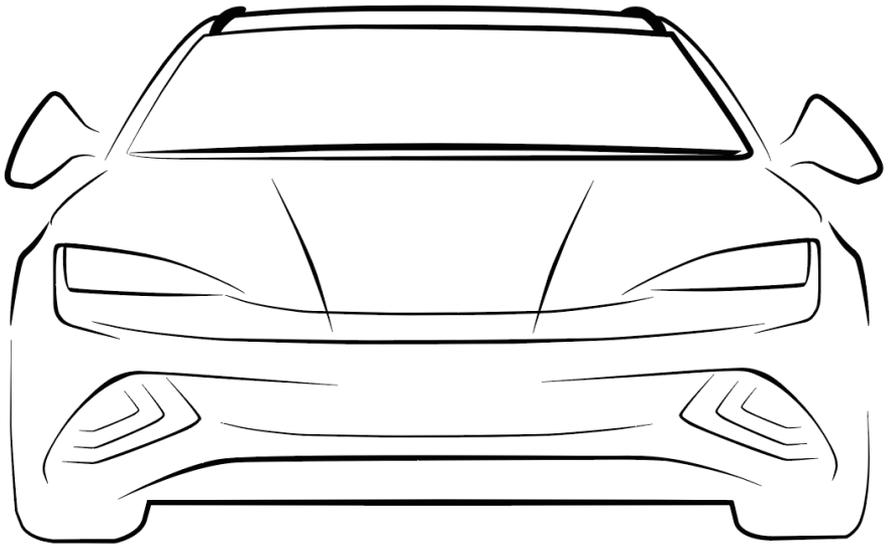




# BYD SEAL

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ



# Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για αντικατάσταση ή για τροποποιήσεις του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδιαίτερα την ασφάλεια και την αντοχή του. Οι ζημιές και τα προβλήματα απόδοσης του οχήματος που προκαλούνται λόγω τέτοιας χρήσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν την εθνική νομοθεσία και κανονισμούς και τους κανονισμούς των τοπικών αρχών.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι σημαντικά και ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερη εξυπηρέτηση, δώστε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να δώσετε προσοχή στους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς και τις κατά τόπους πολιτικές και να κάνετε εγγραφή του οχήματος το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, η εγγραφή του οχήματος μπορεί να μην είναι δυνατή.

Οι περιγραφές που σημειώνονται με αστερίσκο (\*) σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν μόνο για ορισμένα μοντέλα και οι συνημμένες εικόνες ανήκουν σε μία από τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει κάποια διαφορά με το όχημα που αγοράσατε, θα επικρατήσει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα "ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ", "ΠΡΟΣΟΧΗ" και "ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ" σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμό ή ζημιά. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής:



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για να διασφαλιστεί η ατομική σας ασφάλεια.

Το  είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια εργασία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα γεγονός που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο αποσκοπεί στο να σας βοηθήσει στη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στο συμβόλαιο (εάν υπάρχει) που αντιστοιχεί σε αυτό το προϊόν ή αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

### **Βιωσιμότητα**

Ως αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD SEAL είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες προστασίας του περιβάλλοντος συναφείς με το όχημα.

Όλοι μας έχουμε την ευθύνη να προστατεύουμε το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τυχόν απορρίμματα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

### **Επικοινωνήστε μαζί μας**

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο σχέσεων πελατών.

E-mail: [Bydautoservice@byd.com](mailto:Bydautoservice@byd.com)

Καλέστε το 00800-10203000 για οδική βοήθεια 24/7 ή κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (Δευτέρα-Σάββατο 9:00-18:00).

**Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.**

**Κανένα μέρος αυτού του εγγράφου δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση της BYD Auto Co., Ltd.**

**Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος**

## Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό .....	7
Ταμπλό .....	8
Εσωτερικό .....	9
Πόρτα .....	10

## Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας .....	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας .....	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας .....	13
Αερόσακοι .....	16
Αερόσακοι .....	16
Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού .....	17
Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος* .....	17
Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα* .....	19
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου και προφυλάξεις .....	19
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά ....	24
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά .....	24
Αντικλεπτικό σύστημα* .....	31
Αντικλεπτικό σύστημα* .....	31
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων ...	32
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων .....	32

## Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων .....	38
Πίνακας οργάνων .....	38
Ενδείξεις πίνακα οργάνων .....	40

## Λειτουργία συστήματος ελέγχου

Πόρτες και κλειδιά .....	52
Κλειδιά .....	52
Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών .....	54
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης .....	62

Παιδική ασφάλεια .....	64
Καθίσματα .....	65
Προφυλάξεις καθισμάτων .....	65
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων .....	65
Πτυσσόμενα πίσω καθίσματα .....	68
Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων ...	68
Τιμόνι .....	69
Τιμόνι .....	69
Διακόπτες .....	72
Διακόπτες φωτός .....	72
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα .....	75
Διακόπτες πόρτας οδηγού .....	76
Διακόπτης παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού .....	79
Διακόπτης χιλιομετρική .....	79
Διακόπτες τρόπων λειτουργίας .....	79
Διακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (PAB)* .....	80
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου .....	81
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)* .....	81
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού .....	82

## Χρήση και οδήγηση

Φόρτιση/εκφόρτιση .....	84
Οδηγίες φόρτισης .....	84
Φόρτιση .....	89
Συσκευή εκφόρτισης .....	96
Αντικλεπτικό κλειδωμα θύρας φόρτισης ...	98
Εμφάνιση εμβέλειας οδήγησης .....	99
Ρυθμίσεις έντασης αναγεννητικής πέδησης .....	100
Μπαταρία .....	101
Μπαταρία υψηλής τάσης .....	101
Μπαταρία χαμηλής τάσης .....	104
Προφυλάξεις κατά τη χρήση .....	105
Στρώσιμο .....	105

Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	105
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση.....	106
Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος.....	106
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....	107
Μεταφορά αποσκευών.....	108
Όχημα κινούμενο σε νερό.....	109
Προστασία κατά της πυρκαγιάς.....	111
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	112
<b>Εκκίνηση και οδήγηση.....</b>	<b>113</b>
Εκκίνηση του οχήματος.....	113
Απομακρυσμένη εκκίνηση*.....	115
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων.....	115
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).....	116
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH).....	119
Προφυλάξεις οδήγησης.....	120
<b>Υποβοήθηση οδηγού.....</b>	<b>121</b>
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC).....	121
Έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC)*.....	126
Προληπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) και Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB).....	128
Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)]/Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)].....	132
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR).....	133
Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC).....	135
Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HMA).....	136
Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA).....	137
Σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA).....	139
Σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSA).....	140

Σύστημα Head-up Display (HUD)*.....	143
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.....	144
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS).....	146
Σύστημα πανοραμικής προβολής.....	147
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.....	149
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης.....	152
Έξυπνο σύστημα προσαρμογής ροπής (iTAC)*.....	157
Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW)*.....	158
Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα (CPD).....	158
0-100 χλμ./ώρα: Εμπειρία πλήρους ισχύος.....	159
<b>Άλλες κύριες λειτουργίες.....</b>	<b>160</b>
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας... ..	160
Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέφτες.....	160
Υαλοκαθαριστήρες.....	161

## Συσκευές εντός του οχήματος

<b>Σύστημα infotainment.....</b>	<b>164</b>
Πίνακας ελέγχου Infotainment.....	164
Μπάρα πλοήγησης.....	165
Χειρονομίες και απαντήσεις.....	166
BYD Assistant.....	166
Κλήση Bluetooth.....	166
Διαχείριση αρχείων.....	167
<b>Σύστημα κλιματισμού.....</b>	<b>167</b>
Κουμπιά κλιματισμού.....	167
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.....	167
Ορισμοί λειτουργιών.....	169
Αεραγωγοί.....	172
Σύστημα καθαρισμού αέρα.....	173
Ρυθμίσεις A/C.....	175
<b>Εφαρμογή BYD.....</b>	<b>175</b>
Σχετικά με την εφαρμογή BYD.....	175

Εγγραφή λογαριασμού .....	176
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος .....	176
Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων .....	176
<b>Αποθήκευση .....</b>	<b>177</b>
Ντουλαπάκι συνοδηγού .....	177
Αποθηκευτικός χώρος .....	177
Ποτηροθήκη.....	177
Κουτί αποθήκευσης στο εσωτερικό πάνελ.....	178
Βοηθητικό κουτί .....	178
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων .....	179
Θέση αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα.....	179
<b>Άλλες συσκευές εντός του οχήματος... 179</b>	
Αλεξήλιο.....	179
Χειρολαβή.....	179
Βοηθητικό τροφοδοτικό 12V .....	180
Θύρες USB .....	180
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου .....	181

## Συντήρηση

<b>Πληροφορίες συντήρησης .....</b>	<b>184</b>
Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα .....	184
<b>Τακτική συντήρηση .....</b>	<b>186</b>
Τακτική συντήρηση .....	186
Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος .....	187
Συμβουλές συντήρησης χρώματος.....	187
Καθαρισμός οχήματος .....	188
Καθαρισμός εσωτερικού .....	189
<b>Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο...191</b>	
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο .....	191
Αποθήκευση οχήματος .....	193
Καπό.....	193
Σύστημα ψύξης.....	194
Σύστημα πέδησης.....	195
Πλυστικό σύστημα παμπριζ.....	195

Σύστημα κλιματισμού.....	195
Λάστιχα υαλοκαθαριστήρων .....	196
Ελαστικά .....	197
Ασφάλειες.....	200

## Εάν παρουσιαστεί βλάβη

<b>Εάν παρουσιαστεί βλάβη .....</b>	<b>208</b>
Ανακλαστικό γιλέκο.....	208
Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού .....	208
Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης .....	208
Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς.....	209
Διάσωση από διαρροή μπαταρίας.....	209
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση .....	210
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό .....	211
Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει εξαντληθεί.....	215
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση .....	216

## Προδιαγραφές

<b>Δεδομένα.....</b>	<b>218</b>
Δεδομένα οχήματος.....	218
<b>Πληροφορίες.....</b>	<b>221</b>
Στοιχεία αναγνώρισης οχήματος.....	221
Προειδοποιητικές ετικέτες.....	222
Τοποθέτηση αναμεταδότη.....	223
<b>Δηλώσεις συμμόρφωσης .....</b>	<b>223</b>
Έξυπνο κλειδί.....	223
Ραντάρ MmWave.....	224
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων.....	225

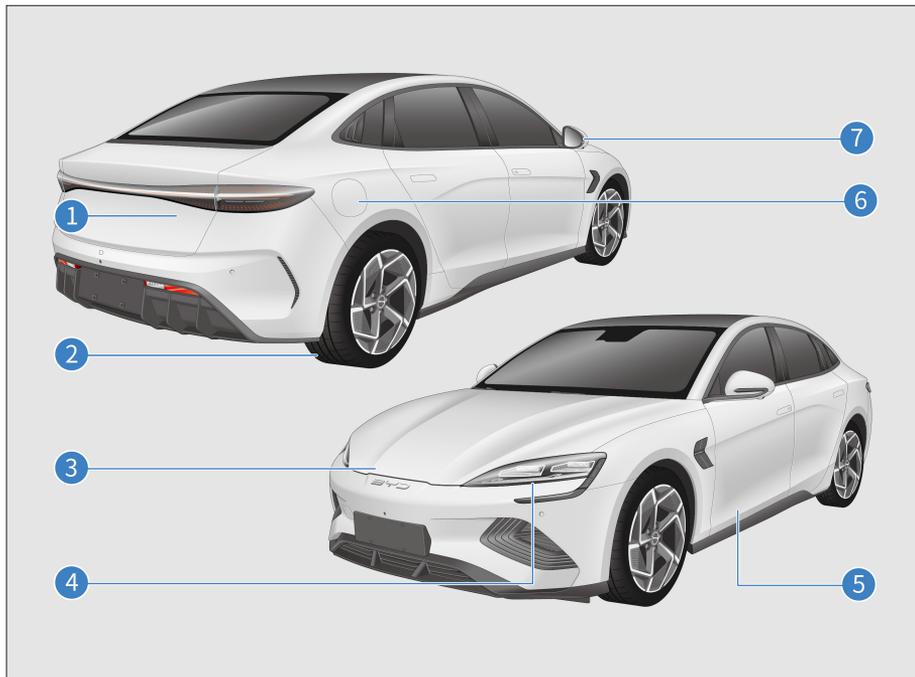
## Λίστα συντομογραφιών

<b>Συντομογραφίες.....</b>	<b>231</b>
----------------------------	------------



# Ευρετήριο εικόνων

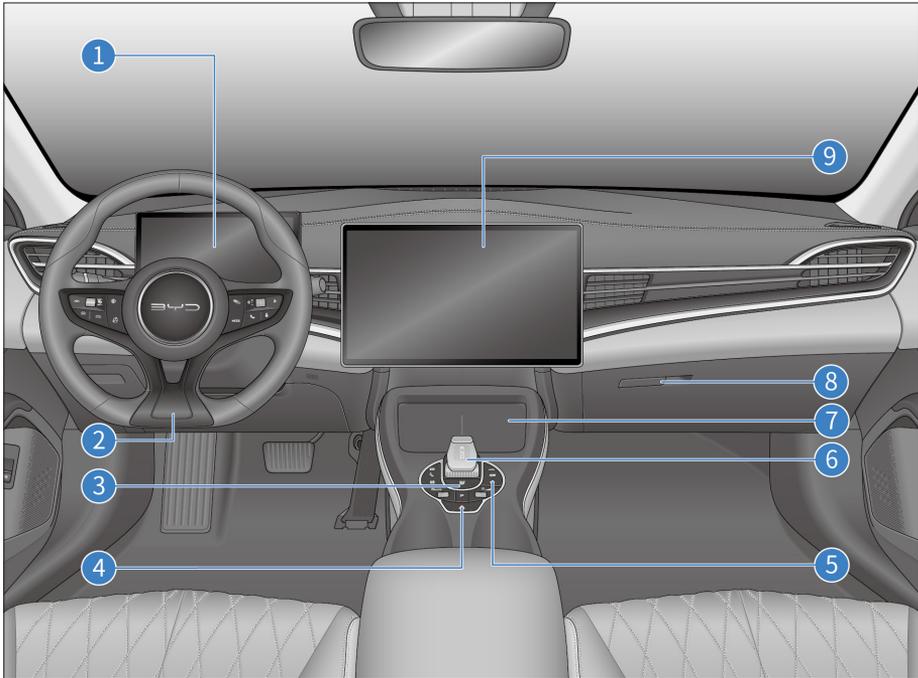
## Εξωτερικό



- 1 Πόρτα πορτ-μπαγκάζ **P58**  
Μεταφορά αποσκευών **P108**
- 2 Ελαστικό **P197**  
Αντιολισθητικές αλυσίδες **P112**  
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό **P211**
- 3 Καπό **P193**  
Ψυκτικό **P194**  
Σύστημα πλύσης **P195**  
PDB κάτω από το καπό **P201**
- 4 Φανάρια **P72**

- 5 Πόρτες **P55**  
Ξεκλείδωμα/κλείδωμα **P55**
- 6 Έλεγχος πριν τη φόρτιση **P89**  
Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2\* **P89**  
Χρήση στηλών φόρτισης AC\* **P92**  
Χρήση φορτιστών DC\* **P93**
- 7 Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέφτες **P160**  
Πτυσσόμενοι πλαϊνοί καθρέφτες **P161**

# Ταμπλό



1 Πίνακας οργάνων **P37**

2 Ρύθμιση του τιμονιού μη αυτόματα **P72**

Διακόπτες τιμονιού **P69**

3 Κουμπιά START/STOP **P113**

4 Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου **P81**

5 Κουμπιά κλιματισμού **P167**

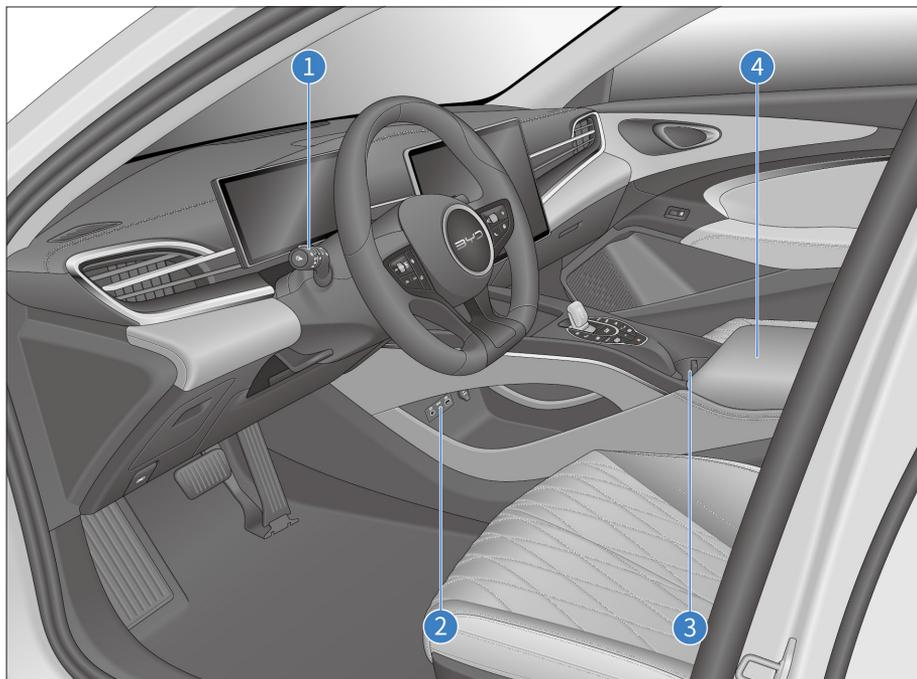
6 Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων **P115**

7 Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου **P181**

8 Ντουλαπάκι συνοδηγού **P177**

9 Οθόνη αφής Infotainment **P164**

# Εσωτερικό



1 Διακόπτης εναλλαγής χιλιομετρική  
**P79**

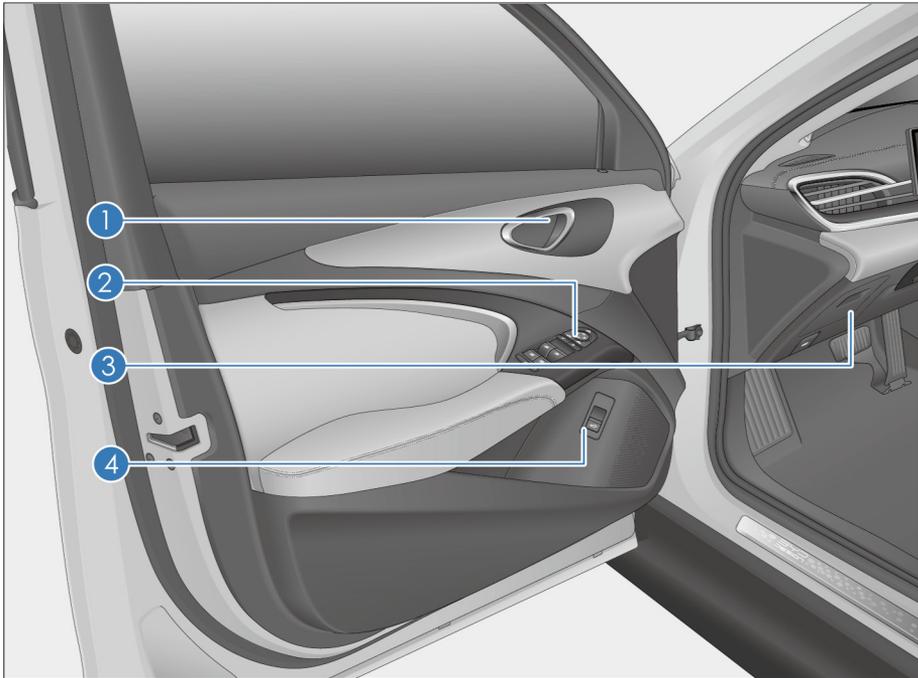
2 Βοηθητική ισχύς 12V **P180**

Θύρες USB\* **P180**

3 Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος  
**P177**

4 Αποθηκευτικός χώρος **P177**

# Πόρτα



1 Άνοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας **P55**

2 Διακόπτες πόρτας οδηγού **P76**

3 Βοηθητικό κουτί **P178**

4 Εσωτερικός διακόπτης πόρτας πορτ-μπαγκάζ **P58**

# 01

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι.....	16
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά ...	24
Αντικλεπτικό σύστημα* .....	31
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων .....	32

# Ζώνες ασφαλείας

## Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τις απώλειες (τραυματισμούς/ θανάτους) σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, απότομου χειρισμού του τιμονιού ή συγκρούσεων. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να έχετε πάντα δεμένες τις ζώνες ασφαλείας ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους έτσι ώστε να αποτραπεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης για παιδιά, ανάλογα με την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (βλ. «Συστήματα συγκράτησης για παιδιά»).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.

- Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να δένουν τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα. Εάν δεν γίνει αυτό, τότε αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούνται πάντα οι ζώνες ασφαλείας και τα κατάλληλα συστήματα συγκράτησης για παιδιά. Σε επείγουσα πέδηση ή σύγκρουση, τα απροστάτευτα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Ομοίως, μην επιτρέπεται στα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα παιδιά να μην προστατεύονται επαρκώς.

### Λειτουργία Emergency Locking Retractor (ELR)

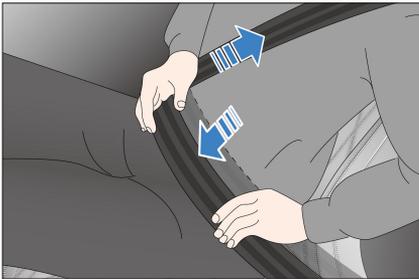
- Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα, φρενάρει ξαφνικά, όταν γίνεται σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας τραβιούνται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω ξαφνικού μαζέματος, τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας για να δημιουργήσετε μπόσικα που μαζεύονται και να βγάλετε τη ζώνη ασφαλείας.

## Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης\*

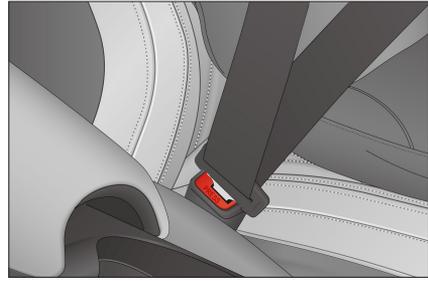
Όταν συμβεί μια σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας μαζεύει γρήγορα ένα μέρος της ζώνης ασφαλείας και το ασφαλίζει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη σε κάποιο βαθμό, ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

## Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (δείτε Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων)
2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
  - Διατηρήστε τη σωστή στάση και τραβήξτε προς τα έξω τη ζώνη στο επίπεδο του ώμου διαγώνια σε ολόκληρο τον ώμο χωρίς να ακουμπήσετε τον αυχένα ή να αφήσετε να πέσει από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου όσο πιο χαμηλά γίνεται γύρω από το ισχίο.



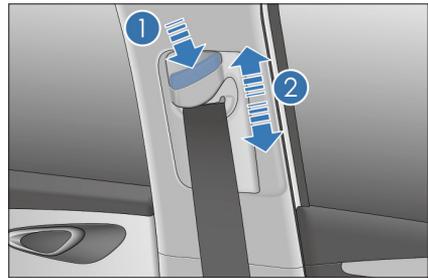
3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι μέσα στην πόρπη μέχρι να ασφαλίσει και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην δένετε τη ζώνη αν ο ιμάντας έχει στρίψει εν μέρει ή εξ ολοκλήρου.



4. Ρυθμίστε το ύψος των (μπροστινών) ζωνών ασφαλείας για βέλτιστη άνεση και προστασία.

① Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του ρυθμιστή.

② Μετακινήστε τον ρυθμιστή πάνω ή κάτω στην προβλεπόμενη θέση. Αφήστε το κουμπί για να κλειδώσετε τον ρυθμιστή.



5. Τραβήξτε σταθερά τη ζώνη για να ελέγξετε ότι ο ρυθμιστής είναι κλειδωμένος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

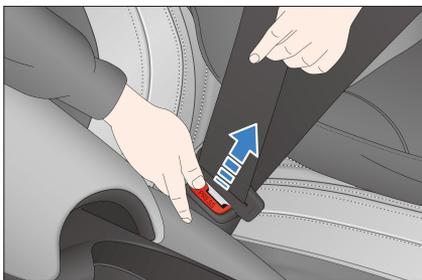
- Η ζώνη ώμου πρέπει να διασχίζει το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από τον λαιμό και να μην μπορεί να γλιστρήσει από τον ώμο, διαφορετικά δεν μπορεί να λειτουργήσει καλά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η ζώνη κάτω του υπογαστρίου πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός λόγω των έντονων δυνάμεων της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε ένα ατύχημα.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται σφικτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

### 6. Ξεκλειδώστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Το γλωσσίδι ξεπροβάλλει και η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μαζεύεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την έξω και ελέγξτε αν είναι στριμμένη.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μέθοδος χρήσης της πίσω ζώνης είναι η ίδια με αυτή της μπροστινής ζώνης. Για την κανονική λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός θα πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- Ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν ξεκινήσει την οδήγηση του οχήματος.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Μην μοιράζετε τη ζώνη ασφαλείας με άλλο επιβάτη, ούτε καν με παιδί.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος να γέρνει πολύ πίσω. Η προστασία της ζώνης ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι όρθια.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το ελατηριωτό μπουλόνι/πόρπη δεν πιέζεται από την πόρτα. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλα προβλήματα. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από ατύχημα, ζητήστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας από κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Εάν η λειτουργία προφόρτισης είναι ενεργοποιημένη, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και αν δεν υπάρχει εμφανής ζημιά, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το συγκρότημα του καθίσματος. Το σύστημα αερόσακων θα πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί σχολαστικά.
- Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο μοντέλο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει επίσης να δένουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας τους. Ιδιαίτερα, φροντίστε να τοποθετήσετε τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου όσο πιο χαμηλά γίνεται στο ισχίο για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.
- Μην εισαγάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και κλιπ στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδιού και της πόρπης.

**Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας**

Εάν ο οδηγός, ο συνοδηγός ή ο πίσω επιβάτης\* δεν έχει δέσει τη ζώνη του μετά την εκκίνηση του οχήματος, τότε το σύστημα συναγερμού σβήνει και συνεχίζει μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
  - Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει κουμπώσει.
- Εμφάνιση μη κουμπωμένης ζώνης ασφαλείας
  - Η ένδειξη για το κάθισμα με μη κουμπωμένη ζώνη ασφαλείας ανάβει.
- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για συνοδηγό
  - Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει κουμπώσει τη ζώνη του μετά το άνοιγμα του διακόπτη λειτουργίας, τότε ανάβει η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμένει μη κουμπωμένη κατά την οδήγηση, εκτός από την ένδειξη υπενθύμισης, ακούγεται και ηχητικός συναγερμός για υπενθύμιση στον οδηγό και στον επιβάτη.

- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για πίσω επιβάτες\*
  - Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, εφόσον δεν είναι δεμένη κάποια ζώνη ασφαλείας στα πίσω καθίσματα, ανάβει η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα.
  - Όταν η ταχύτητα οδήγησης είναι πάνω από 20 χλμ./ώρα και μόνο στα πίσω καθίσματα κάθονται επιβάτες οι οποίοι δεν έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους, τότε η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας είναι αναμμένη και ακούγεται ηχητικός συναγερμός.
- Όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες\* έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και όλες οι ενδείξεις που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Σε περίπτωση προβλήματος ή αποτυχίας λειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα έως ότου οι λειτουργίες επανέλθουν κανονικά.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

# Αερόσακοι

## Αερόσακοι

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του βοηθητικού συστήματος συγκράτησης και συμπληρώνει τις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλέκεται σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις λειτουργίας του, τότε οι σχετικοί αερόσακοι θα ανοίξουν γρήγορα και, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία για το κεφάλι και τον θώρακα των επιβατών, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα τραυματισμού ή ακόμα και θανάτου.
- Οι αερόσακοι χωρίζονται σε μπροστινούς και πλευρικούς ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι περιλαμβάνουν μπροστινούς αερόσακους επιβατών, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν πλευρικούς αερόσακους καθίσματος και πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος παθητικής προστασίας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας για τη μεγιστοποίηση της προστασίας.

### Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

- Σε περίπτωση ατυχήματος, το αυτόματο φρενάρισμα θα ενεργοποιηθεί όταν ανοίξει ο αερόσακος οδηγού ή ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Η μείωση της ταχύτητας, μαζί με την παρέμβαση από πρόσθετα συστήματα οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητά του και τη θέση του στη λωρίδα.

- Το προειδοποιητικό φως κινδύνου και το φως φρένων θα ανάψουν για να προειδοποιήσουν τα οχήματα που βρίσκονται απέναντι βοηθώντας έτσι να αποφευχθεί μια δευτερεύουσα σύγκρουση.
- Το φρένο απελευθερώνεται μετά από ένα ατύχημα και τα φώτα φρένων σβήνουν για να υποστηρίξουν την έκτακτη διάσωση ή την ανάκτηση του πληγέντος οχήματος.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία του συστήματος αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

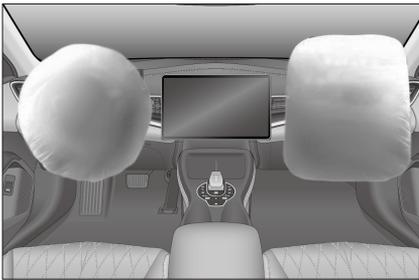
- Ποτέ δεν πρέπει να κάθεται ένα παιδί στο κάθισμα του συνοδηγού.
- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στην κατάλληλη θέση για να είναι μέγιστη η προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα αερόσακου χωρίς έγκριση.
- Μην αφήσετε να βραχούν οι πλάτες των καθισμάτων διότι το σύστημα πλευρικών αερόσακων μπορεί να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς περιορίζουν την ενεργοποίηση του αερόσακου στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στα πλάγια καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μετά από σύγκρουση, ακόμα κι αν η μονάδα αερόσακου δεν άνοιξε και ο προεντατήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, το σύστημα ελέγχου του αερόσακου μπορεί να είναι κρυπτογραφημένο προκειμένου να προστατεύονται οι επιβάτες από τον κίνδυνο υψηλής τάσης. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

**Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού**

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, όταν η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακων ανιχνεύσει μέτρια έως σοβαρή πρόσκρουση κατά την οδήγηση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι ανοίγουν.

**Ανοιγμα μπροστινού αερόσακου**

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και στέλνει ένα σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Όταν υπάρχει μετωπική σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας ασφαλιζει το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη στη θέση τους. Ο αερόσακος καλύπτει και προστατεύει το κεφάλι και τον θώρακα του επιβάτη.

- Όταν η σφοδρότητα της πρόσκρουσης δεν φθάσει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν αρκετή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την όραση και την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Οι αερόσακοι μπορούν να φουσκώσουν γρήγορα όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης για την περαιτέρω προστασία των οδηγών και των επιβατών σε περίπτωση ατυχήματος.
- Θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος όταν ανοίξει ο αερόσακος. Δεν θα προκληθεί τραυματισμός, αλλά μπορεί να προκληθούν εμβόες ή προσωρινή κώφωση.
- Ένα σύννεφο σκόνης από την επιφάνεια του αερόσακου μπορεί να δημιουργηθεί όταν ανοίξει ο αερόσακος. Αν και μια τέτοια σκόνη είναι μη τοξική, τα άτομα με αναπνευστικό πρόβλημα μπορεί να βιώσουν κάποια προσωρινή ενόχληση.
- Ο αερόσακος του συνοδηγού ελέγχεται από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού (PAB). Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα "Διακόπτης PAB\*\*".

**Πλευρικοί αερόσακοι καθίσματος\***

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθίσματος (είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό της πλάτης του καθίσματος, με ένδειξη "AIRBAG" και στις δύο πλευρές), όταν ανιχνευτεί μια μέτρια έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση ενώ το όχημα είναι σε πορεία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος θα ανοίξει για να προστατεύσει τον θώρακα του επιβάτη και να ελαχιστοποιήσει τον τραυματισμό.

### Πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού



### Πίσω πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού



### Διαδικασία εκκίνησης πλευρικών αερόσακων καθίσματος

- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ανοίγει ακόμα κι αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για να παρέχουν βέλτιστη προστασία οι πλευρικοί αερόσακοι, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται όρθια στην πλάτη του καθίσματος.

### Σε όχημα εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθίσματος:

- Μην αφήσετε να βραχούν οι πλάτες των καθισμάτων. Εάν βραχούν από στάλες της βροχής ή πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.

- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας τα καλύμματα της πλάτης καθισμάτων. Τυχόν ακατάλληλα καλύμματα πλάτης καθισμάτων ενδέχεται να αποτρέψουν την ενεργοποίηση του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

### Τέρμα μπροστινός πλευρικός αερόσακος:

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τέρμα μπροστινούς πλευρικούς αερόσακους για τα μπροστινά καθίσματα (είναι τοποθετημένοι στο εσωτερικό πλευρικό άκρο του καθίσματος οδηγού και φέρουν την επικήτα "AIRBAG", όπως φαίνεται στην εικόνα).



- Όταν ανιχνευτεί μέτρια έως σοβαρή μετωπική ή πλευρική σύγκρουση ενώ το όχημα είναι σε πορεία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, τότε ο τέρμα μπροστινός πλευρικός αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, τότε ο τέρμα πλευρικός αερόσακος ανοίγει ακόμα κι αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για να παράσχουν βέλτιστη προστασία οι τέρμα πλευρικοί αερόσακοι, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται όρθια στην πλάτη του καθίσματος.

## Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα\*

Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθίσματος (είναι τοποθετημένοι στο εξωτερικό της πλάτης του καθίσματος, με ένδειξη "AIRBAG" στις κολώνες Α, Β και C), όταν ανιχνευτεί μια μέτρια έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση ενώ το όχημα είναι σε πορεία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος θα ανοίξει για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη σε περίπτωση σύγκρουσης.



- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Για να παρέχει βέλτιστη προστασία ο αερόσακος κουρτίνα, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση στην πλάτη του καθίσματος.

## Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου και προφυλάξεις

### Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

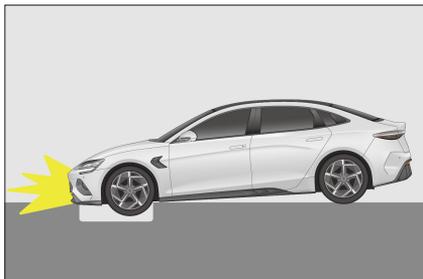
- Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου: Σε περίπτωση σύγκρουσης, το εάν θα ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος κρίνεται από παράγοντες όπως η ποσότητα της ενέργειας της σύγκρουσης, ο τύπος του

ατύχηματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές συγκρούσεις.

- Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε οποιοδήποτε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρού βαθμού μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.
- Καθοριστικοί παράγοντες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και προκύπτει από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) και την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προκαθοριστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και αν το όχημα μπορεί να έχει παραμορφωθεί σοβαρά μετά το ατύχημα.
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί με γνώμονα τη συνήθη κακή χρήση και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές συγκρούσεων μεταξύ των οχημάτων, για την ασφαλεία σας, ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη, χρησιμοποιήστε το όχημα σωστά και αποφύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

**Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ανοίξουν οι αερόσακοι**

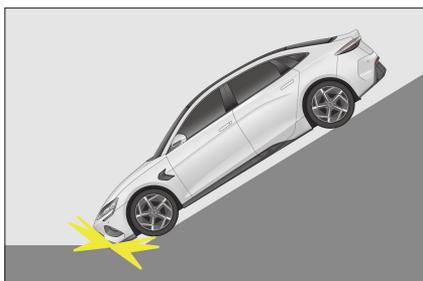
Η μύτη του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν αυτό διασχίζει ένα βαθύ αυλάκι.



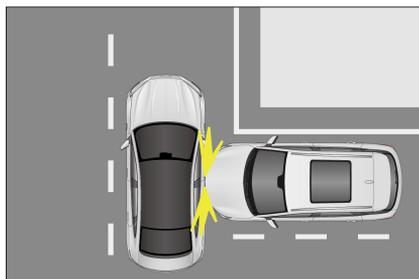
Το όχημα χτυπά σε λακκούβα ή κράσπεδο.



Η μύτη του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.

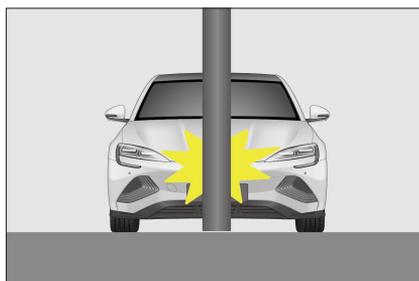


Η μία πλευρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.



**Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ανοίξουν οι αερόσακοι**

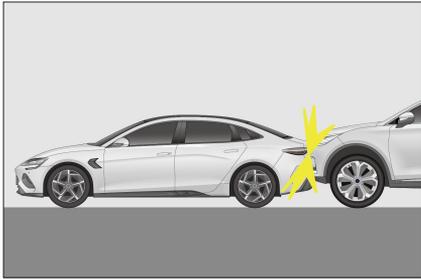
Το όχημα προσκρούει σε τσιμεντένια στήλη, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.



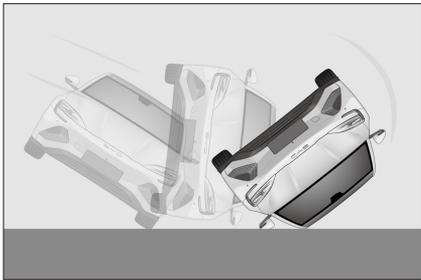
Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.



Η ουρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.



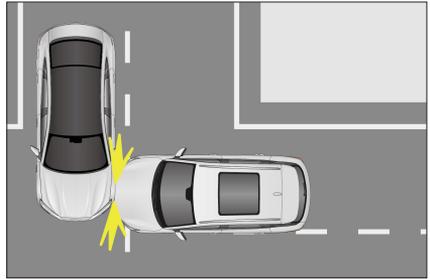
Το όχημα ανατρέπεται.



Το όχημα χτυπά σε τοίχο ή σε όχημα σε άλλη πλευρά, εκτός της μπροστινής πλευράς.



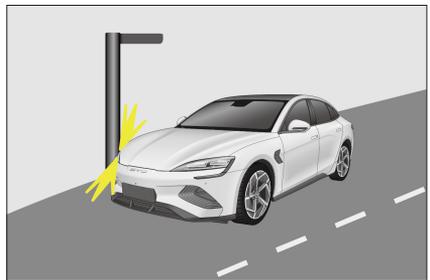
Εξαρτήματα εκτός του θαλάμου επιβατών δέχονται πλευρική σύγκρουση.



Η πλευρική πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.



Η πλευρική πλευρά του οχήματος προσκρούει σε κολωνοειδές αντικείμενο.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο σασί και στις εργοστασιακές συσκευές ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα των αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν κανένα μέρος του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακων και ακόμη και σε τραυματισμό.
- Οι οδηγοί θα πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του θώρακά τους και του τιμονιού, προκειμένου το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία του οδηγού.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή δεν κάθεται σωστά, τότε η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμήτε το κάλυμμα της πλήμνης του τιμονιού, τη δεξιά πλαϊνή επιφάνεια του ταμπλό ή την επιφάνεια των επενδύσεων της κολώνας Α, Β και C. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή νωπό πανί χωρίς να ασκήσετε υπερβολική πίεση.
- Ένα παιδί δεν πρέπει να κάθεται χωρίς προστασία, ούτε να είναι καθισμένο στην αγκαλιά του συνοδηγού, έτσι ώστε να αποφευχθεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος λόγω του ανοίγματος του αερόσακου.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφόρων εξαρτημάτων, όπως θήκες τηλεφώνου, ποτήρια, τασάκια, στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός του εύρους λειτουργίας τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε ένα ατύχημα.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνες ανοίγουν γρήγορα με υψηλές δυνάμεις πρόσκρουσης, έτσι ώστε οι επιβάτες να μην ακουμπούν στην πόρτα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Μην τοποθετείτε άλλα εξαρτήματα ή αντικείμενα εντός του εύρους λειτουργίας των πλευρικών αερόσακων-κουρτίνα, ούτε επίσης στο παρμπρίζ, στο τζάμι της πλαϊνής πόρτας, στην επένδυση της κολώνας Α, στην οροφή, στην επένδυση της κολώνας Β, στην επένδυση της κολώνας C και στις βοηθητικές χειρολαβές. Όταν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα, τα εξαρτήματα ή τα αντικείμενα θα εκπιναχθούν λόγω της δύναμης πρόσκρουσης από τον πλευρικό αερόσακο-κουρτίνα ή ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα μπορεί να μην ανοίξει κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του αυτοκινήτου, φροντίστε να προσκομίσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

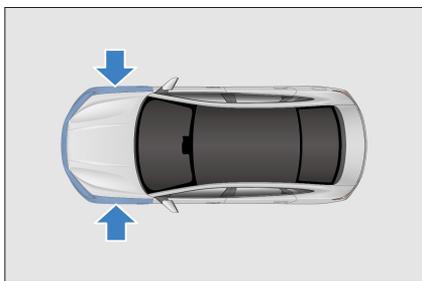
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τις επενδύσεις των καθισμάτων με πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να αποτρέψουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολώνας Α, την οροφή, την επένδυση της κολώνας Β ή την επένδυση της κολώνας C που περιέχουν πλευρικούς αερόσακους-κουρτίνα. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων-κουρτίνα, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακου, συμπεριλαμβανομένης της αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή καταστραφεί, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόρριψη εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακών του.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

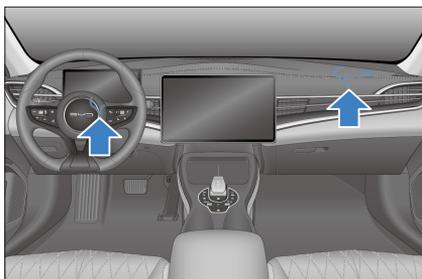
- Το σύστημα αερόσακων έχει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και κατά των διαταραχών στα γύρω ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις οικιακές συνθήκες κακές χρήσεις και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, αποφύγετε τυχόν σύγκρουση με το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ότι ταιριάζει άψογα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

**Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις.**

- Ο αερόσακος έχει ανοίξει.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου του πίνακα οργάνων  ανάβει ασυνήθιστα.
- Υπάρχει σύγκρουση με το μπροστινό μέρος του οχήματος (επισημασμένη περιοχή), αλλά οι αερόσακοι δεν ανοίγουν.



- Το κάλυμμα του αερόσακου (επισημασμένη περιοχή) έχει γρατσουνιστεί, έχει ραγίσει ή έχει υποστεί άλλη ζημιά.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να εγκατασταθούν ή να επισκευαστούν.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι-κουρτίνα έχουν ανοίξει.

- Η πρόσκρουση με την πόρτα του οχήματος σε ένα ατύχημα δεν επαρκεί για να προκαλέσει το άνοιγμα του αερόσακου.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη.
- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην κολώνα Α με ενσωματωμένους αερόσακους-κουρτίνα, δοκό οροφής και κολώνα C έχουν γρατσουνιές, ρωγμές ή ζημιές.

## Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

### Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά παρέχουν σωστή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια του παιδιού, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο πριν τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην έχετε ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού με όχημα.
- Για το παιδί σας πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης για παιδιά.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Αφού αποσυαρμολογήσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιού, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Η μη τήρηση των οδηγιών που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και ακόμη και θάνατο του παιδιού σας σε περίπτωση ατυχήματος.

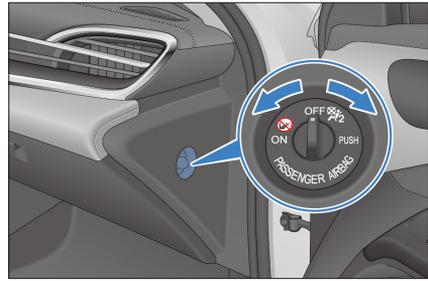
Για τα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιού όταν ταξιδεύουν με το όχημα. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έχει τοποθετηθεί, έχει συναρμολογηθεί και χρησιμοποιείται σωστά.

**Σημαντικά ζητήματα που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης για παιδιά**

- Πρέπει να επιλέξετε τον σωστό τύπο και το σωστό μέγεθος συστήματος συγκράτησης παιδιού για το παιδί σας.
- Πρέπει να επιλέξετε τον σωστό τύπο και το σωστό μέγεθος συστήματος συγκράτησης παιδιού για το κάθισμα.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιού πρέπει να είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το ECE R44/ECE R129.

**Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού**

- Ο διακόπτης βρίσκεται στο ταμπλό από την πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
- Δείτε **P80** για λεπτομέρειες.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ποτέ μην τοποθετείτε ποτέ ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού με την όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος.

**Αγκυρώσεις συστήματος συγκράτησης παιδιών****Κάθισμα συνοδηγού**

- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκύρωση ISOFIX/i-Size. Οι θέσεις αγκυρώσεων προσδιορίζονται από μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις σχετικές αγκυρώσεις.



- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ιμάντα πρόσδεσης στην πλάτη.



### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

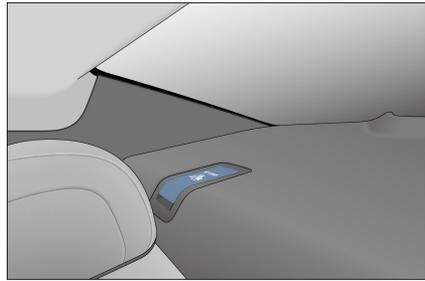
- Όπου ισχύει για τη χρήση κορυφαίου ιμάντα πρόσδεσης με το σύστημα συγκράτησης παιδιού, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας περνά μέσα από την οπή στο στήριγμα κεφαλής πριν συνδέσετε και τεντώσετε τον ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης στη βάση του καθίσματος.

### **Πίσω πλευρικό κάθισμα**

- Η αγκύρωση παρέχεται στο πίσω πλευρικό κάθισμα και θα είναι ορατή μόνο αφού πιέσετε το διακοσμητικό κάλυμμα του (η ετικέτα που δείχνει την αγκύρωση είναι προσαρτημένη στο κάθισμα).



- Στήριγματα αγκύρωσης (για την επάνω πρόσδεση) παρέχονται στο πίσω πλευρικό κάθισμα.



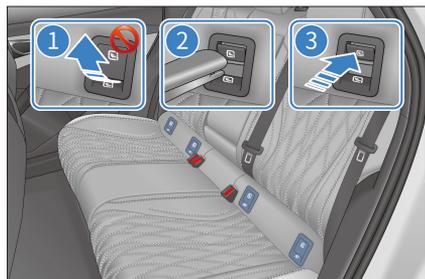
### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Ασφαλίστε την επάνω πρόσδεση κατά την εγκατάσταση του CRS.

### **Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά**

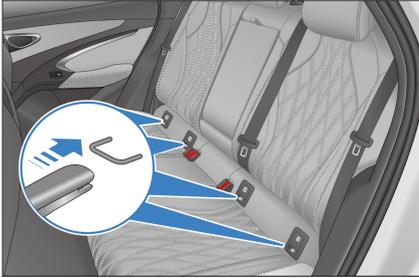
#### **Προφυλάξεις**

- ① Μην περιστρέφετε το κάλυμμα της επένδυσης του μοχλού αγκύρωσης προς τα έξω.
- ② Ωθήστε το κάλυμμα επένδυσης του μοχλού αγκύρωσης προς τα μέσα κατά τη χρήση.
- ③ Πιέστε το επάνω μέρος του καλύμματος επένδυσης του μοχλού αγκύρωσης για επαναφορά μετά τη χρήση.



## Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα επένδυσης του μοχλού αγκύρωσης και τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης για παιδιά στο κάθισμα.



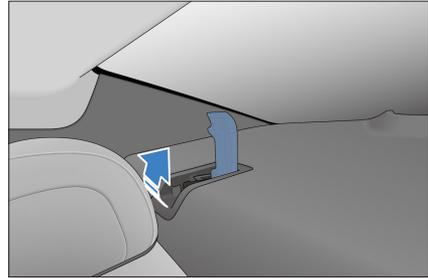
### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο μοχλός αγκύρωσης βρίσκεται λοξά στο πίσω άκρο του μαξιλαριού του καθίσματος. Είναι ορατό όταν πιέζεται το κάτω μέρος του καλύμματος επένδυσης του παιδικού καθίσματος. Αφού αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα, πρέπει να πιέσετε το πάνω μέρος του καλύμματός του για να επαναφέρετε το κάλυμμα στη θέση του.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

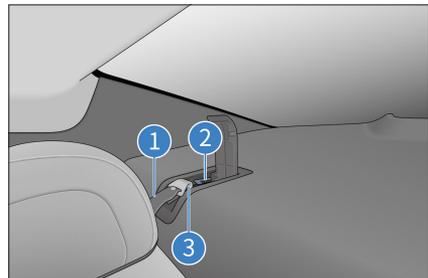
- Όταν χρησιμοποιείτε την κάτω διάταξη αγκύρωσης, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα γύρω από τη διάταξη αγκύρωσης και ότι η ζώνη ασφαλείας δεν είναι κολλημένη πίσω από το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το CRS έχει στερεωθεί με ασφάλεια. Διαφορετικά, τυχόν στάθμευση έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό του παιδιού ή ακόμα και σε θάνατο.

2. Ανοίξτε το κάλυμμα στήριξης της αγκύρωσης.



3. Στερεώστε το άγκιστρο κουμπώματος στο στήριγμα αγκύρωσης και σφίξτε την επάνω πρόσδεση για να βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας έχει κουμπώσει καλά.

- ① Άνω πρόσδεση
- ② Υποστήριξη αγκύρωσης
- ③ Άγκιστρο κουμπώματος



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το CRS είναι εξοπλισμένο με άνω πρόσδεση, ασφαλίστε την πρόσδεση στη διάταξη αγκύρωσης.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σπρώξτε/τραβήξτε το παιδικό κάθισμα προς διαφορετικές κατευθύνσεις για να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Εάν το κάθισμα οδηγού εμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση του CRS, τοποθετήστε το στο πίσω δεξιό κάθισμα.

- Ποτέ μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα που προστατεύεται από μπροστινό αερόσακο (σε ενεργή κατάσταση) διότι σε περίπτωση ατυχήματος, η δύναμη της ταχείας ενεργοποίησης του αερόσακου του συνοδηγού θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό του παιδιού.



**Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού:**

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος. Ο αερόσακος πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως μετά την αφαίρεση του συστήματος συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.
- Εάν χρειάζεται, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού και του εσωτερικού του οχήματος.
- Εάν χρειάζεται, η πλάτη καθίσματος του συνοδηγού και το ύψος του καθίσματος μπορούν να ρυθμιστούν έτσι ώστε να υπάρχει ασφαλής επαφή με το σύστημα συγκράτησης παιδιού.

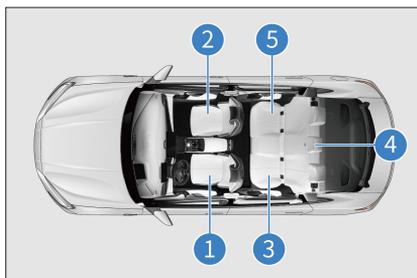
- Για συστήματα συγκράτησης παιδιού με το εξάρτημα-οδηγός της ζώνης προσαρτημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα-οδηγός είναι τοποθετημένο προς τα εμπρός ή στην ευθεία με την άνω αγκύρωση της ζώνης ασφαλείας στην κολώνα Β του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης για παιδιά που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο τέρμα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνά μέσα από το εξάρτημα-οδηγό χωρίς να τσακίζει και δεν είναι λυγισμένη πάνω από την άκρη του εξαρτήματος-οδηγού.

**Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού στο πίσω κάθισμα:**

- Εάν δεν υπάρχει συνοδηγός, το κάθισμα του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί για να βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για το πίσω παιδικό κάθισμα.
- Το σύστημα συγκράτησης κεφαλής μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμα και να αφαιρεθεί για να διασφαλιστεί ότι η πλάτη του καθίσματος του οχήματος μπορεί να υποστηρίξει με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιού.
- Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού δεν έχει πλάτη, μην αφαιρείτε ποτέ το σύστημα συγκράτησης κεφαλής από το όχημα και ρυθμίστε το στη θέση κλειδώματος.
- Όταν η άνω πρόσδεση χρησιμοποιείται σε ένα πλευρικό πίσω κάθισμα, δρομολογήστε την στο εξωτερικό κάθε προσκέφαλο.
- Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού σας.

**Λεπτομέρειες σχετικά με την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιού:**

- ① Κάθισμα οδηγού
- ② Κάθισμα συνοδηγού
- ③ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ④ Πίσω κεντρικό κάθισμα
- ⑤ Πίσω δεξιό κάθισμα



**Επιλογές εγκατάστασης ζώνης ασφαλείας, ISOFIX ή i-Size CRS στο όχημα:**

<b>Θέση καθίσματος</b>						
<b>2</b>						
<b>1</b>	<b>Ενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού <sup>a)</sup></b>	<b>Απενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού <sup>a)</sup></b>	<b>3 <sup>β)</sup></b>	<b>4 <sup>β)</sup></b>	<b>5 <sup>β)</sup></b>	
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνη γενικής χρήσης (Ναι/Όχι)	× Ναι Μόνο με όψη προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι	
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	× Ναι Μόνο με όψη προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι	
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2/Όχι)	× Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	
Το μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα που βλέπει προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	× Όχι	R1/R2X/R2/R3	R1/ R2X/ R2/R3	Όχι	R1/ R2X/ R2/R3	

Το μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα που βλέπει προς τα εμπρός (F2X/F2/F3/Όχι)	x	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Όχι	F2X/F2/F3
-------------------------------------------------------------------------------	---	-----------	-----------	-----------	-----	-----------

Το μεγαλύτερο κατάλληλο ενισχυτικό εξάρτημα (B2/B3/Όχι)	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Όχι	B2/B3
------------------------------------------------------------	---	-------	-------	-------	-----	-------

<sup>a)</sup> Εάν χρειάζεται, το κάθισμα μπορεί να ρυθμιστεί προς τα εμπρός ή προς τα πίσω και η γωνία της πλάτης του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί.

<sup>β)</sup> Εάν χρειάζεται, το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμα και να αφαιρεθεί. Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή μαζί τους.

x: Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιού αυτής της ομάδας βάρους

• Προτεινόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιού:

(Ομαδοποίηση παιδικού αναστήματος σύμφωνα με το πρότυπο ECE R129)

### Προτεινόμενο σύστημα συγκράτησης παιδιού (CRS)

Επιλέξτε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιού για την ηλικία και το ανάστημα του παιδιού σας.

Παιδικό ανάστημα	Κατασκευαστής	Σύστημα συγκράτησης για παιδιά	Σχόλιο
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size <sup>a)</sup>	ISOFIX και με ζώνη

<sup>a)</sup>: Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσω του SecureGuard και του XP-PAD.

Ομαδοποίηση βάρους παιδιού σύμφωνα με το πρότυπο ECE R44

Παιδικό ανάστημα	Κατασκευαστής	Σύστημα συγκράτησης για παιδιά	Σχόλιο
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Με ζώνη

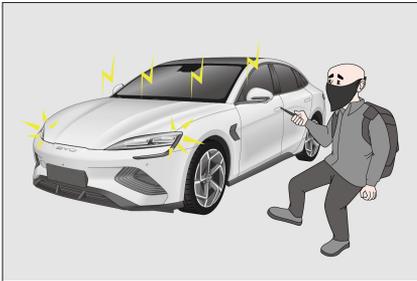
- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



## Αντικλεπτικό σύστημα\*

### Αντικλεπτικό σύστημα\*

Εάν το όχημα είναι σε αντικλεπτική λειτουργία, ακούγεται ένας συναγερμός και τα φλας αναβοσβήνουν όταν ανοίγει οποιαδήποτε πόρτα.



