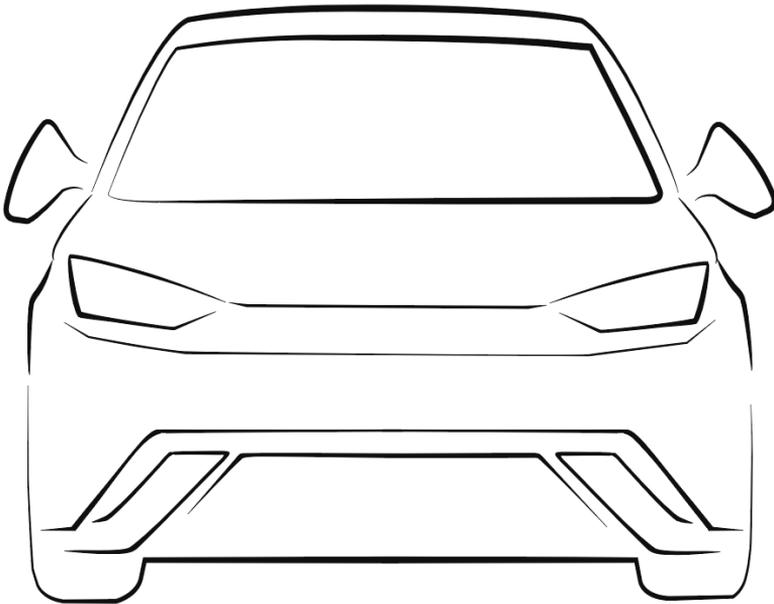




BYD DOLPHIN SURF

ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ



BUILD YOUR DREAMS

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD.

Η παροχή προϊόντων με υψηλή απόδοση ασφάλειας αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για την BYD Auto Industry Co., Ltd. Το παρόν εγχειρίδιο έχει συνταχθεί για να σας βοηθήσει να κατανοήσετε γρήγορα τις λειτουργίες του οχήματος, ώστε να οδηγείτε με ασφάλεια και άνεση.

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχεται ως σύσταση ασφαλείας και περιέχει σύντομες, σαφείς περιγραφές σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας. Ωστόσο, ενδέχεται να χρειαστούν προσαρμογές ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Οι περιγραφές που φέρουν το σύμβολο «*» σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν μόνο για ορισμένα μοντέλα. Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο προέρχονται μόνο από μία έκδοση αυτών των μοντέλων, και υπερισχύει το πραγματικό όχημα.

Σας ευχόμαστε μια ασφαλή, ικανοποιητική εμπειρία οδήγησης! Είναι χαρά μας να σας βοηθήσουμε να οδηγείτε με ασφάλεια μέσα από αυτό το εγχειρίδιο. Ελπίζουμε αυτό το εγχειρίδιο να σας προσφέρει ασφάλεια και απόλαυση στην οδήγηση.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Το παρόν εγχειρίδιο δεν προορίζεται ως υποκατάστατο του Εγχειριδίου Χρήσης.

Για την ασφάλεια κατά την οδήγηση, παρακαλούμε να διαβάσετε προσεκτικά το Εγχειρίδιο Χρήσης.

Πρόσβαση στο όχημα

Ηλεκτρονικό Έξυπνο Κλειδί	3
Μηχανικό κλειδί	3
Κλειδί Bluetooth*	4
Κλειδί NFC	4
Ψηφιακό Κλειδί NFC	4

Κατά την οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος από το εσωτερικό	7
Λεβιές ταχυτήτων	7
Διακόπτης EPB	8
Χειροκίνητη εμπλοκή του EPB	8
Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB	8
Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος	9
Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης Όταν Αποτυγχάνει το Πεντάλ του Φρένου	9
Δείκτης συστήματος EPB	9
Ήχος λειτουργίας EPB	10
Σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)* ...	10
Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)	11
Προειδοποίηση Σύγκρουσης Μπροστά (FCW)* & Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (AEB)*	12
Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR)	13
Έξυπνος Έλεγχος Υψηλής Δέσμης (IHBC)*	13
Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LDA)*	14
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)	15
Πανοραμική οθόνη προβολής (AVM)	15

Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)	16
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS)	17

Οδήγηση στη Βροχή/τη Νύχτα

Λεβιέ υαλοκαθαριστήρα	18
Διακόπτης φώτων	19

Οδηγική άνεση

Οθόνη αφής πολυμέσων	23
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού	24
Μπροστινά καθίσματα: Ηλεκτρική ρύθμιση*	24

Άνοιγμα και κλείσιμο

Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων	25
Κεντρικό κλείδωμα πόρτας	26
Μέθοδος φόρτισης	26

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Προβολή πίνακα οργάνων	28
Η υπενθύμιση για τη χρήση ανακλαστικού γιλέκου	28
Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί	29
Σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας	29
Διάσωση από πυρκαγιά οχήματος	29
Μέτρα για τη διαρροή μπαταρίας	30
Εάν προκληθεί σύγκρουση	30
Αν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	30
Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό	31

Πρόσβαση στο όχημα

Ηλεκτρονικό Έξυπνο Κλειδί

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί: Κλειδώστε/ Ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής/δεξιάς πόρτας ενώ έχετε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο έξυπνο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες, να ανοίγετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, να πραγματοποιείτε απομακρυσμένη εκκίνηση και να εντοπίζετε το όχημά σας.

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Τροφοδοσία ρεύματος λειτουργίας:
κομβίοσχημη ηλεκτρική σήλη

Μοντέλο μπαταρίας: CR2032

Ονομαστική τάση: 3 V

Τάση λειτουργίας: 2,9 V ~ 3,3 V

Κανονικό ρεύμα λειτουργίας: 8 mA
(ονομαστικό ρεύμα)

Συχνότητα συντονισμού χαμηλής
συχνότητας: 125 KHZ

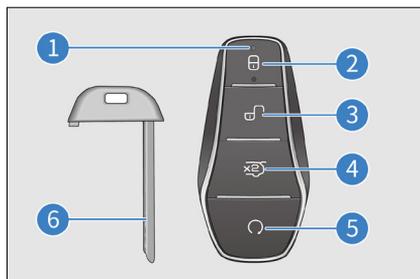
Συχνότητα λειτουργίας κλειδιού: 434 MHz

FCC ID:2A5DH-DAEA-92



① Ένδειξη

- ② Κουμπί κλειδώματος
- ③ Κουμπί Ξεκλειδώματος
- ④ Κουμπί ανοίγματος καλύμματος πορτμπαγκάζ
- ⑤ Κουμπί Ενεργοποίησης/ Απενεργοποίησης οχήματος
- ⑥ Μηχανικό κλειδί



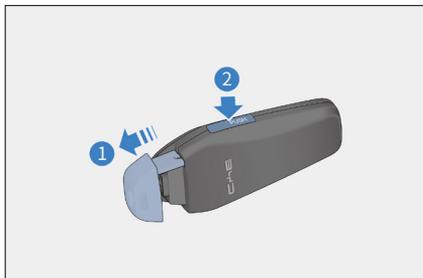
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία (σε σχήμα κέρματος) στο κλειδί του οχήματος είναι επικίνδυνη και οι μπαταρίες πρέπει πάντα να κρατούνται μακριά από παιδιά.
- Σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε διάστημα 2 ωρών ή και σε λιγότερο χρόνο.
- Θα πρέπει να ζητείται αμέσως ιατρική βοήθεια αν υπάρχει υποψία για κατάποση της μπαταρίας ή υπαρξης αυτής μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

Μηχανικό κλειδί

Μηχανικό κλειδί (στο έξυπνο κλειδί) - Ξεκλείδωμα/κλειδωμα της πόρτας του οδηγού. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί εντός του έξυπνου κλειδιού όταν δεν χρησιμοποιείται.

- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, όπως φαίνεται στο σχήμα, πατήστε το κουμπί "PUSH" ② στο έξυπνο κλειδί και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί προς την κατεύθυνση του βέλους ①.
- Αφού χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, πατήστε το κουμπί "PUSH" και εισάγετε το μηχανικό κλειδί.
- Οι πληροφορίες που εμφανίζονται εδώ προορίζονται μόνο για αναφορά.



Κλειδί Bluetooth*

Κλειδί Bluetooth*----Μέσω της σύνδεσης Bluetooth εγγύτητας με το όχημα, πραγματοποιείται ο έλεγχος του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του ξεκλειδώματος, του κλειδώματος της πόρτας και ούτω καθεξής.

Κλειδί NFC

Κλειδωμα:

Με την μίζα σβηστή και όλες τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, τοποθετήστε το τηλέφωνο NFC ή την κάρτα κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη για να κλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Ξεκλείδωμα:

- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, τοποθετήστε το

NFC τηλέφωνο ή την κάρτα στην περιοχή ανίχνευσης κοντά στο σήμα NFC στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Όταν ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα, ανοίξτε μία πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το τηλέφωνο ή την κάρτα NFC. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν ξανά αυτόματα.
- Μετά τη χρήση του κινητού τηλεφώνου ή της κάρτας NFC για το ξεκλείδωμα, η άδεια εκκίνησης του χρήστη παρέχεται μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, και η άδεια ακυρώνεται στη θέση "OFF".
- Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, οι πόρτες δεν κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν όταν το τηλέφωνο ή η κάρτα NFC κρατιέται κοντά στο σημάδι NFC στον πλευρικό καθρέφτη από την πλευρά του οδηγού:
 - Όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα, το NFC (τηλέφωνο ή κάρτα) είναι κοντά στην περιοχή εντολών στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη.
 - Το όχημα δεν είναι απενεργοποιημένο.

