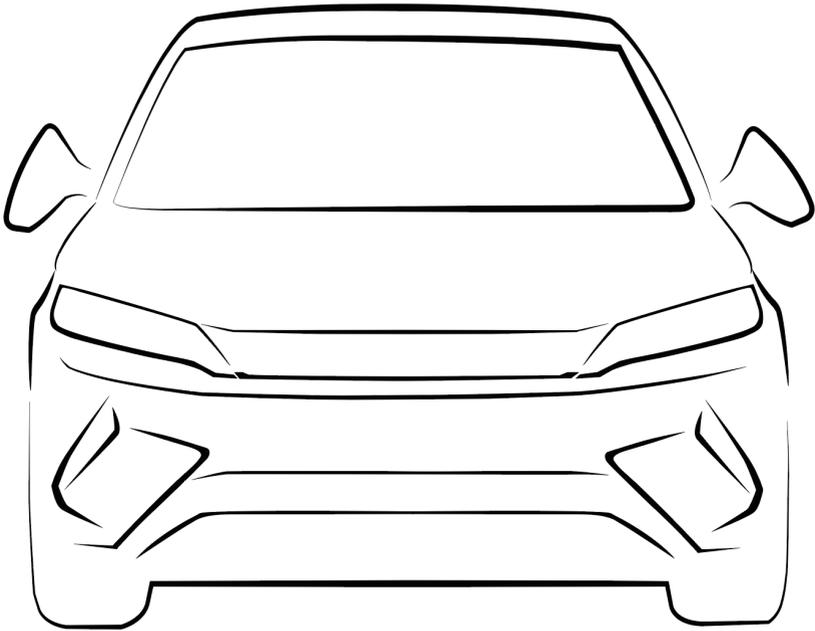


BYD

BYD ATTO 2

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ



BUILD YOUR DREAMS

Πρόλογος

Ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και διατήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή τη μετατροπή του οχήματος επηρεάζει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ειδικά την ασφάλεια και αντοχή του. Συνεπαγόμενες ζημιές στο όχημα και προβλήματα απόδοσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, μετατροπές στο όχημα ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς επίσης τοπικούς κυβερνητικούς κανόνες.

Ευχαριστούμε ξανά που επιλέξατε την BYD. Τα πολύτιμα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι ευπρόσδεκτα. Για να απολαμβάνετε καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε δώστε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Αν υπάρξουν αλλαγές στις πληροφορίες, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για να ενημερωθούν οι πληροφορίες στο σύστημα. Επίσης συνιστάται να προσέξετε τους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς επίσης τις τοπικές πολιτικές και να ταξινομήσετε το όχημα το συντομότερο δυνατόν, διαφορετικά ενδέχεται να μην είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος.

Περιγραφές που επισημαίνονται με έναν αστερίσκο (*) στο παρόν εγχειρίδιο ισχύουν μόνο για ορισμένα μοντέλα και οι επισυναπτόμενες εικόνες ανήκουν σε μία από τις διαμορφώσεις. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Προσέξτε τα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για την αποφυγή τραυματισμών ή ζημιών. Τα σύμβολα αυτά ορίζονται ως εξής:

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρηθούν για να διευκολυνθεί η συντήρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρηθούν για να αποφευχθούν ζημιές στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρηθούν για να διασφαλιστεί η προσωπική ασφάλεια.

Το  είναι ένα σύμβολο ασφαλείας που υποδεικνύει μια λειτουργία, η οποία δεν θα πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν, το οποίο δεν θα πρέπει να συμβεί.

Σκοπός αυτού του εγχειριδίου είναι να σας βοηθήσει να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά και δεν περιγράφει τη διαμόρφωση και την έκδοση λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στο συμβόλαιο (αν υπάρχει) που σχετίζεται με αυτό το προϊόν ή συμβουλευτείτε τον έμπορο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως ένα αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD ATTO 2 είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες προστασίας του περιβάλλοντος σχετικά με το όχημα.

Όλοι έχουν ευθύνη για την προστασία του περιβάλλοντος. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα με τον προβλεπόμενο τρόπο και απορρίψτε τυχόν απορρίμματα και τα υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους σχετικούς τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε Μαζί Μας

Αν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με πολιτικές ή διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε στο 00800-10203000 για 24ωρη 7ήμερη οδική βοήθεια ή στο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (9:00-18:00, Δευτέρα-Σάββατο).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, αντιγραφή, αποθήκευση, μετάφραση ή ηλεκτρονική ή υπό οποιαδήποτε άλλη μορφή μετάδοση ολόκληρου ή μέρους αυτού του εγγράφου χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της BYD Auto Industry Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος

Πρόλογος	1	Καθίσματα	58
Ευρετήριο Εικόνων		Μέτρα Προφύλαξης σχετικά με το Κάθισμα	58
Εξωτερικό	7	Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων	59
Ταμπλό	8	Αναδίπλωση Πίσω Καθισμάτων	60
Κεντρική Κονσόλα	9	Προσκέφαλα	60
Πόρτες	10	Τιμόνι	62
Ασφαλεια		Διακόπτες Τιμονιού	62
Ζώνες Ασφαλείας.....	12	Ρύθμιση του Τιμονιού	65
Επισκόπηση Ζωνών Ασφαλείας	12	Διακόπτες.....	66
Χρήση Ζωνών Ασφαλείας.....	13	Διακόπτες Φώτων	66
Αερόσακοι	15	Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρων	68
Επισκόπηση Αερόσακων.....	15	Διακόπτες Πόρτας Οδηγού	71
Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού	16	Διακόπτης Οδομέτρου	73
Πλευρικοί Αερόσακοι Μπροστινών Καθισμάτων	17	Διακόπτες Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού	73
Πλευρικοί Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας* .	18	Διακόπτης Ελέγχου Παραθύρου στην Πλευρά Συνοδηγού.....	74
Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Αερόσακων	18	Διακόπτης Φώτων Αλάρμ	74
Παιδικά Καθίσματα		Διακόπτες Προγραμμάτων.....	74
Παιδικά Καθίσματα.....	22	Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (E-Call).....	75
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού	26	Πανοραμική Ηλιοροφή*	76
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού	26	Διακόπτης Εσωτερικών Φώτων	77
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	26	Χρηση και οδηγηση	
Πίνακας οργάνων		Φόρτιση/Αποφόρτιση	80
Πίνακας Οργάνων	32	Οδηγίες Φόρτισης.....	80
Προβολή Πίνακα Οργάνων	32	Φόρτιση	85
Ενδείξεις Πίνακα Οργάνων	33	Συσκευή Αποφόρτισης.....	93
Χειρισμός στοιχείων ελέγχου		Σύστημα Ακινητοποίησης Θύρας	
Πόρτες και Κλειδιά.....	44	Φόρτιση.....	94
Κλειδιά	44	Ένδειξη Υπολογισμού Αυτονομίας*	95
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα Πορτών.....	49	Ρυθμίσεις Ανάκτησης Ενέργειας	96
Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης.....	55	Μπαταρίες	97
Παιδική Ασφάλεια.....	57	Μπαταρία Υψηλής Τάσης.....	97
		Μπαταρία Χαμηλής Τάσης	100

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση 102	Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών..... 142
Περίοδος Στρωσίματος 102	Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle Alert System - AVAS)..... 144
Μεταφορά Ρυμουλκούμενου* 102	Σύστημα Περιμετρικής Θέασης (Around View Monitor - AVM)* 145
Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση 103	Υποβοήθηση Στάθμευσης 147
Συστάσεις για τη Χρήση του Οχήματος 104	Συστήματα Ασφαλείας Οδήγησης..... 150
Εξοικονόμηση Ενέργειας και Επέκταση Διάρκειας Ζωής Οχήματος..... 105	Άλλες Κύριες Λειτουργίες 155
Μεταφορά Αποσκευών 106	Εσωτερικός Καθρέφτης 155
Οδήγηση σε Νερό..... 108	Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες..... 156
Αποτροπή Πυρκαγιών 109	Υαλοκαθαριστήρες..... 157
Αντιολισθητικές Αλυσίδες.....110	Κάμερα ταμπλό* 158
Εκκίνηση και Οδήγηση111	
Εκκίνηση του Οχήματος.....111	
Οδήγηση.....113	
Χειριστήρια Αλλαγής Ταχυτήτων113	
Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB) .115	
Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH)118	
Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση .119	
Υποβοήθηση Οδηγού 121	Συσκευές εντός του οχήματος
Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (ACC)* 121	Σύστημα Infotainment 162
Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent Cruise Control - ICC)*..... 125	Οθόνη Αφής Infotainment..... 162
Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (Forward Collision Warning) Warning - FCW) και Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking - (AEB)* 127	Γραμμή Πλοήγησης 163
Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition - TSR) *..... 131	Χειρονομίες και Αποκρίσεις..... 163
Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)* 132	Αναβάθμιση OTA* 163
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Φώτων (High Beam Assist - HMA)*..... 133	Βοηθός BYD 164
Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Assist - LDA)* 134	Κλήση Bluetooth 164
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergency Lane Keeping Assist - ELKA)* 137	Διαχείριση Αρχείων 164
Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Assist - BSA)* 138	Προβολή Τηλεφώνου*..... 165
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring System - DMS)* 141	Σύστημα Κλιματισμού 167
	Πίνακας Συστήματος Κλιματισμού 167
	Οθόνη Χειρισμού Συστήματος Κλιματισμού 167
	Ορισμός Λειτουργίας..... 168
	Αεραγωγοί 171
	Σύστημα Καθαρισμού Αέρα*..... 172
	BYD App 173
	Σχετικά με το BYD App 173
	Δημιουργία Λογαριασμού 173
	Κατάσταση και Έλεγχος Οχήματος..... 174
	Κέντρο Εξατομίκευσης και Διαχείριση Οχήματος..... 174

Αποθήκευση	174
Θήκες Πορτών	174
Ντουλαπάκι Συνοδηγού	175
Υποβραχιόνιο Κεντρικής Κονσόλας	175
Θήκες Πλάτης Καθισμάτων	175
Ποτηροθήκη	175
Άλλες Συσσκευές	176
Αλεξήλιο	176
Χειρολαβές Οροφής	176
Θύρες USB	177
Υποδοχή Κάρτας SD	177
Βοηθητική Παροχή Ισχύος 12V	178
Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου*	178
Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών*	180

Συντήρηση

Πληροφορίες Συντήρησης	184
Κύκλος και Ανταλλακτικά Συντήρησης ..	184
Έξυπνο Σύστημα Συντήρησης*	186
Τακτική Συντήρηση	186
Τακτική Συντήρηση	186
Αντιδιαβρωτική Προστασία Οχήματος ..	187
Συμβουλές Συντήρησης Βαφής	188
Εξωτερικός Καθαρισμός	189
Καθαρισμός Εσωτερικού	190
Συντήρηση από τον Χρήστη	192
Συντήρηση από τον Χρήστη	192
Φύλαξη Οχήματος	194
Καπό	194
Σύστημα Ψύξης	195
Σύστημα Πέδησης	196
Σύστημα Πλύσης	196
Σύστημα Κλιματισμού	197
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	197
Ελαστικά	198
Ασφάλειες	201

Όταν παρουσιάζονται βλαβές

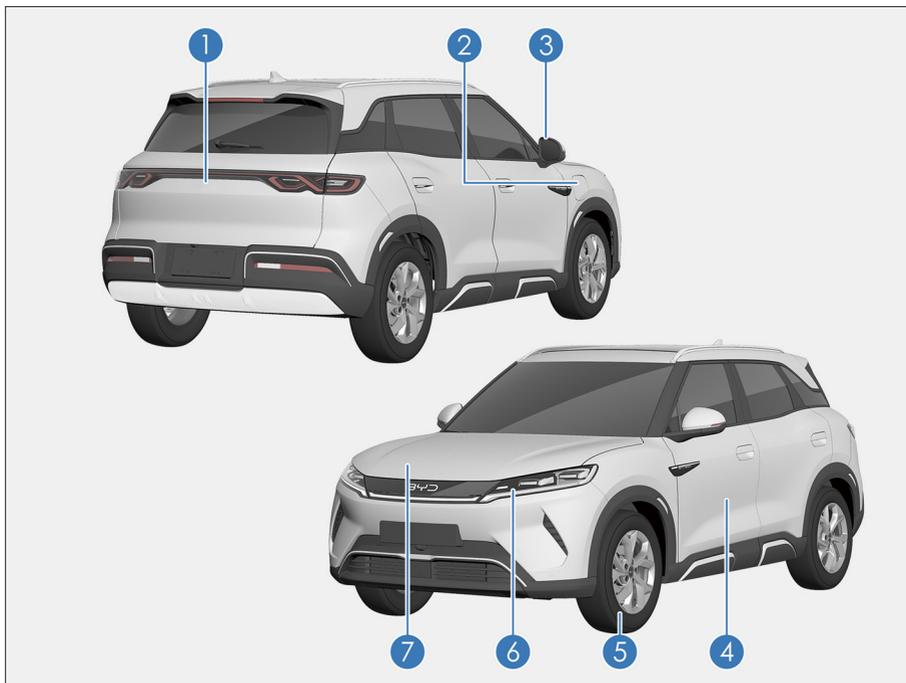
Όταν Παρουσιάζονται Βλάβες	204
Ανακλαστικό Γιλέκο	204
Αν Η Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού Έχει Εξαντληθεί	204
Σύστημα Τερματισμού Λειτουργίας Έκτακτης Ανάγκης	204
Σε Περίπτωση Πυρκαγιάς	205
Σε Περίπτωση Διαρροής Της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης	205
Σε Περίπτωση Σύγκρουσης	205
Αν Το Όχημα Πρέπει Να Ρυμουλκηθεί ..	206
Αν Ένα Ελαστικό Κλατάρει	208

Προδιαγραφές

Δεδομένα Οχήματος	214
Προδιαγραφές	214
Αναγνώριση Οχήματος	217
Θέση στερέωσης VIN:	217
Πληροφορίες	219
Στερέωση Αναμεταδότη	220
Δηλώσεις Συμμόρφωσης	220
Δηλώσεις Συμμόρφωσης	220
Συντομογραφίες	223

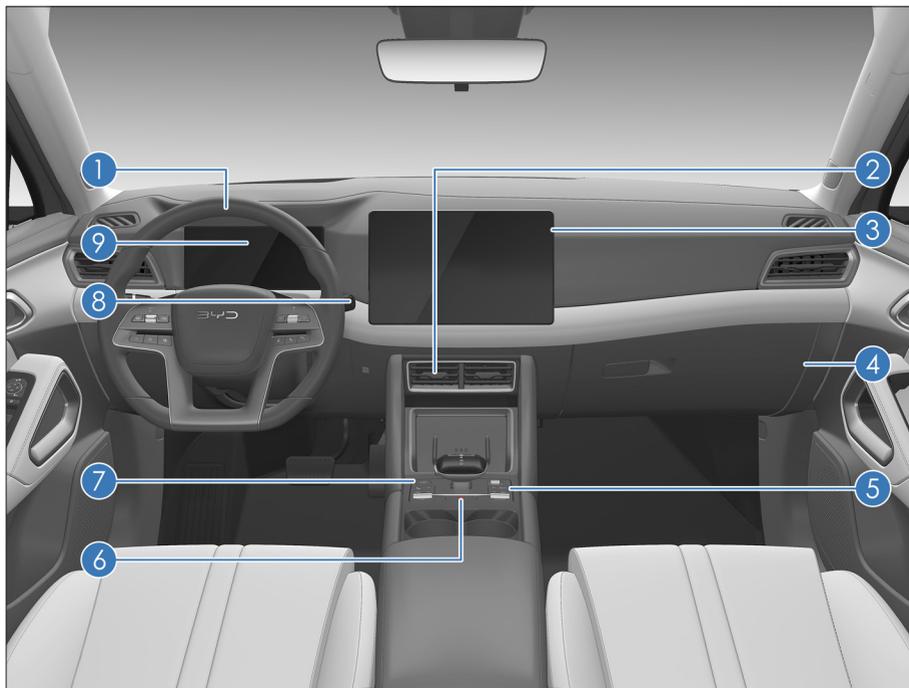
Ευρετήριο Εικόνων

Εξωτερικό



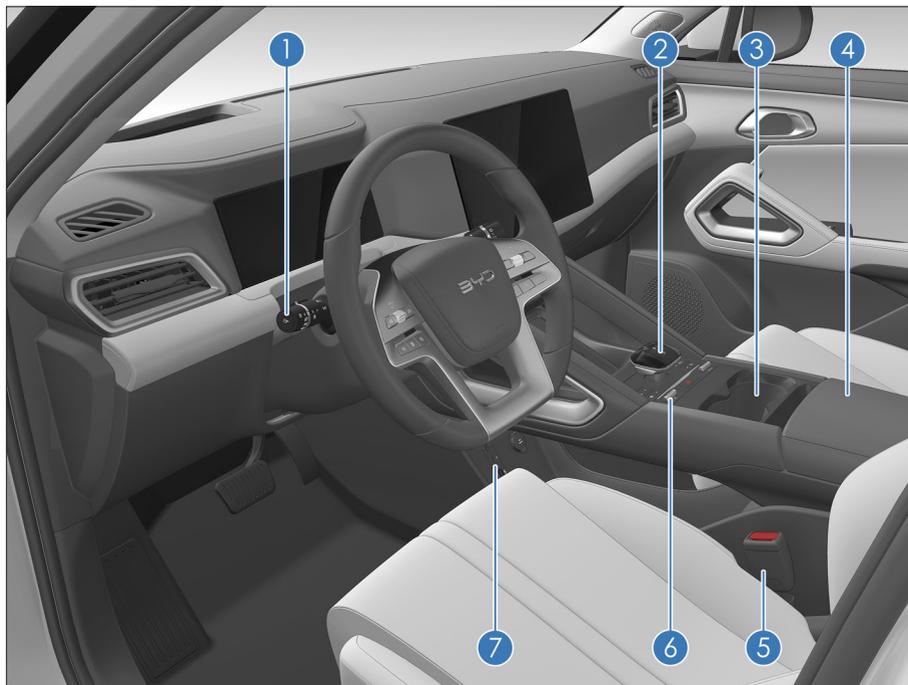
- | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 Χώρος Αποσκευών | Σελ. 53 | 5 Ελαστικό | Σελ.198 |
| 2 Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2 | Σελ. 85 | Αν ένα Ελαστικό Κλατάρει | Σελ. 208 |
| Χρήση Σημείων Φόρτισης AC* | Σελ. 88 | 6 Μπροστινά Φανάρια | Σελ. 66 |
| Χρήση Φορτιστών DC | Σελ. 90 | 7 Άνοιγμα του Καπό | Σελ. 194 |
| 3 Διακόπτες Πλευρικών Καθρεπτών | Σελ. 156 | Ψυκτικό Υγρό | Σελ. 195 |
| 4 Πόρτες | Σελ. 49 | Υγρό Φρένων | Σελ. 196 |
| | | Σύστημα Πλύσης Παρμπρίζ | Σελ. 196 |

Ταμπλό



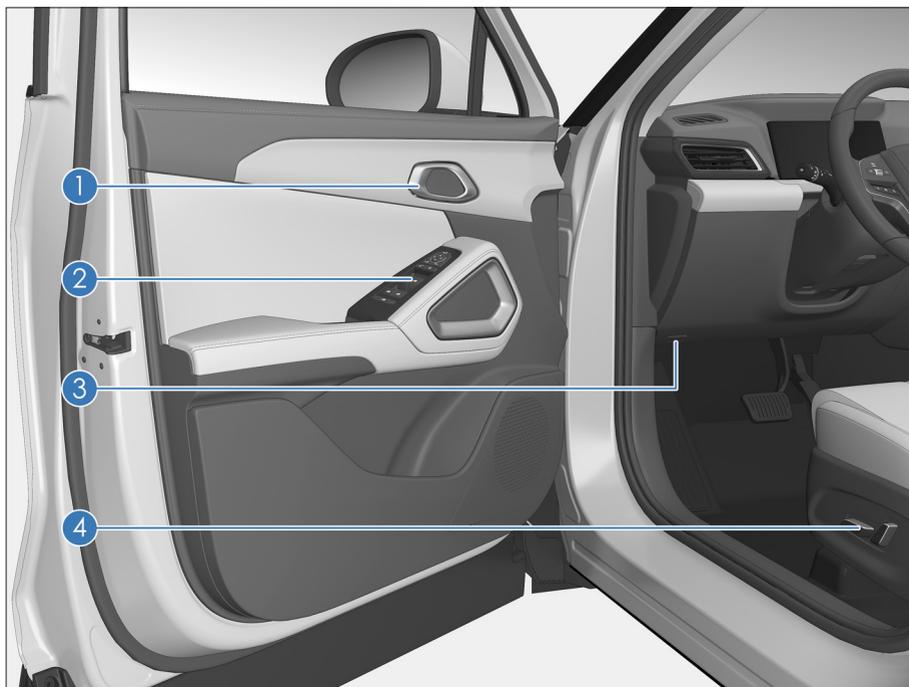
- | | | | |
|--|------------------------------------|---|-----------------|
| 1 Ρύθμιση του Τιμονιού
Διακόπτες Τιμονιού | Σελ. 65
Σελ. 62 | 5 Κουμπιά Πάνελ Συστήματος
Κλιματισμού | Σελ. 167 |
| 2 Αεραγωγοί Συστήματος
Κλιματισμού | Σελ. 171 | 6 Διακόπτης Φώτων Αλάρμ | Σελ. 74 |
| 3 Οθόνη Αφής Infotainment
Διεπαφή Ρυθμίσεων
Συστήματος Κλιματισμού | Σελ. 162
Σελ. 168 | 7 Κουμπί START/STOP | Σελ. 111 |
| 4 Ντουλαπάκι Συνοδηγού | Σελ. 175 | 8 Υαλοκαθαριστήρες και Σύστημα
Πλύσης Μπροσινού Παρμπριζ | Σελ. 69 |
| | | Υαλοκαθαριστήρες και Σύστημα
Πλύσης Πίσω Παρμπριζ | Σελ. 70 |
| | | 9 Πίνακας Οργάνων | Σελ. 32 |

Κεντρική Κονσόλα



- | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| 1 Διακόπτης Ρύθμισης Φώτων | Σελ. 66 | 5 Χρήση Ζώνης Ασφαλείας | Σελ. 13 |
| 2 Χειριστήρια Αλλαγής Ταχυτήτων | Σελ. 113 | 6 Διακόπτες Προγραμμάτων | Σελ. 74 |
| 3 Ποτηροθήκη | Σελ. 175 | 7 Θύρες USB Μπροστινής Σειράς Καθισμάτων | Σελ. 177 |
| 4 Υποβραχιόνιο Κεντρικής Κονσόλας | Σελ. 175 | | |

Πόρτες



- | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 Άνοιγμα μέσω της Εσωτερικής Χειρολαβής Πόρτας | Σελ. 49 | 3 Χειρολαβή Καπό | Σελ. 194 |
| 2 Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων | Σελ. 71 | 4 Ηλεκτρική Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων | Σελ. 59 |
| Κουμπί Κλειδώματος Παραθύρων | Σελ. 72 | | |
| Κεντρικό Κλείδωμα | Σελ. 73 | | |
| Διακόπτες Πλευρικών Καθρεπτών | Σελ. 156 | | |

01 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες Ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι.....	15
Παιδικά Καθίσματα	22
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού.....	26

Ζώνες Ασφαλείας

Επισκόπηση Ζωνών Ασφαλείας

Έρευνες έδειξαν, ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τον κίνδυνο απωλειών κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ξαφνικών ελιγμών ή συγκρούσεων. Διαβάστε προσεκτικά και τηρήστε αυστηρά τις παρακάτω πληροφορίες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν προσδεθεί σωστά για να προληφθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης ή κατά τη σύγκρουση.
 - Οι ζώνες ασφαλείας σχεδιάστηκαν κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (βλέπε [σελ. 22](#)).
 - Αν η ζώνη ασφαλείας έχει υποστεί ζημιά ή δυσλειτουργεί, επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιβεβαίωση και περαιτέρω ενέργειες. Μέχρι τότε μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Η BYD τονίζει ότι όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να φορούν συνεχώς τις ζώνες ασφαλείας κατά την παραμονή τους στο όχημα για την αποτροπή σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών.
 - Οι εγκατεστημένες ζώνες ασφαλείας σχεδιάστηκαν για ενήλικες. Η επιλογή κατάλληλων ζωνών ασφαλείας είναι απαραίτητη για διαφορετικές καταστάσεις.

- Τα παιδιά πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και να φορούν τις ζώνες ασφαλείας για προστασία. Τα στατιστικά στοιχεία ατυχημάτων δείχνουν, ότι ένα παιδί που κάθεται στο πίσω κάθισμα και χρησιμοποιεί σωστά ένα παιδικό κάθισμα είναι πολύ πιο ασφαλές από ένα παιδί που κάθεται στο μπροστινό κάθισμα.
- Μην αφήνετε παιδιά να ταξιδεύουν όρθια ή γονατιστά στο πίσω κάθισμα ή στην αγκαλιά κάποιου, καθώς υπάρχει υψηλός κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Προεντατήρας Ζώνης Ασφαλείας (Emergency Locking Retractor - ELR)

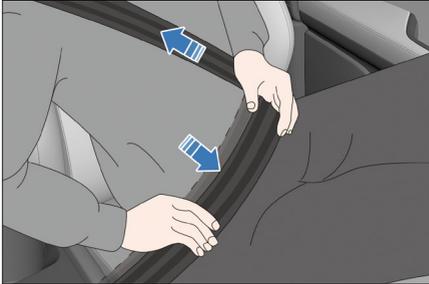
- Όταν ο οδηγός στρίβει ή επιβραδύνει απότομα, σε περίπτωση σύγκρουσης, ή όταν ο επιβάτης γέρνει πολύ γρήγορα προς τα μπροστά, η ζώνη καθίσματος κλειδώνει αυτόματα ώστε να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας εκτείνονται και συσπειρώνονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, κάτι που επιτρέπει στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω ξαφνικής συσπείρωσης, τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας για να χαλαρώσει προκειμένου να τραβήξετε έξω τη ζώνη ασφαλείας.

Προεντατήρας και Λειτουργία Περιορισμού Δύναμης*

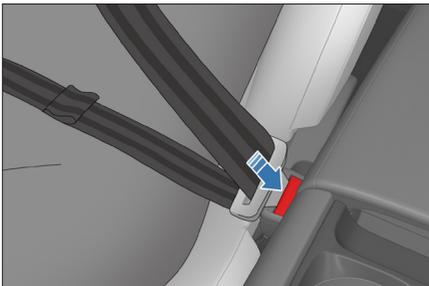
Σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης και όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας μαζεύει γρήγορα ένα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για την καλύτερη προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη σε συγκεκριμένο βαθμό, για να μην τραυματιστεί ο επιβάτης λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

Χρήση Ζωνών Ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση καθίσματος και τη γωνία πλάτης καθίσματος (βλέπε Ρύθμιση Μπροσινών Καθισμάτων).
2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
 - Διατηρώντας μια κατάλληλη στάση σώματος, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω, ώστε να περνάει διαγώνια πάνω από τον θώρακα. Η ζώνη δεν θα πρέπει να περνάει κάτω από το χέρι ή πάνω από το πίσω μέρος του αυχένα.
 - Διατηρήστε το κάτω μέρος της ζώνης κατά το δυνατόν πιο κοντά στους γοφούς.



3. Κουμπώστε το μεταλλικό κούμπωμα μέσα στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος κλικ και ύστερα τραβήξτε το προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Μην ασφαρίζετε τη ζώνη ενώ κάποιο σημείο του ιμάντα είναι συστραμμένο.

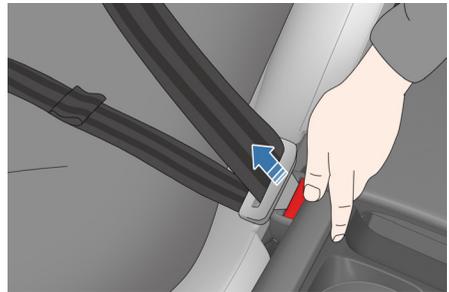


⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το άνω μέρος της ζώνης θα πρέπει να περνάει πάνω από το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εφαρμόζει μακριά από τον λαιμό και να μην γλιστράει από τον ώμο, διαφορετικά δεν λειτουργεί σωστά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Το κάτω μέρος της ζώνης θα πρέπει να τοποθετηθεί κατά το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να προληφθεί σοβαρός τραυματισμός λόγω των μεγάλων δυνάμεων που ασκεί η ζώνη λεκάνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται σφιχτά πάνω στο σώμα για καλύτερη προστασία.

4. Απασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στη πόρπη. Το μεταλλικό κούμπωμα βγαίνει έξω και η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας δεν συσπειρωθεί ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την έξω και ελέγξτε αν είναι παραμορφωμένη.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται για μόνο έναν επιβάτη. Μην μοιράζετε μια ζώνη ασφαλείας με έναν άλλο επιβάτη, ακόμα και με ένα παιδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ταξιδεύετε ενώ η πλάτη καθίσματος έχει έντονη κλίση προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας προστατεύει καλύτερα όταν η πλάτη καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή εξαρτήματά της συμπίεζονται από την πόρτα ή την πλάτη του πίσω καθίσματος, διαφορετικά η ζώνη ασφαλείας μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλες ανωμαλίες. Αν διαπιστωθεί κάποιο πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιβεβαίωση και περαιτέρω ενέργειες. Μέχρι τότε μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από ένα ατύχημα, αναθέστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Αν η λειτουργία του προεντατήρα έχει ενεργοποιηθεί, πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο μοντέλο όποτε αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμα και αν δεν υπάρχει εμφανής ζημιά, θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας μαζί με το συγκρότημα καθίσματος. Το σύστημα αερόσακων θα πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί διεξοδικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Έγκυες γυναίκες θα πρέπει επίσης να δένουν τις ζώνες ασφαλείας σωστά όπως οι άλλοι επιβάτες και να δίνουν ιδιαίτερα προσοχή στο κάτω μέρος της ζώνης, το οποίο θα πρέπει να τοποθετηθεί κατά το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να προληφθεί σοβαρός τραυματισμός σε αυτές και στο έμβρυο λόγω των μεγάλων δυνάμεων που ασκεί το κάτω μέρος της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η μέθοδος εφαρμογής μιας ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος είναι ίδια με του μπροστινού καθίσματος. Για την κανονική λειτουργία μιας ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το μεταλλικό κούμπωμα είναι κουμπωμένο στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός θα πρέπει να βεβαιωθεί, ότι όλοι οι επιβάτες φορούν τις ζώνες ασφαλείας προτού οδηγήσει το όχημα.
- Μην εισαγάγετε ξένα αντικείμενα όπως νομίσματα και συνδετήρες στην πόρπη, καθώς μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή σύνδεση ανάμεσα στο μεταλλικό κούμπωμα και στην πόρπη.

Υπενθυμίσεις Ζωνών Ασφαλείας

Αν ο οδηγός, ο συνοδηγός ή ένας πίσω επιβάτης δεν είναι προσδεμένος μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα ειδοποιήσεων ενεργοποιείται και παραμένει ενεργό, μέχρι η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας να δεθεί σωστά.

- Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
- Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει, αν ένας συναγερμός ενεργοποιηθεί λόγω μη δεμένης ζώνης ασφαλείας.

- Ένδειξη καθίσματος με μη δεμένη ζώνη ασφαλείας
- Η ένδειξη για το κάθισμα με μη δεμένη ζώνη ασφαλείας, για το οποίο ενεργοποιήθηκε ο συναγερμός, ανάβει.
- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για τον συνοδηγό
 - Αν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν είναι δεμένοι μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη για το αντίστοιχο κάθισμα ανάβουν. Όταν η ταχύτητα πορείας υπερβαίνει τα 10 km/h και εξακολουθούν να μην είναι δεμένοι, η ένδειξη υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας αναβοσβήνει και ένας ακουστικός συναγερμός ηχεί.
- Υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες*
 - Με ενεργοποιημένη ανάφλεξη, αν κάποια ζώνη ασφαλείας της πίσω σειράς δεν είναι δεμένη, η ένδειξη υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας και η ένδειξη για το αντίστοιχο κάθισμα ανάβουν.
 - Όταν η ταχύτητα πορείας υπερβαίνει τα 10 km/h και μόνο τα πίσω καθίσματα είναι κατειλημμένα από μη δεμένο(ους) επιβάτη(ες), η ένδειξη υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας αναβοσβήνει και ένας ακουστικός συναγερμός ηχεί.
 - Όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες έχουν δεθεί, η ένδειξη υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας και όλες οι ενδείξεις που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα μέχρι να αποκατασταθούν οι κανονικές λειτουργίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους για να προληφθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Επισκόπηση Αερόσακων

- Το Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (SRS) είναι ένα μέρος του βοηθητικού συστήματος συγκράτησης και συμπληρώνει επίσης τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα έχει εμπλακεί σε μια σοβαρή σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων, οι αντίστοιχοι αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη ταχύτητα και μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν πρόσθετη προστασία για το κεφάλι και τον θώρακα των επιβατών, για μείωση του κινδύνου σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών.
- Οι αερόσακοι χωρίζονται σε μετωπικούς και πλευρικούς ανάλογα με τον τύπο σύγκρουσης. Οι μετωπικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν έναν αερόσακο οδηγού και έναν αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν πλευρικούς αερόσακους μπροστινών καθισμάτων και πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Ως μέρος των μέτρων παθητικής ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας για μέγιστη ασφάλεια.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

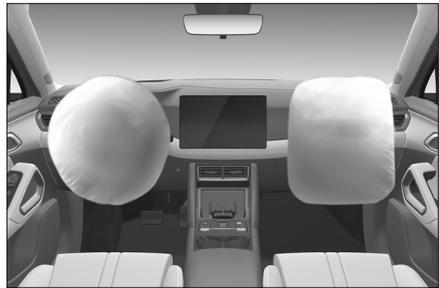
- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε κατάλληλη θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε τα μέρη του αερόσακου χωρίς εξουσιοδότηση.
- Αν οι πλάτες καθισμάτων βραχούν από τη βροχή ή από πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς εμποδίζουν το άνοιγμα των αερόσακων στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και στον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πλάι των καθισμάτων που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από μια σύγκρουση, ακόμα και αν ο αερόσακος δεν άνοιξε και ο προεντατήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακων παραμένει αναμμένη, όταν υπάρχουν ορισμένες βλάβες συστήματος. Αν η λυχνία αυτή παραμείνει αναμμένη, μεταβείτε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση του συστήματος αερόσακων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν στο όχημα έχει εισέλθει νερό (βρεγμένη μοκέτα ή όχημα βυθισμένο σε νερό) ή αν το όχημα έχει υποστεί ζημιά από νερό, μην εκκινείτε το όχημα και φροντίστε να αποσυνδεθεί η μπαταρία χαμηλής τάσης. Διαφορετικά οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν, προκαλώντας σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού

Το όχημα αυτό είναι εξοπλισμένο με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, όταν η Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ECU) του συστήματος ανιχνεύσει μια μέτρια έως σφοδρή μετωπική σύγκρουση κατά την οδήγηση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αερόσακοι ανοίγουν για να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα τραυματισμού.



Άνοιγμα μπροστινών αερόσακων

- Σε μέτριες έως σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και μεταδίδει ένα σήμα στην Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου αερόσακων για να ενεργοποιηθούν οι μπροστινοί αερόσακοι.
- Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη στην θέση του. Ο αερόσακος απορροφά τη σύγκρουση και προστατεύει το κεφάλι και τον θώρακα του επιβάτη.

- Όταν η σφοδρότητα της σύγκρουσης δεν φτάνει στο όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας προσφέρουν επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το άνοιγμα, χωρίς να επηρεαστούν η ορατότητα του οδηγού και η ικανότητά του να χειριστεί το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Ο αερόσακος ανοίγει εντός ενός χιλιοστού του δευτερολέπτου.
- Ένας έντονος θόρυβος ακούγεται όταν ανοίγει ο αερόσακος. Δεν οδηγεί σε τραυματισμό, ωστόσο μπορεί να προκαλέσει εμβόες ή προσωρινή κώφωση.
- Όταν ανοίγει ο αερόσακος μπορεί να απελευθερωθεί ένα σύννεφο σκόνης από την επιφάνεια του αερόσακου. Παρόλο που η σκόνη αυτή δεν είναι τοξική, άτομα με αναπνευστικά προβλήματα μπορεί να νιώσουν προσωρινή δυσφορία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν επιτρέπεται να εγκατασταθούν αξεσουάρ, όπως βάσεις τηλεφώνου, ποτήρια ή σταχτοδοχεία πάνω στα καλύμματα αερόσακων ή εντός της περιοχής επίδρασής τους. Διαφορετικά το άνοιγμα των αερόσακων αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πλευρικοί Αερόσακοι Μπροστινών Καθισμάτων

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους για το αριστερό και δεξί μπροστινό κάθισμα (εγκατεστημένοι στις εξωτερικές άκρες των πλατών καθισμάτων μπροστινής σειράς και με τη σήμανση «AIRBAG», όπως φαίνεται στην εικόνα):



- Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σφοδρή πλευρική σύγκρουση κατά την πορεία του οχήματος και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τον θώρακα του επιβάτη.
- Γενικά μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Αν η σύγκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ανοίγει ακόμα και αν δεν κάθεται κανείς στο κάθισμα.
- Προκειμένου ο πλευρικός αερόσακος να προσφέρει μέγιστη προστασία, οι επιβάτες πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σε όρθια θέση ακουμπώντας στην πλάτη καθίσματος.

Σε ένα όχημα εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθισμάτων:

- Μην αφήνετε τις πλάτες καθισμάτων να βραχούν. Αν βραχούν από τη βροχή ή από πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας τα καλύμματα των πλατών των καθισμάτων. Ακατάλληλα καλύμματα πλατών καθισμάτων μπορεί να εμποδίσουν το άνοιγμα των αερόσακων.

Πλευρικοί Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας*

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους τύπου κουρτίνας στην αριστερή και δεξιά πλευρά (τοποθετημένοι στην ένωση ανάμεσα στα πλευρικά τοιχώματα του αμαξώματος και στην οροφή, ενώ στα προστατευτικά στις κολόνες Α, κολόνες Β και κολόνες C αναγράφεται η σήμανση «AIRBAG», όπως φαίνεται στην εικόνα). Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σφοδρή πλευρική σύγκρουση κατά την πορεία του οχήματος και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας ανοίγει για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης.



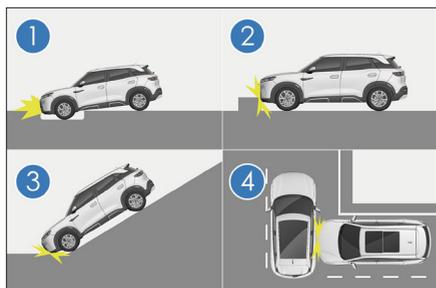
- Γενικά μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Προκειμένου ο αερόσακος τύπου κουρτίνας να προσφέρει μέγιστη προστασία, ο επιβάτης πρέπει να φορά τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Αερόσακων

- Προϋποθέσεις ενεργοποίησης αερόσακων: Σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, η ενεργοποίηση ενός αερόσακου εξαρτάται από παράγοντες όπως την ποσότητα ενέργειας της σύγκρουσης, τον τύπο ατυχήματος, τη γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και την ταχύτητα οχήματος. Το σύστημα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ιδιαίτερες συγκρούσεις.
- Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε κάθε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση ήσσονος μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις ζώνες ασφαλείας τους όταν έχουν δεθεί σωστά.
- Καθοριστικοί παράγοντες για την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας τον ρυθμό επιβράδυνσης κατά τη σύγκρουση που λαμβάνεται από την Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ECU) και την προδιαγεγραμμένη τιμή. Όταν τα σήματα, όπως ο ρυθμός επιβράδυνσης που δημιουργείται και καταγράφεται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που είναι προδιαγεγραμμένες στην Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου, το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται, ακόμα και αν το όχημα έχει παραμορφωθεί σημαντικά κατά το ατύχημα.
- Η Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου του συστήματος αερόσακων BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τη συνήθη λανθασμένη χρήση και τις συνθήκες οδοστρώματος. Ωστόσο λόγω αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και στις μορφές των συγκρούσεων οχημάτων και για τη δική σας ασφάλεια, να τηρείτε αυστηρά το παρόν εγχειρίδιο χρήστη, να χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά και να αποφεύγετε τη λανθασμένη χρήση. Διαφορετικά, η αποτελεσματικότητά των αερόσακων δεν είναι εγγυημένη.

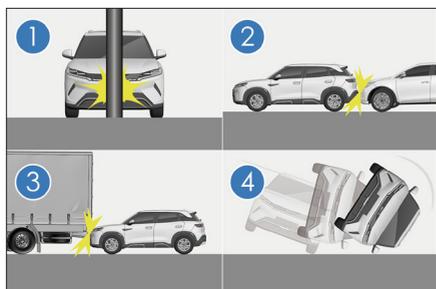
Περιπτώσεις Στις Οποίες Οι Αερόσακοι Μπορεί Να Ανοίξουν

- ① Η μύτη του οχήματος κτυπάει στο έδαφος όταν το όχημα περνάει από μια βαθιά λακκούβα.
- ② Το όχημα κτυπάει σε σαμαράκι ή σε κράσπεδο.
- ③ Η μύτη του οχήματος κτυπάει στο έδαφος όταν το όχημα κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.
- ④ Ένα άλλο όχημα κτυπάει στη μία πλευρά του οχήματος.

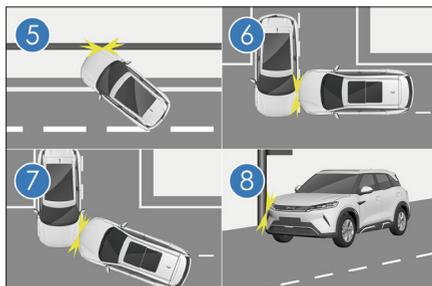


Περιπτώσεις Στις Οποίες Οι Αερόσακοι Μπορεί Να Μην Ανοίξουν

- ① Το όχημα κτυπάει σε μια κολόνα από μπετόν, σε δέντρο ή σε άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Ένα άλλο όχημα κτυπάει το πίσω μέρος του οχήματος.
- ③ Το όχημα σφηνώνει κάτω από ένα φορτηγό ή ένα άλλο μεγάλο όχημα.
- ④ Το όχημα ανατρέπεται.



- ⑤ Το όχημα κτυπάει σε τοίχο ή ένα όχημα σε μια πλευρά διαφορετική από την μπροστινή.
- ⑥ Μέρη διαφορετικά από τον χώρο επιβατών δέχονται μια πλευρική σύγκρουση.
- ⑦ Το όχημα δέχεται διαγώνιο κτύπημα στο πλευρικό μέρος.
- ⑧ Το πλευρικό μέρος του οχήματος κτυπάει σε κολόνα.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν ξεχωριστή σχεδίαση για κάθε μοντέλο. Αλλαγές στην ανάρτηση, στη διάσταση ελαστικών, τους προφυλακτήρες, στο σασί και σε εργοστασιακά μέρη μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία του συστήματος αερόσακων.
- Οι οδηγοί θα πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm ανάμεσα στον θώρακα και στο τιμόνι, ώστε το σύστημα να προσφέρει μέγιστη προστασία στον οδηγό.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά όταν το όχημα κινείται. Αν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, αν ο επιβάτης γέρνει προς τα μπροστά ή δεν κάθεται σωστά, το άνοιγμα των αερόσακων μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, καλύπτετε ή διακοσμείτε το κάλυμμα του τιμονιού, την επιφάνεια στη δεξιά πλευρά του ταμπλό ή την επιφάνεια στις επενδύσεις των κολόνων Α, Β και C. Καθαρίστε τις επιφάνειες αυτές με ένα στεγνό ή υγρό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να κάθονται στο κάθισμα συνοδηγού και δεν επιτρέπεται να κάθονται στην αγκαλιά του συνοδηγού, προκειμένου να αποτραπεί ένας σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός από την ενεργοποίηση ενός αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα σε περίπτωση μεγάλων δυνάμεων σύγκρουσης. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να στηρίζονται πάνω στις πόρτες του οχήματος, όταν το όχημα αυτό είναι εξοπλισμένο με τους συγκεκριμένους αερόσακους και κινείται. Διαφορετικά θα μπορούσαν να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.
- Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα στην περιοχή δράσης των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, του τζαμιού πλευρικής πόρτας, της επένδυσης κολόνας Α, της οροφής, της επένδυσης κολόνας Β, της επένδυσης κολόνας C και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας ανοίξει, τα αξεσουάρ ή αντικείμενα θα εκτοξευτούν από τη δύναμη σύγκρουσης του πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας ή ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας μπορεί να μην ανοίξει κανονικά, με συνέπεια τον σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

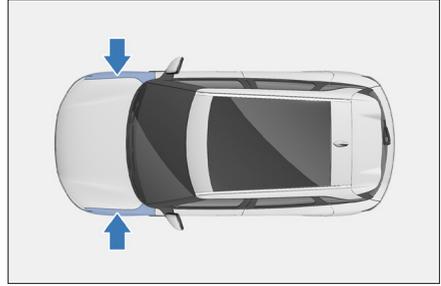
- Αν μεταβιβάσετε την ιδιοκτησία του οχήματος, φροντίστε να παραδώσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και ενημερώστε τον νέο ιδιοκτήτη για την κατάσταση των αερόσακων.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα ή επενδύσεις καθισμάτων που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να εμποδίσουν το κανονικό άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων και να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσιο άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων, με συνέπεια να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολόνας Α, την οροφή, την επένδυση της κολόνας Β ή την επένδυση της κολόνας C, οι οποίες περιέχουν πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσιο άνοιγμα των αερόσακων τύπου κουρτίνας, με συνέπεια να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων ετικετών. Οποιαδήποτε εργασία στους αερόσακους συνιστάται να πραγματοποιείται από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι αερόσακοι προσφέρουν προστασία μόνο για ένα ατύχημα. Όταν ο αερόσακος έχει ενεργοποιηθεί ή έχει υποστεί ζημιά, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

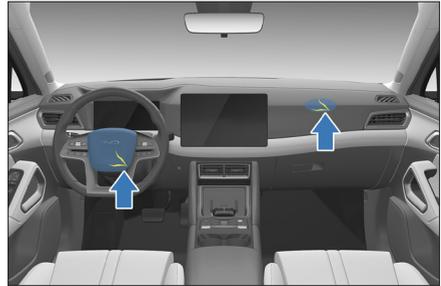
- Να τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας και τις διαδικασίες που σχετίζονται με την απόσυρση των εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή αντοχή στις παρεμβολές από ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Ωστόσο για την αποφυγή ατυχημάτων, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος σχεδιάστηκε λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις τοπικές συνήθεις λανθασμένες χρήσεις και τις συνθήκες οδοστρώματος. Ωστόσο για την αποφυγή ατυχημάτων, αποφύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση με το κάτω μέρος του οχήματος ή την οδήγηση σε τραχιές συνθήκες οδοστρώματος.
- Έχει επαληθευτεί ότι το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος ταιριάζει απόλυτα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε μετατροπή ή αλλοίωση στην καλωδίωση μπορεί να οδηγήσει στη μη ηθελημένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή στη μη ενεργοποίηση σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις.

- Κάποιος αερόσακος άνοιξε.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων  ανάβει μη κανονικά.
- Υπάρχει σύγκρουση με το μπροστινό μέρος του οχήματος (η εικονιζόμενη σκιασμένη περιοχή), αλλά οι αερόσακοι δεν ανοίγουν.



Το κάλυμμα αερόσακου (η περιοχή που επισημαίνεται) γδάρθηκε, ράγισε ή έχει υποστεί άλλη ζημιά.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.
- Μια σύγκρουση σε μια πόρτα του οχήματος κατά τη διάρκεια ατυχήματος δεν επαρκεί για να προκαλέσει το άνοιγμα του αερόσακου.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με έναν πλευρικό αερόσακο γδάρθηκε, ράγισε ή έχει υποστεί άλλη ζημιά.
- Τα διακοσμητικά στοιχεία (επενδύσεις) στην κολόνα Α με ενσωματωμένους αερόσακους τύπου κουρτίνας, δοκό οροφής και στην κολόνα C γδάρθηκαν, ράγισαν ή έχουν υποστεί άλλη ζημιά.

Παιδικά Καθίσματα

Παιδικά Καθίσματα

- Επιλέξτε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα για την ηλικία και το ανάστημα του παιδιού σας. Ένα παιδί, το οποίο δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει μια προστατευτική συσκευή λόγω σωματικής διάπλασης, πρέπει να καθίσει στο πίσω κάθισμα και να δέσει σωστά τη ζώνη ασφαλείας.
- Στερεώστε σωστά το παιδικό κάθισμα που δεν χρησιμοποιείται σε ένα κάθισμα. Μην το τοποθετείτε αυθαίρετα στο κάθισμα συνοδηγού ή στον χώρο αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε μια ζώνη ασφαλείας ή ένα παιδικό κάθισμα για ένα παιδί με βάση την ηλικία και το μέγεθός του, ώστε να προστατεύσει το παιδί αποτελεσματικά σε περίπτωση ατυχήματος ή ακινητοποίησης έκτακτης ανάγκης. Μην κρατάτε το παιδί στην αγκαλιά αντί να το τοποθετήσετε σε ένα παιδικό κάθισμα. Σε περίπτωση ατυχήματος, το παιδί μπορεί να συνθλιβεί πάνω στο παρμπρίζ ή ανάμεσα σε εσάς και στην καμπίνα.
- Όχημα με Πλευρικούς Αερόσακους Τύπου Κουρτίνας: Ακόμα και όταν ένα παιδί κάθεται σε παιδικό κάθισμα, μην στηρίζετε το κεφάλι ή οποιοδήποτε άλλο μέρος του σώματός του στην πόρτα, το κάθισμα, την μπροστινή/πίσω κολόνα ή την πλευρική δοκό οροφής (καθώς επηρεάζεται το άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας). Διαφορετικά η μεγάλη δύναμη σύγκρουσης που παράγεται με το άνοιγμα των αερόσακων τύπου κουρτίνας θα προκαλέσει σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του παιδιού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος για να διασφαλίσετε, ότι το παιδικό κάθισμα θα τοποθετηθεί σωστά στο όχημα. Διαφορετικά σε περίπτωση στάθμευσης έκτακτης ανάγκης η ατυχήματος μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός του παιδιού.
- Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να στέκονται μέσα στο αυτοκίνητο ή να κάθονται γονατιστά στο κάθισμα όταν το αυτοκίνητο κινείται, για να αποτραπεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Η BYD σας συστήνει ρητά να τοποθετήσετε παιδικά καθίσματα. Έρευνες δείχνουν, ότι είναι πιο ασφαλές να τοποθετήσετε τα παιδικά καθίσματα στα πίσω καθίσματα αντί στα μπροστινά καθίσματα.

Τοποθέτηση Παιδικών Καθισμάτων

Ασφαλίστε το στο πίσω ακριανό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή. Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με στηρίγματα σύνδεσης τύπου ISOFIX για παιδικά καθίσματα. Φροντίστε να στερεώσετε το top tether όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα.

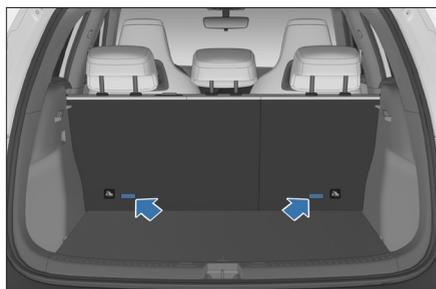
Τοποθέτηση Παιδικών Καθισμάτων με Άκαρπτο Στήριγμα Σύνδεσης ISOFIX

- Μια ειδική σύνδεση παρέχεται στο πίσω ακριανό κάθισμα (η ετικέτα που δείχνει τη σύνδεση είναι στερεωμένη στο κάθισμα).
- Ο μοχλός σύνδεσης βρίσκεται στη γωνία στο πίσω άκρο του καθίσματος και είναι ορατός πιέζοντας το κάτω μέρος της πλάτης καθίσματος.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κουμπώνετε το προστατευτικό κάλυμμα του παιδικού καθίσματος προς τα έξω για να μην προκληθεί ζημιά.
- Αφού αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πιέστε το πάνω μέρος του προστατευτικού καλύμματος για να επαναφέρετε το κάλυμμα.
- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με στηρίγματα σύνδεσης στην πλάτη.



Τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος

1. Ελέγξτε τη θέση της σύνδεσης και τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι συνδέσεις βρίσκονται στο κενό ανάμεσα στο προσκέφαλο καθίσματος και στην πλάτη καθίσματος.

2. Στερεώστε το άγκιστρο ασφάλισης του top tether στο στήριγμα σύνδεσης και σφίξτε το top tether για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ασφάλισε.

① Top tether

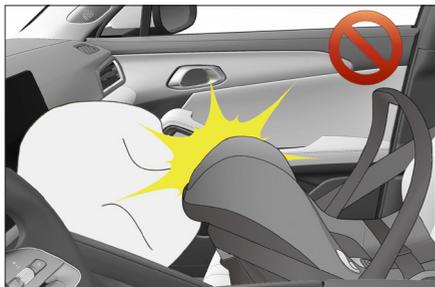
② Αγκιστρο ασφάλισης



3. Τοποθετήστε ξανά το προσκέφαλο.

- Αν το κάθισμα οδηγού εμποδίζει τη σωστή τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, τοποθετήστε το στο δεξί πίσω κάθισμα.

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα στραμμένο προς τα πίσω παιδικό κάθισμα στο κάθισμα που προστατεύεται με μπροστινό αερόσακο (σε ενεργή κατάσταση), διαφορετικά σε περίπτωση ατυχήματος, η δύναμη από τη μεγάλη ταχύτητα ανοίγματος του αερόσακου συνοδηγού θα προκαλέσει τον σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του παιδιού.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ωθήστε/Τραβήξτε το παιδικό κάθισμα σε διάφορες κατευθύνσεις για να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον κάτω μηχανισμό σύνδεσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα γύρω από τον μηχανισμό σύνδεσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι σφηνωμένη πίσω από το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι στερεωμένο με ασφάλεια, διαφορετικά μια στάθμευση έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό του παιδιού.
- Μην τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού και στο πίσω μεσαίο κάθισμα.
- Για ένα στραμμένο προς τα μπροστά παιδικό κάθισμα, το προσκέφαλο θα πρέπει να αφαιρεθεί αν εμποδίζει την τοποθέτηση της πλάτης του παιδικού καθίσματος στα πίσω καθίσματα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για ένα στραμμένο προς τα πίσω παιδικό κάθισμα, το προσκέφαλο θα πρέπει να ρυθμιστεί στη χαμηλότερη θέση.
- Για ένα ανυψωμένο προσκέφαλο, το πάνω μέρος του προσκέφαλου θα πρέπει να ρυθμιστεί ώστε να βρίσκεται στο ίδιο επίπεδο ή κατά το δυνατόν πιο κοντά στο πάνω μέρος του κεφαλιού του παιδιού.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τις ζώνες ασφαλείας, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός του παιδιού.
- Οι συνδέσεις των παιδικών καθισμάτων σχεδιάστηκαν για να απορροφούν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τις ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, για ιμάντες ή για τη στερέωση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Συνιστώμενες θέσεις καθίσματος για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων

Κατηγορία Βάρους	Κάθισμα (ή Άλλες Θέσεις)		
	Κάθισμα συνοδηγού	Πίσω ακριανό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
Κατηγορία 0 (έως 10 kg)	X	U	X
Κατηγορία 0+ (έως 13 kg)	X	U	X
Κατηγορία 1 (9~18 kg)	X	U/UF	X
Κατηγορία 2 (15~25 kg)	X	UF	X
Κατηγορία 3 (22~36 kg)	X	UF	X

Σημείωση: Ορισμοί πίνακα:

U: θέση κατάλληλη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος γενικής χρήσης πιστοποιημένο για αυτήν την κατηγορία βάρους

UF: θέση κατάλληλη για την τοποθέτηση ενός στραμμένου προς τα μπροστά παιδικού καθίσματος γενικής χρήσης πιστοποιημένο για αυτήν την κατηγορία βάρους

X: θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος για αυτήν την κατηγορία βάρους.

Ζώνη ασφαλείας, επιλογές τοποθέτησης ISOFIX ή i-Size CRS στο όχημα

Τύπος	Θέση καθίσματος					
	Μπροστά αριστερά	Μπροστά δεξιά	Μπροστά δεξιά	Πίσω αριστερά	Πίσω μεσαία	Πίσω δεξιά
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνες γενικής χρήσης (Ναι/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική διάταξη (L1/L2/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερη κατάλληλη στραμμένη προς τα πίσω διάταξη (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	R1/R2X/ R2/R3	Όχι	R1/R2X/ R2/R3
Μεγαλύτερη κατάλληλη στραμμένη προς τα μπροστά διάταξη (F2X/F2/F3/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	F2X/F2/ F3	Όχι	F2X/F2/ F3
Μεγαλύτερη κατάλληλη διάταξη booster (B2/B3/Όχι)	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι

Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Ενεργοποίηση του συστήματος

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
2. Όλοι οι επιβάτες αποβιβάζονται από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα ενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από οκτώ δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Το σύστημα, όταν είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιεί έναν συναγερμό με τα φλας να αναβοσβήνουν σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Οποιαδήποτε πόρτα, ο χώρος αποσκευών ή το καπό ανοίγει χωρίς να χρησιμοποιηθεί η λειτουργία πρόσβασης χωρίς κλειδί του έξυπνου κλειδιού.
 - Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Απενεργοποίηση του συστήματος

- Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής:
 - Ξεκλειδώνοντας την πόρτα ή τον χώρο αποσκευών με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί/κλειδί NFC/μέσω εφαρμογής.
 - Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη για ξεκλείδωμα της πόρτας έχοντας πάνω σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Βάζοντας μπροστά το όχημα από απόσταση με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

- Πατώντας το κουμπί START/STOP μέσα στο όχημα ενώ έχετε πάνω σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μέσω μετατροπής ή προσθήκης. Διαφορετικά το σύστημα μπορεί να παρουσιάσει βλάβη.

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες για τη συλλογή και επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση της επεξεργασίας δεδομένων, της προστασίας δεδομένων και των δικαιωμάτων για τα δεδομένα των αντίστοιχων ατόμων, διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που είναι διαθέσιμη στο σύστημα infotainment (☰ → **System (Σύστημα)** → **More (Περισσότερα)** → **BYD Vehicle System Privacy Statement (Δήλωση Απορρήτου για το Σύστημα Οχήματος BYD)**).
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν Καταγραφέα Δεδομένων Συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα άνοιγμα αερόσακου ή σύγκρουση με ένα εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να κατανοηθεί η λειτουργία του συστήματος, δεδομένα όπως:
 - Ταχύτητα οχήματος
 - Κατάσταση πίεσης ελαστικών
 - Κατάσταση συστήματος Προσαρμοστικού Ελέγχου Ταχύτητας (ACC)
- Αν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη

- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρολίγων σύγκρουσης ορισμένου βαθμού. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την κανονική οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR επιτρέπουν να κατανοηθεί η κατάσταση των συστημάτων του οχήματος που σχετίζονται με την ασφάλεια σε περίπτωση ατυχήματος, ώστε τα σχετικά μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Η πρόσβαση και ανάγνωση των δεδομένων EDR προϋποθέτει ειδικό εξοπλισμό. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά δεδομένα σας σε τρίτους μόνο αν επιτρέπεται από τον νόμο ή αν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας. Πρόσθετα στον κατασκευαστή του οχήματος, οργανισμοί τρίτων με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR αν έχουν πρόσβαση στο EDR και στον εξοπλισμό του οχήματος (για παράδειγμα μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου αερόσακων για να διευκρινιστεί το ατύχημα).