### Ενεργοποίηση αντικλεπτικού συστήματος

1. Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας.
2. Όλοι οι επιβάτες αποβιβάζονται από το όχημα.

3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Η αντικλεπτική ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη όταν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες. Το αντικλεπτικό σύστημα θα ενεργοποιηθεί αυτόματα 10 δευτερόλεπτα αργότερα. Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η αντικλεπτική ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει.

4. Μπορείτε να αφήσετε το όχημα αφού επιβεβαιώσετε ότι η ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει. Επειδή το ξεκλείδωμα της πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος θα ενεργοποιήσει το σύστημα, μην αφήνετε ποτέ κανέναν να μείνει στο όχημα με ενεργοποιημένο το σύστημα.

### Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Το σύστημα θα σημάνει συναγερμό σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Οποιαδήποτε πόρτα, πορτμπγακάζ ή καπό ανοίγει χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης χωρίς κλειδί του έξυπνου κλειδιού.

### Απενεργοποίηση αντικλεπτικού

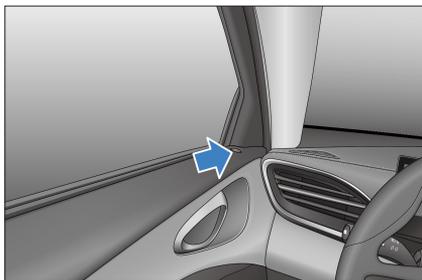
- Ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να σταματήσει:
  - Ξεκλειδώνοντας την πόρτα με έγκυρο έξυπνο κλειδί/κλειδί NFC.
  - Χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη για να ξεκλειδώσετε την πόρτα με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
  - Ανοίγοντας το πορτ μπαγάτζ εξ αποστάσεως με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
  - Με εκκίνηση του οχήματος από απόσταση με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
  - Πατώντας το κουμπί START/STOP μέσα στο όχημα ενώ έχετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα με τροποποίηση ή προσθήκη. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να αποτύχει.

### Αντικλεπτική ένδειξη

Με το όχημα απενεργοποιημένο και τις τέσσερις πόρτες κλειδωμένες, η αντικλεπτική ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη για περίπου 10 δευτερόλεπτα μετά την ενεργοποίηση της αντικλεπτικής λειτουργίας.



## Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

### Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.

- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων δεδομένων, διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που διατίθεται στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **System Settings (Ρυθμίσεις συστήματος)** → **More (Περισσότερα)** → **Privacy Policy (Πολιτική Απορρήτου)**.
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, άνοιγμα αερόσακου ή χτύπημα σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:
  - Ταχύτητα οχήματος
  - Κατάσταση πίεσης ελαστικών
  - Κατάσταση συστήματος προσαρμολζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC)
  - Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο όταν υπάρχει σύγκρουση ή όταν ένα συμβάν παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε κάποιο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την κανονική οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν μια κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος όταν συμβαίνει ένα ατύχημα, έτσι ώστε τα ενδιαφερόμενα μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.

- Τα δεδομένα EDR πρέπει να είναι προσπελάσιμα και να διαβάζονται από ειδικό εξοπλισμό. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτες εταιρείες με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικοί φορείς) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για διευκρινίσεις ως προς το ατύχημα).

### Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Συλλέγονται δεδομένα όταν χρησιμοποιείται το όχημα, για παράδειγμα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες οχήματος ή μονάδες ελέγχου, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή του συστήματος ψυχαγωγίας και ενημέρωσης.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υφίστανται επεξεργασία αφορούν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

### Δεδομένα εντός του οχήματος

#### Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης και θερμοκρασίας).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος θα αποθηκευτούν μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD ("On Board Diagnostics"/ Διαγνωστικός έλεγχος αυτοκινήτου), για παράδειγμα, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που αυτή η πρόσβαση λαμβάνει χώρα κατά τη συντήρηση του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν σε μηχανικούς της BYD για διασφάλιση της ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων προϊόντος ή επαλήθευση αξιώσεων πελατών.

#### Δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες

##### Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν ενημερώσεις και αναβαθμίσεις απομακρυσμένης διάγνωσης και over-the-air (OTA) για λόγους ασφάλειας (με την επιφύλαξη της έγκρισης του ιδιοκτήτη).

- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διαγνωστικά), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες οχήματος μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών τοποθεσίας οχήματος, κατάσταση οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση ταχύτητας, λειτουργία ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης και συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

## Άλλα

### Σύστημα ψυχαγωγίας και ενημέρωσης (Infotainment)

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν να προστεθούν δεδομένα στο σύστημα infotainment από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διεύθυνσης για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να καταχωριστούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και πέραν στο όχημα.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν ελέγχει τα δεδομένα που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως ως μέρος διαδικτυακών υπηρεσιών).

### Ενσωμάτωση φορητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Μπορεί να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτα μέρη όπως ο πάροχος των συσκευών ή οι αντίστοιχες υπηρεσίες.

### Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει ευθύνη για τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, λάβετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.

### Εγγραφή εικόνων κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.

- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν τον εντοπισμό και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, κάτι που γίνεται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω αναλύσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες απλώς υποβάλλονται σε επεξεργασία σε πηχική βάση (RAM), άλλες ενδέχεται να αποθηκευτούν, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC) που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη βίντεο από το περιβάλλον (για παράδειγμα, κάμερα ταμπλό).
- Το όχημα μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λήψη βίντεο μέσα στο όχημα.
- Το υλικό OFC και IFC αποθηκεύεται.
- Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να γνωρίζει τους αντίστοιχους νόμους της χώρας του προτού ενεργοποιήσει τις κάμερες OFC ή IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συναίνεση για τη χρήση του IFC και σε άλλες το OFC περιορίζεται αυστηρά στους σκοπούς της κάμερας ταμπλό).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» σε αυτό το εγχειρίδιο.

## Διαρκής μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία χωρίς σύνδεση

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταφοράς οχήματος, π.χ. μεταχειρισμένου οχήματος ή μεταφοράς οχήματος από τρίτο μέρος για μόνιμη χρήση εξατομικευσης, πρέπει να σημειωθεί ότι σε τυχόν ρυθμίσεις εξατομικευσης/χρήστη που γίνονται μέσω του συστήματος infotainment (π.χ. λίστα διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κ.λπ.) μπορεί να έχει πρόσβαση ο νέος κάτοχος.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD καθώς και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων ρυθμίζοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Αυτό μπορεί επίσης να γίνει πατώντας  → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Διαδίκτυο** → **WLAN** → **OFF**.

## Γνωστοποίηση Προσωπικών Δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναίνεση ως προς αυτό.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικοί φορείς ενδέχεται να είναι εξουσιοδοτημένοι να διαβάσουν δεδομένα από οχήματα (π.χ. δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).
- Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD μπορεί επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος στους κυβερνητικούς φορείς της χώρας σας, π.χ. κατά τη διερεύνηση ενός ποινικού αδικήματος.

## Τα δικαιώματα προστασίας δεδομένων σας

- Η BYD σέβεται πιστά το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδιαίτερα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και την ισχύουσα τοπική νομοθεσία.
  - Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν υποβάλλονται σε επεξεργασία τα προσωπικά τους δεδομένα:
    - Τα υποκείμενα δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντιταχθούν στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συναίνεση που δόθηκε προηγουμένως, καθώς και δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
  - Αυτά τα δικαιώματα ενδέχεται να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να δείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαζόμαστε τα δεδομένα σας, ή εάν παρέχουμε τις πληροφορίες σε εσάς θα αποκαλύψουμε προσωπικά δεδομένα για άλλο άτομο ή εάν νομικά αντιμετωπίζουμε εμπόδια ως προς τη γνωστοποίηση αυτών των πληροφοριών.
  - Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμα και αν αποσύρετε τη συναίνεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που μπορεί να έχετε, επισκεφθείτε την πιο πρόσφατη έκδοση της Πολιτικής Απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα infotainment **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **System settings (Ρυθμίσεις συστήματος)** → **More (Περισσότερα)** → **Privacy Policy (Πολιτική απορρήτου)**.

# 02

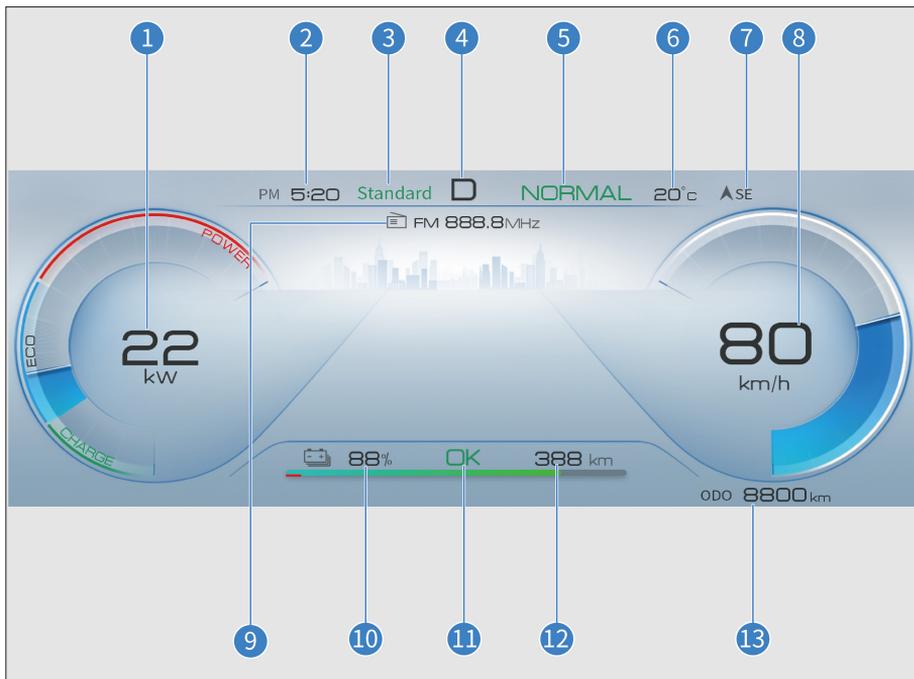
## ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας οργάνων ..... 38

# Πίνακας οργάνων

## Πίνακας οργάνων

### Πίνακας οργάνων LCD



- |   |                             |    |                                                   |
|---|-----------------------------|----|---------------------------------------------------|
| 1 | Μετρητής ισχύος             | 8  | Ταχύμετρο                                         |
| 2 | Χρόνος                      | 9  | Μέσα (ραδιόφωνο, μουσική και κλήση)               |
| 3 | Αναγεννητική ένταση πέδησης | 10 | Κατάσταση φόρτισης (SOC)                          |
| 4 | Κατάσταση ταχύτητας         | 11 | Κουμπί OK                                         |
| 5 | Δυναμική λειτουργία         | 12 | Υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης                    |
| 6 | Εξωτερική θερμοκρασία       |    | Συνολική διανυθείσα απόσταση                      |
| 7 | Κατεύθυνση                  | 13 | (Διανυθείσα απόσταση 1 και Διανυθείσα απόσταση 2) |

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για το BYD SEAL, ο πίνακας οργάνων διατίθεται σε δύο θέματα, συγκεκριμένα, σε κλασικό και σε μινιμαλιστικό στυλ. Κάθε θέμα έχει λειτουργίες "Dark" (Σκοτεινή) και "Light" (Φωτεινή) για την ημέρα και τη νύχτα αντίστοιχα.

### Προβολή πίνακα οργάνων σε απλή λειτουργία



## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια περιστασιακών καθυστερήσεων επικοινωνίας στο σύστημα του πίνακα οργάνων, ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να μεταβεί αυτόματα σε απλή λειτουργία για ασφαλή οδήγηση. Σε αυτήν τη λειτουργία, ο πίνακας οργάνων συνεχίζει να εμφανίζει κανονικά πληροφορίες σχετικά με την οδήγηση χωρίς να επηρεάζεται η κανονική κίνηση του οχήματος. Αφού το σύστημα γίνει κανονικό, ο πίνακας οργάνων μπορεί να εξέλθει αυτόματα από την απλή λειτουργία. Εάν δεν το κάνει, προβείτε στις ακόλουθες ενέργειες για να επιστρέψετε στην κανονική λειτουργία:

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης στο βοηθητικό ταμπλό για τρία δευτερόλεπτα για να επανεκκινήσετε το σύστημα απεικόνισης πληροφοριών του πίνακα οργάνων.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

2. Ενώ η ασφάλεια του οχήματος είναι εξασφαλισμένη, ενεργοποιήστε τον διακόπτη λειτουργίας του οχήματος για να απενεργοποιήσετε το όχημα και στη συνέχεια ανοίξτε τον διακόπτη λειτουργίας.
- Εάν ο πίνακας οργάνων παραμένει σε απλή λειτουργία μετά την εκτέλεση αυτών των ενεργειών, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.
  - Η εικόνα της προβολής του πίνακα οργάνων είναι μόνο για αναφορά και υπόκειται στην πραγματική εργοστασιακή διαμόρφωση.

## Ενδείξεις πίνακα οργάνων

### Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες

	Ένδειξη φλας		Ενδεικτική λυχνία θέσης
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας		Ένδειξη HMA*
	Ένδειξη OK		Ένδειξη εκφόρτισης
	Ένδειξη ICC		Ένδειξη συστήματος ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα
	Ένδειξη AVH		Ένδειξη διακόπτη φώτων
	Ένδειξη λειτουργίας εξοικονόμησης		Ένδειξη λειτουργίας Sport
	Ένδειξη κανονικής λειτουργίας		Ένδειξη AEB
	Ένδειξη ταχύτητας ACC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ACC
	Ένδειξη λειτουργίας χιονιού		Ένδειξη AVAS OFF (απενεργοποίηση AVAS)
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής τάσης SOC μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία AEB
	Προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού*		Ένδειξη πίσω φώτων ομίχλης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)		Ένδειξη κύριου συναγερμού

	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης
	Ένδειξη BSD*		Ειδοποίηση σφάλματος ραντάρ οπίσθεν
	Ένδειξη CPD/ προειδοποιητική λυχνία*		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος οδήγησης
	Προειδοποιητική λυχνία PCW (κόκκινη)		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα		Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης
	Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου
	Ένδειξη EPB		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης
	Ένδειξη TSR		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης		Ένδειξη μηδενικής θέσης

### Περιγραφή ενδείξεων/προειδοποιητικών λυχνιών



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν πατάτε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα, ακούγεται ένα μπιπ και το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ βρίσκεται στο όχημα ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί που ταιριάζει με το μοντέλο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτό υποδηλώνει χαμηλή μπαταρία του κλειδιού.
- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα".

### Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει σφάλμα, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διορθωθεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί ενώ το ABS όχι.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης), καθώς το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή φρεναρίσματος σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με

έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθεί το φρένο, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.

- Εάν ανάψουν τόσο η ένδειξη ABS όσο και οι προειδοποιητικές λυχνίες συστήματος πέδησης μετά την απελευθέρωση του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB), αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD) των μπροστών και πίσω ελαστικών έχει επίσης βλάβη.



### Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.

- Όταν ανάβει ή αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών, εμφανίζεται το μήνυμα "Παρακαλούμε ελέγξτε το TPMS" στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως "---", αυτό υποδηλώνει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών είναι ελαττωματικό.
- Όταν η τιμή της πίεσης των ελαστικών εμφανίζει "Χωρίς σήμα", αυτό υποδηλώνει ότι το σήμα πίεσης ελαστικών σε αυτή τη θέση μπορεί να παρεμποδίζεται ή ότι η μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών έχει υποστεί ζημιά.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κόκκινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, τότε το αντίστοιχο ελαστικό παρουσιάζει γρήγορη διαρροή.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών είναι σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, τότε το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση υπό πίεση. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνεται κίτρινη, αυτό υποδηλώνει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει

σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάσει σφάλμα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να εξαλειφθεί το σφάλμα συστήματος.

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστές), τότε το ESC έχει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστές), τότε το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός απομακρύνεται από εμπόδια μπροστά.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται ο αυτοέλεγχος) μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη όσο είναι αναμμένες οι προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα πέδησης, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Αυτό συμβαίνει επειδή το φρενάρισμα τη δεδομένη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν λειτουργεί καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να παραμένει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC πρέπει να συνεχίσει την κανονική του λειτουργία.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ενώ η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα όταν κάνει απότομη στροφή και όταν αποφεύγει ένα εμπόδιο που εμφανίζεται ξαφνικά, επειδή το σύστημα ESC δεν λειτουργεί τη δεδομένη στιγμή και το φρενάρισμα θα προκαλέσει αστάθεια.



Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

- Όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, αυτή η ένδειξη θα ανάψει. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, αυτό υποδηλώνει ότι ο προβολέας είναι ελαττωματικός και συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



Ένδειξη ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSD)

- Όταν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



Ένδειξη κύριου συναγερμού

- Εάν αυτή η ένδειξη ανάψει, ελέγξτε το μήνυμα σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού (DAW)

- Το σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW) αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος. Ο οδηγός θα ειδοποιηθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης.



Ένδειξη CPD/προειδοποιητική λυχνία\*

- Ένδειξη CPD\*: Εάν η ανίχνευση παρουσίας παιδιού (CPD) είναι απενεργοποιημένη, η ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη και η υπενθύμιση OFF διαρκεί για πέντε δευτερόλεπτα. Πατήστε **ON** ή **Delay (Καθυστέρηση)**. Η ένδειξη σβήνει και το CPD είναι ενεργοποιημένο.
- Προειδοποιητική λυχνία CPD\*: Εάν η υπενθύμιση σφάλματος CPD διαρκεί για πέντε δευτερόλεπτα και η ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα CPD έχει βλάβη. Συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, εάν κάποιος επιβάτης στα μπροστινά ή τα πίσω καθίσματα\* δεν έχει βάλει τη ζώνη του, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει. Παραμένει αναμμένη μέχρι να τοποθετηθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου

- Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και στη συνέχεια σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση του ECU του αερόσακου, των αισθητήρων σύγκρουσης, της συσκευής φουσκώματος, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της παροχής ισχύος.

Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή σταθερά αναμμένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα πέδησης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα διότι είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, ακόμα και μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη του υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB ενεργοποιείται και απελευθερώνεται κανονικά ενώ το μήνυμα "Παρακαλούμε ελέγξτε το EPB" δεν εμφανίζεται).

- Οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης για το χειρόφρενο και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος οδήγησης

- Όταν το σύστημα οδήγησης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη. Συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα οδήγησης διαθέτει έναν ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για το στρίψιμο του τιμονιού.
- Όταν στρίβετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί.
- Μην στρίβετε το τιμόνι στην οριακή του θέση για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα διότι θα ενεργοποιηθεί η προστασία θερμοκρασίας και το σύστημα οδήγησης θα καταστραφεί ή το τιμόνι θα γίνει βαρύ.
- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, τότε το τιμόνι μπορεί να είναι δύσκολο να στρίψει ακόμα και αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Αυτό δεν είναι σφάλμα.

- Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος οδήγησης, το αποτέλεσμα της υποβοήθησης θα μειωθεί εάν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως εκ τούτου, το τιμόνι είναι δύσκολο να στρίψει. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε τη συχνότητα οδήγησης ή απενεργοποιήστε το όχημα. Το σύστημα θα επανέλθει μέσα σε 10 λεπτά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος οδήγησης, σταθεμέυστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Ενδεικτική λυχνία μηδενικής θέσης

- Εάν το όχημα χάσει ισχύ λόγω μη φυσιολογικών λειτουργιών, όπως σύνδεση/αποσύνδεση μπαταριών χαμηλής τάσης ή ασφαλειών, όταν αποκατασταθεί η παροχή ρεύματος του οχήματος, ανάβει η ενδεικτική λυχνία μηδενικής θέσης στον πίνακα οργάνων.
- Σε αυτή την περίπτωση, είναι απαραίτητο να εκτελέσετε τη λειτουργία αυτοεκμάθησης της γωνίας του τιμονιού, και συγκεκριμένα: Στρίψτε το τιμόνι αργά και πλήρως αριστερά και δεξιά αντίστοιχα και αφήστε το σε δύο έως πέντε δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα. Επανεκινήστε το όχημα, η ένδειξη σβήνει και η αυτοεκμάθηση έχει ολοκληρωθεί.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα DC ή το σύστημα χαμηλής τάσης. Απενεργοποιήστε συσκευές όπως το A/C, τον ανεμιστήρα και το ραδιόφωνο και κάντε αμέσως στην άκρη εφόσον είναι ασφαλές να το κάνετε. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για διάσωση το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ελέγξετε το πρόβλημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να σταματήσει για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να το εγκαταλείψετε το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:
  - Οδήγηση σε έδαφος με κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα και με ζεστό καιρό.
  - Οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα σε συνθήκες κυκλοφορίας με συχνό σταμάτα-ξεκίνα, συχνή γρήγορη επιτάχυνση, συχνό δυνατό φρενάρισμα ή όταν το όχημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς παύση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας έχει μόλις ανοίξει. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, τότε αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η λυχνία θα ανάψει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.

- Εάν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν σφάλματα στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία PCW (κόκκινη)

- Όταν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και μην το πλησιάζετε πολύ έτσι ώστε να αποτρέψετε πιθανή σύγκρουση.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα

- Εάν αυτή η ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή μέχρι να σβήσει αυτή η ένδειξη.



Ένδειξη TSR\*

- Όταν αυτή η ένδειξη ανάβει, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα του οχήματος έχει αναγνωρίσει την τιμή ορίου ταχύτητας στο τρέχον τμήμα του δρόμου.

#### Άλλες ειδοποιήσεις σφάλματος στον πίνακα οργάνων

Ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίζει τις ακόλουθες ειδοποιήσεις σφαλμάτων. Χειριστείτε τα όπως συνιστάται:

Σύμβολο	Μήνυμα σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Το ενσωματωμένο σύστημα φόρτισης είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το δίκτυο δεδομένων του οχήματος.	Το όχημα ενδέχεται να αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα αμέσως σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Περιορισμένη ισχύς EV	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.

Σύμβολο	Μήνυμα σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε τον προβολέα	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Το ADAS είναι περιορισμένο*	Τα συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης (PCW) και αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB) είναι ελαττωματικά. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Το ADAS είναι περιορισμένο*	Το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου παρουσιάζει σφάλμα. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Το ADAS είναι περιορισμένο*	Το σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA) είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη λόγω κακής κατάστασης*	Η έξυπνη κάμερα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ελέγξτε εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας στο μπροστινό παρμπρίζ είναι φραγμένο από ξένα αντικείμενα ή είναι θολό. Αν όχι, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε την ταχύτητα*	Το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



# 03

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πόρτες και κλειδιά.....	52
Καθίσματα .....	65
Τιμόνι .....	69
Διακόπτες .....	72

# Πόρτες και κλειδιά

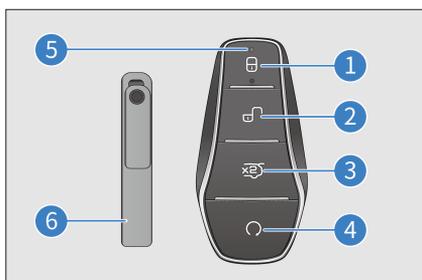
## Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, όπως το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, το μηχανικό κλειδί (είναι εγκατεστημένο στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί) και η κάρτα-κλειδί NFC\* για να ενεργοποιούνται διάφορες λειτουργίες όπως το ξεκλειδωμα/κλειδωμα θυρών και η εκκίνηση του οχήματος.

### Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής πόρτας ενώ κρατάτε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε τις πόρτες, να ανοίγετε το πορτ μπαγκάζ και να εκκινείτε το όχημα από απόσταση.

- 1 Κουμπί κλειδώματος
- 2 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 3 Κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ
- 4 Κουμπί Start/Stop
- 5 Ένδειξη
- 6 Μηχανικό κλειδί



### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου νομίσματος (coin) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από παιδιά.
- Εάν μια μπαταρία λιθίου καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, τότε μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς μέσα σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι η μπαταρία τύπου νομίσματος έχει καταποθεί ή έχει τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

### ⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο κλειδί:
  - Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό.
  - Μην παραποιείτε το έξυπνο κλειδί.
  - Μην χτυπάτε άλλα αντικείμενα με το έξυπνο κλειδί και μην το ρίχνετε.
  - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
  - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
  - Μην προσαρμόζετε στο έξυπνο κλειδί σε αντικείμενα (όπως μια μεταλλική τσιμούχα) ικανά να εμποδίζουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να θέσει σε λειτουργία την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αχνή ή σβηστή:
- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίου που παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Η μπαταρία ενός ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατόν για να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή ατυχήματος.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου ενισχυτή συχνότητας μετάδοσης) και μην συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή τοποθετείτε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπών.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προκαλείτε επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας όταν χρησιμοποιούνται. Μόλις υπάρξει παρεμβολή, σταματήστε αμέσως τη χρήση.
- Η χρήση micropower ραδιοεξοπλισμού πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές όλων των ραδιοφωνικών υπηρεσιών ή από ακτινοβολία συσκευών για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.
- Όταν εξέρχεστε από το όχημα, να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί σας και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ιδιαίτερα παιδιά) μόνο στο όχημα.
- Τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να μείνουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση τέτοιων συσκευών. Εκτός από τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευονται τον κατασκευαστή για τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.

### Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Όταν το κλειδί δεν χρησιμοποιείται, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει ξανά το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί.

## Βγάζοντας το μηχανικό κλειδί

Όταν χρησιμοποιείτε το μηχανικό κλειδί στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, σύρετε το κουμπί κλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους<sup>1</sup> και σπρώξτε το πίσω κάλυμμα του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους<sup>2</sup>, γαντζώστε την οπή κεφαλής του μηχανικού κλειδιού με τα εξαρτήματα προβολής και στα δύο άκρα του πίσω καλύμματος του έξυπνου κλειδιού και τραβήξτε το προς την κατεύθυνση του βέλους<sup>3</sup> για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στην εικόνα.



- Αφού χρησιμοποιήσετε το μηχανικό κλειδί, τοποθετήστε το προς την αντίθετη κατεύθυνση και κλείστε το πίσω κάλυμμα του έξυπνου κλειδιού.

## Κάρτα NFC\*

- Κάρτα NFC\* - Τοποθετήστε την κάρτα-κλειδί NFC στο σημάδι στον αριστερό πλαϊνό καθρέφτη για να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε όλες τις πόρτες.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η κάρτα NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες για να αποφευχθεί τυχόν αστοχία λειτουργίας ή ζημιά στην κάρτα:
- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος.

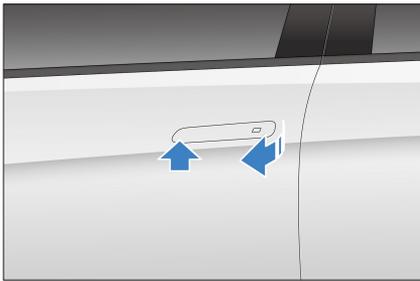
## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσαρμόζετε κανένα αντικείμενο (όπως μεταλλικό σφράγισμα ή μεταλλική θήκη τηλεφώνου) που μπορεί να εμποδίσει τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό.
- Μην λυγίζετε την κάρτα με δύναμη.
- Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στον πλαϊνό καθρέφτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Η έξυπνη κάρτα NFC είναι ένα κλειδί που έχει διαμορφωθεί για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια του οχήματος, χειριστείτε την με προσοχή. Εάν χαθεί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για μπλοκάρισμα της χαμένης κάρτας και επαναδιαμόρφωση.

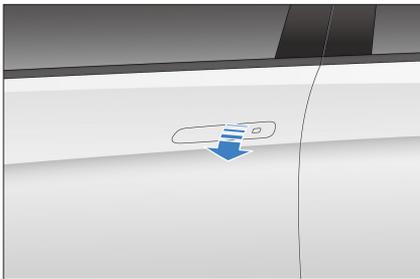
## Κλειδώμα/ξεκλειδώμα θυρών

### Κλειδώμα/ξεκλειδώμα με μηχανικό κλειδί

1. Σπρώξτε την αριστερή πλευρά μιας κρυφής χειρολαβής πόρτας και γυρίστε τη δεξιά πλευρά κρατώντας την με το χέρι.

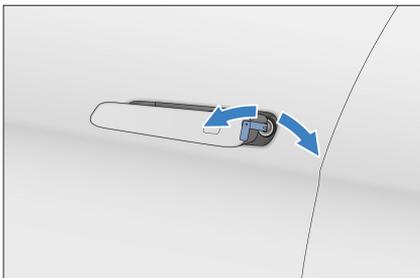


2. Μόλις τεντωθεί η δεξιά πλευρά, τραβήξτε τη μέση της χειρολαβής προς τα έξω για να ανοίξετε τη χειρολαβή.



3. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην οπή και περιστρέψτε το.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού περιστρέφοντας το κλειδί αριστερόστροφα.

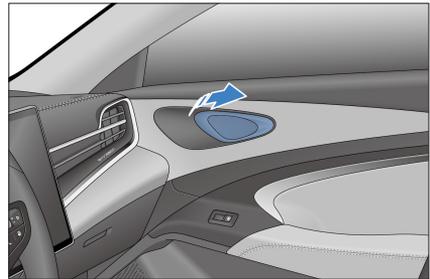


### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού τραβήξετε προς τα έξω το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας του οδηγού για να ανοίξει η πόρτα.

### Ανοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, τραβήξτε τη χειρολαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τη χειρολαβή διότι μπορεί η πόρτα να ανοίξει κατά λάθος κατά την οδήγηση και να προκληθεί ατύχημα.
- Όταν ένα παιδί βρίσκεται στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία παιδικής ασφάλειας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω της λειτουργίας παιδικής ασφάλειας, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο όταν η παιδική ασφάλεια είναι ξεκλειδωτή ή δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος.

## Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με έξυπνο κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για ξεκλειδωμα ή κλειδωμα όλων των θυρών από κοντινή απόσταση και για ολοκλήρωση των πρόσθετων λειτουργιών.
- Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το σχετικό κουμπί στο καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

### Κλειδωμα:

- Όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές, καθώς και το καπό και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Οι κρυφές χειρολαβές πόρτας διπλώνουν αυτόματα. Εάν το όχημα είναι κλειστό, οι πλαϊνοί καθρέφτες θα διπλώσουν (όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη αναδίπλωση) με τα φλας να αναβοσβήνουν μία φορά. Εάν ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός, οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν θα διπλώσουν, τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός θα ηχήσει μία φορά. Ελέγξτε εάν όλες οι πόρτες είναι ασφαλώς κλειδωμένες.



- Εάν κάποια πόρτα είναι ξεκλειδωτή, οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν διπλώνουν, τα φλας δεν αναβοσβήνουν, οι χειρολαβές των θυρών δεν διπλώνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Εάν το καπό ή το πορτ μπαγκάζ δεν είναι κλειστό, οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν διπλώνουν\*, τα φλας δεν αναβοσβήνουν\* και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

### Ξεκλειδωμα:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν, οι κρυφές χειρολαβές των θυρών\* εκτείνονται αυτόματα και το φλας αναβοσβήνει δύο φορές.
- Το ξεκλειδωμα όλων των θυρών με το έξυπνο κλειδί μπορεί να ανάψει τα εσωτερικά φώτα και να τα κρατήσει αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, να τα σβήσει (όταν το εσωτερικό φως "DOOR" είναι ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του infotainment), ακόμα κι αν δεν ανοίγει καμία πόρτα.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργό, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και οι τέσσερις χειρολαβές των θυρών θα μαζευτούν\*.

### Εύρεση του οχήματος

- Όταν το όχημα είναι σε αντικλεπτική λειτουργία, πατήστε το κουμπί κλειδώματος. Από το όχημα ακούγεται ένας παρατεταμένος ήχος (μπιπ) και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται στην επόμενη λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου.

### Ανύψωση/κατέβασμα παραθύρων με το έξυπνο κλειδί\*

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός:
  - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανυψώσετε τα τέσσερα παράθυρα.
  - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να χαμηλώσετε τα τέσσερα παράθυρα.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ξεκλειδώματος/κλειδώματος/κλεισίματος παραθύρου με κλειδί, μεταβείτε στην οθόνη αφής Infotainment ☰ → Vehicle settings → Window and Lock (Ρυθμίσεις οχήματος → Παράθυρο και Κλείδωμα).

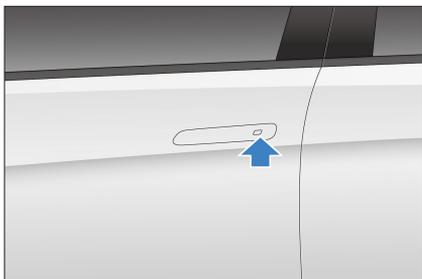
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το κλείσιμο παραθύρου εξ αποστάσεως, επιβεβαιώστε ότι κανένα μέρος του σώματος των επιβατών στο όχημα δεν πιάνεται από το παράθυρο.

## Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με μικροδιακόπτη

### Κλείδωμα

- Με τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί και στη συνέχεια όλες οι πόρτες κλειδώνουν ταυτόχρονα. Οι κρυφές χειρολαβές πόρτας διπλώνουν αυτόματα. Εάν το όχημα είναι κλειστό, οι πλαϊνοί καθρέφτες θα διπλώσουν (όταν είναι ενεργοποιημένη η αυτόματη αναδίπλωση) με τα φλας να αναβοσβήνουν μία φορά. Εάν ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός, οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν θα διπλώσουν, τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν και ο συναγερμός θα ηχήσει μία φορά.



- Εάν κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή, οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν διπλώνουν, τα φλας δεν αναβοσβήνουν, οι χειρολαβές των θυρών δεν διπλώνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

- Εάν το καπό ή το πορτ μπαγκάζ δεν είναι κλειστό, οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν διπλώνουν\*, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

### Ξεκλείδωμα

- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Η κρυφή χειρολαβή της πόρτας εκτείνεται αυτόματα και το φλας αναβοσβήνει δύο φορές.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργό, ανοίξτε μια πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλείδωμα, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα και οι τέσσερις χειρολαβές των θυρών θα μαζευτούν\*.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν λειτουργεί εάν:
  - Αυτό εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
  - Το κλειδί έχει μείνει μέσα στο όχημα.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

### Ανύψωση/κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοικτός, πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε όλα τα παράθυρα (από προεπιλογή, το ανέβασμα παραθύρου είναι ενεργοποιημένο και το κατέβασμα παραθύρου είναι απενεργοποιημένο).

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανύψωσης/χαμηλώματος παραθύρων με μικροδιακόπτη, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → Vehicle settings → Window and Lock (Ρυθμίσεις οχήματος → Παράθυρο και Κλειδωμα).

## Κλειδωμα/ξεκλειδωμα του πορτ-μπαγκάζ

### Άνοιγμα πορτ μπαγκάζ με έξυπνο κλειδί

Πατήστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Κλειδί anti-forget
  - Εάν το κλειδί τοποθετηθεί στο όχημα ή στο πορτ-μπαγκάζ με το όχημα κλειδωμένο, όταν κλείνετε το πορτ-μπαγκάζ, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



### Ξεκλειδωμα του πορτ μπαγκάζ με μικροδιακόπτη

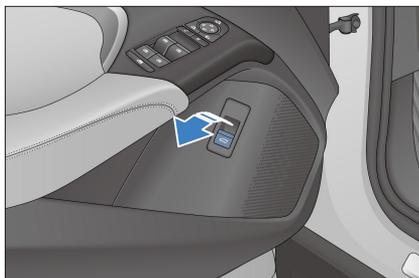
- Με το όχημα κλειδωμένο, πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη ενώ έχετε ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το πορτ μπαγκάζ.
- Με το όχημα ξεκλειδωτο, πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη για να ανοίξει το πορτ μπαγκάζ.



### Άνοιγμα του πορτ μπαγκάζ από μέσα

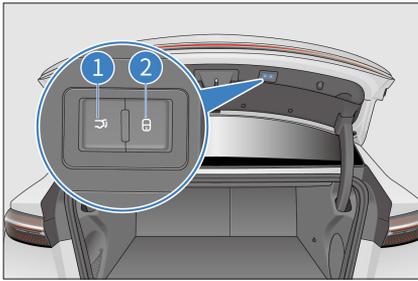
Με το όχημα ξεκλειδωτο, τραβήξτε προς τα πάνω το κουμπί της ηλεκτρικής πόρτας του πορτ μπαγκάζ για να ανοίξει.

- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 3 χλμ./ώρα, τότε η πόρτα του πορτ μπαγκάζ δεν μπορεί να ανοίξει τραβώντας προς τα επάνω το κουμπί.



### ① Κουμπί κλεισίματος πόρτας πορτ μπαγκάζ\*

- Όταν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοιχτή και ακίνητη, πατήστε το κουμπί κλεισίματος πορτ μπαγκάζ για να κλείσετε αυτήν την πόρτα.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να σταματήσετε την πόρτα στην τρέχουσα θέση. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να μετακινήσετε την πόρτα προς την αντίθετη κατεύθυνση.



## ② Κουμπί κλειδώματος οχήματος\*

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός, πατώντας τον διακόπτη κλειδώματος ενώ έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί κλείνει το πορτ μπαγκάζ, κλειδώνει ολόκληρο το όχημα και ενεργοποιείται το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πριν κλείσετε το πορτ μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, τα παράθυρα, η ηλιοροφή κ.λπ. είναι κλειστά για να μην κλαπούν τα πράγματά σας.

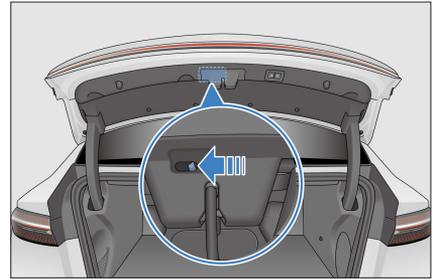
## Ανοιγμα πορτ μπαγκάζ έκτακτης ανάγκης από μέσα

1. Τραβήξτε προς τα πάνω το πτυσσόμενο κούμπωμα ανοίγματος στην πλάτη του καθίσματος για να διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



2. Υπάρχει ένας μηχανισμός ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης στο κάλυμμα της πόρτας, ανοίξτε το κάλυμμα της πόρτας στο αυτοκίνητο τραβώντας τον μοχλό

ανοίγματος έκτακτης ανάγκης στα αριστερά (όπως φαίνεται στην εικόνα).



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν ολόκληρο το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το πορτ μπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό του οχήματος.

## Ρύθμιση ύψους ανοίγματος πορτ μπαγκάζ\*

- Ανοίξτε το πορτ μπαγκάζ μη αυτόματα ή αυτόματα στην επιθυμητή θέση, κρατήστε το σε αυτή τη θέση και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί πορτ μπαγκάζ για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα. Το ηχείο ακούγεται για ένα δευτερόλεπτο, υποδεικνύοντας ότι το ύψος ανοίγματος έχει ρυθμιστεί στην τρέχουσα θέση.
- Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος το πορτ μπαγκάζ μεταβαίνοντας στην οθόνη αφής infotainment → → Vehicle settings → Window and Lock (Ρυθμίσεις οχήματος → Παράθυρο και Κλείδωμα).

## Λειτουργία anti-pinch

Εάν το πορτ μπαγκάζ δέχεται μια ανασταλτική δύναμη ενώ κλείνει, θα αλλάξει αυτόματα στην αντίθετη κατεύθυνση. Εάν δεχθεί μια ανασταλτική δύναμη ενώ ανοίγει, θα σταματήσει.

## Όταν το πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί αυτόματα

Κλείστε το πορτ μπαγκάζ μη αυτόματα για επαναφορά της λειτουργίας του.

## Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

Κλείστε το πορτ μπαγκάζ μη αυτόματα για να βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική πόρτα του λειτουργεί κανονικά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο, φροντίστε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε την πόρτα του πορτ μπαγκάζ:
- Μην ενεργοποιείτε ποτέ τη λειτουργία anti-rinrch με το σώμα σας.
- Εάν υπάρχουν άτομα κοντά, ενημερώστε τα ότι η πόρτα πρόκειται να ανοίξει ή να κλείσει για ασφάλεια.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα είναι μακριά από την περιοχή της πόρτας όταν την κλείνετε.
- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτ μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι η γύρω περιοχή είναι ασφαλής.
- Βεβαιωθείτε ότι το πορτ μπαγκάζ είναι κλειστό όταν οδηγείτε.
- Αφαιρέστε οποιοδήποτε φορτίο, όπως πάγο ή χιόνι, από την πόρτα πριν ανοίξετε το πορτ μπαγκάζ, διαφορετικά η πόρτα μπορεί να κλείσει ξανά.
- Μην μετακινείτε την πόρτα όταν ανοίγει ή κλείνει αυτόματα.
- Να προσέχετε όταν φυσάει και εσείς ανοίγετε ή κλείνετε το πορτ μπαγκάζ.
- Η λειτουργία anti-rinrch μπορεί να μην εκτελεστεί εάν ένα αντικείμενο πιαστεί ακριβώς πριν κλείσει τελείως το πορτ μπαγκάζ.

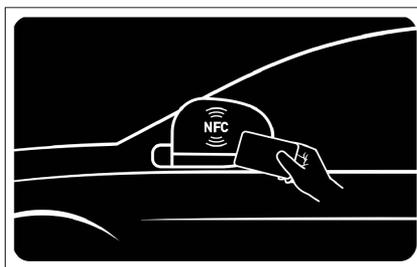
### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η πόρτα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Λάβετε υπόψη τη δυνατότητα της πόρτας να ανοίγει ή να κλείνει αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε ανηφόρα. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε το πορτ μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι πλήρως ανοιχτή και ασφαλής.
- Η λειτουργία anti-rinrch ενδέχεται να αποτύχει ανάλογα με το σχήμα του αντικειμένου. Προσέξτε ιδιαίτερα να μην πιαστεί το δάχτυλό σας ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο.

## Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με κάρτα NFC\*

### Κλειδωμα θυρών

Όταν οι πόρτες είναι κλειστές αλλά ξεκλειδωτες, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέφτη του οδηγού. Όλες οι πόρτες μπορούν τότε να κλειδωθούν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



### Ξεκλειδωμα θυρών

Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, κρατήστε το κλειδί NFC κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον καθρέφτη του οδηγού. Όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Οι πόρτες δεν θα κλειδώνουν/ξεκλειδώνουν όταν τα κλειδιά NFC βρίσκονται κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον καθρέφτη του οδηγού όταν:
  - Το κλειδί NFC τοποθετείται κοντά στην καθορισμένη περιοχή στον πλαϊνό καθρέφτη του οδηγού όταν ανοίγουν ή κλείνουν οι πόρτες.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η δυνατότητα εκκίνησης χωρίς κλειδί διαρκεί έως και τέσσερα λεπτά.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αφού ξεκλειδώσετε το όχημα σε αντικλεπτική λειτουργία με το κλειδί NFC, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, ειδάλλως όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.
- Μετά το ξεκλείδωμα με κλειδί NFC, ο χρήστης μπορεί να θέσει σε λειτουργία το όχημα χωρίς το κλειδί σε ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα, ενώ αυτό θα απενεργοποιηθεί μετά το έγκυρο κλειδωμα.

### Κλειδωμα/ξεκλείδωμα με κεντρικό κλειδωμα

### Κλειδωμα ή ξεκλείδωμα του οχήματος με το κεντρικό κλειδωμα

Ανατρέξτε στην ενότητα "Διακόπτες πόρτας οδηγού" σε αυτό το κεφάλαιο.

### Αυτόματο κλειδωμα ή ξεκλείδωμα θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα σε ταχύτητες οχήματος άνω των 8 χλμ./ώρα.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε το όχημα. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

### Κλειδωμα και ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε αντικλεπτική λειτουργία, ο οπίσθιος φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτο.
- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνονται όλες οι πόρτες έτσι ώστε να αποτύχει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Τη δεδομένη στιγμή, τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε την μια δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υφίσταται ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

### Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

- Όταν το κεντρικό κλειδωμα αποτύχει, κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί. Χρησιμοποιήστε το κλειδί για να στρέψετε όλα τα πόμολα ασφάλισης έκτακτης ανάγκης των άλλων τριών θυρών αριστερόστροφα προς την κλειδωμένη κατάσταση και, στη συνέχεια, κλείστε τις πόρτες. Τη δεδομένη στιγμή, ολόκληρο το όχημα έχει κλειδωθεί έτσι ώστε οι πόρτες να μην μπορούν να ανοίξουν με καμία από τις εξωτερικές χειρολαβές των θυρών.
- Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, ξεκλειδώστε πρώτα την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί, μετά μπείτε στο όχημα και τραβήξτε τις άλλες εσωτερικές χειρολαβές των θυρών δύο φορές για να ανοίξουν οι πόρτες.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο κλειδί ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

## Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος και να εκκινήσετε το όχημα.

### Πρόσβαση

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (Δείτε το Κεφάλαιο "P56" και "P56").

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

### Εκκίνηση

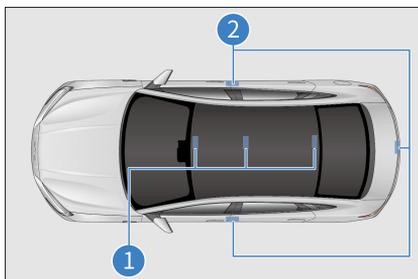
Με το έξυπνο κλειδί στη θέση του, πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα. (Δείτε P113.)

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί λειτουργίας κατά την οδήγηση.

### Θέσεις κεραιών

- ① Εσωτερική κεραία ανίχνευσης
- ② Εξωτερική κεραία ανίχνευσης



### Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ισχύουν μόνο όταν το καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται στην ενεργή περιοχή.

- ① Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου 1 μέτρο από τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του πορτ μπαγκάζ.
- ② Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: μέσα στην καμπίνα.

Εάν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, τότε το ξεκλείδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ενέργειας και σταθμοί εκπομπής.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ένα ραδιόφωνο εκπομπής και λήψης ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί έρχεται σε επαφή ή καλύπτεται από κάποιο μεταλλικό αντικείμενο.
- Ο χειρισμός της χειρολαβής της πόρτας γίνεται πολύ γρήγορα.
- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Όταν τελειώσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
- Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.

- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατη η είσοδος στο όχημα, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα της πόρτας του οδηγού ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλείδωμα/ξεκλείδωμα όλων των θυρών.
- Το πάτημα του κουμπιού START/STOP ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω των εξής:
  - Σφάλμα έξυπνου κλειδιού. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων και ο πίνακας οργάνων εμφανίσει το μήνυμα "Η ισχύς του έξυπνου κλειδιού είναι χαμηλή. Παρακαλούμε αντικαταστήστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατόν", ενδέχεται να έχει εξαντληθεί η μπαταρία του κλειδιού.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά λόγω αστοχιών του συστήματος, πηγαίνετε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επίσκευή.

### Εξοικονόμηση ενέργειας μπαταρίας

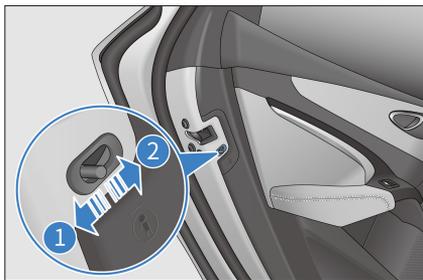
- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν λειτουργεί. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση δύο μέτρων από το όχημα.
- Η λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων για μεγάλο χρονικό διάστημα εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από τις ακόλουθες συσκευές:
  - Τηλεοράσεις
  - Υπολογιστές (H/Y)
  - Ασύρματοι φορτιστές τηλεφώνου
  - Διατάξεις συγκράτησης λαμπτήρων
  - Επιτραπέζιες λάμπες φθορισμού

## Παιδική ασφάλεια

### Διαμόρφωση I

Οι παιδικές ασφάλειες έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίγουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες ασφάλειες παρέχονται στα πλαϊνά της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

- 1 Απενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας
- 2 Ενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας



### Ενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας

- Μετακινήστε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους ② για να ενεργοποιήσετε την παιδική ασφάλεια. Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα. Χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας για να ανοίξετε αυτήν την πόρτα.

### Απενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας

- Μετακινήστε το μάνταλο προς την κατεύθυνση του βέλους ① για να απενεργοποιήσετε την παιδική ασφάλεια. Η πόρτα μπορεί να ανοίξει από μέσα.

### Διαμόρφωση II

Οι παιδικές ασφάλειες στους διακόπτες της πόρτας του οδηγού έχουν σχεδιαστεί για να αποτρέπουν τα παιδιά που κάθονται στα πίσω καθίσματα από το να ανοίξουν ακούσια τις πίσω πόρτες.

- ① Παιδική ασφάλεια για την πίσω αριστερή πόρτα

- ② Παιδική ασφάλεια για την πίσω δεξιά πόρτα



Για να ενεργοποιήσετε τις παιδικές ασφάλειες, πατήστε το κουμπί κλειδώματος παιδικής ασφάλειας ① ή ②. Η αντίστοιχη ένδειξη ανάβει. Τη δεδομένη στιγμή, οι επιβάτες δεν μπορούν να ανοίξουν την πίσω πόρτα στην αντίστοιχη πλευρά. Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα, πατήστε ξανά το κουμπί παιδικής ασφάλειας για την αντίστοιχη πλευρά ή χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν οδηγήσετε, ειδικά όταν ένα παιδί βρίσκεται στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παιδικής ασφάλειας.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της παιδικής ασφάλειας συμβάλλουν στην αποτροπή εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και στην αποφυγή τυχόν ακούσιου ανοίγματος των θυρών.
- Αφού κλειδώσει η παιδική ασφάλεια, οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από το εσωτερικό του αυτοκινήτου και ο διακόπτης παραθύρου για την αντίστοιχη πίσω πόρτα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ανύψωση ή το κατέβασμα του παραθύρου.

# Καθίσματα

## Προφυλάξεις καθισμάτων

Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, όλοι οι επιβάτες στο όχημα πρέπει να διατηρούν όρθιες τις πλάτες των καθισμάτων, να ακουμπούν την πλάτη τους στις πλάτες των καθισμάτων και να έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγήσετε το όχημα μέχρι να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες κάθονται σωστά.
- Απαγορεύεται οι επιβάτες να κάθονται επάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος ή σε φορτίο. Η ακατάλληλη θέση του καθίσματος ή οι ακατάλληλα δεμένες ζώνες ασφαλείας μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Απαγορεύεται να στέκεστε ή να κινείστε γύρω από τα καθίσματα κατά την οδήγηση, υπάρχει κίνδυνος οι επιβάτες να τραυματιστούν σε περίπτωση έκτακτου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

### Προφυλάξεις που αφορούν τη ρύθμιση των καθισμάτων:

Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε ο οδηγός να μπορεί να χειριστεί εύκολα τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος τη δεδομένη στιγμή.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην το αφήσετε να πέσει επάνω σε επιβάτη ή στις αποσκευές.
- Αφού ρυθμίσετε μη αυτόματα το κάθισμα στη σωστή θέση στην οριζόντια κατεύθυνση, σύρετέ το προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετέ την προς τα πίσω για να επιβεβαιώσετε ότι είναι κλειδωμένη.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του οχήματος επειδή αντικείμενα που τοποθετούνται εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος ή στρώνουν κατά λάθος τον μοχλό ρύθμισης της θέσης του καθίσματος, προκαλώντας ξαφνική κίνηση του καθίσματος.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα λειτουργικά μέρη του για να αποφύγετε έτσι τυχόν σύνθλιψη.

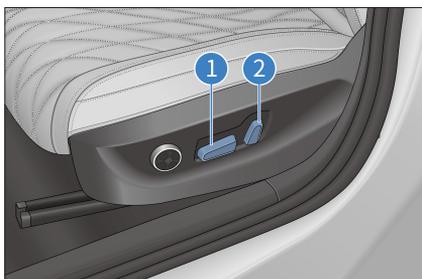
## Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

### Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος

Οι ηλεκτρικές ρυθμίσεις μπροστινών καθισμάτων περιλαμβάνουν τη θέση του καθίσματος, το ύψος καθίσματος\*, το κάθισμα\* και τις γωνίες της πλάτης του καθίσματος. Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους σύμφωνα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

### ① Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος εμπρός ή πίσω για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το μπροστινό άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να αλλάξετε τη γωνία της βάσης του καθίσματος.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος.



### ② Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

- Κάντε εναλλαγή του διακόπτη ρύθμισης γωνίας της πλάτης του καθίσματος μπροστά και πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

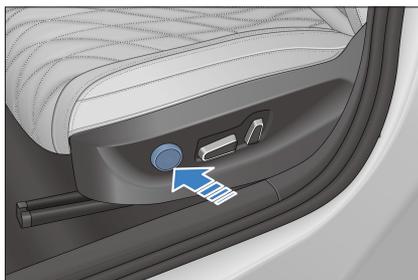
### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ενεργοποίηση του διακόπτη σταματά το κάθισμα σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα διότι αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

### Ρύθμιση οσφυϊκής υποστήριξης\*

Το προφίλ της πλάτης του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί ώστε να ταιριάζει στην καμπυλότητα της οσφυϊκής μοίρας της σπονδυλικής στήλης του επιβάτη.

- Πατήστε το μπροστινό ή το πίσω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε ή να μειώσετε την καμπυλότητα.
- Πιέστε το πάνω ή το κάτω τμήμα του διακόπτη για να επεκτείνετε την καμπυλότητα προς τα πάνω ή προς τα κάτω.



### Σύστημα μνήμης\*

#### Θέση διακόπτη μνήμης

Ο διακόπτης συστήματος μνήμης βρίσκεται στην επένδυση της πόρτας του οδηγού και έχει συνολικά 2 θέσεις μνήμης.

#### Λειτουργία ρύθμισης

- Συνθήκες ρύθμισης μνήμης
  - Το όχημα ενεργοποιείται χωρίς ταχύτητα οχήματος.
  - Τα καθίσματα και οι πλαϊνοί καθρέφτες έχουν ρυθμιστεί στις απαιτούμενες θέσεις.
  - Δεν εκτελούνται ενέργειες από τα καθίσματα και τους πλαϊνούς καθρέφτες.

#### Μέθοδος ρύθμισης μνήμης

- Ρύθμιση μνήμης σε λειτουργία OK
  - Πατήστε και αφήστε το κουμπί "SET" στον διακόπτη μνήμης του καθίσματος και πατήστε είτε "1" ή "2". Στη συνέχεια, οι θέσεις των καθισμάτων και των πλαϊνών καθρεπτών θα απομνημονευθούν και η ρύθμιση μνήμης θα ολοκληρωθεί.

- Πατήστε και αφήστε το κουμπί "SET" στον διακόπτη μνήμης του καθίσματος και πατήστε "1" ή "2" μέσα σε 3 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, οι θέσεις των καθισμάτων και των πλαϊνών καθρεπτών θα απομνημονευθούν και η ρύθμιση μνήμης θα ολοκληρωθεί.