Ψηφιακό Κλειδί NFC

Εισαγωγή στο Ψηφιακό Κλειδί NFC

Το NFC είναι ένα σύστημα ψηφιακών κλειδιών που παρέχεται από την BYD. Σας επιτρέπει να καταχωρίσετε το τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή σας ως κλειδί του οχήματός σας και να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημά σας με ασφάλεια και ευκολία.

- Για τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC απαιτούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις. Παρακαλώ βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις πριν χρησιμοποιήσετε το προϊόν:

- Το όχημα έχει ενεργοποιημένη την υπηρεσία BYD Cloud.
- Το όχημα έχει διαμορφωθεί και υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC.
- Το σχετικό κινητό τηλέφωνο ή η φορητή συσκευή υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC της BYD (συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον εξουσιοδοτημένο επισκευαστή της BYD για συγκεκριμένα μοντέλα υποστηριζόμενων συσκευών).

Ενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορεί να ενεργοποιηθεί με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους, όπως: Ρυθμίσεις της εφαρμογής BYD και του οχήματος. Πριν από την ενεργοποίησή του, μπίετο στο όχημα με το φυσικό κλειδί, εκκινήστε το όχημα και κρατήστε το στη θέση «Ρ».

BYD APP:

- Μεταβείτε στο APP store για κινητά και κατεβάστε την ΕΦΑΡΜΟΓΗ της BYD, ολοκληρώστε την εγγραφή και τη σύνδεση. Κάντε κλικ στην επιλογή «NFC/ψηφιακό κλειδί» και ακολουθήστε τις οδηγίες.

Ρύθμιση οχήματος:

- Παρακαλούμε εισάγετε τη ρύθμιση του οχήματος στην οθόνη αφής πολυμέσων και επιλέξτε την ενότητα «Ψηφιακό Κλειδί» για ενεργοποίηση.
- Ρυθμίσεις Ψηφιακού Κλειδιού NFC → Κλειδαριές → Ψηφιακό Κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC μέσω φορητής συσκευής

Οι φορητές συσκευές που υποστηρίζουν το Apple Watch (για άλλες φορητές συσκευές, συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον πάροχο), μπορούν να ενεργοποιηθούν με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

Συγχρονίστε το iPhone με το Apple Watch μετά την επιτυχή ενεργοποίηση:

- Ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί iPhone αφού φορέσετε το ξεκλειδωμένο ρολόι. Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση

του iPhone, οι προτροπές μπορούν να συγχρονιστούν με το κοντινό Apple Watch για να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί και να ολοκληρωθούν αντίστοιχα τα βήματα ενεργοποίησης.

Ενεργοποίηση του Watch APP:

- Ισχύει για την περίπτωση που το ψηφιακό κλειδί του iPhone δεν είναι συνδεδεμένο με το Apple Watch κατά την ενεργοποίησή του. Ανοίξτε την εφαρμογή Watch, επιλέξτε «Πορτοφόλι», βρείτε το αντίστοιχο κλειδί και κάντε κλικ στην επιλογή «Προσθήκη» για να ολοκληρώσετε τα βήματα ενεργοποίησης αναλόγως.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Κατά τη χρήση του, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC της συσκευής και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

- Κρατώντας ένα κινητό / μια φορητή συσκευή με ενεργοποιημένο ψηφιακό κλειδί NFC, ξεκλειδώστε/κλειδώστε το όχημα φέρνοντάς την περιοχή της κεραίας NFC του κοντά στην ένδειξη NFC στον πλευρικό καθρέφτη της πλευράς του οδηγού (για την περιοχή της κεραίας NFC συμβουλευτείτε τον πάροχο της συσκευής σας).
- Αφού εισέλθετε στο όχημα, τοποθετήστε το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC στο όχημα, για να λάβετε την άδεια εκκίνησης του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό, μόλις λάβετε την άδεια εκκίνησης χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί NFC. Εάν το αυτοκίνητο δεν εκκινήσει εγκαίρως, τοποθετήστε ξανά το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC για να λάβετε την άδεια εκκίνησης.

Η κατάργηση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Το ψηφιακό κλειδί μπορεί να διαγραφεί με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους:

Διαγραφή Ψηφιακού Κλειδιού στην Εφαρμογή BYD

- Ανοίξτε το BYD APP για να εισέλθετε στη σελίδα διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί προς διαγραφή και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης λειτουργίας για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή.

Διαγράψτε το Ψηφιακό Κλειδί στην οθόνη αφής

- Φέρτε το φυσικό κλειδί στο αυτοκίνητο, ανοίξτε την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων, εισέλθετε στη σελίδα Ρυθμίσεις Οχήματος → Κλειδαριές → Διαχείρισης Ψηφιακού Κλειδιού, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί που θέλετε να διαγράψετε και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες.

Διαγραφή Ψηφιακού Κλειδιού στο Πορτοφόλι

- Ανοίξτε το χαρτοφυλάκιο του συστήματος, βρείτε την κάρτα ψηφιακού κλειδιού που πρέπει να διαγραφεί και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες του συστήματος.

Κατά την οδήγηση

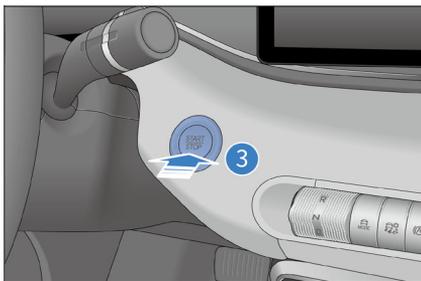
Εκκίνηση του οχήματος από το εσωτερικό

Σε κανονικές περιπτώσεις, ξεκινήστε το όχημα όπως παρακάτω:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και εξαρτήματα.
- Θέστε τον λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Κρατήστε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί ①.



- Πατήστε το πεντάλ του φρένου ② και το κουμπί START/STOP ③.
- Το όχημα είναι έτοιμο να οδηγηθεί όταν ανάψει η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων.



Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

- Όταν πατάτε το κουμπί Start/Stop, εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού, η κόρνα του οχήματος κάνει έναν ήχο και στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «No key detected». Αυτό δείχνει ότι το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευθεί λόγω παρεμβολών.
- Ακόμη και αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, το όχημα ενδέχεται να μην εκκινήσει είτε όταν το κλειδί βρίσκεται στο πάτωμα, είτε στον χώρο αποσκευών, είτε στο δεξί ντουλαπάκι.

Εκκίνηση του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όταν τα σήματα πέδησης δεν λαμβάνονται ή είναι εσφαλμένα:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και εξαρτήματα.
- Θέστε τον λεβιέ αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί START/STOP για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί εκκίνησης ενώ οδηγείτε.

Λεβιές ταχυτήτων

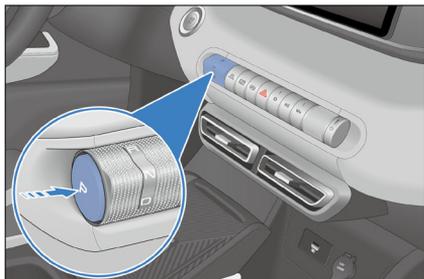
Οι θέσεις των ταχυτήτων του κιβωτιού ταχυτήτων σημειώνονται στην ομάδα του

πίνακα οργάνων, όπως υποδεικνύει το σχήμα.

- «R»: Όπισθεν. Αλλάξετε στη θέση R μόνο αφού ακινητοποιηθεί το όχημα.
- «N»: Νεκρά. Χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Η λειτουργία στάθμευσης πρέπει να είναι εμπλεγμένη κάθε φορά που ο οδηγός εγκαταλείπει το όχημα.



- «D»: Οδήγηση. Αυτή η ταχύτητα έχει εμπλακεί για κανονική οδήγηση.
- «P». Η ταχύτητα αυτή ενεργοποιείται πριν από την εκκίνηση του οχήματος ή μετά τη στάθμευση του οχήματος. Εκκινήστε το όχημα και πατήστε το πεντάλ φρένου για να μετακινήσετε τον λεβιέ από τη θέση P σε άλλη θέση.



Διακόπτης EPB

Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν σταθμεύσετε και αφήσετε το όχημα.

Χειροκίνητη εμπλοκή του EPB

Ρυθμίστε το EPB στην επιλογή "EPB" στην οθόνη αφής infotainment. Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου και το EPB απελευθερώνεται, το EPB ασκεί την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης. Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη, υποδεικνύοντας ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο.

Επιπλέον, εμφανίζεται ένα μήνυμα κειμένου "EPB ενεργοποιήθηκε".

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από τη λειτουργία αυτή ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, προτού απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P ή ότι το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο.

