετε προς τα πάνω την κάρτα κλήσης ή κάντε κλικ στο κενό χώρο για να μειώσετε τη διαπαφή κλήσης.
- Στην οθόνη πανοραμικής προβολής, εμφανίζεται ένα μικρό παράθυρο που ενημερώνει τον οδηγό για μια κλήση.

Εξωτερικές εφαρμογές

Αυτό το σύστημα πολυμέσων είναι ένα σύστημα ανάπτυξης Android, αποτελώντας έναν τρόπο εγκατάστασης και χρήσης εξωτερικών εφαρμογών.

- Εγκατάσταση εξωτερικής εφαρμογής:
 1. Κατεβάστε την εφαρμογή που χρειάζεστε.

2. Κάντε κλικ στα αρχεία της εφαρμογής, επιλέξτε Να επιτρέπεται η εγκατάσταση εφαρμογών από εξωτερικές πηγές και εγκαταστήστε τις.
3. Όταν ολοκληρωθεί η εγκατάσταση, μπορείτε να βρείτε την εφαρμογή που εγκαταστήσατε στη λίστα εφαρμογών και να κάνετε κλικ για να τη χρησιμοποιήσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι εφαρμογές που δεν είναι επίσημα πιστοποιημένες μπορεί να μην λειτουργούν σωστά.
 - Η εγκατάσταση πολλών περιττών λογισμικών μπορεί να καταστήσει το σύστημα μη λειτουργικό. Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε αυτή τη λειτουργία με προσοχή.
- Απεγκατάσταση εξωτερικής εφαρμογής:
 1. Εισέλθετε στις Ρυθμίσεις → Διαχείριση Εφαρμογών → Διασύνδεση εφαρμογών, μπορείτε να δείτε τις εγκατεστημένες εφαρμογές και να επιλέξετε τις εφαρμογές που θέλετε να απεγκαταστήσετε.
 2. Κάντε κλικ στο «Απεγκατάσταση» και επιβεβαιώστε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι εφαρμογές στο σύστημα infotainment δεν μπορούν να μεταφορτωθούν.

εφαρμογή BYD

Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα του Διαδικτύου των οχημάτων (Internet of Vehicles, IoV) και αναπτύχθηκε από την BYD σε ανεξάρτητο πλαίσιο. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα εξ αποστάσεως και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία της εποχής του cloud IoV.
- Αναζητήστε το «BYD» στο Google Play ή στο App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε το «BYD» APP.

Εγγραφή λογαριασμού

Αφού κατεβάσετε και εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD, εγγραφείτε και συνδεθείτε στο λογαριασμό σας μέσω του οδηγού κινητού ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα.

1. Αφού ξεκινήσετε την εφαρμογή, κάντε κλικ στο «Εγγραφή» για να εισέλθετε στη διεπαφή «Εγγραφή».
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που είναι καταχωρημένη στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε «Αποστολή email» για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασης σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, εμφανίζεται η αρχική σελίδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει καταχωρηθεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιείτε την αγορά, επιλέξτε το σωστό, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

Κατάσταση οχήματος και έλεγχος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Στην αρχική σελίδα εμφανίζονται η υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης, η τιμή SOC, πληροφορίες για σφάλματα του οχήματος και η κατάσταση της οδήγησης του οχήματος, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης των καθισμάτων και της πίεσης των ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, φωτός που αναβοσβήνει και κορνάρισμα ή φωτός που αναβοσβήνει για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα A/C για να αποκτήσετε πρόσβαση σε άλλες ρυθμίσεις, όπως η ρύθμιση

της θερμοκρασίας, βλέπε **P165** για λεπτομέρειες.

4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στη σχετική οθόνη και να ελέγξετε την κατάσταση τους.
5. Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε μεταξύ των οχημάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημά σας είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

Διαχείριση ατομικού κέντρου και οχήματος

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μεταβείτε στο ατομικό κέντρο.

- Διαχείριση οχήματος: αλλαγή του ονόματος και του αριθμού πινακίδας του οχήματος.
- Λογαριασμός και ασφάλεια: ανακτά ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασης.
- Ρυθμίσεις: ορίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- Σχετικά με εμάς: περιλαμβάνεται η πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για επικοινωνία μαζί μας και παροχή ανατροφοδότησης.

Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth Κινητού Τηλεφώνου BYD*

Χρησιμοποιήστε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth της BYD για να ελέγχετε το όχημα μέσω σύνδεσης Bluetooth κινητού τηλεφώνου μικρής εμβέλειας, συμπεριλαμβανομένου του κλειδώματος ή ξεκλειδώματος των θυρών.

- Μπορείτε να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την πιο πρόσφατη έκδοση της εφαρμογής BYD στην αγορά εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth μπορεί να βρεθεί στην εφαρμογή.
- Με τα οχήματα που υποστηρίζουν το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί αφού το ενεργοποιήσετε στην εφαρμογή BYD.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε το όχημα και ανοίξτε την εφαρμογή BYD για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού μέσω Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί είναι ενεργό μετά τη σύνδεση Bluetooth.
- Οι συγκεκριμένες λειτουργίες που υποστηρίζει το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση του οχήματος. Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς σύνδεση δικτύου. Μετά τη σύνδεση με το κλειδί, μπορείτε να επιλέξετε λειτουργίες και η εφαρμογή θα στείλει αμέσως εντολές για τον έλεγχο του οχήματος.
- Για να εξασφαλίσετε την εμπειρία χρήσης, κατά την εκκίνηση του οχήματος, παρακαλώ χρησιμοποιήστε το κλειδί Bluetooth κοντά στη θέση του οδηγού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το κλειδί Bluetooth του κινητού για το όχημα, είναι απαραίτητο να βεβαιωθείτε ότι το σήμα δικτύου στο σημείο του οχήματος είναι καλό. Εάν η ενεργοποίηση αποτύχει, μπορείτε να δοκιμάσετε να μετακινήσετε το όχημα σε ένα σημείο με καλό σήμα δικτύου και να ενεργοποιήσετε ξανά το κλειδί Bluetooth στο τερματικό της εφαρμογής.
- Αφού ξεκλειδωθεί το κλειδί Bluetooth του κινητού τηλεφώνου, η πόρτα θα κλειδώσει αυτόματα χωρίς καμία λειτουργία σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Όταν το πλήκτρο Bluetooth του τηλεφώνου αποτυγχάνει να συνδεθεί ή να λειτουργήσει πολλές φορές, μπορείτε να δοκιμάσετε να απενεργοποιήσετε το Bluetooth του συστήματος και στη συνέχεια να το ενεργοποιήσετε ξανά ή να δοκιμάσετε να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.
- Η απόσταση χρήσης του κλειδιού αυτοκινήτου Bluetooth του κινητού τηλεφώνου περιορίζεται από το περιβάλλον γύρω από το αυτοκίνητο και την απόδοση του κινητού τηλεφώνου. Στην περίπτωση πυκνοκατοικημένων οχημάτων, η απόσταση χρήσης θα μειωθεί.
- Το πλήκτρο Bluetooth του κινητού τηλεφώνου απαιτεί να ενεργοποιήσετε το διακόπτη Bluetooth στο κινητό σας τηλέφωνο. Σε περίπτωση οποιουδήποτε προβλήματος, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο.

Σύστημα κλιματισμού

A/C ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

- ① Ψύξη
- ② Αποπαγωγής μπροστινού παρμπρίζ

③ Κουμπί Ενεργοποίησης/ Απενεργοποίησης A/C



Διεπαφή Λειτουργίας A/C



- 1 Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού
- 2 Θέρμανση καθισμάτων
- 3 Ρυθμίσεις
- 4 Κουμπί A/C
- 5 Ψύξη
- 6 Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ
- 7 Διάταξη αποπάγωσης πίσω παρμπρίζ
- 8 Ανακυκλοφορία / καθαρός αέρας
- 9 Έλεγχος κλιματισμού στη θέση του συνοδηγού
- 10 Λειτουργία φυσήματος
- 11 Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα
- 12 Έλεγχος κλιματισμού στη θέση του οδηγού

05

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ορισμός συνάρτησης

Κουμπί A/C

- Για να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό, πατήστε αυτό το κουμπί A/C.
- Όταν το A/C είναι απενεργοποιημένο, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το A/C.

Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο κατάλληλο επίπεδο. Όσο υψηλότερη είναι η στάθμη, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για μετάβαση του A/C στη λειτουργία ελέγχου απόψυξης εμπρός, και ο αέρας ρέει κυρίως στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να βγείτε από τη λειτουργία ελέγχου μπροστινής απόψυξης.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αποπάγωσης, το σύστημα αποθάμβωσης και τον κλιματισμό. Δηλαδή, ο κλιματισμός ενεργοποιείται ανεξάρτητα από το αν λειτουργεί το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή.

Έλεγχος κλιματισμού

- Σύρετε προς τα κάτω στην οθόνη αφής ή προς τα αριστερά στη διεπαφή λειτουργίας του κλιματισμού για να μειώσετε τη θερμοκρασία, και σύρετε προς τα πάνω στην οθόνη αφής ή προς τα δεξιά στη διεπαφή λειτουργίας του κλιματισμού για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.

Ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό. Αυτή τη στιγμή, το εικονίδιο ανάβει και ο συμπιεστής αρχίζει να λειτουργεί. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή κλιματισμού. Αυτή τη στιγμή, το εικονίδιο σβήνει και ο συμπιεστής σταματά να λειτουργεί.

Ανακυκλοφορία / καθαρός αέρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μετατρέψετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα σε εσωτερική κυκλοφορία. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα στη εξωτερική κυκλοφορία.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματης ανακύκλωσης αέρα κατά τη στάθμευση, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία ανακύκλωσης κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, ώστε να διασφαλιζέται η ποιότητα του αέρα στο όχημα και να αποφεύγεται η είσοδος των καυσαερίων στο όχημα.

Διάταξη αποπάγωσης πίσω παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και των πλευρικών καθρεφτών. Εάν δεν υπάρχει άλλη λειτουργία, απενεργοποιούνται αυτόματα μετά από 15 λεπτά λειτουργίας. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ και το σύστημα αποπάγωσης των πλευρικών καθρεφτών.
- Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να στεγνώσουν σταγόνες της βροχής και να λιώσει το χιόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες όταν είναι ενεργοποιημένος ο πίσω αποπαγωγέας, διότι οι επιφάνειές τους θα είναι ζεστές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, απενεργοποιήστε την πίσω αντίσταση αποθάμβωσης όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Λειτουργία φυσήματος

- Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία διανομής αέρα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε πολλαπλές λειτουργίες (έως τρεις) ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής.

 : Ο αέρας φυσάει στο πάνω μέρος των σωμάτων του οδηγού και των επιβατών.

 : Ο αέρας διοχετεύεται στα πόδια του οδηγού και των επιβατών.

 : Ο αέρας διοχετεύεται στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα.



Προφυλάξεις στη χρήση του κλιματιστικού

- Για να δροσίσετε γρήγορα το όχημα που είναι σταθμευμένο κάτω από τον καυτό ήλιο, ανοίξτε το παράθυρο και οδηγήστε για αρκετά λεπτά. Με αυτόν τον τρόπο, ο ζεστός αέρας μπορεί να απορριφθεί για να διευκολύνει το A/C να ψύξει το όχημα.
- Για να δροσιστείτε γρήγορα, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο χαμηλότερο και κρατήστε τη ρύθμιση στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για αρκετά λεπτά.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το μπροστινό παρμπρίζ δεν έχει μπλοκαριστεί (π.χ. από φύλλα ή χιόνι).
- Σε βροχερό καιρό, μην αφήνετε τον κρύο αέρα να φυσάει στο παρμπρίζ. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του παρμπρίζ προκαλεί θόλωση του παρμπρίζ.
- Διατηρήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο, ώστε να κυκλοφορεί πλήρως ο αέρας στο όχημα.
- Σε κρύο καιρό, συνιστάται η ταχύτητα του ανεμιστήρα να ρυθμίζεται σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρύνονται το χιόνι ή η υγρασία από το κανάλι εισαγωγής, προκειμένου να μειωθεί το θόλωμα του παραθύρου.
- Σε κρύο καιρό, κρατήστε τη ρύθμιση στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για αρκετά λεπτά, για γρήγορη θέρμανση. Για να αποφύγετε το θόλωμα των παραθύρων, μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα μετά την άνοδο της θερμοκρασίας στον θάλαμο.
- Κλείστε όλα τα παράθυρα όταν ακολουθείτε άλλα οχήματα σε σκονισμένο δρόμο ή όταν οδηγείτε σε συνθήκες ανέμου και σκόνης. Ρυθμίστε τη λειτουργία εισόδου αέρα

σε ανακυκλοφορία και ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα A/C.

- Κατά τη θέρμανση, πατήστε το εικονίδιο ελέγχου του συμπιεστή για να ανάψει (ο συμπιεστής είναι ενεργοποιημένος), μειώνοντας την υγρασία στη ροή του αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει τον φυσικό άνεμο από έξω, που είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

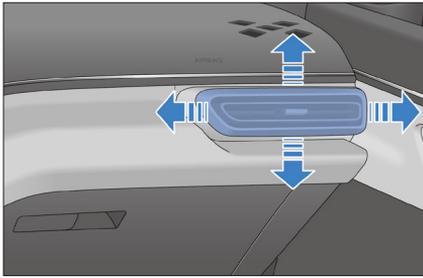
- Μυρωδιά A/C:
 - Όταν το κλιματιστικό μόλις ενεργοποιείται, ο αέρας από το κλιματιστικό μπορεί να έχει μια υγρή και μυρωδιά μούχλας, κάτι που είναι φυσιολογικό. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του A/C, ο εξατμιστής είναι εύκολο να συνδεθεί με το συμπύκνωμα του A/C και ο υγρός εξατμιστής τείνει να προσροφά τον αφιльтράριστο ανθρώπινο ιδρώτα, τη σκόνη κ.λπ. Εάν το συμπυκνωμένο νερό στον εξατμιστή δεν στεγνώσει, η σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή έχει την τάση να αναπαράγει μούχλα, η οποία με τη σειρά της παράγει μια ιδιαίτερη οσμή κατόπιν μακροχρόνιας ζύμωσης.
- Πώς να το προλάβετε:
 - Απενεργοποιήστε το A/C και αερίστε με φυσικό αέρα πριν από το παρκάρισμα για να διατηρήσετε τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρό.
 - Παρακαλώ ελέγχετε, καθαρίζετε και αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα τακτικά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή και φρέσκια.
- Εάν εξακολουθεί να υπάρχει οσμή μετά την εφαρμογή των παραπάνω μεθόδων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για συντήρηση.
- Προκειμένου να διατηρηθεί στεγνό το εσωτερικό περιβάλλον λειτουργίας του συστήματος A/C, ο ανεμιστήρας A/C μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Στεγνώνει το συμπυκνωμένο νερό που δημιουργείται στην επιφάνεια του εξατμιστή όταν το A/C είναι ενεργοποιημένο, ώστε να αποτρέπεται η δημιουργία μούχλας στην επιφάνεια του εξατμιστή. Ως εκ τούτου, ο ανεμιστήρας του κλιματιστικού ξεκινά αυτόματα κατά το κλείδωμα σε ορισμένες περιπτώσεις.

