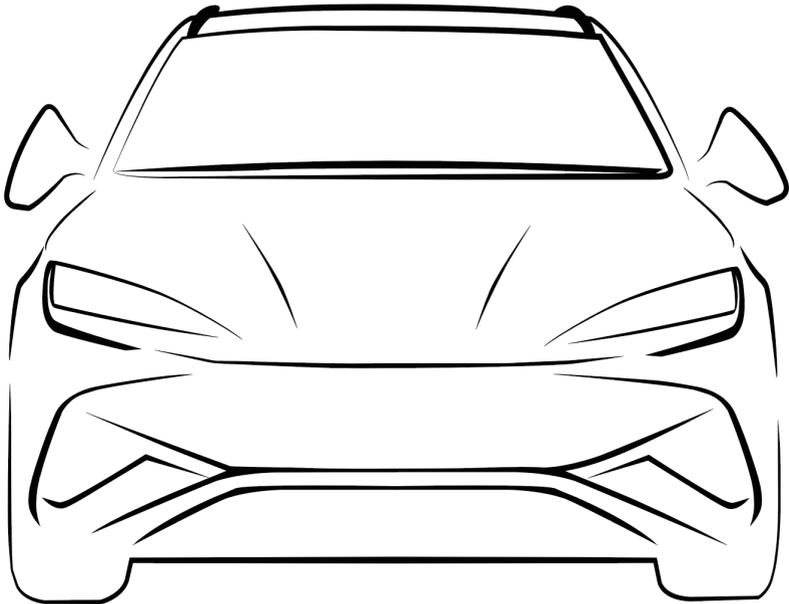


BYD

BYD SEALION 7

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ



BUILD YOUR DREAMS

Πρόλογος

Ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και διατήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή τη μετατροπή του οχήματος επηρεάζει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ειδικά την ασφάλεια και αντοχή του. Συνεπαγόμενες ζημιές στο όχημα και προβλήματα απόδοσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, μετατροπές στο όχημα ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς καθώς επίσης τοπικούς κυβερνητικούς κανόνες.

Ευχαριστούμε ξανά που επιλέξατε την BYD. Τα πολύτιμα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι ευπρόσδεκτα. Για να απολαμβάνετε καλύτερες υπηρεσίες, παρακαλούμε δώστε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Αν υπάρχουν αλλαγές στις πληροφορίες, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για να ενημερωθούν οι πληροφορίες στο σύστημα. Επίσης συνιστάται να προσέξετε τους σχετικούς εθνικούς κανόνες και κανονισμούς καθώς επίσης τις τοπικές πολιτικές και να ταξινομήσετε το όχημα το συντομότερο δυνατόν, διαφορετικά ενδέχεται να μην είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με τον αστερίσκο (*) σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διαμορφώσεις οχήματος και ισχύουν μόνο όταν το όχημα έχει αυτές τις διαμορφώσεις. Αν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά με το όχημα που αγοράσατε, υπερισχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Προσέξτε τα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για την αποφυγή τραυματισμών ή ζημιών. Τα σύμβολα αυτά ορίζονται ως εξής:



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρηθούν για να διευκολυνθεί η συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρηθούν για να αποφευχθούν ζημιές στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρηθούν για να διασφαλιστεί η προσωπική ασφάλεια.

Το  είναι ένα σύμβολο ασφαλείας που υποδεικνύει μια λειτουργία, η οποία δεν θα πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν, το οποίο δεν θα πρέπει να συμβεί.

Σκοπός αυτού του εγχειριδίου είναι να σας βοηθήσει να χρησιμοποιείτε το προϊόν σωστά και δεν περιγράφει τη διαμόρφωση και την έκδοση λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στο συμβόλαιο (αν υπάρχει) που σχετίζεται με αυτό το προϊόν ή συμβουλευτείτε τον έμπορο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως ένα αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD SEALION 7 είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες προστασίας του περιβάλλοντος σχετικά με το όχημα.

Όλοι έχουν ευθύνη για την προστασία του περιβάλλοντος. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα με τον προβλεπόμενο τρόπο και απορρίψτε τυχόν απορρίμματα και τα υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους σχετικούς τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε Μαζί Μας

Αν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με πολιτικές ή διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

E-mail: autoservice.contact@byd.com

Καλέστε στο 00800-10203000 για 24ωρη 7ήμερη οδική βοήθεια ή εξυπηρέτηση πελατών (9:00-18:00, Δευτέρα-Σάββατο).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Απαγορεύεται η αναπαραγωγή, αντιγραφή, αποθήκευση, μετάφραση ή ηλεκτρονική ή υπό οποιαδήποτε άλλη μορφή μετάδοση ολόκληρου ή μέρους αυτού του εγγράφου χωρίς την προηγούμενη έγγραφη άδεια της BYD Auto Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος

Πρόλογος	1	Καθίσματα	62
Ευρετήριο Εικόνων		Μέτρα Προφύλαξης σχετικά με το Κάθισμα	62
Εξωτερικό	7	Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων	63
Ταμπλό.....	8	Αναδίπλωση Πίσω Καθισμάτων	65
Εσωτερικό	9	Ρύθμιση Προσκέφαλων Πίσω καθισμάτων.....	66
Πόρτες	10	Τιμόνι	67
Ασφαλεια		Διακόπτες Τιμονιού	67
Ζώνες Ασφαλείας	12	Ρύθμιση του Τιμονιού	69
Επισκόπηση Ζωνών Ασφαλείας	12	Διακόπτες.....	70
Χρήση Ζωνών Ασφαλείας.....	13	Διακόπτες Φώτων.....	70
Αερόσακοι.....	16	Διακόπτες Υαλοκαθαριστήρων	73
Επισκόπηση Αερόσακων.....	16	Διακόπτες Θύρες Οδηγού.....	74
Τύποι Αερόσακων	17	Διακόπτες Ελέγχου Παραθύρου στην Πλευρά Συνοδηγού.....	76
Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού.....	17	Διακόπτες Οδομέτρου	76
Πλευρικοί Αερόσακοι Καθισμάτων	18	Διακόπτες Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού.....	76
Πλευρικοί Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας ..	19	Διακόπτες Προγραμμάτων.....	77
Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Αερόσακων και Προφυλάξεις.....	19	Διακόπτες Αερόσακου Συνοδηγού	77
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών.....	23	Διακόπτες Φώτων Αλάρμ	79
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών.....	23	Διακόπτες Σκιάστρων	79
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού	29	Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (E-Call).....	80
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού	29	Διακόπτες Εσωτερικών Φώτων	81
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων ...	29	Χρηση Και Οδηγηση	
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	29	Οδηγίες Φόρτισης / Αποφόρτισης.....	84
Πίνακας οργάνων		Οδηγίες Φόρτισης.....	84
Πίνακας Οργάνων	36	Φόρτιση	89
Προβολή Πίνακα Οργάνων.....	36	Οδηγίες Αποφόρτισης.....	97
Ενδείξεις Πίνακα Οργάνων	37	Σύστημα Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης.....	98
Χειρισμός Στοιχείων Ελέγχου		Ένδειξη Αυτονομίας Οδήγησης	100
Πόρτες και Κλειδιά.....	48	Μπαταρίες	100
Κλειδιά	48	Μπαταρία Υψηλής Τάσης.....	100
Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα Θυρών.....	51	Μπαταρία Χαμηλής Τάσης.....	104
Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης.....	59		
Παιδική Ασφάλεια.....	61		

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση 106	Lane Keeping Assist - ELKA)..... 142
Περίοδος Στρωσίματος 106	Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου
Μεταφορά Ρυμουλκούμενου 107	(Blind Spot Assist - BSA) 143
Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση 108	Οθόνη Απεικόνισης Εμπρόςθιας
Συστάσεις για τη Χρήση του Οχήματος 108	Προβολής (Head-Up Display - HUD)* ... 146
Εξοικονόμηση Ενέργειας και Επέκταση	Άμεσο Σύστημα Παρακολούθησης
Διάρκειας Ζωής Οχήματος..... 109	Πίεσης Ελαστικών 147
Μεταφορά Αποσκευών 111	Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης
Οδήγηση σε Νερό 111	Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle
Αποτροπή Πυρκαγιών 113	Alerting System - AVAS) 149
Αλυσίδες Χιονιού..... 114	Αυτόματη Παρακολούθηση Οχήματος
Εκκίνηση και Οδήγηση 115	(Automatic Vehicle Monitoring - AVM) .. 150
Εκκίνηση του Οχήματος..... 115	Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης.... 151
Οδήγηση..... 117	Συστήματα Ασφαλείας Οδήγησης..... 155
Χειριστήρια Αλλαγής Ταχυτήτων 118	Σύστημα Έξυπνου Ελέγχου
Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB) .119	Προσαρμογής Ροπής (Intelligence
Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος	Torque Adaption Control - iTAC)* 160
(AVH) 122	Συστήματα Παρακολούθησης Οδηγού
Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση 123	(Driver Monitoring Systems - DMS) 160
Υποβοήθηση Οδηγού 125	Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού
Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας	(Child Presence Detection - CPD)..... 162
(ACC)..... 125	Άλλες Κύριες Λειτουργίες 163
Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent	Αυτόματος Αντιθαμβωτικός Εσωτερικός
Cruise Control - ICC) 130	Καθρέφτης 163
Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόςθιας	Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενοι Πλευρικοί
Σύγκρουσης (Forward Collision Warning)	Καθρέφτες..... 164
Warning - FCW) και Αυτόματη Πέδηση	Υαλοκαθαριστήρες..... 165
Έκτακτης Ανάγκης (Automatic	
Emergency Braking - (AEB)..... 132	
Προειδοποίηση Εμπρός	
Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Front	
Cross Traffic Alert - FCTA) και Σύστημα	
Πέδησης Διασταυρούμενης	
Κυκλοφορίας κατά την Εμπροσθοπορεία	
(Front Cross Traffic Brake - FCTB)..... 135	
Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας	
(Traffic Sign Recognition - TSR)..... 136	
Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας	
(Intelligent Speed Limit Control - ISLC) 137	
Προσαρμοζόμενος Εμπρόςθιος	
Φωτισμός	
(Adaptive Front Lighting - AFL)..... 138	
Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane	
Departure Assist - LDA) 140	
Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης	
για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergency	
	Συσκευές Εντος Του Οχήματος
	Σύστημα Infotainment 168
	Οθόνη Αφής Infotainment 168
	Γραμμή Πλοήγησης 169
	Χειρονομίες και Αποκρίσεις..... 169
	Ενημέρωση OTA..... 169
	Βοηθός BYD 170
	Bluetooth..... 170
	Ήχος 171
	Διαχείριση Αρχείων 171
	Προβολή Τηλεφώνου 172
	Σύστημα Κλιματισμού 174
	Κουμπιά Συστήματος Κλιματισμού 174
	Διεπαφή Χειρισμού Συστήματος
	Κλιματισμού 174
	Ορισμός Λειτουργίας..... 176
	Αεραγωγοί 179

Σύστημα Καθαρισμού Αέρα	180
BYD App	181
Σχετικά με το BYD App	181
Δημιουργία Λογαριασμού	181
Κατάσταση και Έλεγχος Οχήματος.....	182
Κέντρο Εξατομίκευσης και Διαχείριση Οχημάτων	182
Κλειδί NFC*.....	182
Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*	184
Αποθήκευση	185
Αποθηκευτικός χώρος διαμερίσματος κινητήρα (Frunk).....	185
Θήκες Πορτών	185
Ντουλαπάκι Συνοδηγού	185
Αποθηκευτικός Χώρος Κεντρικής Κονσόλας.....	186
Αποθηκευτικός Χώρος Υποβραχιονίου.....	186
Ποτηροθήκες.....	186
Θήκες Πλάτης Καθισμάτων.....	187
Άλλες Συσκευές	187
Αλεξήλιο.....	187
Χειρολαβές Οροφής.....	188
Βοηθητική Παροχή Ισχύος 12V.....	188
Θύρες USB	188
Υποδοχή Κάρτας SD	189
Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου	189
Συντήρηση	
Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Συντήρηση	194
Κύκλος και Ανταλλακτικά Συντήρησης ..	194
Τακτική Συντήρηση	196
Τακτική Συντήρηση	196
Αντιδιαβρωτική Προστασία Οχήματος ..	197
Συμβουλές Συντήρησης Βαφής	198
Καθαρισμός Οχήματος	199
Καθαρισμός Εσωτερικού	200
Συντήρηση από τον Χρήστη	201
Συντήρηση από τον Χρήστη	201
Συντήρηση Υαλοπινάκων.....	204
Φύλαξη Οχήματος	204
Καπό	205

Σύστημα Ψύξης	205
Σύστημα Πέδησης.....	206
Σύστημα Κλιματισμού	207
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	207
Ελαστικά	208
Ασφάλειες	211

Όταν παρουσιάζονται βλάβες

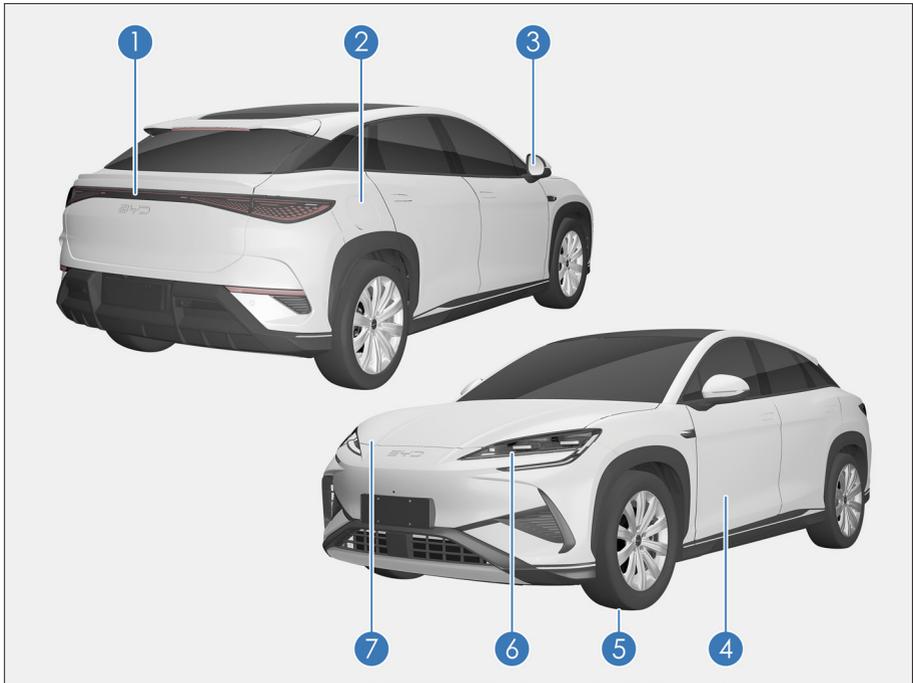
Όταν Παρουσιάζονται Βλάβες.....	214
Ανακλαστικό Γιλέκο.....	214
Αν Η Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού Έχει Εξαντληθεί	214
Σύστημα Τερματισμού Λειτουργίας Έκτακτης Ανάγκης	214
Μέτρα σε Περίπτωση Πυρκαγιάς.....	215
Σε Περίπτωση Διαρροής Της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης.....	215
Σε Περίπτωση Σύγκρουσης	216
Αν Το Όχημα Πρέπει Να Ρυμουλκηθεί..	216
Αν Ένα Ελαστικό Κλατάρει	218

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Δεδομένα Οχήματος.....	224
Προδιαγραφές.....	224
Πληροφορίες.....	228
Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN).....	228
Προειδοποιητικές Ετικέτες	229
Δηλώσεις Συμμόρφωσης	230
Δηλώσεις Συμμόρφωσης.....	230
Συντομογραφίες.....	233

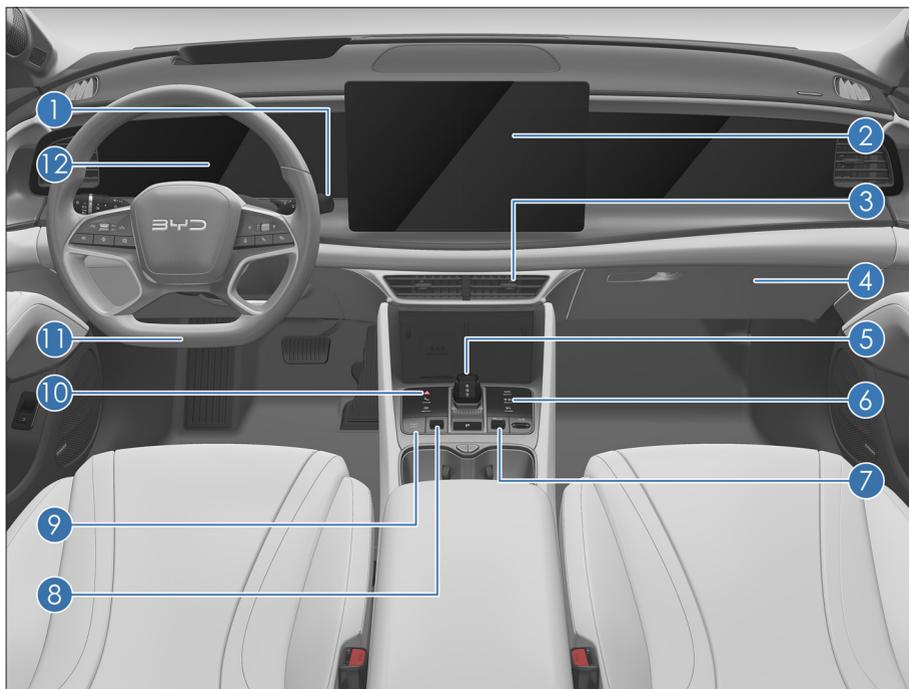
Ευρετήριο Εικόνων

Εξωτερικό



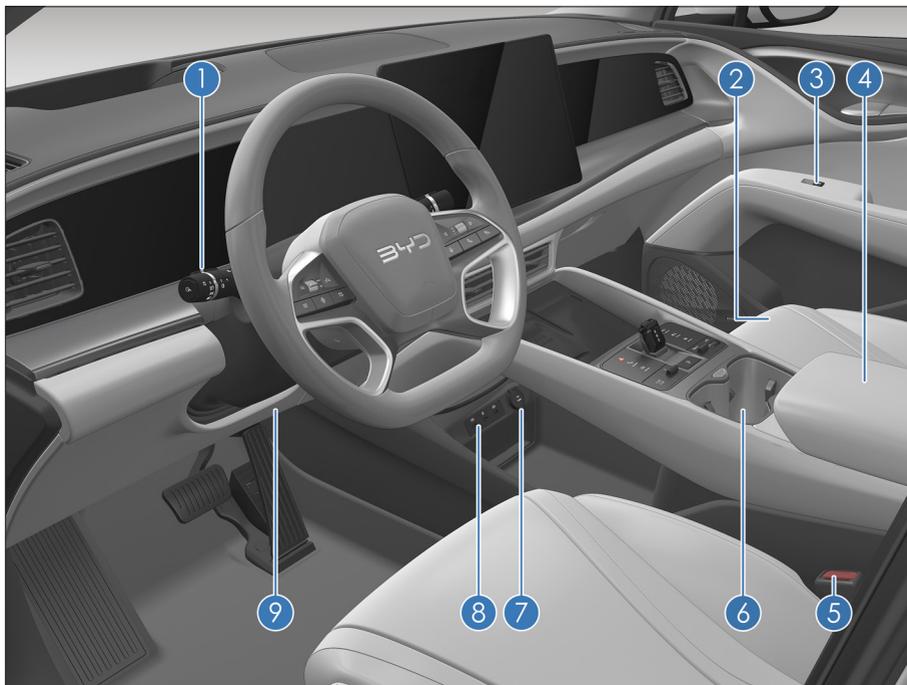
- | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|
| 1 Χώρος Αποσκευών | Σελ. 55 | 4 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα Πορτών | Σελ. 51 |
| Μεταφορά Αποσκευών | Σελ. 111 | 5 Ελαστικό | Σελ. 208 |
| 2 Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2 | Σελ. 89 | Αν ένα ελαστικό κλατάρει | Σελ. 218 |
| Χρήση Σημείων Φόρτισης AC | Σελ. 92 | 6 Μπροσινά Φανάρια | Σελ. 70 |
| Χρήση Σημείων Φόρτισης DC | Σελ. 93 | 7 Καπό | Σελ. 205 |
| 3 Ηλεκτρικοί Πλευρικοί Καθρέφτες | Σελ. 164 | Ψυκτικό Υγρό | Σελ. 205 |
| | | Σύστημα Πλύσης Παρμπρίζ | Σελ. 206 |

Ταμπλό



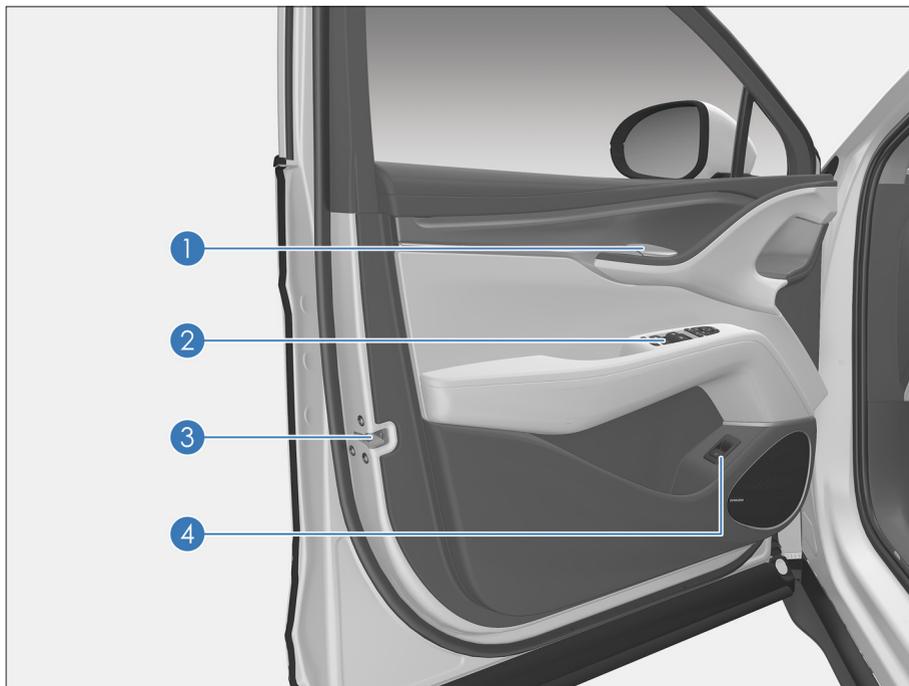
- | | | | |
|---|---|---|--------------------------|
| 1 Υαλοκαθαριστήρας
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων | Σελ. 73
Σελ. 207 | 7 Μοχλός επιλογής
προγράμματος οδήγησης | Σελ. 77 |
| 2 Οθόνη Αφής Infotainment | Σελ. 168 | 8 Μοχλός επιλογής επιπέδου
αναγεννητικής πέδησης | Σελ. 77 |
| 3 Αεραγωγός Συστήματος
Κλιματισμού | Σελ. 179 | 9 Εκκίνηση του Οχήματος | Σελ. 115 |
| 4 Ντουλαπάκι Συνοδηγού | Σελ. 185 | 10 Διακόπτης Φώτων Αλάρμ | Σελ. 79 |
| 5 Χειριστήρια Αλλαγής
Ταχυτήτων | Σελ. 118 | 11 Διακόπτες Τιμονιού | Σελ. 67 |
| 6 Κουμπιά Συστήματος
Κλιματισμού | Σελ. 174 | 12 Πίνακας Οργάνων | Σελ. 36 |

Εσωτερικό



- | | | | |
|---|--------------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1 Διακόπτες Φώτων | Σελ. 70 | 6 Ποτηροθήκη Μπροστίων Καθισμάτων | Σελ. 186 |
| 2 Καθίσματα | Σελ. 62 | 7 Βοηθητική Παροχή Ισχύος 12V | Σελ. 188 |
| 3 Διακόπτης Ελέγχου Παραθύρου στην Πλευρά Συνοδηγού | Σελ. 76 | 8 Θύρες USB | Σελ. 188 |
| 4 Χώρος Αποθήκευσης Υποβραχιονίου | Σελ. 186 | 9 Ρύθμιση Τιμονιού Χειροκίνητη | Σελ. 69 |
| 5 Ζώνες Ασφαλείας | Σελ. 12 | | |

Πόρτες



1 Άνοιγμα με την Εσωτερική Χειρολαβή Πόρτας

Σελ. 52

2 Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων

Σελ. 74

Κεντρικό Κλείδωμα

Σελ. 76

Ηλεκτρικοί Πλευρικοί Καθρέφτες

Σελ. 164

3 Κλείδωμα Οχήματος Έκτακτης Ανάγκης με Μηχανικό Κλειδί

Σελ. 59

4 Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα του Χώρου Αποσκευών

Σελ. 55

01 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες Ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι.....	16
Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	23
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού.....	29
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων .	29

Ζώνες Ασφαλείας

Επισκόπηση Ζωνών Ασφαλείας

Έρευνες έδειξαν, ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τον κίνδυνο απωλειών κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης, ξαφνικών ελιγμών ή συγκρούσεων. Διαβάστε προσεκτικά και τηρήστε αυστηρά τις παρακάτω πληροφορίες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν προσδεθεί σωστά για να προληφθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης ή κατά τη σύγκρουση.
- Οι ζώνες ασφαλείας σχεδιάστηκαν κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα παιδικό κάθισμα κατάλληλο για την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας. (βλέπε [σελ. 23](#) σε αυτό το κεφάλαιο).
- Αν η ζώνη ασφαλείας έχει υποστεί ζημιά ή δυσλειτουργία, επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιβεβαίωση και περαιτέρω ενέργειες. Μέχρι τότε μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Η BYD τονίζει ότι όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να φορούν συνεχώς τις ζώνες ασφαλείας κατά την παραμονή τους στο όχημα για την αποτροπή σοβαρών ή θανάσιμων τραυματισμών.

- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούν πάντα τις ζώνες ασφαλείας και κατάλληλα παιδικά καθίσματα. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, τα μη προστατευμένα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και οι ζωές τους μπορεί να τεθούν σε κίνδυνο. Επίσης μην επιτρέπτε ένα παιδί να κάθεται στην αγκαλιά ενός ενήλικα. Έτσι το παιδί δεν προστατεύεται επαρκώς.

Προεντατήρας Ζώνης Ασφαλείας (Emergency Locking Retractor - ELR)

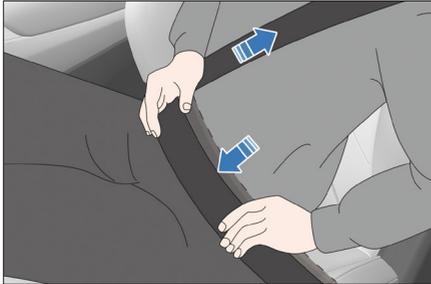
- Όταν ο οδηγός στρίβει ή επιβραδύνει απότομα, σε περίπτωση σύγκρουσης, ή όταν ο επιβάτης γέρνει πολύ γρήγορα προς τα μπροστά, η ζώνη καθίσματος κλειδώνει αυτόματα ώστε να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας εκτείνονται και συσπειρώνονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, κάτι που επιτρέπει στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Αν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω ξαφνικής συσπείρωσης, τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας για να χαλαρώσει προκειμένου να τραβήξετε έξω τη ζώνη ασφαλείας.

Προεντατήρας και Λειτουργία Περιορισμού Δύναμης

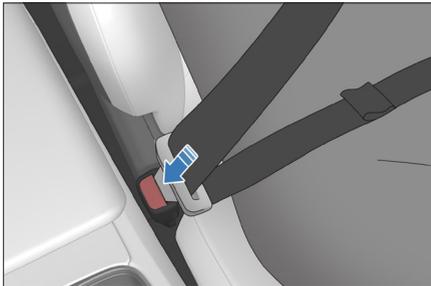
Σε περίπτωση σφοδρής μετωπικής σύγκρουσης και όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας μαζεύει γρήγορα ένα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την κλειδώνει για την καλύτερη προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη σε συγκεκριμένο βαθμό, για να μην τραυματιστεί ο επιβάτης λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

Χρήση Ζωνών Ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση καθίσματος και τη γωνία πλάτης καθίσματος (βλέπε [σελ. 63](#)).
2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
 - Διατηρήστε τη σωστή στάση σώματος και τραβήξτε έξω το άνω μέρος της ζώνης διαγώνια πάνω από όλο τον ώμο χωρίς να έρθει σε επαφή με τον λαιμό ή να πέσει από τον ώμο. Τοποθετήστε το κάτω μέρος της ζώνης κατά το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τον γοφό.

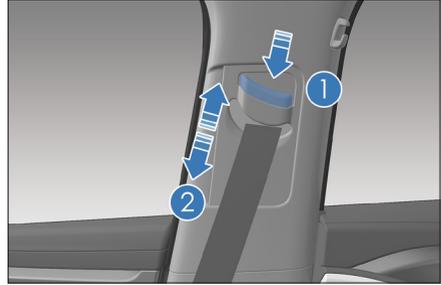


3. Κουμπώστε το μεταλλικό κούμπωμα μέσα στην πόρπη μέχρι να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος κλικ και ύστερα τραβήξτε το προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά. Μην ασφαλίζετε τη ζώνη ενώ κάποιο σημείο του ιμάντα είναι συστραμμένο.



4. Ρυθμίστε το ύψος των ζωνών (μπροστινών) καθισμάτων για βέλτιστη άνεση και προστασία.

- ① Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης ρυθμιστή.
- ② Μετακινήστε τον ρυθμιστή προς τα πάνω ή κάτω στην επιθυμητή θέση. Αφήστε ελεύθερο το κουμπί για να ασφαλίσετε τον ρυθμιστή.



5. Τραβήξτε τη ζώνη δυνατά για να ελέγξετε αν ο ρυθμιστής έχει ασφαλίσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το άνω μέρος της ζώνης θα πρέπει να περνάει πάνω από το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να εφαρμόζει μακριά από τον λαιμό και να μην γλιστράει από τον ώμο, διαφορετικά δεν λειτουργεί σωστά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος και μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Το κάτω μέρος της ζώνης θα πρέπει να τοποθετηθεί κατά το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να προληφθεί σοβαρός τραυματισμός λόγω των μεγάλων δυνάμεων που ασκεί η ζώνη λεκάνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται σφιχτά πάνω στο σώμα για καλύτερη προστασία.

6. Απασφαλίστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στη πόρπη. Το μεταλλικό κούμπωμα βγαίνει έξω και η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα. Αν η ζώνη ασφαλείας δεν συσπειρωθεί ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την έξω και ελέγξτε αν είναι παραμορφωμένη.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται για μόνο έναν επιβάτη. Μην επιτρέπετε την κοινή χρήση μιας ζώνης ασφαλείας από περισσότερους από έναν επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων παιδιών).
- Μην ταξιδεύετε ενώ η πλάτη καθίσματος έχει έντονη κλίση προς τα πίσω. Η ζώνη ασφαλείας προστατεύει καλύτερα όταν η πλάτη καθίσματος βρίσκεται σε όρθια θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή εξαρτήματά της συμπιέζονται από την πόρτα, διαφορετικά η ζώνη ασφαλείας μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλες ανωμαλίες. Αν διαπιστωθεί κάποιο πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιβεβαίωση και περαιτέρω ενέργειες. Μέχρι τότε μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά από ένα ατύχημα, αναθέστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Αν η λειτουργία του προεντατήρα έχει ενεργοποιηθεί, πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμα και αν δεν υπάρχει εμφανής ζημιά, θα πρέπει να αντικατασταθεί η ζώνη ασφαλείας μαζί με το συγκρότημα καθίσματος. Το σύστημα αερόσακων θα πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί διεξοδικά.
- Έγκυες γυναίκες θα πρέπει να δένουν τις ζώνες ασφαλείας σωστά και να τοποθετούν το κάτω μέρος της ζώνης κατά το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να προληφθεί σοβαρός τραυματισμός λόγω των μεγάλων δυνάμεων που ασκεί το κάτω μέρος της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η μέθοδος εφαρμογής μιας ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος είναι ίδια με του μπροστινού καθίσματος. Για την κανονική λειτουργία μιας ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το μεταλλικό κούμπωμα είναι κούμπωμένο στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός θα πρέπει να υπενθυμίσει στους επιβάτες να φορούν τις ζώνες ασφαλείας σωστά.
- Μην εισαγάγετε ξένα αντικείμενα όπως νομίσματα και συνδετήρες στην πόρπη, καθώς μπορεί να εμποδίσουν τη σωστή σύνδεση ανάμεσα στο μεταλλικό κούμπωμα και στην πόρπη.

Υπενθυμίσεις Ζωνών Ασφαλείας

Αν κάποιος επιβάτης δεν είναι προσδεμένος μετά την εκκίνηση του οχήματος, οπτικές και ακουστικές ειδοποιήσεις ενεργοποιούνται και διατηρούνται ενεργές μέχρι η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας να δεθεί σωστά.

- Κύρια ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
 - Όταν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, η κύρια ένδειξη αναβοσβήνει.
- Ένδειξη μη δεμένης ζώνης ασφαλείας
 - Η ένδειξη για κάθε αντίστοιχο κάθισμα ανάβει, υποδεικνύοντας τη θέση της ζώνης ασφαλείας που δεν είναι δεμένη.
- Υπενθυμίσεις ζωνών ασφαλείας
 - Αν ο οδηγός ή κάποιος επιβάτης δεν είναι δεμένος μετά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η κύρια ένδειξη υπενθύμισης ζώνης καθίσματος και η ένδειξη για το αντίστοιχο κάθισμα ανάβουν. Όταν το όχημα κινείται και ο οδηγός ή κάποιος επιβάτης δεν είναι δεμένος, η ένδειξη υπενθύμισης ζωνών ασφαλείας αναβοσβήνει και μια ακουστική ειδοποίηση ηχεί.
 - Όταν ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες δένουν τις ζώνες ασφαλείας, η κύρια ένδειξη και η αντίστοιχη ένδειξη καθίσματος σβήνουν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα μέχρι να αποκατασταθούν οι κανονικές λειτουργίες.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους για να προληφθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

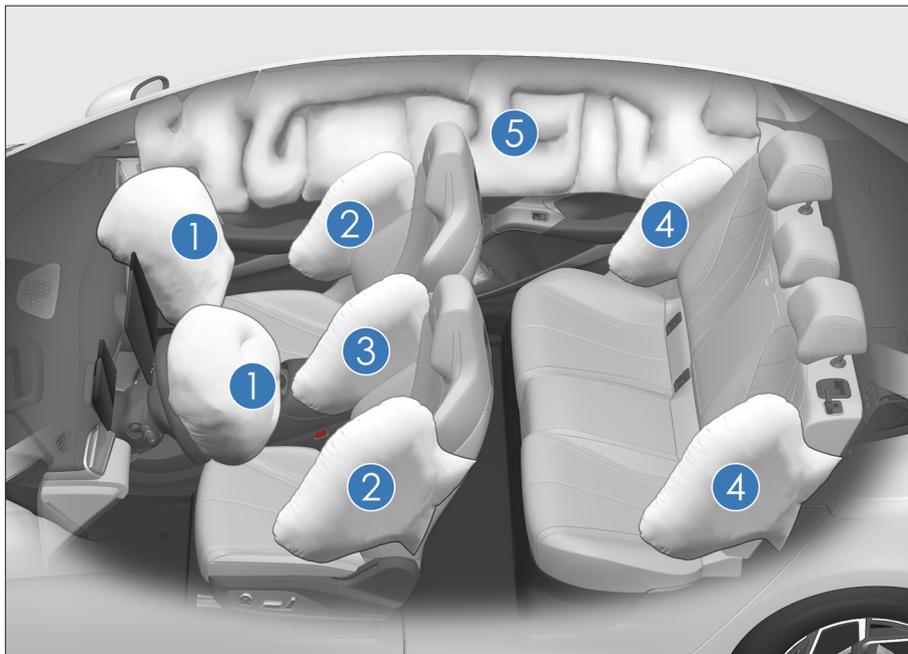
Επισκόπηση Αερόσακων

- Το σύστημα αερόσακων είναι ένα μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης και συμπληρώνει επίσης τις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα έχει εμπλακεί σε μια σοβαρή σύγκρουση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων, οι σχετικοί αερόσακοι ανοίγουν με μεγάλη ταχύτητα και μαζί με τις ζώνες ασφαλείας παρέχουν πρόσθετη προστασία για το κεφάλι και τον θώρακα των επιβατών, για την αποφυγή σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών.
- Οι αερόσακοι χωρίζονται σε μετωπικούς και πλευρικούς ανάλογα με τον τύπο σύγκρουσης. Οι μετωπικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν έναν αερόσακο οδηγού και έναν αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν πλευρικούς αερόσακους καθίσματος και πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Ως μέρος των μέτρων παθητικής ασφάλειας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας για μέγιστη ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε κατάλληλη θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε τα μέρη του αερόσακου χωρίς εξουσιοδότηση.
- Αν οι πλάτες καθισμάτων βραχούν από τη βροχή ή από πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς εμποδίζουν το άνοιγμα των αερόσακων στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και στον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο πλάι των καθισμάτων που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από μια σύγκρουση, ακόμα και αν ο αερόσακος δεν άνοιξε και ο προεντατήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, προκειμένου να διασφαλιστεί η κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.
- Αν στο όχημα έχει εισέλθει νερό (βρεγμένη μοκέτα ή όχημα βυθισμένο σε νερό) ή αν το όχημα έχει υποστεί ζημιά από νερό, μην εκκινείτε το όχημα και φροντίστε να αποσυνδεθεί η μπαταρία χαμηλής τάσης. Διαφορετικά οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν, προκαλώντας σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό.

Τύποι Αερόσακων



- ① Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
- ② Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων
- ③ Ενδιάμεσος αερόσακος

- ④ Πλευρικοί αερόσακοι πίσω καθισμάτων
- ⑤ Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, όταν το σύστημα αερόσακων ανιχνεύσει μια μέτρια έως σφοδρή μετωπική σύγκρουση κατά την οδήγηση και πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, οι αερόσακοι ανοίγουν.

Άνοιγμα μπροστινών αερόσακων

- Σε μέτριες έως σφοδρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και μεταδίδει ένα σήμα στην Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου αερόσακων για να ενεργοποιηθούν οι μπροστινοί αερόσακοι.
- Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης, η ζώνη ασφαλείας συγκρατεί το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη στην θέση του. Ο αερόσακος απορροφά τη σύγκρουση και προστατεύει το κεφάλι και τον θώρακα του επιβάτη.

- Όταν η σφοδρότητα της σύγκρουσης δεν φτάνει στο όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας προσφέρουν επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το άνοιγμα, χωρίς να επηρεαστούν η ορατότητα του οδηγού και η ικανότητά του να χειριστεί το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Οι αερόσακοι μπορούν να ανοίξουν με μεγάλη ταχύτητα όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, για περαιτέρω προστασία του οδηγού και των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Ένας έντονος θόρυβος ακούγεται όταν ανοίγει ο αερόσακος. Δεν οδηγεί σε τραυματισμό, ωστόσο μπορεί να προκαλέσει εμβοές ή προσωρινή κώφωση.
- Όταν ανοίγει ο αερόσακος μπορεί να απελευθερωθεί ένα σύννεφο σκόνης από την επιφάνεια του αερόσακου. Παρόλο που η σκόνη αυτή δεν είναι τοξική, άτομα με αναπνευστικά προβλήματα μπορεί ναιώσουν προσωρινή δυσφορία.
- Ο αερόσακος συνοδηγού ελέγχεται από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. Βλέπε **σελ. 79** για λεπτομέρειες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν επιτρέπεται να εγκατασταθούν αξεσουάρ, όπως βάσεις τηλεφώνου, ποτήρια ή σταχτοδοχεία πάνω στα καλύμματα αερόσακων ή εντός της περιοχής επίδρασής τους. Διαφορετικά το άνοιγμα των αερόσακων αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

Πλευρικοί Αερόσακοι Καθισμάτων

Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών/πίσω καθισμάτων

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους μπροστινών/πίσω καθισμάτων (τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά της πλάτης καθίσματος, με τη σήμανση «AIRBAG» στις δύο πλευρές). Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σφοδρή πλευρική σύγκρουση κατά την πορεία του οχήματος και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ο αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τον θώρακα του επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης.
- Γενικά μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Αν η σύγκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ανοίγει ακόμα και αν δεν κάθεται κανείς στο κάθισμα.
- Για μέγιστη προστασία από τους αερόσακους, οι επιβάτες πρέπει να φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται σε όρθια θέση ακουμπώντας στην πλάτη καθίσματος.

Ενδιάμεσος αερόσακος

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν ενδιάμεσο αερόσακο (τοποθετημένος στην εσωτερική πλευρά του καθίσματος οδηγού και φέρει τη σήμανση «AIRBAG»). Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σφοδρή μετωπική ή πλευρική σύγκρουση κατά την πορεία του οχήματος και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ο ενδιάμεσος αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.
- Αν η σύγκρουση σημειωθεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο ενδιάμεσος αερόσακος ανοίγει ακόμα και αν δεν κάθεται κανείς στο κάθισμα.

- Προκειμένου ο ενδιάμεσος αερόσακος να προσφέρει μέγιστη προστασία, ο επιβάτης πρέπει να φορά τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Πλευρικοί Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους μπροστινών/πίσω καθισμάτων (τοποθετημένοι στην εξωτερική πλευρά της πλάτης καθίσματος, με τη σήμανση «AIRBAG» στις δύο πλευρές). Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σφοδρή πλευρική σύγκρουση κατά την πορεία του οχήματος και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ο αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τον θώρακα του επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης.
- Όταν ανιχνεύεται μια μέτρια έως σφοδρή πλευρική σύγκρουση κατά την πορεία του οχήματος και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας ανοίγει για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης.
- Γενικά μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Προκειμένου ο αερόσακος τύπου κουρτίνας να προσφέρει μέγιστη προστασία, ο επιβάτης πρέπει να φορά τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Αερόσακων και Προφυλάξεις

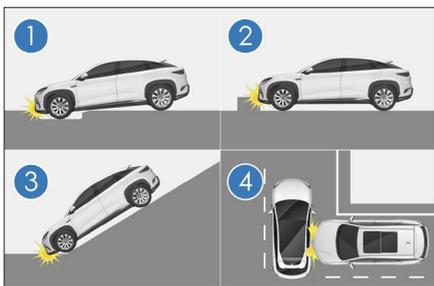
Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Αερόσακων

- Προϋποθέσεις ενεργοποίησης αερόσακων: Σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, η ενεργοποίηση ενός αερόσακου εξαρτάται από παράγοντες όπως την ποσότητα ενέργειας της σύγκρουσης, τον τύπο ατυχήματος, τη γωνία σύγκρουσης, τον τύπο εμποδίου και την ταχύτητα οχήματος. Το σύστημα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ιδιαίτερες συγκρούσεις.
- Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε κάθε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση ήσσονος μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτήν την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις ζώνες ασφαλείας τους όταν έχουν δεθεί σωστά.
- Καθοριστικοί παράγοντες για την ενεργοποίηση του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης, η οποία δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και λαμβάνεται από την Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ECU) και την προδιαγεγραμμένη τιμή. Όταν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και καταγράφεται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που είναι προδιαγεγραμμένες στην Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου, το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται, ακόμα και αν το όχημα έχει παραμορφωθεί σημαντικά κατά το ατύχημα.

- Η Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου του συστήματος αερόσακων BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τη συνήθη λανθασμένη χρήση και τις συνθήκες οδοστρώματος. Ωστόσο λόγω αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και στις μορφές των συγκρούσεων οχημάτων και για τη δική σας ασφάλεια, να τηρείτε αυστηρά το παρόν εγχειρίδιο χρήστη, να χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά και να αποφεύγετε τη λανθασμένη χρήση. Διαφορετικά, η αποτελεσματικότητα των αερόσακων δεν είναι εγγυημένη.

Περιπτώσεις Στις Οποίες Οι Αερόσακοι Μπορεί Να Ανοίξουν

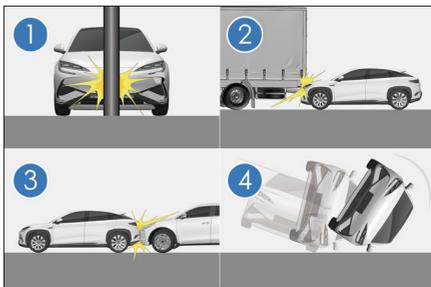
- ① Η μύτη του οχήματος κτυπάει στο έδαφος όταν το όχημα περνάει από μια βαθιά λακκούβα.
- ② Το όχημα κτυπάει σε σαμαράκι ή σε κράσπεδο.
- ① Η μύτη του οχήματος κτυπάει στο έδαφος όταν το όχημα κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.
- ④ Ένα άλλο όχημα κτυπάει στη μία πλευρά του οχήματος.



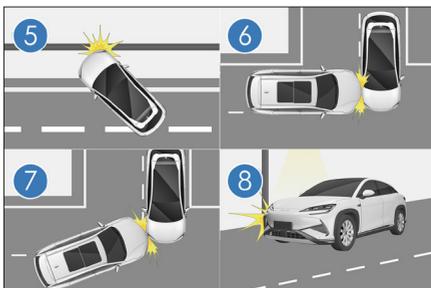
Περιπτώσεις Στις Οποίες Οι Αερόσακοι Μπορεί Να Μην Ανοίξουν

- ① Το όχημα κτυπάει σε μια κολόνα από μπετόν, σε δέντρο ή σε άλλα λεπτά αντικείμενα.
- ② Το όχημα σφηνώνει κάτω από ένα φορτηγό ή ένα άλλο μεγάλο όχημα.
- ③ Ένα άλλο όχημα κτυπάει το πίσω μέρος του οχήματος.

- ④ Το όχημα ανατρέπεται.



- ⑤ Το όχημα κτυπάει σε τοίχο ή ένα όχημα σε μια πλευρά διαφορετική από την μπροστινή.
- ⑥ Μέρη διαφορετικά από τον χώρο επιβατών δέχονται μια πλευρική σύγκρουση.
- ⑦ Το όχημα δέχεται διαγώνιο κύτπημα στο πλευρικό μέρος.
- ⑧ Το πλευρικό μέρος του οχήματος κτυπάει σε κολόνα.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν ξεχωριστή σχεδίαση για κάθε μοντέλο. Αλλαγές στην ανάρτηση, στη διάσταση ελαστικών, τους προφυλακτήρες, στο σασί και σε εργοστασιακά μέρη μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα οχημάτων, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε αστοχία του συστήματος αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί θα πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm ανάμεσα στον θώρακα και στο τιμόνι, ώστε το σύστημα να προσφέρει μέγιστη προστασία.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά όταν το όχημα κινείται. Αν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα μπροστά ή δεν κάθεται σωστά, το άνοιγμα των αερόσακων μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα και μην καλύπτετε ή διακοσμείτε με οποιοδήποτε αντικείμενο το κάλυμμα του τιμονιού, τη δεξιά πλευρική επιφάνεια του ταμπλό στη θέση του αερόσακου ή κοντά σε αυτήν, την επιφάνεια των επενδύσεων στις κολόνες Α, Β και C ή την επιφάνεια στη θέση των πλευρικών αερόσακων καθισμάτων ή κοντά σε αυτήν. Καθαρίστε τις επιφάνειες αυτές με ένα στεγνό ή υγρό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να κάθονται χωρίς προστασία και δεν επιτρέπεται να κάθονται στην αγκαλιά ενός ενήλικα, προκειμένου να αποτραπεί ένας σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός από την ενεργοποίηση ενός αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα σε περίπτωση μεγάλων δυνάμεων σύγκρουσης. Οι επιβάτες δεν επιτρέπεται να στηρίζονται στις πόρτες του οχήματος οι οποίες είναι εξοπλισμένες με αυτούς τους αερόσακους ενώ τα οχήματα αυτά κινούνται, επειδή μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

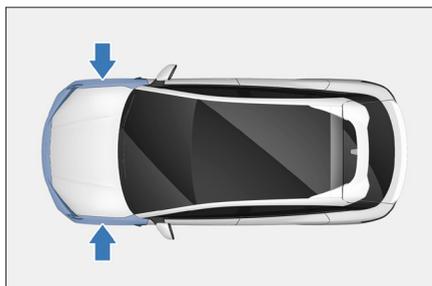
- Μην τοποθετείτε άλλα αξεσουάρ ή αντικείμενα στην περιοχή δράσης των πλευρικών αερόσακων τύπου κουρτίνας, συμπεριλαμβανομένου του παρμπρίζ, του τζαμιού πλευρικής πόρτας, της επένδυσης κολόνας Α, της οροφής, της επένδυσης κολόνας Β, της επένδυσης κολόνας C και των βοηθητικών χειρολαβών. Όταν ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας ανοίξει, τα αξεσουάρ ή αντικείμενα θα εκτοξευτούν από τη δύναμη σύγκρουσης του πλευρικού αερόσακου τύπου κουρτίνας ή ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας μπορεί να μην ανοίξει κανονικά, με συνέπεια τον σοβαρό ή θανατηφόρο τραυματισμό.
- Αν μεταβιβάσετε την ιδιοκτησία του οχήματος, φροντίστε να παραδώσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και ενημερώστε τον νέο ιδιοκτήτη για την κατάσταση των αερόσακων.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε καθίσματα ή επενδύσεις καθισμάτων που διαθέτουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να εμποδίσουν το κανονικό άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων και να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσιο άνοιγμα των πλευρικών αερόσακων, με συνέπεια να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολόνας Α, την οροφή, την επένδυση της κολόνας Β ή την επένδυση της κολόνας C, οι οποίες περιέχουν πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσιο άνοιγμα των αερόσακων τύπου κουρτίνας, με συνέπεια να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

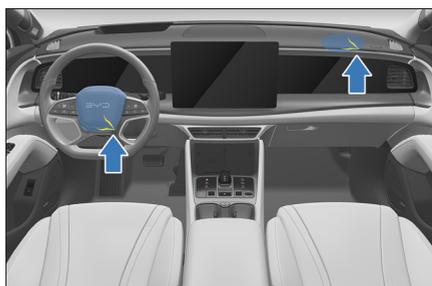
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων ετικετών. Οποιαδήποτε εργασία στους αερόσακους συνιστάται να πραγματοποιείται από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι αερόσακοι προσφέρουν προστασία μόνο για ένα ατύχημα. Όταν ο αερόσακος έχει ενεργοποιηθεί ή έχει υποστεί ζημιά, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Να τηρείτε τους κανονισμούς ασφαλείας και τις διαδικασίες που σχετίζονται με την απόσυρση των εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή αντοχή στις παρεμβολές από ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Ωστόσο για την αποφυγή ατυχημάτων, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος σχεδιάστηκε λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνήθεις λανθασμένες χρήσεις και τις συνθήκες οδοστρώματος. Ωστόσο για την αποφυγή ατυχημάτων, αποφύγετε οποιαδήποτε σύγκρουση με το κάτω μέρος του οχήματος ή την οδήγηση σε τραχείες συνθήκες οδοστρώματος.
- Έχει επαληθευτεί ότι το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος ταιριάζει απόλυτα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε μετατροπή ή αλλοίωση στην καλωδίωση μπορεί να οδηγήσει στη μη ηθελημένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή στη μη ενεργοποίηση σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω καταστάσεις.

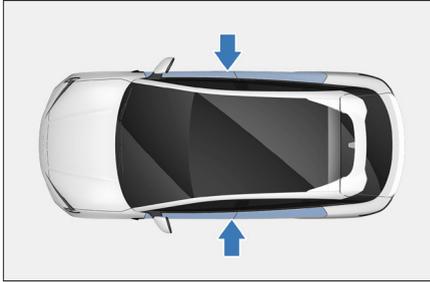
- Κάποιος αερόσακος άνοιξε.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου στον πίνακα οργάνων  ανάβει μη κανονικά.
- Υπάρχει σύγκρουση με το μπροστινό μέρος του οχήματος (η περιοχή που επισημαίνεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ανοίγουν.



- Το κάλυμμα αερόσακου (η περιοχή που επισημαίνεται) γδάρθηκε, ράγισε ή έχει υποστεί άλλη ζημιά.



- Υπάρχει σύγκρουση με τις πόρτες του οχήματος (η περιοχή που επισημαίνεται), αλλά οι αερόσακοι δεν ανοίγουν.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με έναν πλευρικό αερόσακο γδάρθηκε, ράγισε ή έχει υποστεί άλλη ζημιά.
- Τα διακοσμητικά στοιχεία (επενδύσεις) στην κολόνα Α με ενσωματωμένους αερόσακους τύπου κουρτίνας, δοκό οροφής και στην κολόνα C γδάρθηκαν, ράγισαν ή έχουν υποστεί άλλη ζημιά.

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών

Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών προσφέρουν καλή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια του παιδιού, παρακαλώ διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και το παρόν εγχειρίδιο προτού τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην μεταφέρετε ένα παιδί στην αγκαλιά σας ενώ ταξιδεύετε.
- Τα παιδιά πρέπει να ασφαλιστούν σε ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα με αναπαυτικό και ασφαλή τρόπο όταν ταξιδεύουν μέσα στο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι σωστά τοποθετημένο και στερεωμένο και χρησιμοποιείται σωστά.
- Αφού το παιδικό κάθισμα αφαιρεθεί από το κάθισμα, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Η μη τήρηση των οδηγιών που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος και αυτού του εγχειριδίου μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς του παιδιού σας σε περίπτωση ατυχήματος.

Σημεία που πρέπει να προσέξετε όταν επιλέγετε ένα παιδικό κάθισμα

- Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για το παιδί.
- Ο τύπος και το μέγεθος είναι κατάλληλα για τη θέση καθίσματος.
- Το παιδικό κάθισμα πρέπει να ανταποκρίνεται στο πρότυπο ECE R129.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

- Ο διακόπτης βρίσκεται στον πίνακα οργάνων στην πλευρά συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα συνοδηγού είναι ανοιχτή. Βλέπε [σελ. 77](#) για λεπτομέρειες.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ένα στραμμένο προς τα πίσω παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού, όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Συνδέσεις Παιδικού Καθίσματος

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συνδέσεις ISOFIX/i-Size και συνδέσεις top tether για παιδικά καθίσματα.

Κάθισμα συνοδηγού

- Το κάθισμα συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με συνδέσεις ISOFIX/i-Size, οι οποίες βρίσκονται κάτω από τις σημάσεις σύνδεσης (βλέπε εικόνα) στην πλάτη καθίσματος.



- Το κάθισμα συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με σύνδεση top tether στην πλάτη.



Πίσω ακριανά καθίσματα

- Τα πίσω ακριανά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με συνδέσεις ISOFIX/i-Size, οι οποίες βρίσκονται κάτω από τις σημάσεις αγκύρωσης (βλέπε εικόνα) στην πλάτη καθίσματος.



- Τα πίσω ακριανά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με συνδέσεις top tether στην πλάτη.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι συνδέσεις ISOFIX/i-Size βρίσκονται στο κενό ανάμεσα στο μαξιλάρι καθίσματος και στην πλάτη καθίσματος.

Τοποθέτηση Παιδικών Καθισμάτων

1. Ελέγξτε το σημείο σύνδεσης ISOFIX/i-Size και τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο κάθισμα.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη σύνδεση ISOFIX/i-Size, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα σώματα γύρω από το σημείο σύνδεσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι σφηνωμένη πίσω από το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι στερεωμένο με ασφάλεια. Διαφορετικά σε περίπτωση στάθμευσης έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος μπορεί να προκληθεί σοβαρός ή θανατηφόρος τραυματισμός του παιδιού.
- Οι συνδέσεις των παιδικών καθισμάτων σχεδιάστηκαν για να απορροφούν μόνο τα φορτία που ασκούνται από σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τις ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, για ιμάντες ή για τη στερέωση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

2. Για να τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με top tether, στερεώστε το άγκιστρο ασφάλισης του top tether στο στήριγμα σύνδεσης και σφίξτε το top tether για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ασφάλισε.

- ① Top tether
- ② Άγκιστρο ασφάλισης
- ③ Στήριγμα σύνδεσης



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν τοποθετείτε ένα παιδικό κάθισμα με top tether στο κάθισμα συνοδηγού, περάστε το top tether μέσα από το άνοιγμα στο προσκέφαλο και ύστερα σφίξτε και ασφαλίστε το στη σύνδεση στο κάτω μέρος του καθίσματος.
- Όταν τοποθετείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών με top tether σε ένα εξωτερικό πίσω κάθισμα, περάστε το top tether γύρω από την εξωτερική πλευρά του στηρίγματος προσκέφαλου και ύστερα σφίξτε και ασφαλίστε το στην αντίστοιχη σύνδεση.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού:

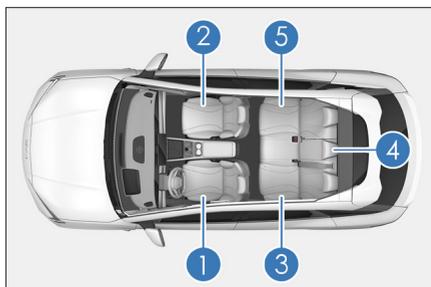
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα στραμμένο προς τα πίσω σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού, όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Ο αερόσακος πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως αφού αφαιρεθεί το στραμμένο προς τα πίσω σύστημα συγκράτησης παιδιών από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Εφόσον απαιτείται, ρυθμίστε το κάθισμα συνοδηγού προς τα πίσω, ώστε να μην υπάρχει επαφή ανάμεσα στο παιδί και στο εσωτερικό του οχήματος.
- Εφόσον απαιτείται, ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία πλάτης του καθίσματος συνοδηγού, ώστε να διασφαλιστεί η σταθερή τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδιών.
- Όταν χρησιμοποιείται ένα στραμμένο προς τα μπροστά σύστημα συγκράτησης παιδιών στο κάθισμα συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι ρυθμισμένο τέρμα προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνάει μέσα από τον οδηγό χωρίς τσάκιση και ότι δεν λυγίζει πάνω από το άκρο του οδηγού.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών σε ένα πίσω κάθισμα:

- Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών τοποθετείται σε οποιοδήποτε από τα πίσω καθίσματα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα μπροστά για να διασφαλιστεί, ότι το παιδί δεν έρχεται σε επαφή με τα μπροστινά καθίσματα. Η γωνία της πλάτης μπροστινού καθίσματος μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για να δημιουργηθεί περισσότερος χώρος.
- Το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμα και να αφαιρεθεί για να διασφαλιστεί, ότι η πλάτη καθίσματος του οχήματος μπορεί να στηρίξει με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιών.
- Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιών δεν διαθέτει πλάτη καθίσματος, ποτέ μην αφαιρείτε το προσκέφαλο του οχήματος και φροντίστε να το ρυθμίσετε στη θέση ασφάλισης.
- Όταν ένα παιδικό κάθισμα που είναι τοποθετημένο σε ένα πίσω εξωτερικό κάθισμα διαθέτει top tether, αφαιρέστε το κάλυμμα χώρου αποσκευών για να αποκτήσετε πρόσβαση στη σύνδεση top tether. Αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια μέσα στο όχημά σας.
- Για περισσότερες οδηγίες τοποθέτησης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται μαζί με το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

Ζώνης ασφαλείας, επιλογές τοποθέτησης ISOFIX ή i-Size CRS στο όχημα:

- ① Κάθισμα οδηγού
- ② Κάθισμα συνοδηγού
- ③ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ④ Πίσω κεντρικό κάθισμα
- ⑤ Πίσω δεξί κάθισμα



Θέση καθίσματος						
1	2		3 ^{β)}	4 ^{β)}	5 ^{β)}	
	Αερόσακος Συνοδηγού Ενεργοποιημένος ^{α)}	Αερόσακος Συνοδηγού Απενεργοποιημένος ^{α)}				
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνη γενικής χρήσης (Ναι/Όχι)	x	Ναι Μόνο στραμμένο προς τα μπροστά	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	x	Ναι Μόνο στραμμένο προς τα μπροστά	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική διάταξη (L1/L2/Όχι)	x	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Μεγαλύτερη κατάλληλη στραμμένη προς τα πίσω διάταξη (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	x	Όχι	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Όχι	R1/R2X/R2/R3
Μεγαλύτερη κατάλληλη στραμμένη προς τα μπροστά διάταξη (F2X/F2/F3/Όχι)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Όχι	F2X/F2/F3
Μεγαλύτερη κατάλληλη διάταξη booster (B2/B3/Όχι)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Μόνο ζώνη	B2/B3

^{α)} Εφόσον απαιτείται, ρυθμίστε το ύψος και τη γωνία πλάτης του καθίσματος συνοδηγού για να τοποθετήσετε με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιών.

^{β)} Εφόσον απαιτείται, ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου πίσω καθίσματος ή αφαιρέστε το, για να μην έρχεται σε επαφή με το σύστημα συγκράτησης παιδιών. Μην αφαιρείτε το προσκέφαλο όταν χρησιμοποιείτε ένα μαξιλάρι booster χωρίς πλάτη καθίσματος. Επίσης βεβαιωθείτε ότι τα μπροστινά καθίσματα είναι ρυθμισμένα ώστε να μην έρχονται σε επαφή με το παιδί.

Θέση καθίσματος

2					
1	Αερόσακος Συνοδηγού Ενεργοποιημέ- νος ^{α)}	Αερόσακος Συνοδηγού Απενεργοποι- ημένος ^{α)}	3 ^{β)}	4 ^{β)}	5 ^{β)}

×: θέση καθίσματος μη κατάλληλη για την τοποθέτηση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών για αυτήν την ομάδα

- Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδιών:

Ανάστημα Παιδιού (cm)	Κατασκευαστής	Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	Μέθοδος τοποθέτησης
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Ιμάντας
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και ζώνη
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size α)	ISOFIX και ζώνη
137-150	Graco	Booster Max R129	Ιμάντας

^{α)}: Για καλύτερη προστασία συνιστώνται τα SecureGuard και XP-PAD.

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 137-150 cm



Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού

Ενεργοποίηση του συστήματος

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
2. Όλοι οι επιβάτες αποβιβάζονται από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες, το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα ενεργοποιηθεί αυτόματα μετά από 10 δευτερόλεπτα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Το σύστημα, όταν είναι ενεργοποιημένο, ενεργοποιεί έναν συναγερμό* με τα φλας να αναβοσβήνουν σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Οποιαδήποτε θύρα, η θύρα χώρου αποσκευών ή το καπό ξεκλειδώνει χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης έξυπνου κλειδιού.
 - Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Απενεργοποίηση του συστήματος

- Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής:
 - Ξεκλειδώνοντας τη θύρα με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί/κλειδί NFC/Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*/ Μέσω Εφαρμογής.
 - Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη για ξεκλείδωμα της πόρτας έχοντας πάνω σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Ανοίγοντας τον χώρο αποσκευών από απόσταση με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί/Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*/Μέσω Εφαρμογής.

- Βάζοντας μπροστά το όχημα από απόσταση με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί/Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*/Μέσω Εφαρμογής.
- Πατώντας το κουμπί START/STOP μέσα στο όχημα ενώ έχετε πάνω σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επισκευάζετε, αντικαθιστάτε ή τροποποιείτε τα στοιχεία του αντικλεπτικού συστήματος συναγερμού. Τέτοιου είδους μετατροπές μπορεί να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος ή να επηρεάσουν τους όρους του ασφαλιστικού συμβολαίου.
- Αν παρουσιαστεί βλάβη, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες για τη συλλογή και επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση της επεξεργασίας δεδομένων, της προστασίας δεδομένων και των δικαιωμάτων για τα δεδομένα των αντίστοιχων ατόμων, ανατρέξτε στην τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που είναι διαθέσιμη στο σύστημα infotainment (☞ → **System** (Σύστημα) → **Privacy policy** (Πολιτική απορρήτου)).

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα Σύστημα Καταγραφής Δεδομένων συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα άνοιγμα αερόσακου ή σύγκρουση με ένα εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να κατανοηθεί η λειτουργία του συστήματος, δεδομένα όπως:
 - Ταχύτητα οχήματος.
 - Κατάσταση πίεσης ελαστικών.
 - Κατάσταση ACC (Adaptive Cruise Control).
 - Αν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη.
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρολίγον σύγκρουσης ορισμένου βαθμού. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την κανονική οδήγηση του οχήματος.
 - Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR επιτρέπουν να κατανοηθεί η κατάσταση των συστημάτων του οχήματος που σχετίζονται με την ασφάλεια σε περίπτωση ατυχήματος, ώστε τα σχετικά μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
 - Η πρόσβαση και ανάγνωση των δεδομένων EDR προϋποθέτει ειδικό εξοπλισμό. Η BYD δεν γνωστοποιεί τα προσωπικά δεδομένα σας σε τρίτους, εκτός αν επιτρέπεται από τον νόμο ή αν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας. Πρόσθετα στον κατασκευαστή του οχήματος, οργανισμοί τρίτων με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR αν έχουν πρόσβαση στο EDR και στον εξοπλισμό του οχήματος (για παράδειγμα μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου αερόσακων για να διευκρινιστεί το ατύχημα).