Εάν το κουμπί θέσης στον διακόπτη μνήμης έχει ήδη ρυθμιστεί, η ρύθμιση θέσης θα αντικατασταθεί.

### Λειτουργία αφύπνισης μνήμης

Λειτουργία αφύπνισης μνήμης σε λειτουργία OK

- Με τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση "P", το σύστημα μνήμης του καθίσματος οδηγού θα εκτελέσει λειτουργία αφύπνισης μνήμης όταν πατηθεί ο διακόπτης του συστήματος μνήμης, εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Το όχημα δεν βρίσκεται σε αντικλεπτική λειτουργία.
  - Δεν υπάρχει ταχύτητα.
  - Τα σήματα του διακόπτη μνήμης είναι έγκυρα.
  - Δεν εκτελούνται ενέργειες από τα καθίσματα και τους πλαϊνούς καθρέφτες.

### Σύστημα θέρμανσης και αερισμού\*

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης και αερισμού, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → A/C → Λειτουργία καθίσματος.
- Πατήστε "Αναπτυσσόμενη λίστα" στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment για να χειριστείτε τα κουμπιά ρύθμισης θέρμανσης και αερισμού καθισμάτων.

### Ρύθμιση συστήματος θέρμανσης

- Θέρμανση καθισμάτων: Ελέγξτε τον τρόπο λειτουργίας του θερμαντικού

μαξιλαριού χρησιμοποιώντας τον διακόπτη θέρμανσης καθισμάτων. Η λειτουργία θέρμανσης έχει δύο τρόπους λειτουργίας.

- Μετά από κάθε ενεργοποίηση, το κάθισμα του οδηγού θυμάται την τελευταία λειτουργία και η αρχική κατάσταση θέρμανσης του καθίσματος του συνοδηγού είναι ανενεργή.
- Πατήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας του θερμαντήρα καθισμάτων στην 1η ταχύτητα ή στη 2η ταχύτητα.
- Πατήστε την ταχύτητα OFF για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης.

### Ρύθμιση αερισμού

- Αερισμός καθισμάτων: Ελέγξτε τον τρόπο λειτουργίας του ανεμιστήρα αερισμού χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αερισμού καθισμάτων. Ο αερισμός καθισμάτων έχει δύο τρόπους λειτουργίας.
  - Μετά από κάθε ενεργοποίηση, το κάθισμα του οδηγού θυμάται την τελευταία λειτουργία και η αρχική κατάσταση αερισμού του καθίσματος του συνοδηγού είναι ανενεργή.
- Πατήστε τον διακόπτη για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας του αερισμού καθισμάτων στην 1η ταχύτητα ή στη 2η ταχύτητα.
- Πατήστε την ταχύτητα OFF για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αερισμού.

### Οι λειτουργίες αερισμού και θέρμανσης δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

- Πατήστε τον διακόπτη αερισμού για να λειτουργήσει το σύστημα αερισμού. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ο διακόπτης θέρμανσης, το σύστημα αερισμού θα σταματήσει και ο θερμαντήρας θα αρχίσει να λειτουργεί.

- Πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης για να λειτουργήσει ο θερμαντήρας. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ο διακόπτης αερισμού, ο θερμαντήρας θα σταματήσει και το σύστημα αερισμού θα αρχίσει να λειτουργεί.

## Πτυσσόμενα πίσω καθίσματα

Τραβήξτε προς τα πάνω το πτυσσόμενο κουμπωμα ανοίγματος στην πλάτη του καθίσματος για να διπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Διπλώστε ή επαναφέρετε στην κανονική του θέση το πίσω κάθισμα με κανονική ταχύτητα για να αποφύγετε τη γρήγορη πτώση ή το άνοιγμα του πίσω καθίσματος, κάτι που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις ζώνες ασφαλείας ή ανωμαλία.
- Βεβαιωθείτε ότι η αριστερή και η δεξιά ζώνη ασφαλείας είναι ορατές κατά την αναδίπλωση ή την επαναφορά στην αρχική θέση του πίσω καθίσματος για να αποφύγετε να κολλήσουν οι ζώνες ασφαλείας μεταξύ του πίσω καθίσματος και των πλευρών.

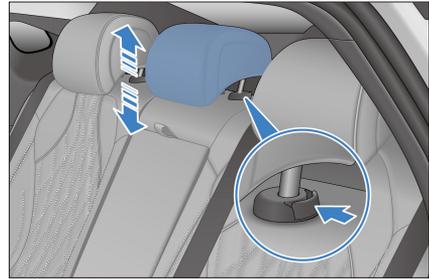
## Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων

### Ανύψωση στηριγμάτων κεφαλής

Ανυψώστε το στήριγμα κεφαλής στη σωστή θέση και αφήστε το αφού ακούσετε έναν ήχο κλειδώματος.

### Χαμήλωμα στηριγμάτων κεφαλής

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης στηρίγματος κεφαλής, χαμηλώστε το στήριγμα κεφαλής στη σωστή θέση, ανασηκώστε ελαφρά το στήριγμα κεφαλής και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο κλειδώματος.



### Αφαίρεση στηριγμάτων κεφαλής

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης στηρίγματος κεφαλής, αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής και αφήστε το κουμπί.

### Τοποθέτηση στηριγμάτων κεφαλής

Εισαγάγετε τον στύλο στηρίγματος κεφαλής στον δακτύλιο με τις αυλακώσεις στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης στηρίγματος κεφαλής, χαμηλώστε το στήριγμα κεφαλής στη σωστή θέση, ανασηκώστε ελαφρά το στήριγμα κεφαλής και αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο κλειδώματος.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να αποφύγετε τραυματισμό στον αυχένα και άλλους τραυματισμούς στο κεφάλι, ρυθμίστε το ύψος του στηρίγματος κεφαλής έτσι ώστε το κέντρο του να είναι στο ίδιο επίπεδο με το πάνω μέρος του αυτιού σας.

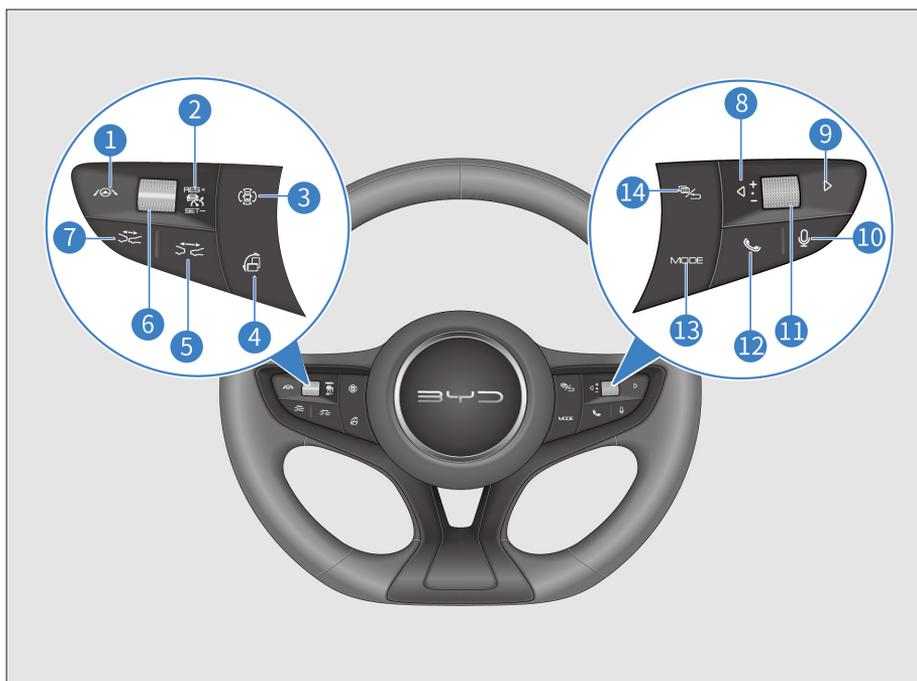
## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αφού ρυθμίσετε το στήριγμα κεφαλής, πιέστε το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω για να επιβεβαιώσετε ότι είναι κλειδωμένο.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς στήριγμα κεφαλής.
- Μην συνδέετε κανένα αντικείμενο στον μοχλό στήριγματος κεφαλής.

## Τιμόνι

### Τιμόνι

#### Διακόπτες τιμονιού



- |   |                         |    |                      |
|---|-------------------------|----|----------------------|
| 1 | Κουμπί ADAS             | 8  | Αριστερά             |
| 2 | Διακόπτης ACC           | 9  | Δεξιά                |
| 3 | Πανοραμική προβολή      | 10 | Αναγνώριση φωνής     |
| 4 | Λειτουργία οθόνης       | 11 | Κουμπί κύλισης       |
| 5 | Απόσταση +              | 12 | Κλήση                |
| 6 | +/Επαναφορά ή -/Ρύθμιση | 13 | Τρόπος λειτουργίας   |
| 7 | Απόσταση -              | 14 | Πίνακας οργάνων/Πίσω |

## Αριστερά κουμπιά

### Διακόπτης ACC

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα ACC.

### +/Επαναφορά

- Ενεργοποιεί το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και χρησιμοποιεί τις προηγούμενες ρυθμίσεις συστήματος.

### -/Ρύθμιση

- Ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα στην ταχύτητα πορείας-στόχο.

### Απόσταση -

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC. Διατίθενται συνολικά τέσσερα επίπεδα.

### Απόσταση +

- Αυξάνει την απόσταση κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC. Διατίθενται συνολικά τέσσερα επίπεδα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του ρυθμιστή ταχύτητας, βλ. **P121**

### Λειτουργία οθόνης

- Κάνει εναλλαγή μεταξύ της οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής του συστήματος infotainment.

### Πανοραμική προβολή

- Απενεργοποιεί την πανοραμική προβολή σε λειτουργία πανοραμικής προβολής, την ενεργοποιεί όταν δεν είναι σε λειτουργία.

### Κουμπί ADAS

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το ICC.

## Δεξιά κουμπιά

### Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
- Στρέψτε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο υψηλότερο επίπεδο.
- Στρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο χαμηλότερο επίπεδο.
- Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για σίγαση.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
- Στρέψτε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού ανώτερου επιπέδου 2 ή 3.
- Στρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού κατώτερου επιπέδου 2 ή 3.
- Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment απενεργοποιείται όταν ο πίνακας οργάνων τεθεί στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, εξέλθετε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

## Αριστερά/Δεξιά κουμπιά

1. Σύστημα ψυχαγωγίας και ενημέρωσης (Infotainment)
- Σε λειτουργία ραδιοφώνου:

- Πατήστε το κουμπί ◀ για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Πατήστε το κουμπί ◀ για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Όταν το σύστημα infotainment βρίσκεται σε USB/Bluetooth μουσική/εφαρμογή μουσικής τρίτου μέρους/άλλες λειτουργίες:
  - Πατήστε το κουμπί ◀ για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
  - Πατήστε το κουμπί ◀ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη εγγραφής κλήσεων ή τηλεφωνικού καταλόγου Bluetooth.
  - Πατήστε το κουμπί ▶ για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
  - Πατήστε το κουμπί ▶ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη εγγραφής κλήσεων ή τηλεφωνικού καταλόγου Bluetooth.

## 2. Πίνακας οργάνων

- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
  - Πατήστε το κουμπί ◀ για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα αριστερά.
  - Πατήστε το κουμπί ▶ για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα δεξιά.

## Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να δεχτείτε μια κλήση. (Το σύστημα ήχου είναι ταυτόχρονα σε σίγαση.)
- Όταν εμφανίζεται τη δεδομένη στιγμή μια οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι

αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth.

- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Αρχείο κλήσεων ή Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη Αρχείο κλήσεων. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να καλέσετε τον πρώτο κληθέντα αριθμό στο ιστορικό κλήσεων.

## Αναγνώριση φωνής

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment στην οθόνη αναγνώρισης φωνής.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να εισαγάγετε ξανά μια φωνητική εντολή.

## Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να προβάλετε το μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να εξέλθετε από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Όταν βρίσκεστε στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

## Κουμπί τρόπου λειτουργίας

- Επιλογή τρόπου λειτουργίας: Πατήστε το κουμπί τρόπου λειτουργίας για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου/εικόνας τρίτων κατασκευαστών.

## Κόρνα

- Πατήστε την περιοχή του κουμπιού κόρνας για να κορνάρετε και αφήστε το για να σταματήσετε να κορνάρετε.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

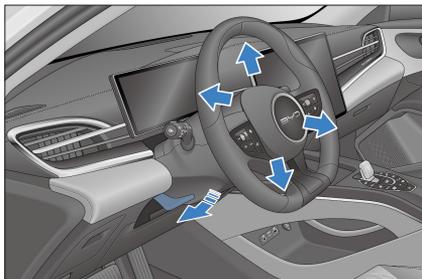
- Αποφεύγετε να πατάτε την κόρνα για μεγάλο χρονικό διάστημα διότι μπορεί να καταστραφεί.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά την κόρνα.

## Ρύθμιση του τιμονιού μη αυτόματα\*

- Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και κάντε τα εξής:
  - Σπρώξτε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης τιμονιού, ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στην αρχική της θέση.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση καθώς υπάρχει κίνδυνος μειωμένου ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει καλά.

## Ρυθμίσεις τρόπου λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού

- Η αίσθηση της υποβοήθησης τιμονιού διαφέρει από άτομο σε άτομο, όπως και η αξιολόγηση και οι ανάγκες για αυτήν την αίσθηση.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία τιμονιού, μεταβείτε στην οθόνη αφής Infotainment  → Vehicle Settings → Intelligent Chassis → Steering Assist setting (Ρυθμίσεις οχήματος → Έξυπνο σασί → Υποβοήθηση τιμονιού) και επιλέξτε Comfort (Άνεση) ή Sport.

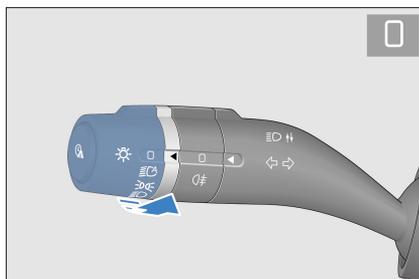
### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα, εάν αισθάνεστε ότι το τιμόνι είναι ελαφρύ, προτείνεται να ρυθμίσετε τον τρόπο λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού στη λειτουργία Sport.

## Διακόπτες

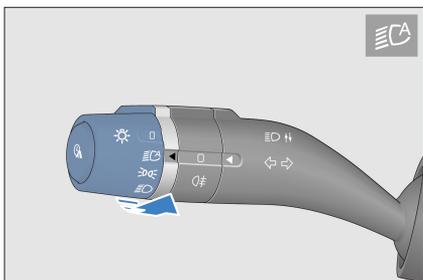
### Διακόπτες φωτός

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτός στη θέση  για να σβήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



### Αυτόματα φώτα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε . Η μονάδα ελέγχου αμαξώματος συλλαμβάνει τα δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτός για να ανάβει ή να απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τη μεσαία σκάλα.

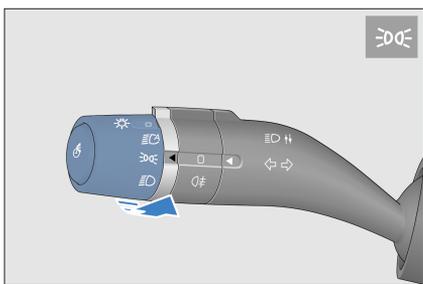


#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο αισθητήρας έντασης φωτός βρίσκεται στο επάνω μέρος του παρμπρίζ. Μην μπλοκάρτε τον αισθητήρα και μην αφήνετε να πιτσιλιθεί.

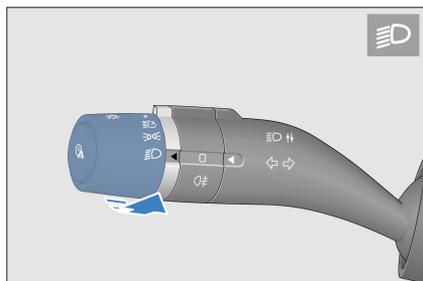
### Φώτα θέσης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε  για να ανάψετε τα φώτα θέσης.



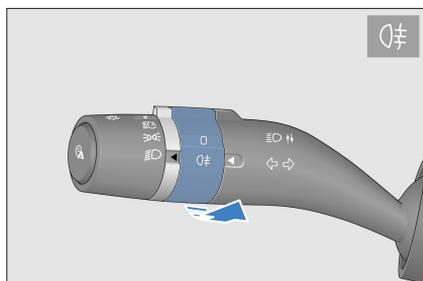
### Μεσαία σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε  για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα.



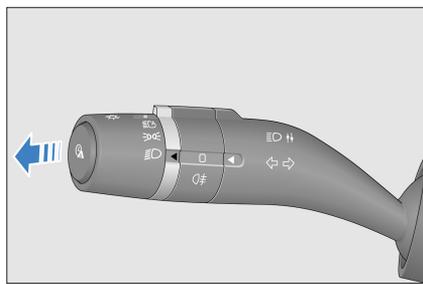
### Πίσω φώτα ομίχλης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε  και περιστρέψτε τον επιλογέα φώτων ομίχλης στο  για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



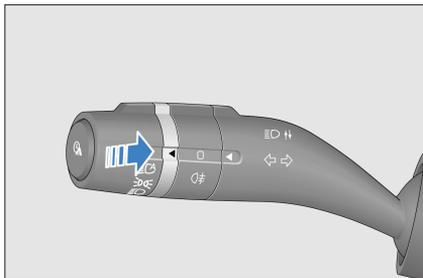
### Μεγάλη σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση  και πιέστε τον μοχλό του διακόπτη φώτων προς τα κάτω (μακριά από το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα.



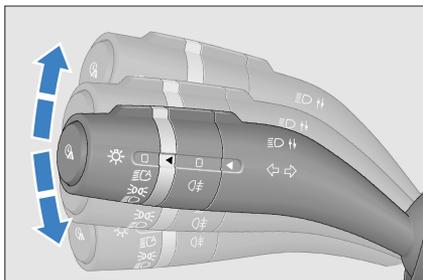
## Φως προσπέρασης

Τραβήξτε προς τα επάνω τον μοχλό (προς το τιμόνι) για να ανάψετε το φως προσπέρασης. Αφήστε τον μοχλό για αυτόματη επαναφορά του διακόπτη φώτων. Το φως προσπέρασης σβήνει.



## Φλας

- Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να σηματοδοτήσετε τη δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό για να σηματοδοτήσετε την αριστερή στροφή. Το αριστερό φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.



## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μόλις ενεργοποιηθούν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμα και μετά την απελευθέρωση της λαβής. Θα σβήσουν αφού το όχημα κάνει τη στροφή. Ανάλογα με τις συνήθειες του οδηγού, το φλας θα επανέλθει όταν το όχημα στρίψει κάτω από ορισμένες ακραίες συνθήκες.

## Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση  ή  και απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, ο προβολέας, το φάτα θέσης, το πίσω φως ομίχλης και η μεγάλη σκάλα σβήνουν σε 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης των φώτων, οι προβολείς, τα φάτα θέσης, τα πίσω φάτα ομίχλης και τα φάτα μεγάλης σκάλας σβήνουν σε 10 λεπτά εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αφού σβήσουν αυτόματα τα φάτα, εάν αλλάξει η κατάσταση των φωτών αυτά τα φάτα ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων είναι απενεργοποιημένη και ο διακόπτης φώτων μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων έχει σβήσει τα φάτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, τότε η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φάτα να ανάψουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμείνει κλειστή, τα φάτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, σβήνει το φως σε 10 λεπτά.

### Σύνθετη ενεργοποίηση/καθυστέρηση απενεργοποίησης (Follow me home)\* προβολέων

- Καθυστερημένη απενεργοποίηση των προβολέων:
  - Όταν ο διακόπτης συνδυασμού είναι στραμμένος στη θέση ,  ή  και πρόκειται να εξέλθετε από το όχημα και να ρυθμίσετε τη λειτουργία τροφοδοσίας στο "OFF", εκτελέστε τη λειτουργία "Follow me home". Τα αντίστοιχα φώτα θα ανάψουν για 10 δευτερόλεπτα (ή για ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα) και μετά θα σβήσουν.
- Σύνθετη ενεργοποίηση προβολέων:
  - Όταν ο διακόπτης συνδυασμού είναι στραμμένος στη θέση ,  ή  και πλησιάσετε και ξεκλειδώσετε το όχημα για να εκτελέσετε τη λειτουργία "Follow me home", τα αντίστοιχα φώτα θα ανάψουν για 10 δευτερόλεπτα (ή για ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα).



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

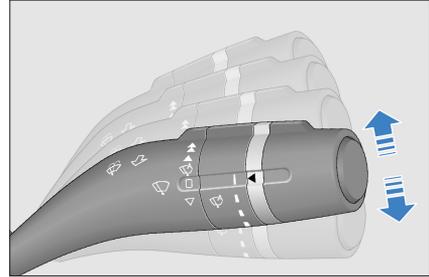
- Ο χρόνος για τη σύνθετη ενεργοποίηση/καθυστέρηση απενεργοποίησης των προβολέων είναι από προεπιλογή 10 δευτερόλεπτα, αλλά μπορείτε να τον αλλάξετε στη διεπαφή infotainment.

## Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα

### Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης

- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλύσης. Διαθέτει πέντε τρόπους λειτουργίας:

-  : Γρήγορη
-  : Αργή
-  : Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες/ Διακοπτόμενοι
-  : Απενεργοποιημένη
-  : Καθάρισμα σημείου

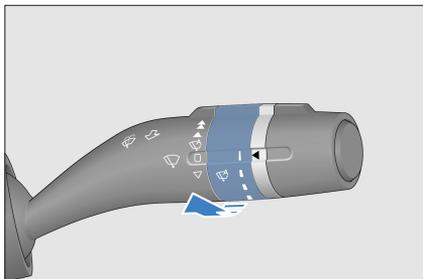


- Σηκώστε προς τα πάνω ή κατεβάστε τον μοχλό για να επιλέξετε μια λειτουργία.
- Στην αργή και στη γρήγορη λειτουργία, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Τραβώντας προς τα κάτω τον μοχλό από το θέση  ενεργοποιείται η λειτουργία καθαρισμού σημείου . Οι υαλοκαθαριστήρες καθαρίζουν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερώσετε τον μοχλό.

### Αυτόματοι υαλοκαθαριστήρες/ Διακοπτόμενοι

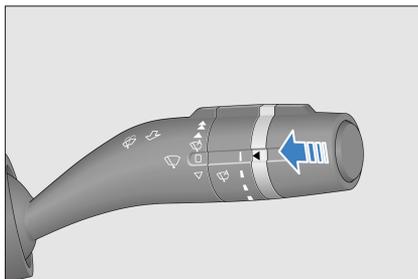
- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων με βάση τη βροχόπτωση και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη στο μπροστινό παρμπρίζ μέσα στο όχημα.
- Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, στρέψτε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στην αυτόματη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → Greeting and toggle (Χαιρετισμός και εναλλαγή) **Automatic Wiper (Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας)** ενεργός.

- Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία διακοπτόμενου υαλοκαθαριστήρα, στρέψτε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στην αυτόματη λειτουργία και απενεργοποιήστε τον Αυτόματο υαλοκαθαριστήρα στην οθόνη αφής infotainment →  → Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος) → Greeting (Χαιρετισμός).
- Η λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα έχει τέσσερα επίπεδα ευαισθησίας. Όσο ψηλότερα είναι ο μοχλός, τόσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, αλλάζτε την ευαισθησία ρυθμίζοντας την εναλλαγή με βάση τις συνθήκες βροχόπτωσης σε πραγματικό χρόνο. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά πολύ γρήγορα στη βροχή, μειώστε την ευαισθησία ενώ εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ αργά, αυξήστε την ευαισθησία.



### Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό του διακόπτη υαλοκαθαριστήρα προς τα πίσω (προς το τιμόνι) έτσι ώστε το σύστημα πλύσης να ψεκάζει υγρό ενώ λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες.
- Ο ψεκασμός του συστήματος πλύσης θα σταματήσει όταν απελευθερωθεί η ράβδος και οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν δύο φορές και στη συνέχεια θα σταματήσουν.



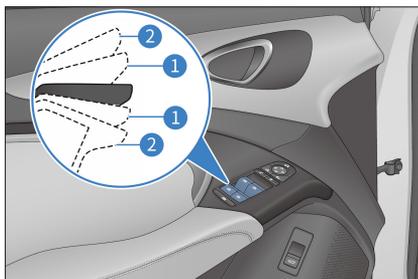
## Διακόπτες πόρτας οδηγού

### Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, όλοι οι διακόπτες παραθύρων μπορούν να ανυψώσουν και να χαμηλώσουν τα παράθυρα. Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, δεν μπορούν να ρυθμιστούν τα ηλεκτρικά παράθυρα.

### Διακόπτης ελέγχου παραθύρων στην πλευρά του οδηγού

Υπάρχουν δύο ταχύτητες ελέγχου παραθύρων, όπως στην εικόνα ① και ②.



## Μη αυτόματη λειτουργία

- Πιέστε τον διακόπτη του ρυθμιστή παραθύρου στη θέση λειτουργίας ① και κρατήστε τον (για οχήματα χωρίς λειτουργία anti-pinch, πατήστε και κρατήστε απευθείας τον διακόπτη του ρυθμιστή παραθύρου) για να χαμηλώσετε το παράθυρο. Η απελευθέρωση του διακόπτη μπορεί να σταματήσει αμέσως το χαμηλόμετρο του παραθύρου. Ανοίξτε τον διακόπτη του ρυθμιστή παραθύρου στη θέση λειτουργίας ① και κρατήστε τον (για οχήματα χωρίς λειτουργία anti-pinch, ανοίξτε απευθείας και κρατήστε τον διακόπτη του ρυθμιστή παραθύρου) για να ανεβάσετε το παράθυρο. Η απελευθέρωση του διακόπτη μπορεί να σταματήσει αμέσως το ανέβασμα του παραθύρου.

## Αυτόματη ανύψωση

- Πατήστε τον διακόπτη του ρυθμιστή παραθύρου στη θέση λειτουργίας ② και αφήστε τον για να χαμηλώσετε αυτόματα το παράθυρο. Ανοίξτε τον διακόπτη παραθύρου στη θέση λειτουργίας ② και αφήστε τον για να ανυψωθεί αυτόματα το παράθυρο.

## Λειτουργία anti-pinch

- Η λειτουργία anti-pinch σταματά αυτόματα το κλείσιμο του τζαμιού του παραθύρου και το μαζεύει σε μια ορισμένη απόσταση, εάν αντιληφθεί κάποιο εμπόδιο ενώ κλείνει το παράθυρο.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην δοκιμάζετε σκόπιμα τη λειτουργία anti-pinch μπλοκάροντας οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας στο παράθυρο.
- Η λειτουργία anti-pinch ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν ένα αντικείμενο έχει μπλοκαριστεί στο παράθυρο όταν είναι σχεδόν τελείως κλειστό.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα παράθυρα με λειτουργία anti-pinch μπορούν να ελέγξουν το άνοιγμα ή το κλείσιμο του παραθύρου με "έξυπνη φωνητική υποβοήθηση".

## Αυτόματο ανέβασμα παραθύρου και σφάλμα λειτουργίας anti-pinch

- Εάν η ένδειξη λειτουργίας του παραθύρου αναβοσβήνει, το αυτόματο παράθυρο κλείνει και οι λειτουργίες anti-pinch αποτύχει, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να επαναφέρετε τις λειτουργίες.
- Τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε το μη αυτόματο σύστημα κλεισίματος του διακόπτη ρυθμιστή για να επιτρέψετε στο παράθυρο να ανυψωθεί στην επάνω θέση και να διατηρήσετε το κούμπωμα του παραθύρου στην επάνω θέση για 400 ms, έως ότου η ενδεικτική λυχνία του διακόπτη δεν αναβοσβήνει πλέον αλλά παραμένει αναμμένη. Αυτό σημαίνει ότι η προετοιμασία έχει ολοκληρωθεί. Η λειτουργία anti-pinch έχει όλες τις λειτουργίες εκτός από τη λειτουργία soft stop. Όταν το τζάμι του παραθύρου κατεβαίνει στην κλειδωμένη περιστροφή (400 ms), έχει λειτουργία soft stop.

## Λειτουργία καθυστέρησης

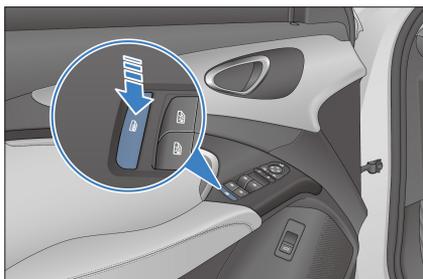
- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, ο ελεγκτής τεσσάρων παραθύρων έχει μια περίοδο καθυστέρησης ανύψωσης/χαμηλώματος 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, εξακολουθείτε να μπορείτε να ανεβάσετε και να κατεβάσετε τα παράθυρα. Εάν κάποια από τις μπροστινές πόρτες ανοιχτεί κατά τη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και ο ελεγκτής τεσσάρων παραθύρων δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία των παραθύρων.

## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Πριν κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν είναι τοποθετημένα πάνω στο τζάμι του παραθύρου. Αν πιαστούν τα χέρια ή τα δάκτυλα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

### **Κουμπί κλειδώματος παραθύρου**

- Αφού πατήσει το κουμπί "κλειδώμα παραθύρου", ο οδηγός μπορεί να ελέγξει τα παράθυρα στις τέσσερις πόρτες και οι διακόπτες του ρυθμιστή παραθύρων στις πλευρές του πίσω συνοδηγού απενεργοποιούνται με σβηστά τα φλας ταυτόχρονα.



### **Κεντρικό κλειδώμα**

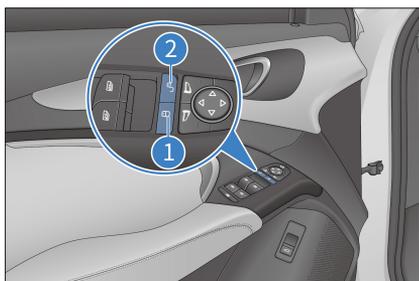
Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικούς διακόπτες κλειδώματος πόρτας. Και οι δύο διακόπτες μπορούν να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν όλες τις πόρτες.

#### **① Κλειδώμα**

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.

#### **② Ξεκλειδώμα**

Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος σβήνει.



### **Διακόπτες πλαιίων καθρεφτών**

#### **Κουμπιά επιλογής πλαιίων καθρεφτών**

-  : Κουμπί αριστερού καθρέφτη
-  : Κουμπί δεξιού καθρέφτη
-  : Κουμπιά ρύθμισης πλαιίων καθρεφτών
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον πλαινό καθρέφτη στη σωστή θέση.
-  : Διακόπτης αναδίπλωσης ηλεκτρικού πλαινού καθρέφτη
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να διπλώσετε τους πλαινούς καθρέφτες.

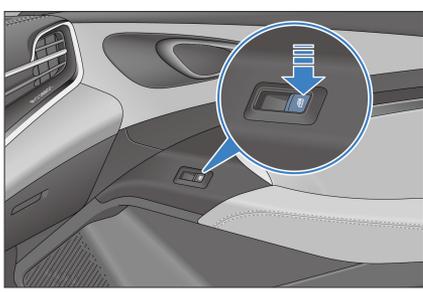


## **ⓘ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Εάν οι πλαινοί καθρέφτες είναι παγωμένοι, χρησιμοποιήστε ένα σύστημα αποπαγοποίησης για να καθαρίσετε τις επιφάνειες των καθρεπτών αντί να θέσετε σε λειτουργία το σύστημα ελέγχου ή να τους ξύσετε.

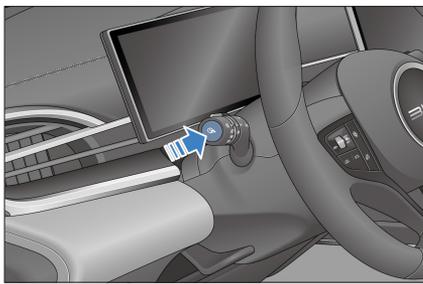
### Διακόπτης παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση OK, ο διακόπτης ελέγχου παραθύρων μπροστά δεξιά και πίσω μπορεί να ελέγξει την αντίστοιχη ανύψωση παραθύρου.



### Διακόπτης χιλιομετρητή

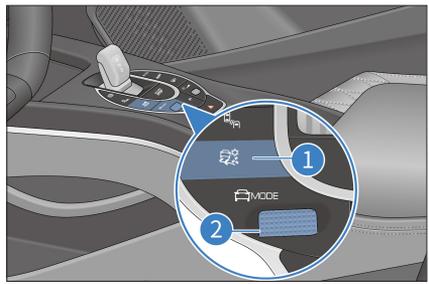
- Πατήστε τον διακόπτη του χιλιομετρητή για εναλλαγή μεταξύ "Συνολική διανυθείσα απόσταση" - "Διανυθείσα απόσταση 1" - "Διανυθείσα απόσταση 2" - "Συνολική διανυθείσα απόσταση". Η κατάσταση εναλλαγής εμφανίζεται ανάλογα στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε παρατεταμένα τη "Διανυθείσα απόσταση 1" και "Διανυθείσα απόσταση 2" για να διαγράψετε τις πληροφορίες διανυθείσας απόστασης.



### Διακόπτες τρόπων λειτουργίας

① Κουμπτί λειτουργίας χιονιού

- Πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας χιονιού① για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία χιονιού.
  - Αυτή η λειτουργία συνιστάται σε αρκετά ισχυρές επιφάνειες που καλύπτονται από ολισθηρά υλικά όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλίκι.
  - Στη λειτουργία χιονιού, τα χαρακτηριστικά πρόσφυσης και ελέγχου βελτιστοποιούνται, αλλά συνιστάται να πατάτε αργά το πεντάλ του γκαζιού και να ελέγχετε την ταχύτητα.



**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

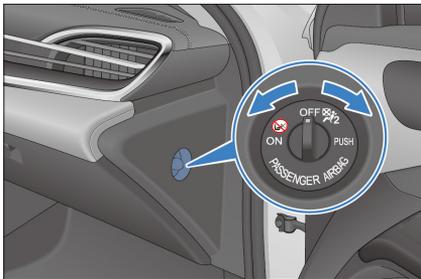
- Το σύστημα ESC μπορεί να περιορίσει τη ροπή του οχήματος. Επομένως, η προσωρινή απενεργοποίηση του συστήματος μπορεί να βοηθήσει εάν το όχημα γλιστρήσει και κολλήσει σε μαλακό χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινηθεί αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό (βλ. οδηγίες λειτουργίας ESC).

- Περιστρέψτε το κουμπτί κύλισης② για να αλλάξετε τις λειτουργίες ECO, NORMAL και SPORT κυκλικά.

## Διακόπτης μπροστινού αερόσακου συνοδηγού (PAB)\*

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (διακόπτης PAB)

- Στρέψτε τον διακόπτη PAB (εάν παρέχεται) στη θέση "ON" ή "OFF" για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον μπροστινό αερόσακο συνοδηγού.
- Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε επανειλημμένα την κατάσταση του διακόπτη PAB με βάση την κατάσταση του καθίσματος συνοδηγού για να επιβεβαιώσετε ότι το PAB βρίσκεται στη σωστή κατάσταση.



- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού:
  - Όταν ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, ενεργοποιείται ο αερόσακος του συνοδηγού. Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού "PASSENGER AIRBAG" (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ) είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις "ON" και  ανάβουν ενώ οι ενδείξεις "OFF" και  είναι σβηστές. Ο αερόσακος συνοδηγού ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης όπου πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.
  - Όταν ο διακόπτης είναι OFF (απενεργοποιημένος), απενεργοποιείται ο αερόσακος του συνοδηγού. Η ένδειξη αερόσακου

συνοδηγού "PASSENGER AIRBAG" (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ) είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις "ON" και  είναι σβηστές ενώ οι ενδείξεις "OFF" και  ανάβουν. Ο αερόσακος συνοδηγού δεν ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης όπου πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

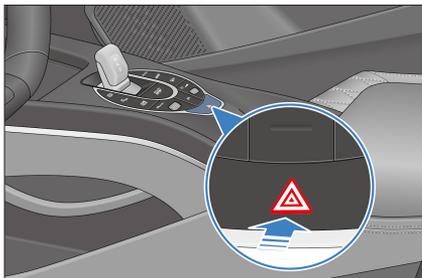
- Όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο από έναν ενήλικα, ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση "ON" για να διατηρείται πάντα ενεργός ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο από βρέφος ή παιδί σε παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω, ο οδηγός πρέπει να ελέγξει ότι ο διακόπτης PAB είναι απενεργοποιημένος και ότι το PAB είναι απενεργοποιημένο.
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Εάν δεν τηρηθούν οι παραπάνω συστάσεις, υπάρχει υψηλός κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού επιβατών ή ακόμα και θανάτου.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα αερόσακων, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη PAB όταν το όχημα είναι στη θέση "OFF".
- Το πίσω κάθισμα είναι η προτιμώμενη επιλογή για την τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιού.

## Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου

Όταν πατηθεί το κουμπί , όλα τα φλας και τα φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Όλα σταματούν να αναβοσβήνουν όταν πατηθεί ξανά το κουμπί .



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου χρησιμοποιούνται για να προειδοποιούν τους οδηγούς και τους πεζούς για πιθανούς κινδύνους.

## Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)\*

### Ένδειξη κατάστασης κλήσης έκτακτης ανάγκης (E-Call)

Το E-call είναι συντομογραφία για την "κλήση έκτακτης ανάγκης". Όταν αυτό το όχημα υφίσταται σοβαρή σύγκρουση ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πατώντας αυτό το κουμπί γίνεται σύνδεση με το τηλεφωνικό κέντρο με την υψηλότερη προτεραιότητα. Το προσωπικό εξυπηρέτησης πελατών θα λάβει σημαντικά δεδομένα χρήστη και οχήματος και θα βοηθήσει τον χρήστη να διαφύγει τον κίνδυνο, αποστέλλοντας αμέσως ασθενοφόρο στο σημείο εάν είναι απαραίτητο για να διασφαλίσει την ασφάλεια του χρήστη.



- Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί SOS για 1 δευτερόλεπτο  $\leq 10$  δευτερόλεπτα ενεργοποιείται το σύστημα E-Call μη αυτόματα ενώ πατώντας παρατεταμένα το κουμπί για 10-20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που έγινε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ανοίγματος αερόσακου ή ανίχνευσης σοβαρής σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και κοινοποιεί τυπικές πληροφορίες σε ένα Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης.

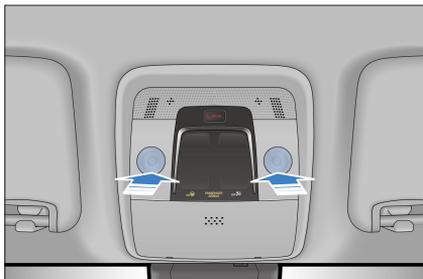
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κουμπί SOS θα θεωρηθεί ότι είναι βραχυκυκλωμένο (το κουμπί έχει κολλήσει) εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί SOS για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, η E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα.
- Η εξερχόμενη κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να ακυρωθεί μη αυτόματα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει 60 λεπτά επανάκλησης αφού η κλήση τερματιστεί από το Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης ή δεν έχει απαντηθεί 10 συνεχόμενες φορές.

Κατάσταση	Ένδειξη LED	Ηχητικό σήμα (μπιπ)
Τερματισμός λειτουργίας ή βλάβη του συστήματος E-Call	Απενεργοποιημένο	\
Ενεργοποίηση λειτουργίας αυτοελέγχου	Αναβοσβήνει γρήγορα - 2 Hz	\
Ενεργοποίηση και επιτυχής αυτοέλεγχος	Ανάβει σταθερά αν ο αυτοέλεγχος ήταν επιτυχής	\
Σύνδεση E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)
Συνδέθηκε η E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)
Η E-Call τερματίστηκε	Ανάβει σταθερά	Ακούγονται δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) μετά τον τερματισμό της E-Call
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Αναβοσβήνει εξαιρετικά αργά -0,2 Hz	\

## Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού

Διαμόρφωση 1 Μπροστινοί διακόπτες εσωτερικού φωτισμού



Διαμόρφωση 2 Πλαϊνός διακόπτης εσωτερικού φωτισμού



Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός και έχετε επιλέξει DOOR (ΠΟΡΤΑ), τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν αφού η πόρτα παραμείνει ανοιχτή για κάποιο χρονικό διάστημα. Εάν υπάρχουν άλλες λειτουργίες κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, ο χρονοδιακόπτης θα επανεκκινηθεί. (Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το "DOOR" (ΠΟΡΤΑ), σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη του infotainment για να εμφανιστεί η σελίδα συντόμευσης.)

### Φώτα περιβάλλοντος

Για να ελέγξετε τη φωτεινότητα, το χρώμα και την περιοχή του φωτισμού περιβάλλοντος, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment ☰ → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Ambient Light (Φωτισμός περιβάλλοντος)**.

# 04

## ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση/εκφόρτιση .....	84
Μπαταρία.....	101
Προφυλάξεις κατά τη χρήση .....	105
Εκκίνηση και οδήγηση .....	113
Υποβοήθηση οδηγού.....	121
Άλλες κύριες λειτουργίες.....	160

# Φόρτιση/εκφόρτιση

## Οδηγίες φόρτισης

- Ο εξοπλισμός φόρτισης είναι μια ηλεκτρική συσκευή υψηλής τάσης. Οι ανήλικοι απαγορεύεται να φορτίζουν ή να τον αγγίζουν. Κρατήστε τους ανηλίκους μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν τη φόρτιση.
- Φορτίστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρούς χώρους ή σε χώρους με πηγές φωτιάς ή θερμότητας.
  - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό κατά τις βροχερές μέρες.
- Πριν τη φόρτιση:
  - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν έχουν ατέλειες, όπως φθορές στα καλώδια, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα καλύμματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
  - Μην φορτίζετε το όχημα όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, το βύσμα θύρας, η πρίζα ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες είναι χαλαροί ή έχουν υποστεί ζημιά από σκουριά ή διάβρωση.
  - Όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι εμφανώς λερωμένα ή υγρά, σκουπίστε με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
  - Για να αποφύγετε βλάβες φόρτισης ή πυρκαγιά, μην κάνετε τροποποιήσεις, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες.
  - Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης που δεν πληροί τα πρότυπα ασφαλείας ή έχει πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια. Μην επιτρέπεται στα παιδιά να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης και κρατάτε τα ζώα μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι καλά στεγνά πριν τη φόρτιση.
- Εάν εντοπιστεί οτιδήποτε μη φυσιολογικό στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
  - Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα φόρτισης του οχήματος.
  - Όταν είναι δυνατόν, μην φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας και όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
- Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη φόρτιση.
- Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε οποιαδήποτε υγρή επιφάνεια.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από τη θύρα φόρτισης.

## Προφυλάξεις φόρτισης

- Όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) είναι χαμηλή, ο πίνακας οργάνων γίνεται κόκκινος, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία υψηλής τάσης πρόκειται να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης και αυτό θα επηρεάσει την οδηγική σας εμπειρία.
- Η λειτουργία φόρτισης 2 σημαίνει φόρτιση με ακροδέκτη φόρτισης AC (εναλλασσόμενου ρεύματος) που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα. Συνιστάται η χρήση των αποκλειστικών γραμμών AC και των πριζών ρεύματος που πληρούν τα τοπικά πρότυπα για να αποφευχθεί η ζημιά της γραμμής και η προστατευτική διακοπή λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος και στη συνέχεια να επηρεαστεί η κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.
- Αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης (προφυλάξεις για τη τον εξοπλισμό φόρτισης):
  - Φροντίστε ο εξοπλισμός φόρτισης να μην υποστεί μηχανικές κρούσεις, όπως πτώση και σύγκρουση.
  - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντικά σώματα ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Εισαγωγή του ακροδέκτη φόρτισης πριν από τη φόρτιση:
  - Βεβαιωθείτε ότι ο ακροδέκτης φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό κάλυμμα του ακροδέκτη φόρτισης δεν χαλαρώνει ή παραμορφώνεται.
  - Κρατήστε τον ακροδέκτη φόρτισης, ευθυγραμμίστε τον ακροδέκτη με τη θύρα φόρτισης και σπρώξτε τον προς τα μέσα, φροντίζοντας να έχει συνδεθεί σωστά.
- Αφαίρεση του ακροδέκτη φόρτισης στο τέλος της φόρτισης:
  - Σταματήστε κατ' αρχάς τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης έχει απασφαλίσει.
  - Τραβήξτε τον ακροδέκτη φόρτισης.
  - Μην ασκείτε δύναμη για να βγάλετε τον ακροδέκτη φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα φόρτισης.
- Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας πριν τη φόρτιση.
- Προφυλάξεις:
  - Το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί για να χρησιμοποιήσετε τον κλιματισμό κατά τη φόρτιση. Για να διασφαλιστεί η ισχύς φόρτισης, συνιστάται να απενεργοποιείτε τον κλιματισμό.
  - Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε αεριζόμενο χώρο και δεν πρέπει να υπάρχει κάποιος επιβάτης μέσα σε αυτό κατά τη φόρτιση.
  - Το σύστημα του οχήματος σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί τελείως.
  - Για να σταματήσετε τη φόρτιση AC ή DC, απενεργοποιήστε τον φορτιστή πριν αποσυνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης. Κατά τη φόρτιση σε λειτουργία 2, αφαιρέστε τον ακροδέκτη φόρτισης και μετά το βύσμα τροφοδοσίας.
  - Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί ο ακροδέκτης φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι και το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστά, διαφορετικά νερό ή ξένα υλικά μπορεί να εισχωρήσουν στη θύρα και να επηρεάσουν την κανονική χρήση της.

- Κατά τη φόρτιση DC, η ισχύς φόρτισης DC είναι σχετικά μικρή κατά την περίοδο αναγνώρισης για να προσδιοριστεί η πραγματική ικανότητα της στήλης φόρτισης και να επιτραπεί στη στήλη φόρτισης να ασκήσει τη μέγιστη χωρητικότητα εξόδου της, παρέχοντας έτσι στους χρήστες μια καλύτερη εμπειρία φόρτισης. (μόνο για ενισχυτή κινητήρα φόρτισης DC).
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί. Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να κάνει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και το όχημα, εάν το όχημα τεθεί σε λειτουργία και ο ακροδέκτης φόρτισης είναι λανθασμένα τοποθετημένο.
- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος σε θερμαινόμενο εσωτερικό χώρο.
- Όταν η θερμοκρασία είναι υψηλή, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Οι πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
  - Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας στις χαμηλές θερμοκρασίες. Λόγω των περιορισμών της χωρητικότητας εξόδου των στηλών φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται, ο χρόνος θέρμανσης γίνεται μεγαλύτερος και η κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται λόγω της θέρμανσης. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.
- Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση από χαμηλή SOC, επειδή λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης είναι χαμηλό για οχήματα με υψηλή SOC σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας.
  - Για να βελτιώσετε την εμπειρία σας σε χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά ζεστή και διαθέτει καλύτερη απόδοση φόρτισης.
- Η ενεργοποίηση του κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και την απόδοση φόρτισης.
- Είναι φυσιολογικό όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη φόρτιση, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στο σύστημα infotainment να παρουσιάζει παροδικές διακυμάνσεις.
- Πριν από την ολοκλήρωση της φόρτισης, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και κατά συνέπεια ο χρόνος φόρτισης μπορεί να παραταθεί.
- Η χρήση του κλιματισμού μπορεί να επιδεινώσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας στη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, με αποτέλεσμα χαμηλότερη απόδοση φόρτισης και μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε τον κλιματισμό απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη φόρτιση, είναι φυσιολογικό τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ρεύματος να αυξάνονται ελαφρώς.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μπορεί να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα λειτουργούν όταν χρειάζεται. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από τον χώρο του κινητήρα.

- Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος για την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει για την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, τη SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης. Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη "Υπολογισμός..." στον πίνακα οργάνων.
- Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης είναι παγωμένη λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, μην την ανοίξετε με δύναμη.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται να φορτίζεται πλήρως πριν την οδήγηση. Στην περίπτωση διαστημάτων αδράνειας, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας κάθε τρεις μήνες για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη ζορίζετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να το ανοίξετε όταν είναι ασφαλισμένο.
- Μην ασκείτε δύναμη στον ακροδέκτη φόρτισης προς τα μέσα ή προς τα έξω όταν η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη.
- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.
- Όταν το όχημα φορτίζεται με εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής του κλιματισμού να λειτουργούν αυτόματα για να κρυώσει η μπαταρία υψηλής τάσης.

### Μέθοδος φόρτισης

Το αμιγώς ηλεκτρικό όχημα κινείται με ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται από μπαταρία υψηλής τάσης. Για να αποτρέψετε την ανεπαρκή μπαταρία υψηλής τάσης που επηρεάζει την οδηγική εμπειρία του οχήματος, είναι πολύ σημαντικό να φορτίζετε το όχημα εγκαίρως και να υπολογίζετε την ισχύ που απαιτείται πριν την οδήγηση.

### Μέθοδος φόρτισης οχήματος:

1. Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2\*
  2. Χρήση στηλών φόρτισης AC\*
  3. Χρήση στηλών φόρτισης DC\*
- Ο χρόνος φόρτισης υψηλής τάσης ποικίλλει ανάλογα με τη λειτουργία φόρτισης, το τρέχον SOC, τη θερμοκρασία σε πραγματικό χρόνο, τον χρόνο σέρβις, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και άλλες συνθήκες.
  - Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.

### Λειτουργία φόρτισης

- Προγραμματισμένη φόρτιση (μόνο AC): Φορτίζετε το όχημα τακτικά σε έναν προγραμματισμένο χρόνο φόρτισης που έχει ορίσει ο χρήστης.
- Άμεση φόρτιση: Η φόρτιση ξεκινά μετά τη σύνδεση του ακροδέκτη φόρτισης.

## Αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης γενικά

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος, η φόρτιση ξεκινά, αλλά η μπαταρία δεν φορτίζεται.	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή	Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία γίνει φυσιολογική.
	Υπερεκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Αστοχία εξοπλισμού φόρτισης	Εάν επαληθευτεί ότι η ένδειξη ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η ένδειξη του οχήματος παρουσιάζει πρόβλημα	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει μήνυμα σφάλματος συστήματος φόρτισης στον πίνακα οργάνων και, στη συνέχεια, σταματήστε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
Η φόρτιση σταματά στα μισά.	Διακοπή στο δίκτυο AC	Κατά τη διάρκεια της φόρτισης AC, εάν η τροφοδοσία συνεχιστεί μετά από σύντομη διακοπή του εξωτερικού δικτύου τροφοδοσίας, τότε ο εξοπλισμός φόρτισης της BYD θα ξεκινήσει ξανά τη φόρτιση αυτόματα και δεν απαιτείται επανασύνδεση του εξοπλισμού φόρτισης.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν έχει συνδεθεί σωστά	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρά συνδεδεμένο.
	Ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης είναι πατημένος	Εάν πατηθεί ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης, η φόρτιση θα σταματήσει. Η σύνδεση φόρτισης θα πρέπει να συνδεθεί ξανά για να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή	Εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίσει την προειδοποιητική λυχνία υψηλής τάσης, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικό επίπεδο.
	Αστοχία οχήματος ή στήλης φόρτισης	Εάν υπάρχει κάποιο μήνυμα σφάλματος για τη στήλη φόρτισης ή το όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

## Φόρτιση

- Ελέγξτε πριν από τη φόρτιση:
  - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο ακροδέκτη ή ξένα υλικά.
  - Μην φορτίζετε όταν χαλαρώσει η σύνδεση φόρτισης.
  - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα είναι καθαρή από υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε καμία από αυτές τις περιπτώσεις, δεν πρέπει να φορτίζετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατομικός τραυματισμός λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

### Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2\*

#### 1. Εξοπλισμός

- Για να φορτίσετε το όχημα, συνδέστε το σε πρίζα που πληροί τα κατά τόπους πρότυπα.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε μια οικιακή πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα, προκειμένου να αποφευχθεί η ζημιά της γραμμής ή απόξευση λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, η οποία μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Αυτό το καλώδιο φόρτισης EV Mode 2 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (το οποίο πληροί τα κατά τόπους πρότυπα), έναν ακροδέκτη φόρτισης, ένα κιβώτιο ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα συνδέεται σε μια τυπική οικιακή πρίζα και ο ακροδέκτης φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.

- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανατρέξτε στις «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Η υψηλότερη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας για το προϊόν είναι 50°C. Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προφυλάξτε τον από τυχόν παράσυρση από το όχημα, πτώση ή πάτημα.
- Ποτέ μην ρίχνετε τον εξοπλισμό και μην τον τραβάτε απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Απαγορεύεται αυστηρά η τροποποίηση, η αποσυναρμολόγηση ή η επισκευή του εξοπλισμού του φόρτισης και των θυρών του.
- Δεν συνιστάται η χρήση πρόσθετου καλωδίου ή προσαρμογέα/συνδέσμου. Εάν απαιτείται πρόσθετος προσαρμογέας, επιλέξτε κατάλληλη διάμετρο καλωδίου (≥1,5 mm<sup>2</sup>) και οι προδιαγραφές του προσαρμογέα/του συνδέσμου πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου μαλακώσει, το καλώδιο του ακροδέκτη φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ρωγμές ή εμφανιστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα, κομμένα ή εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς στην επιφάνεια.
- Για να αποφύγετε τη βλάβη της πόρτας της θύρας φόρτισης, μην την ανοιγοκλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για να ανοίξετε και να κλείσετε το πορτάκι της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρες κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς κάτι τέτοιο θα επηρεάσει την απαγωγή θερμότητας.
- Δείτε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο για να επιλέξετε την κατάλληλη παροχή ρεύματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση αστοχίας ή βλάβης του εξοπλισμού, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος και με τον τρόπο αυτό την ελάττωση του κινδύνου ηλεκτροπληξίας.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

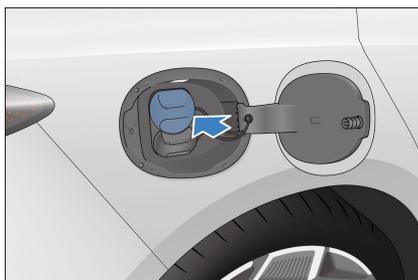
- Ο εξοπλισμός συνοδεύεται από ένα καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά τοποθετημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοσίας.

## 2. Φόρτιση

- Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλειδωτες και κατά προτίμηση απενεργοποιημένες, πατήστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



- Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης οχήματος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής της υποδοχής φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη ζορίζετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να το ανοίξετε όταν είναι ασφαλισμένο.
- Εάν το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι παγωμένο λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, προτείνεται να το θερμάνετε με ζεστό νερό και στη συνέχεια να ανοίξετε τη θύρα χωρίς να ασκήσετε δύναμη.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
  - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης EV Mode 2 σε μια οικιακή πρίζα.
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
  - Συνδέστε σωστά τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα.
- Αφού τοποθετηθεί ο ακροδέκτης φόρτισης, ανάβει η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  στον πίνακα οργάνων.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην εισαγάγετε βία τον ακροδέκτη με την ηλεκτρική κλειδαριά ενεργοποιημένη.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, οι παράμετροι φόρτισης και η ένδειξη φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
  - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του infotainment. Ανατρέξτε στην ενότητα "Προγραμματισμένη φόρτιση" για τη διαδικασία διαμόρφωσης.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος για την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει για την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, τη SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η μπαταρία είναι πολύ χαμηλή.