Επεξεργασία Δεδομένων Οχήματος

- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται συλλέγονται δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από τους αισθητήρες ή τις μονάδες ελέγχου του οχήματος, κάτι που είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για να υποβοηθηθεί η οδήγηση (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για να ενεργοποιηθεί μια συγκεκριμένη λειτουργία άνεσης ή infotainment.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται, διάφορα δεδομένα κατάστασης οχήματος (π.χ. ταχύτητα, στάθμη μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασία) συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία.
- Τα δεδομένα αυτά συνήθως δεν αποθηκεύονται, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα, τα οποία καταγράφουν τέτοιου είδους δεδομένα, π.χ. για την καταγραφή των απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό εντός του οχήματος αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης θύρας διάγνωσης OBD («On Board Diagnostics»), για παράδειγμα από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD ή λοιπούς τρίτους.
- Σε περίπτωση που αυτή η πρόσβαση πραγματοποιηθεί κατά τη συντήρηση του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν στους μηχανικούς της BYD για διασφάλιση της ποιότητας, για αναφορές ελαττωμάτων προϊόντος ή για επαλήθευση αξιώσεων του πελάτη.

Δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν την απομακρυσμένη διάγνωση καθώς επίσης ενημερώσεις και αναβαθμίσεις over-the-air (OTA) για σκοπούς ασφάλειας (προϋποθέτουν την έγκριση του ιδιοκτήτη).

- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης υπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), εξέλιξη προϊόντος και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες του οχήματος μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στη χώρα ταξινόμησης για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών τοποθεσίας οχήματος, της κατάστασης οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση επιλογέα ταχυτήτων, κατάσταση ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος κινητήρα και μετάδοσης κίνησης και γενική κατάσταση απόδοσης οχήματος.

Άλλα

Σύστημα infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, τα δεδομένα μπορούν να προστεθούν στο σύστημα infotainment από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα μέσω των για την αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διεύθυνσης για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε online υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος μπορούν να εισαχθούν επίσης εξατομικευμένες ρυθμίσεις στο όχημα.
- Τα δεδομένα που αποθηκεύονται στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν ελέγχει τα δεδομένα που μεταδίδονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ειδικά ως μέρος online υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος υποστηρίζονται η σύνδεση και ο έλεγχος κινητών συσκευών μέσω του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Πιθανόν να απαιτείται η προβολή/αναπαραγωγή της οθόνης ή του ήχου της συσκευής μέσω του συστήματος infotainment ή να απαιτείται η μετάδοση σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα όπως η τοποθεσία ή πληροφορίες του οχήματος μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για τη χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτους όπως τον πάροχο των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο διαδίκτυο και υπηρεσίες συνδεσιμότητας

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου συστήματος infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν ευθύνεται για τέτοιου είδους υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτους.
- Σε αυτές τις περιπτώσεις ζητήστε πληροφορίες για τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης online υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με έναν αριθμό καμερών/αισθητήρων.
- Ο λόγος είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν να ανιχνευτεί και να αξιολογηθεί η πορεία του οχήματος, κάτι που γίνεται από κάμερες οι οποίες ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).

- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση, κάτι που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
 - Η επεξεργασία ορισμένων εικόνων γίνεται επιτόπου χωρίς αποθήκευση, ενώ άλλες εικόνες μπορεί να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
 - Το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με μια Κάμερα Εξωτερικού Χώρου (Outward-Facing Camera - OFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή πλάνων του περιβάλλοντος (για παράδειγμα κάμερα ταμπλό).
 - Το όχημα μπορεί να είναι επίσης εξοπλισμένο με μια Κάμερα Χώρου Επιβατών (Inward-Facing Camera - IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή πλάνων εντός του οχήματος.
 - Τα πλάνα τόσο της OFC όσο και της IFC αποθηκεύονται.
 - Εσείς ευθύνεστε για την τήρηση των νόμων στον τόπο διαμονής σας προτού ενεργοποιήσετε την OFC ή IFC (για παράδειγμα σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC και σε άλλες χώρες η OFC επιτρέπεται αυστηρά για σκοπούς dashcam).
 - Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη κάμερα, βλέπε ενότητα «Σύστημα Πανοραμικής Προβολής» σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μπορείτε επίσης να αποκλείσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD και την επεξεργασία των δεδομένων οχήματος και προσωπικών δεδομένων ρυθμίζοντας το όχημα στη λειτουργία εκτός σύνδεσης.
 - Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
 - Αυτό μπορεί να γίνει επίσης πατώντας  → **System** (Σύστημα) → **Connection** (Σύνδεση) → **WLAN** → **OFF** (Απενεργοποίηση).

Γνωστοποίηση Προσωπικών Δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά δεδομένα σας σε τρίτους μόνο αν επιτρέπεται από τον νόμο ή αν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.
- Ωστόσο σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους, οι κυβερνητικές υπηρεσίες μπορεί να εξουσιοδοτηθούν για την ανάγνωση των δεδομένων οχημάτων (π.χ. μπορούν να διαβαστούν δεδομένα από τη μονάδα ελέγχου αερόσακων προκειμένου να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).
- Εφόσον απαιτείται από τον νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεούται στη γνωστοποίηση δεδομένα κατόπιν αιτήματος κυβερνητικών υπηρεσιών της χώρας σας, π.χ. για την έρευνα ενός εγκλήματος.

Τα Δικαιώματα Προστασίας Δεδομένων Σας

- Η BYD σέβεται την ιδιωτικότητα των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους προστασίας δεδομένων, ειδικά τον GDPR και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.

Μόνιμη Μεταβίβαση Οχήματος σε Τρίτους και Λειτουργία Εκτός Σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλ. όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο όχημα ή λαμβάνετε ένα όχημα που έχει μεταβιβαστεί από τρίτο για μόνιμη χρήση, πρέπει να σημειωθεί ότι οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις/ρυθμίσεις χρήστη που έχουν πραγματοποιηθεί μέσω του συστήματος infotainment (π.χ. λίστας διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κτλ.) είναι προσβάσιμες στον νέο ιδιοκτήτη.

- Σύμφωνα με τους νόμους αυτούς, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν τα προσωπικά δεδομένα τους υποβάλλονται σε επεξεργασία:
 - Οι ιδιοκτήτες έχουν το δικαίωμα πληροφόρησης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής των προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα διαφωνίας ή περιορισμού της επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων (ή ανάκλησης μιας προγενέστερης συγκατάθεσης, καθώς επίσης το δικαίωμα φορητότητας των δεδομένων).
- Τα δικαιώματα αυτά μπορεί να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα αν μπορούμε να δείξουμε ότι έχουμε μια νομική υποχρέωση για την επεξεργασία των δεδομένων σας ή αν παρέχοντάς σας τα δεδομένα θα γνωστοποιηθούν προσωπικά δεδομένα ενός άλλου ατόμου ή αν δεν μας επιτρέπεται νομικά να γνωστοποιήσουμε αυτές τις πληροφορίες.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις αυτό μπορεί να σημαίνει ότι ενδέχεται να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμα και αν ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματά σας, ανατρέξτε στην πιο πρόσφατη έκδοση της Πολιτικής Απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα infotainment  → **System** (Σύστημα) → **More** (Περισσότερα) → **BYD Vehicle System Privacy Statement** (Δήλωση Απορρήτου για το Σύστημα Οχήματος BYD).

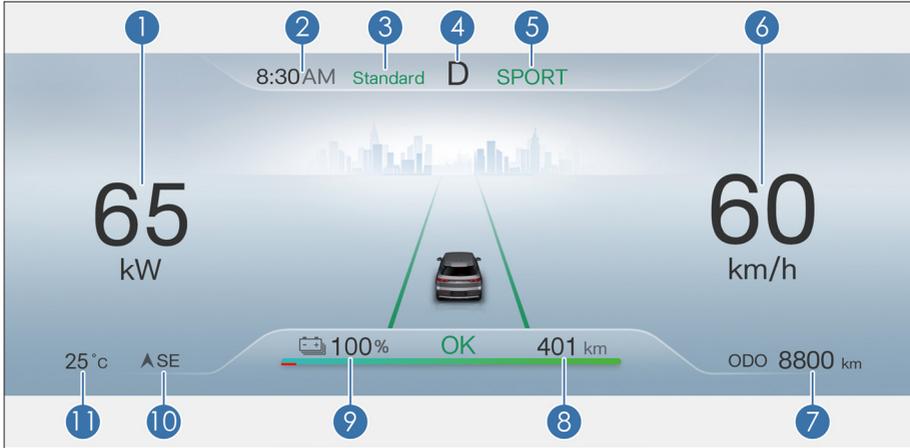
02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων.....	32
----------------------	----

Πίνακας Οργάνων

Προβολή Πίνακα Οργάνων

Πίνακας Οργάνων LCD



- | | | | |
|---|------------------------------|----|---------------------------------|
| 1 | Μετρητής ισχύος | 7 | Συνολικά διανυθέντα χιλιόμετρα |
| 2 | Ωρα | 8 | Υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης |
| 3 | Ένταση αναγεννητικής πέδησης | 9 | Στάθμη φόρτισης (SOC) |
| 4 | Επιλεγμένη σχέση μετάδοσης | 10 | Κατεύθυνση |
| 5 | Πρόγραμμα οδήγησης | 11 | Εξωτερική θερμοκρασία |
| 6 | Ταχύμετρο | | |

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια περιστασιακών καθυστερήσεων επικοινωνίας στο σύστημα πίνακα οργάνων, ο πίνακας οργάνων μπορεί να αλλάξει αυτόματα στον απλό τρόπο λειτουργίας για την ασφαλή οδήγηση. Σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας, ο πίνακας οργάνων συνεχίζει να εμφανίζει κανονικά τις πληροφορίες που σχετίζονται με την οδήγηση χωρίς να επηρεαστεί η κανονική πορεία του οχήματος. Αφού η λειτουργία του συστήματος αποκατασταθεί, ο πίνακας οργάνων μπορεί να εξέλθει αυτόματα από τον απλό τρόπο λειτουργίας. Διαφορετικά δοκιμάστε τις παρακάτω ενέργειες για να επιστρέψετε στον κανονικό τρόπο λειτουργίας:

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης στον βοηθητικό πίνακα οργάνων για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσει το σύστημα ένδειξης πληροφοριών πίνακα οργάνων.
 - Σε ασφαλή κατάσταση του οχήματος, πατήστε τον διακόπτη ανάφλεξης για να απενεργοποιήσετε το όχημα και ύστερα ενεργοποιήστε τη ξανά.
- Αν ο πίνακας οργάνων παραμείνει στον απλό τρόπο λειτουργίας μετά από αυτές τις ενέργειες, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.
 - Η εικόνα της προβολής πίνακα οργάνων είναι ενδεικτική και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

Ένδειξεις Πίνακα Οργάνων**Ένδειξεις/Προειδοποιητικές Λυχνίες**

	Ένδειξη φλας		Ένδειξη φώτων θέσης
	Ένδειξη αποφόρτισης		Ένδειξη AVH
NORMAL	Ένδειξη κανονικού προγράμματος		Ένδειξη BSD*
	Ένδειξη ICC*		Ένδειξη κατάστασης ACC*
	Ένδειξη Συστήματος Υποβοήθησης Κατάβασης	SPORT	Ένδειξη προγράμματος σπορ
OK	Ένδειξη OK		Ένδειξη AEB (πράσινο)*
ECO	Ένδειξη προγράμματος ECO		Ένδειξη διατήρησης λωρίδας*

	Ένδειξη μεσαίας σκάλας φώτων		Ένδειξη ΗΜΑ*
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων		Ένδειξη λειτουργίας ρυμούλκησης*
	Γενική ένδειξη σφάλματος		Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κινητήρα
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος ESC		Προειδοποιητική λυχνία απενεργοποίησης συστήματος ESC
	Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού		Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα		Ένδειξη προγράμματος χιονιού
	Ένδειξη AVAS OFF		Προειδοποιητική λυχνία AEB (κόκκινο)*
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης
	Ένδειξη TSR		Ένδειξη EPB
	Προειδοποιητική λυχνία MEB		Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος κινητήρα και μετάδοσης κίνησης		Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου		Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης

Περιγραφή Προειδοποιητικών Λυχνιών/ Ενδείξεων



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Αν το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα, ένα ηχητικό σήμα ακούγεται και το μήνυμα «No key detected, please confirm if the key is in the vehicle» (Δεν ανιχνεύτηκε κλειδί, βεβαιωθείτε αν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί που ταιριάζει στο μοντέλο βρίσκεται μέσα στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτό υποδεικνύει χαμηλή μπαταρία του κλειδιού.
- Αν το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ειδοποίηση «No key detected, please confirm if the key is in the vehicle» (Δεν ανιχνεύτηκε κλειδί, επιβεβαιώστε ότι το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα).



Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Antilock Braking System - ABS)

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια αν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διαγραφεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβηστή), το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί ενώ το ABS δεν λειτουργεί.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβηστή), αφού το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή πέδησης σε ολισθηρό οδόστρωμα.
- Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να ελέγξει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή ανάβει συνεχώς, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS συνεχίζει να ανάβει ενώ η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο. Συνιόταται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Σε αυτήν την περίπτωση, αν ενεργοποιηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Αν τόσο η ένδειξη ABS όσο και η ένδειξη συστήματος φρένων ανάψουν και το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης (EPB) είναι πλήρως απελευθερωμένο, το σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης των μπροστών και πίσω τροχών έχει επίσης αστοχήσει.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα, αν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά. Αν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, το μήνυμα «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η πίεση ελαστικών εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη.
- Όταν η τιμή πίεσης ελαστικών εμφανίζει «No Signal» (Χωρίς Σήμα), αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα ελέγχου πίεσης ελαστικών σε αυτήν τη θέση του οχήματος μπορεί να δέχεται παρεμβολές ή η μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών έχει υποστεί ζημιά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα και μία ή περισσότερες τιμές ανάβουν κόκκινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, τότε το αντίστοιχο ελαστικό χάνει γρήγορα αέρα.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει συνεχώς και μία ή περισσότερες τιμές ανάβουν κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής πίεσης. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνεται κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία ελαστικού είναι πολύ υψηλή.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Αν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διαγραφεί η βλάβη.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC ανάβει (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβηστές), τότε το ESC παρουσιάζει βλάβη αλλά το ABS και το σύστημα φρένων συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC ανάβει (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβηστές), τότε το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός κατευθύνει το όχημα μακριά από προπορευόμενα εμπόδια.
- Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να ελέγξει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (ο αυτοέλεγχος δεν εκτελείται) μετά από ενεργοποίηση του οχήματος.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς κατά την οδήγηση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα φρένων είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Ο λόγος είναι ότι η πέδηση σε αυτήν την περίπτωση μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών να μην λειτουργήσει καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να ανάβει συνεχώς και το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC συνεχίζει την κανονική του λειτουργία.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα σε έντονες στροφές και όταν αποφεύγει εμπόδια που εμφανίζονται ξαφνικά, επειδή η πέδηση αυτήν τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω του ότι το σύστημα ESC παρουσιάζει βλάβη.



Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος κινητήρα

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή και η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και συνιστάται να επικοινωνήσετε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, αυτό υποδεικνύει βλάβη του προβολέα και συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.



Γενική ένδειξη σφάλματος

- Αν αυτή η ένδειξη ανάψει, ελέγξτε την ενημέρωση σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, αν κάποια ζώνη στην μπροστινή σειρά δεν είναι δεμένη, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει. Παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και ύστερα σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα, αν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου αερόσακων, των αισθητήρων σύγκρουσης, της συσκευής ανοίγματος αερόσακων, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της τροφοδοσίας ισχύος.
- Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να ελέγξει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή ανάβει συνεχώς αφού ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης

Όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα φρένων παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη ενεργοποιείται και η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα επειδή είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς, παρόλο που μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος φρένου στάθμευσης (EPB) είναι κανονικά (το EPB ενεργοποιείται και απενεργοποιείται κανονικά και το μήνυμα «Please check the EPB» (Ελέγξτε το EPB) δεν εμφανίζεται).
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης για το φρένο στάθμευσης και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Όταν το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι μονίμως αναμμένη. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ένα ηλεκτροκινητήρα για μείωση της δύναμης που απαιτείται για την περιστροφή του τιμονιού.
- Όταν περιστρέφετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένας βόμβος από τον ηλεκτροκινητήρα υποβοήθησης τιμονιού που λειτουργεί. Αυτό δεν υποδεικνύει βλάβη του ηλεκτροκινητήρα υποβοήθησης τιμονιού.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην περιστρέφετε το τιμόνι στην οριική θέση του για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα, διαφορετικά η προστασία θερμοκρασίας ενεργοποιείται και το τιμόνι θα γίνει βαρύ ή το σύστημα διεύθυνσης θα υποστεί ζημιά.
- Όταν περιστρέφετε συχνά το τιμόνι με το όχημα σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα, το τιμόνι ενδέχεται να περιστρέφεται με δυσκολία ακόμα και αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη.
- Για να αποτραπεί η υπερθέρμανση του συστήματος διεύθυνσης, η υποβοήθηση ισχύος μειώνεται όταν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά με το όχημα σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το τιμόνι να περιστρέφεται με δυσκολία. Σε αυτήν την περίπτωση μειώστε τη συχνότητα περιστροφής ή απενεργοποιήστε το όχημα. Το σύστημα θα επανέλθει μέσα σε 10 λεπτά.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης ανάψει, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης

- Αυτή η λυχνία χρησιμοποιείται για να προειδοποιήσει σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας της μονάδας DC και της μονάδας μπαταρίας χαμηλής τάσης, όταν το όχημα δεν φορτίζεται ή αποφορτίζεται.

- Στην κατάσταση φόρτισης χαμηλής τάσης, αυτή η προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει βλάβη του συστήματος φόρτισης.
- Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα DC ή το σύστημα ισχύος χαμηλής τάσης. Σε αυτήν την περίπτωση απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και τους ανεμιστήρες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος κινητήρα και μετάδοσης κίνησης

- Αν το σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.
- Αν συμβεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να ελέγξει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να ελέγξει το πρόβλημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί ώστε να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να εξέλθετε από το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί στις παρακάτω συνθήκες λειτουργίας:
 - Οδήγηση σε ανωφέρεια για μεγάλο χρονικό διάστημα σε υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
 - Παρατεταμένη κυκλοφορία με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, συχνή έντονη επιτάχυνση, συχνό απότομο φρενάρισμα ή το όχημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς παύση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Αν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία σβήνει μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια αν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν.

- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχουν βλάβες στα στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία PCW (κόκκινο)

- Όταν αυτή η ένδειξη ανάβει ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μην το πλησιάζετε πολύ για να αποφύγετε πιθανή σύγκρουση.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού

- Αν αυτή η ένδειξη ανάβει συνεχώς, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή μέχρι να σβήσει αυτή η ένδειξη.



Ένδειξη TSR

- Όταν αυτή η ένδειξη ανάβει, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα οχήματος αναγνώρισε το όριο ταχύτητας στο τρέχον τμήμα του δρόμου.

Λοιπές Προτροπές Βλάβης Πίνακα Οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει τις παρακάτω προτροπές βλάβης. Ακολουθήστε τη συνιστώμενη διαδικασία.

Σύμβολο	Ενημέρωση Σφάλματος	Ενέργεια
	Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης του αυτοκινήτου	Το σύστημα φόρτισης του αυτοκινήτου παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και συνδέστε ξανά τον εξοπλισμό φόρτισης. Αν η βλάβη παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Σφάλμα δικτύου οχήματος, σταματήστε το όχημα με ασφάλεια στην άκρη του δρόμου και επικοινωνήστε με έναν επισκευαστή της BYD	Το όχημα μπορεί να έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Λειτουργία EV περιορισμένη	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Ελέγξτε τον προβολέα	Ο προβολέας παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα PCW*	Το σύστημα PCW παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Η λειτουργία AEB είναι περιορισμένη*	Το σύστημα AEB παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα BSD*	Το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου για την αλλαγή λωρίδας παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Λειτουργία BSD περιορισμένη*	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Ελέγξτε τη σχέση μετάδοσης	Ο επιλογέας ταχυτήτων παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Σύμβολο	Ενημέρωση Σφάλματος	Ενέργεια
	<p>Ελέγξτε το ICC ή LKA*</p>	<p>Ο Ευφυής Έλεγχος Ταχύτητας (ICC) ή η Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (LKA) παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.</p>
	<p>Η λειτουργία του ICC ή LKA είναι περιορισμένη*</p>	<p>Η λειτουργία του ICC ή LKA είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.</p>

03 ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πόρτες και Κλειδιά	44
Καθίσματα	58
Τιμόνι	62
Διακόπτες	66

Πόρτες και Κλειδιά

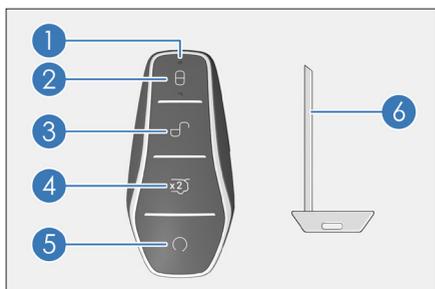
Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού, του μηχανικού κλειδιού (τοποθετημένο μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί) και του κλειδιού NFC.

Ηλεκτρονικό Έξυπνο Κλειδί

Πατήστε τον μικροδιακόπτη μπροστινής πόρτας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ή πατήστε τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών ή να εκκινήσετε το όχημα από απόσταση.

- 1 Ένδειξη
- 2 Κουμπί κλειδώματος
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Κουμπί απασφάλισης χώρου αποσκευών
- 5 Κουμπί εκκίνησης/διακοπής
- 6 Μηχανικό Κλειδί



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου κουμπιού πλακέ στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι νέες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να διατηρούνται συνεχώς μακριά από τα παιδιά.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση κατάποσης ή διείσδυσης στο σώμα, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια αν υπάρχει υπόνοια κατάποσης ή διείσδυσης της μπαταρίας τύπου κουμπιού σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για μην προκληθεί ζημιά στο κλειδί:
 - Μην εκθέτετε το έξυπνο κλειδί σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως πάνω στο ταμπλό.
 - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί.
 - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να κτυπήσει άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε με συσκευη καθαρισμού υπερήχων.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
 - Μην στερεώνετε στο έξυπνο κλειδί αντικείμενα (όπως έναν μεταλλικό κρίκο), τα οποία μπορεί να εμποδίσουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.
 - Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν αλληλεπιδρά με την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία κλειδιού ανάβει αμυδρά ή είναι σβηστή:
 - Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίων που δημιουργούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
 - Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να αντικαταστήσει την μπαταρία.
- Αν το έξυπνο κλειδί χαθεί ή παρουσιάζει βλάβη, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατόν με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή ατυχημάτων.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου ενισχυτή σημάτων μετάδοσης) και μην συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή τοποθετείτε άλλες κεραίες ανίχνευσης μετάδοσης.
- Η χρήση του έξυπνου κλειδιού δεν επιτρέπεται να προκαλεί επιβλαβή παρεμβολή σε τοπικές υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας. Όταν διαπιστωθεί η ύπαρξη παρεμβολής, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το κλειδί και λάβετε μέτρα για να εξουδετερώσετε την παρεμβολή προτού συνεχίσετε τη χρήση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

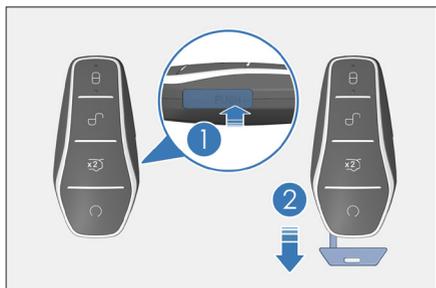
- Η χρήση ραδιοφωνικού εξοπλισμού χαμηλής ισχύος δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε διάφορες ραδιοφωνικές υπηρεσίες ή στην ακτινοβολία συσκευών για βιομηχανικό, επιστημονικό και ιατρικό εξοπλισμό.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση κοντά σε αεροπλάνα ή αεροδρόμια.
- Άτομα με βηματοδότες ή απινιδωτές θα πρέπει να διατηρούν απόσταση από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση τέτοιων συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα με εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές, άτομα τα οποία χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευτούν τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Κατά την έξοδο από το όχημα, να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί και να κλειδώνετε το όχημα. Ποτέ μην αφήνετε κανέναν (ειδικά παιδιά) μόνο του στο όχημα.

Μηχανικό Κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα οδηγού. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί ξανά στο έξυπνο κλειδί όταν δεν χρησιμοποιείται.

Αφαίρεση του μηχανικού κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί «PUSH» ① στο έξυπνο κλειδί και αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί στην κατεύθυνση που επισημαίνεται από το ②.



- Για να τοποθετήσετε ξανά το μηχανικό κλειδί, πατήστε το κουμπί PUSH και ύστερα εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί.

Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth Κινητού Τηλεφώνου*

Χρησιμοποιήστε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth της BYD για να ελέγξετε το όχημα μέσω σύνδεσης μικρής εμβέλειας Bluetooth κινητού τηλεφώνου, συμπεριλαμβανομένου του κλειδώματος ή ξεκλειδώματος των πορτών.

- Μπορείτε να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε το πιο πρόσφατο BYD App από την αγορά εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth βρίσκεται μέσα στην εφαρμογή.
- Σε οχήματα που υποστηρίζουν το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί αφού το ενεργοποιήσετε στο BYD App. Ακολουθούν αναλυτικές οδηγίες:
 1. Ενεργοποιήστε το Bluetooth του τηλεφώνου σας.
 2. Ανοίξτε την εφαρμογή και ύστερα πατήστε **Individual Center (Κέντρο Εξατομίκευσης)** για να επιλέξετε το όχημα που θέλετε να ενεργοποιήσετε.
 3. Πίσω στην αρχική σελίδα πατήστε  και ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth της BYD σύμφωνα με τις οδηγίες της εφαρμογής.

- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε στο όχημα και ανοίξτε το BYD App για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί ενεργοποιείται μετά τη σύνδεση Bluetooth.
- Οι ειδικές λειτουργίες που υποστηρίζονται από το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση οχήματος. Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς δίκτυο. Μετά τη σύνδεση του κλειδιού μπορείτε να επιλέξετε λειτουργίες και η εφαρμογή μεταδίδει αμέσως εντολές για τον έλεγχο του οχήματος.
- Για μια καλύτερη εμπειρία, χρησιμοποιήστε το κλειδί κοντά στη θέση του οδηγού για να εκκινήσετε το όχημα.
- Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, ανάλογα με τους σχετικούς κανονισμούς, όταν ένας χρήστης εκκινεί το όχημα, το όχημα ανιχνεύει τη θέση. Το όχημα μπορεί να εκκινήσει μόνο, όταν ανιχνεύσει ότι το ψηφιακό κλειδί Bluetooth βρίσκεται εντός δύο μέτρων για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προτού ενεργοποιήσετε το κλειδί Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι το σήμα του δικτύου του οχήματος είναι καλό. Αν η ενέργεια αποτύχει, δοκιμάστε να μετακινήσετε το όχημα σε έναν χώρο με καλό δίκτυο και ενεργοποιήστε ξανά το κλειδί στην εφαρμογή.
- Αφού το όχημα ξεκλειδωθεί με ένα ψηφιακό κλειδί Bluetooth, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα αν δεν πραγματοποιηθεί κάποια ενέργεια σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Όταν η σύνδεση κλειδιού Bluetooth ή η διαδικασία αποτύχει επανειλημμένα, μπορείτε να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε το Bluetooth ή να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εμβέλεια του κλειδιού περιορίζεται από τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος και την απόδοση του κινητού τηλεφώνου και μειώνεται σε περίπτωση πυκνής παρουσίας οχημάτων.
- Πρέπει να ενεργοποιήσετε το Bluetooth του τηλεφώνου σας προτού χρησιμοποιήσετε το κλειδί και να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD αν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα.

Κάρτα Κλειδιού NFC*

- Το όχημα υποστηρίζει κάρτα κλειδιού NFC* και ψηφιακό κλειδί NFC* (συμπεριλαμβανομένων smartphone και φορητών συσκευών. Βλέπε [σελ. 48](#) για λεπτομέρειες).
- Τοποθετήστε το κλειδί NFC στο σημάδι στον αριστερό καθρέφτη για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε όλες τις πόρτες.

**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Ορισμένα μοντέλα smartphone και φορητών συσκευών δεν υποστηρίζουν ψηφιακά κλειδιά NFC.
- Η κάρτα κλειδιού NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρηθούν για να αποφευχθεί δυσλειτουργία ή βλάβη της κάρτας:

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής κινητού είναι ενεργοποιημένος.
- Μην στερεώνετε ένα αντικείμενο (όπως έναν μεταλλικό κρίκο ή μια μεταλλική θήκη τηλεφώνου), το οποίο μπορεί να εμποδίσει να ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όταν χρησιμοποιείτε την κάρτα NFC.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε σημείο όπου εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως πάνω στον πίνακα οργάνων.
- Μην λυγίζετε την κάρτα.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες κλειδιού NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στον πλευρικό καθρέφτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Η έξυπνη κάρτα NFC είναι ένα κλειδί διαμορφωμένο για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Για την ασφάλεια του οχήματος να το μεταχειρίζεστε με προσοχή. Αν χαθεί, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να μπλοκάρει την απολεσθείσα κάρτα και να διαμορφώσει μια νέα.

Ψηφιακό Κλειδί NFC*

- Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λειτουργία που παρέχεται από την BYD για τους χρήστες. Μπορείτε να εγγράψετε κινητά τηλέφωνα ή φορητές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα.
- Πρωτού ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, προσέξτε τα παρακάτω:
 - Το όχημα είναι εξοπλισμένο με την Υπηρεσία BYD Cloud.
 - Το όχημα υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC.
 - Ορισμένα κινητά τηλέφωνα και φορητές συσκευές υποστηρίζουν ψηφιακά κλειδιά NFC της BYD.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC κινητού τηλεφώνου

Πριν από την ενεργοποίηση, εκκινήστε το όχημα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση «P» με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί. Υπάρχουν τρεις τρόποι:

- Μέσω BYD:
 - Κατεβάστε το BYD App στο App Store, ύστερα εγγραφείτε και συνδεθείτε στην εφαρμογή. Πατήστε «Digital Key» (Ψηφιακό Κλειδί) και ακολουθήστε τις οδηγίες για να το ενεργοποιήσετε.
- Μέσω συνδέσμων e-mail:
 - Συνδεθείτε στον λογαριασμό e-mail που είχε καταχωρηθεί κατά την αγορά του οχήματος στο τηλέφωνο και ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες στο e-mail από το bydapp@byd.auto.
- Μέσω της οθόνης αφής infotainment:
 - Στην οθόνη αφής infotainment πατήστε  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές) → **Digital key** (Ψηφιακό κλειδί) για να ενεργοποιήσετε το κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC φορητής συσκευής

Υποστηριζόμενες φορητές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για άλλες υποστηριζόμενες φορητές συσκευές) και υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Συγχρονισμός δεδομένων στο Apple Watch μετά από επιτυχή ενεργοποίηση στο iPhone:
 - Φορέστε ένα ξεκλειδωτο Apple Watch και ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί iPhone. Μετά την ενεργοποίηση, το iPhone ειδοποιεί συγχρόνως να προσθέσετε ένα ψηφιακό κλειδί στο κοινικό Apple Watch προορισμού. Ενεργοποιήστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Μέσω Watch App:
 - Αυτή η μέθοδος μπορεί να χρησιμοποιηθεί, όταν το ψηφιακό κλειδί iPhone είναι ενεργοποιημένο αλλά δεν έχει συγχρονιστεί με το Apple Watch. Ανοίξτε το Watch στο iPhone, επιλέξτε «Wallet» (Πορτοφόλι), βρείτε το αντίστοιχο κλειδί και πατήστε «Add» (Προσθήκη) για να ενεργοποιήσετε το κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Όταν χρησιμοποιείτε το ψηφιακό κλειδί NFC, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC του κινητού τηλεφώνου ή της φορητής συσκευής. Χρήση:

- Έχοντας πάνω σας ένα κινητό τηλέφωνο ή μια φορητή συσκευή με ένα έγκυρο ψηφιακό κλειδί NFC, πλησιάστε την κεραία NFC κοντά στο σήμα NFC στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού και ξεκλειδώστε ή κλειδώστε το όχημα. Συμβουλευτείτε τους κατασκευαστές για λεπτομέρειες σχετικά με την περιοχή της κεραίας NFC.
- Τοποθετήστε ένα κινητό τηλέφωνο ή μια φορητή συσκευή στο σήμα NFC μέσα στο όχημα για να λάβετε την έγκριση εκκίνησης οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού λάβετε την έγκριση, εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατόν. Αν το όχημα δεν εκκινήσει εγκαίρως, τοποθετήστε το κινητό τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή ξανά στο σήμα NFC για να λάβετε την έγκριση.

Κατάργηση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Υπάρχουν τρεις τρόποι:

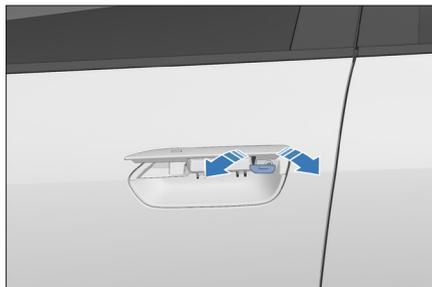
- Μέσω BYD:
 - Ανοίξετε το BYD App, μεταβείτε στη σελίδα διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε να καταργήσετε και πληκτρολογήστε τον κωδικό χειρισμού για να καταργηθεί.
- Μέσω της οθόνης αφής infotainment:
 - Με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές) → **Digital key** (Ψηφιακό κλειδί) για να καταργήσετε το κλειδί σύμφωνα με τις οδηγίες.
- Μέσω Wallet:
 - Ανοίξετε την εφαρμογή Wallet στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και καταργήστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα Πορτών

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με Μηχανικό Κλειδί

Εισαγάγετε το κλειδί στο άνοιγμα κλειδιού, περιστρέψτε και αφαιρέστε το κλειδί και τραβήξτε τη χειρολαβή πόρτας για να ανοίξετε την πόρτα.

- Ξεκλείδωμα της πόρτας οδηγού: Περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλείδωμα της πόρτας οδηγού: Περιστρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη χειρολαβή πόρτας οδηγού για να ανοίξετε την πόρτα.

Άνοιγμα με την Εσωτερική Χειρολαβή Πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, τραβήξτε τη χειρολαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα μέσα από το όχημα.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα μέσα από το όχημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθώς το όχημα αυτό είναι εξοπλισμένο με μηχανική κλειδαριά παιδικής ασφάλειας, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική χειρολαβή όταν η παιδική ασφάλεια είναι απενεργοποιημένη.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με το Έξυπνο Κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για το ξεκλείδωμα ή κλείδωμα όλων των πορτών από κοντινή απόσταση και για ολοκληρωμένες πρόσθετες λειτουργίες.
- Όταν εισέρχεστε στην ενεργή περιοχή ενώ έχετε πάνω σας ένα εγγεγραμμένο έξυπνο κλειδί, πατήστε αργά και δυνατά το κουμπί στο smart key για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλείδωμα:

- Όταν όλες οι πόρτες, ο χώρος αποσκευών και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες έχουν κλειδώσει με ασφάλεια.
- Αν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη, οι πλευρικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται* (όταν η αυτόματη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα infotainment) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



- Αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, οι πλευρικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Αν κάποια πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει, οι πλευρικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλείδωμα:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Όταν ξεκλειδώνετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμα και αν καμία πόρτα δεν είναι ανοιχτή, τα εσωτερικά φώτα παραμένουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και ύστερα σβήνουν.
- Αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα.
- Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία αυτόματης επαναφοράς παραθύρων σε όλες τις πόρτες, πατώντας παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού τα παράθυρα ανεβαίνουν ή κατεβαίνουν και πατώντας το στιγμιαία ενεργοποιείται η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος.

Λειτουργία υπενθύμισης κλειδιού

- Αν το κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδώνουν, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Εύρεση του Οχήματος με το Έξυπνο Κλειδί

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιημένο, αν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παράγεται ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορεί να βρεθεί.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται στην επόμενη λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου.

Ανέβασμα/Κατέβασμα Παραθύρων με το Έξυπνο Κλειδί

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη:
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κατεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεχειρισμού για να ανεβάσετε τα παράθυρα, φροντίστε για την ασφάλεια των επιβατών στο όχημα και χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν πρόκειται να μαγκώσουν κάποιον.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος/ξεκλειδώματος/κλεισίματος παραθύρων, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές). (Οι διαμορφώσεις του πραγματικού οχήματος επικρατούν.)

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με τον Μικροδιακόπτη

Κλειδωμα

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και όλες οι πόρτες είναι κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή μπροστινής πόρτας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

- Αν μια πόρτα, το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει, πατώντας τον μικροδιακόπτη οι κλειστές πόρτες κλειδώνουν αλλά η κόρνα ηχεί μόνο μία φορά και τα φλας δεν αναβοσβήνουν.



Ξεκλειδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή μπροστινής πόρτας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί κοντά στην ενεργοποιημένη περιοχή. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα. Διαφορετικά όλες οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν λειτουργεί όταν:
 - Αυτό γίνεται όταν μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Το έξυπνο κλειδί έχει αφαιρεθεί μέσα στο όχημα.
- Αν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή σε ένα παράθυρο, μπορεί να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

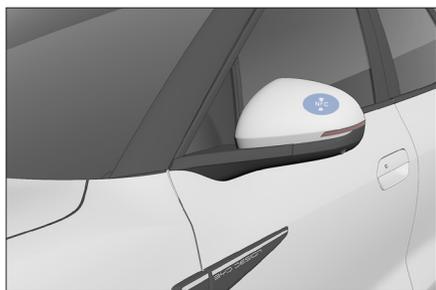
Ανέβασμα/Κατέβασμα Παραθύρων με τον Μικροδιακόπτη

- Με απενεργοποιημένη ανάφλεξη, πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα (ως προεπιλογή η λειτουργία ανύψωσης των παραθύρων είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία κατεβάσματος παραθύρων είναι απενεργοποιημένη).
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος παραθύρων με τον μικροδιακόπτη, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές).

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με την Κάρτα Κλειδιού NFC*

Κλείδωμα πορτών

- Όταν οι πόρτες είναι κλειστές αλλά ξεκλειδωτές, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην ειδική περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες μπορούν να κλειδωθούν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά όταν όχημα απενεργοποιείται.



Ξεκλείδωμα πορτών

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην ειδική περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Η τοποθέτηση του κλειδιού NFC κοντά στο σήμα NFC στον πλευρικό καθρέφτη στην πλευρά οδηγού δεν λειτουργεί, αν:
 - Αυτό γίνεται όταν η πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
- Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στο τηλέφωνο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC στο τηλέφωνο και κρατήστε το πάνω πίσω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην ειδική περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η έγκριση εκκίνησης χωρίς κλειδί διαρκεί για έως τέσσερα λεπτά.
- Το ψηφιακό κλειδί NFC μπορεί να μην λειτουργεί, αν τα τηλέφωνα είναι απενεργοποιημένα.
- Αποφύγετε τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC του τηλεφώνου σας για μεγάλες περιόδους ή συχνά όταν η μπαταρία του είναι εξαντλημένη ή όταν είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC αλλιώς όλες οι πόρτες θα κλειδωθούν ξανά αυτόματα.
- Μετά το ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC, ο χρήστης μπορεί να εκκινήσει το όχημα χωρίς το κλειδί για ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα, ενώ θα απενεργοποιηθεί μετά το κανονικό κλείδωμα.

Ξεκλείδωμα του Χώρου Αποσκευών

Ξεκλείδωμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί απασφάλισης χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Ύστερα τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



Ξεκλείδωμα του Χώρου Αποσκευών με τον Μικροδιακόπτη

- Με απενεργοποιημένη ανάφλεξη και ενεργοποιημένο αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, προσεγγίστε το όχημα και πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη ενώ έχετε πάνω σας ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.
- Όταν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού απενεργοποιηθεί, πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

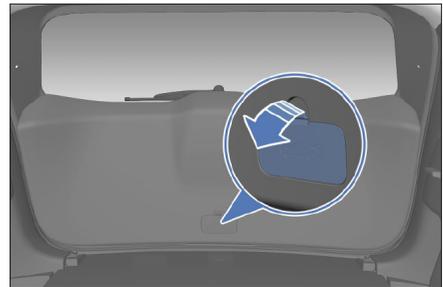
- Για να προληφθούν σοβαροί τραυματισμοί, προσέξτε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:
 - Φροντίστε να ειδοποιήσετε τα άτομα που βρίσκονται κοντά στην κίνηση της πόρτας.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια ή άλλα αντικείμενα είναι μακριά από την περιοχή της πόρτας όταν κλείνει.
 - Βεβαιωθείτε ότι η γύρω περιοχή είναι ασφαλής όταν ανοίγει ή κλείνει ο χώρος αποσκευών.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποσκευών έχει κλείσει σωστά όταν το όχημα κινείται.
- Λάβετε υπόψη συνθήκες ισχυρού ανέμου όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.
- Η πόρτα μπορεί να αρχίσει να κλείνει προτού ανοίξει τελείως. Το άνοιγμα ή κλείσιμο του χώρου αποσκευών υπό κλίση είναι πιο δύσκολο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Προσέξτε ότι η πόρτα μπορεί να μετακινηθεί από μόνη της σε αυτές τις συνθήκες. Προτού φορτώσετε ή εκφορτώσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι τελείως ανοιχτή και ασφαλισμένη.

Απασφάλιση Χώρου Αποσκευών Έκτακτης Ανάγκης Μέσα από το Όχημα

Υπάρχει ένα κάλυμμα ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης ακριβώς πάνω από την κλειδαριά χώρου αποσκευών. Ανοίξτε το κάλυμμα και τραβήξτε το σχοινί ή τον μοχλό ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η πόρτα χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί από μέσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με το Κεντρικό Κλείδωμα

Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος με το κεντρικό κλείδωμα

Βλέπε [σελ. 71](#) «Διακόπτες Πόρτας Οδηγού» σε αυτό το κεφάλαιο.

Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα πορτών αυτόματα

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα σε ταχύτητες οχήματος πάνω από 8 km/h.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη. Ύστερα όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα όλων των πορτών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στην αντικλεπτική λειτουργία, ο οπίσθιος φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει, αν το όχημα κλειδωθεί και σβήνει, αν το όχημα ξεκλειδωθεί.
- Με πάτημα του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος όλες οι πόρτες κλειδώνουν, ώστε να μην μπορούν να ανοίξουν από έξω. Τώρα τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε την για δεύτερη φορά ώστε να ανοίξει.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα, όταν το όχημα υποστεί σύγκρουση, ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και τον τύπο ατυχήματος.

Κλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης Οχήματος με το Μηχανικό Κλειδί

Όταν το σύστημα κεντρικού κλειδώματος ή το έξυπνο κλειδί παρουσιάζει βλάβη, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για το κλείδωμα ή ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Ανοίξτε όλες τις πόρτες εκτός από την πόρτα οδηγού και με το μηχανικό κλειδί μετακινήστε το στοιχείο ολίσθησης προς τα κάτω, όπως φαίνεται στην εικόνα. Ύστερα μπορείτε να κλειδώσετε όλες τις πόρτες κλείνοντάς τις.



3. Αφού κλειδώσετε τις τρεις πόρτες, ανοίξτε την πόρτα οδηγού.
4. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στο άνοιγμα κλειδιού, περιστρέψτε το αριστερόστροφα μέχρι τέρμα, επαναφέρετέ το στην αρχική θέση και τραβήξτε το έξω. (Βλέπε [σελ. 49](#) σε αυτό το κεφάλαιο).

Ξεκλείδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στο άνοιγμα κλειδιού, περιστρέψτε το δεξιόστροφα μέχρι τέρμα, επαναφέρετέ το στην αρχική θέση και τραβήξτε το έξω.
3. Τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή δύο φορές για να ξεκλειδώσετε τις τρεις άλλες πόρτες.

Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες οχήματος και να εκκινήσετε το όχημα.

Πρόσβαση

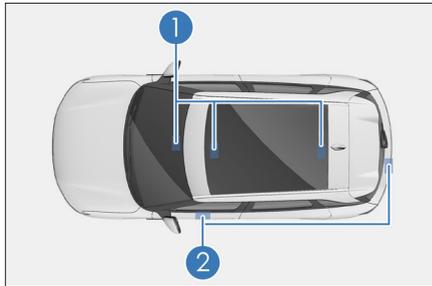
Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες οχήματος (βλέπε [σελ. 50](#)).

Εκκίνηση

Με το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό του οχήματος, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα (βλέπε [σελ. 111](#)).

Θέσεις κεραίων

- 1 Εσωτερική κεραία
- 2 Εξωτερική κεραία

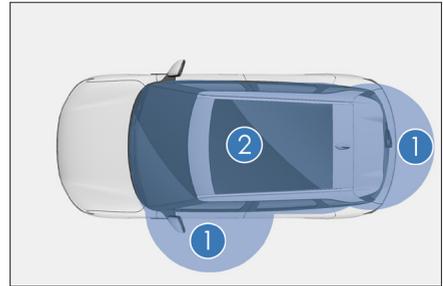


Περιοχή ανίχνευσης

Αυτές οι έξυπνες λειτουργίες πρόσβασης και εκκίνησης είναι διαθέσιμες μόνο, όταν το εγγεγραμμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της περιοχής ανίχνευσης.

- 1 Περιοχή ανίχνευσης της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη χειρολαβή μπροστινής θύρας και τον εξωτερικό διακόπτη χώρου αποσκευών.
- 2 Περιοχή ανίχνευσης της λειτουργίας εκκίνησης: στο εσωτερικό της καμπίνας.

Αν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε αυτό το έξυπνο κλειδί του οχήματος, τότε για το ξεκλείδωμα μπορεί να απαιτείται περισσότερος χρόνος από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην παρακάτω περίπτωση, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά:

- Σε κοντινή απόσταση υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο, όπως τηλεοπτικοί πύργοι, σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής και σταθμοί εκπομπής.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως έναν ασύρματο πομποδέκτη ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί έρχεται σε επαφή με ή καλύπτεται από ένα μεταλλικό αντικείμενο.
- Η χειρολαβή πόρτας μετακινείται πολύ γρήγορα.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά στη χειρολαβή.
- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειρισμού χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού εξαντλείται.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ένα άλλο έξυπνο κλειδί ή μια συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
 - Ακόμα και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, όπως για παράδειγμα πάνω στον πίνακα οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού ή στο δάπεδο.
 - Αν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και η είσοδος στο όχημα δεν είναι δυνατή, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί η πόρτα οδηγού ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειρισμού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδωθούν/ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες.
 - Το πάτημα του κουμπιού Start/Stop μπορεί να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης για τους ακόλουθους λόγους:
 - Βλάβη έξυπνου κλειδιού. Αν η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού ανάβει και ένα μήνυμα («Low key battery, please replace the battery soon» (Χαμηλή στάθμη μπαταρίας κλειδιού, παρακαλώ αντικαταστήστε την μπαταρία σύντομα)) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί.
 - Αν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλαβών στο σύστημα, μεταφέρετε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.
- Η λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων για μεγάλο χρονικό διάστημα εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να φυλάσσεται τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από ηλεκτρικό εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως οι παρακάτω συσκευές:
 - Τηλεοράσεις
 - Υπολογιστές
 - Φορτιστής οχήματος
 - Φωτιστικά πολλαπλών λυχνιών
 - Φθορίζουσες επιτραπέζιες λάμπες

Αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ισχύος

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την αυτόματη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ισχύος στην οθόνη αφής infotainment (🚗 → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές). Ως προεπιλογή, αυτή η λειτουργία είναι εργοστασιακά απενεργοποιημένη.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση ισχύος είναι ενεργοποιημένη, ενεργοποιήστε το όχημα με τις παρακάτω δύο μεθόδους:
 - Μέθοδος 1: Ξεκλειδώστε με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, τον μικροδιακόπτη, το κλειδί NFC ή το ψηφιακό κλειδί και ύστερα ανοίξτε την πόρτα οδηγού για πρώτη φορά.
 - Μέθοδος 2: Έχοντας πάνω σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, κλειδί NFC ή ψηφιακό κλειδί* πατήστε το πεντάλ φρένου. Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

Εξοικονόμηση ισχύος μπαταρίας

- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα, ακόμα και όταν το όχημα δεν λειτουργεί. Συνεπώς μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα ή σε απόσταση εντός δύο μέτρων από το όχημα.

- Όταν η αυτόματη απενεργοποίηση ισχύος είναι ενεργοποιημένη, απενεργοποιήστε το όχημα με τις παρακάτω δύο μεθόδους:
- Μέθοδος 1: Πατήστε το κουμπί START/STOP.
- Μέθοδος 2: Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση) και κλειδώστε από έξω με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, κλειδί NFC ή με τον μικροδιακόπτη.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

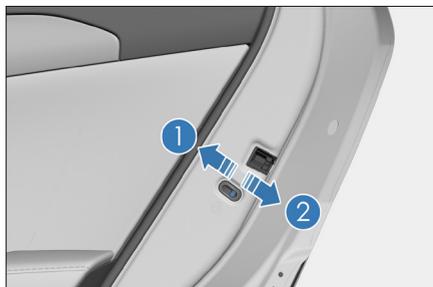
- Η αυτόματη ενεργοποίηση ισχύος λειτουργεί μόνο, όταν η πόρτα οδηγού ανοίγει για πρώτη φορά μετά το ξεκλείδωμα.
- Αν ξεκλειδώσετε και εισέλθετε στο όχημα ανοίγματος μια πόρτα εκτός από την πόρτα οδηγού, μετά την ενεργοποίηση και ύστερα απενεργοποίηση, ανοίγοντας την πόρτα οδηγού δεν ενεργοποιείται το όχημα.
- Όταν η αυτόματη ενεργοποίηση είναι απενεργοποιημένη, το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP πρέπει να πατηθούν για να ενεργοποιηθεί το όχημα.
- Η αυτόματη ενεργοποίηση ισχύος δεν λειτουργεί όταν το καπό είναι ανοιχτό.
- Για να αποτραπεί η ακούσια ενεργοποίηση, η υπηρεσία cloud μπορεί μόνο να κλειδώσει, όχι όμως να απενεργοποιήσει το όχημα.
- Σε περίπτωση αυτόματης ενεργοποίησης ισχύος ανοίγοντας την πόρτα οδηγού, κατά το κλείδωμα από έξω με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, το κλειδί NFC ή τον μικροδιακόπτη απενεργοποιείται αυτόματα το όχημα. Δεν χρειάζεται να πατήσετε το κουμπί START/STOP.

Παιδική Ασφάλεια

Οι παιδικές ασφάλειες σχεδιάστηκαν για να εμποδίσουν το ακούσιο άνοιγμα των πίσω πορτών από τα παιδιά στα πίσω καθίσματα. Οι ασφάλειες αυτές βρίσκονται πλευρικά στην αριστερή και δεξιά πίσω πόρτα.

- ① Κλείδωμα
- ② Ξεκλείδωμα

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοιχτεί μέσα από το όχημα, όταν το κούμπωμα είναι κλειδωμένο. Χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή πόρτας για να ανοίξετε αυτήν την πόρτα.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν από την οδήγηση, ειδικά όταν ένα παιδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και η λειτουργία παιδικής ασφάλειας είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και της παιδικής ασφάλειας συμβάλλει στην αποτροπή εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος και εμποδίζει το ακούσιο άνοιγμα των πορτών.

Καθίσματα

Μέτρα Προφύλαξης σχετικά με το Κάθισμα

- Ρυθμίστε το κάθισμα οδηγού έτσι, ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα στοιχεία ελέγχου του πίνακα οργάνων να είναι εύκολα προσβάσιμα από τον οδηγό.
- Κατά την οδήγηση, το πιο αποτελεσματικό μέτρο προστασίας είναι να διατηρείτε την πλάτη καθίσματος σε όρθια θέση, να στηρίζετε πάντα καλά στην πλάτη καθίσματος και να έχετε ρυθμίσει τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Μην αναδιπλώνετε ή επαναφέρετε τα πίσω καθίσματα σε όρθια θέση όταν το όχημα κινείται.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές κατάλληλα για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Οι αποσκευές μέσα στο όχημα δεν θα πρέπει να είναι ψηλότερες από τις πλάτες καθισμάτων.
- Το προσκέφαλο μπορεί να προστατεύσει το κεφάλι σας μόνο όταν βρίσκεται στη σωστή θέση. Θυμηθείτε να το ρυθμίσετε στη σωστή θέση αν έχει μετακινηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται να κάθεστε πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος ή πάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση καθίσματος ή ακατάλληλη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο επειδή τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό κλειδώματος καθίσματος, με συνέπεια την ξαφνική μετακίνηση του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα χειρισμού του για να μην συνθλιβεί.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη καθίσματος, στηριχτείτε στην πλάτη καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Οι πλάτες καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.
- Μην κατεβάξετε την πλάτη καθίσματος ενώ οδηγείτε ή βρίσκεστε σε ένα όχημα που κινείται. Έτσι ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας δεν εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Σαν αποτέλεσμα, οι επιβάτες στο όχημα να κινδυνεύουν να κτυπήσουν πάνω στον ιμάντα σε περίπτωση ατυχήματος, κάτι που προκαλεί τραυματισμούς στον αυχένα ή άλλα μέρη του σώματος, ή μπορεί να γλιστρήσουν έξω από τον ιμάντα μέσης, με συνέπεια άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα οδηγού όταν το όχημα κινείται, καθώς μια ξαφνική κίνηση του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα μέχρι οι επιβάτες να καθίσουν σωστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

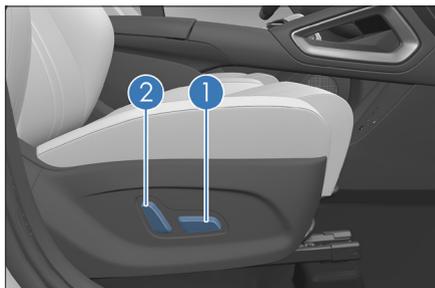
- Όταν αναδιπλώνετε τα καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι δεν θα υποστεί ζημιά κάποια ζώνη ασφαλείας.
- Ρυθμίστε τη θέση καθίσματος προτού δέσετε τις ζώνες ασφαλείας.
- Ενώ ρυθμίζετε ένα κάθισμα, προσέξτε να μην κτυπήσει πάνω σε κάποιον επιβάτη ή στις αποσκευές.

Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων

Ηλεκτρική Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων*

Η ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων περιλαμβάνει τη ρύθμιση θέσης καθίσματος, τη ρύθμιση ύψους προσκέφαλου*, τη ρύθμιση γωνίας βάσης καθίσματος* και τη ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος. Πραγματοποιήστε τις ακόλουθες ρυθμίσεις ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

- 1 Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος
 - Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος προς τα πίσω ή μπροστά για να μετατοπίσετε το κάθισμα προς τα πίσω ή μπροστά.
 - Μετακινήστε το μπροστινό άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε τη γωνία της βάσης καθίσματος.
 - Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του προσκέφαλου καθίσματος.



- 2 Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος
 - Μετακινήστε το πάνω άκρο του διακόπτη ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος για να ρυθμίσετε τη γωνία πλάτης καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφήνοντας ελεύθερο τον διακόπτη, το κάθισμα ακινητοποιείται σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε κάποιο αντικείμενο κάτω από το κάθισμα, καθώς μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

Συσκευές Εντός Του Οχήματος*

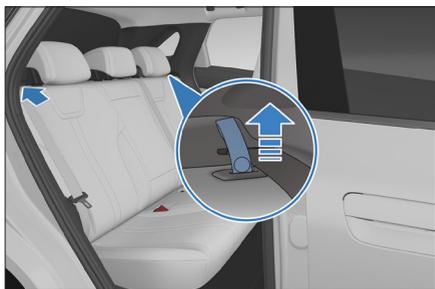
- Τα μπροστινά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με σύστημα θέρμανσης καθίσματος. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα συστήματα, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → 🚗 → **Vehicle** (Όχημα) → **Seats** (Καθίσματα) → **Heating** (Θέρμανση) ή μεταβείτε στα χειριστήρια του συστήματος κλιματισμού.
- Εντοπίστε το κουμπί ρύθμισης θέρμανσης καθίσματος* στο αναπτυσσόμενο μενού στην αρχική σελίδα infotainment.

Ρύθμιση θέρμανσης

- Θέρμανση καθίσματος: Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης καθίσματος για έλεγχο του επιπέδου θέρμανσης.
- Πατήστε για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας ανάμεσα σε επίπεδο 1, επίπεδο 2 και OFF (ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).
- Επιλέξτε OFF για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση καθίσματος.

Αναδίπλωση Πίσω Καθισμάτων

- Αναδίπλωση και χαμήλωμα της πλάτης καθίσματος
- Τραβήξτε το σχοινί για να ισιώσετε την πλάτη καθίσματος.
- Ωθήστε την πλάτη καθίσματος προς τα μπροστά/πίσω για να αναδιπλωθεί. Μπορείτε να αναδιπλώσετε την πλάτη καθίσματος προς τα μπροστά, μέχρι η πλάτη να έρθει σε επαφή με το προσκέφαλο ή μπορείτε να την αναδιπλώσετε προς τα πίσω, μέχρι να φτάσει στη θέση ασφάλισης (με έναν χαρακτηριστικό ήχο ασφάλισης «κλικ»).



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αναδιπλώστε ή επαναφέρετε τα πίσω καθίσματα σε όρθια θέση με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε το γρήγορο κατέβασμα ή ανέβασμα της πλάτης των καθισμάτων για να αποτρέψετε ζημιές ή βλάβες στα πίσω καθίσματα και στις ζώνες καθισμάτων.
- Όταν επαναφέρετε ένα πίσω κάθισμα, μην ωθείτε δυνατά την πλάτη καθίσματος, διαφορετικά η πλάτη καθίσματος θα προ-φορτιστεί και δεν θα απασφαλίζει.
- Όταν επαναφέρετε μια πλάτη καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η θέση κουμπώματος είναι κατάλληλη ώστε να εκτεθεί το ειδικό άνοιγμα στο κάθισμα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην γυρίζετε το κάθισμα όταν το κούμπωμα της ζώνης ασφαλείας βρίσκεται μέσα στην πόρτη.