Αεραγωγοί

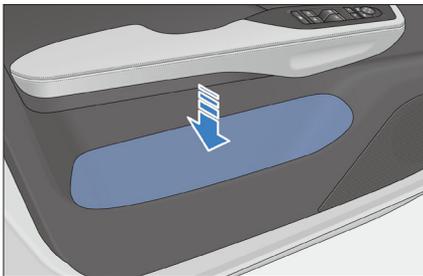
Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη γωνία εξαερισμού μετακινώντας τη ράβδο ρύθμισης, οι αεραγωγοί μπορούν να κλείσουν μεταβαίνοντας τα φύλλα ρύθμισης στο όριο.



Συσκευή αποθήκευσης

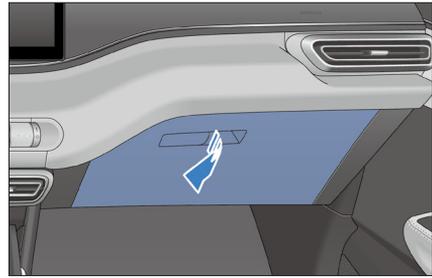
Θήκες Πόρτας

Κάθε πόρτα είναι εξοπλισμένη με ένα δοχείο πόρτας για την αποθήκευση μπουκαλιών ποτών ή μικρών αντικειμένων.



Ντουλαπάκι

- Τραβήξτε το χερούλι για να ανοίξετε το ντουλαπάκι.
- Σπρώξτε το ντουλαπάκι προς τα πάνω για να κλείσει.

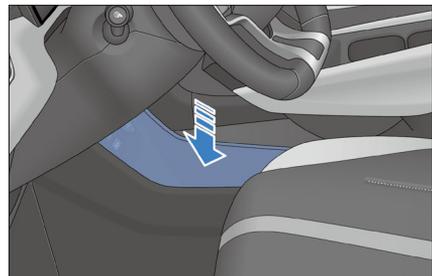


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, κρατήστε το ντουλαπάκι κλειστό ενώ οδηγείτε.

Χώρος αποθήκευσης στην κεντρική κονσόλα

Το ντουλαπάκι βρίσκεται κάτω από την κεντρική κονσόλα.

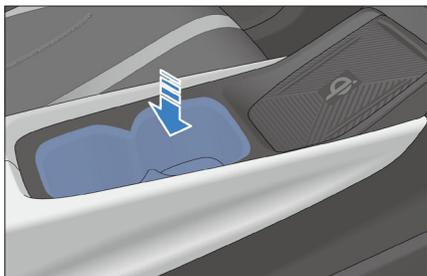


Το ντουλαπάκι βρίσκεται πίσω από την κεντρική κονσόλα.



Ποτηροθήκη

Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται στη μέση της κεντρικής κονσόλας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

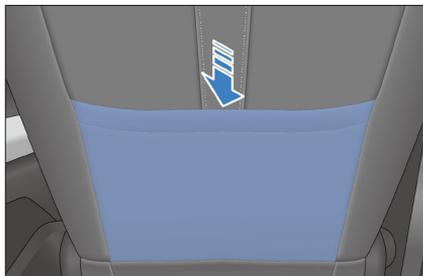
- Όταν χρησιμοποιείτε την ποτηροθήκη, μην εκκινείτε ή φρενάρτε το όχημα απότομα, για να αποφύγετε την έκχυση υγρού και την πρόκληση εγκαυμάτων σε εσάς ή στους άλλους επιβάτες.
- Μην τοποθετείτε ένα ανοιχτό ποτήρι ή μη σφικμένο μπουκάλι ποτού στην ποτηροθήκη, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρών όταν ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες και οδηγείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να βγάζει το ποτήρι ή να το τοποθετεί στην ποτηροθήκη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Θήκες στην πλάτη των καθισμάτων

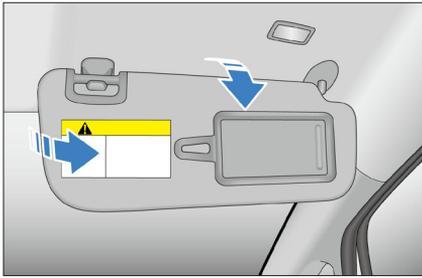
- Υπάρχουν θήκες στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων και άλλων αντικειμένων.



Άλλες Συσκευές

Αλεξήλιο

- Για να αποκλείσετε την ηλιακή ακτινοβολία από μπροστά, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.
- Για να αποκλείσετε το φως από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο χιτώνιο από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε τα αλεξήλια προς το πλευρικό παράθυρο.

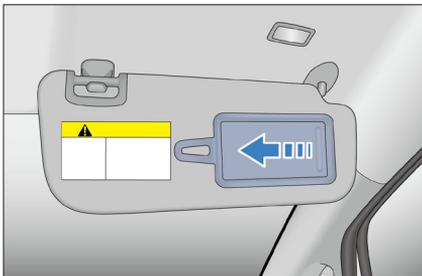


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

Καθρέφτης σκιάδου

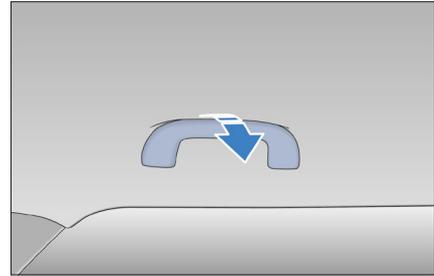
- Οι καθρέφτες σκιάδου είναι τοποθετημένοι στο αλεξήλιο του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον καθρέφτη σκιάδου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέφτη. Το φως του καθρέφτη είναι αναμμένο. Το φωτάκι σβήνει όταν κλείνετε το κάλυμμα του καθρέφτη ή αναδιπλώνετε το αλεξήλιο.



Λαβές Ασφαλείας

- Τραβήξτε τη λαβή ασφαλείας προς τα κάτω για χρήση. Η λαβή

επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν απελευθερώνεται.

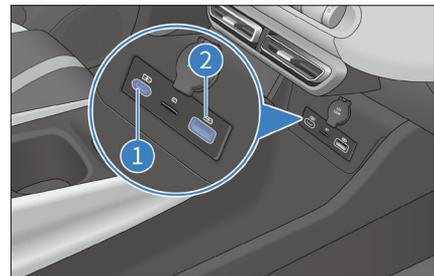


! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε κανένα βαρύ αντικείμενο από τις λαβές ασφαλείας.

Θύρες USB

- ① Θύρα φόρτισης USB
- ② Θύρα μετάδοσης δεδομένων USB



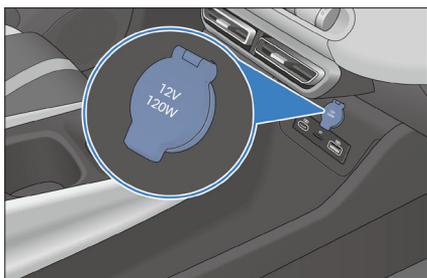
Υποδοχή Κάρτας SD

Στη χαμηλότερη άκρη της κεντρικής κονσόλας παρέχεται υποδοχή κάρτας SD



12V Βοηθητική Ισχύς

- Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12 V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι περισσότερο από 10 A.
- Ανοίξτε το κάλυμμα της εφεδρικής παροχής ρεύματος 12 V για να το χρησιμοποιήσετε όταν το όχημα είναι στη θέση OK.



Ασύρματη Φόρτιση Smartphone*

- Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου είναι να φορτίζει το κινητό τηλέφωνο μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων χωρίς την ανάγκη σύνδεσης με καλώδιο.
- Κατεβάστε το μενού του Πολυμέσου Συστήματος Portable για να φωτιστεί το εικονίδιο ρύθμισης της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης του τηλεφώνου.

- Μόλις ξεκινήσει το όχημα, τοποθετήστε το τηλέφωνο στην περιοχά ασύρματης φόρτισης με την οθόνη του τηλεφώνου στραμμένη προς τα πάνω και το τηλέφωνο θα εισέλθει αυτόματα σε λειτουργία ασύρματης φόρτισης.



- Απενεργοποίηση της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης του smartphone: Κατεβάστε το μενού του Πολυμέσου Συστήματος Portable για να φωτιστεί το εικονίδιο ρύθμισης της λειτουργίας ασύρματης φόρτισης του τηλεφώνου. Στη συνέχεια, η ένδειξη απενεργοποιείται και η λειτουργία ασύρματης φόρτισης απενεργοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ασύρματη φόρτιση smartphone ισχύει μόνο για smartphone με πιστοποίηση Qi.
- Μην τοποθετείτε κάρτες με chips, όπως οι τραπεζικές κάρτες, ανάμεσα στη θήκη και το τηλέφωνο κατά τη φόρτιση για να αποφύγετε την καύση των καρτών.
- Κατά τη διάρκεια της ασύρματης φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί απέχει περισσότερο από 25 cm από την περιοχή φόρτισης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμα και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην περιοχή φόρτισης για να αποφύγετε ζημιιά στην περιοχή φόρτισης. Εάν το σύστημα ασύρματης φόρτισης smartphone αποτύχει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Η BYD δεν ευθύνεται για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από μη φυσιολογική χρήση. Εάν το προϊόν έχει αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η υπηρεσία εγγύησης παύει να ισχύει.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε ένα κινητό που φορτίζεται αφύλακτο στο όχημα.
- Μην ελέγχετε τη φόρτιση του smartphone για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της κυκλοφορίας.
- Εάν κατά τη διάρκεια της φόρτισης βρεθεί κάποιο μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και του ελαστικού μαξιλαριού του φορτιστή, μην αφαιρέσετε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια, για να αποφύγετε την πρόκληση εγκαύματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κέντρο του πηνίου του τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή του φορτιστή), διαφορετικά ενδέχεται να αποτύχει η διαδικασία φόρτισης.
- Μην ψεκάζετε νερό στην περιοχή φόρτισης για να αποτρέψετε την είσοδο νερού στον ασύρματο φορτιστή μέσω του διάκενου του ελαστικού μαξιλαριού, αποφεύγοντας έτσι την αποτυχία του φορτιστή.
- Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, η φόρτιση του smartphone μπορεί να σταματήσει και να συνεχιστεί μετά την πτώση της θερμοκρασίας.
- Η BYD δεν ευθύνεται για τα προβλήματα που προκαλούνται από το εξωτερικό πηνίο ασύρματης φόρτισης. Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε το πηνίο αυτό με προσοχή.

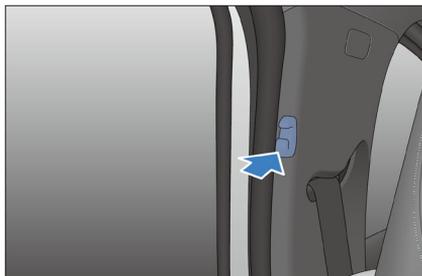


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μόνο ένα smartphone μπορεί να φορτίζεται κάθε φορά.
- Το πολύ παχύ κέλυφος smartphone μπορεί να προκαλέσει αποτυχία φόρτισης.
- Όταν το όχημα περνάει από ανωμαλίες, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να διακοπεί για λίγο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προσπαθήστε να διασφαλίσετε ότι η επιφάνεια τοποθέτησης του κινητού τηλεφώνου είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το smartphone απομακρυνθεί από την περιοχή ασύρματης φόρτισης και σταματήσει τη φόρτιση, μετακινήστε το smartphone πίσω στην περιοχή ασύρματης φόρτισης.
- Σε περίπτωση αποτυχίας της ασύρματης φόρτισης του smartphone, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει τοποθετηθεί κάποιο αντικείμενο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματης φόρτισης πριν φορτίσετε ξανά. Εάν η ασύρματη φόρτιση εξακολουθεί να μη λειτουργεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Εάν το κινητό τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζεται μετά την διακοπή της ηλεκτρικής παροχής, ο μετρητής θα χτυπήσει και οι λέξεις "Μην ξεχάσετε το κινητό τηλέφωνο" θα εμφανιστούν για 5 δευτερόλεπτα αφού ανοίξετε την αριστερή μπροστινή πόρτα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον γάντζο για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς σε αυτόν.

Γάντζος

- Μόνο για τα εμπορεύματα που είναι λιγότερα από 3 κιλά.

06

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οδηγίες για τα καθίσματα 176

Τακτική συντήρηση 179

Συντήρηση εκτός συνεργείου 185

Οδηγίες για τα καθίσματα

Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα

Σχέδιο συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει σταθερή οδήγηση, μείωση των βλαβών, ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Για το προγραμματισμένο διάστημα συντήρησης, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο συντρέξει πρώτο.
- Στα ίδια χρονικά διαστήματα θα πρέπει επίσης να διεκπεραιώνεται η συντήρηση στοιχείων που βρίσκονται σε εκκρεμότητα.
- Οι ελαστικοί εύκαμπτοι σωλήνες (για τα συστήματα ψύξης και θέρμανσης, τα συστήματα πέδησης κ.λπ.) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Αυτά είναι ιδιαίτερα σημαντικά στοιχεία συντήρησης και τα διαστήματα συντήρησης κάθε στοιχείου καταγράφονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Ο εύκαμπτος σωλήνας με οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίσταται αμέσως.
- Το πρόγραμμα συντήρησης απαριθμεί όλα τα στοιχεία συντήρησης που είναι απαραίτητα για να παραμένει το όχημα σε βέλτιστη κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με

τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD. Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ή την απόσταση ταξιδιού με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συντηρήστε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου εγγύησης και συντήρησης της BYD.

Απαιτήσεις σχεδίου συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με ένα πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα στοιχεία του προγράμματος συντήρησης πρέπει να εκτελούνται συχνότερα.