- Όταν η ανάφλεξη απενεργοποιείται, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και **(P)** ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και αλλάξετε στη θέση στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην απελευθερώνετε το πεντάλ του φρένου μέχρι η ένδειξη στον πίνακα οργάνων **(P)** να σταματήσει να αναβοσβήνει και να ανάψει σταθερά, και να εμφανιστεί το μήνυμα «Ενεργοποιημένο EPB».
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και αλλάξετε στη θέση στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην απελευθερώνετε το πεντάλ του φρένου μέχρι η ένδειξη στον πίνακα οργάνων

(P) να σταματήσει να αναβοσβήνει και να ανάψει σταθερά, και να εμφανιστεί το μήνυμα «Ενεργοποιημένο EPB».

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε στη σχέση D ή R από P ή N για να απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB αποδεσμεύτηκε».
- Όταν το όχημα έχει εκκινηθεί και η ταχύτητα είναι σε θέση οδήγησης όπως η Drive ή η Reverse, ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και στη συνέχεια πατήστε απλώς το πεντάλ του γκαζιού αργά μέχρι ένα συγκεκριμένο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και το **(P)** απενεργοποιείται με το μήνυμα "EPB released" να εμφανίζεται.

Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης Όταν Αποτυγχάνει το Πεντάλ του Φρένου

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εάν το φρένο είναι μπλοκαρισμένο ή αποτύχει, πατήστε τον διακόπτη ταχυτήτων "P" συνεχώς για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να πραγματοποιήσετε πέδηση έκτακτης ανάγκης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) για φρενάρισμα κατά την κανονική οδήγηση. Προτείνεται να χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου αποτύχει ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στον δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε παρασύρσεις, πλαγιολισθήσεις ή εκτροπές του οχήματος όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή επικίνδυνα τμήματα δρόμου με μεγάλη κυκλοφορία ή όταν το όχημα οδηγείται υπό δύσκολες καιρικές συνθήκες. Προσέξτε να αποφύγετε οποιοδήποτε πιθανό ατύχημα.

Δείκτης συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι εμπλεγμένο, η ενδεικτική λυχνία **(P)** στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.
- Όταν απενεργοποιείται η ισχύς του οχήματος, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία **(P)** στον πίνακα οργάνων θα σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοελέγχου. Η ενδεικτική λυχνία **(D)** στον πίνακα οργάνων ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει. Εάν δεν σβήσει, αυτό υποδηλώνει ότι το σύστημα EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να είναι ελαττωματικό. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Κατά την ενεργοποίηση ή την απελευθέρωση του EPB, μπορεί να ακουστούν θόρυβοι από τον κινητήρα EPB.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης, εάν εμφανιστεί οσμή καψίματος ή μη φυσιολογικός θόρυβος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)*

- Το σύστημα Προσαρμοστικού Ελέγχου Ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού ελέγχου ταχύτητας, χρησιμοποιεί ένα εμπρόσθιο ραντάρ mmWave και μια εμπρόσθια κάμερα για να ανιχνεύει τη σχετική απόσταση και ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος και ελέγχει την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με την ακόλουθη απόσταση και την ταχύτητα-στόχο πλοήγησης που έχει ορίσει ο οδηγός, ώστε να επιτευχθεί ο σκοπός της προσαρμοστικής πλοήγησης. Εάν το μπροστινό μέρος του οχήματος είναι ελεύθερο, το ACC θα διατηρήσει την καθορισμένη ταχύτητα ταξιδιού και θα κινηθεί προς τα εμπρός. Εάν ανιχνευθεί άλλο όχημα μπροστά, το ACC θα προσαρμόσει την ταχύτητα του οχήματος σύμφωνα με τον καθορισμένο χρόνο παρακολούθησης από τον οδηγό.

Περιγραφή της κατάστασης λειτουργίας

- Κατάσταση αναμονής ACC:
 - Αφού το σύστημα ενεργοποιηθεί, βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργής παρέμβασης του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης. Στη συνέχεια, το εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Κατάσταση ενεργοποίησης ACC:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση. Η ένδειξη  εμφανίζεται τότε στον πίνακα οργάνων (η ταχύτητα πορείας είναι μεταβλητή).
- Κατάσταση επιτάχυνσης του συστήματος ελέγχου πορείας:
 - Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνει και το ACC σταματά να λειτουργεί μέχρι ο οδηγός να αφήσει το πεντάλ.
- Κατάσταση σφάλματος ACC:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση βλάβης και δεν μπορεί να λειτουργήσει, και η ένδειξη κατάστασης βλάβης του συστήματος ACC  στον πίνακα οργάνων ανάβει. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)

- Το έξυπνο σύστημα ελέγχου πορείας (ICC) ενσωματώνει το ACC και το LCC. Μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό με διαμήκη και πλευρικό έλεγχο σε ταχύτητα μεταξύ 0 km/h και 130 km/h. Ανακουφίζει τον οδηγό από τον φόρτο και εξασφαλίζει ασφάλεια και άνεση.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει να κρατά πάντα το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.
- Ο διαμήκης βοηθητικός έλεγχος υλοποιείται μέσω της λειτουργίας ACC, η οποία διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σε σταθερό διάστημα από τον προπορευόμενο χρήστη της οδού.

Περιγραφή της κατάστασης λειτουργίας

- Αναμονή ICC:
 - Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργούς κίνησης του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στη συνέχεια, το εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποίηση ICC:
 - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση. Στη συνέχεια, το εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Κατάσταση βλάβης ICC:

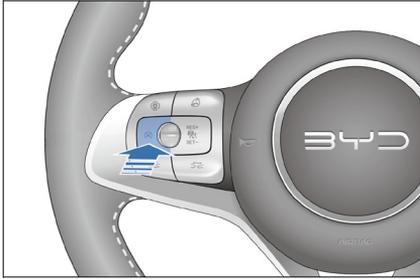
- Αυτή τη στιγμή, το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση σφάλματος, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και η ένδειξη κατάστασης σφάλματος συστήματος ICC  στο όργανο θα ανάψει.

Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ICC

- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά όχι σε λειτουργία.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι ≤ 130 χλμ/ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο με μηδενική ταχύτητα ή το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες άνω του 0.
- Στην οθόνη οργάνων δεν εμφανίζεται η ένδειξη σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Οι γραμμές της λωρίδας διπλής κατεύθυνσης είναι ευκρινείς και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC. (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ICC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως προεπιλεγμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Αν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.



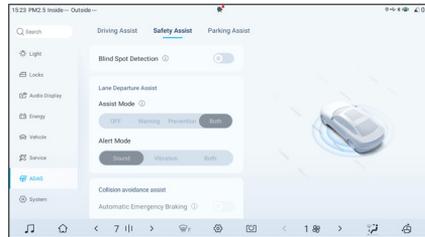
- Ανατρέξτε στη χρήση του ACC (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες) για τη ρύθμιση της σταθερής ταχύτητας πορείας και της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Οι χρήστες μπορούν επίσης να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το ICC στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → ADAS → Driving Assist. (Εάν είναι ήδη ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση P.) Κατά την εκκίνηση του οχήματος, ο διακόπτης αυτός επανέρχεται στην κατάσταση πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

Προειδοποίηση Σύγκρουσης Μπροστά (FCW)* & Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (AEB)*

- Το FCW και το AEB χρησιμοποιούν την μπροστινή κάμερα για τον εντοπισμό προπορευόμενων οχημάτων και πεζών. Μόλις εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εκπέμπει ηχητικά και οπτικά σήματα συναγερμού για να παροτρύνει τον οδηγό να λάβει μέτρα αποφυγής, ενώ παράλληλα αυξάνει την

πιθανή πίεση πέδησης για να παρέχει επαρκή χρόνο αντίδρασης στον οδηγό. Εάν ανιχνεύσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να συμβάλει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση του βαθμού πρόσκρουσης.

- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν τις λειτουργίες Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) και Αυτόματης Πέδησης Έκτακτης Ανάγκης (AEB) μέσω της διεπαφής Ρυθμίσεις → ADAS → Υποβοήθηση Ασφάλειας. Από προεπιλογή, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο κάθε φορά που ξεκινά το όχημα.



- Το FCW διαθέτει τρεις λειτουργίες συναγερμού: ηχητικός συναγερμός, συναγερμός κειμένου και συναγερμός με ρυθμική επιβράδυνση.
- Όταν το FCW είναι ενεργοποιημένο, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται πράσινη  ή κόκκινη  ένδειξη ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης, καθώς και ένα μήνυμα κειμένου.
- Όταν ενεργοποιείται το AEB, εμφανίζονται το  και ένα προτρεπτικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα αποτύχει, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβει: . Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Συνθήκες Ενεργοποίησης FCW

Θα πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι λιγότερη από 30 χλμ/ώρα.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.

Συνθήκες ενεργοποίησης AEB

Ικανοποιούνται όλες οι ακόλουθες συνθήκες:

- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι μικρότερη από 5 χλμ/ώρα.
- Το EPB έχει απελευθερωθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλεισει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό, αλλά ακόμη δεν έχει τεθεί σε λειτουργία.

Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει τις πινακίδες ορίου ταχύτητας μέσω της μπροστινής κάμερας. Εμφανίζει τις σχετικές πινακίδες ορίων ταχύτητας του τρέχοντος δρόμου στον πίνακα οργάνων και ενεργοποιεί συναγερμούς όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το TSR, μεταβείτε στην οθόνη αφής → ρυθμίσεις →

ADAS → Υποβοήθηση Ασφάλειας → TSR. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις όταν το όχημα ξεκινά.

