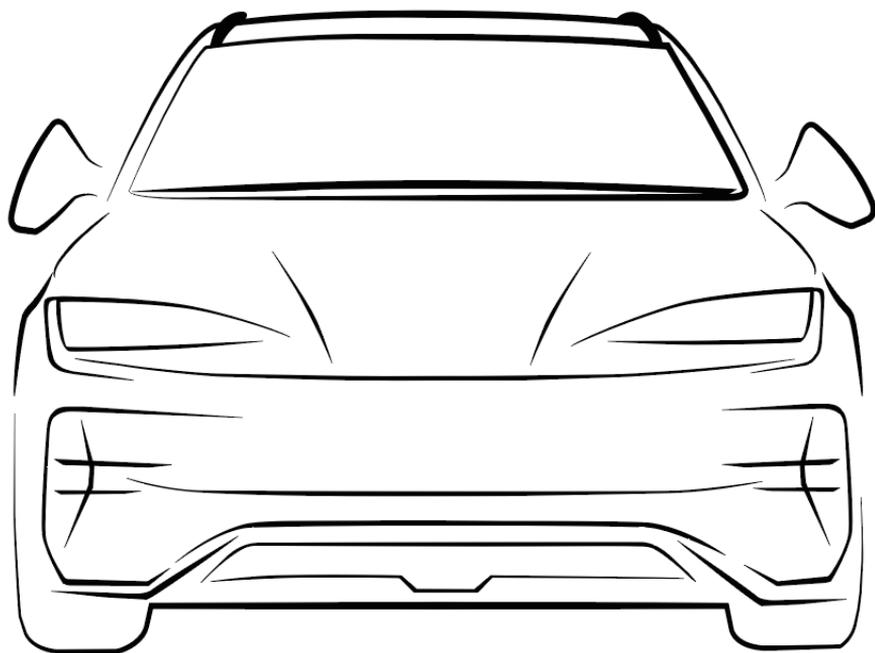


**BYD**

# **BYD SEAL U EV**

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΤΗ



# Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο για να διασφαλίσετε τη σωστή χρήση και συντήρηση του οχήματος.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με το παρόν εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για την αντικατάσταση ή την τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση όλου του οχήματος και ιδίως την ασφάλεια και την αντοχή του. Ζημιές του οχήματος και προβλήματα απόδοσης που οφείλονται σε αυτές δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, τροποποιήσεις στο όχημα ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους και κανονισμούς και κανονισμούς της τοπικής κυβέρνησης.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι πολύτιμα και ευπρόσδεκτα. Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, αναφέρετε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για ενημέρωση το συντομότερο δυνατό. Επιπλέον, πρέπει να τηρείτε τους νόμους, τους κανονισμούς και τις τοπικές πολιτικές σχετικά με την παροχή αδειών στη χώρα σας και να εκδίδετε εγκαίρως τις άδειες κυκλοφορίας του οχήματός σας για να αποφύγετε πιθανά προβλήματα αδειοδότησης.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (\*) στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διατάξεις μοντέλων και ισχύουν μόνο όταν το όχημα διαθέτει αυτές τις διατάξεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά σε σχέση με το όχημα που αγοράσατε, θα υπερισχύει η διάταξη του πραγματικού οχήματος.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» στο παρόν εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες προς αποφυγή τραυματισμών ή ζημιών. Οι τύποι υποδείξεων ορίζονται ως εξής:

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για να διευκολύνεται η συντήρηση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για τη διαφύλαξη της προσωπικής σας ασφάλειας.

Το  είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια λειτουργία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν που δεν πρέπει να λάβει χώρα.

Το παρόν εγχειρίδιο προορίζεται να παράσχει υποστήριξη για τη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διάταξης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διάταξη του προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στη σύμβαση (εάν υπάρχει) που αφορά το προϊόν ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

### **Βιωσιμότητα**

Ως αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD SEAL U αποτελεί ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος όσον αφορά το όχημα.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων μας. Χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα με ορθό τρόπο και απορρίπτετε τυχόν απόβλητα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

### **Επικοινωνία**

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

Email: [Autoservice.contact@byd.com](mailto:Autoservice.contact@byd.com)

Καλέστε στο 00800-10203000 για οδική βοήθεια 24/7 ή στο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (Δευτέρα-Σάββατο 9:00-18:00).

**Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματος.**

**Δεν επιτρέπεται η αναπαραγωγή ή η μετάδοση οποιουδήποτε μέρους του παρόντος εγγράφου σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση της BYD Auto Co., Ltd.**

**Με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματος**

# Επισκόπηση του BYD SEAL U

Το BYD SEAL U, με νέα τεχνολογία τροφοδοσίας, είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό αυτοκίνητο και η BYD δεσμεύεται για αυτό. Η ενσωμάτωση του φέροντος αμαξώματος με τη συστοιχία μπαταρίας υψηλής τάσης εγγυάται πλήρως την ασφάλεια της μπαταρίας και ολόκληρου του οχήματος.

Όντας αμιγώς ηλεκτρικό, το όχημα παρουσιάζει πολύ χαμηλά επίπεδα θορύβου εσωτερικά και εξωτερικά, προσφέροντας μια εξαιρετική εμπειρία οδήγησης και ταξιδιού που δεν συγκρίνεται με κανένα άλλο όχημα κυψελών καυσίμου.

Οι μπαταρίες φωσφορικού λιθίου-σιδήρου έχουν δοκιμαστεί έναντι υψηλών θερμοκρασιών, υψηλής πίεσης, κρούσης και άλλων παραμέτρων, επιδεικνύοντας άριστες επιδόσεις ασφαλείας.

Η προστασία του συστήματος υψηλής τάσης αποτελεί προτεραιότητα στον σχεδιασμό του οχήματος, ώστε ο οδηγός και οι επιβάτες να παραμένουν ασφαλείς σε περίπτωση σύγκρουσης.

Η μονάδα διαχείρισης της μπαταρίας παρακολουθεί διαρκώς την μπαταρία υψηλής τάσης και ρυθμίζει την έξοδό της με βάση την τάση, το ρεύμα και άλλους δείκτες απόδοσης κάθε κυψέλης της μπαταρίας, αποτρέποντας προβλήματα που επηρεάζουν την απόδοση της μπαταρίας, όπως η υπερφόρτιση, η υπερεκφόρτιση και η υπερθέρμανση. Αυτό διασφαλίζει τη λειτουργία των μπαταριών υπό ιδανικές συνθήκες κάθε στιγμή.



<b>Δείκτης σχήματος</b>	
<b>Εξωτερικά</b> .....	<b>9</b>
<b>Ταμπλό</b> .....	<b>10</b>
<b>Εσωτερικά</b> .....	<b>11</b>
<b>Πόρτες</b> .....	<b>12</b>

## **Ασφάλεια**

<b>Ζώνες ασφαλείας</b> .....	<b>14</b>
Ζώνες ασφαλείας .....	14
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	14
<b>Αερόσακοι</b> .....	<b>17</b>
Αερόσακοι .....	17
Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού.....	18
Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων.....	19
Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας.....	20
Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου και προφυλάξεις .....	20
<b>Παιδικό κάθισμα</b> .....	<b>25</b>
Παιδικό κάθισμα .....	25
Ασφάλεια παιδιών .....	25
<b>Αντικλεπτικό σύστημα</b> .....	<b>31</b>
Αντικλεπτικό σύστημα .....	31
<b>Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων</b> .....	<b>32</b>
Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων.....	32

## **Πίνακας οργάνων**

<b>Πίνακας οργάνων</b> .....	<b>38</b>
Προβολή πίνακα οργάνων .....	38
Ενδείξεις πίνακα οργάνων.....	39

## **Λειτουργία ελεγκτή**

<b>Πόρτες και κλειδιά</b> .....	<b>48</b>
Κλειδιά.....	48

Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα θυρών.....	51
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης.....	57
Κλείδωμα προστασίας παιδιών.....	58
<b>Καθίσματα</b> .....	<b>59</b>
Πληροφορίες για τα καθίσματα.....	59
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων .....	60
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα .....	62
Υποστηρίγματα για το κεφάλι στο πίσω κάθισμα.....	63
<b>Τιμόνι</b> .....	<b>63</b>
Ρύθμιση του τιμονιού .....	63
<b>Διακόπτες</b> .....	<b>64</b>
Διακόπτες φώτων .....	64
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων .....	67
Ομάδα διακοπών στην πόρτα του οδηγού.....	69
Διακόπτης εναλλαγής χιλιομετρητή .....	71
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων .....	71
Διακόπτης αλάρμ .....	72
Ομάδα διακοπών λειτουργίας .....	72
Ομάδα διακοπών τιμονιού.....	73
Διακόπτης ηλιοροφής .....	75
Διακόπτης E-Call.....	77
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού.....	78
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (PAB) .....	78

## **Χρήση και οδήγηση**

<b>Φόρτιση/αποφόρτιση</b> .....	<b>82</b>
Οδηγίες φόρτισης.....	82
Φόρτιση .....	88
Κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος θύρας φόρτισης.....	95
Ρύθμιση της λειτουργίας προβολής χαρακτηριστικών αυτονομίας οδήγησης* .....	96
Έξυπνη φόρτιση.....	96

Εξοπλισμός εκφόρτισης.....	97
<b>Μπαταρία .....</b>	<b>99</b>
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	99
Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) .....	102
<b>Οδηγίες χρήσης.....</b>	<b>104</b>
Περίοδος στρωσίματος της μηχανής ....	104
Λειτουργία ρυμούλκησης οχήματος.....	105
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....	112
Μεταφορά αποσκευών.....	113
Πρόληψη πυρκαγιάς.....	114
Οδήγηση σε υδάτινο στρώμα .....	116
<b>Εκκίνηση και οδήγηση .....</b>	<b>117</b>
Εκκίνηση του οχήματος.....	117
Απομακρυσμένη εκκίνηση.....	118
Πίνακας ελέγχου ταχυτήτων.....	118
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) .....	119
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH).....	122
Βασικά σημεία για την οδήγηση .....	122
<b>Υποβοήθηση οδηγού .....</b>	<b>124</b>
Προσαρμοζόμενος έλεγχος διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC).....	124
Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC) .....	129
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης (PCW) & Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB).....	131
Ειδοποίηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTA) και πέδηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTB).....	138
Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου.....	140
Διατήρηση λωρίδας κυκλοφορίας (LDA).....	142

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) .....	144
Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (TSR).....	146
Ευφυής έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC) .....	147
Ευφές σύστημα υποβοήθησης φώτων υψηλής σκάλας.....	148
Σύστημα προειδοποίησης διάσπασης προσοχής οδηγού .....	149
Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (CPD) .....	149
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS) .....	150
Σύστημα πανοραμικής προβολής.....	151
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.....	153
Απεικονιστής ορθής διόπτρευσης (HUD)* .....	157
Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών.....	158
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης.....	160
<b>Άλλες κύριες λειτουργίες.....</b>	<b>164</b>
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας .....	164
Ηλεκτρικοί πλευρικοί καθρέφτες.....	165
Υαλοκαθαριστήρες.....	166
Αλυσίδες χιονιού .....	167

## **Συσκευές εντός του οχήματος**

<b>Σύστημα Infotainment.....</b>	<b>170</b>
Κουμπιά Infotainment.....	170
<b>Σύστημα κλιματισμού.....</b>	<b>172</b>
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού.....	172
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού .....	173
Ορισμός λειτουργίας.....	174
Αεραγωγοί.....	177
Σύστημα καθαρισμού αέρα* .....	178
Ρυθμίσεις κλιματισμού.....	179

**Εφαρμογή BYD ..... 179**

Σχετικά με την εφαρμογή BYD ..... 179

Εγγραφή λογαριασμού ..... 180

Κατάσταση οχήματος και έλεγχος ..... 180

Διαχείριση ατομικού κέντρου  
και οχήματος ..... 181**Αποθήκευση ..... 181**

Θάλαμοι αποθήκευσης στις πόρτες ..... 181

Ντουλαπάκι ..... 181

Θήκη εγγράφων ..... 181

Κεντρική κονσόλα αποθήκευσης ..... 182

Θήκη γυαλιών ..... 182

Θήκες στην πλάτη των καθισμάτων ..... 182

Ποτηροθήκη ..... 182

**Άλλες συσκευές ..... 183**

Αλεξήλιο ..... 183

Καθρέφτης σκιάδου ..... 183

Λαβές ασφαλείας ..... 183

Βοηθητική ισχύς 12 V ..... 184

Θύρες USB ..... 184

Υποδοχή κάρτας SD ..... 184

Κάλυμμα φορτίου ..... 185

Θέση ασύρματης φόρτισης  
smartphone\* ..... 185

Εταζέρα ..... 187

Διακόπτης παραθύρων ..... 187

**Συντήρηση****Πληροφορίες συντήρησης ..... 190**

Κύκλος και στοιχεία συντήρησης ..... 190

**Τακτική συντήρηση ..... 193**

Τακτική συντήρηση ..... 193

Συμβουλές συντήρησης βαφής ..... 194

Καθαρισμός οχήματος ..... 195

Εσωτερικός καθαρισμός ..... 196

**Συντήρηση εκτός συνεργείου ..... 198**

Συντήρηση εκτός συνεργείου ..... 198

Συντήρηση ηλιοροφής ..... 200

Αποθήκευση οχήματος ..... 201

Καπό ..... 201

Σύστημα ψύξης ..... 202

Σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ ..... 203

Υγρό φρένων ..... 203

Σύστημα κλιματισμού ..... 203

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ..... 204

Ελαστικά ..... 205

**Όταν παρουσιάζονται  
σφάλματα****Όταν παρουσιάζονται σφάλματα .... 216**Εάν η μπαταρία του έξυπνου  
κλειδιού έχει αδειάσει ..... 216Εξαρτήματα υψηλής τάσης  
και χειρισμός σε περίπτωση  
ατυχήματος ..... 216Σύστημα διακοπής λειτουργίας  
έκτακτης ανάγκης ..... 217

Σύστημα πυρόσβεσης οχήματος ..... 217

Σε περίπτωση σύγκρουσης ..... 217

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση  
του οχήματος ..... 218Σε περίπτωση που σκάσει  
ένα ελαστικό ..... 219**Προδιαγραφές****Δεδομένα οχήματος ..... 224**

Δεδομένα οχήματος ..... 224

**Πληροφορίες ..... 228**

Ταυτοποίηση οχήματος ..... 228

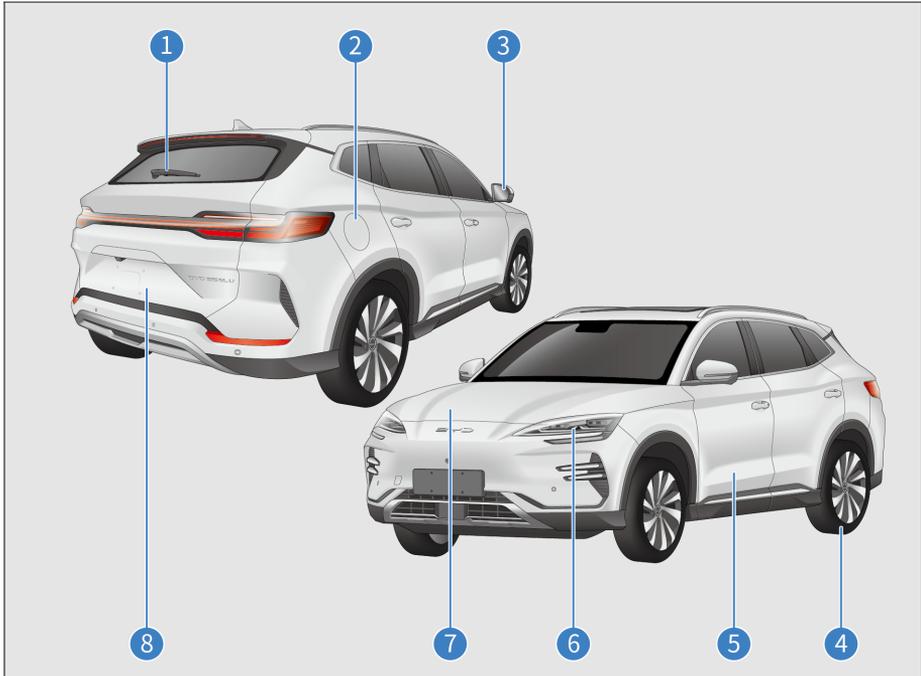
Ετικέτες προειδοποίησης ..... 229

Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη ..... 231



# Δείκτης σχήματος

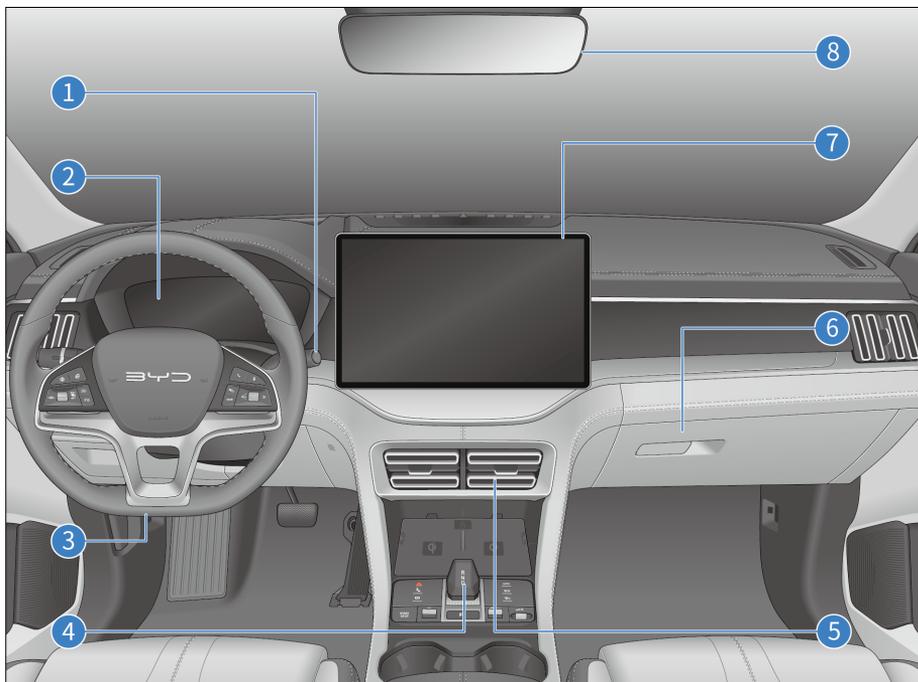
## Εξωτερικά



- 1 Υαλοκαθαριστήρας **Σελ. 166**
- 2 Θύρα φόρτισης DC **Σελ. 93**
- 3 Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας **Σελ. 165**
- 4 Ελαστικά **Σελ. 205**  
Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού **Σελ. 219**
- 5 Πόρτες **Σελ. 51**  
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών **Σελ. 51**

- 6 Φώτα **Σελ. 199**  
Διακόπτες φώτων **Σελ. 64**
- 7 Καπό **Σελ. 201**  
Σύστημα ψύξης **Σελ. 202**  
Σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ **Σελ. 203**  
Υγρό φρένων **Σελ. 203**  
Μπαταρία χαμηλής τάσης **Σελ. 102**
- 8 Κάλυμμα πορτμπαγκάζ **Σελ. 53**

# Ταμπλό



1 Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων  
**Σελ. 67**

Σύστημα καθαρισμού μπροστινού  
παρμπρίζ **Σελ. 67**

Υαλοκαθαριστήρας και καθαρισμός  
πίσω παρμπρίζ **Σελ. 67**

2 Πίνακας οργάνων **Σελ. 38**

3 Τιμόνι **Σελ. 63**

Ρύθμιση τιμονιού **Σελ. 63**

Ομάδα διακοπών τιμονιού  
**Σελ. 73**

4 Πίνακας ελέγχου ταχυτήτων  
**Σελ. 118**

5 Αεραγωγοί **Σελ. 177**

Μπροστινός πλευρικός αεραγωγός  
**Σελ. 177**

Μπροστινός κεντρικός αεραγωγός  
**Σελ. 177**

6 Ντουλαπάκι **Σελ. 181**

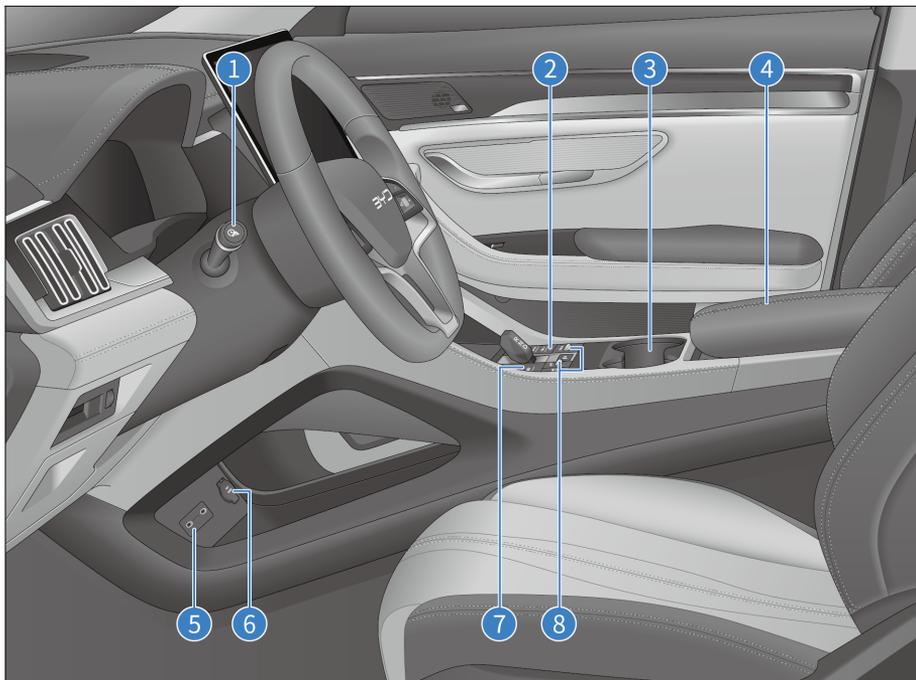
7 Οθόνη αφής συστήματος  
Infotainment **Σελ. 170**

8 Εσωτερικός καθρέφτης  
οπισθοπορείας **Σελ. 164**

Αυτόματη αντιθαμβωτική  
προστασία **Σελ. 164**

Χειροκίνητη λειτουργία  
αντιθαμβωτικής προστασίας  
**Σελ. 164**

# Εσωτερικά



1 Διακόπτες φώτων **Σελ. 64**

Φώτα αυτόματης λειτουργίας  
**Σελ. 64**

Φώτα θέσεως **Σελ. 64**

Μεσαία σκάλα **Σελ. 64**

Πίσω φως ομίχλης **Σελ. 64**

Υψηλή σκάλα **Σελ. 64**

Φλας **Σελ. 64**

2 Κουμπί ενεργοποίησης/  
απενεργοποίησης (ON/OFF)  
μονάδας κλιματισμού **Σελ. 172**

3 Ποτηροθήκη μπροστινού  
καθίσματος **Σελ. 182**

4 Κεντρική κονσόλα αποθήκευσης  
**Σελ. 182**

5 Θύρες USB **Σελ. 184**

6 Βοηθητική ισχύς 12 V **Σελ. 184**

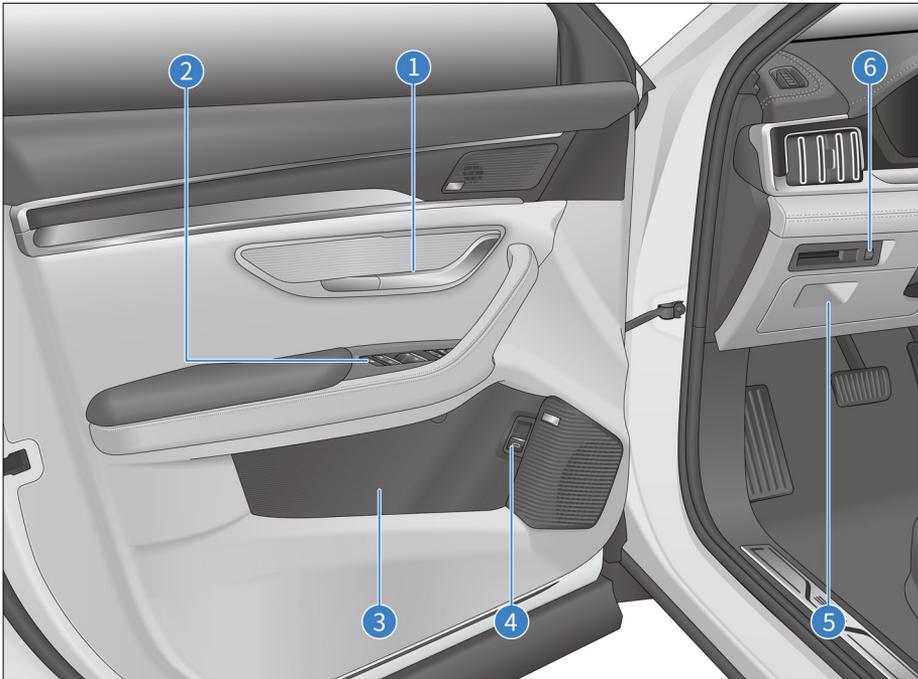
7 Διακόπτες

Διακόπτες συστήματος BSD **Σελ. 140**

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος  
(AVH) **Σελ. 122**

8 Ομάδα διακοπών λειτουργίας  
**Σελ. 72**

# Πόρτες



- 1 Εσωτερική χειρολαβή πόρτας  
**Σελ. 51**
- 2 Διακόπτες στην πόρτα του οδηγού  
**Σελ. 69**

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων  
**Σελ. 69**

Κουμπί κλειδώματος παραθύρου  
**Σελ. 70**

Κεντρικό κλείδωμα **Σελ. 70**

- 3 Θάλαμοι αποθήκευσης στις πόρτες **Σελ. 181**
- 4 Εσωτερικό πλήκτρο καλύμματος πορτμπαγκάζ **Σελ. 54**

- 5 Θήκη εγγράφων **Σελ. 181**
- 6 Διακόπτης ρύθμισης προβολέων  
**Σελ. 71**
- 7 Διακόπτης μνήμης\* **Σελ. 61**

# 01

## **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

Ζώνες ασφαλείας.....	14
Αερόσακοι.....	17
Παιδικό κάθισμα.....	25
Αντικλεπτικό σύστημα.....	31
Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων .....	32

# Ζώνες ασφαλείας

## Ζώνες ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τα ατυχήματα σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης, απότομου ελιγμού ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες οδηγίες και τηρήστε τις πιστά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να έχετε πάντα τις ζώνες ασφαλείας δεμένες όσο το όχημα είναι εν κινήσει.
  - Βεβαιωθείτε, προτού ξεκινήσετε το όχημα, ότι όλοι οι επιβάτες είναι σωστά προσδεμένοι, ώστε να αποφευχθεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
  - Οι ζώνες ασφαλείας έχουν σχεδιαστεί πρωτίστως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ανάλογα με την ηλικία και το ύψος / βάρος του παιδιού σας (βλέπε «Ταξινόμηση παιδικών καθισμάτων»).
  - Εάν μια ζώνη ασφαλείας έχει υποστεί ζημιά ή παρουσιάζει βλάβη, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή έναν επισκευαστή για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μη χρησιμοποιείτε το εν λόγω κάθισμα.
- Η BYD επισημαίνει ότι ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντα να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται μέσα στο όχημα. Σε αντίθετη περίπτωση αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.

- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούν πάντα ζώνες ασφαλείας και κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας (CRS). Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, τα παιδιά χωρίς το σύστημα ασφάλειας μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και να κινδυνεύσει η ζωή τους. Για τον ίδιο λόγο, μην επιτρέπετε στα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου, καθώς δεν υπάρχει επαρκής προστασία.

### Λειτουργία συσπειρωτήρα κατεπίγουσας ασφάλισης ζώνης ασφαλείας (ELR)

- Κατά τη διάρκεια μιας απότομης στροφής, ενός φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης και μιας σύγκρουσης ή όταν ο επιβάτης γέρνει πολύ γρήγορα προς τα εμπρός, η ζώνη ασφαλείας ασφαλίσει αυτόματα για να συγκρατηθεί και να προστατεύσει τον επιβάτη.
- Οι επιβάτες μπορούν να κινούνται ελεύθερα ενώ το όχημα κινείται κανονικά και οι ζώνες ασφαλείας τραβιούνται ή ανασύρονται με αργό ρυθμό.
- Εάν μια ζώνη ασφαλείας μπλοκάρει λόγω γρήγορης ανασύρσης, τραβήξτε σφίχτα τη ζώνη και απελευθερώστε τη για να είναι δυνατή η ομαλή ανασύρση.

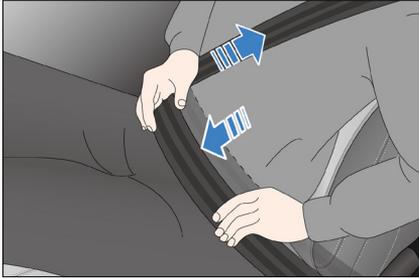
### Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης

Σε περίπτωση σοβαρής μετωπικής σύγκρουσης και όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας ανασύρει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την ασφαλίσει για να παράσχει καλύτερη προστασία στον επιβάτη. Ο προεντατήρας περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη μέχρι ενός ορισμένου βαθμού, ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

## Χρήση ζωνών ασφαλείας

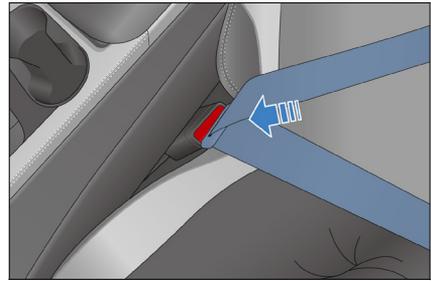
1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (βλέπε Ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων).

2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
  - Διατηρήστε σωστή καθιστή στάση και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω για να τη φορέσετε διαγώνια από τον ώμο προς το στήθος. Η ζώνη δεν πρέπει να περνάει κάτω από το μπράτσο ή κατά μήκος του πίσω μέρους του λαιμού. Διατηρήστε το κάτω μέρος της ζώνης όσο το δυνατόν πιο κοντά στο οστό του ισχίου.



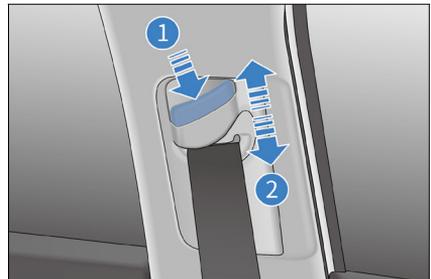
#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μέρος της ζώνης που ακουμπά στον ώμο πρέπει να περνάει από το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να απέχει πολύ από τον λαιμό και να μην μπορεί να γλιστρήσει από τον ώμο, διαφορετικά δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, και μπορεί να προκαλέσει ακόμη και σοβαρό τραυματισμό.
  - Το κάτω μέρος της ζώνης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ισχίο, ώστε να αποφεύγονται τυχόν τραυματισμοί που προκαλούνται από την πίεση στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
  - Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.
3. Εισαγάγετε το κλείστρο στην πόρτη μέχρι να ακουστεί το χαρακτηριστικό «κλικ» και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μη δένετε τη ζώνη αν έχει συστραφεί.

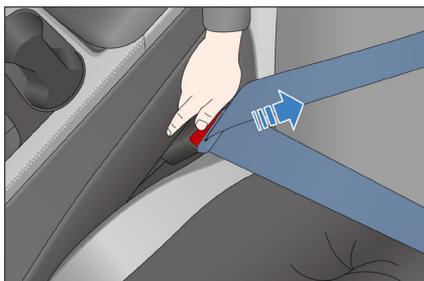


4. Ρυθμίστε τον μηχανισμό ρύθμισης του ύψους της ζώνης ασφαλείας (μπροστινή σειρά) στη σωστή θέση για μέγιστη άνεση και ασφάλεια.

- ① Πιέστε το κουμπί απελευθέρωσης του μηχανισμού ρύθμισης του ύψους της ζώνης ασφαλείας.
- ② Μετακινήστε το προς τα πάνω ή προς τα κάτω και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το όταν φτάσετε στο επιθυμητό ύψος.



5. Τραβήξτε σταθερά τον ιμάντα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
6. Ξεκούμπωμα ζωνών ασφαλείας
  - Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλείδωμα στην πόρτη. Η πλάκα του κλειστρου βγαίνει από τη θέση της και η ζώνη ασφαλείας ανασύρεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν παρουσιάζει ομαλή και αυτόματη ανασύρωση, τραβήξτε την προς τα έξω για να ελέγξετε τυχόν συστροφές.



### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την κανονική λειτουργία της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το κλείστρο είναι τοποθετημένο στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν από την εκκίνηση του οχήματος.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται μόνο για έναν επιβάτη. Μην επιτρέπετε σε περισσότερους επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) να μοιράζονται από κοινού μία ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος υπερβολικά γεμμένη προς τα πίσω. Η προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε όρθια θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα δεν πιέζει τη ζώνη ασφαλείας ή τον/την κοχλία/πόρπη ελατηρίου της, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη ζώνη ασφαλείας.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για τυχόν κοψίματα, φθορές, χαλαρότητα και άλλα προβλήματα. Εάν διαπιστώσετε οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μη χρησιμοποιείτε το εν λόγω κάθισμα.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από κάποιο ατύχημα, αναθέστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προφόρτισης, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.
- Για την αντικατάσταση της ζώνης ασφαλείας απαιτείται μια ζώνη ασφαλείας με την ίδια μορφή και τον ίδιο αριθμό με την αρχική. Το κάθισμα του οδηγού, το κάθισμα του συνοδηγού και το πίσω (δεύτερη σειρά) πλευρικό κάθισμα μπορούν να εξοπλιστούν μόνο με ζώνες ασφαλείας που διαθέτουν περιοριστές φορτίου.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ανεξάρτητα από το αν η ζώνη ασφαλείας έχει εμφανή βλάβη, αντικαταστήστε την μαζί με το σύνολο του καθίσματος και ελέγξτε διεξοδικά το σύστημα αερόσακων.
- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει επίσης να δένουν κατάλληλα τη ζώνη ασφαλείας τους. Ειδικότερα, φροντίστε να τοποθετείτε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στο ισχίο προς αποφυγή σοβαρών τραυματισμών.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα όπως κέρματα και συνδετήρες στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του κλείστρου και της πόρπης.

### **Υπενθυμίσεις για τη ζώνη ασφαλείας**

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει προσδεθεί μετά την εκκίνηση του οχήματος, ενεργοποιείται οπτικός και ηχητικός συναγερμός, ο οποίος συνεχίζεται μέχρι να προσδεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Ένδειξη υπενθύμισης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας

Όταν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, αναβοσβήνει η ένδειξη για ανάγκη πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας.

- Εμφάνιση ένδειξης για ανάγκη πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας.

Όταν μια ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, η ενδεικτική λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα ανάβει και παραμένει αναμμένη σε περίπτωση μη φυσιολογικών συνθηκών στο όχημα.

- Υπενθύμιση ανάγκης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας για τον συνοδηγό

Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει προσδεθεί μετά το γύρισμα της μίζας, ανάβουν η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμένει μη δεμένη κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εκτός από την ένδειξη υπενθύμισης, εκπέμπεται ένα ηχητικό σήμα για να ειδοποιήσει τον οδηγό και τον επιβάτη.

- Υπενθύμιση πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες

Έχοντας γυρίσει τη μίζα, εάν κάποια ζώνη ασφαλείας της πίσω σειράς δεν είναι δεμένη, ανάβουν η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία που αντιστοιχεί στο ανάλογο κάθισμα. Ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει και όταν μόνο στα πίσω καθίσματα επιβαίνουν επιβάτες που δεν έχουν προσδεθεί, ανάβει η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας και εκπέμπεται το αντίστοιχο ηχητικό σήμα.

- Όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες έχουν προσδεθεί, η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας και όλες οι ενδεικτικές λυχνίες που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι παραπάνω λειτουργίες παρουσιάζουν ανωμαλίες ή δεν λειτουργούν, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους προς αποφυγή σοβαρών τραυματισμών ή θανάτου σε περίπτωση έκτακτης πέδησης ή σύγκρουσης.

## Αερόσακοι

### Αερόσακοι

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του βοηθητικού συστήματος συγκράτησης και επίσης συμπλήρωμα των καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας. Εάν το όχημα εμπλακεί σε σοβαρή σύγκρουση και εφόσον το σύστημα αερόσακων πληροί τις συνθήκες ενεργοποίησής του, οι σχετικοί αερόσακοι θα ενεργοποιηθούν αμέσως και, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας, θα παρέχουν πρόσθετη προστασία για τα κεφάλια και το στήθος του οδηγού και των επιβατών, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα σωματικής βλάβης ή ακόμη και θανάτου.
- Ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης, ο αερόσακος διακρίνεται γενικά σε μετωπικό και πλευρικό αερόσακο. Οι μετωπικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν αερόσακους οδηγού και συνοδηγού και αερόσακους γονάτου οδηγού και συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν πλευρικούς αερόσακους καθίσματος και πλευρικούς αερόσακους-τύπου κουρτίνας.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος παθητικής προστασίας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας. Μόνο όταν ο αερόσακος λειτουργεί σε συνδυασμό με τη ζώνη ασφαλείας, το σύστημα αερόσακων μπορεί να παρέχει τη μέγιστη δυνατή προστασία.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε σωστή θέση για να μεγιστοποιήσουν την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε τα εξαρτήματα του αερόσακου χωρίς άδεια.
- Μη χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς περιορίζουν το άνοιγμα του αερόσακου στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πλευρά του καθίσματος που είναι εξοπλισμένο με πλευρικό αερόσακο.
- Μετά από μια σύγκρουση, παρότι η μονάδα αερόσακου μπορεί να μην έχει ενεργοποιηθεί και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα να μην έχει κλειδώσει, ο υπολογιστής του αερόσακου μπορεί να είναι κωδικοποιημένος για την προστασία των επιβατών από την υψηλή τάση. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση.

## **Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού**

Ο αερόσακος του οδηγού και ο αερόσακος του συνοδηγού (εάν υπάρχει) μπορούν να ενεργοποιηθούν με σκοπό να μειώσουν τον βαθμό των τραυματισμών όταν η ηλεκτρική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακων ανιχνεύσει μια μέτρια έως σοβαρή μετωπική σύγκρουση κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος και πληρούνται επίσης άλλες συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων.



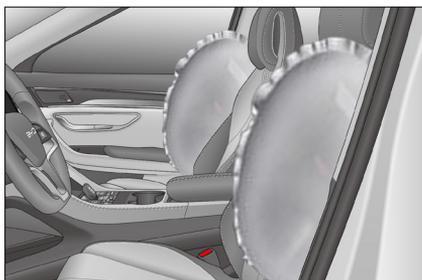
### **Ενεργοποίηση μπροστινού αερόσακου**

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει την απότομη επιβράδυνση και στέλνει σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Όταν υπάρχει μετωπική σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας ασφαλιζει το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη. Ο αερόσακος λειτουργεί ως μαξιλάρι και προστατεύει το κεφάλι και το στήθος του επιβάτη.
- Εάν η σφοδρότητα της σύγκρουσης δεν φτάσει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, η ζώνη ασφαλείας παρέχει επαρκή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την όραση του οδηγού και την ικανότητά του να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα όργανα ελέγχου.
- Ο αερόσακος ανοίγει μέσα σε ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου.
- Κατά το άνοιγμα του αερόσακου θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος. Δεν θα προκαλέσει τραυματισμό, αλλά μπορεί να προκαλέσει εμβοές ή προσωρινή κώφωση.
- Κατά το άνοιγμα του αερόσακου μπορεί να δημιουργηθεί ένα σύννεφο σκόνης από την επιφάνεια του αερόσακου. Αν και η σκόνη αυτή δεν είναι τοξική, άτομα με αναπνευστικά προβλήματα ενδέχεται να αισθανθούν κάποια προσωρινή δυσφορία.

- Ο διακόπτης PAB μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του αερόσακου συνοδηγού, όπως περιγράφεται λεπτομερώς στην ενότητα «Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (PAB)\*».

## Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους για το αριστερό και το δεξί μπροστινό κάθισμα [τοποθετούνται στις εξωτερικές άκρες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με την ένδειξη «AIRBAG» (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ), όπως φαίνεται στην εικόνα]:



- Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου λόγω μέτριας έως σοβαρής πλευρικής σύγκρουσης κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τον θώρακα του επιβάτη από την πλευρά της σύγκρουσης και να μειώσει τον βαθμό των τραυματισμών.
- Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ενεργοποιείται μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης.
- Εάν η σύγκρουση σημειωθεί από την πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή προστασία από τον πλευρικό αερόσακο του καθίσματος, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη και να κάθεται όρθιος στην πλάτη του καθίσματος.

## Μπροστινός πλευρικός αερόσακος

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν μπροστινό κεντρικό αερόσακο (τοποθετημένο στο εσωτερικό άκρο του καθίσματος του οδηγού και με την ένδειξη «AIRBAG» [ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ], όπως φαίνεται στην εικόνα):



- Σε περίπτωση μέτριας ή σοβαρής εμπρόσθιας ή πλευρικής σύγκρουσης και εφόσον πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ενεργοποιείται ο άπω πλευρικός αερόσακος για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.
- Εάν η σύγκρουση συμβεί από την πλευρά του συνοδηγού, ο πλευρικός αερόσακος ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για βέλτιστη προστασία από τον πλευρικό αερόσακο του οδηγού, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας και να κάθεται σε όρθια θέση.

## Σε όχημα εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθίσματος:

1. Μη βρέχετε την πλάτη του καθίσματος με νερό. Εάν η πλάτη του καθίσματος βραχεί λόγω βροχής ή ψεκασμού νερού, ενδέχεται να επηρεαστεί η λειτουργία του συστήματος πλευρικών αερόσακων.
2. Μην καλύπτετε ή αλλάζετε το κάλυμμα της πλάτης του καθίσματος μόνοι σας. Η μη σωστή αλλαγή ή κάλυψη του καλύμματος της πλάτης του καθίσματος εμποδίζει την ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων του καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.

## Πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αριστερούς και δεξιούς πλευρικούς αερόσακους-τύπου κουρτίνας [τοποθετημένους στην ένωση του πλευρικού περιβλήματος του αμαξώματος με την οροφή και με την ένδειξη «Curtain AIRBAG» (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ-τύπου κουρτίνας) στην επένδυση της μπροστινής κολόνας Α, την επένδυση της μεσαίας κολόνας Β και την επένδυση της πίσω κολόνας C, όπως φαίνεται στην εικόνα].



- Όταν η ECU ανιχνεύσει μια μέτρια ή σοβαρή πρόσκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος-τύπου κουρτίνας ανοίγει για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη.

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης, ενεργοποιείται γενικά μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της πρόσκρουσης.
- Για την παροχή μέγιστης ασφάλειας με τον αερόσακο-τύπου κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση.

## Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου και προφυλάξεις

### Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου

- Οι συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου είναι οι εξής: Σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος, το αν θα ενεργοποιηθεί ο αερόσακος εξαρτάται από παράγοντες όπως το ποσό της ενέργειας σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ειδικές περιπτώσεις σύγκρουσης.
- Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται πάντοτε και σε κάθε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρής μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Στην περίπτωση αυτή, η προστασία του οδηγού και των επιβατών εξασφαλίζεται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας.
- Καθοριστικοί παράγοντες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων: Κατά τη διάρκεια μιας σύγκρουσης, διενεργείται μια ολοκληρωμένη και έξυπνη σύγκριση μεταξύ της καμπύλης επιβράδυνσης που λαμβάνεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) και μιας προκαθορισμένης τιμής. Εάν το σήμα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και υπολογίζεται κατά τη διάρκεια της σύγκρουσης, είναι κάτω από την προκαθορισμένη τιμή αναφοράς στην ECU, οι αερόσακοι δεν ανοίγουν, ακόμη και αν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή παραμόρφωση κατά το ατύχημα.
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες περιπτώσεις κακής χρήσης και την κατάσταση του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές σύγκρουσης οχημάτων, για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να ακολουθείτε αυστηρά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης, να χρησιμοποιείτε το όχημα με ορθό τρόπο και να αποφεύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά,

δεν παρέχεται καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το προβλεπόμενο αποτέλεσμα.

### Περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

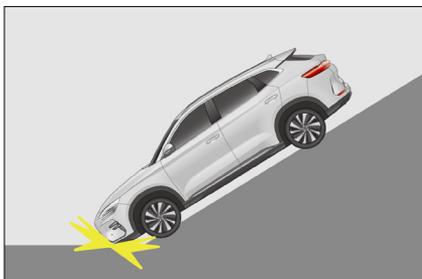
Το ρύγχος του οχήματος ακουμπά στο έδαφος κατά τη διέλευση από βαθύ αυλάκι.



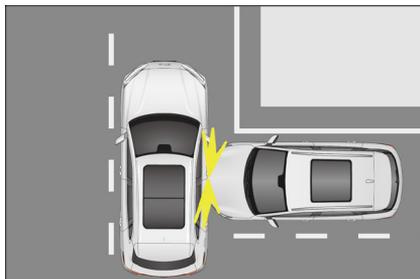
Το όχημα προσκρούει σε σαμαράκι ή κράσπεδο.



Το ρύγχος του οχήματος ακουμπά στο έδαφος κατά τη διέλευση από απότομη πλαγιά.

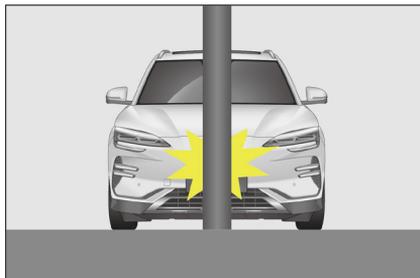


Η μία πλευρά του οχήματος χτυπήθηκε από άλλο όχημα.

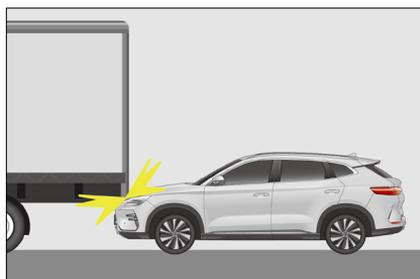


### Περιπτώσεις κατά τις οποίες οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν

Το όχημα προσκρούει σε τιμμεντένια κολώνα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.



Το όχημα περνάει κάτω από φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.



Η ουρά του οχήματος χτυπήθηκε από άλλο όχημα.



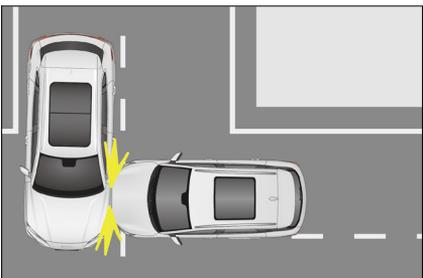
Το όχημα αναποδογυρίζει.



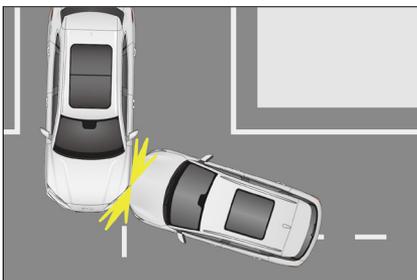
Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά πέραν της μπροστινής.



Μέρη πέραν του θαλάμου επιβατών υφίστανται πλευρική πρόσκρουση.



Η πλαϊνή πλευρά του οχήματος υφίσταται διαγώνιο χτύπημα.



Η πλαϊνή πλευρά του οχήματος προσκρούει σε στυλοειδές αντικείμενο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι με βάση τις προδιαγραφές του εκάστοτε μοντέλου. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτικές, στο πλαίσιο και στις διατάξεις που έχουν τοποθετηθεί από το εργοστάσιο ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακων.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί την απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του θώρακα και του τιμονιού για την αποτελεσματικότερη προστασία κατά την ενεργοποίηση του συστήματος.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Προσδεθείτε και καθίστε σωστά όσο το όχημα βρίσκεται εν κινήσει. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή κάθεται με ακατάλληλο τρόπο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε ή διακοσμείτε το κάλυμμα της πλήμνης του τιμονιού, τη δεξιά πλαϊνή επιφάνεια του ταμπλό ή την επιφάνεια των επενδύσεων των κολόνων Α, Β και C και του πλευρικού αερόσακου του καθίσματος. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή υγρό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.
- Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να ταξιδεύουν καθισμένα στην αγκαλιά του συνοδηγού, προκειμένου να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και ατύχημα από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Αξεσουάρ, όπως θήκες τηλεφώνου, ποτήρια, σταχτοδοχεία, δεν πρέπει να τοποθετούνται στα καλύμματα των αερόσακων ή στην περιοχή δράσης τους. Σε αντίθετη περίπτωση, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι-τύπου κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα σε περιπτώσεις υψηλών δυνάμεων πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ τα οχήματα αυτά είναι εν κινήσει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε άλλα καλύμματα ή αντικείμενα εντός της περιοχής δράσης οποιουδήποτε πλευρικού αερόσακου-τύπου κουρτίνας (π.χ. αλεξήνεμα, τζάμια πλευρικών θυρών, προστατευτικά της κολόνας Α, οροφή, προστατευτικά της κολόνας Β, προστατευτικά της κολόνας C και βοηθητικές χειρολαβές). Σε αντίθετη περίπτωση, τα καλύμματα ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν λόγω της ισχυρής δύναμης που εκλύεται όταν ανοίγουν οι πλευρικοί αερόσακοι-τύπου κουρτίνας ή θα προκαλέσουν αδυναμία σωστής ενεργοποίησης των πλευρικών αερόσακων-τύπου κουρτίνας, με αποτέλεσμα σοβαρούς ή και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τα καλύμματα των καθισμάτων που φέρουν πλευρικούς αερόσακους. Οι αλλαγές αυτές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε το κάλυμμα της κολόνας Α, την οροφή, το κάλυμμα της κολόνας Β ή το κάλυμμα της κολόνας C, τα οποία περιέχουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων-τύπου κουρτίνας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

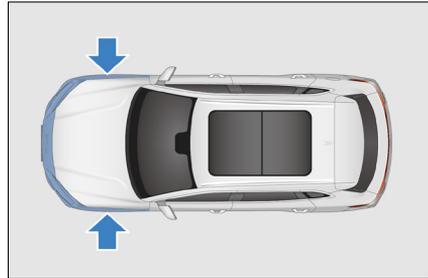


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αντικαθιστάτε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε σχετικής ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή υποστεί βλάβη, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς ασφαλείας και τις διαδικασίες που σχετίζονται με την απόσυρση τμημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και των διαταραχών στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για την αποφυγή ατυχημάτων, μη χρησιμοποιείτε το όχημα σε περιβάλλον με ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις συνήθεις περιπτώσεις κακής χρήσης και την κατάσταση του δρόμου. Ωστόσο, για την αποφυγή ατυχημάτων, μη χτυπάτε το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε αντίξοες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει ελεγχθεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απόλυτα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλοίωση της ηλεκτρικής καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό φυσιολογικές συνθήκες ή αδυναμία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση σύγκρουσης.

**Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή με έναν επισκευαστή, εάν εμφανιστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις.**

- Ο αερόσακος άνοιξε.
- Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου  ανάβει αφύσικα στον πίνακα οργάνων.
- Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν σε περίπτωση σύγκρουσης του μπροστινού τμήματος (σκιασμένο τμήμα στο σχήμα) του οχήματος.

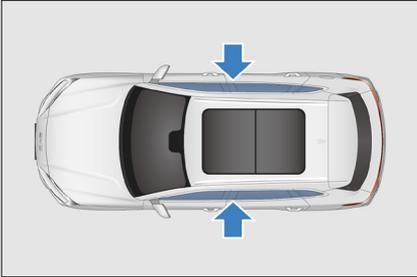


- Το κάλυμμα του αερόσακου έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη ζημιά.
- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.



- Έχουν ενεργοποιηθεί οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι-τύπου κουρτίνας.
- Η πρόσκρουση σε μια πόρτα του οχήματος κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος δεν επαρκεί για να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου.

- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατζουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη αντίστοιχα.



- Το κάλυμμα (επένδυση) (σκιασμένο τμήμα στο σχήμα) της κολόνας Α, της ράγας οροφής και της κολόνας C με τον αερόσακο-τύπου κουρτίνας στο εσωτερικό είναι γρατζουνισμένο, ραγισμένο ή κατεστραμμένο.

## Παιδικό κάθισμα

### Παιδικό κάθισμα

Τα παιδικά καθίσματα παρέχουν επαρκή προστασία στα παιδιά-επιβάτες σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια των παιδιών, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα και στο παρόν εγχειρίδιο πριν από την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος.

#### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν πρέπει ποτέ να μεταφέρετε ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού με όχημα.
- Το παιδί σας πρέπει να χρησιμοποιεί ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται στο σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας και στο παρόν εγχειρίδιο για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα.

#### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την αφαίρεση του παιδικού καθίσματος από το κάθισμα, φροντίστε για την ασφαλή φύλαξή του.
- Η μη τήρηση των συμβουλών που παρέχονται ή των οδηγιών του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος μπορεί να θέσει τη ζωή επιβατών σε κίνδυνο ή να οδηγήσει σε σοβαρή σωματική βλάβη.

Τα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα κατάλληλο παιδικό κάθισμα και συνιστάται να κάθονται στα πίσω εξωτερικά καθίσματα. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Τα παιδιά όλων των ηλικιών και μεγεθών πρέπει πάντα να κάθονται σωστά ασφαλισμένα στο όχημα.

#### Σημαντικές παρατηρήσεις για την επιλογή ενός παιδικού καθίσματος

- Το παιδικό κάθισμα είναι κατάλληλου τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το παιδικό κάθισμα είναι σωστού τύπου για τη θέση του καθίσματος.
- Το παιδικό κάθισμα πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ECE R44 ή την ECE R129.

## Ασφάλεια παιδιών

Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω εξωτερικά καθίσματα και σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- Όπου είναι δυνατόν, το παιδικό κάθισμα πρέπει να ασφαλιζεται με τον άνω ιμάντα πρόσδεσης.
- Η πλάτη του παιδικού καθίσματος πρέπει να εφάπτεται όσο το δυνατόν πιο οριζόντια στην πλάτη του καθίσματος του οχήματος.
- Εάν απαιτείται, ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος έτσι ώστε το παιδικό κάθισμα να εφάπτεται στην πλάτη.

- Μετά την τοποθέτησή του, εάν το παιδικό κάθισμα ακουμπά στο προσκέφαλο και, συνεπώς, δεν μπορεί να τοποθετηθεί οριζόντια στην πλάτη, ανασηκώστε το προσκέφαλο μέχρι το τέρμα ή αφαιρέστε το και αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημα.

Για πρόσθετες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που συνοδεύουν το παιδικό κάθισμα.

### Τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων

#### Τοποθέτηση στο κάθισμα του συνοδηγού

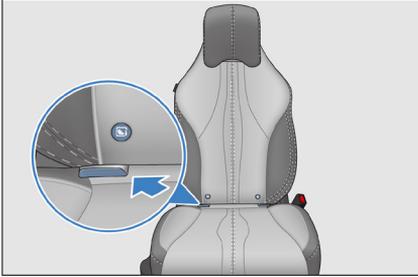
- Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ το παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό μέρος, καθώς μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
- Όταν χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Εάν απαιτείται:
  - ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού και του εσωτερικού του οχήματος.
  - ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού, έτσι ώστε να βρίσκεται σε σταθερή επαφή με το παιδικό κάθισμα.
- Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, γυρίστε τον διακόπτη PAB στη θέση OFF για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Αερόσακος συνοδηγού».



#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να γυρίσει στη θέση ON, αμέσως μετά την αφαίρεση του παιδικού καθίσματος με φορά προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού, για να ενεργοποιηθεί ο αερόσακος του καθίσματος του συνοδηγού.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.
- Η μη τήρηση των συμβουλών που παρέχονται ή των οδηγιών του κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος μπορεί να θέσει τη ζωή επιβατών σε κίνδυνο ή να οδηγήσει σε σοβαρή σωματική βλάβη.
- Οι επιβάτες που κοιτάζουν προς τα εμπρός (παιδιά ή ενήλικες) δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού.
- Εάν χρησιμοποιείται παιδικό κάθισμα με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα βρίσκεται πλήρως τοποθετημένο προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.

- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size. Οι θέσεις αγκύρωσης επισημαίνονται μέσω σήμανσης (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.



- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με μια αγκύρωση άνω μιάνα πρόσδεσης στην πλάτη.

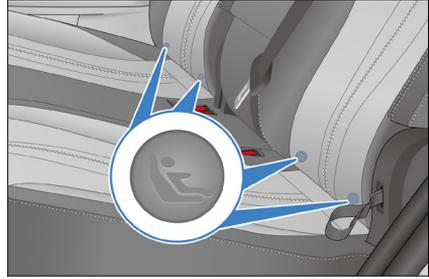


- Κατά την τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο κάθισμα του συνοδηγού με άνω πρόσδεση:
  - περάστε το μέσα από το άνοιγμα του προσκέφαλου.

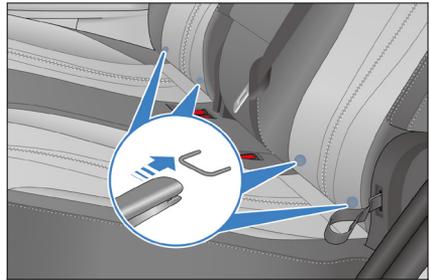


### Εγκατάσταση στο πίσω κάθισμα

- Οι θέσεις αγκύρωσης επισημαίνονται μέσω σήμανσης (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.