Προσκέφαλα

- Ανύψωση ενός προσκέφαλου
Αनुψώστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση και αφήστε το ελεύθερο αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.
- Χαμήλωμα ενός προσκέφαλου
Κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση και ύστερα αφήστε ελεύθερο το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.



- Αφαίρεση ενός προσκέφαλου
Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης προσκέφαλου, αφαιρέστε το προσκέφαλο και αφήστε ελεύθερο το κουμπί.
- Τοποθέτηση ενός προσκέφαλου
Εισαγάγετε το στήριγμα προσκέφαλου στην υποδοχή με τις εγκοπές προς τα μπροστά. Κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση, ανυψώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε ελεύθερο το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και στον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Ρυθμίστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση σύμφωνα με το πραγματικό ύψος σας.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος του προσκέφαλου, ευθυγραμμίστε τη γραμμή της άκρης των αυτιών των επιβατών με την κεντρική γραμμή του προσκέφαλου.
- Μετά τη ρύθμιση πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα στους μοχλούς στήριξης των προσκέφαλων.

Τιμόνι

Διακόπτες Τιμονιού



- | | | | |
|---|----------------------|----|----------------------|
| 1 | RES+/SET- | 8 | Δεξιά |
| 2 | Απόσταση + | 9 | Κουμπί κύλισης |
| 3 | Διακόπτης εναλλαγής | 10 | Πίνακας οργάνων/Πίσω |
| 4 | Κουμπί ACC | 11 | Κλήση |
| 5 | Πανοραμική προβολή* | 12 | Αναγνώριση ομιλίας |
| 6 | Πληροφορίες οδήγησης | 13 | Αριστερά |
| 7 | Απόσταση - | | |

Αριστερά κουμπιά

Διακόπτης εναλλαγής

- Το κουμπί RES+ επαναφέρει την ταχύτητα που είχε αποθηκευτεί πριν την τελευταία έξοδο από το σύστημα πορείας.
- SET-: Ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα στην επιθυμητή ταχύτητα πορείας.

Απόσταση +

- Αυξάνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα με βάση τον χρόνο κατά ένα επίπεδο με κάθε πάτημα όταν είναι ενεργό το ACC. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση -

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα με βάση τον χρόνο κατά ένα επίπεδο με κάθε πάτημα όταν είναι ενεργό το ACC. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Κουμπί ACC

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ACC.

Πανοραμική προβολή*

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα Αυτόματης Παρακολούθησης Οχήματος (AVM).

Πληροφορίες οδήγησης

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε την οθόνη πληροφοριών οδήγησης. Πατήστε παρατεταμένα για να διαγράψετε τις σχετικές πληροφορίες οδήγησης.

Δεξιά κουμπιά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση έντασης ήχου του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού:
- Κυλήστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί, όταν η ένταση του ήχου φτάσει στο υψηλότερο επίπεδο.
- Κυλήστε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί, όταν η ένταση του ήχου φτάσει στο χαμηλότερο επίπεδο.
- Πατήστε το κουμπί για σίγαση.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού:
- Κυλήστε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού του ανώτερου επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.
- Κυλήστε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα κάτω στοιχεία μενού του επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.
- Πατήστε το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού του επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment βρίσκεται σε σίγαση όταν ο πίνακας οργάνων ρυθμιστεί στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση ήχου του συστήματος infotainment, εξέλθετε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Αριστερό/Δεξί κουμπί

- Όταν το σύστημα infotainment βρίσκεται στη λειτουργία ραδιοφώνου:
 - Πατήστε ◀ για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
 - Πατήστε ▶ για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Όταν το σύστημα infotainment βρίσκεται στις λειτουργίες USB/μουσική Bluetooth/εφαρμογή μουσικής τρίτων/άλλες λειτουργίες:
 - Πατήστε ◀ για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
 - Πατήστε ◀ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη εγγραφών κλήσης Bluetooth ή του τηλεφωνικού καταλόγου.
 - Πατήστε ▶ για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
 - Πατήστε ▶ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη εγγραφών κλήσης Bluetooth ή του τηλεφωνικού καταλόγου.
- Στη λειτουργία μενού:
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για αλλαγή στο μενού επιπέδου-1 και στα υπομενού του αριστερά.
 - Πατήστε το κουμπί ▶ για αλλαγή στο μενού επιπέδου+1 και στα υπομενού του δεξιά.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε Instrument cluster/Back (Πίνακας Οργάνων/Πίσω) για να προβάλλετε το μενού πίνακα οργάνων.

- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη του ανώτερου επιπέδου ή για να εξέλθετε από το μενού αν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε μια κλήση. Ταυτόχρονα το ηχοσύστημα μεταβαίνει στη σίγαση.
- Όταν μια οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth εμφανίζεται αυτήν τη στιγμή, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου αν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης αριθμού αν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.
- Αφού πληκτρολογήσετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη Dial (Κλήση Αριθμού) ή επιλέξετε μια εγγραφή στο Call Log (Λίστα Κλήσεων) ή στην οθόνη Contacts (Επαφές), πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης αριθμού, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη Call Log (Λίστα Κλήσεων). Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να καλέσετε τον πρώτο κληθέντα αριθμό στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση ομιλίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί. Η οθόνη φωνητικής αναγνώρισης εμφανίζεται και μπορείτε να εκφωνήσετε τη φωνητική εντολή που επιθυμείτε.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να τερματίσετε τη φωνητική αναγνώριση.

Κόρνα

- Πατήστε στην περιοχή του κουμπιού κόρνας για να ηχήσει η κόρνα και σταματήστε τα πατάτε για να σταματήσει η κόρνα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε να κορνάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα καθώς η κόρνα μπορεί να υποστεί ζημιά.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

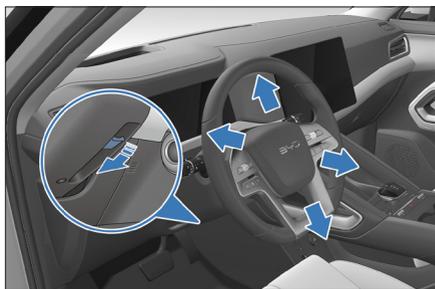
- Ακολουθείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε την κόρνα με σύνεση.

Ρύθμιση του Τιμονιού

Χειροκίνητη Ρύθμιση του Τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και ακολουθήστε την εξής διαδικασία:

- Ωθήστε τον μοχλό ρύθμισης τιμονιού, μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία ή ρυθμίστε το στην επιθυμητή αξονική θέση και επαναφέρετε τον μοχλό στη θέση ασφάλισης.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε, καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας ελέγχου του οχήματος, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Ρυθμίσεις Ηλεκτρικής Υποβοήθησης Τιμονιού

- Η αίσθηση της υποβοήθησης τιμονιού διαφέρει από άτομο σε άτομο, το ίδιο ισχύει για την εκτίμηση και τις ανάγκες για αυτήν την αίσθηση.
- Για να ρυθμίσετε την υποβοήθηση τιμονιού, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → → **Vehicle** (Οχήμα) → **Intelligent Chassis** (Εξυπνο Σασί) → **Steering Assist Mode** (Λειτουργία Ηλεκτρικής Υποβοήθησης Τιμονιού) και επιλέξτε **Comfortable** (Ανετη) ή **Sport** (Σπορ).

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ρύθμιση της υποβοήθησης τιμονιού στη λειτουργία Sport συνιστάται, αν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Θέρμανση Τιμονιού*

Ενεργοποιήστε τη θέρμανση τιμονιού με οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

1. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση τιμονιού στην οθόνη αφής infotainment → → **Vehicle** (Οχήμα) → **Seats** (Καθίσματα) → **Heating** (Θέρμανση).
2. Μεταβείτε στο αναπτυσσόμενο μενού συντομεύσεων και πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση.
3. Φωνητικός έλεγχος: ενεργοποιεί τον φωνητικό έλεγχο για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί η θέρμανση τιμονιού.

Διακόπτες

Διακόπτες Φώτων

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο 0 για να σβήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



Αυτόματα φώτα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο . Η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου τροφοδοσίας δικτύου καταγράφει τα δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτός για να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει αυτόματα τα φώτα θέσης και τη μεσαία σκάλα φώτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο αισθητήρας έντασης φωτός βρίσκεται στο πάνω μέρος του ταμπλό. Μην μπλοκάρετε τον αισθητήρα και προστατεύστε τον από πίδακες υγρών

Φώτα θέσης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά και πίσω φώτα θέσης και το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας. Εκκίνηση



Μεσαία σκάλα φώτων

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  για να ενεργοποιήσετε τη μεσαία σκάλα φώτων.



Πίσω φώτα ομίχλης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  και περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη φώτων ομίχλης στο  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Μεγάλη σκάλα φώτων

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  και ωθήστε τον μοχλό από την κανονική θέση προς τα κάτω (μακριά από το τιμόνι). Αφού επαναφέρετε τον μοχλό στην αρχική θέση, η μεγάλη σκάλα φώτων ενεργοποιείται και η ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων ανάβει στον πίνακα. Ωθήστε προς τα μπροστά ή τραβήξτε προς τα πίσω τον μοχλό, απενεργοποιήστε τη μεσαία σκάλα φώτων ή εξέλθετε από την κατάσταση OK για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα φώτων.



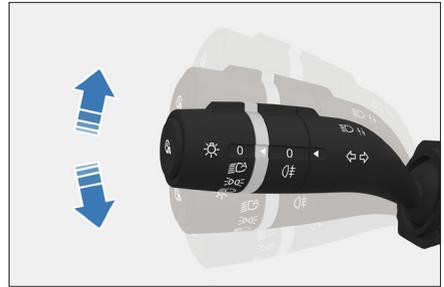
Φως προσπέρασης

Τραβήξτε τον μοχλό προς τα μέσα (προς το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε το φως προσπέρασης. Αφήστε ελεύθερο τον μοχλό για να επιστρέψει στην αρχική θέση και να σβήσει το φως προσπέρασης.



Φλας

- Ωθήστε τον μοχλό προς τα πάνω για να σηματοδοτήσετε μια δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η αντίστοιχη ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβουν.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να σηματοδοτήσετε μια αριστερή στροφή. Το αριστερό φλας και η αντίστοιχη ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβουν.



- Όταν ανάψουν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμα και αφού ο μοχλός αφηθεί ελεύθερος. Σβήνουν όταν ολοκληρωθεί η στροφή. Ανάλογα με τις συνθήκες του οδηγού, υπό ορισμένες ακραίες συνθήκες το φλας δεν επανέρχεται αυτόματα μέχρι το όχημα να γυρίσει από την άλλη.

Αυτόματο σβήσιμο φώτων

- Συνθήκες για ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου σβήσιματος φώτων: Για να ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  ή  και απενεργοποιήστε την ισχύ του οχήματος.
- Όταν η λειτουργία αυτόματου σβήσιματος φώτων είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φώτα θέσης σβήνουν μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, αν η πόρτα οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν η λειτουργία αυτόματου σβήσιματος φώτων είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φώτα θέσης σβήνουν μέσα σε 10 λεπτά, αν η πόρτα οδηγού είναι ανοιχτή.

- Αφού τα φώτα σβήσουν αυτόματα, αν η κατάσταση φώτων αλλάξει, τα φώτα αυτά ανάβουν στη νέα κατάσταση. Αν οι συνθήκες για ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου σβησίματος φώτων εξακολουθούν να πληρούνται, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου σβησίματος φώτων: Όταν το όχημα απενεργοποιείται, η λειτουργία αυτόματου σβησίματος φώτων απενεργοποιείται και ο διακόπτης φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Αν η λειτουργία αυτόματου σβησίματος φώτων έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάψουν ξανά αυτόματα. Αν η πόρτα οδηγού παραμένει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν ανοιχτεί οποιαδήποτε πόρτα, το φως σβήνει εντός 10 λεπτών.

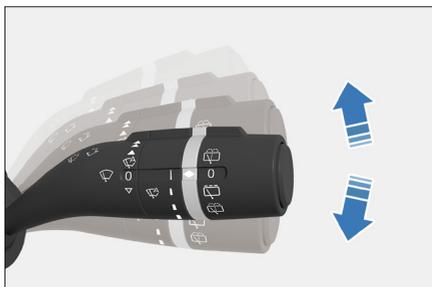
Καθυστερήση φωτισμού

- Προβολείς Μετά Την Έξοδο:
 - Με τον διακόπτη φώτων ρυθμισμένο στο ,  ή , όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε τέσσερις πόρτες και απομακρύνετε από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα).
- Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Όχημα) → **Lights** (Φώτα). Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 δευτερόλεπτα.
- Προβολείς Πριν Την Είσοδο:
 - Με τον διακόπτη φώτων ρυθμισμένο στο ,  ή , όταν προσεγγίζετε και ξεκλειδώνετε το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα).

- Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Όχημα) → **Lights** (Φώτα). Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 δευτερόλεπτα.

Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρων

- Ωθήστε πάνω ή τραβήξτε κάτω τον μοχλό για να αλλάξετε τον τρόπο λειτουργίας. Υπάρχουν πέντε τρόποι λειτουργίας:
 -  : Γρήγορα
 -  : Αργά
 -  : Αυτόματη/Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων
 -  : Σβηστή
 -  : Σημειακή σάρωση. Τραβήξτε τον μοχλό από τη θέση  προς τα κάτω και οι υαλοκαθαριστήρες θα σαρώσουν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε ελεύθερο τον μοχλό.



Αυτόματη/Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων*

- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ένταση της βροχόπτωσης και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη στο μπροστινό παρμπρίζ μέσα στο όχημα.

- Για να χρησιμοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, περιστρέψτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας και ενεργοποιήστε την επιλογή Auto Wiper (Αυτόματη Λειτουργία Υαλοκαθαριστήρων) στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Οχημα) → **Greeting** (Χαιρετισμός).
- Για να χρησιμοποιήσετε τη διακοπόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, περιστρέψτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας και απενεργοποιήστε την αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Οχημα) → **Greeting** (Χαιρετισμός).
- Περιστρέψτε το κουμπί για να αλλάξετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες βροχής. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.
 - Προς τα πάνω: μειώνει την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.
 - Προς τα κάτω: αυξάνει την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Με ενεργοποιημένη ανάφλεξη και τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στο , αν αγγίξετε με το χέρι το κρύσταλλο στο πάνω μέρος του αισθητήρα ή αν το σκουπίσετε με ένα πανί, ο υαλοκαθαριστήρας μπορεί να λειτουργήσει με συνέπεια να προκληθεί ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απενεργοποιήστε τον αυτόματο τρόπο λειτουργίας του υαλοκαθαριστήρα όταν πλένετε το όχημα, σε ξηρές περιόδους ή σε καιρό χωρίς βροχή, για να αποτρέψετε την ακούσια λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο υαλοκαθαριστήρας ακινητοποιηθεί στη μέση της διαδρομής λόγω συσσώρευσης χιονιού και για άλλους λόγους, απενεργοποιήστε τον, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος και απομακρύνετε το χιόνι και άλλα υλικά, ώστε ο υαλοκαθαριστήρας να μπορεί να λειτουργήσει σωστά.
- Περιστασιακά ο αισθητήρας μπορεί να μην αναγνωρίζει σωστά νιφάδες χιονιού, καθώς έχουν διάφορα σχήματα, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του υαλοκαθαριστήρα. Αφού λιώσει το χιόνι, μπορεί να ξεκινήσει η αυτόματη σάρωση του υαλοκαθαριστήρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Με τον μοχλό υαλοκαθαριστήρα στη θέση , ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί μία κίνηση σάρωσης όποτε η ευαισθησία σάρωσης αυξάνεται κατά ένα επίπεδο. Όταν ο υαλοκαθαριστήρας ρυθμιστεί από OFF σε , ο υαλοκαθαριστήρας εκτελεί μία κίνηση σάρωσης.

Σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό διακόπτη υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι) ώστε το σύστημα πλύσης να ψεκάσει υγρό πλύσης ενώ λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες.

- Ο ψεκασμός πλύσης σταματάει, όταν ο μοχλός αφηθεί ελεύθερος και οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν δύο φορές και ύστερα σταματούν.



Υαλοκαθαριστήρες και Σύστημα Πλύσης Πίσω Παρμπρίζ*

- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στο για να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα πίσω παρμπρίζ. Ρυθμίστε τον στο 0 ή ανοίξτε τον χώρο αποσκευών για να σταματήσετε ο υαλοκαθαριστήρας.



- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στο για να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ ταυτόχρονα.



- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στο και αφήστε τον ελεύθερο. Ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία ή δύο φορές αφού ψεκαστεί υγρό πλύσης.



Σύνδεση μεταξύ πίσω υαλοκαθαριστήρα και χώρου αποσκευών*

- Ο υαλοκαθαριστήρας/το σύστημα πλύσης δεν λειτουργεί με ανοιχτό χώρο αποσκευών και ενεργοποιημένο όχημα. Αν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί και ο χώρος αποσκευών ανοίξει, σταματάει και συνεχίζει τη λειτουργία πέντε δευτερόλεπτα αφού κλείσει ο χώρος αποσκευών. Αν ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί και ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση «R», ο πίσω υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιείται αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λειτουργείτε το σύστημα πλύσης για πάνω από 10 δευτερόλεπτα ή όταν το δοχείο υγρού συστήματος πλύσης είναι άδειο, καθώς μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση ή ζημιά στην αντλία του συστήματος πλύσης.
- Λόγω διαφορών στον εξοπλισμό του οχήματος, οι λεπτομέρειες στη λειτουργία του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να διαφέρουν μεταξύ των οχημάτων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε και καθαρίζετε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ανά τακτά διαστήματα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ξεκινάτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν αρχίζει να βρέχει, καθώς το παρμπρίζ δεν μπορεί να καθαριστεί και το νερό της βροχής αναμεμιγμένο με άμμο και σκόνη μπορεί να θολώσει άμεσα την ορατότητά σας, επηρεάζοντας την οδηγική ασφάλεια.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό για τζάμια. Η χρήση νερού ή άλλου τύπου απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην αντλία του συστήματος πλύσης.

Διακόπτες Πόρτας Οδηγού

Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OK, όλοι οι διακόπτες παραθύρων μπορούν να ανεβάσουν και να κατεβάσουν τα παράθυρα. Αφού απενεργοποιηθεί το όχημα, κανένα ηλεκτρικό παράθυρο δεν μπορεί να ρυθμιστεί.
- Ο διακόπτης ελέγχου παραθύρων στην πλευρά του οδηγού περιλαμβάνει τέσσερα κουμπιά για το ανέβασμα ή κατέβασμα των παραθύρων στις τέσσερις πόρτες αντίστοιχα.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον διακόπτη, αφήστε τον ελεύθερο για να σταματήσει το παράθυρο στη μέση της διαδρομής.



- Ηλεκτρικό παράθυρο πλευράς οδηγού: Πιέστε τέρμα προς τα κάτω και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη για να ανοίξει το παράθυρο. Σηκώστε τέρμα και αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη για να κλείσει το παράθυρο. Πιέστε ξανά τον διακόπτη για να διακοπεί η τρέχουσα ενέργεια.

Λειτουργία καθυστέρησης

- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, αν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, ο ελεγκτής παραθύρων τεσσάρων πορτών διαθέτει περίοδο καθυστέρησης 10 λεπτών. Κατά την περίοδο αυτή, είναι ακόμα δυνατό το ανέβασμα και κατέβασμα των παραθύρων.
- Αν μια μπροστινή πόρτα είναι ανοιχτή, οι διακόπτες παραθύρων δεν λειτουργούν.

Λειτουργία έξυπνου ελέγχου παραθύρων

- Έξυπνο Κλειδί: Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment (για λεπτομέρειες, βλέπε ρυθμίσεις infotainment). Όταν το κουμπί ξεκλειδώματος του κλειδιού τηλεχειρισμού πατηθεί παρατεταμένα, τα παράθυρα κατεβαίνουν αυτόματα. Όταν το κουμπί κλειδώματος πατηθεί παρατεταμένα, τα παράθυρα ανεβαίνουν αυτόματα. Αν το κουμπί αφεθεί ελεύθερο ενώ τα παράθυρο κινούνται, θα σταματήσουν.
- Μικροδιακόπτης: Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment (για λεπτομέρειες, βλέπε ρυθμίσεις infotainment). Όταν ο μικροδιακόπτης πατηθεί παρατεταμένα ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί, τα παράθυρα κατεβαίνουν αυτόματα. Όταν ο μικροδιακόπτης πατηθεί ξανά παρατεταμένα, τα παράθυρα ανεβαίνουν αυτόματα. Αν το κουμπί αφεθεί ελεύθερο ενώ τα παράθυρο κινούνται, θα σταματήσουν.
- Αν οι λειτουργίες απενεργοποιηθούν στο σύστημα infotainment, (για λεπτομέρειες, βλέπε ρυθμίσεις infotainment) και όταν η κατάσταση του διακόπτη είναι OFF, όλα τα παράθυρα ανεβαίνουν όταν το όχημα κλειδώνει.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προτού κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται πάνω στα τζάμια των παραθύρων. Το μάγκωμα των χεριών ή παραθύρων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

Λειτουργία αυτόματης επαναφοράς*

Λειτουργία αυτόματης επαναφοράς*

Αν κάποιος ή ένα αντικείμενο πιαστεί από το παράθυρο όταν αυτό ανεβαίνει, το παράθυρο σταματάει και κατεβαίνει αυτόματα.

Αρχιλοποίηση λειτουργίας αυτόματης επαναφοράς

- Τραβήξτε τον διακόπτη για να κλείσετε το παράθυρο, ύστερα αφήστε το αμέσως ελεύθερο. Επαναλάβετε το πρώτο βήμα και κρατήστε τον διακόπτη πατημένο για τουλάχιστον 0,4 s.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης για να αποτρέψετε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς από το κλείσιμο ενός παραθύρου:

- Προτού λειτουργήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα, βεβαιωθείτε ότι κανείς επιβάτης δεν έχει κάποιο μέρος του σώματός του που κινδυνεύει να πιαστεί στο παράθυρο.
- Μην επιτρέψετε σε ένα παιδί να χρησιμοποιήσει τα ηλεκτρικά παράθυρα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

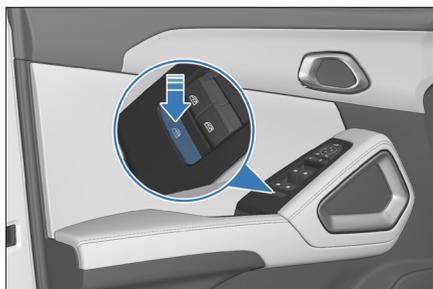
- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης επαναφοράς μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του κινητήρα ρύθμισης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε εσκεμμένα τη λειτουργία αυτόματης επαναφοράς.
- Η λειτουργία αυτόματης επαναφοράς μπορεί να μην λειτουργήσει, αν ένα αντικείμενο σφηνώσει στο παράθυρο όταν αυτό έχει κλείσει σχεδόν τελείως.
- Αν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί για ορισμένο χρόνο ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, η αυτόματη λειτουργία ανεβάσματος και η αυτόματη λειτουργία επαναφοράς σταματούν να λειτουργούν.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση, αν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος του παραθύρου ή η λειτουργία αυτόματης επαναφοράς δεν λειτουργεί κανονικά.

Κουμπί Κλειδώματος Παραθύρων

- Πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων. Η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρων ανάβει. Μόνο οι διακόπτες στην πλευρά οδηγού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ανοίξουν/κλείσουν τα τέσσερα παράθυρα. Οι διακόπτες παραθύρων στην πίσω σειρά είναι απενεργοποιημένοι.
- Πατήστε τον διακόπτη για δεύτερη φορά. Η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρων σβήνει και οι διακόπτες παραθύρων στην πίσω σειρά λειτουργούν κανονικά.

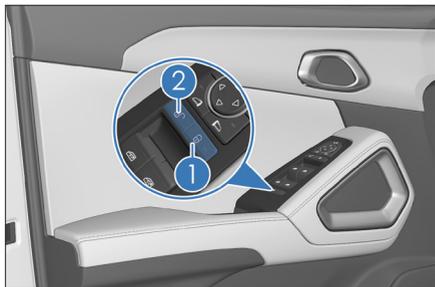


Κεντρικό Κλειδίωμα

Η πόρτα οδηγού είναι εξοπλισμένη με διακόπτες ηλεκτρικού κλειδώματος πορτών. Και οι δύο διακόπτες μπορούν να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν όλες τις πόρτες.

① Κλειδίωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.



② Ξεκλειδίωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος σβήνει.

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα, όταν το όχημα υποστεί σύγκρουση, ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και τον τύπο ατυχήματος.

Διακόπτης Οδομέτρου

- Πατήστε τον διακόπτη οδομέτρου για εναλλαγή ανάμεσα σε «Συνολικά Διανυθέντα Χιλιόμετρα» - «Διαδρομή 1» - «Διαδρομή 2» - «Συνολικά Διανυθέντα Χιλιόμετρα».

Η επιλογή εμφανίζεται αντίστοιχα στον πίνακα οργάνων.

- Πατήστε παρατεταμένα «Διαδρομή 1» και «Διαδρομή 2» για να διαγράψετε τις πληροφορίες διανυθέντων χιλιομέτρων.



Διακόπτες Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού

Η κεντρική κονσόλα διαθέτει ένα κουμπί START/ STOP, έναν διακόπτη BSD και έναν διακόπτη AVH.

① Κουμπί START/STOP

Πατήστε το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα (βλέπε [σελ. 111](#) για λεπτομέρειες).



② Διακόπτης BSD

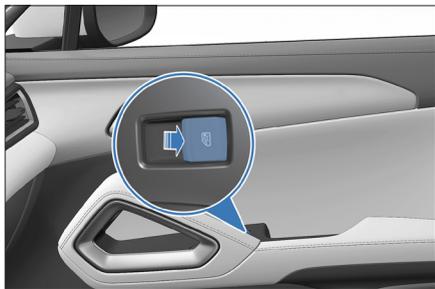
Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (βλέπε [σελ. 138](#) για λεπτομέρειες).

③ Διακόπτης AVH

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης συγκράτησης οχήματος (βλέπε [σελ. 118](#) για λεπτομέρειες).

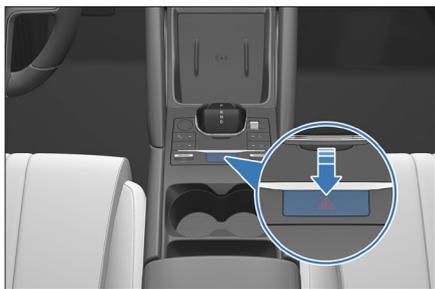
Διακόπτης Ελέγχου Παραθύρου στην Πλευρά Συνοδηγού

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, χρησιμοποιήστε τους διακόπτες παραθύρων μπροστινής δεξιάς και πίσω πόρτας για να χειριστείτε τα αντίστοιχα παράθυρα.



Διακόπτης Φώτων Αλάρμ

Όταν πατηθεί το κουμπί , όλα τα φλας και οι ενδείξεις φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Σταματούν να σβήνουν όταν το κουμπί  πατηθεί ξανά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα φώτα αλάρμ χρησιμοποιούνται για να ειδοποιηθούν οι οδηγοί και οι πεζοί για την πιθανότητα επικίνδυνων ατυχημάτων.

Διακόπτες Προγραμμάτων

① Μοχλός επιλογής επιπέδου αναγεννητικής πέδησης

- Μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω για να αυξήσετε τη δύναμη αναγεννητικής πέδησης.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να επιλέξετε την κανονική αναγεννητική πέδηση.

② Μοχλός προγράμματος οδήγησης

- Τα διαθέσιμα προγράμματα οδήγησης περιλαμβάνουν Οικολογία, Διατήρηση, Βελτιστοποίηση(ECO) και το πρόγραμμα χιονιού. Χρησιμοποιώντας τον μοχλό επιλέξετε ανάμεσα στα διάφορα προγράμματα που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων ανάλογα με τις διάφορες ανάγκες σας.



Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (E-Call)

- E-Call* σημαίνει κλήση έκτακτης ανάγκης (Emergency Call). Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί SOS για 1~10 δευτερόλεπτα, το σύστημα E-Call ενεργοποιείται χειροκίνητα και πατώντας παρατεταμένα το κουμπί για 10-20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε την κλήση έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιήσατε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά εντός πέντε δευτερολέπτων.



- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ανοίγματος των αερόσακων.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδει σχετικές πληροφορίες για το όχημα και το ατύχημα σε ένα δημόσιο κέντρο ανταπόκρισης ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν πατηθεί παρατεταμένα για πάνω από 20 δευτερόλεπτα, το κουμπί SOS θεωρείται ότι έχει βραχυκυκλώσει (κολλήσει). Σε αυτήν την περίπτωση το E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Η πραγματοποιηθείσα κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει μια περίοδο επανάκλησης 60 λεπτών αφού τερματιστεί η κλήση από το δημόσιο κέντρο ανταπόκρισης ασφαλείας ή αν δεν απαντηθεί ύστερα από 10 διαδοχικές κλήσεις.

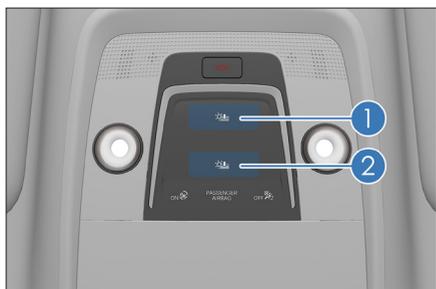
Κατάσταση	Ένδειξη LED	Ηχητικό σήμα
Ανάφλεξη απενεργοποιημένη ή βλάβη συστήματος E-Call	Σβηστή	\
Ενεργοποιημένη κατάσταση, λειτουργία αυτοελέγχου	Αναβοσβήνει γρήγορα - 2 Hz	\
Ανάφλεξη ενεργοποιημένη και αυτοέλεγχος επιτυχής	Συνεχώς αναμμένη αν ο αυτοέλεγχος ολοκληρωθεί επιτυχώς	\
Σύνδεση E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
E-Call συνδέθηκε	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
To E-Call τερματίστηκε	Συνεχώς αναμμένη	Δύο ηχητικά σήματα όταν ολοκληρωθεί το E-Call
Χρόνος επανάκλησης (προεπιλογή 60 λεπτά)	Αναβοσβήνει εξαιρετικά αργά - 0,2 Hz	\

Πανοραμική Ηλιοροφή*

Ανοίγμα/Κλείσιμο του Σκίαστρου*

Ανοίγμα του σκίαστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος σκίαστρου ① για να ανοίξετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε ελεύθερο το κουμπί στη μέση της διαδρομής για να ακινητοποιηθεί το σκίαστρο.
- Αφήστε ελεύθερο το κουμπί ανοίγματος σκίαστρου ① αμέσως αφού το αγγίξετε. Το σκίαστρο ανοίγει αυτόματα. Για να ανοίξει το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση της διαδρομής.



Κλείσιμο του σκίαστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος σκίαστρου ② για να κλείσετε το σκίαστρο. Αφήστε ελεύθερο το κουμπί στη μέση της διαδρομής για να ακινητοποιηθεί το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του.
- Αν το σκίαστρο έχει αρχικοποιηθεί, αφήνοντας ελεύθερο το κουμπί ② αμέσως αφού το αγγίξετε, το σκίαστρο κλείνει αυτόματα. Για να ακινητοποιηθεί το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του, πατήστε το κουμπί ① ή ② στη μέση της διαδρομής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το σκίαστρο ηλιοροφής, αποφύγετε την εξαναγκασμένη επαφή με την κουρτίνα, για να προληφθεί ζημιά.

Αρχικοποίηση

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, το σήμα παραμένει έγκυρο και η ηλιοροφή βρίσκεται σε μη αρχικοποιημένη κατάσταση, δοκιμάστε τα παρακάτω βήματα για την αρχικοποίηση:
- Πατήστε το κουμπί κλεισίματος στην πλήρως κλειστή θέση και κρατήστε το πατημένο για τουλάχιστον 0,5 δευτερόλεπτα, για να αρχικοποιήσετε το σκίαστρο.
- Αν το σκίαστρο δεν κλείνει πλήρως, βαθμονομήστε το χειροκίνητα. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής/σκίαστρου και αφήστε το ελεύθερο όταν η ηλιοροφή/το σκίαστρο σταματήσει να κινείται. Κρατήστε ξανά πατημένο το κουμπί για τουλάχιστον επτά δευτερόλεπτα και αφήστε το ελεύθερο μέχρι η ηλιοροφή/το σκίαστρο να κλείσει τελείως και να ακουστεί ένας χαρακτηριστικός ήχος «κλικ».

Διακόπτης Εσωτερικών Φώτων

Μπροστινά Εσωτερικά Φώτα

Σε οποιαδήποτε κατάσταση της ανάφλεξης, αγγίξτε το κάλυμμα των μπροστινών εσωτερικών φώτων για να ενεργοποιήσετε τα φώτα.

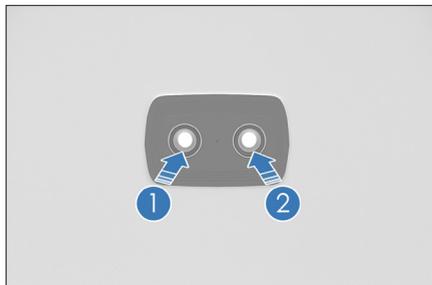


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε οποιαδήποτε κατάσταση της ανάφλεξης, ενώ έχει επιλεγεί «DOOR» (ΠΟΡΤΑ) και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, ο εσωτερικός φωτισμός εναλλάσσεται ανάμεσα σε υψηλή και χαμηλή φωτεινότητα όταν αγγίζετε τον διακόπτη φώτων.
- Με απενεργοποιημένη ανάφλεξη και ενώ έχει επιλεγεί DOOR (ΠΟΡΤΑ), τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αφού η πόρτα ήταν ανοιχτή για ένα χρονικό διάστημα.

Πίσω Εσωτερικά Φώτα*

- Αγγίξτε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε το αριστερό φως. Αγγίξτε ξανά το κουμπί ① για να το απενεργοποιήσετε.
- Αγγίξτε το κουμπί ② για να ενεργοποιήσετε το δεξί φως. Αγγίξτε ξανά το κουμπί ② για να το απενεργοποιήσετε.



04 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση/Αποφόρτιση.....	80
Μπαταρίες	97
Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση...	102
Εκκίνηση και Οδήγηση	111
Υποβοήθηση Οδηγού	121
Άλλες Κύριες Λειτουργίες.....	155

Φόρτιση/ Αποφόρτιση

Οδηγίες Φόρτισης

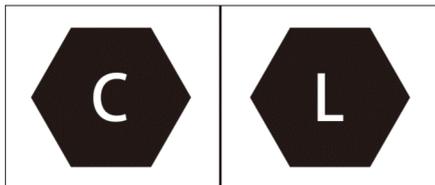
Προειδοποιήσεις Ασφαλείας Φόρτισης

- Ο εξοπλισμός φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Δεν επιτρέπεται σε παιδιά να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Πρέπει να διατηρούνται μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν από τη φόρτιση.
- Φορτίστε το όχημα σε ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρές περιοχές ή περιοχές με φωτιά ή πηγές θερμότητας.
 - Προστατεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με νερό τις βροχερές ημέρες.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
 - Για να αποφύγετε ένα σφάλμα φόρτισης ή πυρκαγιά, μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD σε περίπτωση βλάβης.
- Βεβαιωθείτε για την ποιότητα του εξοπλισμού φόρτισης.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος, το βύσμα φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίου, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.

- Μην φορτίζετε το όχημα όταν το βύσμα φόρτισης ή η υποδοχή θύρας, η πρίζα ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες εφαρμόζουν χαλαρά ή παρουσιάζουν φθορές από σκουριά ή διάβρωση.
- Όταν το βύσμα φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η υποδοχή παρουσιάζουν ορατούς λεκέδες ή υγρασία, σκουπίστε τα με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι στεγνά πριν από τη φόρτιση.
- Αν διαπιστωθεί μια μη φυσιολογική κατάσταση στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Να ακολουθείτε πάντα τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης κατά τη φόρτιση, για μην προκληθεί ζημιά στο όχημα:
 - Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά η θύρα φόρτισης του οχήματος μπορεί να υποστεί ζημιά.
 - Όταν είναι εφικτό, μην φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας καθώς υπάρχει κίνδυνος κεραυνοπληξίας.
- Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη φόρτιση.
- Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με υγρά χέρια ή ενώ στέκεστε πάνω σε υγρή επιφάνεια.
- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από τη θύρα φόρτισης.

Συμβατότητα του οχήματος με τις υποδομές φόρτισης*

- Τα σήματα βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος, στις τοπικές υποδομές φόρτισης (σταθμοί και υποδοχές φόρτισης) και στο καλώδιο φόρτισης.



Τα σύμβολα αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 62196.

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Φόρτιση

- Όταν η ένδειξη κατάστασης φόρτισης (SOC) στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης θα εξαντληθεί σύντομα. Φροντίστε για την άμεση φόρτιση, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης και η εμπειρία οδήγησης θα επηρεαστούν αρνητικά.
- Φόρτιση Mode 2 σημαίνει φόρτιση με ένα βύσμα φόρτισης AC (εναλλασσόμενο ρεύμα) που ανταποκρίνεται στα τοπικά πρότυπα. Συνιστάται η χρήση ειδικών γραμμών AC και πριζών που ανταποκρίνονται στα τοπικά πρότυπα, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στη γραμμή και απενεργοποίηση προστασίας λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης (μέτρα προφύλαξης για τον εξοπλισμό φόρτισης):
 - Προστατεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης από μηχανική κρούση.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντήρες ή λοιπές πηγές θερμότητας.
 - Ποτέ μην αφήνετε τον εξοπλισμό να πέσει και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.

- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν παρουσιάζουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη βύσματος φόρτισης είναι καλά στερεωμένο και δεν έχει παραμορφωθεί.
 - Κρατήστε το βύσμα φόρτισης, ευθυγραμμίστε το βύσμα με τη θύρα φόρτισης και ωθήστε το μέσα, διασφαλίζοντας τη σωστή σύνδεση.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί:
 - Αρχικά σταματήστε τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή φόρτισης έχει απασφαλίσει.
 - Κρατήστε το βύσμα φόρτισης με το ένα χέρι και αφαιρέστε το βύσμα πιέζοντας το κουμπί του (Οι διαμορφώσεις του πραγματικού οχήματος επικρατούν).
 - Μην τραβάτε το βύσμα φόρτισης με δύναμη έξω ενώ η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν από τη φόρτιση.
- Μέτρα προφύλαξης:
 - Το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί για να χρησιμοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού κανονικά κατά τη φόρτιση. Για να διασφαλιστεί η μέγιστη ισχύς φόρτισης, συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.
 - Συνιστάται να μην βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα κατά τη φόρτιση.
 - Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση σταματάει αυτόματα όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη. Η θύρα φόρτισης είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονική κλειδαριά. Ξεκλειδώστε την προτού αποσυνδέσετε τον εξοπλισμό φόρτισης.

- Για να σταματήσετε τη φόρτιση AC ή DC, απενεργοποιήστε τον φορτιστή προτού αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Στη φόρτιση Mode 2, αφαιρέστε πρώτα το βύσμα φόρτισης από το όχημα και στη συνέχεια το βύσμα από την παροχή ρεύματος.
 - Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί και το βύσμα αφαιρεθεί, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας έχει τοποθετηθεί ξανά και ότι το πορτάκι της θύρας είναι κλειστό.
 - Προτού εκκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί. Ο μηχανισμός κλειδώματος μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα, αν το όχημα εκκινήσει με λάθος συνδεδεμένο βύσμα φόρτισης.
 - Πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας επηρεάζει αρνητικά την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
 - Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας σε χαμηλή θερμοκρασία. Λόγω περιορισμών στην ισχύ εξόδου των σημείων φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης, ο χρόνος θέρμανσης και η κατανάλωση ισχύος της θέρμανσης αυξάνονται. Αυτό είναι φυσιολογικό.
 - Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση από μια χαμηλή στάθμη φόρτισης επειδή λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης είναι μικρό για οχήματα με υψηλή στάθμη φόρτισης σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας.
 - Για μια βελτιωμένη εμπειρία φόρτισης, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά θερμή και έχει υψηλότερη απόδοση φόρτισης.
 - Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο. Αν το καπάκι της θύρας φόρτισης παγώσει λόγω καιρού ή για άλλους λόγους, μην το ανοίγετε ασκώντας μεγάλη δύναμη.
- Όταν η θερμοκρασία είναι υψηλή, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα σε έναν δροσερό, αεριζόμενο χώρο.
 - Η ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας μπαταρίας και την απόδοση φόρτισης.
 - Είναι φυσιολογικό όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπαταρίας λειτουργεί κατά τη φόρτιση, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις.
 - Προτού ολοκληρωθεί η φόρτιση ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για να αυξηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας και συνεπώς ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.
 - Η χρήση του συστήματος κλιματισμού μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας μπαταρίας στη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, οδηγώντας σε χαμηλή απόδοση φόρτισης και περισσότερο χρόνο φόρτισης. Για να διασφαλιστεί η αποδοτικότητα φόρτισης, συνιστάται να διατηρήσετε το σύστημα κλιματισμού απενεργοποιημένο κατά τη φόρτιση.
 - Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη φόρτιση, είναι φυσιολογικό να αυξηθούν ελαφρώς ο χρόνος φόρτισης και η κατανάλωση ισχύος.
 - Κατά τη φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής κλιματισμού, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα αν αυτό είναι απαραίτητο. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει θόρυβος κάτω από το καπό.

- Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής infotainment. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, την κατάσταση φόρτισης και τις εγκαταστάσεις φόρτισης. Προτού ολοκληρωθεί η φόρτιση εμφανίζεται η ένδειξη «Calculating...» (Υπολογισμός...) στον πίνακα οργάνων.
- Αν το πορτάκι της θύρας φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρού ή για άλλους λόγους, συνιστάται να το θερμάνετε με ζεστό νερό και ύστερα να ανοίξετε το πορτάκι της θύρας. Μην την ανοίγετε ασκώντας μεγάλη δύναμη.
- Αν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα, φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία υψηλής τάσης του οχήματος πριν από τη χρήση. Σε περίπτωση περιόδων αδράνειας, συνιστάται να φορτίζετε την μπαταρία κάθε τρεις μήνες, ώστε να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής της.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης ασκώντας μεγάλη δύναμη όταν είναι κλειδωμένη.
- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.
- Όταν το όχημα φορτίζεται με μια εξωτερική παροχή ρεύματος, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής κλιματισμού να λειτουργήσουν αυτόματα για την ψύξη της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Τύπος Φόρτισης

1. Προγραμματισμός Φόρτισης (Μόνο AC): Τακτική φόρτιση του οχήματος σε προγραμματισμένη ώρα φόρτισης που έχει ρυθμιστεί από τον χρήστη.

Βλέπε ρυθμίσεις προγραμματισμού φόρτισης σε αυτό το κεφάλαιο για λεπτομέρειες.
2. Άμεση φόρτιση: Η φόρτιση ξεκινάει αφού συνδεθεί το βύσμα φόρτισης.

Γενική Αντιμετώπιση Προβλημάτων Φόρτισης

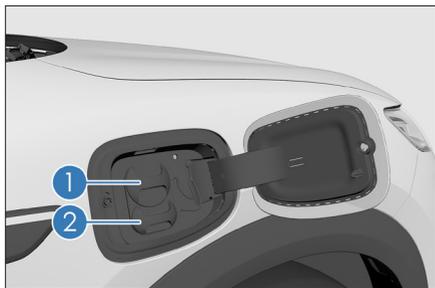
Σφάλμα	Πιθανή Αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος και η φόρτιση ξεκινάει, αλλά η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί.	Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση σταματάει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.	Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία είναι ξανά φυσιολογική.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι βαθιά αποφορτισμένη.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Βλάβη του εξοπλισμού φόρτισης.	Αν επιβεβαιωθεί ότι η ένδειξη λειτουργίας του εξοπλισμού φόρτισης είναι εντάξει ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Ένδειξη σφάλματος στον πίνακα οργάνων.	Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει ένα μήνυμα βλάβης συστήματος φόρτισης στον πίνακα οργάνων, ύστερα σταματήστε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
Η φόρτιση σταματάει στη μέση	Πτώση του ηλεκτρικού δικτύου.	Η φόρτιση επανεκκινεί αυτόματα όταν αποκατασταθεί η ισχύς.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν συνδέθηκε σωστά.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν εφαρμόζει χαλαρά.
	Ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης* είναι πατημένος.	Αν ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης είναι πατημένος, η φόρτιση σταματάει. Η σύνδεση φόρτισης θα πρέπει να συνδεθεί ξανά για να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή.	Η φόρτιση σταματάει αυτόματα. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία μπαταρίας επιστρέψει σε κανονικό επίπεδο.
	Βλάβη οχήματος ή εξοπλισμού φόρτισης.	Αν υπάρχει ενημέρωση βλάβης για το σημείο φόρτισης ή το όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Φόρτιση

- Πριν από τη φόρτιση ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα υλικά.
 - Μην φορτίζετε όταν η σύνδεση φόρτισης είναι χαλαρή.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα δεν παρουσιάζει υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, μην φορτίζετε. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Προστατεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με νερό τις βροχερές ημέρες.

Διαμόρφωση θύρας φόρτισης

- ① Θύρα φόρτισης AC
- ② Θύρα φόρτισης DC



Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2

1. Εξοπλισμός

- Συνδέστε το όχημα με μια έξοδο που ανταποκρίνεται στα τοπικά πρότυπα για τη φόρτιση του οχήματος.
- Πρέπει να χρησιμοποιηθεί μια οικιακή πρίζα που ανταποκρίνεται στα τοπικά πρότυπα για την αποτροπή ζημιών στις γραμμές ή διακοπών λόγω φόρτισης υψηλής τάσης, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Αυτό το καλώδιο φόρτισης Mode 2 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα), ένα βύσμα φόρτισης, ένα κουτί ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα συνδέεται σε μια κανονική οικιακή πρίζα και το βύσμα φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής infotainment.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βλέπε Οδηγίες Φόρτισης για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Η υψηλότερη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας για το προϊόν είναι 50°C. Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προσέξτε να μην πατηθεί από το όχημα, να μην πέσει ή να μην πατήσει κάποιος πάνω του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά να τροποποιήσετε, να αποσυναρμολογήσετε ή να επισκευάσετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις θύρες του. Αν παρουσιαστεί βλάβη, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Δεν συνιστάται να χρησιμοποιηθεί πρόσθετο καλώδιο ή προσαρμογέας/βύσμα. Αν απαιτείται ένας πρόσθετος προσαρμογέας, επιλέξτε κατάλληλη διατομή καλωδίου ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) και προσέξτε αν οι παράμετροι του προσαρμογέα / βύσματος ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης, αν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου έχει μαλακώσει, αν το καλώδιο βύσματος φόρτισης έχει φθαρεί, αν το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή σε περίπτωση άλλης ζημιάς.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, όταν το βύσμα φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το καλώδιο που καταλήγει στην παροχή έχει αποσυνδεθεί ή σπάσει ή αν υπάρχει ένδειξη επιφανειακής ζημιάς.
- Για να μην προκληθεί βλάβη στο πορτάκι της φόρτισης, μην την ανοιγοκλείνετε επανειλημμένα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

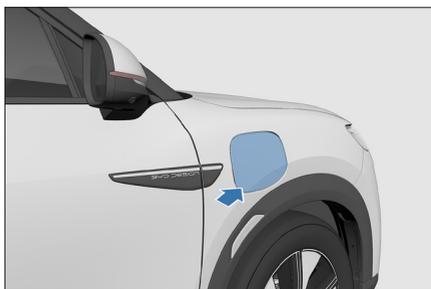
- Το καλώδιο φόρτισης δεν επιτρέπεται να τυλιχθεί κατά τη φόρτιση, καθώς έτσι επηρεάζεται αρνητικά η απαγωγή θερμότητας.
- Βλέπε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένα μέτρα προφύλαξης κατά τη φόρτιση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

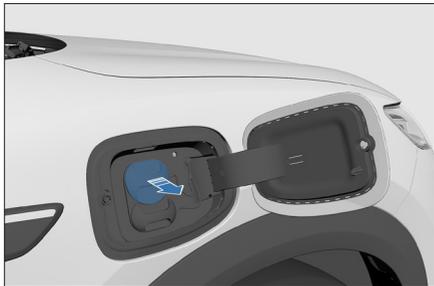
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD ή έναν τοπικό ηλεκτρολόγο για να επιλέξει μια κατάλληλη τροφοδοσία ρεύματος σύμφωνα με τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλα γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς του εξοπλισμού, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας συνεπώς τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει ένα καλώδιο γείωσης, το οποίο συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη πρίζα..

2. Φόρτιση

- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Με τις πόρτες ξεκλειδωμένες, πιέστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να ανοίξει.



- Ανοίξτε το καπάκι θύρας φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ανάμεσα στην κεφαλή του βύσματος φόρτισης και στο άκρο της υποδοχής φόρτισης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης ασκώντας μεγάλη δύναμη όταν είναι κλειδωμένο.
- Σύνδεση του ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
 - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης Mode 2 σε μια οικιακή πρίζα.
- Σύνδεση της θύρας οχήματος:
 - Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σταθερά.
 - Αφού εισαχθεί το βύσμα φόρτισης, η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη infotainment ανάβει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και το σήμα φόρτισης.
- Σε αυτό το σημείο μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Charging Settings** (Ρυθμίσεις Φόρτισης). Βλέπε «Προγραμματισμένη Φόρτιση» για τη διαδικασία διαμόρφωσης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, την κατάσταση φόρτισης και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Ο προγραμματισμός φόρτισης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

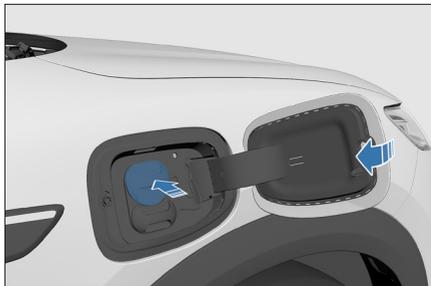
3. Διακοπή φόρτισης

- Τέλος φόρτισης:
 - Η φόρτιση τελειώνει αυτόματα, όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
 - Για να τερματιστεί η φόρτιση νωρίτερα, ακολουθήστε το παρακάτω βήμα.
- Αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης:
 - Αν το immobilizer είναι απενεργοποιημένο στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε το μηχανικό κουμπί του βύσματος φόρτισης και τραβήξτε έξω το βύσμα, ή τραβήξτε έξω το βύσμα φόρτισης απευθείας (Οι διαμορφώσεις του πραγματικού οχήματος επικρατούν.)
 - Αν το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη χειρολαβής πόρτας με το κλειδί να είναι κοντά και ύστερα τραβήξτε έξω το βύσμα φόρτισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (κατά τη φόρτιση του οχήματος με απενεργοποιημένη ανάφλεξη) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).
 - Όταν το immobilizer είναι ενεργοποιημένο, ξεκλειδώστε το όχημα για να απασφαλιστεί η ασφάλεια θύρας φόρτισης προτού αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να τραβηχτεί έξω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η θύρα κλειδώνει ξανά.
 - Μπορείτε να ρυθμίσετε το σύστημα ακινητοποίησης στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Charging Settings** (Ρυθμίσεις φόρτισης), όπως περιγράφεται στην ενότητα «Σύστημα Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης» σε αυτό το κεφάλαιο.
 - Αν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, επιχειρήστε μερικές ακόμα προσπάθειες ξεκλειδώματος. Αν αυτό δεν λειτουργεί, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, βλέπε «Ξεκλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης της Θύρας Φόρτισης» στην ενότητα «Αντικλεπτικό Κλειδωμα Θύρας Φόρτισης».
 - Όταν η αντικλεπτική λειτουργία της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένη, αν δεν μπορείτε απευθείας να τραβήξετε έξω το βύσμα φόρτισης, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και τραβήξτε το ξανά.
- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
 - Κλείστε το καπάκι θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.

- Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό φόρτισης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

Χρήση Σημείων Φόρτισης AC *

1. Εξοπλισμός

- Μονοφασικό επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC*
- Χρησιμοποιήστε ένα οικιακό, επιτοίχιο σύστημα φόρτισης τυπικών προδιαγραφών. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη και ακολουθήστε τα βήματα εργασίας.
- Το μονοφασικό επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, ένα βύσμα φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον διακόπτη κυκλώματος και τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, βλέπε εγχειρίδιο χρήστη επιτοίχιου συστήματος φόρτισης.
- Μονοφασικό σημείο φόρτισης AC
 - Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας ένα μονοφασικό σημείο φόρτισης AC σε έναν δημόσιο χώρο. Επειδή ορισμένα σημεία φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένα με καλώδια φόρτισης, πρέπει να προετοιμάσετε τα καλώδια φόρτισης AC.

- Καλώδιο φόρτισης AC*:
 - Το καλώδιο φόρτισης Mode 3 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα), ένα βύσμα φόρτισης, ένα κουτί ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα τροφοδοσίας συνδέεται σε μια έξοδο ρεύματος και το βύσμα φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Ξεκλειδώστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, ύστερα ανοίξτε το πορτάκι και το καπάκι της θύρας:
 - Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και το προστατευτικό κάλυμμα σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2.
- Σύνδεση του ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα επιτοίχια συστήματα φόρτισης AC.
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα σημεία φόρτισης AC που είναι εξοπλισμένα με ένα καλώδιο φόρτισης.
 - Χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης AC για να συνδέσετε το όχημα στο μονοφασικό σημείο φόρτισης AC χωρίς καλώδιο φόρτισης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βλέπε ενότητα «Οδηγίες Φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το καλώδιο φόρτισης έχει περιορισμένο μήκος. Μην τεντώνετε υπερβολικά το καλώδιο.
- Αν πρέπει να σταματήσετε τη φόρτιση προτού φορτιστεί πλήρως η μπαταρία, δοκιμάστε πρώτα να χρησιμοποιήσετε τη ρύθμιση πρόωρης διακοπής για τον φορτιστή αντί να αποσυνδέσετε απευθείας τον φορτιστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε ένα καλώδιο φόρτισης AC, προσέξτε την αναγνώριση του βύσματος τροφοδοσίας και του βύσματος φόρτισης για να αποφύγετε την αντεστραμμένη σύνδεση.

2. Φόρτιση

Χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης Mode 3 για να συνδέσετε το όχημα σε ένα σημείο φόρτισης AC αν δεν παρέχεται καλώδιο φόρτισης ή συνδέστε το όχημα στο σημείο/επιτοίχιο σύστημα φόρτισης μέσω του καλωδίου φόρτισης αυτού του σημείου/επιτοίχιου συστήματος φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.

- Σύνδεση της θύρας οχήματος:
 - Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σταθερά.
- Ρυθμίσεις φόρτισης:
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για ένα μονοφασικό επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC ή ένα δημόσιο σημείο φόρτισης AC χωρίς τη χρήση επιλογής ρύθμισης.
 - Για μονοφασικό σημείο/επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Βλέπε εγχειρίδιο χρήστη για λεπτομέρειες σχετικά με το σημείο/επιτοίχιο σύστημα φόρτισης.
- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και το σήμα φόρτισης.
 - Εκείνη τη στιγμή μπορείτε να προγραμματίσετε την έξυπνη φόρτιση στο σύστημα infotainment.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τέλος φόρτισης:
 - Η φόρτιση τελειώνει αυτόματα, όταν ο χρόνος πρόωρης διακοπής έχει παρέλθει ή όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
 - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη χειρολαβής πόρτας (ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί), ύστερα το όχημα θα σταματήσει να φορτίζει.
- Αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2.
- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
 - Αν χρησιμοποιείται καλώδιο φόρτισης Mode 3, το βύσμα φόρτισης θα πρέπει να αποσυνδεθεί πρώτα από το όχημα και ύστερα να αποσυνδεθεί από το σημείο φόρτισης.
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα επιτοίχια συστήματα φόρτισης AC.
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα σημεία φόρτισης AC που είναι εξοπλισμένα με ένα καλώδιο φόρτισης.
- Κλείστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης AC (βλέπε οδηγίες για τη φόρτιση Mode 2).
- Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό.
 - Αν χρησιμοποιείται ένα σημείο/επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC, τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην προβλεπόμενη θέση στο σημείο/επιτοίχιο σύστημα φόρτισης.
 - Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό.

Χρήση Σημείων Φόρτισης DC

1. Εξοπλισμός

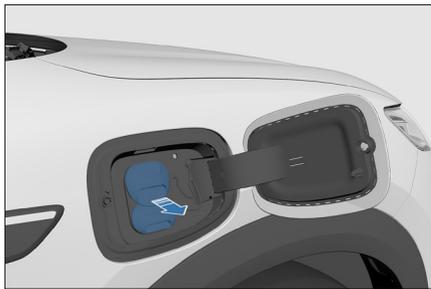
- Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή μπαταρίας DC σε δημόσιους χώρους για να φορτίσετε το όχημα. Γενικά τοποθετείται σε ένα συγκεκριμένο σημείο φόρτισης.

- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες για τον φορτιστή.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής infotainment.

2. Φόρτιση

Η φόρτιση DC επιτυγχάνεται συνδέοντας το όχημα μέσω του αντίστοιχου βύσματος σε έναν φορτιστή DC.

- Ξεκλειδώστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, ύστερα ανοίξτε το πορτάκι και το καπάκι της θύρας.
- Σύνδεση της θύρας οχήματος:
 - Συνδέστε το βύσμα στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σταθερά.
- Χρησιμοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.



- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής infotainment οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και το σήμα φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τέλος φόρτισης:
 - Η φόρτιση τελειώνει αυτόματα, όταν ο χρόνος πρόωρης διακοπής έχει παρέλθει ή όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης:
 - Πατήστε το μηχανικό κουμπί κλειδώματος* του βύσματος φόρτισης DC για να τραβήξετε έξω το βύσμα.

- Όταν η φόρτιση στο σημείο φόρτισης DC ολοκληρωθεί, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε το βύσμα φόρτισης κατάλληλα στην προβλεπόμενη θέση.
- Κλείστε το καπάκι θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βλέπε ενότητα «Οδηγίες Φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, επιχειρήστε μερικές ακόμα προσπάθειες ξεκλειδώματος. Αν αυτό δεν λειτουργεί, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης (βλέπε Ξεκλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης της Θύρας Φόρτισης). Αν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, επιχειρήστε μερικές ακόμα προσπάθειες ξεκλειδώματος. Αν αυτό δεν λειτουργεί, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, βλέπε «Ξεκλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης της Θύρας Φόρτισης» στην ενότητα «Αντικλεπτικό Κλείδωμα Θύρας Φόρτισης». Μετά τη φόρτιση, αν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να τραβηχτεί έξω, επικοινωνήστε αμέσως με την εξυπηρέτηση πελατών.
- Για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση DC, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές εντός τριών δευτερολέπτων.
- Βλέπε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένα μέτρα προφύλαξης κατά τη φόρτιση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

Προγραμματισμός Φόρτισης

Ο τύπος φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί στο σύστημα infotainment. Για πρόσβαση ή έξοδο από τη ρύθμιση:

- Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Charging Settings** (Ρυθμίσεις Φόρτισης). Η οθόνη προγραμματισμένης φόρτισης εμφανίζεται.
- Για έξοδο από την οθόνη Scheduled Charging (Προγραμματισμένη Φόρτιση), πατήστε  ή .