- Όταν το TSR αναγνωρίζει την τρέχουσα πινακίδα κυκλοφορίας, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται .



- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο ή δεν αναγνωρίζει την τρέχουσα πινακίδα κυκλοφορίας, στον πίνακα οργάνων δεν εμφανίζεται καμία ένδειξη.

Έξυπνος Έλεγχος Υψηλής Δέσμης (IHBC)*

Το σύστημα IHBC χρησιμοποιεί έναν αισθητήρα της μπροστινής κάμερας για να προσδιορίζει τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης και, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h, ενεργοποιείται αυτόματα και εναλλάσσει μεταξύ χαμηλών και υψηλών φώτων.

Κατάσταση αναμονής IHBC:

Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη αλλά δεν έχει εκκινήσει ακόμη, εμφανίζεται το εικονίδιο  στον πίνακα οργάνων.

Κατάσταση ενεργοποίησης IHBC:

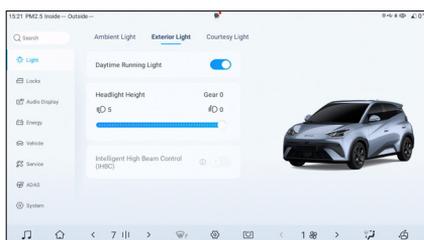
Αφού ενεργοποιηθεί, το IHBC ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση Auto, πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες φωτισμού και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h. Αυτή τη στιγμή,  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Κατάσταση βλάβης IHBC:

Όταν το IHBC αποτύχει, εμφανίζεται στο ταμπλό η ένδειξη . Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το IHBC, μεταβείτε στην οθόνη αφής → Φωτισμός → Διεπαφή Εξωτερικού Φωτισμού. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις όταν το όχημα ξεκινά.



- Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν ρυθμίσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματου φωτισμού, το φως πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, το σύστημα αλλάζει αυτόματα μεταξύ χαμηλών και υψηλών ακτίνων ανάλογα με το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (LDA)*

Το σύστημα υποβοήθησης αποφυγής εκτροπής από τη λωρίδα (LDA) αναγνωρίζει τις μπροστινές γραμμές της λωρίδας με την κάμερα μπροστινής όψης. Όταν ο οδηγός απομακρύνεται ασυνείδητα από τη λωρίδα, το σύστημα εκδίδει εικονίδιο στο όργανο, ήχο βομβητή ή συναγερμό δόνησης του τιμονιού για να ειδοποιήσει τον οδηγό για την ασφάλεια

της οδήγησης, υπολογίζοντας την σχετική απόσταση μεταξύ του οχήματος και των γραμμών της λωρίδας και λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον.

Το LDA λειτουργεί σε εύρος ταχύτητας 65 km/h-150 km/h

Η εργοστασιακή κατάσταση του LDA:

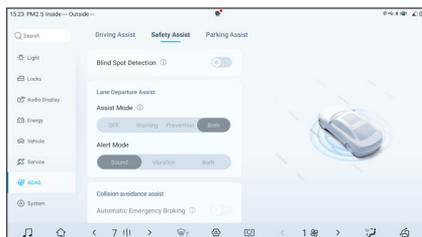
Ενεργοποιείται από προεπιλογή.

Η λειτουργία του συναγερμού: Μόνο το τιμόνι δονείται και η λειτουργία του οδηγού μπορεί να καταγραφεί.

Όταν ανιχνεύεται η γραμμή της λωρίδας, η γραμμή λωρίδας στο όργανο εμφανίζεται λευκή, και όταν ενεργοποιείται η λειτουργία LDA, το εικονίδιο της γραμμής της λωρίδας στο όργανο στην πλευρά της απόκλισης εμφανίζεται κόκκινο.

Τρόπος χρήσης

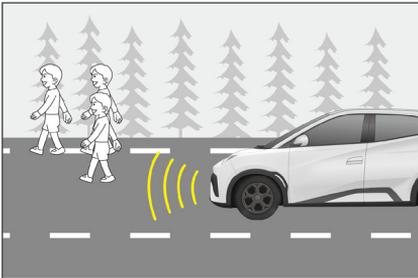
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το LDA, μεταβείτε στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → ADAS → Διεπαφή Safety Assist.



- Η κατάσταση συναγερμού του LDA: Οπτική (εικονίδιο οργάνου), ο οδηγός μπορεί να επιλέξει ήχο, δόνηση ή ήχο + δόνηση.
- Η λειτουργία LDA είναι ενεργοποιημένη, το όργανο εμφανίζει  και η λειτουργία αναδουόμενης προτροπής κειμένου είναι ενεργοποιημένη.
- Όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία LDA, το όργανο εμφανίζει μια κόκκινη γραμμή λωρίδας μαζί με έναν ηχητικό συναγερμό.
- Όταν αποτύχει, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη , ακούγεται μια υπενθύμιση και υπάρχει επίσης ένα αναδουόμενο παράθυρο υπενθύμισης.

Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

Το AVAS σημαίνει ότι παράγεται ένας προειδοποιητικός ήχος για τους πεζούς που βρίσκονται δίπλα στο όχημα όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

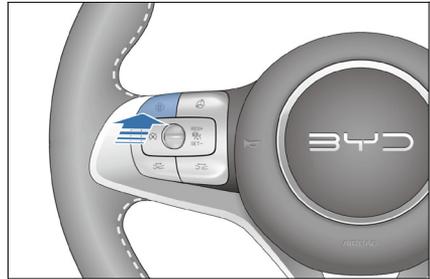


- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης προς τα εμπρός:
 - Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 0 km/h αλλά δεν υπερβαίνει τα 20 km/h, ο προειδοποιητικός ήχος αυξάνεται με την αύξηση της ταχύτητας.
 - Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 20 km/h αλλά δεν υπερβαίνει τα 30 km/h, ο προειδοποιητικός ήχος μειώνεται καθώς αυξάνεται η ταχύτητα.
 - Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι άνω των 30 km/h, ο προειδοποιητικός ήχος σταματά αυτόματα.
- Όταν το όχημα είναι σε πορεία προς τα πίσω, ακούγεται ένας συνεχής προειδοποιητικός ήχος.

Πανοραμική οθόνη προβολής (AVM)

Τρόποι ανοίγματος και λειτουργίας της διεπαφής:

- Άνοιγμα:
 - Εισέλθετε στην πανοραμική προβολή  μέσω του κουμπιού πανοράματος στο τιμόνι.



- Εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί προβολής οχήματος στην οθόνη αφής.
- Η μετακίνηση στη θέση «R» μπορεί να ενεργοποιήσει αναγκαστικά το σύστημα πανοραμικής προβολής.



- Διεπαφή λειτουργίας:
 - Οι προβολές μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά μπορούν να εναλλάσσονται μέσω των κουμπιών μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά στη διεπαφή της πανοραμικής εικόνας.
 - Διαφανής πανοραμική προβολή: Κάντε κλικ στο κουμπί διαφανούς διακόπτη στην κάτω αριστερή γωνία για να μεταβείτε στη λειτουργία διαφανούς ή μη διαφανούς μοντέλου.

- 2D Πανοραμική προβολή: Κάντε κλικ στο κουμπί 3D κάτω αριστερά μέχρι να γίνει γκρι για να αλλάξετε στην πανοραμική προβολή 2D.
- Εικονογράφηση Πανοραμικής Προβολής 3D Κάντε κλικ στο κουμπί 3D κάτω αριστερά για να αλλάξετε την προβολή πανόραμα 3D.
-  Μη διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι, οπότε θα ενεργοποιηθεί η μη διαφανής πανοραμική λειτουργία.
-  Διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι, για να ενεργοποιηθεί η διαφανής πανοραμική λειτουργία.
-  Πανοραμική προβολή 3D: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρίζο (όπως φαίνεται), ενεργοποιείται η λειτουργία πανοραμικής προβολής 3D.
-  Πανοραμική προβολή 2D: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι- τότε ενεργοποιείται η λειτουργία πανοραμικής προβολής 2D.
-  Μπροστινή προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να φωτιστεί, και η εμπρόσθια προβολή ενεργοποιείται.
-  Οπίσθια προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να επισημανθεί και η οπίσθια προβολή ενεργοποιείται.
-  Αριστερή προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να φωτιστεί, και η αριστερή προβολή ενεργοποιείται.
-  Δεξιά προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να υπογραμμιστεί, και η δεξιά προβολή θα ενεργοποιηθεί.
-  2D αριστερή και δεξιά προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει για να μεταβείτε σε αυτή τη λειτουργία προβολής από οποιαδήποτε άλλη 2D πανοραμική προβολή. Εάν έχει ήδη εμφανιστεί η προβολή της αριστερής και δεξιάς πλευράς, δεν πραγματοποιείται καμία αλλαγή.