### 3. Διακοπή φόρτισης

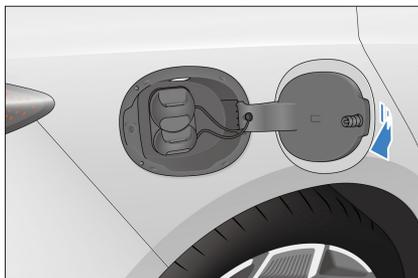
- Τερματισμός της φόρτισης:
  - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα έχει φορτιστεί τελείως.
  - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας (ενώ έχετε μαζί το έξυπνο κλειδί) και μετά θα σταματήσει η φόρτιση του οχήματος.\*
- Αποσυνδέστε τη θύρα φόρτισης:
  - Εάν το αντικλεπτικό κλείδωμα είναι απενεργοποιημένο, πατήστε το μηχανικό κουμπί του ακροδέκτη φόρτισης ή τραβήξτε προς τα έξω τον ακροδέκτη φόρτισης όπως χρειάζεται.
  - Εάν το αντικλεπτικό κλείδωμα είναι ενεργό, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος επάνω στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά) και, στη συνέχεια, τραβήξτε έξω τον ακροδέκτη φόρτισης.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με κλειστό τον διακόπτη λειτουργίας) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά).
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η αντικλεπτική προστασία, ξεκλειδώστε το όχημα για να απελευθερώσετε το ηλεκτρικό κλείδωμα της θύρας φόρτισης πριν τραβήξετε προς τα έξω τον ακροδέκτη φόρτισης. Ο ακροδέκτης πρέπει να τραβηχτεί έξω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η θύρα θα ξανακλειδώσει.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό κλείδωμα στην οθόνη αφής του infotainment, όπως περιγράφεται στην ενότητα "Αντικλεπτικό κλείδωμα θύρας φόρτισης" σε αυτό το κεφάλαιο.
- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία χειρισμού, ανατρέξτε στην ενότητα "Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης" στο "Αντικλεπτικό κλείδωμα θύρας φόρτισης".
- Όταν η αντικλεπτική λειτουργία της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένη, εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε απευθείας προς τα έξω τον ακροδέκτη φόρτισης, προσπαθήστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και να τον τραβήξετε ξανά.

- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.

- Αποθηκεύστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης.



## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρίχνετε κάτω το καλώδιο φόρτισης EV Mode 2 και μην το τραβάτε απευθείας. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σε δροσερό μέρος μετά τη χρήση.

## Χρήση στηλών φόρτισης AC\*

### 1. Εξοπλισμός

- Κουτί φόρτισης AC
  - Χρησιμοποιήστε ένα κουτί οικιακής φόρτισης συμβατό με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα.
  - Κουτί φόρτισης AC: αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν ακροδέκτη φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον αυτόματο διακόπτη και τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.

- Στήλη φόρτισης AC
  - Φορτίστε το όχημα με μια στήλη φόρτισης AC σε δημόσιο χώρο.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment.

## 2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης:
  - Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (δείτε τις οδηγίες για τη φόρτιση λειτουργίας 2).
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
  - Συνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτός.
- Ρυθμίσεις φόρτισης:
  - Για στήλη/κιβώτιο φόρτισης AC που υπόκειται σε έλεγχο ταυτότητας, σύρετε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της στήλης/κιβωτίου φόρτισης.
- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το ενδεικτικό φόρτισης.
  - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του infotainment. Ανατρέξτε στην ενότητα "Προγραμματισμένη φόρτιση" για τη διαδικασία διαμόρφωσης.

## 3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
  - Η φόρτιση ολοκληρώνεται αυτόματα όταν πλησιάζει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση.

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας (ενώ έχετε μαζί το έξυπνο κλειδί) και μετά θα σταματήσει η φόρτιση του οχήματος.
- Αποσυνδέστε τη θύρα φόρτισης:
  - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (δείτε "Χρήση καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2").
- Αποθηκεύστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης.
  - Εάν χρησιμοποιείται στήλη/κιβώτιο φόρτισης AC (εναλλασσόμενου ρεύματος), τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην καθορισμένη θέση του στη στήλη/κιβώτιο φόρτισης.

## Χρήση φορτιστών DC\*

### 1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή μπαταρίας DC σε δημόσια σημεία για να φορτίσετε το όχημα. Γενικά, εγκαθίσταται σε συγκεκριμένο σταθμό φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες για τον φορτιστή.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment.

### 2. Φόρτιση

Η φόρτιση DC επιτυγχάνεται με τη σύνδεση του οχήματος σε φορτιστή DC μέσω του ακροδέκτη του.

- Απασφαλίστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και μετά ανοίξτε τη θύρα και το καπάκι της.
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
  - Συνδέστε τον ακροδέκτη στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτός.

- Λειτουργήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.



- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής infotainment εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σήμα φόρτισης.

### 3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
  - Η φόρτιση ολοκληρώνεται αυτόματα όταν πλησιάζει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση.
  - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας για να σταματήσετε τη φόρτιση.\*
- Αποσυνδέστε τη θύρα φόρτισης:
  - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας ενώ έχετε μαζί το έξυπνο κλειδί και τραβήξτε έξω τον ακροδέκτη φόρτισης.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση σε στήλη φόρτισης DC, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε σωστά τον ακροδέκτη φόρτισης στην προκαθορισμένη θέση του.

- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι θύρας φόρτισης DC και κλείστε το πορτάκι της θύρας.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό, μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, δείτε "Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης" στην ενότητα "Έλεγχος ηλεκτρικού κλειδώματος της θύρας φόρτισης".
- Για ξεκλείδωμα κατά τη φόρτιση DC, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για να είναι επιτυχής η λειτουργία.
- Δείτε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε την ενότητα «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.

### Προγραμματισμένη φόρτιση (μόνο AC)

- Η λειτουργία φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του συστήματος infotainment. Για πρόσβαση στη ρύθμιση:
  - Πατήστε το σύστημα infotainment →  → **New energy (Νέα ενέργεια)** για να μεταβείτε στη σελίδα "Προγραμματισμένη φόρτιση".

- Για να εισέλθετε στη σελίδα ρυθμίσεων, πείτε "Γεια σου BYD, ας ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση", "Γεια σου BYD, θέλω να κάνω μια προγραμματισμένη φόρτιση" ή "Γεια σου BYD, θέλω βοήθεια για να ξεκινήσω την προγραμματισμένη φόρτιση".
- Εξέλθετε από την οθόνη προγραμματισμένης φόρτισης πατώντας Back (Πίσω)  ή Home (Αρχική) .
- Για έξοδο από τη σελίδα, πείτε "Γεια σου BYD, ας τερματιστεί η προγραμματισμένη φόρτιση" ή "Γεια σου BYD, ας γίνει έξοδος από την προγραμματισμένη φόρτιση".

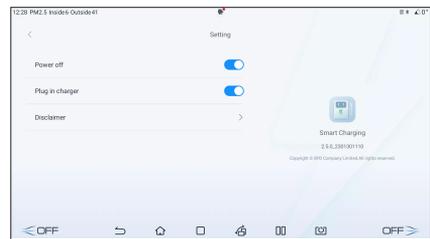
### Οθόνη ρύθμισης

- 1 Προγραμματισμένη φόρτιση
- 2 Ωρα έναρξης και λήξης φόρτισης
- 3 Επανάληψη κύκλου
- 4 Ρυθμίσεις



- Η προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση είναι η άμεση φόρτιση του οχήματος. Δηλαδή, η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση ①, ορίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ② και την επανάληψη κύκλου ③ και αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.

- Μετά τη ρύθμιση παραμέτρων της προγραμματισμένης φόρτισης, εάν συνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής φόρτισης, θα λάβετε υπενθύμιση μέσω της οθόνης αφής του infotainment ότι η προγραμματισμένη φόρτιση έχει ρυθμιστεί. Αλλάξτε σε άμεση φόρτιση εάν χρειάζεται.
- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρύθμισης έξυπνης φόρτισης ④ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση σύνδεσης του ακροδέκτη φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης στην Προγραμματισμένη φόρτιση.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η επιλογή άμεσης φόρτισης στην οθόνη υπενθύμισης ισχύει μόνο για την τρέχουσα προγραμματισμένη φόρτιση. Για να ακυρώσετε όλες τις προγραμματισμένες φορτίσεις, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση στην αντίστοιχη οθόνη ρυθμίσεων.
- Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης προορίζεται μόνο για στήλες φόρτισης AC που παρέχονται από την BYD. Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία σε μια δημόσια εγκατάσταση φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι η εγκατάσταση υποστηρίζει κράτηση ακροδέκτη οχήματος.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση χαμηλής μπαταρίας, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Σε αυτήν τη διαδικασία, το σύστημα infotainment εξακολουθεί να εμφανίζει υπενθυμίσεις για την απενεργοποίηση και τη σύνδεση του ακροδέκτη. Ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων.
- Η ρύθμιση προγραμματισμού δεν ισχύει για φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση ενός ακροδέκτη φόρτισης DC.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης ισχύει μόνο για εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που παρέχεται από την BYD. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή άμεση φόρτιση μπορεί να αποτύχει λόγω μη ανταπόκρισης από τον εξοπλισμό, με αποτέλεσμα την ανεπαρκή ισχύ της μπαταρίας ή ακόμη και την έλλειψη ηλεκτρικής ενέργειας.

## Έξυπνη φόρτιση

- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι επαρκής και η μπαταρία χαμηλής τάσης δοκιμαστεί σε χαμηλή τάση από το σύστημα, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης θα ενεργοποιηθεί και θα φορτίσει τη μπαταρία χαμηλής τάσης μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να ενεργοποιηθεί η έξυπνη λειτουργία φόρτισης, κάτι που είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί βλάβη του οχήματος.
- Η ισχύς της έξυπνης φόρτισης προέρχεται από το συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μείωση της SOC όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

## Συσκευή εκφόρτισης

- Αυτό το όχημα διαθέτει λειτουργία «από το όχημα προς φορτία» (vehicle to load, VTOL).

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της πρίζας εκφόρτισης ή της θύρας φόρτισης του οχήματος κατά την εκφόρτιση.
- Σταματήστε αμέσως την εκφόρτιση εάν υπάρχουν οποιεσδήποτε ανωμαλίες όπως ασυνήθιστη μυρωδιά και καπνός.
- Ανατρέξτε στις «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τη συσκευή στο πορτ μπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τη συσκευή, προφυλάξτε τον από τυχόν παράσυρση από το όχημα, πτώση ή πάτημα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρίχνετε τη συσκευή και μην τη μετακινείτε τραβώντας την απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τη συσκευή.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή φόρτισης εάν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου μαλακώσει, το καλώδιο του ακροδέκτη φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό περίβλημα έχει ρωγμές ή εμφανιστεί οποιαδήποτε άλλη φθορά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή όταν ο ακροδέκτης εκφόρτισης ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένο ή σπασμένο ή όταν υπάρχουν σημάδια επιφανειακής φθοράς.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό εκφόρτισης (προφυλάξεις για τον εξοπλισμό εκφόρτισης):
  - Φροντίστε ο εξοπλισμός εκφόρτισης να μην υποστεί μηχανικές κρούσεις, όπως πτώση ή χτύπημα.
  - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό εκφόρτισης κοντά σε θερμαντικά σώματα ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε την SOC του οχήματος και υπολογίστε την υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης.
- Πριν από την εκφόρτιση VTOL, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία όταν το SOC είναι υψηλό.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία VTOL περιορίζεται όταν η SOC του οχήματος είναι χαμηλή.
- Η κατανάλωση στατικής ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν, όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η συσκευή σύνδεσης VTOL είναι συνδεδεμένη για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς έξοδο. Επομένως, συνιστάται η αφαίρεση του ακροδέκτη εκφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

## Μέθοδος εξωτερικής εκφόρτισης

### Εκφόρτιση

- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε την αντικλεπτική λειτουργία του οχήματος.
- Απασφαλίστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και μετά ανοίξτε τη θύρα και το καπάκι της.
- Ελέγξτε πριν την εκφόρτιση:
  1. Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που πρόκειται να εκφορτιστεί δεν είναι κάτω του 15%.
  2. Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής σύνδεσης VTOL δεν έχει ραγίσει και ότι το βύσμα της δεν έχει από σκουριά ή εμπόδια.
  3. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν φθορές και είναι απαλλαγμένοι από σκουριά ή διάβρωση.
- Μην εκφορτίζετε εάν διαπιστωθεί κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία με αποτέλεσμα τραυματισμό.

- Συνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
- Συνδέστε τον ακροδέκτη εκφόρτισης VTOL στη θύρα φόρτισης και επιβεβαιώστε ότι είναι συνδεδεμένος στη θέση του.
- Αφού πατήσετε το κουμπί διακόπτη\* στην υποδοχή εκφόρτισης, η ένδειξη της πρίζας παραμένει αναμμένη (κόκκινη), υποδεικνύοντας ότι η πρίζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Ξεκινά η εκφόρτιση:
  - Αφού πραγματοποιηθεί η σύνδεση, ξεκινά η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

## Διακοπή της εκφόρτισης

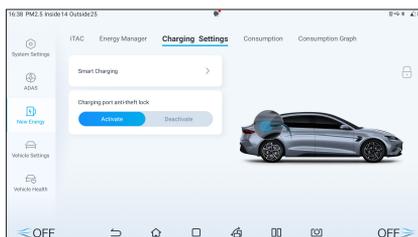
- Διακοπή της εκφόρτισης:
  - Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Αποσυνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
  - Με το όχημα ξεκλειδωτο, τραβήξτε τον ακροδέκτη εκφόρτισης έξω από τη θύρα φόρτισης.
  - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (δείτε **P89**).
- Οργάνωση του εξοπλισμού:
  - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

## Αντικλεπτικό κλείδωμα θύρας φόρτισης

- Προκειμένου να αποφευχθεί η κλοπή του ακροδέκτη φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική λειτουργία κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση. Η αντικλεπτική λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής

του infotainment →  → **New Energy (Νέα ενέργεια)** → **Charging Settings (Ρυθμίσεις φόρτισης)** και μετά πατήστε **Activate (Ενεργοποίηση)**.

- Πατήστε "Activate" (Ενεργοποίηση) ή "Deactivate" (Απενεργοποίηση) στο αντικλεπτικό κλείδωμα της θύρας φόρτισης.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το αντικλεπτικό κλείδωμα της θύρας φόρτισης, ο ακροδέκτης φόρτισης θα κλειδώσει εάν ο χρήστης συνδέσει τον ακροδέκτη φόρτισης και οι τέσσερις πόρτες, το καπό και η πόρτα του πορτ μπαγκάζ θα κλειδώσουν. Για να αποσυνδέσει τον ακροδέκτη, ο χρήστης πρέπει να ξεκλειδώσει το όχημα.



## Ξεκλείδωμα

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης κατά τη φόρτιση με τους εξής τρόπους:
  - Όταν είναι σε κατάσταση OFF, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για ξεκλείδωμα.
  - Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του οδηγού για να ξεκλειδώσετε.
  - Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρτα του οδηγού για να ξεκλειδώσετε.

Αρ.	Κατάσταση αντικλεπτικού κλειδώματος θύρας φόρτισης	Κατάσταση αντικλεπτικού κλειδώματος πόρτας	Αφαιρούμενος ή μη αφαιρούμενος ακροδέκτης φόρτισης
1	Ενεργοποίηση	Κλειδώμα	Όχι
2	Ενεργοποίηση	Ξεκλειδώμα	Ναι
3	Απενεργοποίηση	Κλειδώμα	Ναι
4	Απενεργοποίηση	Ξεκλειδώμα	Ναι

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

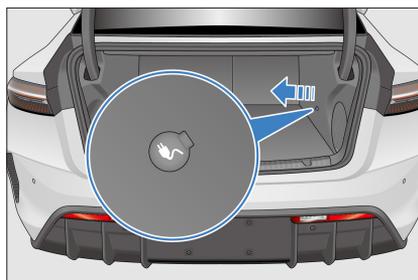
- Ο ακροδέκτης πρέπει να τραβηχτεί έξω εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα της ηλεκτρικής κλειδαριάς της θύρας φόρτισης. Διαφορετικά, η ηλεκτρική κλειδαριά θα κλειδώσει ξανά.

### Ξεκλειδώμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης

- Όταν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί λόγω βλάβης του αντικλεπτικού κλειδώματος, τότε ξεκλειδώστε τη θύρα φόρτισης μη αυτόματα.

### Διάταξη κλειδώματος θύρας φόρτισης

1. Ανοίξτε το πορτ μπαγκάζ. Υπάρχει ένα καλώδιο έκτακτης ανάγκης για τον ακροδέκτη φόρτισης στο δεξιό πλευρικό πλαίσιο μέσα στο πορτ μπαγκάζ.
2. Ξεκλειδώστε τον ακροδέκτη φόρτισης απασφαλίζοντας το μάνδαλο του καλωδίου έκτακτης ανάγκης και τραβώντας το καλώδιο έκτακτης ανάγκης.
3. Επανατοποθετήστε το μάνδαλο του καλωδίου έκτακτης ανάγκης στη θέση του αφού ολοκληρωθεί το ξεκλείδωμα.



### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι παραπάνω λειτουργίες είναι μη φυσιολογικές ή αποτύχουν, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

## Εμφάνιση εμβέλειας οδήγησης

Η "λειτουργία εμφάνισης εμβέλειας οδήγησης" μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να βελτιώσει την εμπειρία οδήγησης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι "Τυπική". Μπορείτε να την εξατομικεύσετε με την οθόνη αφής Infotainment  → New energy → Energy management (Νέα ενέργεια → Διαχείριση ενέργειας).

- Τυπική λειτουργία: εμφανίζει την εμβέλεια οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα μιας ολοκληρωμένης δοκιμής συνθηκών λειτουργίας.

- Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει την εκτιμώμενη εμβέλεια οδήγησης με βάση τη διαθέσιμη ισχύ της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.
- Η προκαθορισμένη λειτουργία εμφάνισης εμβέλειας οδήγησης απομνημονεύεται από το σύστημα. Όταν το όχημα είναι απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, θα διατηρηθεί η λειτουργία προβολής που είχε ρυθμιστεί την τελευταία φορά.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία εμφάνισης δυναμικής εμβέλειας:
  - Η εμβέλεια οδήγησης που εμφανίζεται μετά από μια πλήρη φόρτιση μπορεί να ποικίλλει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
  - Η εμφανιζόμενη εμβέλεια οδήγησης προσαρμόζεται με βάση το αν είναι ενεργοποιημένο το A/C, την επιλογή του τρόπου οδήγησης και τις οδηγικές συνήθειες του οδηγού, έτσι ώστε αυτή η εμβέλεια να μπορεί να είναι πιο κοντά στην εκτιμώμενη υπολειπόμενη εμβέλεια κατά την τρέχουσα χρήση.

## Ρυθμίσεις έντασης αναγεννητικής πέδησης

Αναγέννηση ενέργειας: Σε αυτή τη διαδικασία, ο κινητήρας θα παράγει αντίστροφη ροπή όταν το όχημα επιβραδύνει και η παραγόμενη ενέργεια θα ανακτηθεί και θα επαναχρησιμοποιηθεί για τη βελτίωση του ρυθμού χρήσης ενέργειας του οχήματος.

- Αναγέννηση πέδησης:
  - Όταν το όχημα λειτουργεί στη θέση D, εάν αφήσετε τελειώς το πεντάλ γκαζιού και πατήσετε το πεντάλ του φρένου και το όχημα βρίσκεται σε σταθερή κατάσταση, δίνεται προτεραιότητα στην ανταπόκριση στην αναγέννηση του κινητήρα για επιβράδυνση κατά το φρενάρισμα και την επιβράδυνση. Όταν η χωρητικότητα του κινητήρα είναι ανεπαρκής, το υδραυλικό φρένο θα παρεμβαίνει ενεργά για να διατηρήσει τη ζήτηση επιβράδυνσης του οχήματος και η παραγόμενη ενέργεια θα ανακτηθεί για να βελτιώσει την εξοικονόμηση του οχήματος.
- Συρόμενη αναγέννηση:
  - Όταν το όχημα λειτουργεί στη θέση D, εάν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού σε ένα συγκεκριμένο βάθος, ο κινητήρας θα παράγει αντίστροφη ροπή για να επιβραδύνει το όχημα και η παραγόμενη ενέργεια θα ανακτηθεί για να βελτιώσει την εξοικονόμηση του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση, η ενέργεια ανακτάται μέσω αναγεννητικών φρένων όταν το όχημα επιβραδύνει. Για μεγαλύτερη απόδοση, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε άσκοπα το όχημα.
- Η ένταση της αναγέννησης ενέργειας μπορεί να ρυθμιστεί με το κουμπί λειτουργίας αναγέννησης ή μέσω της οθόνης αφής του συστήματος infotainment.
  - Τυπική λειτουργία: Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, ο ελεγκτής του κινητήρα ανακτά ενέργεια στο βασικό επίπεδο και η επιβράδυνση του οχήματος βρίσκεται στο τυπικό επίπεδο.
  - Υψηλό: Όταν αφηθεί το πεντάλ γκαζιού, ο ελεγκτής κινητήρα ανακτά περισσότερη ενέργεια και η επιβράδυνση του οχήματος είναι ισχυρή.

- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν στο σύστημα infotainment →  → New Energy → Energy Management → Energy Regeneration Mode (Νέα ενέργεια → Διαχείριση ενέργειας → Λειτουργία αναγέννησης ενέργειας).
- Μπορείτε να επιλέξετε την ένταση της αναγέννησης με βάση την αίσθηση επιβράδυνσης όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού. Οι διαφορετικές ρυθμίσεις αίσθησης επιβράδυνσης προσφέρουν διαφορετική εμπειρία οδήγησης.
- Η εκάστοτε ένταση αναγέννησης ενέργειας θα αποθηκευτεί στη μνήμη. Όταν το όχημα είναι απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, θα διατηρηθεί η λειτουργία αναγεννητικής πέδησης που είχε ρυθμιστεί την τελευταία φορά.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την ένταση αναγέννησης όταν οδηγείτε το όχημα με υψηλή ταχύτητα, καθώς μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή του οδηγού. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα την ενδεχόμενη πρόκληση ατυχήματος.

## Μπαταρία

### Μπαταρία υψηλής τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από μια εξωτερική πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή ακινητοποιείται.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος, επομένως να είστε προσεκτικοί και να επιβραδύνετε για να αποφύγετε την πρόσκρουση όταν οδηγείτε σε

ανώμαλους δρόμους ή δρόμους με λακκούβες. Εάν γίνει πρόσκρουση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

### Ιδιότητες μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό η απόδοση του οχήματος να επηρεάζεται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες της μπαταρίας και την αυτοπροστασία και αυτό ποικίλλει σε κάποιο βαθμό στις ακόλουθες συνθήκες:
  - Όταν το SOC είναι υψηλό, η απόδοση αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί.
  - Το όχημα μεταβαίνει στη λειτουργία φόρτισης συντήρησης σε υψηλό SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
  - Όταν το SOC είναι χαμηλό, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
  - Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι χαμηλή, το VTOL\* δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Φορτίστε την μπαταρία αμέσως.
  - Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό οι δυνατότητες φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης να μειώνονται και ο χρόνος φόρτισης να παρατείνεται. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
  - Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Δείτε Προφυλάξεις φόρτισης για λεπτομέρειες.

- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία όπως αρμόζει για να εξασφαλίσει την οδηγική ισχύ και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν οδηγείτε το όχημα σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση μπορεί να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ρεύματος και μειώνει την εμβέλεια οδήγησης.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σε κανονικό επίπεδο, η εμβέλεια οδήγησης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
  - Συνήθεια οδήγησης: Για παράδειγμα, η εμβέλεια σε συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτήν σε σταθερές ταχύτητες και η εμβέλεια είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι σε χαμηλές ταχύτητες.
  - Οδικές συνθήκες: Για παράδειγμα, η εμβέλεια σε δύσκολες συνθήκες ή σε μεγάλες κλίσεις είναι μικρότερη από αυτή σε κανονικές συνθήκες και σε ομοιόμορφους δρόμους.
  - Θερμοκρασία: Η εμβέλεια οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από αυτήν σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
  - Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η εμβέλεια οδήγησης με το A/C ενεργοποιημένο είναι μικρότερη από αυτήν με απενεργοποιημένο το A/C.
  - Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό και μειώνεται όσο μειώνεται η θερμοκρασία. Εάν το όχημα με υψηλή στάθμη μπαταρίας φορτίζεται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το SOC μπορεί γρήγορα να φτάσει στο 100%.

- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται καθώς το όχημα χρησιμοποιείται με την πάροδο του χρόνου.

### Συμβουλές χρήσης μπαταρίας

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ  $-10^{\circ}\text{C}$  έως  $40^{\circ}\text{C}$ . Όταν το SOC είναι χαμηλό, φορτίστε έγκαιρα το όχημα για να εξασφαλίσετε αρκετή εμβέλεια οδήγησης και καλή απόδοση επιτάχυνσης.
- Για να εξασφαλίσετε μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για περισσότερες από 24 ώρες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή άλλο θερμότερο χώρο για να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας, διατηρώντας την απόδοση του οχήματος.
- Θα πρέπει να αποφεύγεται η συχνή και ξαφνική επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγήστε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Όταν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε τον εξοπλισμό υψηλής ισχύος, όπως το A/C ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του A/C για να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας τέτοιων συσκευών και να αυξήσετε την εμβέλεια οδήγησης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μεγάλη περίοδο αδράνειας, το SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι σωστό. Συνιστάται πρώτα να φορτίσετε πλήρως το όχημα.
- Συνιστάται η πλήρης φόρτιση του οχήματος σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και η πλήρης φόρτισή του όταν η μπαταρία είναι χαμηλή (SOC < 10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.

- Σε ακραίες συνθήκες εργασίας (όπως συχνή απότομη επιτάχυνση/ επιβράδυνση) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η ικανότητα εκφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίζει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ανάβει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Όταν το SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, έχετε υπόψη σας τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:
  - Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία ρεύματος.
  - Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατόν.
  - Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κατεστραμμένη και έχει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
  - Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες νερού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται καθώς το όχημα χρησιμοποιείται με την πάροδο του χρόνου.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και το άμεσο ηλιακό φως θα μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η διατήρηση του SOC της μπαταρίας στο 40%-60% για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία για περισσότερους από τρεις μήνες, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτίζεται στο 40%-60% κάθε τρεις μήνες. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε ζημιά. Οποιαδήποτε βλάβη οχήματος ή ζημιά που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Καθώς η μπαταρία υψηλής τάσης είναι τοποθετημένη στο κάτω μέρος του οχήματος, συνιστάται προσεκτική οδήγηση σε περίπτωση ανώμαλων δρόμων. Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.
- Κανείς δεν επιτρέπεται να εισέλθει στο όχημα όταν χρειάζεται επισκευή της μπαταρίας.

## Ανακύκλωση μπαταριών υψηλής τάσης

Πώς να απορρίψετε ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD που θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μεταφέρετε το αξιολογηθέν όχημα στον οργανισμό ανακύκλωσης για αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης που θα αγοράσει ξανά την μπαταρία.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες νέων ενεργειακών αυτοκινήτων έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν άχρηστες μπαταρίες υψηλής τάσης στο κατάστημα της υπηρεσίας ανακύκλωσης. Όποιος παραδίδει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή περιστατικό ασφάλειας που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο.

## Μπαταρία χαμηλής τάσης

Η μπαταρία χαμηλής τάσης (12V) βρίσκεται κάτω από το πίσω αριστερό κάθισμα.

- Οι τρόποι λειτουργίας της μπαταρίας είναι οι εξής: "Κανονική", "Αδράνεια", "Εξαιρετικά χαμηλή ισχύς", "Προστασία χαμηλής τάσης" και συμβάλλουν στην προστασία του στοιχείου της μπαταρίας από ζημιά. Εάν το σύστημα του οχήματος είναι σε καλή κατάσταση, οι τρόποι λειτουργίας αλλάζουν αυτόματα και αυτό δεν επηρεάζει καθόλου το όχημά σας.

- Για να αποφευχθεί η τροφοδοσία με μπαταρία χαμηλής τάσης, η έξυπνη λειτουργία φόρτισης θα ενεργοποιηθεί ενεργά εάν πληρούνται οι συνθήκες (κλειστό καπό, διακοπής λειτουργίας στη θέση "OFF", επιτρεπόμενη αποφόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης και στάθμη μπαταρίας χαμηλής τάσης χαμηλότερη από την τιμή σχεδιασμού).
- Όταν ενεργοποιείται η λειτουργία έξυπνης φόρτισης, η μπαταρία χαμηλής τάσης φορτίζεται μέσω της μπαταρίας υψηλής τάσης. Επομένως, είναι φυσιολογικό το SOC ή η αμιγώς ηλεκτρική εμβέλεια οδήγησης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να μειώνεται, όταν το όχημα εκκινείται μετά από μια περίοδο αδράνειας.
- Εάν η έξυπνη φόρτιση αποτύχει, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να διακόψει την παροχή ρεύματος του οχήματος. Εάν διαπιστώσετε ότι το όχημα δεν τροφοδοτείται πριν από τη χρήση, προσπαθήστε να ενεργοποιήσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης πατώντας συνεχώς τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού και ενεργοποιήστε αμέσως το όχημα για να φορτίσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Συνιστάται η φόρτιση για περισσότερο από μία ώρα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία σιδήρου μίζας περιέχει ρελέ. Επομένως, είναι φυσιολογικό να ακούτε έναν ήχο "κλικ" όταν η μπαταρία λειτουργεί.
- Η μπαταρία σιδήρου εκκίνησης θα φορτίζεται με επαγγελματικά εργαλεία φόρτισης και δεν θα αφαιρείται για επαναφόρτιση χωρίς άδεια.
- Μην εκκινείτε το όχημα με άλλο όχημα καυσίμου, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη μπαταρία του σιδήρου της μίζας.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μπαταρία σιδήρου μίζας είναι μια μπαταρία σε πλατφόρμα χαμηλής πίεσης που διαφέρει από μια συνηθισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος. Διαβάστε αναλυτικά τις οδηγίες χρήσης σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία σιδήρου μίζας διαθέτει ενσωματωμένο σύστημα διαχείρισης ενέργειας. Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς άδεια έτσι ώστε να αποφύγετε την καταστροφή της μπαταρίας ή την πρόκληση τραυματισμού.
- Η μπαταρία σιδήρου μίζας πρέπει να επικοινωνεί με το όχημα για κανονική χρήση, επομένως είναι σημαντικό να συνδέσετε σωστά τον ακροδέκτη και την πλεξούδα καλωδίωσης.

## Προφυλάξεις κατά τη χρήση

### Στρώσιμο

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι δύσκολο να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ανώμαλους ήχους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Συνιστάται αυτό να γίνεται εντός των πρώτων 2000 χλμ. σε λειτουργία εξοικονόμησης με ομαλή οδήγηση και όχι με οδήγηση υψηλής ταχύτητας. Οι ακόλουθες πρακτικές μπορούν να παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:

- Αποφύγετε να πατάτε μέχρι τέρμα το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
- Μην οδηγείτε σε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα.
- Μη χρησιμοποιείτε το όχημα για να ρυμουκλήσετε άλλα οχήματα εντός των πρώτων 2000 διανυθέντων χιλιομέτρων.

### Ρυμούκηση τρέιλερ

- Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες. Μην το υπερφορτώνετε και μην το χρησιμοποιείτε για να ρυμουκλείτε άλλα οχήματα.
- Η ρυμούκηση άλλων οχημάτων έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ικανότητα ελιγμών, την απόδοση, το φρενάρισμα, την αντοχή, την οικονομία οδήγησης, την κατανάλωση ισχύος και άλλες πτυχές της απόδοσης του ίδιου του οχήματος.
- Η ασφάλεια και η άνεση στην οδήγηση εξαρτώνται πλήρως από τη χρήση του εξοπλισμού και τις καλές οδηγικές συνήθειες.
- Η BYD δεν παρέχει δωρεάν εγγύηση για τις ζημιές ή τα σφάλματα που προέκυψαν από τη ρυμούκηση του τρέιλερ.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ρυμουκλείτε τρέιλερ του οποίου το βάρος υπερβαίνει τη χωρητικότητα του κρίκου ρυμούκησης. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατύχημα, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Φροντίστε να αυξήσετε την απόσταση μεταξύ του οχήματος και ενός άλλου που βρίσκεται μπροστά του όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ καθώς η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά τη ρυμούλκηση. Όταν οδηγείτε με 10 χλμ./ώρα, κρατήστε αυτή την απόσταση τουλάχιστον ίση με το άθροισμα του μήκους του οχήματος και του τρέιλερ. Αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης για να αποτρέψετε την αναδίπλωση του οχήματος και την απώλεια του ελέγχου λόγω ολίσθησης.
- Διατηρήστε την πίεση των ελαστικών του τρέιλερ στην τιμή που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του με βάση το μεικτό βάρος του.
- Εάν το όχημα χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση τρέιλερ, βελτιώστε τη συχνότητα συντήρησης λόγω της αύξησης του φορτίου του οχήματος.

## Διατήρηση του οχήματος σε ασφαλή κατάσταση οδήγησης

Τυχόν σκασμένα ελαστικά και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων σφαλμάτων, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και διεξάγετε τακτικά τους καθορισμένους ελέγχους.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να έχει δίπλωμα οδήγησης πριν οδηγήσει ένα όχημα.
- Μην οδηγείτε όταν είστε κουρασμένοι.
- Να ακολουθείτε πάντα τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε ένα όχημα.
- Κατά την οδήγηση, οι οδηγοί πρέπει να παραμένουν συγκεντρωμένοι και να μην εκτελούν καμία άσχετη δραστηριότητα, όπως να απαντούν σε κλήσεις ή να προσαρμίζουν τα κουμπιά.

## Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση

### Όχι οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ

Η κατανάλωση ακόμη και μικρής ποσότητας αλκοόλ μειώνει την ικανότητά σας να προσαρμοστείτε στις συνθήκες οδικής κυκλοφορίας. Η κατανάλωση περισσότερης ποσότητας αλκοόλ επιβραδύνει περαιτέρω τις αποκρίσεις σας. Επομένως, μην οδηγείτε ποτέ υπό την επήρεια αλκοόλ.

### Έλεγχος ταχύτητας

Η υπερβολική ταχύτητα είναι η κύρια αιτία συγκρούσεων με συνέπεια τραυματισμό και θάνατο. Γενικά, οι υψηλότερες ταχύτητες συνεπάγονται υψηλότερο κίνδυνο. Επομένως, παρακαλούμε να διατηρήσετε μια ασφαλή ταχύτητα οδήγησης για τις εκάστοτε συνθήκες κυκλοφορίας στο δρόμο.

## Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος

Προτάσεις για την παράταση της χρήσης της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται να διατηρείται το SOC της μπαταρίας στο 40%-60%, διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία για περισσότερους από τρεις μήνες, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτίζεται στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε ζημιά. Οποιαδήποτε βλάβη οχήματος ή ζημιά που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τα χιλιόμετρα καθαρής ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC (κατάσταση φόρτισης) της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτήν την περίπτωση, φορτίστε έγκαιρα την μπαταρία υψηλής τάσης και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλό SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε έναν ακροδέκτη φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά και η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διατηρήσετε τη μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Εάν η θήκη έχει βαθουλώσει προς τα μέσα ή υπάρχει ελάττωμα κάτω από τη θήκη της μπαταρίας, συνιστάται να την ελέγξετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη γρήγορη επιτάχυνση ή επιβράδυνση όποτε είναι δυνατόν.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε τη συνεχή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν. Διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

- Αν παρουσιαστεί δυσλειτουργία του πίνακα οργάνων κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιοριστεί σε κάποιο βαθμό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός επτά ημερών, η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η εμβέλεια οδήγησης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), ο καιρός, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι οδηγικές συνθήκες. Σε σύγκριση με την οδήγηση υπό κανονικές θερμοκρασίες, η αμιγώς ηλεκτρική εμβέλεια οδήγησης είναι κάπως μειωμένη και η απόδοση ισχύος θα επηρεαστεί επίσης σε περιβάλλοντα χαμηλής ή υψηλής θερμοκρασίας.

## Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.

- Προφυλάξτε όσον αφορά την εξοικονόμηση ενέργειας και κόστους επισκευής:

### 1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Αυτό το όχημα μπορεί να αναπαράγει ενέργεια και ο βαθμός αναγέννησης μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής του infotainment →  → Vehicle Settings → Energy Manager (Ρυθμίσεις οχήματος → Διαχείριση ενέργειας). Όταν η αναγεννητική πέδηση είναι ρυθμισμένη σε υψηλή, η ανάκτηση ενέργειας αυξάνεται κατά το φρενάρισμα και το coasting. Ρυθμίστε αυτή τη λειτουργία σύμφωνα με τις οδηγικές σας συνήθειες.

### 2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Οι σταθερές ταχύτητες εξοικονομούν ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Οι ταχύτητες πρέπει να διατηρούνται σταθερές ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πιέζετε το γκάζι καταναλώνεται πρόσθετη ενέργεια.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την ξαφνική εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.
- Αποτρέψτε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και την επακόλουθη φθορά των φρένων, κρατώντας κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και δίνοντας προσοχή στα φανάρια.
- Οι μποτιλιαρισμένοι δρόμοι αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρήστε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του εύρους ταχύτητας εξοικονόμησης μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

### 3. Μείωση φορτίου:

- Η κατανάλωση ενέργειας είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται κλιματισμός. Κλείστε το A/C για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία καθαρού αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Τα υπερβολικά βάρη θα προστεθούν στο φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

### 4. Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σωστά φουσκωμένα. Η χαμηλή πίεση ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.
- Διατηρήστε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την οδήγηση σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάνετε coasting με ουδέτερη ταχύτητα.

## Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη προσαρμογή μπορεί να επηρεάσει τους ελιγμούς, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.

- Το ντουλαπάκι, τα κουτιά αποθήκευσης σε εσωτερικά πάνελ επένδυσης και οι τσέπες στις πλάτες των καθισμάτων είναι σχεδιασμένα για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ το πορτ μπαγκάζ για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη προσαρμογή μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρήστε το μέγιστο όριο βάρους και άλλες οδηγίες φόρτωσης σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε αντικείμενα με υψηλό μαγνητισμό καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις λειτουργίες του οχήματος.

### Μεταφορά αποσκευών στην καμπίνα επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχτούν προς τα μέσα και έτσι να τραυματίσουν τους επιβαίνοντες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετηθούν και να ασφαλιστούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ. Διαφορετικά, αυτά τα αντικείμενα θα μπλοκάρουν το οπτικό πεδίο του οδηγού και θα πεταχτούν εδώ κι εκεί μέσα στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, έτσι ώστε να μην επηρεαστεί η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει τα πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μη στοιβάξετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα του επιβάτη μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή διακοπής έκτακτης ανάγκης.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη στοιβάξετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να δημιουργήσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

### Φόρτωση του πορτ μπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στο πορτ μπαγκάζ. Βάλτε βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο πιο μακριά γίνεται.
- Στερεώστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες έτσι ώστε να μην κινούνται κατά την οδήγηση. Μη στοιβάξετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.

### Όχημα κινούμενο σε νερό

- Ελέγξτε το βάθος του νερού - δεν πρέπει να υπερβαίνει το κάτω άκρο του οχήματος πριν οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό και διατηρήστε την επιτάχυνση σταθερή για να περάσετε αργά.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε μέσα σε βαθιά νερά, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν. Αφού περάσετε από πάνω, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσουν οι δίσκοι και να ανακτήσετε την απόδοση του φρένου.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Οδηγήστε προσεκτικά για να αποφύγετε τυχόν ατύχημα όταν υπάρχει νερό ή λάσπη στην επιφάνεια του δίσκου του φρένου, καθώς αυτό μπορεί να αυξήσει τον χρόνο απόκρισης του φρένου επεκτείνοντας έτσι την απόσταση πέδησης.
- Πατήστε προσεκτικά τυχόν βρεγμένο φρένο και αφαιρέστε τον πάγο ή το νερό από πάνω του.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μετά την οδήγηση σε τυχόν πλημμυρισμένο τμήμα του δρόμου.
- Εάν το όχημα κινείται σε πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον κινητήρα, διαφορετικά ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μετά την οδήγηση του οχήματος μέσα από πλημμυρισμένα οδικά τμήματα, τα εξαρτήματα του οχήματος, όπως το σύστημα κίνησης, το σύστημα οδήγησης και το ηλεκτρικό σύστημα αυτοκινήτου μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρές ζημιές. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.
- Φροντίστε να βρείτε ένα προστατευμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές μέρες. Εάν το όχημα είναι βυθισμένο στο νερό ή περνά μέσα από νερό που φτάνει πάνω από το μαρσπιέ τότε μπορεί να προκληθεί εισροή νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση προβλημάτων.
- Μην οδηγείτε το όχημα σε δρόμο όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού υπερβαίνει κατά το ήμισυ τα ελαστικά.

### **Επίδραση της εισροής νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης:**

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, που είναι ηλεκτρονικές συσκευές, ενδέχεται να μην στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η είσοδος νερού θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και οι αγώγιμες ουσίες στο νερό μπορεί να οδηγήσουν σε βραχυκύκλωμα εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή σε παρόμοιο κίνδυνο για ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Η μειωμένη ονομαστική προστασία εισόδου και η απόδοση αντοχής στην τάση λόγω του νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ενέχουν υψηλό κίνδυνο ασφάλειας.

## Προστασία κατά της πυρκαγιάς

**Για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποφυγή πυρκαγιών, προσέξτε τα ακόλουθα κατά τη χρήση του οχήματος:**

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
  - Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70°C σε ένα όχημα που εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα, που αποθηκεύονται στο όχημα μπορούν να προκαλέσουν εύκολα φωτιά ή ακόμα και έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει καλά.
  - Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν σβήνουν καλά μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για τακτικό έλεγχο του οχήματος.
  - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τη σταθερή θέση του οχήματος. Αντιμετωπίστε εγκαίρως τα εντοπισμένα προβλήματα.
- Μην επαναποθετείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη ηλεκτρική συσκευή.
  - Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και διατάξεις φωτισμού, μπορεί να υπερφορτώσει και να υπερθερμάνει την καλωδίωση και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η ακατάλληλη επανατοποθέτηση ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και μη φυσιολογικής θέρμανσης. Απαγορεύονται αυστηρά οι ασφάλειες ή άλλα εφεδρικά καλώδια που υπερβαίνουν τη σχετική ηλεκτρική ονομαστική τιμή.
- Επιλέξτε μια κατάλληλη θέση στάθμευσης.
  - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφυγείτε την έκθεση στον ήλιο.
  - Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ειδικά το καλοκαίρι, ελέγξτε εάν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά όπως ξερά χόρτα, νεκρά ξύλα, φύλλα ή άχυρα κάτω από το όχημα. Εάν υπάρχουν, μπορεί να προκληθεί πυρκαγιά.
  - Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, αποφύγετε την οδήγηση σε τμήματα του δρόμου όπου υπάρχουν συσσωρευμένα εύφλεκτα υλικά όπως ξερά φύλλα, άχυρα και χόρτα ή σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε εάν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά μετά τη διέλευση αυτών των τμημάτων του δρόμου.
- Φροντίστε να υπάρχει ένας πυροσβεστήρας μικρού βάρους στο όχημα τον οποίο να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
  - Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, ένας πυροσβεστήρας πρέπει να υπάρχει στο όχημα και ο οποίος πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις ή επισκευής του οχήματος.

- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε αποτελεσματικά μέτρα έγκαιρα και ήρεμα για να ελαχιστοποιήσετε τυχόν απώλειες:
  - Οι πυρκαγιές συνήθως εμφανίζονται αρχικά προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο αμάξωμα του οχήματος. Όταν διαπιστωθούν μη φυσιολογικές συνθήκες, απενεργοποιήστε και σταματήστε αμέσως το όχημα. Είναι καλύτερο να σταθμεύσετε το όχημα σε σημείο προστατευμένο από ανέμους και στη συνέχεια να σβήσετε τη φωτιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα που υπάρχει στο όχημα.
  - Σημάνετε αμέσως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε τον αριθμό της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να έρθει στο σημείο πυρκαγιάς για να σας βοηθήσει.
  - Αναζητήστε το σημείο ανάφλεξης. Εάν ο χώρος του κινητήρα καπνίζει, μην ανοίξετε αμέσως το καπό. (Αυτό θα αφήσει μεγάλη ποσότητα αέρα να μπει και θα προκαλέσει εξάπλωση της φωτιάς. Υπάρχουν περιορισμένες εύφλεκτες ουσίες στην καμπίνα. Κρατώντας το καπό κλειστό, μπορείτε να ελέγξετε τη φωτιά και έτσι να σβήσει εύκολα). Στρέψτε τον ενσωματωμένο πυροσβεστήρα στο σημείο ανάφλεξης από το διάκενο του καπό για να σβήσετε τη φωτιά ή ζητήστε βοήθεια από τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για σβήσετε τη φωτιά όταν δεν μπορείτε να δείτε καμία φλόγα από έξω.
  - Εάν εμπλακεί η πυροσβεστική, ζητήστε πιστοποιητικό εκτέλεσης καθήκοντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
  - Μετά την εκδήλωση του ατυχήματος, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τις περαιτέρω διεκπεραιώσεις έγκαιρα.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για τον μετριασμό των ζημιών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (απώλεια πυρκαγιάς, κλοπή κ.λπ.).

## Αντιολισθητικές αλυσίδες

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπεται η χρήση τους από τη νομοθεσία.
- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται στους πίσω τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιονισμένους δρόμους. Χρησιμοποιήστε λεπτές αντιολισθητικές αλυσίδες που παρέχουν αρκετό χώρο για τα ελαστικά και άλλα εξαρτήματα στις ζάντες διότι ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να καταστρέψουν τα ελαστικά, τους τροχούς, τις αναρτήσεις και το αμάξωμα.
- Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης εξαρτημάτων και άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο από όπου αγοράσατε το όχημά σας ή ένα συνεργείο της BYD.
- Μετά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, φροντίστε να ταξιδεύετε με ταχύτητα κάτω των 30 χλμ./ώρα σε χιονισμένους δρόμους.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αντιολισθητικών αλυσίδων, μην ταξιδεύετε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους χωρίς χιόνι.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 χλμ./ώρα ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τα τραντάγματα, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Για οχήματα με αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε στροφή για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες χιονιού ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιούνται συμμετρικά και να αφαιρούνται αμέσως όταν δεν χρησιμοποιούνται.

# Εκκίνηση και οδήγηση

## Εκκίνηση του οχήματος

### Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο πριν μπείτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού, το ύψος του προσκέφαλου καθώς και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη και τους πλαϊνούς καθρέφτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

### Έλεγχος ασφαλείας πριν την οδήγηση

Συνιστάται να διενεργείτε έλεγχο ασφαλείας πριν οδηγήσετε μεγάλες αποστάσεις, ο οποίος διασφαλίζει την οδική σας ασφάλεια και βελτιώνει την οδηγική σας εμπειρία. Το όχημα μπορεί επίσης να μεταφερθεί σε εξουσιοδοτημένο ανπιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

### Εξωτερικό

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κόψιμο, ζημιά, ξένο υλικό, ανωμαλία και υπερβολική φθορά.
- Παξιμάδια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση του προβολέα.

### Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε εάν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατζουνισμένες.
- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και το σύστημα απόψυξης λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδιο: Επιθεωρήστε τους συνδετήρες για τυχόν διάβρωση ή χαλαρότητα και τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας χαμηλής τάσης.

### Στον χώρο του κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στο κιβώτιο ασφαλείων.

- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι σωστή.

### Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

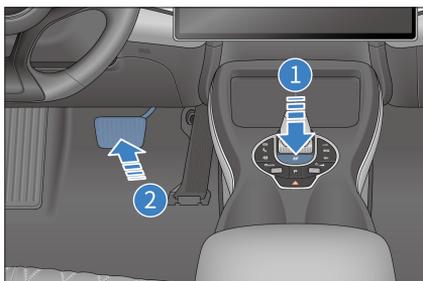
- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε το τιμόνι σφιχτά, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία κατεύθυνση.
- Άλλες μη φυσιολογικές καταστάσεις: Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Εάν όλα είναι εντάξει, απλώς απολαύστε την οδήγησή σας.

### Εκκίνηση του οχήματος

#### Εκκίνηση του οχήματος σε κανονικές περιπτώσεις:

- Έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί, πατήστε το πεντάλ του φρένου ① και πατήστε το κουμπί START/STOP ② ταυτόχρονα και, στη συνέχεια, ανάβει η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.
- Μεταβείτε στη θέση "D" ή "R" και στη συνέχεια το ηλεκτρικό χειρόφρενο θα ελευθερωθεί αυτόματα. Μην ξεκινήσετε να οδηγείτε το όχημα μέχρι να ακούσετε έναν ήχο ενεργοποίησης κινητήρα από το σύστημα ηλεκτρικού χειρόφρενου.



### Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν

- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:
  - Αφού πατήσετε το κουμπί START, η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού ανάβει, ακούγεται ένα μπιπ και εμφανίζεται το μήνυμα "No key detected" (Δεν εντοπίστηκε κλειδί) στον πίνακα οργάνων. Αυτό σημαίνει ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να εντοπιστεί λόγω παρεμβολών.
  - Το κλειδί είναι σε κάποια θέση που δεν μπορεί να εντοπιστεί, όπως στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη, στο πορτ μπαγκάζ κ.λπ.
- Το πάτημα του κουμπιού START ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω των εξής:
  - Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική ένδειξη συστήματος έξυπνου κλειδιού στο όργανο συνδυασμού αναβοσβήνει και το μήνυμα "Low key battery" (Χαμηλή μπαταρία) εμφανίζεται στην οθόνη εμφάνισης πληροφοριών στο μέσο του οργάνου συνδυασμού, υποδεικνύοντας ότι η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Αντικαταστήστε την μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού το συντομότερο δυνατόν ακολουθώντας τη διαδικασία στην ενότητα «Η μπαταρία έξυπνου κλειδιού τελειώνει».
  - Εκτός από τις αιτίες που αναφέρονται παραπάνω, το σύστημα PEPS αποτυγχάνει επίσης να λειτουργεί κανονικά υπό ορισμένες συνθήκες λόγω διαφορετικών περιβαλλόντων λειτουργίας. Ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης" για σχετικές λεπτομέρειες.

## Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

- Σφίξτε καλά το χειρόφρενο.
- Σβήστε όλα τα περιπτώ φώτα και απενεργοποιήστε τα εξαρτήματα.
- Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στο "P".
- Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί εκκίνησης του έξυπνου κλειδιού για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.

## Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία κατεύθυνση.
- Άλλες μη φυσιολογικές καταστάσεις: Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

**Εάν όλα είναι εντάξει, απλώς απολαύστε την οδήγησή σας.**

## Απομακρυσμένη εκκίνηση\*

### Απομακρυσμένη εκκίνηση με το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

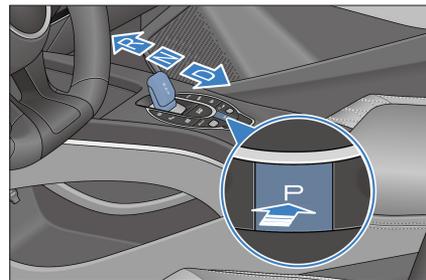
1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές μετά την εκκίνηση.
2. Εάν δεν υπάρξει έγκυρη λειτουργία εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα. Το όχημα σταματά και σβήνει και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

## Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

- Η θέση ταχύτητας του ενεργοποιητή ταχυτήτων εμφανίζεται στον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων.
- Η ταχύτητα "P" αντιστοιχεί στη στάθμευση. Πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα και η ένδειξη στάθμευσης θα ανάψει. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να εκκινήσετε το όχημα και θα μπορείτε να μετακινηθείτε από το "P" σε άλλη θέση.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμό, πατήστε το κουμπί "P" μόνο αφού σταματήσει τελείως το όχημα.

- "R": Η όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει τελείως.
- "N": Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, αλλάζετε πάντα σε "Θέση P (Στάθμευση)" πριν βγει έξω ο οδηγός.
- "D": Πορεία, μεταβείτε στη Θέση "D" για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Εάν η αλλαγή είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει στη μεσαία θέση του αφού απελευθερωθεί.
- Ανοίξτε τον διακόπτη λειτουργίας με το κουμπί "OK" προτού μεταβείτε στη θέση "D".
- Για αλλαγή από τη θέση "P" ή τη θέση "D" απαιτείται να πατήσετε το πεντάλ του φρένου. Για λεπτομέρειες, δείτε το μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο κινητήρας είναι σβηστός και το όχημα κινείται για μεγάλο χρονικό διάστημα μετά τη μετάβαση στην ταχύτητα "N", το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης.
- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα "R"/"D", σταματάτε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται δύναμη από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να μετακινείται αργά ακόμα και στο ρελαντί.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Ποτέ μην αλλάζετε σε "R" και μην πατάτε το κουμπί "P" ενώ το όχημα κινείται, για να αποφύγετε ατυχήματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην κατηγορίζετε με coasting με "N" ή "P", ακόμα κι αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.
- Για να αποτρέψετε την ακούσια μετακίνηση του οχήματος, τραβήξτε το χειρόφρενο και πατήστε το κουμπί "P" μόλις το όχημα σταματήσει τελείως.

## Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Φροντίστε να ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν παρκάρετε και αφήσετε το όχημα.

### Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Ορίστε EPB στην επιλογή "EPB" στην οθόνη αφής infotainment, όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου και αφήνετε το EPB, το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης, η ένδειξη στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει και στη συνέχεια ανάβει σταθερά, υποδεικνύοντας ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο. Εμφανίζεται επίσης το μήνυμα "EPB activated" (Το EPB ενεργοποιήθηκε).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το  αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κεκλιμένο έδαφος, μην αφήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι το  να ανάψει σταθερά. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να μετακινηθεί προς τα κάτω.

## Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

### Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι σβηστός, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και το  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

### Αυτόματη ενεργοποίηση ταχύτητας "P".

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και να αλλάξετε στη θέση Στάθμευση. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου έως ότου η ένδειξη στον πίνακα οργάνων σταματήσει να αναβοσβήνει και μείνει σταθερά αναμμένη και μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα "EPB activated" (Το EPB ενεργοποιήθηκε).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία τρέιλερ για EPB μέσω του συστήματος infotainment, το EPB δεν θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία "P" ή έχει απενεργοποιηθεί. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση ή την ώθηση του οχήματος μετά από βλάβη του οχήματος.
- Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου νωρίς στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κεκλιμένο έδαφος. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος μικρής ολίσθησης του οχήματος.
- Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτήν ή η συχνή χρήση της. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων έχει αλλάξει στο "P" πριν εξέλθετε από το όχημα.