Οθόνη ρύθμισης

- 1 Προγραμματισμός φόρτισης
- 2 Ώρα έναρξης και λήξης φόρτισης
- 3 Επανάληψη κύκλου
- 4 Ρυθμίσεις



- Η προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση είναι το όχημα να φορτίζεται άμεσα. Δηλαδή ο προγραμματισμός φόρτισης είναι απενεργοποιημένος.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ρυθμίστε τον προγραμματισμό φόρτισης στο ON ①, ρυθμίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ② επαναλάβετε τον κύκλο ③, ύστερα αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Αφού ο προγραμματισμός ρυθμιστεί επιτυχώς, αν συνδέσετε το βύσμα φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί ισχύος για απενεργοποίηση του οχήματος κατά την περίοδο αναμονής φόρτισης, θα εμφανιστεί μια υπενθύμιση στην οθόνη αφής infotainment, ότι ο προγραμματισμός φόρτισης έχει ρυθμιστεί. Εφόσον απαιτείται επιλέξτε την άμεση φόρτιση.

- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο προγραμματισμού φόρτισης ④ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση συνδεδεμένου βύσματος φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης στην Ειδοποίηση Προγραμματισμού Φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προγραμματισμού φόρτισης σχεδιάστηκε μόνο για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD. Διαφορετικά η προγραμματισμένη ή άμεση φόρτιση μπορεί να μην λειτουργήσει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με συνέπεια τη χαμηλή τάση της μπαταρίας υψηλής τάσης ή τη χαμηλή στάθμη φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η επιλογή άμεσης φόρτισης στην οθόνη υπενθύμισης ισχύει μόνο για τον τρέχοντα προγραμματισμό. Για να ακυρώσετε όλους τους προγραμματισμούς, απενεργοποιήστε τον προγραμματισμό φόρτισης στην αντίστοιχη οθόνη ρύθμισης.
- Η λειτουργία φόρτισης κράτησης προορίζεται μόνο για σημεία φόρτισης AC που παρέχονται από την BYD. Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία μέσω μιας δημόσιας εγκατάστασης φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η εγκατάσταση υποστηρίζει την δέσμευση τερματικού-οχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης φόρτισης μπαταρίας, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο προτού ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Σε αυτήν τη διαδικασία, το σύστημα infotainment συνεχίζει να εμφανίζει μηνύματα υπενθύμισης για την απενεργοποίηση και τη σύνδεση του βύσματος φόρτισης και ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων.
- Η ισχύς του οχήματος αυξάνεται κατά την αναμονή για την προγραμματισμένη φόρτιση. Είναι φυσιολογικό η παρατεταμένη αναμονή να οδηγήσει σε μείωση της ισχύος οχήματος και της αυτονομίας.
- Η ρύθμιση προγραμματισμού δεν ισχύει για τη φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινάει αμέσως αφού συνδεθεί ένα βύσμα φόρτισης DC*.

Έξυπνη Φόρτιση

- Αν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαρκή φόρτιση, θα φορτίσει την μπαταρία χαμηλής τάσης όταν ανιχνευτεί σε αυτήν χαμηλή στάθμη.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, η λειτουργία έξυπνης φόρτισης μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα. Είναι φυσιολογικό να ενεργοποιηθεί η έξυπνη φόρτιση.
- Η ενέργεια για την έξυπνη φόρτιση προέρχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης, οπότε είναι φυσιολογικό να διαπιστωθεί μείωση της στάθμης φόρτισης όταν το όχημα ενεργοποιείται.

Συσκευή Αποφόρτισης

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία τροφοδοσίας ρεύματος από το όχημα σε εξωτερικό καταναλωτή (V2L).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κάποιον μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής αποφόρτισης, την υποδοχή αποφόρτισης οχήματος ή τη θύρα φόρτισης οχήματος κατά την αποφόρτιση.
- Σταματήστε αμέσως την αποφόρτιση αν υπάρχουν ανωμαλίες όπως ασυνήθιστη οσμή και καπνός.
- Βλέπε «Οδηγίες Φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε ένα δροσερό και στενό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά την αποφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά, για να μην πέσει και να μην πατηθεί από το όχημα ή από άνθρωπο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, αν το καλώδιο του πολύπριζου έχει μαλακώσει, αν το καλώδιο βύσματος αποφόρτισης έχει φθαρεί, αν το μονωτικό στρώμα έχει ραγίσει ή σε περίπτωση άλλης ζημιάς.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, αν το βύσμα αποφόρτισης ή το πολύπριζο έχει αποσυνδεθεί ή σπάσει ή αν υπάρχει ένδειξη επιφανειακής ζημιάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τα μέτρα προφύλαξης αναφορικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης αποφόρτισης, ανατρέξτε στα μέτρα προφύλαξης για τον εξοπλισμό φόρτισης που περιέχονται στο στοιχείο 3 στα Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Φόρτιση.
- Πριν την αποφόρτιση επιβεβαιώστε τη στάθμη φόρτισης του οχήματος και εκτιμήστε την υπολειπόμενη αυτονομία.
- Πριν την αποφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο (καταναλωτής) είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία V2L συνιστάται μόνο, όταν η κατάσταση φόρτισης είναι υψηλή.
- Η λειτουργία V2L είναι περιορισμένη, όταν η κατάσταση φόρτισης του οχήματος είναι χαμηλή.
- Για να διασφαλιστεί η αυτονομία, η ισχύς αποφόρτισης είναι περιορισμένη σε χαμηλή θερμοκρασία.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος αυξάνεται, αν η συσκευή σύνδεσης V2L είναι συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς κάποια σύνδεση σε καταναλωτή. Συνεπώς συνιστάται να αφαιρέσετε το βύσμα αποφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

Εξωτερική Αποφόρτιση

Έναρξη αποφόρτισης

- Πριν την αποφόρτιση, ξεκλειδώστε το όχημα (απενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού).

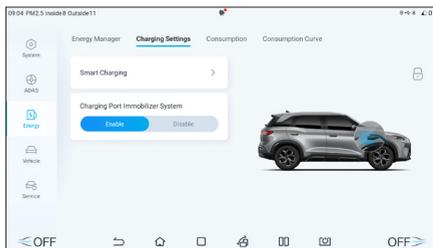
- Ξεκλειδώστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, ύστερα ανοίξτε το πορτάκι και το καπάκι της θύρας.
- Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και το προστατευτικό κάλυμμα σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2.
- Έλεγχος πριν την αποφόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας του οχήματος που θα αποφορτιστεί δεν είναι κάτω από 15%.
 - Βεβαιωθείτε ότι το περιβλήμα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν έχει ραγίσει και ότι το βύσμα δεν παρουσιάζει σκουριά ή ξένα αντικείμενα.
 - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν νερά ή ξένα υλικά στο εσωτερικό της θύρας φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν υποστεί ζημιά και δεν παρουσιάζουν σκουριά ή διάβρωση.
 - Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, μην φορτίζετε. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Σύνδεση της συσκευής σύνδεσης αποφόρτισης:
 - Συνδέστε τη συσκευή αποφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης και το εξωτερικό ηλεκτρικό βύσμα στην υποδοχή αποφόρτισης (το εξωτερικό βύσμα θα πρέπει να συνδεθεί σωστά για να διασφαλιστεί η επαφή ανάμεσα στην ακριανή επιφάνεια του βύσματος και στην ακριανή επιφάνεια της υποδοχής). Η ένδειξη υποδοχής ανάβει συνεχώς κόκκινη, υποδεικνύοντας ότι η υποδοχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Έναρξη αποφόρτισης:
 - Μετά τη σύνδεση, η αποφόρτιση ξεκινάει και οι σχετικές πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

3. Διακοπή αποφόρτισης

- Διακοπή αποφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Αποσύνδεση της συσκευής σύνδεσης αποφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε τη συσκευή αποφόρτισης.
 - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (βλέπε οδηγίες για τη φόρτιση Mode 2).
- Τακτοποίηση του εξοπλισμού:
 - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό κατάλληλα όταν ολοκληρωθεί η αποφόρτιση.

Σύστημα Ακινήτοποίησης Θύρας Φόρτισης

- Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος στην πόρτα οδηγού για ξεκλειδώμα.
- Για να μην κλαπεί το βύσμα φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος είναι αντικλεπτική κατά τη φόρτιση και αποφόρτιση. Ως προεπιλογή, η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία ακινήτοποίησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Charging Settings** (Ρυθμίσεις Φόρτισης).



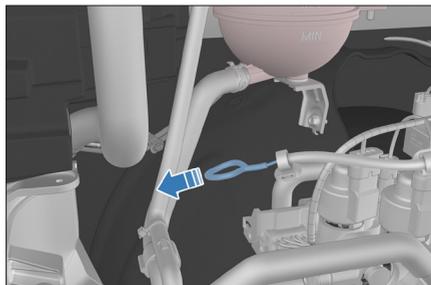
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης κατά τη φόρτιση με τους ακόλουθους τρόπους:
- Όταν βρίσκεται σε κατάσταση εκτός λειτουργίας, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για ξεκλείδωμα.
- Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας οδηγού για να ξεκλειδώσει (με το έξυπνο κλειδί σε κοντινή απόσταση).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά το ξεκλείδωμα του βύσματος φόρτισης, μπορεί να αποσυνδεθεί εντός 30 δευτερολέπτων. Μετά από 30 δευτερόλεπτα κλειδώνει ξανά.
- Αφού το όχημα φορτιστεί πλήρως, το βύσμα φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα όταν η αντικλεπτική λειτουργία της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένη. Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, το βύσμα φόρτισης πρέπει να ξεκλειδωθεί χειροκίνητα ακολουθώντας τα παραπάνω βήματα.

Ξεκλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης της Θύρας Φόρτισης AC

- Όταν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί λόγω βλάβης του αντικλεπτικού κλειδώματος, ξεκλειδώστε τη θύρα φόρτισης χειροκίνητα.
- Ανοίξτε το καπό. Στο εσωτερικό υπάρχει ένας κρίκος απελευθέρωσης. Τραβήξτε τον κρίκο απελευθέρωσης για να ξεκλειδώσετε το βύσμα φόρτισης.
- Επαναφέρετε το καλώδιο του κρίκου απελευθέρωσης μετά το ξεκλείδωμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Η λειτουργία ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για βύσματα σύνδεσης AC.

Ένδειξη Υπολογισμού Αυτονομίας*

- Η ένδειξη υπολογισμού αυτονομίας μπορεί να ρυθμιστεί για να βελτιωθεί η εμπειρία οδήγησης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι ο κανονικός τρόπος λειτουργίας.
- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Energy Manager** (Διαχειριστής Ενέργειας) → **Range Mode** (Τρόπος Υπολογισμού Αυτονομίας).
- Τρόπος λειτουργίας Standard: εμφανίζει την αυτονομία με βάση αναλυτικές δοκιμές καταστάσεων λειτουργίας.
- Τρόπος λειτουργίας Dynamic: εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία με βάση τη τρέχουσα στάθμη φόρτισης της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.

- Ο επιλεγμένος τρόπος υπολογισμού αυτονομίας απομνημονεύεται από το σύστημα.
- Όταν το όχημα απενεργοποιείται και ύστερα ενεργοποιείται, διατηρείται ο τελευταίος επιλεγμένος τρόπος υπολογισμού.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν επιλέγεται ο τρόπος υπολογισμού αυτονομίας Dynamic:
 - Η αυτονομία που εμφανίζεται μετά από μια πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
 - Η αυτονομία που εμφανίζεται πραγματικά ρυθμίζεται με βάση την κατάσταση του συστήματος κλιματισμού οχήματος, το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης (ECO, NORMAL, SPORT κτλ.) και τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού, ώστε να ανταποκρίνεται στην πραγματική αυτονομία του οχήματος.

Ρυθμίσεις Ανάκτησης Ενέργειας

- Κατά την οδήγηση ανακτάται ενέργεια μέσω της αναγεννητικής πέδησης όταν το όχημα επιβραδύνει. Για μεγαλύτερη αποδοτικότητα, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε το όχημα άσκοπα.
- Ο βαθμός ανάκτησης ενέργειας μπορεί να ρυθμιστεί με το κουμπί ρύθμισης ανάκτησης ενέργειας ή στην οθόνη αφής infotainment.
 - Κανονική: Όταν αφεθεί ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού, ο ηλεκτής κινητήρα ανακτά ενέργεια σε κανονικό βαθμό και η επιβράδυνση του οχήματος είναι σε κανονικό επίπεδο.

- Υψηλή: Όταν αφεθεί ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού, ο ηλεκτής κινητήρα ανακτά περισσότερη ενέργεια και η επιβράδυνση του οχήματος είναι υψηλή.

- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Energy Manager** (Διαχειριστής Ενέργειας) → **Regenerative Braking** (Αναγεννητική Πέδηση).
- Μπορείτε να επιλέξετε τον βαθμό ανάκτησης ενέργειας με βάση την αίσθηση επιβράδυνσης όταν αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού. Διαφορετικές αισθήσεις επιβράδυνσης προσφέρουν διαφορετικές οδηγικές εμπειρίες.
- Ο ρυθμισμένος βαθμός ανάκτησης ενέργειας απομνημονεύεται. Όταν το όχημα απενεργοποιείται και ύστερα ενεργοποιείται, διατηρείται ο τελευταίος επιλεγμένος τρόπος λειτουργίας αναγεννητικής πέδησης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ρύθμιση του βαθμού ανάκτησης ενέργειας σε υψηλές ταχύτητες οχήματος θα πρέπει να αποφεύγεται, καθώς μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού και να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Η ισχύς του οχήματος είναι μικρότερη σε χαμηλή στάθμη της μπαταρίας συγκριτικά με αυτή σε υψηλή στάθμη μπαταρίας.

Μπαταρίες

Μπαταρία Υψηλής Τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από μια εξωτερική πηγή ρεύματος ή μέσω ανάκτησης ενέργειας, κατά την πέδηση ή ελεύθερη κύλιση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο κάτω μέρος του οχήματος, συνεπώς να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε τα κτυπήματα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους και δρόμους με λακκούβες. Σε περίπτωση κτυπημάτων, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Λόγω των χημικών ιδιοτήτων της μπαταρίας, το ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας των οχημάτων που έχουν χρησιμοποιηθεί για ένα χρονικό διάστημα παρουσιάζει φυσιολογική μείωση και η αυτονομία μειώνεται. Αν διαπιστώσετε ότι η αυτονομία του οχήματός σας έχει μειωθεί, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο. Η επιθεώρηση του τεχνικού μπορεί να επιβεβαιώσει, αν η μείωση της αυτονομίας είναι φυσιολογική.

Ιδιότητες Μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό να επηρεάζεται η απόδοση του οχήματος από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες και την αυτοπροστασία της μπαταρίας και σε έναν ορισμένο βαθμό διαφέρει στις παρακάτω συνθήκες:
- Όταν η στάθμη φόρτισης είναι υψηλή, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί.
- Το όχημα μεταβαίνει σε κατάσταση αργής φόρτισης, όταν η στάθμη φόρτισης είναι υψηλή. Αν ο χρόνος φόρτισης αυξηθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι ακριβής.
- Όταν η στάθμη φόρτισης είναι χαμηλή, η επιτάχυνση μπορεί να μειωθεί.
- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, το V2L δεν είναι διαθέσιμο. Φορτίστε την μπαταρία άμεσα.
- Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό οι ικανότητες φόρτισης και αποφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης να μειωθούν και ο χρόνος φόρτισης να αυξηθεί. Για τη γρήγορη φόρτιση συνιστάται εξοπλισμός φόρτισης υψηλής ισχύος. Η ισχύς μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
- Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Βλέπε Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Φόρτιση για λεπτομέρειες.

- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας αρχίζει να θερμαίνει κατάλληλα την μπαταρία για να διασφαλιστούν η ισχύς οδήγησης και η απόδοση αποφόρτισης και να βελτιωθεί η οδηγική εμπειρία σας. Όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση μπορεί να είναι αναποτελεσματική, με συνέπεια να αυξηθεί η κατανάλωση ενέργειας και να μειωθεί η αυτονομία.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σε κανονική κατάσταση, η αυτονομία του οχήματος εξαρτάται από τους παρακάτω παράγοντες:
 - Οδηγικές συνθήκες: Για παράδειγμα η αυτονομία με συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτή σε σταθερές ταχύτητες και η αυτονομία είναι μικρότερη κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες από ό,τι σε χαμηλές ταχύτητες.
 - Οδικές συνθήκες: Για παράδειγμα η αυτονομία σε σκληρές συνθήκες ή σε μεγάλες ανωφέρειες είναι μικρότερη από ό,τι σε κανονικές συνθήκες και σε επίπεδους δρόμους.
 - Θερμοκρασία: Η αυτονομία σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από ό,τι σε ήπιες θερμοκρασίες.
 - Χρήση ηλεκτρικών καταναλωτών: Για παράδειγμα η αυτονομία με ενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού είναι μικρότερη από ό,τι με απενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού.
 - Το ωφέλιμο ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερο σε ψυχρό καιρό και μειώνεται καθώς η θερμοκρασία πέφτει. Αν το όχημα με υψηλή στάθμη μπαταρίας φορτιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, η στάθμη φόρτισης μπορεί να αυξηθεί γρήγορα στο 100%.
 - Το διαθέσιμο ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας μειώνεται με τον χρόνο καθώς το όχημα χρησιμοποιείται.

Συμβουλές Χρήσης Μπαταρίας

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το όχημα σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 40°C. Όταν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλή, φορτίστε το όχημα εγκαίρως για να διασφαλιστούν επαρκής αυτονομία και καλή απόδοση ισχύος.
- Για να διασφαλιστεί η μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για πάνω από 24 ώρες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αν το όχημα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να φυλαχτεί σε υπόγειο γκαράζ ή σε άλλη θερμότερη περιοχή για να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας και να διατηρηθεί η απόδοση του οχήματος.
- Η συχνή και απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση θα πρέπει να αποφεύγεται. Οδηγείτε το όχημα κατά προτίμηση σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Όταν απαιτείται, απενεργοποιήστε τους καταναλωτές υψηλής ισχύος όπως το σύστημα κλιματισμού ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του συστήματος κλιματισμού για να μειωθεί η κατανάλωση των συσκευών και να αυξηθεί η αυτονομία.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μεγάλη περίοδο αδράνειας, η στάθμη φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι σωστή. Συνιστάται πρώτα να φορτίσετε πλήρως το όχημα.
- Για ιδανική απόδοση της μπαταρίας, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα πλήρως ανά τακτά διαστήματα (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και να το φορτίζετε πλήρως από χαμηλή στάθμη φόρτισης της μπαταρίας (SOC <10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.

- Σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνή απότομη επιτάχυνση / επιβράδυνση) που προκαλεί υπερθέρμανση της μπαταρίας, αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό να μειώνεται σταδιακά η ικανότητα αποφόρτισης. Αν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίσει να αυξάνεται, οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης ανάβουν στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Όταν η στάθμη φόρτισης της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, προσέξτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις:

- Για την αποφυγή τραυματισμού, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατόν.
- Αν η μπαταρία υψηλής τάσης υποστεί ζημιά ή παρουσιάζει διαρροή υγρών, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Αν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Αν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και η απευθείας έκθεση στο φως του ήλιου μειώνουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Οι χρήστες δεν επιτρέπεται να προσθέσουν μόνοι τους ψυκτικά μπαταρίας. Εφόσον απαιτείται, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Κανείς δεν επιτρέπεται να εισέλθει στο όχημα όταν η μπαταρία πρέπει να επισκευαστεί.

Ανακύκλωση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Πώς να αποσύρετε ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD, ο οποίος θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μεταφέρετε το όχημα στην εταιρεία ανακύκλωσης για αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης, ο οποίος θα αγοράσει την μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέων μορφών ενέργειας έχουν την ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσουν τις μη χρησιμοποιήσιμες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο υπηρεσιών ανακύκλωσης. Οποιοσδήποτε παραδίδει μια μεταχειρισμένη μπαταρία υψηλής τάσης σε μια άλλη εταιρεία ή ένα άτομο ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς εξουσιοδότηση, φέρει την ευθύνη για τη συνεπαγόμενη περιβαλλοντική ρύπανση ή ένα πιθανόν συμβάν ασφάλειας.

Μπαταρία Χαμηλής Τάσης

Η μπαταρία χαμηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το κάθισμα οδηγού. Οι 2 πόλοι της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι ο θετικός πόλος («+») και ο αρνητικός πόλος («-»).

- Για να μην μειωθεί υπερβολικά η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η λειτουργία έξυπνης φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι συνθήκες (ανάφλεξη απενεργοποιημένη, η αποφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης επιτρέπεται και στάθμη μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από την προδιαγραφείσα τιμή).
- Αν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, μπορεί να μην είναι σε θέση να ενεργοποιήσει το όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης μία φορά τον μήνα, μεταξύ άλλων για διάβρωση των πόλων. Αν οι πόλοι είναι διαβρωμένοι, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο και ρίξτε από πάνω ανθρακούχο νερό. Όταν διαλυθούν οι φυσαλίδες, ξεπλύνετε το καφέ νερό και σκουπίστε με ένα στεγνό πανί. Εφαρμόστε μικρή ποσότητα γράσου για να αποτρέψετε περαιτέρω διάβρωση.

- Αν η σύνδεση χαλαρώσει, σφίξτε το παξιμάδι σύσφιξης, αλλά μην το σφίγγετε υπερβολικά. Εφαρμόστε το εργαλείο σύσφιξης, μέχρι να σταθεροποιήσει την μπαταρία χαμηλής τάσης στη θέση της. Η υπερβολική σύσφιξη προκαλεί ζημιά στην μπαταρία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Είναι φυσιολογικό η έξυπνη φόρτιση με απενεργοποιημένη ανάφλεξη να παράγει έναν θόρυβο παρόμοιο με όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κατά την έξυπνη φόρτιση.
- Όταν εξέρχεστε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές και ότι όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι απενεργοποιημένος.
- Αν πρέπει να σταθμεύσετε το όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ελέγχετε την μπαταρία χαμηλής τάσης, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο γείωσης από τον αρνητικό πόλο (-) και συνδέστε το ξανά τελευταίο.
- Όταν καθαρίζετε την μπαταρία χαμηλής τάσης, αποφύγετε την είσοδο υγρού στο εσωτερικό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει ένα διαβρωτικό διάλυμα. Για να μην προκληθεί ζημιά στην μπαταρία ή τραυματισμός, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς εξουσιοδότηση.
- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Η επιχείρηση ή το άτομο που θα αναλάβει αυτήν την εργασία φέρει την ευθύνη για τυχόν περιβαλλοντική ρύπανση ή ατυχήματα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να παράξει εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνο, να χρησιμοποιείτε εργαλεία που δεν παράγουν σπινθήρες. Μην καπνίζετε ή χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε διάλυμα μαγειρικής σόδας με νερό για να καθαρίσετε το δέρμα και άφθονο νερό για να ξεπλύνετε τα μάτια και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του ηλεκτρολύτη με το στόμα, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Διατηρείτε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία χαμηλής τάσης.

Αφύπνιση του Οχήματος από Χαμηλή Κατάσταση Φόρτισης

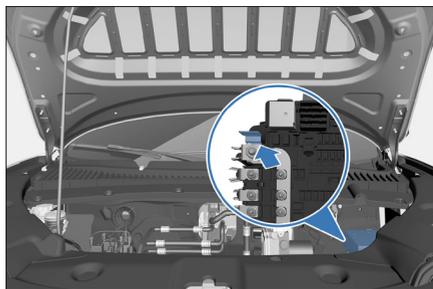
Αφύπνιση με τον μικροδιακόπτη πόρτας οδηγού:

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αδράνειας/αφύπνισης. Η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να έχει μεταβεί σε κατάσταση αδράνειας μετά από παρατεταμένη στάθμευση. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί ή να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί. Για να αφυπνίσετε το όχημα, κρατήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στην πόρτα οδηγού και ύστερα πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη στην πόρτα. Όταν είναι ξεκλειδωτό, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Αν αυτές οι ενέργειες δεν μπορούν να αφυπνίσουν το όχημα, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να έχει εξαντληθεί.

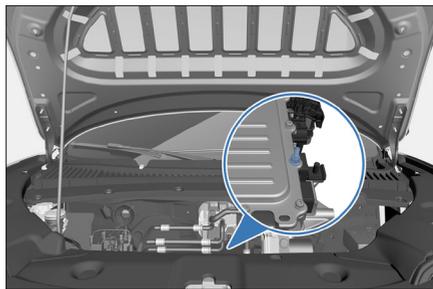
Αφύπνιση με εξωτερική υποβοήθηση*:

Αν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη, χρησιμοποιήστε μια παροχή ρεύματος 12V και δύο ειδικά σχεδιασμένα καλώδια για να εκκινήσετε το όχημα με εξωτερική υποβοήθηση.

- Θετικός πόλος για εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση: μέσα στο κιβώτιο διανομής ισχύος (PDB) κάτω από το καπό



- Αρνητικός πόλος για εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση: Άβαφο μέταλλο στο μπροστινό συγκρότημα κινητήρα, όπως το μπουλόνι που φαίνεται στην εικόνα.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση να πραγματοποιηθεί υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών, καθώς ο χώρος για τη χρήση του PDB κάτω από το καπό είναι περιορισμένος και απορρέουν κίνδυνοι από τα κυκλώματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην εκκινείτε ένα άλλο όχημα χρησιμοποιώντας το δικό σας όχημα ως εξωτερική υποβοήθηση. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Αν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή η μπαταρία παρουσιάζει βλάβη, μπορεί να απαιτείται εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες εκκίνησης με εξωτερική υποβοήθηση στο παρόν εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να μην προκληθεί βλάβη στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε αυτήν την μπαταρία.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν από την αντικατάσταση εξαρτημάτων και την επισκευή του οχήματος.
- Μην καθαρίζετε την μπαταρία χαμηλής τάσης με νερό, αλλά σκουπίστε την με ένα πανί.

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση

Περίοδος Στρωσίματος

- Αν το σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης εκκινεί με δυσκολία ή σταματάει συχνά, επιθεωρήστε αμέσως το όχημα.
- Αν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παράγει ασυνήθιστους θορύβους, σταματήστε το όχημα για επιθεώρηση.
- Αν το σύστημα κινητήρα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για επιθεώρηση.

- Το σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Κατά προτίμηση αυτό θα πρέπει να γίνει εντός των πρώτων 2.000 km στο πρόγραμμα οδήγησης ECO. Συνιστάται η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αντί για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα. Οι παρακάτω πρακτικές αυξάνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
- Αποφύγετε να πατάτε τέρμα το πεντάλ γκαζιού όταν εκκινείτε και οδηγείτε το όχημα.
- Αποφύγετε την οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα.
- Μην διατηρείτε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης τα πρώτα 300 km.

Μεταφορά Ρυμουλκόμενου*

- Το όχημα μπορεί να ρυμουλκώσει ένα ρυμουλκόμενο μόνο, όταν διαθέτει εξοπλισμό ρυμουλκησης.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων στα πρώτα 2.000 km.
- Μην προβαίνετε σε μη εγκεκριμένες μετατροπές. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για την εγκατάσταση του κιτ ρυμούλκησης και των σχετικών ενημερώσεων λογισμικού. Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμού ή ζημιές που οφείλονται σε μη εγκεκριμένες μετατροπές.

Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως τις προδιαγραφές οχήματος, τα φορτία, τις συνθήκες οδοστρώματος και τις προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Στοιχείο	Παράμετρος (kg)	Σημείωση
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (kg)	750	Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική ικανότητα ρυμούλκησης
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο	75	Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στον κοτσαδόρο

- Για να ρυμουλκήσετε ένα ρυμουλκούμενο, ρυθμίστε την πίεση ελαστικών ώστε να είναι κατάλληλη για πρόσθετα φορτία. Η πίεση των μπροστινών ελαστικών πρέπει να διατηρηθεί στα 36 psi και των πίσω ελαστικών στα 39 psi.
- Τηρήστε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς αναφορικά με τη ρυμούλκηση. Για την οδηγική ασφάλεια, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.
- Για τη ρυμούλκηση, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πίσω άξονα δεν επιτρέπεται να ξεπεραστεί κατά πάνω από 15% και η επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος δεν επιτρέπεται να ξεπεραστεί κατά πάνω από 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa πάνω από την πίεση ελαστικών που συνιστάται για την κανονική χρήση.
- Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων επηρεάζει σημαντικά το όχημα, συμπεριλαμβανομένης της ικανότητας ελιγμών, της απόδοσης, της πέδησης, της αντοχής, της οικονομικής οδήγησης ή της κατανάλωσης.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς σε περίπτωση έλξης ενός ρυμουλκούμενου αν δεν τηρούνται οι προβλεπόμενες οδηγίες. Ζημιές που οφείλονται στην έλξη ενός ρυμουλκούμενου δεν καλύπτονται από την εγγύηση
- Για αναλυτικές οδηγίες ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κοτσαδόρος προορίζεται μόνο για την έλξη ρυμουλκούμενων. Μην τον χρησιμοποιείτε για τον απεγκλωβισμό του οχήματος ή τη ρυμούλκηση εγκλωβισμένων οχημάτων, για να μην προκληθούν ζημιές στο όχημα και τραυματισμοί.

Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση

Απαγορεύεται η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή ορισμένων τύπων φαρμάκων

Ακόμα και μικρή ποσότητα οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή ορισμένων τύπων φαρμάκων μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει σε αλλαγές των συνθηκών κυκλοφορίας. Όσο υψηλότερη είναι η συγκέντρωση οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή ορισμένων τύπων φαρμάκων στο αίμα, τόσο πιο αργές είναι οι αντιδράσεις του οδηγού. Συνεπώς δεν θα πρέπει ποτέ να οδηγείτε υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων, που δεν επιτρέπεται να ληφθούν πριν από την οδήγηση.

Μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα

Η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι μία από τις κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων. Γενικά οι μεγαλύτερες ταχύτητες ενέχουν υψηλότερο κίνδυνο. Συνεπώς να διατηρείτε μια ταχύτητα που είναι ασφαλής για τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας.

Διατήρηση του Οχήματος σε Ασφαλή Κατάσταση για την Οδήγηση

Τα κλατάριασμα ελαστικών και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Για να μειωθεί η πιθανότητα τέτοιων βλαβών, να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του οχήματος και να διενεργείτε τακτικά τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να διαθέτουν άδεια οδήγησης προτού οδηγήσουν ένα όχημα.
- Μην οδηγείτε αν νιώθετε κόπωση.
- Να τηρείτε πάντα τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όταν οδηγείτε ένα όχημα.
- Κατά την οδήγηση επικεντρωθείτε στην οδήγηση και αποφύγετε δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με την οδήγηση (όπως πραγματοποίηση / αποδοχή τηλεφωνικών κλήσεων και ρύθμιση κουμπιών).

Συστάσεις για τη Χρήση του Οχήματος

Συστάσεις για βελτίωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και ύστερα να αποφορτιστεί στο 40% - 60%. Διαφορετικά η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της μπαταρίας ή να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία. Οποιαδήποτε συνεπαγόμενη βλάβη ή ζημιά στο όχημα δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αν στον πίνακα οργάνων η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία εμφανίζεται ότι είναι 0, αυτό υποδεικνύει μια χαμηλή στάθμη φόρτισης της μπαταρίας. Σε αυτήν την περίπτωση φορτίστε εγκαίρως την μπαταρία υψηλής τάσης και αποφύγετε τη λειτουργία του οχήματος με χαμηλή κατάσταση φόρτισης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
- Για ιδανική απόδοση της μπαταρίας, φορτίστε την τακτικά πλήρως, με τη συνιστώμενη συχνότητα να είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διατηρηθεί η απόδοση μακροπρόθεσμα, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία πάνω από 60°C ή κάτω από -30°C για πάνω από 24 ώρες.
- Αν η βάση της μπαταρίας υψηλής τάσης παρουσιάζει βαθύλωμα ή φθορές, συνιστάται να ελεγχθεί σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε την επανειλημμένη απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση όταν αυτό είναι εφικτό.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε τη λειτουργία του οχήματος συνεχόμενα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν αυτό είναι εφικτό. Διαφορετικά η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

- Αν ο πίνακας οργάνων παρουσιάζει δυσλειτουργίες κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα είναι περιορισμένη σε ορισμένο βαθμό. Σε αυτήν την περίπτωση σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία να μειωθεί προτού συνεχίσετε την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν η ένδειξη πέσει στο 0, απαιτείται επαναφόρτιση της μπαταρίας. Αν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη ζημιά. Μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η αυτονομία εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως τη διαθέσιμη ισχύ του οχήματος, την ηλικία του οχήματος (τρέχουσα κατάσταση υγείας μπαταρίας), τον καιρό, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες και τις οδηγικές συνήθειες. Συγκριτικά με συνθήκες κανονικών θερμοκρασιών, η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία μειώνεται σε ορισμένο βαθμό και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται επίσης σε περιβάλλοντα με χαμηλή ή υψηλή θερμοκρασία.

Εξοικονόμηση Ενέργειας και Επέκταση Διάρκειας Ζωής Οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και βοηθάει να αυξηθεί η διάρκεια ζωής του οχήματος.

- Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση του κόστους επισκευών:

1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα παρέχεται με λειτουργία ανάκτησης ενέργειας. Για να ρυθμίσετε τον βαθμό ανάκτησης ενέργειας, πατήστε το κουμπι λειτουργίας αναγεννητικής πέδησης ή μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment. Στο πρόγραμμα υψηλής ανάκτησης ενέργειας ανακτάται περισσότερη ενέργεια κατά την πέδηση και ελεύθερη κύλιση του οχήματος. Η ρύθμιση θα πρέπει να ανταποκρίνεται στις οδηγικές συνθήξεις σας.

2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Η σταθερή ταχύτητα εξοικονομεί ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Η ταχύτητα θα πρέπει να διατηρείται σταθερή ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Με κάθε πάτημα του πεντάλ γκαζιού καταναλώνεται πρόσθετη ενέργεια.
- Η επιτάχυνση θα πρέπει να είναι προοδευτική. Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και τη συνεπαγόμενη φθορά των φρένων διατηρώντας κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και παρακολουθώντας τους φωτεινούς σηματοδότες.
- Οι συμφορημένοι δρόμοι αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο υψηλότερη η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας οχήματος εντός της περιοχής οικονομικής ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

3. Μείωση κατανάλωσης:

- Η κατανάλωση είναι υψηλότερη, όταν χρησιμοποιείται το σύστημα κλιματισμού. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι ήπιες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία φρέσκου αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε άσκοπα το όχημα. Υπερβολικά βάρη αυξάνουν το φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

4. Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά τους.
- Διατηρείτε τους μπροστινούς τροχούς κατάλληλα ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την οδήγηση σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η έλλειψη ευθυγράμμισης των μπροστινών τροχών δεν αυξάνει μόνο τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο που ασκείται στο σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρείτε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπες. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την ελεύθερη κύλιση του οχήματος με επιλεγμένη τη νεκρά.

Μεταφορά Αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους, οι οποίοι επιτρέπουν την πρακτική φύλαξη αντικειμένων. Η υπερφόρτωση ή ακατάλληλη τακτοποίηση μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ελιγμών, την ευστάθεια και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.

- Το ντουλαπάκι συνοδηγού, τα ντουλαπία αποθήκευσης στις εσωτερικές επενδύσεις και οι θήκες στις πλάτες των καθισμάτων σχεδιάστηκαν για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ ο χώρος αποσκευών για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Μακριά αντικείμενα μπορούν να φορτωθούν αναδιπλώνοντας τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Η υπερφόρτωση ή ακατάλληλη τακτοποίηση μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ελιγμών, την ευστάθεια και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) διατηρείται εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και ακατάλληλη τακτοποίηση μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια και τον έλεγχο του οχήματος, με πιθανή συνέπεια την πρόκληση ατυχημάτων.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο βάρους και τις λοιπές οδηγίες φόρτωσης στο παρόν εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε ισχυρά μαγνητικά αντικείμενα, καθώς μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές στις λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά Αντικειμένων στην Περιοχή Επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκτοξευτούν στο εσωτερικό και να τραυματίσουν έτσι τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετηθούν και να στερεωθούν κατάλληλα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ. Διαφορετικά τα αντικείμενα αυτά θα μπλοκάρουν το οπτικό πεδίο του οδηγού και θα εκσφενδονιστούν στο εσωτερικό του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν μπορούν να κυλήσουν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεαστεί η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει τα πεντάλ ή τη ρύθμιση του καθίσματος. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Αν το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι ανοιχτό, τα γόνατα του συνοδηγού μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης.
- Όταν τοποθετείτε τις μπάρες οροφής, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Προσπαθήστε να φορτώσετε τη δοκό οροφής ομοιόμορφα και διατηρήστε το κέντρο βάρους χαμηλό. Τα φορτία στις μπάρες οροφής μπορεί να ανυψώσουν το συνολικό κέντρο βάρους, με συνέπεια να αλλάξει η οδηγική εμπειρία σας.
- Όταν οδηγείτε ένα βαριά φορτωμένο όχημα, λάβετε επιπλέον μέτρα προφύλαξης, οδηγείτε αργά και διατηρείτε μεγαλύτερη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο που κατανέμεται ομοιόμορφα στη δοκό είναι: 50 kg.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε παιχνίδια μέσα στο όχημα, καθώς μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική ασφάλεια και να υπάρχει κίνδυνος για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση του Χώρου Αποσκευών

- Τοποθετήστε τις αποσκευών ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τα πιο βαριά αντικείμενα χαμηλά και όσο γίνεται πιο βαθιά στο εσωτερικό.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες, ώστε να μην μετακινηθούν κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Για εξοπλισμό πρόσδεσης ή στερέωσης αντικειμένων στον χώρο αποσκευών, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Μπάρες Οροφής*

- Η αποθήκευση αποσκευών στις μπάρες οροφής αυξάνει τη συνολική κατανάλωση ενέργειας και αλλάζει τον τρόπο οδήγησης και χειρισμού του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αποσκευές δεν επιτρέπεται να τοποθετηθούν απευθείας πάνω στη λαμαρίνα της οροφής. Η λαμαρίνα οροφής δεν σχεδιάστηκε για να δέχεται φορτία.
- Χρησιμοποιήστε τις μπάρες οροφής κατάλληλα και στερεώστε τις αποσκευές στη δοκό.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές έχουν στερεωθεί με ασφάλεια στις μπάρες οροφής προτού οδηγήσετε και κατά τη διάρκεια της στάθμευσης.

Οδήγηση σε Νερό

- Ελέγξτε το βάθος του νερού - δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το κάτω άκρο του οχήματος - προτού οδηγήσετε μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές.
- Κατά την οδήγηση μέσα από μια πλημμυρισμένη περιοχή πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού και να διατηρήσετε σταθερή επιτάχυνση, ώστε η διέλευση να γίνει αργά.



- Ποτέ μην σταματάτε, οδηγείτε με την όπισθεν ή απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Προσέξτε όταν οδηγείτε μέσα από βαθύ νερό, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν.
- Μετά τη διέλευση, πατήστε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου για να στεγνώσουν οι δίσκοι και να αποκατασταθεί η απόδοση πέδησης.
- Μην οδηγείτε άσκοπα μέσα σε νερό.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε ατυχήματα όταν υπάρχει νερό ή λάσπη στο σύστημα πέδησης, καθώς μπορεί να αυξηθούν ο χρόνος απόκρισης πέδησης και η απόσταση πέδησης.
- Χρησιμοποιήστε προσεκτικά τα βρεγμένα φρένα και απομακρύνετε τυχόν πάγο ή νερό.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε όσο γίνεται την πέδηση έκτακτης ανάγκης μετά την οδήγηση μέσα από ένα πλημμυρισμένο τμήμα του δρόμου.
- Σε περίπτωση οδήγησης του οχήματος σε πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον κινητήρα, διαφορετικά ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά. Τέτοιου είδους ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος
- Μετά την οδήγηση του οχήματος μέσα από πλημμυρισμένα τμήματα του δρόμου, τα συστήματα του οχήματος όπως το σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης και το ηλεκτρικό σύστημα αυτοκινήτου μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά. Τέτοιου είδους ζημιές επίσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.
- Επιλέξτε έναν στεγασμένο χώρο για να φορτίσετε το όχημα όταν βρέχει. Αν το όχημα βυθιστεί σε νερό ή διέλθει από νερό με στάθμη υψηλότερη από το μαρσπιέ της πόρτας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει την είσοδο νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση των προβλημάτων.
- Μην οδηγείτε το όχημα σε δρόμο με βάθος νερού που φτάνει πάνω από το ήμισυ των ελαστικών.

Συνέπειες της εισόδου νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία αποτελούν ηλεκτρονικές συσκευές, δεν μπορεί να στεγνώσει πλήρως με κανέναν τρόπο.

- Η είσοδος νερού θέτει σε κίνδυνο τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και η αγωγιμότητα του νερού μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα των εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή να θέσει σε κίνδυνο ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την διάρκεια ζωής του οχήματος.
- Ο μειωμένος βαθμός αδιαβροχοποίησης και η μειωμένη αντοχή στην τάση λόγω παρουσίας νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης θέτουν σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια.
- Μην προσθέτετε καλωδιώσεις ή μη εγκεκριμένες ηλεκτρικές συσκευές στο όχημα.
- Η τοποθέτηση πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και διατάξεις φωτισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση και υπερθέρμανση της πλεξούδας καλωδίων και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η ακατάλληλη προσθήκη ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδιώσεων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και ασυνήθιστης θέρμανσης. Απαγορεύονται ρητά διαφορετικά καλώδια ή ασφάλειες αντικατάστασης εκτός ηλεκτρικών προδιαγραφών.

Αποτροπή Πυρκαγιών

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποτροπή πυρκαγιών στο όχημα, προσέξτε τα ακόλουθα κατά τη χρήση του οχήματος:

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα μέσα στο όχημα.
 - Σε ένα όχημα που εκτίθεται απευθείας στο φως του ήλιου το καλοκαίρι, οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70°C. Συνεπώς τα εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά προϊόντα και αρώματα, που είναι αποθηκευμένα μέσα στο όχημα, μπορεί εύκολα να προκαλέσουν πυρκαγιά ή ακόμα και έκρηξη.
- Φροντίστε να σβήσετε εντελώς τα τσιγάρα.
 - Το κάπνισμα είναι βλαβερό για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει εντελώς μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για τους τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
 - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση οχήματος, τις συνδέσεις, τις πλεξούδες καλωδίων, τις μονώσεις και διαπιστώστε την ορθή τους θέση. Αντιμετωπίστε άμεσα τα διαπιστωμένα προβλήματα.
- Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο στάθμευσης.
 - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Να διατηρείτε έναν ελαφρύ πυροσβεστήρα μέσα στο όχημα και να γνωρίζετε τον τρόπο χρήσης του.
 - Για την ασφάλεια του οχήματος, το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με έναν πυροσβεστήρα, ο οποίος θα πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για οποιοδήποτε ατύχημα.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα συντηρείται ή επισκευάζεται.

- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε εγκαίρως και με ψυχραιμία αποτελεσματικά μέτρα για να ελαχιστοποιήσετε τις ζημιές:
- Οι πυρκαγιές συνήθως παρέχουν αρχικές προειδοποιητικές ενδείξεις, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο αμάξωμα. Αν διαπιστώσετε ασυνήθιστες συνθήκες, απενεργοποιήστε και ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα. Συνιστάται να σταθμεύσετε το όχημα σε χώρο που προστατεύεται από τον άνεμο και ύστερα να σβήσετε την πυρκαγιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα στο όχημα.
- Καλέστε εγκαίρως την πυροσβεστική υπηρεσία και καλέστε επίσης την ασφαλιστική εταιρεία για να ζητήσετε από την εταιρεία να σπεύσει στον τόπο της πυρκαγιάς για χειρισμό της υπόθεσης.
- Αναζητήστε το σημείο ανάφλεξης. Αν βγαίνει καπνός από το μπροστινό μέρος του οχήματος, μην ανοίγετε αμέσως το καπό. (Διαφορετικά θα εισέλθει μεγάλη ποσότητα αέρα με συνέπεια την εξάπλωση της πυρκαγιάς. Η καμπίνα περιέχει μικρό αριθμό εύφλεκτων υλών. Διατηρώντας το καπό κλειστό μπορεί να περιοριστεί η πυρκαγιά, ώστε να σβήσει εύκολα). Κατευθύνετε τον πυροσβεστήρα του οχήματος προς το σημείο ανάφλεξης μέσα από το κενό του καπό για να σβήσετε την πυρκαγιά ή αναζητήστε βοήθεια από τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Αν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για να σβήσετε την πυρκαγιά, αν δεν μπορείτε να δείτε φλόγα από έξω.
- Αν εμπλακεί η πυροσβεστική υπηρεσία, ζητήστε ένα πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων και μια περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε με την ασφαλιστική εταιρεία για να χειριστεί περαιτέρω την υπόθεση μέσα σε έγκαιρο χρονικό διάστημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να περιοριστούν οι απώλειες σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η προσθήκη καλύψεων πυρκαγιάς και κλοπής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος (απώλεια λόγω πυρκαγιάς, κλοπής κτλ.).

Αντιολισθητικές Αλυσίδες

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες προορίζονται μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή περιοχές όπου επιτρέπονται από τους νόμους.
- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετηθούν στους πίσω τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιονισμένους δρόμους. Χρησιμοποιείτε λεπτές αντιολισθητικές αλυσίδες. Ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, στους τροχούς, στην ανάρτηση και στο αμάξωμα. Οι συνιστώμενες αντιολισθητικές αλυσίδες δεν είναι μεγαλύτερες από 10 mm σε πάχος ή διάμετρο, προσφέροντας επαρκή χώρο ανάμεσα στα ελαστικά και σε άλλα εξαρτήματα μέσα στα καλύμματα τροχών.
- Διαβάστε τα σχέδια συναρμολόγησης εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Πρωτού αγοράσετε και τοποθετήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD από τον οποίο αγοράσατε το όχημα.
- Για να ελαχιστοποιηθεί η φθορά των ελαστικών και αντιολισθητικών αλυσίδων, μην ταξιδεύετε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους χωρίς χιόνι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 30 km/h ή πάνω από το όριο ταχύτητας που ορίζεται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Να οδηγείτε προσεκτικά προσέχοντας για εξογκώματα, λακκούβες και απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Όταν το όχημα έχει τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε απότομες στροφές ή την πέδηση με μπλοκαρισμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα προτού εισέλθετε σε στροφή, για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες συμμετρικά στην αριστερή και δεξιά πλευρά και αφαιρέστε τις αμέσως αφού εξέλθετε από τους χιονισμένους ή λασπώδεις δρόμους.
- Αν ακουστεί ένας μη φυσιολογικός θόρυβος από τις αντιολισθητικές αλυσίδες, ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε αν τα μέρη του οχήματος όπως η ανάρτηση, το αμάξωμα και τα σωληνάκια φρένων βρίσκονται σε φυσιολογική κατάσταση και βεβαιωθείτε ότι δεν έρχονται σε επαφή με τις αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Για να τοποθετήσετε την αντιολισθητική αλυσίδα, σταθεμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα.
- Προτού τοποθετήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Μην τοποθετείτε τις αντιολισθητικές αλυσίδες όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις ζάντες.

Εκκίνηση και Οδήγηση

Εκκίνηση του Οχήματος

Σε κανονικές περιπτώσεις, εκκινήστε το όχημα ως εξής:

- Έχοντας πάνω σας ένα έγκυρο έξιπυνο κλειδί πατήστε το πεντάλ φρένου ① και πατήστε το κουμπί START/STOP ② ταυτόχρονα, η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση «D» ή «R» και ύστερα το ηλεκτρομηχανικό φρένο στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα. Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε το όχημα αν δεν ακούσετε πρώτα έναν ήχο απενεργοποίησης από το σύστημα ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης.



Καταστάσεις στις οποίες το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί

- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω καταστάσεις:
 - Αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού ανάβει, ένα ηχητικό σήμα ακούγεται και το μήνυμα «No key detected» (Δεν ανιχνεύτηκε κλειδί) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Αυτό σημαίνει ότι το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευτεί λόγω παρεμβολής.
 - Το κλειδί βρίσκεται κάπου όπου δεν μπορεί να ανιχνευτεί, όπως στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη, στον χώρο αποσκευών ή στον αποθηκευτικό χώρο υποβραχιονίου.
- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP μπορεί να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία συστήματος έξυπνου κλειδιού στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών αναβοσβήνει και το μήνυμα «Low key battery» (Χαμηλή στάθμη μπαταρίας κλειδιού) εμφανίζεται, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού το συντομότερο δυνατόν, βλέπε [σελ. 204](#).
 - Εκτός από τις παραπάνω περιπτώσεις, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης επίσης δεν λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες λόγω διαφορετικών συνθηκών λειτουργίας. Βλέπε [σελ. 55](#) για λεπτομέρειες.

Εκκίνηση του οχήματος σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης:

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και αξεσουάρ.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση) ή Neutral (Νεκρά).

- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Πατήστε παρατεταμένα κουμπί εκκίνησης του έξυπνου κλειδιού για πάνω από 15 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί ισχύος ενώ οδηγείτε.

Απομακρυσμένη Εκκίνηση

Εκκίνηση του οχήματος

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Αφού εκκινήσει, τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές.
2. Αν δεν εκτελεστεί κάποια έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματάει και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα. Το όχημα απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Οδήγηση

Έλεγχος Ασφαλείας Πριν Την Οδήγηση

Συνιστάται να εκτελέσετε έναν έλεγχο ασφαλείας προτού οδηγήσετε για μεγάλη απόσταση, ώστε να διασφαλιστεί η οδηγική ασφάλεια και να βελτιωθεί η οδηγική εμπειρία σας. Επίσης μπορείτε να μεταβείτε με το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

Εξωτερικό

- Ελαστικά: Ελαστικά: ελέγξτε την πίεση ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για σκίσιμο, ζημιά, ξένα υλικά, παραμόρφωση και υπερβολική φθορά.
- Μπουλόνια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε αν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν σωστά. Επιβεβαιώστε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν φθαρεί ή γδαρθεί.
- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός πίνακα οργάνων και η αποπίαγωση λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου: Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει επαρκής χώρος για τον χειρισμό του πεντάλ φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τα βύσματα για διάβρωση ή χαλαρή επαφή και ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας.

Στον χώρο κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Επιβεβαιώστε ότι υπάρχουν οι εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών ρευμάτων στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι σωστή.

Έλεγχος μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: Επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν σωστά.
- Φρένα: Σε μια ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε σφιχτά το τιμόνι, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Επιβεβαιώστε ότι το όχημα διατηρεί μια ευθύγραμμη κατεύθυνση.
- Άλλες ανωμαλίες: Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Προετοιμασίες Πριν Την Οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο προτού επιβιβαστείτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση καθίσματος, τη γωνία πλάτης καθίσματος, το ύψος μαξιλαριού, το ύψος προσκέφαλου και τη γωνία και το ύψος τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη και τους πλευρικούς καθρέφτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Χειριστήρια Αλλαγής Ταχυτήτων

- Η επιλεγμένη ταχύτητα του ενεργοποιητή ταχυτήτων σημειώνεται στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.

- «P»: Park (Στάθμευση). Πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα, η ένδειξη στάθμευσης ανάβει. Πατήστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα, μπορείτε να αλλάξετε από τη θέση «P» σε μια άλλη θέση.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί ζημιά, πατάτε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.
- Πατήστε το κουμπί «UNLOCK» (ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ) για να αλλάξετε από τη θέση «P» ή στη θέση «R».
- «R»: Reverse (Οπισθεν), χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.
- «N»: Neutral (Νεκρά), χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Πριν από την αποβίβαση του οδηγού πρέπει πάντα να επιλέγεται η θέση «P».
- «D»: Drive (Οδήγηση). Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση D για κανονική οδήγηση του οχήματος.
- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη προτού μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση «D».
- Η αλλαγή από τη θέση «P» ή στη θέση «D» προϋποθέτει να πατηθεί το πεντάλ φρένου. Για λεπτομέρειες, βλέπε το μήνυμα ενημέρωσης στον πίνακα οργάνων.
- Για να αποτραπεί μια ακούσια κίνηση του οχήματος, πατήστε το κουμπί «P» αφού το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και η ένδειξη EPB ανάβει.

- Αν η αλλαγή θέσης επιλογέα ταχυτήτων είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει στη μεσαία θέση αφού αφεθεί ελεύθερος.

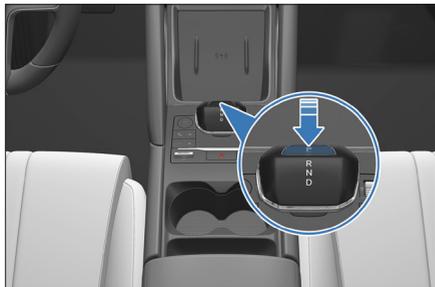
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης, αν το όχημα μετακινηθεί για μεγάλη απόσταση μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα και ενώ ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση «N».
- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση «P»/«D», να σταματάτε το όχημα πάντα πατώντας το πεντάλ φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται ισχύς από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να κινηθεί αργά ακόμα και στην κατάσταση αδράνειας.
- Αν θέλετε να μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων κατά την εμπροσθοπορεία, μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Ποτέ μην μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση «R» ή πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα κινείται, για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Δεν συνιστάται η κάθοδος του οχήματος από ράμπα όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση «N» ή «P», ακόμα και αν το όχημα δεν έχει εκκινήσει.
- Αν η ένδειξη EPB δεν ανάψει αφού ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος μετακινηθεί στη θέση «P», μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Active Safety** (Ενεργητική Ασφάλεια) → **EPB**. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.

Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB)

Διακόπτης EPB

Να ενεργοποιείτε το Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB) κάθε φορά προτού σταθμεύετε και εξέρχεστε από το όχημα.



Χειροκίνητη Ενεργοποίηση του EPB

Όταν ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος δεν βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση), μπορείτε να ενεργοποιήσετε το EPB στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Active Safety** (Ενεργητική Ασφάλεια) → **EPB**. Ύστερα το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη ισχύ πέδησης, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ύστερα ανάβει μόνιμα, υποδεικνύοντας ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Επίσης εμφανίζεται το μήνυμα «EPB activated» (EPB ενεργοποιημένο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αναβοσβήνει το , το EPB λειτουργεί. Αν το όχημα βρίσκεται σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια, μην αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάβει συνεχώς το . Διαφορετικά το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα κάτω.

Αυτόματη Ενεργοποίηση του EPB

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα, η ένδειξη  ανάβει και το μήνυμα «EPB activated» (EPB ενεργοποιημένο) εμφανίζεται στον πίνακα.

Αυτόματη επιλογή θέσης «P»

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση). Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ένδειξη στον πίνακα οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει και να ανάβει συνεχώς και εμφανιστεί το μήνυμα «EPB activated» (EPB ενεργοποιημένο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου νωρίς στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κεκλιμένη επιφάνεια, για να μην κυλήσει προς τα πίσω.
- Αυτή η λειτουργία σχεδιάστηκε για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Μην βασίζεστε υπερβολικά σε αυτή τη λειτουργία και μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία πολύ συχνά. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση «P» ή ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο προτού αποβιβαστείτε.

Αυτόματη Απενεργοποίηση του EPB κατά την Εκκίνηση Οχήματος

- Με το όχημα σταθμευμένο, εκκινήστε το όχημα, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση «P» ή «N» σε μια ταχύτητα οδήγησης όπως «D» ή «R». Το EPB απενεργοποιείται αυτόματα, η ένδειξη σβήνει και το μήνυμα «EPB released» (Το EPB απενεργοποιήθηκε) εμφανίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να πατάτε πάντα παρατεταμένα το πεντάλ φρένου όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ μόνο, αφού η επιθυμητή ταχύτητα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
- Λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί έναν αυτοέλεγχο ενεργοποίησης (POST). Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν αποκρίνεται σε καμία λειτουργία.
- Όταν το όχημα έχει εκκινήσει και ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στις θέσεις «D» ή «R», ενεργοποιήστε το EPB χειροκίνητα, ύστερα απλά πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού μέχρι έναν ορισμένο βαθμό. Το EPB απενεργοποιείται αυτόματα, η ένδειξη (P) σβήνει και το μήνυμα «EPB released» (Το EPB απενεργοποιήθηκε) εμφανίζεται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, μην χρησιμοποιείτε το EPB για την πέδηση κατά την κανονική οδήγηση. Είναι προτιμότερο να το χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ φρένου παρουσιάζει βλάβη ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί τα φυσικά όρια πρόσφυσης στο οδόστρωμα, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος, όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή επικίνδυνα/με έντονη κυκλοφορία τμήματα του δρόμου ή όταν το όχημα κινείται σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί, για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.

Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης Σε Περίπτωση Βλάβης Του Πεντάλ Φρένου

- Κατά την οδήγηση, αν η πέδηση παρουσιάζει βλάβη ή είναι μπλοκαρισμένη, συνεχίστε να πατάτε τον διακόπτη ταχύτητας P για πάνω από δύο δευτερόλεπτα για πέδηση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, μην χρησιμοποιείτε το κουμπί EPB για την πέδηση κατά την κανονική οδήγηση. Είναι προτιμότερο να το χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ φρένου παρουσιάζει βλάβη ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί τα φυσικά όρια πρόσφυσης στο οδόστρωμα, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος, όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή επικίνδυνα/με έντονη κυκλοφορία τμήματα του δρόμου ή όταν το όχημα κινείται σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί, για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.
- Για λόγους ασφαλείας, μην χρησιμοποιείτε το EPB για την πέδηση κατά την κανονική οδήγηση. Αν το πεντάλ φρένου παρουσιάζει βλάβη ή είναι μπλοκαρισμένο, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης ενώ διατηρείτε το όχημα συνεχώς υπό έλεγχο και οδηγήστε κανονικά.

Λειτουργία του EPB στην κατάσταση ρυμούλκησης

Η λειτουργία ρυμούλκησης έχει ρυθμιστεί κυρίως για την αυτόματη λειτουργία ενεργοποίησης EPB με απενεργοποιημένη ανάφλεξη. Όταν το όχημα ρυμουλκείται με απενεργοποιημένη ανάφλεξη, όταν υπάρχει βλάβη ή σε περίπτωση επισκευής ή αντικατάστασης της σιαγόνας φρένου, η λειτουργία ρυμούλκησης μπορεί να ενεργοποιηθεί για να απενεργοποιηθεί το EPB.

- Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Service** (Συντήρηση) → **Overhaul** (Επισκευή) → **EPB Trailer Mode** (Λειτουργία του EPB στην κατάσταση ρυμούλκησης) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ρυμούλκησης.
- Προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργία του EPB στην κατάσταση ρυμούλκησης (πρέπει να τηρούνται όλες):
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση).
 - Το πεντάλ φρένου πατιέται.
 - Το όχημα δεν φορτίζεται χωρίς βύσμα φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης της λειτουργίας του EPB στην κατάσταση ρυμούλκησης δεν τηρούνται, ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη αφής infotainment.
- Στην λειτουργία ρυμούλκησης, η οθόνη αφής infotainment εμφανίζει πάντα στην αντίστοιχη οθόνη, εκτός αν επιλέξετε έξοδο από τον τρόπο λειτουργίας.
- Προϋποθέσεις εξόδου από τη λειτουργία του EPB στην κατάσταση ρυμούλκησης (μία αρκεί):
 - Απενεργοποιήστε τη λειτουργία ρυμούλκησης στην οθόνη αφής infotainment.

- Πατήστε το κουμπί «P».
- Συνδέστε το βύσμα φόρτισης στο όχημα.

Ένδειξη Συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και το EPB ενεργοποιείται, η ένδειξη  ανάβει συνεχώς στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και το EPB ενεργοποιείται, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει και ύστερα σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινάει έναν αυτοέλεγχο. Η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει και ύστερα σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Διαφορετικά το EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Ήχος Λειτουργίας του EPB

- Μπορεί να ακουστούν ήχοι από τον κινητήρα του EPB όταν το EPB ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται.
- Αν αντιληφθείτε οσμή καμμένου ή ασυνήθιστους θορύβους αφού ενεργοποιηθεί η πέδηση έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην μετακινηθεί το όχημα, ο επιλογέας ταχυτήτων πρέπει να βρίσκεται στη θέση «P» και το EPB πρέπει να είναι ενεργοποιημένο προτού αποβιβαστείτε από το όχημα.
- Ο διακόπτης EPB δεν επιτρέπεται να πατηθεί όταν το όχημα κινείται.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο διακόπτης EPB τραβηχτεί ή αφηθεί ελεύθερος, το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο ώστε να μην μετακινηθεί το όχημα και να μην κλειδωθεί ο επιλογέας ταχυτήτων επειδή το EPB δεν μπορεί να προσφέρει επαρκή ισχύ ακινητοποίησης.

Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH)

Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH): Η Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα, όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να είναι ακίνητο για μεγαλύτερες χρονικές περιόδους, όπως σε κυκλοφοριακές συμφουρήσεις σε κεκλιμένη επιφάνεια ή κατά την αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες.

Αναμονή AVH

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Η ένδειξη αναμονής AVH (A) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



AVH ενεργοποιημένο

- Όταν η ένδειξη αναμονής AVH (A) ανάβει συνεχώς, πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί για να ενεργοποιήσετε το AVH. Τώρα το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση AVH και η ένδειξη (A) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Το σύστημα έξιπηνης πέδησης και το σύστημα ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης (EPB) λειτουργούν κανονικά.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση) ή η χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB θέτουν το AVH σε κατάσταση αναμονής.
- Ως προεπιλογή, το AVH είναι εργοστασιακά απενεργοποιημένο.

Λειτουργία του AVH

- Η λειτουργία AVH εκτελείται κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα φρένων και το τρίτο φως φρένων είναι αναμμένα και η ένδειξη AVH (A) ανάβει συνεχώς στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AVH μεταβαίνει στη λειτουργία αναμονής μετά από ακινητοποίηση του οχήματος για 10 λεπτά, όταν η ένδειξη αναμονής AVH (A) ανάβει και ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση).
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση «D», οδηγήστε το όχημα κανονικά, ύστερα πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν) για να ενεργοποιηθεί το AVH.

Απενεργοποίηση AVH

- Όταν η AVH λειτουργεί, οι παρακάτω ενέργειες απενεργοποιούν την AVH και μετακινούν τον επιλογέα ταχυτήτων αυτόματα από τη θέση Drive (Οδήγηση) στη θέση Park (Στάθμευση):
 - Άνοιγμα της πόρτας οδηγού.
 - Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας οδηγού.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση Drive (Οδήγηση) όταν το όχημα ακινητοποιείται και το EPB είναι ενεργοποιημένο.
 - Το πάτημα του διακόπτη AVH για την απενεργοποίηση της AVH όταν αφήνεται ελεύθερο το πεντάλ φρένου.

AVH σε καταστολή

- Όταν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Όπισθεν), η AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν (θέση R) ή όταν οδηγείτε (μετακίνηση επιλογέα στη θέση D από τη θέση R) με χαμηλή ταχύτητα, η AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αλλά παραμένει σε αναμονή για να διευκολύνει την κίνηση του οχήματος.
- Για απενεργοποίηση της λειτουργίας αργής κύλισης, πατήστε τον διακόπτη AVH ή οδηγήστε με ταχύτητα πάνω από 10 km/h. Η λειτουργία AVH βρίσκεται σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση

- Οδηγείτε αργά και προσεκτικά σε χωματόδρομους. Για να μην προκληθεί ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από αιχμηρά εμπόδια.
- Επιβραδύνετε σε ανώμαλους δρόμους ή δρόμους με λακκούβες. Διαφορετικά το χτύπημα μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στους τροχούς.

- Αποφύγετε κατά το δυνατόν την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές.
- Μειώστε ταχύτητα όταν οδηγείτε αντίθετα σε ισχυρούς ανέμους.
- Κατά την πλύση του οχήματος ή την οδήγηση μέσα από βαθύ νερό μπορεί να βραχούν τα φρένα. Για να διατηρηθούν τα φρένα στεγνά, οδηγήστε προσεκτικά και πατήστε το πεντάλ φρένου ήπια.
- Οδηγείτε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως σε δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο ή σε επιφάνειες όπως υγρά κεραμικά πλακίδια ή εποξειδική ρητίνη. Αποφύγετε τη στάθμευση σε ανωφέριες ή κατωφέριες για να μην ολισθήσει το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός θα πρέπει να φροντίσει για την οδική ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος, να τους καθοδηγήσει στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να εμποδίσει παιδιά και άλλους επιβάτες να τις χρησιμοποιούν με λανθασμένο τρόπο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία βρίσκεται στο πλαίσιο του οχήματος. Φροντίστε να αποφεύγετε λακκούβες όταν οδηγείτε.
- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι πλήρως απενεργοποιημένο και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Μην αφήνετε το όχημα με ενεργοποιημένη ανάφλεξη.
- Θυμηθείτε να πάρετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν εξέρχεστε από το όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομες κατωφέρειες και αποφύγετε τη συχνή πέδηση για να μην υπερθερμανθούν οι δίσκοι, κάτι που μειώνει την απόδοση πέδησης.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την επιτάχυνση ή την πέδηση σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή απότομη πέδηση προκαλεί ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά τα παιδιά.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Μέτρα Προφύλαξης κατά την Χειμερινή Οδήγηση

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι κατάλληλο για παγετό.
- Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου όπως το αρχικό. Προσθέστε ψυκτικό υγρό στο σύστημα ψύξης ανάλογα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ακατάλληλο ψυκτικό υγρό προκαλεί ζημιά στο σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.
- Το ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλότερο σε ψυχρό καιρό, συνεπώς πρέπει να φορτιστεί πλήρως όταν έρχεται ο χειμώνας.
- Αποφύγετε τον παγετό στις πόρτες.
- Ψεκάστε αποπαγωτικό ή γλυκερίνη στο άνοιγμα της κλειδαριάς για να μην παγώσει.

- Χρησιμοποιήστε αντιπαγωτικό υγρό υαλοκαθαριστήρων.
- Διατίθεται στους εξουσιοδοτημένους εμπόρους ή επισκευαστές της BYD και στα περισσότερα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
- Για την αναλογία νερού και αντιπαγωτικού τηρήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό υαλοκαθαριστήρων για να αποτρέψετε ζημιές στη βαφή.
- Μην αφήνετε να εισέλθει πάγος ή χιόνι κάτω από το φτερό.
- Η διεύθυνση είναι δύσκολη όταν έχει συσσωρευτεί πάγος ή χιόνι κάτω από τα φτερά. Κατά την οδήγηση σε ψυχρό καιρό, να σταματάτε κατά διαστήματα για να ελέγχετε αν υπάρχει χιόνι ή πάγος κάτω από τα φτερά.
- Συνιστάται να μεταφέρετε εργαλεία έκτακτης ανάγκης ή αντικείμενα για διάφορες οδικές συνθήκες.
- Συνιστάται να έχετε στο όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες, ξύστρα παραθύρων, σακούλες με άμμο και αλάτι, φανάρι σηματοδότησης, ένα φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

Υποβοήθηση Οδηγού

Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (ACC)*

- Ο Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (ACC), μια επέκταση που παραδοσιακού, κανονικού Ελέγχου Ταχύτητας, χρησιμοποιεί έναν μπροστινό αισθητήρα για να ανιχνεύει τη σχετική απόσταση και ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχει κατάλληλα την ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα εναλλάσσεται ανάμεσα στον κανονικό Έλεγχο Ταχύτητας και στο ACC, ανάλογα αν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα.
- Η ταχύτητα πορείας και η χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά πορείας. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του Ελέγχου Ταχύτητας στο εύρος 30~50 km/h ή να ρυθμίσετε μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για την πορεία με ταχύτητες στο εύρος από 0 km/h έως 150 km/h.

Περιγραφή Κατάστασης

- Αναμονή ACC:
 - Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα βρίσκεται προεπιλεγμένα σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Αν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, πρέπει να ελεγχθεί μέχρι να πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Τότε η ένδειξη  (με μεταβλητή τιμή ταχύτητας πορείας) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- ACC ενεργοποιημένο:
 - Το σύστημα είναι λειτουργικό. Διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα ή ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Τότε η ένδειξη  (με μεταβλητή τιμή ταχύτητας πορείας) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Αυξημένη ταχύτητα:
 - Όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ το ACC είναι ενεργό, το όχημα αποκρίνεται στην ενέργειά σας και το ACC απενεργοποιείται προσωρινά μέχρι να αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ.

- Βλάβη ACC:

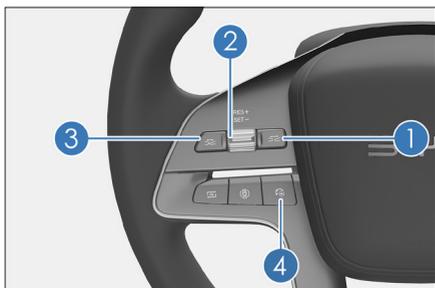
- Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία ενέργεια και η ένδειξη βλάβης ACC  ανάβει στον πίνακα οργάνων. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση και επισκευή.

Συνθήκες Ενεργοποίησης ACC

- Το EPB έχει απενεργοποιηθεί.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
- Το όχημα δεν κυλάει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC βρίσκεται εντός λειτουργίας, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα οχήματος δεν υπερβαίνει τα 150 km/h.
- Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή η AVH είναι ενεργοποιημένη σε ταχύτητα 0 ή το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει ενημέρωση σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

Χειρισμός Κουμπιού Πορείας και κουμπιού ενεργοποίησης/εξόδου ACC

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, πατήστε  για να ενεργοποιήσετε το ACC (με τον διακόπτη ICC στην οθόνη αφής infotainment απενεργοποιημένο, αυτό το κουμπί είναι ο διακόπτης ACC). Η τρέχουσα ταχύτητα ρυθμίζεται ως ταχύτητα πορείας και η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα είναι 150 km/h. Αν η τρέχουσα ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται σε 30 km/h.)



Επαναφορά του ACC

- Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε αναμονή εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Ωθήστε τον διακόπτη εναλλαγής  προς τα πάνω για να επαναφέρετε την αποθηκευμένη ταχύτητα πριν την τελευταία έξοδο από το σύστημα πορείας. Αν το σύστημα δεν απομνημονεύσει την ταχύτητα οχήματος (λόγω του ότι το ACC ενεργοποιείται για πρώτη φορά σε αυτόν τον κύκλο), το κουμπί «RESET» (ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ) δεν ενεργοποιεί το ACC.

Αύξηση/Μείωση επιθυμητής ταχύτητας

- Όταν το σύστημα είναι λειτουργικό, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα ή ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Τώρα μπορεί να ρυθμιστεί η ταχύτητα μετακινώντας τον διακόπτη εναλλαγής  προς τα πάνω (επιτάχυνση) ή προς τα κάτω (επιβράδυνση). Μετακινώντας τον διακόπτη εναλλαγής  προς τα πάνω/κάτω αυξάνεται/μειώνεται κάθε φορά την επιθυμητή ταχύτητα κατά 5 km/h. Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη εναλλαγής προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε συνεχόμενα την επιθυμητή ταχύτητα οχήματος κατά 5 km/h.

Τερματισμός του ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, αν το όχημα δεν είναι ακίνητο, η λειτουργία μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί  ή πατώντας το πεντάλ του φρένου. Αν το όχημα είναι ακίνητο, η λειτουργία μπορεί να τερματιστεί πατώντας το κουμπί .

Ρύθμιση απόστασης οχήματος

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για τη διατήρηση ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Πατήστε  ή  για να μειώσετε ή να αυξήσετε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Κάθε ρύθμιση αντιστοιχεί σε μία απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.

Αύξηση/Μείωση ταχύτητας με ενεργό ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε εκ των προτέρων στη ρυθμισμένη επιθυμητή ταχύτητα πορείας. Ύστερα το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία αυξημένης ταχύτητας. Στην επιθυμητή ταχύτητα πορείας, αν επιταχύνετε χωρίς να πραγματοποιήσετε καμία άλλη ενέργεια, το όχημα επιταχύνει και ύστερα επιστρέφει στην επιθυμητή ταχύτητα πορείας αφού αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού. Αν πατήσετε το πεντάλ φρένου για να επιβραδύνετε συνεχόμενα την ταχύτητα του οχήματος, το ACC μεταβαίνει στη λειτουργία αναμονής. Αφού απελευθερώσετε το φρένο, το ACC πρέπει να ενεργοποιηθεί ξανά πατώντας το κουμπί.

Έλεγχος Ταχύτητας με στάση/εκκίνηση

- Το ACC ακινητοποιεί το όχημα, όταν το προπορευόμενο όχημα σταματάει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Επιταχύνει αυτόματα το όχημα από στάση, αν το προπορευόμενο όχημα ξεκινήσει μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Αν το όχημα σταματήσει για χρονική περίοδο μεταξύ 30 δευτερολέπτων και τριών λεπτών, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή ωθήστε τον διακόπτη εναλλαγής ² προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC.
- Αν το όχημα σταματήσει για παραπάνω από τρία λεπτά, η λειτουργία του συστήματος ACC τερματίζεται και το EPB ενεργοποιείται.

Όρια Συστήματος

- Η προσέγγιση ή η έξοδος από μια στροφή μπορεί να καθυστερήσει ή να εμποδίσει την επιθυμητή επιλογή. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η επιβράδυνση του οχήματος μέσω του ACC μπορεί να μην είναι η αναμενόμενη ή μπορεί να είναι καθυστερημένη.

- Σε δρόμους με απότομες στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρίσκεται εκτός περιοχής ανίχνευσης του αισθητήρα ACC για περισσότερα δευτερόλεπτα λόγω περιορισμένης ορατότητας του αισθητήρα, με πιθανό αποτέλεσμα το όχημα να επιταχύνει αυτόματα μέσω του ACC.
- Η ροή κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες - όπως βροχή και ομίχλη - πρέπει να ληφθούν υπόψη για να ρυθμιστεί η απόσταση οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί κατάλληλα το ACC, ο οδηγός πρέπει να μπορεί να επιβραδύνει μέχρι το όχημα να σταματήσει ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC πιθανόν να μην μπορεί να αναγνωρίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης και ο οδηγός πρέπει να προσέχει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς ή αντίθετα κινούμενα οχήματα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να πετύχει μόνο περιορισμένη πέδηση και όχι πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικά προγράμματα οδήγησης όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/άνωμαλο έδαφος.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης, δεν είναι ένα σύστημα ασφαλείας, σύστημα ανίχνευσης εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος και φέρει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Το ACC παρέχει υποβοήθηση στον οδηγό, αλλά δεν υποκαθιστά τον οδηγό. Οι οδηγοί πρέπει να τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και να διατηρούν συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος, καθώς φέρουν την πλήρη ευθύνη για το όχημά τους.

- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους που βρίσκονται σε καλή κατάσταση, δεν ενδείκνυται για πολύπλοκους αστικούς δρόμους ή δρόμους με συνεχή εναλλαγή στροφών.
- Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση του οχήματος που ρυθμίζεται από το ACC αναπαρρίθεται στην ελάχιστη απόσταση που απαιτείται για περιβάλλοντα οδήγησης της χώρας.
- Ο έλεγχος του οχήματος μεταφέρεται στον οδηγό, αν το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου πατηθεί ενώ το ACC είναι ενεργοποιημένο. Κατά συνέπεια το σύστημα ACC δεν μπορεί να διατηρήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC μπορεί να μην αποκρίνεται ή να αποκρίνεται αργά σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ξαφνικά (στάση έκτακτης ανάγκης), με συνέπεια να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης. Σε αυτές τις περιπτώσεις δεν υπάρχει αίτημα προσπέρασης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας γίνεται πολύ γρήγορα ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για το σύστημα να μειώσει τη σχετική ταχύτητα, συνεπώς η απόκριση πρέπει να έρθει από τον οδηγό. Το σύστημα δεν μπορεί να παράξει ακουστικές ή οπτικές προειδοποιήσεις σε κάθε περίπτωση.
- Αν το ACC ενεργοποιηθεί με ακίνητο όχημα, το σύστημα αναγνωρίζει πιθανά ακίνητα εμπόδια μπροστά από το όχημα και διατηρεί το όχημα ακίνητο, ώστε να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να αναγνωρίσει όλα τα εμπόδια, συνεπώς ο οδηγός πρέπει να προσέξει τα εμπόδια μπροστά από το όχημα ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.
- Όταν η απόσταση από μια διπλανή λωρίδα είναι μικρή (ή όταν ένα όχημα σε μια διπλανή λωρίδα βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα του οχήματος με ACC), το ACC μπορεί να ενεργοποιήσει την πέδηση.
- Το ACC δεν μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα με πολύ μικρό βαθμό επαφής κυμάτων, συνεπώς ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Όταν το όχημα σταματήσει καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις (π.χ. ειδικά οχήματα όπως άδεια ή ημιφορτωμένα ρυμουλκούμενα) το σύστημα δεν αναγνωρίζει το πίσω άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το κάτω άκρο του στόχου (π.χ. τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλά σασί ή έναν προφυλακτήρα οχήματος). Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να διασφαλίσει την κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης, συνεπώς ο οδηγός πρέπει να προσέχει και να είναι έτοιμος να πατήσει το φρένο.
- Μετατροπές στην κατασκευή του οχήματος, όπως ελατήρια χαμηλώματος ή αλλαγή της βάσης της μπροστινής πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας μπορεί να επηρεάσουν το σύστημα ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή κατά την οδήγηση σε κεκλιμένες επιφάνειες, σε ελικοειδείς ή υγρούς δρόμους (καλυμμένοι με πάγο/χιόνι ή πλημμυρισμένοι).

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο και το όχημα βρίσκεται ακίνητο πίσω από ένα άλλο όχημα, αν το τιμόνι περιστραφεί με μεγάλη γωνία, το ACC θα εκτιμήσει ότι ο οδηγός θέλει να αλλάξει λωρίδες και να ξεκινήσει, οπότε η λειτουργία του ACC θα τερματιστεί.
- Όταν η AVH είναι ενεργοποιημένο (το όχημα είναι ακίνητο), η ενεργοποίηση του ACC θα τερματίσει τη λειτουργία της AVH. Πατήστε ξανά το κουμπί ICC/ACC/RESET+ και το όχημα θα λειτουργήσει στο ρελαντί (η λειτουργία του ACC τερματίζεται) ή θα εκτελέσει πορεία (η λειτουργία του ACC δεν τερματίζεται).
- Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επαγγελματική ρύθμιση και έλεγχο της μπροστινής κάμερας σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Ο μπροστινός προφυλακτήρας ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC μειώθηκε ή ο πίνακας οργάνων εμφανίζει σφάλμα συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC αποτελεί μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ACC.
- Χρησιμοποιείτε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent Cruise Control - ICC)*

- Ο Έξυπνος Έλεγχος Ταχύτητας (ICC) προσθέτει τη λειτουργία κεντραρίσματος του οχήματος στην τρέχουσα λωρίδα πέρα από τις υφιστάμενες λειτουργίες του ACC που περιλαμβάνουν τον έλεγχο ταχύτητας και τη διατήρηση απόστασης. Το σύστημα βοηθάει στον έλεγχο του οχήματος σε διαμήκη και εγκάρσια κατεύθυνση σε ταχύτητες μεταξύ 0 και 130 km/h για να μειωθεί η κόπωση κατά την οδήγηση και για να δημιουργηθεί ένα ασφαλές και άνετο περιβάλλον οδήγησης.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατάει το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν αυτό είναι απαραίτητο.
- Το ICC ανιχνεύει σε πραγματικό χρόνο, αν ο οδηγός κρατάει το τιμόνι. Όταν εμφανιστεί το αίτημα ανάληψης ελέγχου στον πίνακα οργάνων, κρατήστε αμέσως το τιμόνι για την αποφυγή κινδύνων. Αν ο οδηγός αγνοήσει το αίτημα και δεν κρατήσει το τιμόνι εγκαίρως, ο συναγερμός της λειτουργίας ICC συνεχίζεται.

Προϋποθέσεις ενεργοποίησης του ICC

- Το EPB έχει απενεργοποιηθεί.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
- Το όχημα δεν κυλάει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC βρίσκεται εντός λειτουργίας, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 130 km/h.

- Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο ή η AVH είναι ενεργοποιημένη σε ταχύτητα 0 ή το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει ενημέρωση σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων δύο κατευθύνσεων είναι ευδιάκριτες και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το ICC, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Intelligent Driving** (Εξυπνη Οδήγηση) ή πατήστε το κουμπί ④ στο τιμόνι. Η λειτουργία αυτή μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο στην οθόνη αφής infotainment όταν ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση «P». Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- (Ως προεπιλογή, όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η τρέχουσα ταχύτητα ρυθμίζεται ως ταχύτητα πορείας. Αν η τρέχουσα ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται σε 30 km/h.) Τώρα μπορεί να ρυθμιστεί η ταχύτητα μετακινώντας τον διακόπτη εναλλαγής ① προς τα πάνω (επιτάχυνση) ή προς τα κάτω (επιβράδυνση). Μετακινώντας τον διακόπτη εναλλαγής ① προς τα πάνω/κάτω αυξάνεται/μειώνεται κάθε φορά την επιθυμητή ταχύτητα κατά 5 km/h. Πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη εναλλαγής ① προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε συνεχόμενα την επιθυμητή ταχύτητα οχήματος κατά 5 km/h.



- Όταν η λειτουργία ICC είναι ενεργή, η ένδειξη κατάστασης αναμονής  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία ICC είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη ενεργοποιημένης κατάστασης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Όταν το ICC είναι σε λειτουργία, το όχημα κινείται με τη ρυθμισμένη ταχύτητα ή ρυθμίζοντας αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

- Όταν το ICC δυσλειτουργεί, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Μέτρα Προφύλαξης

- Τα μέτρα προφύλαξης για τη λειτουργία ACC πρέπει να τηρηθούν όταν χρησιμοποιείται το ICC.
- Όταν το ICC βρίσκεται εντός λειτουργίας και είναι ενεργοποιημένο σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 km/h και 130 km/h:
 - Αν δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις λωρίδων μπροστά από το όχημα, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC καταστέλλεται και μόνο το ACC λειτουργεί. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ICC βρίσκεται σε αναμονή.
 - Αν οι διαγραμμίσεις λωρίδων μπροστά από το όχημα είναι ευδιάκριτες και αναγνωρίσιμες, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC ενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ICC είναι ενεργοποιημένο.

- Το σύστημα ICC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης, δεν είναι ένα σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του οχήματος και τα χέρια του θα πρέπει να βρίσκονται συνεχώς στο τιμόνι. Διαφορετικά το σύστημα απενεργοποιείται μετά από ενημέρωση του οδηγού να αναλάβει τον έλεγχο.
- Το σύστημα ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ευκρίνεια των διαγραμμίσεων λωρίδων. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως οπίσθιο φωτισμό, ηλιοβασίλεμα, χιονισμένους δρόμους και δρόμους με σοβαρές ζημιές.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε ελκοειδείς δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές στροφές ή σε καιρικές συνθήκες όπως πυκνή ομίχλη, ισχυρή βροχή και έντονη χιονόπτωση, οι οποίες μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών.
- Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικά προγράμματα οδήγησης όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/ανώμαλο έδαφος.
- Συνθήκες στις οποίες το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί είναι οι ακόλουθες:
 - Ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος.
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες.
 - Η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας έχει ενεργοποιηθεί.
 - Η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος.
 - Ο δρόμος παρουσιάζει πολλές στροφές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC αποτελεί μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ICC.
- Όταν το όχημα διέρχεται από μια απότομη στροφή, το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα αν ξεπεραστεί η ικανότητα στροφής του. Ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει τις συνθήκες του δρόμου και τις καταστάσεις του ICC.
- Χρησιμοποιείτε το ICC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (Forward Collision Warning) Warning - FCW και Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking - (AEB)*

Χρησιμοποιεί την κάμερα πολλαπλών λειτουργιών για να ανιχνεύει προπορευόμενα οχήματα ή πεζούς. Όταν ανιχνεύεται ένας κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα ενεργοποιεί ακουστικούς και οπτικούς συναγερμούς για να ειδοποιήσει τον οδηγό και βελτιώνει την εφικτή πίεση πέδησης για ταχύτερη απόκριση. Αν ανιχνευτεί αυξημένος κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να συμβάλει στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στη μετρίαση της σύγκρουσης.

Τρόπος χρήσης

Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το FCW και το AEB, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Active Safety** (Ενεργητική Ασφάλεια).

Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (Forward Collision Warning - FCW)

- Προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας
 - Αν το όχημα βρίσκεται για μεγάλο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα σε ταχύτητες πάνω από 65 km/h, το σύστημα ενεργοποιεί μια προειδοποίηση ασφαλείας και η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Έγκαιρη Προειδοποίηση
 - Αν το όχημα κινείται με ταχύτητες από 30 έως 150 km/h και το σύστημα αναγνωρίζει τον κίνδυνο σύγκρουσης με ένα προπορευόμενο όχημα, το σύστημα ενεργοποιεί μια οπτική και ακουστική προειδοποίηση, η ένδειξη  στον πίνακα ανάβει και ο βομβητής ηχεί. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσα κατάλληλα μέτρα για να διατηρήσει μια κατάλληλη απόσταση ασφαλείας.
- Προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης
 - Αν το όχημα κινείται με ταχύτητες από 30 έως 150 km/h και ο οδηγός δεν αποκρίνεται στην προ-προειδοποίηση, το σύστημα ενεργοποιεί έναν οπτικό και ακουστικό συναγερμό. Η ένδειξη  αναβοσβήνει και μια σύντομη προειδοποιητική πέδηση ενεργοποιείται. Ο οδηγός πρέπει να λάβει άμεσα κατάλληλα μέτρα για να διατηρήσει μια κατάλληλη απόσταση ασφαλείας.
- Δυσλειτουργία
 - Όταν η ένδειξη  εμφανίζεται τον πίνακα οργάνων, υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking - AEB)

- Αν ο οδηγός δεν αποκρίθει στην προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο κινδύνου αυξάνεται, το σύστημα εφαρμόζει κατά το δυνατόν μεγαλύτερη δύναμη πέδησης για να αποτραπεί η σύγκρουση ή να μειωθεί ο αντίκτυπος της σύγκρουσης. Το σύστημα ενεργοποιεί μια οπτική και ακουστική προειδοποίηση: Η ένδειξη  ανάβει στον πίνακα οργάνων και ο βομβητής ηχεί.
- Αν ο οδηγός εφαρμόσει επαρκή δύναμη πέδησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το σύστημα πέδησης παρέχει πρόσθετη δύναμη πέδησης για να επιτευχθεί το ιδανικό επίπεδο που απαιτείται προκειμένου να αποτραπεί η σύγκρουση ή να μειωθεί ο αντίκτυπος της σύγκρουσης.
- Δυσλειτουργία
 - Όταν η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης του FCW και του AEB

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
- Το όχημα δεν κυλάει προς τα πίσω.
- Το πεντάλ φρένου είναι αφημένο.
- Η ζώνη ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC βρίσκεται εντός λειτουργίας, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα οχήματος είναι μεγαλύτερη από 4 km/h.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.

Όρια Συστήματος

- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η επιφάνεια ανάκλασης του στόχου (για παράδειγμα ποδήλατο, τρίκυκλα, καροτσάκι, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει απόσταση από τον προπορευόμενο στόχο, με συνέπεια να αποκριθεί καθυστερημένα ή καθόλου σε αυτά τα οχήματα.
- Το FCW μπορεί να επηρεαστεί ή να μην αποκριθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Σε ημέρες με βροχή, χιόνι ή ομίχλη ή σε περίπτωση μεγάλων πιδάκων νερού ή απευθείας έκθεσης στο φως του ήλιου ή εκτυφλωτικά φώτα ή σε συνθήκες φωτισμού με έντονες διακυμάνσεις.
 - Βρώμικος, θολός, ελαττωματικός ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
- Σε πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα πιθανόν να μην αποκρίνεται σωστά στις παρακάτω συνθήκες:
 - Πεζοί ή οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Πεζοί κρύβονται πίσω από άλλα αντικείμενα.
 - Το περίγραμμα των πεζών δεν διακρίνεται από τον περιβάλλοντα χώρο.
 - Πεζοί δεν ανιχνεύονται επειδή, για παράδειγμα, καλύπτονται από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το FCW δεν μπορεί να αποκλείσει πλήρως τις συγκρούσεις. Σε πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίζει σε σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Το FCW μπορεί να ενεργοποιήσει άσκοπες ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή σήματα κυκλοφορίας.
- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να παρατηρείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας στον περιβάλλοντα χώρο. Το AEB δεν είναι κατάλληλο για την κανονική λειτουργία πέδησης σε οποιαδήποτε περίπτωση.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο FCW, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να πατήσει φρένο ή να πραγματοποιήσει ελιγμό αποφυγής. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος και φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται σε ταχύτητες οχήματος πάνω από 4 km/h, αλλά μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος μόνο κατά έως 60 km/h. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με προσοχή, επειδή το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά.
- Το AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά, όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή όταν ανάβει η λυχνία βλάβης.
- Αν το FCW σημάνει έναν συναγεμρό, ο οδηγός πρέπει να πατήσει φρένο ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να αποφύγει εμπόδια.
- Αν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μια προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας ενεργοποιείται. Αν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει το AEB όταν ο οδηγός αντιλαμβάνεται μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης, αλλά περιστρέφει το τιμόνι ή πατάει δυνατά το πεντάλ γκαζού ή το πεντάλ φρένου.

- Ορισμένες φορές η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών ανιχνεύει ακαθαρσίες ή ξένα σώματα στην επιφάνειά της. Σε αυτήν την περίπτωση, ένα μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και το PCW και το AEB απενεργοποιούνται. Σε περίπτωση βλάβης του αισθητήρα, το FCW και το AEB απενεργοποιούνται. Αφού αντιμετωπιστεί το πρόβλημα επιστρέφουν στην κανονική κατάσταση.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες και ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά σε ταχύτητες από 4 έως 60 km/h. Συνεπώς ο οδηγός φέρει συνεχώς την ευθύνη για την έγκαιρη και αποτελεσματική χρήση των φρένων. Οι προειδοποιήσεις προστασίας πεζών και η προνοητική πέδηση εξαρτώνται από την πραγματική κατάσταση.
- Το σύστημα δεν μπορεί από μόνο του να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποτρέψει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Υπό ορισμένες πολύπλοκες συνθήκες, όπως σε ελικοειδείς δρόμους, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να ενεργοποιήσει άσκοπες ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης.
- Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος λόγω έλλειψης βαθμονόμησης του ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να ενεργοποιήσει μια άσκοπη προειδοποίηση ή πέδηση.
- Το πεντάλ φρένου γίνεται πιο σκληρό όταν το AEB είναι ενεργοποιημένο. Μια μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης απαιτείται για την ώθηση της δαγκάνας σε σύντομο χρονικό διάστημα και ένας συριγγμός ακούγεται.
- Το σύστημα FCW ενεργοποιείται μόνο με κλειστές πόρτες και δεμένες ζώνες ασφαλείας. Δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγεται όταν το όχημα κινείται.
- Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή λύνεται όταν το όχημα κινείται.
- Ο οδηγός φρενάρει απότομα.
- Ο οδηγός πατάει απότομα το γκάζι.
- Ο οδηγός εναλλάσσεται συχνά ανάμεσα στο πεντάλ γκαζιού και στο πεντάλ φρένου.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Σφοδρή σύγκρουση στον μπροστινό προφυλακτήρα από ατυχήματα ή άλλες αιτίες.
 - Ακατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα ελαστικά.
 - Τα τοποθετημένα ελαστικά είναι ακατάλληλα.
 - Τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες.
 - Χρήση μικρού εφεδρικού ελαστικού ή kit επιδιόρθωσης ελαστικών.
- Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επαγγελματική ρύθμιση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών έχει αποσυναρμολογηθεί.
 - Η σύγκλιση τροχών ή η πίσω γωνία κάμπερ ρυθμίστηκε κατά την ευθυγράμμιση τροχών.
 - Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC μειώθηκε ή έγινε μη φυσιολογική.
- Μην προσπαθείτε να δοκιμάσετε τη λειτουργία του FCW με χαρτόνι, σιδερένια πλάκα, ομοίωμα ή άλλα αντικείμενα. Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά με συνέπεια να προκληθούν ατυχήματα.

Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition - TSR)*

Το σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει πινακίδες ορίου ταχύτητας στον δρόμο μέσω της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών και του χάρτη*. Όταν το εικονίδιο ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων ανάβει, αυτό σημαίνει ότι η ταχύτητα του οχήματος θα πρέπει να βρίσκεται εντός του προβλεπόμενου εύρους.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) ή τις Έξυπνες Πληροφορίες Ορίου Ταχύτητας (ISLC), μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης). Η ευαισθησία του ISLC μπορεί να ρυθμιστεί. Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Όταν το σύστημα αναγνωρίζει ένα σήμα ορίου ταχύτητας, το εικονίδιο ορίου ταχύτητας που έχει αναγνωριστεί εμφανίζεται (όπως ) στον πίνακα οργάνων. Όταν στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται μια ταχύτητα που υπερβαίνει το άθροισμα του αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας και της ρυθμισμένης ευαισθησίας ISLC, το εικονίδιο στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Όταν το σύστημα αναγνωρίζει το εικονίδιο τέλους ορίου ταχύτητας ή αφού το όχημα ταξιδέψει για ορισμένο διάστημα, το εικονίδιο ορίου ταχύτητας εξαφανίζεται.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το εικονίδιο ορίου ταχύτητας εξαφανίζεται από τον πίνακα οργάνων εντός ορισμένης απόστασης μετά την αναγνώριση από το σύστημα. Ο οδηγός πρέπει να ελέγξει την ταχύτητα εντός του προβλεπόμενου εύρους.

- Το σύστημα TSR μπορεί μόνο να αναγνωρίσει σήματα ορίου ταχύτητας και δεν ελέγχει την ταχύτητα. Ο οδηγός έχει πάντα την ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος. Να οδηγείτε κατάλληλα.
- Όταν υπάρχουν περισσότερα σήματα ορίου ταχύτητας σε διπλανές λωρίδες, το σύστημα αναγνωρίζει το σήμα ορίου της τρέχουσας λωρίδας ώστε να εμφανιστεί το εικονίδιο ειδοποίησης ορίου ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να παραμείνει στη σωστή λωρίδα.
- Σήματα ορίου βάρους που δεν έχουν το τυποποιημένο μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς μπορεί να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως σήματα ορίου ταχύτητας.
- Αν ένα σήμα ορίου ταχύτητας είναι δυσδιάκριτο ή παραμορφωμένο, παρουσιάζει κλίση, είναι ανακλαστικό, μερικώς μπλοκαρισμένο ή καλυμμένο, η κάμερα μπορεί να μην είσαι σε θέση να αναγνωρίσει το σήμα πλήρως ή με σαφήνεια.
- Η απόδοση του TSR εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των σημάτων. Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ή να αναγνωρίσει λάθος το σήμα τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή, σε περιβάλλον με βροχή, ομίχλη, θολή ατμόσφαιρα, χιόνι ή σκόνη, όταν έρχεται φως από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στον φωτισμό.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα κάμερας, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να αποφύγετε μια πιθανή μειωμένη απόδοση του συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR αποτελεί μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του TSR ή σε καθυστερημένους συναγερμούς.
- Χρησιμοποιείτε το TSR ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)*

- Ο Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC) περιλαμβάνει λειτουργίες του Προσαρμοστικού Ελέγχου Ταχύτητας (ACC) και της Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR). Με ενεργοποιημένο σύστημα, αν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη από το εντοπισθέν όριο ταχύτητας, το σύστημα ειδοποιεί ότι η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να ρυθμιστεί σε αυτό το όριο. Μετά από επιβεβαίωση του οδηγού (μετακινώντας τον διακόπτη εναλλαγής προς τα κάτω), το σύστημα ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα πορείας στο όριο για να αποτραπεί η υπερβολική ταχύτητα.
- Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη στο εύρος ταχύτητας 30-150 km/h.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ISLC στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης) → **Traffic Sign Recognition (TSR)** (Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR)) → **Intelligent Speed Limit Control (ISLC)** (Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC)).
- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC σταματάει επίσης να λειτουργεί.
- Με ενεργοποιημένο TSR, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.

- Το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί εφόσον το ACC και το TSR είναι ενεργά.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το ISLC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αν είναι ενεργοποιημένα ειδικά προγράμματα οδήγησης όπως ρυμούλκηση/χιόνι*/λάσπη*/άμμος*/ ανώμαλο έδαφος*.
- Το ISLC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης, συνεπώς ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος.
- Η απόδοση του ISLC εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των σημάτων κυκλοφορίας. Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ή να αναγνωρίσει λάθος το σήμα τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή, σε περιβάλλον με βροχή, ομίχλη, θολή ατμόσφαιρα, χιόνι ή σκόνη, όταν έρχεται φως από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στον φωτισμό.
- Το ISLC περιλαμβάνει το ACC και το TSR. Συνεπώς τα μέτρα προφύλαξης για τη λειτουργία του ACC και του TSR πρέπει να τηρηθούν όταν χρησιμοποιείται το ISLC.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανατοποθέτησης της κάμερας, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για τη βαθμονόμησή της, ώστε να αποφύγετε μια πιθανή μειωμένη απόδοση του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLC λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ISLC ή σε καθυστερημένους συναγερμούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε το ISLC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Φώτων (High Beam Assist - HMA)*

Η Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Φώτων (HMA) αξιολογεί τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα φώτων ανάλογα με τις ανάγκες, όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το HMA στο  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης). Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν μετακινείτε τον διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματων φώτων , το φως πληροί τις προϋποθέσεις και η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, το σύστημα εναλλάσσεται αυτόματα ανάμεσα στη μεσαία και μεγάλη σκάλα φώτων ανάλογα με το τρέχον περιβάλλον οδήγησης. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη HMA  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία HMA είναι ενεργή, η ένδειξη κατάστασης αναμονής  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία HMA είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη ενεργοποιημένης κατάστασης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το HMA δυσλειτουργεί, η ένδειξη βλάβης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το σύστημα HMA είναι μια βοηθητική λειτουργία ελέγχου φώτων. Ενώ συνιστάται η χρήση του συστήματος σε υψηλές ταχύτητες οχήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους οδικούς κανονισμούς και να εναλλάσσεται ενεργά ανάμεσα στη μεσαία και μεγάλη σκάλα φώτων, ανάλογα με τις εκάστοτε αλλαγές στις οδικές συνθήκες.
- Η εναλλαγή μεταξύ των δεσμών φώτων καταστέλλεται, αν το όχημα βρίσκεται σε υψηλή δυναμική κατάσταση, για παράδειγμα όταν το ABS ή ESC είναι ενεργοποιημένο.
- Το σύστημα απενεργοποιείται όταν ενεργοποιείτε τα φώτα ομίχλης ή τα φλας, όταν ρυθμίζετε τους υαλοκαθαριστήρες στη γρήγορη λειτουργία, κατά την οπισθοπορεία, όταν ρυθμίζετε τον διακόπτη φώτων σε μια θέση διαφορετική από τα αυτόματα φώτα ή όταν υπάρχει αυξημένος φωτισμός περιβάλλοντος.
- Ακόμα και αν το HMA είναι σε λειτουργία, μπορεί να ενεργοποιηθεί εσφαλμένα ή να σταματήσει να λειτουργεί λόγω αναπόφευκτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών, συνεπώς ο οδηγός πρέπει να έχει πάντα τον έλεγχο. Τυπικές καταστάσεις είναι:
 - Ο χειρισμός του οδηγού με τον μοχλό για εναλλαγή στη μεγάλη σκάλα φώτων τίθεται σε προτεραιότητα.
 - Ο καιρός, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι, είναι ιδιαίτερα δυσμενής για την οδήγηση
 - Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με ανεπαρκή φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτα), σιδηροδρομικές γραμμές ή κανάλια σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.

- Υπάρχουν έντονα αντανακλαστικά αντικείμενα στο περιβάλλοντα χώρο, όπως σήματα κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους και αντανακλάσεις νερού στην επιφάνεια του δρόμου.
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο, θολό ή μπλοκαρισμένο από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Αν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας έχει επανατοποθετηθεί, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να αποφύγετε μια πιθανή μειωμένη απόδοση του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το HMA αποτελεί μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του HMA.
- Χρησιμοποιείτε το HMA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Assist - LDA)*

Το Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας (Lane Support System - LSS) περιλαμβάνει δύο υπολειτουργίες: Την Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Warning - LDW) και την Αποτροπή Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Prevention - LDP). Το LDW και το LDP λειτουργούν στο εύρος 60–150 km/h.

- Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Warning - LDW)

- Η λειτουργία αναγνωρίζει τις μπροστινές διαγραμμίσεις λωρίδων με την μπροστινή κάμερα στο πάνω μπροστινό μέρος του παρμπρίζ. Όταν ο οδηγός ασυνείδητα παρεκκλίνει από την τρέχουσα λωρίδα, το σύστημα εμφανίζει εικονίδια στην οθόνη, ένας βομβητής ηχεί ή δονήσεις στο τιμόνι ειδοποιούν τον οδηγό, αφού υπολογιστεί η σχετική απόσταση ανάμεσα στο όχημα και στις διαγραμμίσεις λωρίδων, λαμβάνοντας υπόψη τον περιβάλλοντα χώρο.
- Ως προεπιλογή, το LDW είναι εργοστασιακά ενεργοποιημένο και η λειτουργία συναγερμού είναι προρυθμισμένη στις δονήσεις τιμονιού. Όταν ανιχνεύονται διαγραμμίσεις λωρίδων, οι λωρίδες στην οθόνη εμφανίζονται λευκές ή γκρι. Όταν το LDW είναι ενεργοποιημένο, οι λωρίδες στην πλευρά παρέκκλισης γίνονται κόκκινες.

- Αποτροπή Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Prevention - LDP)
- Η λειτουργία αναγνωρίζει τις μπροστινές διαγραμμίσεις λωρίδων με την μπροστινή κάμερα στο πάνω μπροστινό μέρος του παρμπρίζ. Όταν ο οδηγός ασυνείδητα παρεκκλίνει από την τρέχουσα λωρίδα, το σύστημα ελέγχει το τιμόνι για να διορθώσει την αλλαγή λωρίδας αφού υπολογίσει τη σχετική απόσταση του οχήματος και των διαγραμμίσεων λωρίδων και λαμβάνοντας υπόψη τον περιβάλλοντα χώρο.
- Ως προεπιλογή, το LDP είναι εργοστασιακά απενεργοποιημένο και μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Κατά την ενεργοποίηση του LDP, το σύστημα παρέχει έναν συναγερμό όταν τα χέρια του οδηγού δεν βρίσκονται στο τιμόνι. Ο συναγερμός μη παρουσίας των χεριών στο τιμόνι περιλαμβάνει μηνύματα ειδοποίησης, εικονίδια και ήχους.

Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το LDW και το LDP, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης) → **Lane Support System (LSS)** (Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας (LSS)). Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

- Για να ρυθμίσετε τον τρόπο ειδοποίησης του LDW και του LDP, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης) → **Lane Support System (LSS)** (Σύστημα Υποβοήθησης Λωρίδας (LSS)).

Οι προειδοποιήσεις του LDW και του LDP περιλαμβάνουν: Ήχος, δόνηση ή και τα δύο.

- Όταν το LDW ή το LDP είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Το LDP ενεργοποιείται με ένα εικονίδιο κατάστασης λειτουργίας  σταθερά αναμμένο ύστερα από αναβόδσημα και οι διαγραμμίσεις λωρίδων στην πλευρά παρέκκλισης γίνονται πράσινες στον πίνακα οργάνων.
- Αφού το LDP ενεργοποιηθεί, αν τα χέρια του οδηγού δεν βρίσκονται στο τιμόνι, ένα μήνυμα ειδοποίησης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων υπενθυμίζοντας στον οδηγό να κρατήσει το τιμόνι. Ο συναγερμός μη παρουσίας των χεριών στο τιμόνι μεταβάλλεται ανάλογα με τη συχνότητα μη παρουσίας των χεριών στο τιμόνι σε σύντομο χρονικό διάστημα. Το μήνυμα «Please turn the steering wheel gently» (Γυρίστε ήπια το τιμόνι) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων την πρώτη φορά που ανιχνεύεται η μη παρουσία των χεριών στο τιμόνι. Το μήνυμα «Please hold the steering wheel» (Κρατήστε το τιμόνι) εμφανίζεται τη δεύτερη φορά. Το μήνυμα «Please take over immediately» (Αναλάβετε τον έλεγχο άμεσα) εμφανίζεται την τρίτη και κάθε επόμενη φορά.

- Όταν το LDW ή το LDP παρουσιάζει βλάβη, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων με έναν ήχο υπενθύμισης και ένα αναδυόμενο μήνυμα ειδοποίησης.

Όρια συστήματος

Η ανίχνευση των διαγραμμίσεων λωρίδων από την μπροστινή κάμερα είναι επιρρεπής σε παρεμβολές από τον περιβάλλοντα χώρο. Οι παρακάτω καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε βλάβη ή μείωση απόδοσης του συστήματος:

- Μειωμένη ορατότητα σε ημέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
- Βρώμικο ή θολό μπροστινό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη μπροστινή κάμερα
- Θάμπωμα από απευθείας φως του ήλιου, αντανάκλαση σε νερολακκούβες ή αντίθετα κινούμενα οχήματα
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν ένα όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων δεν είναι ορατές από σκιές δέντρων στους δρόμους σε απευθείας ηλιακό φως τις ημέρες με λιακάδα

Μέτρα Προφύλαξης

- Το LDW καταστέλλεται, αν ένα φλας χρησιμοποιείται και το όχημα αλλάζει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.
- Το LDW μπορεί να κατασταλεί, αν το όχημα κινείται πάνω στις διαγραμμίσεις λωρίδων ή οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι δυσδιάκριτες, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες με ακαθαρσίες/χιόνι.
- Το LDW μπορεί να κατασταλεί, αν η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή πολύ στενή, ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, οι σημάσεις λωρίδων αλλάζουν ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους ή σε καταστάσεις πολύπλοκων διατάξεων διαγραμμίσεων.

- Το LDW μπορεί να κατασταλεί σε κεκλιμένες επιφάνειες ή δρόμους με στροφές, όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμισίες λωρίδων.
- Το LDW μπορεί να κατασταλεί, όταν το όχημα τραντάζεται, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα ή σε στροφή με έντονη κλίση.
- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί, αν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας είναι ραγισμένο, αν το κρύσταλλο είναι βαμμένο ή ανεπαρκώς επιστρωμένο, αν υπάρχουν ανακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή αν κάποιο άλλο αντικείμενο εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.
- Το σύστημα LDA προσπαθεί να αποτρέψει την παρέκκλιση του οχήματος από τη λωρίδα του, αλλά δεν μπορεί να διατηρήσει το όχημα στη μέση της λωρίδας.
- Για λόγους ασφαλείας, μην δοκιμάζετε μόνοι σας τη λειτουργία του LDW. Η ορατότητα της μπροστινής κάμερας μπορεί να μπλοκαριστεί από αντικείμενα ή όταν εκτίθεται σε έντονο φως. Η λειτουργία αποκαθίσταται, όταν οι συνθήκες είναι ξανά κανονικές. Διαφορετικά συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το LDW σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:
 - Σπορ οδήγηση
 - Έντονες καιρικές συνθήκες
 - Σε ανώμαλους δρόμους
- Οι καταστάσεις, στις οποίες οι διαγραμμισίες λωρίδων μπορεί να μην αναγνωριστούν, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Δυσδιάκριτες διαγραμμισίες λωρίδων
 - Μη ολοκληρωμένες διαγραμμισίες λωρίδων
- Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε σφάλμα ανίχνευσης της κάμερας ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Η μπροστινή κάμερα αποσπάται, δεν είναι καλά στερεωμένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
 - Μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένος φακός της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA αποτελεί μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του LDA.
- Χρησιμοποιείτε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας και σύμφωνα με την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergency Lane Keeping Assist - ELKA)*

Το σύστημα Υποβοήθησης Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (ELKA) αναγνωρίζει τις διαγραμμίσεις λωρίδων μπροστά από το όχημα μέσω μιας κάμερας πολλαπλών λειτουργιών και αναγνωρίζει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω στις διπλανές λωρίδες μέσω των πίσω γωνιακών ραντάρ. Ενεργοποιείται στην περιοχή ταχύτητας οχήματος 60–150 km/h όταν το όχημα παρεκκλίνει από τις συνεχείς διαγραμμίσεις λωρίδων, όταν πρόκειται να περάσει από την άκρη του δρόμου ή όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με αντίθετα κινούμενα οχήματα που διέρχονται στις διπλανές λωρίδες. Το σύστημα ενεργοποιεί την Ηλεκτρική Υποβοήθηση Τιμονιού (EPS) για να παράσχει αντίρροπη δύναμη, διατηρώντας το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα.

Τρόπος χρήσης

Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το ELKA, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης).

- Όταν το ELKA είναι ενεργό, η ένδειξη  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση βλάβης του ELKA, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αν απενεργοποιήσετε το ELKA χειροκίνητα πατώντας κουμπιά, η ένδειξη  εμφανίζεται.

Όρια συστήματος

Το σύστημα LDW μπορεί να ανιχνεύσει εσφαλμένα ή να μην ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδων σε πολύπλοκη κυκλοφορία. Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ή η απόδοσή του μπορεί να είναι σημαντικά μειωμένη:

- Μειωμένη ορατότητα σε ημέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
- Βρώμικο ή θολό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών λειτουργιών
- Θάμπωμα από απευθείας φως του ήλιου, αντανάκλαση σε νερολακκούβες ή αντίθετα κινούμενα οχήματα
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν ένα όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από σήραγγα
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων δεν είναι ορατές από σκιές δέντρων στους δρόμους σε απευθείας ηλιακό φως τις ημέρες με λιακάδα
- Μη αναγνωρίσιμο όριο του δρόμου με γρασίδι, χύμα ή κράσπεδο

Μέτρα Προφύλαξης

- Οι καταστάσεις, στις οποίες οι διαγραμμίσεις λωρίδων μπορεί να μην αναγνωριστούν, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Πεζούς, ζώα και ειδικά οχήματα ή οχήματα με ειδικό σχήμα
 - Δυσδιάκριτες ή μη ολοκληρωμένες διαγραμμίσεις λωρίδων
- Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε σφάλμα ανίχνευσης της κάμερας ή καθυστερημένο συναγερμό περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Η μπροστινή κάμερα αποσπάται, δεν είναι καλά στερεωμένη ή είναι μπλοκαρισμένη.

- Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
- Μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένος φακός της κάμερας.
- Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε σφάλμα ανίχνευσης των ραντάρ ή καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Το(α) ραντάρ αποκολλήθηκε(αν), δεν είναι καλά στερεωμένο(α) ή είναι μπλοκαρισμένο(α).
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
 - Το όχημα συναντάει ορισμένα μεταλλικά κγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ELKA αποτελεί μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ELKA.
- Χρησιμοποιείτε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Assist - BSA)*

Η Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (BSA) περιλαμβάνει την Ανίχνευση Τυφλού Σημείου (BSD)* και το Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Οπίσθια Πορεία (RCTA)*.

Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Detection - BSD)*

- Σε ταχύτητες οχήματος 15-150 km/h, αν ένα πίσω γωνιακό ραντάρ ανιχνεύσει ένα όχημα στα τυφλά σημεία σε μια διπλανή λωρίδα ή ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα στη διπλανή λωρίδα, η ένδειξη στον αντίστοιχο πλευρικό καθρέφτη ανάβει. Αν το φλας για την ίδια πλευρά είναι αναμμένο εκείνη τη στιγμή, η ένδειξη συναγερμού στον πλευρικό καθρέφτη αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Οπίσθια Πορεία (Rear Cross Traffic Alert - RCTA)*

- Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο πίσω από το όχημα. Αν το σύστημα κρίνει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω αποτελεί κίνδυνο σύγκρουσης, οι προειδοποιητικές λυχνίες πλευρικών καθρεφτών αναβοσβήνουν και ένας ακουστικός συναγερμός ειδοποιεί τον οδηγό, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης.

Σύστημα Πέδησης κατά την Οπίσθια Πορεία (Rear Cross Traffic Braking - RCTB)*

- Το RCTB ανιχνεύει κινδύνους σύγκρουσης αν το όχημα συναντά ένα άλλο διερχόμενο όχημα κατά την έξοδο από μια κάθετη/ υπό γωνία θέση στάθμευσης. Παρέχει μια προειδοποίηση και βοηθάει τον οδηγό να φρενάρει για την αποτροπή σύγκρουσης. Αν το σύστημα κρίνει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω αποτελεί κίνδυνο σύγκρουσης, πραγματοποιεί αυτόματα πέδηση έκτακτης ανάγκης, ειδικά όταν το οπτικό πεδίο του οδηγού είναι μπλοκαρισμένο από το όχημα που είναι σταθμευμένο πλευρικά.

Σύστημα Προειδοποίησης Οπίσθιας Σύγκρουσης (Rear Collision Warning - RCW)*

- Αν το όχημα ανιχνεύσει έναν κίνδυνο σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα από πίσω στην τρέχουσα λωρίδα, τα αλάρμ ανάβουν για να προειδοποιήσουν τον οδηγό σε αυτό το όχημα για μια πιθανή σύγκρουση και τα φλας στους πλευρικούς καθρέφτες αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τον οδηγό σε αυτό το όχημα να οδηγή με ασφάλεια.

Προειδοποίηση Ανοιχτής Πόρτας (Door Open Warning - DOW)*

- Όταν το όχημα είναι ακίνητο με ξεκλειδωτες πόρτες, το σύστημα διατηρεί τις ενδεικτικές λυχνίες στους πλευρικούς καθρέφτες σταθερά αναμμένες για να προειδοποιήσει τον οδηγό για κινούμενα αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή αυτοκίνητα, που πλησιάζουν από πίσω σε μια διπλανή λωρίδα. Ταυτόχρονα ένα εικονίδιο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Αν εκείνη τη στιγμή ο οδηγός ή οι επιβάτες επιχειρήσουν να ανοίξουν την πόρτα, οι ενδεικτικές λυχνίες στους πλευρικούς καθρέφτες αρχίζουν να αναβοσβήνουν και ένα ηχητικό σήμα ακούγεται.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το BSD, το DOW*, το RCW*, το RCTA* ή το RCTB* στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας). Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Όταν οι λειτουργίες του BSA είναι απενεργοποιημένες, δεν ανάβει καμία ένδειξη στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία BSA είναι ενεργή, η ένδειξη κατάστασης αναμονής  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν η λειτουργία BSA είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη ενεργοποιημένης κατάστασης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το BSA δυσλειτουργεί, η ένδειξη βλάβης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Μέτρα Προφύλαξης

- Ενώ το σύστημα BSD παρέχει υποβοήθηση για την παρακολούθηση των τυφλών σημείων των πλευρικών καθρεφτών, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος και να οδηγή κατάλληλα, καθώς φέρει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Το σύστημα BSD μπορεί να μην είναι σε θέση να προσφέρει επαρκή προειδοποίηση για οχήματα-στόχους που πλησιάζουν από πίσω με υψηλή ταχύτητα.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει την κανονική λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τα πίσω γωνιακά ραντάρ σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα ακαθαρσίες, χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαρίζονται αμέσως.

- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η διατομή της μετωπικής επιφάνειας του οχήματος-στόχου είναι πολύ μικρή (για παράδειγμα ποδήλατο, ηλεκτρικό μοτοποδήλατο ή πεζός), το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει τους στόχους και να ενεργοποιήσει εσφαλμένα συναγερμούς. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή.
- Σε περίπτωση εσφαλμένης ανίχνευσης μη σχετικών στόχων στην πίσω πλευρά ή στο πίσω μέρος (όπως μεγάλες περιφράξεις σε εργοτάξια επισκευής δρόμων, μεγάλες διαφημιστικές πινακίδες στην άκρη του δρόμου, ανακλαστήρες σε σήραγγες ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη μετωπική επιφάνεια) ως οχήματα, το σύστημα BSD παρέχει μια ειδοποίηση.
- Οι στόχοι που πιθανόν να μην ανιχνευτούν περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων πεζούς, ζώα και οχήματα που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση.
- Οι καταστάσεις, στις οποίες οι διαγραμμίσεις λωρίδων μπορεί να μην αναγνωριστούν, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων: μοτοσικλέτες, σκούτερ, τρίκυκλα, ποδήλατα και πεζούς.
- Το όχημα βρίσκεται σε στροφή που είναι πολύ απότομη ή εισέρχεται ή εξέρχεται από στροφή.
- Ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
- Το ραντάρ αποκολλήθηκε, δεν είναι καλά στερεωμένο ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Το όχημα συναντάει ορισμένα μεταλλικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Οι στόχοι που πιθανόν να μην ανιχνευτούν περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων πεζούς και ζώα.
- Το περιβάλλον περιέχει ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή άλλες επιδράσεις.
- Επίδραση κραδασμών ή συγκρούσεων στη βαθμονόμηση αισθητήρα των πίσω γωνιακών ραντάρ του BSD μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος. Αν διαπιστωθεί το παραπάνω, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το BSA λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του συστήματος BSD.
- Χρησιμοποιείτε την Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Όρια συστήματος

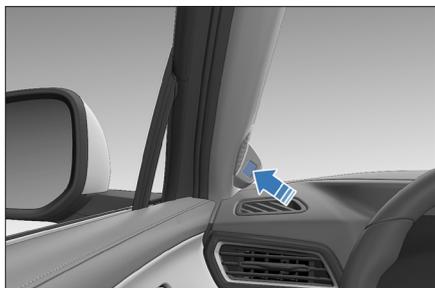
- Υπό ορισμένες συνθήκες είναι δύσκολο για το σύστημα να υποβοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Το όχημα που πλησιάζει από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κεκλιμένες επιφάνειες ή άλλες συνθήκες.
 - Το όχημα-στόχος δεν είναι ορατό.
 - Η μετωπική επιφάνεια του οχήματος-στόχου (για παράδειγμα ένα ποδήλατο ή ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.

Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring System - DMS)*

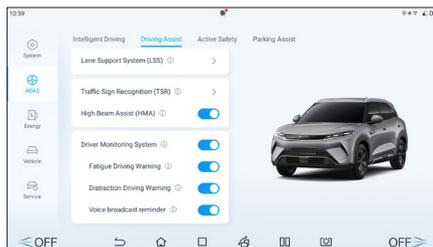
Το Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS), συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης κόπωσης και απόσπασης προσοχής, σχεδιάστηκε για να παρακολουθεί την κατάσταση του οδηγού με μια κάμερα και να την αξιολογεί. Με βάση την αξιολόγηση, το σύστημα ειδοποιεί εγκαίρως τον οδηγό. Τα δεδομένα παρακολούθησης δεν αποθηκεύονται ή μεταφορτώνονται στον διακομιστή αλλά διαγράφονται αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η αξιολόγηση.

Τρόπος χρήσης

- Η κάμερα για το DMS είναι τοποθετημένη στην κολόνα A στην πλευρά οδηγού. Πριν από τη χρήση βεβαιωθείτε ότι δεν καλύπτεται, διαφορετικά το DMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση κόπωσης ή απόσπασης προσοχής (και τα δύο είναι εργοστασιακά ενεργοποιημένα ως προεπιλογή), μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης). Ως προεπιλογή, το σύστημα είναι ενεργοποιημένο κάθε φορά που το όχημα ενεργοποιείται.



- Όταν το σύστημα παράγει μια ηχητική προειδοποίηση κόπωσης κατά την οδήγηση, πατήστε το κουμπί κύλισης στο τιμόνι για παύση της προειδοποίησης διάρκειας 15 λεπτών, κατά τη διάρκεια αυτής δεν ηχούν προειδοποιήσεις. Η λειτουργία θα επανέλθει μέσα σε 15 λεπτά.

Προειδοποίηση κόπωσης κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα οχήματος ανταποκρίνεται στις συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος, η προειδοποίηση κόπωσης οδηγού είναι ενεργοποιημένη και η κάμερα χωρίς εμπόδια, όταν το σύστημα ανιχνεύσει ενδείξεις κόπωσης όπως κλείσιμο ματιών, ανοιγοκλείσιμο ματιών και χασμουρητό, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, μέσω φωνητικής υποβοήθησης ή μέσω ενός ακουστικού συναγερμού.

Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής κατά την οδήγηση

- Όταν η ταχύτητα οχήματος ανταποκρίνεται στις συνθήκες ενεργοποίησης συστήματος, η προειδοποίηση απόσπασης προσοχής είναι ενεργοποιημένη, όταν το σύστημα ανιχνεύει ενδείξεις απόσπασης προσοχής όπως όταν ο οδηγός δεν κοιτάει τον δρόμο μπροστά, ειδοποιεί τον οδηγό άμεσα μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, μέσω φωνητικής υποβοήθησης ή μέσω ενός ακουστικού συναγερμού.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Καθαρίστε τον φακό της κάμερας DMS με ένα καθαρό και μαλακό πανί προσεκτικά για να μην προκληθεί ζημιά στην επιφάνεια.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού αποτελεί μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν προσφέρει αποτελεσματική αναγνώριση και ειδοποίηση σε όλες τις περιπτώσεις. Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια, παρακολουθείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας γύρω σας και τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς αναφορικά με την οδήγηση.
- Η σωστή λειτουργία για ακρίβεια της υποβοήθησης παρακολούθησης οδηγού μπορεί να επηρεαστεί από διάφορες καταστάσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Η υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
 - Η κάμερα εκτίθεται απευθείας σε έντονο φως.
 - Ένα μέρος του προσώπου του οδηγού εκτίθεται σε φως ή όλα τα χαρακτηριστικά προσώπου είναι δυσδιάκριτα.
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά με φίλτρο υπεριώθρων ή γυαλιά με χοντρούς φακούς.
 - Ο οδηγός φοράει μάσκα ή κάτι που καλύπτει το πρόσωπο.
 - Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά ή το πρόσωπο του οδηγού βρίσκεται στο τυφλό σημείο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός θα πρέπει να σταματήσει στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν όταν νιώθει κόπωση.

Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών

- Το Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος και την άνεση και να μειώσει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να πληροφορηθείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας το κουμπί  στο τιμόνι και να μεταβείτε στην οθόνη ένδειξης πίεσης ελαστικών πατώντας ξανά το κουμπί.

Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της κανονικής πίεσης ελαστικών και το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να ελέγξετε για μια πιθανή αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
- Όταν η θερμοκρασία κάποιου ελαστικού είναι πάνω από 85°C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών ενεργοποιεί έναν συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε η θερμοκρασία του ελαστικού να μειωθεί προτού συνεχίσετε την οδήγηση.

- Όταν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, αν παρουσιαστεί βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει συνεχώς αφού αναβοσβήσει και το μήνυμα «No Signal» (Χωρίς Σήμα) ή «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και ελέγξτε αν υπάρχει ηλεκτρομαγνητική πηγή σε κοντινή απόσταση. Αν η ειδοποίηση παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν διακόπτει την πορεία του οχήματος σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών. Συνεπώς κάθε φορά πριν από την οδήγηση να ελέγχετε, αν η πίεση των ελαστικών ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Διαφορετικά μην οδηγείτε, αλλιώς μπορεί να προκληθούν ζημιές στο όχημα ή τραυματισμοί.
- Αν κατά την οδήγηση διαπιστώσετε ότι η πίεση δεν είναι φυσιολογική, ελέγξτε αμέσως την πίεση ελαστικών. Αν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ανάψει, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και σταματήστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στα ελαστικά. Η σοβαρή βλάβη στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει οδικά ατυχήματα, με συνέπεια σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η διάρκεια ζωής της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σχετίζεται με την καθημερινή απόσταση οδήγησης και άλλους παράγοντες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Συνεπώς αν η πίεση ελαστικών μειωθεί ξαφνικά ή αν κάποιο ελαστικό έχει κλατάρει, η μονάδα παρακολούθησης δεν μεταδίδει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτήν την περίπτωση το όχημα μπορεί να βρίσκεται εκτός ελέγχου. Αν κάποιο ελαστικό έχει κλατάρει και δεν ενημερωθείτε από το σύστημα παρακολούθησης ή αν νιώθετε ότι υπάρχουν προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση αντί να περιμένετε από την οθόνη να σηματοδοτήσει έναν συναγερμό.
- Αν η μονάδα παρακολούθησης δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, επηρεάζεται η αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιηθούν από επαγγελματίες τεχνικούς ενός εξουσιοδοτημένου εμπόρου ή επισκευαστή της BYD σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών διαφέρει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, αυξήστε ή μειώστε την πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να εμποδίζεται από ηλεκτρικά αξεσουάρ στο όχημα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί ξανά μετά από αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών* ή μετά από αντιμετάθεση των ελαστικών. Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να αντιστοιχίσει ξανά την πίεση ελαστικών.

Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle Alert System - AVAS)

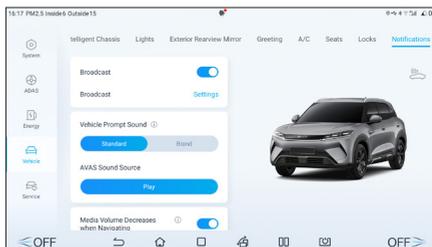
Λειτουργία Συστήματος

Το Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (AVAS) είναι η εκπομπή ενός ήχου που ειδοποιεί τους πεζούς κοντά στο όχημα όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

- Κατά την εμπροσθοπορεία:
 - Η ένταση ειδοποίησης αυξάνεται όταν η ταχύτητα του οχήματος βρίσκεται στο εύρος από 0 km/h έως 20 km/h.
 - Η ένταση ειδοποίησης μειώνεται όταν η ταχύτητα του οχήματος βρίσκεται στο εύρος από 20 km/h έως 30 km/h.
 - Σε ταχύτητες πάνω από 30 km/h, η εκπομπή ήχου σταματάει αυτόματα.
- Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο ειδοποίησης κατά την κίνηση με την όπισθεν.

Απενεργοποίηση/Ενεργοποίηση του Συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Notifications** (Ειδοποιήσεις).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο διακόπτης παύσης AVAS μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο, αν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε κοντινή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική ειδοποίηση λαμβάνοντας υπόψη τον περιβάλλοντα χώρο (για παράδειγμα σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Όσο υπάρχει η πιθανότητα εμφάνισης πεζών γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Αν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με απενεργοποιημένο AVAS, δεν μπορεί να ειδοποιήσει τους πεζούς για την προσέγγιση του οχήματος, μειώνοντας την ασφάλεια του οχήματος.
- Αν ο ήχος ειδοποίησης του AVAS δεν ακούγεται σε χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε το παράθυρο και ύστερα οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα 20 km/h με τον επιλογή ταχυτήτων στη θέση D και ελέγξτε αν ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Αν επιβεβαιωθεί ότι ο ήχος δεν ακούγεται, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για αντιμετώπιση του προβλήματος.

Σύστημα Περιμετρικής Θέαςης (Around View Monitor - AVM)*

- Μέθοδος ενεργοποίησης του Συστήματος Περιμετρικής Θέαςης (AVM):
 - Για πρόσβαση στην πανοραμική προβολή, πατήστε το κουμπί στο τιμόνι.
 - Εναλλακτικά πατήστε το κουμπί προβολής οχήματος στην οθόνη αφής infotainment για να μεταβείτε στην πανοραμική προβολή.
 - Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Οπισθεν), η οθόνη AVM εμφανίζεται αυτόματα.



- Οριζόντια διάταξη:
 - Στο δεξί κάτω μέρος της οθόνης αφής infotainment πατήστε το εικονίδιο για την μπροστινή, πίσω, δεξιά ή αριστερή προβολή. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στο δεξί τμήμα της εικόνας.
- 
- The screenshot shows the infotainment screen with the AVM interface. On the left, there is a top-down view of the car. On the right, there is a wide-angle front view of the road. The screen has a navigation bar at the bottom with various icons and a status bar at the top showing the time and battery level.
- Στη μεμονωμένη μπροστινή και πίσω προβολή, πατήστε δύο φορές το τμήμα εικόνας για να μεταβείτε σε μια προοπτική 180° πλήρους οθόνης.

- Πατήστε το εικονίδιο ραντάρ  στην πανοραμική προβολή για ενεργοποίηση της προβολής ραντάρ και πατήστε το ξανά για απενεργοποίηση. Όταν η ένδειξη ραντάρ είναι ενεργοποιημένη, μια προειδοποίηση εμφανίζεται καθώς το όχημα προσεγγίζει ένα εμπόδιο.
- Κάθετη διάταξη:
 - Στο δεξί κάτω μέρος της οθόνης αφής infotainment πατήστε δύο από τα εικονίδια για την μπροστινή, πίσω, δεξιά ή αριστερή προβολή. Οι προβολές των δύο επιλεγμένων περιοχών εμφανίζονται στο πάνω και κάτω δεξί τμήμα της εικόνας.
- Διαφανής προβολή αμαξώματος: Πατήστε το κουμπί διαφανούς πανοραμικής προβολής οχήματος για εναλλαγή ανάμεσα σε διαφανείς και αδιαφανείς εικόνες του οχήματος.
- Τρισδιάστατη πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί τρισδιάστατης πανοραμικής προβολής (το κουμπί ανάβει) για πρόσβαση σε αυτήν την προβολή. Πατήστε ξανά το κουμπί τρισδιάστατης πανοραμικής προβολής (το κουμπί γίνεται γκρι) για πρόσβαση στη δισδιάστατη πανοραμική προβολή.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην οθόνη διαφανούς πανοραμικής προβολής. Τα ξένα σώματα που εμφανίζονται στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις τυφλές περιοχές του περιβάλλοντος χώρου μπορεί να μην ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Η τρέχουσα απεικόνιση του κάτω μέρος του αμαξώματος ξεκινάει μόνο αφού το όχημα ξεκινήσει την πορεία του και ολοκληρώνεται όταν το όχημα έχει κινηθεί πέρα από το μήκος του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής παρέχει μια διαφανή πανοραμική προβολή για να δείξει την εικόνα κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία βοηθάει μόνο στην παρατήρηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η εξέταση ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα και επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με διαφορετικό τρόπο, για να διασφαλιστεί η ασφάλεια των ανθρώπων και του οχήματος.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες, συνεπώς το αντικείμενο στην οθόνη ένδειξης μπορεί να εμφανίζεται παραμορφωμένο συγκριτικά με την πραγματικότητα.
- Το σύστημα πανοραμικής προβολής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για να σταθμεύσετε ή να οδηγήσετε το όχημα, επειδή υπάρχουν ορισμένα τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Ο περιβάλλον χώρος του οχήματος θα πρέπει να εμποτεύεται με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να αποτραπούν ατυχήματα.
- Όταν οι πλευρικοί καθρέφτες δεν είναι ξεδιπλωμένοι, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής και όταν το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται για τη στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την υποκειμενικά αντιληπτή απόσταση, ειδικά όταν το αντικείμενο είναι πιο κοντά στο όχημα. Εκτιμήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Υπάρχουν κάμερες τοποθετημένες πάνω από τον μπροστινό προφυλακτήρα, τα κάτω τμήματα των πλευρικών καθρεφτών και την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν είναι καλυμμένες.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε να ψεκάσετε απευθείας πάνω στις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε το νερό ή τη σκόνη σε σύντομο διάστημα από την κάμερα.
- Προστατεύστε τις κάμερες από οποιαδήποτε σύγκρουση για να μην προκληθεί ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Αφού ενεργοποιηθεί το όχημα, αν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Όπισθεν) ενώ το σύστημα infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, η προβολή στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό κατά τη διαδικασία ενεργοποίησης καμερών.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από διακυμάνσεις στην ταχύτητα ή από πολλαπλές στάσεις, συνεπώς θα υπάρχει ασυμφωνία ανάμεσα στις εικόνες κάτω από το όχημα και σε αυτές έξω από το όχημα.

Υποβοήθηση Στάθμευσης

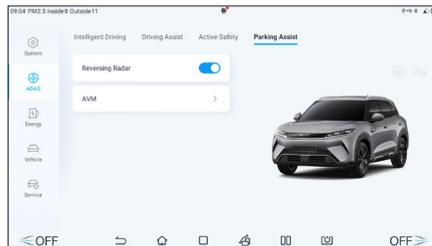
- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια χρησιμοποιώντας αισθητήρες και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητα εμποδίων μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής infotainment και ενός συναγερμού μέσω των ηχείων.
- Το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης παρέχει υποστήριξη κατά την οπισθοπορεία. Προσέξτε τον περιβάλλοντα χώρο πίσω και γύρω από το όχημα κατά την οπισθοπορεία.
- Όταν οδηγείτε το όχημα με την όπισθεν, μια εικόνα οπισθοπορείας εμφανίζεται αυτόματα στην οθόνη αφής infotainment.
- Για την οδηγική ασφάλεια, όταν η εικόνα οπισθοπορείας εμφανίζεται, όλα τα κουμπιά απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα κουμπιά που σχετίζονται με την ένταση ήχου και τις κλήσεις.
- Όταν ολοκληρωθεί η οπισθοπορεία, η απεικόνιση στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment αποκαθίσταται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h, το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης σταματάει να λειτουργεί.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην περιοχή λειτουργίας του αισθητήρα.
- Για να μην προκληθεί δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην καθαρίζετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.
- Όταν καμία κάμερα δεν είναι διαθέσιμη, το μήνυμα «No video signal detected» (Δεν ανιχνεύτηκε σήμα βίντεο) εμφανίζεται.

Διακόπτης Ραντάρ Στάθμευσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τους αισθητήρες στάθμευσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Parking Assist** (**Υποβοήθηση Στάθμευσης**).
- Όταν η ανάφλεξη ενεργοποιείται και ο επιλογέας ταχυτήτων μετακινείται στη θέση Reverse (Όπισθεν), το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

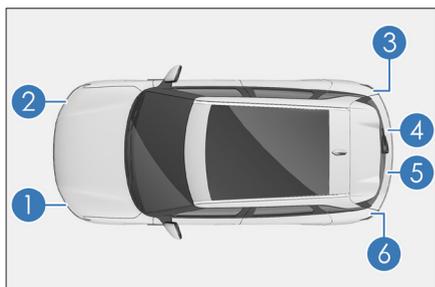


- Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος δεν βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση) και το EPB και AVH είναι απενεργοποιημένα, η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων του Συστήματος Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα ενεργοποιεί έναν συναγερμό όταν ανιχνεύονται εμπόδια γύρω από το όχημα. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν ενεργοποιεί συναγερμό.

Τύπος Αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, μια εικόνα εμφανίζεται στη οθόνη αφής infotainment ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόσταση του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός σταθμεύει με εμπρόσθια πορεία ή με την όπισθεν, ο αισθητήρας μετράει την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και στο εμπόδιο και επικοινωνεί τις πληροφορίες αυτές μέσω της οθόνης αφής infotainment και του ηχείου. Προσέξτε τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Αισθητήρας μπροστά αριστερά*
- ② Αισθητήρας μπροστά δεξιά*
- ③ Αισθητήρας πίσω δεξιά
- ④ ⑤ Πίσω κεντρικοί αισθητήρες
- ⑥ Αισθητήρας πίσω αριστερά



Ένδειξη Απόστασης και Ηχεία

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η θέση του εμποδίου και η κατά προσέγγιση απόστασή του από το όχημα εμφανίζονται στην οθόνη αφής infotainment και το ηχείο παράγει ένα ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Κατά Προσέγγιση Απόσταση (mm)	Παράδειγμα Ένδειξης Οθόνης Αφής	Συναγερμός
Περίπου 700 έως 1.200		Αργά
Περίπου 400 έως 700		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχόμενα

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

Κατά Προσέγγιση Απόσταση (mm)	Παράδειγμα Ένδειξης Οθόνης Αφής	Συναγερμός
Περίπου 400 έως 600		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχόμενα

! ΠΡΟΣΟΧΗ

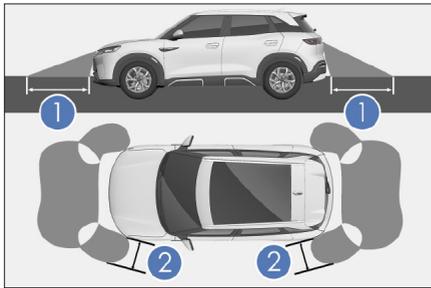
- Η περιοχή τυφλού σημείου του συστήματος είναι 0~200 mm. Λόγω της χαμηλής ακρίβειας ανίχνευσης και των ανακριβών πληροφοριών συναγερμού, οι ειδοποιήσεις συναγερμού στην περιοχή 0~200 mm χρησιμεύουν μόνο ως σημείο αναφοράς.

Λειτουργία Αισθητήρων Και Περιοχή Ανίχνευσης

Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την οπισθοπορεία.

Η εικόνα δείχνει την περιοχή ανίχνευσης των αισθητήρων. Η περιοχή ανίχνευσης των αισθητήρων είναι περιορισμένη, συνεπώς οι οδηγοί πρέπει να ελέγξουν τον περιβάλλοντα χώρο προτού οδηγήσουν το όχημα αργά με την όπισθεν.

- ① Περίπου 1.200 mm
- ② Περίπου 600 mm



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης αποτελεί μόνο μια υποβοήθηση και δεν αντικαθιστά την προσωπική κρίση. Να χειρίζεστε το όχημα με βάση την αντίληψή σας.
- Οι αισθητήρες δεν λειτουργούν σωστά, όταν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα τοποθετούνται στην περιοχή ανίχνευσής τους.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν ανιχνεύει ορισμένα αντικείμενα καθώς τα πλησιάζει το όχημα. Συνεπώς να παρακολουθείτε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Μια βλάβη του συστήματος ραντάρ όπισθεν **PWA** επισημαίνεται με ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν σε περίπτωση που εμφανιστεί το μήνυμα βλάβης.

Πληροφορίες Ανίχνευσης Αισθητήρων

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύσουν με ακρίβεια αντικείμενα. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί, αν:
 - Υπάρχουν ακαθαρσίες, νερό ή θαμπάδα πάνω στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή παγετός πάνω στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.
 - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
 - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κεκλιμένες επιφάνειες, χαλίκι ή γρασίδι.
 - Ο αισθητήρας έχει βαφτεί ξανά.
- Σε κοντινή απόσταση υπάρχει έντονος θόρυβος από κόνινες οχημάτων, κινητήρες μοτοσικλετών, φρένα αέρος μεγάλων οχημάτων ή άλλους θορύβους που παράγουν ηχητικά κύματα υπερήχων.

- Σε κοντινή απόσταση υπάρχει ένα άλλο όχημα με Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με γάντζο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας δέχτηκε ισχυρό κτύπημα.
- Το όχημα πλησιάζει ένα ψηλό κράσπεδο ή ένα κράσπεδο σε σχήμα ζιγκ-ζαγκ.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μη εργοστασιακά ελατήρια χαμηλώματος.
- Εκτός από τις παραπάνω περιπτώσεις, οι αισθητήρες μπορεί να μην είναι σε θέση να προσδιορίσουν την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος που έχει το αντικείμενο.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων μπορεί να εμποδίσουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ειδικά τα παρακάτω:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν ραδιοκύματα
 - Ένα αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες
 - Χαμηλά εμπόδια
 - Ψηλά εμπόδια στραμμένα προς την κατεύθυνση του οχήματος
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα
 - Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο ρουχισμού)
- Αν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής infotainment ή ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύει ένα εμπόδιο ή να εμποδίζεται από αυτό. Αν το πρόβλημα παραμένει, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην καθαρίζετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Συστήματα Ασφαλείας Οδήγησης

Για βελτιωμένη οδική ασφάλεια, τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο τα συστήματα αυτά παρέχουν μόνο υποβοήθηση και δεν συνιστάται να βασίζεστε υπερβολικά πάνω τους.

Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης

- Το Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης αποτελεί ένα προηγμένο ανεξάρτητο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης, το οποίο περιλαμβάνει τις λειτουργίες του ενισχυτή κενού, της ηλεκτρονικής αντλίας κενού, του Συστήματος Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS)/ του συστήματος Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC) και άλλων λειτουργιών.
- Το σύστημα υποβοηθά την πέδηση του οχήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδηγού και βελτιώνει την ευστάθεια του οχήματος, την άνεση και την αποδοτικότητα ανάκτησης ενέργειας πέδησης.

Σύστημα Ελέγχου Δυναμικής Οχήματος (Vehicle Dynamics Control - VDC)

Όταν το όχημα στρίβει απότομα κατά την οδήγηση, αν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική τροχιά του, το VDC διορθώνει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει μια σταθερή κατεύθυνση.

Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (Traction Control System - TCS)

Το TCS εμποδίζει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, εφόσον απαιτείται, εφαρμόζει ισχύ πέδησης. Διευκολύνει την εκκίνηση, επιτάχυνση και οδήγηση σε ανηφόρα του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS μπορεί να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμα και αν το TCS λειτουργεί σωστά, μπορεί να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις ισχύος.
 - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει την ευστάθεια και ισχύ του.

Έλεγχος Συγκράτησης σε Ανηφόρα (Hill Hold Control - HHC)

Αφού αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση πέδησης για ένα δευτερόλεπτο για να αποτραπεί η κύλιση προς τα πίσω.

Υδραυλική Υποβοήθηση Πέδησης (Hydraulic Brake Assist - HBA)

Όταν το πεντάλ φρένου πατηθεί επιθετικά, το HBA αναγνωρίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία έκτακτης ανάγκης και αυξάνει την πίεση πέδησης. Αυτό επιτρέπει στο ABS να παρέμβει πιο γρήγορα, μειώνοντας αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

Ελεγκτής Επιβράδυνσης Ακινητοποίησης (Controller Deceleration Parking - CDP)

Όταν ενεργοποιείτε το EPB, το CDP αρχίζει να λειτουργεί ώστε το όχημα να επιβραδύνει με σταθερό ρυθμό (0,4 g αν το EPB ενεργοποιηθεί αλλά το πεντάλ φρένου δεν πατηθεί και 0,8 g αν το EPB ενεργοποιηθεί και το πεντάλ φρένου πατηθεί) μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί. Η λειτουργία σταματάει όταν το EPB απενεργοποιηθεί.

Σύστημα Υποβοήθησης Κατάβασης (Hill Descent Control - HDC)

- Αρχή λειτουργίας: Το HDC αποτελεί μια επιπλέον λειτουργία του συστήματος ESC για βελτιωμένη άνεση οχήματος. Η κύρια λειτουργία του HDC είναι να παρέχει υποστήριξη κατά την αργή οδήγηση σε κατηφόρα μέσω ενεργητικής πέδησης. Όταν το HDC βρίσκεται σε λειτουργία, το ABS ενεργοποιείται όταν η ολίσθηση του τροχού υπερβαίνει το όριο ενεργοποίησης του ABS, για την ασφαλή και ομαλή οδήγηση στην κατηφόρα ή ακόμα και στην όπισθεν.
- Για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του HDC:
 - Όταν η ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 38 km/h, μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε το HDC πατώντας τον διακόπτη HDC. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη κατάστασης στον πίνακα οργάνων είναι συνεχώς αναμμένη.
 - Πατήστε ξανά τον διακόπτη HDC για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων σβήνει. Το HDC σταματάει επίσης αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει περίπου τα 65 km/h.

- Έλεγχος ταχύτητας HDC:
 - Το HDC λειτουργεί σε ταχύτητα από 11 km/h έως 38 km/h, όπου μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα πατώντας/αφήνοντας το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου. Η ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται όταν το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου αφεθεί ελεύθερο. Η ένδειξη κατάσταση HDC αναβοσβήνει, υποδεικνύοντας ότι το HDC λειτουργεί.
- Δυσλειτουργία HDC:
 - Σε ορισμένες ειδικές συνθήκες, όπως σε μια μεγάλη κατηφόρα, η λειτουργία του HDC μπορεί να μην είναι διαθέσιμη προσωρινά λόγω υψηλής θερμοκρασίας των φρένων.

Το Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης διαθέτει τις παρακάτω νέες λειτουργίες συγκριτικά με το αρχικό σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για να ρυθμιστεί η αίσθηση του πεντάλ φρένου. Η συσχέτιση ανάμεσα στη διαδρομή του πεντάλ φρένου και στην επιβράδυνση του οχήματος μπορεί να ρυθμιστεί, ώστε ο οδηγός να επιλέξει την αίσθηση πεντάλ της προτίμησής του.
- Μπορείτε να επιλέξετε Comfortable (Άνεση) ή Sport (Σπορ) στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Intelligent Chassis** (Έξυπνο Σασί) → **Brake Assist Mode** (Λειτουργία Υποβοήθησης Πέδησης).
- Στάθμευση άνεσης
 - Στάθμευση Άνεσης (CST): Όταν το όχημα επιβραδύνει μέχρι τη στάση σε μια κατάσταση μη έκτακτης ανάγκης, το Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης μειώνει τη βύθιση κατά την πέδηση ελέγχοντας την πίεση πέδησης των τεσσάρων φρένων και προσφέρει μια αίσθηση ομαλής ακινητοποίησης για τον οδηγό.

- Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Intelligent Chassis** (Έξυπνο Σασί) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη Στάθμευση Άνεσης.
- Αφού η λειτουργία ενεργοποιηθεί, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε κατάλληλα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο προτού σταματήσετε το όχημα.
- Σάρωση δίσκων φρένων
 - Λειτουργία σάρωσης δίσκων φρένων: Όταν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης εφαρμόζει μικρή πίεση πέδησης στα τέσσερα φρένα, ώστε τα τακάκια να έρθουν σε επαφή με τους δίσκους και να απομακρυνθεί το στρώμα νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης πέδησης και την απόσταση πέδησης.
 - Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι φρένων σαρώνονται επανειλημμένα ανά ορισμένα διαστήματα για να βελτιωθεί η ασφάλεια.

Οδηγίες λειτουργίας ESC

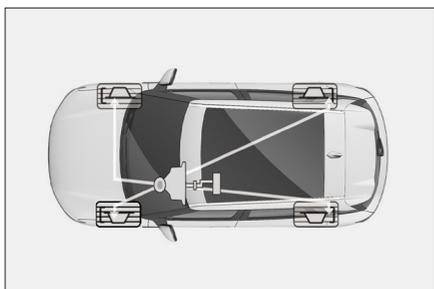
- Λειτουργία του ESC
 - Αν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κύλισης προς τα πίσω όταν το όχημα εκκινεί σε κεκλιμένη επιφάνεια, ή αν κάποιος από τους κινητήριους τροχούς χάσει πρόσφυση, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει υποδεικνύοντας ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση του ESC
 - Αν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την ισχύ στους τροχούς. Σε αυτήν την περίπτωση το σύστημα θα πρέπει να απενεργοποιηθεί για να απεγκλωβιστεί το όχημα.

- Απενεργοποίηση του ESC
 - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, πατήστε το φυσικό κουμπί ή μεταβείτε στο σύστημα infotainment. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Αν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί ενώ το σύστημα ESC βρίσκεται σε λειτουργία, το σύστημα ολοκληρώνει τον ενεργό έλεγχο επέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «τερματισμού λειτουργίας». Το ESC απενεργοποιείται μόνο αφού ολοκληρωθεί η επέμβασή του.
 - Ορισμένες λειτουργίες του ESC μπορεί να ενεργοποιηθούν ξανά, αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή αν η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει το όριο των 80 km/h. Το ESC μπορεί να επανεργοποιηθεί μόνο αν το ESC δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής επέμβασης οχήματος.
 - Εσφαλμένη χρήση του διακόπτη ESC OFF*
 - Το ESC θεωρείται ότι χρησιμοποιήθηκε εσφαλμένα, αν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί παρατεταμένα για πάνω από 10 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες του ESC συνεχίζουν να είναι διαθέσιμες.
 - Επανεκκίνηση του ESC μετά από απενεργοποίηση του κινητήρα
 - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η εναλλαγή της ανάφλεξης επανεκκινεί αυτόματα το σύστημα ESC.
 - Εκκίνηση ESC και σύνδεση ταχύτητας
 - Ακόμα και αν είναι απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί από μόνο του αν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 km/h.
 - Με το σύστημα ESC ενεργοποιημένο
 - Αν η ένδειξη βλάβης ESC  αναβοσβήνει, οδηγήστε με προσοχή.
 - Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις οδικές συνθήκες. Το σύστημα ESC διασφαλίζει την ευστάθεια και την οδηγική ισχύ του οχήματος. Ποτέ μην το απενεργοποιείτε εκτός αν είναι απαραίτητο.
 - Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν την ίδια διάσταση, είναι της ίδιας μάρκας, έχουν τον ίδιο τύπο πέλματος και τον ίδιο δείκτη φορτίου. Επιπλέον φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Το ABS και το ESC δεν λειτουργούν σωστά, αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών ή των τροχών, συνητάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
 - Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
 - Η χρήση ενός ελαττωματικού ελαστικού ή μιας τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφαλείας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.
- Φρένο Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων (Multi-Collision Brake - MCB)***
- Αν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα ενεργοποιεί την αυτόματη πέδηση.
 - Η μείωση της ταχύτητας μαζί με την επέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS) βοηθάει το όχημα να διατηρήσει την ευστάθεια και θέση του στη λωρίδα.

- Τα φώτα αλάρμ και φρένων ανάβουν επίσης για να ειδοποιηθεί η αντίθετα κινούμενη κυκλοφορία και να αποτραπούν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Για την υποστήριξη της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης για τη διάσωση και ανάκτηση του οχήματος, τα φρένα απενεργοποιούνται και τα φώτα φρένων σβήνουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει ανά πάσα στιγμή το Φρένο Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων επιταχύνοντας ή πατώντας το φρένο.

Σύστημα Αντιμπλοκάριατος Τροχών (Anti-lock Braking System - ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα του ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κύκλωμα. Κάθε κύκλωμα διέρχεται διαγώνια μέσα από το όχημα (το φρένο αριστερού μπροστινού τροχού συνδέεται με το φρένο δεξιού πίσω τροχού). Αν ένα κύκλωμα παρουσιάζει βλάβη, η πέδηση εξακολουθεί να λειτουργεί στους άλλους δύο τροχούς.
- Το ABS βοηθάει να διατηρηθεί ο έλεγχος διεύθυνσης αποτρέποντας το μπλοκάριαμα ή την ολίσθηση των τροχών αν πατηθεί ξαφνικά το φρένο ή σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν το ABS λειτουργεί, η ένδειξη ESC  αναβοσβήνει και το πεντάλ φρένου δονείται, κάτι που μπορεί να παράγει θόρυβο. Αυτό συμβαίνει, επειδή το ABS ενεργοποιεί το φρένο με γρήγορους παλμούς, κάτι που είναι φυσιολογικό. Σε αυτήν την περίπτωση θα πρέπει να πατήσετε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου αντί να πατήσετε τα φρένα παλμικά. Έτσι το ABS λειτουργεί με τον προβλεπόμενο τρόπο. Καθώς κατευθύνετε το όχημα μακριά από τον κίνδυνο, θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ φρένου πάντα δυνατά και σταθερά προκειμένου το ABS να λειτουργήσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποδοτικά στις παρακάτω συνθήκες:
 - Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ακατάλληλη πρόσφυση (για παράδειγμα χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών σε χιονισμένους δρόμους).
 - Το όχημα ολισθαίνει κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν σχεδιάστηκε για να μειώσει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Να διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Οδήγηση σε ολισθηρούς, λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
 - Οδήγηση σε δρόμους με πολλές λακούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
 - Δύσβατοι δρόμοι.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS συνεχίζει να ανάβει ενώ η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Σε αυτήν την περίπτωση, αν ενεργοποιηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτείται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθάει μόνο να ελέγχετε τη διεύθυνση κατά την πέδηση. Να διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που οφείλεται σε ξαφνική αλλαγή της κατεύθυνσης, όπως όταν προσπαθείτε να κάνετε μια απότομη στροφή ή να αλλάξετε ξαφνικά λωρίδες. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις οδικές και καιρικές συνθήκες.
- Επίσης το ABS δεν αποτρέπει πιθανή μείωση στην ευστάθεια. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί διεύθυνσης θα πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί συνεπάγεται παρέκκλιση στην αντίθετη κινούμενη κυκλοφορία ή εκτροπή από τον δρόμο.

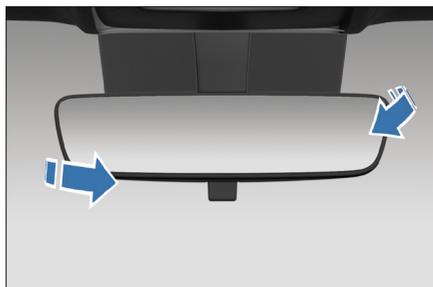
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους ή μαλακούς ή ανώμαλους δρόμους (όπως πλημμυρισμένους δρόμους από σκυρόδεμα, πλημμυρισμένους δρόμους με εποξειδική βαφή, αμμόδεις δρόμους, χιονισμένους δρόμους), τα οχήματα εξοπλισμένα με ABS μπορεί να απαιτούν μεγαλύτερη απόσταση πέδησης από τα οχήματα χωρίς ABS. Σε αυτές τις περιπτώσεις μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα τα οχήματα.

Άλλες Κύριες Λειτουργίες

Εσωτερικός Καθρέφτης

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη προς τα πάνω ή κάτω, αριστερά ή δεξιά στην κατάλληλη θέση.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέφτη και μην τον κουνάτε ή τραβάτε με δύναμη.
- Όταν ρυθμίζετε χειροκίνητα τον εσωτερικό καθρέφτη, μην μετακινείτε τη βάση στήριξης του καθρέφτη, για να μην πέσει ο καθρέφτης.

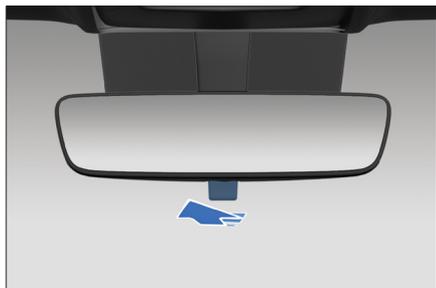
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη πριν από την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, με συνέπεια να προκληθεί σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός λόγω ατυχήματος.

Χειροκίνητος Αντιθαμβωτικός Εσωτερικός Καθρέφτης

Ο χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης σχεδιάστηκε με κανονική λειτουργία και με αντιθαμβωτική λειτουργία:

- Κανονική λειτουργία — περιστρέψτε τον βραχίονα ελέγχου προς το πίσω μέρος του καθρέφτη για την πιο ευκρινή εικόνα καθρέφτη.
- Αντιθαμβωτική λειτουργία — τραβήξτε τον βραχίονα ελέγχου προς το μπροστινό μέρος του καθρέφτη για να μειώσετε αποτελεσματικά την παρεμβολή των προβολέων από τα ακολουθούμενα οχήματα τη νύχτα. Προσέξτε ότι η αντιθαμβωτική λειτουργία μπορεί να μειώσει την ευκρίνεια του οπτικού πεδίου.



Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες

Ρύθμιση Πλευρικού Καθρέφτη

Χρησιμοποιήστε τους αντίστοιχους διακόπτες για να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέφτες, ώστε να βλέπετε τις πλευρικές επιφάνειες του οχήματος.

- Κουμπιά επιλογής πλευρικού καθρέφτη: χρησιμοποιούνται για να επιλέξετε τον πλευρικό καθρέφτη που θα ρυθμίσετε.
- : Κουμπί αριστερού πλευρικού καθρέφτη
- : Κουμπί δεξιού πλευρικού καθρέφτη



- Κουμπιά ρύθμισης πλευρικού καθρέφτη : Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον φακό του πλευρικού καθρέφτη σε μια κατάλληλη θέση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τους πλευρικούς καθρέφτες πριν από την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να οδηγήσει σε ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν οι πλευρικοί καθρέφτες παγώσουν, μην χρησιμοποιείτε το χειριστήριο και μην ξύνετε την επιφάνειά τους. Θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε σπρέι αποπάγωσης.

Αναδιπλούμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες

- **Χειροκίνητη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών***
 - Πιέστε το εξωτερικό άκρο ενός πλευρικού καθρέφτη για να περιστραφεί γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση κλειδώματος.



- **Ηλεκτρική αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών***
 - Πατήστε το κουμπί  για να αναδιπλωθούν ηλεκτρικά οι πλευρικοί καθρέφτες. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ξεδιπλωθούν οι καθρέφτες.
 - Και οι δύο πλευρικοί καθρέφτες αναδιπλώνουν αυτόματα, όταν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται και ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν απενεργοποιείται.
 - Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης αναδίπλωσης καθρεφτών, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Exterior Rearview Mirror** (Εξωτερικός Καθρέφτης).

Θέρμανση Πλευρικών Καθρεφτών*

Πατήστε αυτό το κουμπί στην οθόνη χειρισμού του συστήματος κλιματισμού για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, ώστε το στοιχείο θέρμανσης στους πλευρικούς καθρέφτες να καθαρίσει γρήγορα τους πλευρικούς καθρέφτες.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν η ηλεκτρική λειτουργία θέρμανσης-αποπάγωσης του πλευρικού καθρέφτη χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί πρόωρη φθορά του καθρέφτη. Απενεργοποιήστε το κουμπί αποπάγωσης όταν η λειτουργία δεν είναι απαραίτητη.

Υαλοκαθαριστήρες

Επιθεωρείτε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκληρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Αν έχουν φθαρεί, αντικαταστήστε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά το παρμπρίζ θα έχει γραμμές ή θα παραμένει βρώμικο μετά τη σάρωση.

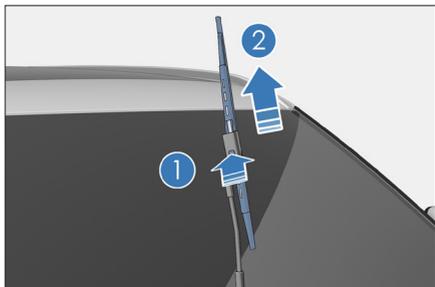
Αντικατάσταση Μάκτρων Υαλοκαθαριστήρων

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, πατήστε  → **Service** (Σέρβις) → **Overhaul** (Επισκευή) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ελέγχου υαλοκαθαριστήρων. Όταν η αντίστοιχη λειτουργία ελέγχου υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένη, οι υαλοκαθαριστήρες περιστρέφονται αυτόματα προς τα έξω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση.

Αντικατάσταση μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

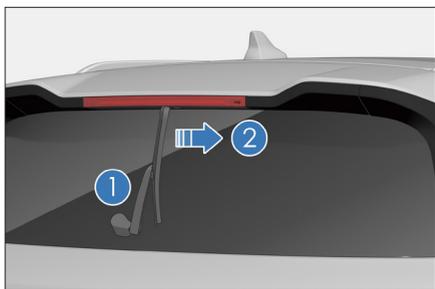
1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και ύστερα τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο στην πλευρά συνοδηγού.

2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος υαλοκαθαριστήρα ①.
3. Κρατήστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το έξω στην κατεύθυνση που επισημαίνεται ②.
4. Όταν τοποθετείτε ένα νέο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Αντικατάσταση πίσω υαλοκαθαριστήρα

1. Τραβήξτε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα προς τα πάνω.
2. Κρατήστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση του ① και τραβήξτε το μάκτρο κάθετα προς τα έξω στην κατεύθυνση που επισημαίνεται ②.
3. Όταν τοποθετείτε ένα νέο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρων είναι τραβηγμένοι πάνω, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο καπό και στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων.
- Χαμηλώστε αργά τους υαλοκαθαριστήρες και μην αφήνετε να κτυπήσουν δυνατά πάνω στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα και μην εμποδίζετε την κίνηση του μάκτρο υαλοκαθαριστήρα όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Όταν αντικαθιστάτε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, αφού σηκώσετε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα, κρατήστε τον σταθερά και χαμηλώστε τον προσεκτικά αφού αντικαταστήσετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα. Διαφορετικά προτού τοποθετηθεί το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, οποιαδήποτε εξωτερική δύναμη θα μπορούσε να επαναφέρει τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα πάνω στο κρύσταλλο με κίνδυνο να σπάσει.

Κάμερα ταμπλό*

- Η κάμερα βρίσκεται στο πάνω μεσαίο τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βλέπε [σελ. 177](#) για τις απαιτήσεις της κάρτας Micro SD και τις οδηγίες τοποθέτησης της κάρτας.
- Λεπτομέρειες για τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και την αποποίηση ευθύνης διατίθενται στην εφαρμογή της Κάμερας Ταμπλό.
- Ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος, οι λεπτομέρειες για τη λειτουργία της κάμερας ταμπλό διαφέρουν από όχημα σε όχημα.
- Εσείς είστε υπεύθυνοι για την τήρηση των νόμων και κανονισμών αναφορικά με τη χρήση των καμερών στη δική σας χώρα ή περιοχή, ειδικά όσον αφορά την προστασία της ιδιωτικότητας.
- Όταν οδηγείτε, η κάμερα ταμπλό καταγράφει τον περιβάλλοντα χώρο. Για την προστασία της ιδιωτικότητας, τα καταγεγραμμένα βίντεο αποθηκεύονται στην κάρτα μνήμης οχήματος και η BYD δεν συλλέγει ή επεξεργάζεται τα βιντεό σας.

Εικόνα σε Πραγματικό Χρόνο

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την Κάμερα Ταμπλό, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Dashcam** (Κάμερα Ταμπλό).
- Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Η κάμερα ταμπλό διαθέτει τρεις τρόπους λειτουργίας: «Real time image» (Εικόνα σε πραγματικό χρόνο), «Playback list» (Λίστα αναπαραγωγής) και «Settings» (Ρυθμίσεις), τις οποίες μπορείτε να συμβουλευτείτε και στις οποίες μπορείτε να ρυθμίσετε τις πληροφορίες οδήγησης.

Εικονίδια ελέγχου

-  : έναρξη καταγραφής
-  : διακοπή καταγραφής
-  : καταγραφή εικόνας
-  : κλειδωμα του βίντεο που καταγράφεται ή έναρξη καταγραφής έκτακτης ανάγκης

Συνθήκες Λειτουργίας

-  : κανονική κατάσταση καταγραφής
-  : σφάλματα στην κάμερα ταμπλό
-  : αναγνωρίστηκε κάρτα Micro SD, αλλά η καταγραφή δεν ξεκινάει
-  : δεν αναγνωρίστηκε κάρτα Micro SD (η κάρτα δεν τοποθετήθηκε ή παρουσιάζει βλάβη)

Οθόνη λίστας αναπαραγωγής:

- Η λίστα αναπαραγωγής περιλαμβάνει «Driving video» (Βίντεο οδήγησης), «Lock the video» (Κλειδωμα του βίντεο) και «Image» (Εικόνα).

Ρυθμίσεις:

- Πατήστε **Video recording length selection** (Επιλογή διάρκειας καταγραφής βίντεο) για να επιλέξετε τη διάρκεια καταγραφής. Η διάρκεια καταγραφής μπορεί να είναι 1 λεπτό, 2 λεπτά ή 5 λεπτά.
- Πατήστε **Driving info. on recording view** (Προβολή πληροφοριών οδήγησης κατά την καταγραφή) για να καταγράψετε τις πληροφορίες οδήγησης στο βίντεο.
- Πατήστε **Delete data (Διαγραφή δεδομένων)** για να διαγράψετε όλα τα δεδομένα στον φάκελο γενικών αρχείων βίντεο της κάμερας ταμπλό.
- Πατήστε **Format** (Διαμόρφωση) για να διαμορφώσετε την κάρτα SD. Αυτή η ενέργεια διαγράφει όλα τα δεδομένα και διαμορφώνει την κάρτα σε FAT32.

05 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment.....	162
Σύστημα Κλιματισμού.....	167
BYD App.....	173
Αποθήκευση.....	174
Άλλες Συσκευές.....	176

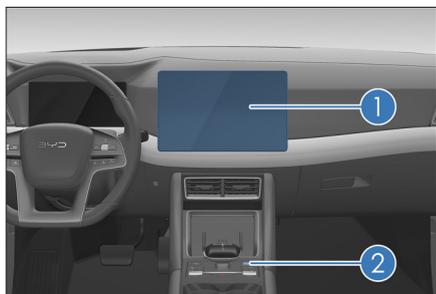
Σύστημα Infotainment

Οθόνη Αφής Infotainment

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment αρχίζει να λειτουργεί. Για μια καλύτερη εμπειρία με τις λειτουργίες infotainment, όπως τον έξυπνο φωνητικό έλεγχο, τις εφαρμογές και την βιντεοκλήση, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αφού συνδεθεί με το δίκτυο.

Μια προειδοποίηση εμφανίζεται, όταν το σύστημα infotainment εκκινεί για πρώτη φορά. Πατήστε **Agree** (Αποδοχή) για να εισέλθετε στο σύστημα.

- 1 Οθόνη αφής infotainment
- 2 Κουμπιά κύλισης



Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει το σύστημα infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
- Κατά τη διαδικασία, μην αγγίζετε κάποιο κουμπί infotainment ή απενεργοποιείτε την ανάφλεξη, καθώς μπορεί να προκληθούν σφάλματα.
- Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά, παρακαλώ περιμένετε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος infotainment.
- Μην μορφοποιείτε ή εκτελείτε root της συσκευής χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση να χρησιμοποιείτε το σύστημα infotainment σε οριζόντια διάταξη όποτε αυτό είναι εφικτό για τη δική σας ασφάλεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί ζημιά στην οθόνη αφής:
 - Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Αν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάκτυλο από την οθόνη, ύστερα αγγίξτε την ξανά.
 - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό, υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό προϊόν.
- Χρήση της οθόνης αφής
 - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί λίγο πιο αργά από το κανονικό.
 - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή δυσδιάκριτη όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτήν την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
 - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκρι δεν είναι επιλέξιμα.
 - Η διεπαφή οθόνης αφής που απεικονίζεται εδώ είναι ενδεικτική.
 - Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD σε περίπτωση βλάβης.

Γραμμή Πλοήγησης

 : επιστροφή στην προηγούμενη σελίδα ή έξοδος από το πρόγραμμα.

 : επιστροφή στην αρχική οθόνη.

 : μετάβαση στην οθόνη ρυθμίσεων οχήματος.

 : διαίρεση οθόνης αν υποστηρίζεται από τις εφαρμογές.

 : ενεργοποίηση της προστασίας οθόνης.

: εμφάνιση πρόσφατων ανοιχτών εφαρμογών.

 : εναλλαγή μεταξύ οριζόντιας και κάθετης διάταξης της οθόνης αφής.

- Ο εξατομικευμένος χάρτης υποστηρίζει τη θέση, την αναζήτηση, τον προγραμματισμό διαδρομής, την πλοήγηση και άλλες λειτουργίες.
- Τα περισσότερα διαδραστικά στοιχεία ελέγχου βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του χάρτη για την εύκολη αναζήτηση σημείων φόρτισης, θέσεων στάθμευσης και άλλων σημείων ενδιαφέροντος.

Χειρονομίες και Αποκρίσεις

Χειρονομίες και σχετικές αποκρίσεις συστήματος είναι:

- Πάτημα: άνοιγμα εφαρμογών, επιλογή λειτουργιών, κλικ σε εικονίδια της οθόνης αφής ή πληκτρολόγηση χαρακτήρων.
- Σύρσιμο: επιλογή και σύρσιμο ενός εικονιδίου ή μιας μικρογραφίας ή προεπισκόπηση στη θέση προορισμού για αλλαγή της θέσης.
- Σάρωση: λειτουργεί στην αρχική οθόνη και στις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας.
- Άνοιγμα/κλείσιμο δακτύλων: μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας με δύο δάκτυλα.

- Σάρωση κάτω από το πάνω μέρος της οθόνης αφής: άνοιγμα του μενού συντομεύσεων.

Αναβάθμιση OTA*

- Το όχημα μπορεί να ενημερωθεί ασύρματα (over the air - OTA). Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα infotainment πατώντας  → **System** (Σύστημα) → **Version** (Έκδοση) → **Software Version** (Έκδοση Λογισμικού).
- Όταν είναι διαθέσιμες, νέες ενημερώσεις εμφανίζονται στην οθόνη αφής infotainment. Μπορείτε να πραγματοποιήσετε άμεση ενημέρωση όταν η νέα έκδοση είναι διαθέσιμη ή να προγραμματίσετε μια ενημέρωση ανάλογα με τη χρήση του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια με τον επιλεγέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση) και με σταθερή σύνδεση δικτύου.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διαθέτει υψηλή στάθμη φόρτισης (SOC) προτού ξεκινήσετε την ενημέρωση.
- Μην συνδέετε συσκευές τρίτων κατασκευαστών στη θύρα διεπαφής διάγνωσης (OBD) πριν ή κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Μην φορτίζετε ή αποφορτίζετε το όχημα κατά την ενημέρωση.
- Δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν ενέργειες κατά τη διαδικασία ενημέρωσης, εκτός από τις παρακάτω περιπτώσεις: κλείδωμα/ξεκλείδωμα του οχήματος με το έξυπνο κλειδί, κλείδωμα/ξεκλείδωμα του οχήματος με τον μικροδιακόπτη, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των εσωτερικών φώτων, ενεργοποίηση των αλάρμ ή ανέβασμα/κατέβασμα των παραθύρων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η ενημέρωση αποτύχει, δοκιμάστε ξανά και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο της BYD αν το σφάλμα παραμένει.

Βοηθός BYD

Ο Βοηθός BYD είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που αποκρίνεται στις φωνητικές εντολές σας, όπως αίτημα για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχος συσκευών εντός του οχήματος.

- Αφύπνιση του Βοηθού BYD:
 - Στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί .
 - Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε .
 - Πείτε τη λέξη αφύπνισης: «Hi, BYD» (Γεια, BYD).
- Οι φωνητικές εντολές αναγνωρίζονται μετά την αφύπνιση συστήματος.
- Δώστε τις οδηγίες που επιθυμείτε.
 - Μπορείτε να πείτε «Go home» (Πήγαινε σπίτι) (συντόμευση ρυθμισμένων τοποθεσιών), «Play music» (Παίξε μουσική), «Make a call» (Πάρε τηλέφωνο) (απαιτούνται στοιχεία επαφών και σύνδεση Bluetooth) ή «Set the temperature to 23 degree» (Ρύθμισε τη θερμοκρασία στους 23 βαθμούς). Ύστερα ο Βοηθός BYD εκτελεί την αναγνωρισμένη οδηγία.

Κλήση Bluetooth

Σύνδεση

1. Στην οθόνη Bluetooth Call (Κλήση Bluetooth), πατήστε **Please connect Bluetooth** (Παρακαλώ πραγματοποιήστε σύνδεση Bluetooth) για να πραγματοποιήσετε τη σύνδεση.

2. Πατήστε **Scan for device (Σάρωση για συσκευή)** για να αναζητήσετε διαθέσιμες συσκευές.
3. Πραγματοποιήστε σύζευξη της διαθέσιμης συσκευής και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός σύζευξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας συμφωνεί με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης αριθμού όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

- Πατήστε **Contacts, Call log** (Επαφές, Λίστα κλήσεων) και **Missed calls** (Αναπάντητες κλήσεις) ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο κλήσης για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Πατήστε  για μεγέθυνση ή σμίκρυνση της οθόνης κλήσης αριθμού.
- Πατήστε  για να εμφανιστεί ή να αποκρυφτεί το πληκτρολόγιο κλήσης.
- Στην οθόνη πανοραμικής προβολής, ένα μικρό παράθυρο αναδύεται για να ενημερωθεί ο οδηγός σε περίπτωση κλήσης.

Διαχείριση Αρχείων

Νέος φάκελος

- Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Μπορείτε να πληκτρολογήσετε το όνομα φακέλου και να πατήσετε **OK** ή **Cancel (Ακύρωση)** για να εκτελέσετε ενέργειες.
- Πατήστε το πάνω μέρος της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τις πηγές αρχείων.

Αναζήτηση

- Πατήστε **Search (Αναζήτηση)** στην πάνω αριστερή γωνία και πληκτρολογήστε τα ονόματα αρχείων για να αναζητήσετε αρχεία προορισμού.

Αποκοπή/Αντιγραφή

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε τα αρχεία προορισμού και την ενέργεια (Αντιγραφή, Μετακίνηση και Διαγραφή) και ύστερα μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

Μετονομασία

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε **Rename** (Μετονομασία) στον διάλογο που εμφανίζεται, μετονομάστε το επιλεγμένο αρχείο και ύστερα πατήστε **OK**.

Διαγραφή

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε τα αρχεία και ύστερα πατήστε **Delete** (Διαγραφή).

Ταξινόμηση

- Ως προεπιλογή, τα αρχεία ταξινομούνται κατά όνομα. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή χρόνο.

Ιδιότητες

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε ένα αρχείο και ύστερα πατήστε **Details** (Λεπτομέρειες) για να δείτε τις ιδιότητες.

Προβολή Τηλεφώνου*

Η προβολή τηλεφώνου σας επιτρέπει να συνδέσετε ένα smartphone στο όχημα και να αλληλεπιδράσετε με ορισμένες κινητές εφαρμογές στην οθόνη αφής infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε με ασφάλεια. Αποφύγετε πιθανούς περισπασμούς, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση) με ενεργοποιημένο σύστημα infotainment και αφιερώστε χρόνο για να ρυθμίσετε την εφαρμογή προβολής τηλεφώνου προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.
- Η διαδικασία αρχικής ρύθμισης πρέπει να ολοκληρωθεί στο τηλέφωνο: ελέγξτε τις ειδοποιήσεις στο τηλέφωνο για πληροφορίες ασφαλείας, αποδεχτείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τις απαραίτητες άδειες.
- Την πρώτη φορά που συνδέσετε ασύρματα απαιτείται σύζευξη του τηλεφώνου σας και του οχήματος μέσω Bluetooth. Για καλύτερα αποτελέσματα, διατηρήστε το Bluetooth του τηλεφώνου, το Wi-Fi και τις Υπηρεσίες Τοποθεσίας ενεργοποιημένα ενώ πραγματοποιείτε τη ρύθμιση.
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής σας και ότι διαθέτει ένα ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.
- Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών, των οποίων τα ονόματα ή λογότυπα εμφανίζονται, διαφέρει ανάλογα με τη χώρα και τη γλώσσα και ενδέχεται να απαιτούνται συνδρομές για τις υπηρεσίες.

Apple CarPlay

- Σύνδεση με καλώδιο
- Συνδέστε ένα iPhone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB. Το Apple CarPlay συνδέεται.

- Ασύρματη σύνδεση
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → application screen (οθόνη εφαρμογής), πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  και πραγματοποιήστε σύζευξη του iPhone σας με το όχημα ακολουθώντας τις οδηγίες.
 2. Ύστερα ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.
- Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και συστήματος infotainment οχήματος
 - Για να εξέλτε από την οθόνη χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD  σε αυτήν την οθόνη ή  ή  στη γραμμή συντομεύσεων.
 - Για πρόσβαση στη διεπαφή χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  στην οθόνη εφαρμογής του συστήματος infotainment.
- Για τις διαθέσιμες περιοχές του Apple CarPlay, επισκεφτείτε το <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Σύνδεση με καλώδιο
 1. Συνδέστε ένα smartphone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB.
 2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.
- Ασύρματη σύνδεση
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → application screen (οθόνη εφαρμογής), πατήστε το εικονίδιο Android Auto  και πραγματοποιήστε σύζευξη του smartphone σας με το όχημα ακολουθώντας τις οδηγίες.

2. Ύστερα ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.

- Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος infotainment οχήματος
 - Για να εξέλτε από τη διεπαφή χρήστη του Android Auto, πατήστε  σε αυτήν τη διεπαφή ή  ή  στη γραμμή συντομεύσεων.
 - Για πρόσβαση στη διεπαφή χρήστη του Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  στην οθόνη εφαρμογής του συστήματος infotainment.
- Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto στην οθόνη αφής infotainment, χρειάζεστε ένα συμβατό Android smartphone. Μπορείτε να δείτε τη λίστα συμβατών smartphone στο <https://www.android.com/auto/compatibility/#compatibility-vehicles>.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με λογισμικό Android 10 και άνω. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Για την ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνο μπορεί να σας ζητήσει να ενημερώσετε το Android Auto προτού συνεχίσετε.