- Οδικές συνθήκες
 - Οδήγηση σε κακοτράχαλους, λασπωμένους ή χιονισμένους δρόμους.
 - Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους.
- Συνθήκες οδήγησης
 - Το όχημα χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου τροχοσπίτου ή έχει τοποθετηθεί στο όχημα βραχίονας οροφής.
 - Το όχημα οδηγείται επανειλημμένα εντός 8 km και κινείται σε

περιβάλλον με θερμοκρασία κάτω του μηδενός.

- Το όχημα οδηγείται σε συνθήκες μακροχρόνιου ρελαντί ή χαμηλών ταχυτήτων σε μεγάλες αποστάσεις. Τα παραδείγματα περιλαμβάνουν περιπολικά, ταξί ή οχήματα που μεταφέρουν εμπορεύματα.

Πρόγραμμα Συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται με βάση τα χιλιόμετρα ή τους μήνες, ανάλογα με το τι συμπληρώνεται πρώτο.

Στοιχείο	Διάστημα
Ελέγξτε τα τακάκια και τους δίσκους των φρένων	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Ελέγξτε τον αγωγό και τους εύκαμπτους σωλήνες του συστήματος πέδησης	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Έλεγχος τιμονιού και μοχλού	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Ελέγξτε το κάλυμμα σκόνης του άξονα μετάδοσης κίνησης	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Ελέγξτε τον πείρο σφαιράς και το κάλυμμα σκόνης	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Ελέγξτε τις εμπρός και πίσω αναρτήσεις	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Κατάσταση ελαστικών και πίεση αέρα, συμπτ. TPMS	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση των μπροστινών και των πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και πραγματοποιήστε κυκλική εναλλαγή των ελαστικών εάν είναι απαραίτητο. Σε άσχημες συνθήκες λειτουργίας, αυξήστε τη συχνότητα της επιθεώρησης και πραγματοποιήστε κυκλική εναλλαγή των ελαστικών, εάν είναι απαραίτητο
Ελέγξτε αν έχουν εμφανιστεί διάβρωση και ξένα υλικά στο EPS και αν έχουν αφαιρεθεί οι σύνδεσμοι (συμπεριλαμβανομένης της γείωσης της καλωδίωσης)	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής.	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Ελέγξτε το υγρό φρένων	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.

Στοιχείο	Διάστημα
Ελέγξτε αν η θήκη της μπαταρίας ισχύος, η μπάρα κατά των συγκρούσεων, η προστατευτική πλάκα και η βαλβίδα προστασίας από εκρήξεις έχουν χτυπηθεί και παραμορφωθεί, και αν υπάρχει διαρροή στο συγκρότημα ισχύος.	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Ελέγξτε τη σήτα και το φίλτρο του A/C	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα, σε περιοχές με δύσκολες συνθήκες εργασίας, ελέγχετε κάθε 6 μήνες και αντικαταστήστε αν χρειαστεί.
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού για το κλιματιστικό και το ψυκτικό υγρό της μπαταρίας*	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε 6 χρόνια ή 90.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το ψυκτικό της μπαταρίας υψηλής τάσης*	Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό χαμηλής αγωγιμότητας (ιώδες) για πρώτη φορά στα 24 χρόνια ή στα 30.000 χιλιόμετρα, και στη συνέχεια κάθε 48 χρόνια ή στα 60.000 χιλιόμετρα.
Ψυκτικό υγρό κινητήρα κίνησης	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε 6 χρόνια ή 90.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το υγρό φρένων.	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση, αντικαταστήστε το κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα.
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το για πρώτη φορά στα 24 μήνες ή 30.000 km, και στη συνέχεια κάθε 24 μήνες ή 48.000 km.
Εφαρμόστε 0,2-0,3 g γράσου λίπανσης στη θέση επαφής μεταξύ του αυλακιού σχήματος U της γλώσσας της κλειδαριάς στο στόμιο ψαριού των τεσσάρων κλειδαριών πόρτας και του δακτυλίου κλειδαριάς μετά το σκούπισμα, και επιβεβαιώστε ότι υπάρχει φιλμ λαδιού στην επιφάνεια της γλώσσας της κλειδαριάς. Μην εφαρμόζετε υπερβολική ποσότητα ώστε να μην προκαλέσετε συσσώρευση.	Ελέγξτε το στα 5.000 km για πρώτη φορά και στη συνέχεια κάθε 12 μήνες ή 20.000 km αργότερα.
Παρατηρήσεις: Κατά τον έλεγχο του Σημείου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του πλαισίου εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μη φυσιολογική ζημιά.	



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε βέλτιστη κατάσταση, φορτίστε και εκφορτίστε πλήρως το όχημα ανά τακτά χρονικά διαστήματα (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 72.000 km, όποιος από τους δύο παράγοντες συντρέξει πρώτος) για την αυτοδιαβάθμιση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για δοκιμές χωρητικότητας και βαθμονόμηση.
- Οι επενδύσεις φρένων/δίσκοι φρένων ελέγχονται σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα σε δύσκολες καιρικές συνθήκες σε εξαιρετικά ψυχρές περιοχές (π.χ. Νορβηγία, Φινλανδία, Ισλανδία).
- Για οχήματα που έχουν εμπλακεί σε ατυχήματα ή οχήματα με μη φυσιολογική ανάρτηση, είναι απαραίτητο να ελεγχθεί εάν ο σύνδεσμος της καλωδίωσης υψηλής τάσης της συστοιχίας μπαταρίας είναι χαλαρός, και το τμήμα εξυπηρέτησης μετά την πώληση στέλνει τεχνική ειδοποίηση προς τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Τακτική συντήρηση

Τακτική συντήρηση

- Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, στις αλλαγές στον ήχο και στα οπτικά στοιχεία που υποδεικνύουν ότι απαιτείται σέρβις. Σε οποιαδήποτε από τις

παρακάτω περιπτώσεις, το όχημα μπορεί να χρειαστεί να ρυθμιστεί ή να επισκευαστεί. Ως εκ τούτου, συνιστάται να στείλετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD το συντομότερο δυνατό:

- Η εκκίνηση του κινητήρα προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, λιμνάζει ή έχει διαρροές.
- Ο ηλεκτροκινητήρας κολλάει και παράγει απρόσμενο θόρυβο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
- Ο κινητήρας αδυνατεί να ξεκινήσει.
- Η ηλεκτρική διάταξη έχει διαρροή λαδιού.
- Η ηλεκτρική μονάδα εκπέμπει οσμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρροή νερού από κάτω από το όχημα (είναι φυσιολογικό το συμπύκνωμα του κλιματιστικού).
- Τα ελαστικά ξεφουσκώνουν. Τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές. Η φθορά των ελαστικών είναι ανομοιόμορφη.
- Το όχημα στρέφεται προς τη μία πλευρά όταν οδηγείτε ευθεία σε μια επίπεδη επιφάνεια.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Απώλεια αποτελεσματικότητας πέδησης· αίσθηση σαν σφουγγάρι στο πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη· το πεντάλ σχεδόν αγγίζει το δάπεδο· το όχημα αποκλίνει προς τη μία πλευρά κατά την πέδηση.

- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα συνεχίζει να είναι υψηλή.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Διατηρείται η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία από υπερθέρμανση ή δεν υπάρχει τροφοδοσία ρεύματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και σε σωματική βλάβη.

Πρόληψη Διάβρωσης Οχημάτων

Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος:

- Αλατούχες και αλκαλικές ουσίες, σκόνη και υγρασία συσσωρεύονται στο δάπεδο του οχήματος.
- Το όχημα βρίσκεται σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία ή ορισμένα μέρη του οχήματος βρίσκονται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιβάλλον με υγρασία και υψηλή θερμοκρασία.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατζουνιέται από μικρές συγκρούσεις ή από πέτρες και χαλίκια.

Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:

- Πλένετε το όχημα συχνά.
- Εάν οδηγείτε σε δρόμο με αλμυρά άλατα τον χειμώνα ή ζείτε σε παραθαλάσσια περιοχή, καθαρίζετε το πλαίσιο και το προστατευτικό των τροχών με πιστόλι νερού

υψηλής πίεσης ή ατμό τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να μειώσετε τη διάβρωση. Μετά τον χειμώνα, πλύνετε καλά το σασί.

- Ελέγξτε το χρώμα του αμαξώματος και τα διακοσμητικά μέρη
 - Οποιοδήποτε σκίσιμο ή ρωγμή βρεθεί στο χρώμα πρέπει να επισκευαστεί αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ρωγμές από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό του αυτοκινήτου
 - Η υγρασία και η σκόνη που συσσωρεύονται κάτω από τη μοκέτα προκαλούν διάβρωση, γι' αυτό το κάτω μέρος της μοκέτας πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στεγνό.
 - Κατά τη μεταφορά αγαθών όπως χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα και άλατα, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή και να χρησιμοποιούνται κατάλληλα δοχεία. Σε περίπτωση πιτσιλίσματος ή διαρροής, καθαρίστε αμέσως το όχημα και κρατήστε το στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε προστατευτικά λάσπης
 - Εάν το όχημα λειτουργεί σε περιοχή με αλκαλικά άλατα ή σε χαλικόδρομο, οι προστατευτικές λάσπες μπορούν να προστατεύσουν το όχημα. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπωτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές για τη συντήρηση του χρώματος

- Καθαρίστε εγκαίρως το όχημα.
- Για να αποφύγετε χρωματική αναντιστοιχία ή τραχιές επιφάνειες, αποφύγετε τον δευτερεύοντα ψεκασμό χρώματος εάν η τελική στρώση δεν έχει εμφανείς γρατζουνιές.
- Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να σταθμεύει σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να καλύπτεται με ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα δροσερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.
- Αποτρέψτε ισχυρά χτυπήματα, χτυπήματα ή γρατσουνιές στη μεμβράνη βαφής του αμαξώματος του οχήματος. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε γρατσουνιά, βαθούλωμα ή ξεφλούδισμα στην τελική επίστρωση, επισκευάστε το εγκαίρως, κατά προτίμηση σε επαγγελματικό συνεργείο καθαρισμού αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε την τελική επίστρωση με λιπαρά χέρια ή μην την τρίβετε με λιπαρό πανί. Μην τοποθετείτε εργαλεία ή υφάσματα μολυσμένα από οργανικούς διαλύτες στο αμάξωμα του οχήματος για να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
- Για προστασία, περάστε με κεριό ανώτερο στρώμα του οχήματος μία φορά τον μήνα ή όταν η επιφάνεια του αμαξώματος δεν εμφανίζει καλή αντίσταση στο νερό, και πηγαίνετε τακτικά (μία φορά το τρίμηνο) σε επαγγελματικό συνεργείο αυτοκινήτων για συντήρηση, ώστε να αποκαταστήσετε εγκαίρως τη φωτεινότητα και τη λάμψη του ανώτερου στρώματος του αμαξώματος.
- Χρησιμοποιήστε στιλβωτικό και κεριό υψηλής ποιότητας. Εάν η γυαλισμένη

επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος έχει υποστεί σοβαρές φθορές, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό και στιλβωτικό χωρίς κεριό. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα προληπτικά μέτρα. Η επιχρωμιωμένη επιφάνεια πρέπει να είναι γυαλισμένη και κερωμένη όπως η επιφάνεια βαφής.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα βάφεται εκ νέου και τοποθετείται σε εργαστήριο κερώματος με χρώματα υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν ζημιές που προκαλούνται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Εξωτερικός καθαρισμός

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις που θα προκαλέσουν αποκόλληση του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων:
 - Οδήγηση κατά μήκος της ακτής.
 - Οδήγηση σε δρόμο στον οποίο έχει διασκορπιστεί αντιψυκτικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με πίσσα.
 - Όταν κολλάει ρητίνη, περιττώματα πουλιών και κουφάρια εντόμων.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ρινισμάτων σιδήρου ή χημικών ουσιών.
 - Οχήματα εμφανώς λερωμένα από σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά τη βροχή.

Χειροκίνητο πλύσιμο του οχήματος

Περιμένετε να κρυσώσει αρκετά το όχημα στη σκιά προτού το πλύνετε.

1. Χρησιμοποιήστε έναν σωλήνα νερού για να ξεπλύνετε τη βρομιά σε μορφή σκόνης και όλες τις λάσπες ή τις αλατούχες αλκαλικές ουσίες στο κάτω μέρος του οχήματος και στα βυθισμένα μέρη των τροχών.
2. Καθαρίστε το όχημα με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό που αναμιγνύεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Εμποτίστε ένα μαλακό πανί με διάλυμα καθαρισμού και σκουπίστε το απαλά προς την κατεύθυνση της ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντιες.
3. Ξεπλύνετε καλά: Δημιουργούνται σημάδια όταν στεγνώσει ο παράγοντας πλύσης. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε σωστά τα μέρη.
4. Για να αποφύγετε τους λεκέδες από το νερό, σκουπίστε το αμάξωμα του οχήματος με μια καθαρή μαλακή πετσέτα και αποφύγετε να σκουπίζετε ή να πιέζετε δυνατά, επειδή μπορεί να γρατσουνιστεί η επιφάνεια του χρώματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε έντονα αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά αφαίρεσης κεριού ή οργανικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη, πτητικά έλαια ή ισχυρούς διαλύτες) για τον καθαρισμό του οχήματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν καθαρίζετε τα φώτα συνδυασμού, μη σκουπίζετε την επιφάνειά τους με χημικούς διαλύτες όπως βενζίνη, οινόπνευμα, διαλυτικό βερνικιού, διαλυτικό και τετραχλωράνθρακα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ράγισμα των περιβλημάτων του φωτιστικού συνδυασμού.
- Συνιστάται τα οχήματα που ταξιδεύουν σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρομιά από το αμάξωμα του οχήματος. Η πλαστική επένδυση των τροχών καταστρέφεται εύκολα από οργανικά υλικά. Εάν τυχόν οργανική ύλη πιτσιλιστεί στα διακοσμητικά του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε εάν τα διακοσμητικά έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε εγκαίρως τυχόν σοβαρά κατεστραμμένα πλαστικά διακοσμητικά τροχών. Διαφορετικά, το διακοσμητικό μπορεί να πέσει από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα.
- Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώστε τα τακτικά για προστασία.