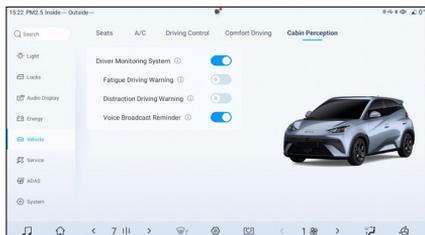
Σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS)

Το σύστημα παρακολούθησης οδηγού (DMS) περιλαμβάνει λειτουργίες παρακολούθησης κόπωσης και παρακολούθησης απόσπασης προσοχής. Παρακολουθεί κυρίως την κατάσταση του οδηγού σε πραγματικό χρόνο μέσω της κάμερας του συστήματος παρακολούθησης βοηθού οδηγού και κάνει μια κρίση. Σύμφωνα με το αποτέλεσμα της αξιολόγησης, υπενθυμίζει στον οδηγό να οδηγεί προσεκτικά και να προσέχει την ασφάλεια κατά την οδήγηση. Τα αρχικά δεδομένα παρακολούθησης θα διαγραφούν αμέσως μετά την ολοκλήρωση της κρίσης και δεν θα αποθηκευτούν ούτε θα μεταφορτωθούν στον διακομιστή.

Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα του συστήματος παρακολούθησης οδηγού βρίσκεται στην κολόνα Α του κύριου οδηγού. Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα, βεβαιωθείτε ότι η κάμερα του συστήματος υποβλήθηκε παρακολούθησης οδηγού δεν είναι μπλοκαρισμένη. Όταν η κάμερα είναι μπλοκαρισμένη, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν τις λειτουργίες προειδοποίησης για οδήγηση λόγω κόπωσης και προειδοποίησης για οδήγηση λόγω απόσπασης προσοχής

μέσω των Ρυθμίσεων → Οχήματος → Αντίληψη Καμπίνας, οι οποίες είναι ενεργοποιημένες από προεπιλογή κατά την έξοδο από το εργοστάσιο. Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που το όχημα τίθεται σε λειτουργία.



- Σε περίπτωση συναγερμού για παρακολούθηση κόπωσης ή απόσπασης προσοχής, πατήστε το πλήκτρο στο τιμόνι. Η λειτουργία θα ανασταλεί για 15 λεπτά και ο συναγερμός δεν θα δοθεί.

Υπενθύμιση κούρασης κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης της λειτουργίας και το κουμπί παρακολούθησης κόπωσης είναι ρυθμισμένο στο "ON", και όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός παρουσιάζει σημάδια κόπωσης (όπως κλείσιμο των ματιών, ανοιγοκλείσιμο των ματιών, χασμουρητό κ.λπ. και πληροί ορισμένες προϋποθέσεις), θα υπενθυμίσει στον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων, της έξυπνης φωνής, ήχου συναγερμού κ.λπ.

Υπενθύμιση για την απόσπαση προσοχής κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας και η θέση του κουμπιού παρακολούθησης απόσπασης προσοχής είναι "ενεργό" και όταν το σύστημα ανιχνεύσει ότι ο οδηγός είναι αφηρημένος (για παράδειγμα, ο οδηγός δεν κοιτάζει μπροστά και πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις), θα υπενθυμίσει στον οδηγό μέσω του πίνακα οργάνων, της έξυπνης φωνής, του ήχου συναγερμού κ.λπ.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε ένα απαλό και καθαρό βαμβακερό πανί για να σκουπίζετε το φακό της κάμερας του συστήματος παρακολούθησης οδηγού και να προσέχετε να μην γρατζουνίσετε το φακό.

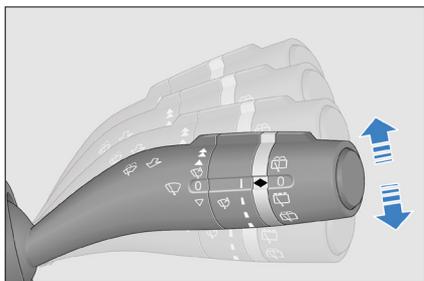
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS)

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS) ανιχνεύει εμπόδια μέσω αισθητήρων και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητα ενός εμποδίου μέσω ενός δείκτη απόστασης στην οθόνη αφής και ενός συναγερμού που ακούγεται μέσω του ηχείου.
- Το PAS είναι ένας τρόπος υποβοήθησης της οπισθοπορείας του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει να παρατηρεί το περιβάλλον κατά την οπισθοπορεία.
- Η οθόνη κατάστασης της κάμερας οπισθοπορείας μπορεί να ενεργοποιηθεί με την επιλογή της ταχύτητας R ή με κλικ στην οθόνη αφής.
- Όταν το όχημα μετακινηθεί στη σχέση R, η οθόνη αφής εμφανίζει αυτόματα μια εικόνα οπισθοπορείας.
- Αφού αντιστραφούν τα άκρα, η διασύνδεση θα αποκατασταθεί.

Οδήγηση στη Βροχή/τη Νύχτα

Λεβιέ υαλοκαθαριστήρα

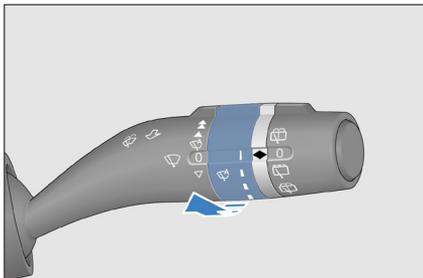
- Αυτός ο λεβιέ χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και των συσκευών καθαρισμού παρμπρίζ. Διαθέτει πέντε λειτουργίες:
 - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα υψηλής ταχύτητας
 - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα χαμηλής ταχύτητας
 - ▽ : Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες/ διαλείπουσα λειτουργία
 - 0 : Διακοπή
 - ▽ : Επίπεδο MIST



- Για να επιλέξετε το επίπεδο, μετακινήστε τον λεβιέ προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Στις λειτουργίες χαμηλής και υψηλής ταχύτητας, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Για να αφήσετε τους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν στη λειτουργία σημειακού καθαρισμού «▽», τραβήξτε τον λεβιέ από τη θέση «0». Σε αυτή τη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ λειτουργούν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί ο λεβιέ.

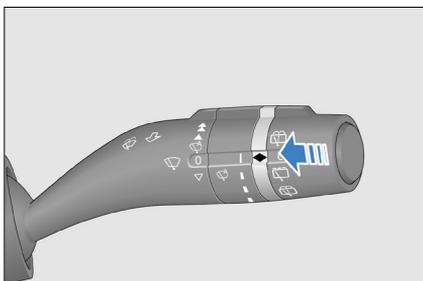
Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες/ διαλείπουσα λειτουργία

- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων με βάση τη βροχόπτωση και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας στο μπροστινό παρμπρίζ στο εσωτερικό του οχήματος.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, γυρίστε τον διακόπτη στη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα με το κουμπί "Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας" μέσω της οθόνης αφής → Όχημα → Άνετη οδήγηση.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία διακοπτόμενου υαλοκαθαριστήρα, γυρίστε τον διακόπτη στη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα και απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα με το κουμπί «Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας» μέσω της οθόνης αφής → Όχημα → Άνετη Οδήγηση.
- Η λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα έχει τέσσερα επίπεδα ευαισθησίας. Όσο πιο ψηλά βρίσκεται ο λεβιέ, τόσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, αλλάξτε την ευαισθησία ρυθμίζοντας τον διακόπτη με βάση τις συνθήκες βροχής σε πραγματικό χρόνο. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ γρήγορα, μειώστε το επίπεδο ευαισθησίας, ενώ εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ αργά, αυξήστε το επίπεδο ευαισθησίας.



Σύστημα καθαρισμού μπροστινού παρμπρίζ

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον λεβιέ των υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι). Στην περίπτωση αυτή, το σύστημα καθαρισμού ψεκάζει συνεχώς νερό και ταυτόχρονα λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.
- Ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ σκουπίζει μία φορά μετά το τρέχον σκούπισμα, εάν ο λεβιές του υαλοκαθαριστήρα κρατηθεί για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο, και δύο φορές εάν κρατηθεί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

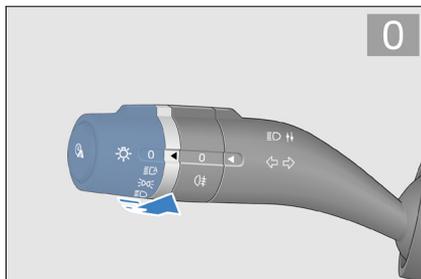
- Λόγω διαφορών στον εξοπλισμό των οχημάτων, οι συγκεκριμένες λεπτομέρειες της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων διαφέρουν μεταξύ των οχημάτων.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα για να αφαιρείτε τη βρωμιά από αυτό.
- Εάν ο υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιηθεί αμέσως μόλις ξεκινήσει η βροχή, το νερό της βροχής που αναμιγνύεται με άμμο και σκόνη δεν θα καθαρίσει το παρμπρίζ, αλλά θα θολώσει αμέσως το παρμπρίζ, επηρεάζοντας την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικά για τζάμια. Η χρήση νερού ή άλλων τύπων απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της συσκευής καθαρισμού.
- Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτό ή όχι πλήρως κλειστό, ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων δεν ελέγχει τον πίσω υαλοκαθαριστήρα. Αφού κλείσει το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, η λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα επανέρχεται σε κανονική κατάσταση.