## Αυτόματη απελευθέρωση του EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Με το όχημα σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μεταβείτε από τη "Θέση P (Στάθμευση)" ή τη "Θέση N (Νεκρά)" σε μια ταχύτητα οδήγησης όπως "Θέση D (Πορεία)" ή "Θέση R (Όπισθεν)". Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ένδειξη σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα "EPB release" (Απελευθέρωση EPB).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ακολουθήστε τις σωστές οδηγίες αλλαγής ταχυτήτων και συνεχίστε να πατάτε το πεντάλ του φρένου κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής ταχυτήτων. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου έως ότου η θέση ταχύτητας που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων είναι η θέση-στόχος.
- Μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB θα πραγματοποιήσει αυτοέλεγχο κατά την ενεργοποίηση. Σε αυτή τη διαδικασία, το EPB δεν θα ανταποκριθεί σε καμία λειτουργία.
- Όταν το όχημα έχει εκκινηθεί και η ταχύτητα είναι σε σχέση οδήγησης όπως "D" ή "R", ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής του infotainment και, στη συνέχεια, πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού σε έναν ορισμένο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και το  απενεργοποιείται με το μήνυμα "EPB released" (Απελευθέρωση EPB).

### Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης όταν παρουσιάζει αστοχία το πεντάλ του φρένου

- Εάν το φρενάρισμα αποτύχει ή είναι μπλοκαρισμένο, συνεχίστε να πατάτε τον διακόπτη ταχύτητας P ή τραβήξτε τον διακόπτη EPB\* για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για φρενάρισμα σε κανονική οδήγηση. Εάν το πεντάλ του φρένου αστοχήσει ή μπλοκάρει, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης, ενώ μπορείτε πάντα να κρατάτε το όχημα υπό έλεγχο και να οδηγείτε κανονικά.

### Ένδειξη συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, το  είναι σταθερά αναμμένο στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, το  στον πίνακα οργάνων ανάβει και μετά σβήνει σε μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινά τον αυτοέλεγχο. Η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων ανάβει και μετά σβήνει σε μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν το κάνει, το EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να είναι ελαττωματικό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.

### Ήχος λειτουργίας EPB

- Οι θόρυβοι του μηχανισμού EPB ακούγονται κατά την ενεργοποίηση ή την απελευθέρωση του EPB.
- Εάν υπάρχει μυρωδιά καψίματος ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

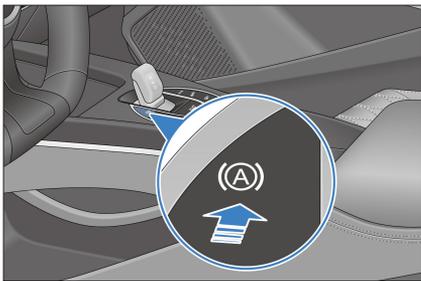
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, η αλλαγή ταχυτήτων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντικατάσταση του EPB κατά τη στάθμευση. Αντ' αυτού πρέπει να χρησιμοποιείται το EPB και το όχημα πρέπει να είναι σε ταχύτητα P.
- Για να αποφύγετε ένα σοβαρό ατύχημα, μην επιτρέψετε ποτέ σε κανέναν επιβάτη στο όχημα να χειριστεί τον διακόπτη EPB όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.
- Όταν τραβάτε ή αφήνετε τον διακόπτη EPB, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο κλείδωμα της αλλαγής ταχυτήτων συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παράσχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.
- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για φρενάρισμα σε κανονική οδήγηση. Προτιμάται να χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου αστοχεί ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στο δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή επικίνδυνα/βαριά οδικά τμήματα ή όταν το όχημα οδηγείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί και να μην προκαλέσετε κανένα ατύχημα.

## Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) λαμβάνει χώρα όταν το όχημα πρέπει να μείνει ακίνητο για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα, όπως σε μπουτιλιάρια σε κεκλιμένα εδάφη ή σε αναμονή στα φανάρια. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις αναμονής AVH, το AVH ενεργοποιείται εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα.

- Πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε το AVH. Μια λευκή ένδειξη αναμονής AVH εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και θα γίνει πράσινη όταν μπορεί να ενεργοποιηθεί το AVH.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πατώντας το πεντάλ του γκαζιού, αλλάζοντας την ταχύτητα "P" ή ενεργοποιώντας το EPB μπορεί το όχημα να εξέλθει από τη λειτουργία AVH και να επιστρέψει στην κατάσταση αναμονής AVH. Ακόμη και αν δεν πληρούνται οι συνθήκες κατάστασης αναμονής AVH, το όχημα θα εξέλθει επίσης από τη λειτουργία AVH.

### Προϋποθέσεις για αναμονή AVH (Όλες πρέπει να πληρούνται)

- Ο διακόπτης AVH είναι ενεργοποιημένος και η λευκή ένδειξη αναμονής AVH εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Η ζώνη του οδηγού είναι δεμένη και οι πόρτες είναι κλειστές.
- Ο κινητήρας του οχήματος είναι ενεργοποιημένος ή ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοικτός.
- Το έξυπνο σύστημα πέδησης και το ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB) λειτουργούν κανονικά.

### Προϋποθέσεις λειτουργίας AVH (Πρέπει να πληρούνται όλες)

- Η λειτουργία AVH είναι σε αναμονή.
- Στην ταχύτητα D, το πεντάλ του φρένου πιέζεται για να σταματήσει το όχημα.
- Η λειτουργία AVH είναι ενεργοποιημένη, τα φώτα πέδησης και η ψηλά τοποθετημένη λυχνία στάσης είναι αναμμένα και η ένδειξη AVH στον πίνακα οργάνων γίνεται πράσινη.
- Η λειτουργία AVH εισέρχεται σε κατάσταση αναμονής μετά από 10 λεπτά, με αυτόματα ενεργοποιημένο το EPB.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις ταυτόχρονα.
- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις λειτουργίας αυτόματης στάθμευσης.
- Όταν η ταχύτητα αλλάζει από το D στο R, το σύστημα θα μπει σε λειτουργία κίνησης και η λειτουργία AVH δεν θα ενεργοποιηθεί. Όταν πατηθεί το κουμπί AVH ή η ταχύτητα υπερβαίνει τα 10 χλμ./ώρα, το σύστημα θα εξέλθει από τη λειτουργία κίνησης.

## Προφυλάξεις οδήγησης

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε με δυνατούς ανέμους.
- Οδηγήστε αργά και προσεκτικά κατά μήκος των χωματόδρομων. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια με αιχμηρές άκρες. Διαφορετικά θα υποστούν σοβαρή ζημιά τα ελαστικά.
- Επιβραδύνετε σε ανώμαλους δρόμους ή δρόμους με λακκούβες, διαφορετικά οι κραδασμοί θα καταστρέψουν τα ελαστικά.
- Αποφύγετε την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Οδηγήστε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο, ή άλλες επιφάνειες όπως σε βρεγμένα κεραμικά πλακίδια ή σε επιφάνειες εποξειδικής ρητίνης. Αποφύγετε τη στάθμευση σε κεκλιμένα εδάφη έτσι ώστε να μην ολισθήσει το όχημα.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία βρίσκεται στο σασί του οχήματος. Φροντίστε να αποφύγετε τα χτυπήματα κατά την οδήγηση.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι πλήρως απελευθερωμένο και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Μην αφήνετε το όχημα όταν λειτουργεί ο κινητήρας μετάδοσης κίνησης.
- Μην βάζετε το πόδι στο πεντάλ του φρένου όταν οδηγείτε. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομα κεκλιμένα εδάφη και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του δίσκου, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσει ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν ακουμπάει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά όταν πρόκειται για παιδιά.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών στο όχημα, να τους καθοδηγεί στη σωστή χρήση των λειτουργιών του οχήματος και να εμποδίζει τα παιδιά και άλλους επιβάτες να χειρίζονται με λάθος τρόπο τους διακόπτες ελέγχου, όπως οι διακόπτες παραθύρων.

## Προφυλάξεις για την οδήγηση το χειμώνα

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό δεν παγώνει.
- Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Γεμίστε ψυκτικό υγρό το σύστημα ψύξης με βάση τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Τυχόν μη κατάλληλο ψυκτικό θα καταστρέψει το σύστημα ψύξης.

- Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.
  - Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να φορτίζεται πλήρως όταν έρθει ο χειμώνας.
- Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
  - Ψεκάστε λίγο υγρό αποπαγοποίησης ή γλυκερίνη στην οπή κλειδώματος για να αποφύγετε το πάγωμα.
- Χρησιμοποιήστε υγρό πλύσης που δεν παγώνει.
  - Αυτά μπορείτε να τα βρείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και στα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
  - Η αναλογία νερού και αντιπαγωτικού υγρού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε άλλα υποκατάστατα ως υγρό πλύσης τα οποία μπορεί να καταστρέψουν τη βαφή του οχήματος.
- Αποτρέψτε την είσοδο πάγου και χιονιού κάτω από το φτερό.
  - Οι χειρισμοί του τιμονιού είναι δύσκολοι αν υπάρχει πάγος ή χιόνι κάτω από τα φτερά. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, σταματάτε κατά διαστήματα και ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από τα φτερά.
- Συνιστάται να έχετε διάφορα εργαλεία έκτακτης ανάγκης ή αντικείμενα για τις διαφορετικές συνθήκες δρόμου.
  - Συνιστάται να έχετε στο όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες, ξύστρα παραθύρων, σακούλες με άμμο και αλάτι, σήμα που αναβοσβήνει, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

## Υποβοήθηση οδηγού

### Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)

- Το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού ρυθμιστή ταχύτητας, χρησιμοποιεί ένα ραντάρ και μια κάμερα πολλαπλών χρήσεων για να ανιχνεύσει τη σχετική απόσταση και την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχεται ανάλογα η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα εναλλάσσεται μεταξύ κανονικού ρυθμιστή ταχύτητας και ACC ανάλογα με το αν υπάρχει όχημα μπροστά.
- Η ταχύτητα πορείας και το χρονικό διάστημα από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του ρυθμιστή. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ρυθμιστή ταχύτητας εντός του εύρους 30-150 χλμ./ώρα ή να ορίσετε μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα με ταχύτητες μεταξύ 0 χλμ./ώρα και 150 χλμ./ώρα.

### Περιγραφή κατάστασης

- Αναμονή ACC:
  - Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα είναι σε αναμονή από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα. Εάν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, πρέπει να ελεγχθεί έως ότου πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. (Η τιμή της ταχύτητας πορείας είναι μεταβλητή.)

- Ενεργοποιημένο ACC:
  - Το σύστημα λειτουργεί. Διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. (Η τιμή της ταχύτητας πορείας είναι μεταβλητή.)
- Υπερβολική ταχύτητα:
  - Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ το ACC είναι ενεργό, το όχημα ανταποκρίνεται στην ενέργεια επιτάχυνσής σας, έτσι ώστε το ACC να απενεργοποιηθεί προσωρινά μέχρι να αφήσετε το πεντάλ.
- Αποτυχία ACC:
  - Υπήρξε μια αποτυχία στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία και η ένδειξη αποτυχίας ACC  εμφανίζεται στον πίνακα. (Η τιμή της ταχύτητας πορείας είναι μεταβλητή.)

### Συνθήκες ενεργοποίησης ACC

- Το EPB έχει λυθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση "Drive" (Πορεία).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Το πορτ μπαγκαζ, το καπτό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι μεγαλύτερη από 150 χλμ./ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται στην ταχύτητα 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει μήνυμα αποτυχίας επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.

- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

### Λειτουργία κουμπιού πορείας

#### Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ACC

Πατήστε το κουμπί ① για ενεργοποίηση ή έξοδο από το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης.) (Από προεπιλογή, η ενεργοποίηση του ACC πατώντας το κουμπί ① ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα πορείας. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 χλμ./ώρα, τότε η ταχύτητα πορείας ορίζεται στα 30 χλμ./ώρα)



#### Επαναφορά ACC

Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε αναμονή εντός του ίδιου κύκλου λειτουργίας, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Σπρώξτε τον μοχλό ② για να επιστρέψετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα πριν από την έξοδο από το σύστημα πορείας.

#### Αύξηση/Μείωση ταχύτητας-στόχου

Όταν το ACC είναι ενεργό, ρυθμίστε το όχημα σε ταχύτητα εντός του εύρους 30~150 χλμ./ώρα μετακινώντας τον μοχλό ②. Η εναλλαγή του μοχλού ② προς τα πάνω ή προς τα κάτω κάθε φορά αυξάνει ή μειώνει την ταχύτητα στόχου κατά 5 χλμ./ώρα.

#### Έξοδος από το ACC

Ενώ το ACC είναι ενεργό, πατώντας ξανά το κουμπί ① ή πατώντας το πεντάλ του φρένου, το σύστημα ACC τίθεται σε αναμονή.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρακαλούμε να τηρείτε αυστηρά τους κανονισμούς ορίων ταχύτητας των τοπικών οδών, να ελέγχετε την ταχύτητα και να οδηγείτε με ασφάλεια. Μην οδηγείτε με υπερβολική ταχύτητα.

### Ρύθμιση απόστασης οχήματος

- Ο οδηγός πρέπει να επιλέξει μια ασφαλή απόσταση οχήματος.
- Το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα. Πατώντας τα κουμπιά ④ και ⑤ στο τιμόνι προσαρμόζεται η απόσταση του οχήματος σε οποιοδήποτε από τα τέσσερα διαθέσιμα επίπεδα. Σε κάθε επίπεδο, η απόσταση του οχήματος είναι ευθέως ανάλογη με την ταχύτητα του οχήματος. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.

### Αύξηση/Μείωση ταχύτητας με ενεργό ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε εκ των προτέρων την καθορισμένη ταχύτητα πορείας. Στη συνέχεια, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία υπερβολικής ταχύτητας. Στην ταχύτητα στόχο πορείας, εάν επιταχύνετε χωρίς να εκτελέσετε άλλες λειτουργίες, το όχημα επιταχύνει και στη συνέχεια επιστρέφει στην ταχύτητα στόχο πορείας αφού αφήσετε το πεντάλ γκαζιού.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου με ενεργοποιημένο το ACC για να επιβραδύνετε το όχημα, το ACC μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής. Μετά την απελευθέρωση του φρένου, το ACC πρέπει να επανενεργοποιηθεί.

### Παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος

- Ελεγχόμενο από το ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματά σε κανονικές συνθήκες οδήγησης και να συνεχίσει να οδηγεί αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα εάν η στάση είναι μικρότερη από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν το όχημα σταματήσει για 30 δευτερόλεπτα έως τρία λεπτά, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή πιέστε προς τα πάνω τον μοχλό ② για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC.

### Περιορισμοί συστήματος

- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Το μπλοκάρισμα της περιοχής ανίχνευσης τους από ρύπους μπορεί να διαταράξει την προβλεπόμενη λειτουργία. Συγκεκριμένα, εάν ο αισθητήρας καλύπτεται πλήρως από χιόνι, το σύστημα ACC παύει να λειτουργεί και ενημερώνει τον χρήστη για αυτό στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί μετά την αφαίρεση του μπλοκαρίσματος και την επανεκκίνηση του οχήματος ή τη λειτουργία σε κανονικό δρόμο για λίγο.
- Οι μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ mmWave ενδέχεται να έχουν προσωρινή αποτυχία λειτουργίας λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, εάν το όχημα λειτουργεί υπό ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές ράμπες ή σήραγγες, για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία μπορεί να ανακτηθεί με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση σε κανονικό δρόμο για λίγο.
- Η επίτευξη ή η έξοδος από μια καμπύλη μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το όχημα ACC μπορεί να μην φρενάρει όπως αναμένεται ή μπορεί να φρενάρει αργά.

- Σε δρόμους με απότομες καμπύλες, όπως δρόμους με στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να είναι εκτός του πεδίου ανίχνευσης του αισθητήρα ACC για αρκετά δευτερόλεπτα λόγω περιορισμών στο πεδίο του αισθητήρα, με αποτέλεσμα πιθανώς το όχημα ACC να επιταχύνει αυτόματα.
- Η ροή της κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή και η ομίχλη, πρέπει να ληφθούν υπόψη για τον καθορισμό της απόστασης του οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί σωστά το σύστημα ACC, ο οδηγός πρέπει να μπορεί να επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει το όχημα ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, διόδια, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνιστά κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτείται ο οδηγός να προσέχει το περιβάλλον.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει τους πεζούς ή τα οχήματα που βρίσκονται απέναντι.
- Το σύστημα ACC μπορεί να επιτύχει μόνο περιορισμένη πέδηση αντί για πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως σιδηροτροχιές ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στην οδοποιία, ενδέχεται να επηρεάσουν τα μπροστινά ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα να δυσλειτουργούν.
- Η απόδοση των μπροστινών αισθητήρων ραντάρ mmWave μπορεί να επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/έδαφος (εάν είναι εξοπλισμένο με αυτές τις λειτουργίες).

### Προφυλάξεις

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης και όχι ένα σύστημα ασφαλείας, ανιχνευτής εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Το ACC βοηθά αντί να αντικαθιστά τον ρόλο του οδηγού. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων κυκλοφορίας και τον έλεγχο του οχήματος.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλές συνθήκες, και όχι για σύνθετους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να κρατά απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση οχήματος του συστήματος ACC πληροί την ελάχιστη απόσταση που απαιτείται σε περιβάλλοντα οδήγησης στη χώρα.
- Ο έλεγχος του οχήματος μεταβιβάζεται στον οδηγό εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου με το ACC ενεργό. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα ACC δεν μπορεί να κρατήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC μπορεί να μην έχει ή να καθυστερεί τις αποκρίσεις σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ή σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένου φρεναρίσματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, δεν θα υπάρξει αίτημα take-over.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για το σύστημα να μειώσει τη σχετική ταχύτητα, η απάντηση πρέπει να έρθει από τον οδηγό. Το σύστημα δεν μπορεί να παρέχει ακουστικές ή οπτικές προειδοποιήσεις σε κάθε περίπτωση.
- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα σε στάση, το σύστημα εντοπίζει οποιοδήποτε στατικό εμπόδιο μπροστά και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να αναγνωρίσει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση για τα εμπρός εμπόδια ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.
- Μια μικρή απόσταση από μια παρακείμενη λωρίδα (ή ένα όχημα σε μια παρακείμενη λωρίδα που είναι πολύ κοντά στη λωρίδα του οχήματος ACC) μπορεί να κάνει το ACC να φρενάρει.
- Τα οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα του οχήματος ACC και εντός του εύρους ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και προτρέπουν μια απάντηση ανάλογα, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε απότομο ή καθυστερημένο φρενάρισμα.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η περιοχή διατομής ανάκλασης ραντάρ του στόχου (π.χ. ένα ποδήλατο, ένα τετράτροχο ή πεζός) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να καθορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα είτε καθυστερημένη είτε καθόλου ανταπόκριση σε αυτά τα οχήματα. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Το ACC δεν μπορεί να στοχεύσει οχήματα με πολύ μικρή αναλογία επαφής, επομένως ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Όταν το όχημα σταματά καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν αναγνωρίζει το άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το κάτω άκρο του στόχου (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με υψηλό σασί ή ενός προφυλακτήρα οχήματος). Σε τέτοιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να εξασφαλίσει τη σωστή απόσταση ακινητοποίησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρει.
- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα σε στάση, το σύστημα εντοπίζει οποιοδήποτε στατικό εμπόδιο μπροστά και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν καλύπτει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση.
- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμηλότερο του σασί ή η αλλαγή της μπροστινής πινακίδας μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι κακή ή όταν οδηγείτε σε κεκλιμένα εδάφη, σε δρόμους με στροφές ή σε βρεγμένους δρόμους (καλυμμένοι από πάγο/χιόνι ή πλημμυρισμένοι).
- Φροντίστε να μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και έλεγχο των μπροστινών ραντάρ mmWave ή του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το μπροστινό ραντάρ mmWave, ο μπροστινός προφυλακτήρας ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.

- Η ευθυγράμμιση των τροχών έχει πραγματοποιηθεί.
- Το όχημα υπέστη σύγκρουση.
- Η απόδοση του συστήματος ACC έχει υποβαθμιστεί ή ο πίνακας οργάνων προκάλεσε σφάλμα συστήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ACC.
- Χρησιμοποιήστε το ACC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC)\*

- Ο έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC) ενσωματώνει το ACC και τον έλεγχο κεντραρίσματος στη λωρίδα (LCC). Βοηθά στον έλεγχο του οχήματος τόσο σε διαμήκη όσο και εγκάρσια κατεύθυνση σε ταχύτητες μεταξύ 0 χλμ./ώρα και 120 χλμ./ώρα για μείωση του φόρτου οδήγησης και παροχή ασφαλούς και άνετου οδηγικού περιβάλλοντος.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατά το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.
- Η διαμήκης υποβοήθηση, που οδηγείται από το σύστημα ACC, διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σταθερή απόσταση από τον προπορευόμενο χρήστη του δρόμου.

## Περιγραφή κατάστασης

- Αναμονή ICC: Το σύστημα ICC είναι σε αναμονή από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα. Εάν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, τότε πρέπει να ελεγχθεί έως ότου πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποιημένο ICC: Το σύστημα ICC λειτουργεί. Διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αποτυχία ICC: Υπήρξε μια αποτυχία στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία και η ένδειξη αποτυχίας ICC  εμφανίζεται στον πίνακα.

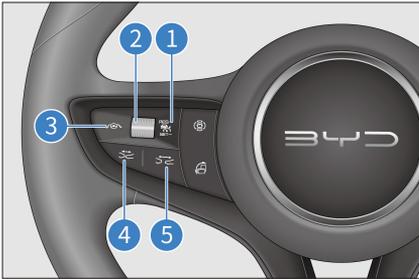
## Συνθήκες ενεργοποίησης ICC

- Το EPB έχει λυθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση "Drive" (Πορεία).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Το πορτ μπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι μεγαλύτερη από 120 χλμ./ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται στην ταχύτητα 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει μήνυμα αποτυχίας επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

- Οι αμφίδρομες διαχωριστικές γραμμές είναι καθαρές και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

### Τρόπος χρήσης

- Πατήστε το κουμπί<sup>3</sup> στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να εξέλθετε από το ICC. (Από προεπιλογή, όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η τρέχουσα ταχύτητα ορίζεται ως ταχύτητα πορείας. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 χλμ./ώρα, τότε η ταχύτητα πορείας ορίζεται στα 30 χλμ./ώρα)
- Για τον τρόπο ρύθμισης της ταχύτητας πορείας και της απόστασης του οχήματος, δείτε τις περιγραφές λειτουργίας ACC (στο προηγούμενο κεφάλαιο).



- Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC στις Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος) → ADAS → Intelligent Driving (Εξυπνη οδήγηση). Όταν το όχημα τεθεί σε λειτουργία, διατηρείται η κατάσταση ICC πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

### Προφυλάξεις

- Το ICC ενσωματώνει το ACC και το LCC. Επομένως, κατά τη χρήση πρέπει να τηρούνται προφυλάξεις για τη λειτουργία ACC (δείτε τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 χλμ./ώρα και 120 χλμ./ώρα:

- Εάν δεν υπάρχουν διαχωριστικές γραμμές μπροστά, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC παύει να ισχύει και λειτουργεί μόνο το ACC. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC γίνεται γκρι στον πίνακα οργάνων.

- Εάν οι διαχωριστικές γραμμές μπροστά είναι καθαρές και αναγνωρίσιμες, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC ενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC δείχνει την ενεργοποιημένη κατάσταση στον πίνακα οργάνων.

- Το σύστημα ICC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης, όχι ένα σύστημα αυτόματης οδήγησης. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και τα χέρια του να μην αφήνουν το τιμόνι για πολλή ώρα. Διαφορετικά, το σύστημα θα πάψει να λειτουργεί αφού ζητηθεί από τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο.

- Το σύστημα ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και τη σαφήνεια των διαχωριστικών γραμμών. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως ο οπίσθιος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, οι χιονισμένοι δρόμοι και οι δρόμοι που έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές.

- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC σε ελικοειδείς δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές καμπύλες ή υπό καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή και βαρύ χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.

- Καταστάσεις όπου το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί είναι οι εξής:

- Ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος.
- Το όχημα κινείται κάτω από δύσκολες καιρικές συνθήκες.

- Ενεργοποιείται η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας.
- Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές λειτουργίες οδήγησης όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/έδαφος (εάν είναι εξοπλισμένο με αυτές τις λειτουργίες).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ICC.
- Χρησιμοποιήστε το ICC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Προληπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) και Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB)

Η Προληπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) και το Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB) ανιχνεύουν προπορευόμενα οχήματα και πεζούς χρησιμοποιώντας ραντάρ και κάμερα πολλαπλών χρήσεων. Κατά τον εντοπισμό κινδύνου σύγκρουσης, το σύστημα δίνει ηχητικούς και οπτικούς συναγερμούς για να ειδοποιήσει τον οδηγό και βελτιώνει την πιθανή πίεση πέδησης για καλύτερο χρονισμό απόκρισης. Εάν εντοπίσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση της πρόσκρουσης.

### Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το PCW και το AEB στις **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** →  → **ADAS** → **Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια)**.
- Το PCW παρέχει συναγερμούς με τη μορφή ήχου, μηνυμάτων και διακοπτόμενης πέδησης.
- Όταν το PCW είναι ενεργοποιημένο, το  ή το  αναβοσβήνει, ανάλογα με το επίπεδο έκτακτης ανάγκης, και εμφανίζεται ένα μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ενεργοποιείται το AEB, το  και ένα μήνυμα προτροπής εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Εάν απενεργοποιήσετε το AEB μη αυτόματα πατώντας κουμπιά, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

### Συνθήκες ενεργοποίησης PCW

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στις **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)**.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 16-150 χλμ./ώρα.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση "Drive" (Πορεία).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.

### Συνθήκες ενεργοποίησης AEB

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στις **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)**.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 4-150 χλμ./ώρα.
- Το EPB έχει λυθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση "Drive" (Πορεία).

- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Το πορτ μπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.

### Σενάρια ενεργοποίησης AEB

- Πεζοί
  - Ένας πεζός μπροστά που περπατά στην ίδια κατεύθυνση με το όχημα
  - Διάβαση πεζών μπροστά από τη διαδρομή του οχήματος (όταν στρίβει το όχημα ή όταν εμποδίζεται το οπτικό πεδίο του οδηγού)
- Μη μηχανοκίνητα οχήματα
  - Ένα ποδήλατο ή μοτοσυκλέτα μπροστά που κινείται με χαμηλή ταχύτητα στην ίδια κατεύθυνση με το όχημα
  - Ένα ποδήλατο ή μοτοσυκλέτα μπροστά από τη διαδρομή του οχήματος (όταν στρίβει το όχημα ή όταν εμποδίζεται το οπτικό πεδίο του οδηγού)
  - Μια ακινητοποιημένη μοτοσυκλέτα μπροστά
- Μηχανοκίνητα οχήματα
  - Ένα ακινητοποιημένο όχημα μπροστά
  - Ένα ποδήλατο μπροστά που κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή που επιβραδύνει στην ίδια κατεύθυνση με το όχημα
  - Ένα όχημα που κινείται μπροστά από τη διαδρομή του οχήματος (όταν στρίβει το όχημα)
  - Ένα προπορευόμενο όχημα που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση από το όχημα
  - Ένα προπορευόμενο όχημα που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση για να επιχειρήσει προσπέραση

- Όταν εντοπιστούν τα παραπάνω σενάρια, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα AEB θα παράσχει ειδοποιήσεις και θα ξεκινήσει το αυτόματο φρενάρισμα για να μετριάσει τη σοβαρότητα ή να αποφύγει μια σύγκρουση.

### Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (ποδήλατο, τρίτροχο, τετράτροχο ή μηχανοκίνητο ποδήλατο ή μοτοσυκλέτα, για παράδειγμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να καθορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα είτε καθυστερημένη είτε καμία απάντηση σε αυτά τα οχήματα. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ταχύτητα και η απόσταση του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος AEB εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως το περιβάλλον, η κατάσταση του οχήματος και ο στόχος. Δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί πάντα να ενεργοποιηθεί σε κάθε σενάριο.
- Το σύστημα μπορεί να επηρεαστεί ή να μην αποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Βροχερές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, μεγάλες πιτσιλιές νερού ή έκθεση σε άμεσο ηλιακό φως ή έντονα φώτα ή σημαντικά μεταβαλλόμενες συνθήκες φωτισμού.
  - Βρόμικος, θαμπός, καεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
  - Αστοχία ραντάρ λόγω παρεμβολών από άλλες πηγές ραντάρ, όπως ισχυρή ανάκλαση ραντάρ σε πολυώροφο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.

- Σε περίπτωση κυκλοφορίας, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιστάσεις:
  - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
  - Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
  - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
  - Οι πεζοί δεν εντοπίζονται, λόγω, για παράδειγμα, κάλυψης με ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
  - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη καμπύλη.

### Προφυλάξεις

- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να εξασφαλίσει μηδενική σύγκρουση. Σε περίπτωση κυκλοφορίας, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να προσδιορίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Μπορεί να προκαλέσει περιττές ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή οδικές πινακίδες.
- Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε με ασφάλεια και τηρείτε τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Το AEB δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση την κανονική λειτουργία πέδησης.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα AEB καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να φρενάρει ή να απομακρυνθεί όταν χρειάζεται. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα υπερβαίνει ορισμένες ταχύτητες. Απαιτείται πάντα προσεκτική οδήγηση, επειδή το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σωστά.
- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η λυχνία σφάλματος είναι αναμμένη.
- Εάν το PCW παράσχει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να απομακρυνθεί από εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινηθεί πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί μια προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει ξαφνικά, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιήσει το AEB όταν ο οδηγός γνωρίζει μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης, όπως το στρίψιμο του τιμονιού, το δυνατό πάτημα του πεντάλ του γκαζιού ή το δυνατό φρενάρισμα.
- Οι μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ mmWave ενδέχεται να έχουν προσωρινή αποτυχία λειτουργίας λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, εάν το όχημα λειτουργεί υπό ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές ράμπες ή σήραγγες, για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία μπορεί να ανακτηθεί με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση σε κανονικό δρόμο για λίγο.
- Μερικές φορές το μπροστινό ραντάρ mmWave ή ο πολυλειτουργικός ελεγκτής βίντεο ανιχνεύει βρομιά ή ξένα σώματα στην επιφάνειά του, τότε το PCW και το AEB θα δυσλειτουργούν και γι'αυτό πρέπει να καθαρίσετε αμέσως τη βρομιά ή τα ξένα σώματα.

- Καθώς η λειτουργία προστασίας των πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να έχει τον έγκαιρο και αποτελεσματικό έλεγχο του οχήματος υπό επικίνδυνες συνθήκες.
- Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποφύγει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς από μόνο του.
- Κάτω από ορισμένες περίπλοκες συνθήκες, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να προκαλέσει άσκοπη προειδοποίηση ή φρενάρισμα. Για παράδειγμα, στην καμπυλωτή κύρια λωρίδα.
- Η βλάβη του συστήματος μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες προειδοποιήσεις ή πέδηση. Αυτό μπορεί να οφείλεται, για παράδειγμα, στην κακή ευθυγράμμιση του μπροστινού ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.
- Το πεντάλ του φρένου γίνεται πιο σκληρό εάν ενεργοποιηθεί το AEB. Θα απαιτηθεί μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης για να σπρώξετε τη δαγκάνα σε σύντομο χρονικό διάστημα και θα ακούγεται ένας θόρυβος.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο αφού κλείσουν όλες οι πόρτες και δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους όλοι οι επιβάτες. Σημείωση: Το σύστημα AEB θα αποτύχει να λειτουργήσει εάν:
  - Οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγει όταν το όχημα κινείται.
  - Οποιαδήποτε ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί ή έχει λυθεί ενώ το όχημα κινείται.
  - Ο οδηγός επιταχύνει ή επιβραδύνει γρήγορα ή στρίβει γρήγορα το τιμόνι.
  - Το όχημα βρίσκεται σε απότομη καμπύλη.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Ισχυρή πρόσκρουση του μπροστινού προφυλακτήρα λόγω ατυχήματος ή από άλλες αιτίες.
  - Μη κατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα ελαστικά.
  - Τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών.
  - Τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
  - Χρήση μικρού εφεδρικού ελαστικού ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Φροντίστε να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ mmWave μεσαίας εμβέλειας και της κάμερας πολλαπλών χρήσεων σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το μπροστινό ραντάρ mmWave ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων έχει αφαιρεθεί.
  - Η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών έχει ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τροχών.
  - Η θέση των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει αλλάξει μετά από σύγκρουση.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε μόνοι σας το σύστημα PEB χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτιο, σιδερένια πλάκα, ομοίωμα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και ως εκ τούτου να προκληθούν ατυχήματα.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το PCW και το AEB χρησιμεύουν μόνο ως λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία των PCW και AEB.
- Χρησιμοποιήστε τα PCW και AEB με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)]/ Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)]

Η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)] και η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)] ανιχνεύουν οχήματα που διασχίζουν τον δρόμο μπροστά μέσω ραντάρ mmWave που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα, ειδοποιούν τον οδηγό και ενεργοποιούν το φρένο εάν είναι απαραίτητο. Σε χαμηλές ταχύτητες, όταν το σύστημα ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που διασχίζει τον δρόμο μπροστά, παρέχουν στον οδηγό οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις. Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το όχημα φρενάρει αυτόματα.

### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το FCTA και το FCTB, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → ADAS → Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια).

- Όταν είναι ενεργοποιημένη η ειδοποίηση διάσχισης διασταύρωσης [Front Cross Traffic Alert (FCTA)], η ένδειξη οπισθοπορείας αναβοσβήνει και ακούγεται ένας ήχος.
- Όταν το FCTB είναι ενεργοποιημένο, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται ένας ήχος ενώ το AEB φρενάρει αυτόματα το όχημα.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας των FCTA/FCTB, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

### Προφυλάξεις

- Σενάρια ενεργοποίησης FCTB:
  - Πεζός ή όχημα διέρχεται μπροστά από το όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή στρίβει.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος FCTB εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως το περιβάλλον, η κατάσταση του οχήματος και ο στόχος. Δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί πάντα να ενεργοποιηθεί σε κάθε σενάριο.
- Ενώ το σύστημα παρέχει βοήθεια στην παρακολούθηση της μπροστινής αριστερής και δεξιάς πλευράς, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να οδηγεί σωστά και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα FCTA/FCTB ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του προφυλακτήρα σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρομιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαριστούν αμέσως.

- Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Υπό ορισμένες συνθήκες, είναι δύσκολο για το σύστημα να βοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
  - Το όχημα-στόχος είναι κρυμμένο.
  - Η διατομή ραντάρ του οχήματος-στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο ή ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
  - Έντονα καιρικά φαινόμενα, όπως βροχή ή χιόνι.
  - Τα ραντάρ MmWave είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.
  - Το όχημα αντιμετωπίζει περίπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
- Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν:
  - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός του εύρους ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
  - Το FCTA ή το FCTB είναι απενεργοποιημένο.
  - Το όχημα δεν βρίσκεται σε λειτουργία "Drive" (Πορεία).
  - Οι τέσσερις πόρτες είναι ανοιχτές.
  - Η προετοιμασία του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
  - Τα ραντάρ MmWave παρουσιάζουν σφάλμα.
  - Τα οχήματα που προέρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά εντοπίζονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες ρυθμίσεις.

- Η επίδραση των κραδασμών ή της σύγκρουσης στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTA/FCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του FCTA/FCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιήστε το FCTA/FCTB με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει τα σήματα ορίου ταχύτητας μέσω της κάμερας πολλαπλών χρήσεων και του χάρτη\*, εμφανίζει τέτοια σήματα στον τρέχοντα δρόμο στον πίνακα οργάνων και στέλνει ειδοποιήσεις στον οδηγό όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευθέν όριο.

### Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το TSR στις Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)  → ADAS → Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης).
- Όταν το σύστημα TSR προσδιορίζει το τρέχον σήμα κυκλοφορίας, το **60** εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Όταν το TSR δεν μπορεί να προσδιορίσει εάν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα TSR αντιμετωπίζει μειωμένη απόδοση, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα TSR έχει μειωμένη απόδοση και δεν μπορεί να προσδιορίσει εάν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Εάν το σύστημα TSR δυσλειτουργεί, εμφανίζεται το  στον πίνακα.
- Εάν απενεργοποιήσετε το TSR μη αυτόματα πατώντας κουμπιά, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Οι συγκεκριμένοι αριθμοί που εμφανίζονται στις ενδείξεις εξαρτώνται από τα πραγματικά σήματα κυκλοφορίας.
- Όταν δεν εντοπίζεται διαθέσιμη τιμή ορίου ταχύτητας, εμφανίζεται το  στον πίνακα οργάνων.

### Προφυλάξεις

- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίου ταχύτητας και δεν θα ελέγχει την ταχύτητα. Ο έλεγχος του οχήματος ανήκει πάντα στον οδηγό. Οδηγήστε σωστά.
- Οι πινακίδες ορίου βάρους που δεν έχουν τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς μπορεί κατά λάθος να αναγνωριστούν ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής, παραμορφωμένη, κεκλιμένη, αντανakλαστική ή εν μέρει μπλοκαρισμένη ή επικαλυμμένη, η κάμερα πολλαπλών χρήσεων μπορεί να αποτύχει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα.

- Η απόδοση του TSR εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των πινακίδων. Το σύστημα μπορεί να αποτύχει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα τη νύχτα ή το ηλιοβασίλεμα, σε βροχερό, ομιχλώδες, θολό, χιονισμένο ή σκοτισμένο περιβάλλον, όταν το φως έρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στο φωτισμό.
- Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει επανασυναρμολογηθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βαθμονόμηση αισθητήρα, ώστε να αποφύγετε να επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.
- Εάν το μοντέλο είναι διαθέσιμο στην ευρωπαϊκή αγορά, η αναγνώριση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, των ζωνών κατασκευής και των μελλοντικών ατυχημάτων πρέπει να βασίζεται στη σύνδεση στο Διαδίκτυο, υπό την προϋπόθεση ότι το σύστημα υποστηρίζει την αναγνώριση αυτών των πινακίδων. Συνιστάται η χρήση της λειτουργίας με σύνδεση Wi-Fi ή hotspot. Μπορείτε επίσης να χρησιμοποιήσετε δεδομένα κινητής τηλεφωνίας στο σύστημα infotainment, εφόσον είναι εντός του μηνιαίου ορίου δεδομένων.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του TSR ή καθυστερημένους συναγεμμούς.
- Χρησιμοποιήστε το TSR με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)

- Το σύστημα έξυπνου ελέγχου ορίου ταχύτητας (ISLC) ενσωματώνει τα ACC και TSR. Με ενεργοποιημένο το σύστημα, εάν το όχημα κινείται γρηγορότερα από το όριο ταχύτητας που έχει ανιχνευθεί, εμφανίζεται μια προτροπή επιβεβαίωσης που ρωτά εάν θα ρυθμιστεί η ταχύτητα πορείας σε αυτό το όριο. Αφού επιβεβαιώσει ο οδηγός, το σύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα πορείας στο όριο για να αποτρέψει την υπέρβαση ταχύτητας. Αφού επιβεβαιώσει ο οδηγός (κύλιση προς τα κάτω ② μοχλός ελέγχου ταχύτητας ACC), το σύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα πορείας στο όριο για να αποτρέψει την υπέρβαση ταχύτητας.



- Αυτή η λειτουργία είναι προσβάσιμη στο εύρος ταχύτητας 30-150 χλμ./ώρα.

### Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ISLC στο → **ADAS** → **Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης)** → **TSR** → **ISLC**.
- Όταν το σύστημα TSR είναι απενεργοποιημένο, ο διακόπτης ISLC είναι γκριζαρισμένος και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Το ISLC είναι απενεργοποιημένο τη δεδομένη στιγμή. Ο διακόπτης ISLC θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού ενεργοποιηθεί ξανά το σύστημα TSR.

- Το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί με την προϋπόθεση ότι το ACC είναι ενεργό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα έξυπνου ελέγχου ορίου ταχύτητας (ISLC) ενσωματώνει τις λειτουργίες προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR). Επομένως, κατά τη χρήση θα πρέπει να τηρούνται οι προφυλάξεις λειτουργίας των ACC και TSR (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες).
- Το ISLC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή.
- Η απόδοση του ISLC εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των πινακίδων οδικής κυκλοφορίας. Το σύστημα μπορεί να αποτύχει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα τη νύχτα ή το ηλιοβασίλεμα, σε βροχερό, ομιχλώδες, θολό, χιονισμένο ή σκονισμένο περιβάλλον, όταν το φως έρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στο φωτισμό.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ISLC ή καθυστερημένους συναγερμούς.
- Χρησιμοποιήστε το ISLC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HMA)

Το σύστημα υποβοήθησης μεγάλης σκάλας (HMA) ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα με βάση τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης που αξιολογούνται με τη χρήση αισθητήρων του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 35 χλμ./ώρα.

### Περιγραφή κατάστασης

- Αναμονή HMA: Όταν η λειτουργία είναι ενεργή αλλά δεν είναι ακόμα ενεργοποιημένη, εμφανίζεται το  στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποιημένο HMA: Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, όταν ρυθμίζετε τον διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματων φώτων, ο φωτισμός πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 35 χλμ./ώρα, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αποτυχία HMA: Το HMA απέτυχε. Το  εμφανίζεται τη δεδομένη στιγμή στον πίνακα οργάνων.

### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HMA, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment  και πατήστε ADAS → Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης). Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, ο διακόπτης φώτων είναι ενεργοποιημένος στο Auto (Αυτόματο) και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 χλμ./ώρα, το σύστημα αλλάζει αυτόματα μεταξύ της μεσαίας και μεγάλης σκάλας με βάση το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

### Προφυλάξεις

- Το σύστημα HMA είναι μια βοηθητική λειτουργία ελέγχου φωτός. Ενώ συνιστάται η χρήση του συστήματος σε υψηλές ταχύτητες οχήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως τον οδηγό. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους οδικούς κανονισμούς και να κάνει εναλλαγές μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας σύμφωνα με τις αλλαγές στην κατάσταση του δρόμου ανά πάσα στιγμή.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε υψηλή δυναμική κατάσταση, όπως σε ABS ή ESC, η εναλλαγή σκάλας μπορεί να είναι ανενεργή.
- Το σύστημα HMA κλείνει όταν τα φώτα ομίχλης και τα φλας είναι αναμμένα, οι υαλοκαθαριστήρες έχουν ρυθμιστεί σε λειτουργία υψηλής ταχύτητας, το όχημα κάνει όπισθεν, ο διακόπτης φώτων δεν είναι ρυθμισμένος στο Auto και το φως περιβάλλοντος είναι πολύ δυνατό.
- Ακόμη και όταν το HMA λειτουργεί, ο οδηγός πρέπει να αναποκρίνεται σε πιθανές καταστάσεις όπου το HMA ενεργοποιείται κατά λάθος ή αποτυγχάνει να λειτουργήσει λόγω αναπόφευκτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Τυπικές καταστάσεις είναι οι εξής:
  - Η προτεραιότητα του οδηγού είναι η μετάβαση στη μεγάλη σκάλα.
  - Ο καιρός, όπως η ομίχλη, η βροχή ή το χιόνι, είναι εξαιρετικά κακός για οδήγηση.
  - Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηροδρομικές γραμμές ή πλωτές οδοί κοντά ή άγριαζώα στους δρόμους.
  - Γύρω υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα, όπως σήματα κυκλοφορίας στους αυτοκινητόδρομους και αντανάκλαση του νερού στην επιφάνεια του δρόμου.

- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με ομίχλη ή μπλοκάρεται με αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βαθμονόμηση αισθητήρα, ώστε να αποφευχθεί τυχόν επίπτωση στην απόδοση του συστήματος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το HMA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του HMA.
- Χρησιμοποιήστε το HMA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA)

### Προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα (LDW)

Το σύστημα προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα (LDW) ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 60 - 150 χλμ./ώρα και ο οδηγός βγαίνει ακούσια από τη λωρίδα, τότε το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με δόνηση στο τιμόνι, ηχητικό συναγερμό και προτροπή στον πίνακα οργάνων.

### Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα (LDP)\*

- Το σύστημα αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα (LDP) αναγνωρίζει τις διαχωριστικές γραμμές μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Εάν ο οδηγός εξέλθει εν αγνοία του από τη λωρίδα με ταχύτητα οχήματος μεταξύ 60-150 χλμ./ώρα και το όχημα ετοιμάζεται να περάσει πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές τότε το σύστημα, όταν ενεργοποιηθεί, στρέφει ελαφρά το τιμόνι παρέχοντας αντίστροφη ροπή μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος υποβοήθησης διεύθυνσης (EPS) για την αποφυγή της εξόδου από τη λωρίδα.
- Εάν το σύστημα LDP ενεργοποιηθεί για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα, τότε παρέχει οπτικούς και ηχητικούς συναγερμούς στο πέμπτο δευτερόλεπτο και συνεχίζει μέχρι να τελειώσει αυτή η ενεργοποίηση. Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί δύο ή περισσότερες φορές εντός ενός συνεχιζόμενου κύκλου 180 δευτερολέπτων, τότε το σύστημα ειδοποιεί. Για την τρίτη παρέμβαση (και οποιαδήποτε άλλη), οι συναγερμοί παρατείνονται κατά τουλάχιστον 12 δευτερόλεπτα.

### Χρήση

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το LDA, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης)** → **Lane Assist System (Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στην ίδια λωρίδα)**.
- Υπάρχουν τρεις λειτουργίες LDW: μόνο ηχητικός συναγερμός, μόνο δόνηση στο τιμόνι και συνδυασμός.
- Όταν το LDW ή το LDP είναι ενεργοποιημένο, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Όταν ενεργοποιηθεί, το LDW παρέχει συναγερμούς (με τη μορφή ηχητικού συναγερμού, οπτικού συναγερμού και δόνησης στο τιμόνι). Στον πίνακα οργάνων, οι εικονικές διαχωριστικές γραμμές στην πλευρά όπου το όχημα περνά πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές γίνονται κόκκινες.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το LDP παρέχει συναγερμούς (με τη μορφή ηχητικών και ορατών συναγερμών). Στον πίνακα οργάνων, το  αναβοσβήνει δύο φορές, οι εικονικές διαχωριστικές γραμμές στην πλευρά όπου το όχημα περνά πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές γίνονται μπλε.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη .

### Περιορισμοί συστήματος

Σε ένα περίπλοκο περιβάλλον οδικής κυκλοφορίας, το σύστημα LDA μπορεί να ανιχνεύσει τη διαγράμμιση εσφαλμένα ή να μην εντοπίσει τη διαγράμμιση. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ή η απόδοσή του μπορεί να υποβαθμιστεί σημαντικά:

- Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
- Βρόμικο ή θολό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών χρήσεων.
- Εκτυφλωτικό άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση ή οχήματα που πλησιάζουν
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
- Διαχωριστικές γραμμές που κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους εκτεθειμένους στο άμεσο ηλιακό φως τις ηλιόλουστες μέρες
- Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κρᾶσπεδο

### Προφυλάξεις

- Το LDW θα κλείσει εάν χρησιμοποιηθεί φλας και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.
- Το LDW μπορεί να κλείσει εάν το όχημα κινείται πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές ή εάν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρομί/χιόνι.
- Το LDW μπορεί να κλείσει εάν η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή, εάν ο αριθμός των λωριδών αυξηθεί ή μειωθεί, εάν οι σημάσεις λωρίδας αλλάξουν ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους ή σε περιπτώσεις περίπλοκων διατάξεων γραμμών.
- Το LDW μπορεί να κλείσει σε κεκλιμένα εδάφη ή δρόμους με στροφές όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρᾶβει τις διαχωριστικές γραμμές.
- Το LDW μπορεί να κλείσει όταν το όχημα τραντάζεται, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα ή κάνει απότομη στροφή.
- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί εάν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ραγισμένο, εάν το γυαλί του μπροστινού παρμπρίζ είναι βαμμένο ή επικαλυμμένο με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τα πρότυπα, εάν τοποθετηθεί οποιοδήποτε ανακλαστικό αντικείμενο στο ταμπλό, ή εάν οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο παρεμβαίνει στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε τη λειτουργία LDW μόνοι σας. Η λειτουργία θα διακοπεί εάν η κάμερα πολλαπλών χρήσεων μπλοκαριστεί από οποιοδήποτε αντικείμενο ή εκτεθεί σε ισχυρά φᾶτα. Η λειτουργία επανέρχεται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό. Εάν δεν το κάνει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Η απενεργοποίηση του LDW συνιστάται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Οδήγηση σε sport στυλ
  - Έντονες καιρικές συνθήκες
  - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους
- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Ασαφείς διαχωριστικές γραμμές
  - Ατελείς διαχωριστικές γραμμές
- Οι καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση λειτουργίας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων απενεργοποιείται, είναι χαλαρά εγκατεστημένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του LDA.
- Χρησιμοποιήστε το LDA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA)

Το σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA) εντοπίζει τις διαχωριστικές γραμμές μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων καθώς και τα οχήματα που πλησιάζουν από πίσω στις παρακείμενες λωρίδες μέσω ραντάρ mmWave πίσω γωνίας. Λειτουργεί εντός του εύρους ταχύτητας οχήματος 50-150 χλμ./ώρα όταν το όχημα βγαίνει εκτός συνεχών διαχωριστικών γραμμών, πρόκειται να διασχίσει το άκρο του δρόμου ή κινδυνεύει να συγκρουστεί με οχήματα που βρίσκονται μπροστά ή οχήματα στις γραμμές προσαρμογής. Το σύστημα ενεργοποιεί το σύστημα EPS για να παρέχει αντίστροφη ροπή, διατηρώντας το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα.

### Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στο  → **ADAS** → **Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης)** → **Lane Support System (Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LSS))**.
- Όταν το ELKA είναι ενεργό, το  αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ELKA, εμφανίζεται η ένδειξη .
- Εάν απενεργοποιήσετε το ELKA μη αυτόματα πατώντας κουμπιά, εμφανίζεται το .

### Περιορισμοί συστήματος

- Το σύστημα ELKA μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένες ή καθόλου διαχωριστικές γραμμές σε πολύπλοκη κυκλοφορία. Οι ακόλουθες καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος:
  - Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη

- Βρόμικο ή θολό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών χρήσεων
- Εκτυφλωτικό άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση ή οχήματα που πλησιάζουν
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
- Διαχωριστικές γραμμές που κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους εκτεθειμένους στο άμεσο ηλιακό φως τις ηλιόλουστες μέρες
- Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κράσπεδο

### Προφυλάξεις

- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Πεζοί, ζώα και ειδικά ή ειδικά διαμορφωμένα οχήματα
  - Ασαφείς ή ελλειπείς γραμμές λωρίδας
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία εντοπισμού της κάμερας πολλαπλών χρήσεων ή καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα εξής:
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων απενεργοποιείται, είναι χαλαρά εγκατεστημένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από τα ραντάρ mmWave ή καθυστερημένους συναγερμούς είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Τα ραντάρ MmWave είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.

- Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
- Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

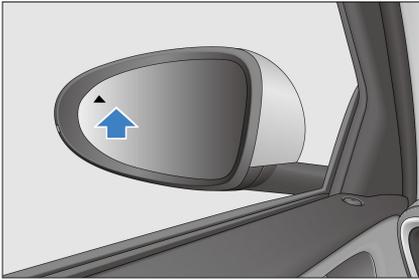
- Το ELKA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ELKA.
- Χρησιμοποιήστε το ELKA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Σύστημα ανίχνευσης τυφλού σημείου (BSA)

- Το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA) περιλαμβάνει την ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD), την προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA), την προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση (RCTB), την προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) και την προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW). Ανιχνεύει το περιβάλλον πίσω από το όχημα μέσω των ραντάρ που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα έτσι ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση.

### Ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD)

Σε ταχύτητες μεταξύ 15-150 χλμ./ώρα, εάν ένα ραντάρ mmWave πίσω γωνιάς ανιχνεύσει ένα όχημα σε τυφλά σημεία σε μια παρακείμενη λωρίδα ή ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα στη διπλανή λωρίδα, η ένδειξη στον αντίστοιχο πλαϊνό καθρέφτη ανάβει. Εάν το φλας για την ίδια πλευρά είναι ενεργοποιημένο τη δεδομένη στιγμή, η ένδειξη συναγεμμού στον πλαϊνό καθρέφτη αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό για επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



### Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)

Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 15 χλμ./ώρα, το σύστημα RCTA ανιχνεύει στόχους που κινούνται στα πλαϊνά και πίσω τυφλά σημεία μέσω των ραντάρ mmWave πίσω γωνιάς. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ένας στόχος που πλησιάζει πίσω από την πλευρά του οχήματος ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, οι προειδοποιητικές ενδείξεις των πλαϊνών καθρεπτών αναβοσβήνουν και ακούγεται ηχητικός συναγεμμός για να ειδοποιήσει τον οδηγό, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα σύγκρουσης.

### Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)

Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 9 χλμ./ώρα, το σύστημα RCTB ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στα πλαϊνά και πίσω τυφλά σημεία μέσω των ραντάρ mmWave πίσω γωνιάς. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ένα όχημα που πλησιάζει πίσω από την πλευρά του οχήματος ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, εκτελεί αυτόματα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

### Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

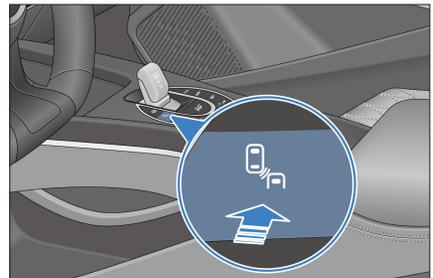
Σε ταχύτητες μεταξύ 5-146 χλμ./ώρα, εάν το ραντάρ mmWave πίσω γωνιάς εντοπίσει κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει γρήγορα από πίσω στην τρέχουσα λωρίδα, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου ανάβει για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε αυτό το όχημα έναντι πιθανής σύγκρουσης.

### Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)

Το DOW τίθεται σε εφαρμογή με ραντάρ mmWave πίσω γωνιάς που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα. Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με τις πόρτες ξεκλειδωτες, το σύστημα διατηρεί σταθερά αναμμένες τις ενδείξεις στους πλαϊνούς καθρέφτες για να προειδοποιήσει τον οδηγό εάν κινούμενα αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή αυτοκίνητα, πλησιάζουν από πίσω σε μια παρακείμενη λωρίδα. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει να ανοίξει την πόρτα τη δεδομένη στιγμή, οι ενδείξεις στους πλαϊνούς καθρέφτες αρχίζουν να αναβοσβήνουν και ακούγεται ένας ήχος.

### Λειτουργία κουμπιού

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα BSD, RCTA, RCTB, RCW και DOW, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → ADAS → Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια) → Blind Spot Assist (Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου). Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.



- Όταν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζονται σχετικές ενδείξεις στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου βρίσκεται σε αναμονή, εάν οι συνθήκες του οχήματος, όπως η ταχύτητα ή η κατάσταση ταχύτητας, δεν πληρούν τις απαιτήσεις οποιασδήποτε λειτουργίας, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η παρακολούθηση τυφλού σημείου δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου δυσλειτουργεί, το  εμφανίζεται στον πίνακα.
- Όταν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου είναι ενεργό, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, κάτι που σημαίνει ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί και μπορεί να ενεργοποιηθεί συναγερμούς ανά πάσα στιγμή.