Δήλωση εμπορικού σήματος

- Το Apple CarPlay αποτελεί εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Τα Android και Android Auto αποτελούν εμπορικά σήματα της Google LLC.

Σύστημα Κλιματισμού

Πίνακας Συστήματος Κλιματισμού

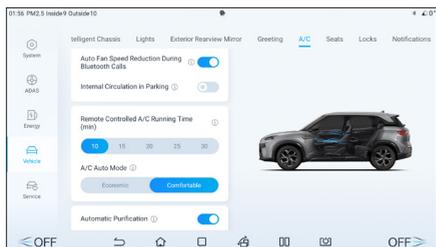
Μπροστινά κουμπιά συστήματος κλιματισμού:

- 1 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού
- 2 Αποπάγωση μπροστινού παρμπριζ



Οθόνη Χειρισμού Συστήματος Κλιματισμού

- Για την πρόσβαση στη διεπαφή ρύθμισης συστήματος κλιματισμού, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment  → **Vehicle** (Οχημα) → **A/C** (Σύστημα Κλιματισμού).



Αυτόματη μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων Bluetooth

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να την απενεργοποιήσετε.

Αυτόματη ανακύκλωση αέρα κατά τη στάθμευση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη ρύθμιση.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να την απενεργοποιήσετε.

Χρόνος λειτουργίας τηλεχειριζόμενου συστήματος κλιματισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον χρόνο για την απομακρυσμένη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.

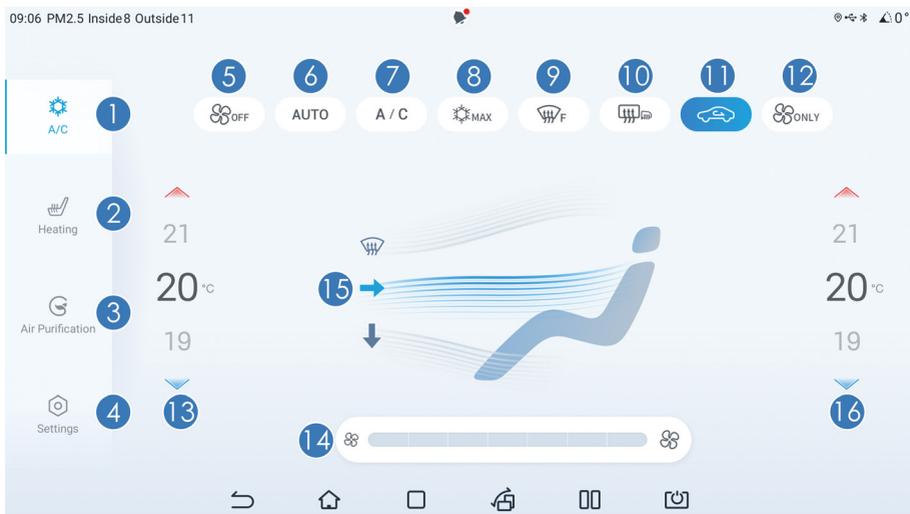
Αυτόματη λειτουργία συστήματος κλιματισμού

- Διατίθενται δύο επιλογές: Economical (Οικονομία) και Comfortable (Άνεση).

Αυτόματος καθαρισμός αέρα*

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου καθαρισμού αέρα.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να την απενεργοποιήσετε.

Μπροστινή Διεπαφή Χειρισμού Συστήματος Κλιματισμού



- 1 Οθόνη χειρισμού συστήματος κλιματισμού
- 2 Θέρμανση*
- 3 Καθαρισμός αέρα*
- 4 Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού
- 5 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού
- 6 Αυτόματη λειτουργία
- 7 Κουμπί συστήματος κλιματισμού
- 8 Μέγιστη ψύξη
- 9 Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ
- 10 Θέρμανση για πίσω παρμπρίζ και πλευρικούς καθρέφτες*
- 11 Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα
- 12 Ανεμιστήρας
- 13 Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
- 14 Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα
- 15 Κατανομή αέρα
- 16 Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού

Ορισμός Λειτουργίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού αν είναι ενεργοποιημένο.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού αν είναι απενεργοποιημένο.

Αυτόματη Λειτουργία

- Πατήστε το κουμπί αυτόματης λειτουργίας, η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει στον μπροστινό πίνακα του συστήματος κλιματισμού. Η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιείται, με την ταχύτητα ανεμιστήρα και την κατανομή αέρα να ρυθμίζονται αυτόματα.
- Το όχημα εξέρχεται από τον αυτόματο έλεγχο, αν η ταχύτητα ανεμιστήρα ή η κατανομή αέρα ρυθμιστεί και άλλες λειτουργίες παραμείνουν στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, εκτός από αυτές για τις οποίες έχουν πραγματοποιηθεί χειρισμοί.

Κουμπί συστήματος κλιματισμού (κουμπί ψύξης/θέρμανσης)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (ψύξη/θέρμανση). Το εικονίδιο ανάβει και η ψύξη ή θέρμανση αρχίζει. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή συστήματος κλιματισμού. Το εικονίδιο σβήνει και ο συμπιεστής σταματάει να λειτουργεί.

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε το σύστημα κλιματισμού στη λειτουργία μέγιστης ψύξης. Ο συμπιεστής ενεργοποιείται, η θερμοκρασία ρυθμίζεται σε «Lo» (Χαμηλά), η ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα ενεργοποιείται και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον χειροκίνητο έλεγχο εξαερισμού συστήματος κλιματισμού και να μεταβείτε στην αυτόματη λειτουργία.

Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη λειτουργία αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ, για να καταναμνηθεί ο αέρας στο μπροστινό παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον μπροστινό πίνακα συστήματος κλιματισμού ανάβει.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε και να εξέλθετε από τη λειτουργία ελέγχου αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ συστήματος κλιματισμού σβήνει.

Θέρμανση για πίσω παρμπρίζ και πλευρικούς καθρέφτες*

- Πατήστε αυτό το κουμπί και το στοιχείο θέρμανσης στους πλευρικούς καθρέφτες θα ξεθολώσει γρήγορα τους πλευρικούς καθρέφτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα, αν το σχετικό κουμπί παραμείνει ανενεργό για πάνω από 15 λεπτά.

- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία για να στεγνώσετε σταγόνες της βροχής ή να λιώσετε χιόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλευρικούς καθρέφτες όταν η πίσω αποπάγωση είναι ενεργοποιημένη, επειδή οι επιφάνειες θα είναι καυτές.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, μην προκαλείτε γδαρσίματα ή ζημιές στα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή στις επαφές.

Ανεμιστήρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον χειροκίνητο έλεγχο εξαερισμού του συστήματος κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι αέρας περιβάλλοντος και η ταχύτητα ανεμιστήρα βρίσκεται προεπιλεγμένα στο επίπεδο 1 χωρίς ψύξη ή θέρμανση.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Έλεγχος θερμοκρασίας

- Πατήστε το βέλος προς τα πάνω ή τραβήξτε το προς τα κάτω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πατήστε το βέλος προς τα κάτω ή τραβήξτε το προς τα πάνω για να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία.
- Η ένδειξη «Lo»/«Hi» (Χαμηλή/Υψηλή) εμφανίζεται, όταν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Πατήστε το κατάλληλο κουμπί επιπέδου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα στο επιθυμητό επίπεδο. Ένα υψηλότερο επίπεδο ταχύτητας ανεμιστήρα υποδεικνύει έναν μεγαλύτερο όγκο αέρα.

Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα

- Πατήστε αυτό το κουμπί. Η ένδειξη  εμφανίζεται και η λειτουργία κυκλοφορίας αέρα βρίσκεται στην ανακύκλωση.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά. Η ένδειξη  εμφανίζεται και η λειτουργία κυκλοφορίας αέρα βρίσκεται στη λειτουργία φρέσκου αέρα.

Λειτουργία ανεμιστήρα

- Λειτουργία ανεμιστήρα συστήματος κλιματισμού
 - Πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία ανεμιστήρα.
 - Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα περισσότερους τρόπους λειτουργίας κατανομής αέρα (έως τρεις).
- Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις σύμφωνα με την εικόνα παροχής αέρα.

Αέρας στο πρόσωπο →: Αέρας διοχετεύεται στο επίπεδο του προσώπου.

Αέρας στα πόδια ↓: Αέρας διοχετεύεται στο επίπεδο των ποδιών.

Αποπάγωση : Αέρας διοχετεύεται στο μπροστινό παρμπρίζ και στους πλευρικούς καθρέφτες.

Μέθοδος Έξυπνης Ενεργοποίησης Συστήματος Κλιματισμού

Απομακρυσμένη ενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού με το έξυπνο κλειδί

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού μέσω του κλειδιού τηλεχειρισμού για να δημιουργήσετε εκ των προτέρων ένα αναπαυτικό εσωτερικό περιβάλλον.

Ενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού μέσω φωνής

- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού πατώντας το κουμπί φωνητικό ελέγχου στο τιμόνι ή πείτε «Hi, BYD» (Γεια, BYD).

Ενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού μέσω Υπηρεσίας Cloud

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού από απόσταση μέσω του BYD App για να δημιουργήσετε εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση

- Για να δροσίσετε γρήγορα το εσωτερικό ύστερα από παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου, οδηγήστε για μερικά λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά για να απομακρυνθεί ο θερμός αέρας και για να επιταχύνετε την ψύξη μέσω του συστήματος κλιματισμού.
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία σε «Lo» (Χαμηλή) και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα για μερικά λεπτά.
- Βεβαιωθείτε ότι η σχάρα εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι μπλοκαρισμένη για παράδειγμα από φύλλα ή χιόνι.
- Αποφύγετε να διοχετεύετε κρύο αέρα πάνω στο παρμπρίζ σε καιρό με υγρασία. Η διαφορά εσωτερικής και εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει σε θάμπωμα του κρυστάλλου.
- Διατηρείτε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα χωρίς εμπόδια για βελτιωμένη κυκλοφορία αέρα.
- Σε ψυχρό καιρό, λειτουργήστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρυνθεί το χιόνι ή η υγρασία από τη δίοδο εισαγωγής και να μειωθεί το θάμπωμα.

- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα για μερικά λεπτά για τη γρήγορη θέρμανση σε ψυχρό καιρό και αλλάξτε στον τρόπο λειτουργίας φρέσκου αέρα για να αποτρέψετε το θάμπωμα αφού θερμανθεί η καμπίνα.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα και ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού.
- Στη λειτουργία θέρμανσης πατήστε το κουμπί ελέγχου συμπίεστή για να ανάψει το κουμπί (ενεργοποίηση του συμπίεστή), κάτι που μπορεί να μειώσει την υγρασία στη ροή του αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα τροφοδοτεί φυσικό αέρα από έξω, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή συστήματος κλιματισμού:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει ενδεχομένως κάποια οσμή υγρασίας και μούχλας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού του οχήματος, η συμπύκνωση του συστήματος κλιματισμού συχνά παραμένει μέσα στον εξατμιστή και η υγρασία του εξατμιστή μπορεί εύκολα να απορροφήσει και μετά να διαχύσει μέσα στο όχημα μη φιλτραρισμένο ιδρώτα σώματος, καπνούς κτλ. Η συμπύκνωση που δεν στεγνώνει από τον αέρα καθιστά τη σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή επιρρεπή στη μούχλα, κάτι που είναι πολύ πιθανόν να δημιουργήσει δυσάρεστες οσμές λόγω μακροχρόνιας ζύμωσης.
- Πώς να αποτρέψετε οσμές από το σύστημα κλιματισμού:

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

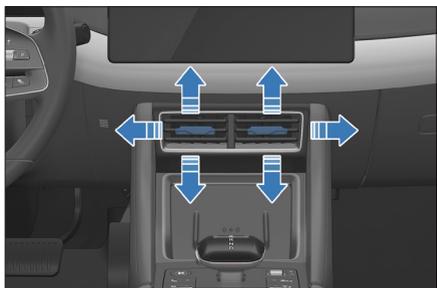
- Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και αερίστε το όχημα με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση, ώστε ο αέρας μέσα στο όχημα να παραμείνει σχετικά ξηρός.
- Επιθεωρείτε και καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε τακτικά το φίλτρο.
- Προσπαθήστε να διατηρήσετε την καμπίνα καθαρή.
- Αν η οσμή επιμένει μετά από εφαρμογή των μεθόδων αποτροπής οσμών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.
- Για να μειωθούν οι οσμές από το σύστημα κλιματισμού, αν το σύστημα κλιματισμού είναι ήδη ενεργοποιημένο, ο ανεμιστήρας συστήματος κλιματισμού μπορεί να συνεχίσει τη λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και κλειδωθεί. Αυτό συμβαίνει επειδή το νερό συμπύκνωσης στην επιφάνεια του εξατμιστή πρέπει να στεγνώσει, ώστε να αποτραπεί η ανάπτυξη μούχλας. Είναι φυσιολογικό για τον ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού να ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν χρειάζεται να ανησυχείτε.

Αεραγωγός

Μπροστινός Κεντρικός Αεραγωγός

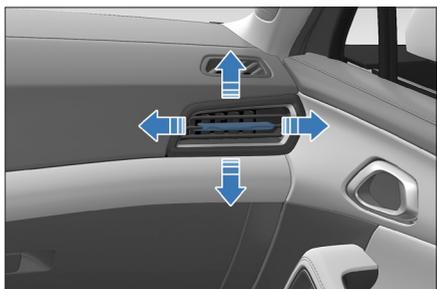
- Ενεργοποιήστε τη λειτουργία επιπέδου προσώπου στη διεπαφή χειρισμού συστήματος κλιματισμού, ο μπροστινός κεντρικός αεραγωγός διαχέει αέρα.
- Μετακινήστε το πτερύγιο προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου του αεραγωγού.

- Μετακινήστε το περέρυγιο προς τα αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου του αεραγωγού ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.



Μπροστινοί Πλευρικοί Αεραγωγοί

- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού στη διεπαφή χειρισμού συστήματος κλιματισμού, οι μπροστινοί πλευρικοί αεραγωγοί διαχέουν αέρα.
- Μετακινήστε το περέρυγιο προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου του αεραγωγού.
- Μετακινήστε το περέρυγιο προς τα αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου του αεραγωγού ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.



Σύστημα Καθαρισμού Αέρα*

Το σύστημα καθαρισμού αέρα καθαρίζει τα αιωρούμενα σωματίδια PM2.5. Όταν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα απομακρύνει πλήρως τα σωματίδια PM2.5 από τον αέρα που διαχέεται στην καμπίνα.

Διεπαφή Καθαρισμού Αέρα*

① Καθαρισμός αέρα

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η οθόνη καθαρισμού αέρα.

② Τιμή και επίπεδο PM2.5 εξωτερικά

- Η περιοχή εμφανίζει την τιμή και το επίπεδο PM2.5 έξω από το όχημα.



③ Ανίχνευση PM2.5

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ανιχνευτεί η ποιότητα του εσωτερικού και εξωτερικού αέρα. Οι τιμές ανίχνευσης και τα επίπεδα εμφανίζονται στην οθόνη αφής infotainment σε πραγματικό χρόνο.
- Πατήστε για δεύτερη φορά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανίχνευσης ποιότητας αέρα.

④ Γρήγορος καθαρισμός

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον γρήγορο καθαρισμό
- και πατήστε το για δεύτερη φορά για να τον απενεργοποιήσετε.

⑤ Τιμή και επίπεδο PM2.5 στο εσωτερικό

- Η περιοχή εμφανίζει την τιμή και το επίπεδο PM2.5 μέσα στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η τιμή PM2.5 που ανιχνεύεται από τον ανιχνευτή καθαρισμού αέρα οχήματος (PM2.5) είναι η τιμή PM2.5 στον αέρα κοντά στο όχημα, η οποία θα πρέπει να είναι διαφορετική από την τιμή PM2.5 ημέρας ή πραγματικού χρόνου που δηλώνεται από τις εθνικές και σχετικές κυβερνητικές υπηρεσίες.
- Μειώστε τη συχνότητα ανίχνευσης PM2.5 στα ακόλουθα περιβάλλοντα:
- Αμμοθύελλες και άλλες δυσμενείς συνθήκες.
 - Ψυχρές περιοχές (θερμοκρασία περιβάλλοντος <-20°C).
 - Περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία αέρα (σχετική υγρασία >90%).
 - Περιβάλλοντα με αλλαγή στη θερμοκρασία (επιρρεπτή στη συμπύκνωση), όπως κατά την οδήγηση από ένα ψυχρό περιβάλλον σε ένα εσωτερικό περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας ή σε χώρο στάθμευσης.
- Η χρήση της μέγιστης ταχύτητας ανεμιστήρα στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση μικρών σωματιδίων στον αέρα εντός του οχήματος.

BYD App

Σχετικά με το BYD App

- Το BYD App είναι μια εφαρμογή για κινητά για το Διαδίκτυο των Οχημάτων (Internet of Vehicle - IoV) που σχεδιάστηκε από την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να βλέπετε τις καταστάσεις του οχήματος, για μια εμπειρία IoV βασισμένη στο cloud.

- Μπορείτε να αναζητήσετε τον όρο «BYD» σε αγορές εφαρμογών όπως στο Google Play και στο App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε το BYD App.

Δημιουργία Λογαριασμού

Όταν εγκαταστήσετε την εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή τα παρακάτω βήματα για να εγγραφείτε και να συνδεθείτε.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και ύστερα πατήστε Sign up (Εγγραφή) για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Πληκτρολογήστε τη διεύθυνση e-mail, την οποία έχετε δηλώσει στον εξουσιοδοτημένο έμπορο της BYD, πατήστε Send email (Αποστολή e-mail) για να λάβετε έναν κωδικό επαλήθευσης και ύστερα πληκτρολογήστε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ρυθμίστε τον κωδικό πρόσβασης στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή, ύστερα εμφανίζεται η αρχική οθόνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση e-mail που έχει δηλωθεί στον εξουσιοδοτημένο έμπορο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση τηλεφώνου σας. Αν δεν κάνετε εκεί την αγορά σας διορθώστε την επιλογή, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

Κατάσταση και Έλεγχος Οχήματος

Η αρχική σελίδα του BYD App παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

- Η αρχική σελίδα δείχνει την υπολειπόμενη αυτονομία, την κατάσταση φόρτισης, τις πληροφορίες βλαβών οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης οχήματος, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης καθίσματος, του εξαερισμού καθίσματος και της πίεσης ελαστικών.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, αναβοσβήσιματος φώτων και κόρνας ή αναβοσβήσιματος φώτων για να ενεργοποιηθεί η αντίστοιχη λειτουργία.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε το εικονίδιο του συστήματος κλιματισμού για να πραγματοποιήσετε άλλες ρυθμίσεις.
- Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας πατήστε το εικονίδιο καθισμάτων, πορτών και παραθύρων ή ελαστικών για να μεταβείτε στη σχετική οθόνη και να ελέγξετε την κατάσταση τους.
- Αν έχετε περισσότερα οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα οχήματος στην πάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε ανάμεσα στα οχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου στην εφαρμογή προορίζεται κυρίως για την απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημα είναι συνδεδεμένα με το διαδίκτυο.

Κέντρο Εξατομίκευσης και Διαχείριση Οχήματος

Στην οθόνη του BYD App, πατήστε My Account (Ο Λογαριασμός Μου) για να μεταβείτε στο ξεχωριστό κέντρο.

- Πατήστε το εικονίδιο στην πάνω δεξιά γωνία της κάρτας οχήματος για να επεξεργαστείτε το όνομα και την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.
- Account and Security (Λογαριασμός και Ασφάλεια): ανάκτηση ή αλλαγή του κωδικού πρόσβασης.
- Settings (Ρυθμίσεις): ρύθμιση λήψης μηνυμάτων, αυτόματης σύνδεσης και άλλων στοιχείων.
- About Us (Σχετικά με Εμάς): περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες επικοινωνίας μαζί μας για να επικοινωνήσετε τις εντυπώσεις σας.

Αποθήκευση

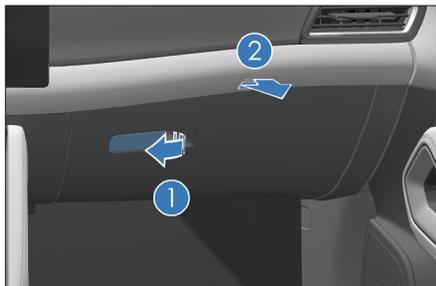
Θήκες Πορτών

- Υπάρχει μια θήκη σε κάθε πόρτα για την αποθήκευση φιαλών ποτών ή μικρών αντικειμένων.



Ντουλαπάκι Συνοδηγού

- Πιέστε το πορτάκι για να ανοίξει το ντουλαπάκι.
- Πιέστε το πορτάκι προς τα πάνω για να κλείσει.

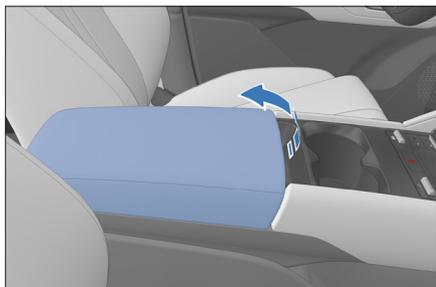


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρείτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

Υποβραχιόνιο Κεντρικής Κοσόλας

- Τραβήξτε το κάλυμμα του υποβραχιονίου κεντρικής κοσόλας προς τα πάνω στη κατεύθυνση που φαίνεται στην εικόνα για να ανοίξει.
- Μετακινήστε το κάλυμμα προς τα κάτω για να κλείσει.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρείτε το υποβραχιόνιο κεντρικής κοσόλας κλειστό κατά την οδήγηση.

Θήκες Πλάτης Καθισμάτων

- Υπάρχουν θήκες πλάτης καθισμάτων στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων και παρόμοιων αντικειμένων.



Ποτηροθήκη

Ποτηροθήκη Μπροστινών Καθισμάτων

- Η ποτηροθήκη μπροστινών καθισμάτων βρίσκεται μέσα στο υποβραχιόνιο κεντρικής κοσόλας.



Ποτηροθήκη Πίσω Καθισμάτων*

- Εκτείνετε το υποβραχιόνιο πίσω καθισμάτων για να δείτε την ποτηροθήκη.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

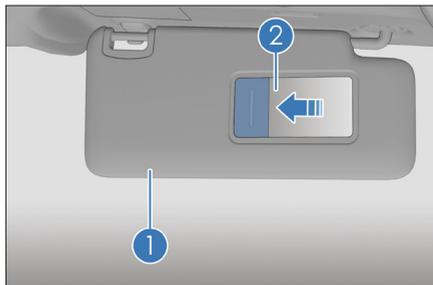
- Όταν χρησιμοποιείτε τη ποτηροθήκη, μην εκκινείτε ή φρενάρете το όχημα απότομα για να μην χυθεί το περιεχόμενο και να αποφύγετε να υποστείτε εγκαύματα εσείς ή άλλοι επιβάτες.
- Μην τοποθετείτε ένα ανοιχτό ποτήρι ή μια μη στερεωμένη φιάλη ποτών στην ποτηροθήκη, για να μην χυθεί το περιεχόμενο όταν ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες και όταν οδηγείτε.
- Για την ασφαλή οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να αφαιρέσει το ποτήρι ή να το τοποθετήσει στην ποτηροθήκη ενώ οδηγεί.

Άλλες Συσκευές

Αλεξήλιο

① Αλεξήλιο

- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από μπροστά, τραβήξτε κάτω το αλεξήλιο.
- Για να μπλοκάρετε το φως του ήλιου από το πλάι, ξεκουμπώστε τον σύνδεσμο από το στήριγμα και γυρίστε το αλεξήλιο προς το πλευρικό παράθυρο.



② Καθρέπτης αλεξήλιου

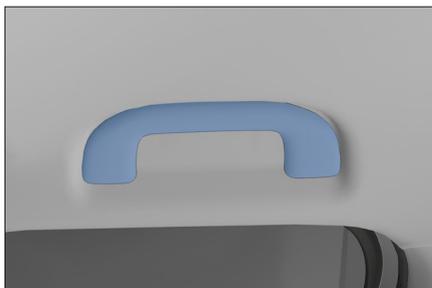
- Γυρίστε το αλεξήλιο προς τα κάτω και σύρετε το κάλυμμα καθρέπτη για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου βελτιώνει την οδική ασφάλεια και την άνεση.

Χειρολαβές Οροφής

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να τη χρησιμοποιήσετε. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική θέση όταν αφεθεί ελεύθερη.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Θύρες USB

Θύρες USB Μπροστινής Σειράς

- Υπάρχουν δύο θύρες στο κάτω τμήμα της βοηθητικής κονσόλας.
 - ① Θύρα φόρτισης τύπου C (μόνο φόρτιση)
 - ② Θύρα δεδομένων USB
- Η τροφοδοσία λαμβάνει χώρα μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.



- Το σύστημα infotainment είναι συμβατό με συσκευές αποθήκευσης USB έως 128GB. Δεν είναι συμβατό με όλες τις συσκευές USB στην αγορά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η χρήση συσκευών αποθήκευσης USB έως 128GB με μορφοποίηση FAT32.
- Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αποθήκευσης USB χαμηλότερων προτύπων ή ειδικών κατηγοριών για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα infotainment ή στα δεδομένα της συσκευής USB.

Θύρες USB Πίσω Σειράς

- Αυτές οι θύρες προορίζονται μόνο για φόρτιση και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μετάδοση δεδομένων.
- Η τροφοδοσία λαμβάνει χώρα μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.



Υποδοχή Κάρτας SD

- Το κάτω τμήμα του βοηθητικού ταμπλό είναι εξοπλισμένο με μια ειδική υποδοχή κάρτας SD.
- Το σύστημα infotainment υποστηρίζει κάρτες Micro-SD από 32 έως 128GB με κατηγορία ταχύτητας Class 10 ή υψηλότερη και μορφοποίηση FAT32.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εισαγάγετε σωστά την κάρτα.
- Όταν εισαχθεί η κάρτα, μια κόκκινη κουκκίδα αναβοσβήνει στη διεπαφή καταγραφέα οδήγησης*, υποδεικνύοντας την επιτυχή αναγνώριση και την κανονική λειτουργία. Ένα πρόβλημα με την αναγνώριση της κάρτας ή την καταγραφή βίντεο επισημαίνεται με αντίστοιχες ειδοποιήσεις στην οθόνη αφής infotainment.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συμβατές κάρτες Micro-SD μπορεί να οδηγήσουν σε σφάλμα κατά την εγγραφή και αποθήκευση αρχείων.
- Συνιστάται η χρήση μιας συσκευής αποθήκευσης USB με μορφοποίηση διαμερισμάτων FAT32 και μνήμη 32 GB.
- Μορφοποιήστε τις κάρτες σε μορφή FAT32 πριν τις χρησιμοποιήσετε, διαφορετικά το σύστημα μπορεί να μην τις αναγνωρίσει.
- Προτού αφαιρέσετε την κάρτα Micro-SD, σταματήστε την καταγραφή ή απενεργοποιήστε το σύστημα infotainment, διαφορετικά τα αρχεία βίντεο μπορεί να υποστούν βλάβη.

Βοηθητική Παροχή Ισχύος 12V

- Η παροχή ισχύος αναμονής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για καταναλωτές με ρεύμα λειτουργίας κάτω από 10 A και ηλεκτρική ισχύ χαμηλότερη από 120 W.
- Η βοηθητική παροχή ισχύος 12V τροφοδοτεί ισχύ στους καταναλωτές του οχήματος.
- Η βοηθητική παροχή ισχύος 12V είναι διαθέσιμη μόνο, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σηκώστε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε.



Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου*

- Η περιοχή ασύρματης φόρτισης κινητού τηλεφώνου βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Για να ενεργοποιήσετε/ απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση, πατήστε το εικονίδιο ασύρματης φόρτισης στη σελίδα συντομεύσεων αφού σύρετε προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής infotainment.
- Αφού εκκινήσετε το όχημα, τοποθετήστε το τηλέφωνο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με την οθόνη τηλεφώνου προς τα πάνω. Το τηλέφωνο ξεκινάει αυτόματα την ασύρματη φόρτιση και ένα εικονίδιο φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη αφής infotainment.



- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε μια μπαταρία τηλεφώνου μέσω ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής, ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς τη σύνδεση καλωδίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 25 cm από την περιοχή της ασύρματης φόρτισης όταν αυτή βρίσκεται σε λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τη δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμα και ατυχήματα, μην τοποθετείτε νομίσματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στην περιοχή φόρτισης, μην τοποθετείτε σε αυτήν βαριά αντικείμενα.
- Αν το σύστημα ασύρματης φόρτισης παρουσιάσει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για προβλήματα που οφείλονται σε ακατάλληλη χρήση. Αν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η εγγύηση ακυρώνεται.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε ένα τηλέφωνο να φορτίζει στο όχημα χωρίς επίβλεψη.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου όταν οδηγείτε.
- Αν ένα μεταλλικό αντικείμενο βρεθεί ανάμεσα στη συσκευή και στον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, απομακρύνετε αμέσως το κινητό τηλέφωνο και περιμένετε να κρυώσει το μεταλλικό αντικείμενο προτού το απομακρύνετε για να μην υποστείτε έγκαυμα.
- Το κέντρο του πηνίου τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (επισημαίνεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης), διαφορετικά η φόρτιση δεν είναι εφικτή.
- Μην αφήνετε υγρά να έρθουν σε επαφή με την περιοχή του φορτιστή. Ο ασύρματος φορτιστής παρουσιάζει δυσλειτουργία αν εισέλθει νερό στον ασύρματο φορτιστή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει σε υψηλές θερμοκρασίες και συνεχίζεται όταν η θερμοκρασία έχει μειωθεί.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Κατά τη χρήση απαιτείται προσοχή.
- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου μπορεί να φορτίσει τηλέφωνα με πιστοποίηση Qi, ενώ σε τηλέφωνα χωρίς πιστοποίηση Qi η φόρτιση δεν είναι εγγυημένη.
- Για να μην καούν κάρτες με ολοκληρωμένα κυκλώματα, όπως κάρτες NFC και τραπεζικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε ανάμεσα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης και στο τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται κάθε φορά.
- Μια θήκη τηλεφώνου μεγάλου πάχους μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Σε δύσβατους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου μπορεί να διακόπτεται και να συνεχίζεται επανειλημμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια, στην οποία τοποθετείται ένα κινητό τηλέφωνο, είναι παράλληλη προς τη μονάδα φόρτισης. Αν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή ασύρματης φόρτισης και σταματήσει να φορτίζει, επιστρέψτε το στη θέση του.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

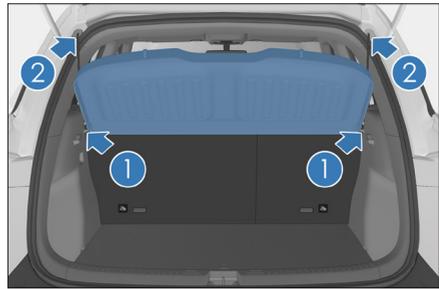
- Αν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματου φορτιστή προτού δοκιμάσετε ξανά. Αν παρόλα αυτά το τηλέφωνο δεν φορτίζει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, αν το τηλέφωνο συνεχίζει να φορτίζει και μια μπροστινή πόρτα είναι ανοιχτή, το μήνυμα «Please take your cell phone with you» (Πάρτε το κινητό τηλέφωνο μαζί σας) εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων. Όταν το κινητό τηλέφωνο φορτίζεται στην αριστερή περιοχή φόρτισης, μόνο η ανοιχτή πόρτα οδηγού ενεργοποιεί το μήνυμα.
- Το εικονίδιο ρύθμισης για την ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου μπορεί να προστεθεί ή να αφαιρεθεί στη σελίδα συντομεύσεων της οθόνης αφής infotainment.
- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου λειτουργεί μόνο με τηλέφωνα που διαθέτουν πιστοποίηση Qi.
- Για λόγους συμβατότητας, η μονάδα ταχείας ασύρματης φόρτισης του οχήματος* μπορεί να είναι πιο αργή από τον εργοστασιακό φορτιστή που παρέχεται από τον κατασκευαστή του τηλεφώνου σας.
- Η ισχύς ταχείας ασύρματης φόρτισης* του τηλεφώνου σας εξαρτάται από τις προδιαγραφές του, ενώ η ισχύς της ταχείας φόρτισης που παρέχει το όχημα* είναι μέχρι 15 W.
- Ορισμένα τηλέφωνα μπορεί να διαθέτουν παλαιότερα πρωτόκολλα φόρτισης, τα οποία δεν υποστηρίζουν την ταχεία φόρτιση*.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα τηλέφωνα πρέπει να τοποθετούνται πάντα οριζόντια στην περιοχή φόρτισης, είτε για τη φόρτιση είτε όχι, διαφορετικά η θέση τους μπορεί να μην είναι σταθερή και η μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση «R» μπορεί να επηρεαστεί.

Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών*

- Το κάλυμμα χώρου αποσκευών χρησιμοποιείται για προστασία της ιδιωτικότητας και για προστασία από απευθείας έκθεση στο φως του ήλιου.
- Μετακινήστε τις δύο πλευρές με εγκοπές ① του καλύμματος αποσκευών στις κάτω προστατευτικές προεξοχές της κολόνας C στις δύο πλευρές και ύστερα στερεώστε το σχοινί έλξης καλύμματος ②.
- Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα πάνω στο κάλυμμα χώρου αποσκευών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μη αφήνετε ένα παιδί να σκαρφαλώσει στο κάλυμμα χώρου αποσκευών, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα χώρου αποσκευών ή ακόμα και σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός στο παιδί.

06

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πληροφορίες Συντήρησης 184

Τακτική Συντήρηση 186

Συντήρηση από τον Χρήστη 192

Πληροφορίες Συντήρησης

Κύκλος και Ανταλλακτικά Συντήρησης

Πρόγραμμα Συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης σχεδιάστηκε για να διασφαλίσει την απρόσκοπτη οδήγηση, τη μείωση βλαβών και την ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει όλα τα ανταλλακτικά συντήρησης που είναι απαραίτητα, ώστε το όχημα να διατηρείται συνεχώς στην ιδανική κατάσταση.
- Τα εξαρτήματα στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης είναι σημαντικά και πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα.
- Εύκαμπτοι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορές ή ζημιές θα πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα. Οι λαστιχένιοι εύκαμπτοι σωλήνες (για συστήματα όπως το σύστημα ψύξης, θέρμανσης και πέδησης) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται ανάλογα με τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τους μήνες, όποιο επέλθει πρώτο.

Εξάρτημα	Διάστημα
Τακάκια και δίσκοι φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Σωληνώσεις και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Τιμόνι και ακρόμπαρα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Φούσκα ημιαξονίου	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Σφαιρική άρθρωση και φούσκα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Μπροστινές και πίσω αναρτήσεις	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Κατάσταση και πίεση ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του TPMS	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.

Απαιτήσεις Χρονοδιαγράμματος Συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το κανονικό χρονοδιάγραμμα συντήρησης.

Αν το όχημα χρησιμοποιείται κυρίως σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα μέρη του προγράμματος συντήρησης ενδεχομένως να πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
 - Λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένοι δρόμοι.
 - Σκονισμένοι δρόμοι
- Συνθήκες οδήγησης
 - Χρήση ρυμουλκούμενου, τροχόσπιτου ή μπαρών οροφής
 - Εντός 8 km πραγματοποιείται επανειλημμένη οδήγηση μικρών αποστάσεων και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο παγετού.
 - Παρατεταμένη λειτουργία σε λειτουργία αναμονής ή/και οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, χρησιμοποιώντας το όχημα ως αστυνομικό αυτοκίνητο, ταξί ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Εξάρτημα	Διάστημα
Φθορά ελαστικών (έλεγχος ευθυγράμμισης μπροστινών και πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Έλεγχος κατά τη διάρκεια της συντήρησης και εφόσον απαιτείται περιστροφή. Σε ακραίες συνθήκες οδήγησης συχνότερος έλεγχος και εφόσον απαιτείται περιστροφή
Διάβρωση EPS και ξένα υλικά στα βύσματα ή φθορά των βυσμάτων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου γείωσης της πλεξούδας καλωδίων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Υγρό φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Εξογκώματα και παραμόρφωση στη βάση της μπαταρίας υψηλής τάσης, στην μπάρα προστασίας, στο προστατευτικό και στην αντικρηκτική βαλβίδα και διαρροές στο σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Φίλτρο καμπίνας*	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km, όποιο επέλθει πρώτο, και εφόσον απαιτείται αντικατάσταση. Σε ακραίες συνθήκες οδήγησης, έλεγχος κάθε έξι μήνες και αντικατάσταση εφόσον απαιτείται
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό μακράς δράσης κάθε έξι έτη ή 90.000 km
Υγρό φρένων	Έλεγχος κατά τη συντήρηση και αντικατάσταση κάθε 24 μήνες ή 30.000 km
Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το στους 24 μήνες ή στα 30.000 km για πρώτη φορά και κάθε 24 μήνες ή 48.000 km στη συνέχεια
Σημείωση: Κατά τον έλεγχο του εξαρτήματος 1, αντικαταστήστε άμεσα τα μέρη του σασί αν διαπιστωθεί μια μη φυσιολογική κατάσταση.	

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα τακάκια φρένων και οι δίσκοι πρέπει να ελέγχονται πιο συχνά σε συνθήκες ακραίου ψύχους.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

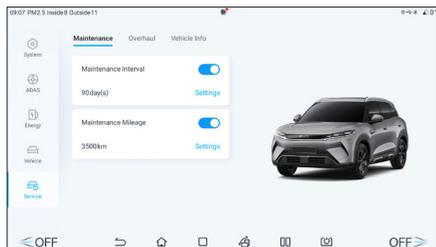
- Για να διατηρηθεί η μπαταρία υψηλής τάσης σε ιδανική κατάσταση, θα πρέπει να φορτίζεται και να αποφορτίζεται πλήρως ανά τακτά διαστήματα (κάθε 6 μήνες ή 72.000 km, όποιο έλθει πρώτο) για αυτο-βαθμονόμηση. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να εκτελέσει τον έλεγχο ενεργειακού περιεχομένου και τη βαθμονόμηση.

Ακραίες συνθήκες οδήγησης σημαίνει:

- Συχνή οδήγηση σε περιοχές με σκόνη ή συχνή έκθεση σε αλατούχο αέρα.
- Συχνή οδήγηση σε δύσβατους δρόμους, δρόμους με νερολακκούβες ή ορεινούς δρόμους.
- Οδήγηση σε ψυχρό καιρό.
- Συχνή και απότομη πέδηση.
- Συχνή χρήση ενός ρυμουλκούμενου.
- Χρήση ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση σε θερμοκρασίες πάνω από 32°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου πορείας.
- Οδήγηση με ταχύτητες πάνω από 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου πορείας.
- Συχνή υπερφόρτωση.

Έξυπνο Σύστημα Συντήρησης*

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα έξυπνο σύστημα συντήρησης. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Service** (Σέρβις) → **Maintenance** (Συντήρηση) για να ρυθμίσετε το διάστημα συντήρησης και τα διανυθέντα χιλιόμετρα για τη συντήρηση.



Τακτική Συντήρηση

Τακτική Συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη αποδοτικότητα και να μειωθούν οι βλάβες.
- Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέξουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο επέλθει πρώτο.
- Για τα εκπρόθεσμα στοιχεία συντήρησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Το πρόγραμμα συντήρησης περιέχει τα ανταλλακτικά συντήρησης και τον χρόνο πορείας ή τα διανυθέντα χιλιόμετρα με δεδομένο ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς επιβατών και αποσκευών, το βάρος των οποίων δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην Εγγύηση και στο Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευής της BYD.

Συντήρηση Οχήματος

- Προσέξτε την απόδοση του οχήματος, τις αλλαγές του ήχου και τις οπτικές ενδείξεις που υποδεικνύουν ότι απαιτείται συντήρηση. Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το όχημα πιθανόν να χρειάζεται έλεγχο ή επισκευή και συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατόν:
 - Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.
 - Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή διαρρέει.
 - Ο κινητήρας κολλάει και παράγει ασυνήθιστο θόρυβο.
 - Ο κινητήρας λειτουργεί με αυξημένους κραδασμούς.
 - Ο κινητήρας δεν εκκινεί.
 - Από το ηλεκτρικό συγκρότημα διαρρέει λάδι.
 - Το ηλεκτρικό συγκρότημα απελευθερώνει οσμές.
 - Η ισχύς είναι σημαντικά μειωμένη.
 - Νερό διαρρέει κάτω από το όχημα (οι υγροποιήσεις από το σύστημα κλιματισμού είναι φυσιολογικές).
 - Ένα ελαστικό ξεφουσκώνει, τα ελαστικά παράγουν υπερβολικό θόρυβο σε στροφές, η φθορά των ελαστικών είναι ανομοιόμορφη.
 - Το όχημα τραβάει προς τη μία πλευρά κατά την ευθεία πορεία σε επίπεδη επιφάνεια.
 - Η διαδρομή της ανάρτησης οδηγεί σε ασυνήθιστους θορύβους.
 - Απώλεια αποτελεσματικότητας πέδησης, σπογγώδης αίσθηση του πεντάλ φρένου, το πεντάλ έρχεται σχεδόν σε επαφή με το δάπεδο, το όχημα τραβάει προς τη μία πλευρά κατά την πέδηση.

- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Το ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία υπερθέρμανσης παραμένει ή δεν υπάρχει απόδοση ισχύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα, το οποίο δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές στο όχημα και τραυματισμοί.

Αντιδιαβρωτική Προστασία Οχήματος

Οι συνηθέστερες αιτίες για τη διάβρωση του οχήματος είναι:

- Το κάτω μέρος του αμαξώματος του οχήματος καλύπτεται από αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα εξαρτήματά του εκτίθενται σε υψηλή υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα ή υπόστρωμα βαφής χαράσσεται από μικρή σύγκρουση ή από πέτρες και χαλίκια.

Οι παρακάτω κανόνες θα πρέπει να τηρούνται για να αποτραπεί η διάβρωση του οχήματος:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
 - Αν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι τον χειμώνα ή κατοικείτε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε το κάτω μέρος του οχήματος τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και καθαρίζετε το σασί και τα καλύμματα τροχών με δέσμη νερού υψηλής πίεσης ή ατμό για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλύνετε επιμελώς το σασί μετά τον χειμώνα.

- Ελέγξτε τη βαφή και τις επενδύσεις του οχήματος.
 - Σκισίματα ή ρωγμές που διαπιστώνονται στη βαφή πρέπει να επισκευάζονται άμεσα για να αποτραπεί η διάβρωση. Αν τμήματα ή ρωγμές ξεφλουδίσουν από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό της καμπίνας.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά τις κάτω πλευρές των μοκετών για να βεβαιωθείτε ότι οι περιοχές αυτές είναι στεγνές.
 - Ιδιαίτερα προσοχή απαιτείται, όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Τέτοιου είδους ουσίες θα πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία κατά τη μεταφορά. Αν χυθούν ή διαρρεύσουν, καθαρίστε αμέσως την περιοχή και φροντίστε να είναι στεγνή.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
 - Οι λασπωτήρες προστατεύουν τα οχήματα σε αλατούχες περιοχές ή σε χαλικόδρομους. Όσο πιο μεγάλος και πιο κοντά στο έδαφος είναι ο λασπωτήρας, τόσο το καλύτερο.
- Σταθμεύστε σε μια καλά αεριζόμενη και στεγνή περιοχή.
 - Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να το σταθμεύσετε σε γκαράζ ή σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο και ένα κατάλληλο κάλυμμα αμαξώματος θα πρέπει να χρησιμοποιείται τον χειμώνα. Επιλέξτε ένα σκιερό μέρος για την προσωρινή στάθμευση.
 - Αποφύγετε τις ισχυρές συγκρούσεις, τα κτυπήματα ή τις γρατσουνιές στη βαφή. Αν η βαφή γρατσουνιστεί, σκιστεί ή ξεφλουδιστεί, θα πρέπει να επιδιορθωθεί άμεσα, κατά προτίμηση από έναν επαγγελματία πάροχο υπηρεσιών περιποίησης αυτοκινήτων.
 - Μην αγγίζετε τη βαφή με λιπαρά χέρια ή πανιά. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία πάνω στο όχημα και μην τρίβετε το αμαξώμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες, για να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
 - Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά τον μήνα ή όποτε η αδιάβροχη απόδοση του οχήματος μειώνεται και να μεταφέρεται σε έναν πάροχο υπηρεσιών περιποίησης αυτοκινήτων για συντήρηση μία φορά κάθε τρεις μήνες.
 - Πρέπει να χρησιμοποιείται γυαλιστικό και κερί υψηλής ποιότητας. Αν το βερνίκι του αμαξώματος έχει φθαρεί σημαντικά, χρησιμοποιήστε ένα γυαλιστικό καθαριστικό αυτοκινήτων επιπρόσθετα στο κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τα μέτρα προφύλαξης του κατασκευαστή. Το φινίρισμα χρωμίου θα πρέπει επίσης να γυαλιστεί και να κερωθεί, όπως το βερνίκι βαφής.

Συμβουλές Συντήρησης Βαφής

- Καθαρίστε το όχημα άμεσα.
- Μην εφαρμόζετε δευτερεύουσα βαφή αν δεν υπάρχουν ορατές χαρακίες στο βερνίκι, για να αποτρέψετε αποκλίσεις ή ασυμβατότητα χρωμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα βαφτεί εκ νέου και τοποθετηθεί σε συνεργείο βαφής-κερώματος υψηλής θερμοκρασίας, οι πλαστικοί προφυλακτήρες του οχήματος πρέπει να αφαιρεθούν ώστε να μην προκληθεί ζημιά από υψηλές θερμοκρασίες.

Εξωτερικός Καθαρισμός

- Το όχημα πρέπει να καθαριστεί άμεσα στις παρακάτω συνθήκες, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και εξαρτημάτων του οχήματος:
- Οδήγηση σε παράκτιες περιοχές.
- Οδήγηση σε δρόμους με αντιπαγωτικό.
- Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με πίσσα.
- Ρητίνη, ακαθαρσίες πτηνών ή έντομα κολλημένα στο όχημα.
- Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ρινισμάτων σιδήρου ή χημικών.
- Το όχημα είναι εμφανώς λερωμένο με σκόνη ή λάσπη.
- Μετά από βροχή.

Πλύσιμο Στο Χέρι

Προτού πλύνετε το όχημα, σταθεμεύστε το στη σκιά και περιμένετε μέχρι το όχημα να κρυώσει επαρκώς.

1. Ξεπλύνετε με λάσπη τις ακαθαρσίες, συμπεριλαμβανομένης όλης της λάσπης ή του αλατιού στο κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά, αφού τα αναμειγξετε σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Εμποτίστε ένα μαλακό πανί με καθαριστικό διάλυμα και σκουπίστε με αυτό προσεκτικά κατά μήκος της κατεύθυνσης ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλική κίνηση ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά—Όταν τα καθαριστικά στεγνώνουν αφήνουν σημάδια. Μετά την πλύση του οχήματος σε θερμό καιρό, ξεπλύνετε κατάλληλα όλα τα μέρη.

4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή, μαλακή πετσέτα για να μην δημιουργηθούν σημάδια νερού. Για να μην προκληθούν γδαρσίματα, μην τρίβετε ή εφαρμόζετε υπερβολική δύναμη στη βαφή.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκαλική σκόνη πλύσης, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, αποκερωτικά καθαριστικά ή πτητικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτη).
- Όταν καθαρίζετε τα φανάρια, μην σκουπίζετε την επιφάνειά τους με χημικούς διαλύτες όπως βενζίνη, οινόπνευμα, αραιωτικό βερνικιού, αραιωτικό και τετραχλωράνθρακα. Διαφορετικά μπορεί να ραγίσουν τα περιβλήματα των φαναριών.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να καθαρίζονται μία φορά την ημέρα.
- Όταν πλένετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι δέσμες νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα, μην τις κατευθύνετε απευθείας πάνω στις λωρίδες στεγανοποίησης, ώστε η υψηλή πίεση να μην παραμορφώσει ή ακόμα και να προκαλέσει ζημιά στις λωρίδες και το νερό να μην διεισδύει στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να απομακρύνετε επίμονους ρύπους από το αμάξωμα. Το πλαστικό κάλυμμα τροχού είναι ευαίσθητο στις οργανικές ύλες. Αν μια οργανική ύλη πιπιλιστεί πάνω στο κάλυμμα τροχού, απομακρύνετε την με νερό και ελέγξτε αν το κάλυμμα έχει υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε άμεσα ένα πλαστικό κάλυμμα τροχού που έχει υποστεί σοβαρή ζημιά. Διαφορετικά το κάλυμμα μπορεί να αποκολληθεί από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα.
- Καθαρίζετε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώνετε τα τακτικά για προστασία.
- Προσέξτε όταν καθαρίζετε το σασί, για να αποφύγετε τα κοψίματα στα χέρια.

Πλύση Οχήματος Σε Μηχάνημα

Όταν επιλέγετε μια υπηρεσία αυτόματης πλύσης αυτοκινήτων, λάβετε υπόψη ότι ορισμένοι τύποι βουρτσών, το μη φιλτραρισμένο νερό πλύσης ή συγκεκριμένες διαδικασίες πλύσης με ειδικά μηχανήματα μπορεί να προκαλέσουν γδαρσίματα στη βαφή και να επηρεάσουν τη γυαλάδα και αντοχή της, ειδικά στα πιο σκούρα χρώματα. Προτού πλύνετε το όχημα, συμβουλευτείτε το προσωπικό του παρόχου υπηρεσιών πλύσης αυτοκινήτων για να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλύσης είναι οι πιο ασφαλείς για τη βαφή.

Καθαρισμός Εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε απευθείας πίδακες νερού πάνω στο ταμπλό ή δάπεδο όταν πλένετε το όχημα, καθώς μπορεί να προκληθούν ηλεκτρικές βλάβες.
- Για να αποτρέψετε τη διάβρωση, μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος.

Μοκέτα

- Καθαρίστε τις μοκέτες με έναν καλό απορρυπαντικό αφρό.

- Χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα για να απομακρύνετε κατά το δυνατόν περισσότερη σκόνη. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν διάφοροι τύποι απορρυπαντικών αφρών. Ορισμένοι περιέχονται σε κουτιά αερολύματος και άλλοι είναι σκόνες ή υγρά, που παράγουν αφρό όταν αναμειγνύονται με νερό. Καθαρίστε τις μοκέτες με ένα σφουγγάρι ή μια βούρτσα που έχει εμποτιστεί με αφρό, τρίβοντας με κυκλική κίνηση.
- Μην χρησιμοποιείτε σέκο νερό και διατηρείτε τις μοκέτες κατά το δυνατόν πιο στεγνές.

Ζώνες Ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για αυξημένη φθορά, ενδείξεις σκισίματος ή κοψίματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χρωστική ύλη ή χλωρίνη. Αυτές οι ουσίες μπορεί να μειώσουν την αντοχή των ζωνών ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας αν δεν έχουν στεγνώσει.

Πόρτες και Παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε συνηθισμένο απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τους μηχανισμούς συγκράτησης πόρτας. Αν ένας βραχίονας μηχανισμού συγκράτησης πόρτας παρουσιάζει ορατή συσσώρευση σκόνης, σκουπίστε τον με ένα υγρό, μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην προκαλέσετε γδαρσίματα ή ζημιές στα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή στις επαφές.

Πίνακας Ελέγχου Συστήματος Κλιματισμού, Ηχεία Αυτοκινήτου, Ταμπλό, Πίνακας Ελέγχου και Διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου συστήματος κλιματισμού, τα ηχεία του αυτοκινήτου, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα υγρό, μαλακό πανί.
- Σκουπίστε προσεκτικά τη σκόνη με ένα καθαρό, μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα και βενζίνη) ή όξινα ή αλκαλικά διαλύματα. Τα χημικά αυτά μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, κηλίδωση ή ξεφλούδισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιηθεί δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Αν χρησιμοποιείται ένα νέο υγρό πλύσης, μην ρίχνετε κατευθείαν μεγάλη ποσότητα στις εσωτερικές επιφάνειες του οχήματος, επειδή μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Αν χυθεί, καθαρίστε το αμέσως επιμελώς.

Δέρμα

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό διάλυμα για να σκουπίσετε τη σκόνη και ύστερα χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε επιμελώς το υπολειπόμενο απορρυπαντικό.

- Αν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό, μαλακό πανί και στεγνώστε το στον αέρα σε έναν δροσερό, αεριζόμενο χώρο.
- Για ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν οι ρύποι δεν μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε τους με ένα απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά όπως πτητικό λάδι, οινόπνευμα, βενζίνη, όξινο ή αλκαλικό διάλυμα, καθώς θα προκληθεί αποχρωματισμός.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με βούρτσα νάιλον ή πανί συνθετικών ινών, καθώς μπορεί να προκληθούν γδαρσίματα στα λεπτά μοτίβα της δερμάτινης επιφάνειας.
- Στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις μπορεί να αναπτυχθεί μούχλα. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για να μην προκληθούν κηλίδες και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου προκαλεί σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, συνεπώς το όχημα θα πρέπει να σταθμεύεται σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Σε θερμό καιρό αποφύγετε την τοποθέτηση αντικειμένων από βινύλιο ή κερί στις επενδύσεις, καθώς μπορεί να κολλήσουν πάνω στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Συντήρηση από τον Χρήστη

Συντήρηση από τον Χρήστη

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Συντήρηση από τον Χρήστη

- Αν η συντήρηση πρόκειται να εκτελεστεί από τον χρήστη, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που ορίζονται σε αυτήν την ενότητα.
- Προσέξτε ότι η ακατάλληλη ή μη ολοκληρωμένη συντήρηση επηρεάζει τη χρήση του οχήματος.
- Αυτή η ενότητα περιέχει μόνο οδηγίες για απλά στοιχεία συντήρησης, τα οποία μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη. Ωστόσο υπάρχουν πολλά στοιχεία, τα οποία πρέπει να πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί κατά τη συντήρηση των οχημάτων για την αποτροπή τραυματισμών. Φροντίστε να ακολουθήσετε τα παρακάτω:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε τα βραχυκυκλώματα, καθώς ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος μεταφέρουν υψηλό ρεύμα ή τάση.
- Σε περίπτωση υπερχειλίσσης ψυκτικού υγρού, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να μην προκληθεί ζημιά σε εξαρτήματα ή στη βαφή του οχήματος.
- Σε περίπτωση υπερχειλίσσης υγρού φρένων, ξεπλύνετε το με νερό για να μην προκληθεί ζημιά σε εξαρτήματα ή στη βαφή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να χαράξουν την επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν ξεχάσατε κάποιο εργαλείο ή ύφασμα σκουπίσματος στον χώρο κινητήρα.
- Όταν εργάζεστε μέσα ή κάτω από το όχημα, να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για να προστατεύσετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται ή πέφτουν ή από πίδακες υγρών.
- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα ή στα μάτια, να είστε προσεκτικοί όταν το προσθέτετε. Αν το δέρμα ή τα μάτια σας εκτεθούν σε υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια αν η δυσφορία επιμένει.

Έλεγχοι

Τα παρακάτω στοιχεία θα πρέπει να ελεγχθούν σύμφωνα με τη χρήση ή τα προβλεπόμενα διανυθέντα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού - Ελέγχετε τη στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό υαλοκαθαριστήρων - Η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού υαλοκαθαριστήρων στο δοχείο θα πρέπει να ελέγχεται μηνιαία. Όταν το υγρό υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιείται συχνά, η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ - Ελέγχετε μηνιαία την κατάσταση του υαλοκαθαριστήρα. Αν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε τον για φθορά, ράγισμα ή άλλη ζημιά.
- Στάθμη υγρού φρένων - Ελέγχετε μηνιαία τη στάθμη.

- Πεντάλ φρένου - Ελέγξτε αν το πεντάλ φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης ΕΡΒ - Ελέγξτε αν ο διακόπτης είναι λειτουργικός.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγχετε μηνιαία την κατάσταση της μπαταρίας και τους πόλους για διάβρωση.
- Σύστημα κλιματισμού - Ελέγχετε εβδομαδιαία τη λειτουργία της μονάδας συστήματος κλιματισμού.
- Ελαστικά - Ελέγχετε μηνιαία την πίεση των ελαστικών. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και αν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Αποπάγωση παρμπριζ - Ελέγχετε μηνιαία τον αεραγωγό αποπάγωσης.
- Φώτα - Ελέγχετε μηνιαία την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του τρίτου φωτός φρένου, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.
- Πόρτες - Ελέγξτε αν η πόρτα χώρου αποσκευών και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω πορτών) ανοίγουν ελεύθερα και κλειδώνουν με ασφάλεια.
- Κόρνα - Ελέγξτε αν η κόρνα λειτουργεί σωστά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα, το οποίο δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά ή τραυματισμός.

Φανάρια

Μπροστινά φανάρια

- Τα μπροστινά φανάρια ρυθμίζονται πριν από την παράδοση του οχήματος. Αν το όχημα μεταφέρει συχνά βαριά φορτία, τα μπροστινά φανάρια μπορεί να χρειάζονται επαναρυθμίση. Συνιστάται τα μπροστινά φανάρια να ρυθμίζονται από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Θάμπωμα φώτων

- Τα μπροστινά φανάρια, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλευρικούς καθρέφτες μπορεί να θαμπώσουν μετά από ισχυρή βροχή ή καθαρισμό. Μοιάζει με τη συμπίκνωση στο πλευρικό παράθυρο κατά τη βροχή. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα με το όχημά σας.
- Τα φώτα εδράζονται σε έναν σχετικά κλειστό και στενό χώρο. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν εύκολα να καούν και να παραμορφωθούν), συνεπώς χρειάζονται διασπορά της θερμότητας. Υπάρχουν ανοίγματα απαγωγής θερμότητας στο περίβλημα λάμπας. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η μετάδοση θερμότητας. Κατά τη μετάδοση θερμότητας, η υγρασία στον αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στη λάμπα. Παράγοντες όπως η έκθεση στο φως του ήλιου, η μετάδοση θερμότητας και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορεί εύκολα να προκαλέσουν συμπίκνωση της υγρασίας σε νέφος ή σταγόνες νερού στην επιφάνεια της λάμπας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν υπάρχει υγρασία μέσα στα φανάρια και μέσα στα φλας στους πλευρικούς καθρέφτες, αυτό μπορεί να οφείλεται στην υψηλή υγρασία αέρα ή στη σημαντική διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο όχημα και στον περιβάλλοντα χώρο του. Σε αυτήν την περίπτωση ανάψτε τα φανάρια ή το φλας ενώ οδηγείτε. Η υγρασία θα εξατμιστεί μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης.
- Αν υπάρχει σημαντική ποσότητα νερού μέσα στα φώτα, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

Φύλαξη Οχήματος

- Αν απαιτείται η στάθμευση του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από έναν μήνα), θα πρέπει να εφαρμοστούν τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης. Η κατάλληλη προετοιμασία βοηθάει να αποτραπούν φθορές και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εφόσον είναι εφικτό, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε επιμελώς και στεγνώστε την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να διασφαλιστεί ότι οι μοκέτες και τα πατάκια είναι τελείως στεγνά.
- Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (αν το όχημα φυλάσσεται σε εσωτερικό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

- Στηρίξτε τον βραχίονα μπροστινού υαλοκαθαριστήρα πάνω σε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί, για να μην έρθει σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειωθεί η εναπόθεση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλα τα λάστιχα των πορτών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου συναντιούνται τα λάστιχα των πορτών.
- Καλύψτε το αμάξωμα με ένα αναπνέον κάλυμμα από «πορώδες υλικό», όπως βαμβάκι. Μη πορώδη υλικά, όπως πλαστικές μεμβράνες, μπορεί να οδηγήσουν στη συσσώρευση υγρασίας και να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.
- Εφόσον είναι εφικτό, εκκινείτε τακτικά το όχημα (κατά προτίμηση μία φορά κάθε μήνα). Αν το όχημα ήταν σταθμευμένο για ένα έτος ή περισσότερο, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για γενική συντήρηση.