Αυτόματο Πλύσιμο Αυτοκινήτων

Ορισμένοι τύποι βούρτσας, το μη φιλτραρισμένο νερό ή οι διαδικασίες έκπλυσης που καθορίζονται από τα μηχανήματα στα αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να χαράξουν

την επιφάνεια του χρώματος ή να προκαλέσουν ζημιά σε αυτή. Οι γρατζουνιές μειώνουν την ανθεκτικότητα και τη στιλπνότητα της επιφάνειας βαφής, ειδικά για τα σκουρόχρωμα οχήματα. Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, είναι καλύτερη επιλογή να συμβουλευτείτε το προσωπικό του σταθμού πλύσης οχημάτων για την ασφαλέστερη διαδικασία πλύσης για την επιφάνεια του χρώματος.

Καθαρισμός Εσωτερικού



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό ή το εξωτερικό του οχήματος, μην αφήνετε το νερό να ρέει στο ταμπλό και το δάπεδο, καθώς το νερό που εισέρχεται σε κοντινά ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.
- Μην πλένετε το πάτωμα του οχήματος με νερό για να αποφύγετε τη διάβρωση του αμαξώματος.

Μοκέτες

- Καθαρίστε τις μοκέτες με αφρό καθαρισμού υψηλής ποιότητας.
- Πρώτον, χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα για να καθαρίσετε τη σκόνη όσο το δυνατόν περισσότερο. Υπάρχουν διάφοροι τύποι απορρυπαντικών αφρού που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Κάποια είναι γεμάτα σε δοχεία ψεκασμού και άλλα είναι σε μορφή σκόνης ή υγρού, που παράγουν αφρό με ανάμιξη με νερό. Καθαρίστε τις μοκέτες με σφουγγάρι ή βούρτσες εμποτισμένες με αφρό και τρίψτε τις με κυκλικές κινήσεις.

- Μη χρησιμοποιείτε μόνο σκέτο νερό και κρατήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν πιο στεγνές.

Καθαρισμός ζώνης ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Σκουπίστε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Κατά τον καθαρισμό, ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή κοψίματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικό. Οι ουσίες αυτές μπορεί να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μη χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με κοινά οικιακά απορρυπαντικά.
- Ελέγχετε τακτικά το φρένο της πόρτας. Εάν διαπιστωθεί εμφανής συσσώρευση σκόνης στη ράβδο φρένου, σκουπίστε τη σκόνη με μαλακό υγρό πανί για να αφαιρέσετε τη σκόνη από την επιφάνεια και, στη συνέχεια, εφαρμόστε γράσο 0,3-0,8 g μεταξύ του βραχίονα και του καρφωμένου άξονα της ράβδου, καθώς και μεταξύ της ράβδου και του ολισθαίνοντος μπλοκ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μη γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

Πίνακας ελέγχου A/C, ηχεία αυτοκινήτου, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματιστικού, τα ηχεία του αυτοκινήτου, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (όπως διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα, βενζίνη) ή διαλύματα οξέων-βάσεων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή απολέπιση.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το μέσο στίλβωσης που θα χρησιμοποιηθεί δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείται υγρό πλυντήριο αυτοκινήτων νέου τύπου, μην το εκτοξεύσετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, διότι μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Καθαρίστε γρήγορα κάθε υγρό που έχει διασκορπιστεί.

Δέρμα

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με ουδέτερο διάλυμα απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί. Στεγνώστε το δέρμα σε καλά αεριζόμενο, δροσερό μέρος.
- Για οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρομιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε τη με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οποιοδήποτε οργανικό υλικό, όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη, οξέα ή αλκάλια, καθώς αυτά θα προκαλέσουν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε βρόμικα δερμάτινα διακοσμητικά ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην αποφυγή λεκέδων από λάδι και τα διακοσμητικά πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρά.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου θα προκαλέσει σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος. Γι' αυτό το όχημα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Σε συνθήκες καύσωνα, αποφύγετε να τοποθετείτε βινυλικά ή κηρώδη αντικείμενα στα διακοσμητικά, καθώς αυτά μπορεί να κολλήσουν στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων περιποιητικών μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Συντήρηση εκτός συνεργείου

Αυτοσυντήρηση

- Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση μόνοι σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε σωστά τα βήματα που καθορίζονται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Πρέπει να σημειωθεί ότι η λανθασμένη και ελλιπής συντήρηση επηρεάζει την εμπειρία οδήγησης.
- Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται μόνο οι οδηγίες για ορισμένες απλές εργασίες συντήρησης που μπορεί να εκτελέσει ο χρήστης.

Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν πολλά στοιχεία που πρέπει να ολοκληρωθούν από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.

- Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τυχαίων τραυματισμών. Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ορισμένα κυκλώματα και τμήματα των οχημάτων έχουν υψηλή ένταση ή υψηλή τάση, οπότε προσέξτε το βραχυκύκλωμα.
- Εάν υπερχειλίσει το ψυκτικό, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να προλάβετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Εάν υπερχειλίσει υγρό φρένων, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Κατά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να γρατζουνίσουν την επιφάνεια του υαλιού.
- Προτού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν έχει μείνει στον χώρο του κινητήρα κάποιο εργαλείο ή πανί για σκούπισμα.
- Όταν εργάζεστε στο εσωτερικό ή κάτω από το όχημα, φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που πετούν ή πέφτουν ή από υγρά που πιτσιλίζουν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, να προσέχετε ιδιαίτερα όταν το γεμίζετε. Εάν το δέρμα ή τα μάτια σας εκτεθούν σε υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν η δυσφορία επιμένει.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας ή την καθορισμένη χιλιομετρική απόσταση:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Το επίπεδο του δοχείου διαστολής πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό συστήματος καθαρισμού παρμπρίζ: ελέγξτε την ποσότητα του υγρού του συστήματος καθαρισμού στο δοχείο υγρών μία φορά τον μήνα. Εάν το υγρό του συστήματος πλήσης χρησιμοποιείται συχνά λόγω κακοκαιρίας, αυξήστε τη συχνότητα των ελέγχων.
- Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ: ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων μία φορά τον μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν μπορεί να καθαρίσει πλήρως το παρμπρίζ, ελέγξτε εάν υπάρχουν ζημιές, όπως φθορά και ρωγμές.
- Στάθμη υγρού φρένων: ελέγξτε τη στάθμη υγρών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Πεντάλ φρένου: ελέγξτε αν το πεντάλ φρένου λειτουργεί κανονικά.
- Διακόπτης EPB —ελέγξτε αν ο διακόπτης λειτουργεί σωστά.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης: ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και

ελέγχετε μηνιαίως για διάβρωση των ακροδεκτών.

- Σύστημα κλιματισμού: ελέγξτε τη λειτουργία της μονάδας κλιματισμού σε εβδομαδιαία βάση.
- Ελαστικά: ελέγξτε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγξτε την κατάσταση της φθοράς και τυχόν ενσωματωμένα αντικείμενα στην επιφάνεια του ελαστικού. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και αν υπάρχουν ενσωματωμένα ξένα σώματα.
- Συστήματα αποπαγοποίησης παρμπρίζ: Ελέγχετε τον εξεριστήρα του αποπαγωγέα μηνιαίως.
- Φώτα: Ελέγχετε την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των φώτων πορείας, των φώτων φρένων υψηλής τοποθέτησης, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων, του φωτός του χώρου φόρτισης και των φώτων πινακίδας κυκλοφορίας μηνιαίως.
- Πόρτες: ελέγξτε αν το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ και οι πόρτες μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν κανονικά και ασφαλίζουν ερμητικά.
- Κόρνα: ελέγξτε αν η κόρνα λειτουργεί κανονικά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και σε σωματική βλάβη.

Φώτα συνδυασμού

Ευθυγράμμιση μπροστινών συνδυασμένων φώτων

- Τα μπροστινά φώτα συνδυασμού των νέων οχημάτων ευθυγραμμίζονται πριν από την παράδοσή τους.

Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά μεγάλο φορτίο, τα εμπρόςφθα φώτα συνδυασμού μπορεί να χρειάζεται να ευθυγραμμιστούν εκ νέου. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των εμπρόςφθων φαναριών να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών εξουσιοδοτημένο από την BYD.

Θόλωση των φώτων

- Μετά από έντονη βροχή ή καθαρισμό, ενδέχεται να εμφανιστεί ομίχλη στα καλύμματα των φώτων συνδυασμού, των πίσω φώτων ή των φλας στους εξωτερικούς καθρέφτες. Αυτό είναι παρόμοιο με το φαινόμενο της συμπύκνωσης των παραθύρων στη μία πλευρά του οχήματος κατά τη διάρκεια βροχής, το οποίο δεν υποδηλώνει ότι το όχημά σας είναι ελαττωματικό.
- Ο εσωτερικός χώρος των φώτων είναι σχετικά κλειστός και στενός, οπότε η θερμοκρασία στο εσωτερικό των φώτων είναι πολύ υψηλή όταν παραμένουν αναμμένα, και το κάλυμμα και ο ανακλαστήρας τείνουν να καούν και να παραμορφωθούν λόγω της υψηλής θερμοκρασίας. Επομένως, τα φώτα χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Τα καλύμματα φωτισμού έχουν σχεδιαστεί με οπές για την απαγωγή της θερμότητας μέσω συναγωγής με το περιβάλλον. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η συναγωγή. Κατά τη διαδικασία της συναγωγής, οι υδρατμοί του αέρα αναπόφευκτα φέρονται στο εσωτερικό των υδρατμών του αέρα αναπόφευκτα φέρονται στο εσωτερικό των φώτων. Λόγω της επίδρασης της έκθεσης στον ήλιο, της συναγωγής, της θέρμανσης του λαμπτήρα και άλλων παραγόντων, οι υδρατμοί στον αέρα είναι εύκολο να συμπυκνωθούν σε ομίχλη ή σταγονίδια νερού σε ελαφρές επιφάνειες με χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο

σχηματίζεται η ομίχλη στα καλύμματα των φώτων.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Εάν υπάρχει ομίχλη στο εσωτερικό του συνδυαστικού φωτισμού και στο εσωτερικό του φλας στον πλευρικό καθρέφτη, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντός του. Σε αυτή την περίπτωση, ενεργοποιήστε τα φώτα συνδυασμού ή το φλας ενώ οδηγείτε. Η ομίχλη θα εξατμιστεί μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης.

Εάν υπάρχει αξιοσημείωτη ποσότητα νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για συντήρηση.

Αποθήκευση Οχήματος

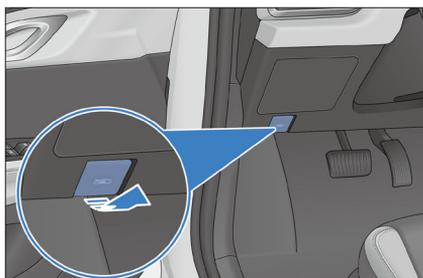
- Εάν το όχημα πρέπει να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από έναν μήνα), πρέπει να εκτελεστούν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της υποβάθμισης της κατάστασης του οχήματος και διευκολύνει την επόμενη χρήση του. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Έγκαιρη Χρέωση:
- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά το αμάξιμα του οχήματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα και τα άλλα διακοσμητικά στοιχεία είναι εντελώς στεγνά.

- Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη σχέση Ρ.
- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (εάν το όχημα είναι αποθηκευμένο σε εσωτερικό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Τυλίξτε τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα σε μια διπλωμένη πετσέτα ή πανί ώστε να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την πρόσφυση, ψεκάστε λιπαντικό σιλικόνης στα στεγανοποιητικά μέρη όλων των θυρών και του καλύμματος του χώρου αποσκευών και εφαρμόστε κερί αμαξώματος στην επιφάνεια του χρώματος με την οποία έρχονται σε επαφή οι λωρίδες στεγανοποίησης των θυρών και του καλύμματος του χώρου αποσκευών.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με διαπνέον κάλυμμα από πορώδες υλικό, όπως βαμβακερό ύφασμα. Τα μη πορώδη υλικά, όπως το πλαστικό ύφασμα, συσσωρεύουν υγρασία και καταστρέφουν τη βαφή της επιφάνειας του αμαξώματος.
- Εάν είναι δυνατόν, το όχημα πρέπει να εκκινείται εγκαίρως (ιδανικά μία φορά το μήνα). Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για τουλάχιστον ένα έτος, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για προσθήκη ψυκτικού υγρού.

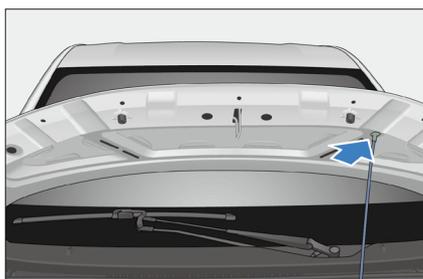
Καπό

Άνοιγμα του καπό

1. Τραβήξτε τη λαβή στα αριστερά κάτω από το ταμπλό δύο φορές. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.



2. Σηκώστε το κάλυμμα της μπροστινής καταπακτής προς τα πάνω και στηρίξτε το με μια ράβδο στήριξης.



Κλείσιμο του καπό

1. Όταν κλείνετε το κάλυμμα της μπροστινής καταπακτής, χαμηλώστε το σε ύψος περίπου 30cm πάνω από την μπροστινή γρίλια και αφήστε το ελεύθερα με τα δύο χέρια για να πέσει και να κλειδώσει.
2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

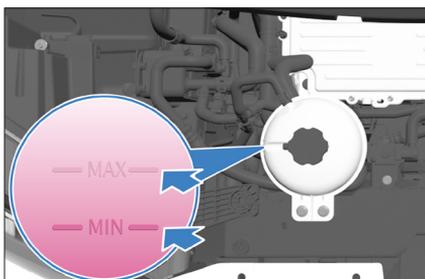
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και είναι κλειδωμένο καλά. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κατεβάζετε με δύναμη το καπό και μην το απελευθερώνετε από υψηλή θέση.

Σύστημα Ψύξης

- Η στάθμη του υγρού πληροί την απαίτηση όταν βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MAX (μέγιστη στάθμη υγρού) και MIN (ελάχιστη στάθμη υγρού) του δοχείου διαστολής.