Επεξεργασία Δεδομένων Οχήματος

- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται συλλέγονται δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από τους αισθητήρες ή τις μονάδες ελέγχου του οχήματος, κάτι που είναι απαραίτητο για την ασφαλή λειτουργία του.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για να υποβοηθηθεί η οδήγηση (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για να ενεργοποιηθεί μια συγκεκριμένη λειτουργία άνεσης ή infotainment.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως περιγράφεται παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, διάφορα δεδομένα κατάστασης οχήματος (αναφορικά με την ταχύτητα, τη στάθμη μπαταρίας και το σύστημα φρένων) ή δεδομένα περιβάλλοντος (συμπεριλαμβανομένων των αισθητήρων απόστασης και της θερμοκρασίας) συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία.
- Τα δεδομένα αυτά συνήθως δεν αποθηκεύονται, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα στοιχεία εγκατεστημένα στο όχημα, τα οποία καταγράφουν τέτοιου είδους δεδομένα, π.χ. για την καταγραφή των απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό εντός του οχήματος αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης θύρας OBD («On Board Diagnostics»), για παράδειγμα από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD ή λοιπούς τρίτους.

- Σε περίπτωση που αυτή η πρόσβαση πραγματοποιηθεί κατά τη συντήρηση του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν στους μηχανικούς της BYD για διασφάλιση της ποιότητας, για αναφορές ελαττωμάτων προϊόντος ή για επαλήθευση αξιώσεων του πελάτη.

Δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν την απομακρυσμένη διάγνωση καθώς επίσης ενημερώσεις και αναβαθμίσεις over-the-air (OTA) για σκοπούς ασφάλειας (προϋποθέτουν την έγκριση του ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης υπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), εξέλιξη προϊόντος και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες του οχήματος μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών τοποθεσίας οχήματος, της κατάστασης οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση επιλογέα ταχυτήτων, χαρτογράφηση ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος ισχύος και μετάδοσης κίνησης και γενική κατάσταση απόδοσης οχήματος.

Άλλα

Σύστημα infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, τα δεδομένα μπορούν να προστεθούν στο σύστημα infotainment από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα μέσω για την αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διεύθυνσης για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε online υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος μπορούν να εισαχθούν επίσης εξατομικευμένες ρυθμίσεις στο όχημα.
- Τα δεδομένα που αποθηκεύονται στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν ελέγχει τα δεδομένα που μεταδίδονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ειδικά ως μέρος online υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος υποστηρίζονται η σύνδεση και ο έλεγχος κινητών συσκευών μέσω του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Πιθανόν να απαιτείται η προβολή/αναπαραγωγή της οθόνης ή του ήχου της συσκευής μέσω του συστήματος infotainment ή να απαιτείται η μετάδοση σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα όπως η τοποθεσία ή πληροφορίες του οχήματος μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για τη χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτους όπως τον πάροχο των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

Πρόσβαση στο διαδίκτυο και υπηρεσίες συνδεσιμότητας

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος υπάρχει πρόσβαση στο διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου συστήματος infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν ευθύνεται για τέτοιου είδους υπηρεσίες που παρέχονται από τρίτους.
- Σε αυτές τις περιπτώσεις ζητήστε πληροφορίες για τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης online υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με έναν αριθμό καμερών/αισθητήρων.
- Ο λόγος είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν να ανιχνευτεί και να αξιολογηθεί η πορεία του οχήματος, κάτι που γίνεται από κάμερες οι οποίες ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος όπως εμπόδια.
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση, κάτι που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Η επεξεργασία ορισμένων εικόνων γίνεται επιτόπου χωρίς αποθήκευση, ενώ άλλες εικόνες μπορεί να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με μια Κάμερα Εξωτερικού Χώρου (Outward-Facing Camera - OFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή πλάνων του περιβάλλοντος (για παράδειγμα κάμερα ταμπλό).
- Το όχημα μπορεί να είναι επίσης εξοπλισμένο με μια Κάμερα Χώρου Επιβατών (Inward-Facing Camera - IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή πλάνων εντός του οχήματος.

- Τα πλάνα τόσο της OFC όσο και της IFC αποθηκεύονται.
- Εσείς ευθύνεστε για την τήρηση των νόμων στον τόπο διαμονής σας προτού ενεργοποιήσετε την OFC ή IFC (για παράδειγμα σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC και σε άλλες χώρες η OFC επιτρέπεται αυστηρά για σκοπούς dashcam).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις κάμερες, βλέπε [σελ. 150](#).

Μόνιμη Μεταβίβαση Οχήματος σε Τρίτους και Λειτουργία Εκτός Σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, συγκεκριμένα όταν αγοράζετε ένα μεταχειρισμένο όχημα ή λαμβάνετε ένα όχημα που έχει μεταβιβαστεί από τρίτο για μόνιμη χρήση, πρέπει να σημειωθεί ότι οι εξατομικευμένες ρυθμίσεις/ρυθμίσεις χρήστη που έχουν πραγματοποιηθεί μέσω του συστήματος infotainment (συμπεριλαμβανομένης της λίστας διευθύνσεων και του συστήματος πλοήγησης) είναι προσβάσιμες στον νέο ιδιοκτήτη.
- Μπορείτε επίσης να αποκλείσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD και την επεξεργασία των δεδομένων οχήματος και προσωπικών δεδομένων ρυθμίζοντας το όχημα στη λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Επίσης μπορείτε να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi στο  → **System** (Σύστημα) → **Link** (Σύνδεση) → **WLAN**.

Γνωστοποίηση Προσωπικών Δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά δεδομένα σας σε τρίτους μόνο αν επιτρέπεται από τον νόμο ή αν έχετε δώσει τη συγκατάθεσή σας.

- Ωστόσο σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους, οι κυβερνητικές υπηρεσίες μπορεί να εξουσιοδοτηθούν για την ανάγνωση των δεδομένων οχημάτων (π.χ. μπορούν να διαβαστούν δεδομένα από τη μονάδα ελέγχου αερόσακων προκειμένου να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).
- Εφόσον απαιτείται από τον νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεούται στη γνωστοποίηση δεδομένα κατόπιν αιτήματος κυβερνητικών υπηρεσιών της χώρας σας, π.χ. για την έρευνα ενός εγκλήματος.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις αυτό μπορεί να σημαίνει ότι ενδέχεται να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμα και αν ανακαλέσετε τη συγκατάθεσή σας.

Τα Δικαιώματα Προστασίας Δεδομένων Σας

- Η BYD σέβεται την ιδιωτικότητα των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους προστασίας δεδομένων, ειδικά τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (ΓΚΠΔ) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Σύμφωνα με τους νόμους αυτούς, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν τα προσωπικά δεδομένα τους υποβάλλονται σε επεξεργασία:
 - Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα πληροφόρησης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής των προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα διαφωνίας ή περιορισμού της επεξεργασίας των προσωπικών δεδομένων (ή ανάκλησης μιας προγενέστερης συγκατάθεσης, καθώς επίσης το δικαίωμα φορητότητας των δεδομένων).
- Τα δικαιώματα αυτά μπορεί να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα αν μπορούμε να δείξουμε ότι έχουμε μια νομική υποχρέωση για την επεξεργασία των δεδομένων σας ή αν παρέχοντάς σας τα δεδομένα θα γνωστοποιηθούν προσωπικά δεδομένα ενός άλλου ατόμου ή αν δεν μας επιτρέπεται νομικά να γνωστοποιήσουμε αυτές τις πληροφορίες.

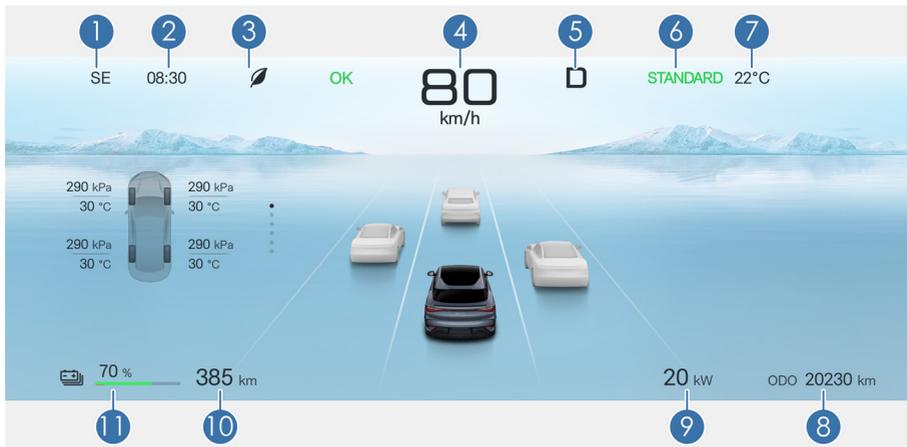
02 ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας Οργάνων..... 36

Πίνακας Οργάνων

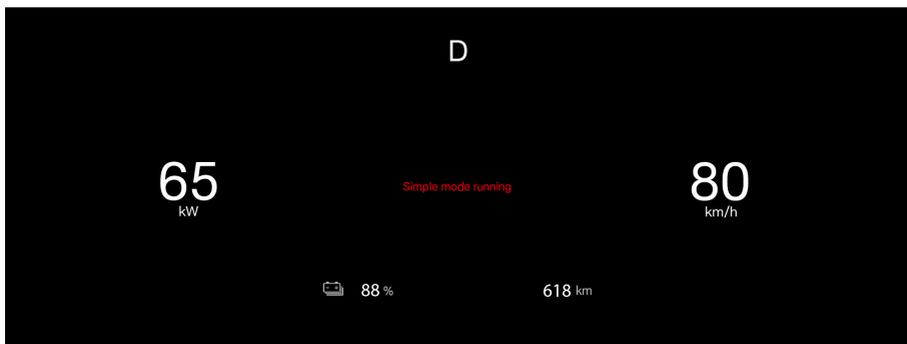
Προβολή Πίνακα Οργάνων

Πίνακας Οργάνων LCD



- | | | | |
|---|----------------------------|----|--------------------------------|
| 1 | Κατεύθυνση | 7 | Εξωτερική θερμοκρασία |
| 2 | Ωρα | 8 | Συνολικά διανυθέντα χιλιόμετρα |
| 3 | Πρόγραμμα οδήγησης | 9 | Μετρητής ισχύος |
| 4 | Ταχύμετρο | 10 | Αυτονομία |
| 5 | Επιλεγμένη σχέση μετάδοσης | 11 | Στάθμη φόρτισης (SOC) |
| 6 | Αναγεννητική πέδηση | | |

Προβολή πίνακα οργάνων στον απλό τρόπο λειτουργίας



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια περιστασιακών καθυστερήσεων επικοινωνίας στο σύστημα πίνακα οργάνων, ο πίνακας οργάνων μπορεί να αλλάξει αυτόματα στον απλό τρόπο λειτουργίας για την ασφαλή οδήγηση. Σε αυτόν τον τρόπο λειτουργίας, ο πίνακας οργάνων συνεχίζει να εμφανίζει κανονικά τις πληροφορίες που σχετίζονται με την οδήγηση χωρίς να επηρεαστεί η κανονική πορεία του οχήματος. Αφού η λειτουργία του συστήματος αποκατασταθεί, ο πίνακας οργάνων μπορεί να εξέλθει αυτόματα από τον απλό τρόπο λειτουργίας. Διαφορετικά δοκιμάστε τις παρακάτω ενέργειες για να επιστρέψετε στον κανονικό τρόπο λειτουργίας:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης στον βοηθητικό πίνακα οργάνων για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσει το σύστημα ένδειξης πληροφοριών πίνακα οργάνων.
- Σε ασφαλή κατάσταση του οχήματος, πατήστε τον διακόπτη ισχύος οχήματος για να απενεργοποιήσετε το όχημα και ύστερα ενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
 - Αν ο πίνακας οργάνων παραμείνει στον απλό τρόπο λειτουργίας μετά από αυτές τις ενέργειες, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.
 - Η εικόνα της προβολής πίνακα οργάνων είναι ενδεικτική και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

Ένδειξεις Πίνακα Οργάνων

Ένδειξεις/Προειδοποιητικές Λυχνίες



Ένδειξη αριστερού φλας



Ένδειξη δεξιού φλας



Ένδειξη διακόπτη φώτων*



Ένδειξη μεσαίας σκάλας φώτων



Ένδειξη OK



Ένδειξη φώτων θέσης



Ένδειξη AVH



Ένδειξη αποφόρτισης



Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων



Ένδειξη AFL



Ένδειξη AEB



Ένδειξη ICC

	Ένδειξη LDA		Ένδειξη ACC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης AEB		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ICC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης LDA		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ACC
	Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος οδήγησης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης BSD
	Ένδειξη AVAS OFF*		Ένδειξη πίσω φωτός ομίχλης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία ξυπνπου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF*		Κύρια προειδοποιητική λυχνία
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα
	Προειδοποιητική λυχνία AEB		Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος κινητήρα και μετάδοσης κίνησης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού
	Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου



Ένδειξη EPB



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης



Ένδειξη TSR



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης



Ένδειξη προγράμματος άνεσης



Ένδειξη προγράμματος σπορ



Ένδειξη προγράμματος ECO



Ένδειξη προγράμματος χιονιού

Περιγραφή Ενδείξεων/Προειδοποιητικών Λυχνιών



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Αν το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα όταν πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα, ένα ηχητικό σήμα ακούγεται και το μήνυμα «No key detected, please confirm if the key is in the vehicle» (Δεν ανιχνεύτηκε κλειδί, βεβαιωθείτε αν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί που ταιριάζει στο μοντέλο βρίσκεται μέσα στο όχημα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτό υποδεικνύει χαμηλή μπαταρία του κλειδιού.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Εάν το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια αν παρουσιαστεί βλάβη στο σύστημα, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διαγραφεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστή), το σύστημα φρένων συνεχίζει να λειτουργεί ενώ το ABS δεν λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστή), αφού το ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή φεναρίσματος σε ολισθηρό οδόστρωμα.

- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, υπάρχει βλάβη σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή ανάβει συνεχώς, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS συνεχίζει να ανάβει ενώ η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Σε αυτήν την περίπτωση, αν ενεργοποιηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές
- Αν τόσο η ένδειξη ABS όσο και η ένδειξη συστήματος φρένων ανάψουν και το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης (EPB) είναι πλήρως απελευθερωμένο, το σύστημα κατανομής δύναμης πέδησης των μπροστινών και πίσω τροχών έχει επίσης αστοχήσει .



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα, αν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά. Αν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, το μήνυμα «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η πίεση ελαστικών εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών παρουσιάζει βλάβη.
- Όταν η τιμή πίεσης ελαστικών εμφανίζει «No Signal» (Χωρίς Σήμα), αυτό υποδεικνύει ότι το σήμα πίεσης ελαστικών σε αυτήν τη θέση μπορεί να δέχεται παρεμβολές ή η μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών έχει υποστεί ζημιά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα και μία ή περισσότερες τιμές ανάβουν κόκκινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, τότε το αντίστοιχο ελαστικό χάνει γρήγορα αέρα.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει συνεχώς και μία ή περισσότερες τιμές ανάβουν κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση χαμηλής πίεσης. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνεται κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία ελαστικού είναι πολύ υψηλή.
- Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το σύστημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης Ηλεκτρονικού Ελέγχου Ευστάθειας (ESC)

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Ο ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Αν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διαγραφεί η βλάβη.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC ανάβει (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστές), τότε το ESC παρουσιάζει βλάβη αλλά το ABS και το σύστημα φρένων συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC ανάβει (με την προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και την προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης σβηστές), τότε το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός κατευθύνει το όχημα μακριά από προπορευόμενα εμπόδια.
- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (ο αυτοέλεγχος δεν εκτελείται) μετά από ενεργοποίηση του οχήματος.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς κατά την οδήγηση.

! ΥΠΟΔΕΙΞΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας δεν υποδεικνύει κάποιο πρόβλημα.
- Αν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη ενώ οι προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα φρένων είναι αναμμένες, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Επειδή το φρενάρισμα αυτήν τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών δεν λειτουργεί καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να ανάβει συνεχώς και το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC επιστρέφει στην κανονική κατάσταση.

! ΥΠΟΔΕΙΞΗ

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση σε χαμηλότερη ταχύτητα όταν στρίβει απότομα και όταν αποφεύγει ένα εμπόδιο που εμφανίζεται ξαφνικά, επειδή το φρενάρισμα αυτήν τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, καθώς το σύστημα ESC παρουσιάζει βλάβη.



Προειδοποιητική λυχνία περιορισμού ισχύος

- Όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, αυτή η ένδειξη ανάβει. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, αυτό υποδεικνύει βλάβη του προβολέα και συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD)

- Όταν η ένδειξη είναι αναμμένη, συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.



Γενική ένδειξη σφάλματος

- Αν αυτή η ένδειξη ανάψει, ελέγξτε την ενημέρωση σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, αν κάποιος επιβάτης στα μπροστινά ή πίσω καθίσματα δεν είναι δεμένος, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει. Παραμένει αναμμένη μέχρι να δεθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης αερόσακου

- Με την ανάφλεξη ενεργοποιημένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και ύστερα σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα, αν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση της ECU αερόσακων, των αισθητήρων σύγκρουσης, της συσκευής ανοίγματος αερόσακων, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της τροφοδοσίας ισχύος.

- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή ανάβει συνεχώς αφού ενεργοποιηθεί η ανάφλεξη.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος φρένου στάθμευσης

- Όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα φρένων παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη ενεργοποιείται και η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς, παρόλο που μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικά (το EPB ενεργοποιείται και απενεργοποιείται κανονικά και το μήνυμα «Please check the EPB» (Ελέγξτε το EPB) δεν εμφανίζεται). Το σύντομο αναβοσβήμα θεωρείται κανονικό.
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης για το φρένο στάθμευσης και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.
- Όταν περιστρέφετε συχνά το τιμόνι με το όχημα σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα, το τιμόνι ενδέχεται να περιστρέφεται με δυσκολία ακόμα και αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη.
- Για να αποτραπεί η υπερθέρμανση του συστήματος διεύθυνσης, η υποβόηθηση ισχύος μειώνεται όταν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά με το όχημα σε στάση για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το τιμόνι να περιστρέφεται με δυσκολία. Σε αυτήν την περίπτωση μειώστε τη συχνότητα περιστροφής ή απενεργοποιήστε το όχημα. Το σύστημα θα επανέλθει μέσα σε 10 λεπτά.
- Αν το όχημα έχει μειωμένη ισχύ λόγω αντικανονικών χειρισμών όπως σύνδεση/ αποσύνδεση μπαταριών χαμηλής τάσης ή ασφαλειών, όταν η τροφοδοσία ισχύος του οχήματος έχει αποκατασταθεί, η προειδοποιητική λυχνία ESC ανάβει. Σε αυτήν την περίπτωση πρέπει να εκτελεστεί η αρχικοποίηση της γωνίας τιμονιού, δηλαδή: Περιστρέψτε το τιμόνι αργά τέρμα αριστερά και δεξιά αντίστοιχα και αφήστε το ελεύθερο σε δύο έως πέντε δευτερόλεπτα. Ύστερα απενεργοποιήστε τον κινητήρα και περιμένετε για πάνω από 10 δευτερόλεπτα. Επανεκκινήστε το όχημα, η προειδοποιητική λυχνία ESC σβήνει και η αυτοεκμάθηση έχει ολοκληρωθεί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

- Όταν η στάθμη υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα επειδή είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.



Προειδοποίηση βλάβης συστήματος διεύθυνσης

- Όταν το σύστημα διεύθυνσης παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι μονίμως αναμμένη. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ

- Το σύστημα διεύθυνσης διαθέτει ένα ηλεκτροκινητήρα για μείωση της δύναμης που απαιτείται για την περιστροφή του τιμονιού.
- Όταν περιστρέφετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένας βόμβος από τον κινητήρα που λειτουργεί. Αυτό δεν υποδεικνύει βλάβη του κινητήρα.
- Μην περιστρέφετε το τιμόνι στην οριακή θέση του για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα, διαφορετικά η προστασία θερμοκρασίας ενεργοποιείται και το σύστημα διεύθυνσης θα υποστεί ζημιά ή το τιμόνι θα γίνει βαρύ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος διεύθυνσης ανάψει, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος χαμηλής τάσης

- Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ενώ το όχημα κινείται, αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα DC ή το σύστημα ισχύος χαμηλής τάσης. Απενεργοποιήστε καταναλωτές όπως το σύστημα κλιματισμού, τον ανεμιστήρα και το ραδιόφωνο και σταματήστε το όχημα αμέσως στην άκρη του δρόμου αν αυτό είναι ασφαλές. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για υποστήριξη το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος κινήτρια και μετάδοσης κίνησης

- Αν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.
- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να ελέγξει το πρόβλημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί ώστε να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να εξέλθετε από το όχημα το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί στις παρακάτω συνθήκες λειτουργίας:
 - Οδήγηση σε ανωφέρεια για μεγάλο χρονικό διάστημα σε υψηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος
 - Παρατεταμένη κυκλοφορία με συχνές στάσεις και εκκινήσεις, συχνή έντονη επιτάχυνση, συχνό απότομο φρενάρισμα ή το όχημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς παύση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει, όταν η ανάφλεξη έχει μόλις ενεργοποιηθεί. Αν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία σβήνει μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια αν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η λυχνία ανάβει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν.

- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχουν βλάβες στα στοιχεία που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να επιθεωρήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει συνεχώς ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία AEB

- Όταν αυτή η ένδειξη ανάβει ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μην το πλησιάζετε πολύ για να αποφύγετε πιθανή σύγκρουση.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού

- Αν αυτή η ένδειξη ανάβει συνεχώς, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή περιοχή μέχρι να σβήσει αυτή η ένδειξη.



Ένδειξη TSR

- Όταν αυτή η ένδειξη ανάβει, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα οχήματος αναγνώρισε το όριο ταχύτητας στο τρέχον τμήμα του δρόμου.

Λοιπές Προτροπές Βλάβης Πίνακα Οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει τις παρακάτω προτροπές βλάβης. Ακολουθήστε τη συνιστώμενη διαδικασία.

Σύμβολο	Ενημέρωση Σφάλματος	Ενέργεια
	Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης του αυτοκινήτου	Το σύστημα φόρτισης του αυτοκινήτου παρουσιάζει βλάβη. Ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και συνδέστε ξανά τον εξοπλισμό φόρτισης. Αν η βλάβη παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Για τη δική σας ασφάλεια, η απομακρυσμένη οδήγηση αναστέλλεται	Σταματήστε να χρησιμοποιείτε την απομακρυσμένη οδήγηση όταν η κατάσταση δεν είναι κανονική.
	Ελέγξτε το δίκτυο του οχήματος	Το όχημα μπορεί να έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα μνήμης	Το σύστημα μνήμης παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
	Λειτουργία EV περιορισμένη	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Ελέγξτε το σύστημα προβολέα

Ο προβολέας παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Λειτουργία ADAS περιορισμένη

Η λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης (FCW) ή του συστήματος φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (AEB) είναι περιορισμένη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Λειτουργία ADAS περιορισμένη

Η λειτουργία του συστήματος ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD) είναι περιορισμένη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Λειτουργία ADAS περιορισμένη

Η λειτουργία προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (LDW) ή αποτροπής αλλαγής λωρίδας (LDP) είναι περιορισμένη. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



Ελέγξτε τον επιλογή ταχυτήτων

Ο επιλογέας ταχυτήτων παρουσιάζει βλάβη. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

03 ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πόρτες και Κλειδιά	48
Καθίσματα	62
Τιμόνι	67
Διακόπτες	70

Πόρτες και Κλειδιά

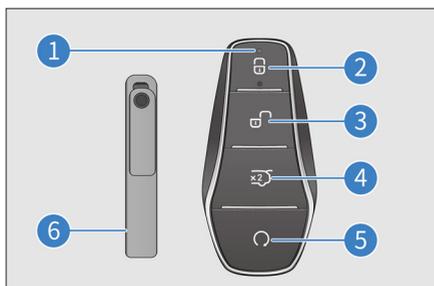
Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού, του μηχανικού κλειδιού (τοποθετημένο στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί), της κάρτας κλειδιού NFC*, του ψηφιακού κλειδιού NFC* και του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth*, για την ενεργοποίηση λειτουργιών όπως το ξεκλείδωμα/κλείδωμα των θυρών και την εκκίνηση του οχήματος.

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

Πατήστε τον αριστερό ή δεξί μικροδιακόπτη μπροστινής θύρας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις θύρες ή πατήστε τα κουμπιά του έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις θύρες, να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών ή να εκκινήσετε το όχημα από απόσταση.

- 1 Ένδειξη
- 2 Κουμπί κλειδώματος
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Κουμπί απασφάλισης χώρου αποσκευών
- 5 Κουμπί εκκίνησης/διακοπής
- 6 Μηχανικό κλειδί



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου κουμπιού στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι νέες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να διατηρούνται συνεχώς μακριά από τα παιδιά.
- Σε περίπτωση κατάποσης ή διείσδυσης στο σώμα, μια μπαταρία λιθίου τύπου κουμπιού μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανάσιμους τραυματισμούς σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια αν υπάρχει υπόνοια κατάποσης ή διείσδυσης της μπαταρίας τύπου κουμπιού σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

✘ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για μην προκληθεί ζημιά στο κλειδί:
 - Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε σημείο όπου εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως πάνω στον πίνακα οργάνων.
 - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί χωρίς εξουσιοδότηση.
 - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να κτυπήσει άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε με συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
 - Μην στερεώνετε στο έξυπνο κλειδί αντικείμενα (όπως έναν μεταλλικό κρίκο), τα οποία μπορεί να εμποδίσουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν αλληλεπιδρά με τη θύρα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία κλειδιού ανάβει αμυδρά ή είναι σβηστή:
 - Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίων που δημιουργούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
 - Η μπαταρία ενός ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να αντικαταστήσει την μπαταρία.
- Αν χάσετε το έξυπνο κλειδί, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατόν με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή ατυχημάτων.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου ενισχυτή σημάτων μετάδοσης) και μην συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή τοποθετείτε άλλες κεραίες ανίχνευσης μετάδοσης.
- Μην προκαλείτε επιβλαβή παρεμβολή σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας κατά τη χρήση. Όταν υπάρχει παρεμβολή, διακόψτε αμέσως τη χρήση και παρεμβολή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χρήση ραδιοφωνικού εξοπλισμού χαμηλής ισχύος δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε άλλες ραδιοφωνικές υπηρεσίες ή στην ακτινοβολία συσκευών για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση κοντά σε αεροπλάνα ή αεροδρόμια.
- Άτομα με βηματοδότες ή απινιδωτές θα πρέπει να διατηρούν απόσταση από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση τέτοιων συσκευών. Εκτός από τα άτομα με εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές, άτομα τα οποία χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευτούν τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Κατά την έξοδο από το όχημα, να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί και να κλειδώνετε το όχημα. Ποτέ μην αφήνετε κανένα (ειδικά παιδιά) μόνο του στο όχημα.

Μηχανικό Κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τη θύρα οδηγού. Όταν το κλειδί δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί ξανά στο έξυπνο κλειδί.

- Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, σύρετε το κουμπί ασφαλίσης στην κατεύθυνση του βέλους ① και ωθήστε το πίσω κάλυμμα του ηλεκτρονικού κλειδιού στην κατεύθυνση του βέλους ② για να αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα.
- Αφού χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, εισαγάγετέ το στην αντίθετη κατεύθυνση από αυτήν που δείχνει το βέλος ② και κλείστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.



Κλειδί NFC*

- Το όχημα υποστηρίζει κάρτα κλειδιού NFC* και ψηφιακό κλειδί NFC* (συμπεριλαμβανομένων smartphone και φορητών συσκευών Βλέπε [σελ. 182](#) για λεπτομέρειες).
- Τοποθετήστε το κλειδί NFC στο σημάδι στον αριστερό καθρέφτη για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε όλες τις θύρες.
- Τοποθετήστε το κλειδί NFC στην περιοχή NFC στο μπροστινό μέρος στο ντουλαπάκι συνοδηγού για να εξουσιοδοτήσετε την εκκίνηση του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ορισμένα μοντέλα smartphone κινητών συσκευών δεν υποστηρίζουν ψηφιακά κλειδιά NFC.
- Η κάρτα κλειδιού NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Οι παρακάτω οδηγίες πρέπει να τηρηθούν για να αποφευχθεί δυσλειτουργία ή βλάβη της κάρτας:
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής κινητού είναι ενεργοποιημένος (βλέπε [σελ. 169](#) για λεπτομέρειες).
 - Μην στερεώνετε ένα αντικείμενο (όπως έναν μεταλλικό κρίκο ή μια μεταλλική θήκη τηλεφώνου), το οποίο μπορεί να εμποδίσει να ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε σημείο όπου εκτίθεται σε υψηλή θερμοκρασία, όπως πάνω στον πίνακα οργάνων.
 - Μην λυγίζετε την κάρτα.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες κλειδιού NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στον πλευρικό καθρέφτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Συνιστάται να έχετε την κάρτα NFC συνεχώς πάνω σας για να αποφύγετε καταστάσεις στις οποίες μπορεί να μην είστε σε θέση να χρησιμοποιήσετε το όχημα λόγω απώλειας ή βλάβης του τηλεφώνου ή έξυπνου κλειδιού σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η κάρτα NFC είναι ένα κλειδί διαμορφωμένο για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Για την ασφάλεια του οχήματος να το μεταχειρίζεστε με προσοχή. Αν χαθεί, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να μπλοκάρει την απολεσθείσα κάρτα και να διαμορφώσει μια νέα.

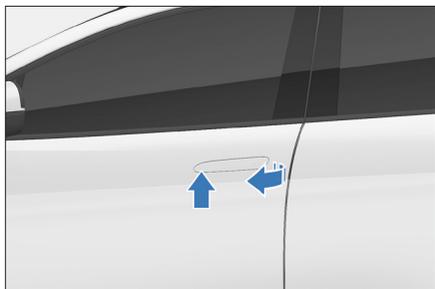
Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*

- Χρησιμοποιήστε ένα ψηφιακό κλειδί Bluetooth* για να ελέγξετε το όχημα μέσω σύνδεσης Bluetooth μικρής εμβέλειας, συμπεριλαμβανομένου του κλειδώματος ή ξεκλειδώματος των θυρών.

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα Θυρών

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με Μηχανικό Κλειδί

1. Πιέστε την αριστερή πλευρά μιας κρυμμένης χειρολαβής θύρας και περιστρέψτε τη δεξιά πλευρά μέχρι το ύψος των δακτύλων, κρατώντας την με το ένα χέρι.

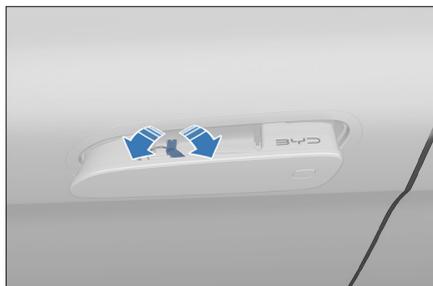


2. Όταν εκταθεί η δεξιά πλευρά, τραβήξτε τη μέση της χειρολαβής προς τα έξω για να εκτείνετε τη χειρολαβή.



3. Τραβήξτε τη χειρολαβή θύρας οδηγού μέχρι τη μέγιστη γωνία. Εισαγάγετε, περιστρέψτε και ύστερα τραβήξτε έξω το μηχανικό κλειδί. Τραβήξτε τη χειρολαβή θύρας για να ανοίξετε τη θύρα.

- Για να ξεκλειδώσετε τη θύρα οδηγού: περιστρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Για να κλειδώσετε τη θύρα οδηγού: περιστρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα.

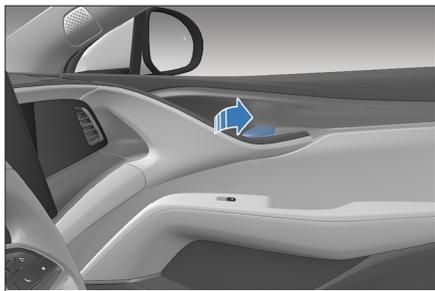


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη χειρολαβή θύρας οδηγού για να ανοίξετε τη θύρα.

Άνοιγμα με την Εσωτερική Χειρολαβή Θύρας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, τραβήξτε τη χειρολαβή μία φορά για να ανοίξετε τη θύρα μέσα από το όχημα.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε τη θύρα μέσα από το όχημα.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε παιδιά να παίζουν με τη χειρολαβή της θύρας, για να μην ανοίξει η θύρα κατά την οδήγηση.
- Αν υπάρχουν παιδιά μέσα στο όχημα, φροντίστε να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παιδικής ασφάλειας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθώς το όχημα αυτό είναι εξοπλισμένο με συστήματα παιδικής ασφάλειας, οι πίσω θύρες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική χειρολαβή όταν οι παιδικές ασφάλειες είναι απενεργοποιημένες.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με το Έξυπνο Κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για το ξεκλειδωμα ή κλειδωμα όλων των θυρών από κοντινή απόσταση και για ολοκληρωμένες πρόσθετες λειτουργίες.

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές).
- Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το σχετικό κουμπί στο εγγραμμένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε όλες να ξεκλειδώσετε όλες τις θύρες.

Κλειδωμα

- Όταν όλες οι θύρες, το καπό και η θύρα χώρου αποσκευών είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις θύρες. Αν το όχημα απενεργοποιηθεί, οι πλευρικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται (όταν η αυτόματη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών είναι ενεργοποιημένη στο σύστημα infotainment) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Αν η ανάφλεξη δεν έχει απενεργοποιηθεί, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά. Ελέγξτε αν όλες οι θύρες έχουν κλειδώσει με ασφάλεια.



- Αν κάποια θύρα δεν είναι κλειστή, οι πλευρικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν, οι χειρολαβές θυρών δεν αναδιπλώνονται και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Αν το καπό ή ο χώρος αποσκευών δεν έχει κλείσει, οι πλευρικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλειδωμα

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος. Όλες οι θύρες είναι ξεκλειδωτες οι κρυμμένες χειρολαβές θυρών εκτείνονται αυτόματα και το φλας αναβοσβήνει δύο φορές.
- Όταν ξεκλειδώνετε όλες τις θύρες με το έξυπνο κλειδί, ακόμα και αν καμία θύρα δεν είναι ανοιχτή, τα εσωτερικά φώτα παραμένουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και ύστερα σβήνουν.
- Αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε οποιαδήποτε θύρα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί αλλιώς όλες οι θύρες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα και οι τέσσερις χειρολαβές των θυρών θα αναδιπλωθούν.
- Αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία προστασίας από την ενσφώνωση τεσσάρων θυρών, ακόμα και αν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος και ξεκλειδώματος, το κλειδωμα ή ξεκλειδωμα δεν θα επαναληφθεί. Πρέπει να αφήσετε ελεύθερο το κουμπί και να το πατήσετε ξανά. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος για να ανεβάσετε και τα τέσσερα παράθυρα.

Λειτουργία αποτροπής κλειδώματος έξω από το όχημα

- Αν το κλειδί αφευθεί μέσα στο όχημα όταν οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδώνουν, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές για να ειδοποιηθεί ο οδηγός ότι πρέπει να πάρει το κλειδί από μέσα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν η ανάφλεξη βρίσκεται σε κατάσταση διαφορετική από την απενεργοποιημένη κατάσταση OFF, οι θύρες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν/κλειδωθούν με το κουμπί ξεκλειδώματος/κλειδώματος.

Εύρεση του Οχήματος με το Έξυπνο Κλειδί

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιημένο, αν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παράγεται ένα ηχητικό σήμα και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορεί να βρεθεί.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία αναζήτησης οχήματος, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται στην επόμενη λειτουργία αναζήτησης οχήματος.

Ανέβασμα/Κατέβασμα Παραθύρων με το Έξυπνο Κλειδί

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη:
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κατεβάσετε τα τέσσερα παράθυρα.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος παραθύρων με το κλειδί, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές).

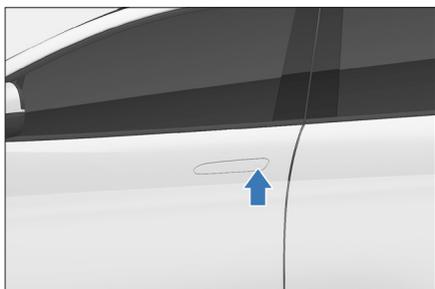
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεχειρισμού για να ανεβάσετε τα παράθυρα, φροντίστε για την ασφάλεια των επιβατών στο όχημα και χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα δεν πρόκειται να ενσφηνώσουν κάποιον.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με τον Μικροδιακόπτη

Κλειδωμα

- Με τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή μπροστινής θύρας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί, όλες οι θύρες κλειδώνουν και όλες οι χειρολαβές θυρών αναδιπλώνονται αυτόματα. Αν το όχημα απενεργοποιηθεί, οι πλευρικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Αν η ανάφλεξη δεν έχει απενεργοποιηθεί, οι πλευρικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.



- Αν κάποια πόρτα, το καπό ή η πόρτα του χώρου αποσκευών δεν έχει κλείσει και πατηθεί ο μικροδιακόπτης, οι κλειστές πόρτες θα κλειδώσουν αλλά ο συναγερμός θα ηχήσει μόνο μία φορά και ο πλευρικός καθρέφτης δεν αναβοσβήνει.

Ξεκλειδωμα

- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή μπροστινής θύρας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Η κρυφή χειρολαβή θύρας εκτείνεται αυτόματα και το φλας αναβοσβήνει δύο φορές.
- Αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μια θύρα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα αλλιώς όλες οι θύρες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα και οι τέσσερις χειρολαβές των θυρών θα αναδιπλωθούν*.

- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν λειτουργεί όταν:
 - Αυτό γίνεται όταν μια θύρα ανοίγει ή κλείνει.
 - Το κλειδί αφηθεί μέσα στο όχημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή θύρας ή σε ένα παράθυρο, μπορεί να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ανέβασμα/Κατέβασμα Παραθύρων με τον Μικροδιακόπτη

- Με απενεργοποιημένη ανάφλεξη, πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα (ως προεπιλογή η λειτουργία ανύψωσης των παραθύρων είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία κατεβάσματος παραθύρων είναι απενεργοποιημένη).
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες κλειδώματος και κλεισίματος/ξεκλειδώματος και ανοίγματος παραθύρων με τον μικροδιακόπτη, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές).

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με το Κλειδί NFC

Κλειδωμα

- Όταν οι θύρες είναι κλειστές αλλά ξεκλειδωτές, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην ειδική περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού. Όλες οι θύρες κλειδώνουν ταυτόχρονα και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα του Χώρου Αποσκευών

Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί απασφάλισης χώρου αποσκευών στο έξυπνο κλειδί. Ο χώρος αποσκευών ανοίγει και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Ξεκλειδωμα

- Με το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού οπλισμένο, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην ειδική περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις θύρες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Η λειτουργία κλειδώματος/ξεκλειδώματος δεν είναι έγκυρη όταν το κλειδί NFC τοποθετείται κοντά στην ειδική περιοχή του πλευρικού καθρέφτη οδηγού ενώ οι θύρες ανοίγουν και κλείνουν.
- Για να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC στο τηλέφωνο, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC στο τηλέφωνο και κρατήστε το πάνω πίσω μέρος του τηλεφώνου κοντά στην ειδική περιοχή στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού.

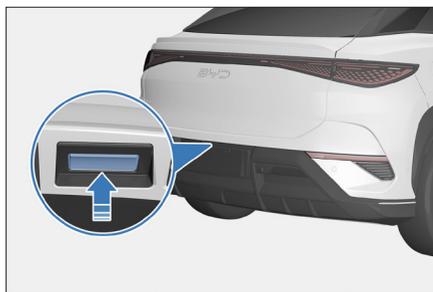
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε μια θύρα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα με το κλειδί NFC αλλιώς όλες οι θύρες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Ορισμένα μοντέλα smartphone δεν υποστηρίζουν τη χρήση ψηφιακών κλειδιών NFC όταν η συσκευή είναι απενεργοποιημένη.
- Αποφύγετε τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC του τηλεφώνου σας για μεγάλες περιόδους ή συχνά όταν η μπαταρία του είναι εξαντλημένη ή όταν είναι απενεργοποιημένο.



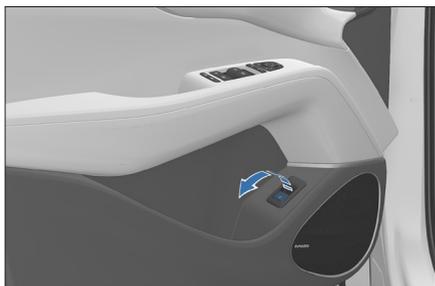
Ξεκλειδωμα του χώρου αποσκευών με τον ηλεκτρονικό διακόπτη

- Με το όχημα κλειδωμένο, πατήστε τον πίσω ηλεκτρονικό διακόπτη ενώ έχετε πάνω σας ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε τον χώρο αποσκευών.
- Με το όχημα ξεκλειδωτο πατήστε τον πίσω ηλεκτρονικό διακόπτη για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών.



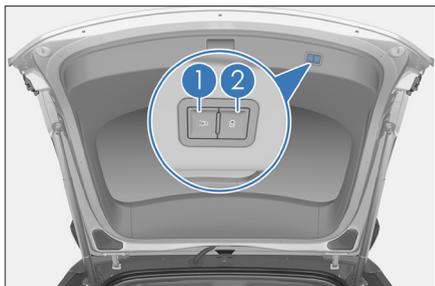
Άνοιγμα/Κλείσιμο του χώρου αποσκευών μέσα από το όχημα

- Με το όχημα ξεκλειδωτο, τραβήξτε το κουμπί ηλεκτρικής πόρτας χώρου αποσκευών προς τα πάνω για να ανοίξετε την πόρτα. Τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε το κουμπί για να κλείσετε την πόρτα.
- Αν η ταχύτητα οχήματος είναι υψηλότερη από 3 km/h, η θύρα χώρου αποσκευών δεν μπορεί να ανοιχτεί τραβώντας προς τα πάνω το κουμπί.



① Κουμπί κλεισίματος χώρου αποσκευών

- Όταν η θύρα χώρου αποσκευών είναι ανοιχτή και ακίνητη, πατήστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε τη θύρα.



- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά, ώστε να ακινητοποιήσετε τη θύρα στην τρέχουσα θέση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να μετακινηθεί η θύρα προς την αντίθετη κατεύθυνση.

② Κουμπί κλειδώματος οχήματος

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη και ο χώρος αποσκευών είναι ανοιχτός, πατώντας τον διακόπτη κλειδώματος ενώ έχετε πάνω σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί ο χώρος αποσκευών κλείνει, ολόκληρο το όχημα κλειδώνει και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προτού κλείσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι οι θύρες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή έχουν κλείσει σωστά.

Άνοιγμα του χώρου αποσκευών μέσω αυτόματης ανίχνευσης κίνησης ποδιού*

Όταν στέκεστε την ενεργή περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα θύρας χώρου αποσκευών και έχετε πάνω σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, σηκώστε το πόδι σας ομαλά και κλοσήστε εικονικά κάτω από τον πίσω προφυλακτήρα χωρίς να τον αγγίξετε.



- Έτσι ο χώρος αποσκευών ανοίγει αν είναι κλειστός.
- Έτσι ο χώρος αποσκευών κλείνει αν είναι τελείως ανοιχτός.
- Έτσι η θύρα χώρου αποσκευών ακινητοποιείται ενώ κινείται. Κλοσήστε ξανά για να κινηθεί η θύρα χώρου αποσκευών προς την αντίθετη κατεύθυνση.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να στέκεστε σταθερά στο έδαφος και διατηρήστε επαρκή απόσταση από το πίσω μέρος του οχήματος όταν εκτελείτε την κίνηση με το πόδι σας. Διαφορετικά μπορεί να χάσετε την ισορροπία σας (για παράδειγμα στον πάγο).
- Μην μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί σε περίπτωση που η θύρα χώρου αποσκευών ανοίγει κατά λάθος στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Θέλετε να τοποθετήσετε ή να παραλάβετε ένα αντικείμενο στο πίσω μέρος του οχήματος.
 - Θέλετε να συντηρήσετε (π.χ. να γυαλίσετε) το πίσω μέρος του οχήματος.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

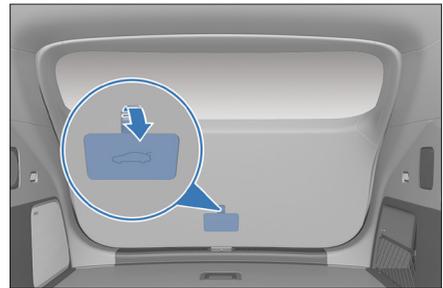
- Ολοκληρώστε την κίνηση του ποδιού μέσα σε ένα δευτερόλεπτο.
- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση έως ενός μέτρου από τον χώρο αποσκευών όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία ανοίγματος χώρου αποσκευών χωρίς χέρια.
- Όταν νερό της βροχής ή νερό πλύσης ρέει μέσα από τον πίσω προφυλακτήρα ή χιόνι καλύπτει τον πίσω προφυλακτήρα, υπάρχει καθυστέρηση στο άνοιγμα της θύρας χώρου αποσκευών με την κίνηση του ποδιού. Όταν αυτή η κατάσταση δεν υφίσταται πλέον για ορισμένο χρόνο, το σύστημα ελέγχου πρόσβασης χωρίς χέρια επιστρέφει στην κανονική κατάσταση.
- Όταν το κλειδί θύρας χώρου αποσκευών ενεργοποιείται, δεν υπάρχει απόκριση σε μια νέα κίνηση του ποδιού.

Απασφάλιση Χώρου Αποσκευών Έκτακτης Ανάγκης Μέσα από το Όχημα

1. Τραβήξτε το κούμπωμα απασφάλισης στην πλάτη καθίσματος προς τα πάνω για να αναδιπλωθεί το πίσω κάθισμα προς τα πίσω και ύστερα εισέλθετε στον χώρο αποσκευών.



2. Υπάρχει ένας μηχανισμός ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης στο εσωτερικό της πόρτας χώρου αποσκευών. Ανοίξτε το κάλυμμα του μηχανισμού και τραβήξτε έξω το σχοινί ξεκλειδώματος για να ανοίξετε τον χώρο αποσκευών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η θύρα χώρου αποσκευών μπορεί να ξεκλειδωθεί από μέσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος χώρου αποσκευών

- Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα ή αυτόματα στην επιθυμητή θέση, διατηρήστε τον σε αυτήν τη θέση και ύστερα πατήστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί χώρου αποσκευών για πάνω από τρία δευτερόλεπτα. Το ηχείο ακούγεται για ένα δευτερόλεπτο, υποδεικνύοντας ότι το ύψος ανοίγματος έχει ρυθμιστεί στην τρέχουσα θέση.
- Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος χώρου αποσκευών μεταβαίνοντας στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Οχήμα) → **Locks** (Κλειδαριές).

Λειτουργία αυτόματης επαναφοράς

- Ο χώρος αποσκευών ανοίγει ή ακινητοποιείται αν έρθει σε επαφή με ένα εμπόδιο ενώ κλείνει ή ανοίγει.

Όταν ο χώρος αποσκευών δεν λειτουργεί αυτόματα

- Κλείστε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα για αποκατάσταση της λειτουργίας.

Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

- Κλείστε τον χώρο αποσκευών χειροκίνητα για να διασφαλίσετε ότι η ηλεκτρική θύρα χώρου αποσκευών λειτουργεί σωστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να προληφθούν σοβαροί τραυματισμοί, προσέξτε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης:
 - Ποτέ μην προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε εσκευμένα τη λειτουργία αυτόματης επαναφοράς.
 - Φροντίστε να ειδοποιήσετε τα άτομα που βρίσκονται κοντά στην κίνηση της θύρας.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και δάκτυλα είναι μακριά από την περιοχή της θύρας όταν κλείνει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η γύρω περιοχή είναι ασφαλής όταν ανοίγει ή κλείνει ο χώρος αποσκευών.
- Βεβαιωθείτε ότι ο χώρος αποσκευών έχει κλείσει σωστά όταν το όχημα κινείται.
- Φροντίστε να απομακρύνετε πάγο ή χιόνι από την περιοχή προτού ανοίξετε τον χώρο αποσκευών, διαφορετικά η θύρα μπορεί να κλείσει ξανά.
- Μην παρεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση της θύρας όταν ανοίγει ή κλείνει.
- Λάβετε υπόψη συνθήκες ισχυρού ανέμου όταν ανοίγετε ή κλείνετε τον χώρο αποσκευών.
- Η λειτουργία προστασίας από την ενσφήνωση μπορεί να μην λειτουργήσει, αν ένα αντικείμενο σφηνωθεί ακριβώς προτού ο χώρος αποσκευών κλείσει τελείως.
- Η θύρα μπορεί να αρχίσει να κλείνει προτού ανοίξει τελείως. Το άνοιγμα ή κλείσιμο του χώρου αποσκευών υπό κλίση είναι πιο δύσκολο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Προσέξτε ότι η θύρα μπορεί να μετακινηθεί από μόνη της σε αυτές τις συνθήκες. Προτού φορτώσετε ή εκφορτώσετε τον χώρο αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι η θύρα είναι τελείως ανοιχτή και ασφαλισμένη.
- Η λειτουργία προστασίας από την ενσφήνωση μπορεί να μην λειτουργήσει ανάλογα με το σχήμα του αντικείμενου. Προσέξτε ιδιαίτερα τα χέρια και τα δάκτυλα

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με το Κεντρικό Κλειδωμα

Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

- Βλέπε [σελ. 76](#) για λεπτομέρειες.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα όλων των θυρών αυτόματα

- Όλες οι θύρες κλειδώνουν αυτόματα σε ταχύτητες οχήματος πάνω από 8 km/h.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, ύστερα όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στην αντικλεπτική λειτουργία, ο οπίσθιος φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει, αν το όχημα κλειδωθεί και σβήνει, αν το όχημα ξεκλειδωθεί.
- Με πάτημα του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος όλες οι πόρτες κλειδώνουν, ώστε να μην μπορούν να ανοίξουν από έξω. Τώρα τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε μια θύρα και τραβήξτε την για δεύτερη φορά ώστε να ανοίξει.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν αυτόματα, όταν το όχημα υποστεί σύγκρουση, ανάλογα με τη σφοδρότητα της σύγκρουσης και τον τύπο ατυχήματος.

Κλειδωμα Έκτακτης Ανάγκης με το Μηχανικό Κλειδί

- Όταν το κεντρικό κλειδωμα δεν λειτουργεί, κλειδώστε τη θύρα οδηγού με το μηχανικό κλειδί. Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να περιστρέψετε τα κουμπιά κλειδώματος των άλλων τριών πορτών αριστερόστροφα στην κλειδωμένη κατάσταση και στη συνέχεια κλείστε τις πόρτες. Τώρα όλες οι θύρες του οχήματος είναι κλειδωμένες και δεν μπορούν να ανοίξουν με τις εξωτερικές χειρολαβές θυρών.

- Για να ξεκλειδώσετε τις θύρες, ξεκλειδώστε τη θύρα οδηγού πρώτα με το μηχανικό κλειδί, ύστερα εισέλθετε στο όχημα και τραβήξτε τις άλλες εσωτερικές χειρολαβές θυρών δύο φορές για να ανοίξουν οι θύρες.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη χρήση του κλειδιού προσέξτε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει από υπερβολική δύναμη.

Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις θύρες οχήματος και να εκκινήσετε το όχημα.

Πρόσβαση

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις θύρες οχήματος (βλέπε [σελ. 52](#) και [σελ. 53](#)).

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

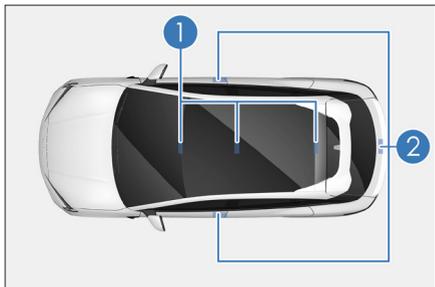
- Αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή θύρας ή σε ένα παράθυρο, μπορεί να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Εκκίνηση

Με το έξυπνο κλειδί στο εσωτερικό του οχήματος, πατήστε το πεντάλ φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα (βλέπε [σελ. 104](#)).

Θέσεις Κεραιών

- 1 Εσωτερική κεραία ανίχνευσης
- 2 Εξωτερική κεραία ανίχνευσης

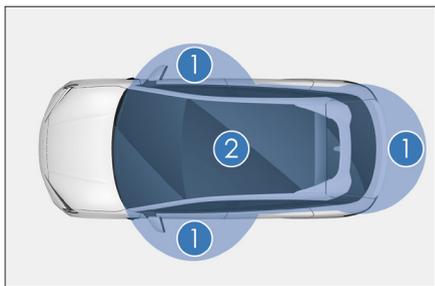


Ενεργή Περιοχή

Αυτές οι έξυπνες λειτουργίες πρόσβασης και εκκίνησης είναι διαθέσιμες μόνο, όταν το εγγεγραμμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της ενεργής περιοχής.

- 1 Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη χειρολαβή μπροστινής θύρας και τον εξωτερικό διακόπτη χώρου αποσκευών.
- 2 Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: στο εσωτερικό της καμπίνας.

Αν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε αυτό το έξυπνο κλειδί του οχήματος, τότε για το ξεκλείδωμα μπορεί να απαιτείται περισσότερος χρόνος από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην παρακάτω περίπτωση, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης μπορεί να μην λειτουργεί κανονικά:

- Σε κοντινή απόσταση υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο, όπως τηλεοπτικοί πύργοι, σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής και σταθμοί εκπομπής.
 - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως έναν ασύρματο πομποδέκτη ή ένα κινητό τηλέφωνο.
 - Το έξυπνο κλειδί έρχεται σε επαφή με ή καλύπτεται από ένα μεταλλικό αντικείμενο.
 - Η χειρολαβή θύρας μετακινείται πολύ γρήγορα.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά στη χειρολαβή.
 - Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειρισμού χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
 - Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού εξαντλείται.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
 - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με ένα άλλο έξυπνο κλειδί ή μια συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
 - Ακόμα και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, όπως για παράδειγμα πάνω στον πίνακα οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού, στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη ή στον χώρο αποσκευών.
- Αν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και η είσοδος στο όχημα δεν είναι δυνατή, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδωθεί/ξεκλειδωθεί η θύρα οδηγού ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειρισμού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να κλειδωθούν/ξεκλειδωθούν όλες οι θύρες.

- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP μπορεί να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης για τους ακόλουθους λόγους:
 - Αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία συστήματος έξυπνου κλειδιού στο όργανο πολλαπλών λειτουργιών αναβοσβήνει και το μήνυμα «Low key battery» (Χαμηλή στάθμη μπαταρίας κλειδιού) εμφανίζεται στην οθόνη ένδειξης πληροφοριών στο κέντρο του οργάνου πολλαπλών λειτουργιών, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί.
 - Αν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν λειτουργεί σωστά λόγω βλαβών στο σύστημα, μεταφέρετε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ισχύος μπαταρίας

- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα, ακόμα και όταν το όχημα δεν λειτουργεί. Συνεπώς μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα ή σε απόσταση εντός δύο μέτρων από το όχημα.
- Η λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων για μεγάλο χρονικό διάστημα εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να φυλάσσεται τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από ηλεκτρικό εξοπλισμό που παράγει μαγνητικό πεδίο, όπως οι παρακάτω συσκευές:
 - Τηλεόραση
 - Ηλεκτρονικός υπολογιστής
 - Φορτιστής τηλεφώνου
 - Φωτιστικά πολλαπλών λυχνιών
 - Φθορίζουσα επιτραπέζια λάμπα

Παιδική Ασφάλεια

Οι παιδικές ασφάλειες στους διακόπτες θύρας οδηγού σχεδιάστηκαν για να αποτρέπουν το ακούσιο άνοιγμα των πίσω θυρών από τα παιδιά που κάθονται στα πίσω καθίσματα.

- ① Παιδική ασφάλεια για την πίσω αριστερή θύρα
- ② Παιδική ασφάλεια για την πίσω δεξιά θύρα



Αφού ενεργοποιηθεί η παιδική ασφάλεια, οι θύρες δεν μπορούν να ανοιχτούν μέσα από το όχημα, και ο διακόπτης παραθύρου για την αντίστοιχη πίσω θύρα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ανέβασμα ή κατέβασμα του παραθύρου. Για να ξεκλειδώσετε τη θύρα, πατήστε ξανά το κουμπί παιδικής ασφάλειας για την αντίστοιχη πλευρά ή χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή θύρας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν από την οδήγηση, ειδικά όταν ένα παιδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι θύρες είναι κλειστές και η λειτουργία παιδικής ασφάλειας είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της παιδικής ασφάλειας συμβάλλει στην αποτροπή εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος και επίσης εμποδίζει το ακούσιο άνοιγμα μιας πόρτας.

Καθίσματα

Μέτρα Προφύλαξης σχετικά με το Κάθισμα

- Ρυθμίστε το κάθισμα οδηγού έτσι, ώστε τα πεντάλ, το τιμόνι και τα στοιχεία ελέγχου του πίνακα οργάνων να είναι εύκολα προσβάσιμα από τον οδηγό.
- Κατά την οδήγηση, το πιο αποτελεσματικό μέτρο προστασίας είναι να διατηρείτε την πλάτη καθίσματος σε όρθια θέση, να στηρίζετε πάντα καλά στην πλάτη καθίσματος και να έχετε ρυθμίσει τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Μην αναδιπλώνετε ή επαναφέρετε τα πίσω καθίσματα σε όρθια θέση όταν το όχημα κινείται.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές κατάλληλα για να μην γλιστρήσουν ή μετακινηθούν. Οι αποσκευές μέσα στο όχημα δεν θα πρέπει να είναι ψηλότερες από τις πλάτες καθισμάτων.
- Το προσκέφαλο μπορεί να προστατεύσει το κεφάλι σας μόνο όταν βρίσκεται στη σωστή θέση. Θυμηθείτε να το ρυθμίσετε στη σωστή θέση αν έχει μετακινηθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται να κάθεστε πάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στον χώρο αποσκευών ή πάνω στο φορτίο. Η ακατάλληλη θέση καθίσματος ή ακατάλληλη πρόσδεση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο επειδή τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό κλειδώματος καθίσματος, με συνέπεια την ξαφνική μετακίνηση του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα χειρισμού του για να μην συνθλιβεί.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη καθίσματος, στηριχτείτε στην πλάτη καθίσματος για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει. Οι πλάτες καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.
- Μην κατεβάξετε την πλάτη καθίσματος ενώ οδηγείτε ή βρίσκεστε σε ένα όχημα που κινείται. Έτσι ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας δεν εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Σαν αποτέλεσμα, οι επιβάτες στο όχημα να κινδυνεύουν να κτυπήσουν πάνω στον ιμάντα σε περίπτωση ατυχήματος, κάτι που προκαλεί τραυματισμούς στον αυχένα ή άλλα μέρη του σώματος, ή μπορεί να γλιστρήσουν έξω από τον ιμάντα μέσης, με συνέπεια άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα οδηγού όταν το όχημα κινείται, καθώς μια ξαφνική κίνηση του καθίσματος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα μέχρι οι επιβάτες να καθίσουν σωστά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε τη θέση καθίσματος προτού δέσετε τη ζώνη ασφαλείας.
- Ενώ ρυθμίζετε ένα κάθισμα, προσέξτε να μην κτυπήσει πάνω σε κάποιον επιβάτη ή στις αποσκευές.

Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων

Ηλεκτρική Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων

Η ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει τη ρύθμιση της γωνίας πλάτης καθίσματος, της θέσης καθίσματος, του ύψους προσκέφαλου, της γωνίας προσκέφαλου*, της στήριξης ποδιών και της στήριξης οσφυϊκής χώρας*. Πραγματοποιήστε τις ακόλουθες ρυθμίσεις ανάλογα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.



① Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος προς τα μπροστά και προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία πλάτης καθίσματος.

② Ρύθμιση θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος προς τα πίσω ή μπροστά για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή μπροστά.
- Μετακινήστε το μπροστινό άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή κάτω για να αλλάξετε τη γωνία προσκέφαλου*.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος μαξιλαριού.

③ Ρύθμιση στήριξης ποδιών

- Πιέστε το μπροστινό ή πίσω άκρο του διακόπτη για να ρυθμίσετε τη στήριξη ποδιών.

④ Ρύθμιση στήριξης οσφυϊκής χώρας

- Το προφίλ πλάτης καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει στην καμπυλότητα της οσφυϊκής μοίρας της σπονδυλικής στήλης του επιβάτη.
- Πιέστε το μπροστινό ή πίσω τμήμα του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καμπυλότητα.
- Πιέστε το πάνω ή κάτω τμήμα του διακόπτη για να εκτείνετε την καμπυλότητα προς τα πάνω ή κάτω.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αφήνοντας ελεύθερο τον διακόπτη, το κάθισμα ακινητοποιείται στη ρυθμισμένη θέση. Μην τοποθετείτε κάποιο αντικείμενο κάτω από το κάθισμα, καθώς μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.
- Μην μετακινείτε τα μπροστινά καθίσματα πολύ προς τα μπροστά για να αποφύγετε την επαφή με την οροφή ή το αλεξήλιο.

Σύστημα Μνήμης

Θέση διακόπτη μνήμης

- Μπορείτε να απομνημονεύσετε δύο θέσεις καθίσματος στην οθόνη αφής infotainment πατώντας → **Seats** (Καθίσματα) → **Seat adjustment** (Ρύθμιση καθίσματος).

Λειτουργία ρύθμισης μνήμης

- Προϋποθέσεις ρύθμισης μνήμης
 - Η ανάφλεξη έχει ενεργοποιηθεί και η ταχύτητα οχήματος είναι μηδενική.
 - Το κάθισμα οδηγού και οι πλευρικοί καθρέφτες έχουν ρυθμιστεί στις επιθυμητές θέσεις.

- Δεν πραγματοποιούνται χειρισμοί στο κάθισμα οδηγού και στους πλευρικούς καθρέφτες.
- Μέθοδος ρύθμισης μνήμης
 - Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε κουμπί θέσης στη διεπαφή ρύθμισης μνήμης καθίσματος. Ύστερα οι θέσεις των καθισμάτων και των πλευρικών καθρεφτών καταγράφονται και η ρύθμιση μνήμης ολοκληρώνεται.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν το κουμπί θέσης στον διακόπτη μνήμης έχει ήδη ρυθμιστεί, η ρύθμιση θέσης αντικαθίσταται.

Λειτουργία επαναφοράς μνήμης

Λειτουργία επαναφοράς μνήμης με ενεργοποιημένη ανάφλεξη

- Όταν το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση Στάθμευσης, το σύστημα μνήμης καθίσματος οδηγού και πλευρικών καθρεφτών πραγματοποιεί επαναφορά μνήμης όταν ο διακόπτης συστήματος μνήμης πατηθεί, αν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει απενεργοποιηθεί.
 - Η ταχύτητα οχήματος είναι μηδενική.
 - Τα σήματα διακόπτη μνήμης είναι έγκυρα.
- Δεν πραγματοποιούνται χειρισμοί στο κάθισμα οδηγού και στους πλευρικούς καθρέφτες.
- Μπορείτε να διακόψετε την τρέχουσα επαναφορά μνήμης με τις ακόλουθες μεθόδους:
 - Πατήστε ή μετακινήστε οποιονδήποτε από τους διακόπτες ρύθμισης καθίσματος οδηγού.
 - Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί θέσης στη διεπαφή ρύθμισης μνήμης καθίσματος του συστήματος infotainment.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια γύρω από το κάθισμα προτού ενεργοποιήσετε τη λειτουργία επαναφοράς μνήμης καθίσματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένα μέρος του σώματός σας βρίσκεται στο εύρος κίνησης του καθίσματος κατά τη διαδικασία επαναφοράς μνήμης καθίσματος.
- Μην αφήνετε παιδιά να χρησιμοποιήσουν τους διακόπτες μνήμης για να αποτρέψετε τραυματισμούς κατά τη μετακίνηση του καθίσματος.

Αυτόματο κάθισμα οδηγού

- Αυτόματη κίνηση προς τα πίσω
 - Αυτή η λειτουργία επιτρέπει στο κάθισμα (αν βρίσκεται στο μπροστινό τμήμα της πλήρους διαδρομής) να μετακινηθεί αυτόματα προς τα πίσω για ορισμένη απόσταση αφού ο οδηγός ξεκλειδώσει το όχημα με το έξυπνο κλειδί και ανοίξει τη θύρα οδηγού. Αυτό διευκολύνει την είσοδο για τον οδηγό.
 - Για εύκολη έξοδο, αυτή η λειτουργία είναι επίσης διαθέσιμη όταν η κατάσταση λειτουργίας του οχήματος έχει αλλάξει από «START» σε «STOP» και η θύρα οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αυτόματη κίνηση προς τα μπροστά
 - Όταν η κατάσταση λειτουργίας αλλάξει από «STOP» σε «START» και η θύρα οδηγού είναι κλειστή, το κάθισμα μετακινείται αυτόματα προς τα μπροστά στη θέση πριν από την τελευταία απενεργοποίηση αν δεν εκτελεστεί ρύθμιση οριζόντιας θέσης αφού η λειτουργία αυτόματης κίνησης προς τα πίσω ενεργοποιηθεί κατά την τελευταία απενεργοποίηση.