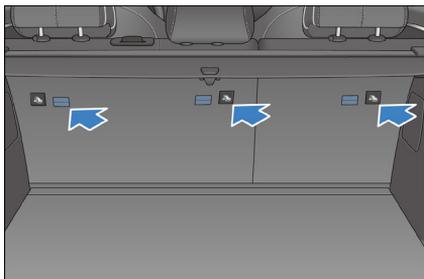
- Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι αγκυρώσεις βρίσκονται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.

- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις μιάνα πρόσδεσης στην πλάτη.

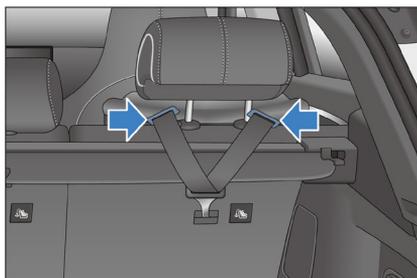


### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το παιδικό σύστημα συγκράτησης είναι τοποθετημένο με άνω πρόσδεση σε ένα πίσω εξωτερικό κάθισμα, αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα φορτίου, για να έχετε πρόσβαση στην αγκύρωση άνω πρόσδεσης.
- Όταν το παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο σε οποιοδήποτε πίσω κάθισμα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός και η γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος μπορεί να περιστραφεί, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχει επαφή των μπροστινών καθισμάτων με το παιδί.
- Για να διασφαλιστεί ότι η πλάτη του καθίσματος του οχήματος μπορεί να υποστηρίξει με ασφάλεια το παιδικό κάθισμα, μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση του προσκέφαλου ή να το αφαιρέσετε.
- Εάν το παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο στο πίσω εξωτερικό κάθισμα με άνω πρόσδεση:
- αφαιρέστε το κάλυμμα φορτίου για να έχετε πρόσβαση στην αγκύρωση άνω πρόσδεσης και αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια στο όχημα και



- τοποθετήστε το στο εξωτερικό κάθε ράβδου του προσκέφαλου.

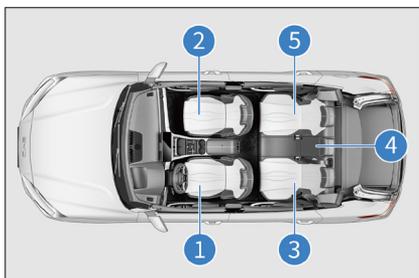


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ένα παιδικό σύστημα συγκράτησης αποτελείται μόνο από μαξιλάρι υποστήριξης, χωρίς πλάτη καθίσματος, το προσκέφαλο δεν πρέπει να αφαιρείται σε καμία περίπτωση και πρέπει να είναι τοποθετημένο στο κατάλληλο ύψος.

**Λεπτομέρειες σχετικά με τις θέσεις εγκατάστασης του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας:**

- ① Κάθισμα οδηγού
- ② Κάθισμα συνοδηγού
- ③ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ④ Πίσω μεσαίο κάθισμα
- ⑤ Πίσω δεξιό κάθισμα



**⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η εικόνα δείχνει τις θέσεις των καθισμάτων για ένα μοντέλο LHD. Για το μοντέλο RHD, οι θέσεις αναφοράς των μπροστινών καθισμάτων είναι ανάποδα.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις επιλογές εγκατάστασης του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας ISOFIX ή i-Size στα σημεία αγκύρωσης ISOFIX ή i-Size των επιμέρους θέσεων των καθισμάτων του οχήματος.

	Θέση καθίσματος					
	1	3		4 <sup>β)</sup>	5 <sup>β)</sup>	6 <sup>β)</sup>
		Ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού <sup>α)</sup>	Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού <sup>α)</sup>			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για συστήματα με ζώνη παγκόσμιας αποδοχής (Universal Belted)	X	NAI (Μόνο με φορά προς τα εμπρός)	NAI	NAI	NAI	NAI
Θέση καθίσματος κατάλληλη για i-Size	X	NAI (Μόνο με φορά προς τα εμπρός)	NAI	NAI	OXI	NAI
Μεγαλύτερο κατάλληλο πλευρικό παιδικό κάθισμα	X	OXI	OXI	OXI	OXI	OXI
Μεγαλύτερο δυνατό κατάλληλο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα πίσω	X	OXI	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	OXI	R1 / R2X / R2 / R3
Μεγαλύτερο δυνατό κατάλληλο παιδικό κάθισμα με κατεύθυνση προς τα εμπρός	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	OXI	F2X / F2 / F3

Θέση καθίσματος						
3						
	1	Ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού <sup>α)</sup>	Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού <sup>α)</sup>	4 <sup>β)</sup>	5 <sup>β)</sup>	6 <sup>β)</sup>
Κατάλληλο για κάθισμα υποστήριξης	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Κατάλληλο για πόδι στήριξης	X	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI

<sup>α)</sup>: Το μπροστινό κάθισμα πρέπει να είναι τοποθετημένο στην απώτατη θέση προς τα πίσω και πλήρως κατεβασμένο. Η άνω αγκύρωση της μπροστινής ζώνης ασφαλείας πρέπει να ρυθμίζεται έτσι ώστε να είναι πλήρως κατεβασμένη. Εάν είναι απαραίτητο, για να διασφαλιστεί ότι το παιδικό κάθισμα έρχεται σε άμεση επαφή με την πλάτη του μπροστινού καθίσματος, η πλάτη του μπροστινού καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί κατακόρυφα ή/και να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

<sup>β)</sup>: Εάν είναι απαραίτητο, για να εξασφαλιστεί ότι το παιδικό κάθισμα βρίσκεται σε άμεση επαφή με την πλάτη του πίσω καθίσματος, θα πρέπει να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί το προσκέφαλο.

X: Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για την ασφάλιση του παιδικού καθίσματος.

Συνιστώμενα παιδικά καθίσματα:  
(Ομάδα και ανάστημα παιδιού  
σύμφωνα με την ECE R129).

Ομάδα	Ανάστημα παιδιού (cm)	Κατασκευαστής	Παιδικό κάθισμα	Σχόλιο
0	<83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
2	<135	Britax Römer	Kidfix i-Size <sup>α)</sup>	ISOFIX και με ζώνη
3	<150	Nania	Booster Basic	Με ζώνη

<sup>α)</sup> Διασφαλίστε τα εξής:

- Το κάτω τμήμα της ζώνης βρίσκεται στη θέση SecureGuard.
- Το διαγώνιο τμήμα της ζώνης δεν βρίσκεται στη θέση SecureGuard.
- Το στοιχείο SICT έχει εγκατασταθεί σωστά.

- ① Ομάδα 0
- ② Ομάδα 0+/1
- ③ Ομάδα 2
- ④ Ομάδα 3



## Αντικλεπτικό σύστημα

### Αντικλεπτικό σύστημα

Εάν το όχημα έχει ενεργοποιημένο το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα θα ενεργοποιησει τον συναγερμό και θα αναβοσβήσουν τα φλας για να αποφευχθεί η κλοπή του οχήματος.



### Ενεργοποίηση αντικλεπτικού συστήματος

1. Θέστε το όχημα εκτός λειτουργίας.
2. Ζητήστε από όλους τους επιβαίνοντες να εξέλθουν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας παραμένει αναμμένη για 10 δευτερόλεπτα μέχρι να ενεργοποιηθεί αυτόματα το αντικλεπτικό σύστημα. Στη συνέχεια, η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας αρχίζει να αναβοσβήνει.

4. Προτού εγκαταλείψετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη αυτή αναβοσβήνει. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα κατά τη ρύθμιση του συναγερμού. Το ξεκλείδωμα οποιασδήποτε πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα.

### Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Το σύστημα θα σημάνει έναν οπτικό και ηχητικό συναγερμό σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
- Ξεκλειδώνεται μια πόρτα, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ή το καπό χωρίς το έξυπνο κλειδί.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο με ενεργοποιημένη την αντικλεπτική λειτουργία και δεν υπάρχει κλειδί μέσα στο όχημα, το πάτημα του κουμπιού εκκίνησης θα ενεργοποιήσει έναν συναγερμό παράνομης εκκίνησης.
- Στην αντικλεπτική λειτουργία, όλοι οι τροχοί ανασηκώνονται και αιωρούνται στον αέρα.

### Απενεργοποίηση του συναγερμού

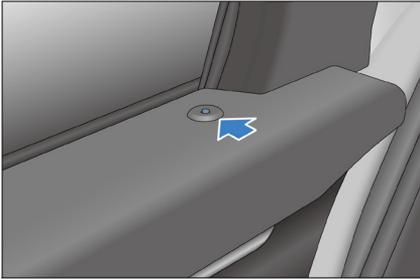
- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας απενεργοποιείται όταν:
- οι πόρτες ξεκλειδώνονται με το έξυπνο κλειδί,
- οι πόρτες ξεκλειδώνονται με τον μικροδιακόπτη,
- το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ανοίγει εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί,
- το όχημα εκκινείται εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί, ή
- πιέζεται το κουμπί START/STOP με το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα με μετατροπές ή προσθήκες. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να παρουσιάσει βλάβη.

## Ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας ανάβει σταθερά για δέκα δευτερόλεπτα.



## Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων

### Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα της BYD.
- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων, διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που είναι διαθέσιμη στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (**Ρυθμίσεις οχήματος** → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Περισσότερα** → **Πολιτική απορρήτου**).
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) που συμμορφώνεται με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση πρόσκρουσης ή παρ' ολίγον πρόσκρουσης (για παράδειγμα, ενεργοποίηση αερόσακου ή πρόσκρουση σε

εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) και δεδομένα κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια, για να συμβάλει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος. Για παράδειγμα:

- Ταχύτητα οχήματος
- Κατάσταση πίεσης ελαστικών
- Κατάσταση του συστήματος προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)
- Εάν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περιπτώσεις πρόσκρουσης ή σε περιπτώσεις όπου συμβάντα παρ' ολίγον πρόσκρουσης φτάνουν σε κάποιο ορισμένο επίπεδο. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την ομαλή οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν μια εικόνα της κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος κατά την πρόκληση ατυχήματος, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Τα δεδομένα EDR είναι δυνατό να προσπελαστούν και να αναγνωστούν μέσω ειδικού εξοπλισμού. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο αν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή έχετε συναινέσει σε αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, υπηρεσίες τρίτων με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR, εάν έχουν πρόσβαση στο EDR και τον εξοπλισμό του οχήματος (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS με στόχο την αποσαφήνιση του ατυχήματος).

### Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Τα δεδομένα συλλέγονται κατά τη χρήση του οχήματος, όπως είναι τα δεδομένα που συλλέγονται ή διαβιβάζονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα επί του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

### Δεδομένα επί του οχήματος

#### Δεδομένα λειτουργίας

- Κατά τη χρήση του οχήματος, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, στάθμη μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασίας).
- Τα δεδομένα αυτά δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για να καταχωρούν απαιτήσεις συντήρησης, μηνύματα σφάλματος ή άλλες πληροφορίες.
- Τα δεδομένα επί του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD («Σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος»), για παράδειγμα, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν στους μηχανικούς της BYD για διασφάλιση ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων σε προϊόντα ή για έλεγχο αξιώσεων πελατών.

### Δεδομένα που αφορούν απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης.
- Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν απομακρυσμένη διάγνωση και ασύρματες (OTA) ενημερώσεις και αναβαθμίσεις για θέματα ασφάλειας και προστασίας (απαιτείται έγκριση από τον ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια προστασία.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη διαμόρφωση, μπορεί να μεταδοθούν διάφορες πληροφορίες του οχήματος στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών θέσης του οχήματος, της κατάστασης του οχήματος, όπως η κατανάλωση ενέργειας, η ταχύτητα του οχήματος, η θέση στο κιβώτιο ταχυτήτων, η λειτουργία ισχύος, η κατάσταση του ESC, η κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης, η κατάσταση της μπαταρίας, η κατάσταση του συστήματος μετάδοσης και η γενική κατάσταση των επιδόσεων του οχήματος.

### Άλλα

#### Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, τα δεδομένα μπορούν να προστεθούν στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για την αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.

- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν ελέγχει τα δεδομένα που διαβιβάζονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

#### Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας του οχήματος.
- Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η εικόνα ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζεται/ αναπαράγεται μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες εντοπισμού θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή από τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

#### Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο μπορεί να γίνει για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD Euroge μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας του οχήματος.
- Η BYD δεν ευθύνεται για οποιοσδήποτε τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.
- Σε αυτές τις περιπτώσεις, ενημερωθείτε σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.

#### Καταγραφή εικόνας με κάμερα/ παρακολούθηση της γύρω περιοχής

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με διάφορες κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν την ανίχνευση και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, η οποία γίνεται με κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες διαβιβάζονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες υποβάλλονται απλώς σε επεξεργασία σε πτητική βάση (RAM), ενώ άλλες μπορεί να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα δύναται να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα με κατεύθυνση προς τα έξω (OFC) που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη υλικού από τον περιβάλλοντα χώρο (dashcam).
- Το όχημα δύναται επίσης να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα που είναι στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη υλικού από το εσωτερικό του οχήματος.
- Αποθηκεύεται υλικό τόσο από κάμερες OFC όσο και από κάμερες IFC.
- Είστε υπεύθυνοι να ελέγξετε τους νόμους που ισχύουν στον τόπο διαμονής σας κατά την ενεργοποίηση της κάμερας.
- Λάβετε υπόψη σας τους αντίστοιχους νόμους προτού ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC κάμερα (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκεκριμένη θέση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες χώρες η OFC προορίζεται αυστηρά μόνο για σκοπούς της κάμερας dashcam).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» σε αυτό το εγχειρίδιο.

## Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή μεταχειρισμένου οχήματος ή μεταβίβασης του οχήματος από τρίτο για μόνιμη χρήση, επισημαίνεται ότι οι ρυθμίσεις εξατομικευσης/χρήστη που έχουν γίνει μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (π.χ. λίστα διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κ.λπ.) ενδέχεται να είναι προσβάσιμες από τον νέο ιδιοκτήτη.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων, θέτοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Αυτό μπορεί επίσης να γίνει πατώντας  → Ρυθμίσεις συστήματος → Διαδίκτυο → WLAN → Απενεργοποίηση

## Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων σε αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο αν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή έχετε συναινέσει σε αυτό.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι δημόσιες υπηρεσίες δύνανται να λάβουν άδεια προσέλασης των δεδομένων από το όχημα (π.χ. δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου ενός αερόσακου για την αποσαφήνιση ενός συμβάντος)
- Σύμφωνα με τον νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα στις κυβερνητικές αρχές της χώρας/περιοχής σας κατόπιν αιτήματος, για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια ποινικής έρευνας.

## Τα δικαιώματά σας για την προστασία δεδομένων

- Η BYD σέβεται σταθερά την ιδιωτική ζωή των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Σύμφωνα με τους νόμους αυτούς, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα κατά την επεξεργασία των προσωπικών τους δεδομένων:
- Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και προσπέλασης, διόρθωσης, διαγραφής προσωπικών δεδομένων («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα εναντίωσης στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή περιορισμού της (ή ανάκλησης της συγκατάθεσης που δόθηκε νωρίτερα, καθώς και το δικαίωμα φορητότητας των δεδομένων).
- Τα δικαιώματα αυτά μπορεί να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκαλύπτε προσωπικά δεδομένα άλλου προσώπου, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκαλύψουμε τις πληροφορίες αυτές.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν αποσύρετε τη συγκατάθεσή σας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που έχετε, επισκεφθείτε την τελευταία έκδοση της Πολιτικής απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (**Ρυθμίσεις οχήματος** → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Περισσότερα** → **Πολιτική απορρήτου**).



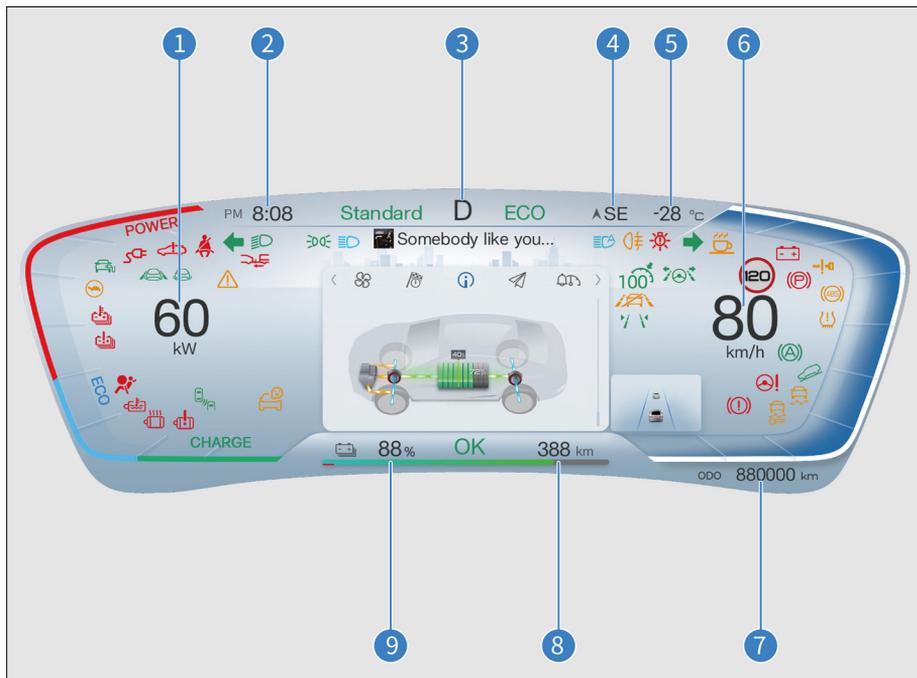
# 02

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας οργάνων ..... 38

# Πίνακας οργάνων

## Προβολή πίνακα οργάνων



- |   |                           |   |               |
|---|---------------------------|---|---------------|
| 1 | Ισχύς                     | 6 | Ταχύμετρο     |
| 2 | Χρόνος                    | 7 | Χιλιομετρητής |
| 3 | Θέση κιβωτίου ταχυτήτων   | 8 | Εύρος         |
| 4 | Προσανατολισμός           | 9 | SOC           |
| 5 | Θερμοκρασία περιβάλλοντος |   |               |

## Ενδείξεις πίνακα οργάνων

	Ένδειξη φλας		Ένδειξη φώτων θέσης
	Ένδειξη αποφόρτισης		Ένδειξη ICC*
	Ένδειξη ελέγχου κατάβασης*	NORMAL	Ένδειξη NORMAL
	Ένδειξη AVH	OK	Ένδειξη OK
ECO	Ένδειξη ECO		Κύρια ένδειξη συστήματος ελέγχου πορείας*
SPORT	Ένδειξη SPORT		Προσαρμοζόμενος έλεγχος διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)*
SET	Ένδειξη συστήματος ελέγχου πορείας*		Δείκτης BSD*
	Δείκτης HMA*		Ένδειξη φώτων υψηλής σκάλας
	Ένδειξη σφάλματος ACC*		Ένδειξη λειτουργίας χιονιού
	Ένδειξη πίσω φώτων ομίχλης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος προβολέα*
	Προειδοποιητική λυχνία ESC		Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF
	Προειδοποιητική λυχνία TPMS (Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών)		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

	Κύρια ένδειξη συναγερμού		Ένδειξη ορίου ισχύος οδήγησης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία χαμηλού SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος AEB*		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κινητήρα
	Ένδειξη σφάλματος συστήματος παρακολούθησης οδηγού		Ένδειξη AEB*
			
	Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας		Ένδειξη EPB
	Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος μετάδοσης κίνησης
	Προειδοποιητική λυχνία μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα		Προειδοποιητική λυχνία συστήματος ισχύος χαμηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης		Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα
	Ένδειξη TSR*		

## Περιγραφή της ένδειξης βλάβης/ προειδοποίησης του πίνακα οργάνων



### Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί START/STOP. Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα, το ηχείο ηχεί μία φορά και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «Δεν εντοπίστηκε κλειδί. Ελέγξτε ότι το κλειδί βρίσκεται εντός του οχήματος».
- Εάν το κουμπί START/STOP πατηθεί με το κλειδί μέσα στο όχημα, η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει και το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει κατά το πάτημα του πλήκτρου START/STOP, αυτό υποδεικνύει χαμηλή στάθμη μπαταρίας του κλειδιού.



### Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. Εάν το ABS (σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει εντός μερικών δευτερολέπτων. Εάν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, η λυχνία θα ανάψει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστή), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί, ενώ το ABS όχι.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστή), επειδή το σύστημα αντιμεπλοκής των τροχών κατά την πέδηση δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή πέδησης σε ολισθηρό δρόμο.

- Εάν συντρέξει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή είναι σταθερά αναμμένη ενώ ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμή αιτία ενεργοποίηση αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
  - Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS ανάψουν ταυτόχρονα, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD. Διότι, εάν σε αυτή τη χρονική στιγμή χρησιμοποιηθεί η λειτουργία πέδησης, όχι μόνο το ABS δεν θα λειτουργήσει, αλλά το όχημα θα καταστεί επίσης εξαιρετικά ασταθές.
- Εάν είναι αναμμένες τόσο η ένδειξη ABS όσο και η ένδειξη του συστήματος πέδησης και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) είναι τελείως λυμένο, το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης των μπροστινών και των πίσω τροχών παρουσιάζει επίσης βλάβη.



### Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος. Απενεργοποιείται μετά από λίγα δευτερόλεπτα, εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα αστοχήσει, η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει εκ νέου.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, η οθόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Please check the tire pressure monitoring system» (Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών) και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «---» στην οθόνη, υποδεικνύοντας ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών είναι ελαττωματικό.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κόκκινες στη σελίδα πίεσης ελαστικών στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό παρουσιάζει ταχεία διαρροή.
- Όταν αυτή η ένδειξη παραμένει αναμμένη, μαζί με ένα ή περισσότερα στοιχεία που εμφανίζονται στη διεπαφή ενδείξεων πίεσης ελαστικών της οθόνης του πίνακα οργάνων να γίνονται κίτρινα, αυτό σημαίνει χαμηλή πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.



### Προειδοποιητική λυχνία ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη όταν το όχημα είναι ΕΝΕΡΓΟ-ΠΟΙΗΜΕΝΟ. Εάν το σύστημα ESC λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να εξαλειφθεί το σφάλμα του συστήματος.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα ESC είναι σε λειτουργία.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC (η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβήνουν), το σύστημα ESC παρουσιάζει βλάβη, αλλά το ABS και

το σύστημα πέδησης εξακολουθούν να λειτουργούν κανονικά.

- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC (η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβήνουν), το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε συνθήκες στροφής έκτακτης ανάγκης και αποφυγής προπορευόμενων εμποδίων λόγω βλάβης του συστήματος ESC.
- Εάν συντρέξει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό:
  - Όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή ανάβει σταθερά μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
  - Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC αναβοσβήνει ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει, αυτό υποδεικνύει ότι το ESC λειτουργεί.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμιαία ενεργοποίηση αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC εξακολουθεί να είναι αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι επίσης αναμμένες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD. Διότι το όχημα καθίσταται εξαιρετικά ασταθές κατά το φρενάρισμα και το ABS δεν λειτουργεί.



## Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF

Όταν πατήσετε το κουμπί «ESC OFF», η λυχνία θα πρέπει να ανάψει και να παραμείνει αναμμένη, ενώ το σύστημα ESC θα σταματήσει να λειτουργεί. Όταν ο διακόπτης «ESC OFF» πατηθεί ξανά, η ένδειξη θα σβήσει και το σύστημα ESC θα λειτουργεί κανονικά.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ενόσω η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται σε εγρήγορση και να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα κατά την εκτέλεση απότομων στροφών και κατά την αποφυγή εμποδίων που εμφανίζονται ξαφνικά στον δρόμο, διότι, δεδομένης της δυσλειτουργίας του συστήματος ESC, το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές.



## Κύρια ένδειξη συναγερμού

Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει μια προτροπή σφάλματος ή μια προειδοποίηση στην περιοχή προβολής πληροφοριών.



## Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος προβολέα

Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, αυτό σημαίνει ότι ο προβολέας παρουσιάζει βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, πηγαίνετε το όχημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο.



## Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή και η ισχύς του κινητήρα είναι περιορισμένη, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.



## Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη υγρών φρένων είναι χαμηλή ή το σύστημα πέδησης παρουσιάζει βλάβη.
- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη υγρών φρένων είναι χαμηλή και το όχημα σε λειτουργία.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη υγρών φρένων είναι χαμηλή, αποφυγείτε τη συνεχόμενη οδήγηση του οχήματος, διότι ενδέχεται να προκληθεί σημαντικός κίνδυνος.

- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη εάν η στάθμη υγρών φρένων είναι φυσιολογική και το σύστημα EPB λειτουργεί κανονικά [ο διακόπτης EPB τραβιέται προς τα πάνω και απελευθερώνεται ομαλά και δεν υπάρχει η προτροπή «Please check the EPB system» (Ελέγξτε το σύστημα EPB)].
- Ανάβουν ταυτόχρονα η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του ABS.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η στιγμή αιτία ενεργοποίησης αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.



## Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας

Με το όχημα σε λειτουργία, εάν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, ανάβει η ένδεικτική λυχνία ζώνης ασφαλείας. Η ένδειξη θα παραμείνει αναμμένη μέχρις ότου προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.



## Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος ισχύος χαμηλής τάσης

- Αυτή η ένδειξη χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση σφάλματος του συστήματος φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Αυτή η ένδειξη χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση σφάλματος του συστήματος εκφόρτισης κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Αυτή η ένδειξη χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση της κατάστασης λειτουργίας της μονάδας DC και της μονάδας μπαταρίας σε περιόδους εκτός φόρτισης και εκφόρτισης.
- Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα DC ή στο σύστημα μπαταρίας. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και τον ανεμιστήρα και πηγαίνετε το όχημα στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή BYD για συντήρηση.



## Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS

- Με τον κινητήρα ενεργοποιημένο, εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και στη συνέχεια σβήνει εντός λίγων δευτερολέπτων. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση του ECU SRS, του αισθητήρα πρόσκρουσης, του συστήματος φουσκώματος, της προειδοποιητικής λυχνίας, της καλωδίωσης και της τροφοδοσίας ρεύματος.

- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό:

- Όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή ανάβει σταθερά μετά την ενεργοποίηση του κινητήρα.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



## Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία συνεχίζει να ανάβει, αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πάνω από το όριο. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα για να κρυώσει.



## Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης

- Εάν το σύστημα διεύθυνσης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα παραμείνει σταθερά αναμμένη. Συνιστάται να μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Στο σύστημα διεύθυνσης χρησιμοποιείται ένας κινητήρας για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για την περιστροφή του τιμονιού.
- Κατά την περιστροφή του τιμονιού, μπορεί να ακούσετε το βουητό του κινητήρα ενώ αυτός λειτουργεί. Αυτό δεν υποδηλώνει βλάβη.
- Η διάρκεια περιστροφής του τιμονιού στην ακραία θέση δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 5 δευτερόλεπτα. Διαφορετικά, ενεργοποιείται το σύστημα προστασίας από υπερβολική θερμοκρασία, με αποτέλεσμα το τιμόνι να γίνεται βαρύ ή να προκαλείται ζημιά.
- Κατά τη συχνή περιστροφή του τιμονιού στη θέση του για μεγάλο χρονικό διάστημα, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος διεύθυνσης δεν ανάβει, αλλά η περιστροφή του είναι δύσκολη. Αυτό το φαινόμενο δεν είναι σύμπτωμα βλάβης.
- Εάν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά στη θέση του για μεγάλο χρονικό διάστημα, το ενισχυτικό έργο του συστήματος διεύθυνσης θα μειωθεί για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος, με αποτέλεσμα το τιμόνι να είναι βαρύ κατά τον χειρισμό του. Σε αυτή την περίπτωση, αποφύγετε το συχνό στρίψιμο του τιμονιού ή το σταμάτημα του οχήματος. Το σύστημα θα επανέλθει στο φυσιολογικό σε 10 λεπτά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος διεύθυνσης, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.



### Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος μετάδοσης κίνησης, ανάβει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Εάν συντρίξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό:
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο κινητήρας είναι ενεργοποιημένος.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η στιγμιαία ενεργοποίηση αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία, αποφύγετε τη μετακίνηση του οχήματος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος το συντομότερο δυνατό.



### Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, σημαίνει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε αμέσως το όχημα για να την αφήσετε να κρυώσει. Εάν αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία, σταματήστε αμέσως το όχημα και εγκαταλείψτε το συντομότερο δυνατό.

- Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας. Για παράδειγμα:
  - Ανάβαση για μεγάλες αποστάσεις σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας περιβάλλοντος.
  - Λειτουργία σε κατάσταση διακοπτόμενης κυκλοφορίας για μεγάλο διάστημα, συχνές απότομες επιταχύνσεις και φρεναρίσματα ή συνεχόμενη λειτουργία χωρίς παύση.



### Προειδοποιητική λυχνία μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο κινητήρας έχει μόλις ενεργοποιηθεί. Εάν το σύστημα μπαταρίας ισχύος λειτουργεί σωστά, αυτή σβήνει μετά από λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα είναι παρουσιάζει βλάβη, αυτή ανάβει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν συντρέξει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, ενώ το όχημα είναι σε λειτουργία.
- Αυτή η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή ανάβει κατά διαστήματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



### Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα

Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε αμέσως το όχημα για να την αφήσετε να κρυώσει.

# 03

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και κλειδιά .....	48
Καθίσματα .....	59
Τιμόνι .....	63
Διακόπτες.....	64

# Πόρτες και κλειδιά

## Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, ένα μηχανικό κλειδί και ένα κλειδί NFC που σας επιτρέπει να ξεκλειδώσετε/κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος, να εκκινήτε το όχημα και να εκτελείτε λοιπές λειτουργίες.

### Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί: Κλειδώστε/ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής/δεξιάς πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Αυτό το κλειδί διαθέτει ποικίλες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της έξυπνης εκκίνησης, του τηλεχειρισμού του καλύμματος του πορτμπαγκάζ, της έξυπνης πρόσβασης, της εκκίνησης σε κατάσταση απενεργοποίησης, του απομακρυσμένου εντοπισμού του οχήματος και της υπενθύμισης χαμηλής στάθμης SOC.



Μοντέλο: D0-92/D1-92

Τροφοδοσία ρεύματος λειτουργίας:  
κομβίοσχημη ηλεκτρική στήλη

Μοντέλο μπαταρίας: CR2032

Ονομαστική τάση: 3 V

Τάση λειτουργίας: 2,9 V ~ 3,3 V

Κανονικό ρεύμα λειτουργίας: 8 mA  
(ονομαστικό ρεύμα)

Συχνότητα συντονισμού χαμηλής  
συχνότητας: 125 KHZ

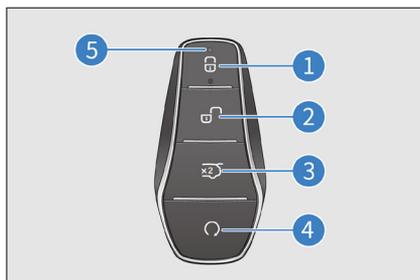
Συχνότητα λειτουργίας κλειδιού: 434 MHz

FCC ID:2A5DH-DAEA-92



Αυτός ο εξοπλισμός δεν προστατεύεται από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν επιτρέπεται να προκαλεί παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.

- ① Κουμπί κλειδώματος
- ② Κουμπί ξεκλειδώματος
- ③ Κουμπί ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ
- ④ Κουμπί START/STOP
- ⑤ Ένδειξη



### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Για την αποφυγή ζημιών στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες.
- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην παραποιείτε το έξυπνο κλειδί.
- Μη χτυπάτε άλλα αντικείμενα με το έξυπνο κλειδί και μην το αφήνετε να πέφτει κάτω.
- Μη βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε στον καθαριστή υπερήχων.
- Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά κοντά σε συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
- Μη στερεώνετε αντικείμενα (όπως μεταλλική σφράγιση) που αποκόπτουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων κατά τη χρήση της κάρτας.
- Μπορείτε να καταχωρήσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να ανοίξει την πόρτα εντός της προβλεπόμενης απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αχνή ή σβηστή:
  - Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίου που παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
  - Η μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί σας, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατό για να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος ή ατυχήματος.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου πρόσθετου ενισχυτή συχνότητας μετάδοσης), μη συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης και μην αλλάζετε άλλες κεραίες ανίχνευσης μετάδοσης.
- Μην προκαλείτε επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας κατά τη χρήση. Εάν υπάρξουν παρεμβολές, σταματήστε αμέσως τη χρήση.
- Η χρήση ραδιοεξοπλισμού μικροί-σχύος πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές ραδιοϋπηρεσιών ή από την ακτινοβολία που εκπέμπεται από συσκευές βιομηχανικών, επιστημονικών και ιατρικών εφαρμογών.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή αεροδρόμια.
- Άτομα με εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές θα πρέπει να μένουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορούν να επηρεάσουν τη φυσιολογική χρήση αυτών των συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα που φέρουν εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευούνται τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση των συσκευών αυτών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επιφέρουν άγνωστες επιπτώσεις στη χρήση αυτών των ιατρικών συσκευών.
- Ορισμένα smartphone δεν υποστηρίζουν τη λειτουργία NFC.

## Μηχανικό κλειδί

Μηχανικό κλειδί (στο έξυπνο κλειδί): Ξεκλειδωμα/κλειδωμα της πόρτας του οδηγού. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί εντός του έξυπνου κλειδιού όταν δεν χρησιμοποιείται.

- Σύρετε το κλείστρο ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους ①, στη συνέχεια τραβήξτε το καπάκι του κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους ② και βγάλτε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στο σχήμα.
- Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί στην αρχική του θέση, τοποθετήστε το προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους ② και κλείστε το καπάκι του κλειδιού.



## Ψηφιακό κλειδί NFC

Το NFC είναι ένα σύστημα ψηφιακών κλειδιών που παρέχεται από την BYD. Σας επιτρέπει να καταχωρίσετε το τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή σας ως κλειδί του οχήματός σας και να ξεκλειδώνετε, να κλειδώνετε και να εκκινείτε το όχημά σας με ασφάλεια και ευκολία.

Για τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC απαιτούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις. Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις πριν από τη χρήση:

- Το όχημα έχει ενεργοποιημένη την υπηρεσία BYD Cloud.
- Το όχημα έχει διαμορφωθεί και υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC.
- Το σχετικό κινητό τηλέφωνο ή η φορητή συσκευή υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC της BYD (συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον πάροχο της BYD για συγκεκριμένα μοντέλα υποστηριζόμενων συσκευών).

## Ενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορεί να ενεργοποιηθεί με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους, όπως: BYD APP, σύνδεσμος email και ρυθμίσεις οχήματος. Πριν από την ενεργοποίησή του, επιβιβαστείτε στο όχημα με το φυσικό κλειδί, βάλτε μπροστά το όχημα και αφήστε το στην ταχύτητα «Ρ».

1. BYD APP: Μεταβείτε στο APP store για κινητά και κατεβάστε την ΕΦΑΡΜΟΓΗ της BYD, ολοκληρώστε την εγγραφή και τη σύνδεση. Κάντε κλικ στο «Ψηφιακό κλειδί» και ακολουθήστε τις οδηγίες.
2. Σύνδεσμος email: Αφού συνδεθείτε στο email στο κινητό σας (ο αριθμός διατηρείται κατά την αγορά του αυτοκινήτου), διαβάστε το email σχετικά με το ψηφιακό κλειδί που λάβατε από την «BYD Auto» (bydapp@byd.auto) και ενεργοποιήστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.
3. Ρύθμιση οχήματος: Εισέλθετε στο μενού ρύθμισης του οχήματος μέσω της οθόνης αφής του συστήματος πολυμέσων και κάντε κλικ στην ενότητα «Ψηφιακό κλειδί» για ενεργοποίηση. Διαδρομή για το ψηφιακό κλειδί: → Ρυθμίσεις οχήματος → Παράθυρα και κλειδαριές → Ψηφιακό κλειδί.

## Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC μέσω φορητής συσκευής

Οι φορητές συσκευές που υποστηρίζουν το Apple Watch (για άλλες φορητές συσκευές, συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον πάροχο), μπορούν να ενεργοποιηθούν με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

1. Συνδέστε το iPhone με το Apple Watch μετά την επιτυχή ενεργοποίηση: ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί του iPhone έχοντας φορέσει το ξεκλειδωμένο ρολόι. Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του iPhone, οι προτροπές μπορούν να συγχρονιστούν με το κοντινό Apple Watch για να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί και να ολοκληρωθούν αντίστοιχα τα βήματα ενεργοποίησης.
2. Ενεργοποίηση του Watch APP: Ισχύει για την περίπτωση που το ψηφιακό κλειδί του iPhone δεν είναι συνδε-

δεμένο με το Apple Watch κατά την ενεργοποίησή του. Ανοίξτε την εφαρμογή Watch APP, επιλέξτε το «Πορτοφόλι», βρείτε το αντίστοιχο κλειδί και κάντε κλικ στην επιλογή «Προσθήκη» για να ολοκληρώσετε τα βήματα ενεργοποίησης αναλόγως.

### Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Κατά τη χρήση του, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC της συσκευής και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

- Κρατώντας ένα κινητό / μια φορητή συσκευή με ενεργοποιημένο ψηφιακό κλειδί NFC, ξεκλειδώστε/κλειδώστε το όχημα φέρνοντάς την περιοχή της κεραίας NFC του κοντά στην ένδειξη NFC στον πλευρικό καθρέφτη της πλευράς του οδηγού (για την περιοχή της κεραίας NFC συμβουλευτείτε τον πάροχο της συσκευής σας).
- Αφού εισέλθετε στο όχημα, τοποθετήστε το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC στο όχημα, για να λάβετε την άδεια εκκίνησης του οχήματος.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό, μόλις λάβετε την άδεια εκκίνησης χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί NFC. Εάν το αυτοκίνητο δεν εκκινήσει εγκαίρως, τοποθετήστε ξανά το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC για να λάβετε την άδεια εκκίνησης.

### Κατάργηση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορείτε να σβήσετε το ψηφιακό κλειδί με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

1. Διαγραφή μέσω του BYD APP: Ανοίξτε το BYD APP για να εισέλθετε στη σελίδα διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί προς διαγραφή και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης λειτουργίας για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή.

2. Διαγραφή από την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων: Φέρετε το φυσικό κλειδί στο αυτοκίνητο, ανοίξτε την οθόνη αφής του συστήματος πολυμέσων, εισέλθετε στη σελίδα Ρυθμίσεις οχήματος → Παράθυρα και κλειδαριές → Διαχείριση ψηφιακού κλειδιού, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί που θέλετε να διαγράψετε και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες.

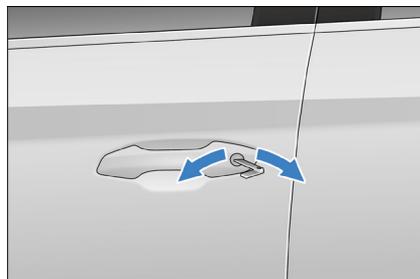
3. Διαγραφή από το χαρτοφύλακιο (wallet): Ανοίξτε το χαρτοφύλακιο του συστήματος, βρείτε την κάρτα ψηφιακού κλειδιού που πρέπει να διαγραφεί και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες του συστήματος.

## Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα θυρών

### Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

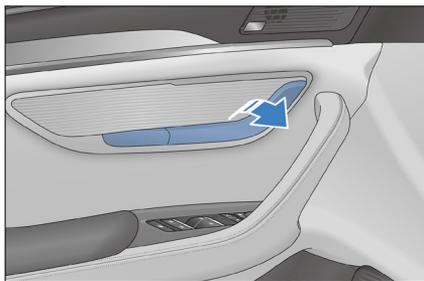
Τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το.

- Ξεκλειδωμα: γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλειδωμα: γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.



### Άνοιγμα χρησιμοποιώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας

- Με το όχημα ξεκλειδωμένο, τραβήξτε μία φορά τη χειρολαβή προς τα έξω για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Με το όχημα κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



### Κλειδωμα/Ξεκλειδωμα/εντοπισμός οχήματος με χρήση του έξυπνου κλειδιού

- Η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται για το ξεκλειδωμα ή το κλειδωμα όλων των θυρών σε μικρή απόσταση και για την πραγματοποίηση πρόσθετων λειτουργιών.
- Κατά τη μεταφορά του καταχωρημένου έξυπνου κλειδιού στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε το κουμπί στο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

### Κλειδωμα:

- Ενώ το όχημα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ με όλες τις πόρτες και το καπό κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Οι πλευρικοί καθρέπτες κλείνουν αυτόματα (όταν ο διακόπτης AUTO για αυτούς τους καθρέπτες είναι ενεργοποιημένος) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι ασφαλισμένες.



- Εάν κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή, οι πλαινοί καθρέπτες δεν κλείνουν, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

### Ξεκλειδωμα:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Μετά το ξεκλειδωμα όλων των θυρών με το έξυπνο κλειδί, ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, το εσωτερικό φως ανάβει και σβήνει 15 δευτερόλεπτα αργότερα. (Η λειτουργία αυτή μπορεί να απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.)
- Εάν έχει ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.
- Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος δεν επαναλαμβάνεται το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα. Απελευθερώστε το κουμπί και πατήστε το ξανά.

### Εντοπισμός οχήματος

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, εάν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος, το όχημα κάνει έναν μακρόσυρτο ήχο και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Όταν το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί, αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον εντοπισμό του.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση εντοπισμού οχήματος, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος για να μεταβείτε στην επόμενη κατάσταση εντοπισμού οχήματος.

### Ανύψωση/κατέβασμα παραθύρων χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί

- Ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να κλείσουν αυτόματα και τα τέσσερα παράθυρα (αυτή η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής και είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή).
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξουν αυτόματα τα τέσσερα παράθυρα (αυτή η λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής και είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή).

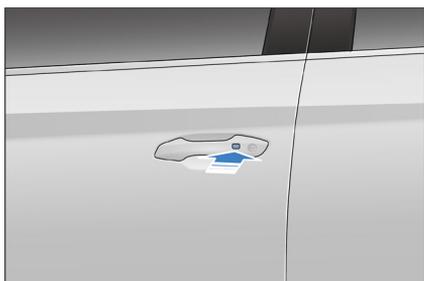
## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Προτού ενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο για το κλείσιμο των παραθύρων, ελέγξτε ότι δεν κινδυνεύει κανείς επιβάτης από παγίδευση ή τραυματισμό εξαιτίας της λειτουργίας της ηλιοροφής ή των παραθύρων του οχήματος.

## **Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με μικροδιακόπτη**

### **Κλείδωμα**

Εάν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και οι πόρτες είναι κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε οποιοδήποτε μικροδιακόπτη της μπροστινής πόρτας για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.



### **Ξεκλείδωμα**

- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, όταν μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, ανοίξτε τις πόρτες εντός 30 δευτερολέπτων μετά τη χρήση της λειτουργίας ξεκλειδώματος. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν ξεκλειδώνει/κλειδώνει τις πόρτες στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Αυτό γίνεται, ενώ ανοίγει ή κλείνει μια πόρτα.

- Το κλειδί βρίσκεται εντός του οχήματος.

## **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε κάποια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

## **Ανύψωση/κατέβασμα παραθύρων με χρήση μικροδιακόπτη**

Με το όχημα απενεργοποιημένο, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη για να σηκώσετε ή να χαμηλώσετε αυτόματα τα τέσσερα παράθυρα (η ανύψωση των παραθύρων είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή, ενώ το κατέβασμα είναι απενεργοποιημένο από προεπιλογή).

## **Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του καλύμματος του χώρου αποσκευών**

### **Άνοιγμα/κλείσιμο πορτμπαγκάζ με έξυπνο κλειδί**

Πατήστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε το καλύμματος του πορτμπαγκάζ. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

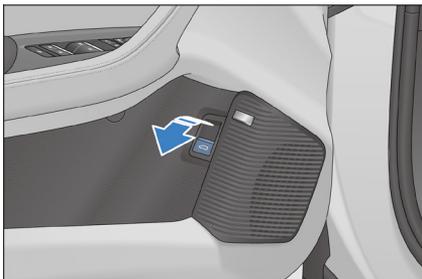


## **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Εάν το κουμπί ξεκλειδώματος του πορτμπαγκάζ πατηθεί ξανά ενώ το κάλυμμα βρίσκεται σε κίνηση, αυτό θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση του.

## Άνοιγμα/κλείσιμο του πορτμπαγκάζ από το εσωτερικό του οχήματος

- Όταν το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ είναι κλειστό, τραβήξτε τη λαβή μία φορά προς τα πάνω για να ξεκλειδώσετε το κάλυμμα και να το ανοίξετε στο ρυθμισμένο ύψος (μέγιστο ύψος από προεπιλογή).
- Με το όχημα ενεργοποιημένο και το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ανοιχτό, τραβήξτε αυτή τη λαβή προς τα πάνω για να κλείσει το κάλυμμα και αφήστε το για να σταματήσει το κάλυμμα στην τρέχουσα θέση του.

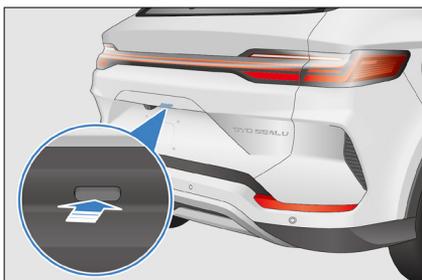


## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ενώ το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ανοίγει, πατήστε τη λαβή του εσωτερικού καλύμματος του πορτμπαγκάζ για να σταματήσετε την κίνησή του.

## Άνοιγμα του πορτμπαγκάζ με χρήση του εξωτερικού διακόπτη

Πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη του καλύμματος του πορτμπαγκάζ ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί ή όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, για να ανοίξετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ.

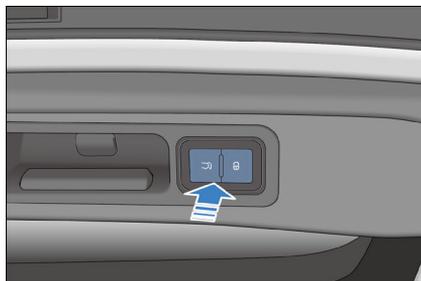


## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο διακόπτης πατηθεί ξανά ενώ το κάλυμμα είναι εν κινήσει, το κάλυμμα θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση του. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ξανά το κουμπί, το κάλυμμα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.

## Ηλεκτρικό κουμπί κλεισίματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ

- Με το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ανοιχτό και ακινητοποιημένο, πατήστε το κουμπί κλεισίματος του πορτμπαγκάζ για να κλείσετε αυτό το κάλυμμα.



- Πατήστε για δεύτερη φορά το κουμπί κλεισίματος του καλύμματος του χώρου αποσκευών για να σταματήσετε το κάλυμμα στην τρέχουσα θέση. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ξανά το κουμπί, το κάλυμμα θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.

## Κουμπί κλειδώματος οχήματος

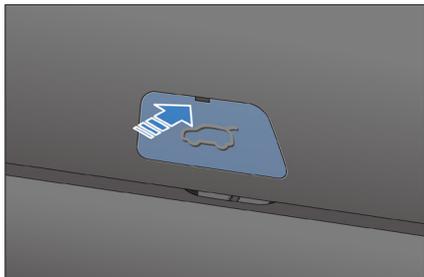
- Με το όχημα απενεργοποιημένο, κρατήστε το έξυπνο κλειδί και πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλείσετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, να κλειδώσετε το όχημα και να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό σύστημα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

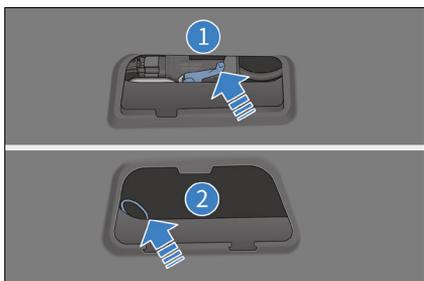
- Προτού κλείσετε ηλεκτρονικά το πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή είναι πλήρως κλειστά.

## Εσωτερικό ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του καλύμματος του πορτμπαγκάζ

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα πρόσβασης της κλειδαριάς του καλύμματος του πορτμπαγκάζ από το πάνελ επένδυσης του καλύμματος.



2. Τραβήξτε την κλειδαριά έλξης 1\* / τον μοχλό 2\* για να ξεκλειδώσετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση ανάγκης.

## Ρύθμιση του ύψους ανοίγματος του πορτμπαγκάζ

Ανοίξτε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ χειροκίνητα ή αυτόματα μέχρι την επιθυμητή θέση, κρατήστε το σε αυτή τη θέση και, στη συνέχεια, πατήστε και κρατήστε πατημένο το εσωτερικό κουμπί του καλύμματος του πορτμπαγκάζ για πάνω από 3 δευτερόλεπτα. Το ηχείο ηχεί για 1 δευτερόλεπτο, υποδεικνύοντας ότι το ύψος ανοίγματος έχει ρυθμιστεί επιτυχώς στην τρέχουσα θέση.

## Λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης

- Το ηλεκτρικό κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίγει αυτόματα όταν εμποδίζεται από εξωτερική δύναμη κατά το κλείσιμο.
- Σταματά να κινείται όταν εμποδίζεται από εξωτερική δύναμη κατά το άνοιγμα.

## Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών δεν λειτουργεί αυτόματα

Κλείστε χειροκίνητα και πλήρως το πορτμπαγκάζ για επαναφορά.

## Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

Κλείστε χειροκίνητα το πορτμπαγκάζ για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό κάλυμμα του πορτμπαγκάζ λειτουργεί κανονικά.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ποτέ μην προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία κατά της παγίδευσης.
- Φροντίστε να ειδοποιήσετε τους ανθρώπους που βρίσκονται κοντά για την κίνηση του καλύμματος.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλά σας βρίσκονται σε απόσταση από την περιοχή του καλύμματος του πορτμπαγκάζ όταν αυτό κλείνει.
- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι η γύρω περιοχή είναι ασφαλής.
- Βεβαιωθείτε ότι το πορτμπαγκάζ είναι σωστά κλεισμένο, όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει τυχόν πάγο ή χιόνι από την περιοχή πριν ανοίξετε το πορτμπαγκάζ, διαφορετικά το κάλυμμα μπορεί να κλείσει ξανά.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην επεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση του καλύμματος όταν αυτό ανοίγει ή κλείνει.
- Προσέχετε τις συνθήκες ανέμου όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτμπαγκάζ.
- Η λειτουργία κατά της παγίδευσης ενδέχεται να μη λειτουργήσει αν ένα αντικείμενο πιαστεί ακριβώς προτού κλείσει πλήρως το πορτμπαγκάζ.
- Το κάλυμμα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο του πορτμπαγκάζ σε πλαγιές είναι πιο δύσκολο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Λάβετε υπόψη σας την πιθανότητα το κάλυμμα να παρουσιάσει αυτόνομη κίνηση σε τέτοιες συνθήκες. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε το πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα είναι πλήρως ανοιχτό και ασφαλές.
- Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση μπορεί να παρουσιάσει αστοχία ανάλογα με το σχήμα του αντικειμένου. Προσέξτε ώστε να μην πιαστούν τα δάχτυλά σας ή οτιδήποτε άλλο.

### Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα με κεντρικό κλείδωμα

### Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα του οχήματος με τον κεντρικό διακόπτη κλειδώματος πόρτας

Ανατρέξτε στην ενότητα «Ομάδα διακοπών πόρτας οδηγού» σε αυτό το κεφάλαιο.

### Αυτόματο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα των θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα σε ταχύτητες άνω των 8 km/h.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

### Κλείδωμα/Ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, ο οπίσθιος φωτισμός του κεντρικού κουμπιού κλειδώματος πόρτας ανάβει μετά το κλείδωμα του οχήματος και σβήνει με το ξεκλείδωμα του οχήματος.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος της κεντρικής κλειδαριάς πόρτας για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Αυτή τη στιγμή, η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από έξω. Για να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή μία φορά για να ξεκλειδώσετε την πόρτα και, στη συνέχεια, τραβήξτε το ξανά για να ανοίξετε την πόρτα.

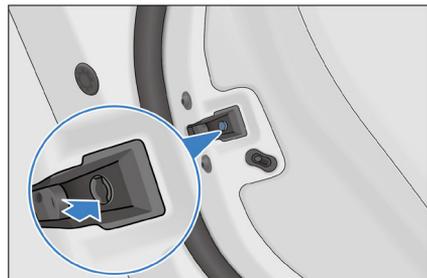


### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

### Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

- Όταν η κλειδαριά της κεντρικής κονσόλας δεν λειτουργεί, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού και γυρίστε τα χερούλια κλειδώματος έκτακτης ανάγκης των άλλων θυρών στις θέσεις κλειδώματος και, στη συνέχεια, κλείστε αυτές τις πόρτες. Το όχημα περνάει σε κατάσταση κλειδώματος και οι πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από τις εξωτερικές χειρολαβές.



- Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε πρώτα την πόρτα του οδηγού. Στη συνέχεια, μπίετο στο όχημα, ξεκλειδώστε τις υπόλοιπες πόρτες από τις εσωτερικές χειρολαβές των θυρών και τραβήξτε τις εξωτερικές χειρολαβές μία φορά για να ανοίξουν αυτές οι πόρτες.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποτρέψτε την άσκηση υπερβολικής δύναμης, που μπορεί να οδηγήσει σε παραμόρφωση ή σπάσιμο του κλειδιού.

## Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος.

### Λειτουργία εισόδου

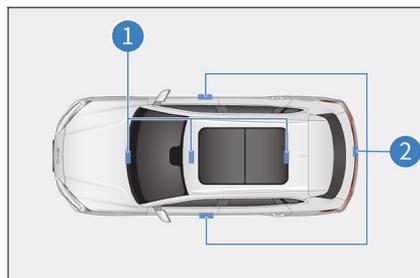
Φέρτε το έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες (για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις ενότητες «Κλειδωμα/ξεκλειδωμα οχήματος/εντοπισμός με το έξυπνο κλειδί» και «Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μικροδιακόπτη»).

### Εκκίνηση

Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί ή το κλειδί NFC (smartphone) στην μπροστινή υποδοχή τηλεφώνου στο εσωτερικό του οχήματος και, στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα. (Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Εκκίνηση του οχήματος» στο κεφάλαιο «ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ»).

### Θέσεις κεραίων

- ① Κεραία εσωτερικής ανίχνευσης
- ② Κεραία εξωτερικής ανίχνευσης

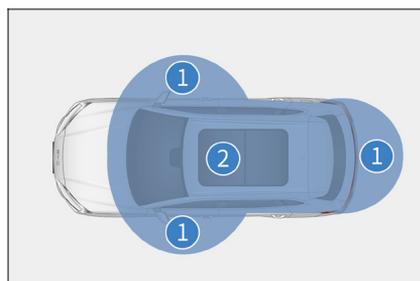


### Περιοχή ενεργοποίησης

Η λειτουργία PEPS τίθεται σε ισχύ μόνο όταν το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός της περιοχής ενεργοποίησης.

- ① Περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εισόδου: σε απόσταση περίπου 1 m από τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας και τον διακόπτη του εξωτερικού καλύμματος του πορτμπαγκάζ.
- ② Περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας έναρξης: στον θάλαμο.

Εάν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλειδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο σε κοντινή απόσταση, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και ραδιοτηλεοπτικοί σταθμοί.
  - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ένας ασύρματος διπλής κατεύθυνσης ή ένα κινητό τηλέφωνο.
  - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ένα μεταλλικό αντικείμενο ή καλύπτεται από αυτό.
  - Η χειρολαβή της πόρτας λειτουργεί με υπερβολική ταχύτητα.
  - Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη χειρολαβή.
  - Μια άλλη λειτουργία ασύρματος τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
  - Η μπαταρία τελειώνει.
  - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή σε εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
  - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
  - Ακόμη και στην περιοχή ενεργοποίησης, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά σε ορισμένες θέσεις (π.χ. στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ή στο πάτωμα).
- Εάν το σύστημα PEPS δεν λειτουργεί κανονικά και δεν μπορείτε να εισέλθετε στο όχημα, το μηχανικό κλειδί που κρύβεται στο έξυπνο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει την πόρτα του οδηγού, ή η λειτουργία ασύρματος τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει όλες τις πόρτες.