- Πάντα να χρησιμοποιείτε το ψυκτικό με προδιαγραφές ίδιες με αυτές του αρχικού προϊόντος του κατασκευαστή. Δεν απαιτείται καμία πρόσμιξη. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικών υγρών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

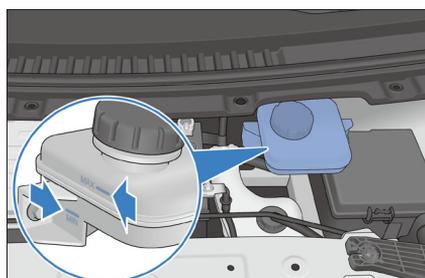
- Ποτέ μην προσθέτετε αντισκωριακό ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης. Τα πρόσθετα μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του ηλεκτροκινητήρα.
- Πριν ανοίξετε το βοηθητικό δοχείο νερού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, η ενσωματωμένη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου ΥΤ, το δοχείο ψυκτικού και το ψυγείο έχουν κρυώσει.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για την προσθήκη ψυκτικού υγρού.
- Το άνοιγμα του καλύμματος της βοηθητικής δεξαμενής νερού όταν ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει πλήρως μπορεί να προκαλέσει την εκτόξευση του ψυκτικού υγρού και να αποτελέσει αιτία σοβαρών εγκαυμάτων.

Σύστημα πέδησης

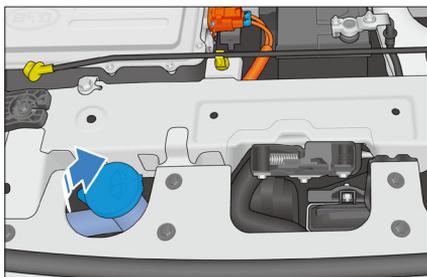
- Η στάθμη του υγρού στο δοχείο πρέπει να ελέγχεται μηνιαίως και το υγρό φρένων πρέπει να αντικαθίσταται σύμφωνα με το χρόνο ταξιδιού και τη χιλιομετρική απόσταση που καθορίζονται στον πίνακα περιοδικής συντήρησης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το υγρό φρένων με τις ίδιες προδιαγραφές όπως του αρχικού κατασκευαστή. Διαφορετικοί τύποι υγρών φρένων δεν μπορούν να αναμιχθούν.
- Αν η στάθμη του υγρού βρίσκεται μεταξύ των γραμμών σήμανσης «MAX» (υψηλότερη ένδειξη κλίμακας) και «MIN» (χαμηλότερη ένδειξη κλίμακας) στη δεξαμενή αποθήκευσης υγρού, πληροί τις απαιτήσεις.



- Εάν η στάθμη του υγρού βρίσκεται στο κατώτατο όριο (MIN) ή κάτω από αυτό, είναι απαραίτητο να ελέγξετε το σύστημα πέδησης για διαρροές και φθορά των πλακών τριβής των φρένων.

Πλυντήριο

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο της συσκευής καθαρισμού παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες, εάν η συσκευή καθαρισμού χρησιμοποιείται συχνά, ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη του δοχείου υγρού συσκευής καθαρισμού.
- Θα πρέπει να προστεθεί υγρό συσκευής καθαρισμού του παρμπρίζ υψηλής ποιότητας για να βελτιωθεί η απομάκρυνση ρύπων και να αποφευχθεί το πάγωμα σε συνθήκες ψύχους.



- Όταν προσθέσετε ξανά υγρό συσκευής καθαρισμού στο δοχείο υγρών, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι καθαρό πανί βουτηγμένο σε υγρό συσκευής καθαρισμού παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ. Αυτό βοηθά στη διατήρηση του άκρου του μάκτρου σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εγχέετε διάλυμα ξυδιού-νερού στο δοχείο υγρού συσκευής καθαρισμού παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού συσκευής καθαρισμού παρμπρίζ.

Σύστημα A/C

- Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή εξουσιοδοτημένου επισκευαστή BYD.
- Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορούν να εκτελεστούν οι εξής ενέργειες.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματιστικού. Απομακρύνετε τα φύλλα, τα έντομα και τη σκόνη που έχουν συσσωρευτεί στην μπροστινή επιφάνεια. Αυτές οι εναποθέσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν το αποτέλεσμα της ψύξης. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Κατά τους κρύους μήνες, συνιστάται να ενεργοποιείτε το A/C μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψύξης.
- Εάν η απόδοση του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε φορά που γίνεται συντήρηση στο σύστημα κλιματισμού, ο σταθμός συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί εξοπλισμό ανακύκλωσης ψυκτικού. Ο εξοπλισμός μπορεί να ανακυκλώνει το ψυκτικό μέσο για να αποφεύγεται η περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την άμεση απόρριψη του ψυκτικού μέσου.

Μάκτροι υαλοκαθαριστήρων

Η ελαστική λωρίδα του μάκτρο υαλοκαθαριστήρα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό καουτσούκ, το οποίο είναι ένα ευάλωτο μέρος. Το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να υποστεί ζημιά λόγω του περιβάλλοντος λειτουργίας διαφόρων οχημάτων και των συνηθειών χρήσης του οδηγού. Επομένως, για να διασφαλίσετε τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του υαλοκαθαριστήρα και την ασφάλεια οδήγησης του οχήματος, δείξτε προσοχή στις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Απομακρύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ με μια ειδική ξύστρα πάγου και όχι με τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.
- Μη σαρώνετε βρόμικες, λιπαρές ή κηρώδεις επιφάνειες παρμπρίζ.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μη σαρώνετε σκόνη, άμμο, έντομα και άλλα αντικείμενα στην επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Μην εφαρμόζετε κεριό στο παρμπρίζ κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση της βαφής του

αμαξώματος, καθώς το στρώμα του κεριού αντανakλά το φως σε συνθήκες κακού φωτισμού, επηρεάζοντας κατά συνέπεια την όραση και την ασφάλειαοδήγησης. Ξεπλύνετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με καθαρό νερό μετά το πλύσιμο του οχήματος και αφαιρέστε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό για το στρώμα κεριού από κρύσταλλο.

- Μην πλένετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα απευθείας με πιστόλι νερού για να αποφύγετε ζημιά στο μάκτρο λόγω της υπερβολικής πίεσης του νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων (μία φορά κάθε μία ή δύο εβδομάδες).
- Συνιστάται να καθαρίζετε τακτικά (μία φορά την ημέρα ή κάθε δύο ημέρες). Διατηρείτε το παρμπρίζ πλήρως υγρό όταν εκτελείτε σάρωση με τους υαλοκαθαριστήρες (όταν δεν βρέχει, το υγρό συσκευής καθαρισμού πρέπει να ψεκάζεται στο παρμπρίζ εκ των προτέρων).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό.
- Σκουπίστε εγκαίρως το παρμπρίζ με ένα πανί αν έχει προσκολληθεί χώμα και νεκρά έντομα.
- Συντηρήστε εγκαίρως το παρμπρίζ σε περίπτωση εκδορών από χτυπήματα με χαλίκια (συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για την επισκευή του παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ σε περίπτωση πολλών ή υπερβολικών εκδορών).
- Αντικαθιστάτε τακτικά το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων. Συνιστάται αντικατάσταση κάθε έξι μήνες.
- Ανασηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων προς τα πάνω

πριν από τον καθαρισμό του παμπρίζ. Η συγκεκριμένη μέθοδος λειτουργίας είναι ως εξής:

1. Εισέλθετε στη διεπαφή ρύθμισης συντήρησης πολυμέσων  → υγεία οχήματος → για να επισκευάσετε τον υαλοκαθαριστήρα πριν το άνοιγμα και περιστρέψτε τον υαλοκαθαριστήρα στην υψηλή θέση.
2. Πιάστε το άνω άκρο του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και ανασηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα του βραχίονα και της λεπίδας υαλοκαθαριστήρα.

Ελαστικό

- Για να οδηγείτε με ασφάλεια, ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών πρέπει να είναι κατάλληλα για το όχημα. Το πέλμα του ελαστικού θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και η πίεση του ελαστικού θα πρέπει να είναι εντός του κανονικού εύρους.
- Ακολουθεί λεπτομερής περιγραφή του τρόπου ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, της ζημιάς και της φθοράς των ελαστικών, και της μεθόδου αναλλαγής των ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με υπερβολική φθορά ή ανεπαρκή/ υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο παρόν εγχειρίδιο για την πλήρωση και συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση αέρα

- Η διατήρηση της σωστής πίεσης των ελαστικών παρέχει τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Η οδήγηση με ελαστικά που έχουν χαμηλή πίεση οδηγεί σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, επηρεάζει την ευελιξία οδήγησης και την κατανάλωση ενέργειας, και ακόμη μπορεί να προκαλέσει διαρροή αέρα λόγω υπερθέρμανσης.
- Η οδήγηση με υπερπλήρη ελαστικά μειώνει την άνεση οδήγησης του οχήματος και είναι επίσης πιο πιθανό να οδηγήσει σε ζημιές λόγω ανωμαλιών του οδοστρώματος. Σε σοβαρές περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος διάρρηξης του ελαστικού, γεγονός που αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια του οχήματος. Ταυτόχρονα, οδηγεί επίσης σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, επηρεάζοντας έτσι τη διάρκεια λειτουργικής ζωής των ελαστικών.
- Σε ψυχρή κατάσταση (το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών), το εάν πρέπει να φουσκώσετε τα ελαστικά εξαρτάται από τις τιμές της πίεσης των ελαστικών που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Μετρήστε τις πιέσεις των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι η μέτρηση πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη διακοπή της κυκλοφορίας του οχήματος. Εάν πρέπει να οδηγήσετε πριν από τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών, εφόσον η απόσταση οδήγησης δεν υπερβαίνει τα 1,6 km, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε ψυχρή κατάσταση.
- Εάν οι πιέσεις των ελαστικών ελεγχθούν όταν τα ελαστικά είναι

ζεστά (μετά από αρκετά χιλιόμετρα οδήγησης), οι ενδείξεις της πίεσης είναι 30~40 kPa (0,3~0,4 bar) υψηλότερες από αυτές σε ψυχρή κατάσταση. Αυτό είναι φυσιολογικό. Μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να επιτύχετε τις ενδείξεις πίεσης ελαστικών που καθορίζονται για την ψυχρή κατάσταση, διαφορετικά οι πιέσεις των ελαστικών θα είναι ανεπαρκείς.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση των κρύων ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα που είναι προσαρτημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μπορούν να αυτοσφραγίζονται όταν τρυπηθούν. Ωστόσο, δεδομένου ότι η διαρροή αέρα είναι συνήθως πολύ αργή, εντοπίστε προσεκτικά τη θέση της διαρροής μόλις παρατηρηθεί η αποσυμπίεση του ελαστικού.

Έλεγχοι

- Κάθε φορά που ελέγχετε την πλήρωση των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διατρήσεις από ξένα σώματα και φθορά.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν διαπιστωθούν διογκώσεις ή ζημιές στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί κάτι από τα παραπάνω.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν υπάρχουν ρωγμές στην πλευρά του ή αν φαίνεται το ύφασμα ή το κορδόνι του.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά με υπερβολική φθορά του πέλματος.



- Όταν το πέλμα έχει φθαρεί σε αυτό το σημείο, εμφανίζεται ένα σημάδι λωρίδας κατά μήκος του πέλματος, υποδεικνύοντας ότι το πάχος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένο οδόστρωμα.
- Όταν το πέλμα φθαρεί τόσο ώστε να αποκαλυφθεί η ένδειξη φθοράς, τότε υπάρχει σοβαρή απώλεια απόδοσης και πρέπει να γίνει αντικατάσταση των ελαστικών.

Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πλήρωση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί επίσης να συμβάλει στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για να ελέγξει την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Τα ελαστικά ενός οχήματος έχουν ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, αλλά τα ελαστικά χρειάζονται εκ νέου ζυγοστάθμιση μετά από οδήγηση για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Εάν παρατηρείται κάποιο είδος συνεχούς δόνησης κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες (πάνω από 80 km/h), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο

ή πάροχο υπηρεσιών της BYD και ελέγξτε τα ελαστικά.

- Βεβαιωθείτε ότι το ελαστικό ισορροπεί ξανά μετά την επισκευή του.
- Κατά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση νέου τροχού, εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση ελαστικών.



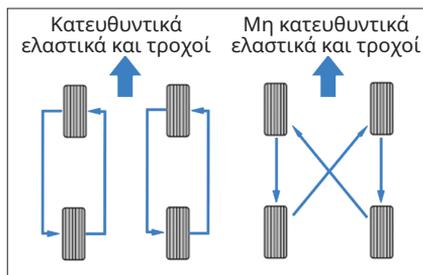
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα ακατάλληλα συστήματα ζυγοστάθμισης τροχών θα κολλήσουν, θα χαλαρώσουν και θα πέσουν. Κατά την οδήγηση, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή στα περιβάλλοντα αντικείμενα.
- Τα ακατάλληλα συστήματα ζυγοστάθμισης τροχών θα προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Ως εκ τούτου, συνιστάται η χρήση αυθεντικών συστημάτων ζυγοστάθμισης τροχών.

Περιστροφή ελαστικών

- Για να φθείρονται τα ελαστικά ομοιόμορφα και να παρατείνεται η διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχετε τη φθορά τουπέλματος των τροχών εσωτερικά και εξωτερικά κάθε 10.000 χιλιόμετρα και να κάνετε περιστροφή των ελαστικών και ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών, εάν είναι απαραίτητο.
- Μην εναλλάσσετε τα ελαστικά όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό για το όχημα.
- Κατά την αγορά και αντικατάσταση ελαστικών, ο χρήστης μπορεί να διαπιστώσει ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», υποδεικνύοντας ότι αυτά μπορούν να περιστραφούν μόνο προς

μία κατεύθυνση. Σε περίπτωση κατευθυντήριων ελαστικών, η περιστροφή των ελαστικών μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μεταξύ των μπροστινών και των πίσω ελαστικών στην ίδια πλευρά, όπως φαίνεται στο σχήμα.



- Μετά την αντικατάσταση των ελαστικών, επισκεφθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιστοίχιση της πίεσης των ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά αυτού του οχήματος έχουν επιλεγεί για να μεγιστοποιήσουν την απόδοση του οχήματος και μπορούν να σας προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης οδήγησης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για νέα γνήσια ελαστικά.
- Εάν χρησιμοποιηθούν για αντικατάσταση ακτινικά ελαστικά με διαφορετικές διαστάσεις, εύρος φορτίου, ονομαστική ταχύτητα και μέγιστη πίεση ελαστικών σε ψυχρή κατάσταση (που αναγράφεται στην πλευρά του ελαστικού) σε σχέση με τα αρχικά ελαστικά, ή εάν χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα ακτινικά ελαστικά και διαγώνια ελαστικά, μειώνεται η ικανότητα

πέδησης, η δύναμη οδήγησης (πρόσφυση στο έδαφος) και η ακρίβεια διεύθυνσης του οχήματος.

- Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών επηρεάζει τη λειτουργική ευαισθησία και την ευστάθεια του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και θύματα.
- Ο χρήστης πρέπει να αντικαθιστά και τα τέσσερα ελαστικά ή τα ομοαξονικά ελαστικά, διότι η αντικατάσταση ενός μόνο ελαστικού επηρεάζει σοβαρά την ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων) λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό του ίδιου μεγέθους με το αρχικό ελαστικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού μπορεί να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού και να οδηγήσουν σε μη συντονισμένη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν οι τροχοί πρέπει να αντικατασταθούν, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές των νέων τροχών συμφωνούν με αυτές των αρχικών. Οι νέοι τροχοί μπορούν να αγοραστούν από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD. Πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Παρακαλείστε να ακολουθήσετε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να εξασφαλίσετε την σωστή ευελιξία και τον έλεγχο του οχήματος.

- Μην αναμειγνύετε ελαστικά ακτινικής, διαγώνιας ζώνης ή διαγώνιας στρώσης στο όχημα.



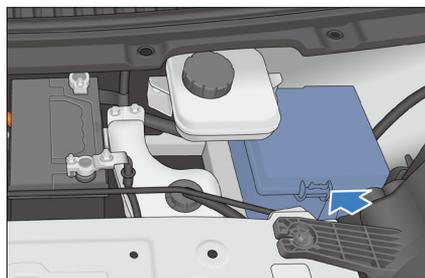
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

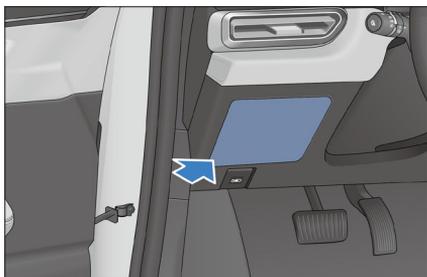
Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εξοπλισμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλωμάτων ή υπερφορτώσεων. Αυτές οι ασφάλειες είναι εγκατεστημένες σε κιβώτια ασφαλειών αντίστοιχα, στο κιβώτιο διανομής της μπροστινής καμπίνας και στο κιβώτιο διανομής του ταμπλό. Τα αυτοκόλλητα ασφαλειών είναι τοποθετημένα στο μπροστινό κουτί διανομής της καμπίνας και στο κουτί διανομής του ταμπλό. Η σήμανση διευκολύνει τον καθορισμό της αντιστοιχίας μεταξύ των ασφαλειών και των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

- Η ασφάλεια κάτω από το καπό βρίσκεται στο πίσω μέρος στα αριστερά του μπροστινού διαμερίσματος. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε το μπροστινό πάνελ επένδυσης της καμπίνας, και στη συνέχεια, πιέστε το μάνταλο όπως φαίνεται.



- Η ασφάλεια του ταμπλό κάτω από την κύρια πλευρά του οδηγού του αυτοκινήτου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό, και μπορεί να

προσπελαστεί με την αφαίρεση του κάτω μέρους του ταμπλό.



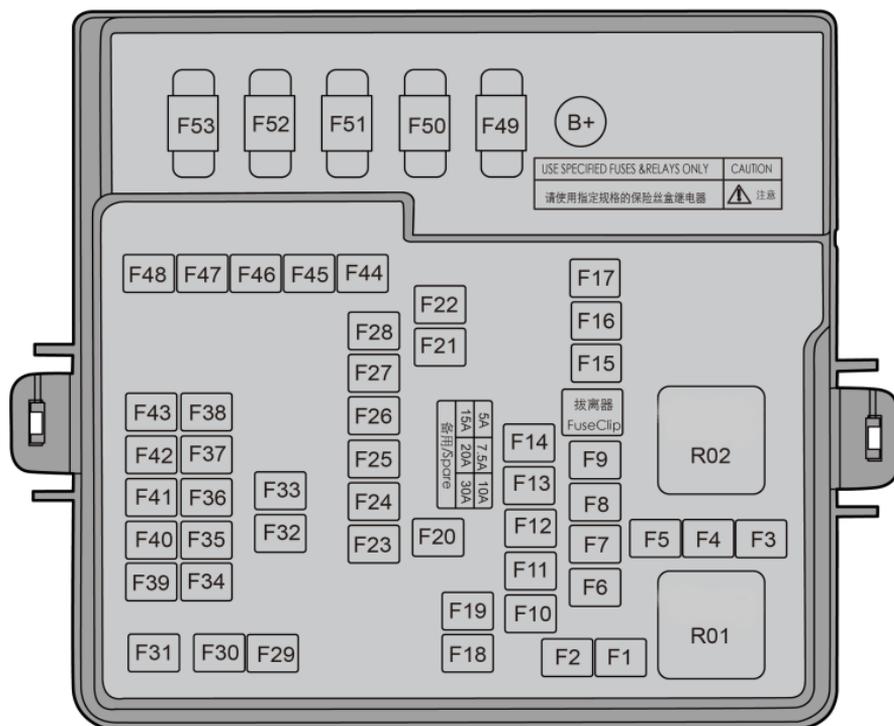
- Η αντικατάσταση των καμένων ασφαλειών με ασφάλειες μεγαλύτερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα πρόκλησης ζημιών στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν δεν έχετε ασφάλεια αντικατάστασης με ένταση ρεύματος που να αντιστοιχεί

στο κύκλωμα, θα πρέπει να την αντικαταστήσετε με ασφάλεια με μικρότερη ένταση ρεύματος.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος μεγαλύτερη από την ονομαστική τιμή ούτε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο για την αντικατάσταση ασφαλειών. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά και ενδεχομένως να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Αφού καεί η ασφάλεια, συνιστάται να ελεγχθεί ή να αντικατασταθεί σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

前舱配电箱标牌



序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F1	30	常电
F2	-	-
F3	-	-
F4	15	高压多合一
F5	15	高压多合一
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	-	-
F10	15	左远光灯
F11	15	右远光灯
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	7.5	电子膨胀阀
F16	-	-
F17	-	-
F18	20	拖车钩
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	前雨刮
F22	30	后除霜
F23	10	电控冷却水泵
F24	10	压缩机
F25	-	-
F26	10	USB
F27	15	备用电源
F28	7.5	后 USB

序号	安培 (A)	被保护组件或电路
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	5	电池管理器
F34	-	-
F35	5	后车身控制器
F36	-	-
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	鼓风机
F46	15	左近光灯
F47	15	右近光灯
F48	-	-
F49	175	左车身控制器
F50	70	C-EPS
F51	60	电子风扇
F52	-	-
F53	150	正极搭火

Πίνακας Ασφαλειών Ταμπλό Nameplay

 <p>注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY</p>	31		22	30A	11	10A
			右前电动座椅 P/SEAT FR		组合开关 CS	
	30		21	30A	10	7.5A
			左前电动座椅 P/SEAT FL		无线充电 CWC	
	29		20	30A	09	
			后车身控制器 BDCU			
	28		19	30A	08	20A
			后车身控制器 BDCU		多媒体 Medium	
	27		18	10A	07	5A
			外置功放 AMP		换挡面板 SCPA	
	26		17	7.5A	06	7.5A
			E-CALL		ADAS	
	25		16	25A	05	5A
		拖车执行器 Trailer		组合仪表 INS		
24		15	25A	04	10A	
		拖车执行器 Trailer		诊断口 OBD		
23		14	10A	03	5A	
		酒精锁 Alcoguard		制动灯开关 STOP SW		
		13		02	30A	
				拖车电源 Trailer		
		12		01		

B+

EQEAU-3722119

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
01	-	-
02	30	Τροφοδοσία ρεύματος ρυμούλκησης
03	5	Διακόπτης φώτων φρένων
04	10	Θύρα διαγνωστικού ελέγχου
05	5	Πίνακας οργάνων
06	7,5	ADAS
07	5	Πίνακας επιλογέα ταχυτήτων
08	20	Σύστημα πολυμέσων
09	-	-
10	7,5	Μονάδα ασύρματης φόρτισης
11	7,5	Διακόπτης συνδυασμού
12	-	-
13	-	-
14	10	Σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση υψηλής αλκοολαιμίας του οδηγού
15	25	Μηχανισμός ενεργοποίησης ρυμουλκούμενου
16	25	Μηχανισμός ενεργοποίησης ρυμουλκούμενου
17	7,5	ECALL
18	10	Εξωτερικός ενισχυτής ισχύος
19	30	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
20	30	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
21	30	Αριστερό μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα
22	30	Αριστερό μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα
23	-	-
24	-	-
25	-	-

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η διαμόρφωση του οχήματος είναι διαφορετική, η τιμή του αμπέρ που χρησιμοποιείται από ορισμένες ασφάλειες (όπως οι πολυμέσων) είναι επίσης διαφορετική, και το πραγματικό αντικείμενο πρέπει να υπερισχύει κατά την επισκευή και αντικατάσταση.

07 **ΌΤΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ**

Όταν παρουσιάζονται
σφάλματα204

Όταν παρουσιάζονται σφάλματα

Ανακλαστικό γιλέκο

Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στην εργαλειοθήκη. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο πριν ελέγξετε για βλάβες ή αντιμετωπίσετε ατυχήματα, για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού εξαντληθεί

Εάν η ένδειξη του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί με τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να εκκινηθεί στη λειτουργία εκτός τροφοδοσίας.

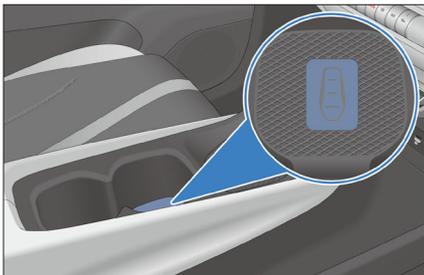
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μη χτυπάτε ή προσκρούετε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα μαγνητικά πεδία που παράγονται από ραδιοφωνικούς σταθμούς, υποσταθμούς ή ραδιοπομπούς σε αεροδρόμια μπορεί να παρεμβάλλονται στο έξυπνο κλειδί και να επηρεάζουν την κανονική χρήση της λειτουργίας εκκίνησης του οχήματος χωρίς ηλεκτρικό κλειδί.
- Αφού κλειδωθεί η πόρτα και ενεργοποιηθεί η αντικλεπτική λειτουργία, εάν το όχημα δεν χρησιμοποιείται, παρακαλώ κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα, ώστε να αποφευχθεί η κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας χαμηλής τάσης και του ηλεκτρονικού κλειδιού του οχήματος από την επικοινωνία της λειτουργίας αυτόματης αναζήτησης κάρτας.

1. Ξεκλειδώστε με το μηχανικό κλειδί.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και παράλληλα πατήστε το κουμπί START/STOP, και η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει, με ένα ηχητικό σήμα από τον βομβητή.
3. Πιέστε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί κοντά στην αναγνώριση της κατάστασης απενεργοποίησης εντός 30 δευτερολέπτων από τον ήχο του ηχείου, και το ηχείο θα ηχήσει ξανά. Αυτή τη στιγμή, η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού θα σβήσει και το όχημα μπορεί να εκκινηθεί.



4. Εκκίνηση του οχήματος μέσα σε 5 δευτερόλεπτα μετά το βουητό.

Σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας

- Το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται έπειτα από μετωπική σύγκρουση.
 - Πίσω συγκρούσεις.
 - Βλάβη συστήματος οχήματος.
 - Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συγκρούσεις ή βλάβες στο σύστημα του οχήματος, η ένδειξη ετοιμότητας οδήγησης (ένδειξη OK) απενεργοποιείται.
 - Η ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων. Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να μεταβεί στην κατάσταση OK όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή

BYD. Ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OK, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αμέσως. Συνιστάται να έρθετε σε επαφή ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατό.

Διάσωση από φωτιά οχήματος

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χειρίζεστε το όχημα ως εξής σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες:

1. Σβήστε την ανάφλεξη και βγείτε από το όχημα.
2. Εάν η πυρκαγιά είναι μικρή και αργή, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά υπό την προϋπόθεση της εξασφάλισης της προσωπικής ασφάλειας και καλέστε αμέσως για βοήθεια.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και αναπτύσσεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε για διάσωση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε μονωμένα γάντια κατά τη διάρκεια της αποσυαρμολόγησης του οχήματος. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες του καθορισμένου τύπου. Το νερό ή ακατάλληλοι πυροσβεστήρες μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση που εμφανιστούν ιπτάμενα αντικείμενα (όπως εσωτερικά διακοσμητικά και γυαλί) λόγω άλλων ειδικών περιστάσεων, απομακρυνθείτε από το όχημα και ενημερώστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο υπηρεσιών για επιτόπια διαχείριση.

Διάσωση διαρροής μπαταρίας

Εάν η μπαταρία διαρρεύσει μετά τη σύγκρουση του οχήματος ή υπάρχει μυρωδιά οξέος στο όχημα ή εμφανής εκροή οξέος έξω από το όχημα, θα προκληθεί καπνός στο εσωτερικό της συσκευασίας της μπαταρίας:

1. Σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο υπηρεσιών για διάσωση.

Εάν προκληθεί σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χειριστείτε το όχημα ως εξής ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο υπηρεσιών για διάσωση.

3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες: Ελέγξτε εάν έχει ραγίσει κάποιο άκρο του δίσκου της μπαταρίας υψηλής τάσης και αν υπάρχει εμφανής ροή υγρού προς τα έξω.