- Αν δεν εκτελεστεί ρύθμιση οριζόντιας θέσης μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης κίνησης προς τα πίσω για την εύκολη έξοδο, το κάθισμα κινείται αυτόματα προς τα μπροστά αφού κλείσει η θύρα οδηγού.
- Ρυθμίσεις χρήστη
 - Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το αυτόματο κάθισμα οδηγού, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Comfortable Use** (Χρήση Άνεσης).
 - Η αυτόματη λειτουργία καθίσματος οδηγού μπορεί να διακοπεί κλείνοντας τη θύρα οδηγού ενώ το κάθισμα κινείται προς τα πίσω ή ανοίγοντας τη θύρα οδηγού ενώ το κάθισμα κινείται προς τα μπροστά.

Σύστημα Εξαερισμού και Θέρμανσης*

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό ή τη θέρμανση, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Ventilation/Heating** (Εξαερισμός/Θέρμανση).
- Επίσης έχετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις στο πτυσσόμενο μενού στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment.

Ρύθμιση εξαερισμού*

- Εξαερισμός καθίσματος: Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε το εικονίδιο εξαερισμού καθίσματος για έλεγχο της ταχύτητας ανεμιστήρα.
 - Πατήστε για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας ανάμεσα σε επίπεδο 1, επίπεδο 2 και OFF (ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).
 - Επιλέξτε OFF για να απενεργοποιήσετε τον εξαερισμό καθίσματος.

Ρύθμιση θέρμανσης*

- Θέρμανση καθίσματος: Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης καθίσματος για έλεγχο του επιπέδου θέρμανσης.
 - Πατήστε για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας ανάμεσα σε επίπεδο 1, επίπεδο 2 και OFF (ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).
 - Επιλέξτε OFF για να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση καθίσματος.

Οι λειτουργίες εξαερισμού και θέρμανσης δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

- Πατήστε το εικονίδιο εξαερισμού για να λειτουργήσει ο ανεμιστήρας. Αν η λειτουργία θέρμανσης είναι ενεργοποιημένη, ο ανεμιστήρας σταματά να λειτουργεί και ο θερμαντήρας αρχίζει να λειτουργεί.
- Πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης για να λειτουργήσει ο θερμαντήρας. Αν η λειτουργία εξαερισμού είναι ενεργοποιημένη, ο θερμαντήρας σταματά να λειτουργεί και ο ανεμιστήρας αρχίζει να λειτουργεί.

Αναδίπλωση Πίσω Καθισμάτων

Τραβήξτε τον μοχλό στην πλάτη καθίσματος για αναδίπλωση του ενιαίου καθίσματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αναδιπλώστε ή επαναφέρετε τα πίσω καθίσματα σε όρθια θέση με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε το γρήγορο κατέβασμα ή ανέβασμα των πλατών καθισμάτων για να αποτρέψετε ζημιές ή βλάβες στα πίσω καθίσματα και στις ζώνες καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες καθισμάτων δεν έχουν σφηνώσει ανάμεσα στα καθίσματα κατά την αναδίπλωση, διαφορετικά τα καθίσματα και οι ζώνες μπορεί να υποστούν ζημιά.

Ρύθμιση Προσκέφαλων Πίσω καθισμάτων

Ανύψωση ενός προσκέφαλου

Ανυψώστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση και αφήστε το ελεύθερο αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.

Χαμηλόμετρο ενός προσκέφαλου

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση, ανυψώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε ελεύθερο το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.



Αφαίρεση ενός προσκέφαλου

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης προσκέφαλου, αφαιρέστε το προσκέφαλο και αφήστε ελεύθερο το κουμπί.

Τοποθέτηση ενός προσκέφαλου

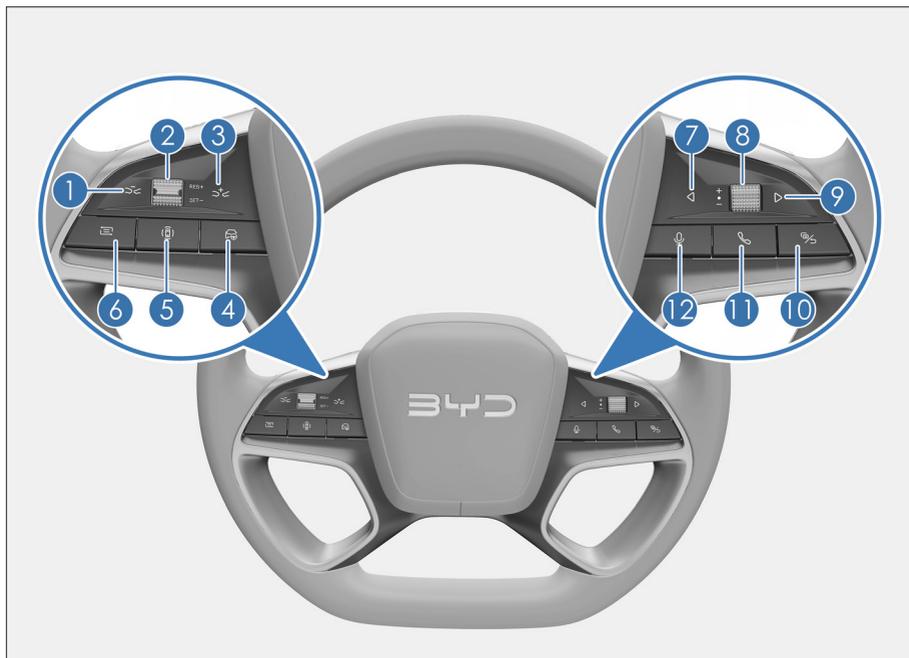
Εισαγάγετε το στήριγμα προσκέφαλου στην υποδοχή με τις εγκοπές προς τα μπροστά. Κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης προσκέφαλου, χαμηλώστε το προσκέφαλο σε κατάλληλη θέση, ανυψώστε ελαφρώς το προσκέφαλο και αφήστε ελεύθερο το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο ασφάλισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την αποφυγή τραυματισμών στα κεφάλια και στους ώμους των επιβατών, ευθυγραμμίστε τη γραμμή της άκρης των αυτιών των επιβατών με το κέντρο του προσκέφαλου όταν ρυθμίζεται το ύψος του προσκέφαλου.
- Μετά τη ρύθμιση πιέστε το προσκέφαλο προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην στερεώνετε αντικείμενα στους μοχλούς στήριξης των προσκέφαλων.

Τιμόνι

Διακόπτες Τιμονιού



- 1 Απόσταση -
- 2 Διακόπτης εναλλαγής
- 3 Απόσταση +
- 4 Ευφυής έλεγχος πορείας
- 5 AVM
- 6 Πληροφορίες οδήγησης

- 7 Αριστερά
- 8 Κουμπί κύλισης
- 9 Δεξιά
- 10 Πίνακας οργάνων/Πίσω
- 11 Κλήση
- 12 Αναγνώριση ομιλίας

Αριστερά κουμπιά

Διακόπτης εναλλαγής

- Επαναφορά/+ : Ενεργοποιεί το σύστημα προσαρμοστικού ελέγχου ταχύτητας (ACC) και χρησιμοποιεί τις προηγούμενες ρυθμίσεις συστήματος.
- Ρυθμίσεις/- : Ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα στην επιθυμητή ταχύτητα πορείας.

Απόσταση -

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο, όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση +

- Αυξάνει την απόσταση κατά ένα επίπεδο, όταν η λειτουργία ACC είναι ενεργοποιημένη. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του ελέγχου ταχύτητας, βλέπε **σελ. 112**.

Ευφυής έλεγχος πορείας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ICC.

AVM

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί την αυτόματη παρακολούθηση οχήματος (AVM).

Πληροφορίες οδήγησης

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη διεπαφή πληροφοριών οδήγησης. Πατήστε παρατεταμένα για να διαγράψετε τις σχετικές πληροφορίες οδήγησης.

Δεξιά κουμπιά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση έντασης ήχου του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού:
 - Κυλήστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί, όταν η ένταση ήχου φτάσει στο υψηλότερο επίπεδο.
 - Κυλήστε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί, όταν η ένταση ήχου φτάσει στο χαμηλότερο επίπεδο.
 - Πατήστε το κουμπί για σίγαση.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού:
 - Κυλήστε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού του ανώτερου επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.
 - Κυλήστε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα κάτω στοιχεία μενού του επιπέδου 2 ή επιπέδου 3.

- Πατήστε το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού του επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment βρίσκεται σε σίγαση όταν ο πίνακας οργάνων ρυθμιστεί στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση ήχου του συστήματος infotainment, εξέλθετε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Αριστερό/Δεξί κουμπί

- Όταν το σύστημα infotainment βρίσκεται στη λειτουργία ραδιοφώνου:
 - Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
 - Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Όταν το σύστημα infotainment βρίσκεται στις λειτουργίες USB/μουσική Bluetooth/εφαρμογή μουσικής τρίτων/άλλες λειτουργίες:
 - Πατήστε το κουμπί  για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
 - Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη εγγραφών κλήσης Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
 - Πατήστε το κουμπί  για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
 - Πατήστε το κουμπί  για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη εγγραφών κλήσης Bluetooth ή τηλεφωνικού καταλόγου.
- Στη λειτουργία μενού:
 - Πατήστε το κουμπί  για αλλαγή στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του αριστερά.
 - Πατήστε το κουμπί  για αλλαγή στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του δεξιά.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να προβάλλετε το μενού πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη του ανώτερου επιπέδου ή για να εξέλθετε από το μενού αν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Στην την οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να λάβετε μια κλήση (ταυτόχρονα το ηχοσύστημα μεταβαίνει στη σίγαση).
- Όταν μια οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth εμφανίζεται αυτήν τη στιγμή, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου αν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης αριθμού αν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.
- Αφού πληκτρολογήσετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης αριθμού ή επιλέξετε μια εγγραφή στη λίστα κλήσεων ή στην οθόνη επαφών, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη κλήσης αριθμού, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη λίστας κλήσεων. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να καλέσετε τον πρώτο κληθέντα αριθμό στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση ομιλίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την αναγνώριση ομιλίας στην οθόνη αφής infotainment, με την οποία μπορείτε να καταγράψετε φωνητικές εντολές.

- Πατήστε το ξανά για να εξέλθετε από την αναγνώριση ομιλίας.

Κόρνα

- Πατήστε στην περιοχή του κουμπιού κόρνας για να ηχήσει η κόρνα και σταματήστε τα πατάτε για να σταματήσει η κόρνα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε να κορνάρετε για μεγάλο χρονικό διάστημα καθώς η κόρνα μπορεί να υποστεί ζημιά.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ακολουθείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε την κόρνα με σύνεση.

Ρύθμιση του Τιμονιού

Χειροκίνητη Ρύθμιση του Τιμονιού

- Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και ακολουθήστε την εξής διαδικασία:
- Πιέστε τον μοχλό ρύθμισης τιμονιού προς τα κάτω, ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και ύστερα επαναφέρετε τον μοχλό στην αρχική θέση.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι ενώ οδηγείτε, καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας ελέγχου του οχήματος, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Ρύθμιση Υποβοήθησης Τιμονιού

- Η αίσθηση του τιμονιού διαφέρει από άτομο σε άτομο, το ίδιο ισχύει για την εκτίμηση και τις ανάγκες για αυτήν την αίσθηση.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία διεύθυνσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Οχήμα) → **Intelligent Chassis** (Εξυπνο Σασί) → **Steering mode** (Λειτουργία διεύθυνσης). Διατίθενται δύο επιλογές: **Comfort** και **Sport**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ρύθμιση της λειτουργία διεύθυνσης στη λειτουργία Sport συνιστάται, αν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα. Η λειτουργία διεύθυνσης μπορεί να αλλάξει μόνο στο πρόγραμμα κανονικού εδάφους με απενεργοποιημένο ELKA και ταχύτητα οχήματος χαμηλότερη από 80 km/h.

Θέρμανση Τιμονιού*

Ενεργοποιήστε τη θέρμανση τιμονιού με οποιαδήποτε από τις παρακάτω μεθόδους:

1. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση τιμονιού στην οθόνη αφής infotainment →  → **Ventilation/Heating** (Εξαερισμός/Θέρμανση).
2. Μεταβείτε στο αναπτυσσόμενο μενού συντομεύσεων και πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού. Ύστερα εμφανίζεται η οθόνη ρυθμίσεων.
3. Φωνητικός έλεγχος: ενεργοποιήστε τον φωνητικό έλεγχο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση τιμονιού.

Διακόπτες

Διακόπτες Φώτων

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  για να σβήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



Αυτόματα φώτα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο . Η μονάδα ελέγχου τροφοδοσίας καταγράφει τα δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτός για να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει αυτόματα τα φώτα θέσης και τη μεσαία σκάλα φώτων.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο αισθητήρας έντασης φωτός βρίσκεται στο πάνω μέρος του παρμπρίζ. Μην μπλοκάρετε τον αισθητήρα και προστατεύστε τον από πίδακες υγρών.

Φώτα θέσης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  για να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά και πίσω φώτα θέσης και το φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.



Μεσαία σκάλα φώτων

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  για να ενεργοποιήσετε τη μεσαία σκάλα φώτων.



Πίσω φώτα ομίχλης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  και περιστρέψτε τον περιστροφικό διακόπτη φώτων ομίχλης στο  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Μεγάλη σκάλα φώτων

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  και ιθίστε τον μοχλό διακόπτη φώτων προς τα έξω (μακριά από το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα φώτων και επαναφέρετε τον μοχλό στην αρχική θέση για τη σβήσετε.



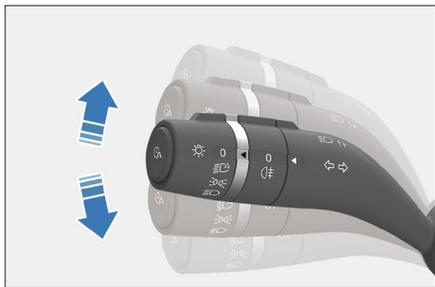
Φως προσπέρασης

Τραβήξτε τον μοχλό προς τα μέσα (προς το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε το φως προσπέρασης. Αφήστε ελεύθερο τον μοχλό για να επιστρέψει στην αρχική θέση και να σβήσει το φως προσπέρασης.



Φλας

- Ωθήστε τον μοχλό προς τα πάνω για να σηματοδοτήσετε μια δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η αντίστοιχη ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβουν.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να σηματοδοτήσετε μια αριστερή στροφή. Το αριστερό φλας και η αντίστοιχη ένδειξη στον πίνακα οργάνων ανάβουν.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανάψουν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμα και αφού ο μοχλός αφαιρεθεί ελεύθερος. Σβήνουν όταν ολοκληρωθεί η στροφή. Ανάλογα με τη συνήθεια του οδηγού, το φλας επανέρχεται αφού το όχημα γυρίσει από την άλλη υπό ορισμένες ακραίες συνθήκες.

Αυτόματο σβήσιμο φώτων

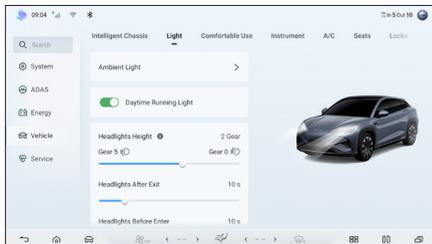
- Συνθήκες για ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου σβήσιματος φώτων: για να ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο  ή  και απενεργοποιήστε την ισχύ του οχήματος.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, ο προβολέας, το φως θέσης, το πίσω φάτα ομίχλης και η μεγάλη σκάλα φώτων σβήνουν μέσα σε 10 δευτερόλεπτα, αν η θύρα οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φάτα θέσης σβήνουν μέσα σε 10 λεπτά, αν η θύρα οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αφού τα φάτα σβήσουν αυτόματα, αν η κατάσταση φώτων αλλάξει, τα φάτα αυτά ανάβουν στη νέα κατάσταση. Αν οι συνθήκες για ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου σβήσιματος φώτων εξακολουθούν να πληρούνται, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματου σβήσιματος φώτων: Όταν το όχημα απενεργοποιείται, η λειτουργία αυτόματου σβήσιματος φώτων απενεργοποιείται και ο διακόπτης φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Αν η λειτουργία αυτόματου σβήσιματος φώτων έχει σβήσει τα φάτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει οπλιστεί, ο αφοπλισμός του συστήματος συναγερμού κάνει τα φάτα να ανάψουν ξανά αυτόματα. Αν η θύρα οδηγού παραμένει κλειστή, τα φάτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν ανοιχτεί οποιαδήποτε θύρα, τα φάτα σβήνουν εντός 10 λεπτών.

Καυστέρηση φωτισμού

- Προβολείς μετά την έξοδο:
 - Με τον διακόπτη φώτων ρυθμισμένο στο  ή , όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε τέσσερις θύρες και απομακρύνεστε από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα).
- Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Όχημα) → **Light** (Φώτα). Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 δευτερόλεπτα.
- Προβολείς πριν την είσοδο:
 - Με τον διακόπτη φώτων ρυθμισμένο στο  ή , όταν προσεγγίζετε και ξεκλειδώνετε το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το ρυθμισμένο χρονικό διάστημα).
 - Μπορείτε να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Όχημα) → **Light** (Φώτα). Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 δευτερόλεπτα.

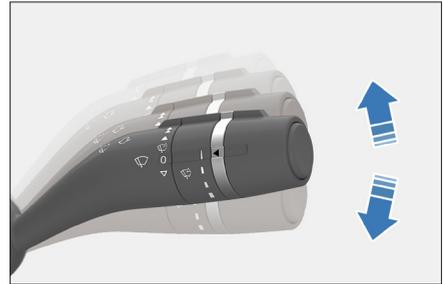
Ρύθμιση Ύψους Προβολέων

- Όταν η μεσαία σκάλα φώτων είναι αναμμένη, στην οθόνη αφής infotainment πατήστε  → **Vehicle** (Όχημα) → **Light** (Φώτα) → **Headlights height** (Ύψος προβολέων) για να ρυθμίσετε το εύρος κάθετης δέσμης των προβολέων.
- Οι συνθήκες φόρτωσης του οχήματος μπορεί να διαφέρουν. Η ρύθμιση πρέπει να είναι κατάλληλη.



Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρων

- Ωθήστε πάνω ή τραβήξτε κάτω τον μοχλό για να επιλέξετε ανάμεσα σε πέντε λειτουργίες:
 -  : Γρήγορα
 -  : Αργά
 -  : Αυτόματη/Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων
 -  : ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
 -  : Σημειακή σάρωση (τραβήξτε τον μοχλό από το  προς τα κάτω και οι υαλοκαθαριστήρες θα σαρώσουν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να αφήσετε ελεύθερο τον μοχλό).



Αυτόματη/Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων

- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων ανάλογα με την ένταση της βροχοπτώσης και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη στο μπροστινό παρμπρίζ μέσα στο όχημα.
- Για να χρησιμοποιήσετε την αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, περιστρέψτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας και ενεργοποιήστε την αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Όχημα) → **Comfortable Use** (Χρήση Άνεσης).

- Για να χρησιμοποιήσετε τη διακοπόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων, περιστρέψτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρων στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας και απενεργοποιήστε την αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρων στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Όχημα) → **Comfortable Use** (Χρήση Ανεσης).
- Περιστρέψτε το κουμπί για να αλλάξετε την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες βροχής. Συνολικά διατίθενται τέσσερα επίπεδα.
 - Προς τα πάνω: μειώνει την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.
 - Προς τα κάτω: αυξάνει την ευαισθησία του αισθητήρα βροχής.



Υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό διακόπτη υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι) ώστε το σύστημα πλύσης να ψεκάσει υγρό πλύσης ενώ λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες.
- Ο ψεκασμός πλύσης σταματάει, όταν ο μοχλός αφεθεί ελεύθερος και οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν δύο φορές και ύστερα σταματούν.



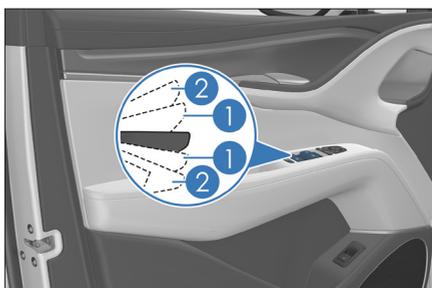
Διακόπτες Θύρες Οδηγού

Διακόπτες Ηλεκτρικών Παραθύρων

- Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση OK, όλοι οι διακόπτες παραθύρων μπορούν να ανεβάσουν και να κατεβάσουν τα παράθυρα. Αφού απενεργοποιηθεί το όχημα, κανένα ηλεκτρικό παράθυρο δεν μπορεί να ρυθμιστεί.

Διακόπτης ελέγχου παραθύρου στην πλευρά οδηγού

Υπάρχουν δύο βαθμίδες για έλεγχο του παραθύρου: ① και ②, όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χειροκίνητη λειτουργία

- Πιέστε ή τραβήξτε παρατεταμένα τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση ① για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε το σχετικό παράθυρο. Αφήστε ελεύθερο τον διακόπτη για να σταματήσετε το παράθυρο στην επιθυμητή θέση.

Αυτόματο ανέβασμα

- Πιέστε ή τραβήξτε τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου στη θέση ② και αφήστε τον ελεύθερο για να κατεβάσετε ή να ανεβάσετε αυτόματα το σχετικό παράθυρο μέχρι τέλους.

Λειτουργία αυτόματης επαναφοράς

- Αν κάποιος ή ένα αντικείμενο πιαστεί από το παράθυρο όταν αυτό ανεβαίνει, το παράθυρο σταματάει και κατεβαίνει αυτόματα.

Αρχικοποίηση λειτουργίας προστασίας από την ενσφήνωση

- Αν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί για ορισμένο χρόνο ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, οι αυτόματες λειτουργίες ανεβάσματος και προστασίας από την ενσφήνωση σταματούν να λειτουργούν.
- Τραβήξτε παρατεταμένα τον διακόπτη ελέγχου παραθύρου για να ανεβάσετε το παράθυρο και αφήστε τον ελεύθερο μέχρι το παράθυρο να σταματήσει για 0,4s.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης για να αποτρέψετε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς από το κλείσιμο ενός παραθύρου:

- Προτού λειτουργήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα, βεβαιωθείτε ότι κανείς επιβάτης δεν έχει κάποιο μέρος του σώματός του που κινδυνεύει να πιαστεί στο παράθυρο.
- Μην επιτρέψετε σε ένα παιδί να χρησιμοποιήσει τα ηλεκτρικά παράθυρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης επαναφοράς μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του κινητήρα ρύθμισης.
- Ποτέ μην προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε εσκεμμένα τη λειτουργία αυτόματης επαναφοράς.
- Η λειτουργία προστασίας από την ενσφήνωση μπορεί να μην λειτουργήσει, αν ένα αντικείμενο σφηνώσει στο παράθυρο όταν αυτό έχει κλείσει σχεδόν τελείως.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση, αν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος του παραθύρου ή η λειτουργία προστασίας από την ενσφήνωση δεν λειτουργεί κανονικά.

Λειτουργία καθυστέρησης

- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, αν οι μπροστινές θύρες δεν είναι ανοιχτές, ο ελεγκτής παραθύρων τεσσάρων θυρών διαθέτει περίοδο καθυστέρησης ανεβάσματος/κατεβάσματος 10 λεπτών. Κατά την περίοδο αυτή, είναι ακόμα δυνατό το ανέβασμα και κατέβασμα των παραθύρων. Αν κάποια από τις μπροστινές θύρες ανοιχτεί κατά την περίοδο αυτή, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τον χειρισμό των παραθύρων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προτού κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται πάνω στα τζάμια των παραθύρων. Το μάγκωμα των χεριών ή δακτύλων μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.

Κεντρικό Κλειδίωμα

Η θύρα οδηγού είναι εξοπλισμένη με διακόπτες ηλεκτρικού κλειδώματος θυρών. Και οι δύο διακόπτες μπορούν να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν όλες τις θύρες.

① Ξεκλειδώμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι θύρες ξεκλειδώνουν και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος σβήνει.

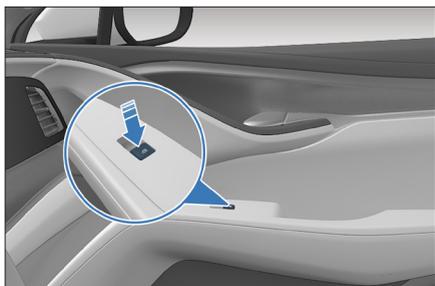
② Κλειδώμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι θύρες κλειδώνουν και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.



Διακόπτης Ελέγχου Παραθύρου στην Πλευρά Συνοδηγού

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, χρησιμοποιήστε τους διακόπτες παραθύρων μπροστινής δεξιάς και πίσω πόρτας για να χειριστείτε τα αντίστοιχα παράθυρα.



Διακόπτης Οδομέτρου

- Πατήστε τον διακόπτη οδομέτρου για εναλλαγή ανάμεσα σε «Συνολικά Διανυθέντα Χιλιόμετρα» - «Διαδρομή 1» - «Διαδρομή 2» - «Συνολικά Διανυθέντα Χιλιόμετρα». Η επιλογή εμφανίζεται αντίστοιχα στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε παρατεταμένα «Διαδρομή 1» και «Διαδρομή 2» για να διαγράψετε τις πληροφορίες διανυθέντων χιλιομέτρων.



Διακόπτες Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού

Οι διακόπτες συστημάτων υποβοήθησης οδηγού περιλαμβάνουν τον διακόπτη συστήματος ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD) και τον διακόπτη αυτόματης συγκράτησης οχήματος (AVH).

① Διακόπτης BSD

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου (βλέπε [σελ. 144](#) για λεπτομέρειες).

② Διακόπτης AVH

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτόματης συγκράτησης οχήματος (βλέπε [σελ. 122](#) για λεπτομέρειες).



Διακόπτες Προγραμμάτων

Μοχλός επιλογής επιπέδου αναγεννητικής πέδησης

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να αυξήσετε τη δύναμη αναγεννητικής πέδησης.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για αλλαγή στην κανονική αναγεννητική πέδηση.



Μοχλός επιλογής προγράμματος οδήγησης

- Τα διαθέσιμα προγράμματα οδήγησης περιλαμβάνουν τα προγράμματα comfort, eco, sport, και snow (άνεση, οικονομία, σπορ και χιόνι). Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε ανάμεσα στα διάφορα προγράμματα ανάλογα με τις ανάγκες σας.



Πρόγραμμα χιονιού

- Το πρόγραμμα χιονιού σχεδιάστηκε για ολισθηρές επιφάνειες όπως γρασιδί, χιόνι, πάγο ή χαλίκι. Βελτιστοποιεί την πρόσφυση, την οδήγηση και τον χειρισμό του οχήματος.
- Για λόγους ασφάλειας να ελέγχετε την ταχύτητα του οχήματος και να πατάτε προσεκτικά το πεντάλ γκαζιού σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμα και αν έχετε ενεργοποιήσει το πρόγραμμα χιονιού.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή η ενεργοποίηση του ESC περιορίζει τη ροπή του κινητήρα, η προσωρινή απενεργοποίηση του ESC μπορεί να βοηθήσει αν το όχημα έχει κολλήσει σε βαθύ χιόνι. Το σύστημα ESC χρειάζεται επανεκκίνηση όταν αποκατασταθούν οι κανονικές συνθήκες (βλέπε [σελ. 157](#)).

Διακόπτης Αερόσακου Συνοδηγού

- Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί, αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά συνοδηγού και είναι προσβάσιμο όταν η πόρτα συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην απαιτούμενη θέση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού:
 - Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON (ΕΝΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ), ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ) ανάβει συνεχώς, οι ενδείξεις «ON» (ΕΝΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) και  ανάβουν και οι ενδείξεις «OFF» (ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) και  σβήνουν. Ο αερόσακος συνοδηγού ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής σύγκρουσης που πληροί τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.
 - Όταν ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση OFF (ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ), ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος. Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ) ανάβει συνεχώς, οι ενδείξεις «ON» (ΕΝΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) και  είναι σβηστές και οι ενδείξεις «OFF» (ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ) και  ανάβουν. Ο αερόσακος συνοδηγού δεν ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σφοδρής σύγκρουσης που πληροί τις απαιτούμενες προϋποθέσεις ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα στραμμένο προς τα πίσω παιδικό κάθισμα στο κάθισμα συνοδηγού, όταν ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος. Διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί.
- Όταν στο κάθισμα συνοδηγού κάθεται ένας ενήλικας, ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι ρυθμισμένος στο «ON» (ΕΝΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ), ώστε ο αερόσακος συνοδηγού να είναι πάντα ενεργός.
- Αν ο αερόσακος συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα αερόσακου, να χρησιμοποιείτε τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να βεβαιωθεί, ότι ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση για το άτομο που κάθεται στο κάθισμα συνοδηγού.

Διακόπτης Φώτων Αλάρμ

Όταν πατηθεί το κουμπί , όλα τα φλας και οι ενδείξεις φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Σταματούν να σβήνουν όταν το κουμπί  πατηθεί ξανά.



Διακόπτες Σκιάστρων

Ανοίγμα του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε ελεύθερο το κουμπί στη μέση της διαδρομής για να ακινητοποιηθεί το σκίαστρο.
- Αφήστε ελεύθερο το κουμπί ανοίγματος σκιάστρου ① αμέσως αφού το αγγίξετε. Το σκίαστρο ανοίγει αυτόματα. Για να ανοίξει το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση της διαδρομής.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ① για να κλείσετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε ελεύθερο το κουμπί στη μέση της διαδρομής για να ακινητοποιηθεί το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του.
- Αν το σκίαστρο έχει αρχικοποιηθεί, αφήνοντας ελεύθερο το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ② αμέσως αφού το αγγίξετε, το σκίαστρο κλείνει αυτόματα. Για να ακινητοποιηθεί το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση της διαδρομής.

Λειτουργία αυτόματης επαναφοράς

- Αν η διαδικασία κλεισίματος σκιάστρου παρεμποδιστεί από οποιοδήποτε εμπόδιο, αυτό ακινητοποιείται και ανασύρεται ελαφρώς.

Αρχικοποίηση

1. Πατήστε το κουμπί ανοίγματος σκιάστρου για να ανοίξετε πλήρως το σκίαστρο.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου, ώστε το σκίαστρο να μετακινηθεί στην τερματική θέση και αφήστε ελεύθερο το κουμπί όταν σταματήσει για επτά δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το σκίαστρο ηλιοροφής, αποφύγετε την εξαναγκασμένη επαφή με την κουρτίνα, για να προληφθεί ζημιά.

Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (E-Call)

① Ένδειξη κατάστασης E-Call

② Κουμπί SOS



- E-Call σημαίνει κλήση έκτακτης ανάγκης (Emergency Call). Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί SOS για 1 δευτερόλεπτο ≤ 10 δευτερόλεπτα, το σύστημα E-Call ενεργοποιείται χειροκίνητα και πατώντας παρατεταμένα το κουμπί για 10-20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε την κλήση έκτακτης ανάγκης που ενεργοποιήσατε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά εντός πέντε δευτερολέπτων.

- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ανοίγματος των αερόσακων ή ανίχνευσης μιας σφοδρής σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και μεταδίδει βασικές πληροφορίες σε ένα δημόσιο κέντρο ανταπόκρισης ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν πατηθεί παρατεταμένα για πάνω από 20 δευτερόλεπτα, το κουμπί SOS θεωρείται ότι έχει βραχυκυκλώσει (κολλήσει). Σε αυτήν την περίπτωση το E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Η πραγματοποιηθείσα κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει μια περίοδο επανάκλησης 60 λεπτών αφού τερματιστεί η κλήση από το δημόσιο κέντρο ανταπόκρισης ασφαλείας ή αν δεν απαντηθεί 10 διαδοχικές φορές.

Κατάσταση	Ένδειξη LED	Ηχητικό σήμα
Ανάφλεξη απενεργοποιημένη ή βλάβη συστήματος E-Call	Σβηστή	\
Ενεργοποιημένη κατάσταση, λειτουργία αυτοελέγχου	Αναβοσβήνει γρήγορα – 2 Hz	\
Ανάφλεξη ενεργοποιημένη και αυτοέλεγχος επιτυχής	Συνεχώς αναμμένη αν ο αυτοέλεγχος ολοκληρωθεί επιτυχώς	\
Σύνδεση E-Call	Αναβοσβήνει – 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
E-Call συνδέθηκε	Αναβοσβήνει – 1 Hz	Ένα ηχητικό σήμα
Το E-Call τερματίστηκε	Συνεχώς αναμμένη	Δύο ηχητικά σήματα όταν ολοκληρωθεί το E-Call
Χρόνος επανάκλησης (προεπιλογή 60 λεπτά)	Συνεχώς αναμμένη	\

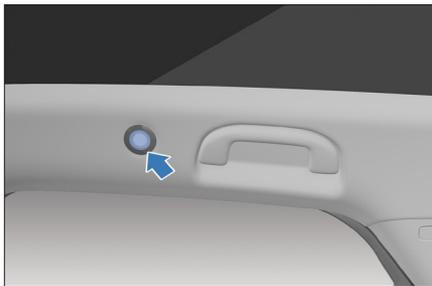
Διακόπτης Εσωτερικών Φώτων

- Αγγίξτε τα εσωτερικά φώτα για να ανάψετε ή να σβήσετε τα αντιστοιχα φώτα.

Μπροστινά εσωτερικά φώτα



Διακόπτης Πλευρικών Εσωτερικών Φώτων



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Με απενεργοποιημένη ανάφλεξη και επιλεγμένη την επιλογή DOOR (ΘΥΡΑ), τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αφού η θύρα ήταν ανοιχτή για ένα χρονικό διάστημα.
- Με απενεργοποιημένη ανάφλεξη και ενεργοποιημένη την επιλογή DOOR (ΘΥΡΑ), τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αφού η θύρα ήταν ανοιχτή για ένα χρονικό διάστημα.

Ατμοσφαιρικός Φωτισμός

- Για να ελέγξετε τη φωτεινότητα, το χρώμα και την περιοχή του ατμοσφαιρικού φωτισμού, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Light** (Φωτισμός) → **Ambient Light** (Ατμοσφαιρικός Φωτισμός).

04 ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες Φόρτισης / Αποφόρτισης.....	84
Μπαταρίες	100
Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση...	106
Εκκίνηση και Οδήγηση	115
Υποβοήθηση Οδηγού.....	125
Άλλες Κύριες Λειτουργίες.....	163

Οδηγίες Φόρτισης / Αποφόρτισης

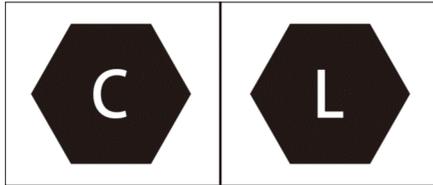
Οδηγίες Φόρτισης

Προειδοποιήσεις Ασφαλείας Φόρτισης

- Ο εξοπλισμός φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Δεν επιτρέπεται σε παιδιά να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Πρέπει να διατηρούνται μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν από τη φόρτιση.
- Φορτίστε το όχημα σε ασφαλή περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρές περιοχές ή περιοχές με φωτιά ή πηγές θερμότητας.
 - Προστατεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με νερό τις βροχερές ημέρες.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος, το βύσμα φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν ελαττώματα, όπως φθορά καλωδίου, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
 - Μην φορτίζετε το όχημα όταν το βύσμα φόρτισης ή η θύρα, η υποδοχή ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες εφαρμόζουν χαλαρά ή παρουσιάζουν φθορές από σκουριά ή διάβρωση.
 - Όταν το βύσμα φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η υποδοχή παρουσιάζουν ορατούς ρύπους ή υγρασία, σκουπίστε τα με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
 - Για να αποφύγετε ένα σφάλμα φόρτισης ή πυρκαγιά, μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD σε περίπτωση βλάβης.
- Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης που δεν ανταποκρίνεται στα πρότυπα ασφαλείας ή ενέχει πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια. Μην αφήνετε παιδιά να χρησιμοποιήσουν τον εξοπλισμό φόρτισης και μην αφήνετε ζώα να πλησιάσουν το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι στεγνά πριν από τη φόρτιση, για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμών.
- Αν διαπιστωθεί μια μη φυσιολογική κατάσταση στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Να ακολουθείτε πάντα τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης κατά τη φόρτιση, για μη προκληθεί ζημιά στο όχημα:
 - Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά η θύρα φόρτισης οχήματος μπορεί να υποστεί ζημιά.
 - Μην φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας για να αποφύγετε τον κίνδυνο κεραυνοπληξίας.
 - Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη φόρτιση.
 - Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με υγρά χέρια ή ενώ στέκεστε πάνω σε υγρή επιφάνεια.
 - Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από τη θύρα φόρτισης.

Συμβατότητα του οχήματος με τις υποδομές φόρτισης

- Σήματα συμβατότητας υπάρχουν στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος, στις τοπικές υποδομές φόρτισης (σταθμοί και υποδοχές φόρτισης) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Τα σήματα αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το πρότυπο DIN EN 62196.

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Φόρτιση

- Όταν η γραμμή στάθμης φόρτισης στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης θα εξαντληθεί σύντομα. Φροντίστε για την άμεση φόρτιση, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης και η εμπειρία οδήγησης θα επηρεαστούν αρνητικά.
- Φόρτιση Mode 2 σημαίνει φόρτιση με ένα βύσμα φόρτισης AC (εναλλασσόμενο ρεύμα). Συνιστάται η χρήση ειδικών γραμμών AC και πριζών που ανταποκρίνονται στα τοπικά πρότυπα, ώστε να μην προκληθεί ζημιά στη γραμμή και απενεργοποίηση προστασίας λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.
- Τηρείτε τα παρακάτω για να αποφύγετε ζημιές στον εξοπλισμό φόρτισης (μέτρα προφύλαξης για τον εξοπλισμό φόρτισης):
 - Προστατεύστε τον εξοπλισμό φόρτισης από πτώση και σύγκρουση με άλλα αντικείμενα.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντήρες ή λοιπές πηγές θέρμανσης.
- Ποτέ μην αφήνετε τον εξοπλισμό να πέσει και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Προσέξτε όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Πριν από τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι το βύσμα φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν παρουσιάζουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό καπάκι του ακροδέκτη βύσματος φόρτισης είναι καλά στερεωμένο και δεν έχει παραμορφωθεί.
 - Κρατήστε το βύσμα φόρτισης, ευθυγραμμίστε το βύσμα με τη θύρα φόρτισης και ωθήστε το μέσα, διασφαλίζοντας τη σωστή σύνδεση.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί:
 - Αρχικά σταματήστε τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης έχει απασφαλιστεί.
 - Τραβήξτε έξω το βύσμα φόρτισης.
 - Μην τραβάτε το βύσμα φόρτισης με δύναμη έξω ενώ η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη πριν από τη φόρτιση.
- Μέτρα προφύλαξης κατά τη φόρτιση:
 - Το σύστημα κλιματισμού μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά όταν το όχημα φορτίζεται. Για να διασφαλιστεί η μέγιστη ισχύς φόρτισης, συνιστάται να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού.
 - Συνιστάται να μην βρίσκεται κανείς μέσα στο όχημα κατά τη φόρτιση.
 - Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση σταματάει αυτόματα όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη. Η θύρα φόρτισης είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονική κλειδαριά. Ξεκλειδώστε την προτού αποσυνδέσετε τον εξοπλισμό φόρτισης.

- Για να σταματήσετε τη φόρτιση AC ή DC, απενεργοποιήστε τον φορτιστή προτού αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Στη φόρτιση Mode 2, αφαιρέστε πρώτα το βύσμα φόρτισης από το όχημα και στη συνέχεια το βύσμα από την παροχή ρεύματος.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί και το βύσμα φόρτισης αποσυνδεθεί, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι είναι κλειστά, διαφορετικά μπορεί να εισέλθουν νερά ή ξένα υλικά στη θύρα και να επηρεάσουν την κανονική χρήση.
- Κατά τη φόρτιση DC, η ισχύς φόρτισης είναι σχετικά μικρή κατά την περίοδο αναγνώρισης όταν αναγνωρίζεται η πραγματική ικανότητα του σημείου φόρτισης και ξεπεραστεί η μέγιστη ικανότητα εξόδου, προσφέροντας έτσι μια καλύτερη εμπειρία φόρτισης στους χρήστες (μόνο για φόρτιση DC με ενισχυτή κινητήρα).
- Προτού εκκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί. Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση ακόμα και αν το βύσμα φόρτισης παραμένει συνδεδεμένο αλλά όχι πλήρως ασφαλισμένο, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και στο όχημα.
- Πολύ υψηλές ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες μπαταρίας επηρεάζουν αρνητικά την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
 - Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Λόγω περιορισμών στην ισχύ εξόδου των σημείων φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης, ο χρόνος θέρμανσης και η κατανάλωση ισχύος της θέρμανσης αυξάνονται. Αυτό είναι φυσιολογικό.
- Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση από μια χαμηλή στάθμη φόρτισης επειδή λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης είναι μικρό για οχήματα με υψηλή στάθμη φόρτισης σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας.
- Για μια βελτιωμένη εμπειρία, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά θερμή και έχει υψηλότερη απόδοση φόρτισης.
- Σε περιοχές με χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα σε θερμοιζόμενο εσωτερικό χώρο.
- Σε περιοχές με υψηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση να γίνεται σε δροσερό και αεριζόμενο χώρο.
- Αν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί πλήρως για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει το μήνυμα «Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically.» (Φορτίστε το όχημα μέχρι τη μέγιστη χωρητικότητα ώστε η μπαταρία να ισορροπήσει αυτόματα.). Συνιστάται να φορτίζετε το όχημα πλήρως το συντομότερο δυνατόν ώστε να διασφαλιστεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας μπαταρίας και τη φόρτιση.
- Είναι φυσιολογικό όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπαταρίας λειτουργεί κατά τη φόρτιση, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει προσωρινές διακυμάνσεις.
- Προτού ολοκληρωθεί η φόρτιση ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για να αυξηθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας και συνεπώς ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.

- Η χρήση του συστήματος κλιματισμού μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας μπαταρίας στη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, οδηγώντας σε χαμηλή απόδοση φόρτισης και περισσότερο χρόνο φόρτισης. Για να διασφαλιστεί η αποδοτικότητα φόρτισης, συνιστάται να διατηρήσετε το σύστημα κλιματισμού απενεργοποιημένο κατά τη φόρτιση.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη φόρτιση, είναι φυσιολογικό να αυξηθούν ελαφρώς ο χρόνος φόρτισης και η κατανάλωση ισχύος.
- Κατά τη φόρτιση μπορεί να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής κλιματισμού, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα αν αυτό είναι απαραίτητο. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει ορισμένος θόρυβος κάτω από το καπό.
- Κατά τη φόρτιση ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και μπορεί να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, την κατάσταση φόρτισης και τις εγκαταστάσεις φόρτισης. Προτού ολοκληρωθεί η φόρτιση εμφανίζεται η ένδειξη «Calculating...» (Υπολογισμός...) στον πίνακα οργάνων.
- Αν το καπάκι της θύρας φόρτισης παγώσει λόγω καιρού ή για άλλους λόγους, μην το ανοίγετε ασκώντας μεγάλη δύναμη.
- Αν το όχημα πρόκειται να ακινητοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, να το φορτίζετε κάθε τρεις μήνες και για να αυξήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης φορτίστε την ξανά πλήρως πριν την εκκίνηση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης ασκώντας μεγάλη δύναμη όταν είναι κλειδωμένο.
- Μην τοποθετείτε ή αφαιρείτε το βύσμα φόρτισης ασκώντας μεγάλη δύναμη όταν η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.
- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.
- Όταν το όχημα φορτίζεται με μια εξωτερική παροχή ρεύματος, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής κλιματισμού να λειτουργήσουν αυτόματα για την ψύξη της μπαταρίας υψηλής τάσης.

Τύπος Φόρτισης

- Προγραμματισμένη φόρτιση (μόνο για φόρτιση AC): τακτική φόρτιση του οχήματος σε προγραμματισμένη ώρα φόρτισης που έχει ρυθμιστεί από τον χρήστη. Βλέπε [σελ. 95](#) για λεπτομέρειες.
- Άμεση φόρτιση: η φόρτιση ξεκινάει αφού συνδεθεί το βύσμα φόρτισης.

Γενική Αντιμετώπιση Προβλημάτων Φόρτισης

Βλάβη	Πιθανή Αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος αλλά η φόρτιση δεν ξεκινάει.	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση σταματάει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία είναι ξανά φυσιολογική.
	Η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι βαθιά αποφορτισμένη.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Βλάβη του εξοπλισμού φόρτισης.	Αν επιβεβαιωθεί ότι η ένδειξη ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Σφάλμα στον πίνακα οργάνων.	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει ένα μήνυμα βλάβης συστήματος φόρτισης στον πίνακα οργάνων, ύστερα σταματήστε τη φόρτιση, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
Η φόρτιση σταματάει στη μέση.	Υπάρχει διακοπή στο δίκτυο AC.	Η φόρτιση επανεκκινεί αυτόματα όταν αποκατασταθεί η ισχύς.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν συνδέθηκε σωστά.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν εφαρμόζει χαλαρά.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.	Η φόρτιση σταματάει αυτόματα, αν η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης ανάψει στον πίνακα οργάνων. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία μπαταρίας επιστρέψει σε κανονικό επίπεδο.
	Βλάβη οχήματος ή σημείου φόρτισης.	Αν υπάρχει ενημέρωση βλάβης για το σημείο φόρτισης ή το όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Φόρτιση

- Πριν από τη φόρτιση ελέγξτε τα παρακάτω:
 - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ραγισμένο περιβλήμα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο βύσμα ή ξένα υλικά.
 - Μην φορτίζετε όταν η σύνδεση φόρτισης είναι χαλαρή.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα δεν παρουσιάζει υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, μην φορτίζετε. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμών λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2

1. Εξοπλισμός

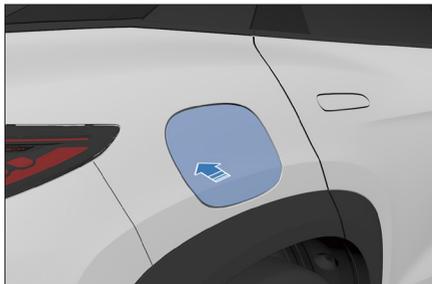
- Συνδέστε το όχημα με μια σύνδεση που ανταποκρίνεται στα τοπικά πρότυπα για τη φόρτιση του οχήματος.
- Χρησιμοποιείτε οικιακές πρίζες που ανταποκρίνονται στα τοπικά πρότυπα για την αποτροπή ζημιών στις γραμμές ή διακοπών λόγω φόρτισης υψηλής τάσης, οι οποίες μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Αυτό το καλώδιο φόρτισης Mode 2 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα), ένα βύσμα φόρτισης, ένα κουτί ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα θα πρέπει να συνδεθεί σε μια κανονική οικιακή πρίζα και το βύσμα φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βλέπε «Οδηγίες Φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Η υψηλότερη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας για τον εξοπλισμό φόρτισης είναι 60°C. Αποθηκεύστε τον σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προσέξτε να μην πατηθεί από το όχημα, να μην πέσει ή να μην πατήσει κάποιος πάνω του.
- Δεν συνιστάται να χρησιμοποιηθεί πρόσθετο καλώδιο ή προσαρμογέας / βύσμα. Αν απαιτείται ένας πρόσθετος προσαρμογέας, επιλέξτε κατάλληλη διατομή καλωδίου ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) και προσέξτε αν οι προδιαγραφές του προσαρμογέα / βύσματος ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης, αν το καλώδιο που καταλήγει στην παροχή έχει μαλακώσει, αν το καλώδιο του βύσματος φόρτισης έχει φθαρεί, αν η μόνωση έχει ραγίσει ή σε περίπτωση άλλης ζημιάς.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, αν το βύσμα φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το καλώδιο που καταλήγει στην παροχή έχει αποσυνδεθεί ή σπάσει ή αν υπάρχει ένδειξη επιφανειακής ζημιάς.
- Για να μην προκληθεί βλάβη στο πορτάκι της φόρτισης, μην το ανοιγοκλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για να ανοίξετε και να κλείσετε το πορτάκι της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το καλώδιο φόρτισης δεν επιτρέπεται να τυλιχθεί κατά τη φόρτιση, καθώς έτσι επηρεάζεται η μετάδοση θερμότητας.
- Βλέπε «Οδηγίες φόρτισης» για συγκεκριμένα μέτρα προφύλαξης κατά τη φόρτιση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD ή έναν τοπικό ηλεκτρολόγο για να επιλέξει μια κατάλληλη τροφοδοσία ρεύματος σύμφωνα με τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλα γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς του εξοπλισμού, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος, μειώνοντας τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει ένα καλώδιο γείωσης, το οποίο συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη πρίζα..

- Ανοίξτε το καπάκι θύρας φόρτισης (οι διαμορφώσεις του πραγματικού οχήματος επικρατούν) και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια ανάμεσα στην κεφαλή του βύσματος φόρτισης και στο άκρο της υποδοχής φόρτισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ανοίγετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης ασκώντας μεγάλη δύναμη όταν είναι κλειδωμένη.
 - Αν το πορτάκι της θύρας φόρτισης έχει παγώσει λόγω καιρού ή για άλλους λόγους, συνιστάται να το θερμάνετε με ζεστό νερό και ύστερα να ανοίξετε το πορτάκι της θύρας. Μην την ανοίγετε ασκώντας μεγάλη δύναμη.
- Σύνδεση στον ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
 - Συνδέστε το Καλώδιο Φόρτισης Mode 2 σε μια οικιακή πρίζα.

2. Φόρτιση

- Με τις πόρτες οχήματος ξεκλειδωτες και κατά προτίμηση το όχημα σε απενεργοποιημένη κατάσταση, πατήστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να ανοίξει.

- Σύνδεση στη θύρα οχήματος:
- Συνδέστε το βύσμα φόρτισης σωστά στη θύρα.
- Αφού εισαχθεί το βύσμα φόρτισης, η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην τοποθετείτε ή αφαιρείτε το βύσμα φόρτισης ασκώντας μεγάλη δύναμη όταν η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και η ένδειξη φόρτισης.
- Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής infotainment. Βλέπε [σελ. 96](#) για λεπτομέρειες.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος μέχρι την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος φόρτισης να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τη θερμοκρασία, την κατάσταση φόρτισης και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τέλος φόρτισης:
- Η φόρτιση τελειώνει αυτόματα, όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
- Για να τερματίσετε η φόρτιση νωρίτερα, ακολουθήστε το παρακάτω βήμα.

- Αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη χειρολαβής πόρτας ενώ έχετε πάνω σας το έξυπνο κλειδί και ύστερα τραβήξτε έξω το βύσμα φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (κατά τη φόρτιση του οχήματος με απενεργοποιημένη ανάφλεξη) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).
- Όταν το immobilizer είναι ενεργοποιημένο, ξεκλειδώστε το όχημα για να απασφαλιστεί η ασφάλεια θύρας φόρτισης προτού αποσυνδέσετε το βύσμα φόρτισης. Το βύσμα πρέπει να τραβηχτεί έξω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η θύρα κλειδώνει ξανά.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το σύστημα ακινητοποίησης στην οθόνη αφής infotainment, βλέπε [σελ. 98](#) για λεπτομέρειες.
- Αν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλειδώμα, επιχειρήστε μερικές ακόμα προσπάθειες ξεκλειδώματος. Αν αυτό δεν λειτουργεί, δοκιμάστε το ξεκλειδώμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία, βλέπε [σελ. 99](#).
- Αν δεν μπορείτε να τραβήξετε το βύσμα φόρτισης απευθείας έξω όταν το σύστημα ακινητοποίησης της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένο, δοκιμάστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και τραβήξτε το ξανά.
- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
- Κλείστε το καπάκι θύρας φόρτισης* και το πορτάκι της θύρας.
- Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό φόρτισης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

Χρήση Σημείων Φόρτισης AC

1. Εξοπλισμός

- Επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC*:
 - Χρησιμοποιήστε ένα οικιακό, επιτοίχιο σύστημα φόρτισης τυπικών προδιαγραφών. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήστη και ακολουθήστε τα βήματα εργασίας.
 - Προδιαγραφές εξοπλισμού: Υποστηρίζονται μονοφασική φόρτιση 7 kW* και τριφασική φόρτιση 11 kW.

Το μονοφασικό επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, ένα βύσμα φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον διακόπτη κυκλώματος και τον διακόπτη έκτακτης ανάγκης, βλέπε εγχειρίδιο χρήστη κιβωτίου φόρτισης.
- Σημείο φόρτισης AC
 - Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας ένα δημόσιο μονοφασικό σημείο φόρτισης AC ή ένα τριφασικό σημείο φόρτισης AC της BYD. Επειδή ορισμένα σημεία φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένα με καλώδια φόρτισης, πρέπει να προετοιμάσετε τα καλώδια φόρτισης AC.

- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης:
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης* και το πορτάκι της θύρας ακολουθώντας τις οδηγίες στην ενότητα Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2.
- Σύνδεση στον ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα επιτοίχια συστήματα φόρτισης AC.
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα σημεία φόρτισης AC που είναι εξοπλισμένα με καλώδια φόρτισης.
 - Ορισμένα σημεία φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένα με καλώδια φόρτισης, σε αυτές τις περιπτώσεις προετοιμάστε τα καλώδια φόρτισης AC. Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στην υποδοχή του σημείου φόρτισης.
- Σύνδεση στη θύρα οχήματος:
 - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σταθερά.
- Ρυθμίσεις φόρτισης:
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για ένα μονοφασικό επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC ή ένα δημόσιο σημείο φόρτισης AC χωρίς επιλογές ρύθμισης.
 - Για δημόσιο μονοφασικό σημείο/κιβώτιο φόρτισης AC με ρυθμίσεις, περάστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Βλέπε εγχειρίδιο χρήστη για λεπτομέρειες σχετικά με το σημείο/επιτοίχιο σύστημα φόρτισης.
- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

- Κατά τη διαδικασία φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και η ένδειξη φόρτισης.
- Μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής infotainment. Βλέπε [σελ. 95](#) για λεπτομέρειες.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τέλος φόρτισης:
 - Η φόρτιση τελειώνει αυτόματα, όταν ο χρόνος πρόωρης διακοπής έχει παρέλθει ή όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το σύμφωνα με τις οδηγίες στην ενότητα Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2.
- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για το επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC*.
 - Παραλείψτε αυτό το βήμα για τα σημεία φόρτισης AC που είναι εξοπλισμένα με καλώδια φόρτισης.
 - Αν χρησιμοποιείται καλώδιο φόρτισης Mode 2, το καλώδιο φόρτισης θα πρέπει να αποσυνδεθεί πρώτα από το όχημα και ύστερα να αποσυνδεθεί από το σημείο φόρτισης.
- Κλείστε το καπάκι θύρας φόρτισης* και το πορτάκι της θύρας.
- Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό.
 - Όταν χρησιμοποιείται ένα σημείο/ επιτοίχιο σύστημα φόρτισης AC, τοποθετήστε το καλώδιο φόρτισης στην προβλεπόμενη θέση.

Χρήση Σημείων Φόρτισης DC

1. Εξοπλισμός

- Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας ένα δημόσιο σημείο φόρτισης DC.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες των σημείων φόρτισης.

- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης, ύστερα ανοίξτε το πορτάκι και το καπάκι της θύρας.
- Σύνδεση στη θύρα οχήματος:
 - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζει σταθερά.
- Χρησιμοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης σύμφωνα με τις οδηγίες για να ξεκινήσετε τη φόρτιση.



- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης **SCF** ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και το σήμα φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τέλος φόρτισης:
 - Η φόρτιση τελειώνει αυτόματα, όταν ο χρόνος πρόωρης διακοπής έχει παρέλθει ή όταν η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί.
- Αποσύνδεση του καλωδίου φόρτισης:
 - Τραβήξτε έξω το καλώδιο φόρτισης.
- Όταν η φόρτιση ολοκληρωθεί, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε το καλώδιο φόρτισης στην προβλεπόμενη θέση.
- Κλείστε το καπάκι θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν το καλώδιο φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, επιχειρήστε μερικές ακόμα προσπάθειες ξεκλείδωματος. Αν αυτό δεν λειτουργεί, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης (βλέπε [σελ. 99](#)).
- Για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση DC, πατήστε το κουμπί ξεκλείδωματος δύο φορές εντός τριών δευτερολέπτων.
- Βλέπε «Οδηγίες φόρτισης» για συγκεκριμένα μέτρα προφύλαξης κατά τη φόρτιση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

Έξυπνη Φόρτιση

- Η έξυπνη φόρτιση περιλαμβάνει την προγραμματισμένη φόρτιση και την προγραμματισμένη αναχώρηση*. Η προγραμματισμένη φόρτιση σας επιτρέπει να προσαρμόσετε την καθημερινή ώρα έναρξης της συνεδρίας φόρτισης. Η προγραμματισμένη αναχώρηση, σας επιτρέπει να ρυθμίσετε μια επιθυμητή ώρα αναχώρησης, πριν από την οποία το όχημα θα είναι πλήρως φορτισμένο. Επιπρόσθετα, εφόσον απαιτηθεί, η θερμοκρασία καμπίνας βελτιστοποιείται και η μπαταρία προθερμαίνεται.
- Έχετε πρόσβαση στην οθόνη ρύθμισης είτε μέσω του συστήματος infotainment είτε μέσω φωνητικού ελέγχου:
- Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Charging and Discharging** (Φόρτιση και Αποφόρτιση) → **Smart charging** (Έξυπνη φόρτιση).

- Πείτε «Hi BYD, start smart charging/scheduled charging/scheduled departure» (Για BYD, ξεκίνα την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση), «Hi BYD, I want to make smart charging/scheduled charging/scheduled departure» (Για BYD, θέλω να κάνω έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση) ή «Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/scheduled departure» (Για BYD, βοήθησέ με να ξεκινήσω την έξυπνη φόρτιση, προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση).
- Για έξοδο από την οθόνη ρύθμισης:
 - Πατήστε  ή .
 - Πείτε «Hi BYD, end smart charging/scheduled charging/scheduled departure» (Για BYD, λήξε την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση) ή «Hi BYD, exit smart charging/scheduled charging/scheduled departure» (Για BYD, σταμάτα την έξυπνη φόρτιση/προγραμματισμένη φόρτιση/προγραμματισμένη αναχώρηση).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η προγραμματισμένη φόρτιση και προγραμματισμένη αναχώρηση δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Προγραμματισμένη φόρτιση

- 1 Διακόπτης προγραμματισμένης φόρτισης
- 2 Ώρα έναρξης και λήξης φόρτισης
- 3 Επανάληψη κύκλου
- 4 Αλλαγή στην προγραμματισμένη αναχώρηση*
- 5 Ρυθμίσεις



- Η προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση είναι το όχημα να φορτίζεται άμεσα. Δηλαδή η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε τον διακόπτη ①, ρυθμίστε την ώρα έναρξης και λήξης ②, επαναλάβετε τον κύκλο ③ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Αφού ρυθμιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση, αν συνδέσετε το καλώδιο φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε το όχημα πριν από την ώρα έναρξης φόρτισης, θα εμφανιστεί μια υπενθύμιση στην οθόνη αφής infotainment, ότι η προγραμματισμένη φόρτιση έχει ρυθμιστεί. Εφόσον απαιτείται επιλέξτε την άμεση φόρτιση.
- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρύθμισης έξυπνης φόρτισης ⑤ για να απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση για τη σύνδεση στον φορτιστή.
- Πατήστε ④ για αλλαγή στην προγραμματισμένη αναχώρηση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης σχεδιάστηκε μόνο για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία, όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν έχει πιστοποιηθεί από την BYD. Διαφορετικά η προγραμματισμένη ή άμεση φόρτιση μπορεί να μην λειτουργήσει λόγω μη απόκρισης του εξοπλισμού, με συνέπεια μια χαμηλή στάθμη φόρτισης ή ακόμα και χαμηλή τάση της μπαταρίας υψηλής τάσης.

ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μπορείτε να πατήσετε «charge now» (φόρτιση τώρα) στην οθόνη αφής infotainment για άμεση φόρτιση, αλλά αυτή η ρύθμιση ισχύει μόνο για την τρέχουσα σύνδεση. Για να ακυρώσετε όλες τις προγραμματισμένες φορτίσεις, απενεργοποιήστε το ① στην οθόνη ρύθμισης.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση προορίζεται για σημεία φόρτισης AC της BYD. Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία σε μια δημόσια εγκατάσταση φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι υποστηρίζει την κράτηση από το σύστημα του οχήματος.
- Σε περίπτωση χαμηλής στάθμης μπαταρίας, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο προτού ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Σε αυτήν τη διαδικασία, το σύστημα infotainment συνεχίζει να εμφανίζει μηνύματα υπενθύμισης για την απενεργοποίηση και τη σύνδεση του καλωδίου φόρτισης και ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ρύθμιση προγραμματισμού δεν ισχύει για τη φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινάει αμέσως αφού συνδεθεί ένα καλώδιο φόρτισης DC.

Προγραμματισμένη αναχώρηση*

- 1 Διακόπτης προγραμματισμένης αναχώρησης
- 2 Προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης
- 3 Επανάληψη κύκλου
- 4 Ώρες μειωμένου τιμολογίου ρεύματος
- 5 Μετάβαση στην προγραμματισμένη φόρτιση



- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση πριν την αναχώρηση, ενεργοποιήστε τον διακόπτη ①, ρυθμίστε την επιθυμητή ώρα αναχώρησης ②, επιλέξτε ανάμεσα σε single-use (χρήση μία φορά), daily (καθημερινά) ή customized repeat cycle options (εξατομικευμένες επιλογές επανάληψης κύκλου) ③, συμπληρώστε τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ρεύματος ④ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Το σύστημα βελτιστοποιεί τη φόρτιση χρησιμοποιώντας ώρες μειωμένου τιμολογίου ρεύματος, για να διασφαλίσει ότι η φόρτιση πραγματοποιείται όταν η τιμή ρεύματος είναι πιο χαμηλή. Αν ο υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης δεν επαρκεί για την ολοκλήρωση της προγραμματισμένης διαδρομής ή τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ρεύματος, το όχημα ξεκινάει άμεσα τη φόρτιση για να μεγιστοποιηθεί η ποσότητα ενέργειας που μπορεί να λάβει.

- Η λειτουργία προθέρμανσης διασφαλίζει, ότι η μπαταρία έχει καλή απόδοση σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας και μπορεί να πετύχει την ιδανική απόδοση.
- Ο έξυπνος έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας προκλιματίζει την καμπίνα, πριν από την προγραμματισμένη αναχώρηση, φροντίζοντας για ένα άνετο περιβάλλον.
- Πατήστε ⑤ για μετάβαση στην προγραμματισμένη φόρτιση.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη φόρτισης φτάσει σε κρίσιμα χαμηλό επίπεδο, το όχημα φορτίζεται σε ένα ελάχιστο επίπεδο προτού ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση.
- Για να διασφαλιστεί η πλήρης φόρτιση, αν η φόρτιση δεν ολοκληρωθεί μετά τις ώρες μειωμένου τιμολογίου ρεύματος, το όχημα συνεχίζει τη φόρτιση μέχρι να φορτιστεί πλήρως.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται, αλλά οι ώρες μειωμένου τιμολογίου ρεύματος εξακολουθούν να ισχύουν.
- Αν η τρέχουσα ώρα υπερβαίνει την προγραμματισμένη ώρα αναχώρησης, τότε τόσο η προθέρμανση μπαταρίας όσο και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας απενεργοποιούνται.
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας συνεπάγονται μια προσωρινή κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας..
- Η προθέρμανση μπαταρίας και ο έλεγχος θερμοκρασίας καμπίνας είναι διαθέσιμα μόνο, όταν η κατάσταση φόρτισης είναι πάνω από 40%.

Φόρτιση AC με Περιορισμένο Ρεύμα

- Για να ρυθμίσετε ένα όριο φόρτισης AC, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Charging and Discharging** (Φόρτιση και Αποφόρτιση). Το όχημα περιορίζει το μέγιστο ρεύμα φόρτισης AC με βάση την τιμή που έχετε ρυθμίσει.
- Κατά την επανεκκίνηση, το σύστημα διατηρεί την προηγούμενη ρύθμιση. Για να απενεργοποιήσετε το όριο, ρυθμίστε το σε **MAX** (ΜΕΓ) πριν ή κατά τη διάρκεια της συνεδρίας φόρτισης, για να επιτρέψετε τη φόρτιση πλήρους ισχύος, η οποία περιορίζεται από την ισχύ του δικτύου.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το πραγματικό ρεύμα φόρτισης μπορεί να είναι χαμηλότερο από τη ρυθμισμένη τιμή λόγω περιορισμών του εξοπλισμού και του δικτύου.