- Πιθανές αιτίες για την αστοχία της κανονικής λειτουργίας εκκίνησης όταν πατηθεί το κουμπί «START/STOP»:
- Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει και η θόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει μια προτροπή σχετικά με χαμηλό SOC της μπαταρίας του κλειδιού, το SOC της μπαταρίας του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί.
- Εκκινήστε τον κινητήρα μετάδοσης κίνησης επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν εκκινήσετε το όχημα.
- Εάν το σύστημα PEPS δεν λειτουργεί κανονικά λόγω σφάλματος του συστήματος, μεταφέρετε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

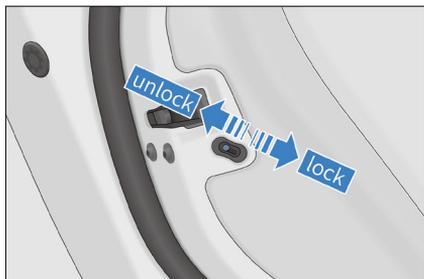
### Εξοικονόμηση SOC μπαταρίας

- Η επικοινωνία μεταξύ του κλειδιού και του οχήματος πραγματοποιείται ακόμη και όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Επομένως, μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο όχημα ή σε απόσταση μικρότερη των 2 m από το όχημα.
- Εάν το έξυπνο κλειδί δέχεται ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία θα παρουσιάσει ταχεία εξάντληση. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να φυλάσσεται τουλάχιστον 1 m μακριά από τον ακόλουθο εξοπλισμό:
  - Τηλεόραση
  - Προσωπικός υπολογιστής
  - Φορτιστής κινητού τηλεφώνου
  - Βάση φωτισμού
  - Λαμπτήρας φθορισμού

## Κλειδώμα προστασίας παιδιών

Οι κλειδαριές παιδικής προστασίας έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα να ανοίγουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες κλειδαριές υπάρχουν στις πλευρές της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος όσο ο σύρτης είναι κλειδωμένος. Για να ανοίξετε αυτή την πόρτα, χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή.



### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την οδήγηση, ειδικά όταν στο όχημα βρίσκεται ένα παιδί, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδώματος παιδικής προστασίας είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της κλειδαριάς παιδικής προστασίας συμβάλλει στην αποτροπή της εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος και αποτρέπει επίσης το τυχαίο άνοιγμα μιας πόρτας.

## Καθίσματα

### Πληροφορίες για τα καθίσματα

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε το πεντάλ, το τιμόνι και το χειριστήριο του ταμπλό να είναι εύκολα ελεγχόμενα από τον οδηγό.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το πιο αποτελεσματικό μέτρο προστασίας είναι να κρατάτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, να στηρίζετε πάντα στην πλάτη και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Μην αναδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

- Ασφαλίστε τις αποσκευές σωστά για να μη γλιστρούν ή μετακινούνται. Μην τοποθετείτε τις αποσκευές ψηλότερα από την πλάτη του καθίσματος.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάθεστε επάνω στην πλάτη ενός αναδιπλωμένου καθίσματος ή επάνω σε φορτίο. Η ακατάλληλη θέση του καθίσματος ή οι ακατάλληλα προσδεδεμένες ζώνες ασφαλείας μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρή σωματική βλάβη σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του οχήματος επειδή αντικείμενα που είναι τοποθετημένα εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφαλείας του καθίσματος ή σπρώχνουν κατά λάθος προς τα πάνω τον μοχλό ρύθμισης της θέσης του καθίσματος, με αποτέλεσμα το κάθισμα να μετακινηθεί απότομα.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα μέρη λειτουργίας του, για να αποφύγετε τη σύνθλιψη.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, σκύψτε προς τα πίσω για να επιβεβαιώσετε ότι η πλάτη του καθίσματος έχει κλειδώσει. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι πλήρως ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης πέδησης.
- Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος ενώ οδηγείτε ή επιβαίνετε στο όχημα. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ο ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην προσαρμόζεται σωστά στο σώμα. Κατά συνέπεια, εσείς και οι συνεπιβάτες σας μπορεί να χτυπήσετε στον ιμάντα κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος, προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό στον αυχένα ή σε άλλα μέρη ή εσείς και ο συνεπιβάτης σας μπορεί να γλιστρήσετε από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα άλλους σοβαρούς τραυματισμούς.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, απαγορεύεται αυστηρά στους επιβάτες να κάθονται στον χώρο του πορτομπαγκάζ ή επάνω σε αναδιπλωμένα καθίσματα. Σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος, η παραμονή σε τέτοιες περιοχές χωρίς τα κατάλληλα μέτρα προστασίας μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μη ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ το όχημα βρίσκεται εν κινήσει, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος.
- Μη ξεκινήσετε το όχημα προτού οι επιβάτες καθίσουν σωστά.
- Εάν το πίσω κάθισμα είναι κατεβασμένο, ελέγξτε προσεκτικά το πίσω προσκέφαλο και την μπροστινή και πίσω θέση του μπροστινού καθίσματος για να αποφύγετε τυχόν παρεμβολές στον κεντρικό διάδρομο.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην προκαλείτε ζημιές στη ζώνη ασφαλείας κατά την αναδίπλωση των πίσω καθισμάτων και ελέγξτε ότι η πόρπη έχει τοποθετηθεί σωστά στην υποδοχή κάρτας της πόρπης στο μαξιλάρι του καθίσματος.
- Μη δένετε τις ζώνες ασφαλείας πριν από τη ρύθμιση του καθίσματος.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, προσέχετε ώστε να μη χτυπήσει κάποιον επιβάτη ή τις αποσκευές.
- Κατά τη μέτρηση του πλάτους του μαξιλαριού, η μπροστινή και η πίσω θέση του καθίσματος είναι η τελευταία θέση της ράγας ολίσθησης και η πλάτη έχει σχεδιαστεί υπό γωνία 25°.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη μέτρηση του πλάτους του μαξιλαριού, ρυθμίστε την πλάτη στην αρχική κατάσταση σχεδιασμού (η γωνία πλάτης της δεύτερης σειράς 28°) και ρυθμίστε τη ράγα ολίσθησης του καθίσματος στην τελική θέση, στη συνέχεια μετρήστε το πλάτος του μαξιλαριού του καθίσματος ως ολόκληρη σειρά για το κάθισμα που μπορεί να χωριστεί ή να συνδυαστεί.

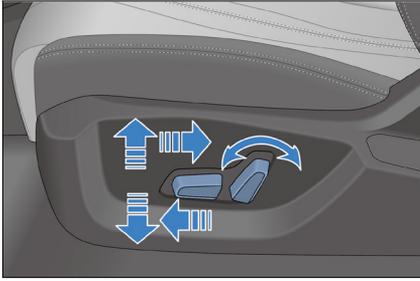
## Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

### Ηλεκτρική ρύθμιση των μπροστινών καθισμάτων

Η ηλεκτρική ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει τη ρύθμιση της απόστασης εμπρός και πίσω, του ύψους του μαξιλαριού του καθίσματος, της γωνίας του μαξιλαριού του καθίσματος και της γωνίας της πλάτης. Υπάρχουν οι ακόλουθες μέθοδοι ρύθμισης ανάλογα με τις λειτουργίες που διαθέτει το συγκεκριμένο όχημα.

### Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή σπρώξτε προς τα κάτω το μπροστινό άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε τη γωνία του μαξιλαριού του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή ωθήστε προς τα κάτω το πίσω άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος.



### Διακόπτης ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος

Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.



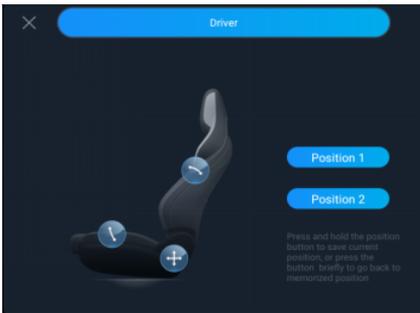
#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απελευθερώνοντας τον διακόπτη, το κάθισμα σταματά σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

### Σύστημα μνήμης

#### Θέση διακόπτη μνήμης

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μνήμης καθισμάτων, μεταβείτε στις Ρυθμίσεις οχήματος → Κάθισμα → Ρύθμιση καθισμάτων στην οθόνη αφής.



#### Λειτουργία ρύθμισης μνήμης

- Συνθήκες ρύθμισης μνήμης
- Το όχημα είναι ενεργοποιημένο χωρίς να έχει ταχύτητα.

- Το κάθισμα του οδηγού και οι πλαϊνοί καθρέπτες έχουν ρυθμιστεί στις επιθυμητές θέσεις.
- Στο κάθισμα του οδηγού και στους πλευρικούς καθρέπτες δεν εκτελείται καμία λειτουργία.
- Μέθοδος ρύθμισης μνήμης
- Πατήστε παρατεταμένα τη θέση 1 ή 2 για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα θέση.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το κουμπί θέσης στον διακόπτη μνήμης έχει ήδη ρυθμιστεί, η ρυθμισμένη θέση θα αντικατασταθεί.

#### Λειτουργία αφύπνισης μνήμης

Τακτική αφύπνιση μνήμης

- Με το όχημα στη θέση P, εάν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες, πατήστε τη θέση 1 ή 2 και το σύστημα μνήμης του καθίσματος του οδηγού θα εκτελέσει αφύπνιση της μνήμης.
- Το όχημα δεν βρίσκεται σε λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας.
- Χωρίς ταχύτητα.
- Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων έχουν αρχικοποιηθεί.

#### Αυτόματα λειτουργία

- Κανονική λειτουργία
- Αυτόματη μετακίνηση προς τα πίσω: Για εύκολη έξοδο από το όχημα, η λειτουργία αυτή ενεργεί ακόμη και όταν η κατάσταση του οχήματος αλλάζει από το «START» στο «STOP» και ανοίγει η πόρτα του οδηγού.
- Αυτόματη μετακίνηση προς τα εμπρός: Κατά την εναλλαγή της κατάστασης του οχήματος από «STOP» σε «START» και με το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού, εάν δεν πραγματοποιηθεί ρύθμιση της οριζόντιας θέσης μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μετακίνησης προς τα πίσω κατά την τελευταία διακοπή της ισχύος, το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός στη θέση που

βρισκόταν πριν από την τελευταία διακοπή της ισχύος.

- Ρύθμιση χρήστη
  - Η λειτουργία αυτόματης μετακίνησης προς τα εμπρός/πίσω μπορεί να ακυρωθεί ή να πραγματοποιηθεί επαναφορά της μέσω της οθόνης αφής.

### Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού\*

- Μεταβείτε στο μενού συντομεύσεων σαρώνοντας προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης από το επάνω μέρος της οθόνης αφής, για να ενεργοποιησετε ή να απενεργοποιήσετε τα συστήματα θέρμανσης και εξαερισμού των καθισμάτων.
- Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα συστήματα θέρμανσης και εξαερισμού των καθισμάτων.
- Για ρύθμιση, μεταβείτε στις «Ρυθμίσεις οχήματος» → «Καθίσματα» → «Εξαερισμός/Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων» από την οθόνη αφής.



### Θέρμανση καθισμάτων

- Η λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων έχει τρεις λειτουργίες: «OFF», «Επίπεδο I» και «Επίπεδο II». Κάθε λειτουργία αντιστοιχεί σε διαφορετικό επίπεδο ταχύτητας του ανεμιστήρα.

### Εξαερισμός καθίσματος

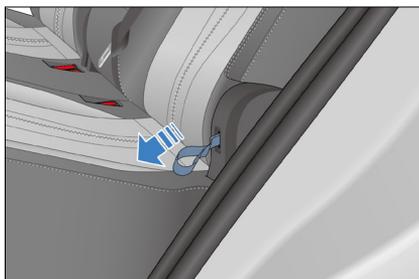
- Η λειτουργία εξαερισμού του καθίσματος έχει τρεις λειτουργίες: «OFF», «Επίπεδο I» και «Επίπεδο II». Κάθε λειτουργία αντιστοιχεί σε διαφορετικό επίπεδο ταχύτητας του ανεμιστήρα. Η αντίστοιχη μονάδα καθίσματος διαθέτει μια ένδειξη με μεταβαλλόμενο χρωματικό βάθος.

### Οι λειτουργίες εξαερισμού και θέρμανσης δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα

- Πατήστε τον διακόπτη εξαερισμού για να θέσετε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα εξαερισμού. Εάν πατηθεί ο διακόπτης θέρμανσης, ο ανεμιστήρας εξαερισμού σταματά να λειτουργεί και ξεκινά η λειτουργία του θερμαντήρα.
- Πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης για να θέσετε σε λειτουργία τον θερμαντήρα. Εάν πατηθεί ο διακόπτης εξαερισμού, ο θερμαντήρας σταματά να λειτουργεί και ο ανεμιστήρας εξαερισμού αρχίζει να λειτουργεί.

### Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβήξτε προς τα πάνω τον μάντα αναδίπλωσης στα πίσω καθίσματα.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αναδιπλώστε ή ξεδιπλώστε τα πίσω καθίσματα με ήπιο τρόπο. Αποφύγετε το απότομο κατέβασμα ή ανέβασμα της πλάτης των καθισμάτων για να αποτρέψετε ζημιές ή δυσλειτουργία των πίσω καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας.
- Κατά το ξεδίπλωμα πίσω καθίσματος, μην πιέζετε την πλάτη του καθίσματος με δύναμη, διαφορετικά η πλάτη του καθίσματος θα προενταθεί και θα είναι αδύνατο να ξεκλειδωθεί.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά το ξεδίπλωμα της πλάτης του καθίσματος, ελέγξτε ότι η θέση της πόρπης είναι κατάλληλη και πως εκτίθεται το αντίστοιχο άνοιγμα στο κάθισμα.
- Μην αναποδογυρίζετε το κάθισμα όταν το κλείστρο της ζώνης ασφαλείας είναι τοποθετημένο στην πόρπη.

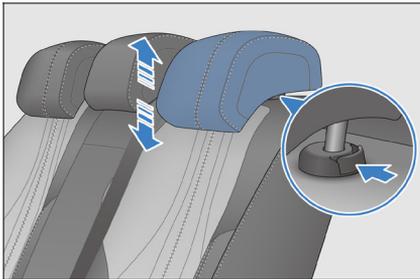
## Υποστηρίγματα για το κεφάλι στο πίσω κάθισμα

### 1. Ανύψωση

Τραβήξτε το προσκέφαλο μέχρι την επιθυμητή θέση προς την κατεύθυνση της ράβδου του προσκέφαλου και αφήστε το αφού ακούσετε το χαρακτηριστικό «κλικ».

### 2. Κατέβασμα

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του ύψους του προσκέφαλου για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.



### 3. Αφαίρεση

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης ύψους του προσκέφαλου για να τραβήξετε προς τα έξω το προσκέφαλο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.

### 4. Εγκατάσταση

Τοποθετήστε τους συνδέσμους του προσκέφαλου στον δακτύλιο με την εγκοπή προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του ύψους του προσκέφαλου για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα στηρίγματα για το κεφάλι προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και τον αυχένα. Ρυθμίστε το στήριγμα για το κεφάλι έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Ρυθμίστε το στήριγμα για το κεφάλι στην κατάλληλη θέση με βάση το πραγματικό σας ύψος.
- Κατά τη ρύθμιση του ύψους του στηρίγματος για το κεφάλι, ευθυγραμμίστε τη γραμμή των άκρων των αυτιών του επιβάτη με τη μεσαία γραμμή του στηρίγματος για το κεφάλι.
- Αφού ρυθμίσετε το στήριγμα για το κεφάλι, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση του.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς στήριγμα για το κεφάλι.
- Μην στερεώνετε κανένα αντικείμενο στον μοχλό του στηρίγματος για το κεφάλι.

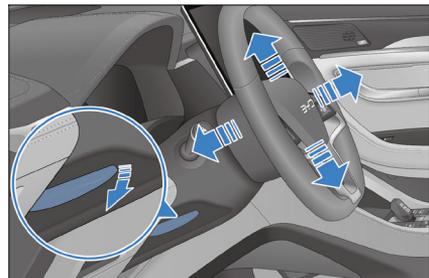
## Τιμόνι

### Ρύθμιση του τιμονιού

#### Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το τιμόνι και εκτελέστε τους ακόλουθους χειρισμούς:

- Πιέστε τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού προς τα κάτω για να γείρετε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στη θέση ασφάλισης.





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη ρυθμίζετε ποτέ το τιμόνι κατά την οδήγηση, καθώς αυτό ενέχει τον κίνδυνο αδυναμίας ελέγχου του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και προς τα κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

## Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοηθούμενου τιμονιού

- Η αίσθηση του συστήματος υποβοήθησης του τιμονιού στο χέρι διαφέρει από άνθρωπο σε άνθρωπο και οι διάφοροι χρήστες έχουν διαφορετικές αξιώσεις και απαιτήσεις σχετικά με την αίσθηση αυτή.
- Επιλέξτε τη λειτουργία «Comfort»/ «Sport» μέσω του μενού «Ρυθμίσεις οχήματος» – «Εξυπνο πλαίσιο» – «Λειτουργία υποβοήθησης τιμονιού» από την οθόνη αφής.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν το τιμόνι είναι ελαφρύ κατά την οδήγηση του οχήματος με υψηλή ταχύτητα, προτείνεται η ρύθμιση του υδραυλικού τιμονιού στη λειτουργία sport (σπορ).

## Θέρμανση τιμονιού

Η λειτουργία θέρμανσης του τιμονιού (προαιρετική) μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους:

1. Από την οθόνη αφής μεταβείτε στο μενού → Ρυθμίσεις οχήματος → Μονάδα κλιματισμού, πατήστε Εξαερισμός/Θέρμανση και πατήστε το κουμπί κάτω από το εικονίδιο θέρμανσης του τιμονιού. Οι ενδείξεις «ON» και «OFF» υποδεικνύουν ότι η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη και απενεργοποιημένη, αντίστοιχα.
2. Μεταβείτε στο αναπτυσσόμενο μενού συντομεύσεων και πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού. Η λειτουργία ενεργοποιείται μόλις ανάψει το εικονίδιο και απενεργοποιείται όταν το εικονίδιο γίνει γκρι.

3. Φωνητικός έλεγχος: Ενεργοποιήστε τη φωνητική λειτουργία για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τη λειτουργία θέρμανσης του τιμονιού.



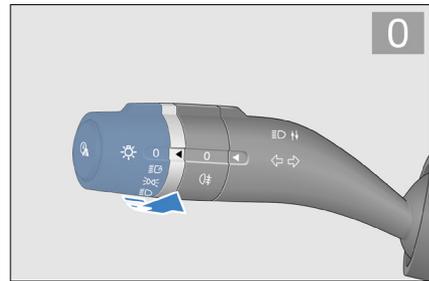
## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία θέρμανσης του τιμονιού απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 30 λεπτά λειτουργίας μετά από κάθε ενεργοποίηση.

## Διακόπτες

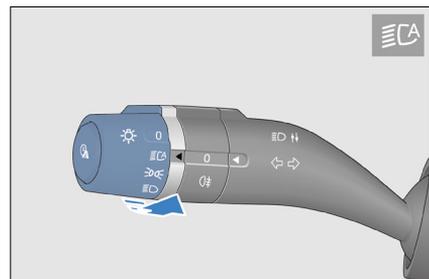
### Διακόπτες φώτων

Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση 0 για να απενεργοποιήσετε όλα τα φώτα (εκτός από τα φώτα ημέρας).



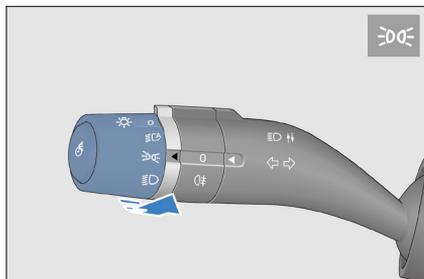
### Φώτα αυτόματης λειτουργίας

Γυρίστε αυτό το κουμπί στη θέση . Το BCM συλλέγει την τιμή φωτεινότητας που λαμβάνεται από τον αισθητήρα έντασης φωτός και ενεργοποιεί/απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τα φώτα διασταύρωσης.



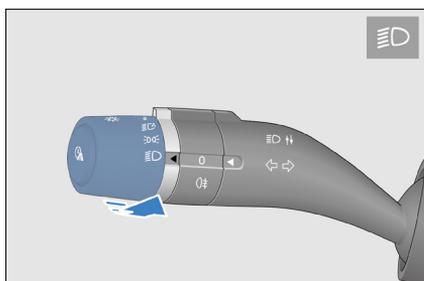
### Φώτα θέσεως

Γυρίστε αυτό το κουμπί στη θέση «>><<» για να ενεργοποιήσετε τα φώτα θέσης.



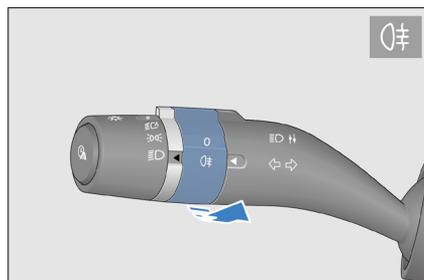
### Μεσαία σκάλα

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα διασταύρωσης.



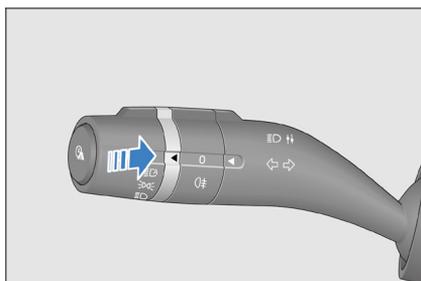
### Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο  και περιστρέψτε το κουμπί των φώτων ομίχλης στο  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



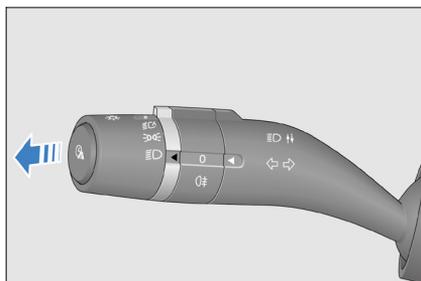
### Μεγάλη σκάλα

Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή του διακόπτη φώτων (προς το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα των φώτων. Αφήστε τη λαβή για να επανέλθει αυτόματα ο διακόπτης φώτων. Η μεγάλη σκάλα σβήνει.



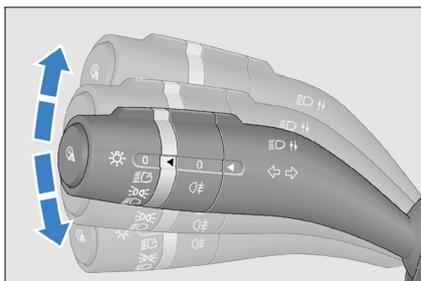
### Υψηλή σκάλα

Γυρίστε αυτό το κουμπί στη θέση «» και πιέστε τον μοχλό του διακόπτη φώτων προς τα κάτω (μακριά από το τιμόνι) για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τα φώτα πορείας.



### Φλας

- Σπρώξτε προς τα πάνω τη λαβή φώτων για να σηματοδοτήσετε τη στροφή προς τα δεξιά. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Πιέστε τον μοχλό του διακόπτη φώτων προς τα κάτω. Στη συνέχεια, το αριστερό φλας και η ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.



- Αφού ανάψει το φλας, αυτό αναβοσβήνει συνεχώς ακόμα και αν ο διακόπτης των φώτων αφηθεί ελεύθερος. Το φλας σβήνει αυτόματα μόλις το όχημα ολοκληρώσει τη στροφή. Λόγω των διαφορετικών οδηγηκών συνηθειών των οδηγών, σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις, ο διακόπτης φώτων πρέπει να επανέλθει στην κανονική του θέση.

### Αυτόματη απενεργοποίηση

- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φώτων περιστραφεί στο ☞ ή ☞ και η τροφοδοσία ρεύματος μεταβεί από τη θέση «Start» στη θέση «Stop».
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, η λειτουργία αυτή απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 δευτερόλεπτα.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή, η λειτουργία αυτή απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 λεπτά.
- Μετά την αυτόματη απενεργοποίηση, εάν αλλάξει η λειτουργία φωτισμού, τα φώτα θα ανάψουν σύμφωνα με τη νέα κατάσταση. Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης θα ενεργοποιηθεί εκ νέου.
- Κατάργηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης τίθεται εκτός λειτουργίας και το κουμπί φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

- Η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα. Εάν η κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί, τα φώτα που είχαν σβήσει προηγουμένως ανάβουν και πάλι αυτόματα. Εάν δεν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, η λειτουργία αυτή σβήνει ξανά τα φώτα μετά από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ανοίξει η πόρτα, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα μετά από 10 λεπτά.

### Λειτουργία «Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός» (Follow Me Home)

- Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός:
  - Η καθυστέρηση φωτισμού διαρκεί από προεπιλογή 10 δευτερόλεπτα και μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής του συστήματος Infotainment. Με τον διακόπτη φώτων τοποθετημένο στις θέσεις ☞, ☞ ή ☞, κατά το κλείσιμο του οχήματος, το κλείδωμα των τεσσάρων θυρών και την έξοδό σας από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το καθορισμένο χρονικό διάστημα).
- Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός:
  - Η καθυστέρηση φωτισμού διαρκεί από προεπιλογή 10 δευτερόλεπτα και μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής του συστήματος Infotainment. Με τον διακόπτη φώτων τοποθετημένο στις θέσεις ☞, ☞ ή ☞, κατά την απενεργοποίηση του οχήματος, όταν ξεκλείδωνετε το όχημα και το πλησιάζετε, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για το καθορισμένο χρονικό διάστημα).

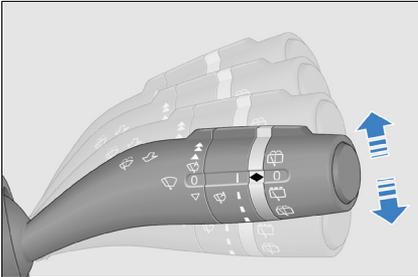


#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η διάρκεια του φωτισμού μπορεί να αλλάξει από τη διεπαφή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

## Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων

- Αυτός ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και των συσκευών καθαρισμού παρμπρίζ. Αυτός ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί σε πέντε επίπεδα:
  - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα υψηλής ταχύτητας
  - ▲ : Επίπεδο LO
  - 🚗 : Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας / διακοπόμενη λειτουργία
  - 0 : Διακοπή
  - ▼ : Επίπεδο MIST

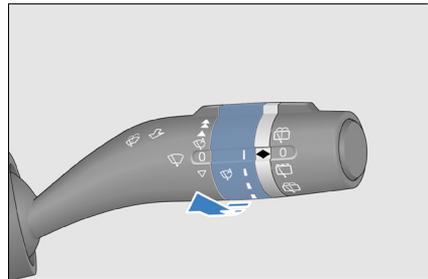


- Για να επιλέξετε το επίπεδο, μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
  - Στις λειτουργίες χαμηλής και υψηλής ταχύτητας, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
  - Για να αφήσετε τους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν στη λειτουργία σημειακού καθαρισμού « ▼ », τραβήξτε τον μοχλό από τη θέση « 0 ».
- Σε αυτή τη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ λειτουργούν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

### Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας / Διακοπόμενη λειτουργία

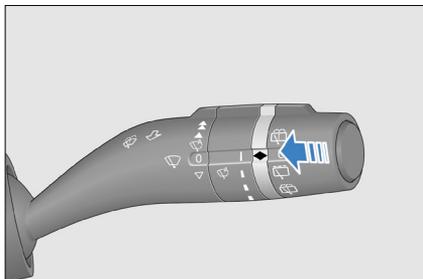
- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων με βάση τη βροχόπτωση και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας στο μπροστινό παρμπρίζ στο εσωτερικό του οχήματος.

- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, γυρίστε τον διακόπτη στη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία με το κουμπί «Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας» μέσω του μενού 🚗 → Ρυθμίσεις οχήματος → Χαιρετισμός από την οθόνη αφής του συστήματος Infotainment.
- Για να ενεργοποιήσετε τη διακοπόμενη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, γυρίστε τον διακόπτη στη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα και απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα με το κουμπί «Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας» μέσω του μενού 🚗 → Ρυθμίσεις οχήματος → Χαιρετισμός από την οθόνη αφής.
- Η λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα έχει τέσσερα επίπεδα ευαισθησίας. Όσο πιο ψηλά βρίσκεται ο μοχλός, τόσο μεγαλύτερη είναι η ευαισθησία. Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, αλλάξτε την ευαισθησία ρυθμίζοντας τον διακόπτη με βάση τις συνθήκες βροχής σε πραγματικό χρόνο. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ γρήγορα, μειώστε το επίπεδο ευαισθησίας, ενώ εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ αργά, αυξήστε το επίπεδο ευαισθησίας.



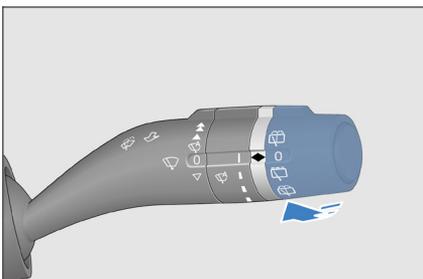
## Σύστημα καθαρισμού μπροστινού παρμπρίζ

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι). Στην περίπτωση αυτή, η συσκευή καθαρισμού ψεκάζει συνεχώς νερό και ταυτόχρονα λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.
- Ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ καθαρίζει για μία φορά μετά το τρέχον σκούπισμα, εάν ο μοχλός του υαλοκαθαριστήρα κρατηθεί για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο, και δύο φορές εάν κρατηθεί για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

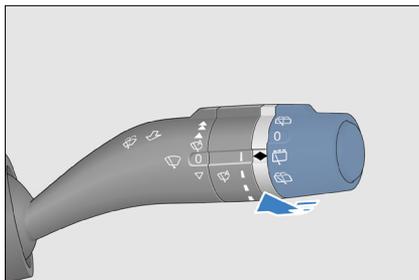


## Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα καθαρισμού πίσω παρμπρίζ

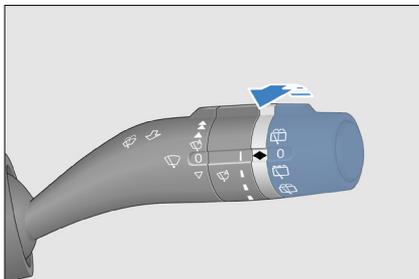
- Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων προς το  για να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ και προς το  για να τον απενεργοποιήσετε.



- Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο  για να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τον υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα καθαρισμού του πίσω παρμπρίζ.



- Περιστρέψτε αυτό το κουμπί έως τη θέση  και αφήστε το για να σκουπίσει ο υαλοκαθαριστήρας του πίσω παρμπρίζ δύο φορές μετά τον ψεκάσμό του υγρού συστήματος καθαρισμού παρμπρίζ.



## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε και καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
- Μη θέτετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες όταν αρχίζει να βρέχει, καθώς το παρμπρίζ δεν μπορεί να καθαριστεί και το νερό της βροχής αναμειγμένο με άμμο και σκόνη μπορεί να θολώσει στιγμιαία την ορατότητά σας, επηρεάζοντας την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικά για τζάμια. Η χρήση νερού ή άλλου τύπου απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ.
- Εάν το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει τελείως, ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί / απενεργοποιηθεί τον πίσω υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κλείσει το κάλυμμα.

## Ομάδα διακοπών στην πόρτα του οδηγού

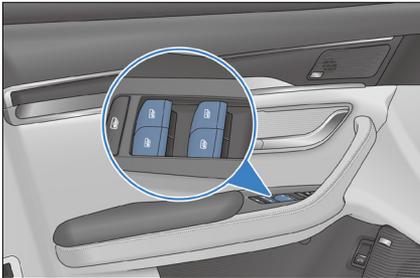
- Για τη λειτουργία του παραθύρου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης που βρίσκεται σε κάθε πόρτα.
- Η τροφοδοσία του οχήματος είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ή η καθυστέρηση απενεργοποίησης δεν λήγει όταν η τροφοδοσία του οχήματος είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.

### Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου

- Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με τέσσερις διακόπτες για τον αντίστοιχο έλεγχο των τεσσάρων παραθύρων.
  - Κάτω: πατήστε τον διακόπτη
  - Πάνω: τραβήξτε τον διακόπτη

### Αυτόματη λειτουργία

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στη δεύτερη θέση και αφήστε το για να κατεβάσετε αυτόματα το παράθυρο.



- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στη δεύτερη θέση και αφήστε το για να σηκωθεί αυτόματα το παράθυρο.
- Πατήστε απαλά το κουμπί για να σταματήσετε την τρέχουσα ενέργεια.

### Χειροκίνητη κύλιση

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές κατέβασμα του παραθύρου.
- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές ανέβασμα του παραθύρου.

### Λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης

Εάν το ανέβασμα του παραθύρου παρεμποδίζεται από κάποιο άτομο ή αντικείμενο, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει για να μπορέσει να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

### Αρχικοποίηση της λειτουργίας προστασίας κατά της παγίδευσης

- Με το όχημα ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ, εάν η συνεχής ισχύς της μπαταρίας μολύβδου-οξέος αποσυνδεθεί κατά τη διάρκεια της κίνησης του παραθύρου, η λειτουργία αυτόματης ανύψωσης του παραθύρου και η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης θα παύσουν και θα αναβοσβήσει η ενδεικτική λυχνία. Η αρχικοποίηση πραγματοποιείται ως εξής:
  - Τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη του παραθύρου έτσι ώστε το τζάμι του παραθύρου να φτάσει στην επάνω θέση και να παραμείνει εκεί για 0,5 δευτερόλεπτα.
  - Στα μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία κλεισίματος με ένα πάτημα, μόλις το παράθυρο φτάσει στη θέση κοντά στη λωρίδα στεγανοποίησης του άνω πλαισίου του παραθύρου και εάν η άνω άκρη του παραθύρου συναντήσει αντίσταση, το παράθυρο μετακινείται προς τα κάτω για να αποφευχθεί η παγίδευση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να θυμάστε να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί όταν αφήνετε επιβήμες εντός του οχήματος.
- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας κατά της παγίδευσης μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του κινητήρα του ρυθμιστή.
- Μην ενεργοποιείτε σκόπιμα τη λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης σφηνώνοντας οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας στο παράθυρο.
- Η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης ενδέχεται να μη λειτουργήσει αν ένα αντικείμενο σφηνωθεί στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση, αν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης δεν εκτελείται κανονικά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε τα παράθυρα ή τα ηλεκτρικά παράθυρα, ελέγξτε ότι δεν υφίσταται κίνδυνος παγίδευσης ή τραυματισμού των επιβατών από τα παράθυρα, προς αποφυγή σοβαρών σωματικών βλαβών.
- Όλες οι πόρτες διαθέτουν ηλεκτρικούς διακόπτες παραθύρων. Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, υπενθυμίστε στους επιβήμες, ιδίως στα παιδιά, να ελέγχουν ότι δεν κινδυνεύουν να παγιδευθούν ή να τραυματιστούν από τα ηλεκτρικά παράθυρα πριν από το άνοιγμα/κλείσιμο.

## Κουμπί κλειδώματος παραθύρου

- Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρου, ανάβει η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου. Μόνο ο διακόπτης στην πλευρά του οδηγού μπορεί να ελέγξει τη ρύθμιση των παραθύρων των τεσσάρων θυρών, ενώ ο διακόπτης του πίσω παραθύρου δεν μπορεί να ελέγξει τη ρύθμιση των παραθύρων.
- Όταν πατήσετε ξανά αυτό το κουμπί, η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου σβήνει και ο διακόπτης του πίσω παραθύρου επανέρχεται στην κανονική λειτουργία.



## Κεντρικό κλειδίωμα

Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με κουμπιά για το κλειδίωμα και το ξεκλειδίωμα όλων των θυρών.

### ① Κλειδίωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.

### ② Ξεκλειδίωμα



Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις ξεκλειδωθούν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού σβήνει.

## Κουμπί ρύθμισης εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

### Κουμπί επιλογής

-  Αριστερό κουμπί ρύθμισης του εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας
-  Δεξί κουμπί ρύθμισης του εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

### Κουμπί ρύθμισης

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες στην κατάλληλη θέση.



## Ηλεκτρικό κουμπί κλεισίματος εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας



Πατήστε αυτό το κουμπί για να κλείσετε ταυτόχρονα τον αριστερό και τον δεξιό εξωτερικό καθρέφτη και πατήστε το ξανά για να τους ανοίξετε.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο καθρέφτης οπισθοπορείας έχει πιάσει πάγο, μη χρησιμοποιείτε τον ελεγκτή και μην ξύνετε την επιφάνεια του καθρέφτη οπισθοπορείας. Συνιστάται η χρήση αντιπαγωτικού.

## Διακόπτης εναλλαγής χιλιομετρική

- Πιέστε τον διακόπτη του χιλιομετρική για εναλλαγή μεταξύ των επιλογών «Σύνολο χιλιομέτρων» - «Χιλιόμετρα 1» - «Χιλιόμετρα 2» - «Σύνολο χιλιομέτρων». Η κατάσταση εναλλαγής

εμφανίζεται αντίστοιχα στον πίνακα οργάνων.

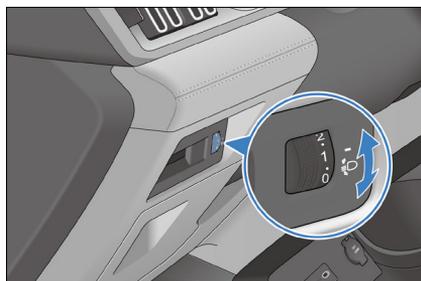
- Πατήστε παρατεταμένα τα TRIP A και TRIP B για να μηδενίσετε τη χιλιομετρική απόσταση.



## Διακόπτης ρύθμισης προβολών

### Διακόπτης ρύθμισης προβολών

- Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ρυθμίσετε την κατακόρυφη γωνία δέσμης των προβολών. Ο διακόπτης αυτός λειτουργεί μετά την ενεργοποίηση της μεσαίας σκάλας φώτων.
- Εάν ο διακόπτης ρύθμισης των προβολών είναι στη θέση «0», το ύψος της δέσμης των προβολών είναι το υψηλότερο. Εάν ο διακόπτης αυτός είναι στη θέση «5», το ύψος είναι το χαμηλότερο. Το υψηλότερο ύψος της δέσμης των προβολών αντιστοιχεί στη θέση «0» στον διακόπτη ρύθμισης των προβολών. Ενώ, το χαμηλότερο ύψος της δέσμης των προβολών αντιστοιχεί στη θέση «5».



## Διακόπτης αλάρμ

Αφού πατηθεί το , αρχίζουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα όλα τα φλας και η ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων. Πατήστε ξανά το  για να σταματήσει να αναβοσβήνει.



## Ομάδα διακοπών λειτουργίας

- Γυρίστε τον μοχλό προς τα πάνω για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης με ανάκτηση. Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για να ενεργοποιήσετε την τυπική πέδηση με ανάκτηση.
- Μετακινώντας τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω, το όργανο εμφανίζει ότι ο τρόπος λειτουργίας του οχήματος αλλάζει μεταξύ Κανονικής λειτουργίας (NORMAL), Οικονομικής λειτουργίας (Economic), λειτουργίας Σπορ (Sport) και Λειτουργίας χιονιού (Snow).
- Λειτουργία χιονιού:
  - Αυτή η λειτουργία συνιστάται για ασφαλείς δρόμους που καλύπτονται από στρώμα χαλαρών και ολισθηρών ουσιών, όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλίκι.
  - Τα χαρακτηριστικά πρόσφυσης, οδήγησης και χειρισμού σε υγρές και ολισθηρές συνθήκες βελτιστοποιούνται σε αυτή τη λειτουργία. Πρέπει να εξετάσετε προσεκτικά το αν θα πατήσετε το πεντάλ του γκαζιού.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η απόδοση του κινητήρα μειώνεται σε συνθήκες μαλακού χιονιού λόγω της ενεργοποίησης του δυναμικού ελέγχου ευστάθειας, η απενεργοποίηση του συστήματος ESC μπορεί να βοηθήσει. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινηθεί μόλις οι συνθήκες επανέλθουν σε φυσιολογικά επίπεδα.

## Ομάδα διακοπών τιμονιού



### Αριστερά κουμπιά Διακόπτης συστήματος ελέγχου πορείας\*



- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πορείας.

#### + /RES

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω και πατήστε αυτό το κουμπί για να αυξήσετε σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο για να αυξάνετε συνεχώς την ταχύτητα.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πορείας και επιστρέψτε στην ταχύτητα που είχατε ρυθμίσει προηγουμένως.

#### - /SET

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω και πατήστε αυτό το κουμπί για να μειώσετε σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο για συνεχή μείωση της ταχύτητας.

- Ορίστε την τρέχουσα ταχύτητα στη σταθερή ταχύτητα πορείας-στόχο.

#### Απόσταση -

- Ρυθμίστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα από το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία παρακολούθησης ACC και μειώστε την κατά ένα επίπεδο.

#### Απόσταση +

- Ρυθμίστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία παρακολούθησης ACC και αυξήστε την κατά ένα επίπεδο.

#### Κουμπί ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)



- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του ICC. (Το ACC πρέπει να ενεργοποιηθεί πρώτα.)

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ανατρέξτε στις σχετικές πληροφορίες για το ICC στην ενότητα Έλεγχος πορείας\* και Προσαρμοζόμενος έλεγχος διατήρησης ταχύτητας πορείας\* στο κεφάλαιο 4.

### Λειτουργία οθόνης PAD

- Πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ της οριζόντιας και της κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής του συστήματος Infotainment.

### Πανοραμική προβολή

- Όταν πατήσετε το κουμπί πανοραμικής προβολής, το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μεταβαίνει στην πανοραμική λειτουργία.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή στην πανοραμική λειτουργία και να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή στη μη πανοραμική λειτουργία.

### Δεξιά κουμπιά

#### Κύλινδρος

Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

- Ανεβάστε τον κύλινδρο: αυξήστε τον όγκο σε ένα μόνο βήμα μέχρι τον μέγιστο όγκο (12 γρανάζια ανά κύκλο).
- Κατεβάστε τον κύλινδρο: μειώστε τον όγκο σε ένα μόνο βήμα μέχρι τον ελάχιστο όγκο (12 γρανάζια ανά κύκλο).
- Πιέστε τον κύλινδρο προς τα κάτω: λειτουργία σίγασης.
- Τα πολυμέσα είναι τώρα σε κατάσταση σίγασης. Η κατάσταση σίγασης μπορεί να αρθεί μόνο με το πάτημα του κυλίνδρου ή του διακόπτη σίγασης στο PAD, ενώ η ρύθμιση της έντασης δεν μπορεί να ανατρέξει τη λειτουργία σίγασης.

Πίνακας οργάνων

- Γυρίστε τον κύλινδρο προς τα πάνω:
  - Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/τριτεύοντα στοιχεία μενού προς τα πάνω στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.
- Γυρίστε τον κύλινδρο προς τα κάτω:
  - Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/τριτεύοντα στοιχεία μενού προς τα κάτω στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

### Κουμπιά αριστερά/δεξιά

Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

- Στη λειτουργία ραδιοφώνου:
  - Πατήστε  για να αναπαράγετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
  - Πατήστε  για να αναπαράγετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Κατά την αναπαραγωγή μουσικής μέσω USB/Bluetooth, APP μουσικής τρίτου μέρους και άλλες λειτουργίες:
  - Πατήστε  για να αναπαράγετε το προηγούμενο κομμάτι (αριθμός κομματιού -1).
  - Πατήστε  για να επιλέξετε την προηγούμενη καταχώρηση στις διεπαφές ιστορικό κλήσεων και επαφές Bluetooth.
  - Πατήστε  για να αναπαράγετε το επόμενο κομμάτι (αριθμός κομματιού +1).
  - Πατήστε  για να επιλέξετε την επόμενη καταχώρηση στις διεπαφές ιστορικό κλήσεων και επαφές Bluetooth.

Πίνακας οργάνων

- Στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων:
  - Πατήστε  για να μεταβείτε σε ένα αριστερό μενού και τα υπομενού του.
  - Πατήστε  για να μεταβείτε σε ένα δεξί μενού και τα υπομενού του.

- Ορίστε τον χρόνο κράτησης φόρτισης:
  - Πατήστε το κουμπί  /  για να επιλέξετε ώρα ή λεπτό.

### Κουμπί τηλεφώνου

- Πιέστε το για να πραγματοποιήσετε/δεχτείτε κλήση. (Το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας τίθεται σε σίγαση μετά το πάτημα αυτού του κουμπιού.)
- Όταν το σύστημα βρίσκεται σε διεπαφή χωρίς σύνδεση Bluetooth και το Bluetooth έχει αποσυνδεθεί, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στη διεπαφή με σύνδεση Bluetooth. Εάν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στην κύρια διεπαφή κλήσης.
- Όταν εισαχθεί ένας αριθμός στη διεπαφή κλήσης ή επιλεγεί μια καταχώρηση από το Ιστορικό κλήσεων ή τις Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να ξεκινήσετε την κλήση.
- Ενώ βρίσκεστε στη διεπαφή κύριας κλήσης με συνδεδεμένο Bluetooth και χωρίς εισαγωγή αριθμού, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα απευθείας στη διεπαφή εξερχόμενων κλήσεων στη διεπαφή ιστορικού κλήσεων. Πατήστε το ξανά για την αυτόματη κλήση της πρώτης καταχώρησης στο παράθυρο εξερχόμενων κλήσεων.

### Αναγνώριση φωνής

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε από την οθόνη αφής του συστήματος Infotainment στη διεπαφή αναγνώρισης φωνής και να ενεργοποιήσετε τη φωνητική λειτουργία.

### Κουμπί μενού/επιστροφής του πίνακα οργάνων

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί το μενού στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να βγείτε από το μενού, εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.

- Στην οθόνη κλήσης μέσω Bluetooth, πατήστε το για να τερματίσετε την κλήση.

### Κουμπί MODE

- Επιλογή λειτουργίας: Πατήστε το κουμπί λειτουργίας για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών εφαρμογών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου και βίντεο τρίτων κατασκευαστών.

### Κόρνα

Πατήστε το πλήκτρο για να ηχήσει η κόρνα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε να πιέζετε την κόρνα για πολλή ώρα, καθώς μπορεί να προκληθεί βλάβη στην κόρνα.

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά την κόρνα.

## Διακόπτης ηλιοροφής

Η ηλιοροφή μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή όταν δεν έχει λήξει η καθυστέρηση απενεργοποίησης.

### Πανοραμική ηλιοροφή

#### Άνοιγμα της ηλιοροφής

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ① για να ανοίξετε την ηλιοροφή χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί στο μέσο της διαδρομής για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.
- Πατήστε το κουμπί ανοίγματος ηλιοροφής ① και αφήστε το αμέσως για ανάκλιση της ηλιοροφής για εξαερισμό. Πατήστε το ξανά για να ανοίξει αυτόματα η ηλιοροφή στη θέση των δύο τρίτων. Πατήστε το ξανά για να ανοίξει πλήρως η ηλιοροφή. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② στα μισά για να ακινητοποιήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.



### Κλείσιμο της ηλιοροφής

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής ② για να κλείσετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Απελευθερώστε το κουμπί για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.
- Εάν το σύστημα είναι αρχικοποιημένο, πατήστε το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής ② και αφήστε το αμέσως για να κλείσει αυτόματα η ηλιοροφή. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② στα μισά για να ακινητοποιήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.

### Άνοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ① για να ανοίξετε χειροκίνητα το σκιάστρο. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση του.
- Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① και αφήστε το αμέσως για να ανοίξει αυτόματα το σκιάστρο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② στα μισά για να σταματήσετε το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση του.



### Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου ② για να κλείσετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση του.
- Εάν το σκιάστρο έχει αρχικοποιηθεί, πατήστε το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου ② και αφήστε το αμέσως για να κλείσει αυτόματα το σκιάστρο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② στα μισά για να σταματήσετε το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση του.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το σκιάστρο της ηλιοροφής, αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης στην κουρτίνα του, προς αποφυγή ζημιών.

### Λειτουργία σύνδεσης σκιάστρου

Το σκιάστρο ανοίγει μαζί με το άνοιγμα της ηλιοροφής λόγω του συνδέσμου σύνδεσης.

### Λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης

Εάν η διαδικασία κλεισίματος της ηλιοροφής ή του σκιάστρου παρεμποδιστεί από οτιδήποτε, αυτό σταματά και μαζεύεται ελαφρώς.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, υπενθυμίστε στους επιβάτες, ιδίως στα παιδιά, να ελέγχουν ότι δεν κινδυνεύουν να παγιδευτούν ή να τραυματιστούν από την ηλιοροφή πριν το άνοιγμα/κλείσιμο αυτής.
- Για να αποφύγετε σοβαρούς ή ακόμη και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς, βεβαιωθείτε ότι κανένας από τους επιβαίνοντες δεν απλώνει οποιοδήποτε μέρος του σώματός του έξω από την ηλιοροφή ενόσω το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αν προσπαθήσετε να ανοίξετε την ηλιοροφή σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από 0 °C ή όταν είναι καλυμμένη με χιόνι ή παγετό, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ηλιοροφή ή στο μοτέρ της.

## Αρχικοποίηση

Με το όχημα ενεργοποιημένο, εφόσον το σήμα παραμένει έγκυρο και η ηλιοροφή δεν έχει αρχικοποιηθεί, δοκιμάστε τις ακόλουθες ενέργειες για να αρχικοποιήσετε τις ρυθμίσεις:

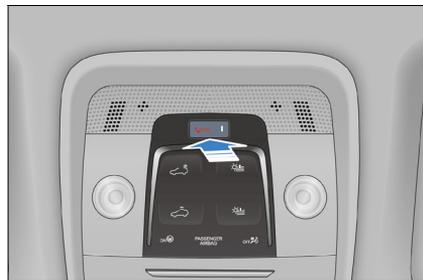
1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη κλεισίματος της ηλιοροφής για να μετακινηθεί η ηλιοροφή στην πλήρως κλειστή θέση και να ακινητοποιηθεί για 400 ms. Στη συνέχεια, ολοκληρώνεται η αρχικοποίηση της ηλιοροφής.
2. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής για να ανοίξει πλήρως η ηλιοροφή.
3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής για να κλείσετε πλήρως την ηλιοροφή.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου για να κλείσετε πλήρως το σκιάστρο.
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου για να ανοίξει πλήρως το σκιάστρο.
6. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου για να κλείσετε πλήρως το σκιάστρο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια ολόκληρης της διαδικασίας αρχικοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος ή κλεισίματος της ηλιοροφής/του σκιάστρου μέχρι η ηλιοροφή/το σκιάστρο να ανοίξει ή να κλείσει πλήρως.
- Αρχικοποιήστε την ηλιοροφή και το σκιάστρο ξεχωριστά.

## Διακόπτης E-Call

Το E-Call αναφέρεται σε κλήση έκτακτης ανάγκης. Με πάτημα του κουμπιού SOS (διάρκεια: 1 δευτερόλεπτο  $\leq t \leq 10$  δευτερόλεπτα) και εάν αυτό το κουμπί δεν πατηθεί ξανά εντός 5 δευτερολέπτων από το αρχικό πάτημα, ενεργοποιείται η κλήση E-Call.



- Εάν οι χρήστες πατήσουν κατά λάθος το κουμπί SOS, μπορούν να πατήσουν ξανά το κουμπί SOS εντός 5 δευτερολέπτων για να ακυρώσουν την κλήση.
- Εάν ανοίξει κάποιος αερόσακος ή εντοπιστεί σοβαρή σύγκρουση, το E-Call ενεργοποιείται αυτόματα.
- Κατά την ενεργοποίηση, το σύστημα E-Call πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και αναφέρει το ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) σε ένα κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης (PSAP).

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το κουμπί SOS πατηθεί και κρατηθεί πατημένο για πάνω από 20 δευτερόλεπτα, θεωρείται ότι το κουμπί παρουσιάζει μόνιμο βραχυκύκλωμα (π.χ., το κουμπί έχει κολλήσει). Σε αυτή την περίπτωση, το E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Το E-Call δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα μετά την ενεργοποίησή του. Παραμένει ενεργό μέχρι να κλείσει το PSAP. Εάν το PSAP δεν μπορεί να επικοινωνήσει με τον χρήστη μετά από 10 διαδοχικές προσπάθειες, το σύστημα εισάγει περίοδο αναμονής 60 λεπτών για επανάκληση.



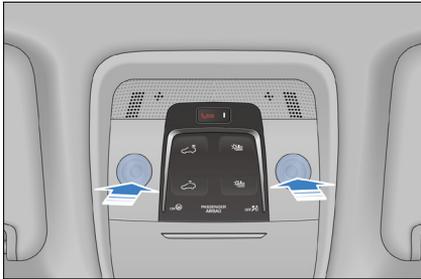
## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια του POST του συστήματος E-Call, η ένδειξη αναβοσβήνει γρήγορα με συχνότητα 2 Hz. Εάν το σύστημα E-Call λειτουργεί κανονικά χωρίς καμία βλάβη, η ένδειξη παραμένει ANAMMENNΗ. Κατά τη διάρκεια μιας φωνητικής κλήσης που ενεργοποιείται από το σύστημα E-Call, η ένδειξη αναβοσβήνει με συχνότητα 1 Hz. Εάν η φωνητική κλήση τερματιστεί, η ένδειξη παραμένει ANAMMENNΗ. Εάν το σήμα GPS είναι αδύναμο, η ένδειξη αναβοσβήνει αργά με συχνότητα 0,5 Hz και παραμένει ANAMMENNΗ όταν το σήμα GPS επανέλθει στο φυσιολογικό. Εάν το σύστημα E-Call ανιχνεύσει σοβαρή βλάβη, η ένδειξη παραμένει ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.

## Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού

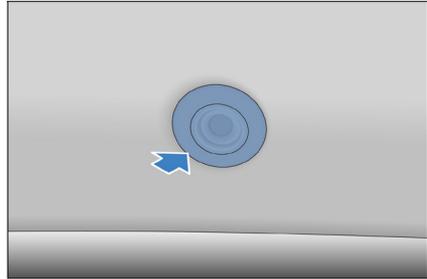
### Μπροστινά εσωτερικά φώτα

Σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε τα μπροστινά εσωτερικά φώτα αγγίζοντας τα καλύμμάτα τους.



## Πλευρικό εσωτερικό φως

Αγγίξτε το κάλυμμα των εσωτερικών φώτων για να ανάψετε τα φώτα.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

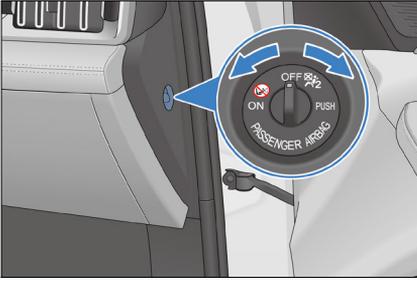
- Σε οποιαδήποτε κατάσταση του κινητήρα, ενώ είναι επιλεγμένη η επιλογή **ΠΟΡΤΑ (DOOR)** και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, ο εσωτερικός φωτισμός αλλάζει μεταξύ υψηλής και χαμηλής φωτεινότητας με το άγγιγμα του διακόπτη φωτισμού.
- Με τη μίζα σβηστή και την επιλογή **ΠΟΡΤΑ (DOOR)** ενεργοποιημένη, τα εσωτερικά φώτα σβήνουν αφού η πόρτα παραμένει ανοιχτή για χρόνο μεγαλύτερο από κάποιο χρονικό διάστημα.

## Φως περιβάλλοντος\*

Η φωτεινότητα, το χρώμα και η περιοχή εφαρμογής των φώτων περιβάλλοντος μπορούν να ρυθμιστούν από την οθόνη αφής.

## Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (PAB)

- Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Η ένδειξη του αερόσακου του συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην απαιτούμενη θέση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού ανάλογα με τις ανάγκες χρήσης του καθίσματος του συνοδηγού:
- Όταν ο διακόπτης είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ, ενεργοποιείται ο αερόσακος του συνοδηγού. Η ένδειξη του αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» [ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ] είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  είναι αναμμένες και οι ενδείξεις «OFF»  σβηστές. Ο αερόσακος συνοδηγού ανοίγει σε περίπτωση μέτριας ή σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.
- Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση «OFF», ο αερόσακος του συνοδηγού απενεργοποιείται. Η ένδειξη του αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» [ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ] είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  είναι σβηστές και οι ενδείξεις «OFF»  ανάβουν. Ο αερόσακος του συνοδηγού δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας ή σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τοποθετείτε ποτέ το παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω και τοποθετημένο στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή σωματική βλάβη ή θάνατος.
- Όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατελιγμένο από ενήλικα, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι τοποθετημένος στη θέση «ON» για να είναι πάντα ενεργός ο αερόσακος συνοδηγού.
- Εάν ο αερόσακος συνοδηγού παραμείνει ενεργός, ενώ ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα αερόσακων, χρησιμοποιείτε τον διακόπτη PAB μόνο όταν η μίζα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης PAB βρίσκεται στη σωστή θέση για τον επιβάτη που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.