- Σε περίπτωση τυχαίας επαφής με υγρό που διέρρευσε, ξεπλύνετε αμέσως την πληγείσα περιοχή με άφθονο νερό για 10–15 λεπτά. Εάν αισθανθείτε πόνο, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου συγκέντρωσης 2,5% ή εμποτίστε την περιοχή με διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου συγκέντρωσης 2%–2,5% για να καταπραΰνετε τον πόνο. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η δυσφορία παραμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε οποιοδήποτε χυμένο υγρό και μείνετε μακριά από όχημα που διαρρέει ή μπαταρία υψηλής τάσης.
- Μην απορρίπτετε το υγρό που έχει διαρρεύσει στο νερό ή στο έδαφος ή σε άλλο περιβάλλον.
- Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης. Προκαλεί μεγάλη θερμότητα πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και όταν το όχημα απενεργοποιείται. Προσοχή στις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και μπορεί να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια είναι μέρος της καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος μόνοι τους. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.
- Το κλειδί τηλεχειριστήριου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση του οχήματος

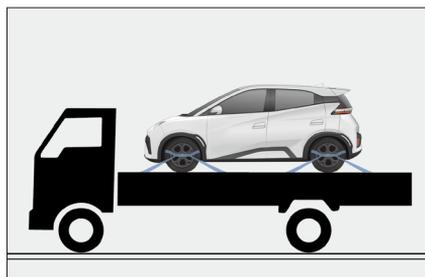
Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD ή έναν επαγγελματία εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ρυμούλκησης, ή να ζητήσετε βοήθεια από τον οργανισμό που παρέχει οδική βοήθεια.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Στις συνήθεις μεθόδους ρυμούλκησης περιλαμβάνονται τα εξής:

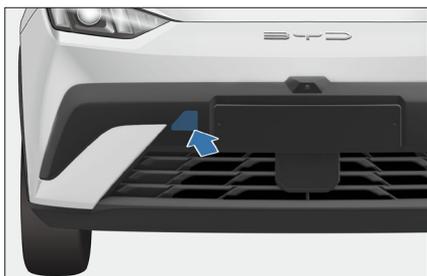
- Διάταξη με επίπεδη πλατφόρμα (καρότσα)
- Εάν το όχημα παρουσιάζει βλάβη και χρειαστεί διάσωση, συνιστάται η χρήση φορτηγού με επίπεδη καρότσα. Η προσγείωση των μπροστινών ή των πίσω τροχών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



Άγκιστρο ρυμούλκησης

Η θέση στερέωσης του μπροστινού γάντζου ρυμούλκησης παρουσιάζεται στο σχήμα.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα με ένα ίσιο κατσαβίδι.
2. Τοποθετήστε το άγκιστρο ρυμούλκησης στην οπή ρυμούλκησης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δεν συνιστάται χρήση του άγκιστρου ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση του οχήματος. Είναι προτιμότερο να επικοινωνήσετε με έναν επαγγελματία εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ρυμούλκησης ή μια υπηρεσία οδικής βοήθειας.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο κρίκος ρυμούλκησης εντός του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημα θα υποστεί ζημιά.

Εάν σκάσει ένα ελαστικό

- Διατηρήστε τη θέση του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Απομακρύνετε το όχημα από πολυσύχναστους δρόμους σε ένα ασφαλές μέρος. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις αυτοκινητοδρόμων. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος.
- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB και πατήστε το κουμπί P.
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα αλάρμ.



- Φροντίστε να ζητήσετε από όλους τους επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε τους να μεταβούν σε ασφαλές μέρος μακριά από την έντονη κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό διαγώνια στο σκασμένο ελαστικό.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

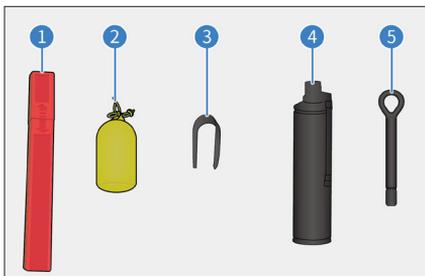
- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και σε μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρή ζημιά, και η επισκευή του ελαστικού να μην είναι πλέον δυνατή.

Εργαλεία επί του οχήματος

Αυτά τα εργαλεία αποθηκεύονται σε μία τσάντα αποθήκευσης εργαλείων οχήματος. Τα εργαλεία στο όχημα περιλαμβάνουν: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, λαβίδα αφαίρεσης καπακιού παξιμαδιού, κιτ επισκευής ελαστικών και κρίκο ρυμούλκησης.

- ① Προειδοποιητικό τρίγωνο
- ② Ανακλαστικό γιλέκο
- ③ Σφιγκτήρας αφαίρεσης για κάλυμμα περικοχλίων τροχού
- ④ Κιτ επισκευής ελαστικών

⑤ Αγκιστρο ρυμούλκησης



Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για εργασίες επισκευής, θυμηθείτε να τοποθετείτε την πλευρά του κόκκινου τριγώνου στραμμένη προς το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, σε απόσταση 100–200 μέτρων από το όχημα. Μετά την επισκευή, ανακτήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τους οδηγούς των επερχόμενων από το πίσω μέρος οχημάτων και για να αποφευχθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα που είναι σταθμευμένο ή επισκευάζεται, λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένης πέδησης.

Τρόπος χρήσης του προειδοποιητικού τριγώνου:

- Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
- Ανοίξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για να σχηματίσετε ένα κλειστό τρίγωνο.

3. Απελευθερώστε τα στηρίγματά του για να δημιουργήσετε ένα μοτίβο όπως φαίνεται στην εικόνα.



Κιτ επισκευής ελαστικών

- Το κιτ επισκευής ελαστικών χρησιμοποιείται για τη σφράγιση μικρών κοψιμάτων, ειδικά στο σχέδιο του πέλματος. Είναι απλώς μια προσωρινή λύση έκτακτης ανάγκης που σας επιτρέπει να οδηγήσετε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις για μικρές έκτακτες διαδρομές, ακόμα κι αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το στεγανωτικό ελαστικών μπορεί να επισκευάσει οπές διαμέτρου έως 6 mm. Εάν η διάμετρος είναι μεγαλύτερη από 6 mm ή η οπή βρίσκεται σε άλλη θέση στο ελαστικό, μη χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν. Καλέστε οδική βοήθεια.
- Το σφραγιστικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα, κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τους ατμούς του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση επαφής με σφραγιστικό ελαστικών:

- Εάν το σφραγιστικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή εισχωρήσει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα επιμολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του σφραγιστικού ελαστικών κατά λάθος, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό, αλλά αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

- Παρακαλώ ανατρέξτε στο εγχειρίδιο οδηγιών της συσκευής επισκευής ελαστικών ή σαρώστε τον κωδικό QR στο εγχειρίδιο για να δείτε το βίντεο λειτουργίας.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών σε κατεστραμμένα ελαστικά αποτελεί αποκλειστικά λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό κέντρο επισκευών το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι τα ελαστικά περιέχουν σφραγιστικό ελαστικών.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε τις έντονες επιταχύνσεις και τις στροφές με υψηλή ταχύτητα.
- Τηρήστε το μέγιστο όριο ταχύτητας του οχήματος των 80 km/h. Μην συνεχίσετε την οδήγηση αν εμφανιστεί έντονος κραδασμός, αστάθεια κατά την οδήγηση ή θόρυβος καθώς το όχημα κινείται.
- Όταν το στεγανωτικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (δείτε την ετικέτα στο δοχείο για την ακριβή ημερομηνία λήξης), αντικαταστήστε το με καινούργιο.
- Μετά τη χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο σφραγιστικό ελαστικών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

08

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΈΣ

Δεδομένα οχήματος	212
Πληροφορίες Πληροφόρησης	217
Δηλώσεις Συμμόρφωσης	221

Δεδομένα οχήματος

Δεδομένα οχήματος

Διαστάσεις

Στοιχείο	Δεδομένα		
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Μήκος (mm)	3990	3990	3990
Πλάτος (mm) (χωρίς τους πλαϊνούς καθρέπτες)	1719	1719	1719
Ύψος (mm)	1581	1585	1585
Μεταξόνιο (mm)	2500	2500	2500
Εμπρόσθιο μετατρόχιο (mm)	1499	1499	1499
Οπίσθιο μετατρόχιο (mm)	1483	1483	1483
Εμπρός προβολός (mm)	803	803	803
Πίσω προβολός (mm)	686	686	686
Γωνία προσέγγισης (°)	14,7	15	15
Γωνία φυγής (°)	23	23,5	23,5

Μάζα οχήματος

Στοιχείο	Δεδομένα		
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Ίδιο βάρος οχήματος (kg)	1294	1370	1390
Ίδιο βάρος οχήματος: φορτίο εμπρόσθιου άξονα (kg)	708	750	770
Ίδιο βάρος οχήματος: φορτίο οπίσθιου άξονα (kg)	586	620	620
Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	1488	1568	1718
Φορτίο εμπρόσθιου άξονα σε μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	805	847	868
Φορτίο πίσω άξονα στο GCWR (kg)	817	851	850

Στοιχείο	Δεδομένα		
Αριθμός επιβατών (άτομα)	4	4	4

Παράμετροι κινητήρα

Στοιχείο	Δεδομένα		
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Μοντέλο ηλεκτροκινητήρα μετάδοσης κίνησης	TZ180XSX	TZ180XSX	TZ200XSAU
Τύπος ηλεκτροκινητήρα	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος οδήγησης	Κίνηση στους μπροστινούς τροχούς	Κίνηση στους μπροστινούς τροχούς	Κίνηση στους μπροστινούς τροχούς
Ονομαστική ισχύς / στροφές / ροπή (kW/RPM/N-m)	35/4775/70	35/4775/70	60/4093/140
Μέγιστη ισχύς / στροφές / ροπή (kW/rpm/N-m)	65/15500/175	65/15500/175	115/16000/220

Απόδοση ισχύος και οικονομική αποδοτικότητα οχήματος

Στοιχείο	Δεδομένα		
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Κατανάλωση ενέργειας ανά 100 χλμ. υπό πλήρεις συνθήκες λειτουργίας (kW.h/100km)	WLTC: ≤15,6	WLTC: ≤15,6	WLTC: ≤15,6
Μέγιστη ταχύτητα	≥150	≥150	≥150
Μέγιστη κλιμακωσιμότητα (%)	≥30	≥30	≥30

Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Δεδομένα		
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Προδιαγραφές ελαστικών	175/65R15 88V	185/55R16 87V	185/55R16 87V

Στοιχείο	Δεδομένα		
Πίεση ελαστικών (kPa)	250±10	270±10	270±10
Απαιτήση δυναμικής ζυγοστάθμισης τροχών (g)	≤10	≤10	≤10

Παράμετροι ευθυγράμμισης τροχών (κάτω από το καθορισμένο βάρος οχήματος)

Στοιχείο	Παράμετρος
Γωνία κάμπερ μπροστινού τροχού (°)	-0,19±0,75
Συγκλίνουσα γωνία εμπρόςθιου τροχού (°)	0,13±0,1
Γωνία κλίσης βασιλικού πείρου (°)	10,93±0,75
Γωνία κάστερ πείρου ζεύξης (°)	3,08±0,75
Γωνία κάμπερ οπίσθιου τροχού (°)	-0,63±0,75
Οπίσθια σύγκλιση τροχού (°)	0,03±0,24

Σύστημα πέδησης:

Στοιχείο	Παράμετρος
Ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου (mm)	1~5
Πάχος δίσκου μπροστινού φρένου (mm)	23~25
Πάχος δίσκου πίσω φρένου (mm)	9~11
Πάχος στο μπροστινό τακάκι φρένων (mm)	2~8
Πάχος στο πίσω τακάκι φρένου (mm)	2,5-6,5

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Δεδομένα		
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Τύπος μπαταρίας υψηλής τάσης	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας έλξης (Ah)	100	150	150

Καθίσματα

Στοιχείο	Δεδομένα		
	Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
(κατά τη μέτρηση του βάθους του καθίσματος) Οι θέσεις των μπροστινών καθισμάτων προς τα εμπρός και προς τα πίσω	προς τα εμπρός από την πιο απομακρυσμένη διαδρομή της ράγας ολίσθησης κατά 30 χιλιοστά	προς τα εμπρός από την πιο απομακρυσμένη διαδρομή της ράγας ολίσθησης κατά 30 χιλιοστά	προς τα εμπρός από την πιο απομακρυσμένη διαδρομή της ράγας ολίσθησης κατά 30 χιλιοστά
(κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού) Γωνίες της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων	23°	23°	23°
Κανονικές συνθήκες χρήσης των πλατών των μπροστινών καθισμάτων		Θέση σχεδίασης	Θέση σχεδίασης
		Ρύθμιση θέσης πλάτης	Ρύθμιση πλάτης καθίσματος
		10° προς τα εμπρός και 44° προς τα πίσω	10° προς τα εμπρός και 44° προς τα πίσω
		Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω	Ρύθμιση προς τα εμπρός και προς τα πίσω
		210 mm προς τα εμπρός και 30 mm προς τα πίσω	210 mm προς τα εμπρός και 30 mm προς τα πίσω
	210 mm προς τα εμπρός και 30 mm προς τα πίσω	Ρύθμιση ύψους καθίσματος οδηγού	Ρύθμιση ύψους καθίσματος οδηγού
	Γωνία των οδηγών ολίσθησης: 4,5°	46mm προς τα πάνω και 11,7mm προς τα κάτω	46mm προς τα πάνω και 11,7mm προς τα κάτω
		Γωνία των οδηγών ολίσθησης: 4,5°	Γωνία των οδηγών ολίσθησης: 4,5°
(κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού) Μπροστινές και οπίσθιες θέσεις των πίσω καθισμάτων	Μη ρυθμιζόμενο	Μη ρυθμιζόμενο	Μη ρυθμιζόμενο

Στοιχείο	Δεδομένα		
(κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαιριού) Γωνίες καθισμάτων στον χώρο των πίσω θέσεων	27°	27°	27°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας των καθισμάτων της τρίτης σειράς	Μη ρυθμιζόμενο	Μη ρυθμιζόμενο	Μη ρυθμιζόμενο

Ρευστό

Στοιχείο	Δεδομένα		
Μοντέλο προϊόντος	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Τύπος υγρού φρένων	BASF DOT4/ SINOPEC HZY6	SINOPEC HZY6	BASF DOT4/ SINOPEC HZY6
Ποσότητα υγρού φρένων (L)	1±0,05	1±0,05	1±0,05
Μοντέλο λιπαντικού κιβωτίου ταχυτήτων	Castrol BOT384/ Castrol BOT383/ EV2.0/W5	Castrol BOT384/ Castrol BOT383/ EV2.0/W5	Castrol BOT384/ Castrol BOT383/ EV2.0/W5
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (L)	0,45±0,05	0,45±0,05	0,6±0,05
Τύπος ψυκτικού κινητήρα	-40°C σημείο πήξης μακράς διάρκειας οργανικό οξύ ψυκτικό	-40°C ψυκτικό μακράς διάρκειας οργανικού οξέος	-40°C σημείο πήξης μακράς διάρκειας οργανικό οξύ ψυκτικό
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	Βοηθητική δεξαμενή νερού 3,8±0,2	Βοηθητική δεξαμενή νερού 4,2±0,2	Βοηθητική δεξαμενή νερού 4,2±0,2



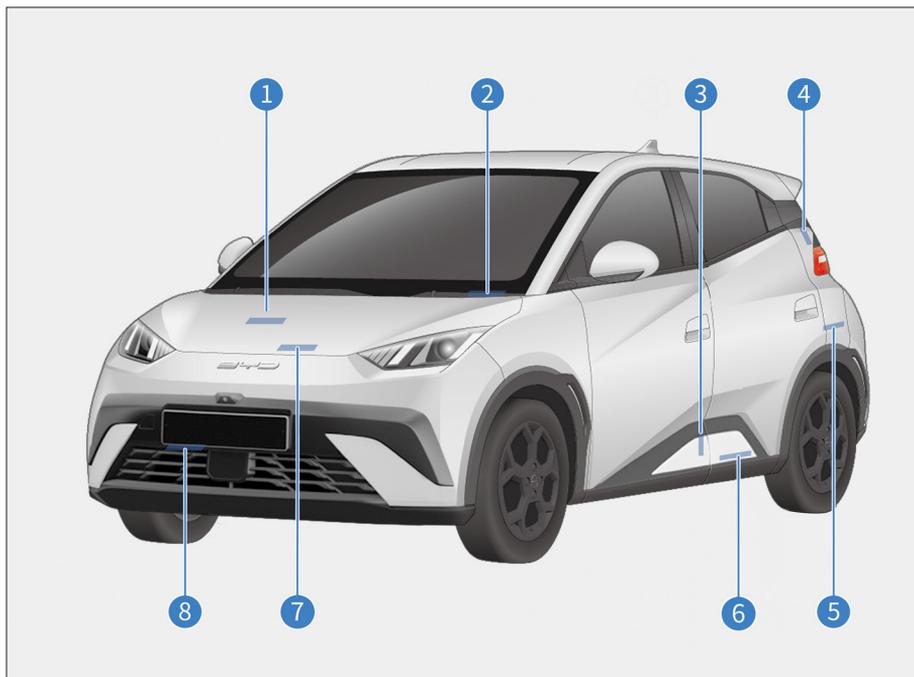
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο συνιστώμενος τύπος λαδιού έχει δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD και η χρήση άλλων τύπων λαδιού μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος ή ακόμη και να προκαλέσει αποτυχία του οχήματος ή ζημιά στα εξαρτήματα.