Οδηγίες Αποφόρτισης

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία τροφοδοσίας ρεύματος από το όχημα σε εξωτερικό καταναλωτή (vehicle-to-load - V2L).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κάποιον μεταλλικό ακροδέκτη της υποδοχής αποφόρτισης ή τη θύρα φόρτισης οχήματος κατά την αποφόρτιση.
- Σταματήστε αμέσως την αποφόρτιση αν υπάρχουν ανωμαλίες όπως ασυνήθιστη οσμή και καπνός.
- Βλέπε [σελ. 84](#) για προειδοποιήσεις ασφαλείας.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε ένα δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την αποφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στον χώρο αποσκευών, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά, για να μην πέσει και να μην πατηθεί από το όχημα ή από άνθρωπο.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, αν το πολύπριζο που καταλήγει στην παροχή έχει μαλακώσει, αν το καλώδιο του βύσματος φόρτισης έχει φθαρεί, αν η μόνωση έχει ραγίσει ή σε περίπτωση άλλης ζημιάς.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, αν το βύσμα φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το καλώδιο που καταλήγει στην παροχή έχει αποσυνδεθεί ή σπάσει ή αν υπάρχει ένδειξη επιφανειακής ζημιάς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τα μέτρα προφύλαξης αναφορικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης αποφόρτισης, ανατρέξτε στα μέτρα προφύλαξης για τον εξοπλισμό φόρτισης στη [σελ. 85](#).
- Πριν την αποφόρτιση επιβεβαιώστε την κατάσταση φόρτισης του οχήματος και εκτιμήστε την υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης.
- Πριν την αποφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο (καταναλωτής) είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία V2L συνιστάται μόνο, όταν η κατάσταση φόρτισης του οχήματος είναι υψηλή.
- Η λειτουργία V2L είναι περιορισμένη, όταν η κατάσταση φόρτισης του οχήματος είναι χαμηλή.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος αυξάνεται, αν η συσκευή σύνδεσης V2L είναι συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς κάποια σύνδεση σε καταναλωτή. Συνεπώς συνιστάται η αφαίρεση του βύσματος αποφόρτισης/φόρτισης, όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

Αποφόρτιση

1. Εξοπλισμός

- Εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος από το όχημα σε εξωτερικό καταναλωτή (vehicle-to-load - V2L)*: Η συσκευή αποτελείται από ένα βύσμα αποφόρτισης, ένα πολύπριζο, ένα καλώδιο και ένα προστατευτικό κάλυμμα βύσματος αποφόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: μια συσκευή σύνδεσης αποφόρτισης V2L που ανταποκρίνεται στα τοπικά πρότυπα, με μέγιστη ισχύ αποφόρτισης 3,3 kW.

2. Έναρξη αποφόρτισης

- Πριν την αποφόρτιση, απενεργοποιήστε το αντικλεπτικό σύστημα συναγεμμού.
- Ξεκλειδώστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και ύστερα ανοίξτε το πορτάκι και το καπάκι της θύρας.
- Έλεγχος πριν την αποφόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι η κατάσταση φόρτισης του οχήματος είναι τουλάχιστον 15%.
 - Βεβαιωθείτε ότι το περιβλήμα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν έχει ραγίσει και ότι το βύσμα δεν παρουσιάζει σκουριά ή ξένα αντικείμενα.
 - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν νερά ή ξένα υλικά στο εσωτερικό της θύρας φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν υποστεί ζημιά και δεν παρουσιάζουν σκουριά ή διάβρωση.

- Δεν επιτρέπεται η αποφόρτιση αν διαπιστωθεί η δεύτερη ή η τρίτη κατάσταση παραπάνω. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία που μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμούς.
- Σύνδεση της συσκευής σύνδεσης αποφόρτισης:
 - Συνδέστε τη συσκευή αποφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης. Η ένδειξη πολύπριζου ανάβει, όταν το πολύπριζο τροφοδοτείται με ρεύμα και είναι έτοιμο για χρήση.
- Έναρξη αποφόρτισης:
 - Μετά τη σύνδεση της συσκευής η αποφόρτιση ξεκινάει και οι πληροφορίες αποφόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

3. Διακοπή αποφόρτισης

- Λήξη αποφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το φορτίο (κατανάλωση).
- Αποσύνδεση της συσκευής σύνδεσης αποφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε τη συσκευή αποφόρτισης.
 - Κλείστε το καπάκι θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.
- Τακτοποίηση του εξοπλισμού:
 - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό κατάλληλα όταν ολοκληρωθεί η αποφόρτιση.

Σύστημα Ακινήτοποίησης Θύρας Φόρτισης

- Για να μην κλαπεί το βύσμα φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος είναι αντικλεπτική με σύστημα ακινήτοποίησης θύρας φόρτισης. Το σύστημα ακινήτοποίησης είναι απενεργοποιημένο ως προεπιλογή. Για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Charging and Discharging** (Φόρτιση και Αποφόρτιση) → **Charging port immobilizer system** (Σύστημα Ακινήτοποίησης Θύρας Φόρτισης).



- Όταν το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο, το βύσμα φόρτισης κλειδώνει αν συνδεθεί το βύσμα φόρτισης και οι τέσσερις πόρτες, το καπό και η θύρα χώρου αποσκευών είναι κλειδωμένα. Για να αποσυνδέσετε το βύσμα, ξεκλειδώστε πρώτα το όχημα.

Ξεκλείδωμα

- Όταν το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης κατά τη φόρτιση με τους ακόλουθους τρόπους:
 - Όταν βρίσκεται σε κατάσταση εκτός λειτουργίας, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για ξεκλείδωμα.
 - Πατήστε τον μικροδιακόπτη στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας οδηγού για ξεκλείδωμα.
 - Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος στην πόρτα οδηγού για ξεκλείδωμα.

Αρ.	Κατάσταση Συστήματος Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης	Κατάσταση Αντικλεπτικού Κλειδώματος Πορτών Οχήματος	Βύσμα Φόρτισης Αφαιρούμενο ή Όχι
1	Ενεργοποιημένο	Κλειδωμένο	Όχι
2	Ενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο	Ναι
3	Απενεργοποιημένο	Κλειδωμένο	Ναι
4	Απενεργοποιημένο	Ενεργοποιημένο	Ναι

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

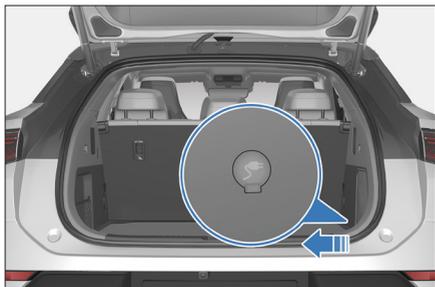
- Το βύσμα πρέπει να τραβηχτεί έξω εντός 30 δευτερολέπτων αφού ξεκλειδώσει. Διαφορετικά η ηλεκτρική κλειδαριά κλειδώνει ξανά.

Ξεκλείδωμα Έκτακτης Ανάγκης της Θύρας Φόρτισης

- Όταν το βύσμα φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί λόγω βλάβης του συστήματος ακινητοποίησης, ξεκλειδώστε τη θύρα φόρτισης χειροκίνητα και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης.

Ντίζα έλξης για κλείδωμα της θύρας φόρτισης

1. Ανοίξτε τον χώρο αποσκευών. Υπάρχει μια ντίζα έλξης για το βύσμα φόρτισης στο δεξί διαμέρισμα μέσα στον χώρο αποσκευών.
2. Ανοίξτε το καπάκι στο πάνελ και τραβήξτε την ντίζα έλξης για να ξεκλειδώσετε το βύσμα φόρτισης.
3. Τοποθετήστε ξανά το καπάκι αφού τραβήξετε έξω το βύσμα.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση ανωμαλίας ή δυσλειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Η λειτουργία ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για βύσματα σύνδεσης AC.

Ένδειξη Αυτονομίας Οδήγησης

Ο προεπιλεγμένος τρόπος ένδειξης της αυτονομίας οδήγησης είναι **Standard**. Μπορείτε να αλλάξετε τον τρόπο ένδειξης στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Energy** (Ενέργεια) → **Range display mode** (Τρόπος ένδειξης αυτονομίας).

- Τρόπος λειτουργίας Standard: εμφανίζει την αυτονομία οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα της γενικής δοκιμής συνθηκών λειτουργίας.
- Τρόπος λειτουργίας Dynamic: εμφανίζει την εκτιμώμενη αυτονομία οδήγησης με βάση τη διαθέσιμη ισχύ της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.
- Ο επιλεγμένος τρόπος ένδειξης αυτονομίας οδήγησης απομνημονεύεται από το σύστημα. Όταν το όχημα απενεργοποιείται και ύστερα ενεργοποιείται, διατηρείται ο τελευταίος επιλεγμένος τρόπος ένδειξης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν επιλέγεται ο τρόπος ένδειξης αυτονομίας οδήγησης Dynamic:
 - Η αυτονομία οδήγησης που εμφανίζεται μετά από μια πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
 - Η εμφανιζόμενη αυτονομία οδήγησης υπολογίζεται ανάλογα με το αν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, την επιλογή του προγράμματος οδήγησης και τις οδηγικές συνθήκες του οδηγού, ώστε αυτή η αυτονομία να βρίσκεται πιο κοντά στην πραγματικότητα.

Μπαταρίες

Μπαταρία Υψηλής Τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από μια εξωτερική πηγή ισχύος ή μέσω ανάκτησης ενέργειας, κατά την πέδηση ή ελεύθερη κύλιση του οχήματος.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο οχήματος, συνεπώς να είστε προσεκτικοί και να οδηγείτε αργά για να αποφύγετε τα κτυπήματα σε ανώμαλους δρόμους και δρόμους με λακκούβες. Σε περίπτωση κτυπημάτων, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η υψηλή τάση είναι επίσης ενεργοποιημένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για αυτοκίνητα με κανονική κατάσταση μπαταρίας υψηλής τάσης, η αυτονομία αλλάζει λόγω διαφορετικών συνθηκών οδήγησης, οδικών συνθηκών, θερμοκρασιών και αν οι διάφοροι ηλεκτρικοί καταναλωτές είναι ενεργοποιημένοι ή απενεργοποιημένοι.
 - Για να αυξηθεί διάρκεια ζωής της μπαταρίας και να επιβεβαιωθεί η ασφάλεια της μπαταρίας, το όχημα μεταβαίνει σε κατάσταση αργής φόρτισης όταν η κατάσταση φόρτισης είναι υψηλή. Σε αυτήν την περίπτωση, ο χρόνος φόρτισης μπορεί να αυξηθεί.
 - Λόγω των χημικών χαρακτηριστικών της ίδιας της μπαταρίας, το ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας που έχει χρησιμοποιηθεί σε οχήματα για ένα χρονικό διάστημα παρουσιάζει φυσιολογική μείωση και η αυτονομία μειώνεται. Αν διαπιστώσετε ότι η αυτονομία του οχήματός σας έχει μειωθεί, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο. Η επιθεώρηση του τεχνικού μπορεί να επιβεβαιώσει, αν η μείωση της αυτονομίας είναι φυσιολογική.
- Όταν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλή, η απόδοση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
 - Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, το V2L δεν είναι διαθέσιμο. Φορτίστε την μπαταρία άμεσα.
 - Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό οι ικανότητες φόρτισης και αποφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης να μειωθούν και ο χρόνος φόρτισης να αυξηθεί. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
 - Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Βλέπε «Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Φόρτιση» για λεπτομέρειες.
 - Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας αρχίζει να θερμαίνει κατάλληλα την μπαταρία για να διασφαλιστούν η ισχύς οδήγησης και η απόδοση αποφόρτισης και να βελτιωθεί η οδηγική εμπειρία σας. Όταν το όχημα οδηγείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση μπορεί να είναι αναποτελεσματική, με συνέπεια να αυξηθεί η κατανάλωση ενέργειας και να μειωθεί η αυτονομία οδήγησης.
 - Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κανονική, η αυτονομία οδήγησης του οχήματος εξαρτάται από τους παρακάτω παράγοντες:
 - Οδηγική συνήθεια: Για παράδειγμα η αυτονομία με συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτή σε σταθερές ταχύτητες και η αυτονομία είναι μικρότερη κατά την οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες από ό,τι σε χαμηλές ταχύτητες.
 - Οδικές συνθήκες: Για παράδειγμα η αυτονομία σε σκληρές συνθήκες ή σε μεγάλες ανωφέρειες είναι μικρότερη από ό,τι σε κανονικές συνθήκες και σε επίπεδους δρόμους.

Ιδιότητες Μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό να επηρεάζεται η απόδοση του οχήματος από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες και την αυτοπροστασία της μπαταρίας και σε έναν ορισμένο βαθμό διαφέρει στις παρακάτω συνθήκες:
 - Όταν η στάθμη φόρτισης (SOC) είναι υψηλή, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί.
 - Το όχημα μεταβαίνει σε κατάσταση αργής φόρτισης, όταν η κατάσταση φόρτισης είναι υψηλή. Αν ο χρόνος φόρτισης αυξηθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι ακριβής.

- Θερμοκρασία: Η αυτονομία οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από ό,τι σε φυσιολογικές θερμοκρασίες.
- Χρήση ηλεκτρικών καταναλωτών: Για παράδειγμα η αυτονομία οδήγησης με ενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού είναι μικρότερη από ό,τι με απενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού.
- Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε ψυχρό καιρό και μειώνεται καθώς η θερμοκρασία πέφτει. Αν το όχημα με υψηλή στάθμη μπαταρίας φορτιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, η κατάσταση φόρτισης μπορεί να αυξηθεί γρήγορα στο 100%.
- Για να ελέγξετε την πιστοποιημένη κατάσταση ενεργειακού περιεχομένου της μπαταρίας (SOCE), μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Service** (Σέρβις) → **Vehicle Info** (Πληροφορίες Οχήματος). Το SOCE δείχνει το υπολειπόμενο ποσοστό της πιστοποιημένης ενέργειας μπαταρίας. Είναι φυσιολογικό το SOCE να παρουσιάζει διακυμάνσεις ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας.
- Το διαθέσιμο ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου καθώς το όχημα χρησιμοποιείται.

Συμβουλές Χρήσης Μπαταρίας

- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε το όχημα σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C και 40°C. Όταν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλή, φορτίστε το όχημα εγκαίρως για να διασφαλιστούν, επαρκής αυτονομία οδήγησης και καλή επιτάχυνση.
- Για να διασφαλιστεί η μακροχρόνια απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για πάνω από 24 ώρες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, αν το όχημα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να φυλαχτεί σε υπόγειο γκαράζ ή σε άλλη θερμότερη περιοχή για να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας και να διατηρηθεί η απόδοση του οχήματος.
- Η συχνή και απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση θα πρέπει να αποφεύγεται. Οδηγείτε το όχημα κατά προτίμηση σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Όταν απαιτείται, απενεργοποιήστε τους καταναλωτές υψηλής ισχύος όπως το σύστημα κλιματισμού ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του συστήματος κλιματισμού για να μειωθεί η κατανάλωση ισχύος των συσκευών και να αυξηθεί η αυτονομία οδήγησης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μεγάλη περίοδο αδράνειας, η κατάσταση φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι σωστή. Συνιστάται πρώτα να φορτίσετε πλήρως το όχημα.
- Συνιστάται να φορτίζετε το όχημα πλήρως ανά τακτά διαστήματα (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και να το φορτίζετε πλήρως από χαμηλή κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας (SOC <10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνή απότομη επιτάχυνση / επιβράδυνση) που προκαλεί υπερθέρμανση της μπαταρίας, αν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό να μειώνεται σταδιακά η ικανότητα αποφόρτισης. Αν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίσει να αυξάνεται, οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης ανάβουν στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Όταν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, προσέξτε τις παρακάτω προειδοποιήσεις:
- Για την αποφυγή τραυματισμών, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατόν.
- Αν η μπαταρία υψηλής τάσης υποστεί ζημιά ή παρουσιάζει διαρροή υγρών, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Αν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Αν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε τους ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και η απευθείας έκθεση στο φως του ήλιου μειώνουν τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Επειδή η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο κάτω μέρος του οχήματος, συνιστάται να οδηγείτε προσεκτικά σε δρόμους με λακούβες. Σε περίπτωση σύγκρουσης στη μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι χρήστες δεν επιτρέπεται να προσθέσουν μόνοι τους ψυκτικό μπαταρίας. Εφόσον απαιτείται, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Κανείς δεν επιτρέπεται να εισέλθει στο όχημα όταν η μπαταρία πρέπει να επισκευαστεί.

Ανακύκλωση Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Πώς να αποσύρετε ένα NEV (New Energy Vehicle):

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD, ο οποίος θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μεταφέρετε το όχημα στην εταιρεία ανακύκλωσης για αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης, ο οποίος θα αγοράσει την μπαταρία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων νέων μορφών ενέργειας έχουν την ευθύνη και υποχρέωση να παραδώσουν τις μη χρησιμοποιήσιμες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο υπηρεσιών ανακύκλωσης. Οποιοσδήποτε παραδίδει μια μεταχειρισμένη μπαταρία υψηλής τάσης σε μια άλλη εταιρεία ή ένα άτομο ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς εξουσιοδότηση, φέρει την ευθύνη για τη συνεπαγόμενη περιβαλλοντική ρύπανση ή ένα πιθανόν συμβάν ασφάλειας.

Μπαταρία Χαμηλής Τάσης

Η μπαταρία χαμηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του οδηγού.

- Οι καταστάσεις λειτουργίας της μπαταρίας περιλαμβάνουν τα ακόλουθα: «Κανονική Λειτουργία», «Αδράνεια», «Εξαιρετικά Χαμηλή Ισχύς» και «Προστασία Από Πολύ Χαμηλή Τάση». Σκοπός είναι να προστατευτούν τα κελιά της μπαταρίας από ζημιά. Αν το σύστημα οχήματος βρίσκεται σε καλή κατάσταση, το όχημα εναλλάσσεται αυτόματα ανάμεσα σε αυτούς τους τρόπους λειτουργίας, χωρίς να επηρεαστεί η χρήση του οχήματος.
- Για να μην μειωθεί υπερβολικά η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η λειτουργία έξυπνης φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι συνθήκες (ανάφλεξη απενεργοποιημένη, η αποφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης επιτρέπεται και στάθμη μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από την προδιαγραφείσα τιμή).
- Όταν η λειτουργία έξυπνης φόρτισης είναι ενεργοποιημένη, η μπαταρία χαμηλής τάσης φορτίζεται μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης. Συνεπώς είναι φυσιολογικό η κατάσταση φόρτισης ή η αυτονομία αμιγώς ηλεκτρικής οδήγησης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να έχει μειωθεί όταν το όχημα ενεργοποιείται μετά από περίοδο αδράνειας.
- Αν η έξυπνη φόρτιση αποτύχει, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να διακόψει την τροφοδοσία ρεύματος του οχήματος. Αν πριν τη χρήση διαπιστώσετε ότι το όχημα δεν έχει ισχύ, προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης πατώντας συνεχόμενα τον μικροδιακόπτη στην πόρτα οδηγού και αμέσως μετά ενεργοποιήστε το όχημα για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Συνιστάται να το φορτίσετε για πάνω από μία ώρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει ένα διαβρωτικό διάλυμα. Για να μην προκληθεί ζημιά στην μπαταρία ή τραυματισμός, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς εξουσιοδότηση.
- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Η επιχείρηση ή το άτομο που θα αναλάβει αυτήν την εργασία φέρει την ευθύνη για τυχόν περιβαλλοντική ρύπανση ή ατυχήματα.
- Επειδή η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να παράγει εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνο, να χρησιμοποιείτε εργαλεία που δεν παράγουν σπινθήρες. Μην καπνίζετε ή χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα. Αν αυτό συμβεί, χρησιμοποιήστε διάλυμα μαγειρικής σόδας με νερό για να καθαρίσετε το δέρμα και άφθονο νερό για να ξεπλύνετε τα μάτια και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του ηλεκτρολύτη με το στόμα, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Διατηρείτε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία χαμηλής τάσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει ρελέ. Συνεπώς είναι φυσιολογικό να ακούγονται από την μπαταρία ήχοι λόγω λειτουργίας των ρελέ.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης θα πρέπει να φορτίζεται με επαγγελματικά εργαλεία φόρτισης και δεν επιτρέπεται να αφαιρείται για επαναφόρτιση από τους ίδιους τους χρήστες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει έναν ενσωματωμένο διαχειριστή ισχύος. Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς άδεια, για να μην προκληθούν ζημιές στην μπαταρία ή τραυματισμοί.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να επικοινωνεί με το όχημα για την κανονική χρήση, συνεπώς είναι σημαντικό να συνδέσετε σωστά το βύσμα και την καλωδίωσή της.

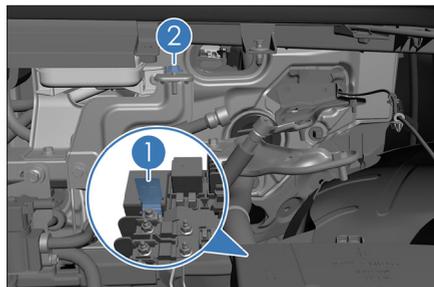
Αφύπνιση του Οχήματος από Χαμηλή Κατάσταση Φόρτισης

Αφύπνιση με τον μικροδιακόπτη πόρτας οδηγού

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αδράνειας/αφύπνισης. Η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να μεταβεί σε κατάσταση αδράνειας μετά από παρατεταμένη στάθμευση. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί ή να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί. Πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή πόρτας οδηγού για τρία δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Αφού το όχημα ξεκλειδωθεί, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

Αφύπνιση μέσω εκκίνησης με εξωτερική υποβοήθηση

- Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδωθεί με τον μικροδιακόπτη πόρτας οδηγού, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Ύστερα χρησιμοποιήστε μια παροχή 12V για να εκκινήσετε το όχημα με δύο καλώδια ειδικά σχεδιασμένα για την εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση. Σε αυτήν την περίπτωση, η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλή. Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει την ένδειξη «The low-voltage battery SOC is low, and the vehicle is going to be powered off» (Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλή και το όχημα θα απενεργοποιηθεί) και το όχημα θα μεταβεί ξανά σε αδράνεια. Εκκινήστε αμέσως το όχημα και αφήστε το ενεργοποιημένο για πάνω από 15 λεπτά, για να διασφαλίσετε ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής του κουτιού διανομής ισχύος (PDB) κάτω από το καπό. Οι ακροδέκτες σύνδεσης για την εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση στο PDB κάτω από το καπό παρουσιάζονται στην εικόνα.
 - Θετικός πόλος ①
 - Αρνητικός πόλος ②



- Αν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να εκκινήσει με τα παραπάνω βήματα, συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην συνδέετε το όχημα με άλλα οχήματα για την εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση προτού ενεργοποιηθεί. Διαφορετικά η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Αν η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή η μπαταρία παρουσιάζει βλάβη, μπορεί να απαιτείται εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες εκκίνησης με εξωτερική υποβοήθηση στο παρόν εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να μην προκληθεί βλάβη στην μπαταρία ή τραυματισμός, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε αυτήν την μπαταρία.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν από την αντικατάσταση εξαρτημάτων και την επισκευή του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η εκκίνηση με εξωτερική υποβοήθηση να πραγματοποιηθεί υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών, καθώς ο χώρος για τη χρήση του PDB κάτω από το καπό είναι περιορισμένος και απορρέουν κίνδυνοι από τα κυκλώματα.
- Μην καθαρίζετε την μπαταρία χαμηλής τάσης με υγρό καθώς μπορεί να εισέλθει στην μπαταρία.

Έξυπνη Φόρτιση

- Αν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει επαρκή ισχύ, θα φορτίσει την μπαταρία χαμηλής τάσης όταν ανιχνευτεί σε αυτήν χαμηλή στάθμη.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι φυσιολογικό η λειτουργία έξυπνης φόρτισης να ενεργοποιηθεί και να λειτουργούν οι ανεμιστήρες κάτω από το καπό.
- Η ισχύς για την έξυπνη φόρτιση προέρχεται από τη μπαταρία υψηλής τάσης, οπότε είναι φυσιολογικό να διαπιστωθεί μείωση της κατάστασης φόρτισης όταν το όχημα ενεργοποιείται.

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση

Περίοδος Στρωσίματος

- Αν το σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης εκκινεί με δυσκολία ή σταματάει συχνά, επιθεωρήστε αμέσως το όχημα.
- Αν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παράγει ασυνήθιστους θορύβους, σταματήστε το όχημα για επιθεώρηση.
- Αν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάζει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για επιθεώρηση.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Κατά προτίμηση αυτό θα πρέπει να γίνει εντός των πρώτων 2.000 km στο οικονομικό πρόγραμμα. Συνιστάται η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αντί για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα. Οι παρακάτω πρακτικές αυξάνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
 - Αποφύγετε να πατάτε τέρμα το πεντάλ γκαζιού όταν εκκινείτε και οδηγείτε το όχημα.
 - Μην διατηρείτε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
 - Αποφύγετε την οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα.

- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα για τη ρυμούλκηση άλλων οχημάτων στα πρώτα 2.000 km.

- Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως τις προδιαγραφές οχήματος, τα φορτία, τις συνθήκες οδοστρώματος και τις προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Μεταφορά Ρυμουλκούμενου

- Το όχημα μπορεί να ρυμουλκήσει ένα ρυμουλκούμενο μόνο, όταν διαθέτει εξοπλισμό ρυμούλκησης.
- Μην προβαίνετε σε μη εγκεκριμένες μετατροπές. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για την εγκατάσταση του κιτ ρυμούλκησης και των σχετικών ενημερώσεων λογισμικού. Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τραυματισμού ή ζημιές που οφείλονται σε μη εγκεκριμένες μετατροπές.

Περιγραφή	Φορτίο (kg)	Σημείωση
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (με πέδηση)	750 (κίνηση στους πίσω τροχούς) 1500 (τετρακίνηση)	Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική ικανότητα ρυμούλκησης σε ρυμουλκούμενο με πέδηση
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (χωρίς πέδηση)	750	Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική ικανότητα ρυμούλκησης σε ρυμουλκούμενο χωρίς πέδηση
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο	75 (κίνηση στους πίσω τροχούς) 150 (τετρακίνηση)	Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στον κοτσαδόρο

1. Η μέγιστη επιτρεπόμενη ικανότητα ρυμούλκησης ισοδυναμεί με το συνολικό βάρος ρυμουλκούμενου, το οποίο περιλαμβάνει όλο το φορτίο και τον πρόσθετο εξοπλισμό.
2. Το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο αναφέρεται την καθοδική πίεση που ασκείται από το βάρος του ρυμουλκούμενου στον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου, όταν το όχημα και το ρυμουλκούμενο βρίσκονται σε στάση.

- Για να ρυμουλκήσετε ένα ρυμουλκούμενο, ρυθμίστε την πίεση ελαστικών ώστε να είναι κατάλληλη για πρόσθετα φορτία. Η πίεση των μπροστινών ελαστικών πρέπει να διατηρηθεί στα 42 psi και των πίσω ελαστικών στα 45 psi.
- Τηρήστε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς αναφορικά με τη ρυμούλκηση. Για την οδηγική ασφάλεια, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.
- Για τη ρυμούλκηση, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα στον πίσω άξονα δεν επιτρέπεται να ξεπεραστεί κατά πάνω από 15 % και η επιτρεπόμενη μάζα έμφορτου οχήματος δεν επιτρέπεται να ξεπεραστεί κατά πάνω από 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση των πίσω ελαστικών πρέπει να είναι τουλάχιστον 2,9 psi πάνω από την πίεση ελαστικών που συνιστάται για την κανονική χρήση.

- Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων επηρεάζει σημαντικά το όχημα, συμπεριλαμβανομένης της ικανότητας ελιγμών, της απόδοσης, της πέδησης, της αντοχής, της οικονομικής οδήγησης ή της κατανάλωσης.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές ή τραυματισμούς σε περίπτωση ρυμούλκησης ενός ρυμουλκούμενου αν δεν τηρούνται οι προβλεπόμενες οδηγίες. Ζημιές που οφείλονται στη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Για αναλυτικές οδηγίες ρυμούλκησης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κοτσαδόρος προορίζεται μόνο για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενων. Μην τον χρησιμοποιείτε για τον απεγκλωβισμό του οχήματος ή τη ρυμούλκηση εγκλωβισμένων οχημάτων, για να μην προκληθούν ζημιές στο όχημα και τραυματισμοί.

Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση

Απαγορεύεται η οδήγηση υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή ορισμένων τύπων φαρμάκων

Ακόμα και μικρή ποσότητα οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή ορισμένων τύπων φαρμάκων μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδράσει σε αλλαγές των συνθηκών κυκλοφορίας. Όσο υψηλότερη είναι η συγκέντρωση οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή ορισμένων τύπων φαρμάκων στο αίμα, τόσο πιο αργές είναι οι αντιδράσεις του οδηγού. Συνεπώς δεν θα πρέπει ποτέ να οδηγείτε υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών ουσιών ή φαρμάκων, που δεν επιτρέπεται να ληφθούν πριν από την οδήγηση.

Μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα

Η οδήγηση με υπερβολική ταχύτητα είναι μία από τις κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων. Γενικά οι μεγαλύτερες ταχύτητες ενέχουν υψηλότερο κίνδυνο. Συνεπώς να διατηρείτε μια ταχύτητα που είναι ασφαλής για τις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας.

Διατήρηση του Οχήματος σε Ασφαλή Κατάσταση για την Οδήγηση

Τα κλαταρίσματα ελαστικών και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Για να μειωθεί η πιθανότητα τέτοιων βλαβών, να ελέγχετε τακτικά την κατάσταση του οχήματος και να διενεργείτε τακτικά τις προβλεπόμενες επιθεωρήσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να διαθέτουν άδεια οδήγησης προτού οδηγήσουν ένα όχημα.
- Μην οδηγείτε αν νιώθετε κόπωση.
- Να τηρείτε πάντα τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όταν οδηγείτε ένα όχημα.
- Κατά την οδήγηση επικεντρωθείτε στην οδήγηση και αποφεύγετε δραστηριότητες που δεν σχετίζονται με την οδήγηση (όπως πραγματοποίηση / αποδοχή τηλεφωνικών κλήσεων και ρύθμιση κουμπιών).

Συστάσεις για τη Χρήση του Οχήματος

Συστάσεις για βελτίωση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από επτά ημέρες, συνιστάται η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας να διατηρηθεί στο 40 % - 60 %, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης μπορεί να μειωθεί.

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από τρεις μήνες, η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτιστεί πλήρως και ύστερα να αποφορτιστεί στο 40 % - 60 %. Διαφορετικά η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση της μπαταρίας ή να προκαλέσει ζημιά στην μπαταρία. Οποιαδήποτε συνεπαγόμενη βλάβη ή ζημιά στο όχημα δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αν στον πίνακα οργάνων η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία οδήγησης εμφανίζεται ότι είναι 0, αυτό υποδεικνύει μια χαμηλή κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας. Σε αυτήν την περίπτωση φορτίστε εγκαίρως την μπαταρία υψηλής τάσης και αποφύγετε τη λειτουργία του οχήματος με χαμηλή κατάσταση φόρτισης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
- Για ιδανική απόδοση της μπαταρίας, φορτίστε την τακτικά πλήρως, με τη συνιστώμενη συχνότητα να είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διατηρηθεί η απόδοση μακροπρόθεσμα, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία πάνω από 60°C ή κάτω από -30°C για πάνω από 24 ώρες.
- Αν η βάση συγκροτήματος μπαταρίας παρουσιάζει βαθύλωμα ή φθορές, συνιστάται να ελεγχθεί σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε την επανειλημμένη απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση όταν αυτό είναι εφικτό.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε τη λειτουργία του οχήματος συνεχόμενα για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν αυτό είναι εφικτό. Διαφορετικά η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Αν ο πίνακας οργάνων παρουσιάζει δυσλειτουργία κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα είναι περιορισμένη σε ορισμένο βαθμό. Σε αυτήν την περίπτωση σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι η θερμοκρασία να μειωθεί προτού συνεχίσετε τη λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν ο μετρητής πέσει στο μηδέν, απαιτείται επαναφόρτιση της μπαταρίας. Αν δεν επαναφορτιστεί εντός επτά ημερών, η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη ζημιά. Μια τέτοια ζημιά δεν καλύπτεται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η αυτονομία οδήγησης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως τη διαθέσιμη ισχύ του οχήματος, την ηλικία του οχήματος (τρέχουσα κατάσταση υγείας μπαταρίας), τον καιρό, τη θερμοκρασία, τις οδικές συνθήκες και τις οδηγικές συνήθειες. Συγκριτικά με συνθήκες κανονικών θερμοκρασιών, η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία οδήγησης μειώνεται σε ορισμένο βαθμό και η απόδοση ισχύος επηρεάζεται επίσης σε περιβάλλοντα με χαμηλή ή υψηλή θερμοκρασία.

Εξοικονόμηση Ενέργειας και Επέκταση Διάρκειας Ζωής Οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και βοηθάει να αυξηθεί η διάρκεια ζωής του οχήματος.

- Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση του κόστους επισκευών:

1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα διαθέτει αναγεννητική πέδηση και μπορείτε να ρυθμίσετε τον βαθμό της αναγεννητικής πέδησης στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **Braking** (Πέδηση). Στο πρόγραμμα υψηλής ανάκτησης ενέργειας ανακτάται περισσότερη ενέργεια κατά την πέδηση και την ελεύθερη κύλιση του οχήματος. Μπορείτε να το ρυθμίσετε, ώστε να ανταποκρίνεται στις οδηγικές συνθήειές σας.

2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Η σταθερή ταχύτητα εξοικονομεί ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Η ταχύτητα θα πρέπει να διατηρείται σταθερή ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Με κάθε πάτημα του πεντάλ γκαζιού καταναλώνεται πρόσθετη ενέργεια.
- Η επιτάχυνση θα πρέπει να είναι προοδευτική. Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και τη συνεπαγόμενη φθορά των φρένων διατηρώντας κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και παρακολουθώντας τους φωτεινούς σηματοδότες.
- Οι συμφορημένοι δρόμοι αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρείτε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο υψηλότερη η ταχύτητα, τόσο υψηλότερη η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας οχήματος εντός της περιοχής οικονομικής ταχύτητας μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

3. Μείωση φορτίου:

- Η κατανάλωση ενέργειας είναι υψηλότερη, όταν χρησιμοποιείται το σύστημα κλιματισμού. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι ήπιες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία φρέσκου αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε άσκοπα το όχημα. Υπερβολικά βάρη αυξάνουν το φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

4. Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά τους.
- Διατηρείτε τους μπροστινούς τροχούς κατάλληλα ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την οδήγηση σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η έλλειψη ευθυγράμμισης των μπροστινών τροχών δεν αυξάνει μόνο τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο που ασκείται στο σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρείτε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπες. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε την ελεύθερη κύλιση του οχήματος στη Νεκρά ταχύτητα.

Μεταφορά Αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή ακατάλληλη τακτοποίηση μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ελιγμών, την ευστάθεια και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Το ντουλαπάκι συνοδηγού, τα ντουλαπία αποθήκευσης στις εσωτερικές επενδύσεις και οι θήκες στις πλάτες των καθισμάτων σχεδιάστηκαν για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ ο χώρος αποσκευών για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) διατηρείται εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και ακατάλληλη τακτοποίηση μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια και τον έλεγχο του οχήματος, με πιθανή συνέπεια την πρόκληση ατυχημάτων.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο βάρους και τις λοιπές οδηγίες φόρτωσης στο παρόν εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε ισχυρά μαγνητικά αντικείμενα, καθώς μπορεί να προκαλέσουν παρεμβολές στις κανονικές λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά Αποσκευών στην Καμπίνα Επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να εκτοξευτούν στο εσωτερικό και να τραυματίσουν έτσι τους επιβάτες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετηθούν και να στερεωθούν κατάλληλα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ. Διαφορετικά τα αντικείμενα αυτά θα μπλοκάρουν το οπτικό πεδίο του οδηγού και θα εκσφενδονιστούν στο εσωτερικό του οχήματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που έχουν τοποθετηθεί στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν μπορούν να κυλήσουν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεαστεί η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει τα πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Αν το ντουλαπάκι συνοδηγού είναι ανοιχτό, τα γόνατα του συνοδηγού μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή ακινητοποίηση έκτακτης ανάγκης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην στοιβάζετε παιχνίδια μέσα στο όχημα, καθώς μπορεί να επηρεαστεί η οδηγική ασφάλεια και να υπάρξει κίνδυνος για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

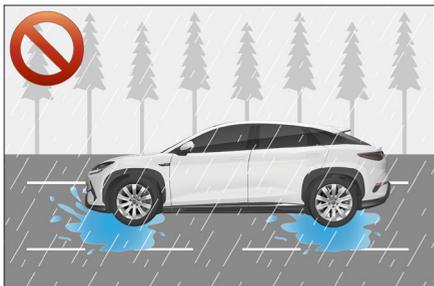
Φόρτωση του Χώρου Αποσκευών

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών. Τοποθετήστε τα πιο βαριά αντικείμενα χαμηλά και όσο γίνεται πιο βαθιά στο εσωτερικό.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες, ώστε να μην μετακινηθούν κατά την οδήγηση. Μην στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Για εξοπλισμό πρόσδεσης ή στερέωσης αντικειμένων στον χώρο αποσκευών, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Οδήγηση σε Νερό

- Προτού οδηγήσετε μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές, ελέγξτε το βάθος του νερού και βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του δεν υπερβαίνει την κάτω ακμή του οχήματος.

- Κατά την οδήγηση μέσα από μια πλημμυρισμένη περιοχή πρέπει να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού και να διατηρήσετε σταθερή επιτάχυνση, ώστε η διέλευση να γίνει αργά.



- Ποτέ μην σταματάτε, οδηγείτε με την όπισθεν ή απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Μετά τη διέλευση, πατήστε επανειλημμένα το πεντάλ φρένου για να στεγνώσουν οι δίσκοι και να αποκατασταθεί η απόδοση πέδησης.
- Προσέξτε όταν οδηγείτε μέσα από βαθύ νερό, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν.
- Μην οδηγείτε άσκοπα μέσα σε νερό.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε προσεκτικά για να αποφύγετε ένα ατύχημα όταν υπάρχει νερό ή λάσπη στην επιφάνεια των δίσκων φρένων, καθώς μπορεί να αυξηθούν ο χρόνος απόκρισης πέδησης και η απόσταση πέδησης.
- Πατήστε προσεκτικά τα βρεγμένα φρένα και απομακρύνετε τυχόν πάγο ή νερό.
- Αποφύγετε όσο γίνεται την πέδηση έκτακτης ανάγκης μετά την οδήγηση μέσα από ένα πλημμυρισμένο τμήμα του δρόμου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση οδήγησης του οχήματος σε πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον κινητήρα, διαφορετικά ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά. Τέτοιου είδους ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.
- Μετά την οδήγηση του οχήματος μέσα από πλημμυρισμένα τμήματα του δρόμου, τα συστήματα του οχήματος όπως το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα οδήγησης και το ηλεκτρικό σύστημα αυτοκινήτου μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά. Τέτοιου είδους ζημιές επίσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.
- Επιλέξτε έναν στεγασμένο χώρο για να φορτίσετε το όχημα όταν βρέχει. Αν το όχημα βυθιστεί σε νερό ή διέλθει από νερό με στάθμη υψηλότερη από το περβάζι της πόρτας, κάτι που μπορεί να προκαλέσει την είσοδο νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, επικοινωνήστε άμεσα με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση των προβλημάτων.
- Μην οδηγείτε το όχημα σε δρόμο με βάθος νερού που φτάνει πάνω από το ήμισυ των ελαστικών.

Συνέπειες της εισόδου νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται στα εξαρτήματα υψηλής τάσης, τα οποία αποτελούν ηλεκτρονικές συσκευές, δεν μπορεί να στεγνώσει πλήρως με κανέναν τρόπο.

- Η είσοδος νερού θέτει σε κίνδυνο τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και η αγωγιμότητα του νερού μπορεί να προκαλέσει βραχυκύκλωμα των εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή να θέσει σε κίνδυνο ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και τη διάρκεια ζωής του οχήματος.
- Ο μειωμένος βαθμός προστασίας από την είσοδο νερού και η μειωμένη απόδοση αντοχής στην τάση λόγω παρουσίας νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης θέτουν σε σοβαρό κίνδυνο την ασφάλεια.
- Συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για τους τακτικούς ελέγχους του οχήματος.
- Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση οχήματος, τις συνδέσεις τις πλεξούδες καλωδίων και τη σταθερή τους θέση. Αντιμετωπίστε άμεσα τα διαπιστωμένα προβλήματα.
- Μην προσθέτετε καλωδιώσεις ή μη εγκεκριμένες ηλεκτρικές συσκευές στο όχημα.

Αποτροπή Πυρκαγιών

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποτροπή πυρκαγιών στο όχημα, προσέξτε τα ακόλουθα κατά τη χρήση του οχήματος:

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα μέσα στο όχημα.
 - Σε ένα όχημα που εκτίθεται απευθείας στο φως του ήλιου το καλοκαίρι, οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70°C. Συνεπώς τα εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά προϊόντα και αρώματα, που είναι αποθηκευμένα μέσα στο όχημα, μπορεί εύκολα να προκαλέσουν πυρκαγιά ή ακόμα και έκρηξη.
- Φροντίστε να σβήσετε εντελώς τα τσιγάρα.
 - Το κάπνισμα είναι βλαβερό για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει εντελώς μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Η τοποθέτηση πρόσθετων ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και διατάξεις φωτισμού, μπορεί να προκαλέσει υπερφόρτωση και υπερθέρμανση της πλεξούδας καλωδίων και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η ακατάλληλη προσθήκη ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδιώσεων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και ασυνήθιστης θέρμανσης. Απαγορεύονται ρητά ασφάλειες ή άλλα καλώδια αντικατάστασης που υπερβαίνουν τη σχετική ηλεκτρική ισχύ.
- Επιλέξτε έναν κατάλληλο χώρο στάθμευσης.
 - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
 - Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ειδικά το καλοκαίρι, ελέγξτε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά όπως ξηρό γρασιδί, κομμένα ξύλα, φύλλα ή καλάμια σιταριού κάτω από το όχημα. Αν υπάρχουν, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.
 - Όταν το όχημα κινείται, αποφύγετε την οδήγηση σε τμήματα του δρόμου στα οποία υπάρχουν στοιβαγμένα εύφλεκτα υλικά όπως ξηρά φύλλα, καλάμια σιταριού και γρασιδί ή σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε αν έχουν παρασυρθεί εύφλεκτα υλικά μετά τη διέλευσή σας από τα αντίστοιχα τμήματα του δρόμου.

- Να διατηρείτε έναν ελαφρύ πυροσβεστήρα μέσα στο όχημα και να γνωρίζετε τον τρόπο χρήσης του.
- Για την ασφάλεια του οχήματος, το όχημα θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με έναν πυροσβεστήρα, ο οποίος θα πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για οποιοδήποτε ατύχημα.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα συντηρείται ή επισκευάζεται.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε εγκαίρως και με ψυχραιμία αποτελεσματικά μέτρα για να ελαχιστοποιήσετε τις ζημιές:
 - Οι πυρκαγιές συνήθως παρέχουν αρχικές προειδοποιητικές ενδείξεις, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο αμάξωμα. Αν διαπιστώσετε ασυνήθιστες συνθήκες, απενεργοποιήστε και ακινητοποιήστε αμέσως το όχημα. Συνιστάται να σταθμεύσετε το όχημα σε χώρο που προστατεύεται από τον άνεμο και ύστερα να σβήσετε την πυρκαγιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα στο όχημα.
 - Καλέστε εγκαίρως την πυροσβεστική υπηρεσία και καλέστε επίσης την ασφαλιστική εταιρεία για να ζητήσετε από την εταιρεία να σπεύσει στον τόπο της πυρκαγιάς για χειρισμό της υπόθεσης.
- Αναζητήστε το σημείο ανάφλεξης. Αν βγαίνει καπνός από το μπροστινό μέρος του οχήματος, μην ανοίγετε αμέσως το καπό. (Διαφορετικά θα εισέλθει μεγάλη ποσότητα αέρα με συνέπεια την εξάπλωση της πυρκαγιάς. Η καμπίνα περιέχει μικρό αριθμό εύφλεκτων υλών. Διατηρώντας το καπό κλειστό μπορεί να περιοριστεί η πυρκαγιά, ώστε να σβήσει εύκολα). Κατευθύνετε τον πυροσβεστήρα του οχήματος προς το σημείο ανάφλεξης μέσα από το κενό του καπό για να σβήσετε την πυρκαγιά ή αναζητήστε βοήθεια από τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Αν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για να σβήσετε την πυρκαγιά, αν δεν μπορείτε να δείτε φλόγα από έξω.
- Αν εμπλακεί η πυροσβεστική υπηρεσία, ζητήστε ένα πιστοποιητικό άσκησης καθηκόντων και μια περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε με την ασφαλιστική εταιρεία για να χειριστεί περαιτέρω την υπόθεση μέσα σε έγκαιρο χρονικό διάστημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να περιοριστούν οι απώλειες σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η προσθήκη καλύψεων πυρκαγιάς και κλοπής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο του οχήματος.

Αλυσίδες Χιονιού

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες προορίζονται μόνο για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης ή περιοχές όπου επιτρέπονται από τους νόμους.

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες θα πρέπει να τοποθετηθούν στους πίσω τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιονισμένους δρόμους. Ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, στους τροχούς, στην ανάρτηση και στο αμάξωμα. Συνεπώς να χρησιμοποιείτε λεπτές αντιολισθητικές αλυσίδες, ώστε να υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος ανάμεσα στα ελαστικά και σε άλλα μέρη των καλυμμάτων τροχών.
- Διαβάστε τα σχέδια συναρμολόγησης εξαρτημάτων και τις άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Προτού αγοράσετε και τοποθετήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD από τον οποίο αγοράσατε το όχημα.
- Για να ελαχιστοποιηθεί η φθορά των ελαστικών και αντιολισθητικών αλυσίδων, μην ταξιδεύετε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους χωρίς χιόνι.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 30 km/h ή πάνω από το όριο ταχύτητας που ορίζεται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Να οδηγείτε προσεκτικά και να προσέχετε για εξογκώματα, λακκούβες και απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Όταν το όχημα έχει τοποθετημένες αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε απότομες στροφές ή την πέδηση με μπλοκαρισμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα προτού εισέλθετε σε στροφή, για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες συμμετρικά στις δύο πλευρές και αφαιρέστε τις αμέσως αφού το όχημα εξέλθει από τους χιονισμένους ή λασπώδεις δρόμους.
- Αν αντιληφθείτε ασυνήθιστους θορύβους από την αντιολισθητική αλυσίδα, αυτό υποδεικνύει ότι η αντιολισθητική αλυσίδα μπορεί να έρχεται σε επαφή με εξαρτήματα του οχήματος όπως την ανάρτηση, το αμάξωμα ή τους σωλήνες φρένων. Σε αυτήν την περίπτωση σταματήστε αμέσως το όχημα για επιθεώρηση.
- Τοποθετήστε τις αντιολισθητικές αλυσίδες αφού απενεργοποιήσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης. Μην τοποθετείτε τις αντιολισθητικές αλυσίδες όταν η πίεση των ελαστικών είναι ανεπαρκής
- Για να τοποθετήσετε τις αλυσίδες χιονιού, σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδη επιφάνεια μακριά από την κυκλοφορία, ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο στο πίσω μέρος του οχήματος.

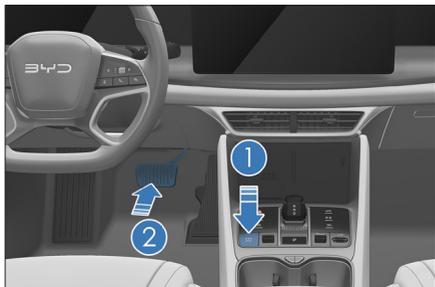
Εκκίνηση και Οδήγηση

Εκκίνηση του Οχήματος

Σε κανονικές περιπτώσεις, εκκινήστε το όχημα ως εξής:

- Έχοντας πάνω σας ένα έγκυρο έγπινο κλειδί πατήστε το πεντάλ φρένου ② και πατήστε το κουμπί START/STOP ① ταυτόχρονα, η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Drive (Οδήγηση) ή Reverse (Όπισθεν) και ύστερα το ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης απενεργοποιείται αυτόματα. Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε το όχημα αν δεν ακούσετε πρώτα έναν ήχο απενεργοποίησης από τον κινητήρα του συστήματος ηλεκτρικού φρένου στάθμευσης.



Καταστάσεις στις οποίες το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί

- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί στις παρακάτω καταστάσεις:
 - Αφού πατήσετε το κουμπί «START», αν η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού ανάβει, ένα ηχητικό σήμα ακούγεται και το μήνυμα «No key detected» (Δεν ανιχνεύτηκε κλειδί) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, το κλειδί μπορεί να μην βρίσκεται μέσα στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευτεί λόγω παρεμβολών.
 - Το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, όπως για παράδειγμα πάνω στον πίνακα οργάνων, μέσα στο ντουλαπάκι συνοδηγού, στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη ή στον χώρο αποσκευών και το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει σε αυτές τις περιπτώσεις.
- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP μπορεί να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία συστήματος έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει

και το μήνυμα «Low key battery» (Χαμηλή στάθμη μπαταρίας κλειδιού) εμφανίζεται, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού το συντομότερο δυνατό σύμφωνα με τη διαδικασία εργασίας που περιγράφεται στη [σελ. 214](#).

- Εκτός από τις παραπάνω περιπτώσεις, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης επίσης δεν λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες λόγω διαφορετικών συνθηκών λειτουργίας. Βλέπε [σελ. 59](#) για λεπτομέρειες.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει, όταν το ηλεκτρονικό κλειδί αφηθεί ακίνητο για πάνω από δύο λεπτά (ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος).

Εκκίνηση του οχήματος σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης

- Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και αξεσουάρ.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση) ή Neutral (Νεκρά).
- Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί START/STOP για πάνω από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

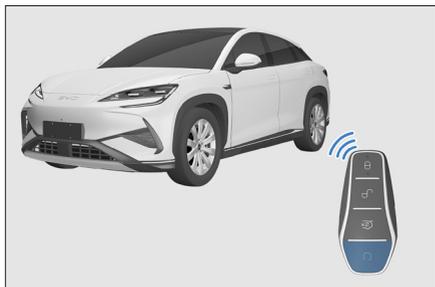
Απομακρυσμένη Εκκίνηση

Πριν την εκκίνηση

- Το πρόγραμμα υψηλής ισχύος βρίσκεται στην κατάσταση «OFF» (Εκτός λειτουργίας).
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση).
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι 0 km/h.

Εκκίνηση του οχήματος

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπι απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Αφού εκκινήσει, τα φλας αναβοσβήνουν τρεις φορές.
2. Αν δεν εκτελεστεί κάποια έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματάει και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπι απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα. Το όχημα απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Οδήγηση

Έλεγχος Ασφαλείας πριν την Οδήγηση

Εξωτερικό

- Ελαστικά: ελέγξτε την πίεση ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για σκίσιμο, ζημιά, ξένα υλικά, παραμόρφωση και υπερβολική φθορά.
- Μπουλόνια τροχών: βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Φωτισμός: βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε αν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν σωστά. Επιβεβαιώστε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν έχουν φθαρεί ή γδαρθεί.
- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός πίνακα οργάνων και η αποπτάγωση λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου: Επιβεβαιώστε ότι υπάρχει επαρκής χώρος για τον χειρισμό του πεντάλ φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τα βύσματα για διάβρωση ή χαλαρή επαφή και ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

Στον χώρο κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Επιβεβαιώστε ότι υπάρχουν οι εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Επιβεβαιώστε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι σωστή.

Έλεγχος μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: Επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν σωστά.
- Φρένα: Σε μια ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε σφιχτά το τιμόνι, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Επιβεβαιώστε ότι το όχημα διατηρεί μια ευθύγραμμη κατεύθυνση.
- Άλλες ανωμαλίες: Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Προετοιμασίες Πριν Την Οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο προτού επιβιβαστείτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση καθίσματος, τη γωνία πλάτης καθίσματος, το ύψος μαξιλαριού, το ύψος προσκέφαλου και τη γωνία και το ύψος τιμονιού.

- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη και τους πλευρικούς καθρέφτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Χειριστήρια Αλλαγής Ταχυτήτων

- Η θέση του επιλογέα ταχυτήτων επισημαίνεται πάνω στον μοχλό.
- «P»: Park (Στάθμευση), πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα, η ένδειξη στάθμευσης ανάβει. Πατήστε το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα, μπορείτε να αλλάξετε από τη θέση Park (Στάθμευση) σε μια άλλη θέση επιλογέα ταχυτήτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί ζημιά, πατάτε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.
- «R»: Reverse (Όπισθεν), χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως.
- «N»: Neutral (Νεκρά), χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Πριν από την αποβίβαση του οδηγού πρέπει πάντα να επιλέγεται η θέση Park (Στάθμευση).
- «D»: Drive (Οδήγηση), μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Drive (Οδήγηση) για κανονική οδήγηση του οχήματος.

- Αν η αλλαγή θέσης επιλογέα ταχυτήτων είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει αυτόματα στη μεσαία θέση αφού αφεθεί ελεύθερος.
- Ενεργοποιήστε την ανάφλεξη προτού επιλέξετε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων Drive (Οδήγηση).
- Η αλλαγή από τη θέση Park (Στάθμευση) ή σε μια θέση οδήγησης προϋποθέτει να πατηθεί το πεντάλ φρένου. Για λεπτομέρειες, βλέπε το μήνυμα ενημέρωσης στον πίνακα οργάνων.
- Για να αποτραπεί μια ακούσια κίνηση του οχήματος, πατήστε το κουμπί «P» αφού το όχημα έχει ακινητοποιηθεί πλήρως. Το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης (EPB) ενεργοποιείται αυτόματα και η ένδειξη EPB ανάβει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και στο όχημα έχει επιλεγεί η θέση επιλογέα ταχυτήτων Park (Στάθμευση) ή Drive (Οδήγηση), να σταματάτε το όχημα πάντα πατώντας το πεντάλ φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται ισχύς από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να κινηθεί αργά ακόμα και στην κατάσταση αδράνειας.
- Αν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία, μην πατάτε το πεντάλ γκαζιού για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Ποτέ μην μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Όπισθεν) ή πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα κινείται, για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Ποτέ μην αφήνετε το όχημα να κυλήσει ελεύθερα σε κατωφέρεια με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Neutral (Νεκρά) ή Park (Στάθμευση), ακόμα και αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν η ένδειξη EPB δεν ανάψει αφού επιλέξετε τη θέση επιλογή ταχυτήτων Park (Στάθμευση), ενεργοποιήστε το EPB  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας) στην οθόνη αφής infotainment και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB)

Να ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά προτού σταθμεύσετε και εξέλθετε από το όχημα.

Χειροκίνητη Ενεργοποίηση του EPB

- Όταν στο όχημα δεν είναι επιλεγμένη η θέση επιλογή ταχυτήτων Park (Στάθμευση) και το EPB είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης (EPB) στο μενού συντομεύσεων ή στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας). Ύστερα το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη ισχύ στάθμευσης και η ένδειξη στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και ύστερα ανάβει συνεχώς, υποδεικνύοντας ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Επιπλέον εμφανίζεται το κείμενο ενημέρωσης «EPB activated» (EPB ενεργοποιημένο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αναβοσβήνει το , το EPB λειτουργεί. Αν το όχημα βρίσκεται σε ανωφέρεια ή κατωφέρεια, μην αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου μέχρι να ανάβει συνεχώς το . Διαφορετικά το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα κάτω.

Αυτόματη Ενεργοποίηση του EPB

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB με απενεργοποιημένη ανάφλεξη

- Όταν η ανάφλεξη είναι απενεργοποιημένη, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και το  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB κατά την αλλαγή στη θέση επιλογή ταχυτήτων Park (Στάθμευση)

- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και μετακινήστε τον επιλογή ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση), το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η ένδειξη στον πίνακα οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει και να ανάβει συνεχώς και εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON» (EPB ενεργοποιημένο).

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου νωρίς στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κεκλιμένη επιφάνεια. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να κυλήσει προς τα πίσω.
- Η αυτόματη ενεργοποίηση του EPB με απενεργοποιημένη ανάφλεξη σχεδιάστηκε για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Μην βασίζεστε υπερβολικά ή χρησιμοποιείτε συχνά τη λειτουργία, καθώς μπορεί να μειωθεί η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας χαμηλής τάσης, με συνέπεια να υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης του οχήματος λόγω ανεπαρκούς ισχύος συγκράτησης του EPB. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι στο όχημα είναι επιλεγμένη η θέση επιλογή ταχυτήτων Park (Στάθμευση) και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο προτού αποβιβαστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το EPB παραμένει ενεργοποιημένο, όταν αλλάξετε τη θέση επιλογέα ταχυτήτων του οχήματος από Park (Στάθμευση) σε Neutral (Νεκρά).

Αυτόματη Απενεργοποίηση του EPB κατά την Εκκίνηση Οχήματος

Απενεργοποίηση μέσω αλλαγής θέσης επιλογέα ταχυτήτων

- Με το όχημα σταθμευμένο, εκκινήστε το όχημα, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ φρένου και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση Park (Στάθμευση) ή Neutral (Νεκρά) σε μια ταχύτητα οδήγησης όπως Drive (Οδήγηση) ή Reverse (Οπισθεν). Το EPB απενεργοποιείται αυτόματα, η ένδειξη σβήνει και το μήνυμα «EPB released» (το EPB απενεργοποιήθηκε) εμφανίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να πατάτε πάντα παρατεταμένα το πεντάλ φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε ελεύθερο το πεντάλ μόνο, αφού η επιθυμητή ταχύτητα εμφανιστεί στον πίνακα οργάνων.
- Λίγα δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί έναν αυτοέλεγχο ενεργοποίησης. Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν αποκρίνεται σε χειρισμούς.

Απενεργοποίηση πατώντας το πεντάλ γκαζιού

- Όταν το όχημα έχει εκκινήσει και ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση Drive (Οδήγηση) ή Reverse (Οπισθεν), εφαρμόστε το EPB ενεργοποιώντας το Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης στο σύστημα infotainment, ύστερα πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού μέχρι έναν ορισμένο βαθμό. Το EPB απενεργοποιείται αυτόματα, η ένδειξη  σβήνει και το μήνυμα «EPB released» (Το EPB απενεργοποιήθηκε) εμφανίζεται.

Σφάλμα Απενεργοποίησης EPB

- Αν η απενεργοποίηση του EPB αποτύχει, ενεργοποιήστε τον τρόπο λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB στην οθόνη αφής infotainment →  → **Service** (Σέρβις) → **Overhaul** (Επισκευή).
- Αν το EPB μπορεί να απενεργοποιηθεί, οδηγήστε το όχημα στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν.
- Αν δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης Σε Περίπτωση Βλάβης Του Πεντάλ Φρένου

- Όταν το όχημα κινείται και το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά, μπορεί να χρησιμοποιηθεί η ελεγχόμενη επιβραδύνση για στάθμευση (CDP) για την πέδηση έκτακτης ανάγκης, αν η κανονική πέδηση παρουσιάζει βλάβη ή είναι μπλοκαρισμένη.
- Πατήστε το κουμπί «P» για πάνω από δύο δευτερόλεπτα για αναγκαστική πέδηση του οχήματος. Πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου, το όχημα επιβραδύνει ταχύτερα.
- Μπορείτε να αφήσετε ελεύθερο το κουμπί «P» για να σταματήσετε την πέδηση.
- Αφού το όχημα σταματήσει, το EPB παραμένει ενεργοποιημένο και πρέπει να απενεργοποιηθεί ξανά προτού εκκινήσετε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το CDP είναι ενεργοποιημένο, αν το πεντάλ γκαζιού πατηθεί περισσότερο, το CDP απενεργοποιείται και το όχημα συνεχίζει να κινείται.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, μην χρησιμοποιείτε το κουμπί «P» για την πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά την κανονική οδήγηση. Αν το πεντάλ φρένου παρουσιάσει βλάβη ή μπλοκάρει, προσπαθήστε να διατηρήσετε τον έλεγχο του οχήματος προτού χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί τα φυσικά όρια πρόσφυσης στο οδόστρωμα, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος, όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή επικίνδυνα/με έντονη κυκλοφορία τμήματα του δρόμου ή όταν το όχημα κινείται σε ακραίες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί, για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα.

Λειτουργία Ρυμουλκούμενου του EPB

Ο τρόπος λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB σχεδιάστηκε για την περίπτωση που το EPB ενεργοποιείται αυτόματα με απενεργοποιημένη ανάφλεξη. Όταν το όχημα πρέπει να απενεργοποιηθεί για ρυμούλκηση, ή όταν δυσλειτουργεί, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας ρυμουλκούμενου για να τερματίσετε τη στάθμευση με το EPB.

- Για να ενεργοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Service (Σέρβις)** → **Overhaul** (Επισκευή) → **EPB Trailer Mode** (Λειτουργία Ρυμουλκούμενου του EPB).
- Ο τρόπος λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB μπορεί να ενεργοποιηθεί, όταν πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση).
 - Το πεντάλ φρένου πατιέται.

- Το βύσμα φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο και το όχημα δεν φορτίζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης του τρόπου λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB δεν πληρούνται, ένα αντίστοιχο μήνυμα ενημέρωσης εμφανίζεται στην οθόνη αφής infotainment.
- Αφού ενεργοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB, η αντίστοιχη οθόνη εμφανίζεται συνεχώς στην οθόνη αφής infotainment, εκτός αν την πατήσετε για να εξέλθετε από τον τρόπο λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κεκλιμένη επιφάνεια και πρέπει να ενεργοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB, μην αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου κατά τη διαδικασία για να αποφύγετε πιθανή ολίσθηση του οχήματος.

- Ο τρόπος λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB μπορεί να τερματιστεί, όταν ισχύει οποιαδήποτε από τις παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Απενεργοποιήστε τον τρόπο λειτουργίας ρυμουλκούμενου του EPB στην οθόνη αφής infotainment.
 - Πατήστε το κουμπί «P».
 - Η φόρτιση ξεκινάει αφού συνδεθεί το βύσμα φόρτισης.

Ένδειξη Συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και το EPB ενεργοποιείται, η ένδειξη  ανάβει συνεχώς στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και το EPB ενεργοποιείται, η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει και ύστερα σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το EPB εκτελεί έναν αυτοέλεγχο. Η ένδειξη (C) ανάβει και ύστερα σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα στον πίνακα οργάνων. Αν η ένδειξη δεν ανάβει, πιθανόν να υπάρχει βλάβη στο EPB ή στο σύστημα πέδησης. Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

Ήχος Λειτουργίας του EPB

- Μπορεί να ακουστούν ήχοι από τον κινητήρα του EPB όταν το EPB ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται.
- Αν αντιληφθείτε οσμή καμμένου ή ασυνήθιστους θορύβους αφού ενεργοποιηθεί η πέδηση έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να μην κινηθεί το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση) και ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο, προτού εξέλθετε από το όχημα.
- Για να αποτρέψετε σοβαρά ατυχήματα, μην αφήνετε ποτέ κανέναν επιβάτη να πατήσει το κουμπί EPB όταν το όχημα κινείται.
- Όταν το EPB ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, το πεντάλ φρένου πρέπει να είναι πατημένο ώστε να μην μετακινηθεί το όχημα και να μην κλειδωθεί η αλλαγή ταχυτήτων επειδή το EPB δεν μπορεί να προσφέρει επαρκή ισχύ ακινητοποίησης.

Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH)

Η Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα, όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να είναι ακίνητο για μεγαλύτερες χρονικές περιόδους, όπως σε κυκλοφοριακές συμφορήσεις σε κεκλιμένη επιφάνεια ή κατά την αναμονή σε φωτεινούς σηματοδότες.

Αναμονή AVH

- Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Ύστερα η ένδειξη αναμονής AVH (A) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



AVH ενεργοποιημένο

- Όταν η ένδειξη αναμονής AVH (A) ανάβει συνεχώς, πατήστε το πεντάλ φρένου μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί για να ενεργοποιήσετε το AVH. Τώρα το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση AVH και η ένδειξη (A) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
 - Το σύστημα εξύπνης ενίσχυσης πέδησης και το σύστημα ηλεκτρονικού φρένου στάθμευσης (EPB) λειτουργούν κανονικά.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η μετακίνηση του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση), η απενεργοποίηση του οχήματος ή η χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB, απενεργοποιούν την κατάσταση αναμονής του AVH.
- Το AVH διαθέτει λειτουργία μνήμης που διατηρεί την προηγούμενη του κατάσταση σε περίπτωση επανεκκίνησης του οχήματος.

Λειτουργία του AVH

- Το AVH όταν ενεργοποιείται, τα φώτα φρένων και το τρίτο φως φρένων είναι αναμμένα και η ένδειξη AVH (A) ανάβει συνεχώς στον πίνακα οργάνων.
- Το AVH μεταβαίνει στη λειτουργία αναμονής μετά από ακινητοποίηση του οχήματος για 10 λεπτά, όταν η ένδειξη αναμονής AVH (A) ανάβει και ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση).
- Για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία AVH, μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Drive (Οδήγηση) για να κινηθεί κανονικά το όχημα και ύστερα πατήστε το πεντάλ φρένου, μέχρι να σταματήσει το όχημα.