### Προφυλάξεις

- Ενώ το σύστημα BSD παρέχει βοήθεια στην παρακολούθηση των τυφλών σημείων των καθρεπτών οπισθοπορείας, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να οδηγεί σωστά και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Το σύστημα BSD ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση όσον αφορά οχήματα-στόχους που πλησιάζουν από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρομιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαριστούν αμέσως.

- Το σύστημα BSD παρέχει μια προειδοποίηση εάν άσχετοι στόχοι στην πίσω πλευρά ή στο πίσω μέρος (όπως εμπόδια ζώνης εργασίας, μεγάλες διαφημιστικές πινακίδες στην άκρη του δρόμου, ανακλαστήρες σε σήραγγες ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη διατομή ραντάρ) έχουν επιλεγεί λανθασμένα ως οχήματα-στόχοι.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή του ραντάρ του οχήματος-στόχου είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατο, ηλεκτρικό μοτοποδήλατο ή πεζός), το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει στόχους με αποτέλεσμα ψευδείς συναγερμούς. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Σενάριο ενεργοποίησης RCTB:
  - Ένας πεζός περνάει πίσω από το όχημα όταν αυτό κάνει όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα.

### Περιορισμοί συστήματος

- Η ενεργοποίηση του συστήματος RCTB εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως το περιβάλλον, η κατάσταση του οχήματος και ο στόχος. Δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μπορεί πάντα να ενεργοποιηθεί σε κάθε σενάριο.
- Υπό ορισμένες συνθήκες, είναι δύσκολο για το σύστημα να βοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες είναι ενδεικτικά οι εξής:
  - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
  - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω εντοπίζονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κεκλιμένα εδάφη ή άλλες ρυθμίσεις.
  - Το όχημα-στόχος είναι κρυμμένο.

- Τα οχήματα έρχονται από πίσω με σχετική ταχύτητα πάνω από 80 χλμ./ώρα.
- Το όχημα βρίσκεται σε καμπύλη που είναι πολύ έντονη ή εισέρχεται ή εξέρχεται από μια καμπύλη.
- Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
- Τα ραντάρ mmWave πίσω γωνίας είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.
- Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
- Οι στόχοι για τους οποίους ενδέχεται να μην υπάρχει ανταπόκριση είναι ενδεικτικά οι πεζοί και τα ζώα.
- Το περιβάλλον περιέχει ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή άλλες επιρροές.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στη βαθμονόμηση του αισθητήρα των ραντάρ mmWave πίσω γωνίας του BSD μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρακολούθηση τυφλού σημείου χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει την αποτυχία του συστήματος παρακολούθησης τυφλού σημείου.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

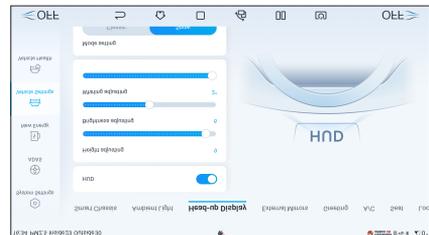
- Χρησιμοποιήστε την παρακολούθηση τυφλού σημείου με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

## Σύστημα Head-up Display (HUD)\*

Σύστημα Head-up display (HUD): Η λειτουργία head-up display (HUD) προβάλλει σημαντικές πληροφορίες, όπως η ταχύτητα του οχήματος, το όριο ταχύτητας, το ACC, η έξοδος από τη λωρίδα, το BSD κ.λπ., εντός του οπτικού πεδίου του οδηγού στο μπροστινό παρμπρίζ. Βελτιώνει την οδηγική ασφάλεια εμποδίζοντας τον οδηγό να αλλάζει συχνά τα σημεία όπου εστιάζει.

### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HUD, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → 🚗 → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)**.
- Από εργοστασιακή προεπιλογή, το HUD είναι ενεργοποιημένο και η εικόνα εμφανίζεται. Όταν είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζεται η εικόνα HUD. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.



- Ρύθμιση ύψους: προσαρμόστε το ύψος της virtual εικόνας του HUD μεταξύ -10 και 10. Διατίθενται συνολικά 21 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0.

- Ρύθμιση φωτεινότητας: προσαρμόστε τη φωτεινότητα της virtual εικόνας του HUD μεταξύ 1 και 11. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 6.
- Ρύθμιση περιστροφής: προσαρμόστε τη γωνία της virtual εικόνας HUD. Διατίθενται συνολικά 11 τιμές και η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0°.
- Ρύθμιση τρόπου λειτουργίας: επιλέξτε Classic (Κλασική) (προεπιλεγμένη ρύθμιση) ή Snow (Χιόνι) ανάλογα με το περιβάλλον του οχήματος.
- Προαιρετικές ρυθμίσεις προς εμφάνιση: Το σύστημα υποβοήθησης ασφαλούς οδήγησης μπορεί να επιλεγεί και είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο head-up display.
- Σκουπίστε τη σκόνη που υπάρχει στον dust-proof πίνακα με ένα μαλακό βαμβακερό πανί ή μια χαρτοπετσέτα.
- Δεν επιτρέπεται να εισχωρήσει νερό ή άλλο υγρό στο άνοιγμα του head-up display.

## Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

### Σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών\*

- Το σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο για να βελτιώσει την ασφάλεια και την άνεση του οχήματος και να μειώσει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.

- Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στο μενού του πίνακα οργάνων πατώντας  στο τιμόνι, να μεταβείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας  και  και, στη συνέχεια, να επιλέξετε τη σελίδα εμφάνισης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας τον κύλινδρο στο κουμπί.

### Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιοδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της τυπικής πίεσης του ελαστικού και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικού ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικού γίνεται κίτρινη. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
- Όταν η θερμοκρασία οποιοδήποτε ελαστικού είναι πάνω από 85°C για 3 συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών θα σημάνει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού θα γίνει κίτρινη. Στη συνέχεια, συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία του ελαστικού πριν συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά παρουσιάζουν γρήγορη διαρροή αέρα και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει συνεχώς και η τιμή της πίεσης των ελαστικών γίνεται κόκκινη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα και αντικαταστήστε τα ελαστικά ή επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Όταν το σύστημα λειτουργεί, εάν παρουσιαστεί σφάλμα, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει σταθερά αφού έχει αναβοσβήσει και το μήνυμα "Abnormal signal" (Ασυνήθιστο σήμα) ή "Please check the tire pressure monitoring system" (Παρακαλούμε ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών και για τυχόν ηλεκτρομαγνητική πηγή που βρίσκεται κοντά. Εάν ο συναγερμός επιμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση του ελαστικού πέσει ξαφνικά ή σκάσει το ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο λάστιχο και το σύστημα παρακολούθησης δεν ενημερώσει ή εάν πιστεύετε ότι υπάρχουν προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως να οδηγείτε αντί να περιμένετε να σημάνει η οθόνη συναγερμό.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λανθασμένα τοποθετημένη μονάδα παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή συνεργείου της BYD σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μπορεί να διαταραχθεί από ηλεκτρικά εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την BYD στο όχημα. Δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί ξανά μετά την αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών\* ή τις περιστροφές των ελαστικών. Πηγαίνετε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να αντιστοιχίσετε εκ νέου την πίεση των ελαστικών.

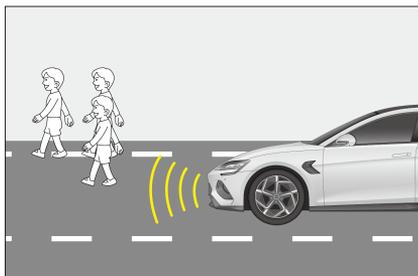
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν σταματά το όχημα που κινείται σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών. Επομένως, κάθε φορά πριν την οδήγηση, ξεκινήστε το όχημα στατικά για να ελέγξετε εάν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγήσετε διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός.
- Εάν διαπιστωθεί ότι η πίεση δεν είναι φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, κάντε στην άκρη και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα απόρριψης των ελαστικών. Η σοβαρή ζημιά των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

## Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS)

Το ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS) εκπέμπει συναγερμό σε πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα όταν αυτό κινείται σε λειτουργία EV.

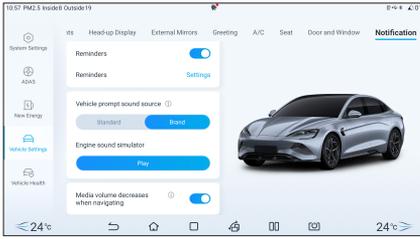
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, θα σημάνει τον κατάλληλο ήχο ειδοποίησης για να ειδοποιήσει τους πεζούς.



- Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός:
  - Η ένταση του συναγερμού αυξάνεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή τιμών από 0 χλμ./ώρα έως 20 χλμ./ώρα.
  - Η ένταση του συναγερμού μειώνεται ανάλογα με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή τιμών από 20 χλμ./ώρα έως 30 χλμ./ώρα.
  - Ο συναγερμός σταματά αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 χλμ./ώρα.
- Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο ειδοποίησης όταν κινείται με όπισθεν.

### Τρόπος χρήσης

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το AVAS, σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη αφής του infotainment για να εμφανιστεί η σελίδα συντόμευσης. Το AVAS έχει δύο πηγές ήχου: τυπική και με εμπορική ονομασία. Για να επιλέξετε πηγή ήχου, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Notification (Ειδοποίηση)**. Αφού επιλέξετε μια πηγή ήχου, πατήστε Play (Αναπαραγωγή) για να λάβετε την αντίστοιχη πηγή ήχου κινητήρα.



## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

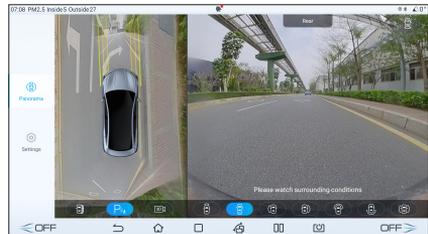
- Ο διακόπτης παύσης του AVAS μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο εάν δεν υπάρχουν άλλοι χρήστες του δρόμου σε μικρή απόσταση και δεν απαιτείται ηχητική ειδοποίηση λαμβάνοντας υπόψη το περιβάλλον (για παράδειγμα, σε κυκλοφοριακή συμφόρηση ή στον αυτοκινητόδρομο). Όσο υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης πεζών γύρω από το όχημα, το AVAS πρέπει να είναι ενεργοποιημένο.
- Εάν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα με απενεργοποιημένο το AVAS, δεν μπορεί να ειδοποιήσει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει, μειώνοντας έτσι την ασφάλεια του οχήματος.
- Εάν ο ήχος ειδοποίησης του AVAS δεν μπορεί να ακουστεί όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο και οδηγήστε με ταχύτητα R και, στη συνέχεια, ελέγξτε εάν μπορείτε να ακούσετε μια ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν ακούγεται ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

## Σύστημα πανοραμικής προβολής

Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, πατήστε Vehicle View (Προβολή οχήματος) στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment ή πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι για να προσπελάσετε την πανοραμική προβολή.



- Οριζόντια λειτουργία:
  - Αγγίξτε την μπροστινή, την πίσω, τη δεξιά και την αριστερή πλευρά του οχήματος. Μια ενιαία προβολή των εικόνων του μπροστινού, του πίσω, του δεξιού και του αριστερού μέρους του οχήματος εμφανίζεται στο δεξιό τμήμα εικόνας.
  - Στην μονή μπροστινή και πίσω όψη, πατήστε δύο φορές το τμήμα της εικόνας για να μεταβείτε σε προοπτική 180° που εμφανίζεται σε πλήρη οθόνη.



- Πατήστε το εικονίδιο του ραντάρ  στην πανοραμική προβολή για να ενεργοποιήσετε την εμφάνιση του ραντάρ και πατήστε το ξανά για απενεργοποίηση. Όταν η οθόνη ραντάρ είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται μια προειδοποίηση καθώς το όχημα πλησιάζει ένα εμπόδιο.
- Κατακόρυφη λειτουργία:
  - Πατήστε οποιοσδήποτε από τις μπροστινές, πίσω, δεξιά και αριστερά περιοχές του εικονιδίου του οχήματος στο κάτω αριστερό τμήμα. Οι προβολές των δύο επιλεγμένων περιοχών εμφανίζονται στην επάνω και κάτω δεξιά ενότητα εικόνας.
- Πατήστε το κουμπί εναλλαγής εικόνας οχήματος στην κάτω αριστερή γωνία για να κάνετε εναλλαγή μεταξύ διάφανων και μη διάφανων εικόνων του οχήματος.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στη διαφανή οθόνη πανοραμικής προβολής. Τα ξένα σώματα που εμφανίζονται μπορεί να είναι ασυνεπή με τα πραγματικά στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας κάτω από το αμάξωμα θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα ξεκινήσει να λειτουργεί και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα οδηγηθεί πέρα από το μήκος του.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής παρέχει διαφανή πανοραμική προβολή για την εμφάνιση της εικόνας κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία είναι μόνο για βοήθεια στην παρατήρηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η διερεύνηση ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα και επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να πραγματοποιείται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο για να διασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και του οχήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από τη διακύμανση της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, επομένως θα υπάρχει λάθος ευθυγράμμιση μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.
- Το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για να παρκάρετε ή να οδηγείτε το όχημα, επειδή υπάρχουν κάποια τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Το περιβάλλον του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιτηρείται με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες fisheye, επομένως το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Όταν οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν έχουν ανοίξει στη θέση τους, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής. Όταν το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που γίνεται αντιληπτή υποκειμενικά, ειδικά όταν το αντικείμενο είναι πιο κοντά στο όχημα. Εκτιμήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή γρίλια, τους πλαϊνούς καθρέφτες και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μπροστά από τις κάμερες.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας, αποφύγετε τον απευθείας ψεκασμό επάνω στις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε έγκαιρα τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν πρόσκρουση για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε όπισθεν ενώ το σύστημα infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, το αποτέλεσμα την οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει να εμφανιστεί ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.

## Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια μέσω των αισθητήρων και ειδοποιεί τον οδηγό σχετικά με την εγγύτητα των εμποδίων μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του infotainment και ενός συναγερμού ηχείου.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης βοηθά στην όπισθεν. Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πίσω και γύρω από το όχημα κατά την όπισθεν.

- Όταν κάνετε όπισθεν το όχημα, μια εικόνα όπισθεν θα εμφανιστεί αυτόματα στην οθόνη αφής του infotainment.
- Αφού τελειώσει η όπισθεν, η διεπαφή θα αποκατασταθεί.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

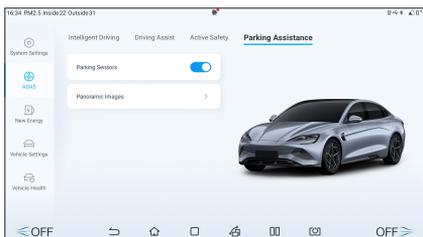
- Οι γραμμές ασφαλείας για την όπισθεν είναι μόνο για την αναφορά απόστασης σε κατάσταση χωρίς φορτίο του οχήματος.
- Για την ασφάλειά σας κατά την οδήγηση, όταν εμφανίζεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα κουμπιά θα απενεργοποιηθούν εκτός από ορισμένα κουμπιά έντασης ήχου και τηλεφώνου.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός με πάνω από 10 χλμ/ώρα, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης θα σταματήσει να λειτουργεί.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

### Διακόπτης ραντάρ στάθμευσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα ραντάρ οπισθοπορείας, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → ADAS → Parking Assist (Υποβοήθηση στάθμευσης).
- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοικτός και το EPB έχει λυθεί, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.

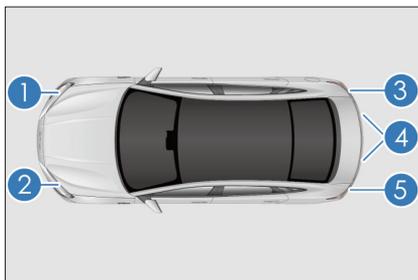


- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό εάν βρεθούν εμπόδια γύρω από το όχημα, όταν είναι απενεργοποιημένο, αυτό δεν συμβαίνει.

### Τύπος αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment\* σύμφωνα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και μεταδίδει αυτές τις πληροφορίες μέσω της οθόνης αφής infotainment και του ηχείου. Να είστε ενήμεροι για το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Μπροστινός δεξιός αισθητήρας
- ② Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας
- ③ Αισθητήρας πίσω δεξιάς γωνίας
- ④ Πίσω αριστερός και δεξιός μεσαίος αισθητήρας
- ⑤ Αισθητήρας πίσω αριστερής γωνίας



### Συναγερμός ένδειξης απόστασης

Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, η θέση του και η γενική απόστασή του από το όχημα εμφανίζονται στην οθόνη αφής του infotainment και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) από το ηχείο.

### Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Γενική απόσταση (mm)	Οθόνη Infotainment	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 με 1200		Αργός
Περίπου 300 με 700		Γρήγορος
Περίπου 0 με 300		Συνεχής

## Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακού αισθητήρα

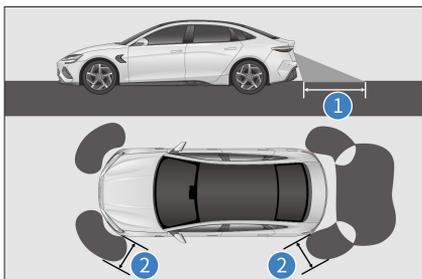
Γενική απόσταση (mm)	Οθόνη Infotainment	Ήχος συναγερμού
Περίπου 300 με 600		Γρήγορος
Περίπου 0 με 300		Συνεχής

### Αισθητήρες και εύρος ανίχνευσης

- Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την όπισθεν.
- Η εικόνα δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμό εύρους, επομένως ο οδηγός πρέπει να ελέγξει το περιβάλλον πριν κάνει σιγά-σιγά όπισθεν.

① Περίπου 1200 mm

② Περίπου 600 mm



#### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο για βοήθεια και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν τα εξαρτήματα ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός του εύρους ανίχνευσης.

#### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα καταφέρει να εντοπίσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε το περιβάλλον γύρω από το όχημα ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Τυχόν βλάβη του συστήματος ραντάρ οπισθοπορείας PWA υποδηλώνεται με ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν σε περίπτωση που δείτε ένα μήνυμα σφάλματος.

### Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και το γύρω περιβάλλον ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να εντοπίζουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
  - Υπάρχει βρομιά, νερό ή ομίχλη στον αισθητήρα.
  - Υπάρχει χιόνι ή παγετός στον αισθητήρα.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιοδήποτε τρόπο.

- Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
- Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κεκλιμένα εδάφη, δρόμους με χαλίκι ή γρασίδι.
- Ο αισθητήρας έχει βαφτεί ξανά.
- Η περιοχή είναι θορυβώδης λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσυκλετών, αεροφρένων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Υπάρχει ένα άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης κοντά.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κρικό ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας χτυπήθηκαν δυνατά.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή ζιγκ-ζαγκ κράσπεδο.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μη γνήσια, χαμηλότερη ανάρτηση.
- Εκτός από όσα περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικειμένου.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίσουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ειδικά τα ακόλουθα:
  - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά.
  - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα.
  - Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές άκρες και γωνίες.

- Χαμηλά εμπόδια.
- Ψηλά εμπόδια στραμμένα προς τα έξω προς το όχημα.
- Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα.
- Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα.
- Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο του ρουχισμού)
- Εάν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment ή ακούγεται ηχητικό σήμα, ενδέχεται ο αισθητήρας να έχει εντοπίσει ένα εμπόδιο ή να υπάρχει κάποια παρεμβολή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην ξεπλένετε και μην εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

## Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα με βάση τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο βοήθεια και δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτά.

## Έξυπνο σύστημα πέδησης

Το έξυπνο σύστημα πέδησης είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης με ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργικότητα ABS/ESC. Το σύστημα βοηθά στην πέδηση του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Προσφέρει προηγμένες λειτουργίες ελέγχου όπως οι εξής: σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS), σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC), σύστημα άνετου παρκαρίσματος (CST), έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC), υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA) και χειρόφρενο ελεγχόμενης επιβράδυνσης (CDP) για τη βελτίωση της ευστάθειας και της άνεσης του οχήματος και την απόδοση ανάκτησης της ενέργειας πέδησης.

### Δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει ξαφνικά ενώ είναι σε λειτουργία, το σύστημα VDC καθορίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος, και συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα εκτρέπεται από την κανονική λωρίδα, το VDC διορθώνει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

### Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει δυνάμεις πέδησης για να αποτρέψει την περιστροφή των κινητήριων τροχών. Διευκολύνει το όχημα να ξεκινήσει, να επιταχύνει και να ανέβει κάτω από αντίξοες συνθήκες οδήγησης.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμα κι αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην μπορεί να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
- Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει τη σταθερότητα και την ισχύ του.

### Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)

Αφού αφήσετε το πεντάλ του φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση του φρένου για ένα δευτερόλεπτο για να αποτρέψει την ολίσθηση προς τα πίσω.

### Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν πατάτε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το HBA εντοπίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση του φρένου στο μέγιστο, έτσι ώστε το ABS να μπορεί να επέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

### Ελεγχόμενη επιβράδυνση (CDP)\* για χειρόφρενο

Όταν ενεργοποιείτε το EPB, η λειτουργία CDP αρχίζει να λειτουργεί έτσι ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB αλλά το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο και 0,8 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB και πατηθεί το πεντάλ φρένου) μέχρι το όχημα να σταματήσει. Η λειτουργία σταματά όταν απελευθερωθεί το EPB.

## Οδηγίες Λειτουργίας ESC

Το έξυπνο σύστημα πέδησης έχει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

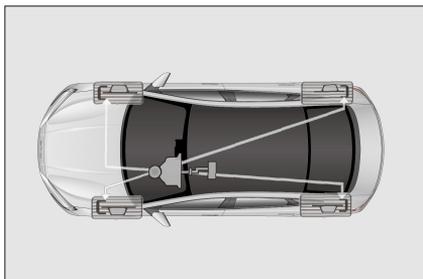
- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
  - Χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ του φρένου. Η καμπύλη σχέσης μεταξύ του βάθους του πεντάλ του φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει στις διαφορετικές λειτουργίες και έτσι μπορείτε να επιλέξετε την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.
  - Μπορείτε να επιλέξετε Comfort (Άνεση) ή Sport στην οθόνη αφής infotainment →  → Vehicle Settings → Smart Chassis → Brake assist mode (Ρυθμίσεις οχήματος/Έξυπνο σασί/Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης).
- Άνετη στάθμευση (CST)
  - Άνετη στάθμευση: Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε περίπτωση κατάστασης μη έκτακτης ανάγκης, το έξυπνο σύστημα πέδησης μειώνει το βήμα και την επίπτωση της αναστολής στιγμιαίας στάσης ελέγχοντας την πίεση πέδησης των τεσσάρων φρένων και παρέχει μια ομαλή αίσθηση ακινητοποίησης.
  - Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → Vehicle Settings → Smart Chassis (Ρυθμίσεις οχήματος/Έξυπνο σασί) για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την άνετη στάθμευση.
  - Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε την απόσταση από το όχημα ή το εμπόδιο που βρίσκεται μπροστά σας αναλόγως πριν σταματήσετε το όχημά σας.

- Σκούπισμα δίσκου φρένων
  - Λειτουργία σκούπισματος δίσκου φρένων: Όταν ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα είναι ενεργοποιημένος ή ο αισθητήρας βροχής ανιχνεύσει βροχή, τότε το ενσωματωμένο σύστημα ελέγχου φρένων εφαρμόζει μια μικρή πίεση φρένων και στα τέσσερα φρένα, έτσι ώστε τα τακάκια να έρχονται σε επαφή με τους δίσκους για την αφαίρεση τυχόν νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης και την απόσταση πέδησης.
  - Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα ενεργοποίησης των υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι των φρένων σκουπίζονται επανειλημμένα σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα για βελτίωση της ασφάλειας.
- ESC σε λειτουργία
  - Εάν υπάρχει κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης ή οπισθοχώρησης όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία σε κεκλιμένο έδαφος ή εάν κάποιος κινητήριος τροχός περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να δείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
  - Εάν το όχημα κολλήσει στο χιόνι ή τη λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την απόδοση ισχύος από τον κινητήρα στους τροχούς. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιήσετε το σύστημα για να απεμπλακείτε.

- Απενεργοποίηση ESC
  - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → ADAS → Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια) → ESC. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF ενώ το σύστημα ESC λειτουργεί, το σύστημα θα ολοκληρώσει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή "shutdown" (τερματισμός λειτουργίας). Το ESC απενεργοποιείται μόνο αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος παρέμβασης.
- Ορισμένες λειτουργίες του ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο (80 χλμ./ώρα). Για να αποφευχθεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα
  - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του κινητήρα θα επανεκκινήσει αυτόματα το σύστημα ESC.
- Σύνδεση εκκίνησης και ταχύτητας συστήματος ESC
  - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ξεκινήσει μόνο του εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 χλμ./ώρα.
- Όταν το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο
  - Εάν η ένδειξη σφάλματος ESC  αναβοσβήνει, οδηγείτε με προσοχή.
- Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
  - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC διασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και είναι η κινητήρια δύναμη εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
  - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, είναι της ίδιας επωνυμίας, έχουν το ίδιο ανάγλυφο πέλματος και το ίδιο συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
  - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργήσουν σωστά εάν το όχημα έχει διαφορετικά ελαστικά.
  - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών ή των τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και αναρτήσεων
  - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ελαστικού ή τροποποιημένης αναρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

### Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών

- Το υδραυλικό σύστημα ABS έχει δύο ξεχωριστά κυκλώματα, το καθένα από τα οποία κινείται διαγώνια μέσα από το όχημα (φρένο αριστερού μπροστινού τροχού συνδεδεμένο με το φρένο του πίσω δεξιού τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει σφάλμα, δύο τροχοί εξακολουθούν να μπορούν να φρενάρουν.
- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν ο οδηγός πατάει απότομα φρένο ή όταν οδηγεί σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν τα μπροστινά ελαστικά γλιστρούν, δεν υπάρχει έλεγχος του τιμονιού, πράγμα που σημαίνει ότι το όχημα εξακολουθεί να κινείται προς τα εμπρός παράλογο που το τιμόνι είναι γυρισμένο. Το ABS βοηθά στην αποτροπή του κλειδώματος και στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού, καθώς το παλλόμενο φρένο είναι πολύ πιο γρήγορο από την ανθρωπίνη αντίδραση.
- Μην πάλλετε ποτέ το πεντάλ του φρένου διότι το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Κατά την οδήγηση μακριά από τον κίνδυνο, θα πρέπει πάντα να διατηρείται σταθερή και συνεχής η πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργήσει το ABS.
- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ του φρένου θα δονείται, κάτι που μπορεί να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό διότι το ABS πάλλει γρήγορα το φρένο.

#### **Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD)**

- Το EBD είναι μια βοηθητική λειτουργία του ABS. Πριν ενεργήσει το ABS, εάν ο ρυθμός ολίσθησης του πίσω τροχού είναι υψηλός, το ABS προσαρμόζει την πίεση πέδησης του πίσω τροχού για πιο ομαλή και ιδανική κατανομή της δύναμης πέδησης.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
  - Όταν χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (π.χ. υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
  - Το όχημα γλιστρά όταν ο οδηγός οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα όταν:
  - Οδηγείτε σε ολισθηρούς, λασπώδεις, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους.
  - Όταν οδηγείτε σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή σε ανώμαλους δρόμους.
  - Όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

#### **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθεί το φρένο, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσει το όχημα. Αυτή η συσκευή σας βοηθά να ελέγχετε μόνο το τιμόνι όταν φρενάρετε. Παρακαλείστε να κρατάτε πάντα αποστάσεις ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια πρόσφυσης που προκαλείται από ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η απότομη στροφή ή η ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξαρτήτως δρόμου και καιρικών συνθηκών.
- Το ABS δεν εμποδίζει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί σας πρέπει να είναι προσεκτικοί. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στην αντίθετη κυκλοφορία ή την έξοδο από το δρόμο.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένους ή μαλακούς ή ανώμαλους δρόμους (όπως πλημμυρισμένοι δρόμοι από σκυρόδεμα, βρεγμένοι δρόμοι με εποξειδική βαφή, αμμόδεις δρόμοι, χιονισμένοι δρόμοι), τα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με ABS ενδέχεται να απαιτούν μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος από οχήματα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και κρατήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα οχήματα.

## Έξυπνο σύστημα προσαρμογής ροπής (iTAC)\*

Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, το έξυπνο σύστημα προσαρμογής ροπής (iTAC) μπορεί να προσδιορίσει τις οδηγικές ανάγκες του οδηγού και την κατάσταση του οχήματος σύμφωνα με πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του κινητήρα, να προσδιορίσει γρήγορα την κατάσταση του οχήματος μέσω της μοναδικής αρχιτεκτονικής και του αλγόριθμου ελέγχου και ρυθμίσει δυναμικά τη ροπή κίνησης του μπροστινού και του πίσω άξονα, έτσι ώστε η κατάσταση οδήγησης του οχήματος να μπορεί να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες του οδηγού και το όχημα να εξακολουθεί να έχει καλύτερες επιδόσεις οδήγησης κάτω από πολύπλοκες οδικές συνθήκες. Όταν οι τροχοί παρουσιάζουν σημάδια απώλειας πρόσφυσης, αυτό το σύστημα μπορεί να προσαρμόσει γρήγορα τη ροπή κίνησης του μπροστινού και του πίσω άξονα για να εξασφαλίσει τη σταθερότητα της ροπής του οχήματος και να βοηθήσει το όχημα να έχει καλύτερες επιδόσεις σε διαφορετικές επιφάνειες δρόμων.

- Πατήστε το σύστημα infotainment →  → New energy (Νέα ενέργεια) → iTAC για να ξεκινήσετε.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για ακραία οδήγηση. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα πέδησης λειτουργεί κανονικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Ακραίες συμπεριφορές οδήγησης, όπως το drifting και η οδήγηση σε συνεχείς στροφές
  - Δρόμοι με λάσπες, άμμο ή χιονισμένοι δρόμοι
  - Δρόμοι με λακκούβες ή ανώμαλοι δρόμοι
  - Ανώμαλοι δρόμοι

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

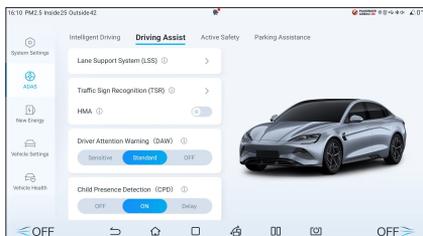
- Όταν υπάρχει συμμετοχή στο φρενάρισμα ή ενέργεια πέδησης, όπως όταν ο οδηγός πατάει το πεντάλ του φρένου και ενεργοποιείται το ESC, αυτή η λειτουργία θα εξέλθει από την πέδηση εγγύησης προτεραιότητας.

## Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW)\*

Το σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW) αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος. Ο οδηγός θα λάβει υπενθύμιση σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης.

### Τρόπος χρήσης

Με το όχημα ενεργοποιημένο, ρυθμίστε την προειδοποίηση στην οθόνη αφής infotainment → 🚗 → ADAS → Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης) → Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW). Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση ισχύει μόνο για το τρέχον ταξίδι και θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη λειτουργία στο επόμενο ταξίδι.



## ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να κάνει στην άκρη και να σταματήσει το συντομότερο δυνατόν όταν αισθανθεί κουρασμένος.

## ! ΠΡΟΣΟΧΗ

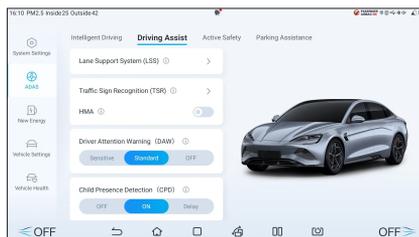
Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι ικανό να αναγνωρίζει πάντα όλες τις καταστάσεις και να παρέχει ειδοποιήσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να συμμορφώνεται με όλους τους οδικούς νόμους και κανονισμούς και να αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.

## Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα (CPD)

Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, γίνεται ανίχνευση παρουσίας παιδιών εάν ανοίξει κάποια πόρτα και στη συνέχεια αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές ή κλειδωμένες. Εάν εντοπιστεί παρουσία παιδιού, παρέχεται συναγερμός με φως που αναβοσβήνει και κόρνα. Το A/C θα ενεργοποιηθεί αμέσως μετά. Για να ακυρώσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

### Τρόπος χρήσης

Αποκτήστε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία από την οθόνη αφής infotainment → 🚗 → ADAS → Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης) → Child Presence Detection (CPD) (Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα).



- Υπάρχουν τρεις λειτουργίες: **OFF**, **ON** και **Delay (Καθυστέρηση)**.

- Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που το όχημα είναι ενεργοποιημένο.
- Πατήστε **OFF** για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό σε αυτό το ταξίδι.
- Πατήστε **Delay (Καθυστέρηση)** για να παρατείνετε τον συναγερμό (για πέντε λεπτά) σε αυτό το ταξίδι.

### Απόκριση συστήματος

- Εάν ανιχνευθεί ζωντανό ον, ο αρχικός συναγερμός (φως που αναβοσβήνει και κορνάρισμα) ξεκινά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα και θα διαρκέσει για περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Εάν ο συναγερμός δεν ακυρωθεί, θα αναβαθμιστεί σε 90s (φως που αναβοσβήνει και κορνάρισμα) και θα διαρκέσει για 25 λεπτά.
- Το A/C θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού, εάν δεν ακυρωθεί, και θα συνεχίσει για περίπου 30 λεπτά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα μπορεί να μειώσει τυχόν βλάβη λόγω υψηλών θερμοκρασιών με ειδοποιήσεις και ενεργοποιώντας το A/C, αλλά δεν μπορεί να αποφύγει εντελώς τη βλάβη.
- Αφού το σύστημα σημάνει συναγερμό, ελέγξτε αμέσως εάν υπάρχει παιδί/κατοικίδιο στο όχημα για να αποφύγετε τυχόν περαιτέρω βλάβη.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να γίνει εσφαλμένη αναγνώριση ή ο συναγερμός να είναι ψευδής.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο συναγερμός μπορεί να σημάνει για ενήλικες, παιδιά, κατοικίδια ή άλλα ζωντανά όντα που έχουν εντοπιστεί.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας το όχημα από την εφαρμογή.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ενεργοποιήσει τον συναγερμό ή να ενεργοποιήσει το A/C εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται η διατήρηση του οχήματος σε υψηλό SOC.

## 0-100 χλμ./ώρα: Εμπειρία πλήρους ισχύος

Η πλήρης ισχύ μπορεί να επιτευχθεί όταν:

- Το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι 95% ή υψηλότερο.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία SPORT.
- Η σελίδα του χρονοδιακόπτη επιτάχυνσης εμφανίζεται στο μενού.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάβετε υπόψη σας όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία.
- Πριν δοκιμάσετε αυτήν τη λειτουργία, ελέγξτε εάν τα ελαστικά, τα φρένα και άλλες λειτουργίες του οχήματος είναι στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία όταν η ορατότητα είναι χαμηλή (π.χ. σκόνη, ομίχλη και σκοτάδι).
- Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία σε ολισθηρούς, χιονισμένους, λασπώδεις ή πλημμυρισμένους δρόμους, ούτε σε γρασίδι, άμμο κ.λπ.

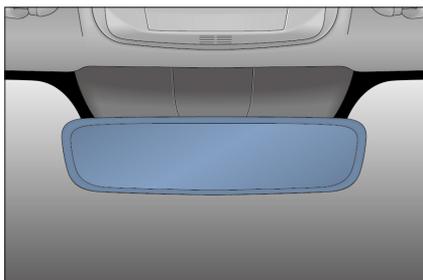
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε δρόμους με πολύπλοκα κυκλοφοριακά περιβάλλοντα (π.χ. σε διασταυρώσεις, με πεζούς ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία).
- Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία προτού εξοικειωθείτε πλήρως με το όχημα έτσι ώστε να αποφύγετε τυχόν ατυχήματα λόγω λανθασμένων χειρισμών.

## Άλλες κύριες λειτουργίες

### Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία η οποία προσαρμόζει αυτόματα το χρώμα του φακού του καθρέφτη ανάλογα με το περιβάλλον για να μειώσει την παρεμβολή της λάμψης στο οπτικό πεδίο του οδηγού.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε τον εσωτερικό καθρέφτη κατά την οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να σας εμποδίσει να ελέγξετε το όχημα, με αποτέλεσμα τραυματισμό ή θάνατο λόγω ατυχήματος.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον εσωτερικό καθρέφτη και μην τον κουνάτε ή τον σύρετε με δύναμη.

## Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέφτες

Χρησιμοποιώντας τον διακόπτη για τους ηλεκτρικούς πλαϊνούς καθρέφτες, ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τους καθρέφτες ώστε να βλέπει τα πλαϊνά του οχήματος στους καθρέφτες.

- Διακόπτες επιλογής: χρησιμοποιούνται για την επιλογή του πλαϊνού καθρέφτη που πρόκειται να ρυθμιστεί.
  -  : Κουμπί αριστερού καθρέφτη
  -  : Κουμπί δεξιού καθρέφτη



- Κουμπιά ρύθμισης πλαϊνών καθρεφτών  : χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση των πλαϊνών καθρεφτών. Πατήστε τον διακόπτη που δείχνει την επιθυμητή κατεύθυνση.

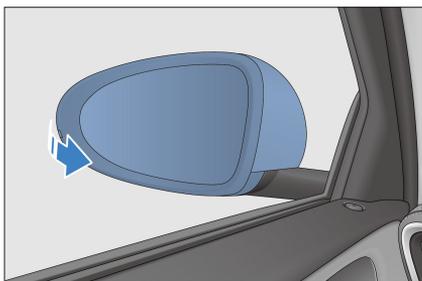
## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο ηλεκτρικός πλαινός καθρέφτης έχει λειτουργία περιστροφής σε περίπτωση αναστροφής. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν, ο ηλεκτρικός πλαινός καθρέφτης στρέφεται αυτόματα προς τα κάτω.

### Πτυσσόμενοι πλαινοί καθρέφτες

#### Μη αυτόματη αναδίπλωση των πλαινών καθρεπτών

Σπρώξτε την εξωτερική άκρη ενός πλαινού καθρέφτη για να τον περιστρέψετε γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση κλειδώματος.



#### Διακόπτης αναδίπλωσης ηλεκτρικού εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης αναδίπλωσης του πλαινού καθρέφτη στην οθόνη αφής του infotainment →  → **External Mirrors (Εξωτερικοί καθρέφτες)**.

- Πατήστε το κουμπί  για να αναδιπλώσετε τους πλαινούς καθρέφτες. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ανοίξετε τους καθρέφτες.
- Κατά την ενεργοποίηση της αντικλεπτικής λειτουργίας, οι δύο καθρέφτες οπισθοπορείας αναδιπλώνονται αυτόματα και κατά την απενεργοποίηση της αντικλεπτικής λειτουργίας, οι δύο καθρέφτες οπισθοπορείας ανοίγουν αυτόματα.



## Υαλοκαθαριστήρες

Ελέγχετε τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων για τυχόν ρωγμές ή εν μέρει σκληρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες. Εάν παρατηρήσετε κάτι, αντικαταστήστε τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά, το παρμπρίζ θα έχει ραβδώσεις ή δεν θα είναι καθαρό μετά το σκούπισμα.

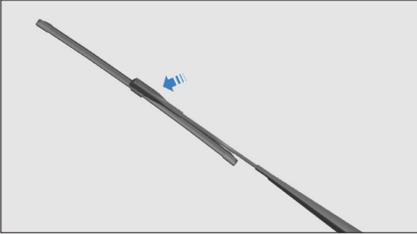
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν ανασηκώνονται οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.

#### Αντικατάσταση λάστιχων υαλοκαθαριστήρων

Με το όχημα ενεργοποιημένο (OK), οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν τη λειτουργία συντήρησης υαλοκαθαριστήρων πατώντας οθόνη αφής infotainment →  → Vehicle Health (Εύρυθμη λειτουργία οχήματος) → Maintenance Settings (Ρυθμίσεις συντήρησης). Αφού ενεργοποιηθεί αυτή η λειτουργία, ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει σε υψηλή θέση και στη συνέχεια θα σταματήσει για να διευκολύνει τη συντήρηση και την αντικατάσταση του υαλοκαθαριστήρα. Μετά τη συντήρηση, ο οδηγός μπορεί να απενεργοποιήσει τη λειτουργία επαναφοράς του υαλοκαθαριστήρα.

1. Τραβήξτε προς τα επάνω τον έναν βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και μετά τραβήξτε προς τα επάνω τον άλλο στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος υαλοκαθαριστήρα.



3. Κρατήστε το λάστιχο υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω κατά μήκος της κατεύθυνσης που υποδεικνύεται.
4. Κατά την τοποθέτηση ενός νέου λάστιχου υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν ανασηκώνονται προς τα επάνω οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.
- Χειριστείτε τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων με προσοχή. Μην πιέζετε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και μην αφήσετε το λάστιχο να χτυπήσει ευθεία στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων και μην τα μπλοκάρτε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

# 05

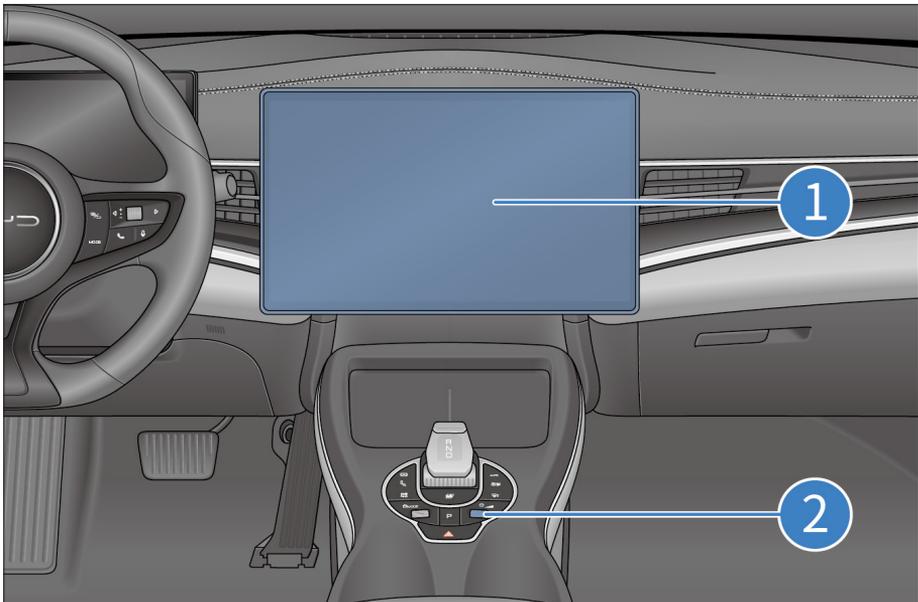
## ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα infotainment.....	164
Σύστημα κλιματισμού.....	167
Εφαρμογή BYD .....	175
Αποθήκευση .....	177
Άλλες συσκευές εντός του οχήματος .....	179

# Σύστημα infotainment

## Πίνακας ελέγχου Infotainment

Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ενεργοποιημένος, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment αρχίζει να λειτουργεί. Για καλύτερη δυνατή εμπειρία των λειτουργιών infotainment, όπως έξυπνο φωνητικό έλεγχο, εφαρμογές και βιντεοκλήσεις, το σύστημα θα πρέπει να χρησιμοποιείται με σύνδεση στο δίκτυο.



① Οθόνη αφής Infotainment (PAD)

② Κουμπί κύλισης

- Όταν το σύστημα infotainment έχει ήδη ξεκινήσει, πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα infotainment, πατήστε ξανά για να το ενεργοποιήσετε και πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για τρία δευτερόλεπτα για επανεκκίνηση του συστήματος infotainment.
- Όταν η οθόνη αφής infotainment είναι ενεργοποιημένη, κάντε κύλιση προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Η ένταση μπορεί να ρυθμιστεί από 0 έως

39. Ένα εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται όταν η ένταση είναι 0.

### Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις το σύστημα infotainment.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του infotainment και μην απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να σημειωθούν σφάλματα.
- Περιμένετε λίγο καθώς η διαδικασία διαρκεί από δύο έως πέντε λεπτά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα infotainment.
- Μην κάνετε διαμόρφωση και μην κάνετε root (παρέμβαση στο λειτουργικό σύστημα) της συσκευής χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση, χρησιμοποιήστε το σύστημα infotainment σε οριζόντια προβολή όπου είναι δυνατόν για την ασφάλειά σας.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στην οθόνη αφής:
  - Αγγίζετε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, αγγίξτε τη ξανά.
  - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού.
- Χρήση της οθόνης αφής
  - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εμφανιζόμενη εικόνα μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το συνηθισμένο.
  - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή οι ενδείξεις να είναι δυσδιάκριτες όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
  - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν είναι διαθέσιμα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η διεπαφή οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική και μόνο.
- Συνιστάται να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD σε περίπτωση αστοχίας.

## Μπάρα πλοήγησης

### Μπάρα πλοήγησης

↩ : επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα ή κλείνει το πρόγραμμα.

🏠 : επιστρέφει στην αρχική σελίδα.

☐ : εμφανίζει εφαρμογές που άνοιξαν πρόσφατα.

↔ : εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής.

☐ : διαιρεί την οθόνη εάν το υποστηρίζουν οι εφαρμογές.

🔒 : ενεργοποιεί την προφύλαξη οθόνης.

⏸ : μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων του οχήματος.

- Ο προσαρμοσμένος χάρτης\* επιτρέπει την αναζήτηση προορισμού, τον προγραμματισμό διαδρομής, την πλοήγηση (με σύνδεση ή χωρίς σύνδεση στο Διαδίκτυο), την εμφάνιση των συνθηκών κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, τη φωνητική μετάδοση και την υπόδειξη διαδρομών. Μπορείτε επίσης να προσθέσετε τις τοποθεσίες σπιτιού ή εργασίας και αγαπημένους προορισμούς.
- Τα περισσότερα διαδραστικά χειριστήρια βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του χάρτη για εύκολη αναζήτηση στηλών φόρτισης, χώρων στάθμευσης και άλλων σημείων ενδιαφέροντος.

## Χειρονομίες και απαντήσεις

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Κτύπημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.
- Μεταφορά (σύρσιμο): άγγιγμα και σύρσιμο εικονιδίου, μικρογραφίας ή προεισκόπησης στη θέση προορισμού για την αλλαγή της θέσης του.
- Γρήγορο πέρασμα: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και τις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: κάνει μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας.
- Απλωμα/τσίμπημα: κάνει μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας με τα δύο δάχτυλα.

## BYD Assistant

### BYD Assistant

Ο BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται σε φωνητικές εντολές σας, όπως αίτημα για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου/DAB, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχος συσκευών εντός του οχήματος.

- Πώς να αφυπνίσετε τον BYD Assistant:
  - Στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί .
  - Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε .
  - Λέξη αφύπνισης: Γεια σου, BYD.
- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος.
- Δώστε οποιοσδήποτε οδηγίες.

- Θα μπορούσαν να είναι "Go home" (Επιστροφή στο σπίτι) (με ορισμένες συντομεύσεις τοποθεσίας), "Play music" (Αναπαραγωγή μουσικής), "Make a call" (Πραγματοποίηση κλήσης) (απαιτούνται δεδομένα επαφών και σύνδεση Bluetooth), "Set the temperature to 23 °C" (Να οριστεί η θερμοκρασία στους 23 °C) ή "Turn on the seat ventilation for the driver" (Ενεργοποίηση αερισμού καθίσματος οδηγού). Τότε ο BYD Assistant εκτελεί την αναγνωρισμένη εντολή.

## Κλήση Bluetooth

### Κλήση Bluetooth

#### Σύνδεση

1. Στην οθόνη κλήσης μέσω Bluetooth, πατήστε **Please connect Bluetooth (Σύνδεση Bluetooth)** για τη δημιουργία σύνδεσης.
2. Πατήστε **Scan for device (Σάρωση συσκευών)** για αναζήτηση διαθέσιμων συσκευών.
3. Κάντε ζεύξη της διαθέσιμης συσκευής και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός ζεύξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας είναι αντίστοιχος με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

### Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν έχει συνδεθεί το Bluetooth.

- Πατήστε **Contacts (Επαφές)**, **Call log (Αρχείο κλήσεων)** και **Missed calls (Αναπάντητες κλήσεις)** ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο επιλογής για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Πατήστε  για μεγέθυνση ή σμίκρυνση της οθόνης κλήσης.

- Πατήστε  για την εμφάνιση ή την απόκρυψη του πληκτρολογίου επιλογής.
- Στην οθόνη πανοραμικής προβολής, εμφανίζεται ένα μικρό παράθυρο που ενημερώνει τον οδηγό για κλήση.

## Διαχείριση αρχείων

### Διαχείριση αρχείων

#### Νέος φάκελος

- Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης αρχείων για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Μπορείτε να εισαγάγετε το όνομα του φακέλου και να πατήσετε **OK** ή **Cancel (Ακύρωση)** για να εκτελέσετε ενέργειες.
- Πατήστε το επάνω άκρο της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τα σημεία προέλευση αρχείων.

#### Αναζήτηση

- Πατήστε **Search (Αναζήτηση)** στην επάνω αριστερή γωνία και εισαγάγετε ονόματα αρχείων για αναζήτηση των αρχείων προορισμού.

#### Αποκοπή / αντιγραφή

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε αρχεία προορισμού και ενέργεια (αντιγραφή, μετακίνηση και διαγραφή) και μετά μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

#### Μετονομασία

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε Rename (Μετονομασία) στο παράθυρο διαλόγου που εμφανίζεται, μετονομάστε το επιλεγμένο αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **OK**.

#### Διαγραφή

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε αρχεία και μετά πατήστε Delete (Διαγραφή).

## Ταξινόμηση

- Εξ ορισμού τα αρχεία ταξινομούνται κατά όνομα. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή χρόνο.

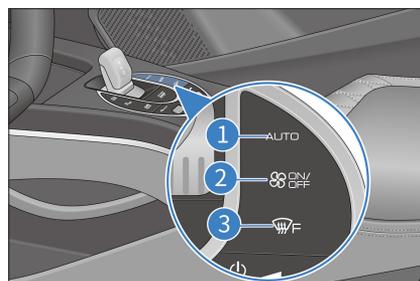
## Ιδιότητες

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε ένα αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **Details (Λεπτομέρειες)** για να ελέγξετε τις ιδιότητές του.

## Σύστημα κλιματισμού

### Κουμπιά κλιματισμού

- ① AUTO
- ② A/C ON/OFF
- ③ Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ



### Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού

#### Διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού



- |   |                                 |    |                                          |
|---|---------------------------------|----|------------------------------------------|
| 1 | Ρύθμιση κλιματισμού             | 10 | Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ |
| 2 | Καθαρισμός αέρα                 | 11 | Πίσω σύστημα ξεθαμπώματος                |
| 3 | Εξαερισμός/Θέρμανση             | 12 | Λειτουργία κυκλοφορίας                   |
| 4 | Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού | 13 | ION                                      |
| 5 | A/C ON/OFF                      | 14 | Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού           |
| 6 | Αυτόματη λειτουργία             | 15 | Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα             |
| 7 | Κουμπί A/C                      | 16 | Κατανομή αέρα                            |
| 8 | Μέγιστη ψύξη                    | 17 | Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού              |
| 9 | Εξαερισμός                      | 18 | DUAL                                     |

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή από τον κλιματισμό:
  - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει μυρωδιά υγρασίας και μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματισμού. Κατά τη λειτουργία του κλιματιστικού του αυτοκινήτου, η συμπύκνωση του κλιματισμού παραμένει συχνά στον εξατμιστή και ο υγρός εξατμιστής μπορεί εύκολα να απορροφήσει αφιλτράριστο ιδρώτα σώματος,

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

καπνό τσιγάρου κ.λπ., μέσα στο όχημα. Η συμπύκνωση που δεν στεγνώνει καθιστά τη σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή επιρρεπή σε συγκέντρωση μούχλας, η οποία είναι πολύ πιθανό να παράγει δυσάρεστες οσμές λόγω της μακροχρόνιας ζύμωσης.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από τον κλιματισμό:
- Κλείστε τον κλιματισμό και αερίστε το εσωτερικό με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση για να διατηρήσετε τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρό.
- Να επιθεωρείτε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.
- Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή και δροσερή.
- Εάν η οσμή επιμένει μετά τη χρήση μεθόδων απόσμησης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.

## Ορισμοί λειτουργιών

### Αυτόματη λειτουργία

- Πατήστε το κουμπί αυτό (αυτόματο), η ένδειξή του ανάβει στον μπροστινό πίνακα A/C, ενεργοποιείται η αυτόματη λειτουργία.
- Εάν πατηθεί οποιοδήποτε κουμπί μη αυτόματου ελέγχου στην αυτόματη λειτουργία, θα ρυθμιστεί η αντίστοιχη κατάσταση του κουμπιού που πατήθηκε και οι άλλες καταστάσεις θα συνεχίσουν να προσαρμόζονται αυτόματα.

### A/C ON/OFF

- Πατήστε αυτό το κουμπί ή πατήστε "ON" στη διεπαφή λειτουργίας A/C για να απενεργοποιήσετε το A/C. Η λειτουργία διανομής αέρα παραμένει αμετάβλητη, ενώ η λειτουργία εισαγωγής αέρα αλλάζει σε λειτουργία ανακυκλοφορίας. Πατήστε αυτό το κουμπί ή πατήστε ξανά "ON" για να ενεργοποιήσετε το A/C.
- Με απενεργοποιημένο το A/C, πατήστε αυτό το κουμπί ή πατήστε "ON" για να ενεργοποιήσετε το A/C στις λειτουργίες

απομνημόνευσης, με τη ρυθμισμένη θερμοκρασία, την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη λειτουργία εξόδου αέρα να είναι αυτές που χρησιμοποιήθηκαν κατά την τελευταία ενεργοποίηση του A/C.

### Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

Πατήστε το κατάλληλο κουμπί επιπέδου ταχύτητας ανεμιστήρα για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο επιθυμητό επίπεδο. Ένα υψηλότερο επίπεδο ταχύτητας ανεμιστήρα υποδηλώνει υψηλότερο όγκο αέρα.

### Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί στον πίνακα ελέγχου A/C ή πατήστε "Front" (Εμπρός) στην οθόνη αφής του infotainment για να διανεμίτε αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί ή πατήστε "Front" (Εμπρός) στην οθόνη αφής του infotainment, το A/C θα επιστρέψει στην κατάσταση που χρησιμοποιήθηκε την τελευταία φορά.
- Πατήστε αυτό το κουμπί στον πίνακα ελέγχου A/C ή πατήστε "Front" (Εμπρός) στην οθόνη αφής του infotainment για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία απόψυξης και ξεθαμπώματος και ανεξάρτητα από το εάν το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή λειτουργεί ή όχι, το A/C θα είναι επίσης ενεργοποιημένο.