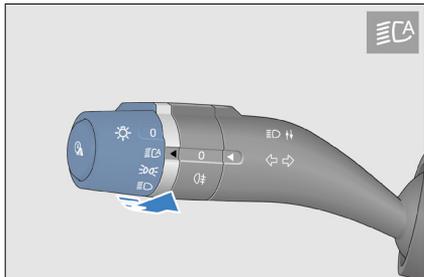
Διακόπτης φώτων

Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση 0 για να απενεργοποιήσετε όλα τα φώτα (εκτός από τα φώτα ημέρας).



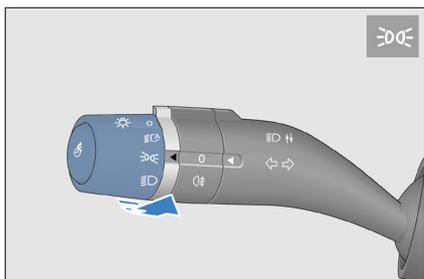
Φώτα αυτόματης λειτουργίας

Γυρίστε αυτό το κουμπί στη θέση . Το BCM συλλέγει την τιμή φωτεινότητας που λαμβάνεται από τον αισθητήρα έντασης φωτός και ενεργοποιεί/απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τα φώτα διασταύρωσης.



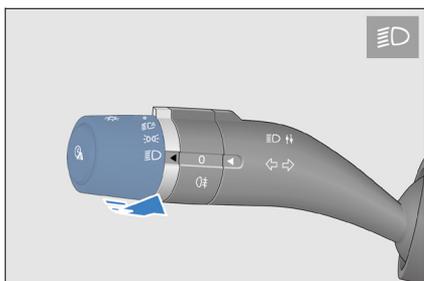
Φωτιστικό θέσης

Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση  για να ανάψετε τα φώτα θέσης.



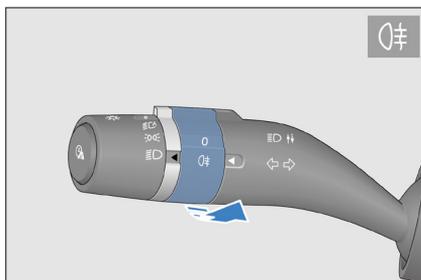
Χαμηλή σκάλα

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στην  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα διασταύρωσης.



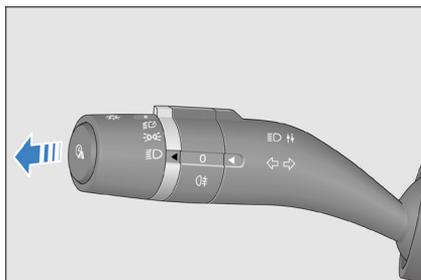
Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο  και περιστρέψτε το κουμπί των φώτων ομίχλης στο  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



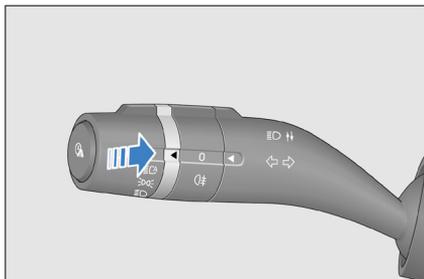
Μεγάλη σκάλα φώτων

Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή του διακόπτη φώτων (προς το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα των φώτων. Αφήστε τη λαβή για να επανέλθει αυτόματα ο διακόπτης φώτων. Το φως προοπτικής σβήνει.



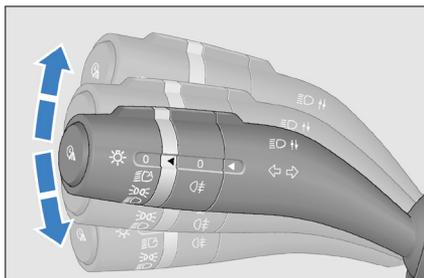
Υψηλή σκάλα

Γυρίστε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση , στρέψτε το διακόπτη μακριά από το τιμόνι για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα και σβήστε ξανά τη μεγάλη σκάλα.



Φλας

- Σπρώξτε προς τα πάνω τη λαβή των φώτων για να σηματοδοτήσετε δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει.
- Πιέστε τον λεβιέ του διακόπτη φώτων προς τα κάτω. Στη συνέχεια, το αριστερό φλας και η ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.



- Αφού ανάψει το φλας, αυτό αναβοσβήνει συνεχώς ακόμα και αν ο διακόπτης των φώτων αφεθεί ελεύθερος. Το φλας σβήνει αυτόματα μόλις το όχημα ολοκληρώσει τη στροφή. Λόγω των διαφορετικών οδηγικών συνηθειών των οδηγών, σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις, ο διακόπτης φώτων πρέπει να περιστραφεί για έναν κύκλο ώστε να επανέλθει στην κανονική του θέση.

Αυτόματη απενεργοποίηση

- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φώτων περιστραφεί στο \rightarrow ή \leftarrow , και η

τροφοδοσία ρεύματος μεταβεί από τη θέση «Start» στη θέση «Stop».

- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, αν η δεξιά πόρτα είναι κλειστή, η λειτουργία αυτή απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 δευτερόλεπτα.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, εάν η δεξιά πόρτα είναι ανοικτή, αυτή η λειτουργία απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 λεπτά.
- Μετά την αυτόματη απενεργοποίηση, εάν αλλάξει η λειτουργία φωτισμού, τα φώτα θα ανάψουν σύμφωνα με τη νέα κατάσταση. Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης θα ενεργοποιηθεί εκ νέου.
- Κατάρρηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης τίθεται εκτός λειτουργίας και το κουμπί φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα. Εάν η κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί, τα φώτα που είχαν σβήσει προηγουμένως ανάβουν και πάλι αυτόματα. Εάν δεν ανοίξει η δεξιά πόρτα, αυτή η λειτουργία σβήνει ξανά τα φώτα μετά από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ανοίξει η πόρτα, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα μετά από 10 λεπτά.

Λειτουργία καθυστέρησης φωτισμού

- Κύρια σημεία μετά την έξοδο:
 - Ορίστε τη λειτουργία μέσω της θόνης αφής του συστήματος infotainment → Ρυθμίσεις → Φωτισμός → Διεπαφή φωτισμού ευγενείας. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10s. Οι αντίστοιχες

λυχνίες παραμένουν αναμμένες για 10 δευτερόλεπτα (ή για καθορισμένο χρόνο) όταν ο διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών γυρίζει στη θέση "☰", "☷" ή "☹", και ο ιδιοκτήτης απενεργοποιεί το όχημα, κλειδώνει τις τέσσερις πόρτες και προσπαθεί να φύγει από το όχημα.

- Προβολείς πριν την είσοδο:
 - Ορίστε τη λειτουργία μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment → Ρυθμίσεις → Φωτισμός → Διεπαφή φωτισμού ευγενείας. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10s. Οι αντίστοιχες λυχνίες παραμένουν αναμμένες για 10 δευτερόλεπτα (ή για ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα) όταν ο διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών είναι στραμμένος στο "☰", "☷" ή "☹", και ο ιδιοκτήτης απενεργοποιεί το όχημα, κλειδώνει τις τέσσερις πόρτες και προσπαθεί να φύγει από το όχημα.

Οδηγική άνεση

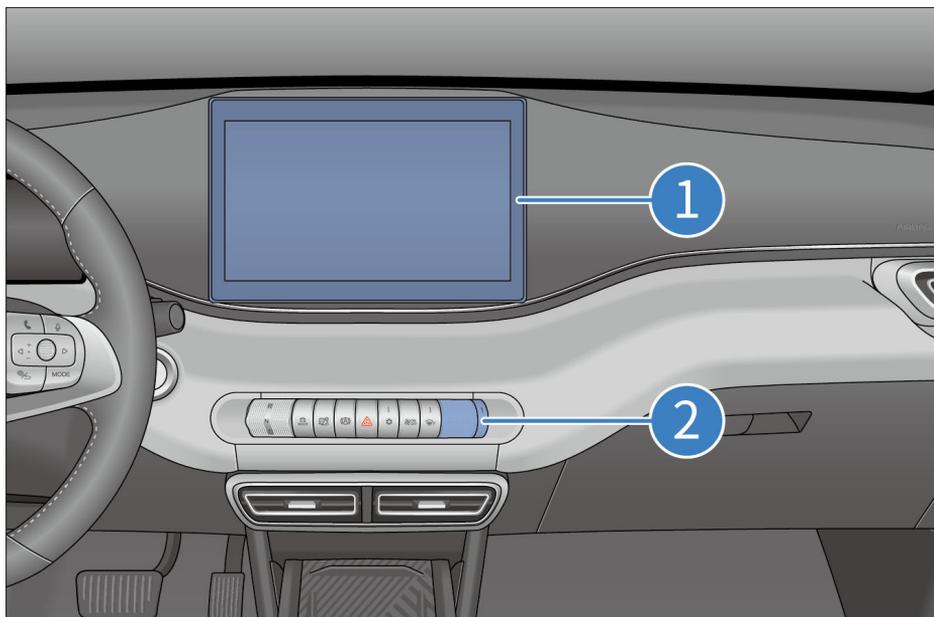
Οθόνη αφής πολυμέσων

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα πολυμέσων αρχίζει να λειτουργεί. Για την καλύτερη χρήση των σχετικών λειτουργιών (όπως η έξυπνη φωνή, η εφαρμογή και η βιντεοκλήση) του συστήματος πολυμέσων,

συνιστάται να είναι συνδεδεμένο στο διαδίκτυο.