Απενεργοποίηση AVH

- Όταν το AVH λειτουργεί, οι παρακάτω ενέργειες το απενεργοποιούν και μετακινούν τον επιλογέα ταχυτήτων αυτόματα από τη θέση Drive (Οδήγηση) στη θέση Park (Στάθμευση):
 - Άνοιγμα της πόρτας οδηγού.
 - Απασφάλιση της ζώνης ασφαλείας οδηγού.
 - Ακινητοποίηση του οχήματος με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Drive (Οδήγηση) με ενεργοποιημένο EPB.
 - Πάτημα του διακόπτη AVH για απενεργοποίηση του AVH όταν αφήνετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου.

AVH σε καταστολή

- Όταν μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Οπισθεν), το AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κύλισης. Όταν το όχημα κινείται με την οπισθεν (στη θέση Reverse) ή όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων από τη θέση Reverse (Οπισθεν) στη θέση Drive (Οδήγηση) για να κινηθείτε με χαμηλή ταχύτητα, το AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αλλά παραμένει σε αναμονή για να διευκολύνει την κίνηση του οχήματος με χαμηλή ταχύτητα.
- Για απενεργοποίηση της λειτουργίας αργής κύλισης, πατήστε τον διακόπτη AVH ή οδηγήστε με ταχύτητα πάνω από 10 km/h. Η λειτουργία AVH βρίσκεται σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση

- Μειώστε ταχύτητα όταν οδηγείτε αντίθετα σε ισχυρούς ανέμους.
- Οδηγήστε αργά και προσεκτικά σε χωματόδρομους. Για να μην προκληθεί ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από αιχμηρά εμπόδια. Διαφορετικά τα ελαστικά θα υποστούν σοβαρή ζημιά.

- Επιβραδύνετε σε ανώμαλους δρόμους ή δρόμους με λακκούβες, διαφορετικά οι κραδασμοί θα προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά.
- Αποφύγετε κατά το δυνατόν την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές.
- Οδηγείτε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως σε δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο ή σε επιφάνειες όπως υγρά κεραμικά πλακίδια ή εποξειδική ρητίνη. Αποφύγετε τη στάθμευση σε ανωφέρειες ή κατωφέρειες επιφάνειες για να μην ολισθήσει το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός θα πρέπει να φροντίσει για την οδική ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος, να τους καθοδηγήσει στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να εμποδίσει παιδιά και άλλους επιβάτες να χρησιμοποιούν με λανθασμένο τρόπο τους διακόπτες ελέγχου όπως τους διακόπτες παραθύρων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο πλαίσιο του οχήματος. Φροντίστε να αποφεύγετε λακκούβες όταν οδηγείτε.
- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι πλήρως απενεργοποιημένο και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Μην εξέρχεστε από το όχημα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μην αφήνετε το πόδι σας ταυτόχρονα πάνω στο πεντάλ φρένου και στο πεντάλ γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση για να αποτρέψετε υπερθέρμανση, φθορά ή σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομες κατωφέρειες και αποφύγετε τη συχνή πέδηση για να μην υπερθερμανθούν οι δίσκοι, κάτι που μειώνει την απόδοση πέδησης.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την επιτάχυνση ή πέδηση σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή απότομη πέδηση προκαλεί ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά τα παιδιά.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στον χώρο κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Μέτρα Προφύλαξης κατά την Χειμερινή Οδήγηση

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι κατάλληλο για παγετό.
- Χρησιμοποιήστε τον ίδιο τύπο ψυκτικού υγρού όπως το αρχικό μοντέλο. Προσθέστε ψυκτικό υγρό σύμφωνα με τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ακατάλληλο ψυκτικό υγρό προκαλεί ζημιά στο σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης και των καλωδίων.
- Το ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλότερο σε ψυχρό καιρό, συνεπώς πρέπει να φορτιστεί πλήρως όταν έρχεται ο χειμώνας.
- Αποφύγετε τον παγετό στις πόρτες.
- Ψεκάστε αποπαγωτικό ή γλυκερίνη στο άνοιγμα της κλειδαριάς για να μην παγώσει.

- Χρησιμοποιήστε αντιπαγωτικό υγρό υαλοκαθαριστήρων.
- Διατίθεται προς αγορά στους εξουσιοδοτημένους εμπόρους ή επισκευαστές της BYD και στα περισσότερα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
- Για την αναλογία νερού και αντιπαγωτικού τηρήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό υαλοκαθαριστήρων για να αποτρέψετε ζημιές στη βαφή.
- Μην αφήνετε να εισέλθει πάγος ή χιόνι κάτω από την επένδυση των φτερών.
- Η συσσώρευση πάγου ή χιονιού κάτω από τις επενδύσεις των φτερών δυσκολεύει τη διεύθυνση. Κατά την οδήγηση σε ψυχρό καιρό, να σταματάτε κατά διαστήματα για να ελέγχετε αν υπάρχει χιόνι ή πάγος κάτω από τις επενδύσεις των φτερών.
- Συνιστάται να έχετε στο όχημα εργαλεία έκτακτης ανάγκης για διάφορες οδικές συνθήκες.
- Συνιστάται να έχετε στο όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες, ξύστρα παραθύρων, σακούλες με άμμο και αλάτι, φανάρι σηματοδότησης, ένα φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.
- Συνιστάται να έχετε στο όχημα εργαλεία έκτακτης ανάγκης για διάφορες οδικές συνθήκες.
- Συνιστάται να έχετε στο όχημα αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, σακούλες με άμμο και αλάτι, φανάρι σηματοδότησης, ένα φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

Υποβοήθηση Οδηγού

Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (ACC)

- Ο Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (ACC), μια επέκταση που παραδοσιακού Ελέγχου Ταχύτητας, χρησιμοποιεί ένα ραντάρ και μια κάμερα πολλαπλών λειτουργιών για να ανιχνεύει τη σχετική απόσταση και ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχει κατάλληλα την ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα εναλλάσσεται ανάμεσα στον κανονικό Έλεγχο Ταχύτητας και στο ACC, ανάλογα αν υπάρχει ένα προπορευόμενο όχημα.
- Η ταχύτητα πορείας και η χρονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά πορείας. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του Ελέγχου Ταχύτητας στο εύρος 30-150 km/h ή να ρυθμίσετε μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για την πορεία με ταχύτητες στο εύρος 0-150 km/h.

Περιγραφή Κατάστασης

- Αναμονή ACC:
 - Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα βρίσκεται προεπιλεγμένα σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Αν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, πρέπει να ελεγχθεί μέχρι να πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Τότε η ένδειξη  (με μεταβλητή τιμή ταχύτητας πορείας) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- ACC ενεργοποιημένο:
- Το σύστημα είναι λειτουργικό. Διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα ή ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Τότε η ένδειξη  (με μεταβλητή τιμή ταχύτητας πορείας) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αυξημένη ταχύτητα:
- Όταν πατήσετε το πεντάλ γκαζιού ενώ το ACC είναι ενεργό, το όχημα αποκρίνεται στην ενέργεια επιτάχυνσής σας και το ACC απενεργοποιείται προσωρινά μέχρι να αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ.
- Βλάβη ACC:
 - Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία ενέργεια και η ένδειξη βλάβης ACC  εμφανίζεται στον πίνακα.

Συνθήκες Ενεργοποίησης ACC

- Το EPB έχει απενεργοποιηθεί.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
- Το όχημα δεν κυλάει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC βρίσκεται εντός λειτουργίας, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα οχήματος είναι ίση με ή χαμηλότερη από 150 km/h.
- Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο με ακινητοποιημένο το όχημα ή το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο όταν το όχημα κινείται.
- Δεν υπάρχει ενημέρωση σφάλματος για επικοινωνία δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

Τρόπος Χρήσης

Κουμπί ενεργοποίησης/απενεργοποίησης ACC

- Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε ή να εξέλθετε από το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή, όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης). (Ως προεπιλογή, η ενεργοποίηση του ACC πατώντας το κουμπί ① ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα πορείας. Αν η τρέχουσα ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται σε 30 km/h.)

Επαναφορά του ACC

- Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε αναμονή εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Ωθήστε τον μοχλό ② προς τα πάνω για να επαναφέρετε την αποθηκευμένη ταχύτητα προτού εξέλθετε από το σύστημα πορείας.

Αύξηση/Μείωση επιθυμητής ταχύτητας

- Όταν το ACC είναι ενεργό, ρυθμίστε το όχημα σε ταχύτητα 30–150 km/h μετακινώντας τον μοχλό ②. Μετακινώντας τον μοχλό ② προς τα πάνω ή κάτω αυξάνει ή μειώνει κάθε φορά την επιθυμητή ταχύτητα κατά 5 km/h.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς κανονισμούς ορίων ταχύτητας, οδηγείτε με ασφάλεια και μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα.

Τερματισμός του ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργό, πατώντας το κουμπί ① για ένα δευτερόλεπτο ή πατώντας το πεντάλ φρένου, το σύστημα ACC μεταβαίνει σε αναμονή.

Ρύθμιση απόστασης οχήματος

- Ο οδηγός πρέπει να επιλέξει μια ασφαλή απόσταση οχήματος.
- Το σύστημα ρυθμίζει την ταχύτητα οχήματος, ώστε να διατηρείται κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα. Πατώντας τα κουμπιά ③ και ④ στο τιμόνι ρυθμίζεται η απόσταση του οχήματος σε οποιοδήποτε από τα τέσσερα διαθέσιμα επίπεδα. Σε κάθε επίπεδο, η απόσταση οχήματος είναι απευθείας ανάλογη προς την ταχύτητα οχήματος. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.

Αύξηση/Μείωση ταχύτητας με ενεργό ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε εκ των προτέρων στη ρυθμισμένη επιθυμητή ταχύτητα πορείας. Ύστερα το σύστημα μεταβαίνει στη λειτουργία αυξημένης ταχύτητας. Στην επιθυμητή ταχύτητα πορείας, αν επιταχύνετε χωρίς να πραγματοποιήσετε καμία άλλη ενέργεια, το όχημα επιταχύνει και ύστερα επιστρέφει στην επιθυμητή ταχύτητα πορείας αφού αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ γκαζιού.
- Όταν πατήσετε το πεντάλ φρένου με ενεργοποιημένο ACC για να επιβραδύνετε το όχημα, το ACC μεταβαίνει στη λειτουργία αναμονής. Αφού αφήσετε ελεύθερο το φρένο, το ACC θα πρέπει να ενεργοποιηθεί ξανά.

Ακολούθηση Προπορευόμενου Οχήματος Μέχρι Στάση/Εκκίνηση

- Ελεγχόμενα μέσω του ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματάει σε κανονικές συνθήκες οδήγησης και να συνεχίσει αυτόματα την οδήγηση ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα, αν η στάση διαρκεί λιγότερο από 30 δευτερόλεπτα.

- Αν το όχημα σταματήσει για χρονική περίοδο μεταξύ 30 δευτερολέπτων και τριών λεπτών, πατήστε το πεντάλ γκαζιού ή ωθήστε τον μοχλό ② προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC.

Ορια Συστήματος

- Τα μπροστινά ραντάρ είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Το μπλοκάρισμα της περιοχής ανίχνευσης από ακαθαρσίες μπορεί να εμποδίσει την προβλεπόμενη λειτουργία. Ειδικότερα, αν ο αισθητήρας καλύπτεται πλήρως από χιόνι, το σύστημα ACC απενεργοποιείται και μια σχετική ενημέρωση εμφανίζεται τον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος αποκαθίσταται αφού αντιμετωπιστεί το μπλοκάρισμα και το όχημα επανεκκινήσει ή κινείται για ορισμένο χρόνο σε κανονικούς δρόμους.
- Τα μπροστινά ραντάρ μπορεί να παρουσιάσουν προσωρινή δυσλειτουργία λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, αν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να αποκατασταθεί με την επανεκκίνηση του οχήματος ή την οδήγηση σε κανονικούς δρόμους για ορισμένο χρονικό διάστημα.
- Η προσέγγιση ή έξοδος από μια στροφή μπορεί να καθυστερήσει ή να εμποδίσει την επιθυμητή επιλογή. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η πέδηση του οχήματος μέσω του ACC μπορεί να μην είναι η αναμενόμενη ή μπορεί να είναι καθυστερημένη.

- Σε δρόμους με απότομες στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρίσκεται εκτός περιοχής ανίχνευσης του αισθητήρα ACC για περισσότερα δευτερόλεπτα λόγω περιορισμένης ορατότητας του αισθητήρα, με πιθανό αποτέλεσμα το όχημα να επιταχύνει αυτόματα μέσω του ACC.

- Η ροή κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες - όπως βροχή και ομίχλη - πρέπει να ληφθούν υπόψη για να ρυθμιστεί η απόσταση οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί κατάλληλα το ACC, ο οδηγός πρέπει να μπορεί να επιβραδύνει μέχρι το όχημα να σταματήσει ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC πιθανόν να μην μπορεί να αναγνωρίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης και ο οδηγός πρέπει να προσέχει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς ή αντίθετα κινούμενα οχήματα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να πετύχει μόνο περιορισμένη πέδηση και όχι πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως ράγες ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή δρόμων, μπορεί να εμποδίσουν τα μπροστινά ραντάρ, με αποτέλεσμα τη δυσλειτουργία τους.
- Η απόδοση των αισθητήρων του μπροστινού ραντάρ κύματος μπορεί να επηρεαστεί από κραδασμούς ή συγκρούσεις. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους που βρίσκονται σε καλή κατάσταση, δεν ενδείκνυται για πολύπλοκους αστικούς ή δρόμους με συνεχή εναλλαγή στρωφών.
- Αποτελεί ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση του οχήματος που ρυθμίζεται από το ACC ανταποκρίνεται στην ελάχιστη απόσταση που απαιτείται για περιβάλλοντα οδήγησης της χώρας.
- Ο έλεγχος του οχήματος μεταφέρεται στον οδηγό, αν το πεντάλ γκαζιού ή το πεντάλ φρένου πατηθεί ενώ το ACC είναι ενεργό. Κατά συνέπεια το σύστημα ACC δεν μπορεί να διατηρήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC μπορεί να μην αποκρίνεται ή να αποκρίνεται αργά σε ένα προπορευόμενο όχημα που επιβραδύνει ή σταματάει ξαφνικά, με συνέπεια να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης. Σε αυτές τις περιπτώσεις δεν υπάρχει αίτημα προσπέρασης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας γίνεται πολύ γρήγορα ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για το σύστημα να μειώσει τη σχετική ταχύτητα, συνεπώς η απόκριση πρέπει να έρθει από τον οδηγό. Το σύστημα δεν μπορεί να παράξει ακουστικές ή οπτικές προειδοποιήσεις σε κάθε περίπτωση.
- Αν το ACC ενεργοποιηθεί με ακίνητο όχημα, το σύστημα αναγνωρίζει πιθανά ακίνητα εμπόδια μπροστά από το όχημα και διατηρεί το όχημα ακίνητο, ώστε να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να αναγνωρίσει όλα τα εμπόδια, συνεπώς ο οδηγός πρέπει να προσέξει τα εμπόδια μπροστά από το όχημα ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης, δεν είναι ένα σύστημα ασφαλείας, σύστημα ανίχνευσης εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος και φέρει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Το ACC παρέχει υποβοήθηση και δεν αντικαθιστά τον ρόλο του οδηγού. Ο οδηγός ευθύνεται για την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας και τη διατήρηση του ελέγχου του οχήματος.

- Όταν η απόσταση από μια διπλανή λωρίδα είναι μικρή (ή όταν ένα όχημα σε μια διπλανή λωρίδα βρίσκεται πολύ κοντά στη λωρίδα του οχήματος με ACC), το ACC μπορεί να ενεργοποιήσει την πέδηση.
- Οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα του οχήματος με ACC και εντός της περιοχής ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και οδηγούν σε αντίστοιχη απόκριση, με πιθανή συνέπεια την απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν το μέγεθος του αντικειμένου ή του πεζού (για παράδειγμα ποδήλατο, μοτοσικλέτα, τετράκυκλο) είναι πολύ μικρό, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει απόσταση, με συνέπεια να αποκριθεί καθυστερημένα ή καθόλου σε αυτές τις περιπτώσεις. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή.
- Το ACC δεν μπορεί να ανιχνεύσει οχήματα με πολύ μικρή επιφάνεια ανάκλασης κυμάτων, συνεπώς ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Όταν το όχημα σταματήσει καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις το σύστημα δεν αναγνωρίζει το πίσω άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το κάτω άκρο του στόχου (για παράδειγμα τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλό σασί ή έναν προφυλακτήρα οχήματος). Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να διασφαλίσει την κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης, συνεπώς ο οδηγός πρέπει να προσέχει και να είναι έτοιμος να πατήσει το φρένο.
- Μετατροπές στην κατασκευή του οχήματος, όπως ελατήρια χαμηλώματος ή αλλαγή της βάσης της μπροστινής πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας μπορεί να επηρεάσει το ACC.
- Μην χρησιμοποιείτε το ACC όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη ή κατά την οδήγηση σε κεκλιμένες επιφάνειες, σε ελικοειδείς ή βρεγμένους δρόμους (καλυμμένοι με πάγο/χιόνι ή πλημμυρισμένοι).
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικά προγράμματα οδήγησης* όπως ρυμούλκηση, χιόνι, λάσπη, άμμος ή ανώμαλο έδαφος.
- Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επαγγελματική ρύθμιση και έλεγχο των μπροστινών ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Το μπροστινό ραντάρ, ο μπροστινός προφυλακτήρας ή το μπροστινό παρμπριζ έχει αφαιρεθεί.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση τροχών.
 - Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC μειώθηκε ή ο πίνακας οργάνων εμφανίζει σφάλμα συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ACC.
- Χρησιμοποιείτε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent Cruise Control - ICC)

- Το σύστημα Έξυπνου Ελέγχου Ταχύτητας (ICC) περιλαμβάνει το ACC και τον Έλεγχο Κεντραρίσματος Λωρίδας (LCC). Βοηθάει στον έλεγχο του οχήματος σε διαμήκη και εγκάρσια κατεύθυνση σε ταχύτητες μεταξύ 0 και 120 km/h για να μειωθεί η κόπωση κατά την οδήγηση και για να δημιουργηθεί ένα ασφαλές και άνετο περιβάλλον οδήγησης.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατάει το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν αυτό είναι απαραίτητο.
- Η διαμήκης υποβοήθηση, η οποία ελέγχεται από το σύστημα ACC, διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σταθερή απόσταση από τον προπορευόμενο χρήστη του δρόμου.

Περιγραφή Κατάστασης

- Αναμονή ICC:
 - Το σύστημα βρίσκεται προεπιλεγμένα σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα. Αν το όχημα δεν πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησης, πρέπει να ελεγχθεί μέχρι να πληρούνται αυτές οι συνθήκες. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- ICC ενεργοποιημένο:
 - Το σύστημα ICC είναι λειτουργικό. Διατηρεί τη ρυθμισμένη ταχύτητα ή ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Βλάβη ICC:
 - Υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία ενέργεια και η ένδειξη βλάβης ICC  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες Ενεργοποίησης ICC

- Το EPB έχει απενεργοποιηθεί.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
- Το όχημα δεν κυλάει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνης ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC βρίσκεται εντός λειτουργίας, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα οχήματος δεν υπερβαίνει τα 120 km/h.
- Το πεντάλ φρένου είναι πατημένο σε ταχύτητα 0 ή το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει ενημέρωση σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Οι διαγραμμίσεις των λωρίδων δύο κατευθύνσεων είναι ευδιάκριτες και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

Τρόπος Χρήσης

- Πατήστε το κουμπί ICC στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC (όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο, η τρέχουσα ταχύτητα ρυθμίζεται προεπιλεγμένα ως ταχύτητα πορείας. Αν η τρέχουσα ταχύτητα είναι χαμηλότερη από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται σε 30 km/h).
- Για τον τρόπο ρύθμισης της ταχύτητα πορείας και της απόστασης οχήματος, βλέπε [σελ. 126](#).

- Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC μέσω της οθόνης αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης) (το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο, όταν ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση)). Όταν το όχημα έχει μόλις εκκινήσει, διατηρείται η κατάσταση του ICC πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.
- Το ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ευκρίνεια των διαγραμμίσεων λωρίδων. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως οπίσθιο φωτισμό, ηλιοβασιλέμα, χιονισμένους δρόμους και δρόμους με σοβαρές ζημιές.
- Μην χρησιμοποιείτε το ICC σε ελικοειδείς δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές καμπές ή σε καιρικές συνθήκες όπως πυκνή ομίχλη, ισχυρή βροχή και έντονη χιονόπτωση, οι οποίες μπορεί να εμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών.
- Οι συνθήκες στις οποίες το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιλαμβάνουν:
 - Ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος.
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες.
 - Η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας έχει ενεργοποιηθεί.
 - Η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος.
 - Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικά προγράμματα οδήγησης* όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/ ανώμαλο έδαφος.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το ICC περιλαμβάνει το ACC και το LCC. Συνεπώς κατά τη χρήση πρέπει να τηρηθούν τα μέτρα προφύλαξης για τη λειτουργία του ACC (βλέπε **σελ. 127** για λεπτομέρειες).
- Όταν το ICC βρίσκεται εντός λειτουργίας και είναι ενεργοποιημένο σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 km/h και 120 km/h:
 - Αν δεν υπάρχουν διαγραμμίσεις λωρίδων μπροστά από το όχημα, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC απενεργοποιείται και μόνο το ACC λειτουργεί. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC γίνεται γκρι στον πίνακα οργάνων.
 - Αν οι διαγραμμίσεις λωρίδων μπροστά από το όχημα είναι ευδιάκριτες και αναγνωρίσιμες, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC ενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC δείχνει ενεργοποιημένη κατάσταση στον πίνακα οργάνων.
- Το ICC λειτουργεί ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού και δεν αποτελεί σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί πάντα τον έλεγχο του οχήματος και τα χέρια του θα πρέπει να βρίσκονται συνεχώς στο τιμόνι. Διαφορετικά το σύστημα απενεργοποιείται μετά από ενημέρωση του οδηγού να αναλάβει τον έλεγχο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ICC.
- Χρησιμοποιείτε το ICC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (Forward Collision Warning) Warning - FCW και Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking - (AEB))

Το Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (FCW) και η Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (AEB) ανιχνεύουν οχήματα και πεζούς μπροστά από το όχημα χρησιμοποιώντας ένα ραντάρ και μια κάμερα πολλαπλών λειτουργιών. Όταν ανιχνεύεται ένας κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα ενεργοποιεί ακουστικούς και οπτικούς συναγερμούς για να ειδοποιήσει τον οδηγό και βελτιώνει την εφικτή πίεση πέδησης για ταχύτερη απόκριση. Αν ανιχνευτεί αυξημένος κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να συμβάλει στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στη μετρίωση της σύγκρουσης.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το FCW και το AEB, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας).
- Το FCW ενεργοποιεί ειδοποιήσεις με τη μορφή ήχου, κειμένου και διακοπτόμενης πέδησης.
- Όταν το FCW είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη  ή  αναβοσβήνει, ανάλογα με το επίπεδο έκτακτης ανάγκης και ένα μήνυμα ενημέρωσης εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το AEB ενεργοποιείται, η ένδειξη  ανάβει μαζί με ένα μήνυμα ενημέρωσης στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση βλάβης, η ένδειξη  εμφανίζεται.

- Αν απενεργοποιήσετε το AEB χειροκίνητα πατώντας κουμπιά, η ένδειξη  εμφανίζεται.

Συνθήκες Ενεργοποίησης FCW

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στην επιλογή **Vehicle Settings** (Ρυθμίσεις Οχήματος).
- Η ταχύτητα οχήματος βρίσκεται στην περιοχή 30 km/h–150 km/h.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
- Το όχημα δεν κυλάει προς τα πίσω.

Συνθήκες Ενεργοποίησης AEB

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στην επιλογή **Vehicle Settings** (Ρυθμίσεις Οχήματος).
- Η ταχύτητα οχήματος βρίσκεται στην περιοχή 4 km/h-150 km/h.
- Το EPB έχει απενεργοποιηθεί.
- Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
- Το όχημα δεν κυλάει προς τα πίσω.
- Ο χώρος αποσκευών, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC βρίσκεται εντός λειτουργίας, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.

Όρια Συστήματος

- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η επιφάνεια ανάκλασης του στόχου (για παράδειγμα ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράκυκλο ή ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να διατηρήσει απόσταση, με συνέπεια να αποκριθεί καθυστερημένα ή καθόλου σε αυτά τα οχήματα.

- Το FCW μπορεί να επηρεαστεί ή να μην αποκριθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Σε ημέρες με βροχή, χιόνι ή ομίχλη ή σε περίπτωση απευθείας έκθεσης στο φως του ήλιου ή εκτυφλωτικά φώτα ή σε συνθήκες φωτισμού με έντονες διακυμάνσεις.
 - Βρώμικος, θολός, ελαττωματικός ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
 - Δυσλειτουργία των μπροστινών ραντάρ λόγω παρεμβολής από άλλες πηγές μπροστινών ραντάρ όπως έντονη αντανάκλαση ραντάρ σε πολυόροφους χώρους στάθμευσης.
- Σε σύνθετη κυκλοφορία, το σύστημα πιθανόν να μην αποκρίνεται σωστά στις παρακάτω συνθήκες:
 - Πεζοί ή οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Πεζοί κρύβονται πίσω από άλλα αντικείμενα.
 - Το περίγραμμα των πεζών δεν διακρίνεται από τον περιβάλλοντα χώρο.
 - Πεζοί δεν ανιχνεύονται επειδή, για παράδειγμα, καλύπτονται από ειδικά ρούχα ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη στροφή.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο FCW, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή θανατηφόροι τραυματισμοί. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να πατήσει φρένο ή να πραγματοποιήσει ελιγμό αποφυγής. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος και φέρει την πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.
- Το AEB ενεργοποιείται μόνο, όταν το όχημα υπερβαίνει ορισμένες ταχύτητες. Πρέπει πάντα να οδηγείτε με προσοχή, επειδή το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά.
- Το AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά, όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή όταν ανάβει η λυχνία βλάβης.
- Αν το FCW σημάνει έναν συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να πατήσει φρένο ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να αποφύγει τα εμπόδια.
- Αν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για μεγάλο χρονικό διάστημα, μια προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας ενεργοποιείται. Αν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει το AEB όταν ο οδηγός αντιλαμβάνεται μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης, αλλά περιστρέφει το τιμόνι ή πατάει δυνατά το πεντάλ γκαζού ή το πεντάλ φρένου.
- Τα μπροστινά ραντάρ μπορεί να παρουσιάζουν προσωρινή δυσλειτουργία λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, αν το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ειδικές συνθήκες, όπως σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να αποκατασταθεί όταν το όχημα επιστρέψει σε κανονικούς δρόμους για ορισμένο χρονικό διάστημα.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το FCW δεν μπορεί να αποκλείσει πλήρως τις συγκρούσεις. Σε σύνθετη κυκλοφορία, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίζει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Το FCW μπορεί να ενεργοποιήσει άσκοπες ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή σήματα κυκλοφορίας.
- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να παρατηρείτε τις συνθήκες κυκλοφορίας στον περιβάλλοντα χώρο. Το AEB δεν είναι κατάλληλο για την κανονική λειτουργία πέδησης σε οποιαδήποτε περίπτωση.

- Ορισμένες φορές οι επιφάνειες των μπροστινών ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών είναι λερωμένες ή καλύπτονται από ξένα αντικείμενα. Σε αυτήν την περίπτωση ένα μήνυμα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων (οι ακαθαρσίες ή τα ξένα αντικείμενα στην επιφάνεια μπορεί να εμποδίσουν τους αισθητήρες). Απομακρύνετε τα ξένα σώματα από τον αισθητήρα όταν αυτό είναι απαραίτητο. Οι λειτουργίες αποκαθίστανται αφού καθαριστεί ο αισθητήρας.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να αναλάβει εγκάρως και αποτελεσματικά τον έλεγχο του οχήματος όταν υπάρχει κίνδυνος.
- Το σύστημα δεν μπορεί από μόνο του να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποτρέψει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Υπό ορισμένες πολύπλοκες συνθήκες, όπως σε ελικοειδείς δρόμους, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να ενεργοποιήσει άσκοπες ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης.
- Μια βλάβη στο σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει λάθος ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης. Αυτό μπορεί να οφείλεται, για παράδειγμα, στην έλλειψη ευθυγράμμισης του μπροστινού ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών.
- Το πεντάλ φρένου γίνεται πιο σκληρό όταν το AEB είναι ενεργοποιημένο. Μια μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης απαιτείται για την ώθηση της δαγκάνας σε σύντομο χρονικό διάστημα και ένας συριγμός ακούγεται.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο με κλειστές πόρτες και δεμένες ζώνες ασφαλείας. Δεν λειτουργεί στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγει όταν το όχημα κινείται.
 - Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή λύνεται όταν το όχημα κινείται.
- Ο οδηγός επιταχύνει ή φρενάρει απότομα ή περιστρέφει γρήγορα το τιμόνι.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να είναι μειωμένη στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Σφοδρή σύγκρουση στον μπροστινό προφυλακτήρα από ατυχήματα ή άλλες αιτίες.
 - Ακατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα ελαστικά. Τα τοποθετημένα ελαστικά είναι ακατάλληλα.
 - Τοποθετημένες αντιλιοσθητικές αλυσίδες.
 - Χρήση μικρού εφεδρικού ελαστικού ή kit επιδιόρθωσης ελαστικών.
- Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Το μπροστινό ραντάρ ή η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών έχει αφαιρεθεί.
 - Η σύγκλιση τροχών ή η πίσω γωνία κάμπερ ρυθμίστηκε κατά την ευθυγράμμιση τροχών.
 - Η θέση των μπροστινών ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών άλλαξε μετά από σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC μειώθηκε ή έγινε μη φυσιολογική.
- Μην προσπαθείτε να δοκιμάσετε τη λειτουργία του AEB με χαρτόνι, σιδερένια πλάκα, ομοίωμα ή άλλα αντικείμενα. Το σύστημα μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά με συνέπεια να προκληθούν ατυχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCW και το AEB λειτουργούν μόνο ως συστήματα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του FCW και του AEB.
- Χρησιμοποιείτε FCW και το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Προειδοποίηση Εμπρός Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Front Cross Traffic Alert - FCTA) και Σύστημα Πέδησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Εμπροσθοπορεία (Front Cross Traffic Brake - FCTB)

Το Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Εμπροσθοπορεία (FCTA) και το Σύστημα Πέδησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Εμπροσθοπορεία (FCTB) ανιχνεύουν οχήματα που διέρχονται τον δρόμο μπροστά από το όχημα μέσω των ραντάρ στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα για να ειδοποιήσουν τον οδηγό και εφόσον απαιτείται να ενεργοποιήσουν το φρένο. Σε χαμηλές ταχύτητες οχήματος, όταν το σύστημα ανιχνεύσει έναν κίνδυνο σύγκρουσης με ένα όχημα που διέρχεται τον δρόμο μπροστά από το όχημα, παρέχει στον οδηγό οπτικές και ακουστικές ειδοποιήσεις. Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το όχημα φρενάρει αυτόματα.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το FCTA/FCTB, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας).

- Όταν το FCTA ενεργοποιείται, οι προειδοποιητικές λυχνίες πλευρικών καθρεφτών αναβοσβήνουν και ένας ακουστικός συναγερμός ηχεί.
- Όταν το FCTB ενεργοποιείται, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, ένας ακουστικός συναγερμός ηχεί και το AEB φρενάρει αυτόματα το όχημα.
- Σε περίπτωση βλάβης του FCTA/FCTB, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Μέτρα Προφύλαξης

- Ενώ το σύστημα παρέχει υποβοήθηση για την παρακολούθηση της μπροστινής αριστερής και δεξιάς πλευράς, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος και να οδηγεί κατάλληλα, καθώς φέρει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με υψηλή ταχύτητα, το σύστημα FCTA/FCTB πιθανόν να μην μπορεί να προσφέρει επαρκή προειδοποίηση.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει την κανονική λειτουργία του συστήματος, διατηρώντας τα ραντάρ στις δύο πλευρές του προφυλακτήρα σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα ακαθαρσίες, χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαρίζονται αμέσως.
- Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή.
- Υπό ορισμένες συνθήκες είναι δύσκολο για το σύστημα να υποβοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος δεν είναι ορατό.

- Η επιφάνεια ανάκλασης του στόχου (για παράδειγμα ένα ποδήλατο ή ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
- Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή ή χιόνι.
- Το(α) ραντάρ αποκολλήθηκε(αν), δεν είναι καλά στερεωμένο(α) ή είναι μπλοκαρισμένο(α).
- Το όχημα συναντάει πολύπλοκα μεταλλικά κινκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα δεν λειτουργεί, όταν:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της περιοχής ανίχνευσης του ραντάρ .
 - Το FCTA ή FCTB είναι απενεργοποιημένο.
 - Ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος δεν βρίσκεται στη θέση Drive (Οδήγηση).
 - Οι τέσσερις πόρτες είναι ανοιχτές.
 - Η εκκίνηση συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμα.
 - Βλάβη ραντάρ .
 - Τα οχήματα που έρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κεκλιμένες επιφάνειες ή άλλες συνθήκες.
- Η επίδραση από κραδασμούς ή σύγκρουση στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος. Αν διαπιστωθεί το παραπάνω, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTA και το FCTB λειτουργούν μόνο ως συστήματα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του FCTA και του FCTB ή σε καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιείτε το FCTA και το FCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition - TSR)

Το σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει σήματα ορίου ταχύτητας μέσω της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών και του χάρτη*, εμφανίζει τα σήματα του τρέχοντος δρόμου στον πίνακα οργάνων και μεταδίδει μηνύματα ειδοποίησης στον οδηγό, όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το TSR, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας) → **Traffic Sign Recognition** (Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας).
- Όταν το σύστημα TSR αναγνωρίσει το τρέχον σήμα κυκλοφορίας, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων
- Όταν το TSR δεν μπορεί να διαπιστώσει αν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα, η ένδειξη  εμφανίζεται.
- Όταν το σύστημα TSR παρουσιάζει μειωμένη απόδοση, η ένδειξη  εμφανίζεται.
- Όταν το σύστημα TSR παρουσιάζει μειωμένη απόδοση και δεν μπορεί να διαπιστώσει αν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα, η ένδειξη  εμφανίζεται.

- Αν το σύστημα TSR δυσλειτουργεί, η ένδειξη  εμφανίζεται.
- Αν απενεργοποιήσετε το TSR χειροκίνητα, η ένδειξη  εμφανίζεται.
- Οι συγκεκριμένοι αριθμοί που εμφανίζονται στις ενδείξεις βασίζονται στα σήματα κυκλοφορίας.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας μπορεί μόνο να αναγνωρίσει σήματα ορίου ταχύτητας και δεν ελέγχει την ταχύτητα. Ο οδηγός έχει πάντα την ευθύνη για τον έλεγχο του οχήματος. Να οδηγείτε κατάλληλα.
- Σήματα ορίου βάρους που δεν έχουν το τυποποιημένο μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς μπορεί να αναγνωριστούν εσφαλμένα ως σήματα ορίου ταχύτητας.
- Αν ένα σήμα ορίου ταχύτητας είναι δυσδιάκριτο, παραμορφωμένο, παρουσιάζει κλίση, προκαλεί αντανάκλαση ή είναι εν μέρει μπλοκαρισμένο ή καλυμμένο, η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών μπορεί να μην αναγνωρίσει το σήμα ή να το αναγνωρίσει εσφαλμένα.
- Η απόδοση του TSR εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των σημάτων. Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ή να αναγνωρίσει λάθος το σήμα τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή, σε περιβάλλον με βροχή, ομίχλη, θολή ατμόσφαιρα, χιόνι ή σκόνη, όταν έρχεται φως από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στον φωτισμό.
- Αν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών έχει επανασυναρμολογηθεί, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να αποφύγετε μια πιθανή μειωμένη απόδοση του συστήματος.

- Η αναγνώριση κυκλοφοριακών συμφορήσεων, περιοχών εργοταξίων και ατυχημάτων μπροστά από το όχημα βασίζεται στη σύνδεση με το διαδίκτυο και προϋποθέτει ότι η αναγνώριση των σημάτων αυτών υποστηρίζεται.*
- Το TSR αποτελεί μόνο μια λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του TSR ή σε καθυστερημένους συναγερμούς.
- Χρησιμοποιείτε το TSR ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)

- Ο Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (ISLC) περιλαμβάνει λειτουργίες του Προσαρμοστικού Ελέγχου Ταχύτητας (ACC) και της Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας (TSR). Με ενεργοποιημένο ISLC, αν η τρέχουσα ταχύτητα του ACC δεν συμφωνεί με την τιμή στο αναγνωρισμένο σήμα ορίου ταχύτητας, το σύστημα ενημερώνει αν πρέπει να προσαρμοστεί σε αυτήν την τιμή ορίου. Η ρύθμιση πραγματοποιείται αυτόματα αφού επιβεβαιωθεί (μετακινώντας τον διακόπτη εναλλαγής προς τα κάτω στο τιμόνι).
- Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη στο εύρος ταχύτητας 30-150 km/h.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθούν ή να απενεργοποιηθούν ο Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας και η προειδοποίηση, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας) → **Traffic Sign Recognition** (Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας).

- Όταν το TSR είναι απενεργοποιημένο, το ISLC σταματάει επίσης να λειτουργεί.
- Με ενεργοποιημένο TSR, το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί ανάλογα με τις ανάγκες σας.
- Το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί εφόσον το ACC είναι ενεργό.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το ISLC περιλαμβάνει το ACC και το TSR. Συνεπώς κατά τη χρήση πρέπει να τηρηθούν τα μέτρα προφύλαξης για τη λειτουργία του ACC και του TSR (βλέπε προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Το ISLC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης, συνεπώς ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος.
- Η απόδοση του ISLC εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των σημάτων κυκλοφορίας. Το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει ή να αναγνωρίσει λάθος το σήμα τη νύχτα, το σούρουπο ή την αυγή, σε περιβάλλον με βροχή, ομίχλη, θολή ατμόσφαιρα, χιόνι ή σκόνη, όταν έρχεται φως από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στον φωτισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLC λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ISLC ή σε καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιείτε το ISLC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Προσαρμοζόμενος Εμπρόσθιος Φωτισμός (Adaptive Front Lighting - AFL)

Ο Προσαρμοζόμενος Εμπρόσθιος Φωτισμός (AFL) αξιολογεί τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα φώτων ανάλογα με τις ανάγκες, όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h.

Περιγραφή Κατάστασης

- Αναμονή AFL:
 - Όταν η λειτουργία είναι σε κατάσταση αναμονής αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- AFL ενεργοποιημένο:
 - Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση «Auto» (Αυτόματη λειτουργία), το φως πληροί τις προϋποθέσεις και η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Βλάβη AFL:
 - Όταν το AFL δυσλειτουργεί, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το AFL, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας). Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.

- Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν μετακινείτε τον διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματων φώτων, το φως πληροί τις προϋποθέσεις και η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, το σύστημα εναλλάσσεται αυτόματα ανάμεσα στη μεσαία και μεγάλη σκάλα φώτων ανάλογα με το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το AFL είναι μια βοηθητική λειτουργία ελέγχου φώτων. Ενώ συνιστάται η χρήση του συστήματος σε υψηλές ταχύτητες οχήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους οδικούς κανονισμούς και να εναλλάσσεται ενεργά ανάμεσα στη μεσαία και μεγάλη σκάλα φώτων, ανάλογα με τις εκάστοτε αλλαγές στις οδικές συνθήκες.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε υψηλή δυναμική κατάσταση, για παράδειγμα όταν το ABS ή ESC είναι ενεργοποιημένο, η εναλλαγή ανάμεσα στις σκάλες φώτων καταστέλλεται.
- Το AFL απενεργοποιείται όταν ενεργοποιείτε τα φώτα ομίχλης ή τα φλας, όταν ρυθμίζετε τους υαλοκαθαριστήρες στη γρήγορη λειτουργία, κατά την οπισθοπορεία, όταν ρυθμίζετε τον διακόπτη φώτων σε μια θέση διαφορετική από τα αυτόματα φώτα ή όταν υπάρχει αυξημένος φωτισμός περιβάλλοντος.
- Ακόμα και όταν το AFL βρίσκεται σε λειτουργία, ο οδηγός πρέπει να αποκρίνεται σε πιθανές καταστάσεις όπου το AFL ενεργοποιείται εσφαλμένα ή δεν λειτουργεί λόγω ανατόφικτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Τυπικές καταστάσεις είναι:
 - Ο χειρισμός του οδηγού με τον μοχλό για εναλλαγή στη μεγάλη σκάλα φώτων τίθεται σε προτεραιότητα.
 - Ο καιρός, όπως ομίχλη, βροχή ή χιόνι, είναι ιδιαίτερα δυσμενής για την οδήγηση

- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με ανεπαρκή φωτισμό (όπως πεζοί και ποδήλατα), σιδηροδρομικές γραμμές ή κανάλια σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.
- Υπάρχουν έντονα αντανακλαστικά αντικείμενα στο περιβάλλοντα χώρο, όπως σήματα κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους και αντανακλάσεις νερού στην επιφάνεια του δρόμου.
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρώμικο, θολό ή μπλοκαρισμένο από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Αν το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας έχει επανασυναρμολογηθεί, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να αποφύγετε μια πιθανή μειωμένη απόδοση του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το AFL λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του AFL.
- Χρησιμοποιείτε το AFL ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Assist - LDA)

Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Warning - LDW)

Η Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (LDW) ανιχνεύει τις διαγραμμίσεις λωρίδων μέσω μιας κάμερας πολλαπλών λειτουργιών. Όταν η ταχύτητα οχήματος είναι 60 - 150 km/h και ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα, το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό μέσω δονήσεων στο τιμόνι, ενός ήχου και μιας ενημέρωσης στον πίνακα οργάνων.

Αποτροπή Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Prevention - LDP)

- Η Αποτροπή Αλλαγής Λωρίδας (LDP) αναγνωρίζει τις διαγραμμίσεις λωρίδων μπροστά από το όχημα μέσω της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών. Αν ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα με ταχύτητα οχήματος μεταξύ 60 km/h και 150 km/h και το όχημα πρόκειται να περάσει πάνω από τις διαγραμμίσεις λωρίδων, το σύστημα, όταν είναι ενεργοποιημένο, περιστρέφει ελαφρώς το τιμόνι παρέχοντας αντίστροφη ροπή μέσω του ηλεκτρομηχανικού συστήματος διεύθυνσης (EPS) για να αποτρέψει την αλλαγή λωρίδας.

- Αν το LDP ενεργοποιηθεί για πάνω από 5 δευτερόλεπτα, παράγει έναν οπτικό και ακουστικό συναγερμό κατά το πέμπτο δευτερόλεπτο και συνεχίζει μέχρι να τερματιστεί η ενεργοποίηση. Τύπος ειδοποίησης: ακουστική ειδοποίηση, οπτική ειδοποίηση. Αν το σύστημα ενεργοποιηθεί δύο ή περισσότερες φορές εντός ενός συνεχόμενου κύκλου 180 δευτερολέπτων, το σύστημα ενεργοποιεί άμεσα μια ειδοποίηση. Για την τρίτη ενεργοποίηση (και κάθε επόμενη), οι συναγερμοί παρατείνονται κατά τουλάχιστον 12 δευτερόλεπτα.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το LDA, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας).
- Υπάρχουν τρεις τρόποι λειτουργίας του LDW: μόνο ακουστικός συναγερμός, μόνο δονήσεις στο τιμόνι και συνδυασμός των δύο.
- Όταν το LDW ή το LDP είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το LDW ενεργοποιεί συναγερμούς (με τη μορφή ακουστικών και οπτικών σημάτων και δονήσεων στο τιμόνι). Στον πίνακα οργάνων, οι εικονικές διαγραμμίσεις λωρίδων στην πλευρά όπου το όχημα παρεκκλίνει γίνονται κόκκινες.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το LDP ενεργοποιεί ειδοποιήσεις (με τη μορφή ακουστικών και οπτικών ειδοποιήσεων) και οι εικονικές διαγραμμίσεις λωρίδων στην πλευρά όπου το όχημα περνάει πάνω από τις διαγραμμίσεις λωρίδων γίνονται μπλε.
- Όταν το LDA είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη  εμφανίζεται.
- Όταν το LDA δυσλειτουργεί, η ένδειξη  εμφανίζεται.

Όρια Συστήματος

Σε ένα σύνθετο περιβάλλον οδικής κυκλοφορίας, το σύστημα LDA μπορεί να ανιχνεύσει λάθος τη διαγράμμιση λωρίδων ή να μην ανιχνεύσει τη διαγράμμιση λωρίδων. Στις παρακάτω περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να μην λειτουργεί ή η απόδοσή του μπορεί να είναι σημαντικά μειωμένη:

- Μειωμένη ορατότητα σε ημέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
- Λερωμένο ή θολό μπροστινό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών λειτουργιών
- Θάμπωμα από απευθείας ηλιακό φως, αντανάκλαση σε νερολακούβες ή αντίθετα κινούμενα οχήματα
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν ένα όχημα εισέρχεται σε ή εξέρχεται από σήραγγα
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων δεν είναι ορατές από σκιές δέντρων στους δρόμους σε απευθείας ηλιακό φως τις ημέρες με λιακάδα
- Μη αναγνωρίσιμο όριο του δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κράσπεδο
- Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί σε στενές λωρίδες για να αποτραπούν οι παρεμβάσεις της λόγω συχνής ενεργοποίησης.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το LDW απενεργοποιείται, αν ένα φλας χρησιμοποιείται και το όχημα αλλάζει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.
- Το LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί, αν το όχημα κινείται πάνω από τις διαγραμμίσεις λωρίδων ή οι διαγραμμίσεις λωρίδων είναι δυσδιάκριτες, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες με ακαθαρσίες/χιόνι.
- Το LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί, αν η λωρίδα είναι πολύ πλατιά ή πολύ στενή, ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, οι σημάνσεις λωρίδων αλλάζουν ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους ή σε καταστάσεις πολύπλοκων διατάξεων διαγραμμίσεων.
- Το LDW μπορεί να απενεργοποιηθεί σε κεκλιμένες επιφάνειες ή ελικοειδείς δρόμους, όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαγραμμίσεις λωρίδων.
- Το LDW μπορεί να κατασταλεί, όταν το όχημα τραντάζεται, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα ή στρίβει απότομα.
- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί, αν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών είναι ραγισμένο, αν το κρύσταλλο του μπροστινού παρμπρίζ είναι βαμμένο ή επιστρωμένο με τρόπο που δεν ανταποκρίνεται στα πρότυπα, αν υπάρχουν ανατακλαστικά αντικείμενα στο ταμπλό ή αν κάποιο άλλο αντικείμενο εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας.
- Για λόγους ασφαλείας, μην δοκιμάζετε μόνοι σας τη λειτουργία του LDW. Η λειτουργία διακόπτεται, αν η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών είναι μπλοκαρισμένη από κάποιο αντικείμενο ή εκτίθεται σε έντονα φώτα. Η λειτουργία αποκαθίσταται, όταν οι συνθήκες είναι ξανά κανονικές. Διαφορετικά συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Συνιστάται να απενεργοποιήσετε το LDW σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες:
 - Σπορ οδήγηση
 - Έντονες καιρικές συνθήκες
 - Σε ανώμαλους δρόμους
- Οι καταστάσεις, στις οποίες οι διαγραμμίσεις λωρίδων μπορεί να μην αναγνωριστούν, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Δυσδιάκριτες διαγραμμίσεις λωρίδων
 - Μη ολοκληρωμένες διαγραμμίσεις λωρίδων

- Καταστάσεις που μπορεί να δυσκολέψουν την αναγνώριση ή να οδηγήσουν σε καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών αποσπάζεται, δεν είναι καλά στερεωμένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
 - Η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του LDA.
- Χρησιμοποιείτε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergency Lane Keeping Assist - ELKA)

Το σύστημα Υποβοήθησης Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (ELKA) αναγνωρίζει τις διαγραμμίσεις λωρίδων μπροστά από το όχημα μέσω μιας κάμερας πολλαπλών λειτουργιών και αναγνωρίζει οχήματα που πλησιάζουν από πίσω στις διπλανές λωρίδες μέσω των πίσω γωνιακών ραντάρ. Ενεργοποιείται στην περιοχή ταχύτητας οχήματος 50 km/h-150 km/h όταν το όχημα παρεκκλίνει από τις συνεχείς διαγραμμίσεις λωρίδων, όταν πρόκειται να περάσει από την άκρη του δρόμου ή όταν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης με αντίθετα κινούμενα οχήματα που διέρχονται στις διπλανές λωρίδες. Το σύστημα ενεργοποιεί το σύστημα EPS για να παράσχει αντίστροφη ροπή, διατηρώντας το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το ELKA, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση Οδήγησης).
- Όταν το ELKA είναι ενεργό, η ένδειξη   αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το ELKA δυσλειτουργεί, η ένδειξη   εμφανίζεται.
- Όταν το ELKA είναι απενεργοποιημένο, η ένδειξη   εμφανίζεται.

Όρια Συστήματος

- Το ELKA μπορεί να ανιχνεύσει εσφαλμένα ή να μην ανιχνεύσει διαγραμμίσεις λωρίδων σε πολύπλοκη κυκλοφορία. Οι παρακάτω καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε βλάβη ή μείωση απόδοσης του συστήματος:
 - Μειωμένη ορατότητα σε ημέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη

- Βρώμικο ή θολό μπροστινό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών λειτουργιών
- Θάμπωμα από απευθείας φως του ήλιου, αντανάκλαση σε νερολακκούβες ή αντίθετα κινούμενα οχήματα
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν ένα όχημα εισέρχεται σε ή εξέρχεται από σήραγγα
- Οι διαγραμμίσεις λωρίδων δεν είναι ορατές από σκιές δέντρων στους δρόμους σε απευθείας φως του ήλου τις ευηλιες ημέρες
- Μη αναγνωρίσιμο όριο του δρόμου με γρασίδι, χύμα ή κράσπεδο
- Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί σε στενές λωρίδες για να αποτραπούν οι παρεμβάσεις της λόγω συχνής ενεργοποίησης.
- Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε σφάλμα ανίχνευσης των ραντάρ ή καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Το(α) ραντάρ αποκολλήθηκε(αν), δεν είναι καλά στερεωμένο(α) ή είναι μπλοκαρισμένο(α).
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
 - Το όχημα συναντάει ορισμένα μεταλλικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Το ELKA λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του ELKA.
- Χρησιμοποιείτε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Μέτρα Προφύλαξης

- Οι καταστάσεις, στις οποίες οι διαγραμμίσεις λωρίδων μπορεί να μην αναγνωριστούν, περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Πεζοί, ζώα και ειδικά οχήματα ή οχήματα με ειδικό σχήμα
 - Δυσδιάκριτες ή μη ολοκληρωμένες διαγραμμίσεις λωρίδων
- Καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε σφάλμα ανίχνευσης της κάμερας πολλαπλών λειτουργιών ή καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών αποσπάται, δεν είναι καλά στερεωμένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
 - Η κάμερα πολλαπλών λειτουργιών είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.
- Η Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (BSA) περιλαμβάνει το Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (BSD), το Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Οπίσθια Πορεία (RCTA), το Σύστημα Πέδησης κατά την Οπίσθια Πορεία (RCTB), το Σύστημα Προειδοποίησης Οπίσθιας Σύγκρουσης (RCW)* και την Προειδοποίηση Ανοιχτής Θύρας (DOW)*. Ανιχνεύει τον περιβάλλοντα χώρο πίσω από το όχημα μέσω των γωνιακών ραντάρ που είναι τοποθετημένα στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα, ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό να οδηγήσει με ασφάλεια.

Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Assist - BSA)

Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Detection - BSD)*

Σε ταχύτητες οχήματος 15-150 km/h, αν ένα πίσω γωνιακό ραντάρ ανιχνεύσει ένα όχημα στα τυφλά σημεία σε μια διπλανή λωρίδα ή ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα στη διπλανή λωρίδα, η ένδειξη στον αντίστοιχο πλευρικό καθρέφτη ανάβει. Αν το φλας για την ίδια πλευρά είναι αναμμένο εκείνη τη στιγμή, η ένδειξη συναγερμού στον πλευρικό καθρέφτη αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό για μια επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Οπίσθια Πορεία (Rear Cross Traffic Alert - RCTA)

Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 15 km/h, το RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω των πίσω γωνιακών ραντάρ. Αν το σύστημα κρίνει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω αποτελεί κίνδυνο σύγκρουσης, οι προειδοποιητικές λυχνίες πλευρικών καθρεπτών αναβοσβήνουν και ένας ακουστικός συναγερμός ειδοποιεί τον οδηγό, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης.

Σύστημα Πέδησης κατά την Οπίσθια Πορεία (Rear Cross Traffic Braking - RCTB)

Όταν το όχημα κινείται με την όπισθεν με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 9 km/h, το RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω των πίσω γωνιακών ραντάρ. Αν το σύστημα κρίνει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω αποτελεί κίνδυνο σύγκρουσης, πραγματοποιεί αυτόματα πέδηση έκτακτης ανάγκης.

Σύστημα Προειδοποίησης Οπίσθιας Σύγκρουσης (Rear Collision Warning - RCW)*

Σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 5 km/h και 146 km/h, αν το πίσω γωνιακό ραντάρ ανιχνεύσει έναν κίνδυνο σύγκρουσης με ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα από πίσω στην τρέχουσα λωρίδα, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου ανάβει για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε αυτό το όχημα για μια πιθανή σύγκρουση.

Προειδοποίηση Ανοιχτής Θύρας (Door Open Warning - DOW)*

Το DOW χρησιμοποιεί τα πίσω γωνιακά ραντάρ που είναι τοποθετημένα στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα. Όταν το όχημα είναι ακίνητο με ξεκλειδωτές πόρτες, το σύστημα διατηρεί τις ενδεικτικές λυχνίες στους πλευρικούς καθρέφτες σταθερά αναμμένες για να προειδοποιήσει τον οδηγό για κινούμενα αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή αυτοκίνητα, που πλησιάζουν από πίσω σε μια διπλανή λωρίδα. Ταυτόχρονα ένα εικονίδιο εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Αν εκείνη τη στιγμή ο οδηγός επιχειρήσει να ανοίξει την πόρτα, οι ενδεικτικές λυχνίες στους πλευρικούς καθρέφτες αρχίζουν να αναβοσβήνουν και ένα ηχητικό σήμα ακούγεται.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το BSD, RCTA, RCTB, RCW ή DOW, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας). Επίσης μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το BSD πατώντας το αντίστοιχο κουμπί. Όταν το όχημα εκκινήσει, το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις.



- Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Τυφλού Σημείου είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζονται σχετικές ενδείξεις στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Τυφλού Σημείου βρίσκεται σε αναμονή, αν οι συνθήκες οχήματος όπως η ταχύτητα και η κατάσταση σχέσης μετάδοσης δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις καμίας λειτουργίας, η ένδειξη  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου δεν ενεργοποιείται.
- Αν το Σύστημα Υποβοήθησης Τυφλού Σημείου δυσλειτουργεί, η ένδειξη  εμφανίζεται.
- Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Τυφλού Σημείου είναι ενεργό, η ένδειξη  εμφανίζεται, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί συναγεμούς ανά πάσα στιγμή.

Μέτρα Προφύλαξης

- Ενώ το BSD παρέχει υποβοήθηση για την παρακολούθηση των τυφλών σημείων των πλευρικών καθρεφτών, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την προσοχή και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος και να οδηγεί κατάλληλα, καθώς φέρει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Το BSD μπορεί να μην είναι σε θέση να προσφέρει επαρκή προειδοποίηση για οχήματα-στόχους που πλησιάζουν από πίσω με υψηλή ταχύτητα.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει την κανονική λειτουργία του BSD, διατηρώντας τα πίσω γωνιακά ραντάρ σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα ακαθαρσίες, χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαρίζονται αμέσως.
- Το BSD παρέχει μια προειδοποίηση αν μη σχετικοί στόχοι στην πίσω πλευρά ή στο πίσω μέρος (όπως περιφράξεις εργοταξίων, μεγάλες διαφημιστικές πινακίδες στην άκρη του δρόμου, ανακλαστήρες σε σήραγγες ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη διατομή ραντάρ) επιλέγονται εσφαλμένα ως οχήματα-στόχοι.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Αν η διατομή ραντάρ του οχήματος-στόχου είναι πολύ μικρή (για παράδειγμα ποδήλατο, ηλεκτρικό μοτοποδήλατο ή πέζος), το σύστημα μπορεί να μην αναγνωρίσει στόχους, με συνέπεια την εσφαλμένη ενεργοποίηση συναγεμύων. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητική παρεμβολή.

Όρια Συστήματος

- Υπό ορισμένες συνθήκες είναι δύσκολο για το σύστημα να υποβοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Το όχημα που πλησιάζει από πίσω αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κεκλιμένες επιφάνειες ή άλλες συνθήκες.
 - Το όχημα-στόχος δεν είναι ορατό.
 - Οχήματα πλησιάζουν από πίσω με σχετική ταχύτητα πάνω από 80 km/h.
 - Το όχημα βρίσκεται σε στροφή που είναι πολύ απότομη ή εισέρχεται ή εξέρχεται από στροφή.
 - Το όχημα κινείται σε έντονες καιρικές συνθήκες όπως βροχή ή χιόνι.
 - Το(α) πίσω γωνιακό(ά) ραντάρ αποκόλλησε(αν), δεν είναι καλά στερεωμένο(α) ή είναι μπλοκαρισμένο(α).
 - Το όχημα συναντάει ορισμένα μεταλλικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
 - Οι στόχοι που πιθανόν να μην ανιχνευτούν περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων πεζούς και ζώα.
 - Το περιβάλλον περιέχει ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή άλλες επιδράσεις.
- Επίδραση κραδασμών ή συγκρούσεων στη βαθμονόμηση αισθητήρα των πίσω γωνιακών ραντάρ του BSD μπορεί να μειώσει την απόδοση του συστήματος. Αν διαπιστωθεί το παραπάνω, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

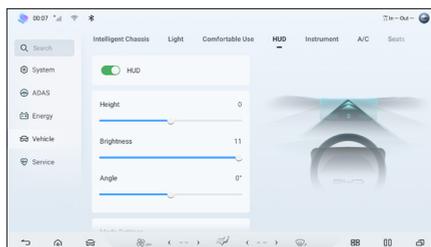
- Το BSA λειτουργεί μόνο ως σύστημα υποβοήθησης οδηγού, συνεπώς ο οδηγός ευθύνεται πλήρως για την οδηγική ασφάλεια.
- Η επίδραση του καιρού, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργία του BSA.
- Χρησιμοποιείτε το BSA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

Οθόνη Απεικόνισης Εμπρόσθιας Προβολής (Head-Up Display - HUD)*

Οθόνη Απεικόνισης Εμπρόσθιας Προβολής (HUD): Το HUD προβάλλει σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα οχήματος, το όριο ταχύτητας, το ACC, την αλλαγή λωρίδας και το BSD στο οπτικό πεδίο του οδηγού πάνω στο παρμπρίζ. Βελτιώνει την οδηγική ασφάλεια αποτρέποντας τον οδηγό να αλλάξει συχνά την εστίαση των ματιών του.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το HUD, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **HUD**.



- Ως προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση, το HUD είναι ενεργοποιημένο και η εικόνα εμφανίζεται. Όταν απενεργοποιείται, η εικόνα του HUD δεν εμφανίζεται. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις όταν το όχημα εκκινεί.
- Ρύθμιση ύψους: ρυθμίστε το ύψος της απεικόνισης του HUD μεταξύ -10 και 10. Συνολικά διατίθενται 21 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0.
- Ρύθμιση φωτεινότητας: ρυθμίστε τη φωτεινότητα της εικονικής εικόνας του HUD μεταξύ 0 και 10. Συνολικά διατίθενται 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 5.
- Ρύθμιση γωνίας: ρυθμίστε τη γωνία της εικονικής εικόνας του HUD. Συνολικά διατίθενται 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0°.
- Ρύθμιση τρόπου λειτουργίας: επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας Classic (κανονική ρύθμιση) ή Snow (Χιόνι) ανάλογα με τις περιβαλλοντικές συνθήκες εξωτερικά του οχήματος.
- Προαιρετικές ρυθμίσεις για την οθόνη: υποβοήθηση ασφαλούς οδήγησης ή πλοήγηση. Είναι εξαρχής ενεργοποιημένες. Πατήστε το κουμπί για να επιλέξετε τη ρύθμιση για την οθόνη HUD. Πατήστε ξανά το κουμπί για να αποεπιλέξετε και να κλείσετε το στοιχείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι η οθόνη απεικόνισης εμπρόσθιας προβολής δεν καλύπτεται από κάποιο αντικείμενο.
- Σκουπίστε τη σκόνη στο ανθεκτικό στη σκόνη ταμπλό του HUD με ένα μαλακό βαμβακερό πανί ή με χαρτομάντηλο.
- Φροντίστε να μην εισέλθει νερό ή άλλο υγρό στο άνοιγμα της οθόνης απεικόνισης εμπρόσθιας προβολής.

Άμεσο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών

- Το Άμεσο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών (TPMS) είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος και την άνεση και να μειώσει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.
- Μπορείτε να μεταβείτε στο μενού πίνακα οργάνων πατώντας το κουμπί  στο τιμόνι, ύστερα πλοηγηθείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας τα κουμπιά  και  και επιλέξτε την οθόνη ένδειξης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας το κουμπί κύλισης.

Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση κάποιου ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80 % της κανονικής πίεσης ελαστικού (λαμβάνοντας υπόψη τη θερμοκρασία) και το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικού γίνεται κίτρινη, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
- Όταν η θερμοκρασία κάποιου ελαστικού είναι πάνω από 85°C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών ενεργοποιήσει έναν συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνει κίτρινη, συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε η θερμοκρασία του ελαστικού να μειωθεί προτού συνεχίσετε την οδήγηση.

- Όταν το σύστημα βρίσκεται σε λειτουργία, αν παρουσιαστεί βλάβη, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών ανάβει συνεχώς αφού αναβοσβήσει και το μήνυμα «No Signal» (Χωρίς Σήμα) ή «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και ελέγξτε αν υπάρχει ηλεκτρομαγνητική πηγή σε κοντινή απόσταση. Αν ο συναγερμός παραμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν διακόπτει την πορεία του οχήματος σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών. Συνεπώς κάθε φορά πριν από την οδήγηση να ελέγχετε, αν η πίεση των ελαστικών ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που ορίζονται από τον κατασκευαστή. Διαφορετικά μην οδηγείτε, αλλιώς μπορεί να προκληθούν ζημιές στο όχημα ή τραυματισμοί.
- Αν κατά την οδήγηση διαπιστώσετε ότι η πίεση δεν είναι φυσιολογική, ελέγξτε αμέσως την πίεση ελαστικών. Αν η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης ανάψει, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και σταματήστε στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη βλάβη στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα βλάβης των ελαστικών. Η σοβαρή βλάβη στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει οδικά ατυχήματα, με συνέπεια σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

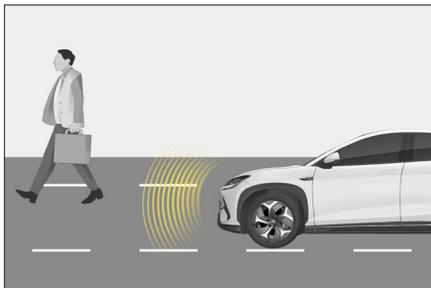
- Η διάρκεια ζωής της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σχετίζεται με την καθημερινή απόσταση οδήγησης και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Συνεπώς αν η πίεση ελαστικών μειωθεί ξαφνικά ή αν κάποιο ελαστικό έχει κλατάρει, η μονάδα παρακολούθησης δεν μεταδίδει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτήν την περίπτωση το όχημα μπορεί να βρίσκεται εκτός ελέγχου. Αν κάποιο ελαστικό έχει κλατάρει και δεν ενημερωθείτε από το σύστημα παρακολούθησης ή αν νιώθετε ότι υπάρχουν προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως την οδήγηση αντί να περιμένετε από την οθόνη να σηματοδοτήσει έναν συναγερμό.
- Αν η μονάδα παρακολούθησης δεν έχει τοποθετηθεί σωστά, επηρεάζεται η αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιηθούν από επαγγελματίες τεχνικούς ενός εξουσιοδοτημένου εμπόρου ή επισκευαστή της BYD σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών διαφέρει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, αυξήστε ή μειώστε την πίεση των ελαστικών σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών μπορεί να εμποδίζεται από ηλεκτρικά αξεσουάρ στο όχημα που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD. Αυτό δεν αποτελεί βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί ξανά μετά από αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών* ή μετά από αντιμετάθεση των ελαστικών. Μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να αντιστοιχίσει ξανά την πίεση ελαστικών.

Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle Alerting System - AVAS)

- Το Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (AVAS) είναι ένας ήχος που ειδοποιεί τους πεζούς κοντά στο όχημα όταν αυτό κινείται με χαμηλή ταχύτητα.
- Κατά την εμπροσθοπορεία:
 - Η ένταση ήχου αυξάνεται όταν αυξάνεται η ταχύτητα του οχήματος στο εύρος από 0 km/h έως 20 km/h.
 - Η ένταση ήχου μειώνεται όταν αυξάνεται η ταχύτητα του οχήματος στο εύρος από 20 km/h έως 30 km/h.
 - Σε ταχύτητες πάνω από 30 km/h, ο ήχος σταματάει.



- Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο κατά την κίνηση με την όπισθεν.

Τρόπος Χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα*, σύρετε από το πάνω μέρος της οθόνης αφής infotainment προς τα κάτω για να μεταβείτε στην οθόνη συντομεύσεων (δεν υποστηρίζεται σε ορισμένες περιοχές).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο διακόπτης παύσης AVAS μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο, αν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε κοντινή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική ειδοποίηση λαμβάνοντας υπόψη τον περιβάλλοντα χώρο (για παράδειγμα σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Όσο υπάρχει η πιθανότητα εμφάνισης πεζών γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Αν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με απενεργοποιημένο AVAS, δεν μπορεί να ειδοποιήσει τους πεζούς για την προσέγγιση του οχήματος, με συνέπεια να υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων και σε ακραίες περιπτώσεις σοβαρών ή θανατηφόρων τραυματισμών.
- Αν ο ήχος του AVAS δεν ακούγεται σε χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε το παράθυρο και ύστερα οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα 20 km/h με τον επιλογή ταχυτήτων στη θέση Drive (Οδήγηση) και ελέγξτε αν ο ήχος ακούγεται. Αν επιβεβαιωθεί ότι ο ήχος δεν ακούγεται, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για αντιμετώπιση του προβλήματος.

Αυτόματη Παρακολούθηση Οχήματος (Automatic Vehicle Monitoring - AVM)

- Με ενεργοποιημένη ανάφλεξη πατήστε **Vehicle View** (Προβολή Οχήματος) στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment ή πατήστε το κουμπί (AVM) στο τιμόνι για να μεταβείτε στο AVΜ.
- Μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Οπισθεν), η οθόνη AVΜ εμφανίζεται αυτόματα.



- Στο κάτω μέρος της οθόνης αφής infotainment πατήστε το εικονίδιο για την μπροστινή, πίσω, δεξιά ή αριστερή προβολή. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στο τμήμα εικόνας.
- Στη μεμονωμένη μπροστινή και πίσω προβολή, πατήστε δύο φορές το τμήμα εικόνας για να μεταβείτε σε μια προοπτική 180° πλήρους οθόνης.



- Πατήστε **PWA** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ραντάρ. Όταν το ραντάρ είναι ενεργοποιημένο, μια προειδοποίηση εμφανίζεται καθώς το όχημα προσεγγίζει ένα εμπόδιο.

- Πατήστε το εικονίδιο οχήματος ή το κουμπί εναλλαγής (AVM) για εναλλαγή ανάμεσα σε διαφανείς και αδιαφανείς εικόνες του οχήματος.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η διαφανής εικόνα οχήματος εμφανίζεται στην προεπιλεγμένη προβολή. Ενημερώνεται αφού το όχημα κινηθεί και εμφανίζει μια πλήρη προβολή κάτω από το όχημα όταν οδηγείται πέρα από το μήκος του.
- Πατήστε το κουμπί τρισδιάστατης προβολής (3D) για να μεταβείτε σε μια διςδιάστατη προβολή και πατήστε το ξανά για να επιστρέψετε στην τρισδιάστατη προβολή.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής παρέχει μια διαφανή πανοραμική προβολή για να δείξει την εικόνα κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία βοηθάει μόνο στην παρατήρηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η εξέταση ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα και επικινδύνων καταστάσεων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί με διαφορετικό τρόπο, για να διασφαλιστεί η ασφάλεια των επιβατών και του οχήματος.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από διακυμάνσεις στην ταχύτητα ή από πολλαπλές στάσεις, συνεπώς θα υπάρχει ασυμφωνία ανάμεσα στις εικόνες κάτω από το όχημα και σε αυτές έξω από το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για την υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για να σταθμεύσετε ή να οδηγήσετε το όχημα, επειδή υπάρχουν ορισμένα τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Ο περιβάλλον χώρος του οχήματος θα πρέπει να εποπτεύεται με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να αποτραπούν ατυχήματα.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες fisheye, συνεπώς το αντικείμενο στην οθόνη ένδειξης μπορεί να εμφανίζεται παραμορφωμένο συγκριτικά με το πραγματικό αντικείμενο.
- Όταν οι πλευρικοί καθρέφτες δεν είναι ξεδιπλωμένοι, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής και όταν το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται για τη στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την υποκειμενικά αντιληπτή απόσταση, ειδικά όταν το αντικείμενο είναι πιο κοντά στο όχημα. Εκτιμήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Υπάρχουν κάμερας τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή μάσκα, τους πλευρικούς καθρέφτες και την πίσω πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν είναι καλυμμένες.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε να ψεκάζετε απευθείας πάνω στις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε το νερό ή τη σκόνη σε σύντομο διάστημα από την κάμερα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προστατεύστε τις κάμερες από πιθανή σύγκρουση για να μην προκληθεί ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Αφού ενεργοποιηθεί το όχημα, αν πατήσετε το κουμπί πανοραμικής προβολής ή μετακινήσετε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Όπισθεν) ενώ το σύστημα infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, η προβολή στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι φυσιολογικό κατά τη διαδικασία ενεργοποίησης καμερών.
- Όταν μία ή περισσότερες κάμερες στο σύστημα δεν λειτουργούν, οι αντίστοιχες προβολές είναι μαυρές.
- Όταν καμία κάμερα δεν είναι διαθέσιμη, το μήνυμα «No video signal detected» (Δεν ανιχνεύτηκε σήμα βίντεο) εμφανίζεται.

Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση, το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια χρησιμοποιώντας αισθητήρες και ειδοποιεί τον οδηγό για την εγγύτητά τους μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής infotainment και ενός ακουστικού συναγερμού.
- Αυτό το σύστημα βοηθάει στην οπισθοπορεία, αλλά πάντα να προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο πίσω και γύρω από το όχημα όταν κινείστε με την όπισθεν.
- Όταν μετακινείτε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Reverse (Όπισθεν), η οθόνη αφής infotainment εμφανίζει αυτόματα μια εικόνα οπισθοπορείας.
- Όταν η οπισθοπορεία ολοκληρωθεί, η οθόνη επιστρέφει στην προηγούμενη εικόνα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

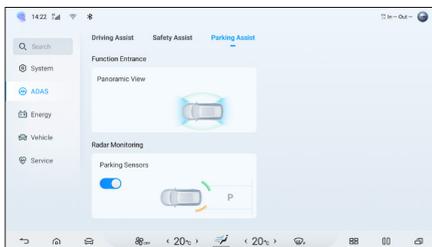
- Όταν η ταχύτητα οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h, το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης σταματάει να λειτουργεί.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην περιοχή λειτουργίας του αισθητήρα.
- Για να μην προκληθεί δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην καθαρίζετε τον αισθητήρα με νερό ή ατμό.
- Όταν καμία κάμερα δεν είναι διαθέσιμη, το μήνυμα «No video signal detected» (Δεν ανιχνεύτηκε σήμα βίντεο) εμφανίζεται.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι γραμμές ασφαλείας για την οπισθοπορεία παρέχουν αναφορά απόστασης μόνο όταν το όχημα δεν είναι φορτωμένο.
- Για την οδηγική ασφάλεια, όταν η εικόνα οπισθοπορείας εμφανίζεται, όλα τα κουμπιά απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα κουμπιά που σχετίζονται με την ένταση ήχου και τις κλήσεις.

Διακόπτης Ραντάρ Στάθμευσης

- Για να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί το ραντάρ στάθμευσης, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Parking Assistance** (Υποβοήθηση Στάθμευσης)
- Όταν η ανάφλεξη ενεργοποιείται, το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

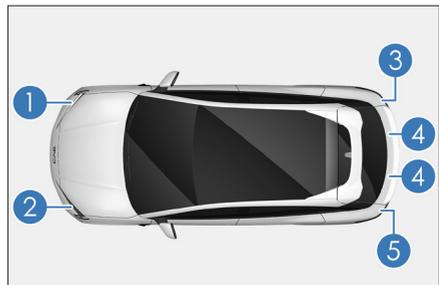


- Όταν το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο, ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος δεν βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση) και το EPB και AVH είναι απενεργοποιημένα, η λειτουργία ανίχνευσης εμποδίων του Συστήματος Υποβοήθησης Στάθμευσης ενεργοποιείται. Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα ενεργοποιεί έναν συναγερμό όταν ανιχνεύονται εμπόδια γύρω από το όχημα. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν ενεργοποιεί συναγερμό.

Τύπος Αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, μια εικόνα εμφανίζεται στη οθόνη αφής infotainment ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός σταθμεύει παράλληλα ή με την όπισθεν, ο αισθητήρας μετράει την απόσταση ανάμεσα στο όχημα και στο εμπόδιο και επικοινωνεί τις πληροφορίες αυτές μέσω της οθόνης αφής infotainment και του ηχείου. Προσέξτε τον περιβάλλοντα χώρο όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Αισθητήρας μπροστά δεξιά
- ② Αισθητήρας μπροστά αριστερά
- ③ Γωνιακός αισθητήρας πίσω δεξιά
- ④ Μεσαίοι αισθητήρες πίσω αριστερά και δεξιά
- ⑤ Γωνιακός αισθητήρας πίσω αριστερά



Συναγερμός Ένδειξης Απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο, η θέση του εμποδίου και η κατά προσέγγιση απόστασή του από το όχημα εμφανίζονται στην οθόνη αφής infotainment και το ηχείο παράγει ένα ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Κατά Προσέγγιση Απόσταση (mm)	Παράδειγμα Ένδειξης Οθόνης Αφής	Συναγερμός
Περίπου 700 έως 1.200		Αργά
Περίπου 400 έως 700		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχόμενα

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

Κατά Προσέγγιση Απόσταση (mm)	Παράδειγμα Ένδειξης Οθόνης Αφής	Συναγερμός
Περίπου 400 έως 600		Γρήγορα
Περίπου 200 έως 400		Συνεχόμενα

ΠΡΟΣΟΧΗ

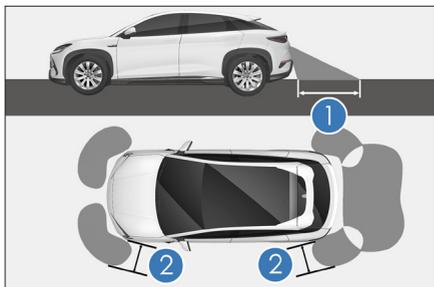
- Το σύστημα διαθέτει περιοχή τυφλού σημείου 0–200 mm με μειωμένη ακρίβεια ανίχνευσης και λιγότερο ακριβείς συναγερμούς. Συναγερμοί στην περιοχή 0–200 mm προορίζονται μόνο για αναφορά.

Λειτουργία Αισθητήρων Και Περιοχή Ανίχνευσης

- Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την οπισθοπορεία.
- Η εικόνα δείχνει την περιοχή ανίχνευσης των αισθητήρων. Η περιοχή ανίχνευσης των αισθητήρων είναι περιορισμένη, συνεπώς οι οδηγοί πρέπει να ελέγξουν τον περιβάλλοντα χώρο προτού οδηγήσουν το όχημα αργά με την όπισθεν.

① Περίπου 1.200 mm

② Περίπου 600 mm



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης αποτελεί μόνο μια υποβοήθηση και δεν αντικαθιστά την προσωπική κρίση. Να χειρίζεστε το όχημα με βάση την αντίληψή σας.
- Οι αισθητήρες δεν λειτουργούν σωστά, όταν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα τοποθετούνται στην περιοχή ανίχνευσής τους.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν ανιχνεύει ορισμένα αντικείμενα καθώς τα πλησιάζει το όχημα. Συνεπώς να παρακολουθείτε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Μια βλάβη του συστήματος ραντάρ όπισθεν **PWA** επισημαίνεται με ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατόν σε περίπτωση που εμφανιστεί το μήνυμα βλάβης.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρων

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να ανιχνεύσουν με ακρίβεια αντικείμενα. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί, αν:
 - Υπάρχουν ακαθαρσίες, νερό ή θαμπάδα πάνω στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή παγετός πάνω στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας είναι καλυμμένος με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.
 - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
 - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κεκλιμένες επιφάνειες, χαλί ή γρασιδί.
 - Ο αισθητήρας έχει βαφτεί ξανά.
 - Σε κοντινή απόσταση υπάρχει έντονος θόρυβος από κόρνες οχημάτων, κινητήρες μοτοσικλετών, φρένα αέρος μεγάλων οχημάτων ή άλλους θορύβους που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
 - Σε κοντινή απόσταση υπάρχει ένα άλλο όχημα με Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης.
 - Το όχημα είναι εξοπλισμένο με γάντζο ρυμούλκησης.
 - Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας δέχτηκε ισχυρό κτύπημα.
 - Το όχημα πλησιάζει ένα ψηλό κράσπεδο ή ένα κράσπεδο σε σχήμα ζγκ-ζαγκ.
 - Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
 - Το όχημα είναι εξοπλισμένο με μη γνήσια ανάρτηση που είναι χαμηλότερη από την εργοστασιακή.
- Εκτός από τις παραπάνω περιπτώσεις, οι αισθητήρες μπορεί να μην είναι σε θέση να προσδιορίσουν την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος που έχει το αντικείμενο.

- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων μπορεί να εμποδίσουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ειδικά τα παρακάτω:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν ραδιοκύματα
 - Ένα αντικείμενο με αιχμηρές ακμές και γωνίες
 - Χαμηλά εμπόδια
 - Ψηλά εμπόδια στραμμένα προς τα έξω, στην κατεύθυνση του οχήματος
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα
 - Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο ρουχισμού)
- Αν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής infotainment ή ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, ο αισθητήρας μπορεί να ανιχνεύει ένα εμπόδιο ή να εμποδίζεται από αυτό. Αν το πρόβλημα παραμένει, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην καθαρίζετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Συστήματα Ασφαλείας Οδήγησης

Για βελτιωμένη οδηγική ασφάλεια, τα παρακάτω συστήματα ασφαλείας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο τα συστήματα αυτά παρέχουν μόνο υποβοήθηση και δεν συνιστάται να βασίζεστε υπερβολικά πάνω τους.

Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης

- Το Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης αποτελεί ένα προηγμένο ανεξάρτητο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης, το οποίο περιλαμβάνει τις λειτουργίες του ενισχυτή κενού, της ηλεκτρονικής αντλίας κενού και του ABS/ESC.
- Το σύστημα υποβοηθάει την πέδηση του οχήματος ανάλογα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Προσφέρει προηγμένες λειτουργίες ελέγχου όπως το ABS, την Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Πέδησης (EBD), το Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (TCS), το Σύστημα Ελέγχου Δυναμικής Οχήματος (VDC), τη Στάθμευση Άνεσης (CST), το Σύστημα Ελέγχου Συγκράτησης κατά την Εκκίνηση σε Ανηφόρα (HHC), την Υδραυλική Υποβοήθηση Πέδησης (HBA) και την Ελεγχόμενη Επιβράδυνση για το Φρένο Στάθμευσης (CDP) για να βελτιωθούν η ευστάθεια του οχήματος και η άνεση καθώς επίσης η αποδοτικότητα ανάκτησης της ενέργειας πέδησης.

Σύστημα Ελέγχου Δυναμικής Οχήματος (Vehicle Dynamics Control - VDC)

Όταν το όχημα στρίβει απότομα κατά την οδήγηση, το σύστημα VDC προσδιορίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως τη γωνία τιμονιού και την ταχύτητα οχήματος και τις συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Αν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική λωρίδα του, το VDC διορθώνει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει μια σταθερή κατεύθυνση.

Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (Traction Control System - TCS)

Το TCS εμποδίζει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, εφόσον απαιτείται, εφαρμόζει ισχύ πέδησης. Διευκολύνει την εκκίνηση, επιτάχυνση και οδήγηση σε ανηφόρα του οχήματος υπό δυσμενείς συνθήκες οδήγησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS μπορεί να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμα και αν το TCS λειτουργεί σωστά, μπορεί να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις ισχύος.
 - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει την ευστάθεια και ισχύ του.

Έλεγχος Συγκράτησης σε Ανηφόρα (Hill Hold Control - HHC)

Αφού αφήσετε ελεύθερο το πεντάλ φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση πέδησης για ένα δευτερόλεπτο για να αποτραπεί η κύλιση προς τα πίσω.

Υδραυλική Υποβοήθηση Πέδησης (Hydraulic Brake Assist - HBA)

Όταν πατάτε γρήγορα το πεντάλ φρένου, το HBA ανιχνεύει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση πέδησης στο μέγιστο, ώστε το ABS να μπορεί να επέμβει πιο γρήγορα και να μειωθεί αποτελεσματικά η απόσταση πέδησης.

Ελεγχόμενη Επιβράδυνση για το Φρένο Στάθμευσης (Controlled Deceleration for Parking Brake - CDP)

Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί «P» κατά την οδήγηση, το CDP αρχίζει να λειτουργεί ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g αν το EPB ενεργοποιηθεί αλλά το πεντάλ φρένου δεν πατηθεί και 0,8 g αν το EPB ενεργοποιηθεί και το πεντάλ φρένου πατηθεί) μέχρι το όχημα να ακινητοποιηθεί. Το CDP σταματάει να λειτουργεί, όταν το κουμπί «P» αφαιρεθεί ελεύθερο.

Το Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης διαθέτει τις παρακάτω νέες λειτουργίες συγκριτικά με το αρχικό σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για να ρυθμιστεί η αίσθηση του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη αναφοράς ανάμεσα στο βάθος πεντάλ φρένου και στην επιβράδυνση οχήματος διαφέρει στους διάφορους τρόπους λειτουργίας, ώστε ο οδηγός να επιλέξει την αίσθηση πεντάλ της προτίμησής του.
 - Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία υποβοήθησης πέδησης, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Intelligent Chassis** (Έξυπνο Σασί) → **Brake assist mode** (Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης).
- Στάθμευση Άνεσης (CST)
 - Στάθμευση Άνεσης: Όταν το όχημα επιβραδύνει μέχρι τη στάση σε μια κατάσταση μη έκτακτης ανάγκης, το Σύστημα Έξυπνης Ενίσχυσης Πέδησης μειώνει τη βύθιση πέδησης κατά τη στάση ελέγχοντας την πίεση πέδησης των τεσσάρων φρένων και προσφέρει μια αίσθηση ομαλής ακινητοποίησης.
 - Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Intelligent Chassis** (Έξυπνο Σασί) → **Comfort stop** (Ομαλή στάση).
- Αφού η λειτουργία ενεργοποιηθεί, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε κατάλληλα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή εμπόδιο προτού σταματήσετε το όχημα.

- Σκούπισμα δίσκων φρένων
 - Λειτουργία σκουπίσματος δίσκων φρένων: Όταν ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος ή ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει βροχή, το ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου φρένων εφαρμόζει μικρή πίεση πέδησης στα τέσσερα φρένα, ώστε τα τακάκια να έρθουν σε επαφή με τους δίσκους και να απομακρυνθεί το στρώμα νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης πέδησης και την απόσταση πέδησης.
 - Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένο, οι δίσκοι φρένων σκουπίζονται επανειλημμένα ανά ορισμένα διαστήματα για να βελτιωθεί η ασφάλεια.

Οδηγίες για τον Ηλεκτρονικό Έλεγχο Ευστάθειας (Electronic Stability Control - ESC)

- Λειτουργία του ESC
 - Αν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή κύλισης προς τα πίσω όταν το όχημα εκκινεί σε κεκλιμένη επιφάνεια, ή αν κάποιος από τους κινητήριους τροχούς χάσει πρόσφυση, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει υποδεικνύοντας ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση του ESC
 - Αν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει τη μετάδοση ισχύος από τον κινητήρα προς τους τροχούς. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιήσετε το σύστημα για να απεμπλακείτε.
- Απενεργοποίηση του ESC
 - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Safety Assist** (Υποβοήθηση Ασφαλείας). Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Αν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί ενώ το σύστημα ESC βρίσκεται σε λειτουργία, το σύστημα ολοκληρώνει τον ενεργό έλεγχο επέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «τερματισμού λειτουργίας». Το ESC απενεργοποιείται μόνο αφού ολοκληρωθεί η επέμβασή του.
 - Ορισμένες λειτουργίες του ESC μπορεί να ενεργοποιηθούν ξανά, αν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή αν η ταχύτητα οχήματος υπερβεί το όριο (80 km/h). Για να μην απενεργοποιηθεί ξαφνικά το ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο, όταν δεν βρίσκεται στην κατάσταση δυναμικής επέμβασης οχήματος.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά από απενεργοποίηση του κινητήρα
 - Όταν το σύστημα ESC είναι απενεργοποιημένο, η επανεκκίνηση του κινητήρα επανεκκινεί αυτόματα το σύστημα ESC.
- Εκκίνηση ESC και σύνδεση ταχύτητας
 - Ενώ είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να εκκινήσει από μόνο του αν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 km/h.
- Με το σύστημα ESC ενεργοποιημένο
 - Αν η ένδειξη βλάβης ESC  αναβοσβήνει, οδηγήστε με προσοχή.

- Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
- Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις οδικές συνθήκες. Το σύστημα ESC διασφαλίζει την ευστάθεια και την οδηγική ισχύ του οχήματος. Ποτέ μην το απενεργοποιείτε εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν την ίδια διάσταση, είναι της ίδιας μάρκας, έχουν τον ίδιο τύπο πέλματος και το ίδιο συνολικό φορτίο. Επιπλέον φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Το ABS και το ESC δεν λειτουργούν σωστά, αν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
 - Η χρήση ενός ελαττωματικού ελαστικού ή μιας τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφαλείας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

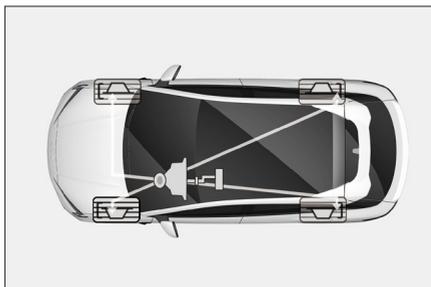
Φρένο Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων (Multi-Collision Braking - MCB)

- Αν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα ενεργοποιεί την αυτόματη πέδηση.
- Η μείωση της ταχύτητας μαζί με την επέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS) βοηθάει το όχημα να διατηρήσει την ευστάθεια και τη θέση του στη λωρίδα.
- Τα φώτα αλάρμ και φρένων ανάβουν επίσης για να ειδοποιηθεί η αντίθετα κινούμενη κυκλοφορία και να αποτραπούν περαιτέρω συγκρούσεις.

- Για την υποστήριξη της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης για τη διάσωση και ανάκτηση του οχήματος, τα φρένα απενεργοποιούνται και τα φώτα φρένων σβήνουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει ανά πάσα στιγμή το Φρένο Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων επιταχύνοντας ή πατώντας το φρένο.

Σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (Anti-lock Braking System - ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κυκλώματα και το καθένα διέρχεται διαγώνια μέσα από το όχημα (το φρένο αριστερού μπροστινού τροχού συνδέεται με το φρένο δεξιού πίσω τροχού). Αν ένα κύκλωμα παρουσιάξει βλάβη, η πέδηση εξακολουθεί να λειτουργεί στους άλλους δύο τροχούς.



- Το ABS βοηθάει να διατηρηθεί ο έλεγχος διεύθυνσης αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολισθήση των τροχών αν πατηθεί ξαφνικά το φρένο ή σε ολισθηρούς δρόμους.
- Αν οι μπροστινοί τροχοί ολισθήσουν, δεν υπάρχει έλεγχος διεύθυνσης, δηλαδή το όχημα συνεχίζει να κινείται προς τα μπροστά παρόλο που το τιμόνι είναι γυρισμένο. Το ABS βοηθάει να αποτραπεί το μπλοκάρισμα και να διατηρηθεί ο έλεγχος διεύθυνσης, καθώς η παλμική πέδηση είναι πολύ πιο γρήγορη από την ανθρώπινη αντίδραση.

- Ποτέ μην πατάτε παλμικά το πεντάλ φρένου, διαφορετικά το ABS μπορεί να δυσλειτουργήσει. Καθώς κατευθύνετε το όχημα μακριά από τον κίνδυνο, θα πρέπει να πατάτε το πεντάλ φρένου πάντα δυνατά και σταθερά προκειμένου το ABS να λειτουργήσει.
- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ φρένου δονείται, κάτι που μπορεί να παράγει θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό, επειδή το ABS ενεργοποιεί το φρένο με γρήγορους παλμούς.

Ηλεκτρονική Κατανομή Δύναμης Πέδησης (Electronic Brake Force Distribution - EBD)

- Το EBD είναι μια βοηθητική λειτουργία του ABS. Προτού επενεργήσει το ABS, αν ο βαθμός ολίσθησης του πίσω τροχού είναι υψηλός, το ABS ρυθμίζει την πίεση πέδησης του πίσω τροχού για μια πιο ομαλή και ιδανική κατανομή της δύναμης πέδησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποδοτικά στις παρακάτω συνθήκες:
 - Χρησιμοποιούνται ελαστικά με ακατάλληλη πρόσφυση (για παράδειγμα χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών σε χιονισμένους δρόμους).
 - Το όχημα ολισθαίνει κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν σχεδιάστηκε για να μειώσει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Να διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα:
 - Ολίσθηση σε ολισθηρούς, λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
 - Οδήγηση σε δρόμους με πολλές λακούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
 - Οδήγηση σε δύσβατους δρόμους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS συνεχίζει να ανάβει ενώ η προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλή χώρο. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD. Σε αυτήν την περίπτωση, αν ενεργοποιηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτείται για την ακινητοποίηση του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθάει μόνο να ελέγχετε τη διεύθυνση κατά την πέδηση. Να διατηρείτε πάντα ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που οφείλεται σε ξαφνική αλλαγή της κατεύθυνσης, όπως όταν προσπαθείτε να κάνετε μια απότομη στροφή ή να αλλάξετε ξαφνικά λωρίδες. Να οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις οδικές και καιρικές συνθήκες.
- Επίσης το ABS δεν αποτρέπει πιθανή μείωση στην ευστάθεια. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί διεύθυνσης θα πρέπει να είναι ήπιοι. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά την οδήγηση μπορεί συνεπάγεται παρέκκλιση στην αντίθετα κινούμενη κυκλοφορία ή εκτροπή από τον δρόμο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους ή μαλακούς ή ανώμαλους δρόμους (όπως πλημμυρισμένους δρόμους από σκυρόδεμα, πλημμυρισμένους δρόμους με εποξειδική βαφή, αμμώδεις δρόμους, χιονισμένους δρόμους), τα οχήματα εξοπλισμένα με ABS μπορεί να απαιτούν μεγαλύτερη απόσταση πέδησης από τα οχήματα χωρίς ABS. Σε αυτές τις περιπτώσεις μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και διατηρήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα τα οχήματα.

Σύστημα Έξυπνου Ελέγχου Προσαρμογής Ροπής (Intelligence Torque Adaption Control - iTAC)*

- Το Σύστημα Έξυπνου Ελέγχου Προσαρμογής Ροπής (iTAC) διαθέτει μια μοναδική αρχιτεκτονική ελέγχου και έναν αλγόριθμο που αξιολογεί δεδομένα συμπεριλαμβανομένων της γωνίας τιμονιού και των στροφών κινητήρα και αναγνωρίζει έτσι τις ανάγκες οδήγησης του οδηγού και την κατάσταση του οχήματος. Ρυθμίζει τη ροπή οδήγησης του μπροστινού και πίσω άξονα σε πραγματικό χρόνο, ώστε η κατάσταση οδήγησης του οχήματος να προσαρμόζεται στις ανάγκες του οδηγού με καλύτερη απόδοση σε πολύπλοκες οδικές συνθήκες.
- Όταν οι τροχοί παρουσιάζουν ενδείξεις ολίσθησης, το iTAC κατανέμει ταχύτητα τη ροπή στρέψης για να διασφαλίσει τη σταθερότητα του οχήματος, ώστε να όχημα να συνεχίσει να αποκρίνεται σε διάφορες οδικές συνθήκες.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής infotainment →  → **Energy** (Ενέργεια) → **iTAC**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτή η λειτουργία δεν σχεδιάστηκε για επιθετική οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - Μη συγκρατημένες συμπεριφορές οδήγησης όπως drifting (εσκεμμένη πλαγιολίσθηση των πίσω τροχών) και οδήγηση σε συνεχείς στροφές.
 - Λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένοι δρόμοι.
 - Δρόμοι με λακκούβες ή ανώμαλοι δρόμοι.
 - Δύσβατοι δρόμοι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν ανιχνεύεται πέδηση, είτε όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ φρένου είτε όταν το ESC ενεργοποιείται, το iTAC απενεργοποιείται για να δώσει προτεραιότητα στην πέδηση.

Συστήματα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring Systems - DMS)

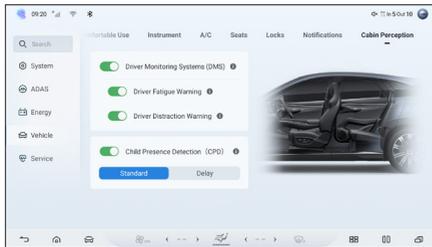
Τα Συστήματα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS), συμπεριλαμβανομένης της παρακολούθησης κόπωσης και απόσπασης προσοχής, σχεδιάστηκαν για να παρακολουθούν την κατάσταση του οδηγού με μια κάμερα και να την αξιολογούν. Με βάση την αξιολόγηση, το σύστημα ειδοποιεί εγκαίρως τον οδηγό. Τα δεδομένα παρακολούθησης δεν αποθηκεύονται ή μεταφορτώνονται στον διακομιστή αλλά διαγράφονται αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η αξιολόγηση.

Τρόπος Χρήσης

- Η κάμερα για το DMS είναι τοποθετημένη στην κολόνα Α στην πλευρά οδηγού. Πριν από τη χρήση βεβαιωθείτε ότι δεν καλύπτεται, διαφορετικά το DMS μπορεί να μην λειτουργήσει κανονικά.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την προειδοποίηση κόπωσης ή απόσπασης προσοχής οδηγού (και τα δύο είναι εργοστασιακά ενεργοποιημένα ως προεπιλογή), μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  **Vehicle** (Οχήμα) → **Cabin Perception** (Αντίληψη Καμπίνας).



- Όταν το σύστημα παράγει μια ηχητική προειδοποίηση κόπωσης ή απόσπασης προσοχής, πατήστε το κουμπί κύλισης στο τιμόνι για παύση της προειδοποίησης διάρκειας 15 λεπτών, κατά τη διάρκεια αυτή δεν ηχούν προειδοποιήσεις.

Προειδοποίηση κόπωσης οδηγού

- Όταν η ταχύτητα οχήματος ανταποκρίνεται στις συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος, η προειδοποίηση κόπωσης οδηγού είναι ενεργοποιημένη και η κάμερα χωρίς εμπόδια, όταν το σύστημα ανιχνεύσει ενδείξεις κόπωσης όπως κλείσιμο ματιών, ανοιγοκλείσιμο ματιών και χασμουρητό, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, μέσω φωνητικής υποβοήθησης ή μέσω ενός ακουστικού συναγερμού.

Προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού

- Όταν η ταχύτητα οχήματος ανταποκρίνεται στις συνθήκες ενεργοποίησης συστήματος, η προειδοποίηση απόσπασης προσοχής οδηγού είναι ενεργοποιημένη και η κάμερα δεν είναι καλυμμένη, όταν το σύστημα ανιχνεύει ενδείξεις απόσπασης προσοχής όπως όταν ο οδηγός κοιτάει τους πλευρικούς καθρέφτες, ειδοποιεί τον οδηγό άμεσα μέσω οπτικής προειδοποίησης στον πίνακα οργάνων, μέσω φωνητικής υποβοήθησης ή μέσω ενός ακουστικού συναγερμού.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Καθαρίστε τον φακό της κάμερας DMS με ένα καθαρό και μαλακό πανί προσεκτικά για να μην προκληθεί ζημιά στην επιφάνεια.

Μέτρα Προφύλαξης

- Το Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού αποτελεί μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν προσφέρει αποτελεσματική αναγνώριση και ειδοποίηση σε όλες τις περιπτώσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί συνεχώς τον έλεγχο του οχήματος, να τηρεί όλους τους νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και να αναλάβει πλήρως την ευθύνη για το όχημα.

- Η σωστή λειτουργία και ακρίβεια της υποβοήθησης παρακολούθησης οδηγού μπορεί να επηρεαστεί από διάφορες καταστάσεις, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:
 - Η υποβοήθηση παρακολούθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένη.
 - Η κάμερα εκτίθεται απευθείας σε έντονο φως.
 - Ένα μέρος του προσώπου του οδηγού εκτίθεται σε φως ή όλα τα χαρακτηριστικά προσώπου είναι δυσδιάκριτα.
 - Ο οδηγός φοράει γυαλιά με φίλτρο υπεριώθρων ή γυαλιά με χοντρούς φακούς.
 - Ο οδηγός φοράει μάσκα ή κάτι που καλύπτει το πρόσωπο.
 - Ο οδηγός δεν κάθεται σωστά ή το πρόσωπο του οδηγού βρίσκεται στο τυφλό σημείο της κάμερας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός θα πρέπει να σταματήσει στην άκρη του δρόμου το συντομότερο δυνατόν όταν νιώθει κόπωση.

Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (Child Presence Detection - CPD)

Αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και η πόρτα του οδηγού ανοίξει και ύστερα κλείσει ή κλειδωθεί, η Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (CDP) εκτελείται για να ελεγχθεί, αν έχει αφεθεί κάποιο παιδί μέσα στο όχημα. Αν ανιχνευτεί η παρουσία παιδιού, ένας συναγερμός ενεργοποιείται με τη μορφή αναβοσβήσιματος φώτων και κόρνας. Το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται λίγο αργότερα. Για να ακυρωθεί ο συναγερμός, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

Τρόπος Χρήσης

- Για την πρόσβαση στη διεπαφή ρύθμισης CPD, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment  → **Vehicle** (Όχημα) → **Cabin Perception** (Αντίληψη Καμπίνας). Υπάρχουν τέσσερις επιλογές: OFF (Εκτός Λειτουργίας), ON (Εντός Λειτουργίας), Standard (Προεπιλογή) και Delay (Καθυστέρηση).
- Ως προεπιλογή, το CPD είναι ενεργοποιημένο με τον προεπιλεγμένο τρόπο λειτουργίας ειδοποίησης κάθε φορά που το όχημα ενεργοποιείται.
- Πατήστε **Delay** (Καθυστέρηση) για να παρατείνετε τον συναγερμό κατά πέντε λεπτά για αυτήν τη διαδρομή.

Απόκριση Συστήματος

- Όταν το CPD ενεργοποιείται με τον προεπιλεγμένο τρόπο λειτουργίας ειδοποίησης, αν ανιχνευτεί η παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και κλειδωθεί, ο αρχικός συναγερμός (αναβόσβημα φώτων και κόρνα) ξεκινάει εντός 10 δευτερολέπτων και διαρκεί για περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Όταν το CPD ενεργοποιείται με τον προεπιλεγμένο τρόπο λειτουργίας ειδοποίησης, αν ανιχνευτεί η παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί αλλά είναι ξεκλειδωμένο, ο αρχικός συναγερμός (αναβόσβημα φώτων και κόρνα) ξεκινάει εντός τεσσάρων λεπτών και 50 δευτερολέπτων και διαρκεί για περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Όταν το CPD ενεργοποιείται με τον τρόπο λειτουργίας καθυστερημένης ειδοποίησης, αν ανιχνευτεί η παρουσία ζωής αφού το όχημα απενεργοποιηθεί και οι πόρτες κλείσουν, ο αρχικός συναγερμός (αναβόσβημα φώτων και κόρνα) ξεκινάει εντός 10 δευτερολέπτων και διαρκεί για περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Αν ο συναγερμός δεν ακυρωθεί, ο συναγερμός αναβαθμίζεται εντός 90 δευτερολέπτων (αναβόσβημα φώτων και κόρνα) και διαρκεί για 25 λεπτά.

- Το σύστημα κλιματισμού ενεργοποιείται τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού και συνεχίζει να λειτουργεί για περίπου 30 λεπτά.
- Για να ακυρωθεί ο συναγερμός, πατήστε το κουμπί στην οθόνη αφής infotainment, ξεκλειδώστε το όχημα ή ανοίξετε οποιαδήποτε πόρτα.
- Θα λάβετε μηνύματα στην εφαρμογή BYD και ένα e-mail για κάθε αρχικό συναγερμό, κλιμάκωση συναγερμού και άλλες αποκρίσεις του συστήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ενώ το αναβόσβημα των φώτων, η κόρνα, τα μηνύματα ειδοποίησης στην εφαρμογή, το μήνυμα e-mail και η λειτουργία του συστήματος κλιματισμού μειώνουν τον κίνδυνο για το(α) παιδι(ά) εντός του οχήματος, δεν μπορούν να αποτρέψουν πλήρως τους κινδύνους.
- Όταν παρέχεται μια ειδοποίηση, ελέγξτε άμεσα αν κάποιο παιδί έχει κλειδωθεί στο εσωτερικό του οχήματος για να αποφύγετε τους πιθανούς κινδύνους.
- Το CPD αποτελεί μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν προσφέρει αποτελεσματική αναγνώριση και ειδοποίηση σε όλες τις περιπτώσεις. Ο χρήστης πρέπει να προσέχει συνεχώς και φέρει την πλήρη ευθύνη για τις ζωές μέσα στο όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα μπορεί να αναγνωρίσει εσφαλμένα ενήλικες, ζώα ή άλλες μορφές ζωής ως παιδιά και να ενεργοποιήσει εσφαλμένα τον συναγερμό.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας το όχημα μέσω της εφαρμογής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα μπορεί να μην είσαι σε θέση να ενεργοποιήσει έναν συναγερμό ή το σύστημα κλιματισμού, αν η κατάσταση φόρτισης είναι χαμηλή. Συνιστάται να διατηρείτε μια υψηλή κατάσταση φόρτισης του οχήματος.

Άλλες Κύριες Λειτουργίες

Αυτόματος Αντιθαμβωτικός Εσωτερικός Καθρέφτης

- Ο εσωτερικός καθρέφτης είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία, η οποία ρυθμίζει αυτόματα το χρώμα του καθρέφτη ανάλογα με τον περιβάλλοντα χώρο για να μειώσει το θάμπωμα από πίσω φώτα στο οπτικό πεδίο του οδηγού.
- Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη προς τα πάνω, κάτω, αριστερά ή δεξιά στην κατάλληλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη πριν από την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη ενώ οδηγείτε. Μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέφτη και μην τον κουνάτε ή τραβάτε με δύναμη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ρυθμίζετε χειροκίνητα τον εσωτερικό καθρέφτη, μην μετακινείτε τη βάση στήριξης του καθρέφτη, για να μην πέσει ο καθρέφτης.

Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες

Χρησιμοποιήστε τους αντίστοιχους διακόπτες για να ρυθμίσετε τους πλευρικούς καθρέφτες, ώστε να βλέπετε τις πλευρικές επιφάνειες του οχήματος.

- Κουμπί επιλογής: επιλέγει τον πλευρικό καθρέφτη που θα ρυθμιστεί.
 -  : Επιλέγει τον αριστερό καθρέφτη
 -  : Επιλέγει τον δεξιό καθρέφτη
- Κουμπιά ρύθμισης πλευρικών καθρεφτών  : ρυθμίζει τις θέσεις των πλευρικών καθρεφτών. Πατήστε το κουμπί που δείχνει την επιθυμητή κατεύθυνση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι ηλεκτρικοί πλευρικοί καθρέφτες διαθέτουν λειτουργία κλίσης κατά την κίνηση με όπισθεν. Οι καθρέφτες μπορούν να μετακινηθούν αυτόματα προς τα κάτω, ώστε να βρεθούν σε μια βολική γωνία κατά την κίνηση με όπισθεν.

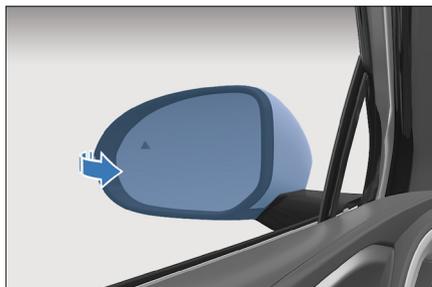
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε το στοιχείο ελέγχου ή ξύνετε τις επιφάνειες των πλευρικών καθρεφτών όταν είναι παγωμένοι. Χρησιμοποιήστε αποπαγωτικό στρέι για να απομακρύνετε τον πάγο.
- Ρυθμίστε τους πλευρικούς καθρέφτες πριν από την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέφτες ενώ οδηγείτε. Μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας και να οδηγήσει σε ατυχήματα.

Αναδιπλούμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες

Χειροκίνητη αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών

- Πιέστε το εξωτερικό άκρο ενός πλευρικού καθρέφτη για να περιστραφεί γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση κλειδώματος.



Ηλεκτρική αναδίπλωση πλευρικών καθρεφτών

- Πατήστε το κουμπί  για να αναδιπλωθούν ηλεκτρικά οι πλευρικοί καθρέφτες. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ξεδιπλωθούν οι καθρέφτες.
- Και οι δύο πλευρικοί καθρέφτες αναδιπλώνουν αυτόματα, όταν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού ενεργοποιείται και ξεδιπλώνουν αυτόματα όταν απενεργοποιείται.



- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την αυτόματη αναδίπλωση και αυτόματη κλίση των πλευρικών καθρεφτών κατά την οπισθοπορεία, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → → **Vehicle** (Οχημα) → **Comfortable Use** (Χρήση Άνεσης).

Υαλοκαθαριστήρες

Επιθεωρείτε τα μάκτραυαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Αν έχουν φθαρεί, αντικαταστήστε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά το παρμπρίζ θα έχει γραμμές ή θα παραμείνει βρώμικο μετά τη σάρωση.

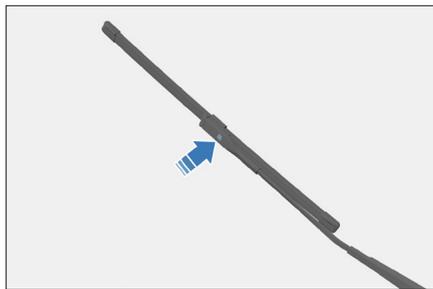
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρων είναι τραβηγμένοι πάνω, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο καπό και στους βραχίονας υαλοκαθαριστήρων.

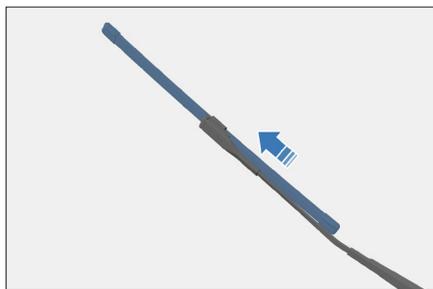
Αντικατάσταση Μάκτρων Υαλοκαθαριστήρων

Με ενεργοποιημένη ανάφλεξη, ενεργοποιήστε τη συντήρηση υαλοκαθαριστήρων στην οθόνη αφής infotainment → → **Service** (Συντήρηση) → **Overhaul** (Επισκευή). Όταν αυτή η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι υαλοκαθαριστήρες περιστρέφονται προς τα πάνω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση. Όταν η συντήρηση ολοκληρωθεί, μπορείτε να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία για να επαναφέρετε τους υαλοκαθαριστήρες στην αρχική θέση.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και ύστερα τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο στην πλευρά συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος υαλοκαθαριστήρων.



3. Κρατήστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το έξω στην κατεύθυνση που επισημαίνεται.
4. Όταν τοποθετήτε ένα νέο μάκτρο υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.





ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην λυγίζετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα και μην εμποδίζετε την κίνηση του μάκτρου υαλοκαθαριστήρα όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες υαλοκαθαριστήρων είναι τραβηγμένοι πάνω, καθώς θα προκληθεί ζημιά στο καπό και στους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων.
- Χαμηλώστε αργά τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων και μην αφήνετε να κτυπήσουν δυνατά πάνω στο παρμπρίζ.

05 ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment.....	168
Σύστημα Κλιματισμού.....	174
BYD App.....	181
Αποθήκευση.....	185
Άλλες Συσκευές.....	187

Σύστημα Infotainment

Οθόνη Αφής Infotainment

Όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment αρχίζει να λειτουργεί. Για μια καλύτερη εμπειρία με τις λειτουργίες infotainment, όπως εφαρμογές και διαδικτυακές κλήσεις, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αφού συνδεθεί με το δίκτυο.

① Οθόνη αφής infotainment

② Κουμπί κύλισης



- Κυλήστε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε ή προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση ήχου. Η ένταση του ήχου μπορεί να ρυθμιστεί από 0 έως 39. Ένα εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται, όταν η ένταση του ήχου είναι 0.
- Με ενεργοποιημένο το σύστημα infotainment, πατήστε το κουμπί κύλισης για σίγαση του ήχου και εισέλθετε στη διεπαφή προστασίας οθόνης ή απενεργοποιήστε την οθόνη (ρυθμίστε την προστασία οθόνης μέσω της οθόνης αφής infotainment →  → **System** (Σύστημα) → **Display** (Οθόνη). Πατήστε ξανά το κουμπί κύλισης για να απενεργοποιήσετε τη σίγαση και να ενεργοποιήσετε την οθόνη.

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσει το σύστημα infotainment.

Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει το σύστημα infotainment στις εργοστασιακές ρυθμίσεις.
 - Κατά τη διαδικασία, μην αγγίζετε κάποιο κουμπί infotainment ή απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σφάλματα.
 - Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος infotainment.
- Μην μορφοποιείτε ή εκτελείτε root της συσκευής, καθώς μπορεί να προκληθεί δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.
- Για την οδηγική ασφάλεια, συνιστάται να χρησιμοποιείτε την οθόνη του συστήματος infotainment στην οριζόντια διάταξη όταν οδηγείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην προκληθεί ζημιά στην οθόνη αφής:
 - Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Αν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε τα δάκτυλα από την οθόνη, ύστερα αγγίξτε την ξανά.
 - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό πανί. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικό προϊόν.
- Χρήση της οθόνης αφής

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί λίγο πιο αργά από το κανονικό.
- Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή δυσδιάκριτη όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτήν την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
- Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκρι δεν είναι επιλέξιμα.
- Η διεπαφή οθόνης αφής που απεικονίζεται εδώ είναι ενδεικτική.

Γραμμή Πλοήγησης

 επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη ή έξοδος από το πρόγραμμα.

 επιστροφή στην αρχική οθόνη.

 μετάβαση στην οθόνη ρυθμίσεων.

 μετάβαση στην οθόνη λίστας εφαρμογών.

 διαίρεση οθόνης αν υποστηρίζεται από τις εφαρμογές.

 εναλλαγή ανάμεσα στην οριζόντια και κάθετη διάταξη της οθόνης αφής infotainment.

 μετάβαση στην οθόνη ρυθμίσεων συστήματος κλιματισμού.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το μενού συντομεύσεων στο δικό σας όχημα μπορεί να διαφέρει.

Χειρονομίες και Αποκρίσεις

Χειρονομίες και σχετικές αποκρίσεις συστήματος είναι:

- Πάτημα: άνοιγμα εφαρμογών, επιλογή λειτουργιών, κλικ σε εικονίδια της οθόνης αφής ή πληκτρολόγηση χαρακτήρων.
- Σύρσιμο: επιλογή και σύρσιμο ενός εικονιδίου ή μιας μικρογραφίας ή προεπισκόπηση στη θέση προορισμού για αλλαγή της θέσης.
- Σάρωση: λειτουργεί στην αρχική οθόνη και στις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: μεγέθυνση μιας εικόνας. Επαναλάβετε το διπλό πάτημα για επιστροφή.
- Άνοιγμα/Κλείσιμο δακτύλων: μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας με δύο δάκτυλα.
- Σάρωση αριστερά/δεξιά με τρία δάκτυλα: ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού.
- Σάρωση πάνω/κάτω με τρία δάκτυλα: ρύθμιση θερμοκρασίας του συστήματος κλιματισμού.
- Σάρωση κάτω από το πάνω μέρος της οθόνης αφής: άνοιγμα του μενού συντομεύσεων.
- Σάρωση πάνω από το κάτω μέρος της οθόνης αφής: άνοιγμα του κέντρου διαχείρισης εργασιών.
- Σάρωση από αριστερά/δεξιά της οθόνης αφής: επιστροφή στην τελευταία οθόνη.

Ενημέρωση OTA

- Το όχημα υποστηρίζει την ασύρματη ενημέρωση (Over-The-Air - OTA). Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα infotainment πατώντας  → **System** (Σύστημα) → **Version** (Έκδοση) → **Vehicle Version** (Έκδοση Οχήματος) → **Upgrade** (Αναβάθμιση).

- Όταν είναι διαθέσιμες, νέες ενημερώσεις εμφανίζονται στην οθόνη αφής infotainment. Μπορείτε να εκτελέσετε την ενημέρωση αμέσως, να προγραμματίσετε μια ενημέρωση ή να εκτελέσετε την ενημέρωση μέσω κινητού τηλεφώνου (αν υποστηρίζεται) ανάλογα με τη χρήση του οχήματός σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μετακινείτε το όχημα κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια με τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση) και με σταθερή σύνδεση δικτύου.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διαθέτει υψηλή στάθμη φόρτισης (SOC) προτού ξεκινήσετε την ενημέρωση.
- Μην συνδέετε συσκευές τρίτων κατασκευαστών στη θύρα διάγνωσης (OBD) πριν ή κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διαθέτει επαρκή στάθμη φόρτισης πριν από την ενημέρωση, καθώς δεν μπορεί να φορτιστεί ή να αποφορτιστεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας.
- Κατά την ενημέρωση, οι λειτουργίες του οχήματος δεν είναι διαθέσιμες εκτός από τις παρακάτω: κλειδί/μα/ξεκλειδί με το έξυπνο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη, εσωτερικά φώτα, φώτα αλάρμ και διακόπτες ελέγχου παραθύρων.
- Αν η ενημέρωση αποτύχει, δοκιμάστε ξανά. Αν η νέα προσπάθεια αποτύχει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για υποστήριξη.

Βοηθός BYD

Ο Βοηθός BYD είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που αποκρίνεται στις φωνητικές εντολές σας, όπως αίτημα για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχος συσκευών εντός του οχήματος.

- Αφύπνιση του Βοηθού BYD:
 - Στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί .
 - Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε .
 - Πείτε τη λέξη αφύπνισης «Hi, BYD» (Γεια, BYD).
- Οι φωνητικές εντολές αναγνωρίζονται μετά την αφύπνιση συστήματος.
- Δώστε τις οδηγίες που επιθυμείτε.
 - Μπορείτε να πείτε «Go home» (Πήγαινε σπίτι) (συντόμηση ρυθμισμένων τοποθεσιών), «Play music» (Παίξε μουσική), «Make a call» (Πάρε τηλέφωνο) (απαιτούνται στοιχεία επαφών και σύνδεση Bluetooth), «Set the temperature to 23°C» (Ρύθμισε τη θερμοκρασία στους 23°C) ή «Turn on the seat ventilation for the driver» (Ενεργοποίησε τον εξαερισμό καθίσματος για τον οδηγό). Ύστερα ο Βοηθός BYD εκτελεί την αναγνωρισμένη οδηγία.

Bluetooth

Σύνδεση Bluetooth

1. Στην οθόνη Bluetooth Call (Κλήση Bluetooth), πατήστε **Please connect Bluetooth** (Παρακαλώ πραγματοποιήστε σύνδεση Bluetooth) για να πραγματοποιήσετε τη σύνδεση.
2. Πατήστε **Available devices** (Διαθέσιμες συσκευές) για αναζήτηση.

3. Πραγματοποιήστε σύζευξη της διαθέσιμης συσκευής και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός σύζευξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας συμφωνεί με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης αριθμού όταν το Bluetooth είναι συνδεδεμένο.

- Πατήστε **Contacts (Επαφές)**, **Call log** (Λίστα κλήσεων) και **Missed calls** (Αναπάντητες κλήσεις) ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο κλήσης για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Σύρετε την κάρτα κλήσεων προς τα πάνω ή πατήστε σε κάποιο κενό χώρο για να ελαχιστοποιήσετε την οθόνη κλήσης αριθμού.

Ήχος

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα ηχοσύστημα της Dynaudio και μπορείτε να ρυθμίσετε την εστίαση πεδίου ήχου Dynaudio, τις λειτουργίες ήχου Dynaudio και την ένταση ήχου σε σχέση με την ταχύτητα στην οθόνη αφής infotainment πατώντας  → **Vehicle** (Όχημα) → **Audio** (Ήχος).

Εστίαση πεδίου ήχου Dynaudio

- Αυτή η λειτουργία επιτρέπει την επιλογή της εστίασης πεδίου ήχου συμπεριλαμβανομένης ολόκληρης της καμπίνας, του καθίσματος οδηγού, του καθίσματος συνοδηγού, των πίσω καθισμάτων, του περιβάλλοντος χώρου ή μιας εξατομικευμένης περιοχής. Η τεχνολογία εστίασης ήχου δημιουργεί ένα ισορροπημένο περιβάλλον ήχου για τους επιβάτες.

Λειτουργίες ήχου Dynaudio

- Αυτή η λειτουργία προσφέρει πέντε τρόπους λειτουργίας: acoustic (ακουστική), dynamic (δυναμική), soft (ήπια), speech (ομιλία) και customize (εξατομίκευση), ικανοποιώντας τις πολύπλευρες απαιτήσεις των ακροατών.

Ρύθμιση έντασης ήχου ανάλογα με την ταχύτητα

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η αίσθηση ακρόασης προσαρμόζεται, μειώνοντας τον αντίκτυπο των θορύβων περιβάλλοντος από τον δρόμο, τα ελαστικά, τον αέρα και άλλα. Μπορεί να ρυθμιστεί από 0 έως 7, όπου 0 σημαίνει απενεργοποίηση και 1–7 είναι τα επίπεδα ρύθμισης. Όσο υψηλότερη είναι η τιμή, τόσο περισσότερο προσαρμόζεται η ένταση ήχου. Η προεπιλεγμένη τιμή ρύθμισης είναι 4.

Διαχείριση Αρχείων

Νέος φάκελος

- Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Μπορείτε να πληκτρολογήσετε το όνομα φακέλου και να πατήσετε **OK** ή **Cancel** (Ακύρωση) για να εκτελέσετε ενέργειες.
- Πατήστε το πάνω μέρος της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τις πηγές αρχείων.

Αναζήτηση

- Πατήστε **Search** (Αναζήτηση) στην πάνω αριστερή γωνία και πληκτρολογήστε τα ονόματα αρχείων για να αναζητήσετε αρχεία προορισμού.

Αποκοπή/Αντιγραφή

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε τα αρχεία προορισμού και την ενέργεια (αντιγραφή, μετακίνηση ή διαγραφή) και ύστερα μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

Μετονομασία

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε **Rename** (Μετονομασία) στον διάλογο που εμφανίζεται, μετονομάστε το επιλεγμένο αρχείο και ύστερα πατήστε **OK**.

Διαγραφή

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο και ύστερα πατήστε **Delete** (Διαγραφή).

Ταξινόμηση

- Ως προεπιλογή, τα αρχεία ταξινομούνται κατά όνομα. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή χρόνο.

Ιδιότητες

- Πατήστε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο και ύστερα πατήστε **Details** (Λεπτομέρειες) για να δείτε τις ιδιότητες.

Προβολή Τηλεφώνου

Η προβολή τηλεφώνου σας επιτρέπει να συνδέσετε ένα smartphone στο όχημα και να αλληλεπιδράσετε με ορισμένες κινητές εφαρμογές στην οθόνη αφής infotainment.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να οδηγείτε με ασφάλεια. Αποφύγετε πιθανούς αντιπερισπασμούς, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν ατυχήματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο επιλογέας ταχυτήτων του οχήματος βρίσκεται στη θέση Park (Στάθμευση) με ενεργοποιημένο σύστημα infotainment και αφιερώστε χρόνο για να ρυθμίσετε την εφαρμογή προβολής τηλεφώνου προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η διαδικασία αρχικής ρύθμισης πρέπει να ολοκληρωθεί στο τηλέφωνο: ελέγξτε τις ειδοποιήσεις στο τηλέφωνο για πληροφορίες ασφαλείας, αποδεχτείτε τις πολιτικές απορρήτου και παραχωρήστε τις απαραίτητες άδειες.
- Την πρώτη φορά που συνδέσετε ασύρματα απαιτείται σύζευξη του τηλεφώνου σας και του οχήματος μέσω Bluetooth. Για καλύτερα αποτελέσματα, διατηρήστε το Bluetooth του τηλεφώνου, το Wi-Fi και τις Υπηρεσίες Τοποθεσίας ενεργοποιημένα ενώ πραγματοποιείτε τη ρύθμιση.
- Βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνό σας βρίσκεται εντός εμβέλειας του δικτύου δεδομένων κινητής σας και ότι διαθέτει ένα ενεργό πρόγραμμα δεδομένων.
- Η διαθεσιμότητα των υπηρεσιών, των οποίων τα ονόματα ή λογότυπα εμφανίζονται, διαφέρει ανάλογα με τη χώρα και τη γλώσσα και ενδέχεται να απαιτούνται συνδρομές για τις υπηρεσίες.

Apple CarPlay

- Σύνδεση με ένα καλώδιο
- Συνδέστε ένα iPhone σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB. Το Apple CarPlay συνδέεται.
- Ασύρματη σύνδεση
- 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → application screen (οθόνη εφαρμογής), πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  και πραγματοποιήστε σύζευξη του iPhone σας με το όχημα ακολουθώντας τις οδηγίες.

2. Ύστερα ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Apple CarPlay.
- Εναλλαγή μεταξύ Apple CarPlay και συστήματος infotainment οχήματος
 - Για να εξέλθετε από τη διεπαφή χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο BYD  σε αυτήν τη διεπαφή ή  ή  στη γραμμή συντομεύσεων.
 - Για πρόσβαση στη διεπαφή χρήστη του Apple CarPlay, πατήστε το εικονίδιο Apple CarPlay  στην οθόνη εφαρμογής του συστήματος infotainment.
 - Για τις διαθέσιμες περιοχές του Apple CarPlay, επισκεφτείτε το <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

- Σύνδεση με ένα καλώδιο
 1. Συνδέστε ένα Android τηλέφωνο σε μια θύρα μεταφοράς δεδομένων USB του οχήματος με ένα πιστοποιημένο καλώδιο USB.
 2. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να ρυθμίσετε το Android Auto.
- Ασύρματη σύνδεση
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → application screen (οθόνη εφαρμογής), πατήστε το εικονίδιο Android Auto  και πραγματοποιήστε σύζευξη του Android τηλεφώνου σας με το όχημα ακολουθώντας τις οδηγίες.
 2. Ύστερα ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να συνδέσετε το Android Auto.

- Εναλλαγή μεταξύ Android Auto και συστήματος infotainment οχήματος
 - Για να εξέλθετε από τη διεπαφή χρήστη του Android Auto, πατήστε  σε αυτήν τη διεπαφή ή  ή  στη γραμμή συντομεύσεων.
 - Για πρόσβαση στη διεπαφή χρήστη του Android Auto, πατήστε το εικονίδιο Android Auto  στην οθόνη εφαρμογής του συστήματος infotainment.
- Για να χρησιμοποιήσετε το Android Auto στην οθόνη αφής infotainment, χρειάζεστε ένα συμβατό Android smartphone. Μπορείτε να δείτε τη λίστα συμβατών smartphone στο <https://www.android.com/auto/compatibility/#compatibility-vehicles>.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το Android Auto είναι ενσωματωμένο σε τηλέφωνα με λογισμικό Android 10 και άνω. Δεν χρειάζεται να το κατεβάσετε.
- Για την ενσύρματη ή ασύρματη σύνδεση, το τηλέφωνο μπορεί να σας ζητήσει να ενημερώσετε το Android Auto προτού συνεχίσετε.

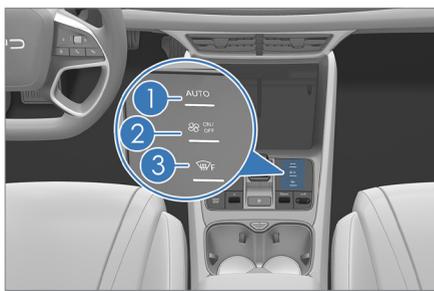
Δήλωση εμπορικού σήματος

- Το Apple CarPlay αποτελεί εμπορικό σήμα της Apple Inc.
- Τα Android και Android Auto αποτελούν εμπορικά σήματα της Google LLC.

Σύστημα Κλιματισμού

Κουμπιά Συστήματος Κλιματισμού

- 1 Αυτόματη λειτουργία συστήματος κλιματισμού
- 2 Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού
- 3 Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ



Διεπαφή Χειρισμού Συστήματος Κλιματισμού

Διεπαφή Ρυθμίσεων Συστήματος Κλιματισμού

- Για την πρόσβαση στη διεπαφή ρύθμισης συστήματος κλιματισμού, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment  → **Vehicle** (Οχήμα) → **A/C** (Σύστημα Κλιματισμού).

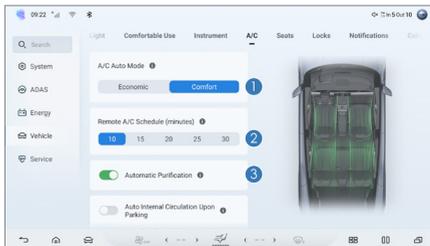
- 1 Αυτόματη λειτουργία συστήματος κλιματισμού
- Διατίθενται δύο επιλογές: Economic (Οικονομία) και Comfort (Ανεση).

2 Απομακρυσμένος Προγραμματισμός Συστήματος Κλιματισμού

- Ρυθμίστε την ώρα για την απομακρυσμένη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.

3 Αυτόματος Καθαρισμός Αέρα

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αυτόματο καθαρισμό αέρα.

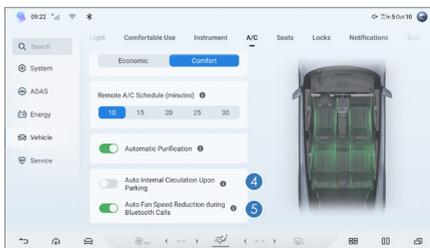


4 Αυτόματη Ανακύκλωση Αέρα κατά τη Στάθμευση

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την αυτόματη ανακύκλωση αέρα κατά τη στάθμευση.

5 Αυτόματη Μείωση Ταχύτητας Ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια Κλήσεων Bluetooth

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε την αυτόματη μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια Κλήσεων Bluetooth



Διεπαφή Χειρισμού Συστήματος Κλιματισμού



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Διεπαφή χειρισμού συστήματος κλιματισμού | 10 | Αποπάγωση για πίσω παρμπρίζ και πλευρικούς καθρέφτες |
| 2 | Εξαερισμός/Θέρμανση | 11 | Λειτουργία ανακύκλωσης αέρα |
| 3 | Καθαρισμός αέρα | 12 | Εξαερισμός |
| 4 | Ρύθμιση συστήματος κλιματισμού | 13 | Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού |
| 5 | Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού | 14 | Κατανομή αέρα |
| 6 | Αυτόματη λειτουργία | 15 | Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού |
| 7 | Κουμπί συστήματος κλιματισμού | 16 | Κοινή θερμοκρασία |
| 8 | Μέγ. ψύξη | 17 | Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα |
| 9 | Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ | | |

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή συστήματος κλιματισμού:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει ενδεχομένως κάποια οσμή υγρασίας και μούχλας μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα κλιματισμού. Κατά τη λειτουργία του συστήματος κλιματισμού του οχήματος, η συμπύκνωση του συστήματος κλιματισμού συχνά παραμένει μέσα στον εξατμιστή και η υγρασία του εξατμιστή μπορεί εύκολα να απορροφήσει και μετά να διαχύσει μέσα στο όχημα μη φιλτραρισμένο ιδρώτα σώματος, καπνούς κτλ. Η συμπύκνωση που δεν στεγνώνει από τον αέρα καθιστά τη σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή επιρρεπτή στη μούχλα, κάτι που είναι πολύ πιθανόν να δημιουργήσει δυσάρεστες οσμές λόγω μακροχρόνιας ζύμωσης.
- Πώς να αποτρέψετε οσμές από το σύστημα κλιματισμού:
 - Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και αερίστε το όχημα με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση, ώστε ο αέρας μέσα στο όχημα να παραμείνει σχετικά ξηρός.
 - Επιθεωρείτε και καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε τακτικά το φίλτρο.
 - Προσπαθήστε να διατηρήσετε την καμπίνα καθαρή.
- Αν η οσμή επιμένει μετά από εφαρμογή των μεθόδων αποτροπής οσμών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.

Ορισμός Λειτουργίας

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού αν είναι ενεργοποιημένο.

- Με το σύστημα κλιματισμού απενεργοποιημένο, πατήστε για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού στους αποθηκευμένους τρόπους λειτουργίας, με την τελευταία ρυθμισμένη θερμοκρασία, ταχύτητα ανεμιστήρα και λειτουργία εξόδου αέρα.

Αυτόματη λειτουργία

- Πατήστε το κουμπί αυτόματης λειτουργίας, η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον πίνακα ελέγχου του συστήματος ανάβει και ο αυτόματος τρόπος λειτουργίας ενεργοποιείται με αυτόματη ρύθμιση της ταχύτητας ανεμιστήρα και της κατανομής αέρα.
- Το όχημα εξέρχεται από τον αυτόματο έλεγχο, αν η ταχύτητα ανεμιστήρα ή η κατανομή αέρα ρυθμιστεί και άλλες λειτουργίες παραμείνουν στον αυτόματο τρόπο λειτουργίας, εκτός από αυτές για τις οποίες έχουν πραγματοποιηθεί χειρισμοί.