### Έλεγχοι θερμοκρασίας

- Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού
  - Στη μεμονωμένη λειτουργία: ρύθμιση θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού.
  - Στη σχετική λειτουργία: ρύθμιση θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.
  - Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή εμφάνισης θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε το δάχτυλό σας προς τα κάτω/προς τα πάνω.

- Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού
  - Στη μεμονωμένη λειτουργία: Για ρύθμιση θερμοκρασίας του καθίσματος του συνοδηγού.
  - Στη σχετική λειτουργία: Όταν ο έλεγχος θερμοκρασίας του συνοδηγού λειτουργεί στη σχετική λειτουργία, το σύστημα A/C θα μεταβεί αυτόματα στη μεμονωμένη λειτουργία.
  - Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή εμφάνισης θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε το δάχτυλό σας προς τα κάτω/προς τα πάνω.
  - Η ένδειξη "Lo"/"Hi" (Χαμηλότερη/Υψηλότερη) εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

## DUAL

- Πατήστε αυτό το κουμπί για εναλλαγή από τη μεμονωμένη λειτουργία στη σχετική λειτουργία.
  - Μεμονωμένη λειτουργία: Η θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί ξεχωριστά. Το εικονίδιο του κουμπιού θα ανάψει αφού επιλεγεί η μεμονωμένη λειτουργία.
  - Σχετική λειτουργία: Ρυθμίστε τη θερμοκρασία της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού ταυτόχρονα από το χειριστήριο θερμοκρασίας στην πλευρά του οδηγού. Το εικονίδιο του κουμπιού είναι γκρι στη σχετική λειτουργία.
- Όταν ο έλεγχος θερμοκρασίας του συνοδηγού λειτουργεί στη σχετική λειτουργία, το σύστημα A/C θα μεταβεί αυτόματα στη μεμονωμένη λειτουργία.

## Μέγιστη ψύξη

Πατήστε αυτό το κουμπί για να θέσετε τον κλιματισμό στη λειτουργία μέγιστης ψύξης. Η θερμοκρασία ρυθμίζεται στο "Lo" (χαμηλή), η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο αερισμού A/C και να μεταβείτε στη λειτουργία AUTO.

## Κουμπί A/C (ψύξη/θέρμανση)

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το A/C (ψύξη/θέρμανση), το εικονίδιο ανάβει και ξεκινά η ψύξη ή η θέρμανση. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε το A/C. Το εικονίδιο σβήνει.

## Λειτουργία κυκλοφορίας

Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία επανακυκλοφορίας. Πατήστε το ξανά για να μεταβείτε στη λειτουργία ωπού αέρα.

## Πίσω σύστημα ξεθαμπώματος

- Με το όχημα σε λειτουργία "OK", πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το ξεπαγώμα/ξεθάμπωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα των πλαϊνών καθρεφτών\*.
- Τα λεπτά ηλεκτρικά στοιχεία θέρμανσης στο εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ και των πλαϊνών καθρεφτών καθαρίζουν το παρμπρίζ και τους καθρέφτες. Αφού οι επιφάνειες του παρμπρίζ και του καθρέφτη είναι καθαρές, πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ξεπαγώματος/ξεθαμπώματος. Το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα αφού το ξεπαγώμα/ξεθάμπωμα λειτουργήσει για 15 λεπτά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες όταν είναι ενεργοποιημένο το ξεθάμπωμα διότι οι επιφάνειές τους θα είναι ζεστές.
- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στα καλώδια ή τις ενώσεις της ηλεκτρικής θέρμανσης.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει το διακόπτη ξεθαμπώματος όταν το όχημα δεν βρίσκεται στη "OK" για να αποτρέψετε την αποφόρτιση της μπαταρίας 12 V.

### Εξαερισμός

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας εξόδου είναι φυσικός αέρας και η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι 1 από προεπιλογή χωρίς ψύξη ή θέρμανση. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

### Κατανομή αέρα

- Κατανομή αέρα A/C
  - Πατήστε το αντίστοιχο εικονίδιο στο σύστημα infotainment για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία διανομής αέρα.
  - Μπορείτε να ενεργοποιήσετε περισσότερες από μια λειτουργίες κατανομής αέρα ταυτόχρονα (μέχρι τρεις).
- Οι ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν σύμφωνα με την ακόλουθη εικόνα της παροχής αέρα.

Φυσάει στο πρόσωπο → : Ο αέρας φυσάει στο επίπεδο του προσώπου.

Φυσάει στα πόδια ↓ : Ο αέρας φυσάει στο επίπεδο των ποδιών.

Ξεπάγωμα  : Ο αέρας φυσάει στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα.

### Έξυπνη μέθοδος ενεργοποίησης A/C

#### Εξ αποστάσεως ενεργοποίηση του A/C με έξυπνο κλειδί

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το A/C εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί για να δημιουργηθεί ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον εκ των προτέρων.

#### Ενεργοποίηση A/C με φωνή

- Ελέγξτε τις ρυθμίσεις A/C με το φωνητικό κουμπί στο τιμόνι ή λέγοντας "Γεια σου BYD".

#### Ενεργοποίηση A/C μέσω υπηρεσίας cloud

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το A/C μέσω της διεπαφής εφαρμογής της BYD για να δημιουργήσετε ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον εκ των προτέρων.

#### Προφυλάξεις κατά τη χρήση

- Για να ψύξετε γρήγορα το εσωτερικό μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά για να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη με τον κλιματισμό.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη (από φύλλα ή χιόνι).
- Αποφύγετε την παροχή ψυχρού αέρα στο παρμπρίζ όταν είναι υγρός ο καιρός. Η διαφορά εσωτερικής και εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα των τζαμιών.
- Διατηρήστε το χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.

- Σε κρύο καιρό, θέστε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό για να αφαιρέσετε το χιόνι ή την υγρασία από τη δίοδο εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Σε συνθήκες οδήγησης με σκόνη ή αέρα, κλείστε όλα τα παράθυρα. Εάν η σκόνη που σκάνεται από άλλα οχήματα εξακολουθεί να εισέρχεται στο όχημα, ακόμη και αν όλα τα παράθυρα είναι κλειστά, συνιστάται να ρυθμίσετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα ως λειτουργία επανακυκλοφορίας και να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα σε οποιαδήποτε άλλη θέση εκτός από "0".
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο "Lo" και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία καθαρού αέρα για να αποφύγετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή για να ανάψει το κουμπί (ενεργοποίηση του συμπιεστή), κάτι που μπορεί να μειώσει την υγρασία στην παροχή αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει τον φυσικό άνεμο από το περιβάλλον, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

## Αεραγωγοί

Για πρόσβαση στη σελίδα ρυθμίσεων του A/C, μεταβείτε στην οθόνη αφής

Infotainment .

Η περιοχή εξαερισμού είναι η περιοχή ρύθμισης των αεραγωγών του A/C. Αγγίξτε την περιοχή ολίσθησης για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση εξόδου αέρα.

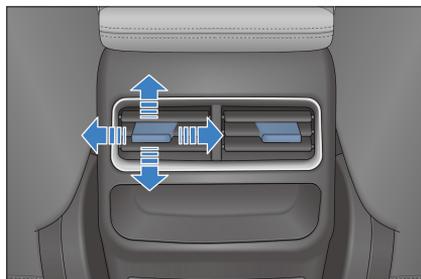


- Κουμπί φυσήματος μπροστά από την πλευρά του οδηγού
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για να διανείμετε αέρα στον οδηγό. Ο αέρας αρχίζει να κινείται γύρω από το κεφάλι του οδηγού.
- Κουμπί γύρω από την πλευρά του οδηγού
  - Ο εξαερισμός από την πλευρά του οδηγού αρχίζει να φυσά τους γύρω ανθρώπους για να αποφυγει το ανθρώπινο σώμα.
- Κουμπί κίνησης αέρα από την πλευρά του οδηγού
  - Ο εξαερισμός από την πλευρά του οδηγού ξεκινά τη λειτουργία φυσήματος και η κατεύθυνση του ανέμου αρχίζει να κινείται οριζόντια.
- Κουμπί χωρίς αέρα από την πλευρά του οδηγού
  - Οι αριστεροί αεραγωγοί και οι δεξιοί αεραγωγοί στο κάθισμα του οδηγού ρυθμίζονται μη αυτόματα. Μπορείτε να ρυθμίσετε την κατεύθυνση του ανέμου περιστασιακά.
- Κουμπί κλεισίματος αεραγωγού στην πλευρά του καθίσματος οδηγού
  - Ο αριστερός και ο δεξιός αεραγωγός στο κάθισμα του οδηγού θα κλείσουν.
- Έξυπνο κουμπί εξαερισμού
  - Το A/C θα αλλάζει αυτόματα διάφορες λειτουργίες εξόδου αέρα, όπως εμπρός φύσημα, φύσημα στον περιβάλλοντα χώρο και κίνηση αέρα ανάλογα με την κατάσταση.

- Κουμπί φυσήματος στην πλευρά του συνοδηγού
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για να διανείμετε αέρα στον συνοδηγό. Ο αέρας αρχίζει να κινείται γύρω από το κεφάλι του συνοδηγού.
- Κουμπί κίνησης αέρα γύρω από την πλευρά του συνοδηγού
  - Ο εξαερισμός στην πλευρά του συνοδηγού αρχίζει να φυσά τους γύρω ανθρώπους για να αποφύγει το ανθρώπινο σώμα.
- Κουμπί κίνησης αέρα στην πλευρά του συνοδηγού
  - Πατήστε αυτό το κουμπί για να ξεκινήσει η κίνηση αέρα από την πλευρά του συνοδηγού. Ο αέρας αρχίζει να κινείται στην περιοχή των αριστερών και δεξιών αεραγωγών.
- Κουμπί ελεύθερου κίνησης αέρα στην πλευρά του συνοδηγού
  - Οι αριστεροί και δεξιοί αεραγωγοί στο κάθισμα του συνοδηγού ρυθμίζονται μη αυτόματα. Οι χρήστες μπορούν να προσαρμόσουν την κατεύθυνση του αέρα αυτών των δύο αεραγωγών κατά βούληση.
- Κουμπί κλεισίματος πλευρικού αεραγωγού καθίσματος συνοδηγού
  - Οι αριστεροί και δεξιοί αεραγωγοί στο κάθισμα του συνοδηγού θα είναι κλειστοί.

## Πίσω εξαερισμός

- Ενεργοποιήστε τον μοχλό εξαερισμού για να ρυθμίσετε τη γωνία εξόδου της ροής αέρα.
- Γυρίστε τον κύλινδρο για να προσαρμόσετε το μέγεθος του εξαερισμού ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον εξαερισμό.

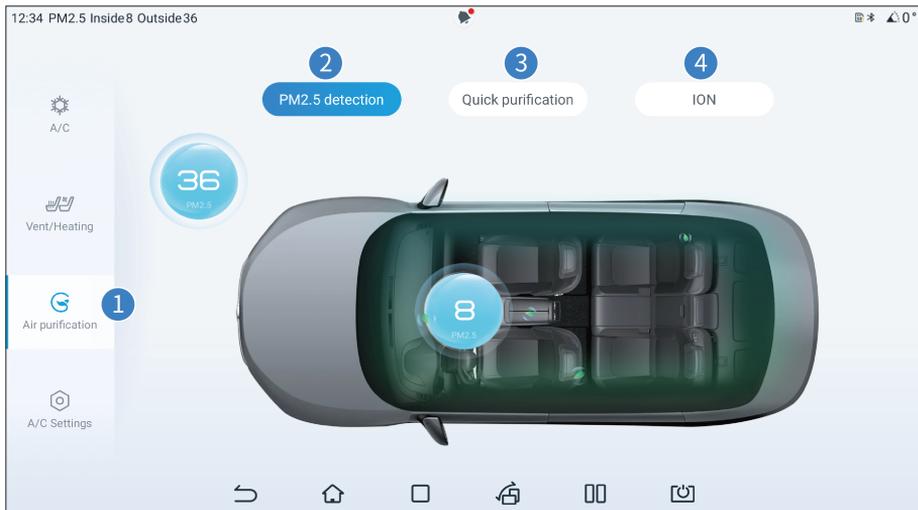


## Σύστημα καθαρισμού αέρα

Το σύστημα καθαρισμού αέρα καθαρίζει τα αιωρούμενα σωματίδια PM2.5. Όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα αφαιρεί επιμελώς τα σωματίδια PM2,5 από τον αέρα που διοχετεύεται στην καμπίνα.

### Διεπαφή λειτουργίας καθαρισμού αέρα

Στην οθόνη λειτουργίας infotainment, πατήστε Air purification (Καθαρισμός αέρα). Εμφανίζεται η διεπαφή καθαρισμού αέρα.



1 Λειτουργία καθαρισμού αέρα

2 Κουμπί ανίχνευσης PM2,5

3 Κουμπί γρήγορου καθαρισμού

4 ION

### Κουμπί ανίχνευσης PM2.5

Πατώντας αυτό το κουμπί φωτίζει και ενεργοποιεί την ανίχνευση συγκέντρωσης PM2.5 σε πραγματικό χρόνο μέσα/έξω, η οποία θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής του infotainment. Η ανίχνευση σταματά όταν σβήσει το κουμπί.

### Κουμπί γρήγορου καθαρισμού

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία γρήγορου καθαρισμού. Πατήστε το ξανά για να τερματίσετε τον γρήγορο καθαρισμό.

### ION

- Λειτουργία: αποστείρωση, καθαρισμός αέρα, αναζωογόνηση.
- Πατήστε το κουμπί "ION" στη διεπαφή A/C ή στην πράσινη διεπαφή καθαρισμού αέρα για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε το ION.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η τιμή PM2.5 που ανιχνεύεται από τον ανιχνευτή καθαρισμού αέρα (PM2.5) εντός του οχήματος είναι η τιμή PM2.5 στον αέρα κοντά στο όχημα που μεταφέρει τη συσκευή σε σύντομο χρονικό διάστημα, η οποία θα πρέπει να είναι διαφορετική από την ημερήσια ή σε πραγματικό χρόνο τιμή PM2.5 που δηλώθηκε από τις εθνικές και αρμόδιες κρατικές αρχές.
- Η συχνότητα ανίχνευσης PM2.5 θα πρέπει να μειώνεται στα ακόλουθα περιβάλλοντα:
  - Αμμοθύελλες και άλλα τέτοια εξαιρετικά αντίξοα περιβάλλοντα.
  - Ψυχρές περιοχές (με θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω των -20°C).
  - Περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία (σχετική υγρασία >90%).

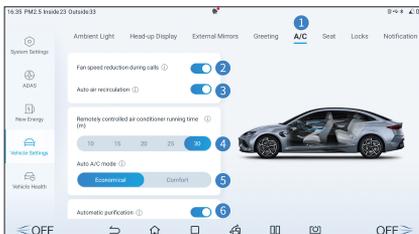
## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Περιβάλλοντα με μεταβολή της θερμοκρασίας (επιρρεπής σε συμπύκνωση), όπως κατά την οδήγηση από ψυχρό περιβάλλον σε εσωτερικό περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας ή χώρο στάθμευσης.
- Η μέγιστη ταχύτητα ροής αέρα σε λειτουργία εσωτερικής επανακυκλοφορίας μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση λεπτών σωματιδίων στον αέρα μέσα στο όχημα.
- Για να μειωθούν οι οσμές από τον κλιματισμό, εάν ο κλιματισμός είναι ήδη ενεργοποιημένος, ο ανεμιστήρας του κλιματισμού μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Αυτό συμβαίνει επειδή το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξατμιστή πρέπει να στεγνώσει για να αποφευχθεί η ζύμωση της μούχλας. Είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας του κλιματισμού να ξεκινά να λειτουργεί αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν είναι κάτι που πρέπει να σας ανησυχήσει.

## Ρυθμίσεις A/C

### ① Διεπαφή ρυθμίσεων A/C

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η οθόνη ρυθμίσεων A/C.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να αποκρύψετε τη διεπαφή ρύθμισης A/C.



### ② Μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.

### ③ Αυτόματη επανακυκλοφορία αέρα

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.

### ④ Χρόνος λειτουργίας κλιματιστικού με τηλεχειρισμό (m)

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του κλιματισμού με τηλεχειρισμό.

### ⑤ Αυτόματη λειτουργία A/C

- Δύο επιλογές είναι διαθέσιμες: Economical (Οικονομία) και Comfort (Άνεση).

### ⑥ Αυτόματος καθαρισμός αέρα

- Αυτόματη ρύθμιση ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης καθαρισμού.

## Εφαρμογή BYD

### Σχετικά με την εφαρμογή BYD

#### Εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή για κινητές συσκευές τύπου Internet of Vehicle (IoV) που αναπτύχθηκε από την ίδια την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία του IoV στην εποχή του cloud.
- Μπορείτε να κάνετε αναζήτηση για τη λέξη "BYD" σε πλατφόρμες εφαρμογών όπως το Google Play και το App Store για να πραγματοποιήσετε λήψη και εγκατάσταση της εφαρμογής BYD.

# Εγγραφή λογαριασμού

## Εγγραφή λογαριασμού

Η καθοδήγηση στην εφαρμογή και τα ακόλουθα βήματα παρέχουν οδηγίες σχετικά με την εγγραφή και τη σύνδεση μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής BYD.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και μετά πατήστε **Sign up (Εγγραφή)** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Send email (Αποστολή email)** για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ορισμού κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας.

## Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

### Κατάσταση οχήματος και έλεγχος οχήματος

Στην αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD, μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες του οχήματος και τα αντίστοιχα στοιχεία ελέγχου.

1. Η αρχική σελίδα δείχνει την υπολειπόμενη χιλιομετρική απόσταση οδήγησης, την

κατάσταση φόρτισης, πληροφορίες για αντικανονικά συμβάντα, τις συνθήκες οδήγησης, την κατάσταση φόρτισης, την κατάσταση του κλιματισμού, την κατάσταση θυρών και παραθύρων, την κατάσταση της θέρμανσης και του αερισμού των καθισμάτων και την πίεση των ελαστικών.

2. Πατήστε κλείδωμα, ξεκλείδωμα, αναβόσβημα φώτων και λειτουργία κόρνας ή το κουμπί που αναβοσβήνει τα φώτα για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον κλιματισμό στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα του κλιματισμού για άλλες ρυθμίσεις.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, ελέγξτε την κατάσταση των καθισμάτων, των θυρών, των παραθύρων και των ελαστικών στις σχετικές οθόνες πατώντας τα αντίστοιχα εικονίδια.
5. Εάν έχετε περισσότερα από ένα οχήματα στον ίδιο λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία για να αλλάξετε όχημα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για χρήση εξ αποστάσεως. Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημα είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

## Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων

### Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων

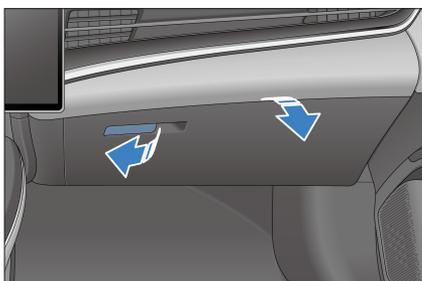
Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μεταβείτε στο κέντρο προσωπικών στοιχείων.

- **Διαχείριση οχημάτων:** αλλάζει όνομα και αριθμό πινακίδας οχήματος.
- **Λογαριασμός και ασφάλεια:** επιστρέφει ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασης.
- **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- **Σχετικά με:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να δώσετε τα σχόλιά σας.

## Αποθήκευση

### Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε για να ανοίξετε το ντουλαπάκι.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.

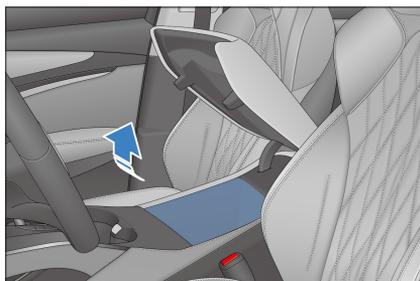


#### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε την πιθανότητα τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, κρατήστε το ντουλαπάκι του συνοδηγού κλειστό ενώ οδηγείτε.

### Αποθηκευτικός χώρος

Για να χρησιμοποιήσετε τον αποθηκευτικό χώρο, πατήστε τον διακόπτη στο μπροστινό μέρος του αποθηκευτικού χώρου για να το ανοίξετε.



#### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κρατήστε τον μπροστινό αποθηκευτικό χώρο κλειστό ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

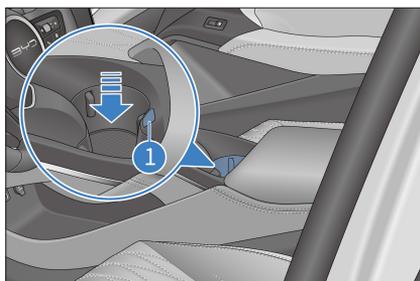
### Ποτηροθήκη

#### Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος

Η ποτηροθήκη χρησιμοποιείται για να συγκρατούνται με ασφάλεια κύπελλα, αφαιρούμενα τασάκια, κουτάκια αναψυκτικών, κ.λπ.

#### Ποτηροθήκη με δυνατότητα ανύψωσης από την πλευρά του οδηγού\*

- Χαμήλωμα - πιέστε το κύπελλο ή πιέστε απευθείας το κάτω μέρος της ποτηροθήκης για να χαμηλώσετε την ποτηροθήκη κατά 40 mm.
- Ανύψωση - πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος ① για να ανυψώσετε την ποτηροθήκη στην αρχική της θέση.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ποτηροθήκη πρέπει να κρατά ένα κύπελλο ή ένα κουτάκι αναψυκτικού με ασφάλεια για να αποφευχθεί η διαρροή υγρού που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στις μπροστινές θύρες USB.
- Εάν εισέλθουν διάφορα ψιλοπράγματα, όπως σπόροι ή λεπτά σιδερένια σύρματα στην ολισθαίνουσα εγκοπή της ποτηροθήκης, τότε η ποτηροθήκη θα κολλήσει και δεν θα μπορεί να ανυψωθεί.

### Ποτηροθήκη πίσω καθίσματος

Γυρίστε το στήριγμα βραχιόνων του πίσω καθίσματος για να χρησιμοποιήσετε την ποτηροθήκη.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε την ποτηροθήκη, μην ξεκινάτε και μη φρενάρете το όχημα απότομα για να αποτρέψετε το χύσιμο υγρών με τα οποία μπορεί να καείτε εσείς ή άλλοι επιβαίνοντες.
- Μην τοποθετείτε στην ποτηροθήκη ανοιχτές κούπες ή μπουκάλια αναψυκτικού που δεν έχετε σφίξει το καπάκι, για να αποφύγετε το χύσιμο υγρών κατά την οδήγηση ή το άνοιγμα ή κλείσιμο μιας πόρτας.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά στον οδηγό να βγάζει την κούπα από την ποτηροθήκη ή να την τοποθετεί εκεί κατά την οδήγηση.

## Κουτί αποθήκευσης στο εσωτερικό πάνελ

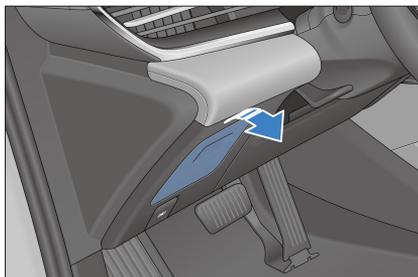
Σε όλες τις πόρτες υπάρχουν διαθέσιμα κουτιά αποθήκευσης για να χωράνε κύπελλα και κουτάκια αναψυκτικών.



## Βοηθητικό κουτί

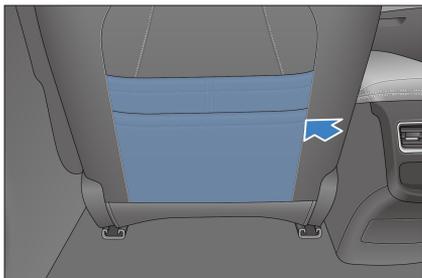
Πατήστε το καπάκι για να ανοίξετε το βοηθητικό κουτί.

Τραβήξτε προς τα επάνω το βοηθητικό κουτί για να το κλείσετε.



## Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων

Υπάρχουν τσέπες στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων.



## Θέση αποθήκευσης στον χώρο του κινητήρα

Ανοίξτε το καπό για να εμφανιστεί το μπροστινό κουτί αποθήκευσης, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αποθήκευση αντικειμένων.



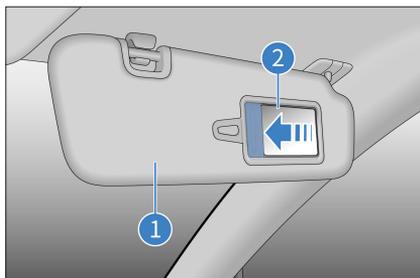
## Άλλες συσκευές εντός του οχήματος

### Αλεξήλιο

#### ① Αλεξήλιο

- Για να μην πέφτει στα μάτια σας το φως του ηλίου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.

- Για να μην σας ενοχλεί το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο στέλεχος από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το αλεξήλιο προς το πλαϊνό παράθυρο.



#### ② Καθρέφτακι αλεξήλιου

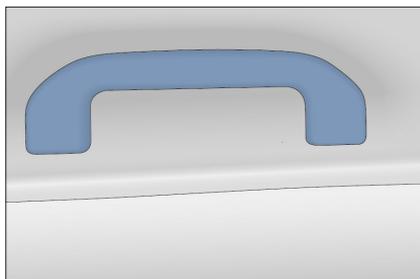
- Όταν υπάρχει τοποθετημένος ένας καθρέφτης καλλωπισμού, αναποδογυρίστε το αλεξήλιο και σύρετε το κάλυμμα του καθρέφτη για να τον χρησιμοποιήσετε.

#### ⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου είναι προς όφελος της οδηγικής ασφάλειας και της άνεσης.

### Χειρολαβή

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να τη χρησιμοποιήσετε. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.

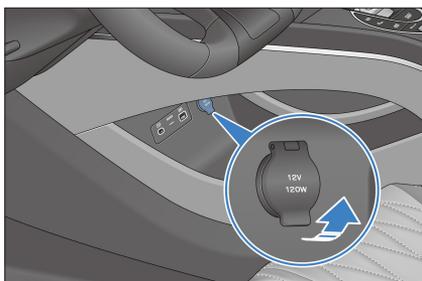


## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

## Βοηθητικό τροφοδοτικό 12V

- Χρησιμοποιείται για εξαρτήματα με τάση λειτουργίας 12V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι μεγαλύτερο από 10A.
- Το βοηθητικό τροφοδοτικό 12V είναι διαθέσιμο μόνο όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι στο "OK". Ανασηκώστε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφευχθεί το φύσημα των ασφαλειών, η κατανάλωση ρεύματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12V/120W του συνολικού φορτίου του οχήματος.
- Για να αποτρέψετε την εξάντληση της ισχύος της μπαταρίας σιδήρου μίζας, μην χρησιμοποιείτε το βοηθητικό τροφοδοτικό των 12V για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας οδήγησης δεν λειτουργεί.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

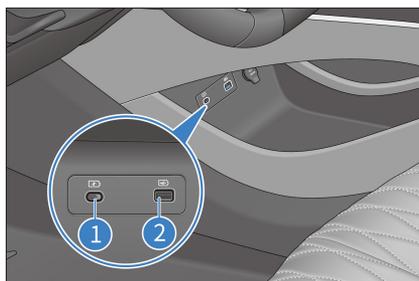
- Όταν το βοηθητικό τροφοδοτικό 12V δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το κάλυμμά του. Μην εισαγάγετε κανένα αντικείμενο εκτός από ένα κατάλληλο βύσμα στην πρίζα βοηθητικού τροφοδοτικού 12V και μην αφήνετε υγρά να εισχωρήσουν στην πρίζα, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

## Θύρες USB

### Θύρες USB μπροστινής σειράς

Βρίσκονται στο κοίλο τμήμα κάτω από το βοηθητικό ταμπλό κοντά στο κάθισμα του οδηγού.

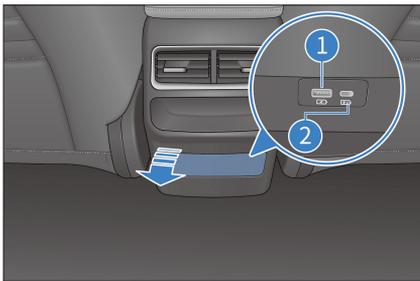
- ① Θύρα γρήγορης φόρτισης τύπου C
- ② Θύρα μεταφοράς δεδομένων USB



### Θύρες USB πίσω σειράς

- Οι πίσω θύρες USB βρίσκονται πίσω από τον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας και μπορούν να ανοίξουν πατώντας το προστατευτικό κάλυμμα.

- ① Θύρα φόρτισης USB
- ② Θύρα γρήγορης φόρτισης 60W



- Η πρίζα ρεύματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.

## Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου

- Η περιοχή φόρτισης ασύρματου τηλεφώνου βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αποθηκευτικού χώρου της κεντρικής κονσόλας. Ο ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του αποθηκευτικού χώρου. Όταν ο διακόπτης της μίζας είναι ενεργοποιημένος, τοποθετήστε το τηλέφωνο στο αντιολισθητικό ελαστικό μαξιλαράκι στην περιοχή ασύρματης φόρτισης με την οθόνη του τηλεφώνου στραμμένη προς τα επάνω. Το τηλέφωνο ξεκινά αυτόματα την ασύρματη φόρτιση και ένα εικονίδιο φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη αφής του infotainment.



- Ο ασύρματος φορτιστής λειτουργεί μόνο με τηλέφωνα με πιστοποίηση Qi.

- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μετάδοση ηλεκτρικής ενέργειας σε μια μπαταρία τηλεφώνου μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, έτσι ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς σύνδεση καλωδίου.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αυτή η λειτουργία επιτρέπει τη φόρτιση δύο τηλεφώνων ταυτόχρονα.
- Μια πολύ χονδρή θήκη τηλεφώνου μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ομαλή μεταγωγή Qi μέσω PAD για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε ξεχωριστά την ασύρματη φόρτιση στην αριστερή ή τη δεξιά πλευρά.
- Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου μπορεί να σταματά και να επανέρχεται ανά διαστήματα.
- Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία είναι τοποθετημένο το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει να φορτίζει, τοποθετήστε το ξανά στην αρχική περιοχή.
- Εάν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν εξακολουθεί να είναι αδύνατη η φόρτιση του τηλεφώνου, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μετά την απενεργοποίηση, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζει και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, από τον πίνακα οργάνων ακούγεται ένας συναγερμός και το μήνυμα "Please take your cell phone with you" (Παρακαλώ πάρτε το κινητό σας μαζί σας) εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας απέχει περισσότερο από 25 εκ. από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν λειτουργεί το σύστημα ασύρματου φορτιστή.
- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμα και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικούς κρίκους ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω του.
- Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακυρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε τηλέφωνο να φορτίζεται στο όχημα χωρίς επίβλεψη.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου κατά την οδήγηση.
- Εάν κατά τη φόρτιση βρεθεί κάποιο μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και της ελαστικής επιφάνειας του φορτιστή, μην αφαιρείτε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια για να μην καείτε.
- Για καλύτερη φόρτιση, το κέντρο του πηνίου τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης).
- Αποφύγετε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή. Θα προκληθεί δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή εάν εισέλθει νερό στον ασύρματο φορτιστή μέσω του κενού γύρω από την ελαστική βάση.
- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει σε υψηλές θερμοκρασίες και θα συνεχιστεί μόλις πέσει η θερμοκρασία.
- Το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου μπορεί να φορτίζει τηλέφωνα με πιστοποίηση Qi ενώ τα τηλέφωνα που δεν έχουν πιστοποίηση Qi δεν είναι εγγυημένο ότι θα φορτιστούν κανονικά.
- Η BYD δεν δεσμεύεται για προβλήματα που μπορεί να προκληθούν από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Να χρησιμοποιείτε με προσοχή.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή (κάψιμο) καρτών με ηλεκτρονικά κυκλώματα, όπως οι χρεωστικές ή πιστωτικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε μεταξύ της θήκης του τηλεφώνου και του τηλεφώνου κατά τη φόρτιση.

# 06

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πληροφορίες συντήρησης .....	184
Τακτική συντήρηση .....	186
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο.....	191

# Πληροφορίες συντήρησης

## Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα

### Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει σταθερή οδήγηση, περιορισμό των αστοχιών καθώς και ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Στο πρόγραμμα συντήρησης παρατίθενται όλα τα αντικείμενα συντήρησης που είναι απαραίτητα για να διατηρείται το όχημα στην καλύτερη δυνατή κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Τα στοιχεία στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης είναι σημαντικά και πρέπει να συντηρούνται στο εκάστοτε χρονικό διάστημα.
- Οι εύκαμπτοι σωλήνες που παρουσιάζουν αλλοιώσεις ή φθορές θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως συστήματα ψύξης, θέρμανσης και φρένων) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Στο πρόγραμμα συντήρησης παρατίθενται τα αντικείμενα συντήρησης και ο χρόνος ή η απόσταση ταξιδιού θεωρώντας ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως σύνηθες μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και αντικειμένων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

### Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το τακτικό πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα αντικείμενα συντήρησης μπορεί να χρειαστεί να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
  - Δρόμοι με λάσπες, άμμο ή χιονισμένοι δρόμοι.
  - Σκονισμένοι δρόμοι.
- Συνθήκες οδήγησης
  - Χρήση με ρυμουλκούμενο (τρέιλερ), τροχοσπτιο ή σχάρα οροφής\*.
  - Μέσα σε 8 χλμ., διανύονται επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν.
  - Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση για μεγάλες αποστάσεις με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, κατά τη χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

### Πρόγραμμα συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται με βάση τα χιλιόμετρα ή τους μήνες, όποιο επέλθει πρώτο.

<b>Αντικείμενο</b>	<b>Διάστημα</b>
Τακάκια φρένων και δίσκοι	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Σωληνάκια φρένων και εύκαμπτοι σωλήνες	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Τιμόνι και μπάρα τιμονιού	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Φούσκα άξονα μετάδοσης κίνησης	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Πείρος μπίλιας και φούσκα	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Εμπρός και πίσω αναρτήσεις	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Κατάσταση ελαστικών και πίεση φουσκώματος, συμπ. του TPMS	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Φθορά ελαστικών (Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των μπροστινών και των πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγχετε κατά τη συντήρηση και περιστρέψτε όταν χρειάζεται. Κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, ελέγχετε πιο συχνά και περιστρέψτε όταν χρειάζεται
Διάβρωση EPS και ξένα υλικά πάνω ή αποκόλληση των συνδέσμων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου GND της πλεξούδας καλωδίωσης	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Υγρό φρένων	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Εξογκώματα ή παραμόρφωση του δίσκου μπαταρίας υψηλής τάσης, της ράβδου πρόσκρουσης, της θωράκισης και της αντικρηκτικής βαλβίδας* και διαρροές του συστήματος μετάδοσης κίνησης	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Φίλτρο A/C*	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ. Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε κάθε έξι μήνες και αντικαθιστάτε εάν χρειάζεται
Ψυκτικό κινητήρα κίνησης	Αντικαταστήστε το ψυκτικό οργανικό οξύ μακράς δράσης κάθε έξι χρόνια ή 90.000 χλμ
Υγρό φρένων	Ελέγχετε κατά τη συντήρηση και αντικαθιστάτε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Βαλβολίνη στη μετάδοση	Αντικαταστήστε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και το φίλτρο στους 24 μήνες ή στα 30.000 χλμ την πρώτη φορά και κάθε 24 μήνες ή στα 48.000 χλμ στη συνέχεια
Σημειώσεις: Κατά τον έλεγχο του αντικειμένου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του σασί, εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε μη φυσιολογική φθορά.	

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα τακάκια και οι δίσκοι των φρένων πρέπει να ελέγχονται σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα και πιο συχνά σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως σε εξαιρετικά ψυχρές περιοχές όπως η Νορβηγία, η Φινλανδία και η Ισλανδία.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε ιδανική κατάσταση, φορτίζετε και αποφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 72.000 χλμ., όποιο επέλθει πρώτο) για την αυτόματη βαθμονόμηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για δοκιμή χωρητικότητας και βαθμονόμηση της μπαταρίας.

Οι αντίξοες συνθήκες οδήγησης συνιστανται στα εξής:

- Συχνή οδήγηση σε περιοχές με πολλή σκόνη ή συχνή έκθεση σε ατμόσφαιρα κορεσμένη με αλάτι.
- Συχνή οδήγηση σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή σαμαράκια ή σε ορεινούς δρόμους.
- Οδήγηση σε κρύο καιρό.
- Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
- Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου.
- Χρήση του οχήματος ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με μποτιλιαρίσματα, σε θερμοκρασίες άνω των 32 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου κίνησης.
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 χλμ/ώρα σε θερμοκρασίες άνω των 30 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου κίνησης.

- Συχνή οδήγηση με πλήρες φορτίο.

## Τακτική συντήρηση

### Τακτική συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης για να λειτουργεί με την καλύτερη δυνατή απόδοση και να μειώνεται η εκδήλωση βλαβών.
- Ο οδηγός μπορεί να ανατρέξει στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, οποιοδήποτε επέλθει πρώτο.
- Για τα εκπρόθεσμα αντικείμενα συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Industry Co., Ltd. και από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Στο πρόγραμμα συντήρησης παρατίθενται τα αντικείμενα συντήρησης και ο χρόνος ή η απόσταση ταξιδιού θεωρώντας ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως σύνθετες μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και αντικειμένων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου σέρβις εγγύησης και συντήρησης της BYD.

## Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος

### Οι πιο συνηθισμένες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι:

- Το κάτω μέρος του οχήματος καλύπτεται από αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε έντονη υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικροχτυπήματα ή από πέτρες και χαλίκια.

### Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες για την αποφυγή διάβρωσης του οχήματος:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
  - Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι τον χειμώνα ή διαμένετε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε την περιοχή του κάτω μέρους του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια με πίδακα νερού ή ατμό υψηλής πίεσης για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλένετε καλά το σασί μετά το χειμώνα.
- Ελέγξτε τη βαφή του αμαξώματος και τις επενδύσεις.
  - Οποιαδήποτε αμυχή ή ρωγμή υπάρχει στο χρώμα, πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ραγισμένα κομμάτια από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό της καμπίνας.
  - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά τις κάτω επιφάνειες στις μοκέτες για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.

- Θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη μεταφορά χημικών ουσιών, απορρυπαντικών, λιπασμάτων, αλατιού και άλλων ουσιών και οι ουσίες αυτές θα πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία για μεταφορά. Εάν χυθούν ή διαρρεύσουν, καθαρίστε τα αμέσως και διατηρήστε το όχημα στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
  - Οι λασπωτήρες προστατεύουν το όχημα σε περιοχές με αλάτι ή σε χωματοδρόμους. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπωτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

## Συμβουλές συντήρησης χρώματος

- Μην κάνετε επιδιορθωτική βαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινιρίσμα του αμαξώματος, ώστε να αποφευχθεί τυχόν διαφορά στην απόχρωση.
- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό χώρο για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, ή γρατσουνίσματα στο χρώμα. Εάν το χρώμα είναι γρατσουνισμένο, βαθουλωμένο ή αν ξεφλουδίζει, θα πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματία περιποίησης αμαξωμάτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανιά. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία στο αμάξιμο του οχήματος και μην τρίβετε με οργανικούς διαλύτες για να αποφύγετε τυχόν χημικές αντιδράσεις.

- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η αντοχή στο νερό και να παραδίδεται σε κατάσταση περιποίησης αμαξωμάτων για συντήρηση μία φορά ανά τρίμηνο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται γυαλιστικό και κερί υψηλής ποιότητας. Εάν το φινιρίσμα του αμαξώματος είναι ιδιαίτερα αλλοιωμένο, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου εκτός από το κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Πέρα από τα βαμμένα μέρη, και τα επιχρωμιωμένα μέρη πρέπει να γυαλίζονται και να κερώνονται.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα επαναβάφεται και εισέρχεται σε συνεργείο κερώματος βαθφής υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρεθεί για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά που προκαλείται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

## Καθαρισμός οχήματος

- Το όχημα πρέπει να καθαριστεί εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαθφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
  - Οδήγηση σε παράκτια διαδρομή.
  - Οδήγηση σε δρόμο στον οποίο έχει διασκορπιστεί anti-freeze.
  - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
  - Ρητίνη, περιπτώματα πουλιών και ψόφια έντομα κολλάνε.
  - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ριτισμάτων σιδήρου ή χημικών.

- Οχήματα εμφανώς λερωμένα από σκόνη ή λάσπη.
- Μετά από βροχή.

### Μη αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Πριν πλύνετε το όχημα, σταθεμέυστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει αρκετά.

1. Απομακρύνετε με μάνικα τη χαλαρή βρομιά και όλες τις λάσπες ή τα αλάτια κατά του πάγου από το κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά μέσα η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή. Μουσκεψτε ένα μαλακό πανί σε διάλυμα καθαρισμού και σκουπίστε το απαλά κατά την κατεύθυνση της ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά - Το απορρυπαντικό σχηματίζει κηλίδες όταν ξεραθεί. Αφού πλύνετε το όχημα σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.
4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε σημάδια από στάσιμα νερά. Για να αποφύγετε το χάραγμα του χρώματος, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη επάνω στο χρώμα.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, υγρό πιάτων, απορρυπαντικό αποκέρωσης ή πτητικούς διαλύτες.
- Όταν καθαρίζετε τα συγκροτήματα φωτιστικών, μην σκουπίζετε την επιφάνεια των φώτων με χημικούς διαλύτες, όπως βενζίνη, οινόπνευμα, διαλυτικό λάκας, διαλυτικό χρώματος ή τετραχλωράνθρακα διότι θα εμφανιστούν ρωγμές στα προστατευτικά.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες περιοχές ή σε περιοχές με έντονη ρύπανση θα πρέπει να ξεπλένονται καθημερινά.
- Μην ξύνετε και μην χρησιμοποιείτε βενζίνη για να αφαιρέσετε τη βρομιά. Οι πλαστικές επενδύσεις των τροχών καταστρέφονται εύκολα από τις οργανικές ύλες. Εάν πισιστεί οργανική ύλη στις επενδύσεις, πρέπει να ξεπλυθεί με νερό και να ελεγχθούν οι επενδύσεις για ζημιές. Εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε αμέσως τις πλαστικές επενδύσεις τροχών που έχουν υποστεί σοβαρή ζημιά. Διαφορετικά, μπορεί να πεταχτούν μακριά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Μην πλένετε τον προφυλακτήρα με καθαριστικά που περιέχουν λειαντικά.
- Τα επιμεταλλωμένα μεταλλικά μέρη πρέπει να καθαρίζονται με καθαριστικό άνθρακα και να κερώνονται τακτικά για προστασία.

## Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Όταν επιλέγετε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, να προσέχετε ορισμένους τύπους βουρτσών, αφιλτράριστο νερό για ξέβγαλμα ή διαδικασίες ξέβγαλματος με ειδικά μηχανήματα που μπορεί να χαράξουν το χρώμα και να επηρεάσουν τη γυαλάδα και την αντοχή του, ειδικά στα πιο σκούρα χρώματα. Πριν πλύνετε το όχημα, είναι καλύτερο να συμβουλευτείτε το προσωπικό του πλυντηρίου αυτοκινήτων για να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλυσίματος είναι οι ασφαλέστερες για το φινιρίσμα της βαφής σας.

## Καθαρισμός εσωτερικού

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποτρέψτε την το απευθείας πίεση νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν βλάβες στα ηλεκτρικά.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος.

### Μοκέτα

- Καθαρίζετε τις μοκέτες με ένα καλό απορρυπαντικό αφρού.
- Χρησιμοποιήστε ηλεκτρική σκούπα για να αφαιρέσετε όσο το δυνατόν περισσότερη σκόνη. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν αρκετοί τύποι απορρυπαντικών αφρού. Μερικοί διατίθενται σε μεταλλικά δοχεία ψεκασμού και άλλοι είναι σε μορφή σκόνης ή υγρού, που παράγουν αφρό όταν αναμειγνύονται με νερό. Καθαρίζετε τις μοκέτες με σφουγγάρι εμποτισμένο με αφρό ή βούρτσα και τρίβετε με κυκλικές κινήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε σκέτο νερό και κρατήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν στεγνές.

### Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγχετε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, ξεφτίσματα ή σημάδια κοπής.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τις ζώνες ασφαλείας με καθαριστικό λεκέδων ή χλωρίνη για να μην τις φθείρετε.
- Μη χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας μέχρι να στεγνώσουν.

## Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε συνηθισμένο απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα χειριστήρια πορτών. Εάν σε κάποιον μοχλό διαπιστωθεί ορατή συσσώρευση σκόνης, σκουπίστε τη με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παραθύρου, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στο καλώδιο θέρμανσης και τον ακροδέκτη.

## Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, ηχεία, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού, τα ηχεία, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Σκουπίστε τη σκόνη απαλά με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο σε χλιαρό νερό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (διαλύτες, κηροζίνη, αλκοόλη, βενζίνη κ.λπ.) ή όξινα και αλκαλικά διαλύματα. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, κηλίδες ή ξεφλούδισμα.
- Εάν χρησιμοποιείτε απορρυπαντικό ή γυαλιστικό προϊόν, βεβαιωθείτε ότι δεν περιέχει κανένα από αυτά τα συστατικά.
- Εάν χρησιμοποιείτε νέο υγρό απορρυπαντικό, δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με τις εσωτερικές επιφάνειες του οχήματος, καθώς μπορεί να περιέχει οποιοδήποτε από τα συστατικά που αναφέρθηκαν προηγουμένως. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως σχολαστικά.

## Δέρμα

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί με ουδέτερο διάλυμα απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε σχολαστικά το υπόλοιπο απορρυπαντικό.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και στεγνώστε το στον αέρα σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν καθαρίζει με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά όπως πτητικό λάδι, οινόπνευμα, βενζίνη, οξύ ή αλκάλια, καθώς αυτά θα προκαλέσουν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, γιατί μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.
- Μπορεί να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο ηλιακό φως θα προκαλέσει τη σκλήρυνση ή τη συρρίκνωση του δέρματος, κατά συνέπεια το όχημα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ιδιαίτερα το καλοκαίρι.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ο καιρός είναι ζεστός, αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κερί επάνω στις επενδύσεις, καθώς μπορεί να κολλήσουν επάνω στο δέρμα όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο εσφαλμένος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

# Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

## Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

### Προφυλάξεις για τη συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον κάτοχο, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που καθορίζονται σε αυτήν την ενότητα.
- Σημειώστε ότι η ακατάλληλη και ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την καλή χρήση του οχήματος.
- Σε αυτήν την ενότητα παρατίθενται μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να γίνουν από τον κάτοχο. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να γίνονται από καταρτισμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη συντήρηση των οχημάτων για την αποφυγή αθέλητων τραυματισμών. Φροντίστε να τηρείτε τα ακόλουθα:

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος φέρουν υψηλό ρεύμα ή υψηλή τάση. Προσοχή.
- Εάν χυθεί ψυκτικό, σκουπίστε το με στεγνό πανί ή χαρτί για να αποφύγετε ζημιά σε εξαρτήματα ή βαμμένες επιφάνειες.
- Εάν χυθεί υγρό φρένων, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές σε εξαρτήματα ή βαμμένες επιφάνειες.
- Όταν αντικαθιστάτε τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων, να φροντίζετε να μην γρατσουνίζουν τη γυάλινη επιφάνεια.
- Πριν κλείσετε το καπό, βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μείνει μέσα εργαλεία, πανιά κ.λπ.
- Πρέπει να φοράτε γυαλιά κάθε φορά που εκτελούνται εργασίες κάτω από το όχημα έτσι ώστε να αποτρέπεται η πτώση αντικειμένων ή υγρών στα μάτια.
- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια σας, θα πρέπει να είστε προσεκτικοί όταν γεμίζετε το υγρό φρένων. Εάν το υγρό φρένων πιτσιλίσει στο δέρμα ή τα μάτια, πλύνετε αμέσως με άφθονο νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν η ενόχληση επιμένει.

### Έλεγχος

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή συγκεκριμένα διανυόμενα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού - Η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.

- Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ - Η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού πλυσίματος στο δοχείο πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα. Όταν χρησιμοποιείται συχνά το πλυστικό υγρό, η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υαλοκαθαριστήρας - Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε για τυχόν φθορά, ρωγμές ή άλλη ζημιά.
- Στάθμη υγρού φρένων - Να ελέγχετε τη στάθμη κάθε μήνα.
- Πεντάλ φρένου - Ελέγχετε εάν το πεντάλ του φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB - Ελέγχετε εάν ο διακόπτης λειτουργεί.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης: Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και των ακροδεκτών για τυχόν διάβρωση μηνιαίως.
- Σύστημα κλιματισμού: Ελέγχετε τη λειτουργία των μονάδων A/C κάθε εβδομάδα.
- Ελαστικά - Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγχετε τη φθορά του πέλματος και εάν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Αποψύκτες μπροστινού παρμπρίζ: Ελέγχετε τον εξαερισμό του αποψύκτη κάθε μήνα.
- Φώτα - Ελέγχετε κάθε μήνα την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του μεσαίου στοπ, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας.
- Πόρτες - Ελέγξτε εάν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω θυρών) μπορούν να ανοίξουν ελεύθερα και να ασφαλισουν καλά.
- Κόρνα - Ελέγξτε εάν η κόρνα λειτουργεί σωστά.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Υπάρχει κίνδυνος ζημιάς ή ατυχήματος εάν οδηγείτε το όχημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα χωρίς έλεγχο.

### Φανάρια

#### Ρύθμιση μπροστινών φαναριών

- Οι προβολείς ευθυγραμμίζονται πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει βαρύ φορτίο συχνά, οι προβολείς μπορεί να χρειαστεί να ευθυγραμμιστούν εκ νέου. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των προβολέων από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

#### Θάμπωμα των φώτων

- Τα φανάρια, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέφτες μπορεί να θαμπώσουν μετά από δυνατή βροχή ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τη συμπίκνωση στο πλαϊνό παράθυρο όταν βρέχει. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.
- Τα φώτα είναι ένας σχετικά κλειστός και στενός χώρος. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν να καούν και να παραμορφωθούν εύκολα), επομένως πρέπει να απάγεται η παραγόμενη θερμότητα. Υπάρχουν σπές απαγωγής της θερμότητας στο περίβλημα του λαμπτήρα για την κυκλοφορία του αέρα. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η κυκλοφορία του αέρα. Κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στον λαμπτήρα. Συντελεστές όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η κυκλοφορία και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορούν εύκολα να προκαλέσουν συμπίκνωση της υγρασίας του αέρα και σε χαμηλές θερμοκρασίες να γίνει υδρατμός στην επιφάνεια του λαμπτήρα. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα προβολέων.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν υπάρχουν υδρατμοί μέσα στα φανάρια και μέσα στο φλας στον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβετε τα φανάρια ή τα φλας ενώ οδηγείτε. Οι υδρατμοί θα εξατμιστούν μετά από μια σύντομη περίοδο οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αξιοσημείωτη ποσότητα νερού μέσα στα φώτα, συνιστάται να επισκεφθείτε με το όχημα έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

## Αποθήκευση οχήματος

- Εάν το όχημα πρέπει να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από ένα μήνα), πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία βοηθά στην αποφυγή της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη εκ νέου χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, να σταθμεύετε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες και τα πατάκια είναι εντελώς στεγνά.
- Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ανοίξτε ελαφρά ένα παράθυρο (αν το όχημα είναι αποθηκευμένο σε εσωτερικό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12 V.

- Καλύψτε τον μπροστινό βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με μια διπλωμένη πετσέτα ή πανί για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την πρόσφυση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλες τις τσιμούχες των θυρών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου ακουμπούν οι τσιμούχες.
- Καλύψτε το αμάξωμα με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από "πορώδες υλικό", όπως βαμβακερό ύφασμα. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορεί να συσσωρεύσουν υγρασία και να καταστρέψουν το χρώμα.
- Εάν είναι δυνατόν, θέτετε σε λειτουργία το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μηνιαία). Εάν το όχημα έχει μείνει σταθμευμένο για ένα χρόνο ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για ενδελεχή συντήρηση.

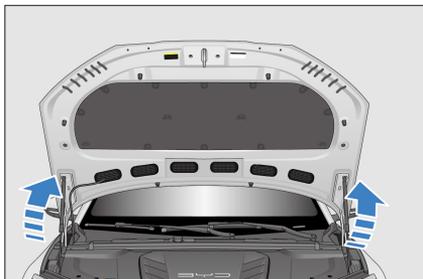
## Καπό

### Άνοιγμα του καπό

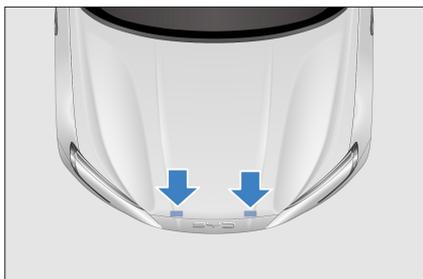
1. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή που βρίσκεται στα αριστερά κάτω από το ταμπλό. Το καπό απασφαλίζει και ανοίγει ελαφρώς.



2. Για να ανοίξετε το καπό: Σηκώστε το καπό σε κατάλληλο ύψος, θα ανυψωθεί αυτόματα και θα παραμείνει ανοιχτό.



3. Για να κλείσετε το καπό: Τραβήξτε προς τα κάτω το καπό και πιέστε το με δύναμη με το χέρι για να το κλείσετε.



4. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά.

#### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και έχει ασφαλίσει καλά. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την κίνηση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Μην κλείνετε με δύναμη το καπό και μην το αφήνετε να πέσει από ύψος.

## Σύστημα ψύξης

- Είναι απαραίτητο η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών ένδειξης Μέγιστου (MAX) και Ελάχιστου (MIN) στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.

- Το ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι πάντα των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό, χωρίς προσθήκη κάποιου μείγματος. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.



- Το ψυκτικό θα πρέπει να συμπληρώνεται μέχρι τη γραμμή MAX εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Να ελέγχετε το σύστημα ψύξης για τυχόν διαρροή.

#### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το άνοιγμα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού όταν ο κινητήρας δεν έχει ακόμη κρυώσει πλήρως, μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ψυκτικού υγρού προς τα έξω, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.

#### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε αναστολέα σκουριάς ή άλλες πρόσθετες ουσίες στο σύστημα ψύξης. Αυτό συμβαίνει επειδή αυτές οι πρόσθετες ουσίες μπορεί να είναι ασύμβατες με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε το δοχείο διαστολής ψυκτικού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, η μονάδα ενσωμάτωσης ηλεκτρικού ελέγχου υψηλής τάσης, το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού και το ψυγείο έχουν κρυώσει.

## Σύστημα πέδησης

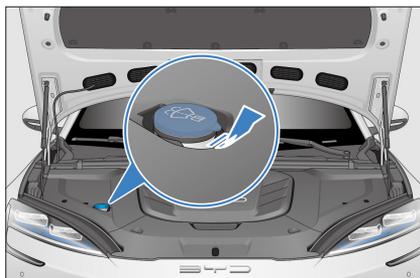
- Ελέγχετε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων ανάλογα με το χρόνο που κινείται το όχημα και τα διανυόμενα χιλιόμετρα που προβλέπονται στο Πρόγραμμα συντήρησης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε υγρό φρένων των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό υγρό φρένων. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικοί τύποι υγρών φρένων.
- Είναι απαραίτητο η στάθμη στη δεξαμενή υγρού να είναι μεταξύ των ενδείξεων "MAX" (μέγιστη στάθμη) και "MIN" (ελάχιστη στάθμη).
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε εάν το σύστημα πέδησης παρουσιάζει διαρροή και τα τακάκια των φρένων έχουν φθαρεί.