# 04

## ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση/αποφόρτιση.....	82
Μπαταρία .....	99
Οδηγίες χρήσης .....	104
Εκκίνηση και οδήγηση .....	117
Υποβοήθηση οδηγού .....	124
Άλλες κύριες λειτουργίες.....	164

# Φόρτιση/ αποφόρτιση

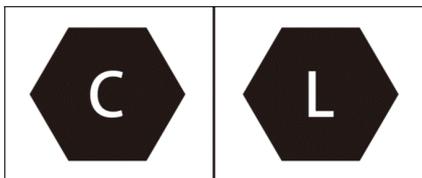
## Οδηγίες φόρτισης

### Προειδοποιήσεις ασφαλείας για τη φόρτιση

- Ο εξοπλισμός φόρτισης είναι μια ηλεκτρική συσκευή υψηλής τάσης. Απαγορεύεται σε ανηλίκους να φορτίζουν το όχημα ή να το αγγίζουν τη συσκευή φόρτισης. Κρατήστε μακριά από το όχημα ανήλικα άτομα κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση μπορεί να έχει επιπτώσεις σε ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν από τη φόρτιση.
- Πραγματοποιήστε φόρτιση του οχήματος σε ασφαλές περιβάλλον (μακριά από υγρά, φλόγες ή πηγές θερμότητας).
  - Κατά τη φόρτιση υπό βροχή, προστατέψτε κατάλληλα τη συσκευή φόρτισης έναντι εισροής νερού.
- Πριν από τη φόρτιση:
  - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν παρουσιάζουν προβλήματα, όπως φθορά καλωδίων, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα περιβλήματα ή ξένα αντικείμενα εντός των θυρών.
  - Μη φορτίζετε το όχημα όταν το βύσμα, η υποδοχή ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες του βύσματος ή της θύρας φόρτισης είναι χαλαροί ή έχουν υποστεί βλάβη εξαιτίας σκουριάς ή διάβρωσης.
  - Όταν υπάρχουν εμφανείς κηλίδες ή υγρασία στη θύρα του φορτιστή/ της φόρτισης και στο βύσμα ρεύματος / στην πρίζα, σκουπίστε τα με ένα στεγνό, καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Προς αποφυγή σοβαρής σωματικής βλάβης, τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις κατά τη φόρτιση του οχήματος:
  - Μην αγγίζετε τη θύρα φόρτισης.
  - Μη φορτίζετε και μην αγγίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας, καθώς η πτώση κεραυνού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και σωματικές βλάβες.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πιστοποιημένο εξοπλισμό φόρτισης ειδικά σχεδιασμένο για ηλεκτρικά οχήματα και συμβατό με τα ισχύοντα εθνικά πρότυπα:
  - Μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό και τις θύρες φόρτισης προς αποφυγή αστοχιών κατά τη φόρτιση και πυρκαγιάς.
  - Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση μη πιστοποιημένων προϊόντων.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι τελείως στεγνά πριν από την έναρξη της διαδικασίας φόρτισης.
- Εάν διαπιστωθεί οτιδήποτε μη φυσιολογικό στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
  - Μη μετακινείτε τον σύνδεσμο φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
  - Μη φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας, καθώς η πτώση κεραυνού μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα.
  - Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
  - Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε επάνω σε οποιαδήποτε βρεγμένη επιφάνεια.
- Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από τη θύρα φόρτισης και ότι η θύρα φόρτισης είναι κλειστή.

## Συμβατότητα οχήματος και υποδομών φόρτισης

- Οι σημάνσεις βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος, στα στοιχεία της τοπικής υποδομής φόρτισης (σταθμός φόρτισης, πρίζα) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Οι σημάνσεις αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το DIN EN 62196.

## Προφυλάξεις φόρτισης

- Εάν η μπάρα SOC στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης πρόκειται να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Η οικιακή φορητή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος αναφέρεται στη φόρτιση με προσαρμογέα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (αναφερόμενος ως σύνδεσμος 3-7) που είναι εξοπλισμένος στο όχημα. Συνιστάται η χρήση αποκλειστικών γραμμών και πριζών εναλλασσόμενου ρεύματος 220 V-240 V AC για την αποφυγή βλάβης της γραμμής και τυχόν σφαλμάτων λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, τα οποία μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά άλλο εξοπλισμό.
- Προφυλάξεις για την αποφυγή ζημιών στον εξοπλισμό φόρτισης:
  - Μη χτυπάτε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποφύγετε μηχανικές ζημιές λόγω πτώσης ή σύγκρουσης.
  - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντικά σώματα ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Πριν από τη φόρτιση:
  - Βεβαιωθείτε ότι τον σύνδεσμο-φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό κάλυμμα του ακροδέκτη του βύσματος φόρτισης δεν έχει χαλαρώσει ή παραμορφωθεί.

- Κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης με το ένα χέρι, ευθυγραμμίστε το βύσμα με τη θύρα φόρτισης και σπρώξτε το προς τα μέσα. Βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί σωστά.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση:
  - Σταματήστε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωτή.
  - Κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης με το ένα χέρι και αφαιρέστε το βύσμα.
  - Μη βγάζετε με δύναμη τον σύνδεσμο-φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι κλειδωμένη, διαφορετικά η θύρα φόρτισης μπορεί να υποστεί ζημιά.
- Η φόρτιση με εναλλασσόμενο ή συνεχές ρεύμα είναι διαθέσιμη σε όλες τις λειτουργίες ισχύος. Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται να απενεργοποιείτε το όχημα πριν από τη φόρτιση.
- Προφυλάξεις:
  - Το σύστημα κλιματισμού μπορεί να χρησιμοποιείται κανονικά όσο το όχημα φορτίζει. Για να διασφαλιστεί η ισχύς της φόρτισης, συνιστάται να μην ανοίγετε τον κλιματισμό.
  - Το όχημα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε αεριζόμενο χώρο και δεν πρέπει να υπάρχει κανένας επιβάτης μέσα κατά τη φόρτιση.
  - Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση. Ο υπολειπόμενος χρόνος για μια πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με διάφορες συνθήκες, όπως η θερμοκρασία, το SOC και οι εγκαταστάσεις φόρτισης.
  - Είναι φυσιολογικό ο πίνακας οργάνων να εμφανίζει την ένδειξη «Calculating» (Υπολογισμός) πριν από το τέλος της φόρτισης.
- Το σύστημα του οχήματος διακόπτει αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση DC, απενεργοποιήστε τη στήλη φόρτισης και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης. Όταν ολοκλη-

ρωθεί η οικιακή φορητή φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα, αποσυνδέστε τον σύνδεσμοφόρτισης του οχήματος και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας στο άκρο της τροφοδοσίας ρεύματος.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί τον σύνδεσμο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι και το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστά, διαφορετικά μπορεί να εισέλθει νερό ή ξένα υλικά στη θύρα και να επηρεαστεί η κανονική χρήση της.
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί. Εάν ο μηχανισμός ασφάλισης του εξοπλισμού φόρτισης δεν είναι πλήρως συνδεδεμένος, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει με σχέση ταχύτητας, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά τόσο στον εξοπλισμό φόρτισης όσο και στο όχημα.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης κάθε 3 μήνες για την παράταση της διάρκειας ζωής της.
- Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης έχει πιάσει πάγο λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, αποφύγετε την άσκηση δύναμης κατά το άνοιγμά της.
- Η υπερβολική ή πολύ χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να διαταράξει τη φόρτιση του οχήματος.
  - Σε περίπτωση φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την απόδοση φόρτισης της μπαταρίας και τη συνολική απόδοση φόρτισης.
  - Σε περίπτωση φόρτισης συνεχούς ρεύματος σε χαμηλή θερμοκρασία υπό υψηλό SOC, το ρεύμα φόρτισης είναι χαμηλό λόγω των χαρακτηριστικών χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας. Ως εκ τούτου, σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος με χαμηλό SOC για τη βελτίωση της ταχύτητας φόρτισης.
  - Σε περίπτωση φόρτισης με εναλλασσόμενο ρεύμα σε χαμηλή θερμοκρασία, το σύστημα ελέγχου

της θερμοκρασίας θα αναλάβει να βελτιώσει την ισχύ φόρτισης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερη κατανάλωση ενέργειας και μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης σε σύγκριση με τη φόρτιση με συνεχές ρεύμα, η οποία εμπίπτει στις σχεδιαστικές εκτιμήσεις.

- Σε περιβάλλον με χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος αμέσως μετά τη χρήση. Με αυτόν τον τρόπο μπορείτε να διασφαλίσετε ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας παραμένει σχετικά υψηλή, βελτιώνοντας την απόδοση της φόρτισης.
- Το σύστημα κλιματισμού που είναι ενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και την απόδοση της φόρτισης.
- Σε περίπτωση φόρτισης με συνεχές ρεύμα υψηλής ισχύος σε υψηλή θερμοκρασία, η απόδοση του συστήματος ελέγχου της θερμοκρασίας της μπαταρίας μπορεί να επηρεαστεί από το σύστημα κλιματισμού στον χώρο των επιβατών και η απόδοση της φόρτισης μπορεί να υποβαθμιστεί, με αποτέλεσμα την παράταση του χρόνου φόρτισης. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να κρατάτε το σύστημα κλιματισμού κλειστό κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Σε θερμές περιοχές, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα σε δροσερό και αεριζόμενο χώρο.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη διάρκεια της φόρτισης, είναι φυσιολογικό τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ισχύος να αυξάνονται ελαφρώς.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ενδέχεται να ξεκινήσει η διαδικασία ψύξης της μπαταρίας και η λειτουργία του συμπιεστή, του ανεμιστήρα και άλλων εξαρτημάτων εφόσον είναι απαραίτητο. Η ύπαρξη κάποιου θορύβου κάτω από το καπό είναι φυσιολογική.

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, όταν ενεργοποιείται η ψύξη ή η θέρμανση της μπαταρίας, είναι φυσιολογικό η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να μειώνεται ή να αυξομειώνεται για μικρό χρονικό διάστημα.
- Για μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας, προτού ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η λειτουργία εξισορρόπησης της μπαταρίας και συνεπώς ο χρόνος φόρτισης μπορεί να είναι μεγαλύτερος.

### Μέθοδος φόρτισης

Το αμιγώς ηλεκτρικό όχημα κινείται με ηλεκτρική ενέργεια που παρέχεται από την μπαταρία υψηλής τάσης. Για να μην επηρεάσει η ανεπαρκής ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης την εμπειρία οδήγησης του οχήματός σας, είναι πολύ σημαντικό να φορτίζετε το όχημα εγκαίρως και να υπολογίζετε τις απαιτήσεις ισχύος πριν από την οδήγηση.

### Μέθοδος φόρτισης οχημάτων:

1. Χρήση καλωδίου φόρτισης τύπου 2 (Mode 2)
2. Φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα με στήλη φόρτισης
3. Φόρτιση με στήλες φόρτισης συνεχούς ρεύματος



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος φόρτισης μιας μπαταρίας υψηλής τάσης ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο φόρτισης, το τρέχον SOC, τη θερμοκρασία σε πραγματικό χρόνο, τον χρόνο λειτουργίας, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και άλλους παράγοντες.

### Λειτουργία φόρτισης

1. Φόρτιση κράτησης (φόρτιση του οχήματος την ώρα που έχει ορίσει ο χρήστης): Μεταβείτε στην επιλογή «Φόρτιση κράτησης» μέσω του μενού «Νέα ενέργεια» – «Ρυθμίσεις φόρτισης» από την οθόνη αφής, για να επιλέξετε την ώρα έναρξης και λήξης της φόρτισης.

2. Άμεση φόρτιση (η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση με τη θύρα φόρτισης ή τις σχετικές λειτουργίες)

### Έξυπνη φόρτιση

Οι λειτουργίες έξυπνης φόρτισης καλύπτουν την οδήγηση με κράτηση και τη φόρτιση κράτησης.

- Για να ορίσετε τη λειτουργία φόρτισης:
  - Πατήστε το εικονίδιο της εφαρμογής έξυπνης φόρτισης στην οθόνη αφής στην αρχική σελίδα του συστήματος Infotainment.
  -  Μεταβείτε στην επιλογή → Νέα ενέργεια → Ρυθμίσεις φόρτισης ή
  -  Πατήστε / για να εξέλθετε από την οθόνη έξυπνης φόρτισης.
  - 

### Φόρτιση κράτησης

Το όχημα έχει ως προεπιλογή από το εργοστάσιο τη λειτουργία άμεσης φόρτισης. Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει τη λειτουργία φόρτισης με κράτηση και να ορίσει την επιθυμητή ώρα έναρξης.

- Πατήστε το κουμπί ON για φόρτιση κράτησης, ορίστε την ώρα έναρξης, την ώρα λήξης και τη συχνότητα και πατήστε «OK» για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις.
- Μετά την επιτυχή ρύθμιση της φόρτισης με κράτηση, εάν ο σύνδεσμος φόρτισης είναι συνδεδεμένος ή το όχημα έχει απενεργοποιηθεί με πάτημα του START/STOP κατά τη διάρκεια του χρόνου αναμονής για φόρτιση, η οθόνη αφής του συστήματος Infotainment εμφανίζει μια προτροπή ότι η τρέχουσα λειτουργία είναι η φόρτιση κράτησης. Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στη λειτουργία άμεσης φόρτισης ανάλογα με τις ανάγκες.
- Για να καταργήσετε την υπενθύμιση σύνδεσης του συνδέσμου φόρτισης ή/και την υπενθύμιση απενεργοποίησης, μεταβείτε στην επιλογή «Υπενθύμιση φόρτισης με κράτηση» πατώντας το εικονίδιο ρύθμισης φόρτισης με κράτηση.

## Οδήγηση με κράτηση

Ενεργοποιήστε τη λειτουργία οδήγησης με κράτηση για να ορίσετε εκ των προτέρων τον χρόνο ταξιδιού. Όταν επιτευχθεί ο προκαθορισμένος χρόνος, η εσωτερική θερμοκρασία και η θερμοκρασία της μπαταρίας μπορούν να φτάσουν στη βέλτιστη κατάσταση για το ταξίδι.

- Πατήστε το κουμπί ON για οδήγηση με κράτηση. Ορίστε τον επιθυμητό χρόνο οδήγησης και τη συχνότητα επανάληψης (μία φορά / κάθε μέρα / προσαρμοσμένη) και ορίστε προσαρμοσμένες χρονοθυρίδες με μειωμένες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας. Πατήστε «OK» για αποθήκευση των ρυθμίσεων.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι λειτουργίες οδήγησης με κράτηση και φόρτισης με κράτηση δεν είναι διαθέσιμες όταν το SOC της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία οδήγησης με κράτηση, μπορεί να ενεργοποιηθεί η έξυπνη προθέρμανση της μπαταρίας σε κρύο περιβάλλον, ακόμη και χωρίς συνδεδεμένο τον σύνδεσμο φόρτισης. Ωστόσο, αυτό οδηγεί σε κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας.
- Η αναδυόμενη προτροπή «Εναλλαγή σε άμεση φόρτιση» ισχύει μόνο για την τρέχουσα φόρτιση κράτησης. Για να ακυρώσετε όλες τις κρατήσεις, πατήστε το κουμπί OFF για τη φόρτιση κράτησης στην οθόνη αφής.
- Στην περίπτωση φόρτισης με κράτηση επιτρέπεται η φόρτιση μόνο με εναλλασσόμενο ρεύμα.
- Η οδήγηση με κράτηση δεν υποστηρίζει τη φόρτιση με συνεχές ρεύμα.
- Η λειτουργία οδήγησης με κράτηση είναι διαθέσιμη μόνο εφόσον το SOC της μπαταρίας είναι σχετικά υψηλό.
- Το καπό θα πρέπει να παραμένει κλειστό για τη χρήση αυτής της λειτουργίας.

## Προθέρμανση μπαταρίας

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία προθέρμανσης της μπαταρίας, μεταβείτε στη σελίδα [Προθέρμανση μπαταρίας] από τις Ρυθμίσεις της εφαρμογής BYD APP. Αυτή η λειτουργία χρησιμοποιείται για τη θέρμανση της μπαταρίας υψηλής τάσης.



- Η οθόνη [Προθέρμανση μπαταρίας] απεικονίζει το εικονίδιο θέρμανσης, τη θερμοκρασία της μπαταρίας, την κατάσταση θέρμανσης και την εκτιμώμενη διάρκεια.
- Για την ενεργοποίηση της προθέρμανσης της μπαταρίας πρέπει να πληρούνται ταυτόχρονα οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
  1. Η τρέχουσα θερμοκρασία της μπαταρίας είναι χαμηλή.
  2. Το όχημα δεν βρίσκεται σε κατάσταση εκκίνησης.
  3. Το τρέχον υπόλοιπο SOC είναι επαρκές.
  4. Το όχημα δεν υπόκειται σε φόρτιση συνεχούς ρεύματος.
  5. Δεν υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό κατά την ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας.
- Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας έχει ως αποτέλεσμα την κατανάλωση ενέργειας της μπαταρίας. Για να έχετε μια άνετη εμπειρία οδήγησης, βεβαιωθείτε ότι το SOC του οχήματος είναι επαρκές.

## Γενική διάγνωση σφαλμάτων φόρτισης

Κατάσταση σφάλματος	Πιθανές αιτίες	Λύσεις
Δεν είναι δυνατή η φόρτιση: η φυσική σύνδεση έχει ολοκληρωθεί, αλλά η φόρτιση δεν έχει ξεκινήσει	Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη	Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα όταν η μπαταρία υψηλής τάσης φορτιστεί ολοκληρωτικά.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι κάτω από -30 °C ή πάνω από 60 °C	Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία επιστρέψει σε κανονικά επίπεδα.
	Αποφόρτιση της μπαταρίας 12 V σε υπερβολικό βαθμό	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Βλάβη του εξοπλισμού φόρτισης	Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη ισχύος για τον εξοπλισμό φόρτισης είναι φυσιολογική ή ότι δεν υπάρχουν άλλες προτροπές για μη φυσιολογικές συνθήκες. Διαφορετικά, αντικαταστήστε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η οθόνη του οχήματος παρουσιάζει βλάβη.	Εάν η προειδοποιητική λυχνία δυσλειτουργίας του συστήματος μετάδοσης κίνησης και ισχύος στον πίνακα οργάνων είναι αναμμένη ή εμφανιστεί μήνυμα σφάλματος του συστήματος φόρτισης, διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
Η φόρτιση διακόπηκε	Διακοπή λειτουργίας του δικτύου εναλλασσόμενου ρεύματος	Μετά από σύντομη περίοδο διακοπής ρεύματος, εάν το όχημα δεν έχει ξεκινήσει τη διαδικασία φόρτισης, η διαδικασία φόρτισης μπορεί να επανεκκινηθεί σύμφωνα με τη διαδικασία φόρτισης που ορίζει ο σταθμός φόρτισης ή μπορείτε να επανατοποθετήσετε τον εξοπλισμό φόρτισης για να επανεκκινήσετε τη φόρτιση.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν είναι σωστά συνδεδεμένο	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης της φόρτισης δεν είναι χαλαρό.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή	Εάν το σύστημα οργάνων δείχνει ότι η λειτουργία EV είναι μειωμένη, η φόρτιση σταματά αυτόματα και ξεκινά από την αρχή μόλις η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε φυσιολογικά επίπεδα.
	Βλάβη του οχήματος ή του εξοπλισμού φόρτισης	Ελέγξτε αν υπάρχει κάποια προτροπή για βλάβη του εξοπλισμού ή του οχήματος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD, εάν αυτό είναι απαραίτητο.
	Τυχαία ενεργοποίηση του κλειδιού, του μικροδιακόπτη ή του διακόπτη ελέγχου παραθύρων	Φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος: Σε αυτή την περίπτωση, η φόρτιση αναστέλλεται για 30 δευτερόλεπτα και συνεχίζει.

## Φόρτιση

- Έλεγχος πριν από τη φόρτιση:
  - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ρωγμές στο περίβλημα, φθορές στο καλώδιο, σκουριά στο βύσμα ή την ύπαρξη ξένων σωμάτων.
  - Μην πραγματοποιείτε φόρτιση εάν η σύνδεση φόρτισης είναι χαλαρή.
  - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα είναι απαλλαγμένη από υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν παρουσιάζουν σημάδια σκουριάς ή διάβρωσης.
- Εάν ισχύει κάτι από τα παραπάνω, μην πραγματοποιείτε φόρτιση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

### Οικιακή φορητή φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα

#### 1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Η συσκευή σύνδεσης φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος είναι μια συσκευή φόρτισης που παρέχεται μαζί με το όχημα, η οποία χρησιμοποιείται για τη σύνδεση του οχήματος με την οικιακή πρίζα 230 V 50 Hz 10 A μονοφασική διβάρθια γειωμένη πρίζα για φόρτιση.
- Η πρίζα ρεύματος πρέπει να είναι οικιακή πρίζα που συμμορφώνεται με τα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν βλάβες στο κύκλωμα και αποζεύξεις που οφείλονται στη φόρτιση υψηλής ισχύος, ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.



- Αποτελείται από μία πρίζα τροφοδοσίας (που συμμορφώνεται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα), φορτιστή, κάλυμμα προστασίας πρίζας/φορτιστή, καλώδιο σύνδεσης, που αναφέρεται ως προσαρμογέας 3 προς 7. Το βύσμα συνδέεται σε μια τυπική οικιακή πρίζα και τον σύνδεσμο φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: 230 V AC 50 Hz 10 A.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στην προτροπή σχετικά με τον χρόνο φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD ή έναν ηλεκτρολόγο στην περιοχή σας για την επιλογή της κατάλληλης τροφοδοσίας ρεύματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλα γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος και μειώνει έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας. Ο εξοπλισμός συνοδεύεται από ένα καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσης με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να αντιστοιχεί σε μια σωστά εγκατεστημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοσίας.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

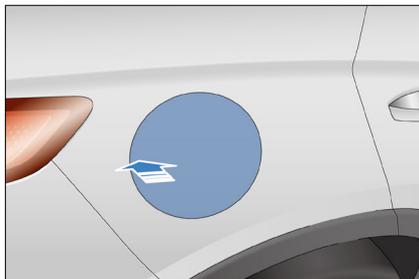
- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τοποθετείται σε σπιράλ κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς αυτό θα επηρεάσει την απαγωγή θερμότητας.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

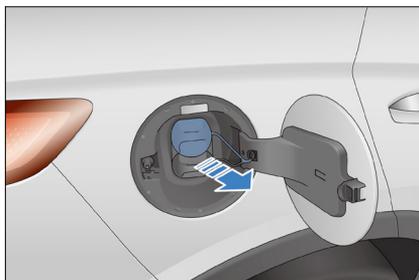
- Ανατρέξτε στην ενότητα «Οδηγίες φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Η υψηλότερη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας για το προϊόν είναι 50 °C. Φυλάσσετε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος, όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, μεριμνήστε ώστε να μην ανατραπεί από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.
- Μην αφήνετε ποτέ τον εξοπλισμό να πέσει κάτω και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Να δείχνετε προσοχή κατά τη μετακίνηση του εξοπλισμού.
- Απαγορεύεται αυστηρά η τροποποίηση, αποσυναρμολόγηση ή επισκευή του εξοπλισμού φόρτισης και των θυρών του.
- Δεν ενδείκνυται η χρήση πρόσθετων καλωδίων ή προσαρμογών/συνδέσμων. Εάν απαιτείται πρόσθετος προσαρμογέας, επιλέξτε κατάλληλη διάμετρο καλώδιου ( $\geq 1,5 \text{ mm}^2$ ) και φροντίστε έτσι ώστε οι παράμετροι του προσαρμογέα/συνδετήρα να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου οικιακής χρήσης είναι μαλακό, εάν το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης έχει φθαρεί, εάν το στρώμα μόνωσης έχει σπάσει ή σε περίπτωση οποιασδήποτε άλλης ζημιάς.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό αν ο σύνδεσμος φόρτισης, η πρίζα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα, σπασμένα ή υπάρχει οποιοδήποτε σημάδι επιφανειακής ζημιάς.

## 2. Οδηγίες φόρτισης

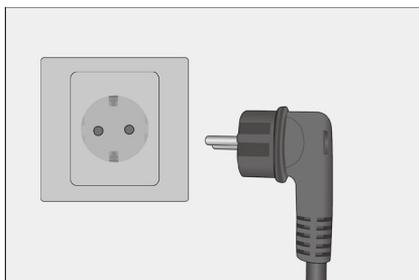
- Ξεκλειδώστε και ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, το καπάκι της θύρας φόρτισης.
- Ξεκλειδώστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης. Ξεκλειδώστε το όχημα και πιέστε την πόρτα της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



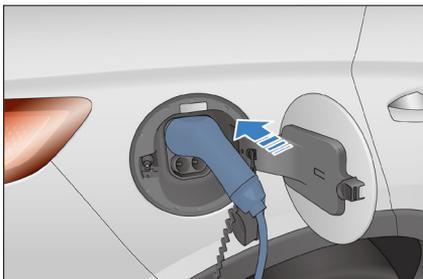
- Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα της θύρας φόρτισης.



- Συνδέστε τη θύρα τροφοδοσίας ρεύματος:
  - Συνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας ρεύματος 3 προς 7 στην οικιακή πρίζα. Η ένδειξη είναι κόκκινη και παραμένει αναμμένη. Μόλις το όχημα εντοπίσει ότι η σύνδεση φόρτισης έχει ολοκληρωθεί, η πράσινη λυχνία θα παραμείνει αναμμένη.



- Συνδέστε τη θύρα φόρτισης του οχήματος:
- Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης (προσαρμογέα 3 προς 7) στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτά συνδεδεμένο.
- Μόλις ο φορτιστής συνδεθεί σωστά, ανάβει η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης στον πίνακα οργάνων. Η ένδειξη φόρτισης του προσαρμογέα 3 προς 7 θα αναβοσβήνει (πράσινο).

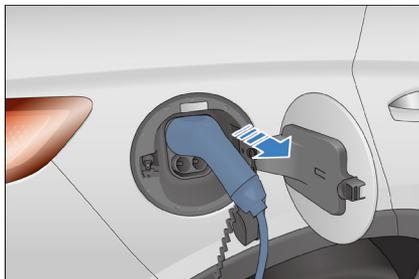


- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, εμφανίζονται στο όργανο οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και η κινούμενη εικόνα φόρτισης.
- Μεταβείτε στην επιλογή «Φόρτιση κράτησης» μέσω του μενού «Νέα ενέργεια» - «Ρυθμίσεις φόρτισης» από την οθόνη αφής, για να επιλέξετε την ώρα έναρξης και λήξης της φόρτισης.

### 3. Οδηγίες για τη διακοπή της φόρτισης

- Σταματήστε τη φόρτιση:
- Όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο, η φόρτιση σταματά αυτόματα.
- Για να διακόψετε τη φόρτιση εκ των προτέρων, μεταβείτε στο επόμενο βήμα.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:
- Εάν η κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος είναι απενεργοποιημένη, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας (ενώ έχετε κοντά το κλειδί) και, στη συνέχεια, τραβήξτε τον σύνδεσμο φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων.
- Εάν η κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος είναι σε λειτουργία, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδι-

ακόπτη της χειρολαβής της πόρτας (ενώ βρίσκεται κοντά το κλειδί) και, στη συνέχεια, τραβήξτε τον σύνδεσμο φόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (κατά τη διάρκεια της φόρτισης στη θέση OFF) ή τον μικροδιακόπτη στο χερούλι της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).
- Ξεκλειδώστε το όχημα για να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος προτού βγάλετε τον σύνδεσμο φόρτισης. Ο σύνδεσμος πρέπει να αφαιρεθεί εντός 30 δευτερολέπτων, διαφορετικά η θύρα θα κλειδώσει ξανά.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το κλειδωμα αντικλεπτικής προστασίας στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, όπως περιγράφεται αναλυτικά στο κεφάλαιο «Κλειδωμα αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης» σε αυτό το κεφάλαιο.
- Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλειδωμα, δοκιμάστε μερικές φορές ακόμα να ξεκλειδώσετε το όχημα. Εάν ούτε αυτό λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, ανατρέξτε στην ενότητα «Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης» στην ενότητα «Λειτουργία ελέγχου της ηλεκτρικής κλειδαριάς της θύρας φόρτισης» για λεπτομέρειες.

## **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται ο εκτιμώμενος χρόνος που απομένει μέχρι την πλήρη φόρτιση. Ο υπολειπόμενος χρόνος για μια πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με διάφορες συνθήκες, όπως η θερμοκρασία, το SOC και οι εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Η φόρτιση κράτησης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν το υπόλοιπο της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό.
- Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ενισχυτική μονάδα φόρτισης συνεχούς ρεύματος, η κατανάλωση ισχύος στη στήλη φόρτισης της πλατφόρμας χαμηλής τάσης θα αυξηθεί σε σύγκριση με εκείνη στη στήλη φόρτισης της πλατφόρμας υψηλής τάσης και η απόδοση φόρτισης του οχήματος χωρίς ενισχυτική μονάδα φόρτισης συνεχούς ρεύματος θα μειωθεί κατά 1% έως 2%.
- Το ξεκλείδωμα κατά λάθος θα προκαλέσει παύση της φόρτισης για 30 δευτερόλεπτα.

- Αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας.
- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.
- Τοποθετήστε τον προσαρμογέα 3 σε 7 στην τσάντα αποθήκευσης και ακουμπήστε την στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών.

### **Τριφασική φόρτιση με εναλλασσόμενο ρεύμα με στήλη φόρτισης**

#### **1. Περιγραφές εξοπλισμού**

Τριφασικό κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος

- Φορτίστε το όχημα με το κιβώτιο φόρτισης. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης ή στις σχετικές οδηγίες για τη χρήση του εξοπλισμού φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: 400 V AC 50 HZ 16 A.

- Τριφασικό κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος: Αποτελείται από ένα κιβώτιο φόρτισης, έναν σύνδεσμο φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον ασφαλειοδιακόπτη και τον διακοπτή διακοπής έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κιβωτίου φόρτισης.



Τριφασική στήλη φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος

- Χρησιμοποιήστε τριφασικές στήλες φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος για τη φόρτιση του οχήματος σε δημόσιους χώρους. Δεδομένου ότι ορισμένες στήλες φόρτισης δεν είναι εξοπλισμένες με βύσματα φόρτισης, θα πρέπει να διαθέτετε βύσματα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: 400 V AC 50 HZ 16 A.
- Συσκευή σύνδεσης εναλλασσόμενου ρεύματος: Αποτελείται από πρίζα τροφοδοσίας (που συμμορφώνεται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα), φορτιστή, κάλυμμα προστασίας πρίζας/φορτιστή και ένα καλώδιο σύνδεσης, το οποίο αναφέρεται ως σύνδεσμος 7-7. Η πρίζα τροφοδοσίας συνδέεται στην πρίζα τροφοδοσίας της στήλης φόρτισης και ο φορτιστής συνδέεται στη θύρα φόρτισης του οχήματος.



### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αναγνωρίσει σωστά την πρίζα τροφοδοσίας και τον σύνδεσμο φόρτισης, για να αποφύγετε το ενδεχόμενο αντίστροφης σύνδεσης κατά τη χρήση του συνδέσμου 7-7.
- Όταν η εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος διακόπτεται για σύντομο χρονικό διάστημα και στη συνέχεια επανέρχεται, ο εξοπλισμός φόρτισης της BYD επαναφέρει αυτόματα τη φόρτιση, χωρίς την ανάγκη επανα-σύνδεσης.
- Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλα γειωμένος. Σε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς στον εξοπλισμό, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος και μειώνει έτσι τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσέξτε κατά την επιλογή της θέσης στάθμευσης πριν από τη φόρτιση ώστε να διασφαλίσετε ότι το καλώδιο φόρτισης δεν τεντώνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Εάν πρέπει να διακόψετε τη φόρτιση προτού η μπαταρία φορτιστεί πλήρως, προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε πρώτα την πρόωρη διακοπή για τον φορτιστή αντί να αποσυνδέσετε απευθείας τον φορτιστή.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

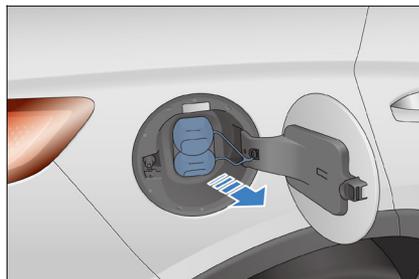
- Ανατρέξτε στην ενότητα «Οδηγίες φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.

## 2. Οδηγίες φόρτισης

Συνδέστε το όχημα σε μια στήλη φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος μέσω του συνδέσμου 7-7 ή συνδέστε το όχημα σε μια στήλη/κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος μέσω του συνδέσμου φόρτισης αυτής της στήλης/κιβωτίου για να ξεκινήσει η φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος

Μέθοδος άμεσης φόρτισης:

- Ξεκλειδώστε και ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, το καπάκι της θύρας φόρτισης.
- Για τη συγκεκριμένη λειτουργία, ανατρέξτε στις σχετικές διαδικασίες για τη φόρτιση οικιακής φορητής συσκευής εναλλασσόμενου ρεύματος.



- Συνδέστε τον ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
- Παραλείψτε αυτό το βήμα εάν χρησιμοποιείται τριφασικό κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος για τη φόρτιση.
- Παραλείψτε αυτό το βήμα εάν χρησιμοποιείται στήλη φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος εξοπλισμένη με σύνδεσμο φόρτισης.
- Εάν χρησιμοποιείται τριφασική στήλη φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος χωρίς σύνδεσμο φόρτισης, συνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας του συνδέσμου 7-7 στην πρίζα τροφοδοσίας της στήλης φόρτισης.

- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
    - Τοποθετήστε τον φορτιστή της συσκευής φόρτισης στη θύρα φόρτισης και ασφαλίστε τον σταθερά.
  - Ρυθμίσεις φόρτισης:
    - Παραλείψτε αυτό το βήμα εάν χρησιμοποιείται τριφασικό κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος ή δημόσια στήλη φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος χωρίς δυνατότητα ρύθμισης.
    - Για στήλη/κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος που υπόκειται σε έλεγχο αυθεντικότητας, σαρώστε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της στήλης/κιβωτίου φόρτισης.
  - Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
  - Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και την ένδειξη φόρτισης.
    - Η φόρτιση κράτησης μπορεί να οριστεί από την οθόνη αφής (ανατρέξτε στην ενότητα «Φόρτιση κράτησης»).
- Παραλείψτε αυτό το βήμα εάν χρησιμοποιείται τριφασικό κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος για τη φόρτιση.
  - Παραλείψτε αυτό το βήμα εάν χρησιμοποιείται στήλη φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος εξοπλισμένη με σύνδεσμο φόρτισης.
  - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος και το πορτάκι της θύρας φόρτισης του οχήματος (ανατρέξτε στην ενότητα «Οικιακή φορητή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος»).
  - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό καταλλήλως.
    - Τοποθετήστε τον φορτιστή στην καθορισμένη θέση στη στήλη/κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (εάν χρησιμοποιείται).
    - Τοποθετήστε τον σύνδεσμο 7-7 (εάν χρησιμοποιείται) στη σωστή θέση.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τον σύνδεσμο 7-7 να πέσει από ύψος και μην τον μετακινείτε τραβώντας απευθείας το καλώδιό του. Να είστε προσεκτικοί κατά τη μετακίνηση και να το αποθηκεύετε σε δροσερό μέρος μετά τη χρήση.

### 3. Διακοπή φόρτισης

- Σταματήστε τη φόρτιση:
  - Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα όταν ο εξοπλισμός φόρτισης έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να διακόπτει τη φόρτιση εκ των προτέρων ή όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:
  - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες για τον τρόπο φόρτισης με καλώδιο τύπου 2 (mode 2).
- Αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας.
  - Εάν χρησιμοποιείται σύνδεσμος 7-7, συνιστάται να βγάλετε πρώτα τον φορτιστή και στη συνέχεια να αποσυνδέσετε την πρίζα τροφοδοσίας.

### Φόρτιση με στήλες φόρτισης συνεχούς ρεύματος

#### 1. Περιγραφές εξοπλισμού

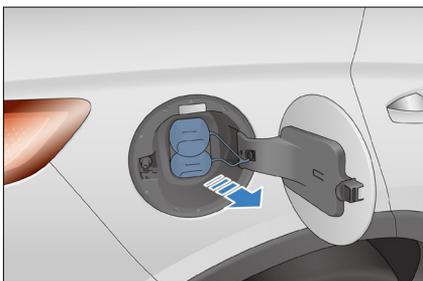
- Φορτίστε το όχημα σε δημόσιους χώρους με στήλες φόρτισης συνεχούς ρεύματος, οι οποίες είναι συνήθως εγκατεστημένες σε συγκεκριμένους σταθμούς φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Παρακαλούμε δείτε τις σχετικές οδηγίες για τη στήλη φόρτισης.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στην προτροπή σχετικά με τον χρόνο φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

## 2. Οδηγίες φόρτισης

Συνδέστε το όχημα σε μια στήλη φόρτισης συνεχούς ρεύματος μέσω του σύνδεσμου φόρτισης αυτής της στήλης για να ξεκινήσει η φόρτιση συνεχούς ρεύματος.

Μέθοδος άμεσης φόρτισης:

- Πριν από τη φόρτιση, απενεργοποιήστε το όχημα.
- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε την πόρτα και το καπάκι της θύρας φόρτισης:
- Για τη συγκεκριμένη λειτουργία, ανατρέξτε στις σχετικές διαδικασίες για τη φόρτιση οικιακής φορητής συσκευής εναλλασσόμενου ρεύματος.



- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
  - Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης της στήλης φόρτισης στη θύρα φόρτισης και ασφαλίστε το στη θέση του.
- Λειτουργήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.
- Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης **SCF** ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και την ένδειξη φόρτισης.

## 3. Διακοπή φόρτισης

- Σταματήστε τη φόρτιση:
  - Η στήλη φόρτισης σταματάει αυτόματα τη φόρτιση όταν το SOC του οχήματος φτάσει στο 100% ή στην τιμή που έχει προκαθοριστεί από τον χρήστη.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:
  - Αφού ο πίνακας οργάνων εμφανίσει ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί, τραβήξτε τον σύνδεσμο φόρτισης.

- Μετά τη φόρτιση συνεχούς ρεύματος με στήλη φόρτισης, τοποθετήστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης. Τοποθετήστε τον σύνδεσμο φόρτισης στην καθορισμένη θέση της στήλης φόρτισης.
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι της θύρας φόρτισης συνεχούς ρεύματος και κλείστε το πορτάκι της θύρας.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης σε υψηλή/χαμηλή θερμοκρασία, είναι φυσιολογικό η απόδοση της θερμικής διαχείρισης της μπαταρίας να επηρεάζεται από τον κλιματισμό στον χώρο των επιβατών, προκαλώντας παράταση του χρόνου φόρτισης.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης συνεχούς ρεύματος, πατήστε το πλήκτρο του τηλεχειριστηρίου/τον μικροδιακόπτη/τον διακόπτη παραθύρου δύο φορές εντός 3 δευτερολέπτων για να τερματίσετε τη φόρτιση συνεχούς ρεύματος. Για να συνεχίσετε τη φόρτιση, αποσυνδέστε και συνδέστε ξανά τον εξοπλισμό φόρτισης και σαρώστε την κάρτα για φόρτιση.

## ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά τη φόρτιση, εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να τραβηχτεί προς τα έξω, επικοινωνήστε αμέσως με το προσωπικό εξυπηρέτησης πελατών για τη στήλη φόρτισης.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

## ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανατρέξτε στην ενότητα «Οδηγίες φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.

## Κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος θύρας φόρτισης

### Κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος θύρας φόρτισης

Η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας για την αποτροπή κλοπής. Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για να την επιλέξετε, εκτελέστε τα ακόλουθα βήματα.

- Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment → Νέα ενέργεια → Ρυθμίσεις φόρτισης για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος της θύρας φόρτισης.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης με τους ακόλουθους τρόπους:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί, ενώ το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική λαβή της πόρτας της πλευράς του οδηγού για ξεκλείδωμα (με το έξυπνο κλειδί κοντά).
- Πιέστε την κεντρική κλειδαριά πόρτας κάτω από το παράθυρο στο εσωτερικό της πόρτας του οδηγού.
- Όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως μετά το κλείδωμα, η κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος της θύρας φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα στη λειτουργία «Smart/Deactivated» (Έξυπνη λειτουργία / Απενεργοποίηση) και πρέπει να ξεκλειδωθεί χειροκίνητα στη λειτουργία «Activated» (Ενεργοποίηση) με χρήση των παραπάνω μεθόδων.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

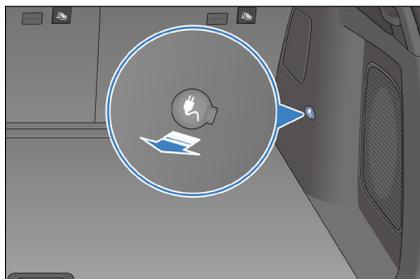
- Κιβώτιο φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος Αφού ξεκλειδώσετε τον φορτιστή, μπορείτε να τον αφαιρέσετε μέσα σε 30 δευτερόλεπτα. Μετά από 30 δευτερόλεπτα, θα κλειδώσει ξανά.
- Θύρα φόρτισης συνεχούς ρεύματος Κρατήστε τον σύνδεσμο φόρτισης με το ένα χέρι και αφαιρέστε τον.

### Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης

Εάν η κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος της θύρας φόρτισης αστοχήσει και ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, χρησιμοποιήστε την κλειδαριά έκτακτης ανάγκης για ξεκλείδωμα και, στη συνέχεια, επιχειρήστε να αποσπάσετε τον σύνδεσμο.

### Ενσωματωμένη θύρα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος / συνεχούς ρεύματος:

Ανοίξτε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ και τραβήξτε το μαύρο κλιπ στη δεξιά πλευρική θήκη για να ξεκλειδώσετε τη θύρα φόρτισης.





## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε την κλειδαριά έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί ή ένα λεπτό στρώμα λαμαρίνας για να τραβήξετε το κλιπ ασφάλισης που είναι καλά στερεωμένο στην πλευρική θήκη, καθώς το τράβηγμα με τα δάχτυλά σας μπορεί να προκαλέσει ατύχημα στα ακροδάχτυλα.
- Για να χρησιμοποιήσετε την κλειδαριά έκτακτης ανάγκης, τραβήξτε το καλώδιο προς την κατεύθυνση που είναι κάθετη στην πλευρική θήκη, εφόσον είναι δυνατόν.

Μετά την αποσύνδεση του βύσματος φόρτισης, τοποθετήστε ξανά τη κλειδαριά έλξης στη θέση της. Σε αντίθετη περίπτωση, η κλειδαριά έλξης μπορεί να μπλοκάρει, παρεμποδίζοντας έτσι την επιστροφή της ηλεκτρικής κλειδαριάς και επηρεάζοντας αρνητικά τη φόρτιση.

- Τραβήξτε την κλειδαριά έκτακτης ανάγκης κανονικά και αποφύγετε την άσκηση υπερβολικής δύναμης με απότομο τρόπο. Σταματήστε το τράβηγμα μόλις συναντήσετε αισθητή αντίσταση (αυτό υποδεικνύει ότι η κλειδαριά έλξης έχει ξεκλειδωθεί) και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.

## Ρύθμιση της λειτουργίας προβολής χαρακτηριστικών αυτονομίας οδήγησης\*

Αυτό το όχημα διαθέτει λειτουργία ρύθμισης της λειτουργίας προβολής χαρακτηριστικών αυτονομίας οδήγησης (προεπιλεγμένη λειτουργία: τυπική λειτουργία). Για να ενεργοποιήσετε τη δυναμική λειτουργία, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

- Μεταβείτε στην επιλογή «Λειτουργία προβολής χαρακτηριστικών αυτονομίας οδήγησης» μέσω του μενού «Νέα ενέργεια» – «Διαχείριση ενέργειας» από την οθόνη αφής και επιλέξτε «Τυπική» ή «Δυναμική».
- Τυπική λειτουργία: εμφανίζει τα χαρακτηριστικά αυτονομίας οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα της ολοκληρωμένης δοκιμής συνθηκών λειτουργίας.
- Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει τα χαρακτηριστικά αυτονομίας οδήγησης με βάση το SOC της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα χαρακτηριστικά αυτονομίας οδήγησης που εμφανίζονται μετά από πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρουν, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
- Η απεικονιζόμενη αυτονομία οδήγησης αυξάνεται ή μειώνεται ανάλογα με τη χρήση του συστήματος κλιματισμού ή θέρμανσης, την εναλλαγή μεταξύ των τρόπων οδήγησης (SPORT και ECO) και την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση άλλων πρόσθετων συσκευών.

## Έξυπνη φόρτιση

- Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης, οπότε δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον αρνητικό ακροδέκτη από την μπαταρία 12 V για μακροχρόνια στάθμευση.
- Όταν το SOC της μπαταρίας 12 V είναι πολύ χαμηλό, είναι δυνατή η φόρτιση από την μπαταρία υψηλής τάσης.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για παρατεταμένο χρονικό διάστημα. Είναι φυσιολογικό να ενεργοποιείται ο ανεμιστήρας στο μπροστινό διαμέρισμα. Αυτό δεν είναι ενδεικτικό οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του οχήματος.
- Η διαδικασία έξυπνης φόρτισης αντλεί ενέργεια από τη συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης, οπότε είναι φυσιολογικό να μειώνεται το SOC κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας. Αυτό δεν είναι ενδεικτικό οποιασδήποτε δυσλειτουργίας του οχήματος.

## Εξοπλισμός εκφόρτισης

Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία οχήματος σε φορτίο (VTOL).

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προσπαθήστε να χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία όταν το SOC είναι υψηλό.
- Η λειτουργία V2L είναι περιορισμένη όταν το SOC του οχήματος είναι χαμηλό.
- Σε περίπτωση που το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν η συσκευή σύνδεσης VTOL είναι συνδεδεμένη για παρατεταμένο χρονικό διάστημα χωρίς καμία έξοδο. Ως εκ τούτου, συνιστάται η αφαίρεση του βύσματος εκφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τις προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης, ανατρέξτε στις προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης που περιλαμβάνονται στο σημείο 3 του κεφαλαίου «Προφυλάξεις φόρτισης».
- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε το SOC του οχήματος και εκτιμήστε την εναπομείνασα αυτονομία οδήγησης.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες του πολύπριζου εκφόρτισης, την εσωτερική πρίζα εκφόρτισης ή τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Σταματήστε αμέσως τη διαδικασία εκφόρτισης, εάν υπάρχουν αποκλίσεις, όπως χαρακτηριστική μυρωδιά και καπνός.
- Για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας εκφόρτισης, ανατρέξτε στις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης που αναφέρονται στις οδηγίες φόρτισης.
- Όταν το προϊόν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το σε δροσερό και ξηρό μέρος.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, μερμνήστε ώστε να μην ανατραπεί από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.



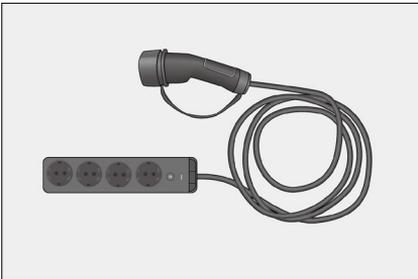
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε ποτέ τον εξοπλισμό να πέσει κάτω και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Να δείχνετε προσοχή κατά τη μετακίνηση του εξοπλισμού.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του πολύπριζου είναι μαλακό, το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης έχει φθαρεί, το στρώμα μόνωσης έχει σπάσει ή έχει υποστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο σύνδεσμος εκφόρτισης ή το πολύπριζο παρουσιάζει θραύση, ρωγμή ή άλλη εκτεθειμένη βλάβη.

## Μέθοδος VTOL

### 1. Περιγραφή εξοπλισμού

- Εξοπλισμός VTOL: Αποτελείται από εκφορτιστή, πρίζα, καλώδιο και κάλυμμα προστασίας εκφορτιστή.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: 230 V, 50 Hz, 15 A. Η λειτουργία VTOL παρέχεται μέσω του εξοπλισμού VTOL με μέγιστη ισχύ εκφόρτισης 3,5 kW.



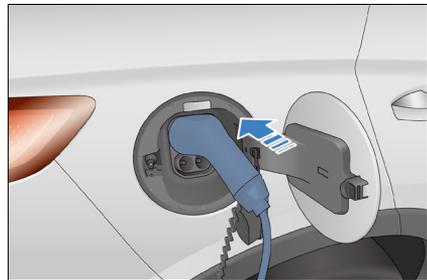
### 2. Εκφόρτιση

- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε το όχημα.
- Ξεκλειδώστε τον διακόπτη της θυρίδας φόρτισης και ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης και το προστατευτικό κάλυμμα.

- Ανοίξτε το σύμφωνα με τις οδηγίες που αναφέρονται στην ενότητα «Χρήση του καλωδίου φόρτισης τύπου 2» (Mode 2).

### • Ελέγξτε πριν από την εκφόρτιση:

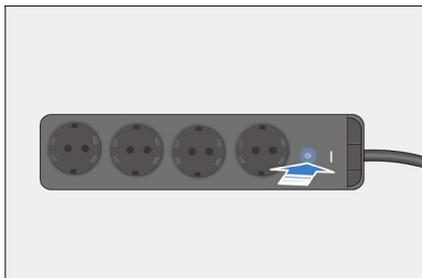
- Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του προς εκφόρτιση οχήματος δεν είναι κάτω από 15%.
- Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν έχει ραγίσει και ότι το βύσμα της δεν παρουσιάζει σημάδια σκουριάς ή παρεμβολές.
- Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης δεν φέρει νερό ή ξένα σώματα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν προσβληθεί από σκουριά ή διάβρωση.
- Εάν ισχύει κάτι από τα παραπάνω, μην πραγματοποιείτε φόρτιση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σωματική βλάβη λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.
- Σύνδεση του εξοπλισμού VTOL:
  - Συνδέστε το βύσμα εκφόρτισης στη θύρα φόρτισης και ασφαλίστε το σταθερά στη θέση του.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην επιχειρήσετε να συνδέσετε με τη βία το βύσμα εκφόρτισης ενώ η ηλεκτρική κλειδαριά είναι κλειδωμένη.

- Πατήστε το κουμπί της υποδοχής εκφόρτισης και περιμένετε για μερικά δευτερόλεπτα. Εάν η ένδειξη υποδοχής παραμείνει αναμμένη με κόκκινο χρώμα, αυτό σημαίνει ότι η υποδοχή μπορεί να χρησιμοποιηθεί.



- Ξεκινήστε την εκφόρτιση:
  - Αφού γίνει η σύνδεση, αρχίζει η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

### 3. Διακοπή εκφόρτισης

- Σταματήστε την εκφόρτιση:
  - Πατήστε τον διακόπτη στην έξοδο εκκένωσης.
  - Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, προχωρήστε απευθείας στο επόμενο βήμα (δεν συνιστάται).
- Αποσυνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης:
  - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη στο χερούλι της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά) και αφαιρέστε τον σύνδεσμο εκφόρτισης εντός 30 δευτερολέπτων.
- Κλείστε το καπάκι και το πορτάκι της θύρας φόρτισης (ανατρέξτε στην ενότητα «Οικιακή φορητή φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος»).
  - Τακτοποίηση του εξοπλισμού:
    - Μετά την εκφόρτιση, τοποθετήστε τον εξοπλισμό VTOL στο κουτί αποθήκευσης στο πορτμπαγκάζ.

## Μπαταρία

### Μπαταρία υψηλής τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να εκφορτιστεί επανειλημμένως. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από μια εξωτερική πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή κινείται με νεκρά.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο πλαίσιο του οχήματος, γι' αυτό πρέπει να προσέχετε και να αποφεύγετε προσκρούσεις κατά την οδήγηση σε ανώμαλους ή ανισόπεδους δρόμους.

#### Ιδιότητες μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό οι επιδόσεις του οχήματος να επηρεάζονται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες της μπαταρίας και την ιδιοπροστασία και να διαφέρουν σε κάποιο βαθμό στις παρακάτω περιπτώσεις:
  - Όταν το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλό, η απόδοση της αναγεννητικής πέδησης του οχήματος μειώνεται.
  - Σε υψηλό SOC, το όχημα μεταβαίνει σε λειτουργία βραδείας φόρτισης. Εάν παραταθεί ο χρόνος φόρτισης, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
  - Όταν το SOC είναι χαμηλό, η απόδοση επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
  - Όταν το SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλό, το VTOL δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Φορτίστε την μπαταρία το συντομότερο δυνατό.
  - Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό η χωρητικότητα φόρτισης/εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης να μειώνεται και ο χρόνος φόρτισης να παρατείνεται. Σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η χρήση εξοπλισμού φόρτισης υψηλής ισχύος για γρήγορη φόρτιση. Σε ακραίες θερμοκρασίες μπορεί επίσης να μειωθεί η απόδοση ισχύος.

- Κατά τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης σε χαμηλή θερμοκρασία, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την απόδοση της φόρτισης της μπαταρίας. Για οδηγίες σχετικά με τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, ανατρέξτε στις προφυλάξεις για τη φόρτιση.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία καταλλήλως για να εξασφαλίσει την απαιτούμενη ισχύ οδήγησης και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν το όχημα κινείται σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση μπορεί να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ισχύος και μειώνει την αυτονομία οδήγησης.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σε κανονικά επίπεδα, η αυτονομία οδήγησης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
  - Οδηγική συνήθεια: Για παράδειγμα, η αυτονομία κατά τη συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από ό,τι σε σταθερές ταχύτητες και η αυτονομία είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι με χαμηλές ταχύτητες.
  - Κατάσταση του δρόμου: Για παράδειγμα, η αυτονομία σε αντιξοές συνθήκες ή σε μεγάλες κλίσεις είναι μικρότερη από εκείνη σε κανονικές συνθήκες και σε ομαλούς δρόμους.
  - Θερμοκρασία αέρα: Η αυτονομία οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από εκείνη σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
  - Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η αυτονομία με ενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού είναι μικρότερη από εκείνη με απενεργοποιημένο σύστημα κλιματισμού.

- Η διαθέσιμη ισχύς της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλότερη σε κρύο καιρό και μειώνεται καθώς μειώνεται η θερμοκρασία. Εάν το όχημα με υψηλή στάθμη μπαταρίας φορτιστεί σε χαμηλές θερμοκρασίες, το SOC μπορεί να ανέβει γρήγορα στο 100%.

### Συστάσεις χρήσης

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασία περιβάλλοντος από  $-10^{\circ}\text{C}$  έως  $40^{\circ}\text{C}$ . Σε περίπτωση χαμηλού SOC της μπαταρίας, φορτίστε το όχημα το συντομότερο δυνατό για να εξασφαλίσετε επαρκή αυτονομία οδήγησης και καλές επιδόσεις επιτάχυνσης.
- Μην αφήνετε το όχημα σε περιβάλλον άνω των  $40^{\circ}\text{C}$  για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 15 ημέρες), διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Θα πρέπει να αποφεύγεται η συχνή και απότομη επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγήστε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Εάν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε τις συσκευές υψηλής ισχύος, όπως ο κλιματισμός ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κλιματισμού έτσι ώστε να μειώνεται η κατανάλωση ισχύος αυτών των συσκευών και να αυξάνεται η αυτονομία οδήγησης.
- Η φόρτιση χαμηλής ισχύος συμβάλλει στη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Κατά την πρώτη χρήση του οχήματος ή μετά από μεγάλο χρονικό διάστημα αδράνειας, η ένδειξη SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι σωστή. Συνιστάται να φορτίσετε πρώτα πλήρως το όχημα.
- Κατά την καθημερινή λειτουργία του οχήματος, χρησιμοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για την πλήρη φόρτιση του οχήματος ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Συνιστάται να φορτίζετε πλήρως το όχημα τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα και να το φορτίζετε πλήρως μετά από χαμηλή κατάσταση φόρτισης ( $<10\%$  SOC) κάθε 3 με 6 μήνες.

- Σε ακραίες συνθήκες οδήγησης (όπως απότομη και συνεχής επιτάχυνση ή επιβράδυνση), εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή, είναι φυσιολογικό να μειωθεί σταδιακά η χωρητικότητα εκφόρτισης. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίζει να αυξάνεται, θα ανάψει η λυχνία σφάλματος στο σύστημα ελέγχου. Σε αυτή τη περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Όταν το SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται με μη φυσιολογικό τρόπο, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.
- Η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κυμαίνεται μεταξύ -30 και 60 °C.
- Για να διασφαλίσετε την ακεραιότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, ακινητοποιήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορες επικίνδυνες χημικές ουσίες.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και όσο περισσότερο χρησιμοποιείται το όχημα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και άμεσο ηλιακό φως θα μειώσει τη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η στάθμη SOC της μπαταρίας να διατηρείται στο 40%-60% ώστε να παρατείνεται η διάρκεια λειτουργικής ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από τρεις μήνες, κάθε τρεις μήνες θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως η μπαταρία υψηλής τάσης και στη συνέχεια να εκφορτίζεται στο 40%-60%. Σε αντίθετη περίπτωση, η υπερβολική εκφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμα και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη του οχήματος ή ζημιά που προκαλείται κατ' αυτόν τον τρόπο δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.
- Για να διασφαλίσετε την ακεραιότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης, ακινητοποιήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορες επικίνδυνες χημικές ουσίες.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται με την πάροδο του χρόνου και όσο περισσότερο χρησιμοποιείται το όχημα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και άμεσο ηλιακό φως θα μειώσει τη διάρκεια λειτουργικής ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η στάθμη SOC της μπαταρίας να διατηρείται στο 40%–60% ώστε να παρατείνεται η διάρκεια λειτουργικής ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για πάνω από τρεις μήνες, κάθε τρεις μήνες θα πρέπει να φορτίζεται πλήρως η μπαταρία υψηλής τάσης και στη συνέχεια να εκφορτίζεται στο 40%–60%. Σε αντίθετη περίπτωση, η υπερβολική εκφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμα και σε βλάβη. Οποιαδήποτε βλάβη του οχήματος ή ζημιά που προκαλείται κατ' αυτόν τον τρόπο δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Προς αποφυγή σωματικής βλάβης, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατό.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει υποστεί ζημιά και παρουσιάζει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Εάν έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε άμεση ιατρική βοήθεια.
- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες και όχι πυροσβεστήρες με βάση το νερό.