Εμφανίζεται μια προειδοποίηση όταν το σύστημα Πολυμέσων εκκινείται για πρώτη φορά. Πατήστε «Συμφωνώ» για να εισέλθετε στο σύστημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την προσαρμοσμένη οθόνη αφής πολυμέσων όπως απαιτείται. Παρέχεται ένα μενού συντόμευσης για τη διευκόλυνσή σας, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει WLAN, Bluetooth, σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, ένταση ήχου, λειτουργία φωτισμού και ορισμένα άλλα στοιχεία ελέγχου του οχήματος.



- 1 Οθόνη αφής πολυμέσων
- 2 Τροχός έντασης ήχου/ήχος εκτός/κουμπί επανεκκίνησης πολυμέσων

Μέθοδος περιστροφής της οθόνης αφής πολυμέσων

- Πατήστε το κουμπί περιστροφής της οθόνης στην οθόνη αφής πολυμέσων για να προσαρμοστούν αυτόματα οι οριζόντιες και κάθετες οθόνες.

Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

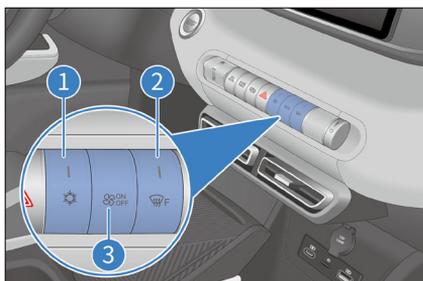
- Μεταβείτε στην οθόνη αφής → Ρυθμίσεις → Σύστημα → Έκδοση για επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει εργοστασιακά το σύστημα Πολυμέσων.
 - Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί πολυμέσων και μην απενεργοποιείτε

την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να παρουσιαστούν σφάλματα.

- Η διαδικασία διαρκεί από δύο έως πέντε λεπτά.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού

- ① Ψύξη
- ② Αποπαγωτής μπροστινού παρμπρίζ
- ③ Κουμπί Ενεργοποίησης/ Απενεργοποίησης A/C



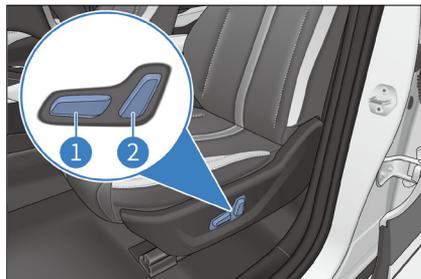
Μπροστινά καθίσματα: Ηλεκτρική ρύθμιση*

Η ηλεκτρική ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει τη ρύθμιση της εμπρός και πίσω απόστασης, του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος, και της κλίσης της πλάτης. Υπάρχουν οι ακόλουθες μέθοδοι ρύθμισης ανάλογα με τις λειτουργίες που διαθέτει το συγκεκριμένο όχημα.

- ① Διακόπτης ρύθμισης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή ωθήστε προς τα κάτω το πίσω άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος.

② Διακόπτης ρύθμισης της πλάτης



- Πιέστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απελευθερώνοντας τον διακόπτη, το κάθισμα σταματά σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

Άνοιγμα και κλείσιμο

Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων

- Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με τέσσερις διακόπτες για τον αντίστοιχο έλεγχο των τεσσάρων παραθύρων.
 - Πατήστε ένα διακόπτη για να κατεβάσετε το παράθυρο.
 - Τραβήξτε τον διακόπτη προς τα πάνω για να κλείσετε το παράθυρο.



Αυτόματη λειτουργία

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στη δεύτερη θέση και αφήστε το για να κατεβάσετε αυτόματα το παράθυρο.
- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στη δεύτερη θέση και αφήστε το για να ανέβει αυτόματα το παράθυρο *.
- Για να σταματήσετε το παράθυρο στην τρέχουσα θέση του, χειριστείτε ελαφρά τον διακόπτη μία φορά προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση κύλισης.

Χειροκίνητη κύλιση

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές κατέβασμα του παραθύρου.

- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές ανέβασμα του παραθύρου.

Λειτουργία Καθυστέρησης

- Μετά την απόσυρση της ισχύος, εάν η μπροστινή πόρτα δεν ανοιχτεί, ο διακόπτης ελέγχου των παραθύρων των τεσσάρων θυρών διαθέτει λειτουργία καθυστέρησης ανύψωσης περίπου 10 λεπτών και μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί την ανύψωση των παραθύρων. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, εάν ανοίξει η μπροστινή πόρτα και ακυρωθεί η λειτουργία καθυστέρησης, ο έλεγχος των παραθύρων των τεσσάρων θυρών δεν μπορεί πλέον να επιτρέψει την ανύψωση των παραθύρων.

Αριστερό μπροστινό παράθυρο αντι-παγίδευσης*

Εάν το ανέβασμα του παραθύρου παρεμποδίζεται από κάποιο άτομο ή αντικείμενο, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει για να μπορέσει να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

Αποτυχία της αυτόματης λειτουργίας ανύψωσης και της λειτουργίας αντι-παγίδευσης του παραθύρου

- Εάν η σταθερή τροφοδοσία της μπαταρίας χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί κατά τη διάρκεια της κίνησης του παραθύρου, η λειτουργία αυτόματης ανύψωσης του παραθύρου και η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης αποτυγχάνουν. Η αρχικοποίηση πραγματοποιείται ως εξής:
 - Σηκώστε προς τα πάνω και κρατήστε πατημένο το διακόπτη ελέγχου του παραθύρου για να ανασηκωθεί το τζάμι μέχρι την κορυφή και να παραμείνει στη θέση αυτή για 0,5 δευτερόλεπτα.
 - Σε μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία κλεισίματος με ένα πάτημα, αν το παράθυρο ανέβει στη θέση κοντά στη λωρίδα στεγανοποίησης του πάνω πλαισίου του παραθύρου και η πάνω άκρη του παραθύρου υποστεί κάποια αντίσταση, το παράθυρο κινείται

προς τα κάτω για να αποφύγει την παγίδευση.

Κεντρικό κλείδωμα πόρτας

Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με κουμπιά για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις κλειδώσουν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού ανάβει.

Ξεκλείδωμα



Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις ξεκλειδωθούν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού σβήνει.

Μέθοδος φόρτισης

1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Ο εξοπλισμός σύνδεσης φόρτισης AC αποτελείται από μια πρίζα (που συμμορφώνεται με τα Ευρωπαϊκά Εθνικά Πρότυπα), φορτιστή, κάλυμμα προστασίας πρίζας/φορτιστή, ένα καλώδιο σύνδεσης, γνωστό ως προσαρμογέας 3 προς 7. Το φισ τροφοδοσίας συνδέεται στην τυπική οικιακή πρίζα, και ο φορτιστής συνδέεται στη θύρα φόρτισης του οχήματος (Το σχήμα είναι μόνο για αναφορά).



- Προδιαγραφές εξοπλισμού: 100-250 V 50/60 Hz 8 A
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στην ένδειξη χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής.
- Η πρίζα ρεύματος πρέπει να είναι οικιακή πρίζα που συμμορφώνεται με τα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν βλάβες στο κύκλωμα και αποξέυξεις που οφείλονται στη φόρτιση υψηλής ισχύος, ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.

2. Οδηγίες φόρτισης

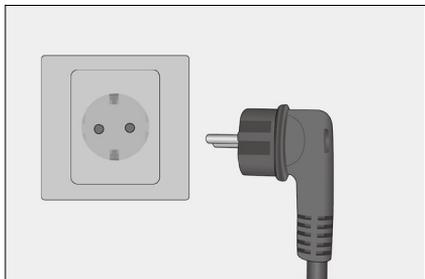
- Συνιστάται να απενεργοποιηθεί το όχημα.
- Με τις πόρτες ξεκλειδωτες, πιέστε την πόρτα της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



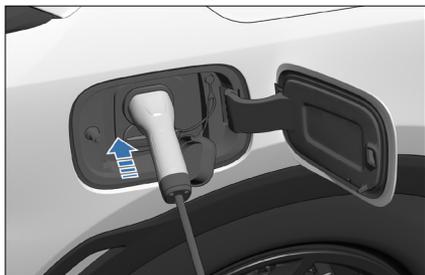
- Ανοίξτε το κάλυμμα του βύσματος του πιστολιού φόρτισης και της πρίζας του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπόδιο στο άκρο του πιστολιού φόρτισης και στην υποδοχή φόρτισης. Για τη φόρτιση AC, μόνο το άνω βύσμα της θύρας φόρτισης μπορεί να αφαιρεθεί, ενώ το κάτω βύσμα μπορεί να παραμείνει σε κατάσταση μπλοκαρίσματος.



- Συνδέστε τη θύρα τροφοδοσίας ρεύματος:
 - Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας 3 έως 7 στην οικιακή πρίζα και η ένδειξη θα είναι κόκκινη. (Οι εικόνες είναι μόνο για αναφορά.) Το πραγματικό τοπικό πρότυπο βύσματος υπερισχύει.