Σύστημα κλιματισμού (ψύξη/θέρμανση)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού (ψύξη/θέρμανση), το εικονίδιο ανάβει και η ψύξη ή θέρμανση ξεκινάει. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον συμπίεστή συστήματος κλιματισμού. Το εικονίδιο σβήνει και ο συμπίεστής σταματάει να λειτουργεί.

Μέγ. ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε το σύστημα κλιματισμού στη λειτουργία μέγιστης ψύξης. Η θερμοκρασία ρυθμίζεται σε «Lo» (Χαμηλά), η ταχύτητα ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα ενεργοποιείται και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στον στον τρόπο λειτουργίας AUTO (Αυτόματη λειτουργία).

Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη λειτουργία αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ, η οποία κατανέμει τον αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στον μπροστινό πίνακα συστήματος κλιματισμού ανάβει.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε και να εξέλθετε από τη λειτουργία αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ. Η αντίστοιχη ενδεικτική λυχνία στο μπροστινό πάνελ συστήματος κλιματισμού σβήνει.

Θέρμανση για πίσω παρμπρίζ και πλευρικούς καθρέφτες

- Πατήστε αυτό το κουμπί και το στοιχείο θέρμανσης των πλευρικών καθρεφτών θα καθαρίσει γρήγορα τους καθρέφτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα, αν το σχετικό κουμπί παραμείνει ανενεργό για πάνω από 15 λεπτά.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία για να στεγνώσετε σταγόνες της βροχής ή να λιώσετε χιόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλευρικούς καθρέφτες όταν η αποπάγωση είναι ενεργοποιημένη, επειδή οι επιφάνειες θα είναι καυτές.

Εξαερισμός

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του συστήματος κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι αέρας περιβάλλοντος και η ταχύτητα ανεμιστήρα βρίσκεται προεπιλεγμένα στο επίπεδο "1" χωρίς λειτουργία ψύξης ή θέρμανσης. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Στοιχεία ελέγχου θερμοκρασίας

- Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
 - Στον ξεχωριστό τρόπο λειτουργίας: έλεγχος θερμοκρασίας για τον οδηγό.
 - Στον συνδυαστικό τρόπο λειτουργίας: έλεγχος θερμοκρασίας για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
 - Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το πάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή της ένδειξης θερμοκρασίας και ύστερα σαρώστε προς τα κάτω/πάνω.
- Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού
 - Στον εξατομικευμένο τρόπο λειτουργίας: ρύθμιση θερμοκρασίας για τον συνοδηγό.
 - Στον σχετικό τρόπο λειτουργίας: αφού η θερμοκρασία ρυθμιστεί για τον συνοδηγό, το σύστημα κλιματισμού μεταβαίνει αυτόματα στον εξατομικευμένο τρόπο λειτουργίας.
 - Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το πάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή της ένδειξης θερμοκρασίας και ύστερα σαρώστε προς τα κάτω/πάνω.
 - Η ένδειξη «Lo»/«Hi» (Χαμηλή/Υψηλή) εμφανίζεται, όταν η θερμοκρασία ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε το κατάλληλο κουμπί επιπέδου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα στο επιθυμητό επίπεδο. Ένα υψηλότερο επίπεδο υποδεικνύει μια υψηλότερη ταχύτητα ανεμιστήρα και ροή αέρα.

DUAL

- Πατήστε αυτό το κουμπί για εναλλαγή από τον ατομικό έλεγχο θερμοκρασίας οδηγού και συνοδηγού, στον κοινό.
- Ατομικός έλεγχος θερμοκρασίας: Η θερμοκρασία στην πλευρά οδηγού και στην πλευρά συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά. Το εικονίδιο κουμπιού ανάβει αφού επιλεγεί ο ξεχωριστός έλεγχος θερμοκρασίας.
- Συνδυαστικός έλεγχος θερμοκρασίας: Ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην πλευρά οδηγού και στην πλευρά συνοδηγού ταυτόχρονα με το στοιχείο ελέγχου θερμοκρασίας της πλευράς οδηγού. Το εικονίδιο κουμπιού είναι γκρι στον κοινό έλεγχο θερμοκρασίας.
- Όταν το στοιχείο ελέγχου θερμοκρασίας συνοδηγού χρησιμοποιείται στον σχετικό τρόπο λειτουργίας, το σύστημα κλιματισμού μεταβαίνει αυτόματα στον εξετασμένο τρόπο λειτουργίας.

Λειτουργία κυκλοφορίας αέρα

- Πατώντας αυτό το κουμπί, η ένδειξη  εμφανίζεται, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα είναι ενεργοποιημένη.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά, η ένδειξη  εμφανίζεται, υποδεικνύοντας ότι η λειτουργία φρέσκου αέρα είναι ενεργοποιημένη.

Κατανομή αέρα

- Πατήστε ένα εικονίδιο του συστήματος κλιματισμού στην οθόνη αφής infotainment για να επιλέξετε τον αντίστοιχο τρόπο λειτουργίας κατανομής αέρα.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα περισσότερους τρόπους λειτουργίας κατανομής αέρα (έως τρεις).
- Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις σύμφωνα με την εικόνα παροχής αέρα.

Αέρας στο πρόσωπο : Αέρας διοχετεύεται στο επίπεδο του προσώπου.

Αέρας στα πόδια : Αέρας διοχετεύεται στο επίπεδο των ποδιών.

Αποπάγωση : Αέρας διοχετεύεται στο μπροστινό παρμπρίζ και στους πλευρικούς καθρέφτες.



Μέθοδος Έξυπνης Ενεργοποίησης Συστήματος Κλιματισμού

Απομακρυσμένη ενεργοποίηση με το έξυπνο κλειδί

- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί από κοντινή απόσταση, δημιουργώντας εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον στο όχημα.

Φωνητικός έλεγχος

- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις του συστήματος κλιματισμού πατώντας το κουμπί φωνητικού ελέγχου στο τιμόνι ή πείτε «Hi, BYD» (Γεια, BYD).

Ενεργοποίηση Bluetooth

- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού από κοντινή απόσταση στο BYD App μέσω Bluetooth, δημιουργώντας εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

Ενεργοποίηση υπηρεσίας cloud

- Ενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού από απόσταση στο BYD App μέσω υπηρεσίας Cloud, δημιουργώντας εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Χρήση

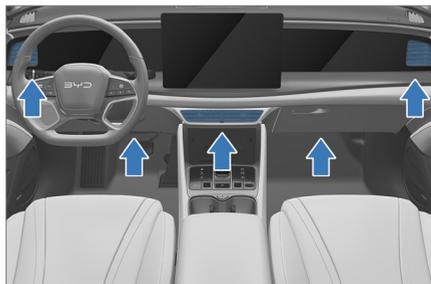
- Για να δροσίσετε γρήγορα το εσωτερικό ύστερα από παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου, οδηγήστε για μερικά λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά για να απομακρυνθεί ο θερμός αέρας και για να επιταχύνετε την ψύξη μέσω του συστήματος κλιματισμού.
- Βεβαιωθείτε ότι η σχάρα εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι μπλοκαρισμένη για παράδειγμα από φύλλα ή χιόνι.
- Αποφύγετε να διοχετεύετε κρύο αέρα πάνω στο παρμπρίζ σε καιρό με υγρασία. Η διαφορά εσωτερικής και εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να οδηγήσει σε θάμπωμα του κρυστάλλου.
- Διατηρείτε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα χωρίς εμπόδια για βελτιωμένη κυκλοφορία αέρα.
- Σε ψυχρό καιρό, λειτουργήστε τον ανεμιστήρα σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρυνθεί το χιόνι ή η υγρασία από τη διόδο εισαγωγής και να μειωθεί το θάμπωμα.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή ισχυρό άνεμο, κλείστε όλα τα παράθυρα. Αν παρόλα αυτά διεισδύσει στο όχημα η σκόνη που έχει σηκωθεί από άλλα οχήματα ακόμα και αν όλα τα παράθυρα είναι κλειστά, συνιστάται να ρυθμίσετε τον τρόπο λειτουργίας εισαγωγής αέρα στην ανακύκλωση αέρα και να ρυθμίσετε την ταχύτητα ανεμιστήρα σε οποιαδήποτε θέση εκτός από το «0».
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία σε «Lo» (Χαμηλή) και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα για μερικά λεπτά.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα για μερικά λεπτά για τη γρήγορη θέρμανση σε ψυχρό καιρό και αλλάξτε στον τρόπο λειτουργίας φρέσκου αέρα για να αποτρέψετε το θάμπωμα αφού θερμανθεί η καμπίνα.

- Στον τρόπο λειτουργίας θέρμανσης πατήστε το κουμπί ελέγχου συμπιεστή προκειμένου να μειωθεί η υγρασία στη ροή του αέρα.
- Κατά τη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα φέρνει φυσικό εξωτερικό αέρα, ο οποίος είναι κατάλληλος για χρήση την Άνοιξη και το Φθινόπωρο.

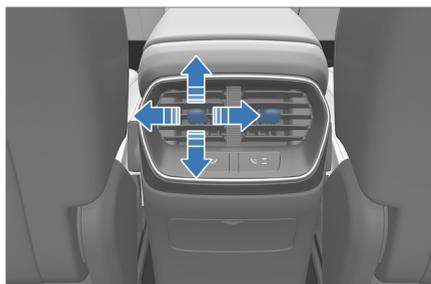
Αεραγωγοί

- Μετακινήστε το πτερύγιο προς τα πάνω ή κάτω για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου της ροής αέρα.
- Σύρετε το πτερύγιο προς τα αριστερά ή δεξιά για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου της ροής αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον αεραγωγό.

Μπροστινοί αεραγωγοί



Πίσω αεραγωγοί



Σύστημα Καθαρισμού Αέρα

Το σύστημα καθαρισμού αέρα καθαρίζει τα αιωρούμενα σωματίδια PM2.5. Όταν το σύστημα κλιματισμού είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα απομακρύνει πλήρως τα σωματίδια PM2.5 από τον αέρα που διαχέεται στην καμπίνα.

Διεπαφή καθαρισμού αέρα



1 Κουμπί καθαρισμού αέρα

2 Ανίχνευση PM2.5

3 Γρήγορος καθαρισμός

4 ION (Ιονισμός)

Ανίχνευση PM2.5

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ανιχνευτεί η ποιότητα του εσωτερικού και εξωτερικού αέρα. Οι τιμές ανίχνευσης και τα επίπεδα εμφανίζονται στην οθόνη αφής infotainment σε πραγματικό χρόνο. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την ανίχνευση PM2.5.

Γρήγορος καθαρισμός

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον γρήγορο καθαρισμό και πατήστε το για δεύτερη φορά για να τον απενεργοποιήσετε.

ION (Ιονισμός)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη γεννήτρια ανιόντων. Πατήστε το για δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η τιμή PM2.5 που ανιχνεύεται από τον ανιχνευτή καθαρισμού αέρα οχήματος (PM2.5) είναι η τιμή PM2.5 στον αέρα κοντά στο όχημα, η οποία θα πρέπει να είναι διαφορετική από την τιμή PM2.5 ημέρας ή πραγματικού χρόνου που δηλώνεται από τις εθνικές και σχετικές κυβερνητικές υπηρεσίες.
- Μειώστε τη συχνότητα ανίχνευσης PM2.5 στα ακόλουθα περιβάλλοντα:
 - Αμμοθύελλες και άλλες δυσμενείς συνθήκες.
 - Ψυχρές περιοχές (με θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω από -20°C).
 - Περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία αέρα (σχετική υγρασία >90%).
 - Περιβάλλοντα με διακύμανση θερμοκρασίας (επιρρεπή στη συμπύκνωση), όπως οδήγηση από ψυχρά περιβάλλοντα σε θερμότερες εσωτερικές περιοχές ή χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων.
- Η χρήση της μέγιστης ταχύτητας ροής αέρα στη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση μικρών σωματιδίων στον αέρα εντός του οχήματος.
- Για να μειωθούν οι οσμές από το σύστημα κλιματισμού, αν το σύστημα κλιματισμού είναι ήδη ενεργοποιημένο, οι ανεμιστήρες συστήματος κλιματισμού μπορεί να συνεχίσουν τη λειτουργία για ορισμένο χρονικό διάστημα αφού απενεργοποιήσετε και κλειδώσετε το όχημα. Κύριος σκοπός είναι να στεγνώσει το νερό συμπύκνωσης στην επιφάνεια του εξαμιστή για να αποτραπεί η ανάπτυξη μούχλας. Είναι φυσιολογικό για τους ανεμιστήρες του συστήματος κλιματισμού να ενεργοποιηθούν αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν χρειάζεται να ανησυχείτε.

BYD App

Σχετικά με το BYD App

- Το BYD App είναι μια κινητή εφαρμογή διαδικτύου οχημάτων (Internet of Vehicle - IoV) που σχεδιάστηκε από την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να βλέπετε τις καταστάσεις του οχήματος, για μια εμπειρία IoV βασισμένη στο cloud.
- Αναζητήστε «BYD» στο Google Play ή App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε το BYD App.

Δημιουργία Λογαριασμού

Όταν εγκαταστήσετε την εφαρμογή, ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη ή τα παρακάτω βήματα για να εγγραφείτε και να συνδεθείτε.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και ύστερα πατήστε **Sign up (Εγγραφή)** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Πληκτρολογήστε τη διεύθυνση e-mail, την οποία έχετε δηλώσει στον εξουσιοδοτημένο έμπορο της BYD, πατήστε **Send email (Αποστολή e-mail)** για να λάβετε έναν κωδικό επαλήθευσης και ύστερα πληκτρολογήστε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ρυθμίστε τον κωδικό πρόσβασης στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή, ύστερα εμφανίζεται η αρχική οθόνη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση e-mail που έχει δηλωθεί στον εξουσιοδοτημένο έμπορο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Στην εφαρμογή επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση τηλεφώνου σας. Αν δεν κάνατε εκεί την αγορά σας διορθώστε την επιλογή, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου στην εφαρμογή προορίζεται κυρίως για την απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημα είναι συνδεδεμένα με το διαδίκτυο.

Κατάσταση και Έλεγχος Οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Η αρχική σελίδα δείχνει την υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης, την κατάσταση φόρτισης, τις πληροφορίες βλαβών οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης οχήματος, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης καθίσματος και της πίεσης ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, αναβοσβήσιματος φώτων και κόρνας ή αναβοσβήσιματος φώτων για να ενεργοποιηθεί η αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε το εικονίδιο του συστήματος κλιματισμού για να πραγματοποιήσετε άλλες ρυθμίσεις.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας πατήστε το εικονίδιο καθισμάτων, πορτών και παραθύρων ή ελαστικών για να μεταβείτε στη σχετική οθόνη και να ελέγξετε την κατάσταση τους.
5. Αν έχετε περισσότερα οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα οχήματος στην πάνω αριστερή γωνία της οθόνης για εναλλαγή ανάμεσα στα οχήματα.

Κέντρο Εξατομίκευσης και Διαχείριση Οχημάτων

Πατήστε **My Account** (Ο Λογαριασμός Μου) για να μεταβείτε στο ξεχωριστό κέντρο.

- Πατήστε το εικονίδιο στην πάνω δεξιά γωνία της κάρτας οχήματος για να επεξεργαστείτε το όνομα και την πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας του οχήματος.
- **Account and Security** (Λογαριασμός και Ασφάλεια): ανάκτηση ή αλλαγή του κωδικού πρόσβασης.
- **Settings** (Ρυθμίσεις): ρύθμιση λήψης μηνυμάτων, αυτόματης σύνδεσης και άλλων στοιχείων.
- **About Us** (Σχετικά με Εμάς): περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες επικοινωνίας μαζί μας για να επικοινωνήσετε τις εντυπώσεις σας.

Κλειδί NFC*

- Το ψηφιακό κλειδί NFC είναι μια λύση ψηφιακού κλειδιού που παρέχεται από την BYD. Μπορείτε να εγγράψετε smartphone ή φορητές συσκευές ως κλειδιά οχήματος για να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημα.
- Προτού ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC, βεβαιωθείτε ότι:
 - Έχετε εγγράψει στο BYD Cloud Service το όχημα.
 - Το όχημά σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί NFC.

- Το smartphone ή η φορητή συσκευή σας υποστηρίζει το ψηφιακό κλειδί BYD NFC (επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να ενημερωθείτε σχετικά με τη συμβατότητα των συσκευών).

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC σε smartphone

Πριν από την ενεργοποίηση, εκκινήστε το όχημα και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων στη θέση Park (Στάθμευση) με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με οποιονδήποτε από τους παρακάτω τρεις τρόπους:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Κατεβάστε και συνδεθείτε στο BYD App. Πλοηγηθείτε στο στοιχείο **Digital Key** (Ψηφιακό Κλειδί) και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.
- Μέσω του συνδέσμου e-mail:
 - Συνδεθείτε στον λογαριασμό e-mail που είχε καταχωρηθεί κατά την αγορά του οχήματος στο τηλέφωνο και ύστερα ενεργοποιήστε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες στο e-mail ενεργοποίησης από το bydapp@byd.auto.
- Μέσω της οθόνης αφής infotainment:
 - Στην οθόνη αφής infotainment πατήστε  → **Vehicle** (Οχήμα) → **Locks** (Κλειδαριές) → **Digital key** (Ψηφιακό κλειδί) και ακολουθήστε τις οδηγίες για να ενεργοποιήσετε το κλειδί.

Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC σε φορητές συσκευές

Υποστηριζόμενες φορητές συσκευές περιλαμβάνουν το Apple Watch (συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για άλλες υποστηριζόμενες συσκευές) και υπάρχουν δύο τρόποι ενεργοποίησης:

- Συγχρονίστε το κλειδί από το iPhone στο Apple Watch:
 - Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του κλειδιού στο iPhone, η συσκευή ζητάει να προσθέσετε το ψηφιακό κλειδί NFC σε ένα συζευγμένο Apple Watch που βρίσκεται κοντά και είναι ξεκλειδωτο. Ακολουθήστε τις οδηγίες για να ολοκληρώσετε την ενεργοποίηση.
- Μέσω της εφαρμογής Watch:
 - Αν το κλειδί iPhone NFC είναι ενεργό αλλά μη συγχρονισμένο με το Apple Watch, ανοίξτε την εφαρμογή Watch στο iPhone, επιλέξτε Wallet (Πορτοφόλι), βρείτε το κλειδί και πατήστε Add (Προσθήκη) για να ενεργοποιήσετε το κλειδί ακολουθώντας τις οδηγίες.

Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία NFC είναι ενεργοποιημένη στη συσκευή σας προτού χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC. Ο τρόπος χρήσης είναι ο εξής:

- Για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε το όχημα, τοποθετήστε την περιοχή κεραίας NFC του smartphone ή της φορητής συσκευής κοντά στο σήμα NFC στον πλευρικό καθρέφτη οδηγού. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή για την περιοχή κεραίας NFC της συσκευής σας.
- Για να εξουσιοδοτηθεί η εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε το smartphone ή τη φορητή συσκευή στο σήμα NFC εντός του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού εξουσιοδοτηθεί η εκκίνηση του οχήματος με το ψηφιακό κλειδί NFC, εκκινήστε άμεσα το όχημα, διαφορετικά θα πρέπει να τοποθετήσετε τη συσκευή ξανά στην ένδειξη NFC για νέα εξουσιοδότηση.

Κατάργηση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορείτε να καταργήσετε το ψηφιακό κλειδί NFC με οποιονδήποτε από τους παρακάτω τρεις τρόπους:

- Μέσω της εφαρμογής BYD:
 - Ανοίξετε το BYD App και πλοηγηθείτε στην οθόνη διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, επιλέξτε το κλειδί που θέλετε να καταργήσετε και πληκτρολογήστε τον κωδικό πρόσβασης για να καταργηθεί.
- Μέσω της οθόνης αφής infotainment:
 - Με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle** (Όχημα) → **Locks** (Κλειδαριές) → **Digital key** (Ψηφιακό κλειδί) και ακολουθήστε τις οδηγίες για να καταργήσετε το κλειδί.
- Μέσω της εφαρμογής Wallet:
 - Ανοίξετε την εφαρμογή Wallet στο τηλέφωνο, επιλέξτε το ψηφιακό κλειδί και καταργήστε το ακολουθώντας τις οδηγίες.

Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί BYD Bluetooth για να ελέγξετε το όχημα μέσω σύνδεσης Bluetooth κινητού τηλεφώνου μικρής εμβέλειας, συμπεριλαμβανομένου του κλειδώματος ή ξεκλειδώματος των πορτών.
- Μπορείτε να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε το πιο πρόσφατο BYD App από την αγορά εφαρμογών. Η λειτουργία του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth βρίσκεται μέσα στην εφαρμογή.

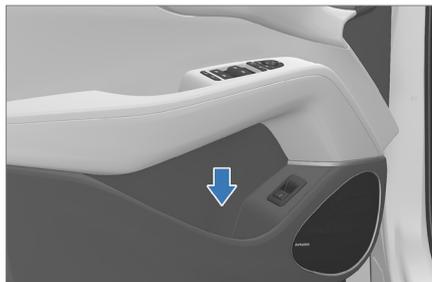
- Για οχήματα που υποστηρίζουν το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το κλειδί αφού το ενεργοποιήσετε στο BYD App.
- Ενεργοποιήστε το Bluetooth στο τηλέφωνό σας, πλησιάστε στο όχημα και ανοίξτε το BYD App για αυτόματη σύνδεση του ψηφιακού κλειδιού Bluetooth. Μπορείτε επίσης να το συνδέσετε χειροκίνητα. Το κλειδί ενεργοποιείται μετά τη σύνδεση Bluetooth.
- Οι ειδικές λειτουργίες που υποστηρίζονται από το κλειδί εξαρτώνται από τη διαμόρφωση οχήματος. Το κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς δίκτυο. Μετά τη σύνδεση του κλειδιού μπορείτε να επιλέξετε λειτουργίες και η εφαρμογή μεταδίδει αμέσως εντολές για τον έλεγχο του οχήματος.
- Σε ορισμένες χώρες ή περιοχές, ανάλογα με τους σχετικούς κανονισμούς, όταν ένας χρήστης εκκινεί το όχημα, το όχημα ανιχνεύει τη θέση. Το όχημα μπορεί να εκκινήσει μόνο, όταν ανιχνεύσει ότι το ψηφιακό κλειδί Bluetooth βρίσκεται εντός δύο μέτρων για να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προτού ενεργοποιήσετε το ψηφιακό κλειδί Bluetooth, βεβαιωθείτε ότι όχημα είναι επαρκώς συνδεδεμένο στο δίκτυο. Αν η ενέργεια αποτύχει, δοκιμάστε να μετακινήσετε το όχημα σε έναν χώρο με καλό δίκτυο και ενεργοποιήστε ξανά το κλειδί στην εφαρμογή.
- Αφού το όχημα ξεκλειδωθεί με ένα ψηφιακό κλειδί Bluetooth, οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα αν δεν πραγματοποιηθεί κάποια ενέργεια σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Όταν η σύνδεση κλειδιού Bluetooth ή η ενέργεια αποτύχει επανειλημμένα, μπορείτε να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε το Bluetooth ή να επανεκκινήσετε την εφαρμογή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η εμβέλεια του κλειδιού περιορίζεται από τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος και την απόδοση του κινητού τηλεφώνου και μειώνεται σε περίπτωση πυκνής κυκλοφορίας οχημάτων.
- Υπάρχουν ορισμένα κινητά τηλέφωνα, τα οποία δεν είναι συμβατά με ψηφιακά κλειδιά Bluetooth.



Αποθήκευση

Αποθηκευτικός χώρος διαμερίσματος κινητήρα (Frunk)

- Ανοίξτε το καπό για να χρησιμοποιήσετε τον αποθηκευτικό χώρο κινητήρα.

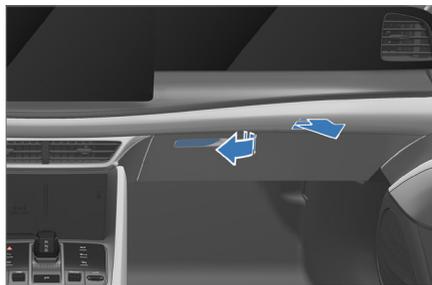


Θήκες Πορτών

- Υπάρχει ένας κάδος πόρτας σε κάθε πόρτα για την αποθήκευση φιαλών ποτών ή μικρών αντικειμένων.

Ντουλαπάκι Συνοδηγού

- Τραβήξτε το ντουλαπάκι συνοδηγού για να ανοίξει.
- Πιέστε το πορτάκι προς τα πάνω για να κλείσει.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, διατηρείτε το ντουλαπάκι συνοδηγού κλειστό κατά την οδήγηση.

Αποθηκευτικός Χώρος Κεντρικής Κονσόλας

- Ο αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση μικρών αντικειμένων.



Αποθηκευτικός Χώρος Υποβραχιόνιου

- Τραβήξτε πάνω το μπροστινό μέρος του αποθηκευτικού χώρου υποβραχιόνιου για να ανοίξει.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Διατηρείτε τον χώρο αποθήκευσης υποβραχιονίου κλειστό όταν το όχημα κινείται.

Ποτηροθήκες

Ποτηροθήκες Μπροστινών Καθισμάτων

Μπροστινή ανυψώσιμη ποτηροθήκη

- Χαμηλώμα: πιέστε το ποτήρι ή πιέστε απευθείας το κάτω μέρος της ποτηροθήκης για να χαμηλώσει κατά 98 mm.
- Ανύψωση: πιέστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ανυψωθεί η ποτηροθήκη στην αρχική θέση.



Ποτηροθήκες Πίσω Καθισμάτων

1. Αναποδογυρίστε το υποβραχιόνιο πίσω καθισμάτων.
2. Πατήστε το κάλυμμα ποτηροθήκης για να ανοίξει αυτόματα.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εκκινείτε ή επιβραδύνετε το όχημα ξαφνικά όταν οι ποτηροθήκες χρησιμοποιούνται για να μην χυθεί το περιεχόμενο και ζεματιστείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε ένα ανοιχτό ποτήρι ή μια μη στερεωμένη φιάλη ποτών στην ποτηροθήκη, για να μην χυθεί το περιεχόμενο ενώ οδηγείτε, ή όταν ανοίγετε και κλείνετε μια πόρτα.
- Για την ασφαλή οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να αφαιρέσει το ποτήρι ή να το τοποθετήσει στην ποτηροθήκη ενώ οδηγεί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ποτηροθήκη θα πρέπει να συγκρατεί με ασφάλεια ένα ποτήρι ή ένα κουτάκι αναψυκτικού για να μην χυθεί το περιεχόμενο.
- Η ποτηροθήκη μπορεί να μην λειτουργήσει, αν ξένα αντικείμενα όπως κελύφη φιστικιών ή μεταλλικά θραύσματα είναι σφηνωμένα στη ράγα ολίσθησης.

Θήκες Πλάτης Καθισμάτων

- Υπάρχουν θήκες πλατών καθισμάτων στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων για περιοδικά, εφημερίδες και τηλέφωνα.

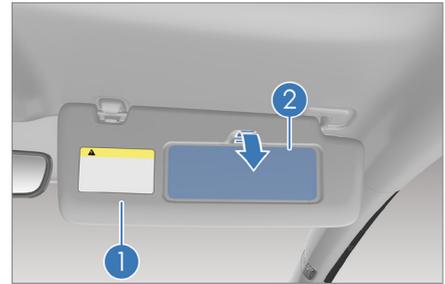


Άλλες Συσκευές

Αλεξήλιο

① Αλεξήλιο

- Για να εμποδίσετε το φως του ήλιου από μπροστά, τραβήξτε κάτω το αλεξήλιο.
- Για να μπλοκάρете το φως του ήλιου από το πλάι, ξεκουμπώστε τον σύνδεσμο από το στήριγμα και γυρίστε το αλεξήλιο προς το πλευρικό παράθυρο.



② Καθρέπτης αλεξήλιου

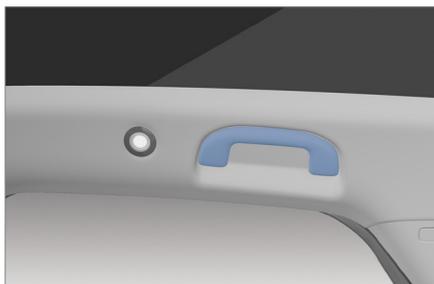
- Γυρίστε το αλεξήλιο προς τα κάτω και ανοίξτε το κάλυμμα καθρέπτη για να χρησιμοποιήσετε τον καθρέπτη.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου βελτιώνει την οδηγική ασφάλεια και την άνεση.

Χειρολαβές Οροφής

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να τη χρησιμοποιήσετε. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική θέση όταν αφηθεί ελεύθερη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Βοηθητική Παροχή Ισχύος 12V

- Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12V DC και έως 10A ρεύμα λειτουργίας.
- Η βοηθητική παροχή ισχύος 12V είναι διαθέσιμη μόνο, όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Σηκώστε το κάλυμμα για να τη χρησιμοποιήσετε.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μην καούν οι ασφάλειες, η κατανάλωση ισχύος δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 12V/120W.
- Για να μην εξαντληθεί η μπαταρία χαμηλής τάσης, μην χρησιμοποιείτε τη βοηθητική παροχή ισχύος 12V για μεγάλο χρονικό διάστημα, όταν ο κινητήρας οδήγησης δεν λειτουργεί.
- Όταν η βοηθητική παροχή ισχύος 12V δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το κάλυμμα. Μην εισαγάγετε τίποτα πέρα από ένα κατάλληλο βύσμα στην πρίζα βοηθητικής παροχής ισχύος 12V και προστατεύστε την πρίζα από την είσοδο υγρών, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

Θύρες USB

Θύρες USB μπροστινής σειράς

- Βρίσκονται στο κοίλο μέρος κάτω από την κεντρική κονσόλα.
 - ① Θύρα ταχείας φόρτισης τύπου C
 - ② Θύρα μεταφοράς δεδομένων τύπου C



ΠΡΟΣΟΧΗ

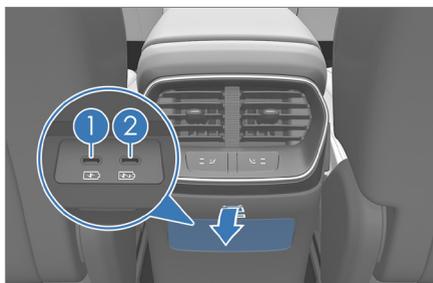
- Συνιστάται η χρήση μιας συσκευής αποθήκευσης USB με χωρητικότητα 8 έως 128GB, με μορφοποίηση FAT32, ExFAT και NTFS.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε συσκευές αποθήκευσης USB ειδικών κατηγοριών για να μην προκληθεί ζημιά στο σύστημα infotainment ή στα δεδομένα της συσκευής USB.

Θύρες USB πίσω καθισμάτων

- Οι πίσω θύρες USB βρίσκονται πίσω από τον αποθηκευτικό χώρο υποβραχιόνιου και ανοίγουν πατώντας το προστατευτικό κάλυμμα.
 - 1 Θύρα φόρτισης τύπου C
 - 2 Θύρα ταχείας φόρτισης τύπου C



- Η τροφοδοσία λαμβάνει χώρα μόνο όταν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη.

Υποδοχή Κάρτας SD

- Μια υποδοχή κάρτας SD βρίσκεται στο κοίλο μέρος κάτω από την κεντρική κονσόλα.



- Το σύστημα infotainment υποστηρίζει κάρτες Micro-SD από 64 έως 128GB με κατηγορία ταχύτητας Class 10 ή υψηλότερη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εισαγάγετε σωστά την κάρτα.
- Όταν εισαχθεί η κάρτα, μια κόκκινη κουκκίδα αναβοσβήνει στη διεπαφή καταγραφέα οδήγησης*, υποδεικνύοντας την επιτυχή αναγνώριση και την κανονική λειτουργία. Ένα πρόβλημα με την αναγνώριση της κάρτας ή την καταγραφή βίντεο επισημαίνεται με αντίστοιχες ειδοποιήσεις στην οθόνη αφής infotainment.
- Μη συμβατές κάρτες Micro-SD μπορεί να οδηγήσουν σε σφάλμα κατά την εγγραφή και αποθήκευση αρχείων.
- Μορφοποιήστε τις κάρτες που δεν έχουν τη μορφοποίηση FAT32 προτού τις χρησιμοποιήσετε, διαφορετικά το σύστημα μπορεί να μην τις αναγνωρίσει.
- Προτού αφαιρέσετε την κάρτα TF, σταματήστε την καταγραφή ή απενεργοποιήστε το σύστημα infotainment, διαφορετικά τα αρχεία βίντεο μπορεί να υποστούν βλάβη.

Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου

- Η περιοχή ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του υποβραχιόνιου κεντρικής κονσόλας. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ΟΚ, τοποθετήστε το τηλέφωνο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με την οθόνη τηλεφώνου προς τα πάνω. Η ασύρματη φόρτιση ξεκινάει αυτόματα και ένα εικονίδιο φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη αφής infotainment.

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση, μεταβείτε στο πινακίδιο μενού συντομεύσεων στην οθόνη αφής infotainment και πατήστε  στην στήλη **Vehicle Control** (Έλεγχος Οχήματος).



- Ο ασύρματος φορτιστής λειτουργεί μόνο με τηλέφωνα που διαθέτουν πιστοποίηση Qi.
- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε μια μπαταρία τηλεφώνου μέσω ηλεκτρομαγνητικής επαγωγής, ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς τη σύνδεση καλωδίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 25 cm από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν το σύστημα ασύρματου φορτιστή βρίσκεται σε λειτουργία.
- Για να αποφύγετε τη δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμα και ατυχήματα, μην τοποθετείτε νομίσματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να μην προκληθεί ζημιά στην περιοχή φορτιστή, μην τοποθετείτε σε αυτήν βαριά αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου παρουσιάζει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για προβλήματα που οφείλονται σε ακατάλληλη χρήση. Αν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση ακυρώνεται.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε ένα τηλέφωνο να φορτίζει στο όχημα χωρίς επίβλεψη.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου όταν οδηγείτε.
- Αν ένα μεταλλικό αντικείμενο βρεθεί ανάμεσα στη συσκευή και στον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μην απομακρύνετε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια για να μην υποστείτε έγκαυμα.
- Για καλύτερη φόρτιση, το κέντρο του πηνίου τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (επισημαίνεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης).
- Μην αφήνετε υγρά να έρθουν σε επαφή με την περιοχή φόρτισης, διαφορετικά ο ασύρματος φορτιστής θα παρουσιάζει δυσλειτουργία.
- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει σε υψηλές θερμοκρασίες και συνεχίζεται όταν η θερμοκρασία έχει μειωθεί.
- Το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου μπορεί να φορτίσει τηλέφωνα με πιστοποίηση Qi, ενώ σε τηλέφωνα χωρίς πιστοποίηση Qi η φόρτιση δεν είναι εγγυημένη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για προβλήματα που προκαλούνται από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Κατά τη χρήση απαιτείται προσοχή.
- Για να μην καούν κάρτες με ολοκληρωμένα κυκλώματα, όπως τραπεζικές κάρτες και κάρτες κλειδιών NFC, μην τις τοποθετείτε ανάμεσα στη θήκη τηλεφώνου και στο τηλέφωνο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται κάθε φορά.
- Μια θήκη τηλεφώνου μεγάλου πάχους μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την ασύρματη φόρτιση στην οθόνη αφής infotainment.
- Σε δύσβατους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου μπορεί να διακόπτεται και να συνεχίζεται επανειλημμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια, στην οποία τοποθετείται ένα κινητό τηλέφωνο, είναι παράλληλη προς τη μονάδα φόρτισης. Αν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή ασύρματης φόρτισης και σταματήσει να φορτίζει, επιστρέψτε το στη θέση του.
- Αν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματου φορτιστή προτού δοκιμάσετε ξανά. Αν παρόλα αυτά το τηλέφωνο δεν φορτίζει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, αν το τηλέφωνο συνεχίζει να φορτίζει και η πόρτα οδηγού είναι ανοιχτή, ο πίνακας οργάνων ενεργοποιεί έναν ακουστικό συναγερμό και το κείμενο προειδοποίησης «Please take your cell phone with you» (Πάρτε το κινητό τηλέφωνο μαζί σας) εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα.

06 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Συντήρηση.....	194
Τακτική Συντήρηση	196
Συντήρηση από τον Χρήστη	201

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Συντήρηση

Κύκλος και Ανταλλακτικά Συντήρησης

Πρόγραμμα Συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης σχεδιάστηκε για να διασφαλίσει την απρόσκοπτη οδήγηση, τη μείωση βλαβών και την ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Το πρόγραμμα συντήρησης περιλαμβάνει όλα τα ανταλλακτικά συντήρησης που είναι απαραίτητα, ώστε το όχημα να διατηρείται συνεχώς στην ιδανική κατάσταση.
- Τα στοιχεία στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης είναι σημαντικά και πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα.
- Εύκαμπτοι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορές ή ζημιές θα πρέπει να αντικαθίστανται άμεσα. Οι λαστιχένιοι εύκαμπτοι σωλήνες (για συστήματα όπως το σύστημα κλιματισμού, θέρμανσης και πέδησης) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Απαιτήσεις Χρονοδιαγράμματος Συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το κανονικό χρονοδιάγραμμα συντήρησης.

Αν το όχημα χρησιμοποιείται κυρίως σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα μέρη του προγράμματος συντήρησης ενδεχομένως να πρέπει να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
 - Λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένοι δρόμοι.
 - Σκονισμένοι δρόμοι
- Συνθήκες οδήγησης
 - Χρήση ρυμουλκούμενου, τροχόσπιτου ή μπαρών οροφής*.
 - Εντός 8 km πραγματοποιείται επανειλημμένη οδήγηση μικρών αποστάσεων και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το σημείο παγετού.
 - Παρατεταμένη λειτουργία σε λειτουργία αναμονής ή/και οδήγηση μεγάλων αποστάσεων με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, χρησιμοποιώντας το όχημα ως αστυνομικό αυτοκίνητο, ταξί ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται ανάλογα με τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τους μήνες, όποιο επέλθει πρώτο.

Εξάρτημα	Διάστημα
Τακάκια και δίσκοι φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Σωλήνωση και εύκαμπτοι σωλήνες φρένων	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Τιμόνι και ακρόμπαρα	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Φούσκα ημιαξονίου	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Σφαιρική άρθρωση και κάλυμμα	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Μπροστινές και πίσω αναρτήσεις	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.

Εξάρτημα	Διάστημα
Κατάσταση και πίεση ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του TPMS	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Φθορά ελαστικών (έλεγχος ευθυγράμμισης μπροστινών και πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Έλεγχος κατά τη διάρκεια της συντήρησης και εφόσον απαιτείται περιστροφή. Σε ακραίες συνθήκες οδήγησης συχνότερος έλεγχος και εφόσον απαιτείται περιστροφή.
Διάβρωση EPS και ξένα υλικά στα βύσματα ή φθορά των βυσμάτων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου γείωσης της πλεξούδας καλωδίων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Υγρό φρένων	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Εξογκώματα και παραμόρφωση στη βάση της μπαταρίας υψηλής τάσης, στην μπάρα προστασίας, στο προστατευτικό και στην αντικρηκτική βαλβίδα και διαρροές στο σύστημα κινητήρα και μετάδοσης κίνησης	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Φίλτρο καμπίνας	Έλεγχος κάθε 24 μήνες ή 30.000 km και εφόσον απαιτείται αντικατάσταση. Σε ακραίες συνθήκες οδήγησης, έλεγχος κάθε έξι μήνες και αντικατάσταση εφόσον απαιτείται.
Ψυκτικό υγρό κινητήρα	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό μακράς δράσης κάθε έξι έτη ή 90.000 km.
Υγρό φρένων	Έλεγχος κατά τη συντήρηση και αντικατάσταση κάθε 24 μήνες ή 30.000 km.
Λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το λιπαντικό κιβωτίου ταχυτήτων και το φίλτρο στους 24 μήνες ή στα 30.000 km για πρώτη φορά και κάθε 24 μήνες ή 48.000 km στη συνέχεια.
Σημείωση: Κατά τον έλεγχο του στοιχείου 1, αντικαταστήστε άμεσα τα εξαρτήματα του σας αν διαπιστωθεί μια μη φυσιολογική κατάσταση.	

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα τακάκια φρένων και οι δίσκοι πρέπει να ελέγχονται πιο συχνά σε συνθήκες ακραίου ψύχους.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρηθεί η μπαταρία υψηλής τάσης σε ιδανική κατάσταση, φορτίζετε και αποφορτίζετε πλήρως το όχημα ανά τακτά διαστήματα (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 72.000 km, όποιο επέλθει πρώτο) για αυτο-βαθμονόμηση της μπαταρίας. Επίσης μπορείτε να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο του ενεργειακού περιεχομένου και βαθμονόμηση.

Ακραίες συνθήκες οδήγησης σημαίνει:

- Συχνή οδήγηση σε περιοχές με σκόνη ή συχνή έκθεση σε αλατούχο αέρα.
- Συχνή οδήγηση σε δύσβατους δρόμους, δρόμους με νερολακκούβες ή ορεινούς δρόμους.
- Οδήγηση σε ψυχρό καιρό.
- Συχνή και απότομη πέδηση.
- Συχνή χρήση ενός ρυμουλκούμενου.
- Χρήση ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με κυκλοφοριακή συμφόρηση με θερμοκρασίες πάνω από 32°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου πορείας.
- Οδήγηση με ταχύτητες πάνω από 120 km/h σε θερμοκρασίες άνω των 30°C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου πορείας.
- Συχνή οδήγηση με μέγιστο φορτίο.

Τακτική Συντήρηση

Τακτική Συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης, ώστε να λειτουργεί με μέγιστη αποδοτικότητα και να μειωθούν οι βλάβες.
- Οι οδηγοί μπορούν να ανατρέξουν στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρητή ή το χρονικό διάστημα, όποιο επέλθει πρώτο.
- Για τα εκπρόθεσμα στοιχεία συντήρησης θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Το πρόγραμμα συντήρησης περιέχει τα ανταλλακτικά συντήρησης και τον χρόνο πορείας ή τα διανυθέντα χιλιόμετρα με δεδομένο ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών το βάρος των οποίων δεν πρέπει να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στην Εγγύηση και στο Εγχειρίδιο Συντήρησης και Σέρβις της BYD.

Συντήρηση Οχήματος

- Προσέξτε την απόδοση του οχήματος, τις αλλαγές του ήχου και τις οπτικές ενδείξεις που υποδεικνύουν ότι απαιτείται σέρβις. Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω συνθήκες, το όχημα πιθανόν να χρειάζεται έλεγχο ή επισκευή και συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατόν:
 - Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.
 - Το ψυκτικό υγρό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή διαρρέει.
 - Ο κινητήρας κολλάει και παράγει ασυνήθιστο θόρυβο.
 - Ο κινητήρας λειτουργεί με αυξημένους κραδασμούς.
 - Ο κινητήρας δεν εκκινεί.
 - Από το ηλεκτρικό συγκρότημα διαρρέει λάδι.
 - Το ηλεκτρικό συγκρότημα απελευθερώνει οσμές.
 - Η ισχύς είναι σημαντικά μειωμένη.
 - Νερό διαρρέει κάτω από το όχημα (φυσιολογικές υγροποιήσεις από το σύστημα κλιματισμού).
 - Ένα ελαστικό ξεφουσκώνει, τα ελαστικά παράγουν υπερβολικό θόρυβο σε στροφές, η φθορά των ελαστικών είναι ανομοιόμορφη.
 - Το όχημα τραβάει προς τη μία πλευρά κατά την ευθεία πορεία σε επίπεδη επιφάνεια.
 - Η μετατόπιση της ανάρτησης οδηγεί σε ασυνήθιστους θορύβους.
 - Απώλεια αποτελεσματικότητας πέδησης, σπογγώδης αίσθηση του πεντάλ φρένου, το πεντάλ έρχεται σχεδόν σε επαφή με το δάπεδο, το όχημα τραβάει προς τη μία πλευρά κατά την πέδηση.
 - Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού

κινητήρα παραμένει υψηλή.

- Το ενεργειακό περιεχόμενο της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία υπερθέρμανσης παραμένει ή δεν υπάρχει απόδοση ισχύος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα, το οποίο δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές στο όχημα και τραυματισμοί.

Αντιδιαβρωτική Προστασία Οχήματος

Οι συνηθέστερες αιτίες για τη διάβρωση του οχήματος είναι:

- Το κάτω αμάξωμα του οχήματος καλύπτεται από αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα εξαρτήματά του εκτίθενται σε υψηλή υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα ή το υπόστρωμα βαφής χαράσσεται από μικρή σύγκρουση ή από πέτρες και χαλίκια.

Οι παρακάτω κανόνες θα πρέπει να τηρούνται για να αποτραπεί η διάβρωση του οχήματος:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
- Αν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι τον χειμώνα ή κατοικείτε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε το κάτω μέρος του οχήματος τουλάχιστον μία φορά τον μήνα και καθαρίζετε το σασί και τα καλύμματα τροχών με δέσμη νερού υψηλής πίεσης ή ατμό για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλύνετε επιμελώς το σασί μετά τον χειμώνα.

- Ελέγξτε τη βαφή και τις επενδύσεις του οχήματος.
 - Σκισίματα ή ρωγμές που διαπιστώνονται στη βαφή πρέπει να επισκευάζονται άμεσα για να αποτραπεί η διάβρωση. Αν τμήματα ή ρωγμές αποφλοιωθούν από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό του οχήματος.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά τις κάτω πλευρές των μοκετών για να βεβαιωθείτε ότι οι περιοχές αυτές είναι στεγνές.
 - Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται, όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Τέτοιου είδους ουσίες θα πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία για τη μεταφορά. Αν χυθούν ή διαρρεύσουν, καθαρίστε αμέσως την περιοχή και φροντίστε να είναι στεγνή.
- Χρησιμοποιήστε επενδύσεις φτερών.
 - Οι εσωτερικές επενδύσεις φτερών προστατεύουν τα οχήματα σε αλατούχες περιοχές ή σε χαλικόδρομους. Όσο πιο μεγάλη και πιο κοντά στο έδαφος είναι η επένδυση φτερού, τόσο το καλύτερο.
- Σταθμεύστε σε μια καλά αεριζόμενη και στεγνή περιοχή.
 - Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να το σταθμεύσετε σε γκαράζ ή σε έναν καλά αεριζόμενο χώρο και ένα κατάλληλο κάλυμμα αμαξώματος θα πρέπει να χρησιμοποιείται τον χειμώνα. Επιλέξτε ένα σκιερό μέρος για την προσωρινή στάθμευση.
 - Αποφύγετε τις ισχυρές συγκρούσεις, τα κτυπήματα ή τις γρατσουνιές στη βαφή. Αν η βαφή γρατσουνιστεί, σκιστεί ή ξεφλουδίσει, θα πρέπει να επιδιορθωθεί άμεσα, κατά προτίμηση από έναν επαγγελματία πάροχο υπηρεσιών περιποίησης αυτοκινήτων.
 - Μην αγγίζετε τη βαφή με λιπαρά χέρια ή πανιά. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία πάνω στο όχημα και μην τρίβετε το αμάξωμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες, για να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
 - Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά τον μήνα ή όποτε η αδιάβροχη απόδοση του οχήματος μειώνεται και να μεταφέρεται σε έναν πάροχο υπηρεσιών περιποίησης αυτοκινήτων για συντήρηση μία φορά κάθε τρεις μήνες.
 - Πρέπει να χρησιμοποιείται γυαλιστικό και κερί υψηλής ποιότητας. Αν το βερνίκι του αμαξώματος έχει φθαρεί σημαντικά, χρησιμοποιήστε ένα γυαλιστικό καθαριστικό αυτοκινήτων επιπρόσθετα στο κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τα μέτρα προφύλαξης του κατασκευαστή. Το βερνίκι χρωμίου θα πρέπει επίσης να γυαλιστεί και να κερωθεί, όπως το βερνίκι βαφής.

Συμβουλές Συντήρησης Βαφής

- Μην εφαρμόζετε δευτερεύουσα βαφή αν δεν υπάρχουν ορατές χαρακίες στο φινιρίσμα, για να αποτρέψετε αποκλίσεις ή ασυμβατότητα χρωμάτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα βαφτεί εκ νέου και τοποθετηθεί σε συνεργείο βαφής-κερώματος υψηλής θερμοκρασίας, οι πλαστικοί προφυλακτήρες του οχήματος πρέπει να αφαιρεθούν ώστε να μην προκληθεί ζημιά από υψηλές θερμοκρασίες.

Καθαρισμός Οχήματος

- Το όχημα πρέπει να καθαριστεί άμεσα στις παρακάτω συνθήκες, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και εξαρτημάτων του οχήματος:
 - Οδήγηση σε παράκτιες περιοχές.
 - Οδήγηση σε δρόμο με αντιπαγωτικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με πίσσα.
 - Ρητίνη, ακαθαρσίες πτηνών ή έντομα κολλημένα στο όχημα.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ριτισμάτων σιδήρου ή χημικών.
 - Το όχημα είναι εμφανώς λερωμένο με σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά από βροχή.

Πλύσιμο Στο Χέρι

Προτού πλύνετε το όχημα, σταθεύστε το στη σκιά και περιμένετε μέχρι το όχημα να κρυώσει επαρκώς.

1. Ξεπλύνετε με λάστιχο τις ακαθαρσίες, συμπεριλαμβανομένης όλης της λάσπης ή του οδικού αλατιού στο κάτω μέρος του οχήματος και στις εσοχές των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά, αφού τα αναμείξετε σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Εμποτίστε ένα μαλακό πανί με καθαριστικό διάλυμα και σκουπίστε με αυτό προσεκτικά κατά μήκος της κατεύθυνσης ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλική κίνηση ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά—Όταν τα καθαριστικά στεγνώνουν αφήνουν σημάδια. Μετά την πλύση του οχήματος σε θερμό καιρό, ξεπλύνετε κατάλληλα όλα τα μέρη.

4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή, μαλακή πετσέτα για να μην δημιουργηθούν σημάδια νερού. Για να μην προκληθούν γδαρσίματα, μην τρίβετε ή εφαρμόζετε υπερβολική δύναμη στη βαφή.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκαλική σκόνη πλύσης, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, αποκερωτικά καθαριστικά ή πτητικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτη).
- Όταν καθαρίζετε τα φώτα, μην σκουπίζετε την επιφάνειά τους με αλκοόλες όπως οινόπνευμα και υγρό καθαρισμού παρμπρίζ, κετόνες όπως διαλύτες και καθαριστικό εντόμων ή άλλους χημικούς διαλύτες όπως βενζίνη, αραιωτικό και τετραχλωράνθρακα. Διαφορετικά μπορεί να ραγίσουν τα περιβλήματα των φώτων.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να καθαρίζονται μία φορά την ημέρα.
- Μην χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να απομακρύνετε επίμονους ρύπους από το αμάξωμα. Το πλαστικό κάλυμμα τροχού είναι ευαίσθητο στις οργανικές ύλες. Αν μια οργανική ύλη πιπιλιστεί πάνω στο κάλυμμα τροχού, απομακρυνέτε την με νερό και ελέγξτε αν το κάλυμμα έχει υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε άμεσα ένα πλαστικό κάλυμμα τροχού που έχει υποστεί σοβαρή ζημιά. Διαφορετικά το κάλυμμα μπορεί να αποκολληθεί από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα ή τα φώτα.
- Καθαρίζετε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώνετε τα τακτικά για προστασία.

Πλύση Οχήματος Σε Μηχάνημα

Όταν επιλέγετε μια υπηρεσία αυτόματης πλύσης αυτοκινήτων, λάβετε υπόψη ότι ορισμένοι τύποι βουρτσών, το μη φιλτραρισμένο νερό έκπλυσης ή συγκεκριμένες διαδικασίες έκπλυσης με ειδικά μηχανήματα μπορεί να προκαλέσουν γδαρσίματα στη βαφή και να επηρεάσουν τη γυαλάδα και αντοχή της, ειδικά τα πιο σκούρα χρώματα. Προτού πλύνετε το όχημα, συμβουλευτείτε το προσωπικό του παρόχου υπηρεσιών πλύσης αυτοκινήτων για να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλύσης είναι οι πιο ασφαλείς για τη βαφή.

Καθαρισμός Εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε απευθείας πίδακες νερού πάνω στο ταμπλό ή δάπεδο όταν πλένετε το όχημα, καθώς μπορεί να προκληθούν ηλεκτρικές βλάβες.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος με νερό για να αποτρέψετε τη διάβρωση.

Μοκέτα

- Καθαρίστε τις μοκέτες με έναν καλό απορρυπαντικό αφρό.
- Χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα για να απομακρύνετε κατά το δυνατόν περισσότερη σκόνη. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν περισσότεροι τύποι απορρυπαντικών αφρών. Ορισμένοι περιέχονται σε κουτιά αερολύματος και άλλοι είναι σκόνης ή υγρά, που παράγουν αφρό όταν αναμειγνύονται με νερό. Καθαρίστε τις μοκέτες με ένα σφουγγάρι ή μια βούρτσα που έχει εμποτιστεί με αφρό, τρίβοντας με κυκλική κίνηση.
- Μην χρησιμοποιείτε σκέτο νερό και διατηρείτε τις μοκέτες κατά το δυνατόν πιο στεγνές.

Ζώνες Ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για αυξημένη φθορά, ενδείξεις σκισίματος ή κοπή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με χρωστική ύλη ή χλωρίνη. Αυτές οι ουσίες μπορεί να μειώσουν την αντοχή των ζωνών ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας αν δεν έχουν στεγνώσει.

Πόρτες και Παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε συνηθισμένο απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τους μηχανισμούς συγκράτησης πόρτας. Αν ένας βραχίονας φρένου πόρτας παρουσιάζει ορατή συσσώρευση σκόνης, σκουπίστε τον με ένα υγρό, μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην προκαλέσετε γδαρσίματα ή ζημιές στα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή στις επαφές.

Πίνακας Ελέγχου Συστήματος Κλιματισμού, Ηχεία, Ταμπλό, Πίνακας Ελέγχου και Διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου συστήματος κλιματισμού, τα ηχεία, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα υγρό, μαλακό πανί.
- Σκουπίστε προσεκτικά τη σκόνη με ένα καθαρό, μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα και βενζίνη) ή όξινα ή αλκαλικά διαλύματα. Τα χημικά αυτά μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, κηλίδωση ή ξεφλούδισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιηθεί δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Αν χρησιμοποιείται ένα νέο υγρό πλύσης, μην ρίχνετε κατευθείαν μεγάλη ποσότητα στις εσωτερικές επιφάνειες του οχήματος, επειδή μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Αν χυθεί, καθαρίστε το αμέσως επιμελώς.

Δέρμα

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό διάλυμα για να σκουπίσετε τη σκόνη και ύστερα χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε επιμελώς το υπολειπόμενο απορρυπαντικό.
- Αν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό, μαλακό πανί και στεγνώστε το στον αέρα σε έναν δροσερό, αεριζόμενο χώρο.
- Για ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν οι ρύποι δεν μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε τους με ένα απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά όπως πτητικό λάδι, οινόπνευμα, βενζίνη ή όξινο διάλυμα, καθώς θα προκληθεί αποχρωματισμός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε το δέρμα με βούρτσες βούρτσας ή πανί συνθετικών ινών, καθώς μπορεί να προκληθούν γδαρσίματα στα λεπτά μοτίβα της δερμάτινης επιφάνειας.
- Στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις μπορεί να αναπτυχθεί μούχλα. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή για να μην προκληθούν κηλίδες και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου προκαλεί σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, συνεπώς το όχημα θα πρέπει να σταθμεύεται σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.
- Σε θερμό καιρό, η θερμοκρασία μέσα στο όχημα αυξάνεται εύκολα, συνεπώς αποφύγετε την τοποθέτηση αντικειμένων από βινύλιο ή κερί στις επενδύσεις, καθώς μπορεί να κολλήσουν πάνω στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Συντήρηση από τον Χρήστη

Συντήρηση από τον Χρήστη

Μέτρα Προφύλαξης κατά τη Συντήρηση από τον Χρήστη

- Αν η συντήρηση πρόκειται να εκτελεστεί από τον χρήστη, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που ορίζονται σε αυτήν την ενότητα.
- Η ακατάλληλη ή μη ολοκληρωμένη συντήρηση επηρεάζει την καλή χρήση του οχήματος.

- Αυτή η ενότητα περιέχει μόνο οδηγίες για απλά στοιχεία συντήρησης, τα οποία μπορούν να εκτελεστούν από τον ιδιοκτήτη. Ωστόσο υπάρχουν πολλά στοιχεία, τα οποία πρέπει να πραγματοποιηθούν από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί κατά τη συντήρηση των οχημάτων για την αποτροπή τραυματισμών. Φροντίστε να ακολουθήσετε τα παρακάτω:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν ο κινητήρας παρουσιάζει πολύ υψηλή θερμοκρασία, μην αφαιρείτε ή λασκάρτε το καπάκι του δοχείου διαστολής για να αποτραπούν εγκαύματα.
- Μην καπνίζετε στο όχημα ή κοντά σε αυτό, για την αποφυγή σπινθήρων ή ανοιχτής φλόγας που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Να είστε προσεκτικοί όταν χειρίζεστε την μπαταρία χαμηλής τάσης, καθώς περιέχει τοξικό και διαβρωτικό θειικό οξύ.
- Απαγορεύεται η παραμονή κάτω από ένα όχημα που υποστηρίζεται μόνο από γρύλο. Φροντίστε να στηρίζετε το όχημα χρησιμοποιώντας έναν γρύλο και ένα στήριγμα οχήματος, προτού εισέλθετε κάτω από το όχημα.
- Όταν εργάζεστε μέσα ή κάτω από το όχημα, να φοράτε πάντα προστατευτικά γυαλιά για να προστατεύσετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκσφενδονίζονται ή πέφτουν ή από πίδακες υγρών.
- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο δέρμα ή στα μάτια, να είστε προσεκτικοί όταν προσθέτετε. Αν το δέρμα ή τα μάτια σας εκτεθούν σε υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια αν η δυσφορία επιμένει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε τα βραχυκυκλώματα, καθώς ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος μεταφέρουν υψηλό ρεύμα ή τάση.
- Σε περίπτωση υπερχείλισης ψυκτικού υγρού, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να μην προκληθεί ζημιά σε εξαρτήματα ή στη βαφή του οχήματος.
- Σε περίπτωση υπερχείλισης υγρού φρένων, ξεπλύνετε το με νερό για να μην προκληθεί ζημιά σε εξαρτήματα ή στη βαφή του οχήματος.
- Όταν αντικαθιστάτε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να χαράξουν την επιφάνεια του κρυστάλλου.
- Προτού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν ξεχάσατε κάποιο εργαλείο ή ύψασμα σκουπίσματος στον χώρο κινητήρα.

Έλεγχος

Τα παρακάτω στοιχεία θα πρέπει να ελεγχθούν σύμφωνα με τη χρήση ή τα προβλεπόμενα διανυθέντα χιλιόμετρα:

- Υγρό υαλοκαθαριστήρων - Ελέγχετε μηνιαία την υπολειπόμενη ποσότητα υγρού υαλοκαθαριστήρων στο δοχείο. Όταν το υγρό υαλοκαθαριστήρων χρησιμοποιείται συχνά, ελέγχετε την υπολειπόμενη ποσότητα τακτικά.
- Υαλοκαθαριστήρας παρμπριζ - Ελέγχετε μηνιαία την κατάσταση του υαλοκαθαριστήρα. Αν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε τον για φθορά, ράγισμα ή άλλη ζημιά.
- Στάθμη υγρού φρένων - Ελέγχετε μηνιαία τη στάθμη.
- Πεντάλ φρένου - Ελέγξτε αν το πεντάλ φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB - Ελέγξτε αν ο διακόπτης είναι λειτουργικός.

- Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγχετε μηνιαία την κατάσταση της μπαταρίας και τους πόλους για διάβρωση.
- Σύστημα κλιματισμού - Ελέγχετε εβδομαδιαία τη λειτουργία των μονάδα συστήματος κλιματισμού.
- Ελαστικά - Ελέγχετε μηνιαία την πίεση των ελαστικών. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και αν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Αποπάγωση παρμπρίζ - Ελέγχετε μηνιαία τον αεραγωγό αποπάγωσης.
- Φώτα - Ελέγχετε μηνιαία την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του τρίτου φωτός φρένου, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας.
- Πόρτες - Ελέγξτε αν η πόρτα χώρου αποσκευών και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω πορτών) ανοίγουν ελεύθερα και κλειδώνουν με ασφάλεια.
- Κόρνα - Ελέγξτε αν η κόρνα λειτουργεί σωστά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα, το οποίο δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά ή τραυματισμός.

Φανάρια

Μπροστινά φανάρια

- Τα μπροστινά φανάρια ρυθμίζονται πριν από την παράδοση του οχήματος. Αν το όχημα μεταφέρει συχνά βαριά φορτία, τα μπροστινά φανάρια μπορεί να χρειάζονται επαναρύθμιση. Συνιστάται τα μπροστινά φανάρια να ευθυγραμμιστούν από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

Θάμπωμα φώτων

- Τα μπροστινά φανάρια, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλευρικούς καθρέφτες μπορεί να θαμπώσουν μετά από ισχυρή βροχή ή καθαρισμό. Μοιάζει με τη συμπίκνωση στο πλευρικό παράθυρο κατά τη βροχή. Αυτό δεν σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα με το όχημά σας.
- Τα φώτα εδράζονται σε έναν σχετικά κλειστό και στενό χώρο. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν εύκολα να καούν και να παραμορφωθούν), συνεπώς χρειάζονται διαστορά της θερμότητας. Υπάρχουν ανοίγματα απαγωγής θερμότητας στο περίβλημα λάμπας. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η μετάδοση θερμότητας. Κατά τη μετάδοση θερμότητας, η υγρασία στον αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στη λάμπα. Παράγοντες όπως η έκθεση στο φως του ήλιου, η μετάδοση θερμότητας και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορεί εύκολα να προκαλέσουν συμπίκνωση της υγρασίας σε νέφος ή σταγόνες νερού στην επιφάνεια της λάμπας σε χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν υπάρχει υγρασία μέσα στον προβολέα και μέσα στα φλας στους πλευρικούς καθρέφτες, αυτό μπορεί να οφείλεται στην υψηλή υγρασία αέρα ή στη σημαντική διαφορά θερμοκρασίας ανάμεσα στο όχημα και στον περιβάλλοντα χώρο του. Σε αυτήν την περίπτωση ανάψτε τον προβολέα ή το φλας ενώ οδηγείτε. Η υγρασία θα εξατμιστεί μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης.
- Μην κερώνετε τα περιβλήματα φώτων για να μην προκληθεί ζημιά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν υπάρχει σημαντική ποσότητα νερού μέσα στα φώτα, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

Συντήρηση Υαλοπινάκων

- Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο στις εξωτερικές λωρίδες στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε γδαρσίματα, τα οποία μπορεί να μειώσουν την απόδοση στεγανοποίησης της ηλιοροφής.
- Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο στις ακμές ένωσης του μπροστινού κρυστάλλου με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε γδαρσίματα, τα οποία μπορεί να μειώσουν την απόδοση στεγανοποίησης της ηλιοροφής.
- Καθαρίζετε συχνά τις ράγες στις δύο πλευρές και τα μπροστινά κανάλια για να αποφύγετε τη συσσώρευση ξένων υλικών όπως σκόνη, άμμο και φύλλα και μην αφήνετε τέτοιου είδους υλικά να φράξουν τα ανοίγματα αποστράγγισης, με συνέπεια να προκληθεί ανεπαρκής αποστράγγιση της ηλιοροφής.
- Όταν πλένετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι δέσμες νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα, μην τις κατευθύνετε απευθείας πάνω στις λωρίδες στεγανοποίησης, ώστε η υψηλή πίεση να μην παραμορφώσει ή ακόμα και να προκαλέσει ζημιά στις λωρίδες και το νερό να μην διεισδύει στο όχημα.

Φύλαξη Οχήματος

- Αν απαιτείται η στάθμευση του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από έναν μήνα), θα πρέπει να εφαρμοστούν τα παρακάτω μέτρα φύλαξης. Η κατάλληλη προετοιμασία βοηθάει να αποτραπούν φθορές και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εφόσον είναι εφικτό, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε επιμελώς και στεγνώστε την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να διασφαλιστεί ότι οι μοκέτες και τα πατάκια είναι τελείως στεγνά.
- Απενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (αν το όχημα φυλάσσεται σε εσωτερικό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Στηρίξτε τον βραχίονα μπροστινού υαλοκαθαριστήρα πάνω σε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί, για να μην έρθει σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειωθεί η εναπόθεση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλα τα λάστιχα των πορτών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου συναντιούνται τα λάστιχα των πορτών.
- Καλύψτε το αμάξωμα με ένα αναπνεύον κάλυμμα από «πορώδες υλικό», όπως βαμβάκι. Μη πορώδη υλικά, όπως πλαστικές μεμβράνες, μπορεί να οδηγήσουν στη συσσώρευση υγρασίας και να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή.
- Εφόσον είναι εφικτό, εκκινείτε τακτικά το όχημα (κατά προτίμηση μία φορά κάθε μήνα). Αν το όχημα ήταν σταθμευμένο για ένα έτος ή περισσότερο, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για γενική συντήρηση.