## Ανακύκλωση μπαταριών υψηλής τάσης

Εάν το όχημά σας που κινείται με μορφές εναλλακτικής ενέργειας πρόκειται να αποσυρθεί, ακολουθήστε τις ακόλουθες διαδικασίες:

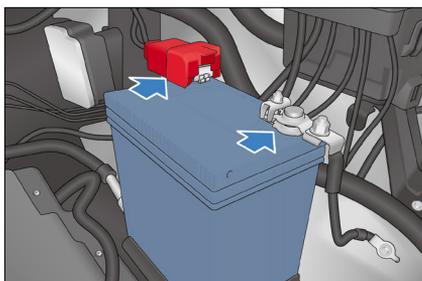
1. Μεταφέρετε το όχημα σε ένα σημείο εξυπηρέτησης ανακύκλωσης της BYD, το οποίο μπορεί να εκτιμήσει την αξία απορριμμάτων της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μετά την εκτίμηση, μεταφέρετε το όχημα σε μονάδα ανακύκλωσης και αποσυναρμολόγησης οχημάτων για την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μετά την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης, παραδώστε την στο σημείο εξυπηρέτησης της ανακύκλωσης για επαναγορά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων που κινούνται με μορφές εναλλακτικής ενέργειας έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν τις παλιές μπαταρίες υψηλής τάσης στην υπηρεσία ανακύκλωσης. Όποιος παραδίδει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο ή αφαιρεί/αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, ευθύνεται για τυχόν περιβαλλοντικές επιβαρύνσεις ή συμβάντα ασφαλείας που προκλήθηκαν με αυτόν τον τρόπο.

## Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V)

- Ελέγχετε τις συνθήκες χαμηλής τάσης της μπαταρίας μηνιαίως. Ελέγχετε τον βαθμό διάβρωσης στους ακροδέκτες.
- Εάν οι πόλοι είναι διαβρωμένοι, αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη και ρίξτε σόδα. Μόλις διαλυθούν οι φυσαλίδες, ξεπλύνετε το καφετί νερό και σκουπίστε τα με ένα τεγνό πανί. Εφαρμόστε λίγο γράσο για να αποτρέψετε περαιτέρω διάβρωση.



- Για να αποφευχθεί η πολύ χαμηλή στάθμη SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η έξυπνη λειτουργία φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις (σβηστή μίζα, επιτρεπόμενη εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης και στάθμη της μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από την τιμή σχεδιασμού).
- Το SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης ενεργοποιεί τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης, με αποτέλεσμα τη μείωση του SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης ή της αυτονομίας οδήγησης σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, κάτι το οποίο είναι φυσιολογικό.

#### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Δεδομένου ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να παράγει εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνο. Αποτρέψτε τη δημιουργία σπινθήρων από την μπαταρία χαμηλής τάσης κατά τη χρήση εργαλείων. Δώστε την απαραίτητη προσοχή ώστε η μπαταρία χαμηλής τάσης να μην παράγει σπινθήρες κατά τη χρήση των εργαλείων.
- Ο ηλεκτρολύτης περιέχει τοξικό και διαβρωτικό θειικό οξύ. Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με τα μάτια, το δέρμα ή τα ρούχα.

#### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με το στόμα. Σε περίπτωση κατάποσης οποιουδήποτε ηλεκτρολύτη, πιείτε μεγάλη ποσότητα νερού ή γάλακτος. Για την καταστολή των συμπτωμάτων μπορείτε επίσης να καταναλώσετε γάλα με οξείδιο του μαγνησίου, θρυμματισμένα ωμά αυγά ή φυτικά έλαια. Κατόπιν, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Φοράτε πάντα γυαλιά ασφαλείας όταν εργάζεστε κοντά στην μπαταρία χαμηλής τάσης. Εάν ο ηλεκτρολύτης εισέλθει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό και ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια. Φροντίστε να καθαρίζετε συνεχώς το μολυσμένο σημείο με ένα υγρό σφουγγάρι στον δρόμο προς το νοσοκομείο, εφόσον αυτό είναι δυνατό.
- Εάν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με γυμνό δέρμα, ξεπλύνετε καλά την περιοχή επαφής. Ζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν αισθάνεστε πόνο ή αίσθημα καψίματος.
- Κατά την επαφή με τα ρούχα, ο ηλεκτρολύτης μπορεί να εισχωρήσει και να έρθει σε επαφή με το δέρμα. Όλα τα μολυσμένα ρούχα πρέπει επομένως να αφαιρούνται αμέσως. Εάν χρειαστεί, ακολουθήστε τις παραπάνω οδηγίες.
- Κατά τη σύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης με άλλες συσκευές φόρτισης, θα πρέπει να αποσυνδέονται τόσο το θετικό όσο και το αρνητικό καλώδιο για την αποφυγή βλάβης στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Η φόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια της σύνδεσης του καλωδίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στην ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) και σε άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Αφαιρέστε το καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης προτού συνδέσετε την μπαταρία χαμηλής τάσης στον φορτιστή.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, μη χρησιμοποιείτε για μεγάλο χρονικό διάστημα τον ηλεκτρικό εξοπλισμό του οχήματος, όπως το ηχοσύστημα, το σύστημα πλοήγησης\*, το σύστημα κλιματισμού, το σύστημα φωτισμού κ.λπ. Αυτό μπορεί να προκαλέσει υψηλή εκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, με αποτέλεσμα το όχημα να μην μπορεί να τεθεί σε λειτουργία και σε σοβαρές περιπτώσεις να οδηγηθεί σε μόνιμη βλάβη της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Κατά την έξοδό σας από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι όλες οι ηλεκτρικές συσκευές είναι απενεργοποιημένες.
- Εάν το όχημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού ακροδέκτη.

### Έλεγχος της εξωτερικής μπαταρίας χαμηλής τάσης

#### Ελέγξτε για τυχόν διάβρωση, χαλαρές συνδέσεις, ρωγμές και χαλαρά πιεστικά εργαλεία στην μπαταρία χαμηλής τάσης

- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης παρουσιάζει διάβρωση, χρησιμοποιήστε ένα χλιαρό διάλυμα μαγειρικής σόδας για να την ξεπλύνετε. Εφαρμόστε λιπαντικό στο εξωτερικό του συνδέσμου για να αποτρέψετε περαιτέρω διάβρωση.
- Εάν ο σύνδεσμος παρουσιάζει, σφίξτε το παξιμάδι σύσφιξης χωρίς να το παρακάνετε.
- Σφίξτε το πιεστικό εργαλείο μέχρι να στερεωθεί με ασφάλεια η μπαταρία χαμηλής τάσης στη θέση της. Η υπερβολική σύσφιξη θα προκαλέσει ζημιά στη θήκη μπαταριών χαμηλής τάσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα και όλος ο βοηθητικός εξοπλισμός βρίσκονται σε κατάσταση απενεργοποίησης, πριν από οποιαδήποτε ενέργεια συντήρησης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για τον έλεγχο της μπαταρίας 12 V, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο γείωσης από τον αρνητικό σύνδεσμο («-»). Μετά τον έλεγχο, εγκαταστήστε το στην τελική του θέση.
- Προσπαθήστε να αποφύγετε το βραχυκύκλωμα ηλεκτρονικών εξαρτημάτων κατά τη χρήση εξοπλισμού.
- Κατά τον καθαρισμό της μπαταρίας 12 V, προσέξτε ώστε να μην εισέλθει υγρό στην μπαταρία.
- Η εκκίνηση με καλώδια είναι μόνο για την εκκίνηση του οχήματος σε σύντομο χρονικό διάστημα, οπότε αποφύγετε την τροφοδοσία υπερβολικού ρεύματος για μεγάλο χρονικό διάστημα.

### Έλεγχος της εσωτερικής κατάστασης της μπαταρίας 12 V

Ελέγξτε την εσωτερική κατάσταση της μπαταρίας 12 V ανατρέχοντας στις οδηγίες στο περίβλημα της μπαταρίας.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Φροντίστε να αντικαταστήσετε μια μπαταρία 12 V που δεν διαθέτει επαρκείς ηλεκτρολύτες. Μην προσθέτετε ηλεκτρολύτες μόνοι σας.

## Οδηγίες χρήσης

### Περίοδος στρωσίματος της μηχανής

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης εκκινείται δύσκολα ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Σε περίπτωση οποιουδήποτε μη φυσιολογικού θορύβου στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Σε περίπτωση σοβαρής διαρροής ψυκτικού υγρού ή λιπαντικού λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, σταματήστε το όχημα και προβείτε σε κατάλληλο έλεγχο.

- Το σύστημα μετάδοσης ισχύος πρέπει να περάσει από μια περίοδο προσαρμογής. Αυτό θα πρέπει κατά προτίμηση να γίνει μέσα στα πρώτα 2.000 km με χρήση σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται η οδήγηση με σταθερή ταχύτητα αντί για οδήγηση με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του οχήματος:
  - Αποφεύγετε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα κατά την εκκίνηση του οχήματος και την οδήγηση.
  - Αποφύγετε την οδήγηση με πολύ υψηλή ταχύτητα.
  - Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά τα πρώτα 300 km.
  - Μην οδηγείτε με την ίδια ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.

## Λειτουργία ρυμούλκησης οχήματος

### • Ικανότητα ρυμούλκησης

- Η ικανότητα ρυμούλκησης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως οι προδιαγραφές του οχήματος, τα φορτία, οι συνθήκες του δρόμου και οι προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Για ασφαλέστερη οδήγηση, αποφύγετε την οδήγηση με πολύ υψηλή ταχύτητα και την υπερφόρτωση. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τις συγκεκριμένες παραμέτρους.
- Το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένου όλου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού) και το βάρος του κοσμάδου δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που περιγράφονται παρακάτω:

Ικανότητα ρυμούλκησης (με πέδηση) [kg]	1.300
Ικανότητα ρυμούλκησης (χωρίς πέδηση) [kg]	750
Μέγιστο βάρος γλώσσας [kg]	150

\* Ικανότητα ρυμούλκησης: συνολικό βάρος ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού)

Ο κάτοχος άδειας οδήγησης C6 επιτρέπεται να οδηγή ρυμουλκούμενο εάν το συνολικό βάρος (συμπεριλαμβανομένου του οχήματος και του ρυμουλκούμενου) είναι μικρότερη από 4.500 kg.

### Πίεση ελαστικών κατά τη ρυμούλκηση

- Για τη ρυμούλκηση, προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών ώστε να αντέχουν τα πρόσθετα φορτία. Διατηρήστε τα ελαστικά φουσκωμένα σε πίεση 270 kPa.

- Για τη ρυμούλκηση, το τεχνικά επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος στον οπίσθιο άξονα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% και το τεχνικά επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με φορτίο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη από 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση του πίσω ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa υψηλότερη από την πίεση του ελαστικού που συνιστάται για κανονική χρήση.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το βάρος της γλώσσας του ρυμουλκούμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον 4% του συνολικού βάρους του ρυμουλκούμενου, χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο βάρος της γλώσσας που αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα. Μη ισορροπημένα φορτία προς τους τροχούς ή βαρύτερα φορτία στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσουν ταλάντωση του ρυμουλκούμενου, με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στο ρυμουλκούμενο κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ανηφορική κλίση κατά τη ρυμούλκηση είναι 12%.
- Διασφαλίστε πάντα ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο στο ρυμουλκούμενο και ότι δεν μπορεί να μετακινηθεί. Η δυναμική μετακίνηση του φορτίου μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα και σοβαρής σωματικής βλάβης, μην υπερβαίνετε ποτέ τη χωρητικότητα ρυμούλκησης ή το μέγιστο βάρος της γλώσσας.
- Για να αποφύγετε βλάβες στα ελαστικά ή απώλεια της ευστάθειας του οχήματος, μην επιχειρήσετε ποτέ ρυμούλκηση σε περίπτωση:
  - ελαττωματικού ελαστικού ή
  - προσωρινά επισκευασμένου ελαστικού (τέτοια ελαστικά δεν μπορούν να αντέξουν φορτία ρυμούλκησης).
- Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Μην τροποποιείτε το όχημα χωρίς άδεια.
- Μη ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο εξοπλισμένο με ηλεκτρομαγνητικό φρένο.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εκτελείτε ρυμούλκηση κατά την περίοδο προσαρμογής (στρώσιμο).
- Πριν από τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι:
  - τα ελαστικά έχουν την κατάλληλη πίεση για συνθήκες κρύων ελαστικών,

## Προφυλάξεις για τη ρυμούλκηση οχήματος

- Μην εκτελείτε ρυμούλκηση κατά την περίοδο προσαρμογής (στρώσιμο).
- Πριν από τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι:
  - τα ελαστικά έχουν την κατάλληλη πίεση για συνθήκες κρύων ελαστικών,
  - διαβάστε και τηρείτε όλους τους τοπικούς κανονισμούς και τις νομικές απαιτήσεις σχετικά με τα ρυμουλκούμενα,
  - ρυθμίστε τους πλευρικούς καθρέφτες ώστε να έχετε απρόσκοπτη θέα του πίσω μέρους χωρίς σημαντικά τυφλά σημεία,
  - διατηρείτε το όχημα σε οριζόντια θέση όταν είναι συνδεδεμένος ο κοτσαδόρος του ρυμουλκούμενου. Εάν το όχημα είναι ανασηκωμένο μπροστά και χαμηλωμένο στο πίσω μέρος, βεβαιωθείτε ότι τα φορτία ρυμούλκησης δεν υπερβαίνουν την ικανότητα ρυμούλκησης ή το μέγιστο βάρος κάθετης φόρτωσης του κοτσαδόρου / της γλώσσας,
  - ελέγξτε ότι τα φώτα ρυμουλκούμενου και τα φλας λειτουργούν κανονικά,
  - ελέγξτε ότι το φρένο του ρυμουλκούμενου λειτουργεί κανονικά,
  - ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα ρυμούλκησης είναι καλά στερεωμένα,
  - ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα του κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου, τα αξεσουάρ και οι ηλεκτρικές συνδέσεις (εάν υπάρχουν) είναι σε καλή κατάσταση και σωστά συνδεδεμένα. Εάν υπάρχουν εμφανή προβλήματα, μη ρυμουλκίσετε το ρυμουλκούμενο,

- ελέγξτε ότι υπάρχουν διαθέσιμες σφήνες (τσοκ) για τους τροχούς,
- ελέγξτε ότι τα φορτία του ρυμουλκούμενου είναι ομοιόμορφα κατανεμημένα,
- τοποθετήστε βαριά αντικείμενα στο ρυμουλκούμενο κοντά στον άξονα, όταν αυτό είναι εφικτό, ώστε να μειώσετε τυχόν παρεμβολές στο συνδυαστικό όχημα σε περίπτωση ελιγμού, και
- βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του ρυμουλκούμενου δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ούτε σέρνεται, και ότι είναι αρκετά χαλαρό ώστε να μπορεί να στρίψει.
- Απομακρύνετε τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου.
- Εκκίνηση οχήματος:
  - Εκκινήστε το όχημα ομαλά. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και την πέδηση έκτακτης ανάγκης. Ειδικά σε ολισθηρό δρόμο, το όχημα μπορεί να βρεθεί εκτός ελέγχου λόγω ολίσθησης.
  - Οι πλευρικοί άνεμοι ή οι κακοτράχαλοι δρόμοι μπορεί να προκαλέσουν ταλάντωση του οχήματος, με αποτέλεσμα δυσκολίες στον έλεγχο του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, όποτε παρατηρείτε κάποια μικρή ταλάντωση του οχήματος, κρατήστε το τιμόνι σταθερά και με τα δύο χέρια και επιβραδύνετε σταδιακά. Ποτέ μην προσπαθείτε να εξαλείψετε την ταλάντωση αυξάνοντας την ταχύτητα.
  - Όταν το όχημα είναι αβαρές, προσπαθήστε να αποφύγετε τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου με φορτία. Εάν αυτό δεν είναι δυνατό, οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα λόγω ακατάλληλης κατανομής του φορτίου.
- Φρενάρισμα:
  - Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση, γρατζουνιές στο κάτω μέρος ή απώλεια του ελέγχου.
  - Η απόσταση πέδησης του οχήματος αυξάνεται κατά τη ρυμούλκηση ενός ρυμουλκούμενου. Επομένως, θα πρέπει τουλάχιστον να διπλασιάσετε την κανονική απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Προσπέραση:
  - Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου αυξάνει το συνολικό μήκος του οχήματος. Η προσπέραση απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση για την επιστροφή στην αρχική λωρίδα.
- Οπισθοπορεία:
  - Η οπισθοπορεία κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου είναι πιο δύσκολη από την κανονική οπισθοπορεία, επομένως απαιτείται μεγάλη προσοχή και επιπλέον εξάσκηση.
  - Όταν κάνετε όπισθεν, κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Γυρίστε το αριστερά ή δεξιά ώστε το ρυμουλκούμενο να στρίψει προς την ίδια κατεύθυνση. Πάντα να κάνετε όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα και, αν είναι δυνατόν, να ζητάτε βοήθεια από άλλους.
- Στροφή:
  - Κρατήστε το όχημα σταθερό όταν στρίβετε. Αποφύγετε τα ανώμαλα σημεία του δρόμου ή τις απότομες στροφές, όποτε είναι δυνατόν. Ενεργοποιήστε τα φλας πριν στρίψετε.
  - Κατά τη στροφή, εξασφαλίστε μεγαλύτερη ακτίνα από τη συνηθισμένη, για να αποφύγετε τη σύγκρουση του ρυμουλκούμενου με κράσπεδα, πινακίδες, δέντρα ή άλλα εμπόδια.
- Στάθμευση σε κλίση:
  - Όταν είναι δυνατόν, αποφύγετε τη στάθμευση σε κλίση. Η κλίση δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%. Εάν η στάθμευση σε ανηφόρα είναι απολύτως απαραίτητη, τοποθετήστε σφήνες κάτω από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου.
    1. Ένα άτομο πατάει και κρατάει πατημένο το πεντάλ του φρένου.
    2. Ένα δεύτερο άτομο τοποθετεί σφήνες τροχού κάτω από τους τροχούς στην πλευρά των ελαστικών με κλίση προς τα κάτω.

3. Όταν τοποθετηθούν οι σφήνες, αφήστε το πεντάλ του φρένου και βεβαιωθείτε ότι οι σφήνες μπορούν να συγκρατήσουν το βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου (με απενεργοποιημένο το AVH).
4. Βάλτε το όχημα στη θέση P.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του οχήματος, την αντοχή, την οικονομία οδήγησης και την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
- Εάν υπάρχει συνδεδεμένο ρυμουλκούμενο, είναι φυσιολογικό τα πίσω φώτα LED του ρυμουλκούμενου να αναβοσβήνουν πολύ ελαφρά.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

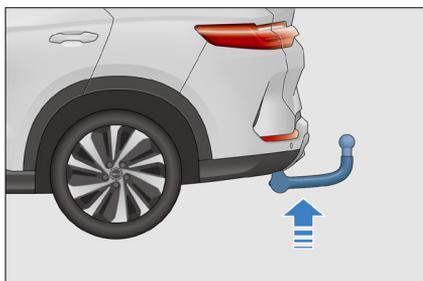
- Εάν είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε σε ανηφόρα, βεβαιωθείτε πάντοτε ότι όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου έχουν σφηνωθεί με ασφάλεια. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη, τραυματισμός ή θάνατος.

### Διάγνωση για γενικές βλάβες ρυμούλκησης οχημάτων

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Αποτυχία ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμουλκούμενου	Ταχύτητα οχήματος: μη μηδενική	Ενεργοποιήστε το EPB και ενεργοποιήστε ξανά τη λειτουργία ρυμουλκούμενου όταν το όχημα είναι σταματημένο.
	Αποσυνδεδεμένο καλώδιο ή κακή σύνδεση καλωδίου	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
Βλάβη στο φως του ρυμουλκούμενου	Κακή σύνδεση καλωδίου	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
	Καμένη ασφάλεια	Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
Η ένδειξη του ρυμουλκούμενου γίνεται κόκκινη	Τυχαία αποσύνδεση του καλωδίου ρυμουλκούμενου κατά την οδήγηση	Σταματήστε το συντομότερο δυνατό και ελέγξτε αν το καλώδιο είναι σωστά συνδεδεμένο. Εάν δεν είναι, επανασυνδέστε το. Εάν το καλώδιο έχει υποστεί ζημιά, επισκευάστε το συντομότερο δυνατό.

## Οδήγηση με ρυμουλκούμενο

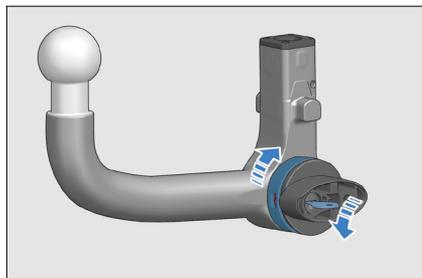
- Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου



- Εάν ο χρήστης επιλέξει το προαιρετικό κιτ κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου, παρέχεται πρόσθετη εργαλειοθήκη για τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου.
- Μετά τη χρήση, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου και τοποθετήστε τον στη σακούλα προστασίας από τη σκόνη. Τοποθετήστε τη σακούλα στην εργαλειοθήκη για να αποτρέψετε τη δημιουργία σκουριάς.

### Εγκατάσταση του κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου

1. Αφαιρέστε την προστατευτική πλάκα από το κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα και βγάλτε το σώμα του κοτσαδόρου από τη σακούλα αποθήκευσης.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη του περιβλήματος του κοτσαδόρου.
3. Εισάγετε το κλειδί στον κύλινδρο ασφάλισης του κοτσαδόρου και γυρίστε το αριστερόστροφα.
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη του κουμπιού ενώ τον περιστρέφετε δεξιόστροφα προς την κόκκινη περιοχή.



5. Πιάστε σταθερά τον κοτσαδόρο από κάτω και ευθυγραμμίστε τα τριγωνικά σημάδια και στις δύο πλευρές του κοτσαδόρου με τις αντίστοιχες εγκοπές στο περίβλημα του κοτσαδόρου.
6. Σπρώξτε τον κοτσαδόρο μέσα στο περίβλημα του κοτσαδόρου μέχρι ο διακόπτης του κοτσαδόρου να περιστραφεί αριστερόστροφα κατά περίπου 110° και να ασφαλίσει αυτόματα στη «Θέση ασφάλισης». Αυτή τη στιγμή, ο διακόπτης του κουμπιού είναι στραμμένος στην πράσινη περιοχή.
7. Ελέγξτε οπτικά ότι ο κοτσαδόρος είναι σωστά τοποθετημένος στο περίβλημα. Δοκιμάστε να τραβήξετε προς τα κάτω τον κοτσαδόρο για να επιβεβαιώσετε ότι ο κοτσαδόρος δεν πέφτει προς τα κάτω.
8. Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να κλειδώσετε τον κοτσαδόρο, πάρτε το κλειδί και αποθηκεύστε το κατάλληλα (κατά προτίμηση μέσα στο όχημα).
9. Κλείστε το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη για να αποτρέψετε την είσοδο ρύπων και υπολειμμάτων στην κλειδαριά.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου BYD SEAL U κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου. Ποτέ μην επιχειρήσετε να συνδέσετε διαφορετικό τύπο κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου.

### Αφαίρεση του κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου

1. Τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το αριστερόστροφα.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη του κουμπιού ενώ τον περιστρέφετε δεξιόστροφα προς την κόκκινη περιοχή.
3. Αφαιρέστε τον κοτσαδόρο, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ασφαλίσετε τον κοτσαδόρο και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί.

4. Τοποθετήστε το σώμα του κοτσαδόρου στη σακούλα αποθήκευσης και αποθηκεύστε το σε ασφαλές μέρος.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην πιάνετε τον κύλινδρο ασφάλισης, διότι πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο αν ο κοτσαδόρος είναι κλειδωμένος. Αυτό υποδηλώνει σωστή σύνδεση. Μη χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο αν δεν έχει αφαιρεθεί το κλειδί.
- Εάν ο κοτσαδόρος δεν ασφαλίσει στο περίβλημα, θα βγει όταν τραβηχτεί προς τα κάτω.
- Η BYD συνιστά να σημειώσετε τον κωδικό του κλειδιού. Θα χρειαστείτε αυτόν τον κωδικό εάν χάσετε το κλειδί και χρειαστεί να παραγγείλετε ένα καινούργιο.
- Για να συντηρήσετε τον κοτσαδόρο, λιπαίνετε τακτικά τις επιφάνειές του με μη ρητινώδες γράσο.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Να είστε προσεκτικοί όταν περιστρέφετε τον κύλινδρο ασφάλισης. Εάν δεν ασφαλίσει στην «Ανοιχτή θέση»/«Κλειστή θέση», επανέρχεται αυτόματα στην αρχική «Κλειστή θέση»/«Ανοιχτή θέση» και μπορεί να πιάσει τα δάχτυλα.

### **Ηλεκτρικές συνδέσεις**

- Όλα τα ρυμουλκούμενα είναι εξοπλισμένα με πίσω φώτα, φώτα φρένων, πλευρικά φώτα σήμανσης και φλας.
- Για την τροφοδοσία ρεύματος για φωτισμό του ρυμουλκούμενου, προβλέπεται ενσωματωμένος ηλεκτρικός σύνδεσμος 13 ακίδων για τον κοτσαδόρο.
- Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, η σύνδεση του βύσματος ρυμουλκούμενου στην ηλεκτρική υποδοχή του οχήματος ενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία ρυμουλκούμενου.



1	Αριστερό φλας
2	Πίσω φως ομίχλης
3	Ακίδες 1-8 GND
4	Δεξί φλας
5	Δεξί πίσω φανάρι
6	Φως στάθμευσης
7	Αριστερό πίσω φανάρι
8	Φως όπισθεν
9	Τροφοδοσία ρεύματος 12 V: μόνιμη
10	Τροφοδοσία ρεύματος 12 V: διακόπτης/μίζα
11	Ακίδα 10 GND

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις και όλα τα φώτα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν κανονικά πριν και κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- Όταν η συσκευή ηλεκτρικής σύνδεσης δεν είναι συνδεδεμένη στη διεπαφή ρυμουλκούμενου, μην καθαρίζετε απευθείας τη συσκευή αυτή με πίδακα νερού υψηλής πίεσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την είσοδο νερού και την πρόκληση ζημιάς στη συσκευή.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Χρησιμοποιήστε μόνο τη συσκευή ηλεκτρικής σύνδεσης της BYD. Μη συνδέετε απευθείας το ηλεκτρικό κύκλωμα του ρυμουλκούμενου με οποιαδήποτε άλλη μέθοδο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και να προκαλέσει βλάβες.

**Οδηγός για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμουλκούμενου**

- Προετοιμασία πριν από τη σύνδεση
  - Βγάλτε τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου από την εργαλειοθήκη στο πορτμπαγκάζ και τοποθετήστε τον στην ειδική υποδοχή στο πίσω μέρος του οχήματος.
  - Θέστε το όχημα στη σχέση ταχύτητας R και ενεργοποιήστε τη λειτουργία υποβοήθησης ρυμούλκησης από την οθόνη πανοραμικής προβολής.
  - Κάντε όπισθεν του οχήματος με τη βοήθεια του δρομέα του οδηγού υποβοήθησης ρυμούλκησης στην ανάστροφη εικόνα και τοποθετήστε τη μπίλια του κοτσαδόρου του ρυμουλκούμενου κοντά στη μηχανική διάταξη σύνδεσης του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί.

- Σύνδεση των δύο οχημάτων
  - Συνδέστε τα δύο οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί.
  - Όταν το όχημα βρίσκεται σε ακινησία, μετά τη σύνδεση του καλωδίου το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία ρυμουλκούμενου.
- Ανίχνευση φωτός
  - Αυτόματο: Η ανίχνευση φωτός ξεκινά αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά τη σύνδεση του καλωδίου.
  - Εγχειρίδιο: Πατήστε «Ανίχνευση φωτός» στη διεπαφή λειτουργίας ρυμούλκησης της οθόνης αφής. Η αυτόματη ανίχνευση φωτός ξεκινά μετά από 15 δευτερόλεπτα.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, το μέγιστο όριο ταχύτητας είναι τα 110 km/h.
- Στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, όταν ο χρήστης ανοίγει το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, αυτό ξεκλειδώνει αλλά δεν ανοίγει αυτόματα.
- Αφού το όχημα εισέλθει στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, απενεργοποιούνται ο αυτόματος έλεγχος πορείας, το ICC, η αυτόματη στάθμευση, η πέδηση έκτακτης ανάγκης, η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, το αυτόματο άνοιγμα του καλύμματος του πορτμπαγκάζ και ορισμένες λειτουργίες προειδοποίησης σύγκρουσης. Δείχνετε προσοχή κατά την οδήγηση.
- Αποσυνδέστε το βύσμα του ηλεκτρικού σήματος από τον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου για να βγει από τη λειτουργία ρυμουλκούμενου.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφότου το όχημα εισέλθει στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, η λειτουργία οδήγησης ρυθμίζεται από προεπιλογή στη λειτουργία Comfort και δεν μπορεί να αλλάξει.

### Ένδειξη λειτουργίας ρυμουλκούμενου

- Η ένδειξη λειτουργίας ρυμουλκούμενου  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία	Κατάσταση	Φωτισμός	Ένδειξη
Ρυμούλκηση	Κανονικό	Παραμένον μπλε	
	Μη φυσιολογικό	Παραμένον κόκκινο	

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε πάντα ότι όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου έχουν σφηνωθεί με ασφάλεια. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη, τραυματισμός ή θάνατος.

### Επίδραση της ρυμούλκησης ρυμουλκούμενου στην αυτονομία

- Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου αυξάνει το βάρος και την αντίσταση του οχήματος. Ως αποτέλεσμα, η αυτονομία οδήγησης μπορεί να μειωθεί σημαντικά. Η λειτουργία σχεδιασμού ταξιδιού μπορεί να προσαρμόσει την εκτίμηση της αυτονομίας με βάση την κατανάλωση ενέργειας κατά το ιστορικό ρυμούλκησης (σε περίπτωση πρώτης ρυμούλκησης επιλέγεται η αρχική τιμή βαθμονόμησης) και να την προσαρμόσει δυναμικά με βάση την κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση.

### Μετριάσμος της ταλάντωσης του ρυμουλκούμενου

- Όταν ανιχνεύεται η ταλάντωση του ρυμουλκούμενου, το σύστημα ESC του οχήματος εφαρμόζει την κατάλληλη ποσότητα πέδησης για την ελαχιστοποίηση της ταλάντωσης.

- Παραμένει μπλε όταν η σύνδεση του καλωδίου ρυμουλκούμενου είναι κανονική.
- Παραμένει κόκκινη όταν η σύνδεση του καλωδίου ρυμουλκούμενου είναι μη φυσιολογική.
- Είναι απενεργοποιημένη όταν το καλώδιο ρυμουλκούμενου δεν είναι συνδεδεμένο.

Η ενδεικτική λυχνία ESP  στο

ταμπλό αναβοσβήνει. Το πάτημα του πεντάλ του φρένου όταν το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πέδηση λόγω της ταλάντωσης του ρυμουλκούμενου δεν ακυρώνει την αναλαμπή της ενδεικτικής λυχνίας μέχρι το σύστημα να σταθεροποιηθεί.

## Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.
- Συμβουλές εξοικονόμησης ενέργειας και κόστους επισκευής:

### 1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα διαθέτει λειτουργία ανάκτησης ενέργειας. Η ένταση της ανατροφοδότησης ενέργειας μπορεί να ρυθμιστεί σε λειτουργία «Standard» («Τυπική») ή «High» («Υψηλή»), με μετάβαση στην επιλογή «New Energy» («Νέα ενέργεια») – «Energy Management» («Διαχείριση ενέργειας») από την οθόνη αφής. Στην κατάσταση

υψηλής λειτουργίας, ανακτάται περισσότερη ενέργεια κατά την πέδηση και κίνηση του οχήματος με νεκρά για εξοικονόμηση ενέργειας. Επιλέξτε τη λειτουργία που ταιριάζει καλύτερα στις οδηγικές σας συνήθειες.

### 2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Η διατήρηση σταθερής ταχύτητας εξοικονομεί ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και η πέδηση έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Η ταχύτητα πρέπει να διατηρείται σταθερή ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πιέζεται ο επιταχυντής καταναλώνεται πρόσθετη ενέργεια.
- Χρησιμοποιήστε το σύστημα ελέγχου πορείας υπό κατάλληλες συνθήκες οδήγησης, για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την απότομη εκκίνηση, επιτάχυνση ή επιβράδυνση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης και την επακόλουθη φθορά των φρένων, διατηρώντας την κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τους φωτεινούς σηματοδότες.
- Οι πολυσύχναστοι δρόμοι αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρήστε μέτρια ταχύτητα στους αυτοκινητόδρομους. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα, τόσο υψηλότερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του εύρους οικονομίας μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

### 3. Μείωση του φορτίου:

- Η κατανάλωση είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται το σύστημα κλιματισμού. Απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος. Εάν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία φρέσκου αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα χωρίς λόγο. Η υπερβολική επιβάρυνση θα αυξήσει το φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

### 4. Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι κατάλληλη. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.
- Διατηρείτε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την πρόσκρουση σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην οδηγείτε ενώ το όχημα χρησιμοποιεί τη σχέση μετάδοσης «N».

## Μεταφορά αποσκευών

Αυτό το όχημα διαθέτει πολλούς διαφορετικούς χώρους για βολική αποθήκευση αντικειμένων. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του. Γι' αυτό, προτού φορτώσετε αποσκευές, διαβάστε τις παρακάτω πληροφορίες.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη φόρτωση αποσκευών στον χώρο επιβατών:
  - Για λόγους ασφαλείας, μη στοιβάζετε παιδικά παιχνίδια στο όχημα.
  - Βεβαιωθείτε ότι τυχόν αντικείμενα που βρίσκονται στο δάπεδο πίσω από τα μπροστινά καθίσματα δεν μπορούν να κυλήσουν κάτω από τα καθίσματα, ώστε να αποφευχθούν παρεμβολές στον έλεγχο των πεντάλ ή στη ρύθμιση των καθισμάτων.
  - Μη στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
  - Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι κλειστό κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Ένα ανοιχτό ντουλαπάκι μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στο γόνατο του συνοδηγού κατά την πέδηση έκτακτης ανάγκης.
  - Μη μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρή μαγνήτιση, για να αποφύγετε παρεμβολές στην κανονική λειτουργία του οχήματος.

## Φόρτωση αποσκευών στο πορτμπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοίωμα στον χώρο αποσκευών και τοποθετήστε τις πιο βαριές αποσκευές στο μπροστινό κάτω μέρος κατά το μέγιστο δυνατό.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή αλυσίδες για να βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μη στοιβάζετε τα αντικείμενα ψηλότερα από τις πλάτες των καθισμάτων.

## Πρόληψη πυρκαγιάς

**Για να αποτρέψετε εγκαίρως και αποτελεσματικά την εκδήλωση πυρκαγιάς στο όχημα, δώστε προσοχή στα ακόλουθα κατά τη χρήση του οχήματος:**

- Μην πατάτε συνεχόμενα το πεντάλ του γκαζιού. Διαφορετικά, ο κινητήρας μετάδοσης κίνησης θα λειτουργεί πάντα με υψηλή ταχύτητα.
- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά εντός του οχήματος.
  - Κατά τη διάρκεια ενός θερμού καλοκαιριού, η εσωτερική θερμοκρασία του οχήματος που είναι σταθεμευμένο στον ήλιο μπορεί να ξεπεράσει τους 70 °C. Εάν στο όχημα υπάρχουν αναπτήρες, καθαριστικά, αρώματα και άλλα εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, είναι εύκολο να προκληθούν πυρκαγιές ή ακόμη και εκρήξεις.
- Βεβαιωθείτε ότι το αποτοίγαρο είναι εντελώς σβηστό σε περίπτωση καπνίσματος.
  - Το κάπνισμα δεν είναι μόνο επιβλαβές για την υγεία, αλλά μπορεί επίσης να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν σβήνονται καλά μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για τακτικό έλεγχο.
  - Ελέγχετε τακτικά τα καλώδια του οχήματος, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τις σταθερές θέσεις. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζετε.
  - Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην εγκαθιστάτε πρόσθετες ηλεκτρικές συσκευές.
    - Η εγκατάσταση άλλων ηλεκτρικών συσκευών (όπως ηχοσυστήματα και φώτα υψηλής ισχύος) προκαλεί υπερβολικό φορτίο καλωδίωσης, με αποτέλεσμα τη θέρμανση της καλωδίωσης και την εκδήλωση πυρκαγιάς. Η ακατάλληλη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών και καλωδίων προκαλεί ανικανονική αύξηση της θερμοκρασίας και πυρκαγιές λόγω της αντίστασης επαφής.

- Μην αντικαθιστάτε τις ασφάλειες με εκείνες που υπερβαίνουν τις ονομαστικές προδιαγραφές των ηλεκτρικών συσκευών ή με άλλα μεταλλικά καλώδια.
- Παρκάρετε το όχημα σε κατάλληλο σημείο.
  - Όταν σταθμεύετε, ιδίως το καλοκαίρι, να ελέγχετε αν υπάρχουν κάτω από το όχημα εύφλεκτα υλικά όπως άχυρα, ξερά κλαδιά, φύλλα ή σιτοσανός. Σε περίπτωση που υπάρχουν εύφλεκτα υλικά κάτω από το όχημα, είναι πιθανό να προκληθεί πυρκαγιά.
  - Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο δρόμους με εύφλεκτα υλικά, όπως ξηρά φύλλα, άχυρα σιταριού και ζιζάνια, ή σταματήστε εγκαίρως το όχημα για να ελέγξετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά κάτω από το όχημα μετά τη διέλευση από τέτοιους δρόμους. Μη σταθμεύετε το όχημα σε μέρος εκτεθειμένο στον ήλιο.
- Να έχετε πάντα φορητούς πυροσβεστήρες στο όχημα και να γνωρίζετε πώς να τους χρησιμοποιείτε.
  - Να έχετε πυροσβεστήρες μαζί με το όχημα και να τους ελέγχετε και να τους αντικαθιστάτε τακτικά για να διασφαλίζετε την ασφάλεια. Πρέπει επίσης να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για πιθανά ατυχήματα.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε αποτελεσματικά μέτρα εγκαίρως και με ψυχραιμία για να ελαχιστοποιήσετε τις απώλειες.
  - Γενικά, υπάρχουν πρώιμα σημάδια πυρκαγιάς, όπως μη φυσιολογικός θόρυβος και οσμή στο αμάξιμο του οχήματος. Εάν εμφανίζεται κάποιο από αυτά, σταματήστε αμέσως το όχημα και αντιμετωπίστε ενεργά τη φωτιά ανάλογα με την κατάσταση.
  - Βρείτε την προέλευση της πυρκαγιάς. Σε περίπτωση εμφάνισης καπνού στο μπροστινό διαμέρισμα, μην ανοίγετε αμέσως το καπό (διότι αυτό επιδει-

νώνει την καύση και την εξάπλωση της πυρκαγιάς λόγω της εισόδου αέρα. Υπάρχουν περιορισμένα καύσιμα στο μπροστινό διαμέρισμα, οπότε το καπό πρέπει να παραμένει κλειστό ώστε να ελέγχονται οι φλόγες, γεγονός που ευνοεί την πυρόσβεση).

- Καλέστε (αριθμός έκτακτης ανάγκης για πυρκαγιά) για να ειδοποιήσετε τις αρχές και την ασφαλιστική εταιρεία.
- Αφού η πυροσβεστική σβήσει τη φωτιά, ζητήστε της πιστοποιητικό διάσωσης και δήλωση για την αιτία της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε εγκαίρως με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διαχείριση ζημιών κατόπιν ατυχήματος.

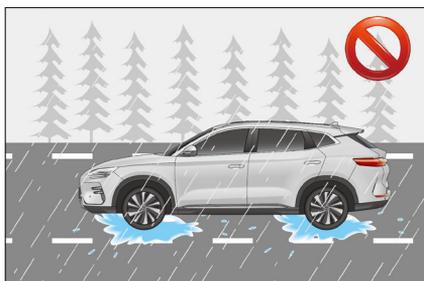


#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προκειμένου να μετριαστούν οι απώλειες σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (πυρκαγιά, κλοπή κ.λπ.).

## Οδήγηση σε υδάτινο στρώμα

- Το βάθος του νερού πρέπει να εξακριβωθεί ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπερβαίνει το κάτω άκρο του αμαξώματος του οχήματος.
- Πριν από την οδήγηση σε τμήμα δρόμου που έχει πλημμυρίσει με νερό, κλείστε τον κλιματισμό και βάλτε χαμηλή ταχύτητα. Στη συνέχεια, πατήστε απαλά και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του γκαζιού για να διασχίσετε το τμήμα αυτό με αργή και σταθερή ταχύτητα.



- Οδηγήστε προσεκτικά, καθώς η οδήγηση μέσα από βαθιά νερά μπορεί να βρέξει τα φρένα. Αφού περάσετε μέσα από την πλημμυρισμένη περιοχή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές συνεχώς και απαλά για να εξατμιστεί το νερό στον δίσκο του φρένου, ώστε να αποκατασταθεί το συντομότερο δυνατό η κανονική απόδοση πέδησης.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν υπάρχει νερό ή λάσπη στον δίσκο των φρένων, μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένη αντίδραση των φρένων και σε παράταση της απόστασης πέδησης, οπότε θα πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την πέδηση έκτακτης ανάγκης μετά την οδήγηση σε τμήματα δρόμου με νερό.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το όχημα κινείται σε χαμηλό και πλημμυρισμένο δρόμο, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον κινητήρα μετάδοσης κίνησης. Διαφορετικά, ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά στο όχημα ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η διέλευση από πλημμυρισμένα τμήματα του δρόμου μπορεί επίσης να προκαλέσει σοβαρές ζημιές στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, στο σύστημα οδήγησης και στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά στο όχημα ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

### Επιπτώσεις της διείσδυσης νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης

- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι ηλεκτρονικές συσκευές. Μετά τη διαβροχή του οχήματος, η ξήρανση με αέρα ή στον ήλιο για εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν μπορεί να εξασφαλίσει την πλήρη εξάτμιση της εσωτερικής υγρασίας. Η εισροή νερού μπορεί να επηρεάσει σημαντικά τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης. Επιπλέον, πολλές αγώγιμες ουσίες που περιέχονται στο νερό μπορεί να προκαλέσουν εσωτερικά βραχυκυκλώματα εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή συστημάτων υψηλής τάσης. Σε αυτή την περίπτωση, η ασφάλεια και η απόδοση του οχήματος μπορεί να επηρεαστούν σοβαρά.
- Η διείσδυση νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης έχει σοβαρές επιπτώσεις στη διαβάθμιση IP του προϊόντος, στην ικανότητα αντοχής στην τάση και σε άλλους τομείς επιδόσεων, γεγονός που εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ασφάλεια. Εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

# Εκκίνηση και οδήγηση

## Εκκίνηση του οχήματος

### Προετοιμασία πριν από την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος πριν επιβιβαστείτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος, το ύψος του προσκέφαλου και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες οπισθοπορείας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας.

### Επιθεώρηση ασφαλείας πριν από την οδήγηση

#### Γενικές εξωτερικές επιθεωρήσεις του οχήματος

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν τομές, ζημιές, ξένα υλικά, ανωμαλίες και υπερβολική φθορά.
- Παξιμάδια γλωττίδας: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιχτά.
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα στάθμευσης, τα φώτα θέσης, τα φλας και τα άλλα φώτα λειτουργούν. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

#### Γενικοί εσωτερικοί έλεγχοι του οχήματος

- Ζώνη ασφαλείας: ελέγξτε τη δυνατότητα πρόσδεσης της πόρτης. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει φθαρεί ή γρατσουνιστεί.
- Πίνακας οργάνων: βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και το σύστημα αποπάγωσης λειτουργούν κανονικά.

- Πεντάλ φρένου: επιβεβαιώστε ότι το πεντάλ του φρένου έχει αρκετό χώρο να κινηθεί.

### Επιθεωρήσεις στο εσωτερικό του καπό

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: επιβεβαιώστε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.
- Στάθμη υγρού φρένων: επιβεβαιώστε ότι η στάθμη υγρών φρένων είναι σωστή.
- Μπαταρία και καλώδια χαμηλής τάσης: Ελέγξτε τους συνδέσμους για τυχόν διάβρωση ή χαλαρότητα και τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας.

### Εκκίνηση του οχήματος

#### Σε κανονικές περιπτώσεις, εκκινήστε το όχημα όπως παρακάτω:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και εξαρτήματα.
- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση «P» ή «N».
- Τοποθετήστε το ξύπνιο κλειδί ή το κλειδί NFC (smartphone) στην μπροστινή υποδοχή τηλεφώνου στο εσωτερικό του οχήματος.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένο το πεντάλ φρένου.
- Το όχημα είναι έτοιμο προς οδήγηση όταν ανάψει η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων.

#### Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:
  - Όταν πατάτε το κουμπί Start/Stop, εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ξύπνου κλειδιού, η κόρνα του οχήματος κάνει έναν ήχο και στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί». Αυτό σημαίνει ότι το ηλεκτρονικό

έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται εντός του οχήματος ή δεν μπορεί να ανιχνευθεί λόγω παρεμβολών.

- Ακόμη και αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο εσωτερικό του οχήματος, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος εάν το κλειδί βρίσκεται στο πάτωμα, στην ποτηροθήκη, στον χώρο αποσκευών ή στο δεξιό ντουλαπάκι.

### Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και εξαρτήματα.
- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται εντός του οχήματος.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί START/STOP για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί εκκίνησης ενώ οδηγείτε.

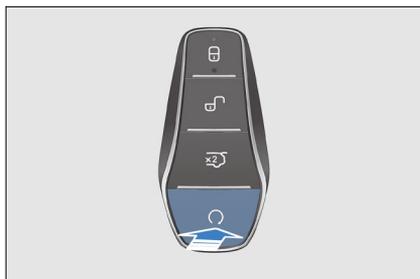
### Έλεγχος μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Πέδηση: δοκιμάστε το όχημα σε ασφαλές μέρος για να διαπιστώσετε αν το όχημα εκτρέπεται προς οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την πέδηση.
- Άλλες ανωμαλίες: ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και μη φυσιολογικό θόρυβο.

## Απομακρυσμένη εκκίνηση

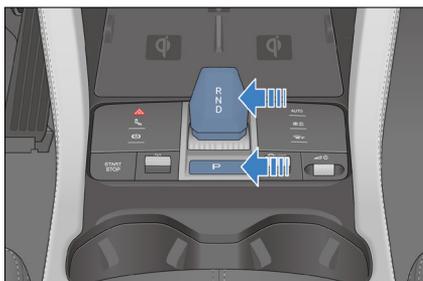
### Απομακρυσμένη εκκίνηση με το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

1. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί start/stop στο έξυπνο κλειδί για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την επιτυχή εκκίνηση του οχήματος, τα φλας αναβοσβήνουν 3 φορές.
2. Εάν δεν υπάρξει έγκυρη ενέργεια εντός 10 λεπτών μετά την τηλεχειρισμό, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
3. Μετά την επιτυχή εκκίνηση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί start/stop στο έξυπνο κλειδί για να σβήσετε τον κινητήρα και να απενεργοποιήσετε το όχημα, και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



## Πίνακας ελέγχου ταχυτήτων

- Οι θέσεις των ταχυτήτων επισημαίνονται στον πίνακα αλλαγής ταχυτήτων, όπως υποδεικνύεται από το πάνω βέλος στο σχήμα.
- «P»: Στάθμευση. Πατήστε το κουμπί, που υποδεικνύεται από το κάτω βέλος στην εικόνα, για να σταθμεύσετε το όχημα. Η ταχύτητα αυτή ενεργοποιείται πριν από την εκκίνηση του οχήματος ή μετά τη στάθμευση του οχήματος. Εκκινήστε το όχημα και πατήστε το πεντάλ φρένου για να μετακινήσετε τον μοχλό από τη θέση P σε άλλη θέση.



### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Για μεγαλύτερη ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ του φρένου πριν βγείτε από την ταχύτητα P και μεταβείτε στην ταχύτητα R.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί «P» μόνο αφού το όχημα έχει σταματήσει εντελώς.

- «R»: Όπισθεν. Αλλάξτε στη θέση R μόνο αφού ακινητοποιηθεί το όχημα.
- «N»: Νεκρά. Χρησιμοποιήστε τη για προσωρινή στάθμευση ή ρυμούλκηση. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στη θέση P προτού εγκαταλείψει το όχημα.
- «D»: Οδήγηση. Χρησιμοποιήστε το για οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες.
- Μετά την επιτυχή αλλαγή ταχυτήτων, αφήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και αυτός επιστρέφει αυτόματα στην κεντρική θέση.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στη θέση D/R μόνο όταν η μίζα είναι αναμμένη.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να εξέλθετε από τη σχέση P ή να μεταβείτε στη σχέση D/R.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μην αφήνετε το όχημα να κινείται με τη σχέση «N» και τον κινητήρα απενεργοποιημένο προς αποφυγή ατυχημάτων λόγω ανεπαρκούς δύναμης πέδησης.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το όχημα ακολουθεί τη σχέση «R»/«D», να σταματάτε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται δύναμη από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να κινείται αργά ακόμη και στο ρελαντί.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα κατά την κίνηση προς τα εμπρός, αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Μην περνάτε ποτέ στη θέση «R» και μην πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, προς αποφυγή ατυχημάτων.
- Μην αφήνετε το όχημα να κατεβαίνει την κατηφόρα με ταχύτητα «N», ειδικά αν ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία.
- Για να αποφύγετε την ακούσια κίνηση του οχήματος, τραβήξτε το φρένο και πατήστε το κουμπί «P» μόλις το όχημα σταματήσει τελείως.

## Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά προτού σταθμεύσετε και εγκαταλείψετε το όχημα.



## Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

Ενώ το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση «P» και το EPB είναι λυμένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και ενεργοποιήστε το EPB από την οθόνη αφής. Το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης και το (P) αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένο με την ένδειξη «EPB ενεργοποιημένο».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αναβοσβήνει το (P), το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κλίση, μην αφήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι το (P) να σταθεροποιηθεί. Διαφορετικά, το όχημα μπορεί να κινηθεί προς τα κάτω.

## Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

### Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB κατά την απενεργοποίηση του κινητήρα

- Κατά την απενεργοποίηση του κινητήρα, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και στον πίνακα οργάνων ανάβει το (P).

### Αυτόματη αλλαγή στη σχέση «P»

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και μεταβείτε στη σχέση στάθμευσης. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Κρατήστε το πεντάλ του φρένου πατημένο μέχρις ότου η ένδειξη στον πίνακα οργάνων παύσει να αναβοσβήνει, ανάψει σταθερά και εμφανιστεί το μήνυμα «Ενεργοποιημένο EPB».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία ρυμουλκούμενου για το EPB μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, το EPB δεν θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή βρίσκεται σε ταχύτητα P. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση ή την ώθηση του οχήματος μετά από βλάβη του οχήματος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου πρόωρα, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης του οχήματος σε κάποιο βαθμό.
- Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από τη λειτουργία αυτή ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P προτού εγκαταλείψετε το όχημα.

## Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε στη σχέση D ή R από P ή N για να απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται η ένδειξη «Απελευθέρωση EPB».

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πρέπει να πατάτε πάντα το πεντάλ του φρένου κατά την αλλαγή ταχυτήτων. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα ελέγχου.
- Εντός μερικών δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο ενεργοποίησης (POST). Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν ανταποκρίνεται σε καμία λειτουργία.
- Ενώ το όχημα βρίσκεται στη θέση D ή R μετά την εκκίνηση και το EPB έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής, πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού μέχρις ότου απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία (P) σβήνει και εμφανίζεται η ένδειξη «Απελευθέρωση EPB».

### Πέδηση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση που δεν λειτουργεί το πεντάλ φρένου

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εάν η πέδηση μπλοκάρει ή αστοχήσει, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί P για πέδηση έκτακτης ανάγκης. Για λόγους ασφάλειας της οδήγησης, αποφύγετε τη χρήση του κουμπιού P για πέδηση έκτακτης ανάγκης υπό κανονικές συνθήκες. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως βλάβη των φρένων με υποβοήθηση ή μπλοκάρισμα του πεντάλ του φρένου, ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και να χρησιμοποιεί σωστά τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης.

#### Ένδειξη συστήματος EPB

- Εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο ενώ το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, το (P) παραμένει αναμμένο στον πίνακα οργάνων.
- Εάν το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο ενώ το όχημα είναι εκτός λειτουργίας, ανάβει το (P) στον πίνακα και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, το σύστημα EPB εκτελεί POST. Το (C) στον πίνακα ανάβει και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν σβήσει, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα EPB μπορεί να παρουσιάζει βλάβη. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

#### Ήχος λειτουργίας EPB

- Όταν το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο ή απελευθερωμένο, ο οδηγός μπορεί να ακούσει τον ήχο του κινητήρα EPB που λειτουργεί.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης, εάν εμφανιστεί οσμή καψίματος ή μη φυσιολογικός θόρυβος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για την αποτροπή της κίνησης του οχήματος, ο επιλογέας ταχυτήτων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αντί του EPB κατά τη στάθμευση. Αντί αυτού πρέπει να χρησιμοποιηθεί το σύστημα EPB και το όχημα πρέπει να τεθεί σε «P».
- Ο διακόπτης του ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) δεν πρέπει να χρησιμοποιείται εν κινήσει για την αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων.
- Κατά το τράβηγμα ή την απελευθέρωση του EPB, πιέστε το πεντάλ του φρένου όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος και την πρόκληση εμπλοκής των ταχυτήτων όταν το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή ισχύ στάθμευσης.
- Αποφύγετε τη χρήση του συστήματος EPB για να σταματήσετε το όχημα. Η λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο σε περίπτωση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, όπως βλάβη των φρένων ή μπλοκάρισμα πεντάλ φρένου.
- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στο οδόστρωμα, η χρήση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης κατά τη διέλευση από στροφές, επικίνδυνους δρόμους και τμήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης ή κατά την οδήγηση σε δύσκολες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσει διολίσθηση, γλίστρημα ή εκτροπή του οχήματος, οπότε θα πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.

## Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Η αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH) είναι μια λειτουργία που έχει σχεδιαστεί για να κρατά το όχημα ακίνητο κατά τη στάση, σε συνθήκες όπως το μποτιλιάρισμα στην κίνηση ή η αναμονή σε φανάρι. Το AVH ενεργοποιείται αυτόματα όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν), με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για την κατάσταση αναμονής του AVH.

Πατήστε το κουμπί AVH για να ενεργοποιήσετε το AVH.



### ⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να απενεργοποιήσετε το AVH και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού, αλλάξτε ταχύτητα στη σχέση Ρ ή ενεργοποιήστε το EPB. Αυτό λειτουργεί ακόμη και αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την κατάσταση αναμονής AVH.

### Προϋποθέσεις αναμονής AVH (πρέπει να πληρούνται όλες)

Με τη λειτουργία AVH ενεργοποιημένη:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού να είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού να είναι κλειστή.
- Το όχημα να έχει ξεκινήσει.
- Το σύστημα ESC να μην παρουσιάζει βλάβη.

### ⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία AVH κατά την έναρξη του οχήματος είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Όταν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, η λευκή ένδειξη **(A)** στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.

### Προϋποθέσεις για τη λειτουργία της AVH

- Η λειτουργία AVH είναι σε κατάσταση αναμονής.
- Πατήθηκε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το όχημα.
- Αφού πατήσετε δυνατά το πεντάλ του φρένου ενεργοποιείται η λειτουργία AVH και η ενδεικτική λυχνία AVH γίνεται πράσινη.
- Το όχημα ζητά αυτόματα την ενεργοποίηση του EPB 10 λεπτά μετά την ενεργοποίηση του AVH. Μετά την ενεργοποίηση του EPB, η λειτουργία AVH επιστρέφει σε κατάσταση αναμονής.

### ⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις της λειτουργίας αυτόματης στάθμευσης.
- Το AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα ακολουθεί τη σχέση μετάδοσης «R».
- Κατά την αλλαγή από «R» σε «D» ή «N», το σύστημα εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αργής πορείας, στην οποία το AVH απενεργοποιείται. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 10 km/h, εξέρχεται αυτόματα από την κατάσταση αργής πορείας.

## Βασικά σημεία για την οδήγηση

- Οδηγείτε αργά κόντρα στον άνεμο για να ελέγχετε το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε κράσπεδο, να οδηγείτε αργά και να διατηρείτε σωστή γωνία όσον το δυνατόν περισσότερο.

Αποφεύγετε να οδηγείτε πάνω σε αντικείμενα με ψηλές και αιχμηρές ακμές ή άλλα οδικά εμπόδια. Διαφορετικά, το ελαστικό μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά.

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε κακοτράχαλους ή ανώμαλους δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον τροχό.
- Το πλύσιμο του οχήματος ή η οδήγηση μέσα σε βαθιά νερά μπορεί να προκαλέσει διαβροχή των φρένων. Για να ελέγξετε κατά πόσο έχουν βραχεί, ελέγξτε πρώτα τον περιβάλλοντα χώρο για ασφάλεια και, στη συνέχεια, πατήστε απαλά το πεντάλ του φρένου. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι φυσιολογική, το φρένο μπορεί να είναι βρεγμένο και πρέπει να στεγνώσει. Οδηγήστε προσεκτικά και πατήστε απαλά το πεντάλ του φρένου όταν ενεργοποιηθεί το EPB μέσω της οθόνης αφής.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πριν από την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και η ένδειξη EPB είναι σβηστή.
- Μην εγκαταλείπετε το όχημα ενώ λειτουργεί ο κινητήρας μετάδοσης κίνησης.
- Θυμηθείτε να παίρνετε μαζί σας το κλειδί όταν εγκαταλείπετε το όχημα.
- Επιβραδύνετε όταν κατεβαίνετε μεγάλες και απότομες πλαγιές και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των δίσκων, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Οδηγείτε με προσοχή όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσουν ολίσθηση ή παρέκκλιση του οχήματος.