- Συνδέστε τη θύρα φόρτισης του οχήματος:
 - Εισάγετε το πιστόλι φόρτισης στην υποδοχή του οχήματος.
 - Μόλις ο φορτιστής συνδεθεί σωστά, η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα πολυμέσων ανάβει. Η ένδειξη φόρτισης του συνδετήρα 3-7 θα αναβοσβήνει (πράσινη).



3. Οδηγίες για τη διακοπή της φόρτισης

- Σταματήστε τη φόρτιση:
 - Όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο, η φόρτιση σταματά αυτόματα.
 - Για να διακόψετε τη φόρτιση εκ των προτέρων, μεταβείτε στο επόμενο βήμα.

Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά), και αφαιρέστε το φορτιστή εντός 30 δευτερολέπτων.



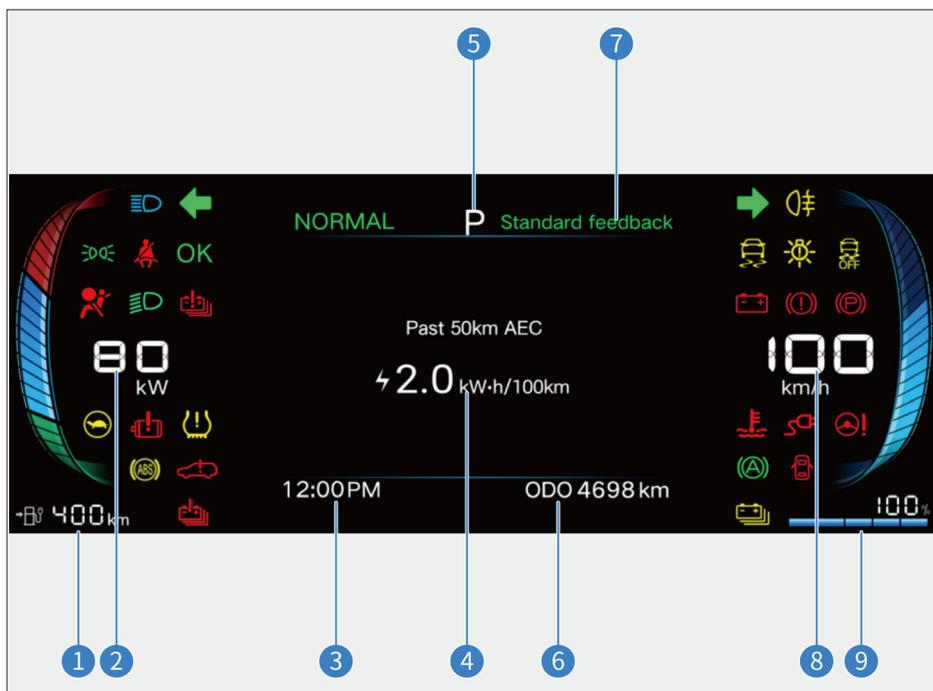
- Αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας φόρτισης.



- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά στη συσκευασία φόρτισης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Προβολή πίνακα οργάνων



- 1 Απόσταση οδήγησης με ηλεκτρική ενέργεια
- 2 Μετρητής ισχύος
- 3 Χρόνος
- 4 Η περιοχή εμφάνισης πληροφοριών
- 5 Κατάσταση μετάδοσης

- 6 Συνολική εμβέλεια
- 7 Λειτουργία ανατροφοδότησης
- 8 Ταχύμετρο
- 9 SOC

Η υπενθύμιση για τη χρήση ανακλαστικού γιλέκου

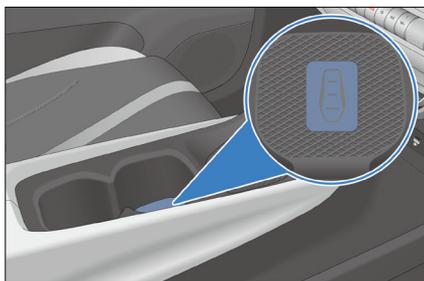
ανάγκης, να φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο πριν ελέγξετε για βλάβες ή αντιμετωπίσετε ατυχήματα, για να διασφαλίσετε την ασφάλειά σας.

Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στην εργαλειοθήκη. Σε περίπτωση έκτακτης

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί

Εάν η ένδειξη του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει με τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να εκκινήσει στη λειτουργία εκτός τροφοδοσίας.

1. Ξεκλειδώστε με το μηχανικό κλειδί.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και παράλληλα πατήστε το κουμπί START/STOP, και η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει, με ένα ηχητικό σήμα από τον βομβητή.
3. Πιέστε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί κοντά στην αναγνώριση της κατάστασης απενεργοποίησης εντός 30 δευτερολέπτων από τον ήχο του ηχείου, και το ηχείο θα ηχήσει ξανά. Αυτή τη στιγμή, η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού θα σβήσει και το όχημα μπορεί να εκκινήσει.



4. Εκκίνηση του οχήματος μέσα σε 5 δευτερόλεπτα μετά το βουητό.

Σύστημα έκτακτης διακοπής λειτουργίας

- Το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Οι αερόσακοι δεν ενεργοποιούνται έπειτα από μετωπική σύγκρουση.
 - Πίσω συγκρούσεις.
 - Βλάβη συστήματος οχήματος.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες συγκρούσεις και βλάβες στο σύστημα του οχήματος, η ένδειξη ετοιμότητας οδήγησης (ένδειξη OK) απενεργοποιείται.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος έκτακτης διακοπής λειτουργίας στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων. Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να μεταβεί στην κατάσταση OK όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD. Ακόμα και αν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OK, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αμέσως. Συνιστάται να έρθετε σε επαφή ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατό.

Διάσωση από πυρκαγιά οχήματος

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χειρίζεστε το όχημα ως εξής σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες:

1. Σβήστε την ανάφλεξη και βγείτε από το όχημα.
2. Εάν η πυρκαγιά είναι μικρή και αργή, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά υπό την προϋπόθεση της εξασφάλισης της προσωπικής ασφάλειας και καλέστε αμέσως για βοήθεια.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και αναπτύσσεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε για διάσωση.

Μέτρα για τη διαρροή μπαταρίας

Εάν η μπαταρία διαρρέυσει μετά τη σύγκρουση του οχήματος ή υπάρχει μυρωδιά οξέος στο όχημα ή εμφανής εκροή οξέος έξω από το όχημα, θα προκληθεί καπνός στο εσωτερικό της συσκευασίας της μπαταρίας:

1. Σβήστε τον διακόπτη ανάφλεξης και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο υπηρεσιών για διάσωση.

Εάν προκληθεί σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χειριστείτε το όχημα ως εξής ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Σβήστε το όχημα στη θέση «OFF» και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή πάροχο υπηρεσιών για διάσωση.

3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες: Ελέγξτε εάν έχει ραγίσει κάποιο άκρο του δίσκου της μπαταρίας υψηλής τάσης και αν υπάρχει εμφανής ροή υγρού προς τα έξω.

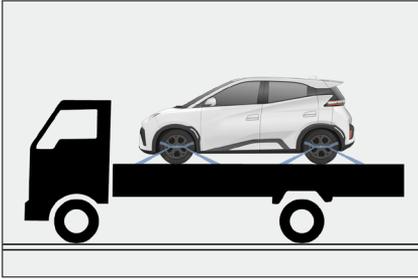
- Σε περίπτωση ακούσιας επαφής με εκλυόμενο υγρό, ξεπλύνετε αμέσως την επηρεαζόμενη περιοχή με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν αισθανθείτε πόνο, εφαρμόστε αλοιφή γλυκοκινικού ασβεστίου συγκέντρωσης 2,5% ή ιμποτίστε την περιοχή με διάλυμα γλυκοκινικού ασβεστίου συγκέντρωσης 2%-2,5% για να καταπραΰνετε τον πόνο. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η δυσφορία παραμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Αν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD ή έναν επαγγελματία εξουσιοδοτημένο επισκευαστή ρυμούλκησης, ή να ζητήσετε βοήθεια από τον οργανισμό που παρέχει οδική βοήθεια.

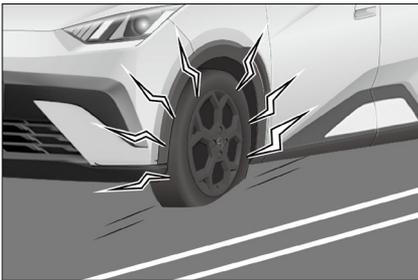
Στις συνήθεις μεθόδους ρυμούλκησης περιλαμβάνονται τα εξής:

- Διάταξη με επίπεδη πλατφόρμα (καρότσα)
- Εάν το όχημα παρουσιάσει βλάβη και χρειαστεί διάσωση, συνιστάται η χρήση φορτηγού με επίπεδη καρότσα. Η προσαγείωση των μπροστινών ή των πίσω τροχών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



Αν ξεφουσκώσει ένα ελαστικό

- Διατηρήστε τη θέση του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Απομακρύνετε το όχημα από πολυσύχναστους δρόμους σε ένα ασφαλές μέρος. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις αυτοκινητοδρόμων. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος.
- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB και πατήστε το κουμπί P.
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα αλάρμ.



- Φροντίστε να ζητήσετε από όλους τους επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε τους να μεταβούν σε ασφαλές μέρος μακριά από την έντονη κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό διαγώνια στο σκασμένο ελαστικό.

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 03.2025 EL_V0