Καπό

Ανοίγμα του Καπό

1. Τραβήξτε δύο φορές τη χειρολαβή κάτω από το ταμπλό. Το καπό ξεκλειδώνει και ανοίγει ελαφρώς.



2. Ανυψώστε το καπό μέχρι ένα κατάλληλο ύψος, ύστερα ανυψώνεται μόνο του στην ανοιχτή κατάσταση.



Κλείσιμο του Καπό

1. Για να κλείσετε το καπό, χαμηλώστε το σε ένα κατάλληλο ύψος και πιέστε το ελαφρώς μέχρι να κλειδώσει εν μέρει. Ύστερα πιέστε αργά και ομοιόμορφα στην μπλε περιοχή όπως φαίνεται στην εικόνα με τα δύο χέρια, για να κλειδώσει πλήρως. Διατηρείτε τα χέρια σας σε ορισμένη απόσταση και μην πιέζετε τις ακμές.



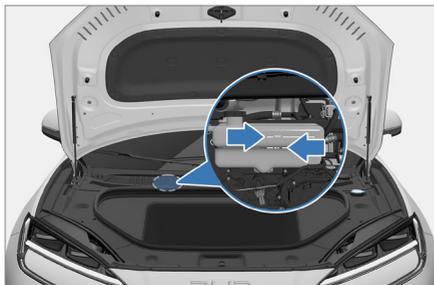
2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το κούμπωμα έχει κλειδώσει με ασφάλεια.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και κλειδωμένο με ασφάλεια. Διαφορετικά το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, με συνέπεια να προκληθεί ατύχημα.
- Μην πιέζετε το καπό με δύναμη προς τα κάτω.
- Μην κλείνετε το καπό με ένα χέρι, καθώς η δύναμη μπορεί να επικεντρωθεί σε μία περιοχή και να προκαλέσει ζημιά στο καπό.
- Μην πιέζετε το μπροστινό άκρο του καπό για να μην προκληθεί ζημιά στο όχημα.

Σύστημα Ψύξης

- Η στάθμη υγρού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις γραμμές μέγιστης στάθμης (MAX) και ελάχιστης στάθμης (MIN) του δοχείου διαστολής.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει πάντα να είναι των ίδιων προδιαγραφών όπως το αρχικό, χωρίς να προσθέσετε κάποιο άλλο μείγμα. Διαφορετικές επωνυμίες και τύποι ψυκτικού υγρού δεν θα πρέπει να αναμειγνύονται μεταξύ τους.



- Προσθέστε ψυκτικό υγρό στη γραμμή MAX, αν η στάθμη είναι χαμηλότερη από τη γραμμή MIN. Ελέγξτε το σύστημα ψύξης για διαρροή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε αντισκωριακό ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, καθώς μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή με τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Προτού ανοίξετε τη τάπα δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, το ηλεκτρονικό συγκρότημα ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού υγρού και το ψυγείο έχουν όλα κρυώσει. Το άνοιγμα του δοχείου ψυκτικού υγρού όταν ο κινητήρας δεν έχει κρυώσει πλήρως μπορεί να έχει ως συνέπεια το ψυκτικό υγρό να υπερχειλίσει, προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα.

Σύστημα Πέδησης

- Ελέγχετε μηνιαία τη στάθμη στο δοχείο υγρού και αλλάζετε το υγρό φρένων ανάλογα με τον χρόνο διαδρομών και τα διανυθέντα χιλιόμετρα που ορίζονται στο Χρονοδιάγραμμα Συντήρησης.
- Φροντίστε να χρησιμοποιήσετε το υγρό φρένων των ίδιων προδιαγραφών όπως το αρχικό υγρό φρένων και μην αναμειγνύετε μεταξύ τους διαφορετικούς τύπους υγρού φρένων.

- Η στάθμη στο δοχείο υγρού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).
- Αν η στάθμη βρίσκεται κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε αν το σύστημα πέδησης παρουσιάζει διαρροή και αν τα τακάκια φρένων έχουν φθαρεί.



Υαλοκαθαριστήρας Παρμπρίζ

- Κατά την κανονική χρήση, ελέγχετε τη στάθμη υγρού του δοχείου υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον μηνιαία.
- Αν ο υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου υαλοκαθαριστήρων θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό υαλοκαθαριστήρων για την καλύτερη απομάκρυνση των κηλίδων και για να αποτραπεί το πάγωμα σε ψυχρό καιρό.



- Όταν προσθέτετε υγρό υαλοκαθαριστήρων, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί εμποτισμένο με υγρό υαλοκαθαριστήρων για να καθαρίσετε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα. Αυτό βοηθάει ώστε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα να διατηρηθεί σε καλή κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε διάλυμα ξυδιού-νερού στο δοχείο υαλοκαθαριστήρων.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού υαλοκαθαριστήρων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν συντηρείται το σύστημα συντήρησης, ο σταθμός συντήρησης θα πρέπει να χρησιμοποιεί ένα σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού υγρού. Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώσει τα ψυκτικά υγρά, αποτρέποντας την περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την απευθείας εκκένωση του ψυκτικού υγρού.

Σύστημα Κλιματισμού

- Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα κλειστό σύστημα και οποιαδήποτε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι παρακάτω πρακτικές βοηθούν για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή συστήματος κλιματισμού.
 - Απομακρύνετε φύλλα, έντομα και σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι αποθέσεις εμποδίζουν τη ροή αέρα και μειώνουν την αποτελεσματικότητα ψύξης.
 - Τους ψυχρούς μήνες, ενεργοποιείτε το σύστημα κλιματισμού τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα για 10 λεπτά, ώστε να κυκλοφορεί το λάδι του συμπιεστή μέσα στη μονάδα ψύξης.
- Αν η αποδοτικότητα ψύξης του συστήματος κλιματισμού μειώνεται, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων

Η λωρίδα του μάκτρου, που αποτελείται από συνθετικό καουτσούκ, αποτελεί ένα ευαίσθητο εξάρτημα. Διάφορα περιβάλλοντα λειτουργίας του οχήματος και οι συνθήκες χρήσης των οδηγών μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μάκτρα. Συνεπώς τηρείτε τα παρακάτω για να διασφαλιστούν η διάρκεια ζωής των μάκτρων και η οδηγική ασφάλεια:

- Μην χρησιμοποιείτε ένα μάκτρο για να απομακρύνετε πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ αν είναι βρώμικη, λιπαρή ή κερωμένη.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνη, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα στην επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Κατά την πλύση του οχήματος και τη συντήρηση της βαφής αμαξώματος δεν χρειάζεται να κερώσετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανάκλα το φως σε δυσμενείς συνθήκες φωτός, επηρεάζοντας την ορατότητα και την οδηγική ασφάλεια. Αφού πλύνετε το όχημα, ξεπλύνετε το μάκτρο με σκέτο νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού για παρμπρίζ για να απομακρύνετε το στρώμα κεριού πάνω στο παρμπρίζ.

- Για να μην προκληθεί ζημιά στα μάκτρα από υπερβολική πίεση νερού, μην πλένετε τα μάκτρα απευθείας με δέσμη νερού.

Κανόνες Συντήρησης

- Καθαρίζετε το παρμπρίζ και το μάκτρο τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
- Σκουπίζετε τον υαλοκαθαριστήρα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε ένα μάκτρο για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ εντελώς βρεγμένο. (Αν δεν βρέχει, ψεκάστε εκ των προτέρων υγρό υαλοκαθαριστήρων).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ένα ειδικό υγρό υαλοκαθαριστήρων.
- Με ένα πανί καθαρίστε άμεσα τη λάσπη και τα έντομα που έχουν κολλήσει πάνω στο παρμπρίζ.
- Όταν στο παρμπρίζ υπάρχουν σημάδια πάνω από χαλίκια, απαιτείται άμεσα συντήρηση. (Συνιστάται η χρήση ρητινούχων προϊόντων επιδιόρθωσης παρμπρίζ και το παρμπρίζ θα πρέπει να αντικατασταθεί, αν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πολλά σε αριθμό.)
- Αντικαθιστάτε τα μάκτρα υαλοκαθαριστήρων τακτικά, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Όταν καθαρίζετε το παρμπρίζ, σηκώστε προηγουμένως τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα. Η συγκεκριμένη μέθοδος εργασίας είναι η ακόλουθη:
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Service** (Σέρβις) → **Overhaul** (Επισκευή) για να ενεργοποιήσετε την επιλογή **Front wiper check** (Έλεγχος μπροστινού υαλοκαθαριστήρα). Ύστερα γυρίστε τον υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω.
 2. Κρατήστε το πάνω άκρο του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και σηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα και μάκτρο υαλοκαθαριστήρα.

Ελαστικά

- Για την ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να έχουν κατάλληλη κατασκευή και διάσταση για το όχημα, με καλό πέλμα και κανονική πίεση ελαστικών.
- Αυτή η ενότητα περιέχει λεπτομέρειες για τον τρόπο ελέγχου της πίεσης ελαστικών, τον έλεγχο για ζημιές και φθορές στα ελαστικά και τη μέθοδο εργασίας για τη μεταφορά των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με αυξημένη φθορά ή ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα και σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο αναφορικά με την πλήρωση και τη συντήρηση των ελαστικών.

Πλήρωση Ελαστικών

- Διατηρείτε τα ελαστικά κατάλληλα φουσκωμένα για τον καλύτερο συνδυασμό ικανότητας ελιγμών, διάρκειας ζωής πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Τα ανεπαρκώς φουσκωμένα ελαστικά μπορεί να οδηγήσουν σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να επηρεάσουν την ικανότητα διεύθυνσης και την κατανάλωση ενέργειας και είναι επιρρεπή στη διαρροή λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μειώνουν την οδηγική άνεση και είναι επιρρεπή στη ζημιά σε ανώμαλους δρόμους. Σε ακραίες περιπτώσεις, το σκάσιμο των ελαστικών ενέχει σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Όταν τα ελαστικά είναι υπερβολικά φουσκωμένα προκαλείται επίσης ανομοιόμορφη φθορά και σκίσιμο των ελαστικών, κάτι που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να αποφασίσετε αν θα φουσκώσετε επιπλέον τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές πίεσης ελαστικών που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να μετρηθεί, όταν τα ελαστικά έχουν θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει, ότι θα πρέπει να μετρηθεί τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάση. Αν πρέπει να οδηγήσετε το όχημα προτού μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, όσο η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 km.
- Είναι φυσιολογικό η τιμή πίεσης των ελαστικών που μετριέται όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από πορεία περισσότερων χιλιομέτρων) να είναι 30–40 kPa (0,3–0,4 bar) υψηλότερη από ό,τι όταν είναι κρύα. Σε αυτή την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά προκειμένου να πετύχετε την καθορισμένη τιμή πίεσης κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν διαπιστώσετε εξογκώματα ή ζημιά στο πέλμα ή στις πλευρικές επιφάνειες. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν σε οποιαδήποτε από αυτές τις περιπτώσεις.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό, αν υπάρχουν ρωγμές στην πλευρική επιφάνεια ή αν το ύφασμα ή το νήμα του είναι ορατό.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά που παρουσιάζουν αυξημένη φθορά πέλματος.
- Τα πέλματα των ελαστικών είναι χυτευμένα με λωρίδες φθοράς. Όταν το πέλμα συμπίπτει με τη λωρίδα φθοράς, το πάχος του είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ χαμηλή σε βρεγμένους δρόμους.
- Ελαστικά με εκτεθειμένες λωρίδες φθοράς παρουσιάζουν σημαντική μείωση απόδοσης και συνεπώς πρέπει να αντικατασταθούν.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών επισημαίνεται στην ετικέτα που είναι στερεωμένη στο πλαίσιο της πόρτας οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα διαθέτουν λειτουργία αυτοσφράγισης σε περίπτωση διάτρησης. Ωστόσο, καθώς η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, όταν το ελαστικό αρχίζει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο διαρροής.

Έλεγχος

- Όποτε ελέγχετε την πλήρωση των ελαστικών, να ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιά, διάτρηση από ξένα σώματα και φθορά.



Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πίεση πλήρωσης, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών βοηθάει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Αν διαπιστώσετε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο της ευθυγράμμισης τροχών.

- Παρόλο που το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί εργοστασιακά, πρέπει να ζυγοσταθμιστεί εκ νέου μετά από ορισμένο χρονικό διάστημα πορείας.
- Αν υπάρχουν συνεχείς κραδασμοί σε υψηλές ταχύτητες οχήματος (πάνω από 80 km/h), όχι όμως σε χαμηλές ταχύτητες οχήματος, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο των ελαστικών.
- Αν ένα ελαστικό έχει επιδιορθωθεί, φροντίστε να ζυγοσταθμιστεί εκ νέου.
- Μετά την τοποθέτηση ενός νέου ελαστικού ή ενός νέου τροχού, να πραγματοποιείτε πάντα ζυγοστάθμιση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ακατάλληλα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών μπορεί να αποκολληθούν και να πέσουν, με συνέπεια να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή σε αντικείμενα του περιβάλλοντος χώρου κατά την πορεία του οχήματος.
- Ακατάλληλα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών προκαλούν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Συνεπώς συνιστάται η χρήση πρωτότυπων βαριδιών ζυγοστάθμισης τροχών για τη σωστή ζυγοστάθμιση.

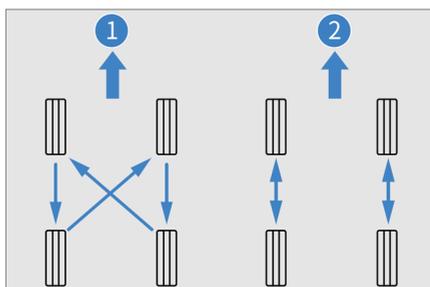
Περιστροφή Ελαστικών

- Για την ομοιόμορφη φθορά των ελαστικών και τη μεγαλύτερη διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχετε τη φθορά των πελάτων τροχών εσωτερικά και εξωτερικά κάθε 10.000 km, να περιστρέψετε τα ελαστικά και εφόσον απαιτείται να πραγματοποιείτε ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών.
- Μην περιστρέψετε τα ελαστικά, όταν χρησιμοποιείται ένα εφεδρικό ελαστικό* για το όχημα.
- Μετά από αντικατάσταση των ελαστικών, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για αντιστοιχισή της πίεσης ελαστικών.

Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Όταν αγοράζετε ελαστικά αντικατάστασης, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά» και μπορούν να περιστραφούν μόνο σε μία κατεύθυνση. Αν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και πίσω τροχοί μπορούν να αλλάξουν θέση μεταξύ τους κατά την περιστροφή των ελαστικών.
- Η περιστροφή των ελαστικών για τετρακίνητα οχήματα γίνεται ως εξής:

- ① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.
- ② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή τα οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς έχουν πιο φαρδιά πίσω ελαστικά, οι τροχοί μπορούν να περιστραφούν μόνο από τη μία πλευρά στην άλλη. Αν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά σε οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς, δεν μπορεί να γίνει περιστροφή των ελαστικών.

Αντικατάσταση Ελαστικών και Τροχών

- Τα πρωτότυπα ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση και προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό ικανότητας ελιγμών, οδηγικής άνεσης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με πρωτότυπα ελαστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

- Η αντικατάσταση των ελαστικών με άλλα διαφορετικών διαστάσεων, διαφορετικού δείκτη φορτίου και ταχύτητας και μέγιστες πιέσεις σε κρύα κατάσταση (επισημαίνονται στην πλευρική επιφάνεια του ελαστικού) ή η μικτή χρήση ακτινωτών και διαγώνιων ελαστικών μπορεί να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την ελκτική και πλευρική πρόσφυση και την ακρίβεια διεύθυνσης.
- Ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ικανότητα ελιγμών και την ευστάθεια του οχήματος και μπορεί να οδηγήσουν σε ατυχήματα.
- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό, λόγω του ότι θα επηρεαστεί σημαντικά η ικανότητα ελιγμών του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ένα ελαστικό της ίδιας διάστασης όπως το πρωτότυπο ελαστικό. Η διάσταση και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και μπορεί να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.
- Αν ο τροχός πρέπει να αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού ταιριάζουν με αυτές του πρωτότυπου τροχού. Νέοι τροχοί είναι διαθέσιμοι για αγορά στους εξουσιοδοτημένους εμπόρους ή επισκευαστές της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD προτού αντικαταστήσετε τους τροχούς.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

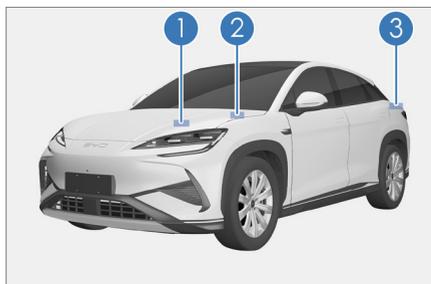
Τηρείτε τα παρακάτω μέτρα προφύλαξης για να διασφαλίσετε την κατάλληλη ικανότητα ελιγμών και τον έλεγχο.

- Μην συνδυάζετε ακτινικά ελαστικά, ελαστικά με σταυρωτά λινά ή ελαστικά με διαγώνια λινά στο όχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συστήνει ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος διαθέτουν ασφάλειες για την αποτροπή βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης. Οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες στο κιβώτιο διανομής ισχύος (PDB) κάτω από το καπό, στο PDB του ταμπλό και στο PDB πίσω χώρου. Σε αυτά τα PDB περιέχονται επίσης ετικέτες των ασφαλειών, που δείχνουν την αντιστοίχιση των ασφαλειών με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

- ① PDB κάτω από το καπό
- ② PDB ταμπλό
- ③ PDB πίσω χώρου



- Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο αριστερό πίσω τμήμα στον χώρο κινητήρα. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε το κούμπωμα.
- Η ασφάλεια ταμπλό κάτω από την πλευρά οδηγού βρίσκεται στην πλευρά του ταμπλό που είναι κοντά στην πόρτα. Αποσυναρμολογήστε το κάτω τμήμα του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Η αντικατάσταση καμμένων ασφαλειών με ασφάλειες υψηλότερης έντασης ρεύματος μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα ζημιάς στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Αν δεν υπάρχει εφεδρική ασφάλεια της ίδιας έντασης ρεύματος, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση ρεύματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος υψηλότερη από την ονομαστική τιμή έντασης ή οποιαδήποτε άλλη λύση για να αντικαταστήσετε ασφάλειες, καθώς μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.
- Αν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται η ασφάλεια να ελεγχθεί και να αντικατασταθεί σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

07 ΟΤΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΒΛΑΒΕΣ

Όταν Παρουσιάζονται Βλάβες.....214

Όταν Παρουσιάζονται Βλάβες

Ανακλαστικό Γιλέκο

- Το ανακλαστικό γιλέκο περιέχεται στο κιτ εργαλείων.
- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο προτού ελέγξετε για βλάβες ή προτού χειριστείτε ατυχήματα, για να μείνετε ασφαλείς.

Αν Η Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού Έχει Εξαντληθεί

Αν η ενδεικτική λυχνία του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για αλλαγή της μπαταρίας το συντομότερο δυνατόν. Σε αυτήν την περίπτωση μπορείτε να εκκινήσετε το όχημα στην κατάσταση απουσίας ισχύος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το κλειδί σε σημεία με υψηλή θερμοκρασία.
- Μαγνητικά πεδία που παράγονται από κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς, υποσταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίων που δημιουργούν παρεμβολές στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε το όχημα και ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, διατηρήστε το κλειδί μακριά από το όχημα όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα. Διαφορετικά ο αυτόματος εντοπισμός κάρτας του οχήματος καταναλώνει ενέργεια από την μπαταρία χαμηλής τάσης και το έξυπνο κλειδί.

Εκκίνηση του οχήματος όταν η μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί:

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Πλησιάστε το έξυπνο κλειδί στο σήμα απουσίας ισχύος στον αποθηκευτικό χώρο υποβραχιονίου.
3. Πατήστε το κουμπί START/STOP και το πεντάλ φρένου για να εκκινήσετε το όχημα.



Σύστημα Τερματισμού Λειτουργίας Έκτακτης Ανάγκης

- Το σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα στις παρακάτω συνθήκες:
 - Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν μετά από μια μετωπική σύγκρουση.
 - Υπάρχει μια οπίσθια σύγκρουση.

- Το σύστημα λειτουργίας του οχήματος παρουσιάζει βλάβη.
- Η ένδειξη OK σβήνει σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης στους προαναφερθέντες τύπους συγκρούσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.
- Το σύστημα οχήματος δεν μπορεί να τεθεί στην κατάσταση OK όταν το σύστημα τερματισμού λειτουργίας έκτακτης ανάγκης έχει ενεργοποιηθεί. Σε αυτήν την περίπτωση συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως, ακόμα και αν η ανάφλεξη είναι ενεργοποιημένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατόν.

Μέτρα σε Περίπτωση Πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, πραγματοποιήστε τους παρακάτω χειρισμούς στο όχημα ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και εξέλθετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση όταν διασφαλίζεται η προσωπική ασφάλεια, αν η πυρκαγιά είναι μικρή και εξαπλώνεται αργά, χρησιμοποιήστε έναν πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά και καλέστε αμέσως για βοήθεια.
3. Αν η πυρκαγιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε υποστήριξη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε γάντια κατάλληλου τύπου κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιείτε πυροσβεστήρες κατάλληλου τύπου. Νερό ή ακατάλληλοι πυροσβεστήρες μπορεί να προκαλέσουν ηλεκτροπληξία.
- Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών, που προκαλείται ενσφενδονισμός αντικειμένων (όπως εσωτερικών επενδύσεων ή κρυστάλλων), μείνετε μακριά από το όχημα και ζητήστε αμέσως από έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD να σπεύσει στον τόπο για να χειριστεί την κατάσταση.

Σε Περίπτωση Διαρροής Της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης

Μετά από μια σύγκρουση, αν υπάρχει διαρροή υγρών μπαταρίας, μια έντονη οσμή μέσα στο όχημα, ορατή ροή οξέως έξω από το όχημα ή καπνός από την μπαταρία:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης αν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD και την πυροσβεστική υπηρεσία, ενημερώνοντας ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπαταρία υψηλής τάσης και περιμένετε να λάβετε υποστήριξη.

Σε Περίπτωση Σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης, πραγματοποιήστε τους παρακάτω χειρισμούς στο όχημα ανάλογα με την πραγματική κατάσταση:

1. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης αν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για υποστήριξη.
3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, αν το επιτρέπουν οι συνθήκες: Ελέγξτε αν κάποιο άκρο της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει ραγίσει και αν υπάρχει ορατή εκροή υγρού.
 - Μια τυχόν ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν είναι ορατή σε όλες τις περιπτώσεις. Μην χειρίζεστε ή αγγίζετε τα ελαττωματικά εξαρτήματα με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
 - Αν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό που έχει διαρρεύσει, ξεπλύνετέ το αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Αν συνεχίσει να υπάρχει δυσφορία, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή βυθίστε την προσβεβλημένη περιοχή σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5%. Αν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή αν η δυσφορία επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
 - Μην αγγίζετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό επισκευής επιτρέπεται να εργάζεται πάνω στα συστήματα υψηλής τάσης.
 - Μην προκαλείτε ζημιά, τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή αποσυνδέετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης από το δίκτυο υψηλής τάσης.
 - Ενημερώστε τους πυροσβέστες και το προσωπικό υποστήριξης ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με μπαταρία υψηλής τάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε υγρό που έχει διαρρεύσει και διατηρείτε απόσταση από ένα όχημα ή μια μπαταρία υψηλής τάσης που παρουσιάζει διαρροή.
- Μην απορρίπτετε το υγρό που έχει διαρρεύσει στο νερό ή στο έδαφος ή στο λοιπό περιβάλλον.
- Το όχημα λειτουργεί με συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης. Παράγει μεγάλη ποσότητα θερμότητας πριν και μετά την εκκίνηση οχήματος και όταν το όχημα απενεργοποιείται. Προσέξτε για υψηλές πιέσεις και υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης, καθώς τα βύσματα τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν επιτρέπεται να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Αν απαιτείται επισκευή, συνιστάται να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD για να πραγματοποιήσει την επισκευή.
- Το κλειδί τηλεχειρισμού και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος μπορεί να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Αν Το Όχημα Πρέπει Να Ρυμουλκηθεί

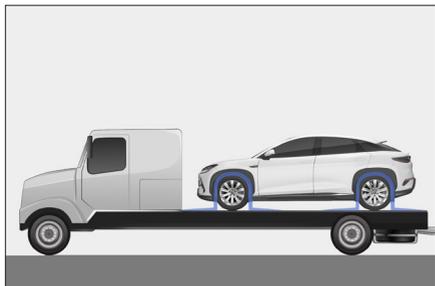
Αν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή την εταιρεία οδικής βοήθειας με τη οποία συνεργάζεστε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το όχημα δεν επιτρέπεται να ρυμουλκηθεί από άλλα οχήματα χρησιμοποιώντας μόνο σχοινιά ή αλυσίδες.

Συνιστώμενη μέθοδος ρυμούλκησης:

- Πλατφόρμα ρυμούλκησης
- Αν το όχημα παρουσιάζει βλάβη και πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται η χρήση μιας πλατφόρμας ρυμούλκησης. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, οι τέσσερις τροχοί του δεν επιτρέπεται να έρχονται σε επαφή με το έδαφος. Η ρυμούλκηση του οχήματος μόνο στους μπροστινούς ή πίσω τροχούς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν μετακινείτε ένα όχημα με μια πλατφόρμα ρυμούλκησης, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι κατάλληλα ασφαλισμένο ώστε να μην κυλήσει προς τα πίσω.
- Συνιστάται η χρήση επαγγελματικών ιμάντων πρόσδεσης και εντατήρων και η εφαρμογή της μεθόδου στερέωσης πάνω στους τροχούς για την ασφάλιση του οχήματος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

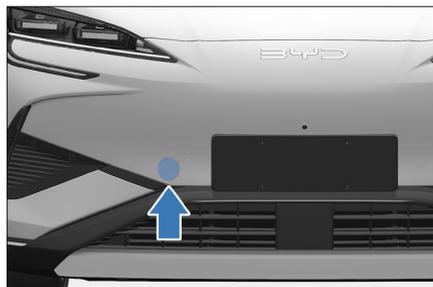
- Όταν στερεώνετε το όχημα, αποφύγετε να κατευθύνετε τους ιμάντες πρόσδεσης, τα σχοινιά ή άλλες συσκευές ασφάλισης μέσα από τους τροχούς ή μην τα στερεώνετε στο σασί, στην ανάρτηση ή σε άλλα μέρη του αμαξώματος για να μην προκληθούν ζημιές.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά για να αποτρέψετε πιθανή ζημιά.

Γάντζος Ρυμούλκησης

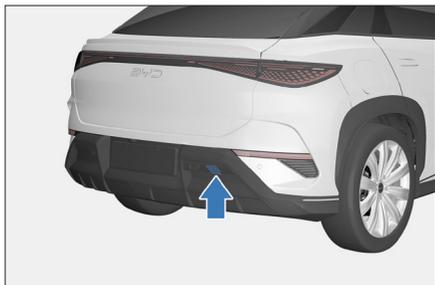
Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κρίκους στερέωσης για τον γάντζο ρυμούλκησης στο μπροστινό και πίσω μέρος. Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης ως εξής:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα.
2. Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης στο άνοιγμα γάντζου ρυμούλκησης.

Το μπροστινό σημείο στερέωσης φαίνεται στην εικόνα.



Το πίσω σημείο στερέωσης φαίνεται στην εικόνα.



- Αν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία ρυμούλκησης ή καλέστε τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης όπου το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση με τη χρήση του γάντζου ρυμούλκησης, τηρήστε τα παρακάτω για να μην προκληθούν ζημιές στο όχημα ή τραυματισμοί.
 - Το όχημα ρυμούλκησης πρέπει να βρίσκεται σε καλή κατάσταση και στο ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να είναι επιλεγμένη η Νεκρά ταχύτητα. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τα 5km/h.
- Ποτέ μην πραγματοποιείτε απότομες κινήσεις για να τραβήξετε το όχημα.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα δεν επιτρέπεται να μεταφέρει άτομα πέρα από τον οδηγό ή να ρυμουλκεί άλλα ρυμουλκούμενα.
- Τόσο το ρυμουλκό όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα φώτα αλάρμ.
- Για να μην προκληθούν ζημιές στο όχημα, μόνο ο γάντζος ρυμούλκησης του οχήματος επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί.
- Η απόσταση ανάμεσα στο ρυμουλκό και στο ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να είναι πάνω από 4 μέτρα αλλά λιγότερα από 10 μέτρα.
- Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.

- Όταν το όχημα ρυμουλκείται, βεβαιωθείτε ότι ο περιβάλλον χώρος δεν παρουσιάζει εμπόδια, ότι υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος και ότι δεν υπάρχει κανείς κοντά στο ρυμουλκό όχημα.
- Όταν το όχημα μετακινείται, ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι κινείται στην κατεύθυνση της δύναμης ρυμούλκησης. Δεν επιτρέπεται η έλξη του οχήματος από το πλάι ή κάθετα.
- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από έναν οδηγό εντός της καμπίνας, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης να βρίσκονται στην κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ποτέ μην ρυμουλκείτε με γάντζους ρυμούλκησης ένα εγκλωβισμένο όχημα ή ένα όχημα με υψηλό κέντρο βάρους. Καλέστε έναν επαγγελματία υποστήριξης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Αν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος παρουσιάζει βλάβη, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία υποστήριξης ή καλέστε τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα απευθείας.

Αν Ένα Ελαστικό Κλατάρει

- Διατηρήστε τη θέση στη λωρίδα και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Σε περίπτωση αυξημένης κυκλοφορίας οδηγήστε το όχημα σε ένα ασφαλές σημείο στην άκρη του δρόμου. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες εθνικών οδών. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες αυτοκινητόδρομων.



- Για τη στάθμευση τηρήστε τα εξής:

1. Πατήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα ομαλά και ύστερα πατήστε το κουμπί «P» και μετακινήστε τον επιλογέα ταχυτήτων τη θέση Park (Στάθμευση). Σε αυτήν την περίπτωση ανάβει η ένδειξη θέσης Park (Στάθμευση) στον πίνακα οργάνων.

2. Πατήστε το κουμπί START/STOP.

- Απενεργοποιήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τα φώτα αλάρμ.
- Φροντίστε όλοι οι επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε να μεταβούν σε ένα ασφαλές μέρος μακριά από αυξημένη κυκλοφορία.
- Για να αποτραπεί η πιθανότητα ολίσθησης, ασφαλίστε το όχημα τοποθετώντας σφήνα στο ελαστικό που βρίσκεται διαγώνια απέναντι από το κλαταρισμένο ελαστικό.



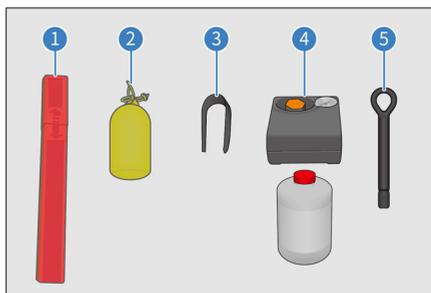
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε την οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό. Η οδήγηση με κλαταρισμένο ελαστικό ακόμα και για μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά.

Εργαλεία Οχήματος

- Τα εργαλεία οχήματος φυλάσσονται μέσα στην τσάντα κιτ εργαλείων.

- ① Προειδοποιητικό τρίγωνο
- ② Ανακλαστικό γιλέκο
- ③ Σφιγκτήρας αφαίρεσης καλυμμάτων παξίμαδιών
- ④ Κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών
- ⑤ Άγκιστρο ρυμούλκησης



- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπου απαιτούνται χειρισμοί στο όχημα από εσάς τους ίδιους, πρέπει να γνωρίζετε τον τρόπο χρήσης αυτών των εργαλείων οχήματος και τα σημεία όπου φυλάσσονται.

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση στάθμευσης για επισκευή, θυμηθείτε να τοποθετήσετε την κόκκινη πλευρά του τριγώνου προς τα οχήματα που πλησιάζουν, 100–200 μέτρα μακριά από το όχημα. Μετά την επισκευή, τοποθετήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο ξανά στη θέση του για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση των οχημάτων που πλησιάζουν από πίσω και για την αποτροπή συγκρούσεων λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένης πέδησης.

Τρόπος χρήσης του προειδοποιητικού τριγώνου:

1. Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από τη θήκη του.
2. Ενώστε τα άκρα για να σχηματιστεί ένα τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως φαίνεται στην εικόνα.



Χρήση Του Κιτ επιδιόρθωσης Ελαστικών

- Το κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών χρησιμοποιείται για τη σφράγιση μικρών σκισμάτων, ειδικά σκισμάτων στο πέλμα. Αποτελεί μόνο μια λύση έκτακτης ανάγκης, ώστε να οδηγήσετε στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο επισκευαστή και μόνο για σύντομες διαδρομές έκτακτης ανάγκης, ακόμα και αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές στα ελαστικά. Αν ένας τροχός υποστεί ζημιά, μην χρησιμοποιείτε το κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών.
- Το σφραγιστικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και βλαβερό για την υγεία. Λάβετε κατάλληλα μέτρα προφύλαξης για την αποτροπή πυρκαγιάς και επαφής με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Να διατηρείται μακριά από παιδιά και αποφύγετε την εισπνοή των αναθυμιάσεων που προκαλεί.

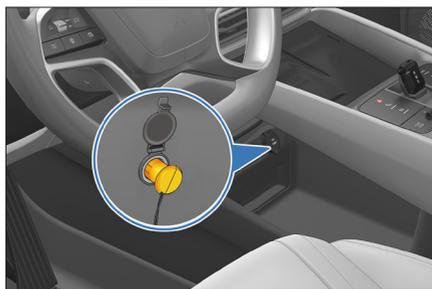
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση επαφής με σφραγιστικό ελαστικών:

- Αν το σφραγιστικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα προσβεβλημένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση μη ηθελημένης κατάποσης του σφραγιστικού ελαστικών, ξεπλύνετε αμέσως το στόμα επιμελώς και πιείτε άφθονο νερό. Μην προκαλείτε εμετό, αλλά αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών

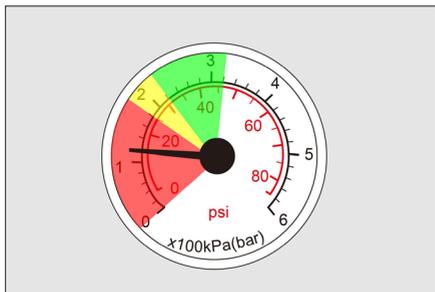
- Ανατρέξτε στις ετικέτες στον αεροσυμπιεστή και στο σφραγιστικό ελαστικών για τη χρήση του κιτ.
- Αν ο αεροσυμπιεστής πρέπει να συνδεθεί σε μια πηγή ρεύματος, συνδέστε τον αεροσυμπιεστή στην πρίζα 12V του οχήματος, εκκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Ύστερα το σφραγιστικό ελαστικών διοχετεύεται μαζί με αέρα μέσω του εύκαμπτου σωλήνα του αεροσυμπιεστή στο ελαστικό.



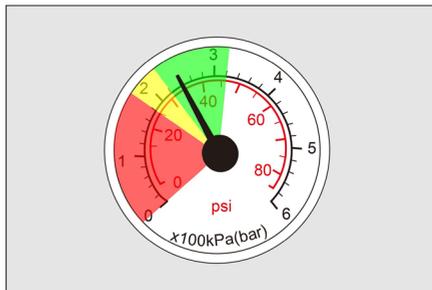
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του αεροσυμπιεστή είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε την τροφοδοσία ρεύματος στην πρίζα 12V στο όχημα.
- Ο αεροσυμπιεστής μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο για έως 10 λεπτά.

- Παρατηρήστε την τιμή πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
- Αν η πίεση ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε τον αεροσυμπιεστή. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.



- Αν η πίεση του ελαστικού φτάσει από 180 έως 320 kPa (πράσινες και κίτρινες περιοχές που φαίνονται στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατόν και επιταχύνετε μέχρι κάτω από 80 km/h εντός ενός λεπτού, με τη μακρινότερη απόσταση οδήγησης να μην υπερβαίνει τα 10 km, ώστε το σφραγιστικό ελαστικών να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επιδιορθωμένο ελαστικό και την τιμή πίεσης ελαστικού στον αεροσυμπιεστή.
- Αν η πίεση ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa, οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω από 80 km/h.
- Αν η πίεση του ελαστικού βρίσκεται μεταξύ 130 και 220 kPa, επαναλάβετε τη διαδικασία για να διοχετεύσετε το σφραγιστικό ελαστικών στο ελαστικό και παρατηρήστε την τιμή στον μετρητή πίεσης του αεροσυμπιεστή.
- Αν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει στα 130 kPa, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών σε ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά αποτελεί μόνο λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί σφραγιστικό ελαστικών.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μετά την επιδιόρθωση ενός ελαστικού με τη συσκευή επιδιόρθωσης ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο σφραγιστικό ελαστικών και εύκαμπτους σωλήνες πλήρωσης σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ή επισκευαστή της BYD.
- Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και την υψηλή ταχύτητα στις στροφές.
- Μην υπερβαίνετε το όριο μέγιστης ταχύτητας των 80 km/h και αντικαταστήστε τα κλαταρισμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατόν. Μην συνεχίζετε την οδήγηση αν το όχημα παρουσιάζει έντονους κραδασμούς, ασταθή απόδοση ή θόρυβο.
- Όταν το σφραγιστικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (βλέπε ετικέτα στο κάνιστρο για την ακριβή ημερομηνία), αντικαταστήστε το με καινούργιο.

08 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Δεδομένα Οχήματος.....	224
Πληροφορίες.....	228
Δηλώσεις Συμμόρφωσης.....	230

Δεδομένα Οχήματος

Προδιαγραφές

Διαστάσεις

Στοιχείο	Παράμετροι
Μήκος (mm)	4830
Πλάτος (mm, χωρίς πλευρικούς καθρέφτες)	1925
Ύψος (mm)	1620
Μεταξόνιο (mm)	2930
Εμπρόσθιο μετατρόχιο (mm)	1660
Οπίσθιο μετατρόχιο (mm)	1660
Εμπρόσθιος πρόβολος (mm)	900
Οπίσθιος πρόβολος (mm)	1000
Γωνία προσέγγισης (°)	16
Γωνία διαφυγής (°)	19

Μάζα οχήματος

Στοιχείο	Παράμετρος			
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Απόβαρο κενού οχήματος (kg)		2225	2340	2435
Φορτίο μπροστινού άξονα (kg)		1042	1151	1200
Φορτίο πίσω άξονα (kg)		1183	1189	1235
Μέγ. επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)		2635	2750	2845
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)		1159	1271	1317
Φορτίο πίσω άξονα σε μέγ. επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)		1476	1479	1528
Αριθμός επιβατών (ατόμων)		5	5	5

Κινητήρας οδήγησης

Στοιχείο	Παράμετρος		
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Μοντέλο	Πίσω: TZ200XYT	Μπροστά: YS210XYA Πίσω: TZ200XYT	
Τύπος	Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Μπροστά: Ασύγχρονος κινητήρας Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	
Τύπος μετάδοσης κίνησης	Κίνηση στους πίσω τροχούς	4WD	
Ονομαστική ισχύς/στροφές/ροπή (kW/rpm/N·m)	Πίσω: 70/4456/150	Μπροστά: 75/7958/90 Πίσω: 70/4456/150	
Μέγιστη ισχύς/στροφές/ροπή (kW/rpm/N·m)	Πίσω: 230/23000/380	Μπροστά: 160/20500/310 Πίσω: 230/23000/380	

Απόδοση ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα

Στοιχείο	Παράμετρος		
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Μέγ. ταχύτητα (km/h)	215	215	215
Μέγ. ικανότητα αναρρίχησης (%)	30	50	50
Κατανάλωση ενέργειας ανά 100 km υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας (kW·h/100 km)	19.9	21.4	21.9



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η πραγματική κατανάλωση ενέργειας εξαρτάται από παράγοντες όπως τις συνθήκες οχήματος, τις οδικές συνθήκες και τις οδηγικές συνήθειες.

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Παράμετρος		
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Τύπος	Μπαταρία λιθίου φωσφορικού σιδήρου (LFP)		
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	150	150	170

Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Παράμετρος			
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Προδιαγραφές ελαστικών		235/50 R19, 255/45 R19	245/45 R20	
Πίεση ελαστικών (kPa)		Μπροστά/Πίσω: 290/290 Μπροστά/Πίσω (κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου): 290/310		
Απαιτήση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)		<10		

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (σε βάρος κενού οχήματος)

Στοιχείο	Παράμετρος
Γωνία κάμπερ εμπρός (°)	-0,5±0,75
Σύγκλιση εμπρός (°)	0,1±0,08 (πλευρικά)
Συνολική σύγκλιση εμπρόςθιων τροχών (°)	0,2±0,16
Γωνία κλίσης βασιλικού πείρου (°)	8,33±0,75
Γωνία κάστερ βασιλικού πείρου (°)	6,09±0,75
Πίσω γωνία κάμπερ (°)	-1±0,5
Σύγκλιση οπίσθιων τροχών (°)	0,12±0,08 (πλευρικά)
Συνολική σύγκλιση οπίσθιων τροχών (°)	0,24±0,16

Σύστημα πέδησης

Στοιχείο	Παράμετρος
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	1-5
Κανονικό πάχος μπροστινού δισκόφρενου (mm)	32
Ελάχιστο πάχος μπροστινού δισκόφρενου (mm)	30
Κανονικό πάχος πίσω δισκόφρενου (mm)	20
Ελάχιστο πάχος πίσω δισκόφρενου (mm)	18
Κανονικό πάχος μπροστινού τακακιού (mm)	12
Ελάχιστο πάχος μπροστινής πλάκας τριβής (mm)	2
Κανονικό πάχος πίσω πλάκας τριβής (mm)	6,5
Ελάχιστο πάχος πίσω πλάκας τριβής (mm)	2,5

Καθίσματα

Στοιχείο	Παράμετρος
Εύρος κίνησης προς τα εμπρός και πίσω για τα μπροστινά καθίσματα (συμπ. βάθους προσκέφαλου καθίσματος)	260 mm προς τα εμπρός από το άκρο της διαδρομής ράγας ολίσθησης
Γωνία πλάτης καθίσματος των μπροστινών καθισμάτων (συμπ. βάθους προσκέφαλου καθίσματος)	23°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας της πλάτης των μπροστινών καθισμάτων	16° προς τα εμπρός και 50° προς τα πίσω από τη σχεδιασμένη θέση, ράγα ολίσθησης: 200 mm προς τα εμπρός και 60mm προς τα πίσω, κλίση ράγας ολίσθησης: 4,5°
Περιοχές κίνησης προς τα εμπρός και πίσω για τα πίσω καθίσματα (συμπ. βάθους προσκέφαλου καθίσματος)	Χωρίς δυνατότητα ρύθμισης
Γωνία πλάτης καθίσματος των πίσω καθισμάτων (συμπ. βάθους προσκέφαλου καθίσματος)	27°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας των πλατών πίσω καθισμάτων	6° προς τα εμπρός και 14° προς τα πίσω από τη σχεδιασμένη θέση, χωρίς ράγα ολίσθησης

Συνιστώμενος τύπος και συνιστώμενη ποσότητα λαδιού

Στοιχείο	Παράμετρος			
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2	Διαμόρφωση 3
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων για οχήματα με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς	-	-	Castrol BOT-383	-
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων για οχήματα με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς (L)	-	-	1,6±0,05	-
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων για οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς	-	-	Castrol BOT-383	-
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων για οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς (L)	-	-	1,55±0,05	-
Τύπος υγρού φρένων	-	-	HZY6/DOT4	-
Ποσότητα υγρού φρένων (L)	-	-	1,15±0,05	-
Τύπος ψυκτικού υγρού ελεγκτή κινητήρα	-	Αντισκωριακό-αντιπαγωτικό γλυκόλης οργανικού οξέως μακράς διάρκειας	-	-
Ποσότητα ψυκτικού υγρού κινητήρα (L)	6,05±0,2	-	6,65±0,2	-

ΠΡΟΣΟΧΗ

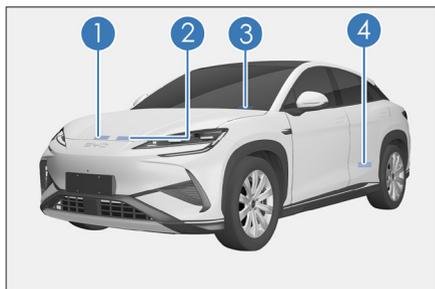
- Οι συνιστώμενοι τύποι λαδιού έχουν δοκιμαστεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων μπορεί να μειώσει την απόδοση του οχήματος και να προκαλέσει δυσλειτουργίες ή ζημιές σε εξαρτήματα.

Πληροφορίες

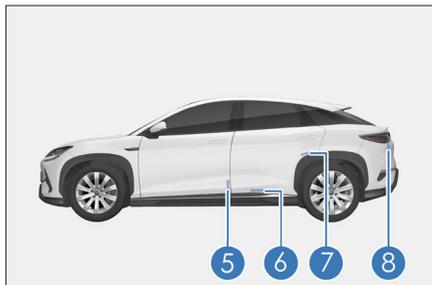
Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN)

Θέσεις στερέωσης VIN:

- ① Αριστερά από τη δοκό μπροστινού προφυλακτήρα
- ② Αριστερά από τον δακτύλιο κλειδώματος καπό
- ③ Αριστερά από τη σίτα μπροστινού παρμπρίζ
- ④ Στον πίσω κινητήρα

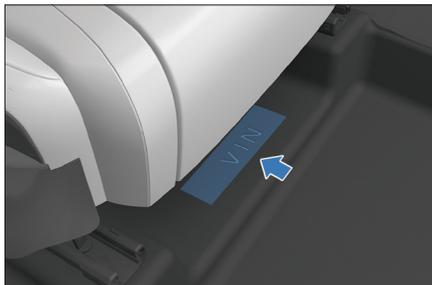


- ⑤ Στην επιφάνεια λαμαρίνας στην κάτω γωνία της μπροστινής αριστερής πόρτας
- ⑥ Στην ποδιά της αριστερής πίσω πόρτας
- ⑦ Στο περιβλήμα του αριστερού πίσω τροχού
- ⑧ Αριστερά από την πόρτα χώρου αποσκευών



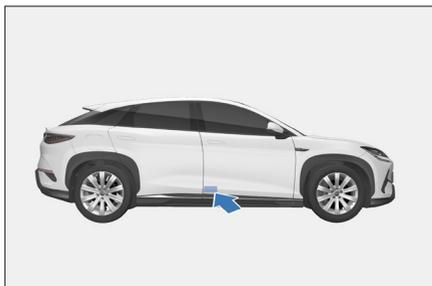
Θέση εγχάραξης VIN:

Το VIN είναι εγχαραγμένο στην κάτω δοκό του καθίσματος συνοδηγού. Μετά τη σύνδεση του VDS, το VIN βρίσκεται στην πάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειρισμού του VDS.



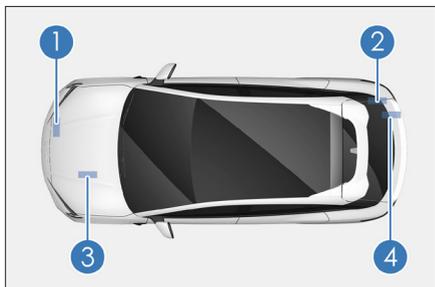
Πινακίδα Αναγνώρισης Οχήματος

Η πινακίδα αναγνώρισης του οχήματος βρίσκεται στο κάτω μέρος της δεξιάς κολόνας Β.



Μοντέλο και Αριθμός Σειράς του Κινητήρα Οδήγησης

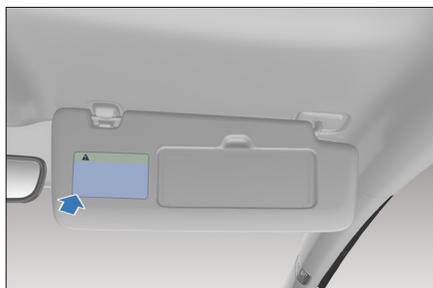
- 1 Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του μπροστινού κινητήρα οδήγησης* είναι στερεωμένα στο πάνω τμήμα του εσωτερικού πάνελ του καπό.
- 2 Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του πίσω κινητήρα οδήγησης είναι στερεωμένα στο δεξί τμήμα της επιφάνειας λαμαρίνας στην πόρτα χώρου αποσκευών.
- 3 Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του μπροστινού κινητήρα οδήγησης* είναι εγχαραγμένα στο περίβλημα του μπροστινού κινητήρα οδήγησης.
- 3 Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του πίσω κινητήρα οδήγησης είναι εγχαραγμένα στο περίβλημα του πίσω κινητήρα οδήγησης.



Προειδοποιητικές ετικέτες πλευρικών αερόσακων στο κάτω τμήμα των αριστερών και δεξιών κολόνων B και κολόνων C.



Η προειδοποιητική ετικέτα αερόσακων είναι τυπωμένη στο αλεξήλιο συνοδηγού.



Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι στερεωμένη κάτω από την κολόνα B πλευράς συνοδηγού.

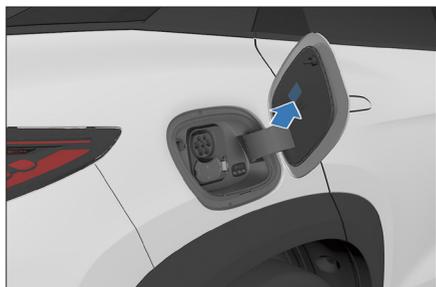


Προειδοποιητικές Ετικέτες

- 1 Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- 2 Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Η προειδοποιητική ετικέτα φόρτισης είναι στερεωμένη στο εσωτερικό του καλύμματος της θύρας φόρτισης.



Δηλώσεις Συμμόρφωσης

Δηλώσεις Συμμόρφωσης

Δήλωση Ραδιοσυχνότητων



Το όχημα διαθέτει διάφορους τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν, ότι οι Μονάδες RF συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στην παρακάτω διεύθυνση διαδικτύου: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Όνομα Στοιχείου	Συχνότητα	Μέγιστη Ισχύς
Μονάδα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBμV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρα)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBμV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (ακτίνα 3 μέτρα)
Εσωτερική κεραία ανίχνευσης	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dbm
Μονάδα υψηλής συχνότητας	433,92 MHz	0,48 W
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (μία πλευρά)
Κεραία ECALL GPS	1575,42 MHz ± 1,023 MHz	0,066 W
	1561,098 MHz ± 2,046 MHz	
Κεραία ECALL 4G	700-960 MHz	/
	1710-2690 MHz	
Bluetooth host	2400-2483,5 MHz	20 dBm
Κεραία επικοινωνίας δικτύου τέσσερα σε ένα (4G)	700-960 MHz	/
	1710-2690 MHz	
Δέκτης επικοινωνίας δικτύου (4G)	850-1900 MHz	23 dBm

Όνομα Στοιχείου	Συχνότητα	Μέγιστη Ισχύς
Ενισχυτής κεραίας ραδιοφώνου FM	76–108 MHz	1,2 W
Δέκτης εκπομπής ραδιοφώνου FM	87–108 MHz	/
Ενισχυτής κεραίας AM	520–1710 KHz	1,2 W
Δέκτης AM	520–1620 KHz	0,5 W
Ενισχυτής κεραίας DAB (ψηφιακό ραδιόφωνο)	170,928–239,2 MHz	0,5 W
Δέκτης DAB	170–240 MHz	/
Κεραία τέσσερα σε ένα (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz, 1561,098 MHz ± 2,046MHz (GPS) 700–960 MHz, 1710– 2690MHz (4G)	0,066 W
Εξωτερική συσκευή NFC	13,56 MHz	1 W
Εσωτερική συσκευή NFC	13,56 MHz	1,5 W
Μπροστινά ραντάρ	76,0 GHz–77,0 GHz	/
Πίσω ραντάρ	76,0 GHz–77,0 GHz	/

Δήλωση Έξυπνου Κλειδιού



Ουζμπεκιστάν
Μοντέλο: D1-92



Χώρες ΕΕ
Μοντέλο: D1-92



Βραζιλία
Μοντέλο: D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν έχει πιστοποιηθεί για προστασία έναντι σε βλαβερές παρεμβολές και μπορεί να μην προκαλέσει παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.

FCC ID: 2A5DHD1-315

Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής
Μοντέλο: D1-315



214-118832

Ιαπωνία
Μοντέλο: D1-315

Δήλωση Ραντάρ Χιλιστομετρικού Κύματος



Χώρες ΕΕ

Ταυτότητα πιστοποιητικού: T.2021.08.0001



®

214-118832

Ιαπωνία

Ταυτότητα πιστοποιητικού: 219-210015



Βραζιλία

Ταυτότητα πιστοποιητικού: 15210-21-03745

Αυτός ο εξοπλισμός δεν έχει πιστοποιηθεί για προστασία έναντι σε βλαβερές παρεμβολές και μπορεί να μην προκαλέσει παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες

Ορολογία	Όνομα
ACC	Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (Adaptive Cruise Control)
AEB	Αυτόματο Φρενάρισμα Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking)
AFL	Προσαρμοζόμενος Εμπρόςθιος Φωτισμός (Adaptive Front Lighting)
AVAS	Ηχητικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle Alerting System)
AVH	Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος Έναντι Κύλισης (Auto Vehicle Hold)
BSA	Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Assist)
BSD	Σύστημα Ανίχνευσης Τυφλού Σημείου (Blind Spot Detection)
CDP	Ελεγχόμενη Επιβράδυνση για το Φρένο Στάθμευσης (Controlled Deceleration for Parking Brake)
CST	Στάθμευση Άνεσης (Comfort Parking)
DMS	Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring System)
DOW	Προειδοποίηση Ανοιχτής Θύρας (Door Open Warning)
E-Call	Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Call)
ECU	Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου
EDR	Πρόγραμμα Καταγραφής Δεδομένων Συμβάντων (Event Data Recorder)
ELKA	Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergent Lane Keeping Assist)
ELR	Προεταντήρας Ζώνης Ασφαλείας Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Locking Retractor)
EPB	Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (Electronic Parking Brake)
ESC	Ηλεκτρονικός Έλεγχος Ευστάθειας (Electronic Stability Controller)
FCTA	Σύστημα Προειδοποίησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Εμπροσθοπορεία (Front Cross Traffic Alert)
FCTB	Σύστημα Πέδησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Εμπροσθοπορεία (Front Cross Traffic Braking)
FCW	Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόςθιας Σύγκρουσης (Forward Collision Warning)
HBA	Υδραυλική Υποβοήθηση Πέδησης (Hydraulic Brake Assist)
HHC	Σύστημα Υποβοήθησης Κατάβασης (Hill Descent Control)
HUD	Οθόνη Απεικόνισης Εμπρόςθιας Προβολής (Head-Up Display)
ICC	Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent Cruise Control)
ISLC	Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (Intelligent Speed Limit Control)
ISOFIX	Διεθνής Οργανισμός Προτύπων Στερέωσης Παιδικών Καθισμάτων (International Standards Organization Fix)

Ορολογία	Όνομα
LDA	Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Assist)
LDP	Αποτροπή Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Prevention)
LDW	Προειδοποίηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Warning)
MAX	Μέγιστο
MCB	Φρένο Αποφυγής Πολλαπλών Συγκρούσεων (Multi-Collision Brake)
MIN	Ελάχιστο
RCTA	Σύστημα Προειδοποίησης Σύγκρουσης Οπίσθιας Πορείας (Rear Collision Traffic Alert)
RCTB	Σύστημα Πέδησης κατά την Οπίσθια Πορεία (Rear Cross Traffic Braking)
RCW	Σύστημα Προειδοποίησης Οπίσθιας Σύγκρουσης (Rear Collision Warning)
SOC	Στάθμη Φόρτισης (State of Charge)
TCS	Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης (Traction Control System)
TPMS	Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών
TSR	Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition)
VDC	Σύστημα Ελέγχου Δυναμικής Οχήματος (Vehicle Dynamics Control)
VIN	Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (Vehicle Identification Number)

Index

A

Αεραγωγοί	179
Αερόσακοι Οδηγού και Συνοδηγού.....	17
Ακουστικό Σύστημα Ειδοποίησης Διέλευσης Οχήματος (Acoustic Vehicle Alerting System - AVAS).....	149
Αλεξήλιο.....	187
Αλυσίδες Χιονιού	114
Άμεσο Σύστημα Παρακολούθησης Πίεσης Ελαστικών.....	147
Αναγνώριση Σημάτων Κυκλοφορίας (Traffic Sign Recognition - TSR).....	136
Αναδίπλωση Πίσω Καθισμάτων	65
Αν Ένα Ελαστικό Κλατάρει	218
Αν Η Μπαταρία Έξυπνου Κλειδιού Έχει Εξαντληθεί	214
Ανίχνευση Παρουσίας Παιδιού (Child Presence Detection - CPD)	162
Αντιδιαβρωτική Προστασία Οχήματος	197
Αντικλεπτικό Σύστημα Συναγερμού	29
Αν Το Όχημα Πρέπει Να Ρυμουλκηθεί.....	216
Αποθηκευτικός χώρος διαμερίσματος κινητήρα (Frunk).....	185
Αποθηκευτικός Χώρος Κεντρικής Κονσόλας.....	186
Αποθηκευτικός Χώρος Υποβραχιόνιου ...	186
Αποτροπή Πυρκαγιών	113
Αριθμός Πλαισίου Οχήματος (VIN).....	228
Ασύρματος Φορτιστής Τηλεφώνου	189
Ασφάλειες.....	211
Αυτόματη Παρακολούθηση Οχήματος (Automatic Vehicle Monitoring - AVM)	150
Αυτόματη Συγκράτηση Οχήματος (AVH) .	122
Αυτόματος Αντιθραμβωτικός Εσωτερικός Καθρέφτης	163

B

Bluetooth	170
Βοηθητική Παροχή Ισχύος 12V	188
Βοηθός BYD	170

Γ

Γραμμή Πλοήγησης	169
------------------------	-----

Δ

Δηλώσεις Συμμόρφωσης.....	230
Δημιουργία Λογαριασμού	181
Διακόπτες Θύρες Οδηγού.....	74
Διακόπτες Προγραμμάτων.....	77
Διακόπτες Σκιάστρων	79
Διακόπτες Συστημάτων Υποβοήθησης Οδηγού.....	76
Διακόπτες Τιμονιού.....	67
Διακόπτες Φώτων.....	70
Διακόπτης Αερόσακου Συνοδηγού	77
Διακόπτης Ελέγχου Παραθύρου στην Πλευρά Συνοδηγού	76
Διακόπτης Εσωτερικών Φώτων.....	81
Διακόπτης Οδομέτρου	76
Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρων	73
Διακόπτης Φώτων Αλάρμ	79
Διαχείριση Αρχείων.....	171
Διεπαφή Χειρισμού Συστήματος Κλιματισμού.....	174

E

Εκκίνηση του Οχήματος	115
Ελαστικά	208
Ενδείξεις Πίνακα Οργάνων	37
Ένδειξη Αυτονομίας Οδήγησης	100
Ενημέρωση ΟΤΑ.....	169
Εξοικονόμηση Ενέργειας και Επέκταση Διάρκειας Ζωής Οχήματος	109
Έξυπνος Έλεγχος Ορίου Ταχύτητας (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)...	137
Επισκόπηση Αερόσκακων.....	16
Επισκόπηση Ζωνών Ασφαλείας.....	12
Ευρετήριο Εικόνων	7
Ευφυής Έλεγχος Πορείας (Intelligent Cruise Control - ICC)	130

H

Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενοι Πλευρικοί Καθρέφτες	164
Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB)...	119
Ήχος.....	171

Θ

Θήκες Πλάτης Καθισμάτων	187
Θήκες Πορτών	185
Θύρες USB	188

K

Καθαρισμός Εσωτερικού	200
Καθαρισμός Οχήματος	199
Καπό.....	205
Κατάσταση και Έλεγχος Οχήματος.....	182
Κέντρο Εξατομίκευσης και Διαχείριση Οχημάτων.....	182
Κλειδί NFC*	182
Κλειδιά.....	48

Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα Θυρών.....	51
Κλήση Έκτακτης Ανάγκης (E-Call).....	80
Κουμπιά Συστήματος Κλιματισμού	174
Κύκλος και Ανταλλακτικά Συντήρησης.....	194

M

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	207
Μεταφορά Αποσκευών	111
Μεταφορά Ρυμουλκούμενου.....	107
Μέτρα Προφύλαξης κατά την Οδήγηση	108, 123
Μέτρα Προφύλαξης σχετικά με το Κάθισμα.....	62
Μέτρα σε Περίπτωση Πυρκαγιάς.....	215
Μπαταρία Υψηλής Τάσης	100
Μπαταρία Χαμηλής Τάσης.....	104

N

Ντουλαπάκι Συνοδηγού	185
----------------------------	-----

O

Οδήγηση.....	117
Οδήγηση σε Νερό.....	111
Οδηγίες Αποφόρτισης.....	97
Οδηγίες Φόρτισης.....	84
Οθόνη Απεικόνισης Εμπρόσθιας Προβολής (Head-Up Display - HUD)*	146
Οθόνη Αφής Infotainment	168
Ορισμός Λειτουργίας	176

Π

Παιδική Ασφάλεια	61
Περίοδος Στρωσίματος	106
Πλευρικοί Αερόσακοι Καθισμάτων.....	18
Πλευρικοί Αερόσακοι Τύπου Κουρτίνας.....	19
Ποτηροθήκες	186

Προβολή Πίνακα Οργάνων	36	Σύστημα Έξυπνου Ελέγχου Προσαρμογής Ροπής (Intelligence Torque Adaption Control - iTAC)*	160
Προβολή Τηλεφώνου	172	Σύστημα Καθαρισμού Αέρα	180
Προδιαγραφές	224	Σύστημα Κλιματισμού	207
Προειδοποίηση Εμπρός Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (Front Cross Traffic Alert - FCTA) και Σύστημα Πέδησης Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας κατά την Εμπροσθοπορεία (Front Cross Traffic Brake - FCTB)	135	Σύστημα Πέδησης	206
Προειδοποιητικές Ετικέτες	229	Σύστημα Προειδοποίησης Εμπρόσθιας Σύγκρουσης (Forward Collision Warning) Warning - FCW) και Αυτόματη Πέδηση Έκτακτης Ανάγκης (Automatic Emergency Braking - (AEB)	132
Πρόλογος.....	1	Σύστημα Συγκράτησης Παιδιών	23
Προσαρμοζόμενος Εμπρόσθιος Φωτισμός (Adaptive Front Lighting - AFL).....	138	Συστήματα Ασφαλείας Οδήγησης.....	155
Προσαρμοστικός Έλεγχος Ταχύτητας (ACC).....	125	Συστήματα Παρακολούθησης Οδηγού (Driver Monitoring Systems - DMS).....	160
Προϋποθέσεις Ενεργοποίησης Αερόσακων και Προφυλάξεις.....	19	Σύστημα Τερματισμού Λειτουργίας Έκτακτης Ανάγκης	214
P		Σύστημα Υποβοήθησης Στάθμευσης.....	151
Ρύθμιση Μπροστινών Καθισμάτων	63	Σύστημα Ψύξης	205
Ρύθμιση Προσκέφαλων Πίσω καθισμάτων.....	66	Σχετικά με το BYD App	181
Ρύθμιση του Τιμονιού	69	T	
Σ		Τακτική Συντήρηση	196
Σε Περίπτωση Διαρροής Της Μπαταρίας Υψηλής Τάσης	215	Τύποι Αερόσακων	17
Σε Περίπτωση Σύγκρουσης	216	Υ	
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	29	Υαλοκαθαριστήρας Παρμπρίζ.....	206
Συμβουλές Συντήρησης Βαφής	198	Υαλοκαθαριστήρες	165
Συντήρηση από τον Χρήστη	201	Υποβοήθηση Αλλαγής Λωρίδας (Lane Departure Assist - LDA).....	140
Συντήρηση Υαλοπινάκων.....	204	Υποβοήθηση Έκτακτης Ανάγκης για Διατήρηση σε Λωρίδα (Emergency Lane Keeping Assist - ELKA)	142
Συντομογραφίες.....	233	Υποβοήθηση Τυφλού Σημείου (Blind Spot Assist - BSA)	143
Συστάσεις για τη Χρήση του Οχήματος ...	108	Υποδοχή Κάρτας SD	189
Σύστημα Ακινητοποίησης Θύρας Φόρτισης	98		
Σύστημα Έξυπνης Πρόσβασης και Εκκίνησης	59		

Φ

Φόρτιση	89
Φύλαξη Οχήματος	204
Χειριστήρια Αλλαγής Ταχυτήτων	118

Χ

Χειρολαβές Οροφής.....	188
Χειρονομίες και Αποκρίσεις	169
Χρήση Ζωνών Ασφαλείας.....	13
Χρήση Καλωδίου Φόρτισης Mode 2	89
Χρήση Σημείων Φόρτισης AC.....	92
Χρήση Σημείων Φόρτισης DC	93

Ψ

Ψηφιακό Κλειδί Bluetooth*.....	184
--------------------------------	-----

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 07.2024 EL_V0