#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να αποφύγετε τροχαία ατυχήματα ή ακόμη και τραυματισμούς που απειλούν τη ζωή, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν εκτείνει οποιοδήποτε μέρος του σώματός του έξω από οποιοδήποτε παράθυρο όταν το όχημα είναι εν κινήσει. Παραμείνετε σε επαγρύπνηση, ιδίως όταν στο όχημα βρίσκεται κάποιο παιδί.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Η εισροή μεγάλων ποσοτήτων νερού στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια όλων των επιβατών στο όχημα, να τους υποδεικνύει την ορθή χρήση των μηχανισμών του οχήματος και να αποτρέπει την κακή χρήση τους από επιβάτες όπως τα παιδιά.

#### Προφυλάξεις χειμερινής οδήγησης

1. Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό είναι ανθεκτικό στο ψύχος.
  - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό στο σύστημα ψύξης με βάση τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
  - Η χρήση ακατάλληλου ψυκτικού υγρού θα προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ψύξης.
2. Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας 12 V και των καλωδίων.

Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία 12 V είναι επαρκώς φορτισμένη για την εκκίνηση του οχήματος, καθώς οι χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να οδηγήσουν σε μείωση της αποδιδόμενης ενέργειας της μπαταρίας.

3. Αποτρέψτε το πάγωμα της κλειδαριάς της πόρτας λόγω πάγου και χιονιού.

Ψεκάστε μικρή ποσότητα αντιπαγωτικού ή γλυκερίνης στην οπή της κλειδαριάς της πόρτας για να αποφύγετε τη δημιουργία πάγου.

4. Χρησιμοποιήστε υγρό καθαρισμού που περιέχει αντιψυκτικό.
  - Τα προϊόντα αυτά είναι διαθέσιμα στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή παρόχους υπηρεσιών της BYD και σε όλα τα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
  - Η αναλογία ανάμιξης νερού και αντιψυκτικού πρέπει να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή άλλα υποκατάστατα ως υγρό καθαρισμού, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα του οχήματος.

5. Αποφύγετε τη συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από τον λασπωτήρα.

Η συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από τον λασπωτήρα μπορεί να προκαλέσει δυσκολίες στην οδήγηση. Κατά την οδήγηση σε συνθήκες ψύχους τον χειμώνα να σταματάτε συχνά το όχημα για να ελέγχετε αν έχει συσσωρευτεί πάγος και χιόνι κάτω από τον λασπωτήρα.

6. Συνιστάται να έχετε μαζί σας διάφορα απαραίτητα εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες του δρόμου.

Συνιστάται να έχετε στο όχημα αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, σακούλες με άμμο και αλάτι, φλας, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

## Υποβόθηση οδηγού

### Προσαρμοζόμενος έλεγχος διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)

- Βασισμένο στο συμβατικό σύστημα ελέγχου πορείας, το σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC) έχει σχεδιαστεί για να ελέγχει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για αυτόματη παρακολούθηση κατά τη διάρκεια της πορείας. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω ενός εμπρόσθιου ραντάρ mmWave και μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων που ανιχνεύουν την απόσταση και την ταχύτητα του οχήματος σε σχέση με το προπορευόμενο όχημα. Το σύστημα αλλάζει μεταξύ της λειτουργίας απλού ελέγχου πορείας και ACC ανάλογα με το αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.
- Το κουμπί ελέγχου πορείας χρησιμοποιείται για τον καθορισμό της σταθερής ταχύτητας πορείας και της απόστασης μεταξύ αυτού του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος-στόχου. Η ταχύτητα του συστήματος ελέγχου πορείας μπορεί να ρυθμιστεί σε ένα εύρος από 30 έως 150 km/h (20 έως 95 mph) ή μπορεί να ρυθμιστεί μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ώστε να κινείται με ταχύτητες μεταξύ 0 και 150 km/h (0 έως 95 mph). Η ταχύτητα πορείας μπορεί να ρυθμιστεί στο εύρος 20 ~ 95 mph ή παρακολούθηση του προπορευόμενου οχήματος στόχου με εύρος ταχυτήτων 0 ~ 95 mph.

#### Περιγραφή της κατάστασης λειτουργίας

- Αναμονή ACC:
  - Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, αυτό βρίσκεται από προεπιλογή σε κατάσταση αναμονής και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργής λειτουργίας του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός

πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Η ένδειξη  εμφανίζεται τότε στον πίνακα οργάνων (η σταθερή ταχύτητα πορείας είναι μεταβλητή).

- Ενεργοποίηση ACC:
  - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση. Η ένδειξη  εμφανίζεται τότε στον πίνακα οργάνων (η σταθερή ταχύτητα πορείας είναι μεταβλητή).
- Κατάσταση επιτάχυνσης του συστήματος ελέγχου πορείας:
  - Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνει και το ACC σταματά να λειτουργεί μέχρι ο οδηγός να αφήσει το πεντάλ.
- Βλάβη του ACC:
  - Το ACC παρουσιάζει βλάβη και δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε καμία λειτουργία. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία κατάστασης σφάλματος ACC  στον πίνακα οργάνων. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ACC

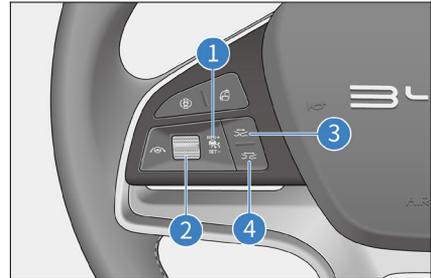
- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία D.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό, αλλά ακόμη δεν έχει τεθεί σε λειτουργία.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 150 km/h (95 mph).

- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο με μηδενική ταχύτητα ή το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες άνω του 0.
- Δεν υπάρχει μήνυμα σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

#### Κουμπιά ACC

- ① Προσαρμοζόμενος έλεγχος διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)
- ② Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (τραβήξτε προς τα πάνω για να αυξήσετε ή να επαναφέρετε τη σταθερή ταχύτητα πορείας, τραβήξτε προς τα κάτω για να μειώσετε ή να ορίσετε τη σταθερή ταχύτητα πορείας)
- ③ Μείωση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα
- ④ Αύξηση της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα



#### Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ACC

- Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε ή να τερματίσετε το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης). (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ACC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως προεπιλεγμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η σταθερή ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.)

## Επαναφορά ACC

- Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής εντός του ίδιου κύκλου μίζας, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Πιέστε προς τα πάνω τον μοχλό ② για να επανέλθετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα πριν από την έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας.

## Αύξηση/μείωση της ταχύτητας στόχου

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC, γυρίστε τον μοχλό ② για να ρυθμίσετε τη σταθερή ταχύτητα πορείας μεταξύ 30 km/h και 150 km/h (20 mph και 95 mph). Περιστρέψτε τον μοχλό ② προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ταχύτητα-στόχο ανά βήματα των 5 km/h (5 mph).

## Έξοδος από το ACC

- Κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης του ACC, πατήστε ξανά το κουμπί ① ή το πεντάλ του φρένου για να απενεργοποιήσετε το ACC και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής.

## Ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την επιλογή μιας ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος ώστε να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα-στόχο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα (τέσσερα επίπεδα), σε άμεση αναλογία με την ταχύτητα του οχήματος, μπορεί να ρυθμιστεί με τα κουμπιά ③ και ④ στο τιμόνι. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του οχήματος, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

## Ενεργή επιτάχυνση/επιβράδυνση κατά την ενεργοποίηση του ACC

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC, πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να αυξήσετε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να φτάσετε εκ των προτέρων στην καθορισμένη ταχύτητα-στόχο και να εισέλθει το σύστημα σε κατάσταση επιτάχυνσης ελέγχου πορείας. Όταν το όχημα κινείται ήδη με τη σταθερή ταχύτητα πορείας-στόχο και το πεντάλ

του γκαζιού είναι πατημένο και δεν εκτελεί άλλες λειτουργίες, το όχημα επιστρέφει στην ταχύτητα-στόχο που είχε οριστεί πριν από την επιτάχυνση. Εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου, το ACC εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αναμονής και πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου.

## Παρακολούθηση οχήματος μέχρι την ακινητοποίηση/εκκίνηση

- Ελεγχόμενο από το ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης και να συνεχίσει την οδήγηση αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα, εάν η στάση διαρκεί λιγότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν ο χρόνος στάσης είναι μεταξύ 30 δευτερολέπτων και 3 λεπτών, ο οδηγός πρέπει είτε να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού είτε να τραβήξει προς τα πάνω τον μοχλό ② για να ενεργοποιήσει το ACC.

## Περιορισμοί του συστήματος

- Το μπροστινό ραντάρ mmWave και η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι τοποθετημένα στην μπροστινή περιοχή του οχήματος. Εάν τα οπτικά τους πεδία παρεμποδίζονται, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μη λειτουργούν όπως προβλέπεται, λόγω παρεμβολών. Εάν οποιοσδήποτε από αυτούς τους αισθητήρες είναι μπλοκαρισμένος ή καλυμμένος, το ACC απενεργοποιείται αμέσως και σας ενημερώνει σχετικά μέσω της οθόνης αφής του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Η λειτουργία του συστήματος θα επανέλθει μετά την απομάκρυνση του εμποδίου και την επανεκκίνηση του οχήματος ή τη λειτουργία του για λίγο.
- Οι αισθητήρες του μπροστινού ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική δυσλειτουργία από περιορισμένη ανίχνευση αν το όχημα κινείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές συνθήκες όπως σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση για λίγο σε κανονικούς δρόμους.

- Η είσοδος ή η έξοδος από μια στροφή μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή του στόχου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το όχημα ACC ενδέχεται να μη φρενάρει όπως αναμένεται ή να φρενάρει καθυστερημένα.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές, όπως ελικοειδείς δρόμοι, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρίσκεται εκτός ανίχνευσης από τον αισθητήρα ACC για αρκετά δευτερόλεπτα λόγω περιορισμών στην όραση του αισθητήρα, προκαλώντας ενδεχομένως την αυτόματη επιτάχυνση του οχήματος ACC.
- Η ροή της κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή και η ομίχλη, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη ρύθμιση της απόστασης του οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί σωστά το ACC, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι το όχημα μπορεί να επιβραδυνθεί μέχρι πλήρους στάσης ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό συνεπάγεται κίνδυνο σύγκρουσης και επιβάλλει την επιφυλακή του οδηγού για τον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς ή οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να πραγματοποιήσει μόνο περιορισμένη πέδηση και όχι πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως σιδηροτροχιές ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στην οδοποιία, μπορεί να παρεμβάλλονται στα μπροστινά ραντάρ mmWave, καθιστώντας τα δυσλειτουργικά.
- Το μπροστινό ραντάρ mmWave και η κάμερα πολλαπλών χρήσεων ενδέχεται να επηρεαστούν από κραδασμούς ή συγκρούσεις, με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόδοση του ACC. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

## Προφυλάξεις

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης και όχι ένα σύστημα ασφαλείας, ανιχνευτής εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Ο ρόλος του ACC είναι καθαρά υποστηρικτικός. Το ACC δεν είναι σε θέση να αντικαταστήσει τον οδηγό. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας και τον έλεγχο του οχήματος.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν είναι εκτός λειτουργίας το ESC.
- Το ACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους υπό καλές συνθήκες και όχι σε πολύπλοκους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση οχήματος που ορίζει το σύστημα ACC ανταποκρίνεται στην ελάχιστη απόσταση που απαιτείται σε περιβάλλοντα οδήγησης στη χώρα.
- Πατώντας το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου με το ACC ενεργό, ο έλεγχος του οχήματος μεταβιβάζεται στον οδηγό. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα ACC δεν μπορεί να κρατήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC μπορεί να μην ανταποκρίνεται ή να ανταποκρίνεται αργά σε προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ή σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης. Στην περίπτωση αυτή, δεν μπορεί να υποβληθεί αίτημα ανάληψης ευθύνης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για να μειώσει το σύστημα τη σχετική ταχύτητα. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να ανταποκριθεί ο οδηγός. Το σύστημα δεν μπορεί να παρέχει ηχητικές ή οπτικές προειδοποιήσεις για όλες τις περιπτώσεις.

- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ACC μπορεί να ενεργοποιήσει την πέδηση εάν ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημα.
- Τα οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα κυκλοφορίας του οχήματος ACC και βρίσκονται εντός της εμβέλειας ανίχνευσης των εμπρόςθων ραντάρ mmWave αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και προκαλούν ανάλογη απόκριση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε απότομη ή καθυστερημένη πέδηση.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (π.χ. ποδήλατο, τετράτροχο ή πεζός) είναι πολύ μικρή, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα είτε να καθυστερεί είτε να μην ανταποκρίνεται καθόλου στα οχήματα αυτά. Στις περιπτώσεις αυτές, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει λόγω θορύβου ή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.
- Το ACC δεν μπορεί να στοχεύσει οχήματα με πολύ μικρό λόγο επαφής, οπότε ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Όταν το όχημα σταματά καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν αναγνωρίζει το άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το χαμηλότερο άκρο του στόχου (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλό πλαίσιο ή έναν προφυλακτήρα οχήματος). Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να διασφαλίσει τη σωστή απόσταση πέδησης, οπότε ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρι ο ίδιος.
- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα ακίνητο, το σύστημα αναγνωρίζει οποιοδήποτε ακίνητο εμπόδιο μπροστά του και κρατά το όχημα ακίνητο για να εξασφαλίσει ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, η λειτουργία αυτή δεν καλύπτει όλα τα εμπόδια, οπότε ο οδηγός πρέπει να διασφαλίσει ότι δεν υπάρχουν εμπόδια

ή άλλοι συμμετέχοντες σε κίνηση μπροστά από το όχημα.

- Η αλλαγή της δομής του οχήματος, όπως το χαμηλότερο του πλαισίου ή η αλλαγή της μπροστινής πλάκας τοποθέτησης της άδειας κυκλοφορίας, μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν οδηγείτε σε δρόμους με κακή ορατότητα, ράμπες και πολλαπλές στροφές, ή σε ολισθηρούς και υγρούς δρόμους με χιόνι, πάγο και συγκεντρωμένο νερό.
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης (λειτουργία ρυμουλκούμενο/χιόνι/λάσπη/άμμος/ορεινή).
- Φροντίστε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και έλεγχο των μπροστινών ραντάρ mmWave ή του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το μπροστινό ραντάρ mmWave, ο μπροστινός προφυλακτήρας, το μπροστινό παρμπρίζ ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων έχουν αφαιρεθεί.
  - Οι τέσσερις τροχοί έχουν ευθυγραμμιστεί εκ νέου λόγω απόκλισης.
  - Έχει συμβεί κάποια σύγκρουση.
  - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει μειωθεί ή ο πίνακας οργάνων έχει παρουσιάσει σφάλμα συστήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ACC.
- Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)

- Το σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC) ενσωματώνει το ACC και τον έλεγχο κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας (LCC). Με εύρος ταχύτητας 0 έως 120 km/h, το συγκεκριμένο σύστημα συμβάλλει στον έλεγχο του οχήματος τόσο κατά μήκος όσο και κατά πλάτος, ώστε να μειώνεται ο φόρτος οδήγησης και να παρέχεται ένα ασφαλές και άνετο περιβάλλον οδήγησης.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει να κρατά πάντα το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.
- Το ACC διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σε σταθερή απόσταση σε σχέση με το προπορευόμενο όχημα μέσω διαμήκους ελέγχου.

### Περιγραφή της κατάστασης λειτουργίας

- Αναμονή ICC:
  - Το ICC βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργής λειτουργίας του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στη συνέχεια, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το εικονίδιο .
- Ενεργοποίηση ICC:
  - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση. Στη συνέχεια, εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων το εικονίδιο .
- Βλάβη του ICC:
  - Το ICC παρουσιάζει βλάβη και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία κατάστασης σφάλματος ACC  στον πίνακα οργάνων.

### Όροι ενεργοποίησης του ICC

- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία D.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορμππαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά όχι σε λειτουργία.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 120 km/h.
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο με μηδενική ταχύτητα ή το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες άνω του 0.
- Δεν υπάρχει μήνυμα σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Οι γραμμές της λωρίδας διπλής κατεύθυνσης είναι ευκρινείς και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC. (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ICC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως προεπιλεγμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η σταθερή ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.)



- Ανατρέξτε στη χρήση του ACC (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες) για τη ρύθμιση της σταθερής ταχύτητας πορείας και της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC από την επιλογή  → ADAS → Έξυπνη οδήγηση. (Εάν είναι ήδη ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε θέση στάθμευσης.) Κατά την εκκίνηση του οχήματος, ο διακόπτης αυτός επανέρχεται στην κατάσταση πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

### Προφυλάξεις

- Το ICC ενσωματώνει το ACC και το LCC. Ως εκ τούτου, κατά τη χρήση πρέπει να τηρούνται οι προφυλάξεις λειτουργίας του ACC (βλ. τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Με το ICC ενεργοποιημένο και σε λειτουργία, σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 km/h και 120 km/h:
  - Εάν δεν ανιχνευθεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας κατά μήκος, το ICC καταστέλλει τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου και ενεργοποιεί μόνο το ACC. Η ένδειξη κατάσταση λειτουργίας του ICC στον πίνακα οργάνων γίνεται γκρι.
  - Εάν η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σαφείς και αναγνωρίσιμες, το ICC ενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου. Η ένδειξη κατάσταση λειτουργίας του ICC στον πίνακα οργάνων ανάβει.
- Το ICC έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τους οδηγούς, όχι να τους αντικαθιστά. Συνεπώς, οι οδηγοί πρέπει πάντα να διατηρούν τον έλεγχο του οχήματος και να μην παίρνουν ποτέ τα χέρια τους από το τιμόνι για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Διαφορετικά, το σύστημα απενεργοποιείται κατόπιν προτροπής στον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.
- Το ICC επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και τη σαφήνεια των γραμμών των λωρίδων.
- Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες οπίσθιου φωτισμού, ηλιοβασιλέματος, χιονισμένου δρόμου και δρόμων με σημαντικές φθορές.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC σε δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές στροφές ή υπό καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή και έντονη χιονόπτωση, που ενδέχεται να παρεμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave ή του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο.
- Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης\* (λειτουργία ρυμουλκούμενου/χιονιού/λάσπης/άμμου/ορεινή).
- Το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν:
  - Ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος.
  - Οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς.
  - Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας.
  - Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος.
  - Μια απότομη ή συνεχής στροφή.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC είναι μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για τη διατήρηση της ασφάλειας οδήγησης.
- Το ICC μπορεί να παρουσιάσει αστοχία λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα σε περίπτωση υπέρβασης της στροφικής του ικανότητας όταν το όχημα διανύει μια απότομη στροφή. Ο οδηγός πρέπει να προσέχει πάντα τις οδικές συνθήκες και τις καταστάσεις του ICC.
- Χρησιμοποιήστε το ICC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης (PCW) & Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB)

- Το PCW και το AEB χρησιμοποιούν το μπροστινό ραντάρ mmWave και την κάμερα πολλαπλών χρήσεων για τον εντοπισμό προπορευόμενων οχημάτων και πεζών. Μόλις εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εκπέμπει ηχητικά και οπτικά σήματα συναγερμού για να παροτρύνει τον οδηγό να λάβει μέτρα αποφυγής, ενώ παράλληλα αυξάνει την πιθανή πίεση πέδησης για να παρέχει επαρκή χρόνο αντίδρασης στον οδηγό. Εάν ανιχνεύσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να συμβάλει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση του βαθμού πρόσκρουσης.

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το PCW και το AEB από το μενού  → ADAS → Ενεργητική ασφάλεια.
- Το PCW εκπέμπει προειδοποιήσεις με τη μορφή ήχου, μηνυμάτων και διακεκομμένου φρεναρίσματος.
- Όταν το PCW είναι ενεργοποιημένο  ή  αναβοσβήνει, ανάλογα με το επίπεδο έκτακτης ανάγκης, και εμφανίζεται ένα μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ενεργοποιείται το AEB, εμφανίζεται το  και ένα προτροπικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη .
- Εάν απενεργοποιήσετε την AEB χειροκίνητα πατώντας τα κουμπιά, εμφανίζεται η ένδειξη .

### Συνθήκες ενεργοποίησης PCW

Πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι εντός του εύρους 16 km/h–150 km/h.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία Drive.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.

### Συνθήκες ενεργοποίησης AEB

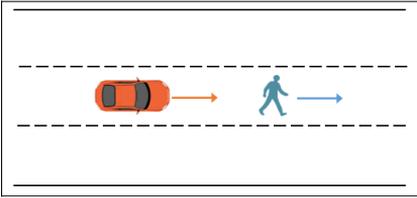
Πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι εντός του εύρους 4 km/h–150 km/h.
- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία D.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλειστεί.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό, αλλά ακόμη δεν έχει τεθεί σε λειτουργία.

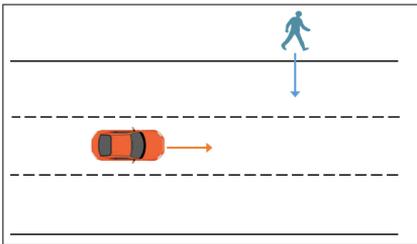
### Οδηγίες λειτουργίας

Το AEB μπορεί να ενεργοποιηθεί στα ακόλουθα σενάρια, το αν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως το ίδιο το όχημα, το όχημα-στόχο και το περιβάλλον, και δεν έχουμε απαριθμήσει όλα τα σενάρια AEB.

- Για σενάρια πεζών.
- Όταν το όχημα ανιχνεύει πεζούς που κινούνται προς την κατεύθυνση του προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα AEB θα καθορίζει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

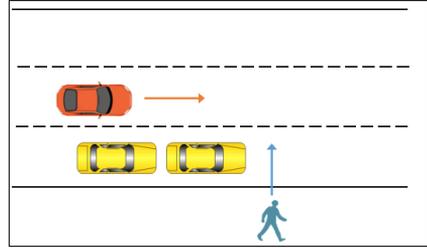


- Εάν το όχημα ανιχνεύσει πεζούς που περνούν οριζόντια μπροστά του, το σύστημα AEB θα προσδιορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

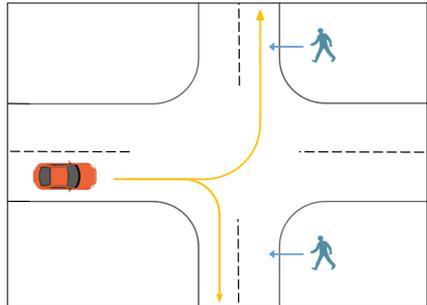


- Σε περίπτωση απόκρυψης του οπτικού πεδίου μπροστά από το όχημα, το σύστημα AEB θα ανιχνεύσει πιθανούς πεζούς που βρίσκονται στο πλάι και θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο

έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

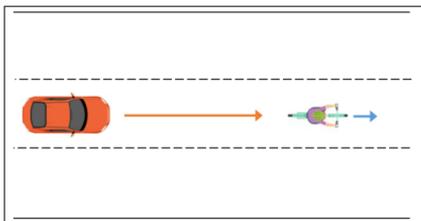


- Όταν το όχημα στρίβει και το σύστημα ανιχνεύει πεζούς που διασχίζουν οριζόντια τον δρόμο, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

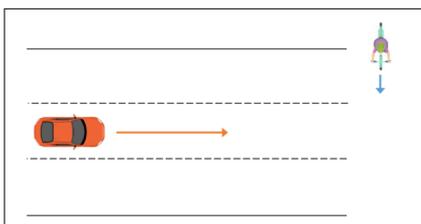


- Εάν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα δίκυκλο ποδήλατο που κινείται με χαμηλή ταχύτητα προς την κατεύθυνση οδήγησης, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

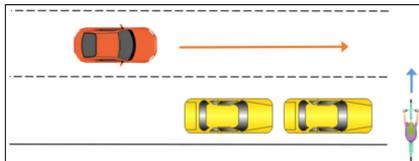


- Όταν το όχημα ανιχνεύσει δίκυκλο ποδήλατο να περνά οριζόντια μπροστά του, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

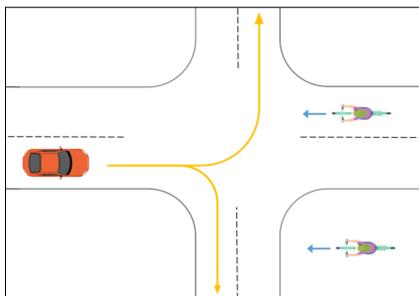


- Σε περίπτωση απόκρυψης του οπτικού πεδίου του οχήματος, το σύστημα AEB θα ανιχνεύσει την πιθανή οριζόντια διασταύρωση των δίκυκλων ποδηλάτων και θα προσδιορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



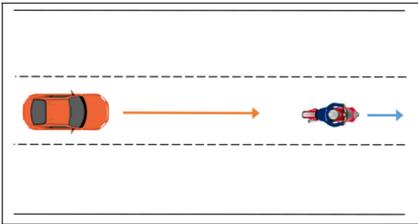
- Εάν το όχημα στρίψει και το σύστημα ανιχνεύσει δίκυκλα ποδήλατα που κινούνται προς αντίθετες κατευθύνσεις, το σύστημα AEB θα προσδιορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



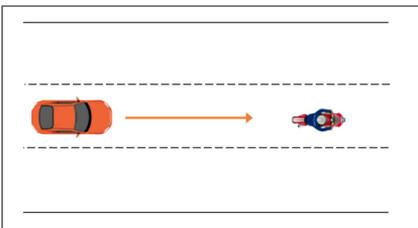
- Εάν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα δίκυκλο σκούτερ που κινείται με χαμηλή ταχύτητα προς την κατεύθυνση οδήγησης, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης.

για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



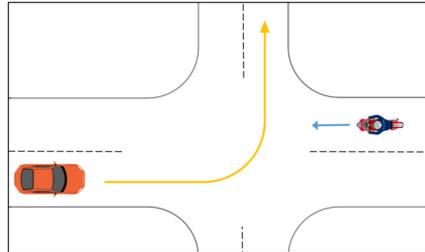
- Εάν το όχημα ανιχνεύσει μπροστά του ένα σταθμευμένο δίκυκλο σκούτερ, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



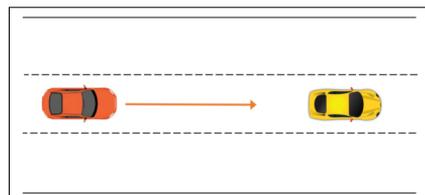
- Εάν το όχημα στρίψει και το σύστημα ανιχνεύσει ένα δίκυκλο σκούτερ που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει

συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



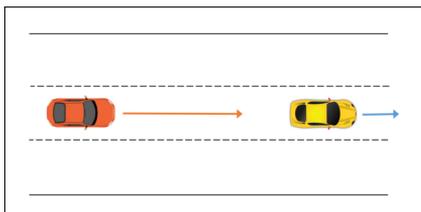
- Για σενάρια οχημάτων
- Εάν το όχημα ανιχνεύσει ένα ακινητοποιημένο όχημα μπροστά του, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



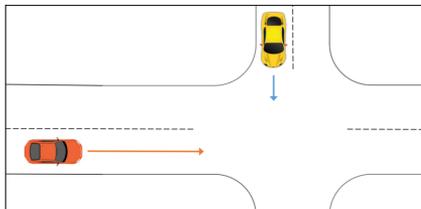
- Εάν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή επιβραδύνει προς την κατεύθυνση οδήγησης, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



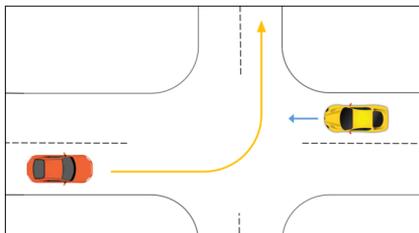
- Εάν το όχημα ανιχνεύσει ένα όχημα που περνά οριζόντια μπροστά του, το σύστημα AEB θα προσδιορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Εάν το σύστημα στροφής του οχήματος ανιχνεύσει την κίνηση ενός αντίθετου οχήματος, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και

θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

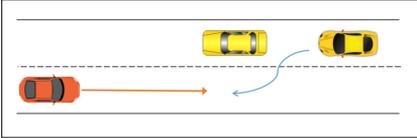


- Εάν το όχημα ανιχνεύσει ένα όχημα κινούμενο αντίθετα μπροστά του, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Εάν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα όχημα που κινείται αντίθετα και πραγματοποιεί προσπέραση μπροστά του, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



### Περιορισμοί του συστήματος

- Σε ορισμένα περιβάλλοντα, η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Για παράδειγμα, όταν η διατομή ραντάρ ενός στόχου είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατο, τρίκυκλο, τετράτροχη άμαξα, ηλεκτρικό ποδήλατο ή μοτοσικλέτα), το σύστημα μπορεί να μην καταφέρει να ανιχνεύσει την απόσταση από τον προπορευόμενο στόχο, με αποτέλεσμα η απόκριση να καθυστερήσει ή να μην είναι εφικτή.
- Το σύστημα μπορεί να επηρεαστεί ή να μην ανταποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Σε βροχερές, χιονισμένες ή ομίχλωδες ημέρες, ή κατά την έκθεση σε άμεσο ηλιακό φως ή εκτυφλωτικά φώτα, ή σε περιβάλλοντα όπου ο φωτισμός παρουσιάζει σημαντικές διακυμάνσεις.
  - Βρόμικος, θολός, κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
  - Δυσλειτουργία των εμπρόσθιων ραντάρ mmWave λόγω παρεμβολών από άλλες εμπρόσθιες πηγές ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, όπως η ισχυρή ανάκλαση ραντάρ σε πολυώροφους χώρους στάθμευσης.
- Σε πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Πεζοί ή οχήματα εισέρχονται γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
  - Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.

- Το τυπικό προφίλ των πεζών είναι μη διακριτό σε σχέση με το περιβάλλον.
- Δεν γίνεται ανίχνευση των πεζών, λόγω, για παράδειγμα, της κάλυψής τους από ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
- Το όχημα κινείται σε καμπύλη με μικρή ακτίνα στροφής.
- Σενάριο επερχόμενης κυκλοφορίας
- Για την αντίθετη κυκλοφορία, το σύστημα θα εφαρμόσει αυτόματα φρένο έκτακτης ανάγκης όταν ανιχνεύσει πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με τα αντίθετα οχήματα. Εάν δεν μπορεί να αποφευχθεί ένα ατύχημα, το σύστημα βοηθά στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.

### Προφυλάξεις

- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να εξασφαλίσει μηδενική σύγκρουση. Σε συνθήκες κυκλοφοριακής συμφόρησης, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Ενδέχεται να ενεργοποιηθεί άσκοπες ενέργειες προειδοποίησης ή φρεναρίσματος για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή οδικές πινακίδες.
- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να έχετε τα μάτια σας ανοιχτά στις γύρω κυκλοφοριακές συνθήκες. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται το AEB ως υποκατάστατο της κανονικής λειτουργίας πέδησης.
- Μη βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα AEB, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρά ατυχήματα με σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να τηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να φρεναρίει ή να στρίψει όταν χρειάζεται. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο όταν ξεπεράσει ορισμένες ταχύτητες. Απαιτείται πάντα προσεκτική οδήγηση, διότι το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά.

- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η λυχνία σφάλματος είναι αναμμένη.
- Εάν το PCW σημαίνει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει σύμφωνα με τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να απομακρυνθεί από εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ ώρα, θα σημαίνει προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει απότομα, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν ενεργοποιεί το AEB όταν ο οδηγός αντιλαμβάνεται μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης, αλλά στρίβει το τιμόνι, πατάει δυνατά το πεντάλ του γκαζιού ή φρενάρει απότομα.
- Οι αισθητήρες του μπροστινού ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική δυσλειτουργία από περιορισμένη ανίχνευση αν το όχημα κινείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές συνθήκες όπως σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση για λίγο σε κανονικούς δρόμους.
- Ορισμένες φορές οι επιφάνειες των εμπρόσθιων ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι βρόμικες ή καλύπτονται από ξένα αντικείμενα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία των PCW και AEB. Σε αυτό το στάδιο, ο χρήστης πρέπει να καθαρίσει τη βρομιά και τα ξένα σώματα.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας των πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει έγκαιρα και αποτελεσματικά το όχημα υπό επικίνδυνες συνθήκες.
- Το σύστημα δεν μπορεί από μόνο του να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποφύγει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
- Σε ορισμένες σύνθετες συνθήκες, όπως σε δρόμους με στροφές, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να προκαλέσει περιττή προειδοποίηση ή πέδηση.
- Η βλάβη του συστήματος μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένες προειδοποιήσεις ή πέδηση. Αυτό μπορεί να προκληθεί, για παράδειγμα, από την εσφαλμένη ευθυγράμμιση του μπροστινού ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.
- Κατά την ενεργοποίηση του AEB, το πεντάλ του φρένου γίνεται πιο σκληρό. Απαιτείται μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης για να πιεστεί η δαγκάνα σε σύντομο χρονικό διάστημα και θα ακουστεί ένας θόρυβος σκουζιματος.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο αφού κλείσουν όλες οι πόρτες και προσδεθούν όλοι οι επιβάτες. Το σύστημα AEB δεν θα λειτουργήσει εάν:
  - Κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγει όταν το όχημα κινείται.
  - Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή έχει λυθεί όταν το όχημα κινείται.
  - Ο οδηγός επιταχύνει ή επιβραδύνει γρήγορα ή στρίβει γρήγορα το τιμόνι.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει πληγεί έντονα λόγω ατυχήματος ή για άλλους λόγους.
  - Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή υπερβολικά φθαρμένα. Εγκαθίστανται ελαστικά που δεν συμμορφώνονται.
  - Τοποθετούνται αλυσίδες χιονιού.
  - Χρήση μικρού εφεδρικού ελαστικού ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Φροντίστε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επαγγελματική βαθμολόμηση του μπροστινού ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το μπροστινό ραντάρ mmWave ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων έχει αφαιρεθεί.
  - Κατά την ευθυγράμμιση των τροχών ρυθμίστηκε η γωνία σύγκλισης ή το πίσω κάμπερ.

- Η θέση των εμπρόσθιων ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει αλλάξει έπειτα από σύγκρουση.
- Μην επιχειρήσετε να ελέγξετε μόνοι σας το σύστημα AEB χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτια, σιδερένιες πλάκες, μακέτες κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργήσει σωστά και έτσι να προκληθούν ατυχήματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το PCW και το AEB λειτουργούν μόνο ως λειτουργίες υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του PCW και του AEB.
- Χρησιμοποιήστε το PCW και το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Ειδοποίηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTA) και πέδηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTB)

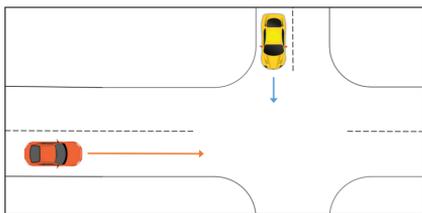
Το σύστημα ειδοποίησης εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTA) και πέδησης εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTB) ανιχνεύει τα οχήματα που διασχίζουν τον δρόμο από μπροστά μέσω ραντάρ χιλιοσμετρικών κυμάτων και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα για να ειδοποιήσει τον οδηγό και να ενεργοποιήσει το φρένο, εάν είναι απαραίτητο. Σε χαμηλές ταχύτητες του οχήματος, όταν η λειτουργία ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που διασχίζει τον δρόμο μπροστά, παρέχει στον οδηγό οπτική και ηχητική ειδοποίηση. Το σύστημα φρενάρει αυτόματα για να αποτρέψει επικείμενη σύγκρουση.

## Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

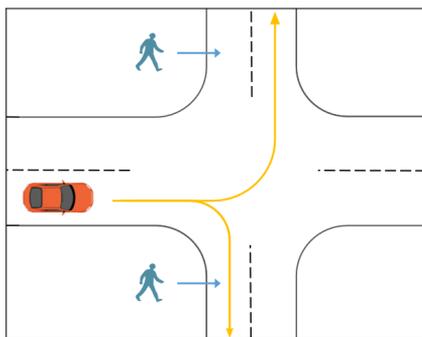
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το FCTA και το FCTB, μεταβείτε στην επιλογή  → ADAS → Ενεργητική ασφάλεια από την οθόνη αφής.
- Όταν ενεργοποιείται το FCTA, η ενδεικτική λυχνία οπισθοπορείας αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.
- Όταν ενεργοποιείται το FCTB, εμφανίζεται η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, ενώ το AEB φρενάρει αυτόματα το όχημα.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του FCTA/FCTB, η οθόνη ενδείξεων του συγκροτήματος δείχνει .

## Οδηγίες λειτουργίας

- Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στα ακόλουθα σενάρια, το αν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως το αυτοκινούμενο όχημα, το όχημα-στόχο και το περιβάλλον, και δεν έχουμε παραθέσει όλα τα σενάρια.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει ένα όχημα που περνά πλευρικά από μπροστά του, όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα προσδιορίζει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Εάν το όχημα στρίβει με χαμηλή ταχύτητα, όταν το σύστημα ανιχνεύει πεζούς που διασχίζουν οριζόντια, το σύστημα θα προσδιορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εκτελέσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



### Προφυλάξεις

- Παρότι το σύστημα παρέχει βοήθεια για την παρακολούθηση του μπροστινού χώρου, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την ικανότητα παρατήρησης και κρίσης του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να οδηγεί σωστά και είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με υψηλή ταχύτητα, το σύστημα FCTA/FCTB ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση.

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του προφυλακτήρα σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρομιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαριστούν αμέσως.
- Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει λόγω θορύβου ή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.
- Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα θα είναι δύσκολο να βοηθήσει τον οδηγό, και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Στις πιθανές περιπτώσεις περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει λαμπίδα.
  - Το όχημα-στόχος είναι μπλοκαρισμένο.
  - Η διατομή ανάκλασης του ραντάρ είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατα, ηλεκτρικά ποδήλατα κ.λπ.).
  - Κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή και χιόνι.
  - Τα ραντάρ mmWave βγαίνουν, είναι χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκάρονται.
  - Το όχημα συναντά σύνθετα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν:
  - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ.
  - Η λειτουργία FCTA/FCTB είναι απενεργοποιημένη.
  - Το όχημα δεν βρίσκεται στη σχέση D.
  - Τέσσερις πόρτες είναι ανοιχτές.
  - Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
  - Τα ραντάρ mmWave εμφανίζουν αστοχία.
  - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Η επίδραση των κραδασμών ή των συγκρούσεων στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί κάτι τέτοιο, επικοινωνήστε με

εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

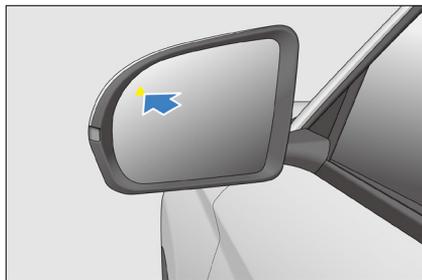
- Τα FCTA και FCTB προορίζονται μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για τη διατήρηση της ασφάλειας οδήγησης.
- Η FCTA ενδέχεται να μη λειτουργήσει και η FCTB ενδέχεται να μην ανταποκριθεί άμεσα, λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Χρησιμοποιήστε την FCTA ή/και την FCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου

Το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου (BSA) περιλαμβάνει ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD), προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW), προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW), προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) και φρένο οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB). Ανιχνεύει το περιβάλλον πίσω από το όχημα μέσω των ραντάρ που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα, ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση.

### Ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD)

- Η ένδειξη συναγερμού στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη ανάβει όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 15 km/h και 150 km/h και τα ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας ανιχνεύουν είτε ένα παρακείμενο όχημα στο τυφλό σημείο του οδηγού είτε ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα από παρακείμενη λωρίδα. Εάν το φλας της ίδιας πλευράς είναι ενεργοποιημένο αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στον πλευρικό καθρέφτη αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει τον οδηγό για επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



### Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)

- Το DOW ενεργοποιείται μέσω ραντάρ mmWave που είναι εγκατεστημένα στην αριστερή και τη δεξιά γωνία του πίσω προφυλακτήρα. Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με ξεκλείδωτες τις πόρτες, το σύστημα διατηρεί σταθερά αναμμένους τους δείκτες στους πλευρικούς καθρέπτες για να προειδοποιεί τον οδηγό εάν κινούνται αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή αυτοκίνητα, πλησιάζουν από πίσω σε παρακείμενη λωρίδα. Όταν ο οδηγός επιχειρεί να ανοίξει την πόρτα, αναβοσβήνει η ένδειξη συναγερμού στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη και εκπέμπεται επίσης ένας ηχητικός συναγερμός.

### Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)

- Σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 5 και 146 km/h, εάν οι αισθητήρες ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας ανιχνεύσουν κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω στην τρέχουσα λωρίδα κυκλοφορίας, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου (αλάρμ) για να προειδοποιήσει τον οδηγό του οχήματος για πιθανή σύγκρουση.

### Ειδοποίηση οπισθοπορείας (RCTA)

- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 15 km/h, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω των ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω δημιουργεί κίνδυνο σύγκρουσης, αναβοσβήνουν οι προειδοποιητικές λυχνίες των πλευρικών καθρεπτών και ακούγεται ηχητικό σήμα

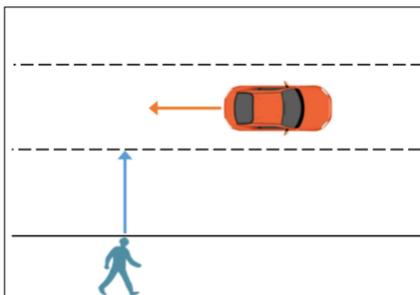
για να ειδοποιηθεί ο οδηγός, περιορίζοντας την πιθανότητα σύγκρουσης.

### Πίσω φρένο διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)

- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 9 km/h, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στην πίσω πλευρά μέσω των ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω δημιουργεί κίνδυνο σύγκρουσης, εκτελεί αυτόματα πέδηση έκτακτης ανάγκης.

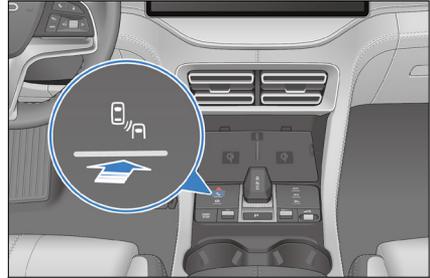
#### Οδηγίες λειτουργίας

- Το RCTB μπορεί να ενεργοποιηθεί στα ακόλουθα σενάρια, το αν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως το αυτοκινούμενο όχημα, το όχημα-στόχο και το περιβάλλον, και δεν έχουμε απαριθμήσει όλα τα σενάρια RCTB.
- Σε περίπτωση που το σύστημα ανιχνεύσει κάποιον πεζό που διασχίζει πλευρικά στο πλάι και στο πίσω μέρος όταν το όχημα κάνει όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα καθορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφευχθεί ή να μετριαστεί ο κίνδυνος σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τα BSD, RCTA, RCTB, RCW ή DOW στο  → ADAS → Ενεργητική ασφάλεια → Υποβοήθηση τυφλού σημείου.



- Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζονται σχετικές ενδείξεις στον πίνακα.
- Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι σε ετοιμότητα, εάν οι συνθήκες του οχήματος, όπως η ταχύτητα ή η κατάσταση ταχυτήτων, δεν πληρούν τις απαιτήσεις οποιασδήποτε λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και η υποβοήθηση τυφλού σημείου δεν ενεργοποιείται.
- Εάν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου παρουσιάσει δυσλειτουργία, εμφανίζεται η ένδειξη .
- Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι ενεργό, εμφανίζεται η ένδειξη  που σημαίνει ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί και μπορεί να πυροδοτήσει τον συναγερμό ανά πάσα στιγμή.

#### Περιορισμοί του συστήματος

- Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα θα είναι δύσκολο να βοηθήσει τον οδηγό, και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Στις πιθανές περιπτώσεις περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Το όχημα που πλησιάζει από πίσω αλλάζει λωρίδα την τελευταία στιγμή.

- Τα οχήματα που έρχονται από πίσω ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες συνθήκες.
- Το όχημα-στόχος είναι μπλοκαρισμένο.
- Ένα όχημα από πίσω τρέχει με ταχύτητα που υπερβαίνει τα 80 km/h σε σχέση με το όχημα.
- Η ακτίνα στροφής είναι πολύ μικρή ή το όχημα εισέρχεται/εξέρχεται από μια καμπύλη.
- Κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή και χιόνι.
- Τα ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας βγαίνουν, είναι χαλαρά τοποθετημένα ή μπλοκαρισμένα.
- Το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
- Στους στόχους που ενδέχεται να μην ανταποκριθούν περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι πεζοί και τα ζώα.
- Το περιβάλλον περιέχει ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή άλλες επιρροές.
- Η βαθμονόμηση των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave μπορεί να επηρεαστεί από κραδασμούς ή συγκρούσεις, με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόδοση του BSA. Εάν εντοπιστεί κάτι τέτοιο, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### Προφυλάξεις

- Παρότι το σύστημα BSA παρέχει βοήθεια στην παρακολούθηση των τυφλών σημείων των καθρεπτών, δεν μπορεί να αντικαταστήσει τις ικανότητες παρατήρησης και κρίσης του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να οδηγεί σωστά και είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Το BSD ενδέχεται να μην μπορεί να ασκήσει επαρκώς τη λειτουργία προειδοποίησης όταν το όχημα-στόχος πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι το BSA μπορεί να λειτουργεί κανονικά, να διατηρεί το περιβάλλον των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave σε καλή κατάσταση και να απομακρύνει εγκαίρως τυχόν εμπόδια όπως χώμα ή χιόνι.

- Το BSD ενεργοποιεί συναγερμό όταν άσχετοι στόχοι στις πίσω πλευρές ή πίσω από το όχημα (π.χ. μεγάλες πινακίδες επισκευής στην άκρη του δρόμου, μεγάλες διαφημιστικές πινακίδες στην άκρη του δρόμου, ανακλαστήρες σε σήραγγες και άλλα αντικείμενα με υψηλή διατομή ραντάρ) ανιχνεύονται λανθασμένα ως οχήματα-στόχοι.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υποβοήθηση τυφλού σημείου λειτουργεί μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η BSA μπορεί να παρουσιάσει αστοχία λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Χρησιμοποιήστε το BSA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Διατήρηση λωρίδας κυκλοφορίας (LDA)

Το σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDA) αποτελείται από το σύστημα προειδοποίησης απόκλισης από τη λωρίδα (LDW) και το σύστημα πρόληψης απόκλισης από τη λωρίδα (LDP).

### Προειδοποίηση απόκλισης από τη λωρίδα (LDW)

- Το σύστημα LDW ανιχνεύει τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 60 km/h και 150 km/h και ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα κυκλοφορίας, το LDW προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικό και οπτικό συναγερμό ή/και δόνηση του τιμονιού.

### Πρόληψη απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP)

- Το σύστημα LDP ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 60 km/h και 150 km/h

και ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα κυκλοφορίας προς τη γραμμή, το LDP ενεργοποιείται και στρέφει απαλά το τιμόνι παρέχοντας αντίστροφη ροπή μέσω του ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS), για να αποτρέψει την παρέκκλιση του οχήματος από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

- Εάν το σύστημα LDP ενεργοποιηθεί για πάνω από πέντε δευτερόλεπτα, το σύστημα εκπέμπει ένα οπτικό και ηχητικό σήμα κατά το πέμπτο δευτερόλεπτο και συνεχίζει μέχρι να λήξει η διάρκεια της ενεργοποίησης. Οι μέθοδοι προειδοποίησης περιλαμβάνουν ακουστικό συναγερμό και οπτικό συναγερμό. Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί δύο ή περισσότερες φορές εντός ενός συνεχόμενου κύκλου 180 δευτερολέπτων, το σύστημα ενεργοποιεί αμέσως τον συναγερμό. Κατά την τρίτη ενεργοποίηση (και για κάθε επόμενη), οι συναγερμοί παρατείνονται κατά τουλάχιστον 12 δευτερόλεπτα.

#### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το LDA, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment → ADAS → Υποβοήθηση οδήγησης → Σύστημα διατήρησης λωρίδας.
- Υπάρχουν τρεις λειτουργίες LDW: ηχητικός συναγερμός, δόνηση στο τιμόνι και αμφοτέρα.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία LDW ή LDP, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη .
- Κατά την ενεργοποίηση, το LDW εκπέμπει έναν συναγερμό (ηχητική ειδοποίηση, οπτική ειδοποίηση ή/και δόνηση στο τιμόνι) και η αντίστοιχη εικονική γραμμή λωρίδας στον πίνακα οργάνων γίνεται κόκκινη.
- Κατά την ενεργοποίηση, το LDP εκπέμπει έναν συναγερμό (ηχητικό συναγερμό ή/και οπτικό συναγερμό). Η ένδειξη  στον πίνακα αναβοσβήνει δύο φορές και η αντίστοιχη εικονική γραμμή λωρίδας γίνεται μπλε.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη  στο σύστημα οργάνων.

#### Περιορισμοί του συστήματος

- Το LSS μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένη ή και καθόλου διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας σε περιπτώσεις σύνθετης κυκλοφορίας. Οι ακόλουθες καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε βλάβη ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος:
  - Η ορατότητα είναι κακή σε ημέρες με χιόνι, βροχή και ομίχλη.
  - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο και θολό ή υπάρχει εμπόδιο μπροστά από το χειριστήριο βίντεο πολλαπλών λειτουργιών.
  - Προκαλείται θάμβωση από το άμεσο ηλιακό φως, τις αντανάκλασεις από συσσωρευμένο νερό στο οδόστρωμα, τα οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας κ.λπ.
  - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται σε σήραγγα ή εξέρχεται από αυτή.
  - Γραμμές λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως κατά τις ηλιόλουστες ημέρες.
  - Οι οριογραμμές μεταξεί του δρόμου και του πλευρικού γρασιδιού, του εδάφους ή του πεζοδρομίου κ.λπ. δεν είναι ευδιάκριτες.
  - Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε στενό δρόμο, ώστε η ενεργοποιημένη λειτουργία να μην ενοχλεί τους επιβάτες.

#### Προφυλάξεις

- Το LDWS θα κατασταλεί εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας και αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας προς την κατεύθυνση που υποδεικνύουν τα φλας.
- Το LDWS μπορεί να καταστείλει τη λειτουργία του εάν το όχημα κινείται πάνω από τη διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας ή εάν η διαγράμμιση είναι ασαφής, πολύ λεπτή, φθαρμένη, θολή ή καλυμμένη από χώμα/χιόνι.
- Το LDW μπορεί να καταστείλει τη λειτουργία του εάν η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή, εάν ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, εάν η σήμανση της λωρίδας αλλάζει ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους ή σε

περιπτώσεις πολύπλοκων διασταυρώσεων.

- Το LDW μπορεί να αναστείλει τη λειτουργία του σε πλαγιές ή δρόμους με στροφές όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά σε σχέση με το προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα καλύπτει τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Το LDW μπορεί να αναστείλει τη λειτουργία του όταν το όχημα παρουσιάζει κραδασμούς, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα ή στρίβει απότομα.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί εάν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ραγισμένο, εάν το τζάμι του μπροστινού παρμπρίζ είναι βαμμένο ή επικαλυμμένο με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τα πρότυπα, εάν τοποθετηθεί οποιοδήποτε ανακλαστικό αντικείμενο στο ταμπλό ή εάν οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο παρεμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε μόνοι σας τη λειτουργία του LDW. Το οπτικό πεδίο του ελεγκτή βίντεο πολλαπλών λειτουργιών δεν πρέπει να καλύπτεται από αντικείμενα ή να διαταράσσεται από έντονο φως. Η παροδική απόφραξη του οπτικού πεδίου και η παρεμβολή έντονου φωτός μπορεί να απενεργοποιήσουν προσωρινά τη λειτουργία, η οποία μπορεί να επανέλθει μόνη της όταν το οπτικό πεδίο επανέλθει στο φυσιολογικό. Εάν δεν επανέλθει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Συνιστάται να απενεργοποιείτε το LDA όταν οδηγείτε σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Οδήγηση με σπορ τρόπο
  - Σφοδρές καιρικές συνθήκες
  - Ανώμαλο οδικό δίκτυο
- Στις καταστάσεις όπου η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίζεται περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Ασαφής διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας
- Ελλιπής διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας
- Οι συνθήκες που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τις εξής:
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων βγαίνει, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή έχει μπλοκαριστεί.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του LDA.
- Χρησιμοποιήστε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA)

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας μπροστά από μια κάμερα πολλαπλών χρήσεων. Ανιχνεύει επίσης οχήματα σε παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας που πλησιάζουν από πίσω μέσω των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave. Το ELKA ενεργοποιεί και παρέχει αντίστροφη ροπή μέσω του EPS για να διατηρήσει το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα κυκλοφορίας, όταν το όχημα, με ταχύτητα μεταξύ 50 km/h και 150 km/h, πρόκειται να διασχίσει την άκρη

του δρόμου ή μπορεί να συγκρουστεί με ένα αντίθετα κινούμενο όχημα ή με ένα όχημα που προσπερνά σε διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας, επειδή ο οδηγός παρέκκλινε από τη λωρίδα κυκλοφορίας.

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στο  → ADAS → Υποβοήθηση οδήγησης → Σύστημα διατήρησης λωρίδας (LSS).
- Όταν ενεργοποιείται το ELKA, η οθόνη του πίνακα οργάνων  αναβοσβήνει.
- Εάν το ELKA παρουσιάζει βλάβη, το σύστημα εμφανίζει την ένδειξη .
- Όταν το ELKA απενεργοποιείται χειροκίνητα, στο σύστημα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη .

### Περιορισμοί του συστήματος

- Σε ένα πολύπλοκο περιβάλλον οδικής κυκλοφορίας, το ELKA μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένα ή να μην ανιχνεύσει τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το ELKA ενδέχεται να μη λειτουργεί ή η απόδοσή του να είναι σημαντικά μειωμένη:
  - Η ορατότητα είναι κακή σε ημέρες με χιόνι, βροχή και ομίχλη.
  - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο και θολό ή υπάρχει εμπόδιο μπροστά από το χειριστήριο βίντεο πολλαπλών λειτουργιών.
  - Προκαλείται θάμβωση από το άμεσο ηλιακό φως, τις αντανάκλασεις από συσσωρευμένο νερό στο οδόστρωμα, τα οχήματα που έρχονται από το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας κ.λπ.
  - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται σε σήραγγα ή εξέρχεται από αυτή.
  - Γραμμές λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως κατά τις ηλιόλουστες ημέρες.
  - Οι οριογραμμές μεταξύ του δρόμου και του πλευρικού γρασιδιού, του εδάφους ή του πεζοδρομίου κ.λπ. δεν είναι ευδιάκριτες.

- Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε στενό δρόμο, ώστε η ενεργοποιημένη λειτουργία να μην ενοχλεί τους επιβάτες.

### Προφυλάξεις

- Στις καταστάσεις όπου η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας μπορεί να μην αναγνωρίζεται περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Πεζοί, ζώα και ειδικά ή ειδικά διαμορφωμένα οχήματα
  - Ασαφής ή ελλιπής διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας
- Στις καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την κάμερα πολλαπλών χρήσεων ή σε καθυστερημένους συναγερμούς συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων βγαίνει, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή έχει μπλοκαριστεί.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.
- Στις καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία ανίχνευσης στα ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένους συναγερμούς συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Τα ραντάρ mmWave βγαίνουν, είναι χαλαρά τοποθετημένα ή μπλοκαρισμένα.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
  - Το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ELKA είναι μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για τη διατήρηση της ασφάλειας οδήγησης.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ELKA μπορεί να παρουσιάσει αστοχία λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Χρησιμοποιήστε το ELKA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (TSR) εντοπίζει πινακίδες ορίων ταχύτητας μέσω της κάμερας πολλαπλών χρήσεων και του χάρτη\*, εμφανίζει τις πινακίδες αυτές στον τρέχοντα δρόμο στον πίνακα οργάνων και στέλνει μηνύματα συναγερμού στον οδηγό όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το εντοπισμένο όριο ταχύτητας.

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το TSR, επιλέξτε → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού → TSR από την οθόνη αφής.
- Όταν το TSR αναγνωρίζει την τρέχουσα πινακίδα κυκλοφορίας, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη .
- Όταν το TSR δεν είναι σίγουρο αν η τιμή του ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται αυτή τη στιγμή είναι κατάλληλη για το τρέχον οδικό περιβάλλον, το σύστημα ενδείξεων εμφανίζει την ένδειξη .
- Όταν δεν υπάρχει τιμή ορίου ταχύτητας για το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας, στον πίνακα εμφανίζεται η ένδειξη .
- Όταν το TSR παρουσιάζει μειωμένη απόδοση, η συστάδα εμφανίζει την ένδειξη .
- Όταν το TSR παρουσιάζει μειωμένη απόδοση και δεν είναι βέβαιο ότι η τιμή του ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται αυτή τη στιγμή είναι κατάλληλη

για το τρέχον οδικό περιβάλλον, το σύστημα ενδείξεων εμφανίζει την ένδειξη .