Πληροφορίες Πληροφόρησης

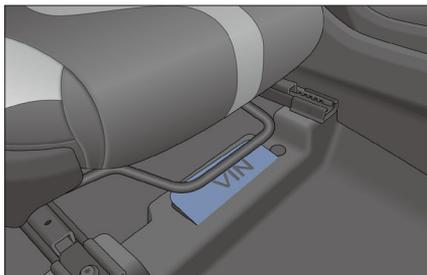
Ταυτοποίηση οχήματος

Αριθμός Ταυτότητας Οχήματος (VIN)



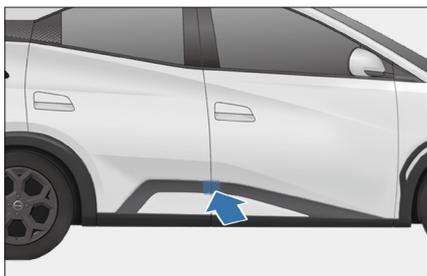
- 1 Προσαρτημένο στο κιβώτιο ταχυτήτων
- 2 Στερεωμένο στην υποδοχή VIN στο επάνω κάλυμμα του μπροστινού εγκάρσιου μαρσπιέ του παρμπρίζ
- 3 Στερεωμένο στην κάτω αριστερή γωνία της εσωτερικής λαμαρίνας της μπροστινής αριστερής πόρτας
- 4 Στερεωμένη πάνω από την εξωτερική πλάκα της αριστερής πίσω δεξαμενής νερού.
- 5 Τοποθετημένο στην άνω πλευρά του πίσω αριστερού τροχού
- 6 Στερεωμένο στο αριστερό μαρσπιέ της πίσω πόρτας.
- 7 Προσαρτημένο στο αριστερό μέρος του εσωτερικού πίνακα της κουκούλας.
- 8 Προσαρτημένο στη λαμαρίνα στη δεξιά πλευρά της μπροστινής δοκού αντικρουστικής προστασίας

Το VIN είναι χαραγμένο στην κάτω δοκό του καθίσματος του συνοδηγού. Μετά τη σύνδεση του VDS, μπορείτε να βρείτε το VIN στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας VDS.



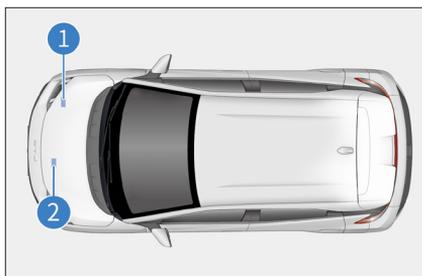
Πινακίδα οχήματος

Η πινακίδα του οχήματος είναι προσκολλημένη στη μεταλλική επιφάνεια στο κάτω μέρος της δεξιάς κολόνας Β.



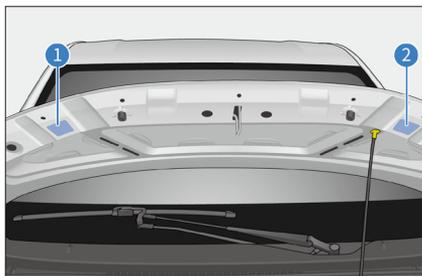
Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα μετάδοσης κίνησης

- ① Το μοντέλο και ο αριθμός είναι χαραγμένα στο κάτω μέρος του περιβλήματος του κινητήρα.
- ② Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα κίνησης είναι προσαρτημένα κάτω από την αυτοκόλλητη ετικέτα VIN στη αριστερή πλευρά του δακτυλίου ασφάλισης του μπροστινού χώρου της κουκούλας.



Προειδοποιητικές Ετικέτες

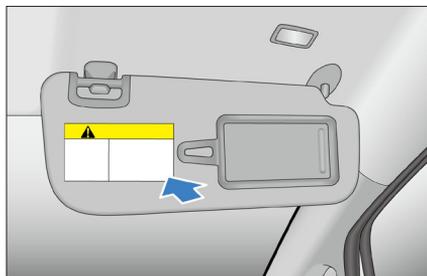
- ① Σύστημα κλιματισμού και ετικέτες του ανεμιστήρα ψύξης
- ② Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι ετικέτες προειδοποίησης των πλευρικών αερόσακων είναι τοποθετημένες κάτω από τους δακτυλίους ασφάλισης της αριστερής και δεξιάς κολόνας Β.



Η προειδοποιητική ετικέτα του αερόσακου είναι θερμοσφραγισμένη στο δεξί ηλιοπροστατευτικό.



Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι προσαρτημένη κάτω από τον δακτύλιο κλειδώματος της αριστερής κολόνας Β.



Η ετικέτα που δείχνει τις προφυλάξεις αφαίρεσης του συνδέσμου φόρτισης είναι προσαρτημένη στην εσωτερική επιφάνεια της πόρτας της θύρας φόρτισης AC.



Το λογότυπο της ασφάλειας προστασίας παιδιών είναι χαραγμένο στην επιφάνεια λαμαρίνας των αριστερών και δεξιών πίσω θυρών.



Η ετικέτα ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ είναι κολλημένη πάνω από το διακόπτη ανοίγματος στη δεξιά πλευρά του πορτμπαγκάζ.



Θέση τοποθέτησης του πομπού

Η θέση τοποθέτησης του πομποδέκτη βρίσκεται στο επάνω δεξί μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.





ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε τον αναμεταδότη αυτοκόλλητων πάνω στο πλαίσιο του γυαλιού ή σε άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις Συμμόρφωσης

Δηλώσεις Συμμόρφωσης

Ραδιοσυχνότητα



Το όχημά σας διαθέτει διάφορους τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι Μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης της ΕΕ είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση στο Διαδίκτυο:
<https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Μονάδα εκπομπής παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	434 MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Κεραία ανίχνευσης εσωτερικού	125 KHZ	10 W
Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί	434 MHz	10 dbm
Μονάδα λήψης υψηλών συχνοτήτων	434 MHz	0,48 W
Κεραία GPS ECALL	1559 MHz~1605 MHz	0,05 W
Κεραία 4G ECALL	701 MHz~960 MHz	0,05 W
	1,71 GHz~2,69 GHz	0,05 W
Συσκευή NFC	13,56 MHz	1,2 W
Ενσωματωμένη συσκευή Bluetooth	2,402 GHz~2,480 GHz	8 dBm
Συσκευή hotspot Wi-Fi	2,402 GHz~2,482 GHz	16 dBm
	5,17 GHz~5,835 GHz	
Κεραία δικτυακής επικοινωνίας τεσσάρων-σενά (4G)	701 MHz~960 MHz	/
	1,71 GHz~2,69 GHz	/
Συσκευή επικοινωνίας δικτύου (4G)	700 MHz~2600 MHz	23 dBm

Όνομα εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη ισχύς
Ενισχυτής κεραίας ραδιοφωνικής εκπομπής FM	76 MHz~108 MHz	0,24 W
Συσκευή εκπομπής FM	76 MHz~108 MHz	0,8 W
Ενισχυτής κεραίας DAB	170 MHz~240 MHz	0,24 W
Κουτί DAB	170 MHz~240 MHz	1,5 W
Κεραία τεσσάρων σε ένα (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 MHz – 1605 MHz (Κεραία GPS)	0,03 W
	701 MHz – 960 MHz & 1,71 GHz – 2,69 GHz (4G κεραία)	
	2,4 GHz – 2,5 GHz (Κεραία Wi-Fi/BT)	
Ραντάρ mmWave	76~77 GHz	3 W
Ενισχυτής κεραίας AM	522 KHz~1800 KHz	0,6 W
Συσκευή AM	522 KHz~1800 KHz	0,8 W

Πιστοποίηση Έξυπνου Κλειδιού



Ουζμπεκιστάν

Μοντέλο: D0-92/D1-92



Χώρες της ΕΕ

Μοντέλο: D0-92/D1-92



Βραζιλία

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν προστατεύεται από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Ιαπωνία

Μοντέλο: D0-315/D1-315

Numerics

A

Αεραγωγοί Κλιματιστικού	168
Αλυσίδες χιονιού	110
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό	208
Άνοιγμα του καπό	188
Αντικλεπτικό σύστημα	28
Αν το όχημα χρειάζεται ρυθμόλκηση	207
Απομακρυσμένη εκκίνηση του οχήματος*	113
Αριθμός Αναγνώρισης Οχήματος (VIN)	217
Ασύρματη Φόρτιση Smartphone*	172
Ασφάλειες	195
Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH)	117

B

Βοηθητική ισχύς 12 V	172
----------------------------	-----

Δ

Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων	74
Διακόπτες καθρεπτών	69
Διακόπτες κλήσης έκτακτης ανάγκης	78
Διακόπτες στο τιμόνι	63
Διακόπτης EPB	115
Διακόπτης αερόσακου του εμπρόσθιου συνοδηγού	79
Διακόπτης αλάρμ	77
Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά του επιβάτη	76
Διακόπτης εναλλαγής χιλιομετρητή	76
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού	79
Διακόπτης φώτων	71
Διάσωση από πυρκαγιά οχήματος	205

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού	165
--	-----

E

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει	204
Εγγραφή λογαριασμού	162
Εγκατάσταση παιδικών καθισμάτων	23
Εισαγωγή στις ζώνες ασφαλείας ...	12
Εισαγωγή στον αερόσακο	15
Εκκίνηση του οχήματος	111
Ελαστικά	192
Έλεγχος πριν από τη φόρτιση	87
Ελέγχου της Λειτουργίας της Αντικλεπτικής Κλειδαριάς της Θύρας Φόρτισης*	94
Ενδείξεις / φωτεινές ενδείξεις προειδοποίησης	37
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού	165
Εξοικονόμηση ενέργειας και επέκταση της ζωής του οχήματος	109
Εσωτερικός καθαρισμός	183
Ετικέτες προειδοποίησης	218

H

Ηλεκτρονικό Έξυπνο Κλειδί	46
---------------------------------	----

Θ

Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη ...	219
Θήκες στην πλάτη των καθισμάτων	170
Θύρες Φόρτισης	171

K

Καθαρισμός οχήματος	181
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα/Εύρεση του Οχήματος με Έξυπνο Κλειδί ...	51
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί	50
Κλειδωμα προστασίας παιδιών	57

Λ

Λαβές ασφαλείας	171
Λεβιέ υαλοκαθαριστήρα	66
Λειτουργία εισόδου.....	55
Λειτουργία ορίου ρεύματος φόρτισης AC	94

Μ

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.....	191
Μεταφορά αποσκευών	107
Μέτρα για τη διαρροή μπαταρίας.....	206
Μοχλός αλλαγής σχέσεων	114
Μπαταρία Υψηλής Τάσης.....	98
Μπαταρία χαμηλής τάσης	102
Μπροστινά καθίσματα: Ηλεκτρική ρύθμιση*	59

Ν

Ντουλαπάκι	169
------------------	-----

Ο

Οδηγίες για τα καθίσματα.....	57
Ομάδα διακοπών υποβοήθησης οδηγού	77

Π

Περίοδος στρωσίματος της μηχανής	104
Πλυστική συσκευή.....	190
Ποτηροθήκη	170
Προβολή πίνακα οργάνων	36
Πρόγραμμα συντήρησης	177
Προειδοποιήσεις ασφαλείας για τη φόρτιση.....	82
Πρόληψη Διάβρωσης Οχημάτων ...	180
Πρόληψη πυρκαγιάς	108
Προτάσεις για τη χρήση οχήματος	105
Προφυλάξεις για την αποθήκευση οχημάτων	187

Προφυλάξεις συντήρησης εκτός συνεργείου	185
--	-----

Ρ

Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοηθούμενου τιμονιού.....	62
Ρυμούλκηση τρέιλερ	106

Σ

Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	29
Συντήρηση οχήματος.....	179
Συσκευή Εκφόρτισης*	96
Σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας.....	205
Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)	127
Σύστημα κλιματισμού	190
Σύστημα πανοραμικής προβολής.....	140
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)	142
Σύστημα πέδησης.....	189

Τ

Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος	23
---	----

Υ

Υποδοχή κάρτας SD*	171
--------------------------	-----

Χ

Χειροκίνητη ρύθμιση τιμονιού.....	62
Χειροκίνητη ρύθμιση του καθρέφτη καθίσματος.....	69
Χρέωση Κράτησης	92
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	12

Ψ

Ψυκτικό υγρό	189
--------------------	-----

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες

术语	全称	术语	全称
TPMS	胎压监测系统		

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 03.2025 EL_V0