Καπό

Ανοιγμα και Κλείσιμο του Καπό

Ανοιγμα του καπό

1. Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρων είναι τραβηγμένοι πάνω, καθώς θα προκληθεί ζημιά στη βαφή του καπό.
2. Τραβήξτε δύο φορές τη χειρολαβή αριστερά κάτω από το ταμπλό. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.
3. Σηκώστε το καπό και στηρίξτε το με τη βέργα στήριξης.



Κλείσιμο του καπό

1. Αφαιρέστε τη βέργα στήριξης, κατεβάστε το καπό και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει στη θέση του.
2. Χαμηλώστε το καπό μέχρι περίπου 30 εκατοστά πάνω από την μπροστινή μάσκα και αφήστε το ελεύθερο, ώστε να ασφαλίσει όταν πέσει. Μην πιέζετε το καπό με τα χέρια για να κλείσει.



3. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το κούμπωμα έχει κλειδώσει με ασφάλεια. Αν το καπό μπορεί ακόμα να ανυψωθεί ελαφρώς, αυτό υποδεικνύει ότι δεν έχει ασφαλίσει σωστά. Ανοίξτε ξανά το καπό και ύστερα κλείστε το σωστά σύμφωνα με τα παραπάνω βήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν κλείνετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν βρίσκεται στην περιοχή κλεισίματος του καπό.
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και κλειδωμένο με ασφάλεια προτού οδηγήσετε. Αν το καπό δεν έχει κλείσει σωστά, μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, με συνέπεια να προκληθούν ατυχήματα και τραυματισμοί.
 - Όταν το καπό έχει κλείσει σωστά, είναι στο ίδιο επίπεδο με τη συνέχεια του αμαζώματος.
 - Αν το καπό δεν είναι σωστά κλεισμένο κατά την οδήγηση, σταματήστε αμέσως και κλείστε το καπό για να αποτρέψετε πιθανά ατυχήματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το μπροστινό μέρος του καπό. Η δυνατή πίεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό, με συνέπεια να δημιουργηθούν βαθουλώματα στην επιφάνεια ή παραμορφώσεις στις άκρες.
- Μην κλείνετε δυνατά το καπό και μην το αφήνετε να πέσει από ψηλά.

Σύστημα Ψύξης

- Η στάθμη υγρού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις γραμμές μέγιστης στάθμης (MAX) και ελάχιστης στάθμης (MIN) του δοχείου διαστολής.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει πάντα να είναι των ίδιων προδιαγραφών όπως το αρχικό, χωρίς να προσθέσετε κάποιο άλλο μείγμα. Διαφορετικές επωνυμίες και τύποι ψυκτικού υγρού δεν θα πρέπει να αναμειγνύονται μεταξύ τους.



- Προσθέστε ψυκτικό υγρό στη γραμμή MAX, αν η στάθμη είναι χαμηλότερη από τη γραμμή MIN. Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροή.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

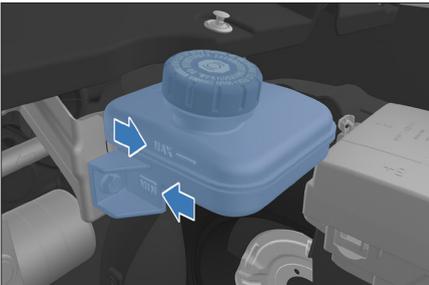
- Μην προσθέτετε αντισκωριακό ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, καθώς μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή με τα εξαρτήματα του κινητήρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πρωτού ανοίξετε τη τάπα δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, το ηλεκτρονικό συγκρότημα ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού υγρού και το ψυγείο έχουν όλα κρυώσει. Το άνοιγμα του δοχείου ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει πλήρως μπορεί να έχει ως συνέπεια το ψυκτικό υγρό να υπερχειλίζει, προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα.

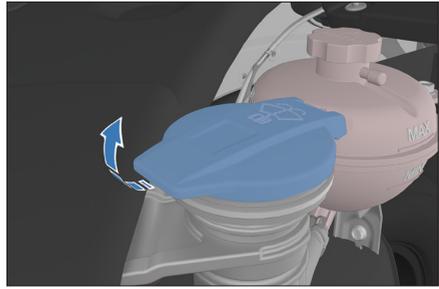
Σύστημα Πέδησης

- Ελέγχετε μηνιαία τη στάθμη στο δοχείο υγρού και αλλάζετε το υγρό φρένων ανάλογα με τον χρόνο διαδρομών και τα διανυθέντα χιλιόμετρα που ορίζονται στο Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης.
- Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε το υγρό φρένων των ίδιων προδιαγραφών όπως το αρχικό υγρό φρένων και μην αναμειγνύετε μεταξύ τους διαφορετικούς τύπους υγρού φρένων.
- Η στάθμη στο δοχείο υγρού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).
- Αν η στάθμη βρίσκεται κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε αν το σύστημα πέδησης παρουσιάζει διαρροή και αν τα τακάκια φρένων έχουν φθαρεί.



Σύστημα Πλύσης

- Κατά την κανονική χρήση, ελέγχετε τη στάθμη υγρού του δοχείου υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον μηνιαία.
- Αν ο υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου υαλοκαθαριστήρων θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό υαλοκαθαριστήρων για την καλύτερη απομάκρυνση των κηλίδων και για να αποτραπεί το πάγωμα σε ψυχρό καιρό.



- Όταν προσθέτετε ξανά υγρό υαλοκαθαριστήρων στο δοχείο υγρού, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί εμποτισμένο σε υγρό υαλοκαθαριστήρων για να καθαρίσετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, ώστε η ακμή του μάκτρο να διατηρηθεί σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε διάλυμα ξυδιού-νερού ή όξινο διάλυμα στο δοχείο υγρού υαλοκαθαριστήρων.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού υαλοκαθαριστήρων με τιμή pH από 6,5 έως 10.

Σύστημα Κλιματισμού

- Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα κλειστό σύστημα και οποιαδήποτε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι παρακάτω πρακτικές βοηθούν για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή συστήματος κλιματισμού.
 - Απομακρύνετε φύλλα, έντομα και σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι εναποθέσεις εμποδίζουν τη ροή αέρα και μειώνουν την αποτελεσματικότητα ψύξης.
 - Τους ψυχρούς μήνες, ενεργοποιείτε το σύστημα κλιματισμού μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε να κυκλοφορεί το λάδι του συμπιεστή μέσα στη μονάδα ψύξης.
- Αν η αποδοτικότητα ψύξης του συστήματος κλιματισμού μειώνεται, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όποτε συντηρείται το σύστημα συντήρησης, ο σταθμός συντήρησης θα πρέπει να χρησιμοποιεί ένα σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού υγρού. Τα συστήματα αυτά ανακυκλώνουν το ψυκτικό υγρό, αποτρέποντας την περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την απευθείας εκκένωση του ψυκτικού υγρού.

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων

Το μάκτρο λόγω του ότι αποτελείται από συνθετικό καουτσούκ, αποτελεί ένα ευαίσθητο εξάρτημα. Διάφορα περιβάλλοντα λειτουργίας του οχήματος και οι συνήθειες χρήσης των οδηγών μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα. Συνεπώς τηρείτε τα παρακάτω για να διασφαλιστούν η διάρκεια ζωής των μάκτρων και η οδηγική ασφάλεια:

- Μην χρησιμοποιείτε ένα μάκτρο για να απομακρύνετε πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ αν είναι βρώμικη, λιπαρή ή κερωμένη.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνη, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα στην επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Κατά την πλύση του οχήματος και τη συντήρηση της βαφής αμαξώματος δεν χρειάζεται να κερώσετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανakλά το φως σε δυσμενείς συνθήκες φωτός, επηρεάζοντας την ορατότητα και την οδηγική ασφάλεια. Αφού πλύνετε το όχημα, ξεπλύνετε το μάκτρο με σέκο νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού για παρμπρίζ για να απομακρύνετε το στρώμα κεριού πάνω στο παρμπρίζ.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα από υπερβολική πίεση νερού, μην πλένετε τα μάκτρα απευθείας με δέσμη νερού.

Κανόνες Συντήρησης

- Καθαρίζετε το παρμπρίζ και το μάκτρο τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).

- Σκουπίζετε τον υαλοκαθαριστήρα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε ένα μάκτρο για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ εντελώς βρεγμένο. (Αν δεν βρέχει, ψεκάστε εκ των προτέρων υγρό υαλοκαθαριστήρων).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ένα ειδικό υγρό υαλοκαθαριστήρων.
- Με ένα πανί καθαρίστε άμεσα τη λάσπη και τα έντομα που έχουν κολλήσει πάνω στο παρμπρίζ.
- Όταν στο παρμπρίζ υπάρχουν σημάδια από χαλίκια, απαιτείται άμεσα συντήρηση. (Συνιστάται η χρήση ρητινούχων προϊόντων επιδιόρθωσης παρμπρίζ και το παρμπρίζ θα πρέπει να αντικατασταθεί, αν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πολλά σε αριθμό.)
- Αντικαθιστάτε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων τακτικά, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Όταν καθαρίζετε το παρμπρίζ, σηκώστε προηγουμένως τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα. Η διαδικασία είναι η ακόλουθη:
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Service** (Σέρβις) → **Overhaul** (Επισκευή) για να ενεργοποιήσετε τη συντήρηση των υαλοκαθαριστήρων. Ύστερα γυρίστε τον υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω.
 2. Κρατήστε το πάνω άκρο του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και σηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα και μάκτρο υαλοκαθαριστήρα.

Ελαστικά

- Για την ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να έχουν κατάλληλη κατασκευή και διάσταση για το όχημα, με καλό πέλμα και κανονική πίεση ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με αυξημένη φθορά ή ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο αναφορικά με την πλήρωση και τη συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση Ελαστικών

- Διατηρείτε τα ελαστικά κατάλληλα φουσκωμένα για τον καλύτερο συνδυασμό ικανότητας ελιγμών, διάρκειας ζωής πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Τα ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να επηρεάσουν την ικανότητα ελιγμών και την κατανάλωση ενέργειας και είναι επιρρεπή στη διαρροή λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μειώνουν την οδηγική άνεση και είναι επιρρεπή στη ζημιά σε ανώμαλους δρόμους. Σε ακραίες περιπτώσεις, το σκάσιμο των ελαστικών ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Όταν τα ελαστικά είναι υπερβολικά φουσκωμένα προκαλείται επίσης ανομοιόμορφη φθορά και σκίσιμο των ελαστικών, κάτι που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα τα φουσκώσετε επιπλέον σύμφωνα με τις τιμές πίεσης ελαστικών που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

- Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να μετρηθεί, όταν τα ελαστικά έχουν θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει, ότι θα πρέπει να μετρηθεί τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάση του οχήματος. Αν πρέπει να οδηγήσετε το όχημα προτού μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, όσο η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 km.
- Είναι φυσιολογικό η τιμή πίεσης των ελαστικών που μετρείται όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από πορεία περισσότερων χιλιομέτρων) να είναι 4,35-5,80 psi (0,3-0,4 bar) υψηλότερη από ό,τι όταν είναι κρύα. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά προκειμένου να πετύχετε την καθορισμένη τιμή πίεσης κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

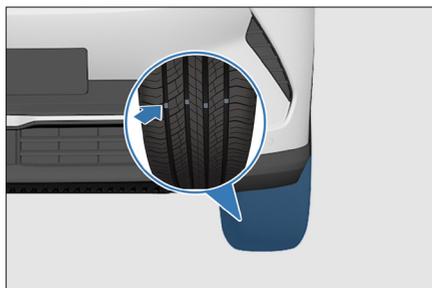
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών επισημαίνεται στην ετικέτα που είναι στερεωμένη στο πλαίσιο της πόρτας οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα διαθέτουν λειτουργία αυτοσφράγισης σε περίπτωση διάτρησης. Ωστόσο, επειδή η διαρροή αέρα είναι συνήθως πολύ αργή, όταν το ελαστικό αρχίζει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο διαρροής.

Έλεγχος Ελαστικών

- Όποτε ελέγχετε την πλήρωση των ελαστικών, να ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιά, διάτρηση από ξένα σώματα και φθορά.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν διαπιστώσετε εξογκώματα ή ζημιά στο πέλμα ή στις πλευρικές επιφάνειες. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικατασταθούν σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις.

- Αντικαταστήστε το ελαστικό, αν υπάρχουν ρωγμές στην πλευρική επιφάνεια ή αν το ύφασμα ή το νήμα του είναι ορατό.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που παρουσιάζουν αυξημένη φθορά πέλματος.
- Τα πέλματα των ελαστικών είναι χυτευμένα με λωρίδες φθοράς. Όταν το πέλμα συμπίπτει με τη λωρίδα φθοράς, το πάχος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ χαμηλή σε βρεγμένους δρόμους.



- Ελαστικά με εκτεθειμένες λωρίδες φθοράς παρουσιάζουν σημαντική μείωση απόδοσης και συνεπώς πρέπει να αντικατασταθούν.

Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πίεση πλήρωσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθάει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Αν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο της ευθυγράμμισης τροχών.
- Παρόλο που το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί εργοστασιακά, πρέπει να ζυγοσταθμιστεί εκ νέου μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα πορείας.

- Αν υπάρχουν συνεχείς κραδασμοί κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες (πάνω από 80 km/h), όχι όμως σε χαμηλές ταχύτητες, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο των ελαστικών.
- Αν ένα ελαστικό έχει επιδιορθωθεί, φροντίστε να ζυγοσταθμιστεί εκ νέου.
- Μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή ενός νέου τροχού, να πραγματοποιείτε πάντα ζυγοστάθμιση του ελαστικού.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

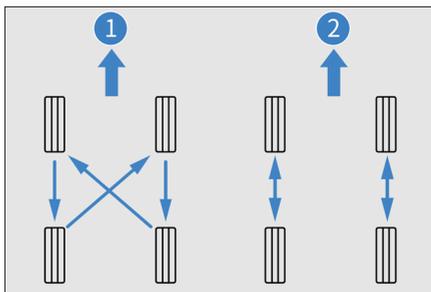
- Η ακατάλληλη τοποθέτηση των βαριδιών ζυγοστάθμισης τροχών έχει ως συνέπεια τα βαρίδια να μην είναι καλά στερεωμένα και να πέσουν, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή σε κοντινά αντικείμενα όταν οδηγείτε.
- Η ακατάλληλη τοποθέτηση των βαριδιών ζυγοστάθμισης τροχών προκαλεί ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Συνεπώς συνιστάται η χρήση πρωτότυπων βαριδιών ζυγοστάθμισης τροχών για τη σωστή ζυγοστάθμιση.

Περιστροφή Ελαστικών

- Για την ομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχετε τη φθορά των πελάτων των τροχών εσωτερικά και εξωτερικά κάθε 10.000 km, πραγματοποιήστε ευθυγράμμιση των τροχών, επιθεώρηση και ρύθμιση. Εφόσον απαιτείται περιστρέψτε τα ελαστικά.
- Μην περιστρέφετε τα ελαστικά, όταν χρησιμοποιείται ένα εφεδρικό ελαστικό* για το όχημα.
- Μετά από αντικατάσταση των ελαστικών, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για αντιστοίχιση της πίεσης ελαστικών.

Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Όταν αγοράζετε ελαστικά αντικατάστασης, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά» και μπορούν να περιστραφούν μόνο σε μία κατεύθυνση. Αν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και πίσω τροχοί μπορούν να αλλάξουν θέση μεταξύ τους κατά την περιστροφή των ελαστικών.
- Η περιστροφή γίνεται ως εξής:
 - ① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.
 - ② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



Αντικατάσταση Ελαστικών και Τροχών

- Τα εργοστασιακά ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση και προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό ικανότητας ελιγμών, οδηγικής άνεσης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με πρωτότυπα ελαστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών διαστάσεων, διαφορετικού δείκτη φορτίου και ταχύτητας και μέγιστες πιέσεις σε κρύα κατάσταση (επισημαίνονται στην πλευρική επιφάνεια του ελαστικού) ή η μικτή χρήση ακτινωτών και διαγώνιων ελαστικών μπορεί να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την ελκτική και πλευρική πρόσφυση και την ακρίβεια διεύθυνσης.
- Ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ικανότητα ελιγμών και την ευστάθεια του οχήματος και μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα.

- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό, λόγω του ότι θα επηρεαστεί σημαντικά η ικανότητα ελιγμών του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ένα ελαστικό της ίδιας διάστασης όπως το εργοστασιακό ελαστικό. Η διάσταση και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και μπορεί να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.
- Αν ο τροχός πρέπει να αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού ταιριάζουν με αυτές του εργοστασιακού. Νέοι τροχοί είναι διαθέσιμοι για αγορά στους εξουσιοδοτημένους εμπόρους ή επισκευαστές της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD προτού αντικαταστήσετε τους τροχούς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης για να διασφαλίσετε την κατάλληλη ικανότητα ελιγμών και τον έλεγχο.
 - Μην συνδυάζετε ακτινικά ελαστικά, ελαστικά με σταυρωτά λινά ή ελαστικά με διαγώνια λινά στο όχημα.
 - Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συστήνει ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος διαθέτουν ασφάλειες για την αποτροπή βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης. Αυτές οι ασφάλειες βρίσκονται στα κουτιά διανομής (PDB) κάτω από το καπό και στο ταμπλό αντίστοιχα.

- Το PDB κάτω από το καπό βρίσκεται δίπλα στο αριστερό φτερό του χώρου κινητήρα.
 - Απομακρύνετε το πάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης κάτω από το καπό και αναποδογυρίστε το για να δείτε την ετικέτα της ασφαλειοθήκης.
- Το PDB βρίσκεται στο προστατευτικό κάτω από το ταμπλό.
- Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται δίπλα στο PDB κάτω από το καπό και είναι στερεωμένη πάνω στην μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Η αντικατάσταση καμμένων ασφαλειών με ασφάλειες υψηλότερης έντασης ρεύματος μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Αν δεν υπάρχει εφεδρική ασφάλεια της ίδιας έντασης ρεύματος, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση ρεύματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος υψηλότερη από την ονομαστική τιμή έντασης ή οποιαδήποτε άλλη λύση για να αντικαταστήσετε ασφάλειες, καθώς μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.

07 ΟΤΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΒΛΑΒΕΣ

Όταν Παρουσιάζονται Βλάβες..... 204

Όταν Παρουσιάζονται Βλάβες

Ανακλαστικό Γιλέκο

- Το ανακλαστικό γιλέκο περιέχεται στο κιτ εργαλείων. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο προτού ελέγξετε για βλάβες ή προτού χειριστείτε ατυχήματα, για να μείνετε ασφαλείς.

Αν Η Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού Έχει Εξαντληθεί

Αν η ενδεικτική λυχνία του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για αλλαγή της μπαταρίας το συντομότερο δυνατόν. Σε αυτήν την περίπτωση μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα στην κατάσταση απουσίας ισχύος.

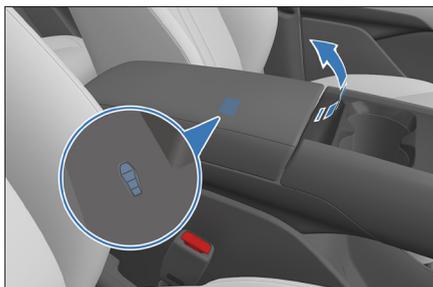
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε σημείο όπου εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μην κτυπάτε το κλειδί με σκληρά αντικείμενα.
- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς, υποσταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίων που μπορεί να δημιουργούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, διατηρήστε το κλειδί μακριά από το όχημα όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα. Διαφορετικά ο αυτόματος εντοπισμός κάρτας του οχήματος καταναλώνει ενέργεια από την μπαταρία χαμηλής τάσης και το έξυπνο κλειδί.

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Διατηρήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στο σήμα απουσίας ισχύος στην κεντρική κονσόλα.
3. Πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/ STOP για να εκκινήσετε το όχημα.



Σύστημα Τερματισμού Λειτουργίας Έκτακτης Ανάγκης

- Το σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα στις παρακάτω συνθήκες:
 - Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν μετά από μια μετωπική σύγκρουση.
 - Υπάρχει μια οπίσθια σύγκρουση.
 - Το σύστημα λειτουργίας του οχήματος παρουσιάζει βλάβη.

- Η ένδειξη OK σβήνει σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης στους προαναφερθέντες τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.
- Το σύστημα οχήματος δεν μπορεί να τεθεί στην κατάσταση OK όταν το σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης έχει ενεργοποιηθεί. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως, ακόμα και αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατόν.

Σε Περίπτωση Πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε τους χειρισμούς στο όχημα ανάλογα με την κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και εξέλθετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση όταν διασφαλίζεται η προσωπική ασφάλεια, αν η πυρκαγιά είναι μικρή και εξαπλώνεται αργά, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως για να σβήσετε τη φωτιά και καλέστε αμέσως για βοήθεια.
3. Αν η πυρκαγιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε υποστήριξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε γάντια κατάλληλου τύπου κατά την αποσυρμόλωση του οχήματος. Χρησιμοποιείτε πυροσβεστήρες κατάλληλου τύπου. Νερό ή ακατάλληλοι πυροσβεστήρες μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών, που προκαλείται εκσφενδονισμός αντικειμένων (όπως εσωτερικών επενδύσεων ή κρυστάλλων), μείνετε μακριά από το όχημα και ζητήστε αμέσως από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD να σπεύσει στον τόπο για να χειριστεί την κατάσταση.

Σε Περίπτωση Διαρροής Της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Μετά από μια σύγκρουση, αν υπάρχει διαρροή υγρών μπαταρίας, μια έντονη οσμή μέσα στο όχημα, ορατή ροή οξέως έξω από το όχημα ή καπνός από την μπαταρία:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης αν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Συνιστάται να καλέσετε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για υποστήριξη.

Σε Περίπτωση Σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης, πραγματοποιήστε τους παρακάτω χειρισμούς στο όχημα ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης αν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για υποστήριξη.
3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, αν το επιτρέπουν οι συνθήκες: Ελέγξτε αν κάποιο άκρο της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει ραγίσει και αν υπάρχει ορατή εκροή υγρού.

- Σε περίπτωση μικρών διαρροών, αποφύγετε πιθανές πηγές φωτιάς ή εύφλεκτων υλικών. Συλλέξτε τις διαρροές με ένα απορροφητικό πανί και τοποθετήστε τα απορρίμματα σε ένα κλειστό δοχείο ή κάψτε τα απορρίμματα. Φορέστε αντιδιαβρωτικά γάντια πριν από την εργασία. Σε περίπτωση σοβαρής διαρροής, καθαρίστε τα υγρά που έχουν διαρρεύσει και αντιμετωπίστε τα ως επικίνδυνα απόβλητα. Ένα διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου μπορεί να βοηθήσει στα τοξικά υδροφθορικά αέρια.
- Αν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό που έχει διαρρεύσει, ξεπλύνετε το αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Αν συνεχίσει να υπάρχει δυσφορία, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή βυθίστε την προσβεβλημένη περιοχή σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5% για 10-15 λεπτά. Αν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή αν η δυσφορία επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε υγρό που έχει διαρρεύσει και διατηρείτε απόσταση από ένα όχημα ή μια μπαταρία υψηλής τάσης που παρουσιάζει διαρροή.
- Μην απορρίπτετε το υγρό που έχει διαρρεύσει στο νερό, το έδαφος ή εν γένει στο περιβάλλον.
- Το όχημα λειτουργεί με συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης. Παράγει μεγάλη ποσότητα θερμότητας πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και όταν το όχημα απενεργοποιείται. Προσέξτε για υψηλές πιέσεις και υψηλές θερμοκρασίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης, καθώς τα βύσματά τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν επιτρέπεται να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Αν απαιτείται επισκευή, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να πραγματοποιήσει την επισκευή.
- Το κλειδί τηλεχειρισμού και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Αν Το Όχημα Πρέπει Να Ρυμουλκηθεί

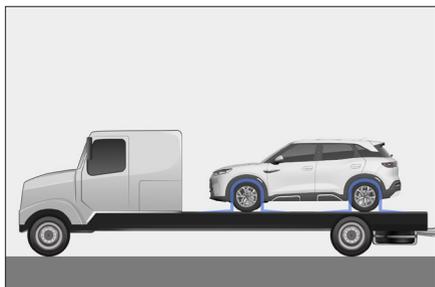
Αν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή την εταιρεία οδικής βοήθειας με τη οποία συνεργάζεστε.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί από άλλα οχήματα χρησιμοποιώντας μόνο σχοινιά ή αλυσίδες.

Συνιστώμενες μέθοδοι ρυμούλκησης:

- Πλατφόρμα ρυμούλκησης
 - Αν το όχημα παρουσιάζει βλάβη και πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται η χρήση μιας πλατφόρμας ρυμούλκησης. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, οι τέσσερις τροχοί του δεν επιτρέπεται να έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Η ρυμούλκηση του οχήματος μόνο στους μπροστινούς ή πίσω τροχούς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.

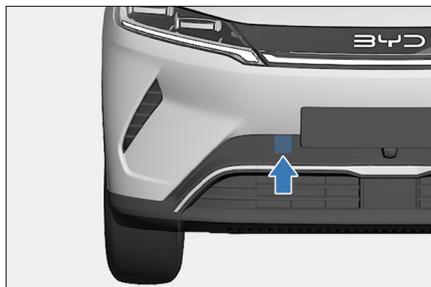


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν μετακινείτε ένα όχημα πάνω σε μια πλατφόρμα ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κατάλληλα ασφαλισμένο ώστε να μην κυλήσει προς τα πίσω.
- Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων πρόσδεσης και εντατήρων και η εφαρμογή της μεθόδου στερέωσης πάνω από τους τροχούς για την ασφάλιση του οχήματος.
- Όταν στερεώνετε το όχημα, μην περνάτε τα μέσα στερέωσης όπως ιμάντες ή σχοινιά μέσα από τους τροχούς και μην τα δένετε πάνω στο σασί, στην ανάρτηση και σε άλλα μέρη του αμαξώματος, για να μην προκληθεί ζημιά στο όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά για να αποτρέψετε πιθανή ζημιά.

Γάντζος Ρυμούλκησης

- Το σημείο τοποθέτησης του γάντζου ρυμούλκησης οχήματος φαίνεται στην εικόνα.
 1. Ανοίξτε το με ένα σταυροκατσάβιδο.
 2. Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης στο άνοιγμα του γάντζου ρυμούλκησης.



- Αν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν επαγγελματία ρυμούλκησης ή να καλέσετε τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, τηρήστε τα παρακάτω για να μην προκληθούν ζημιές στο όχημα ή τραυματισμοί:
 - Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και ο επιλογέας ταχυτήτων στο ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να βρίσκεται στη θέση Neutral (Νεκρά). Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 5 km/h.
 - Ποτέ μην πραγματοποιείτε απότομες κινήσεις για να τραβήξετε το όχημα.
 - Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν επιτρέπεται να μεταφέρει άτομα πέρα από τον οδηγό.
 - Τόσο το ρυμουλκούμενο όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα φώτα αλάρμ.
 - Μόνο ο γάντζος ρυμούλκησης του οχήματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για να μην προκληθούν ζημιές στο όχημα.

- Η απόσταση ανάμεσα στο ρυμουλκό και στο ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να είναι πάνω από 4 μέτρα αλλά λιγότερα από 10 μέτρα.
- Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
- Όταν το όχημα ρυμουλκείται, βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλων χώρος δεν παρουσιάζει εμπόδια, ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος και ότι δεν υπάρχει κανείς κοντά στο ρυμουλκό όχημα.
- Όταν το όχημα μετακινείται, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι κινείται στην κατεύθυνση της δύναμης ρυμούλκησης. Δεν επιτρέπεται η έλξη του οχήματος από το πλάι ή κάθετα.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από έναν οδηγό εντός της καμπίνας, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης να βρίσκονται στην κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται η ρυμούλκηση ενός εγκλωβισμένου οχήματος ή ενός οχήματος με υψηλό κέντρο βάρους χρησιμοποιώντας τον γάντζο ρυμούλκησης. Αντί αυτού, καλέστε έναν επαγγελματία ρυμούλκησης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Αν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος παρουσιάζει βλάβη, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία ρυμούλκησης ή καλέστε τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα στις παρακάτω περιπτώσεις.

Αν Ένα Ελαστικό Κλατάρει

- Σε περίπτωση που ένα ελαστικό έχει κλατάρει σε έναν δρόμο αυξημένης κυκλοφορίας, οδηγήστε το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου.
- Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες αυτοκινητόδρομων.
- Ενεργοποιήστε το EPB και πατήστε το κουμπί «P».
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τα αλάρμ.



- Φροντίστε όλοι οι επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε να μεταβούν σε ένα ασφαλές μέρος μακριά από αυξημένη κυκλοφορία.
- Για να αποτραπεί η πιθανότητα ολίσθησης, ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας σφήνα στο ελαστικό που βρίσκεται διαγώνια απέναντι από το κλαταρισμένο ελαστικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε την οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό. Η οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό ακόμα και για μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά.

Εργαλεία Οχήματος

Τα εργαλεία οχήματος είναι αποθηκευμένα σε μια εργαλειοθήκη κάτω από το δάπεδο χώρου αποσκευών.

Περιλαμβάνουν: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, εργαλείο αφαίρεσης πλαστικών καλυμμάτων μπουλονιών, κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών και γάντιζο ρυμούλκησης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπου απαιτούνται χειρισμοί στο όχημα από εσάς τους ίδιους, πρέπει να γνωρίζετε τον τρόπο χρήσης αυτών των εργαλείων οχήματος και τα σημεία όπου φυλάσσονται.

Τοποθέτηση του Προειδοποιητικού Τριγώνου

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση στάθμευσης για επισκευή, θυμηθείτε να τοποθετήσετε την κόκκινη πλευρά του τριγώνου προς τα οχήματα που πλησιάζουν, 100–200 μέτρα μακριά από το όχημα. Μετά την επισκευή, αποθηκεύστε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση των οχημάτων που πλησιάζουν από πίσω και για την αποτροπή συγκρούσεων λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένης πέδησης.

Τρόπος χρήσης του προειδοποιητικού τριγώνου:

1. Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από τη θήκη του.
2. Ενώστε τα άκρα για να σχηματιστεί ένα τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χρήση Του Κιτ επιδιόρθωσης Ελαστικών*

- Το σφραγιστικό ελαστικών χρησιμοποιείται για τη σφράγιση μικρών σκισμάτων, ειδικά σκισμάτων στο πέλμα. Αποτελεί μόνο μια λύση έκτακτης ανάγκης, ώστε να οδηγήσετε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή και μόνο για σύντομες διαδρομές έκτακτης ανάγκης, ακόμα και αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

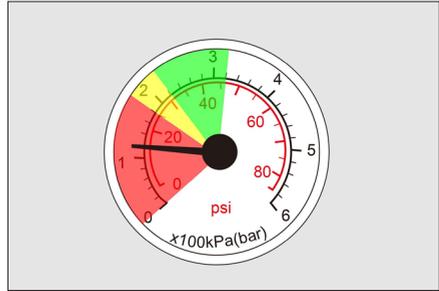
- Το κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών μπορεί να επιδιορθώσει τρύπες στο πέλμα ελαστικών διαμέτρου έως 6 mm. Μην χρησιμοποιείτε το κιτ για τρύπες με μεγαλύτερες διαμέτρους ή σε άλλα σημεία του ελαστικού, αλλά καλέστε την οδική βοήθεια.
- Το σφραγιστικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και βλαβερό για την υγεία. Λάβετε κατάλληλα μέτρα προφύλαξης για την αποτροπή πυρκαγιάς και επαφής με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Να διατηρείται μακριά από παιδιά και αποφύγετε την εισπνοή των αναθυμιάσεων που προκαλεί.

Σε περίπτωση επαφής με σφραγιστικό ελαστικών:

- Αν το σφραγιστικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα προσβεβλημένα ρούχα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση μη ηθελημένης κατάποσης του σφραγιστικού ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως το στόμα επιμελώς και πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλείτε εμετό, αλλά αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.



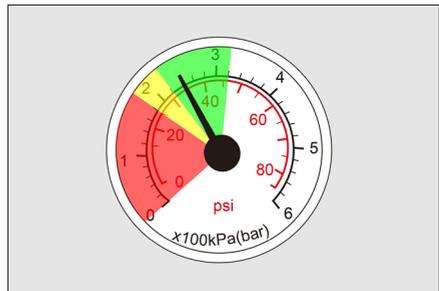
Χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών

- Ανατρέξτε στις ετικέτες στον αεροσυμπιεστή και στο σφραγιστικό ελαστικών για τη χρήση του κιτ.
- Αν ο αεροσυμπιεστής πρέπει να συνδεθεί σε μια πηγή ρεύματος, συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα 12 V του οχήματος, εκκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Ύστερα το σφραγιστικό ελαστικών διοχετεύεται μαζί με αέρα μέσω του εύκαμπτου σωλήνα του αεροσυμπιεστή στο ελαστικό.

- Αν η πίεση του ελαστικού φτάσει από 26,10 έως 46,40 psi (1,8~3,2 bar) (πράσινες και κίτρινες περιοχές που φαίνονται στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατόν και επιταχύνετε μέχρι κάτω από 80 km/h εντός ενός λεπτού, με τη μακρινότερη απόσταση οδήγησης να μην υπερβαίνει τα 10 km, ώστε το σφραγιστικό ελαστικών να κατανομηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του αεροσυμπιεστή είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε την τροφοδοσία ρεύματος στην πρίζα 12 V στο όχημα.
- Ο αεροσυμπιεστής μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο για έως 10 λεπτά.
- Παρατηρήστε την τιμή πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
 - Αν η πίεση ελαστικού δεν φτάσει τα 26,10 psi (1,8 bar) εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επιδιορθωμένο ελαστικό και την τιμή στον μετρητή πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
 - Αν η πίεση ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 31,90 psi (2,2 bar), οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω από 80 km/h.
 - Αν η πίεση του ελαστικού βρίσκεται μεταξύ 18,85 και 31,90 psi (1,3~2,2 bar), επαναλάβετε τη διαδικασία για να διοχετεύσετε το σφραγιστικό ελαστικών στο ελαστικό και παρατηρήστε την τιμή στον μετρητή πίεσης του αεροσυμπιεστή.

- Αν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει στα 18,85 psi (1,3 bar), συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του σφραγιστικού ελαστικών σε ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά αποτελεί μόνο λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί σφραγιστικό ελαστικών.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και την υψηλή ταχύτητα στις στροφές.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο ταχύτητας των 80 km/h. Μην συνεχίζετε την οδήγηση αν παρουσιαστούν έντονοι κραδασμοί, ασταθής οδήγηση ή θόρυβος κατά την κίνηση του οχήματος.
- Όταν το σφραγιστικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (βλέπε ετικέτα στο κάιιστρο για την ακριβή ημερομηνία), αντικαταστήστε το με καινούργιο.
- Μετά τη χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών συνιστάται να αγοράσετε νέο σφραγιστικό ελαστικών σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

08

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα Οχήματος	214
Πληροφορίες	219
Δηλώσεις Συμμόρφωσης	220

Δεδομένα Οχήματος

Προδιαγραφές

Διαστάσεις

Εξάρτημα	Παράμετρος
Μήκος (mm)	4310
Πλάτος (mm, χωρίς πλευρικούς καθρέφτες)	1830
Ύψος (mm)	1675
Μεταξόνιο (mm)	2620
Εμπρόσθιο μετατρόχιο (mm)	1570
Οπίσθιο μετατρόχιο (mm)	1570
Εμπρόσθιος πρόβολος (mm)	863
Οπίσθιος πρόβολος (mm)	827
Γωνία προσέγγισης (°)	18
Γωνία διαφυγής (°)	23

Βάρη οχήματος

Εξάρτημα	Παράμετρος
Απόβαρο κενού οχήματος (kg)	1570
Απόβαρο κενού οχήματος - φορτίο μπροστινού άξονα (kg)	875
Απόβαρο κενού οχήματος - φορτίο πίσω άξονα (kg)	695
Μέγ. επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	1980
Φορτίο μπροστινού άξονα στο μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	965
Φορτίο πίσω άξονα σε μέγ. επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	1015
Αριθμός επιβατών (ατόμων)	5

Κινητήρας

Εξάρτημα	Παράμετρος
Μοντέλο	TZ200XSW
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Κίνηση στους μπροστινούς τροχούς
Συνεχής ισχύς/στροφές/ροπή (kW/rpm/N·m)	65/4433/140
Μέγιστη ισχύς/στροφές/ροπή (kW/rpm/N·m)	130/16000/290

Απόδοση ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα

Εξάρτημα	Παράμετρος
Μέγ. ταχύτητα (km/h)	160
Μέγ. ικανότητα αναρρίχησης (%)	30
Κατανάλωση ενέργειας ανά 100 km υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας (kWh/100 km)	16,0

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η πραγματική κατανάλωση ενέργειας εξαρτάται από παράγοντες όπως η κατάσταση οχήματος, οι οδικές συνθήκες και οι οδηγικές συνήθειες.

Τροχοί και ελαστικά

Εξάρτημα	Παράμετρος
Προδιαγραφές ελαστικών	215/60R17
Πίεση ελαστικών (psi)	36
Απαιτήση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)	≤10

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (στο απόβαρο)

Εξάρτημα	Παράμετρος
Γωνία κάμπερ εμπρός (°)	-0,9±0,75
Σύγκλιση εμπρός (°)	0,058±0,08
Γωνία κλίσης βασιλικού πείρου (°)	11,47±0,75
Γωνία κάστερ βασιλικού πείρου (°)	3,23±0,75
Πίσω γωνία κάμπερ (°)	-1,38±0,5
Σύγκλιση οπίσθιων τροχών (°)	0,044 ±0,136

Σύστημα πέδησης

Εξάρτημα	Παράμετρος
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	1~5
Κανονικό πάχος μπροστινού δισκόφρενου (mm)	26
Ελάχιστο πάχος μπροστινού δισκόφρενου (mm)	24
Κανονικό πάχος πίσω δισκόφρενου (mm)	10
Ελάχιστο πάχος πίσω δισκόφρενου (mm)	8
Κανονικό πάχος μπροστινού τακακιού (mm)	8
Ελάχιστο πάχος μπροστινού τακακιού τριβής (mm)	2
Κανονικό πάχος πίσω τακακιού (mm)	6,5
Ελάχιστο πάχος πίσω τακακιού (mm)	2

Μπαταρία υψηλής τάσης

Εξάρτημα	Παράμετρος
Τύπος	Μπαταρία λιθίου φωσφορικού σιδήρου (LFP)
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	150

Συνιστώμενος τύπος και συνιστώμενη ποσότητα λαδιού

Εξάρτημα	Παράμετρος
Τύπος λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	Castrol BOT384, Castrol BOT383, Castrol W5
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (ml)	600±50
Τύπος ψυκτικού υγρού κινητήρα	Αντιπαγωτικό αντιψυκτικό γλυκόλης οργανικού οξέως -40°C
Ποσότητα ψυκτικού υγρού κινητήρα (L)	3,5±0,5
Τύπος υγρού φρένων	DOT4 ή HZY6
Ποσότητα υγρού φρένων (ml)	1050±50

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι συνιστώμενοι τύποι λαδιού έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων λαδιού μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή ζημιές σε εξαρτήματα.

Καθίσματα (με το προσκέφαλο στην χαμηλότερη θέση)

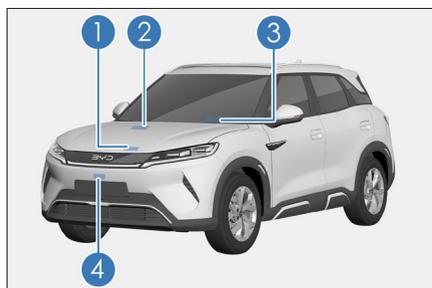
Εξάρτημα	Παράμετρος
Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος για τα μπροστινά καθίσματα	$23^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Εύρος κίνησης προς τα εμπρός και πίσω για τα μπροστινά καθίσματα	200 mm προς τα εμπρός και 60 mm προς τα πίσω από τη σχεδιασμένη θέση, κλίση ράγας ολίσθησης: $4,5^{\circ}$
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων	Πλάτη καθίσματος $22,5^{\circ}$ προς τα εμπρός και $52,5^{\circ}$ προς τα πίσω από τη σχεδιασμένη θέση
Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος για τα πίσω καθίσματα	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Εύρος κίνησης προς τα εμπρός και πίσω για τα πίσω καθίσματα	Κατάσταση σχεδιασμού, μη ρυθμιζόμενη (οριζόντια θέση όταν είναι ξεκλειδωτα)
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας των μπροστινών καθισμάτων	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$

Αναγνώριση Οχήματος

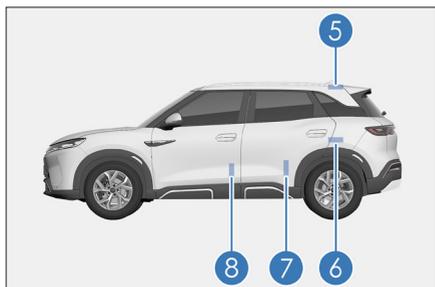
Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN)

Θέση στερέωσης VIN:

- 1 Στην αριστερή πλευρά πάνω από το αντίκρουσμα κλειδαριάς του μπροστινού εσωτερικού πάνελ καπώ
- 2 Στην μπροστινή πλευρά του κινητήρα
- 3 Στην αριστερή μπροστινή γωνία του πάνω τμήματος ταμπλό
- 4 Στην επιφάνεια λαμαρίνας της δοκού μπροστινού προφυλακτήρα
- 5 Στην αριστερή πλευρά της λαμαρίνας χώρου αποσκευών
- 6 Στην επιφάνεια λαμαρίνας του εσωτερικού του πίσω αριστερού φτερού.



- ⑦ Στην επιφάνεια λαμαρίνας μέσα στην ποδιά της αριστερής πίσω πόρτας
- ⑧ Στην επιφάνεια λαμαρίνας στην κάτω αριστερή γωνία της μπροστινής αριστερής πόρτας



Θέση εγχάραξης VIN:

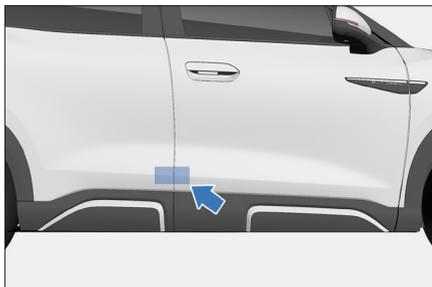
Το VIN είναι εγχαραγμένο κάτω από το κάθισμα συνοδηγού.

Μετά τη σύνδεση του VDS, ο Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN) βρίσκεται στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού του VDS.



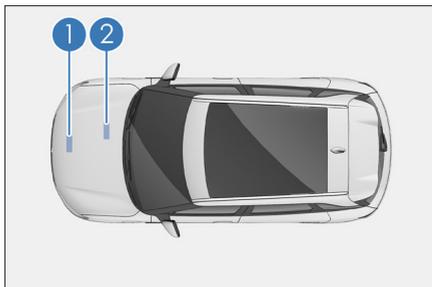
Πινακίδα Αναγνώρισης Οχήματος

Η πινακίδα αναγνώρισης του οχήματος βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς κολόνας Β.



Μοντέλο και Αριθμός Σειράς του Κινητήρα Οδήγησης

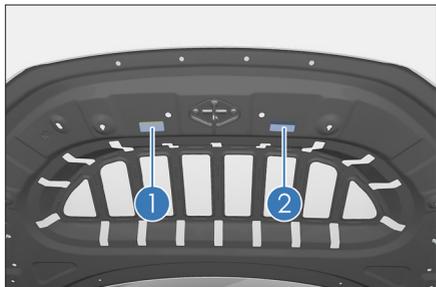
- ① Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του κινητήρα οδήγησης είναι στερεωμένα στο εσωτερικό πάνελ του καπό.
- ② Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του κινητήρα οδήγησης είναι εγχαραγμένα στην κάτω πλευρά του περιβλήματος κινητήρα οδήγησης.



Πληροφορίες

Προειδοποιητικές Ετικέτες

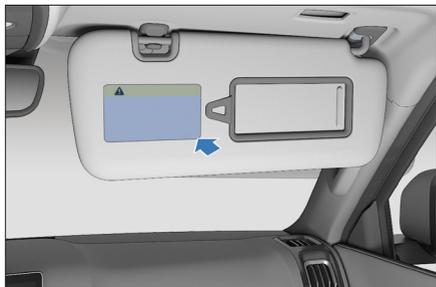
- 1 Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- 2 Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι προειδοποιητικές ετικέτες πλευρικών αερόσακων είναι στερεωμένες κάτω από τους δακτυλίους κλειδώματος της αριστερής και δεξιάς κολόνας Β.



Η προειδοποιητική ετικέτα αερόσακων είναι τυπωμένη στο δεξί αλεξήλιο.



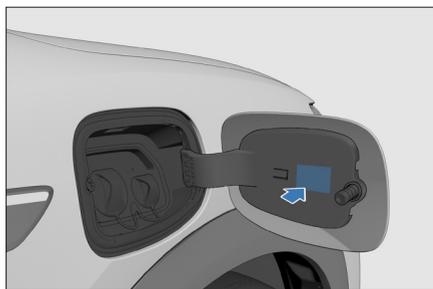
Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι στερεωμένη κάτω από τον δακτύλιο κλειδώματος της κολόνας Β πλευράς οδηγού.



Η ετικέτα παιδικής ασφάλειας είναι εγχαραγμένη στην επιφάνεια λαμαρίνας στην αριστερή/δεξιά πίσω πόρτα.



Η ετικέτα χρήσης του βύσματος φόρτισης είναι στερεωμένη στην εσωτερική επιφάνεια στο πορτάκι θύρας φόρτισης.



Στερέωση Αναμεταδότη

Η θέση στερέωσης του αναμεταδότη βρίσκεται πάνω δεξιά στο μπροστινό παμπρίζ.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καλύπτετε τον αυτοκόλλητο αναμεταδότη με γυάλινο πλαίσιο ή άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις Συμμόρφωσης

Δηλώσεις Συμμόρφωσης

Δήλωση Ραδιοσυχνοτήτων



Το όχημα διαθέτει διάφορους τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν, ότι οι Μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω διεύθυνση διαδικτύου: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Όνομα Εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη Ισχύς
Μονάδα Ραδιοπομπού Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	434 MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125 KHz	10 W
Ηλεκτρονικό Έξυπνο Κλειδί	434 MHz	10 dBm
Μονάδα υψηλής συχνότητας	434 MHz	0,48 W
Κεραία ECALL GPS	1559 MHz~1605 MHz	
Κεραία ECALL 4G	701 MHz~960 MHz 1,71 GHz~2,69 GHz	0,05 W

Όνομα Εξαρτήματος	Συχνότητα	Μέγιστη Ισχύς
Συσκευή NFC	13,56 MHz	1 W
Δέκτης Bluetooth	2,402 GHz~2,480 GHz	8 dBm
Συσκευή hotspot Wi-Fi	2,402 GHz~2,482 GHz	16 dBm
	5,17 GHz~5,835 GHz	
Κεραία επικοινωνίας δικτύου (4G)	698 MHz~960 MHz	/
	1,71 GHz~2,69 GHz	
	3,3 GHz~3,8 GHz	
	4,4 GHz~5 GHz	
Δέκτης επικοινωνίας δικτύου (4G)	700~2600 MHz	23 dBm
Ενισχυτής κεραίας ραδιοφώνου FM	76 MHz~108 MHz	0,24 W
Δέκτης εκπομπής ραδιοφώνου FM		0,8 W
Ενισχυτής κεραίας DAB (ψηφιακό ραδιόφωνο)	170 MHz~240 MHz	0,24 W
Κουτί DAB		1,5 W
Κεραία τέσσερα σε ένα (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 MHz~1605 MHz (κεραία GPS)	0,03 W
	698 MHz~960 MHz	
	1,71 GHz~2,69 GHz	
	3,3 GHz~3,8 GHz	
	4,4 GHz~5 GHz (κεραία 4G)	
	2,4 GHz~2,5 GHz (κεραία WiFi/BT)	
Ραντάρ	77 GHz~78 GHz	2,5 W
Ενισχυτής κεραίας AM	522 KHz~1800 KHz	0,6 W
Δέκτης AM		0,8 W

Δήλωση Έξυπνου Κλειδιού



Μοντέλο Ουζμπεκιστάν:
D0-92/D1-92



Μοντέλο χωρών ΕΕ:
D0-92/D1-92



Μοντέλο Βραζιλίας D0-92/D1-92 Αυτός ο εξοπλισμός δεν έχει πιστοποιηθεί για προστασία έναντι σε βλαβερές παρεμβολές και μπορεί να μην προκαλέσει παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.

Δήλωση Ραντάρ



Ταυτότητα Πιστοποιητικό χωρών ΕΕ:
NB2906.2024.000261



Ταυτότητα πιστοποιητικού:
E57*10R06/02*0756

Συντομογραφίες

Ορολογία	Όνομα	Ορολογία	Όνομα
ELR	Αναστολέας Κλειδώματος Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Locking Retractor)	SRS	Συμπληρωματικό Σύστημα Συγκράτησης (Supplemental Restraint System)
ECU	Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (Electronic Control Unit)	ISOFIX	Διεθνής Οργανισμός Προτύπων Στερέωσης Παιδικών Καθισμάτων (International Standards Organization Fix)
EDR	Καταγραφέας Δεδομένων Συμβάντων (Event Data Recorder)	ABS	Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Antilock Braking System)
ECO	Οικολογία, Διατήρηση, Βελτιστοποίηση (Ecology, Conservation, Optimization)	E-Call	Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Call)
SOC	Στάθμη Φόρτισης (State of Charge)	EPB	Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (Electronic Parking Brake)
AVH	Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος Έναντι Κύλισης (Auto Vehicle Hold)	ACC	Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (Adaptive Cruise Control)
ICC	Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent Cruise Control)	TSR	Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition)
ISLC	Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (Intelligent Speed Limit Control)	HMA	Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Φώτων (High Beam Assist)
LSS	Σύστημα Υποβοήθησης Διατήρησης Λωρίδας (Lane Support System)	LDW	Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Warning)
ELKA	Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergent Lane Keeping Assist)	EPS	Ηλεκτρική Υποβοήθηση Τιμονιού (Electrical Power Steering)
BSA	Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Assist)	BSD	Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Detection)
RCTA	Σύστημα Προειδοποίησης Σύγκρουσης Οπίσθιας Πορείας (Rear Collision Traffic Alert)	DMS	Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring System)

Ορολογία	Όνομα	Ορολογία	Όνομα
TPMS	Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (Tire Pressure Monitoring System)	AVAS	Ηχητικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle Alerting System)
AVM	Αυτόματη Παρακολούθηση Οχήματος (Automatic Vehicle Monitoring)	ESC	Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (Electronic Stability Controller)
VDC	Σύστημα Ελέγχου Δυναμικής Οχήματος (Vehicle Dynamics Control)	TCS	Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (Traction Control System)
HHC	Έλεγχος Συγκράτησης σε Ανηφόρα (Hill Hold Control)	HBA	Υδραυλική Υποβοήθηση Πέδησης (Hydraulic Brake Assist)
CDP	Ελεγκτής Επιβράδυνσης Ακινητοποίησης (Controller Deceleration Parking)	HDC	Σύστημα Υποβοήθησης Κατάβασης (Hill Descent Control)
CST	Στάθμευση Άνεσης (Comfort Parking)	MCB	Φρένο Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων (Multi-Collision Brake)
MAX	Μέγιστο	MIN	Ελάχιστο
VIN	Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (Vehicle Identification Number)		

Index

A

Αεραγωγοί	171
Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού.....	16
Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle Alert System - AVAS).....	144
Αλεξήλιο.....	176
Αναβάθμιση OTA*.....	163
Αναγνώριση Οχήματος.....	217
Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition - TSR)*.....	131
Αναδίπλωση Πίσω Καθισμάτων	60
Ανακλαστικό Γιλέκο.....	204
Αν Ένα Ελαστικό Κλατάρει	208
Αν Η Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού Έχει Εξανληθεί.....	204
Αντιδιαβρωτική Προστασία Οχήματος.....	187
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού.....	26
Αντιολισθητικές Αλυσίδες.....	110
Αν Το Όχημα Πρέπει Να Ρυμουλκηθεί.....	206
Αποτροπή Πυρκαγιών	109
Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου*.....	178
Ασφάλειες.....	201
Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH) .	118

B

Βοηθητική Παροχή Ισχύος 12V	178
Βοηθός BYD	164

Γ

Γραμμή Πλοήγησης	163
------------------------	-----

Δ

Δηλώσεις Συμμόρφωσης.....	220
Δημιουργία Λογαριασμού	173
Διακόπτες Πόρτας Οδηγού.....	71
Διακόπτες Προγραμμάτων.....	74
Διακόπτες Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού.....	73
Διακόπτες Τιμονιού.....	62
Διακόπτες Φώτων.....	66
Διακόπτης Ελέγχου Παραθύρου στην Πλευρά Συνοδηγού.....	74
Διακόπτης Εσωτερικών Φώτων.....	77
Διακόπτης Οδομέτρου	73
Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρων	68
Διακόπτης Φώτων Αλάρμ	74
Διαχείριση Αρχείων.....	164

Ε

Εκκίνηση του Οχήματος	111
Ελαστικά	198
Ενδείξεις Πίνακα Οργάνων.....	33
Ένδειξη Υπολογισμού Αυτονομίας*	95
Εξοικονόμηση Ενέργειας και Επέκταση Διάρκειας Ζωής Οχήματος	105
Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)*..	132
Έξυπνο Σύστημα Συντήρησης*	186
Εξωτερικός Καθαρισμός.....	189
Επισκόπηση Αερόσακων.....	15
Επισκόπηση Ζωνών Ασφαλείας.....	12
Εσωτερικός Καθρέφτης	155
Ευρετήριο Εικόνων.....	7
Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent Cruise Control - ICC)*.....	125

H

Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες	156
Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB)...	115

Θ

Θέση στερέωσης VIN	217
Θήκες Πλάτης Καθισμάτων	175
Θήκες Πορτών	174
Θύρες USB	177

K

Καθαρισμός Εσωτερικού	190
Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών*	180
Κάμερα ταμπλό*	158
Καπό	194
Κατάσταση και Έλεγχος Οχήματος	174
Κέντρο Εξατομίκευσης και Διαχείριση Οχήματος	174
Κλειδιά	44
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα Πορτών	49
Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (E-Call)	75
Κλήση Bluetooth	164
Κύκλος και Ανταλλακτικά Συντήρησης	184

Λ

Λοιπές Προτροπές Βλάβης Πίνακα Οργάνων	41
--	----

M

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	197
Μεταφορά Αποσκευών	106
Μεταφορά Ρυμουλκούμενου*	102
Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση	103, 119
Μέτρα Προφύλαξης σχετικά με το Κάθισμα	58

Μπαταρία Υψηλής Τάσης	97
Μπαταρία Χαμηλής Τάσης	100

N

Nτουλαπάκι Συνοδηγού	175
----------------------------	-----

O

Οδήγηση	113
Οδήγηση σε Νερό	108
Οδηγίες Φόρτισης	80
Οθόνη Αφής Infotainment	162
Οθόνη Χειρισμού Συστήματος Κλιματισμού	167
Ορισμός Λειτουργίας	168

Π

Παιδικά Καθίσματα	22
Παιδική Ασφάλεια	57
Πανοραμική Ηλιοροφή*	76
Περιγραφή Προειδοποιητικών Λυχνιών/ Ενδείξεων	35
Περίοδος Στρωσίματος	102
Πίνακας Συστήματος Κλιματισμού	167
Πλευρικοί Αερόσακοι Μπροστινών Καθισμάτων	17
Πλευρικοί Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας*	18
Πληροφορίες	219
Ποτηροθήκη	175
Προβολή Πίνακα Οργάνων	32
Προβολή Τηλεφώνου*	165
Προδιαγραφές	214
Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (ACC)*	121
Προσκέφαλα	60
Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Αερόσακων	18

P

Ρυθμίσεις Ανάκτησης Ενέργειας.....	96
Ρύθμιση Μπροστωνίων Καθισμάτων	59
Ρύθμιση του Τιμονιού	65

Σ

Σε Περίπτωση Διαρροής Της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης	205
Σε Περίπτωση Πυρκαγιάς.....	205
Σε Περίπτωση Σύγκρουσης.....	205
Στερέωση Αναμεταδότη	220
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων.....	26
Συμβουλές Συντήρησης Βαφής	188
Συντήρηση από τον Χρήστη.....	192
Συνομογραφίες.....	223
Συσκευή Αποφόρτισης.....	93
Συστάσεις για τη Χρήση του Οχήματος ...	104
Σύστημα Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης	94
Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης	55
Σύστημα Καθαρισμού Αέρα*.....	172
Σύστημα Κλιματισμού	197
Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring System - DMS)*	141
Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών.....	142
Σύστημα Πέδησης	196
Σύστημα Περιμετρικής Θέασης (Around View Monitor - AVM)*	145
Σύστημα Πλύσης	196
Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (Forward Collision Warning) Warning - FCW) και Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking - (AEB)*	127
Συστήματα Ασφαλείας Οδήγησης.....	150

Σύστημα Τερματισμού Λειτουργίας Έκτακτης Ανάγκης	204
Σύστημα Ψύξης	195
Σχετικά με το BYD App	173

T

Τακτική Συντήρηση	186
-------------------------	-----

Υ

Υαλοκαθαριστήρες.....	157
Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Assist - LDA)*	134
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergency Lane Keeping Assist - ELKA)*	137
Υποβοήθηση Μεγάλης Σκάλας Φώτων (High Beam Assist - HMA)*	133
Υποβοήθηση Στάθμευσης	147
Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Assist - BSA)*.....	138
Υποβραχιόνιο Κεντρικής Κονσόλας.....	175
Υποδοχή Κάρτας SD	177

Φ

Φόρτιση	85
Φύλαξη Οχήματος	194

Χ

Χειριστήρια Αλλαγής Ταχυτήτων.....	113
Χειρολαβές Οροφής.....	176
Χειρονομίες και Αποκρίσεις	163
Χρήση Ζωνών Ασφαλείας.....	13

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 10.2024, EL.V0