- Εάν το σύστημα TSR παρουσιάσει δυσλειτουργία, Η οθόνη ενδείξεων του συστήματος δείχνει .
- Όταν το TSR απενεργοποιείται χειροκίνητα, το σύστημα εμφανίζει την ένδειξη .
- Οι συγκεκριμένοι αριθμοί που εμφανίζονται στους δείκτες εξαρτώνται από τις πραγματικές πινακίδες κυκλοφορίας.
- Το TSR διαθέτει λειτουργία μνήμης απενεργοποίησης. Όταν το όχημα ενεργοποιείται ξανά, το TSR επαναφέρει την κατάσταση και την τιμή του ορίου ταχύτητας πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

### Προφυλάξεις

- Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίζει μόνο πινακίδες ορίων ταχύτητας και δεν ελέγχει την ταχύτητα. Ο έλεγχος του οχήματος ανήκει πάντα στον οδηγό. Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
- Εάν μια πινακίδα ορίου βάρους δεν είναι τυποποιημένη και δεν πληροί τις απαιτήσεις μεγέθους που καθορίζονται από την πολιτεία, μπορεί να αναγνωριστεί εσφαλμένα ως πινακίδα ορίου ταχύτητας από το TSR.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής ή παραμορφωμένη, κεκλιμένη, αντανakλαστική, μερικώς φραγμένη ή καλυμμένη, η κάμερα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει πλήρως ή σαφώς την πινακίδα.
- Η απόδοση του TSR επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, το επίπεδο φωτισμού και την οπτική ποιότητα των οδικών πινακίδων. Συνθήκες όπως η νύχτα, ο οπίσθιος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, η βροχή, η ομίχλη, η ομίχλη, η κάλυψη χιονιού και πάγου, η σκόνη στην επιφάνεια και οι απότομες αλλαγές στη φωτεινότητα μπορεί να οδηγήσουν σε μειωμένη ικανότητα αναγνώρισης ή σε αδυναμία αναγνώρισης των πινακίδων ορίου ταχύτητας.

- Όταν συμβεί μια σύγκρουση στο όχημα ή ο αισθητήρας της κάμερας συναρμολογηθεί εκ νέου, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή BYD για τη βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.
- Τα οχήματα που πωλούνται στην Ευρώπη πρέπει να είναι δικτυωμένα για την αναγνώριση μπουτιλιάρισματος, ζωνών εργοταξίου και ατυχήματος, εφόσον το TSR υποστηρίζει την αναγνώριση αυτών των πινακίδων. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σύνδεσης WiFi/hotspot (μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Εναλλαγή δεδομένων κινητής τηλεφωνίας TSR», αλλά αυτό θα οδηγήσει σε κατανάλωση δεδομένων και, αν η κατανάλωση φτάσει το μηνιαίο όριο, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί).

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης της οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επιρροή των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του TSR ή καθυστέρηση στην ενεργοποίηση συναγερμού.
- Χρησιμοποιήστε το TSR ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Ευφυής έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)

- Το σύστημα ευφυούς ελέγχου ορίου ταχύτητας (ISLC) συνδυάζει το ACC και το TSR. Με ενεργοποιημένο το ISLC, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την τιμή σε μια αναγνωρισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας, το ISLC εκδίδει μια προτροπή σχετικά με το εάν πρέπει να προσαρμοστεί η σταθερή ταχύτητα πορείας ACC στο αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας. Μετά την επιβεβαίωση (που γίνεται

με το κατέβασμα του μοχλού ελέγχου ταχύτητας ACC) από τον οδηγό, το ISLC ρυθμίζει αυτόματα τη σταθερή ταχύτητα πορείας ACC στο αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας.

- Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη στο εύρος ταχυτήτων 30 ~ 150 km/h (20 ~ 95 mph).

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ISLC, μεταβείτε στο μενού  → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού → TSR → ISLC από την οθόνη αφής.
- Όταν το σύστημα TSR είναι απενεργοποιημένο, ο διακόπτης ISLC είναι γκριζαρισμένος και δεν χρησιμοποιείται. Το ISLC είναι απενεργοποιημένο αυτή τη στιγμή. Ο διακόπτης ISLC θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού ενεργοποιηθεί ξανά το σύστημα TSR.
- Το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί υπό την προϋπόθεση ότι το ACC είναι ενεργό.

### Προφυλάξεις

- Καθώς το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR, ακολουθήστε τις προφυλάξεις που αφορούν το ACC και το TSR κατά τη χρήση του ISLC (βλέπε τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Το ISLC προορίζεται μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Η απόδοση του ISLC επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες φωτισμού και την αναγνωσιμότητα των πινακίδων στον δρόμο. Συνθήκες όπως η νυχτερινή οδήγηση, ο οπίσθιος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, η βροχή, η ομίχλη, το χιόνι και η παγοκάλυψη, η σκόνη στην επιφάνεια και οι απότομες αλλαγές στη φωτεινότητα μπορεί να οδηγήσουν σε μειωμένη ικανότητα αναγνώρισης ή σε αδυναμία αναγνώρισης πινακίδων ορίων ταχύτητας.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του ISLC ή καθυστέρηση στην ενεργοποίηση συναγερμού.
- Χρησιμοποιήστε το ISLC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Ευφυές σύστημα υποβοήθησης φώτων υψηλής σκάλας

Το σύστημα υποβοήθησης φώτων υψηλής σκάλας (HMA) χρησιμοποιεί έναν πολυλειτουργικό βιντεοελεγκτή στο μπροστινό παρμπρίζ για να προσδιορίζει τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης και, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h, ενεργοποιείται αυτόματα και εναλλάσσει μεταξύ χαμηλών και υψηλών φώτων.

### Περιγραφή της κατάστασης λειτουργίας

- Αναμονή HMA:
  - Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη, εμφανίζεται το εικονίδιο  στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποίηση HMA:
  - Αφού ενεργοποιηθεί, το AFL ενεργοποιείται εφόσον ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση Auto, πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες φωτισμού και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h. Εμφανίζεται η ένδειξη  στον πίνακα.
- Βλάβη του HMA:
  - Εάν το HMA παρουσιάσει βλάβη, εμφανίζεται στο σύστημα ενδείξεων η ένδειξη .

## Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HMA, επιλέξτε  → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού από την οθόνη αφής.
- Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν θέσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματου φωτισμού, το φως πλήρως τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, και το σύστημα αλλάζει αυτόματα μεταξύ χαμηλών και υψηλών φώτων ανάλογα με το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

### Προφυλάξεις

- Το HMA χρησιμεύει ως βοηθητικό χαρακτηριστικό για τον έλεγχο του φωτός. Συνιστάται να χρησιμοποιείται αυτή τη λειτουργία όταν οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, το AFL δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως τον οδηγό, και ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει την προληπτική εναλλαγή μεταξύ υψηλής και χαμηλής δέσμης σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας, καθώς και τυχόν αλλαγές στο οδικό περιβάλλον.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε ιδιαίτερα δυναμική κατάσταση, όπως όταν ενεργοποιείται το ABS ή το ESC, η εναλλαγή των φώτων απενεργοποιείται.
- Το HMA απενεργοποιείται όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι πολύ έντονος ή όταν ο οδηγός ανάβει τα φώτα ομίχλης ή τα φλας, ρυθμίζει τους υαλοκαθαριστήρες σε υψηλή ταχύτητα, κάνει όπισθεν ή γυρίζει τον διακόπτη φώτων σε θέση εκτός της θέσης αυτόματης λειτουργίας (Auto).
- Ακόμη και αν η AFL λειτουργεί μετά την ενεργοποίηση, ενδέχεται να παρουσιάσει εσφαλμένη ενεργοποίηση ή να σταματήσει να λειτουργεί λόγω αναπόφευκτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Επομένως, ο έλεγχος από τον οδηγό είναι πάντα απαραίτητος. Οι τυπικές συνθήκες είναι οι εξής:
  - Ο χειρισμός του μοχλού του οδηγού για την ενεργοποίηση της υψηλής σκάλας έχει προτεραιότητα.

- Το όχημα λειτουργεί σε εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως έντονη ομίχλη, δυνατή βροχή ή έντονο χιόνι.
- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδήλατα), σιδηροδρομικές ή πλωτές οδοί σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.
- Υπάρχουν αντικείμενα με υψηλή αντανάκλαση γύρω σας (π.χ. πινακίδες κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους, αντανάκλαση νερού στο οδόστρωμα κ.λπ.).
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με ομίχλη ή μπλοκαρισμένο από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για τη βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το HMA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του HMA.
- Χρησιμοποιήστε το AFL ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα προειδοποίησης διάσπασης προσοχής οδηγού

Το σύστημα προειδοποίησης διάσπασης προσοχής οδηγού (DAW) αναγνωρίζει το επίπεδο κόπωσης του οδηγού με βάση την κατάσταση του χειρισμού του οχήματος από τον οδηγό, όπως η γωνία του τιμονιού, το φρενάρισμα, η ταχύτητα και η αλλαγή λωρίδας. Όταν αναγνωρίζει

ότι ο οδηγός βρίσκεται σε κατάσταση κόπωσης, υπενθυμίζει στον οδηγό μέσω του αναδυσόμενου παραθύρου του οργάνου και της φωνής του να βελτιώσει την ασφάλεια οδήγησης. Το σύστημα προειδοποίησης διάσπασης προσοχής του οδηγού είναι προεπιλεγμένο μετά από κάθε ενεργοποίηση.

### Τρόπος χρήσης

Με το όχημα ενεργοποιημένο, ρυθμίστε την προειδοποίηση στο  → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού → Προειδοποίηση διάσπασης προσοχής οδηγού (DAW). Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση ισχύει μόνο για την τρέχουσα διαδρομή και θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη λειτουργία στην επόμενη διαδρομή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα προειδοποίησης διάσπασης προσοχής οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι σε θέση να παρέχει αποτελεσματική αναγνώριση και συναγερμό σε όλες τις καταστάσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, τηρώντας όλους τους νόμους και τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και αναλαμβάνοντας την πλήρη ευθύνη για το όχημα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να σταματήσει το όχημα το συντομότερο δυνατό όταν αισθάνεται κουρασμένος.

## Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (CPD)

Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, η ανίχνευση παρουσίας παιδιών πραγματοποιείται, εάν ανοίξει κάποια πόρτα και στη συνέχεια όλες οι πόρτες κλείνουν ή κλειδώνονται. Εάν ανιχνευθεί η παρουσία παιδιού, εκπέμπεται συναγερμός με τη μορφή φωτός που αναβοσβήνει και κορναρίσματος. Το A/C θα ενεργοποιηθεί

αμέσως μετά. Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Αποκτήστε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία από το μενού  → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού. Παρέχονται τρεις επιλογές: OFF, ON και Καθυστέρηση.
- Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που ενεργοποιείται το όχημα.
- Πατήστε «OFF» για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό σε αυτό το ταξίδι.
- Πατήστε «Καθυστέρηση» για να παρατείνετε τον συναγερμό (κατά πέντε λεπτά) σε αυτό το ταξίδι.

### Απόκριση συστήματος

- Εάν ανιχνευθεί η παρουσία ζωής, ο αρχικός συναγερμός (αναβοσβήνει το φως και ακούγεται κορνάρισμα) ενεργοποιείται εντός 10 δευτερολέπτων και διαρκεί περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Εάν δεν απενεργοποιηθεί, ο συναγερμός (αναλαμπή φώτων και κορνάρισμα) κλιμακώνεται εντός 90 δευτερολέπτων και διαρκεί για περίπου 25 λεπτά.
- Το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού, εάν δεν απενεργοποιηθεί, και θα συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 30 λεπτά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρότι η αναλαμπή των φώτων, το κορνάρισμα, οι προτροπές μηνυμάτων της εφαρμογής και η λειτουργία του κλιματιστικού μειώνουν την πρόκληση βλάβης στα παιδιά που βρίσκονται στο όχημα, δεν μπορούν να αποτρέψουν όλες τις βλάβες.
- Σε περίπτωση που σας δοθεί υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως αν κάποιο παιδί έχει κλειδωθεί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω βλάβες.

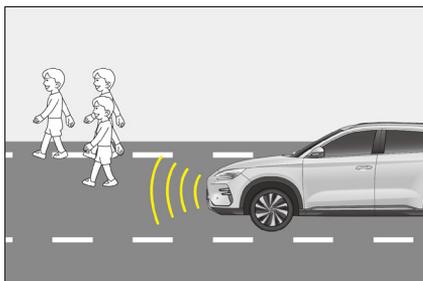
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να προκληθεί λανθασμένη ταυτοποίηση ή ψευδής συναγερμός.
- Ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιηθεί για ενήλικες, παιδιά, κατοικίδια ή άλλες ζώες που εντοπίστηκαν.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί με το ξεκλείδωμα του οχήματος από την εφαρμογή.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ενεργοποιήσει συναγερμό ή να ενεργοποιήσει το σύστημα κλιματισμού εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται να διατηρείτε το όχημα σε υψηλό SOC.

## Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)

Το σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS), γνωστό και ως «προσομοιωτής ήχου κινητήρα», έχει σχεδιαστεί για να προειδοποιεί τους πεζούς που βρίσκονται σε κοντινή απόσταση εκπέμποντας έναν προειδοποιητικό ήχο όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

- Κατά την κίνηση του οχήματος με χαμηλή ταχύτητα παράγεται ένας κατάλληλος προειδοποιητικός ήχος για να ειδοποιήσει τους πεζούς.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης προς τα εμπρός:
  - Όταν η ταχύτητα του οχήματος κυμαίνεται μεταξύ 0 km/h και 20 km/h (συμπεριλαμβανομένης της τελευταίας τιμής), ο ήχος προειδοποίησης γίνεται όλο και πιο δυνατός όσο αυξάνεται η ταχύτητα.
  - Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 20 km/h και 30 km/h (συμπεριλαμβανομένης της τελευταίας τιμής), ο ήχος προειδοποίησης γίνεται όλο και πιο σιγανός όσο αυξάνεται η ταχύτητα.
  - Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 30 km/h, ο ήχος ειδοποίησης σταματά αυτόματα.



- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν, ακούγεται ένας συνεχής προειδοποιητικός ήχος.

### Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

- Ο προσομοιωτής ήχου κινητήρα μπορεί να παράγει έναν «οπτικοακουστικό» ήχο, ο οποίος μπορεί να ρυθμιστεί με την επιλογή → Ρυθμίσεις οχήματος → Έξυπνη υπενθύμιση από την οθόνη αφής.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το AVAS μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν οι πεζοί είναι απίθανο να πλησιάσουν το όχημα (για παράδειγμα, σε μποτιλιάρισμα ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας). Το σύστημα πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που είναι πιθανό να βρίσκονται πεζοί γύρω από το όχημα.
- Εάν το όχημα κινείται σε χαμηλή ταχύτητα με απενεργοποιημένο το AVAS, δεν είναι σε θέση να προειδοποιήσει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει, μειώνοντας την ασφάλεια του οχήματος.
- Εάν ο ήχος της ειδοποίησης AVAS δεν ακούγεται κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο, στη συνέχεια οδηγήστε με ταχύτητα R και ελέγξτε αν ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για να το αντιμετωπίσει.

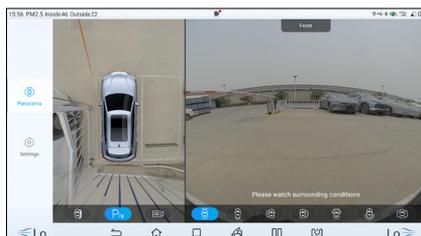
## Σύστημα πανοραμικής προβολής

Τρόπος ανοίγματος και περιγραφή της διεπαφής λειτουργίας:

- Λειτουργία ανοίγματος:
  - Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πανοραμική προβολή, πατήστε στο τιμόνι.



- Εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί προβολής οχήματος στην οθόνη αφής.
- Η αλλαγή στη σχέση R μπορεί να εκκινήσει αυτόματα το σύστημα πανοραμικής προβολής.



- Διεπαφή λειτουργίας:
  - Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην μπροστινή, πίσω, αριστερή ή δεξιά όψη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στη διεπαφή πανοραμικής προβολής.
  - Διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί προβολής σώματος με διαφάνεια στην κάτω αριστερή γωνία για να ενεργοποιήσετε τη διαφανή ή τη μη διαφανή λειτουργία.
  - Πανοραμική προβολή 2D: Πατήστε το κουμπί 3D στην κάτω αριστερή γωνία (το κουμπί γίνεται γκρι) για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή την προβολή.

- Πανοραμική προβολή 3D: Πατήστε το κουμπί 3D στην κάτω αριστερή γωνία (το κουμπί ανάβει) για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή την προβολή.
-  Μη διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι (όπως φαίνεται στην εικόνα), ενεργοποιείται η μη διαφανής πανοραμική λειτουργία.
-  Διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι (όπως φαίνεται στην εικόνα), ενεργοποιείται η διαφανής πανοραμική λειτουργία.
-  Πανοραμική προβολή 3D: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι (όπως φαίνεται στην εικόνα), ενεργοποιείται η λειτουργία πανοραμικής προβολής 3D.
-  Πανοραμική προβολή 2D: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι (όπως φαίνεται στην εικόνα).
-  Μπροστινή προβολή: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει (όπως φαίνεται στην εικόνα).
-  Οπίσθια προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να φωτιστεί (όπως φαίνεται στην εικόνα) για να ενεργοποιηθεί η οπίσθια προβολή.
-  Αριστερή προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να φωτιστεί (όπως φαίνεται στην εικόνα) για να ενεργοποιηθεί η αριστερή προβολή.
-  Δεξιά προβολή: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να φωτιστεί (όπως φαίνεται στην εικόνα) για να ενεργοποιηθεί η δεξιά προβολή.
-  Αριστερή και δεξιά προβολή 2D: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει (όπως φαίνεται) για να μεταβείτε σε αυτή τη λειτουργία προβολής από οποιαδήποτε άλλη πανοραμική προβολή 2D. Εάν προβάλλεται ήδη η προβολή της αριστερής και της δεξιάς πλευράς, δεν πραγματοποιείται καμία αλλαγή.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να παρέχει διαφανή πανοραμική προβολή για την προβολή της εικόνας κάτω από το όχημα. Η λειτουργία αυτή χρησιμεύει μόνο για την καλύτερη παρακολούθηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η ανίχνευση για εμφάνιση τυχόν ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα ή επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να γίνεται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και του οχήματος.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από τη διακύμανση της ταχύτητας ή την πραγματοποίηση πολλαπλών στάσεων, οπότε θα υπάρχει αναντιστοιχία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και των εικόνων έξω από το όχημα.
- Το σύστημα πανοραμικής προβολής πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για λόγους υποβοηθούμενης στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να παρκάρετε ή να οδηγείτε το αυτοκίνητο βασιζόμενοι μόνο σε αυτό το σύστημα, καθώς υπάρχουν τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο. Κατά τη στάθμευση/οδήγηση θα πρέπει να προσέχετε και με άλλους τρόπους το περιβάλλον του αυτοκινήτου, ώστε να αποφεύγονται ατυχήματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες τύπου fisheye, οπότε το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σχέση με την πραγματικότητα.
- Όταν οι πλευρικοί καθρέπτες δεν είναι εκτεταμένοι στη θέση τους, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής, και όταν το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.
- Η απόσταση ενός αντικειμένου που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που γίνεται αντιληπτή από τον χρήστη, ιδίως όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Υπολογίστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες πάνω από την μπροστινή μάσκα, τους πλευρικούς καθρέπτες και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν έχουν κανένα εμπόδιο.
- Για να μην αλλοιωθεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε το απευθείας πλύσιμο αυτών των καμερών κατά το πλύσιμο του αμαξώματος του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε αμέσως τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν χτυπήματα για να αποφύγετε ζημιές ή βλάβες.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί εκκίνησης πανοραμικής προβολής ή βάλετε όπισθεν ενώ το σύστημα Infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, η έξοδος στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήσει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό κομμάτι της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην άορατη διεπαφή πανοραμικής προβολής. Αυτή τη στιγμή, τα ξένα αντικείμενα κάτω από το όχημα και στα γύρω τυφλά σημεία μπορεί να μην ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση. Η εικόνα του αμαξώματος θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο μόνο μετά την κίνηση του οχήματος, το οποίο πρέπει να κινηθεί πέρα από το μήκος του για πλήρη ενημέρωση.

## Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS) ανιχνεύει την ύπαρξη εμποδίων μέσω αισθητήρων και ενημερώνει τον οδηγό για την εγγύτητα ενός εμποδίου μέσω μιας ένδειξης της απόστασης στην οθόνη αφής και ενός συναγερμού που εκπέμπεται μέσω του ηχείου.
- Το PAS είναι ένας τρόπος υποβοήθησης της οπισθοπορείας του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει να παρατηρεί το περιβάλλον κατά την οπισθοπορεία.
- Με την αλλαγή στη σχέση R, η οθόνη αφής εμφανίζει αυτόματα μια εικόνα οπίσθιας πορείας. Η περιοχή που εμφανίζεται ποικίλλει ανάλογα με την κατεύθυνση του οχήματος και τις οδικές συνθήκες.
- Το PAS προορίζεται μόνο για χρήση ως βοηθητικό σύστημα στάθμευσης. Μη βασίζεστε υπέρμετρα σε αυτό. Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος πριν κάνετε όπισθεν.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η γραμμή ασφαλείας οπισθοπορείας χρησιμεύει μόνο για την αναφορά απόστασης όταν το όχημα είναι χωρίς φορτίο.
  - Για την ασφάλεια οδήγησης, όταν εμφανίζεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα πλήκτρα θα απενεργοποιούνται εκτός από ορισμένα πλήκτρα έντασης ήχου και τηλεφώνου.
- Αλλάζοντας πορεία, η διασύνδεση θα αποκατασταθεί.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης παύει να λειτουργεί όταν το όχημα κινείται προς τα εμπρός με ταχύτητα άνω των 10 km/h.
- Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Μην καθαρίζετε κανέναν αισθητήρα με νερό ή ατμό, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να καταστρέψει τον αισθητήρα.

## Διακόπτης ραντάρ στάθμευσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS), μεταβείτε στην επιλογή  → ADAS → Βοήθεια στάθμευσης → Ραντάρ στάθμευσης από την οθόνη αφής.
- Το PAS ενεργοποιείται αυτόματα όταν η μίζα είναι αναμμένη και το EPB είναι απελευθερωμένο.
- Τα περιμετρικά εμπόδια ενεργοποιούν συναγερμό μόνο όταν το PAS είναι ενεργοποιημένο.

## Τύπος αισθητήρα

- Όταν ένας αισθητήρας ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η αντίστοιχη εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη αφής με βάση τον προσανατολισμό του εμποδίου και την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου.
- Οι αισθητήρες μπορούν να μετρήσουν την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των κοντινών εμποδίων κατά την παράλληλη ή αντίστροφη στάθμευση. Στη συνέχεια, η μετρούμενη απόσταση εμφανίζεται στην οθόνη αφής και από το ηχείο ακούγεται μια ειδοποίηση. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα, φροντίστε να προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο.

- ① Αισθητήρας μπροστινής δεξιάς γωνίας
- ② Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας
- ③ Αισθητήρας πίσω δεξιάς γωνίας
- ④ Πίσω αριστερός και δεξιός κεντρικός αισθητήρας
- ⑤ Αισθητήρας πίσω αριστερής γωνίας



### Συναγερμός αισθητήρα απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η οθόνη αφής του συστήματος Infotainment εμφανίζει τον προσανατολισμό του εμποδίου και την κατά προσέγγιση απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και το χέρι μπορεί να ηχήσει.

### Παραδείγματα λειτουργίας του κεντρικού αισθητήρα

Προσεγγιστική απόσταση (mm)	Παραδείγματα εμφάνισης στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 έως 1.200		Αργά
Περίπου 300 έως 700		Γρήγορα
Περίπου 0 έως 300		Σταθερά

### Παράδειγμα λειτουργίας των γωνιακών αισθητήρων

Προσεγγιστική απόσταση (mm)	Παραδείγματα εμφάνισης στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας	Ήχος συναγερμού
Περίπου 300 έως 600		Γρήγορα
Περίπου 0 έως 300		Σταθερά

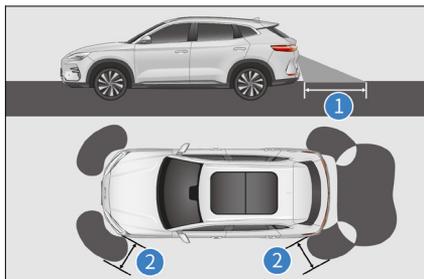
## Λειτουργικοί αισθητήρες και το εύρος ανίχνευσής τους

Όλοι οι αισθητήρες λειτουργούν κατά την όπισθεν.

Το εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα φαίνεται στο σχήμα. Το παραπάνω εύρος ανίχνευσης είναι περιορισμένο. Πριν από την οπισθοπορεία, ελέγξτε το περιβάλλον του οχήματος και στη συνέχεια κάντε αργά όπισθεν.

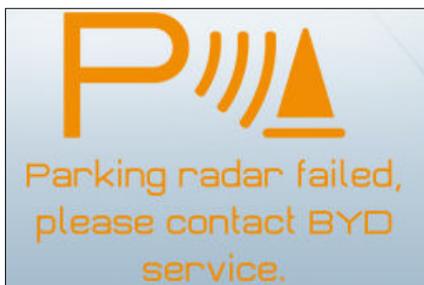
① Περίπου 1.200 mm

② Περίπου 600 mm



## Μήνυμα σφάλματος

Η δυσλειτουργία του συστήματος ραντάρ οπισθοπορείας υποδεικνύεται με ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα.



## ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να ανιχνεύσουν εμπόδια που βρίσκονται πολύ κοντά στο όχημα.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο υποβοηθητικό και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν ανιχνεύει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Ως εκ τούτου, φροντίστε ανά πάσα στιγμή να παρατηρείτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Σε περίπτωση που εμφανιστεί μήνυμα σφάλματος, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

## Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα του αισθητήρα όσον αφορά ακριβή ανίχνευση εμποδίων. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί στις εξής περιπτώσεις:
- Υπάρχει βρομιά, νερό ή ομίχλη στον αισθητήρα.
- Υπάρχει χιόνι στον αισθητήρα ή ο αισθητήρας έχει παγωώσει.
- Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
- Το όχημα παρουσιάζει μεγάλη κλίση ή είναι υπερβολικά φορτωμένο.
- Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα κακοτράχαλους δρόμους, πλαγιές, μακαδάμ ή γρασίδι.
- Ο αισθητήρας έχει βαφτεί εκ νέου.

- Είναι πολύ θορυβώδης στην περιοχή του οχήματος λόγω του ήχου από τις κόρνες των οχημάτων, τους κινητήρες των μοτοσικλετών, το τρίξιμο των φρένων των μεγάλων οχημάτων ή τους υπερήχους.
- Υπάρχει κάποιο άλλο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με δακτύλιο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει επηρεαστεί έντονα.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή τεθλασμένο κράσπεδο.
- Το όχημα βρίσκεται στον καυτό ήλιο ή σε πολύ κρύο καιρό.
- Η εγκατεστημένη ανάρτηση δεν είναι η αρχική και είναι χαμηλότερη από τις αρχικές.
- Εκτός από τα παραπάνω, ο αισθητήρας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει σωστά την πραγματική απόσταση ορισμένων αντικειμένων λόγω του ιδιαίτερου σχήματός τους.
- Το σχήμα και το υλικό του εμποδίου μπορεί να εμποδίζουν τον αισθητήρα να το ανιχνεύσει. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα εμπόδια:

- Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες, σχοινιά κ.λπ.
- Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα.
- Αντικείμενο με αιχμηρές άκρες και γωνίες.
- Χαμηλά εμπόδια.
- Υψηλά εμπόδια με το πάνω μέρος να εκτείνεται προς τα έξω προς το όχημα.
- Αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα.
- Αντικείμενο πολύ κοντά στο όχημα.
- Άτομα που βρίσκονται κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο του ρουχισμού).
- Εάν η οθόνη αφής εμφανίσει μια εικόνα ή το ηχείο εκπέμψει έναν ήχο υψηλών συχνοτήτων, αυτό υποδεικνύει ότι ο αισθητήρας ανιχνεύει ένα εμπόδιο ή αντιμετωπίζει εξωτερική παρεμβολή.

Εάν αυτό συνεχίζεται, συνιστάται να το συντηρήσετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε βλάβη του αισθητήρα, μην ξεπλύνετε και μην εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

## Απεικονιστής ορθής دید (HUD)\*

### Απεικονιστής ορθής دید (HUD)\*

Το HUD εμφανίζει βασικές πληροφορίες (όπως ταχύτητα οχήματος, όριο ταχύτητας, ACC, παρέκκλιση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και BSD) που προβάλλονται έξω από το μπροστινό παρμπρίζ και αντανακλώνονται στο οπτικό πεδίο του οδηγού. Έτσι αποφεύγεται η συχνή εναλλαγή της εστίασης των ματιών και βελτιώνεται η οδηγική ασφάλεια.

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HUD, μεταβείτε από την οθόνη αφής στην επιλογή  → Ρυθμίσεις οχήματος → HUD.



- Το HUD είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.
- Ρύθμιση ύψους: 21 επίπεδα ρύθμισης της φωτεινότητας (-10 έως 10) για πλασματικές εικόνες HUD (προεπιλεγμένο επίπεδο: 0).
- Ρύθμιση φωτεινότητας: 11 επίπεδα ρύθμισης ύψους (1 έως 11) για πλασματικές εικόνες HUD (προεπιλεγμένο επίπεδο: 6).
- Ρύθμιση στροβιλισμού: 11 επίπεδα

ρύθμισης γωνίας για πλασματικές εικόνες HUD (προεπιλεγμένο επίπεδο: 0°).

- Ρύθμιση λειτουργίας: Επιλέξτε τη κλασική λειτουργία (προεπιλογή) ή τη λειτουργία χιονιού ανάλογα με το περιβάλλον οδήγησης.
- Ρυθμίσεις προαιρετικές για την εμφάνιση: Επιλέξτε τα στοιχεία υποβοήθησης του οδηγού που θα εμφανίζονται στο HUD. Όλα αυτά τα στοιχεία εμφανίζονται από προεπιλογή. Για να καταργήσετε ένα στοιχείο, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στον απεικονιστή ορθής διόπτρευσης.
- Σκουπίστε τη σκόνη στον πίνακα προστασίας από τη σκόνη με μαλακό βαμβακερό πανί ή χαρτοπετσέτα.
- Δεν επιτρέπεται η εισροή νερού ή άλλου υγρού στο άνοιγμα της οθόνης απεικονιστή.

## **Παρακολούθηση πίεσης ελαστικών**

### **Σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)**

- Το σύστημα άμεσης παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, με σκοπό τη βελτίωση της ασφάλειας και της άνεσης οδήγησης και τη μείωση της ταχύτερης φθοράς των ελαστικών και της πρόσθετης κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος λόγω ανεπαρκούς πίεσης των ελαστικών.

- Για να δείτε την πίεση των ελαστικών, πιέστε το  στο τιμόνι για να εισέλθετε στο μενού του πίνακα οργάνων, μεταβείτε στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης με το  ή το  του , και μετακινήστε τον κυλιόμενο κύλινδρο του .

### **Λειτουργίες συστήματος**

#### **1. Συναγερμός ενεργοποίησης**

Το ελαστικό βρίσκεται ήδη σε κατάσταση χαμηλής πίεσης όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Όταν το όχημα ενεργοποιηθεί ξανά, δίνεται αμέσως ένας συναγερμός χαμηλής πίεσης για να προτρέπει τον χρήστη να φουσκώσει το ελαστικό πριν από την οδήγηση.

#### **2. Συναγερμός χαμηλής πίεσης ελαστικών**

- Όταν η πίεση που αντισταθμίζεται από τη θερμοκρασία οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι χαμηλότερη από το 85% της τυπικής πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, ανάβει η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να ελέγξετε τα αντίστοιχα ελαστικά για αργές διαρροές και να τα φουσκώσετε σε λογική πίεση.
- Όταν η πίεση ελαστικών που αντισταθμίζεται από τη θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από το 90% της τυπικής τιμής, ο συναγερμός χαμηλής πίεσης ακυρώνεται.

#### **3. Γρήγορος συναγερμός διαρροής αέρα**

Εάν το TPMS ανιχνεύσει διαρροή σε ένα ή περισσότερα ελαστικά με ρυθμό  $\geq 30$  kPa/min κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών συνεχίζει να αναβοσβήνει και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη. Εάν το όχημα έχει αρχίσει να εκπέμπει συναγερμό διαρροής αέρα, σταματήστε εγκαίρως το όχημα για να ελέγξετε τα ελαττωματικά ελαστικά.

4. Λειτουργία συναγερμού μη φυσιολογικού σήματος

Εάν υπάρχει σφάλμα κατά τη λειτουργία του συστήματος, η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη και στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «Μη φυσιολογικό σήμα». Ελέγξτε αν η αντίστοιχη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι κανονική και αν βρίσκεται εντός της εμβέλειας ενός μεγάλου ηλεκτρικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.

5. Ένδειξη πίεσης ελαστικών σε πραγματικό χρόνο

Όταν το TPMS λειτουργεί, εμφανίζεται η τιμή της πίεσης κάθε ελαστικού.

### Προφυλάξεις

1. Ο χρόνος σέρβις της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση οδήγησης και άλλους σχετικούς παράγοντες.
2. Η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μεταδίδει στην οθόνη την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες, ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών πέσει ξαφνικά ή υπάρχει ένα σκαμμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης μπορεί να μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μόνο κατά την επόμενη παρακολούθηση. Ως εκ τούτου, μπορεί να προκαλέσει την ανεξέλεγκτη οδήγηση. Εάν ένα κατεστραμμένο ελαστικό συνοδεύεται από βλάβη της μονάδας παρακολούθησης και συνεπώς δεν μπορεί να σταλεί μήνυμα, ή εάν υπάρχει υποψία ότι ένα ελαστικό έχει υποστεί βλάβη, σταματήστε αμέσως την οδήγηση, αντί να περιμένετε να σταλεί σήμα συναγερμού από την οθόνη.
3. Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών επηρεάζει τη στεγανότητα των ελαστικών. Συνιστάται η εγκατάσταση και αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης από επαγγελματίες τεχνικούς από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης.

4. Όταν γίνεται περιστροφή των ελαστικών ή αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, πρέπει να γίνει επανασύνδεση ολόκληρου του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, η οποία συνιστάται να εκτελείται από επαγγελματία τεχνικό από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD, διαφορετικά το σύστημα αυτό μπορεί να δυσλειτουργήσει.
5. Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώνετε ή ξεφουσκώνετε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και την τυπική τιμή πίεσης ελαστικών.
6. Το TPMS διαθέτει ασύρματη μετάδοση και η απόδοση λήψης του μπορεί να επιδεινωθεί σε περιβάλλοντα με έντονες παρεμβολές.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν είναι κανονική, το σύστημα δεν θα εμποδίσει το όχημα να ταξιδέψει. Ως εκ τούτου, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, το όχημα πρέπει να εκκινείται στατικά για να ελέγχεται αν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που ορίζει ο κατασκευαστής. Εάν όχι, μην οδηγήσετε το όχημα. Διαφορετικά, το όχημα θα υποστεί ζημιά ή θα προκληθεί σωματική βλάβη.
- Εάν η πίεση διαπιστωθεί μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε το στο πεζοδρόμιο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα διάλυσης των ελαστικών. Σοβαρή ζημιά στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

## Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, είναι σημαντικό να θυμάστε ότι τα συστήματα αυτά είναι μόνο βοηθητικά και δεν πρέπει να τα χρησιμοποιείτε υπερβολικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

### Ευφυές σύστημα πέδησης ισχύος

Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης, που ενσωματώνει ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργίες ABS/ESC. Αυτό το σύστημα, με βάση τη ζήτηση του οδηγού για πέδηση, παρέχει ηλεκτρική υποβοήθηση για πέδηση όποτε χρειάζεται. Διαθέτει επίσης προηγμένες λειτουργίες ελέγχου, όπως ABS, ηλεκτρονική κατανομή δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), δυναμικό έλεγχο οχήματος (VDC), λειτουργία comfort stop (CST) και σύστημα αναγεννητικής πέδησης άνεσης (CRBS) που ενισχύουν τη σταθερότητα του οχήματος, την άνεση και την απόδοση ανάκτησης ενέργειας από τα φρένα.

### VDC

Όταν το όχημα στρίβει ξαφνικά εν κινήσει, το σύστημα VDC αξιολογεί την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος και τη συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική λωρίδα κυκλοφορίας, το VDC διορθώνει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει μια σταθερή κατεύθυνση.

### TCS

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του ηλεκτροκινητήρα μετάδοσης κίνησης. Εφαρμόζει επίσης δυνάμεις πέδησης όταν αυτό είναι απαραίτητο για να αποτραπεί το

ρελαντί των κινητήριων τροχών. Κάνει το όχημα εύκολο στην εκκίνηση, την επιτάχυνση και την αναρρίχηση υπό αντίξοες συνθήκες οδήγησης.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS μπορεί να μη λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Όταν το όχημα κινείται σε βρεγμένο και ολισθηρό δρόμο, το TCS ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις ισχύος, ακόμη και αν είναι λειτουργικό.
  - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

### HHC

Αφού απελευθερωθεί το πεντάλ του φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση του φρένου για ένα δευτερόλεπτο για να αποτρέπει την ολίσθηση προς τα πίσω.

### Σύστημα αποφυγής ανατροπής (RMI)

Όταν το όχημα στρίβει, το σύστημα αποφυγής ανατροπής (RMI) αναγνωρίζει την απειλή επικείμενης ανατροπής παρακολουθώντας την κίνηση του οχήματος. Σε περίπτωση ενός τέτοιου κινδύνου, το RMI εφαρμόζει δυνάμεις πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς για να αποφύγει την ανατροπή.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα RMI χρησιμεύει μόνο υποβοηθητικά. Δεν μπορεί να εξαλείψει πλήρως τους κινδύνους ανατροπής. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο του οχήματος.

### HBA

Όταν πατάτε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το HBA ανιχνεύει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση των φρένων στο μέγιστο, ώστε το ABS να μπορεί να επέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

**CDP**

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί P για να ενεργοποιήσετε το CDP. Το όχημα φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο μόνο το κουμπί P ή 0,8 g εάν πατήσετε και κρατήσετε πατημένο ταυτόχρονα το κουμπί P και το πεντάλ του φρένου) μέχρι να σταματήσει. Αφήστε το κουμπί P για να απενεργοποιήσετε το CDP.

**Έλεγχος κατάβασης (HDC)**

- Αρχή λειτουργίας: Ο Έλεγχος κατάβασης (HDC), ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό του συστήματος ESC, έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την άνεση του οχήματος. Το HDC μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί με τον διακόπτη HDC. Η κύρια λειτουργία του HDC είναι να παρέχει βοήθεια στον οδηγό κατά την ανάβαση και κατάβαση σε κλίσεις με χαμηλή ταχύτητα μέσω ενεργητικού ελέγχου. Όταν το HDC λειτουργεί, το ABS ενεργοποιείται όταν η ολίσθηση του τροχού υπερβαίνει το όριο ενεργοποίησης του ABS, επιτρέποντάς σας να κατεβαίνετε με ασφάλεια και ομαλά την κατηφόρα ή ακόμη και την οπισθεν.
- Ενεργοποιήστε το HDC:
  - Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 38 km/h, γυρίστε τον διακόπτη HDC προς τα πάνω για να ενεργοποιήσετε το HDC, και η ένδειξη κατάστασης HDC στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.
- Έλεγχος ταχύτητας HDC:
  - Το HDC λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 11 km/h και 38 km/h. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε/απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου για να ρυθμίσετε την ταχύτητα. Η απελευθέρωση του πεντάλ καθορίζει την τελική ταχύτητα. Η ένδειξη κατάστασης HDC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το HDC λειτουργεί.
- Απενεργοποιήστε το HDC:
  - Γυρίστε τον διακόπτη HDC προς τα κάτω για να απενεργοποιήσετε το HDC, και η ένδειξη στον πίνακα οργάνων σβήνει αυτόματα.
  - Το HDC σταματά επίσης αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει περίπου τα 65 km/h.

## • Δυσλειτουργία του HDC:

- Σε ορισμένες ειδικές συνθήκες, όπως σε μεγάλες κατηφόρες, η λειτουργία HDC ενδέχεται να μην είναι προσωρινά διαθέσιμη λόγω υψηλής θερμοκρασίας των φρένων.
- Για λόγους ασφαλείας εμφανίζεται το μήνυμα «Please check the HDC system» (Ελέγξτε το σύστημα HDC). Για να αποκαταστήσετε τη λειτουργία, σταματήστε το όχημα μέχρι να κρυώσει η θερμοκρασία των φρένων.

**Οδηγίες λειτουργίας ESC**

- Λειτουργία ESC
  - Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή οπισθοδρόμησης κατά την εκκίνηση του οχήματος σε πλαγιά ή εάν ένας από τους κινητήριους τροχούς περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
  - Εάν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την ισχύ που αποδίδεται από τον ηλεκτροκινητήρα μετάδοσης κίνησης στους τροχούς. Σε αυτή την περίπτωση, μπορεί να χρειαστεί να απενεργοποιήσετε το σύστημα για να βγει από την κατάσταση εμπλοκής.
- Απενεργοποίηση του ESC
  - Για να απενεργοποιήσετε το ESC, πατήστε το κουμπί ESC OFF στην οθόνη αφής. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF ενώ το σύστημα ESC λειτουργεί, το σύστημα θα ολοκληρώσει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «τερματισμού λειτουργίας». Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.
  - Μετά την απενεργοποίηση του ESC, ορισμένες από τις απενεργοποιημένες λειτουργίες του θα ενεργοποιηθούν εάν είτε πατηθεί ξανά το κουμπί ESC OFF είτε η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 km/h. Για να αποφευχθεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν

βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης στο όχημα.

- Εσφαλμένη λειτουργία του διακόπτη ESC OFF
  - Το ESC θεωρείται ότι δεν λειτουργεί σωστά εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και κρατηθεί πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Στην περίπτωση αυτή, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες ESC συνεχίζουν να λειτουργούν.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του οχήματος
  - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του οχήματος θα επανεκκινήσει αυτόματα το σύστημα ESC.
  - Η εκκίνηση του ESC συνδέεται με την ταχύτητα του οχήματος.
  - Με το ESC απενεργοποιημένο, το όχημα μπορεί να καταστεί εξαιρετικά ασταθές σε ταχύτητα άνω των 80 km/h, οπότε το ESC ξεκινά αυτόματα σε αυτή την περίπτωση.
- Ενεργοποίηση ESC
  - Εάν αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία ESC , φροντίστε να οδηγείτε προσεκτικά, διότι η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Προσέχετε επιπλέον όταν η ένδειξη αναβοσβήνει.
- Με απενεργοποιημένο σύστημα ESC
  - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις οδικές συνθήκες. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει την ευστάθεια του οχήματος και την κινητήρια δύναμή του. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
  - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, μάρκα, πέλμα και συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώνετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
  - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με διαφορετικά ελαστικά.

- Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
  - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ελαστικού ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

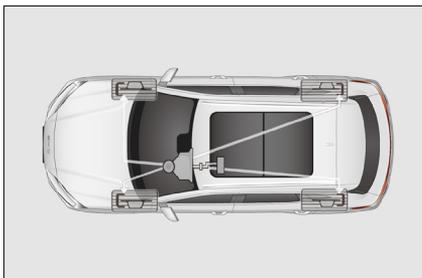
### **Λειτουργία αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)**

- Εάν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα θα ενεργοποιήσει την αυτόματη πέδηση.
- Η μείωση της ταχύτητας, σε συνδυασμό με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης [ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σύστημα αντιμεπλοκαρίσματος των φρένων (ABS)], θα βοηθήσει το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητα και τη θέση του στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Τα φώτα κινδύνου και τα φώτα πέδησης θα ανάψουν επίσης για να προειδοποιήσουν την αντίθετη κυκλοφορία και να αποτρέψουν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Για να υποστηριχθεί η διάσωση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και η ανάκτηση του οχήματος, τα φρένα θα απελευθερωθούν και τα φώτα των φρένων θα σβήσουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει την πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

### **Σύστημα αντιμεπλοκής φρένων (ABS)**

- Το υδραυλικό σύστημα ABS διαθέτει δύο ξεχωριστά κύκλωμα. Κάθε κύκλωμα διατρέπει το όχημα διαγώνια (το μπροστινό αριστερό φρένο τροχού συνδέεται με το πίσω δεξί φρένο τροχού κ.λπ.) και ενεργοποιείται αναλόγως. Εάν ένα κύκλωμα εμφανίσει αστοχίες, οι δύο τροχοί μπορούν ακόμη να φρενάρουν. Εάν ένα κύκλωμα εμφανίσει αστοχίες, οι δύο τροχοί μπορούν ακόμη να φρενάρουν.

- Σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή εφαρμογής φρένου σε ολισθηρό δρόμο, το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος ή της ολίσθησης των τροχών, ώστε να μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο του τιμονιού.



- Όταν τα μπροστινά ελαστικά γλιστρούν, δεν υπάρχει έλεγχος του τιμονιού, πράγμα που σημαίνει ότι το όχημα εξακολουθεί να κινείται προς τα εμπρός, παρόλο που το τιμόνι είναι γυρισμένο. Το ABS συμβάλλει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και, δεδομένου ότι η ταχεία παλμική πέδηση είναι πολύ ταχύτερη από την ανθρώπινη αντίδραση, βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού.
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου με παλλόμενο τρόπο, διαφορετικά το ABS μπορεί να δυσλειτουργήσει. Όταν στρέφετε το τιμόνι για να αποφύγετε τον κίνδυνο, διατηρείτε πάντα ισχυρή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου, ώστε να λειτουργεί το ABS.
- Όταν λειτουργεί το ABS, το πεντάλ του φρένου δονείται, γεγονός που μπορεί να παράγει θόρυβο. Αυτό συμβαίνει επειδή το ABS πάλλει παλμικά γρήγορα το φρένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Τα χρησιμοποιούμενα ελαστικά δεν έχουν επαρκές επίπεδο πρόσφυσης (π.χ. χρησιμοποιούνται υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά σε χιονισμένους δρόμους).
  - Το όχημα γλιστράει όταν οδηγείτε με υψηλή ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα όταν:
  - οδηγείτε σε λασπωμένους, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους,
  - οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους ή με πολλές λακκούβες,
  - οδηγείτε σε κακοτράχαλους δρόμους.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS εξακολουθεί να είναι αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν ενεργοποιηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μπορεί να μειώσει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτείται για την πέδηση του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθάει να ελέγχετε το τιμόνι μόνο κατά το φρενάρισμα. Τηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή η απότομη αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις οδικές και καιρικές συνθήκες.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

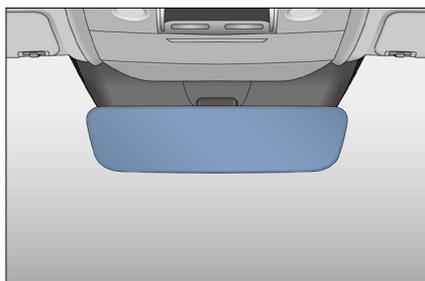
- Το ABS δεν αποτρέπει ούτε τη μείωση της σταθερότητας. Όταν εφαρμόζετε πέδηση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η χρήση του τιμονιού πρέπει να είναι μέτριας έντασης. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή να το οδηγήσει εκτός δρόμου.
- Όταν κινείστε σε μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες (όπως χαλίκι ή χιόνι), ένα όχημα με ABS μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση πέδησης από ένα όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και κρατήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα οχήματα.

## Άλλες κύριες λειτουργίες

### Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

#### Αυτόματη αντιθαμβωτική προστασία\*

Ο εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας διαθέτει αυτόματη αντιθαμβωτική προστασία. Μπορεί να ρυθμίσει αυτόματα το χρώμα του φακού με βάση το περιβάλλον, μειώνοντας αποτελεσματικά την επίδραση της θάμβωσης στην οπίσθια οπτική γωνία του οδηγού.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας και μην τον κουνάτε ή τον τραβάτε με δύναμη.
- Όταν ρυθμίζετε χειροκίνητα τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας, μην αλλάζετε τη θέση του ακινητοποιημένου καθρέφτη με τη βία για να αποφύγετε την πτώση του καθρέφτη.
- Μην αλλάζετε τη θέση του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας κατά την οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τον έλεγχο του οχήματος, με αποτέλεσμα τη σωματική βλάβη ή τον θάνατο σε περίπτωση ατυχήματος.

#### Χειροκίνητη λειτουργία αντιθαμβωτικής προστασίας\*

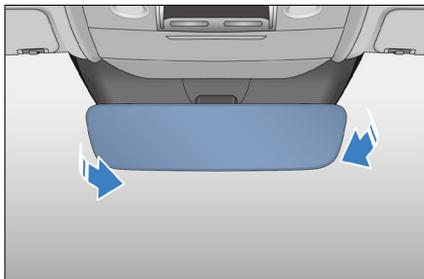
Ο εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις, κατάλληλες για την ημέρα και τη νύχτα αντίστοιχα. Η θέση νυχτερινής οδήγησης μειώνει την αντανάκλαση από τα οχήματα πίσω από το όχημα.

- Για οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας: ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ①, όπου η εικόνα στον εσωτερικό καθρέφτη είναι πιο καθαρή.
- Για νυχτερινή οδήγηση: ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ②. Να θυμάστε ότι η ευκρίνεια της εικόνας οπισθοπορείας μειώνεται όταν μειώνεται η θάμβωση.



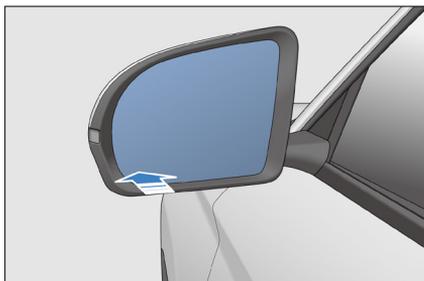
### Χειροκίνητη ρύθμιση του καθρέφτη

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας προς τα πάνω ή προς τα κάτω, αριστερά ή δεξιά σε κατάλληλη θέση.



### Ηλεκτρικοί πλευρικοί καθρέφτες

Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τον ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας μέσω του διακόπτη του σε μια θέση όπου ο οδηγός μπορεί να βλέπει μόνο την πλευρά του οχήματος στον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας.



Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τον ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας μέσω του διακόπτη του σε μια θέση όπου ο οδηγός μπορεί να βλέπει μόνο την πλευρά του οχήματος στον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας.

- Διακόπτες επιλογής: χρησιμοποιούνται για την επιλογή του πλευρικού καθρέφτη που πρόκειται να ρυθμιστεί.

-  : Αριστερό κουμπί εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

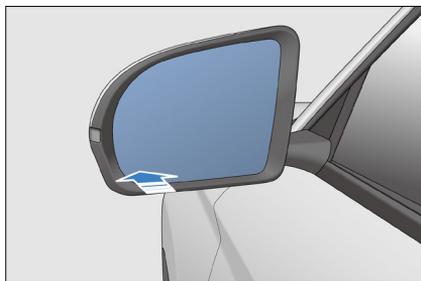
-  : Δεξί κουμπί πίσω εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας



- Διακόπτης ελέγχου  : χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση των θέσεων των πλευρικών καθρεπτών. Πιέστε τον διακόπτη ανάλογα με την επιθυμητή κατεύθυνση.

### Χειροκίνητη ρύθμιση

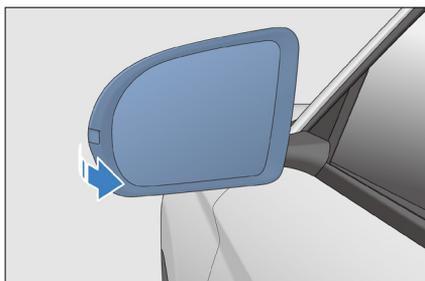
Πιέστε την άκρη του καθρέφτη με το χέρι για να περιστρέψετε τον καθρέφτη γύρω από το κέντρο και να τον ρυθμίσετε στη σωστή θέση.



### Δυνατότητα αναδίπλωση

#### Δυνατότητα χειροκίνητης αναδίπλωσης

Πιέστε δυνατά το εξωτερικό άκρο του εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας για να περιστρέψετε το σώμα του καθρέφτη γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση ασφάλισης.



### Ηλεκτρική αναδίπλωση

- Πατήστε το κουμπί  για να κλείσετε ηλεκτρικά τον εξωτερικό καθρέφτη οπισθοπορείας και πατήστε το ξανά για να τον ανοίξετε.
- Κατά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αντικλεπτικής προστασίας, οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες κλείνουν αυτόματα. Κατά την αποδέσμευση της λειτουργίας αντικλεπτικής προστασίας, οι καθρέπτες ανοίγουν αυτόματα.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέπτες ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τον έλεγχο του οχήματος, με αποτέλεσμα να προκληθούν ατυχήματα.
- Η χρήση της λειτουργίας απόψυξης του ηλεκτρικού θερμαινόμενου πλευρικού καθρέφτη για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει ταχύτερη φθορά του καθρέφτη. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν χρειάζεται.

## Υαλοκαθαριστήρες

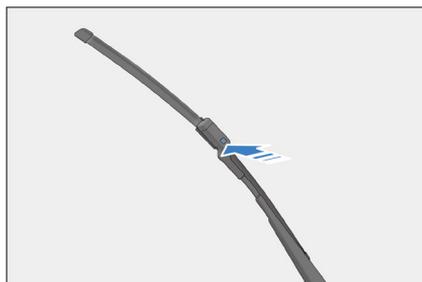
Ελέγχετε την κατάσταση των μπροστινών και των πίσω υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι μήνες για ρωγμές ή τοπική σκλήρυνση του ελαστικού. Εάν διαπιστωθεί κάποιο από αυτά, οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.

### Αντικατάσταση μάκτρων υαλοκαθαριστήρων

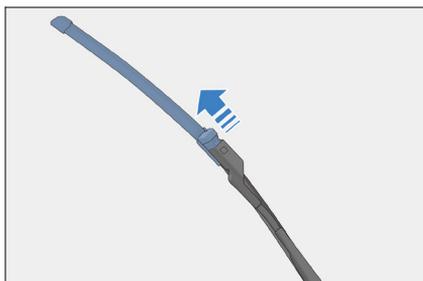
### Αντικατάσταση μπροστινών υαλοκαθαριστήρων

- Για ευκολότερο έλεγχο ή αντικατάσταση των υαλοκαθαριστήρων, ενεργοποιήστε τη λειτουργία ελέγχου των υαλοκαθαριστήρων από την οθόνη αφής. Στη συνέχεια, οι υαλοκαθαριστήρες φτάνουν στην υψηλότερη θέση και σταματούν. Μετά τον έλεγχο ή την αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε την οθόνη αφής για να απενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, με αποτέλεσμα οι υαλοκαθαριστήρες να επανέλθουν στις αρχικές τους θέσεις.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο βραχίονα στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος των μάκτρων του υαλοκαθαριστήρα.

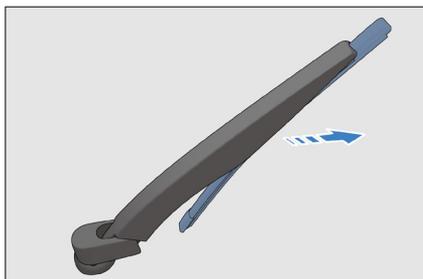


3. Κρατήστε το κλιπ του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα και βγάλτε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση που φαίνεται στο σχήμα.
4. Κατά την τοποθέτηση νέου μάκτρου στον υαλοκαθαριστήρα, ενεργήστε με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.



### Αντικατάσταση οπίσθιων υαλοκαθαριστήρων

1. Ανασηκώστε τον βραχίονα του πίσω υαλοκαθαριστήρα από το πίσω παρμπρίζ.
2. Κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με το χέρι και τραβήξτε το μάρκτροκάθετα, όπως φαίνεται στο σχήμα.
3. Κατά την τοποθέτηση νέου μάρκτρο στον υαλοκαθαριστήρα, ενεργήστε με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.



### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι τραβηγμένοι προς τα πάνω.
- Κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες αργά, αποφεύγοντας την άμεση πρόσκρουση στο παρμπρίζ.
- Μη λυγίζετε το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα και μην εμποδίζετε το μάρκτρο του υαλοκαθαριστήρα όταν ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία.