## Πλυστικό σύστημα παρμπρίζ

- Κατά την κανονική χρήση, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού του δοχείου πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε μήνα.
- Εάν το πλυστικό σύστημα του παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του υγρού πλύσης θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.

- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό πλυσίματος παρμπρίζ για να βελτιωθεί η αφαίρεση λεκέδων και να αποφευχθεί το πάγωμα σε κρύο καιρό.



- Όταν ξαναγεμίσετε υγρό πλύσης, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί βουτηγμένο στο υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα. Κάτι τέτοιο συμβάλλει στη διατήρηση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα σε καλή κατάσταση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χύνετε διάλυμα ξιδιού-νερού στη δεξαμενή υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλύσης παρμπρίζ.

## Σύστημα κλιματισμού

- Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι ακόλουθες πρακτικές συμβάλλουν να διασφαλιστεί η αποδοτική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.
  - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματισμού.

- Αφαιρέστε φύλλα, έντομα και σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι επικαθήσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την ψυκτική δράση.
- Τους κρύους μήνες, να ανάβετε τον κλιματισμό μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά για να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψυκτικού.
- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματισμού μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, το συνεργείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης του ψυκτικού. Το σύστημα ανακυκλώνει το ψυκτικό για να αποφευχθεί η περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την απευθείας απόρριψη του ψυκτικού.

## Λάστιχα υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο, κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ευάλωτο εξάρτημα. Τα λάστιχα ενδέχεται να υφίστανται βλάβες ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες των οδών. Τηρήστε λοιπόν τα ακόλουθα για να διασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των λάστιχων και την οδηγική σας ασφάλεια:

- Μην χρησιμοποιείτε ένα λάστιχο για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ζύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ εάν είναι βρόμικη, λιπαρή ή λερωμένη με κερί.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνες, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.

- Κατά τη διάρκεια του πλυσίματος του οχήματος και της συντήρησης του χρώματος του αμαξώματος, δεν χρειάζεται να κερώνετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανακλά το φως σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, επηρεάζοντας την οπτική γωνία και την ασφάλεια οδήγησης. Αφού πλύνετε το όχημα, ξεπλύνετε το λάστιχο με σκέτο νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των λάστιχων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα λάστιχα απευθείας με πίδακα νερού.

### Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και τα λάστιχα (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
- Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε λάστιχο για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ καλά βρεγμένο. (Όταν δεν έχει βρέξει, πρέπει να ψεκαστεί εκ των προτέρων με υγρό πλυσίματος).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
- Καθαρίστε αμέσως τυχόν λάσπη και ψόφια έντομα που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
- Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που προκαλούνται από χαλίκια, η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται έγκαιρα. (Συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για την επισκευή παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πάρα πολλά.)
- Αντικαθιστάτε τακτικά τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.

- Όταν καθαρίζετε το παρμπρίζ, σηκώστε εκ των προτέρων τους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων. Η συγκεκριμένη μέθοδος εργασίας είναι η εξής:
  1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle Health (Εύρυθμη λειτουργία οχήματος)** → **Overhaul (Γενική επίσκευή)** για να ενεργοποιήσετε τη συντήρηση του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα. Στη συνέχεια, ο υαλοκαθαριστήρας περιστρέφεται προς τα κάτω.
  2. Πιάστε το επάνω άκρο του βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και ανασηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα βραχίονα-λάστιχου.

## Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να κατασκευάζονται και να έχουν μέγεθος κατάλληλο για το όχημα, με καλό πέλμα και την τυπική πίεση των ελαστικών.
- Οι ακόλουθες σελίδες παρέχουν λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, τη ζημιά και τη φθορά των ελαστικών καθώς και τη μέθοδο για τη μεταφορά των ελαστικών.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών ή με πολύ υψηλή ή χαμηλή πίεση, ενέχει υψηλό κίνδυνο ατυχημάτων.
- Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

### Φούσκωμα ελαστικών

- Διατηρήστε τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα ώστε να παρέχουν τον ιδανικό συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής πέλματος και οδηγικής άνεσης.

- Η ελλιπής πίεση αέρα στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να επηρεάσει την κατευθυντικότητα και την κατανάλωση ενέργειας και είναι επιρρεπής σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μειώνουν την οδηγική άνεση και είναι επιρρεπής σε ζημιές σε ανώμαλους δρόμους. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος σκασίματος του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, κάτι που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής τους.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να κρίνετε εάν θα προσθέσετε αέρα στα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές πίεσης που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να μετράται όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μετράται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάση του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε το όχημα πριν μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 χιλιόμετρα.
- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης των ελαστικών που μετράται ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από διαδρομή πολλών χιλιομέτρων) να είναι 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) υψηλότερη από την αντίστοιχη όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης για κρύο ελαστικό. Διαφορετικά, η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ετικέτα συνιστώμενης πίεσης ελαστικών (κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού) υποδεικνύει τη συνιστώμενη πίεση κρύου ελαστικού.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν μια λειτουργία αυτοστεγανοποίησης όταν τρυπήσουν. Ωστόσο, επειδή η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο από όπου χάνει αέρα.

## Έλεγχοι

- Κάθε φορά που ελέγχετε το φούσκωμα των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διάτρηση από ξένα σώματα και φθορά.
  - Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν εντοπιστούν εξογκώματα ή ζημιές στο πέλμα ή στο πλάι. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί κάτι τέτοιο.
  - Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλαϊνό του ή αν φαίνονται τα λινά ή το κορδόνι του.
  - Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν είναι υπερβολική η φθορά του πέλματος.



- Τα πέλματα των ελαστικών φέρουν γραμμές φθοράς από την κατασκευή τους. Όταν το πέλμα φτάσει στο επίπεδο της γραμμής φθοράς, το πάχος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτό το βαθμό είναι πολύ μικρή στο βρεγμένο οδόστρωμα.
- Τα ελαστικά στα οποία έχει φανεί η γραμμή φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή μείωση της απόδοσης και επομένως πρέπει να αντικατασταθούν.

## Συντήρηση

- Εκτός από το σωστό φούσκωμα, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, αλλά τα ελαστικά πρέπει να ζυγοσταθμιστούν ξανά μετά την οδήγηση για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Εάν υπάρχει κάποιος είδους συνεχής δόνηση κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες (πάνω από 80 χλμ./ώρα), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί επισκευή, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε ξανά.
- Μετά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ζάντας, να πραγματοποιείτε πάντα ζυγοστάθμιση του ελαστικού.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

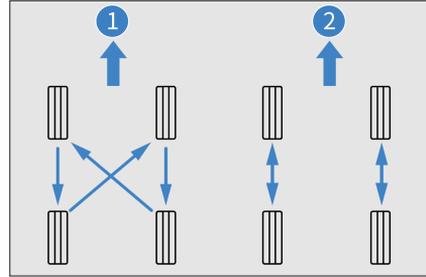
- Οι ακατάλληλοι ζυγοσταθμιστές τροχών θα κολλήσουν, θα χαλαρώσουν και θα πέσουν. Κατά την οδήγηση, αυτό θα βλάψει το αυτοκίνητο ή τα γύρω αντικείμενα.
- Οι ακατάλληλοι ζυγοσταθμιστές τροχών θα καταστρέψουν τις αλουμιένιες ζάντες του οχήματος. Επομένως, συνιστάται η χρήση γνήσιων ζυγοσταθμιστών τροχών.

### Περιστροφή των ελαστικών

- Προκειμένου τα ελαστικά να φθείρονται ομοιόμορφα και να παρατείνεται η διάρκεια ζωής τους, συνιστάται η τακτική περιστροφή των ελαστικών κάθε 10.000 χλμ. και επίσης η ευθυγράμμιση, η επιθεώρηση και η ρύθμιση και των τεσσάρων τροχών.
- Μην περιστρέφετε τα ελαστικά όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό για το όχημα.
- Μετά την αντικατάσταση του ελαστικού, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αντιστοίχιση πίεσης ελαστικών.

### Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί

- Όταν αγοράζετε ελαστικά αντικατάστασης, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι "κατευθυντικά", κάτι που σημαίνει ότι μπορούν να περιστρέφονται μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν κατά την περιστροφή ελαστικών.
- Περιστροφή ελαστικών για τετρακίνητα οχήματα όπως φαίνεται:
  1. ① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.
  2. ② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μόνο ο αριστερός και ο δεξιός τροχός μπορούν να περιστραφούν λόγω των στενών μπροστινών και φαρδών πίσω ελαστικών σε οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά σε οχήματα με κίνηση στους πίσω τροχούς, η περιστροφή του ελαστικού δεν είναι προσβάσιμη.

### Αντικατάσταση ελαστικού και τροχού

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, ενώ παρέχουν και τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, οδηγικής άνεσης και διάρκειας ζωής.
- Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αντικατάσταση γνήσιων ελαστικών.
- Η αντικατάσταση ελαστικών με άλλα διαφορετικών διαστάσεων, εμβέλειας κίνησης, ονομαστικής ταχύτητας και μέγιστης ψυχρής πίεσης (που σημειώνονται στην πλευρά του ελαστικού) ή η ταυτόχρονη χρήση ελαστικών radial και συμβατικών ελαστικών μπορεί να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την ελκτική δύναμη (πρόσφυση στο έδαφος) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.
- Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών μπορεί να επηρεάσει την ικανότητα ελιγμών και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.

- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό διότι κάτι τέτοιο θα επηρεάσει σοβαρά την ικανότητα ελιγμών του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το πρωτότυπο. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και μπορεί να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ο τροχός πρέπει να αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού είναι ίδιες με αυτές του αρχικού τροχού. Διατίθεται νέοι τροχοί για αγορά από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή συνεργεία της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Τηρήστε τις παρακάτω οδηγίες, διαφορετικά θα προκύψουν τυπικοί κίνδυνοι χειρισμού, οι οποίοι θα αναγκάσουν το όχημα να χάσει τον έλεγχο.

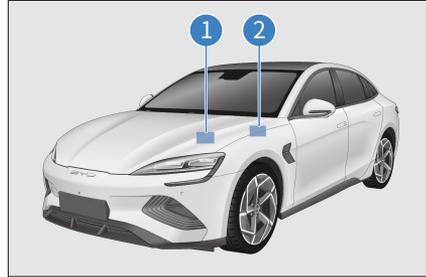
- Μην κάνετε συνδυασμούς με ελαστικά radial και συμβατικά ελαστικά στο όχημα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τα μεγέθη ελαστικών που προτείνει ο κατασκευαστής.

## Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης. Αυτές οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες στο κουτί διανομής ισχύος κάτω από το καπό (PDB) και στα PDB του ταμπλό, αντίστοιχα. Σε αυτούς τους PDB περιλαμβάνονται επικέτες ασφαλειών, που δείχνουν την αντιστοιχία μεταξύ ασφαλειών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

① PDB κάτω από το καπό

② PDB ταμπλό

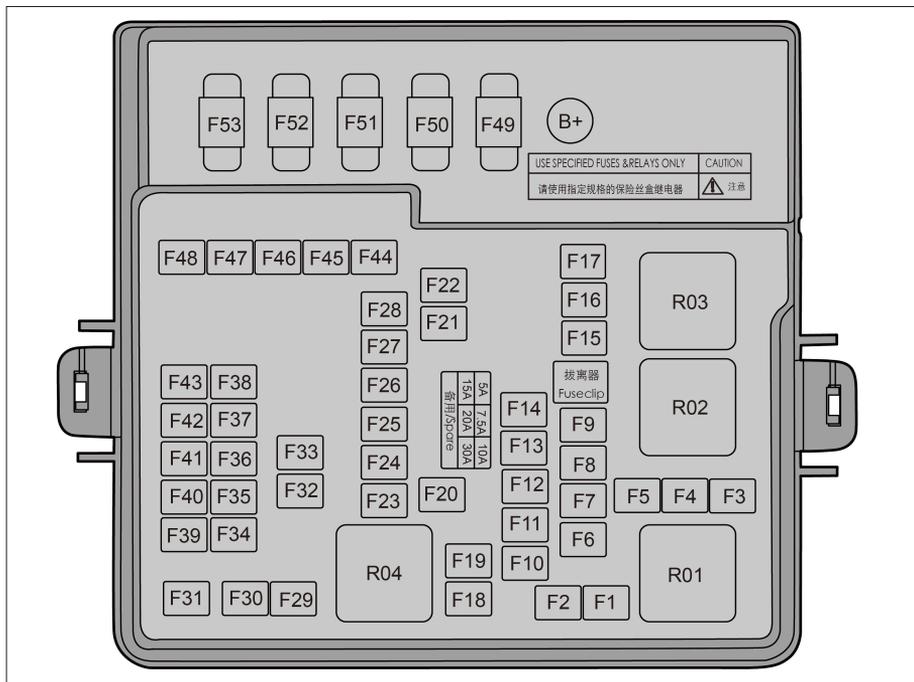


- Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο πίσω αριστερό μέρος στον χώρο του κινητήρα. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε το μάνδαλο.
- Η ασφάλεια του ταμπλό κάτω από την πλευρά του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό. Αποσυναρμολογήστε το κάτω τμήμα του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης ονομαστικής έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν δεν υπάρχει εφεδρική ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση ρεύματος.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπερ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.
- Εάν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε την ασφάλεια σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

**Πινακίδα PDB κάτω από το καπ**

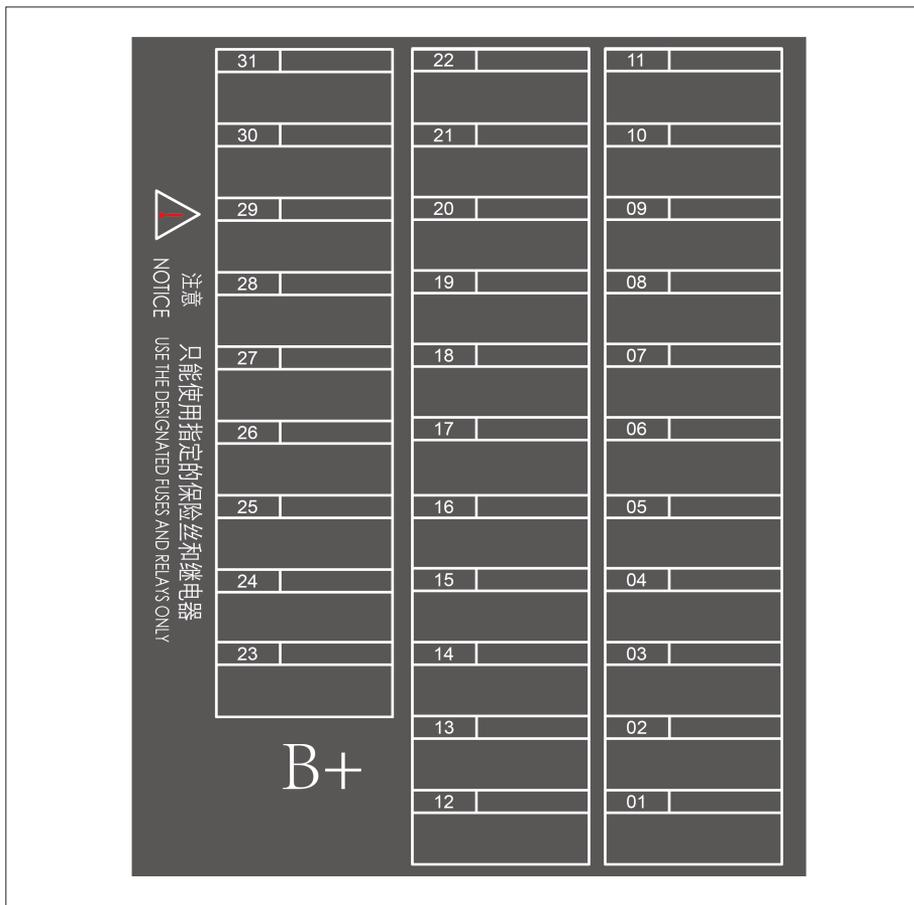


Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα
F1	-	-
F2	25	Εξωτερικός ενισχυτής
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	7.5	Διαχειριστής μπαταρίας
F10	15	Ηλεκτρικά ελεγχόμενη αντλία νερού ψύξης
F11	10	Ηλεκτρικά ελεγχόμενη αντλία νερού ψύξης

<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (A)</b>	<b>Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	10	ADAS
F16	40	Εικόνα AVAS
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	20	Ελεγκτής οχήματος
F21	30	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας
F22	30	Πίσω σύστημα ξεθαμπώματος
F23	20	Πίσω ηλεκτρονική αντλία καυσίμου
F24	10	Συμπιεστής
F25	10	Ελεγκτής κινητήρα
F26	7.5	E-Call
F27	15	Βοηθητική ισχύς
F28	15	USB
F29	30	Μπροστινό αριστερό ηλεκτρικό κάθισμα
F30	60	ESC
F31	20	Μπροστινή ηλεκτρονική αντλία καυσίμου
F32	30	Μπροστινό δεξιό ηλεκτρικό κάθισμα
F33	10	Ενσωματωμένη μονάδα θερμικής διαχείρισης
F34	15	Σύστημα θέρμανσης
F35	5	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F36	10	ADAS
F37	7.5	ADAS
F38	10	SRS

<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (A)</b>	<b>Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
F39	-	-
F40	7.5	ETC
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	7.5	Μονάδα ανάρτησης
F44	60	ESC
F45	40	Ανεμιστήρας
F46	15	USB
F47	-	-
F48	-	-
F49	125	DP-EPS
F50	-	-
F51	60	Ηλεκτρικός ανεμιστήρας
F52	-	-
F53	-	-

## Πινακίδα χαρακτηριστικών PDB ταμπλό



Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα
01	30	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
02	30	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
03	10	Ασύρματος φορτιστής
04	10	Θύρα διαγνωστικού ελέγχου
05	7.5	HUD
06	5	Μονάδα δέκτη υψηλής συχνότητας
07	5	Πίνακας αλλαγής ταχυτήτων
08	20\15	Σύστημα Infotainment

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα
09	5	Διακόπτης φώτων φρένων
10	30	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
11	7.5	Πολυδιακόπτης
12	30	Σταθερή ισχύς
13	25	Εξωτερικός ενισχυτής
14	30	Έξυπνη οδήγηση
15	30	Έξυπνη οδήγηση
16	15	Γενικός ελεγκτής HV
17	15	Γενικός ελεγκτής HV
18	15\25	Μονάδα ανάρτησης
19	25	Μπροστινό αριστερό παράθυρο
20	25	Μπροστινό δεξί παράθυρο
21	25	Πίσω αριστερό παράθυρο
22	25	Πίσω δεξιά παράθυρο
23	15	Μετατροπέας επικοινωνίας CCS
24	10	Alcohol interlock (σύστημα αποτροπής οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ)
25	1.5	E-Call
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Διαφορετικές διαμορφώσεις οχημάτων έχουν διαφορετική ένταση ρεύματος ασφαλειών (όπως το infotainment). Η συντήρηση και η αντικατάσταση πρέπει να βασίζονται στο πραγματικό αντικείμενο.



07

**ΕΑΝ  
ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΕΙ  
ΒΛΑΒΗ**

Εάν παρουσιαστεί βλάβη..... 208

# Εάν παρουσιαστεί βλάβη

## Ανακλαστικό γιλέκο

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το όχημα παρουσιάσει κάποια βλάβη και χρειαστεί να σταματήσετε λόγω έκτακτης ανάγκης, φορέστε εγκαίρως το ανακλαστικό γιλέκο.

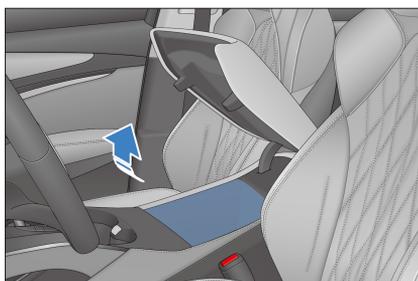
## Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού

Εάν το ενδεικτικό του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ρεύμα.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε το έξυπνο κλειδί να μην εκτίθεται σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην χτυπάτε ή πετάτε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.
- Κρατάτε το κλειδί μακριά από μαγνητικά πεδία.
- Αφού κλειδώσετε το όχημα και οπλίσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού του, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά η αυτόματη εύρεση κάρτας του οχήματος θα καταναλώνει ρεύμα από την μπαταρία χαμηλής τάσης.

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP. Η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού ανάβει και το ηχείο στο όχημα εκπέμπει έναν ήχο.
3. Κρατήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στο σήμα της λειτουργίας χωρίς ρεύμα στο βοηθητικό ταμπλό για 30 δευτερόλεπτα μετά το ηχητικό σήμα (μπιπ) του ηχείου. Το ηχείο εκπέμπει ξανά έναν ήχο, η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού σβήνει και το όχημα μπορεί να ξεκινήσει.



- Η πινακίδα λειτουργίας χωρίς ρεύμα βρίσκεται στον αποθηκευτικό χώρο.
4. Ξεκινήστε το όχημα εντός πέντε δευτερολέπτων αφού ακουστεί ξανά το ηχητικό σήμα από το ηχείο.

## Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης σβήνει αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  - Κάποιοι από τους αερόσακους δεν ανοίγει μετά από μετωπική σύγκρουση.
  - Οπίσθια σύγκρουση.
  - Βλάβη συστήματος οχήματος.

- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συγκρούσεις και αστοχίες στα συστήματα του οχήματος, η ένδειξη OK θα σβήσει.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.
- Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση OK μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή το συνεργείο της BYD για βοήθεια. Ακόμα κι αν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ρυθμισμένος στη θέση OK, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αμέσως. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατόν.

## Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε το όχημα ως εξής, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση:

1. Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας και φύγετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η προσωπική σας ασφάλεια, εάν η φωτιά είναι μικρή και βραδεία, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά και καλέστε αμέσως βοήθεια.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και επεκτείνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε για διάσωση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε μονωμένα γάντια. Χρησιμοποιήστε τον καθορισμένο τύπο πυροσβεστήρα. Η χρήση νερού ή λανθασμένου πυροσβεστήρα για την κατάσβεση της φωτιάς μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
- Σε περίπτωση ειδικών περιστάσεων που οδηγούν σε ιπτάμενα βλήματα (όπως εξαρτήματα εσωτερικής επένδυσης, γυαλί κ.λπ.) μείνετε μακριά από το όχημα. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να έρθουν εκεί που βρίσκεστε και να αντιμετωπίσουν την κατάσταση.

## Διάσωση από διαρροή μπαταρίας

Μετά από μια σύγκρουση, εάν υπάρχει διαρροή από την μπαταρία, έντονη μυρωδιά μέσα στο όχημα, εμφανής ροή οξέος έξω από το όχημα ή οποιοσδήποτε καπνός από το συγκρότημα μπαταριών:

1. Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης κάτω από το καπό εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Συνιστάται να καλέσετε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για διάσωση.

### Εάν σημειωθεί σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χρησιμοποιήστε το όχημα ως εξής, σύμφωνα με το εκάστοτε περιστατικό:

1. Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για διάσωση.

3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν: Ελέγξτε εάν κάποια άκρη του δίσκου της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει ραγίσει και εάν υπάρχει εμφανής ροή υγρού.

- Εάν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό που έχει διαρρέυσει, πλύνετε αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν εξακολουθείτε να αισθάνεστε ενόχληση, απλώστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή εμβάπτιστε σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5%. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η ενόχληση επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε οποιοδήποτε χυμένο υγρό και μείνετε μακριά από το όχημα ή τη μπαταρία υψηλής τάσης με διαρροή.
- Μην πετάτε το διαρρέον υγρό στο νερό ή στο έδαφος ή γενικά στο περιβάλλον.
- Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης. Παράγει μεγάλη ποσότητα θερμότητας πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης επειδή οι ακροδέκτες τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της πλεξούδας καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Το κλειδί του τηλεχειριστηρίου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

## Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD, μια επιχείρηση ρυμούλκησης οχημάτων ή εταιρεία οδικής βοήθειας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

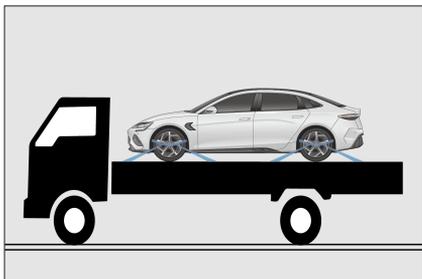
- Μην επιτρέψετε άλλα οχήματα να ρυμουλκίσουν το αυτοκίνητό σας μόνο με σχοινιά ή αλυσίδες.

Οι συνήθεις μέθοδοι ρυμούλκησης είναι μεταξύ άλλων:

- Συσκευή με επίπεδη πλατφόρμα
  - Όταν το όχημα παρουσιάζει βλάβη και χρειάζεται ρυμούλκηση, ένα ρυμουλκούμενο με επίπεδη καρότσα είναι η καλύτερη επιλογή. Αυτό συμβαίνει επειδή η παραμονή ενός μπροστινού ή πίσω τροχού στο έδαφος μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα υψηλής τάσης και αν μείνει ένας μπροστινός ή πίσω τροχός του οχήματος σε ενεργή λειτουργία στο έδαφος μπορεί να προκληθεί απώλεια της βαθμονόμησης του αισθητήρα του συστήματος υποβοήθησης οδηγού.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν μετακινείτε ένα όχημα σε ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σωστά στερεωμένο έτσι ώστε να μην γλιστρήσει προς τα πίσω.



## Γάντζος ρυμούλκησης

Το σημείο εγκατάστασης του δακτυλίου ρυμούλκησης του οχήματος φαίνεται στην εικόνα.

1. Πατήστε για να ξεκινήσετε.
2. Τοποθετήστε τον γάντζο ρυμούλκησης στην οπή ρυμούλκησης.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δεν συνιστάται η ρυμούλκηση του οχήματος με γάντζο ρυμούλκησης. Θα ήταν προτιμότερο να επικοινωνήσετε με επιχείρηση ρυμούλκησης οχημάτων ή με την εταιρεία οδικής βοήθειας που είστε συνδρομητές.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο γάντζος ρυμούλκησης του ίδιου του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημά σας θα υποστεί ζημιά.
- Μην ρυμουλκείτε το όχημα από πίσω με τους τέσσερις τροχούς να παραμένουν στο έδαφος διότι έτσι θα αποφύγετε τυχόν ζημιά στο όχημα.

## Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό

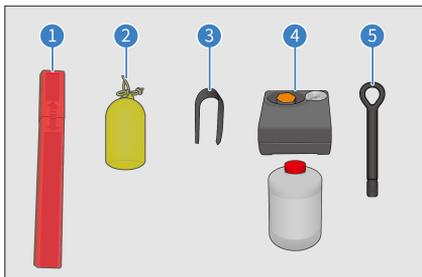
- Διατηρήστε τη θέση σας στη λωρίδα και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Οδηγήστε το όχημα εκτός του δρόμου όπου υπάρχει κυκλοφορία και σταθμεύστε σε ένα ασφαλές σημείο. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες του αυτοκινητόδρομου. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες του αυτοκινητόδρομου.
  - Ανατρέξτε στα παρακάτω για τη λειτουργία κατά τη στάθμευση:
1. Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε ομαλά το όχημα και έπειτα πατήστε το κουμπί "P" για να μεταβείτε στη λειτουργία "P". Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβει η ένδειξη ταχύτητας "P" στον πίνακα οργάνων.
  2. Πατήστε το κουμπί START/STOP.
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.
  - Φροντίστε να κατεβούν όλοι οι επιβάτες από το όχημα και να τους ζητήσετε να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία.
  - Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό που βρίσκεται απέναντι διαγώνια από το σκασμένο ελαστικό.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και σε μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρή ζημιά για να μπορέσει να επισκευαστεί το ελαστικό.

### Εργαλεία εντός οχήματος

- Τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται σε εργαλειοθήκη κάτω από το περυσίο του καλύμματος του πορτ-μπαγκάζ.
- ① Προειδοποιητικό τρίγωνο
  - ② Ανακλαστικό γιλέκο
  - ③ Σφιγκτήρας αφαίρεσης καλύμματος παξιμαδιών τροχών
  - ④ Χρήση συσκευής επισκευής ελαστικών
  - ⑤ Γάντζος ρυμούλκησης.



- Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπου πρέπει να επισκευάσετε μόνοι σας το όχημα, πρέπει να γνωρίζετε πώς να χρησιμοποιείτε αυτά τα εργαλεία εντός του οχήματος και τις θέσεις τους.

### Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πριν επισκευάσετε το όχημα και ενώ έχετε σταματήσει σε δημόσιο δρόμο, φροντίστε να τοποθετήσετε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο στη λωρίδα όπου βρίσκεται το όχημά σας, 100-200 m πίσω από το όχημα, με την κόκκινη πλευρά στραμμένη προς τα οχήματα που έρχονται από πίσω έτσι ώστε να προειδοποιήσετε τους οδηγούς και να αποτρέψετε τυχόν ατυχήματα. Μετά την επισκευή, φυλάξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση των οδηγών των οχημάτων που έρχονται από πίσω και για την αποφυγή του κινδύνου σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα που είναι σταθμευμένο ή επισκευάζεται λόγω της υψηλής ταχύτητας ή της καθυστερημένης πέδησης.

Πώς να χρησιμοποιείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Ανοίξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για να σχηματίσετε ένα κλειστό τρίγωνο.
3. Ελευθερώστε τα στηρίγματά του για να δημιουργήσετε ένα μοτίβο όπως φαίνεται.



## Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Το κιτ επισκευής ελαστικών χρησιμοποιείται για την επισκευή μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο πέλμα. Είναι μια λύση έκτακτης ανάγκης και μόνο για να μεταφέρετε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις και μόνο για μικρές διαδρομές έκτακτης ανάγκης, ακόμα κι αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

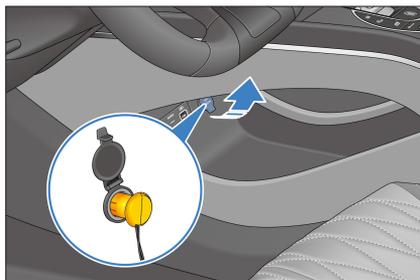
- Το κιτ επισκευής ελαστικών είναι κατάλληλο μόνο για μικρές φθορές των ελαστικών. Εάν ένας τροχός έχει υποστεί ζημιά, το κιτ στεγανοποίησης σε περίπτωση διάτρησης ελαστικού απαγορεύεται.
- Το στεγανωτικό ελαστικών είναι πολύ εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για την αποφυγή πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του.

### Σε περίπτωση επαφής με το στεγανωτικό ελαστικών:

- Εάν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Εάν κατά λάθος καταπιείτε στεγανωτικό ελαστικών, ξεπλύνετε καλά το στόμα σας και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλείτε εμετό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

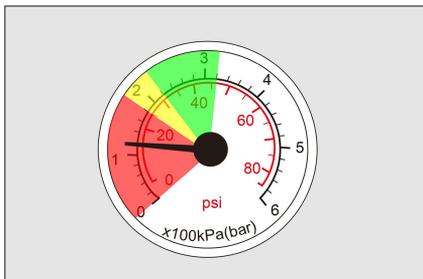
## Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Δείτε τις ετικέτες στο εξάρτημα φουσκώματος και το στεγανοποιητικό ελαστικών για τον τρόπο χρήσης του κιτ.
- Εάν το εξάρτημα φουσκώματος πρέπει να συνδεθεί σε πηγή ρεύματος, συνδέστε το εξάρτημα στην πρίζα 12V του οχήματος, ξεκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Στη συνέχεια, το στεγανωτικό ελαστικού παρέχεται στο ελαστικό μαζί με αέρα, μέσω του εύκαμπτου σωλήνα φουσκώματος.

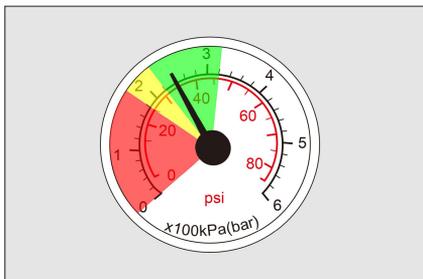


### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης φουσκώματος είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε το τροφοδοτικό στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Το εξάρτημα φουσκώματος μπορεί να τίθεται σε λειτουργία μόνο για έως και 10 λεπτά.
- Παρατηρήστε την ένδειξη του μετρητή πίεσης των ελαστικών στο εξάρτημα φουσκώματος.
  - Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 180 kPa μέσα σε 10 λεπτά (η κόκκινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



- Εάν η πίεση των ελαστικών φτάσει μεταξύ 180 και 320 kPa (οι πράσινες και κίτρινες περιοχές που φαίνονται στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω από 80 χλμ./ώρα μέσα σε ένα λεπτό και διανύστε απόσταση που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 χλμ., έτσι ώστε το στεγανωτικό ελαστικό να κατανέμεται ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Παρατηρήστε την ένδειξη του μετρητή πίεσης των ελαστικών στο εξάρτημα φουσκώματος.
  - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa, οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 χλμ./ώρα.
  - Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 130 και 220 kPa, επαναλάβετε τη διαδικασία για να γεμίσετε το ελαστικό με στεγανωτικό ελαστικών και παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης του ελαστικού που υπάρχει επάνω στο εξάρτημα φουσκώματος.

- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

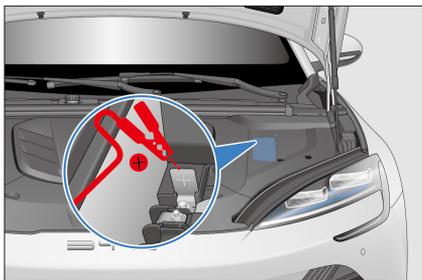
### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών σε σκασμένα ελαστικά είναι μια λύση ανάγκης και μόνο. Αλλάξτε τα ελαστικά σε εξειδικευμένο κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανωτικό ελαστικών.
- Μετά την επισκευή ενός ελαστικού με τη συσκευή επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο στεγανωτικό ελαστικών και σωλήνες φουσκώματος από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και την κίνηση σε στροφές με υψηλή ταχύτητα.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο ταχύτητας των 80 χλμ./ώρα και αντικαταστήστε τα σκασμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατόν. Μην οδηγείτε άλλο εάν το όχημα έχει υποστεί ισχυρούς κραδασμούς, έχει ασταθή απόδοση ή ακούγεται θόρυβος.
- Όταν το στεγανωτικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (για την ακριβή ημερομηνία δείτε την ετικέτα στο δοχείο), αντικαταστήστε το με νέο.

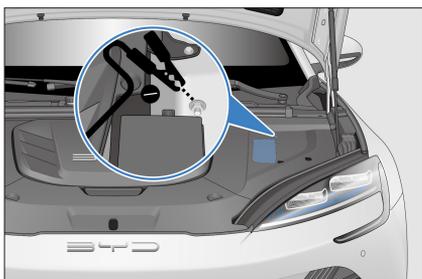
## Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης έχει εξαντληθεί

Όταν το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει λόγω χαμηλής τάσης του κουτιού διανομής χαμηλής τάσης, προσπαθήστε να το εκκινήσετε σύμφωνα με τα ακόλουθα βήματα:

1. Ανοίξτε το καπό.
2. Αφαιρέστε το αριστερό πάνελ επένδυσης της μπροστινής θήκης.
3. Συνδέστε το ένα άκρο του κόκκινου θετικού (+) καλωδίου στον θετικό (+) ακροδέκτη του υποφορτισμένου κουτιού διανομής χαμηλής τάσης του υπό διάσωση οχήματος.



4. Συνδέστε το άλλο άκρο του κόκκινου θετικού (+) καλωδίου στον θετικό (+) ακροδέκτη του φορτισμένου κουτιού διανομής χαμηλής τάσης του υπό διάσωση οχήματος.
5. Συνδέστε το ένα άκρο του μαύρου αρνητικού (-) καλωδίου στον αρνητικό (-) ακροδέκτη του φορτισμένου κουτιού διανομής χαμηλής τάσης του υπό διάσωση οχήματος.



6. Συνδέστε το άλλο άκρο του μαύρου αρνητικού (-) καλωδίου σε ένα κατάλληλο σημείο σύνδεσης (καθαρό, άβαιο, συμπαγές και γειωμένο μεταλλικό μέρος) του υπό διάσωση οχήματος.

7. Ξεκινήστε το υπό διάσωση όχημα και αφήστε το να λειτουργήσει για λίγο. Στη συνέχεια, προσπαθήστε να ξεκινήσετε το υπό διάσωση όχημα.

8. Αφού το όχημα υπό διάσωση ξεκινήσει κανονικά, απενεργοποιήστε το, αφαιρέστε τα καλώδια εκκίνησης μπαταρίας με την αντίστροφη σειρά με την οποία τα συνδέσατε και αφήστε τα στην άκρη.

9. Τοποθετήστε το πάνελ επένδυσης καπό και κλείστε το καπό.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η σύνδεση ή η αποσύνδεση των καλωδίων εκκίνησης μπαταρίας με λάθος σειρά μπορεί να οδηγήσει σε ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα, με αποτέλεσμα ζημιά στο όχημα ή τραυματισμό.
- Για να αποφευχθεί τυχόν βραχυκύκλωμα στην εκκίνηση με καλώδια μπαταρίας, οι σφιγκτήρες καλωδίων εκκίνησης μπαταρίας δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή μεταξύ τους ή με οποιοδήποτε αγώγιμο υλικό εκτός από τα σημεία των καλωδίων εκκίνησης μπαταρίας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το όχημα υπό διάσωση δεν μπορεί να ξεκινήσει μετά από πολλές προσπάθειες, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η ονομαστική τάση μπαταρίας του οχήματος υπό διάσωση για εκκίνηση με καλώδια μπαταρίας πρέπει να είναι 12 V.

## Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

Εάν το όχημα πρέπει να ανυψωθεί ή να ανυψωθεί με γρύλο, τότε ο βραχίονας ανύψωσης ή ο γρύλος μπορούν να τοποθετηθούν μόνο στα σημεία ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα.



- Δώστε προσοχή στα ακόλουθα κατά την ανύψωση ή την ανύψωση του οχήματος με γρύλο για να διασφαλίσετε την ασφάλεια:
  - Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες του αυτοκινητόδρομου.
  - Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας και πείτε σε όλους τους επιβάτες ότι πρέπει να κατέβουν από το όχημα.
  - Σε περίπτωση ολίσθησης του οχήματος, θα πρέπει να τοποθετηθεί μια σφήνα μπροστά από τον μπροστινό τροχό ή πίσω από τον πίσω τροχό όταν το όχημα ανυψώνεται με γρύλο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε τη μπούμα ανύψωσης ή τον γρύλο πάνω στην μπαταρία.
- Εξασφαλίστε σταθερότητα κατά την ανύψωση ή την ανύψωση του οχήματος με γρύλο.
- Όταν ανυψώνετε το όχημα με γρύλο, φροντίστε να μην βρίσκεστε κάτω από το όχημα.

# 08

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα .....	218
Πληροφορίες.....	221
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	223

# Δεδομένα

## Δεδομένα οχήματος

### Βασική παράμετρος οχήματος

Στοιχείο	Παράμετρος
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5
Μήκος (mm)	4800
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των εξωτερικών καθρεπτών)	1875
Ύψος (mm)	1460
Μεταξόνιο (mm)	2920
Μπροστινό μετατρόχιο (mm)	1620
Πίσω μετατρόχιο (mm)	1625
Μπροστινός πρόβολος (mm)	885
Πίσω πρόβολος (mm)	995
Γωνία προσέγγισης (°)	13
Γωνία εξόδου (°)	14

### Κινητήριος μηχανισμός

Στοιχείο	Παράμετρος
Μοντέλο	Εκτεταμένη εμβέλεια πίσω κίνησης AWD
Μοντέλο κινητήριου μηχανισμού	Πίσω μονάδα ελέγχου: TZ200XYC Μπροστινή μονάδα ελέγχου: YS210XYA Πίσω μονάδα ελέγχου: TZ200XYC
Τύπος κινητήρα κίνησης	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη Εμπρός: Ασύγχρονος κινητήρας AC Πίσω: Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος μηχανισμού κίνησης	Πίσω μονάδα ελέγχου AWD

## Απόδοση ισχύος οχήματος και οικονομική απόδοση

Στοιχείο	Παράμετρος	
Μοντέλο	Εκτεταμένη εμβέλεια πίσω κίνησης	AWD
Μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού (χλμ./ώρα)	180	180
Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης (%)	≥30	≥50

## Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Παράμετρος	
Τύπος	Μπαταρία φωσφορικών ιόντων λιθίου	
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	150	

## Τροχοί και ελαστικά

Στοιχείο	Παράμετρος	
Προδιαγραφές ελαστικών	225/50R18, 235/45R19	
Πίεση ελαστικών (kPa)	Εμπρός/πίσω: 250/290	
Απαίτηση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)	<10	

## Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (στο βάρος του κενού οχήματος)

Στοιχείο	Παράμετρος	
Εμπρός γωνία κάμπερ (°)	-0,5±0,75	
Μπροστινή σύγκλιση (°)	0,05±0,08(πλευρά)	
Συνολική σύγκλιση μπροστινών τροχών (°)	0,1±0,16	
Γωνία κλίσης βασιλικού πείρου (°)	8,63±0,75	
Γωνία κάστερ βασιλικού πείρου (°)	6,33±0,75	
Πίσω γωνία κάμπερ (°)	-1±0,75	
Σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0,20±0,08(πλευρά)	
Συνολική σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0,40±0,16	

**Καθίσματα:**

Στοιχείο	Παράμετρος
Θέσεις εμπρός και πίσω καθισμάτων για μπροστινό κάθισμα (μετρημένο βάθος μαξιλαριού καθίσματος)	260 mm προς τα εμπρός από το τέλος της διαδρομής της ράγας ολίσθησης
Γωνία πλάτης καθίσματος μπροστινών καθισμάτων (μετρηθέν βάθος μαξιλαριού)	25°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας μπροστινών καθισμάτων	20° προς τα εμπρός και 40° προς τα πίσω από την καθορισμένη θέση, 200 mm προς τα εμπρός και 60 mm προς τα πίσω από τη ράγα ολίσθησης, κλίση ράγας ολίσθησης: 4,5°
Θέσεις εμπρός και πίσω των πίσω καθισμάτων (μετρηθέν βάθος μαξιλαριού καθίσματος)	Όχι
Γωνίες πλάτης των πίσω καθισμάτων (μετρηθέν βάθος μαξιλαριού καθίσματος)	30°(πλευρές)/27°(μέση)
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας πλατών καθισμάτων	Θέση σχεδίασης (δεν ρυθμίζεται)

**Υγρό**

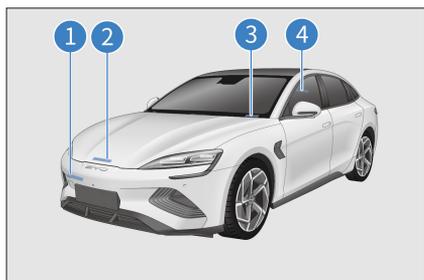
Στοιχείο	Παράμετρος		
	Μοντέλο	Εκτεταμένη εμβέλεια πίσω κίνησης	AWD
Τύπος λαδιού μετάδοσης κίνησης εμπρός	-	-	Castrol BOT-383
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων εμπρός κίνησης (L)	-	-	2±0,05
Τύπος λαδιού πίσω μετάδοσης κίνησης	Castrol BOT-383	-	Castrol BOT-383
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων πίσω κίνησης (L)	1,5	-	1,5
Τύπος υγρού φρένων	HZY6/DOT4	-	HZY6/DOT4
Ποσότητα υγρού φρένων (L)	1,15±0,05	-	1,15±0,05
Τύπος ψυκτικού ελεγκτή κινητήρα	Anti-freeze αντισκωριακό μακράς δράσης με οργανικό οξύ γλυκόλης (-40)	-	Anti-freeze αντισκωριακό μακράς δράσης με οργανικό οξύ γλυκόλης (-40)
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	4,8±0,2	-	5,3±0,2

# Πληροφορίες

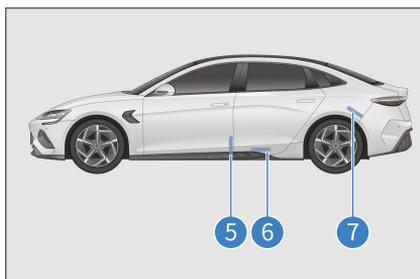
## Στοιχεία αναγνώρισης οχήματος

### Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

- ① Το VIN είναι προσαρτημένο στα δεξιά της μπροστινής δοκού κατά της πρόσκρουσης
- ② Το VIN είναι προσαρτημένο κάτω από το εσωτερικό πλαίσιο του μπροστινού καπό
- ③ Το VIN είναι προσαρτημένο στο σταυρωτό περβάζι του μπροστινού παρμπρίζ
- ④ Το VIN είναι προσαρτημένο στην μπροστινή πλευρά του πίσω κινητήρα



- ⑤ Το VIN είναι προσαρτημένο στη μεταλλική επιφάνεια στην κάτω αριστερή γωνία της μπροστινής αριστερής πόρτας
- ⑥ Το VIN προσαρτημένο στο μαρσπιά της αριστερής πίσω πόρτας
- ⑦ Το VIN είναι προσαρτημένο στις μεταλλικές ζάντες του πίσω αριστερού τροχού



- ⑧ Το VIN είναι προσαρτημένο μέσα στη δεξιά πλευρά της πόρτας του πορτ-μπαγκάζ



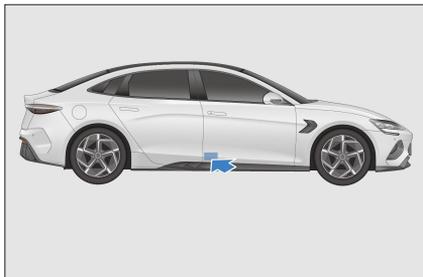
Το VIN είναι χαραγμένο στην κάτω δοκό του μπροστινού δεξιού καθίσματος.



Σημείωση: Μετά τη σύνδεση του VDS, το VIN μπορεί να βρεθεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του VDS.

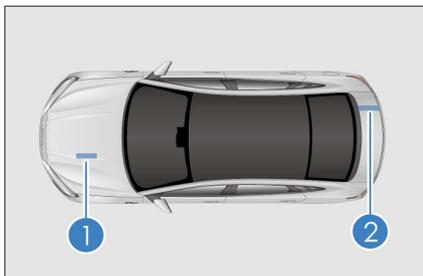
## Πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος

Η πινακίδα του οχήματος είναι προσαρτημένη στην επιφάνεια του μεταλλικού φύλλου κάτω από την αριστερή κολώνα Β.



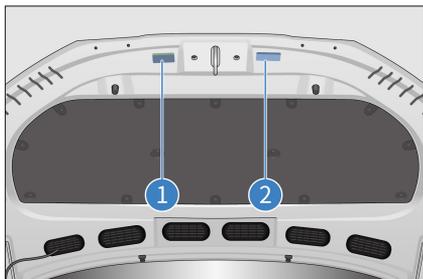
## Μοντέλο και αριθμός σειράς κινητήρα κίνησης

- 1 Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του μπροστινού κινητήρα κίνησης είναι χαραγμένα στο περίβλημα του μπροστινού κινητήρα\*.
- 2 Το μοντέλο και ο αριθμός σειράς του πίσω κινητήρα κίνησης είναι χαραγμένα στο περίβλημα του πίσω κινητήρα.



## Προειδοποιητικές ετικέτες

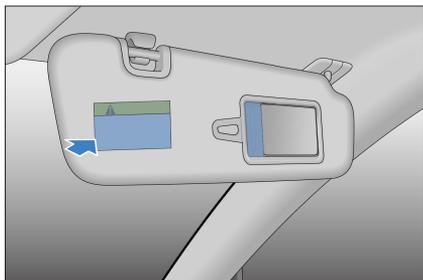
- 1 Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- 2 Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι προειδοποιητικές ετικέτες του πλευρικού αερόσακου είναι επικολλημένες κάτω από την αριστερή και δεξιά κολώνα Β και C.



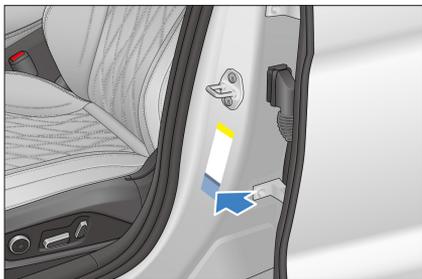
Η προειδοποιητική ετικέτα του αερόσακου είναι τυπωμένη στο αλεξήλιο του συνοδηγού.



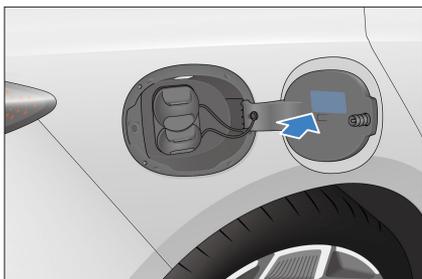
## **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε κάποιο σύστημα συγκράτησης παιδιών που βλέπει προς τα πίσω μπροστά από τα καθίσματα με ενεργή προστασία αερόσακων.
- Μπορεί να προκληθεί θάνατος του παιδιού ή σοβαρός τραυματισμός.

Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι επικολλημένη κάτω από την αριστερή κολώνα Β.



Η προειδοποιητική ετικέτα φόρτισης είναι προσαρτημένη στην εσωτερική πλευρά της πόρτας της θύρας φόρτισης.



## Τοποθέτηση αναμεταδότη

Η θέση στερέωσης του αναμεταδότη βρίσκεται στο πάνω δεξιό μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε το γυάλινο πλαίσιο ή άλλα αντικείμενα όταν τοποθετείτε το ηλεκτρονικό λογότυπο.

## Δηλώσεις συμμόρφωσης

### Έξυπνο κλειδί



Ουζμπεκιστάν

Μοντέλο: D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Χώρες της ΕΕ

Μοντέλο: D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Βραζιλία

Μοντέλο: D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Ιαπωνία

Μοντέλο: D1-315

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.

---

## Ραντάρ MmWave



Χώρες της ΕΕ

Αναγνωριστικό πιστοποιητικού: T.2021.08.0001

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Ιαπωνία

Αναγνωριστικό πιστοποιητικού: 219-210015

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Βραζιλία

Αναγνωριστικό πιστοποιητικού: 15210-21-03745

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.

---

## Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων

---



Το όχημά σας διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF που αναφέρονται παραπάνω έχουν αξιολογηθεί σε σχέση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης Συμμόρφωσης βρίσκεται στην ακόλουθη διεύθυνση στο Διαδίκτυο: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

---



## A

Αεραγωγοί .....	172
Αερόσακοι.....	16
Αλεξήλιο.....	179
Άνοιγμα του καπό .....	193
Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος .....	187
Αντικλεπτικό κλειδωμα θύρας φόρτισης .....	98
Αντικλεπτικό σύστημα* .....	31
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	112
Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης .....	184
Αποθηκευτικός χώρος .....	177
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) .....	221
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου.....	181
Ασφάλειες .....	200
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) .....	119
Αυτόματος αντιθαμβωτικός καθρέφτης οπισθοπορείας .....	160

## B

Βοηθητικό κουτί .....	178
Βοηθητικό τροφοδοτικό 12V .....	180

## Δ

Διακόπτες πόρτας οδηγού .....	76
Διακόπτες τιμονιού .....	69
Διακόπτες φωτός .....	72
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού .....	82
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου .....	81
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα.....	75
Διακόπτης χιλιομετρητή .....	79

Διάσωση από διαρροή μπαταρίας.....	209
Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς .....	209
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού ...	167

## E

Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού .....	208
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό .....	211
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	210
Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά .....	26
Εκκίνηση του οχήματος .....	113
Ελαστικά .....	197
Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες .....	40
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος .....	107
Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας.....	135
Έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC).....	126

## H

Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέφτες.....	160
Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί.....	52
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) .....	116
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS).....	146

## Θ

Θέση στερέωσης αναμεταδότη.....	223
Θύρα φόρτισης USB.....	180

## **K**

Καθαρισμός εσωτερικού.....	189
Καθαρισμός οχήματος.....	188
Κίνηση σε νερό.....	109
Κλειδωμα έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί.....	61
Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί.....	54
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....	81
Κουμπιά κλιματισμού.....	167
Κουτί αποθήκευσης στο εσωτερικό πάνελ.....	178

## **Λ**

Λάστιχα υαλοκαθαριστήρων.....	196
-------------------------------	-----

## **M**

Μεταφορά αποσκευών.....	108
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	101
Μπαταρία χαμηλής τάσης.....	104

## **N**

Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	177
---------------------------	-----

## **O**

Ορισμοί λειτουργιών.....	169
--------------------------	-----

## **Π**

Παιδική ασφάλεια.....	64
Πίνακας οργάνων LCD.....	38
Πληροφορίες καθισμάτων.....	65
Πλυστικό σύστημα.....	195
Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος.....	177

Πριν τη φόρτιση.....	89
Πρόγραμμα συντήρησης.....	184
Προγραμματισμένη φόρτιση (μόνο AC).....	94
Προειδοποίηση ασφάλειας φόρτισης.....	84
Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)] και Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)].....	132
Προειδοποιητική ετικέτα.....	222
Προληπτικό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (PEB).....	128
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC).....	121
Προστασία κατά της πυρκαγιάς.....	111
Προφυλάξεις αποθήκευσης οχήματος.....	193
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση.....	106
Προφυλάξεις για την οδήγηση το χειμώνα.....	120
Προφυλάξεις οδήγησης.....	120

## **P**

Ρυθμίσεις τρόπου λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού.....	72
Ρυθμίσεις A/C.....	175
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	105

## **Σ**

Στρώσιμο.....	105
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων.....	32
Συμβουλές συντήρησης χρώματος.....	187

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο.....	191
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού .....	195
Συσκευή εκφόρτισης.....	96
Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος .....	106
Σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας .....	133
Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα (CPD).....	158
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	155
Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης .....	208
Σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.....	139
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης .....	62
Σύστημα καθαρισμού αέρα.....	173
Σύστημα πανοραμικής προβολής... ..	147
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών .....	144
Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA).....	140
Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW)* .....	158
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης....	152
Σύστημα Head-up Display (HUD)* .....	143

## T

Τακτική συντήρηση .....	186
Τσέπες για έγγραφα.....	179

## Y

Υαλοκαθαριστήρες.....	161
Υγρό φρένων .....	195
Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας.....	136

## X

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων .....	115
Χειρολαβές.....	179
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	13

## Ψ

Ψυκτικό.....	194
--------------	-----



# Λίστα συντομογραφιών

## Συντομογραφίες

Ορολογία	Όνομα	Ορολογία	Όνομα
ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου	EPB	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο
ESC	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας	SOC	Κατάσταση φόρτισης
ACC	Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας	AEB	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης
FCTB	Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση	FCTA	Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας
BSD	Ανίχνευση τυφλού σημείου	RCTA	Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας
RCTB	Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	RCW	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης
DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας	AVAS	Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών
TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης	VDC	Δυναμικός έλεγχος οχήματος
HHC	Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών	MAX	Μέγιστο
MIN	Ελάχιστο		

BUILD YOUR DREAMS