## Αλυσίδες χιονιού

- Οι αλυσίδες χιονιού προορίζονται μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου προβλέπονται από τη νομοθεσία.
- Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους μπροστινούς τροχούς και απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδήγηση οχήματος με αλυσίδες χιονιού σε παγωμένους δρόμους. Ορισμένες αλυσίδες χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση και το αμάξωμα του οχήματος. Συνεπώς, θα πρέπει να επιλέγονται λεπτές αντιολισθητικές αλυσίδες ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ελεύθερος χώρος μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο κάλυμμα του τροχού.
- Ελέγξτε και διαβάστε προσεκτικά το σχέδιο συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και άλλες οδηγίες του κατασκευαστή της αντιολισθητικής αλυσίδας.
- Πριν από την αγορά και την τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή τον επισκευαστή από τον οποίο αγοράστηκε το όχημά σας.
- Μετά την τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού, βεβαιωθείτε ότι ταξιδεύετε με ταχύτητα κάτω των 30 km/h σε χιονισμένους δρόμους.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των τροχών και των αλυσίδων χιονιού, μην ταξιδεύετε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην οδηγείτε πάνω από 30 km/h ή την οριακή ταχύτητα που καθορίζεται από τον κατασκευαστή της αλυσίδας χιονιού, όποια από τις δύο είναι χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς, και επιβραδύνετε το όχημα προτού εισέλθετε σε στροφή, για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Οι αλυσίδες χιονιού των ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιούνται συμμετρικά και να αφαιρούνται αμέσως όταν δεν χρησιμοποιούνται.

# 05

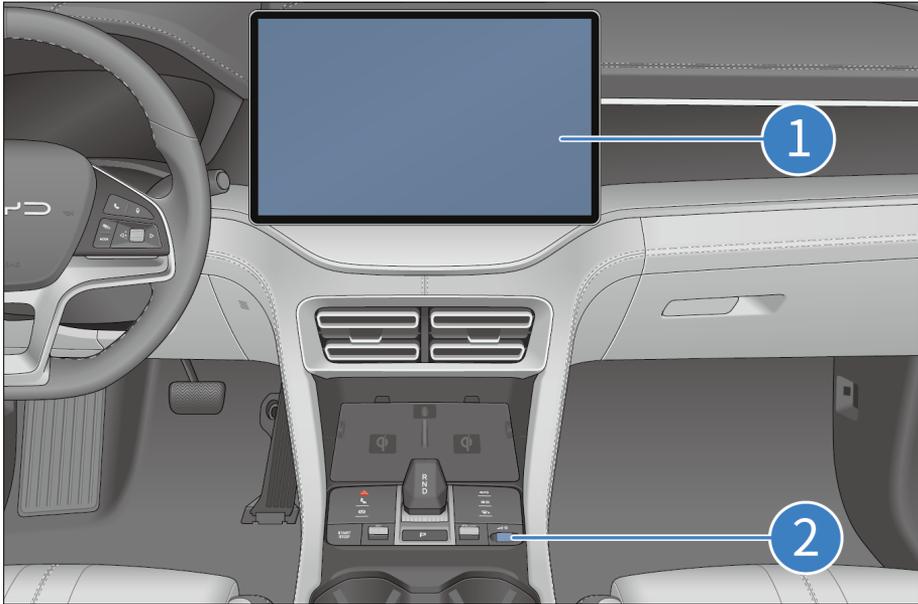
## **ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Σύστημα Infotainment.....	170
Σύστημα κλιματισμού.....	172
Εφαρμογή BYD .....	179
Αποθήκευση .....	181
Άλλες συσκευές.....	183

# Σύστημα Infotainment

## Κουμπιά Infotainment

Μόλις ενεργοποιηθεί το όχημα, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα Infotainment ξεκινά να λειτουργεί.



1 Οθόνη προβολής συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

2 Διακόπτης συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας / κουμπί κύλισης



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε βλάβες στο σύστημα Infotainment, μη χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα.
- Μη διαμορφώνετε ή αλλάζετε τον ριζικό κατάλογο της συσκευής χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ή του οχήματος.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στην οθόνη αφής:
- Αγγίζετε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει ανταπόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, πατήστε ξανά.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθαρίζετε την οθόνη με ένα μαλακό υγρό πανί. Μη χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα.
- Χρήση της οθόνης αφής
  - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
  - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή δύσκολα ορατή όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
  - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν μπορούν να λειτουργήσουν.
- Η διεπαφή της οθόνης αφής που παρουσιάζεται εδώ είναι μόνο για αναφορά.
- Κατά την οδήγηση, χρησιμοποιήστε το σύστημα Infotainment σε οριζόντια διάταξη, όπου είναι δυνατόν, για την ασφάλειά σας.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την καλύτερη χρήση των σχετικών λειτουργιών (όπως η έξυπνη φωνή, η εφαρμογή και η βιντεοκλήση) του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, συνιστάται να έχετε συνδεθεί στο Διαδίκτυο.

## Widget

- Κατά την εκκίνηση του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, εμφανίζεται αυτόματα η οθόνη widget, η οποία περιλαμβάνει κυρίως την επάνω γραμμή κατάστασης, τις ρυθμίσεις οχήματος, το A/C, τη γραμμή πλοήγησης και το παράθυρο widget.

- Όπως φαίνεται στην εικόνα:



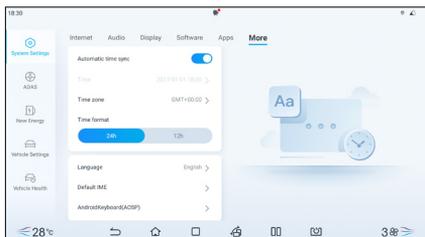
Η οθόνη widget περιέχει τρία μικρά παραθυράκια με δυνατότητα προσαρμογής:

1. Προσθήκη widget: Αγγίξτε παρατεταμένα το εικονίδιο του widget που θέλετε να αντικαταστήσετε, για να το καταστήσετε επεξεργάσιμο. Το εικονίδιο widget που μπορείτε να προσθέσετε εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης. Σύρετε το εικονίδιο widget στην επιθυμητή θέση και αφήστε το.
2. Διαγραφή widget: Αγγίξτε παρατεταμένα το εικονίδιο widget που θέλετε να διαγράψετε, σύρετέ το στο εικονίδιο διαγραφής στο επάνω μέρος της σελίδας και, στη συνέχεια, αφήστε το.
3. Αλλαγή θέσης widget: Αγγίξτε παρατεταμένα το εικονίδιο widget, σύρετέ το στη θέση ενός άλλου widget και, στη συνέχεια, αφήστε το.

**Συντόμηση:** Σύρετε την επάνω γραμμή κατάστασης προς τα κάτω. Εμφανίζεται η οθόνη συντομεύσεων, η οποία περιλαμβάνει συντομεύσεις για **WiFi, Δεδομένα κινητής τηλεφωνίας, Bluetooth, Σίγαση, Hotspot, Στιγμιότυπο οθόνης, Απομακρυσμένη τοποθεσία, Φωτεινότητα** και άλλα στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

## Ρύθμιση γλώσσας

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ορίστε τη γλώσσα ως απλοποιημένα κινέζικα ή αγγλικά στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment → → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Περισσότερα** → **Γλώσσα**.



## Βοηθός BYD

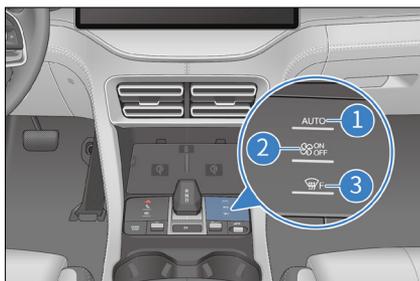
Το BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται στις φωνητικές σας εντολές όπως, μεταξύ άλλων, για αναζήτηση πλοήγησης, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου/DAB, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχο συσκευών εντός του οχήματος.

- Πώς να «αφυπνίσετε» τον βοηθό BYD:
  - Πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι.
  - Στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment, πατήστε .
  - Πείτε τη φράση «αφύπνιση»: «Hi, BYD.» (Γεια σου, BYD.)
- Μετά την αφύπνιση μπορούν να αναγνωριστούν οι φωνητικές εντολές.
- Διατυπώστε το αίτημα που θέλετε.
- Για παράδειγμα, «Go home» (Μετάβαση στο σπίτι) (καθορισμένες θέσεις συντόμευσης), «Play music» (Αναπαραγωγή μουσικής), «Start DAB+» (Εκκίνηση DAB+), «Make a call» (Πραγματοποίηση κλήσης) (απαιτούνται δεδομένα επαφών και σύνδεση Bluetooth), «Set the temperature to 23 °C» (Ρύθμιση της θερμοκρασίας στους 23 °C) ή «Turn on the seat ventilation for the driver» (Ενεργοποίηση του εξαερισμού των καθισμάτων του οδηγού). Το BYD Assistant εκτελεί την αναγνωρισμένη εντολή.

# Σύστημα κλιματισμού

## Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού

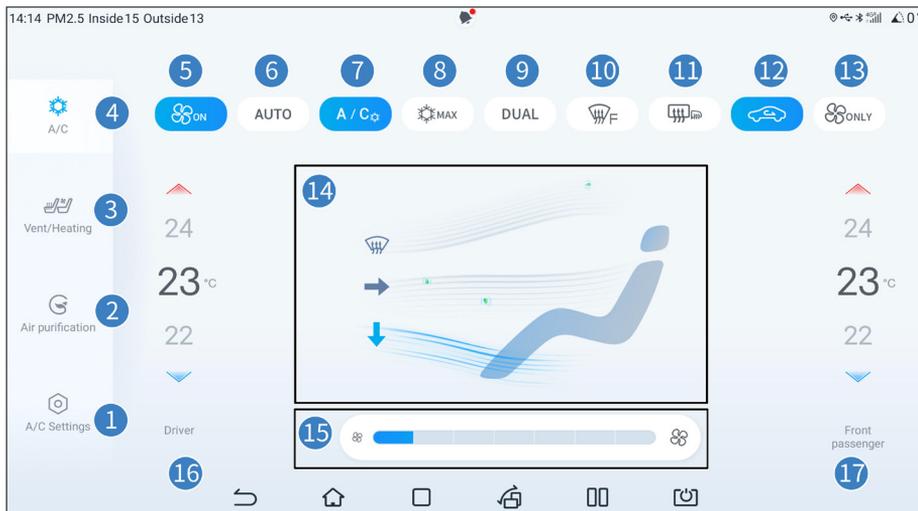
- ① Κουμπί αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού
- ② Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού
- ③ Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απομακρυσμένη ενεργοποίηση κλιματισμού:
- Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα κλιματισμού μέσω του τηλεχειριστηρίου ή της εφαρμογής BYD App για να εξασφαλίσει εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον.

## Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού



- 1 Ρυθμίσεις κλιματισμού
- 2 Διεπαφή καθαρισμού αέρα\*
- 3 Εξαερισμός/θέρμανση καθίσματος\*
- 4 Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού
- 5 Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση συστήματος κλιματισμού
- 6 Κουμπί αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού
- 7 Ψύξη
- 8 Μέγιστη ψύξη
- 9 Διζωνικός έλεγχος
- 10 Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ
- 11 Κουμπί απόψυξης για το πίσω παρμπρίζ / τον εξωτερικό καθρέφτη
- 12 Ανακυκλοφορία / καθαρός αέρας
- 13 Εξαερισμός
- 14 Λειτουργία φυσήματος
- 15 Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα
- 16 Έλεγχος κλιματισμού στη θέση του οδηγού
- 17 Έλεγχος κλιματισμού στη θέση του συνοδηγού

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δυσάρεστη μυρωδιά του συστήματος κλιματισμού:
- Η παρουσία υγρασίας και μυρωδιάς μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού είναι φυσιολογική. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, το συμπύκνωμα του συστήματος κλιματισμού παραμένει συχνά εντός της συσκευής εξάτμισης και ο εξατμιστής υγρασίας μπορεί να απορροφήσει εύκολα τον αφιльтράριστο ιδρώτα του σώματος και τους καπνούς εντός του οχήματος. Η μη στεγνή συμπύκνωση καθιστά τη σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή επιρρεπής στη μούχλα, η οποία είναι πολύ πιθανό να παράγει δυσάρεστη οσμή με μακροχρόνια ζύμωση.
- Τρόπος πρόληψης:
  - Πριν από τη στάθμευση, απενεργοποιήστε το σύστημα κλιματισμού και αφήστε τον καθαρό αέρα να κυκλοφορεί σε όλο το όχημα για να διατηρηθεί το εσωτερικό σχετικά στεγνό.
  - Ελέγχετε, καθαρίζετε και αντικαθιστάτε το φίλτρο αέρα ανά τακτά χρονικά διαστήματα.
  - Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή.
- Εάν η μυρωδιά επιμένει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.
- Μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος, ο ανεμιστήρας του κλιματιστικού μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα και να λειτουργήσει για λίγο για να απομακρύνει τυχόν συμπυκνωμένο νερό που έχει συσσωρευτεί στην επιφάνεια του εξατμιστή, αποτρέποντας την ανάπτυξη μούχλας και διατηρώντας στεγνό το εσωτερικό του συστήματος κλιματισμού. Η αυτόματη

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Λειτουργία του ανεμιστήρα του συστήματος κλιματισμού κατά το κλείδωμα του οχήματος είναι φυσιολογική. Δεν χρειάζεται να ανησυχείτε γι' αυτό.

## Ορισμός λειτουργίας

### Κουμπί αυτόματης λειτουργίας κλιματισμού

- Πατήστε ΑΥΤΟ. Κατόπιν ανάβει το κουμπί (ανάβει η ένδειξη ΑΥΤΟ στον πίνακα του μοχλού ταχυτήτων) και η κατάσταση του συμπιεστή, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η λειτουργία εξαερισμού ρυθμίζονται αυτόματα.
- Οι λειτουργίες παραμένουν στην αυτόματη λειτουργία μέχρι να εκτελεστεί άλλη λειτουργία. Εάν η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η λειτουργία εξαερισμού ή η κατάσταση του συμπιεστή ρυθμιστεί χειροκίνητα, ο πλήρως αυτόματος έλεγχος απενεργοποιείται.

### Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό αν είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό αν είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ.

### Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο επιθυμητό επίπεδο. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

### Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ

- Πατήστε το εικονίδιο για να μεταβείτε στη λειτουργία απόψυξης του μπροστινού παρμπρίζ, διανέμοντας αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαίσια παράθυρα. Πατήστε ξανά το εικονίδιο για να βγείτε από αυτή τη λειτουργία.

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αποπώγωσης, το σύστημα αποθάμβωσης και τον κλιματισμό. Δηλαδή, ο κλιματισμός ενεργοποιείται ανεξάρτητα από το αν λειτουργεί το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή.

### Έλεγχος κλιματισμού

- Έλεγχος κλιματισμού στη θέση του οδηγού
  - Σε ανεξάρτητη λειτουργία: χρησιμοποιείται για τον κλιματισμό της πλευράς του οδηγού.
  - Σε συνδεδεμένη λειτουργία: χρησιμοποιείται για τον κλιματισμό της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού.
  - Για να αυξήσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή εμφάνισης της θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω.
  - Για να μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το κάτω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή προβολής θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα πάνω.
- Κατά τη ρύθμιση στην ψυχρότερη θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «LO». Κατά τη ρύθμιση στη θερμότερη θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «HI».
- Έλεγχος κλιματισμού στη θέση του συνοδηγού
  - Σε ανεξάρτητη λειτουργία: χρησιμοποιείται για τον κλιματισμό της πλευράς του συνοδηγού.
  - Σε συνδεδεμένη λειτουργία: ρυθμίζει τη θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού και βγείτε από τη συνδεδεμένη λειτουργία για να εισέλθετε στην ανεξάρτητη λειτουργία.
  - Για να αυξήσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή εμφάνισης της θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω.
  - Για να μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το κάτω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή προβολής θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα πάνω.

- Κατά τη ρύθμιση στην ψυχρότερη θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «LO». Κατά τη ρύθμιση στη θερμότερη θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «HI».

### Έλεγχος δύο ζωνών

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να μεταβείτε από την ανεξάρτητη λειτουργία στη συνδεδεμένη λειτουργία.
  - Ανεξάρτητη λειτουργία: Οι θερμοκρασίες στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά. Αφού επιλεγεί αυτή η λειτουργία, ανάβει το εικονίδιο του κουμπιού.
  - Συνδεδεμένη λειτουργία: Οι θερμοκρασίες στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ταυτόχρονα μέσω του κουμπιού του συστήματος κλιματισμού του οδηγού. Στη λειτουργία συσχέτισης, το εικονίδιο του κουμπιού είναι γκρι.
- Στη λειτουργία συσχέτισης, ο έλεγχος κλιματισμού του συνοδηγού μεταβαίνει αυτόματα στην ανεξάρτητη λειτουργία.

### Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε το A/C στη λειτουργία ελέγχου μέγιστης ψύξης. Ο συμπιεστής ενεργοποιείται, η θερμοκρασία ρυθμίζεται σε LO, η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, ενεργοποιείται η λειτουργία ανακυκλοφορίας και φυσάει αέρας στο ύψος του προσώπου.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να βγείτε από τη λειτουργία ελέγχου μέγιστης ψύξης.

### Ψύξη

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό. Αυτή τη στιγμή, το εικονίδιο ανάβει και ο συμπιεστής αρχίζει να λειτουργεί. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή κλιματισμού. Αυτή τη στιγμή, το εικονίδιο σβήνει και ο συμπιεστής σταματά να λειτουργεί.

## Ανακυκλοφορία / καθαρός αέρας

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα (το βέλος της ένδειξης δείχνει προς τα μέσα). Πατήστε το ξανά για να μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα (το βέλος της ένδειξης δείχνει προς τα έξω).
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία αυτόματης ανακύκλωσης αέρα κατά τη στάθμευση, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία ανακύκλωσης κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα του αέρα στο όχημα και να αποφεύγεται η είσοδος των καυσαερίων στο όχημα.

## Κουμπί απόψυξης για το πίσω παρμπρίζ / τον εξωτερικό καθρέφτη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ζεστανετε και να ξεπαγώσετε το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέφτες. Εάν δεν υπάρχει άλλη λειτουργία, απενεργοποιούνται αυτόματα κατόπιν λειτουργίας για 15 λεπτά. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ και το σύστημα αποπάγωσης του εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας.
- Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να στεγνώσουν σταγόνες της βροχής και να λιώσει το χιόνι.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες όταν είναι ενεργοποιημένο το πίσω σύστημα αποπάγωσης, διότι οι επιφάνειές τους θα έχουν υψηλές θερμοκρασίες.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον καθαρισμό του εσωτερικού του πίσω παρμπρίζ, φροντίστε να μη γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

## Εξαερισμός

- Πιέστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε από το A/C στη λειτουργία ελέγχου εξαερισμού, με φυσικό άνεμο που φυσάει έξω.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να κλείσετε αυτή τη λειτουργία και να μεταβείτε στη λειτουργία ΑΥΤΟ.

## Λειτουργία φυσήματος

Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία διανομής αέρα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε πολλαπλές λειτουργίες (έως και τρεις) ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής.

Λειτουργία προσώπου: Ο αέρας διοχετεύεται στο πάνω μέρος του σώματος του οδηγού και των επιβατών.

Εξαερισμός στον χώρο των ποδιών: Ο αέρας διοχετεύεται στα πόδια του οδηγού και των επιβατών.

Απόψυξη: Ο αέρας διοχετεύεται στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα.



## Προφυλάξεις για τη λειτουργία

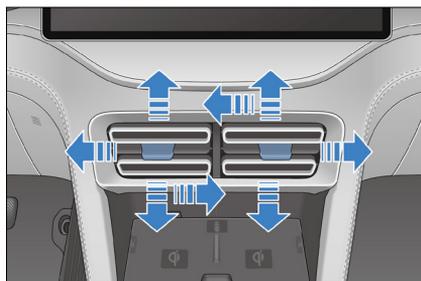
- Για να δροσίσετε γρήγορα το όχημα που είναι σταθμευμένο κάτω από τον καυτό ήλιο, ανοίξτε το παράθυρο και οδηγήστε για αρκετά λεπτά. Με αυτόν τον τρόπο, ο ζεστός αέρας μπορεί να απορριφθεί για να διευκολύνει το A/C να ψύξει το όχημα.
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στη θέση «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα για λίγα λεπτά.

- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το μπροστινό παρμπρίζ δεν έχει μπλοκαριστεί (π.χ. από φύλλα ή χιόνι).
- Σε υγρό καιρό, μην αφήνετε τον κρύο αέρα να φυσάει στο παρμπρίζ. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του παρμπρίζ προκαλεί θόλωμα του παρμπρίζ.
- Διατηρήστε τον χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο, ώστε να κυκλοφορεί πλήρως ο αέρας στο όχημα.
- Σε κρύο καιρό, η ταχύτητα του ανεμιστήρα συνιστάται να ρυθμίζεται σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρυνθεί το χιόνι ή η υγρασία από το κανάλι εισαγωγής κι έτσι να μειωθεί το θόλωμα του παραθύρου.
- Σε κρύο καιρό, κρατήστε τη ρύθμιση στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για αρκετά λεπτά, για γρήγορη θέρμανση. Για να αποφύγετε το θόλωμα των παραθύρων, μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα μετά την άνοδο της θερμοκρασίας στον θάλαμο.
- Κλείστε όλα τα παράθυρα όταν ακολουθείτε άλλα οχήματα σε σκοτισμένο δρόμο ή όταν οδηγείτε σε συνθήκες ανέμου και σκόνης. Ρυθμίστε τη λειτουργία εισόδου αέρα σε ανακυκλοφορία και ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα A/C.
- Κατά τη θέρμανση, πατήστε το εικονίδιο ελέγχου του συμπιεστή για να ανάψει (ο συμπιεστής είναι ενεργοποιημένος), μειώνοντας την υγρασία στη ροή του αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει τον φυσικό άνεμο έξω από το όχημα, οπότε είναι κατάλληλο για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

## Αεραγωγοί

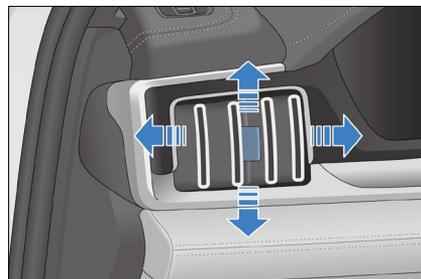
### Μπροστινός κεντρικός αεραγωγός

Για να ανοίξετε/κλείσετε έναν αεραγωγό ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη γωνία εξαερισμού, χρησιμοποιήστε τη γλωττίδα στο κέντρο.



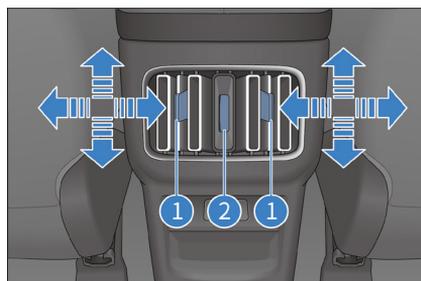
### Μπροστινός πλευρικός αεραγωγός

Για να ανοίξετε/κλείσετε έναν αεραγωγό ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη γωνία εξαερισμού, χρησιμοποιήστε τη γλωττίδα στο κέντρο.



### Πίσω πλευρικοί αεραγωγοί

- ① Για να ανοίξετε/κλείσετε έναν αεραγωγό ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη γωνία εξαερισμού, χρησιμοποιήστε τη γλωττίδα στο κέντρο.
- ② Οι αεραγωγοί μπορούν να ρυθμίζονται ή να ενεργοποιούνται/απενεργοποιούνται με την ενεργοποίηση του κυλίνδρου.



# Σύστημα καθαρισμού αέρα\*

Το σύστημα καθαρισμού αέρα του συστήματος κλιματισμού καθαρίζει σε βάθος τα PM2.5 στον θάλαμο.

## Διεπαφή λειτουργίας καθαρισμού αέρα

Πατήστε «Air purification» (Καθαρισμός αέρα) στην οθόνη αφής.



- 1 Διεπαφή καθαρισμού αέρα
- 2 Κουμπί ανίχνευσης PM2.5
- 3 Κουμπί γρήγορου καθαρισμού

- 4 Ένδειξη τιμών εκτός του PM2.5
- 5 Οθόνη τιμών PM2.5 εντός του οχήματος

### Κουμπί ανίχνευσης PM2.5

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ανιχνεύσετε την ποιότητα του εσωτερικού και του εξωτερικού αέρα. Οι τιμές και τα επίπεδα ανίχνευσης εμφανίζονται στην οθόνη αφής του συστήματος Infotainment σε πραγματικό χρόνο.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανίχνευσης ποιότητας αέρα.

### Κουμπί γρήγορου καθαρισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον γρήγορο καθαρισμό.
- Πατήστε το για δεύτερη φορά για να τερματίσετε τον γρήγορο καθαρισμό.

### Ένδειξη τιμών εκτός του PM2.5

- Εμφανίζει την τιμή και το επίπεδο PM2.5 εκτός του οχήματος.

### Οθόνη τιμών PM2.5 εντός του οχήματος 178

- Εμφανίζει την τιμή και το επίπεδο PM2.5 εντός του οχήματος.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η τιμή PM2.5 που ανιχνεύεται από τον ανιχνευτή καθαρισμού αέρα (PM2.5) επί του οχήματος είναι η τιμή PM2.5 στον αέρα κοντά στο όχημα που μεταφέρει τη συσκευή σε σύντομο χρονικό διάστημα, η οποία θα πρέπει να διαφέρει από την ημερήσια ή σε πραγματικό χρόνο τιμή PM2.5 που δηλώνεται από τις εθνικές και σχετικές κυβερνητικές αρχές.
- Μειώστε τη συχνότητα ανίχνευσης των PM2.5 στα ακόλουθα περιβάλλοντα:
  - Αμμοθύελλες και άλλα τέτοια εξαιρετικά σκληρά περιβάλλοντα.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ψυχρές περιοχές (θερμοκρασία περιβάλλοντος <math>-20^{\circ}\text{C}</math>).
- Περιβάλλοντα υψηλής υγρασίας (σχετική υγρασία >90%).
- Περιβάλλοντα με αλλαγή θερμοκρασίας (επιρρεπτή σε συμπύκνωση), όπως η μετάβαση από ένα ψυχρό περιβάλλον σε ένα εσωτερικό περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας ή σε χώρο στάθμευσης.
- Η λειτουργία της μέγιστης ταχύτητας του ανεμιστήρα στη λειτουργία ανακύκλωσης μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση λεπτών σωματιδίων στον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος.

## Ρυθμίσεις κλιματισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η οθόνη Ρυθμίσεις A/C.
- Πατήστε το ξανά για να βγείτε από την οθόνη ρυθμίσεων A/C.

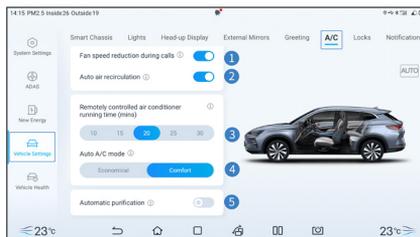


### 1 Μείωση της ταχύτητας του ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε τη μείωση της ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να το απενεργοποιήσετε.

### 2 Αυτόματη ανακύκλωση αέρα κατά το παρκάρισμα

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε την Αυτόματη ανακύκλωση αέρα κατά τη στάθμευση.



- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να το απενεργοποιήσετε.
- ### 3 Λειτουργία προγράμματος απομακρυσμένου κλιματισμού

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου A/C.

### 4 Αυτόματη λειτουργία A/C

Διατίθενται οι λειτουργίες Economical και Comfort.

### 5 Αυτόματος καθαρισμός\*

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου καθαρισμού.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να το απενεργοποιήσετε.

## Εφαρμογή BYD

### Σχετικά με την εφαρμογή BYD

#### Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα του Διαδικτύου των οχημάτων (Internet of Vehicles, IoV) και αναπτύχθηκε από την BYD σε ανεξάρτητο πλαίσιο. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα εξ αποστάσεως και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία της εποχής του cloud IoV.
- Αναζητήστε το «BYD» στο Google Play ή στο App Store για να πραγματοποιήσετε λήψη και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.



## Εγγραφή λογαριασμού

Οι υποδείξεις της εφαρμογής και τα παρακάτω βήματα παρέχουν τις απαραίτητες οδηγίες για την εγγραφή και τη σύνδεση μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής BYD.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και, στη συνέχεια, πατήστε **Εγγραφή** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισάγετε τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει καταχωρηθεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου** για να λάβετε κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, εμφανίζεται η αρχική σελίδα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει καταχωρηθεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιείτε την αγορά, επιλέξτε το σωστό, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

## Κατάσταση οχήματος και έλεγχος

### Κατάσταση οχήματος και έλεγχος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Στην αρχική σελίδα εμφανίζονται η υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης, η τιμή SOC, πληροφορίες για σφάλματα του οχήματος και η κατάσταση της οδήγησης του οχήματος, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης των καθισμάτων και της πίεσης των ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, φωτός που αναβοσβήνει και κορνάρισμα ή φωτός που αναβοσβήνει για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα A/C για να αποκτήσετε πρόσβαση σε άλλες ρυθμίσεις, όπως η ρύθμιση της θερμοκρασίας, βλέπε Διεπαφή λειτουργίας A/C για λεπτομέρειες.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στη σχετική οθόνη και να ελέγξετε την κατάσταση τους.
5. Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για να αλλάξετε μεταξύ των οχημάτων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημά σας είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

## Διαχείριση ατομικού κέντρου και οχήματος

### Διαχείριση ατομικού κέντρου και οχήματος

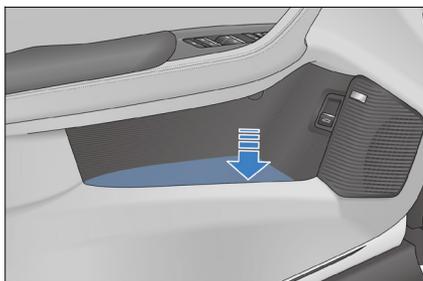
Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μεταβείτε στο ατομικό κέντρο.

- **Διαχείριση οχήματος:** αλλάζει το όνομα του οχήματος και τον αριθμό πινακίδας.
- **Λογαριασμός και ασφάλεια:** ανακτά ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασής σας.
- **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- **Σχετικά:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να δώσετε σχόλια.

## Αποθήκευση

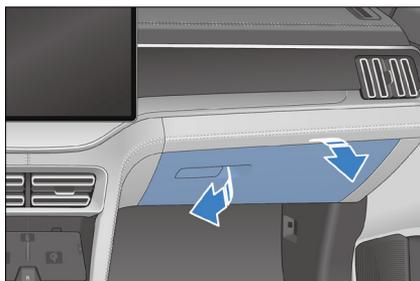
### Θάλαμοι αποθήκευσης στις πόρτες

Σε κάθε πόρτα υπάρχει ένας θάλαμος αποθήκευσης για την αποθήκευση μπουκαλιών ποτών ή μικροαντικειμένων.



### Ντουλαπάκι

- Τραβήξτε το χερούλι για να ανοίξετε το ντουλαπάκι. Η λυχνία στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου ανάβει όταν αυτό ανοίγει.
- Σπρώξτε το ντουλαπάκι προς τα πάνω για να κλείσει. Η λυχνία στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου σβήνει όταν αυτό είναι κλειστό.

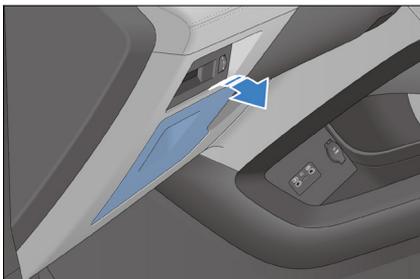


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, κρατάτε το ντουλαπάκι κλειστό κατά την οδήγηση.

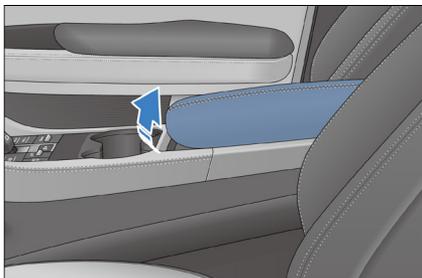
### Θήκη εγγράφων

- Τραβήξτε τη λαβή στο ντουλαπάκι του οδηγού για να το ανοίξετε.
- Στο ντουλαπάκι του οδηγού μπορούν να τοποθετηθούν τιμολόγια, επαγγελματικές κάρτες ή παρόμοια αντικείμενα. Μην τοποθετείτε μεγάλα ή βαριά αντικείμενα με αποτέλεσμα να μην κλείνει το ντουλαπάκι του οδηγού. Κρατήστε το ντουλαπάκι του οδηγού κλειστό κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



## Κεντρική κονσόλα αποθήκευσης

- Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα της θήκης της κεντρικής κονσόλας, όπως δείχνει το σχήμα.
- Πιέστε το κάλυμμα της θήκης της κεντρικής κονσόλας προς τα κάτω για να το κλείσετε.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, κρατάτε τη θήκη της κεντρικής κονσόλας κλειστή κατά την οδήγηση.

## Θήκη γυαλιών

- Πιέστε το κάλυμμα της θήκης γυαλιών για να το ανοίξετε.



## Θήκες στην πλάτη των καθισμάτων

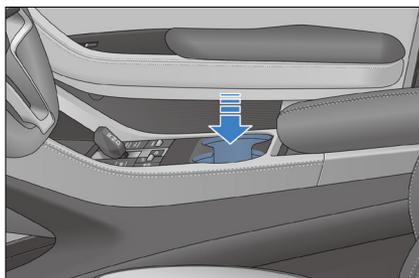
Στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων υπάρχουν θήκες για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



## Ποτηροθήκη

### Ποτηροθήκη στο μπροστινό κάθισμα

Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.

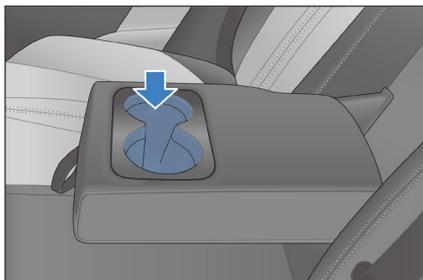


### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε ένα ανοιχτό ποτήρι ή μη σφικμένο μπουκάλι ποτού στην ποτηροθήκη, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρών όταν ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες και οδηγείτε.
- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να βγάζει το ποτήρι ή να το τοποθετεί στην ποτηροθήκη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

## Ποτηροθήκη στο πίσω κάθισμα

Τραβήξτε το πίσω υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε την ποτηροθήκη που βρίσκεται στο πίσω κάθισμα.



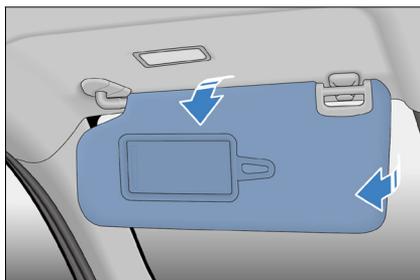
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε την ποτηροθήκη, μην εκκινείτε ή φρενάρτε το όχημα απότομα, για να αποφύγετε την έκχυση υγρού και την πρόκληση εγκαυμάτων σε εσάς ή στους άλλους επιβάτες.
- Για να αποφύγετε το πιτσάλισμα υγρών κατά το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας ή την οδήγηση, μην τοποθετείτε ανοιχτά ποτήρια ή μη στεγανά μπουκάλια ποτών στην ποτηροθήκη.
- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να βγάζει το ποτήρι ή να το τοποθετεί στην ποτηροθήκη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

## Άλλες συσκευές

### Αλεξήλιο

- Για να αποκλείσετε την ηλιακή ακτινοβολία από μπροστά, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.
- Για να αποκλείσετε το φως από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο χιτώνιο από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε τα αλεξήλια προς το πλευρικό παράθυρο.

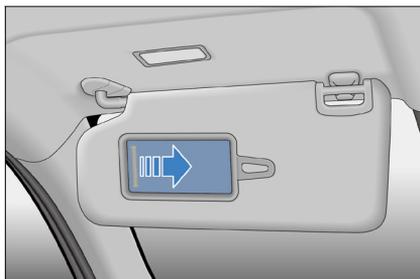


### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

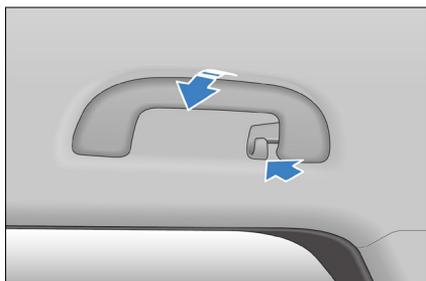
## Καθρέφτης σκιάδου

- Οι καθρέφτες σκιάδου είναι τοποθετημένοι στο αλεξήλιο του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον καθρέφτη σκιάδου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέφτη. Ανάβει η ένδειξη του καθρέφτη σκιάδου. Η ένδειξη σβήνει όταν κλείνετε το κάλυμμα του καθρέφτη ή αναδιπλώνετε το αλεξήλιο.



## Λαβές ασφαλείας

- Τραβήξτε τη λαβή ασφαλείας προς τα κάτω για χρήση. Η λαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν απελευθερώνεται.
- Δίπλα στη λαβή ασφαλείας υπάρχει γάντζος ρούχων για να κρεμάτε ρούχα και καπέλα.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στη χειρολαβή ή στον γάντζο ρούχων, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή σωματική βλάβη.

## **Βοηθητική ισχύς 12 V**

- Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12 V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι περισσότερο από 10 A.
- Η βοηθητική τροφοδοσία 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο. Σηκώστε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



## **Θύρες USB**

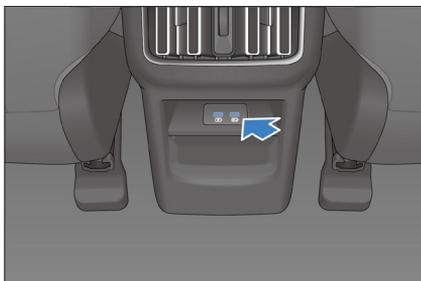
### **Θύρες USB στα μπροστινά καθίσματα**

- ① Θύρα φόρτισης USB
- ② Θύρα μετάδοσης δεδομένων USB



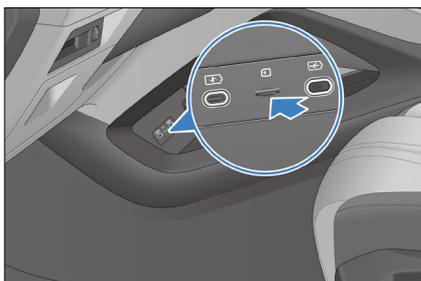
### **Πίσω θύρες φόρτισης**

- Οι πίσω θύρες φόρτισης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για φόρτιση και δεν μπορούν να συνδεθούν με το σύστημα Infotainment.



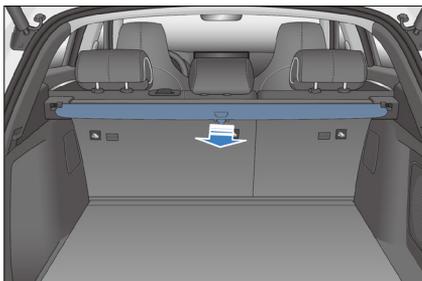
## **Υποδοχή κάρτας SD**

Στο κοίλο τμήμα κοντά στην πλευρά του οδηγού, κάτω από το βοηθητικό ταμπλό, προβλέπεται υποδοχή κάρτας SD.



## Κάλυμμα φορτίου

- Το κάλυμμα φορτίου χρησιμοποιείται για προστασία της ιδιωτικής ζωής και της άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.
- Τοποθετήστε κάτω το κάθισμα, τοποθετήστε τη μία πλευρά του καλύμματος φορτίου στην εγκοπή της κάτω ασπίδας της κολόνας C, στη συνέχεια πιέστε το προς τα κάτω και τοποθετήστε το στην εγκοπή της κάτω ασπίδας της κολόνας C στην άλλη πλευρά από πάνω από τον δακτύλιο ασφάλισης του καθίσματος. Τραβήξτε έξω την κουρτίνα και κρεμάστε την στα αυλάκια και στις δύο πλευρές στο πίσω μέρος.
- Κάντε το αντίστροφο για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.

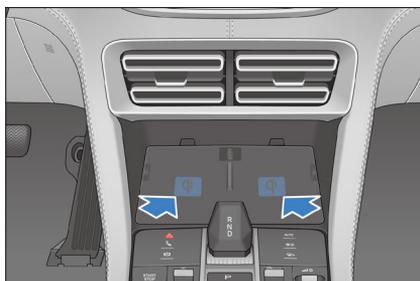


### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα φορτίου, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα φορτίου.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να σκαρφαλώσει στο κάλυμμα φορτίου, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα φορτίου ή ακόμη και τραυματισμός/θάνατος του παιδιού.

## Θέση ασύρματης φόρτισης smartphone\*

- Ο χώρος ασύρματης φόρτισης του τηλεφώνου βρίσκεται στο μπροστινό μέρος της θήκης της κεντρικής κονσόλας αποθήκευσης. Αφού εκκινήσετε το όχημα, τοποθετήστε το τηλέφωνο στο αντλιοσθητικό λαστιχένιο μαξιλάρι στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή με την οθόνη του τηλεφώνου στραμμένη προς τα πάνω. Το τηλέφωνο ξεκινά αυτόματα την ασύρματη φόρτιση και ένα εικονίδιο φόρτισης εμφανίζεται στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.



- Η ασύρματη φόρτιση smartphone ισχύει μόνο για smartphone με πιστοποίηση Qi.
- Η ασύρματη φόρτιση τηλεφώνου χρησιμοποιεί ένα πηνίο για τη μετάδοση ηλεκτρικής ενέργειας στην μπαταρία του τηλεφώνου μέσω επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων, έτσι ώστε το τηλέφωνο να μπορεί να φορτιστεί χωρίς σύνδεση καλωδίου.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δύο τηλέφωνα μπορούν να φορτιστούν ταυτόχρονα.
- Μια θήκη τηλεφώνου με μεγάλο πάχος μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Η λειτουργία ασύρματης φόρτισης της αριστερής και της δεξιάς πλευράς μπορεί να ελέγχεται και να απενεργοποιείται ανεξάρτητα μέσω του διακόπτη PAD QI.
- Σε κακοτράχαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου μπορεί να διακόπτεται ανά διαστήματα και να επανέρχεται μετά.
- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία τοποθετείται το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο απομακρυνθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει η φόρτιση, βάλτε το πίσω.
- Εάν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή προτού προσπαθήσετε ξανά. Εάν εξακολουθεί να μην είναι δυνατή η φόρτιση του τηλεφώνου, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Μετά την απενεργοποίηση, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζει και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, ακούγεται ένας συναγερμός στον πίνακα οργάνων και εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα το μήνυμα «Please take your cell phone with you» (Πάρτε το κινητό σας μαζί).



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας απέχει περισσότερο από 25 cm από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν λειτουργεί το σύστημα ασύρματου φορτιστή.
- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμα και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιές στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα πάνω της.
- Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που οφείλονται σε ακατάλληλη χρήση. Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση αποσυναρμολόγησης ή τροποποίησης του προϊόντος.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε αφύλακτο το κινητό σας ενώ φορτίζει στο όχημα.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου κατά την οδήγηση.
- Εάν κατά τη διάρκεια της φόρτισης παρεμβληθεί κάποιο μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και του ελαστικού μαξιλαριού του φορτιστή, μην αφαιρέσετε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια, για να αποφύγετε την πρόκληση εγκαύματος.
- Για καλύτερη φόρτιση, το κέντρο του τυλίγματος του τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης).

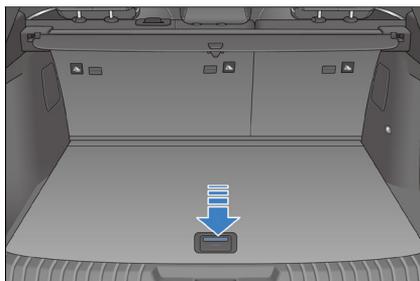
## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποτρέψτε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή. Εάν εισχωρήσει νερό στον ασύρματο φορτιστή μέσω του διακένου γύρω από το ελαστικό στρώμα, ο ασύρματος φορτιστής θα δυσλειτουργήσει.
- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει σε υψηλές θερμοκρασίες και θα συνεχιστεί μόλις πέσει η θερμοκρασία.
- Το σύστημα ασύρματης φόρτισης τηλεφώνου μπορεί να φορτίσει τηλέφωνα με πιστοποίηση Qi, ενώ δεν υπάρχει εγγύηση για την κανονική φόρτιση τηλεφώνων χωρίς πιστοποίηση Qi.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για προβλήματα που οφείλονται σε εξωτερικά τυλίγματα ασύρματης φόρτισης. Χρησιμοποιείτε με προσοχή.
- Για να αποφύγετε το κάψιμο καρτών με τσιπ, όπως τραπεζικές κάρτες, αποφύγετε την τοποθέτησή τους μεταξύ της θήκης του τηλεφώνου και του τηλεφώνου κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

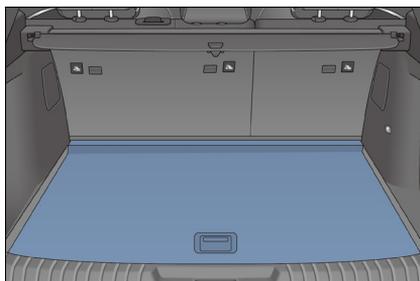
## Εταξέρα

Η εταξέρα του χώρου αποσκευών μπορεί να τοποθετηθεί σε δύο διαφορετικά ύψη. Πιέστε τη λαβή στην εταξέρα για να την αφαιρέσετε και να ρυθμίσετε το ύψος.

1. Όταν τοποθετείται στην ανώτερη θέση ύψους, η εταξέρα είναι στο ίδιο επίπεδο με την επάνω επιφάνεια της πλάκας στήριξης. Όταν τα πίσω καθίσματα είναι τοποθετημένα, η εταξέρα του χώρου αποσκευών εφαρμόζει επίπεδα στην πλάτη των καθισμάτων.



2. Κατά την τοποθέτηση στη θέση χαμηλότερου ύψους, η εταξέρα κάλυψης του χώρου αποσκευών κολλάει στην κάτω επιφάνεια του πατήματος της πλάκας στήριξης και ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να διευρυνθεί.

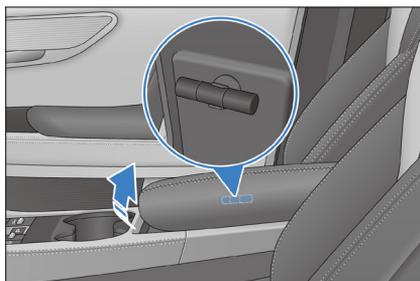


## Διακόπτης παραθύρων

Ένα εργαλείο θραύσης τζαμιών παραθύρων βρίσκεται στον κεντρικό χώρο αποθήκευσης.

Το εργαλείο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το τζάμι της πλαϊνής πόρτας.

Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση επείγουσας εξόδου από το όχημα.



## Τρόπος χρήσης

Αφαιρέστε το σφυρί από τη θήκη αποθήκευσης.

Αφαιρέστε οποιοδήποτε κάλυμμα του άκρου του σφυριού.

Κρατήστε σταθερά τη λαβή, κρατήστε το άκρο του σφυριού πάνω στο γυαλί, πιέστε το γυαλί για να ενεργοποιήσετε την απελευθέρωση με ελατήριο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το τζάμι της πλαϊνής πόρτας έχει απανωτές στρώσεις, μπορεί να μη σπάσει και να παραμείνει στη θέση του.
- Μόλις το γυαλί σπάσει και αποδυναμωθεί, χρησιμοποιήστε την κατάλληλη μέθοδο για να σπρώξετε το σπασμένο γυαλί έξω από το άνοιγμα της πόρτας.
- Λάβετε όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην τραυματιστείτε από τυχόν σπασμένα γυαλιά.

# 06

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πληροφορίες συντήρησης ..... 190

Τακτική συντήρηση ..... 193

Συντήρηση εκτός συνεργείου ..... 198

# Πληροφορίες συντήρησης

## Κύκλος και στοιχεία συντήρησης

### Πλάνο συντήρησης

- Το πλάνο συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει σταθερή οδήγηση, μείωση των βλαβών, ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Για το προγραμματισμένο διάστημα συντήρησης, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο συντρέξει πρώτο.
- Για τα ληξιπρόθεσμα στοιχεία συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Οι ελαστικοί εύκαμπτοι σωλήνες (για συστήματα όπως τα συστήματα κλιματισμού, θέρμανσης και πέδησης) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Πρόκειται για ιδιαίτερα σημαντικά στοιχεία συντήρησης, τα διαστήματα συντήρησης των οποίων καταγράφονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Ο εύκαμπτος σωλήνας με οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίσταται αμέσως.
- Το πρόγραμμα συντήρησης απαριθμεί όλα τα στοιχεία συντήρησης που είναι απαραίτητα για να διατηρείται το όχημα σε βέλτιστη κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Η συντήρηση πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD. Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ή την απόσταση ταξιδιού με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συντηρήστε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου εγγύησης και συντήρησης της BYD.

### Απαιτήσεις σχεδίου συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με ένα πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα στοιχεία του προγράμματος συντήρησης πρέπει να εκτελούνται συχνότερα.

- Οδικές συνθήκες
  - Οδήγηση σε κακοτράχαλους, λασπωμένους ή χιονισμένους δρόμους.
  - Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους.
- Συνθήκες οδήγησης
  - Το όχημα χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου τροχήσπιτου ή έχει τοποθετηθεί στο όχημα βραχίονας οροφής.
  - Το όχημα οδηγείται επανειλημμένα εντός 8 χιλιομέτρων και κινείται σε περιβάλλον με θερμοκρασία κάτω του μηδενός.
  - Συχνό σταμάτημα και ξεκίνημα ή συνθήκες οδήγησης όπου διανύονται μεγάλες αποστάσεις με χαμηλές ταχύτητες. Τα παραδείγματα περιλαμβάνουν περιπολικά, ταξί ή οχήματα που μεταφέρουν εμπορεύματα.

### Πρόγραμμα συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται με βάση τα χιλιόμετρα ή τους μήνες, όποιος από τους δύο παράγοντες συντρέξει πρώτος.

<b>Στοιχείο συντήρησης</b>	<b>Διάστημα</b>
Ελέγξτε τα τακάκια και τους δίσκους των φρένων	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε τον αγωγό και τους εύκαμπτους σωλήνες του συστήματος πέδησης	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Έλεγχος τιμονιού και μοχλού	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε το κάλυμμα σκόνης του άξονα μετάδοσης κίνησης	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε τον πείρο σφάιρας και το κάλυμμα σκόνης	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Έλεγχος της μπροστινής και της πίσω ανάρτησης	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Κατάσταση ελαστικών και πίεση αέρα, συμπεριλαμβανομένου του TPMS	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε τη φθορά των ελαστικών (εάν η έκκεντρη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm, ελέγξτε την ευθυγράμμιση των μπροστινών και των πίσω τροχών)	Ελέγξτε τη φθορά των ελαστικών και κάντε εναλλάξτε κυκλικά τα ελαστικά εάν χρειάζεται  Σε περίπτωση δύσκολων συνθηκών λειτουργίας, η συχνότητα της επιθεώρησης πρέπει να αυξάνεται και η κυκλική εναλλαγή των ελαστικών πρέπει να πραγματοποιείται εάν είναι απαραίτητο
Ελέγξτε αν έχουν εμφανιστεί διάβρωση και ξένα υλικά στο EPS και αν έχουν αφαιρεθεί οι σύνδεσμοι (συμπεριλαμβανομένης της γείωσης της καλωδίωσης)	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε το υγρό φρένων	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε το υγρό τιμονιού (το EPS διαγράφηκε, τα HPS και EHPS διατηρήθηκαν)	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).

<b>Στοιχείο συντήρησης</b>	<b>Διάστημα</b>
Ελέγξτε αν το κουτί της μπαταρίας ισχύος, η μπάρα προστασίας από σύγκρουση, η προστατευτική πλάκα και η βαλβίδα προστασίας από εκρήξεις είναι χτυπημένα και παραμορφωμένα, και αν το συγκρότημα ισχύος έχει διαρροές.	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε τη σήτα και το φίλτρο του A/C	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km), ενώ σε περιοχές με δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, να τα ελέγχετε κάθε 6 μήνες και να τα αντικαθιστάτε αν χρειαστεί.
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού A/C*	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε έξι χρόνια ή 60.000 μίλια (90.000 km).
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού μπαταρίας*	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε έξι χρόνια ή 60.000 μίλια (90.000 km).
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό της μπαταρίας ισχύος* (μπαταρία λεπίδας)	Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό χαμηλής αγωγιμότητας (ιώδες) για πρώτη φορά στους 24 μήνες ή στα 20.000 μίλια (30.000 km) και στη συνέχεια κάθε 48 μήνες ή 40.000 μίλια (60.000 km).
Ψυκτικό υγρό κινητήρα μετάδοσης κίνησης	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε έξι χρόνια ή 60.000 μίλια (90.000 km).
Αντικαταστήστε το υγρό φρένων	Συνιστάται να πραγματοποιείτε έλεγχο κατά τη συντήρηση και να το αντικαθιστάτε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Αλλάξτε το υγρό τιμονιού*	Συνιστάται να το αντικαθιστάτε κάθε έξι χρόνια ή 60.000 μίλια (90.000 km).
Λάδι γρναζιών στο κιβώτιο ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το στους 24 μήνες ή στα 20.000 μίλια (30.000 km) για πρώτη φορά και στη συνέχεια κάθε 24 μήνες ή 30.000 μίλια (48.000 km).
Ελέγξτε τον οδηγό συρόμενης πόρτας για φθορά (για ιδιωτικό όχημα)*	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Ελέγξτε τον οδηγό συρόμενης πόρτας για φθορά (για δημόσιο όχημα)*	Για την καλύτερη χρήση της συρόμενης πόρτας και τη βελτίωση της διάρκειας ζωής της, συνιστάται ο καθαρισμός της ράγας οδήγησης από άμμο και σκόνη και η εφαρμογή λιπαντικού γράσου μετά από 50.000 km ή 3-5 μήνες.
Ελέγξτε και καθαρίστε τη ράγα οδήγησης της συρόμενης πόρτας και την τροχαλία και εφαρμόστε γράσο στην επιφάνεια ολίσθησης της ράγας οδήγησης *	Συνιστάται να τα ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 20.000 μίλια (30.000 km).
Σημείωση: Κατά τον έλεγχο του σημείου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του πλαισίου εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μη φυσιολογική βλάβη.	



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διατηρηθεί η μπαταρία υψηλής τάσης στη βέλτιστη κατάσταση, είναι απαραίτητο (τουλάχιστον κάθε 6 μήνες ή 72.000 km) να φορτίζετε και να εκφορτίζετε πλήρως το όχημα σε τακτική βάση για να επιτευχθεί ο σκοπός της αυτοβαθμονόμησης της μπαταρίας ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για δοκιμή χωρητικότητας και βαθμονόμηση.
- Οι επενδύσεις φρένων/δίσκοι φρένων ελέγχονται σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα σε δύσκολες καιρικές συνθήκες σε εξαιρετικά ψυχρές περιοχές (π.χ. Νορβηγία, Φινλανδία, Ισλανδία).

Οι αντίξοες συνθήκες οδήγησης περιλαμβάνουν τα εξής:

- Συχνή οδήγηση σε σκονισμένες περιοχές ή συχνή έκθεση σε αλατούχο αέρα.
- Συχνή οδήγηση σε κακοτράχαλους, λασπωμένους ή ορεινούς δρόμους.
- Οδήγηση με κρύο καιρό.
- Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
- Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου τρέιλερ.
- Χρήση ως ταξί.
- Οδήγηση σε πολυσύχναστες αστικές περιοχές με θερμοκρασίες άνω των 32 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 χιλιομέτρων/ώρα σε θερμοκρασίες άνω των 30 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου ταξιδιού.
- Συχνή οδήγηση με μέγιστο φορτίο.

# Τακτική συντήρηση

## Τακτική συντήρηση

- Δείξτε προσοχή στις επιδόσεις του οχήματος, στις αλλαγές στον ήχο και στα οπτικά στοιχεία που υποδεικνύουν την ανάγκη για σέρβις. Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, το όχημα μπορεί να χρειαστεί ρύθμιση ή επισκευή. Ως εκ τούτου, συνιστάται να στείλετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατό:
- Η εκκίνηση του κινητήρα παράγει ασυνήθιστους θορύβους.
- Το ψυκτικό υγρό διατηρεί πολύ υψηλή θερμοκρασία, λιμνάζει ή έχει διαρροές.
- Ο ηλεκτροκινητήρας κολλάει και παράγει απρόσμενο θόρυβο.
- Ο κινητήρας παρουσιάζει υπερβολικούς κραδασμούς.
- Ο κινητήρας δεν παίρνει μπροστά.
- Η ηλεκτρική διάταξη παρουσιάζει διαρροή λαδιού.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα αναδίδει σμμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρροές νερού κάτω από το όχημα (τα συμπτωμάτα του κλιματιστικού είναι φυσιολογικά).
- Τα ελαστικά ξεφουσκώνουν. Τα ελαστικά παράγουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές. Η φθορά στα ελαστικά είναι ανομοιόμορφη.
- Το όχημα κλίνει προς μία πλευρά κατά την οδήγηση ευθεία σε επίπεδη επιφάνεια.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης παρουσιάζει ασυνήθιστους θορύβους.
- Εξασθένιση του αποτελέσματος της πέδησης, αίσθηση σφουγγαριού στο πεντάλ του φρένου ή του συμπλέκτη, το πεντάλ έρχεται σε επαφή με το

δάπεδο, το όχημα κλίνει προς τη μία πλευρά κατά το φρενάρισμα.

- Η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα παραμένει υψηλή.
- Η χωρητικότητα της μπαταρίας παρουσιάζει σημαντική μείωση.
- Διατηρείται η υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας ή η προστασία από υπερθέρμανση ή δεν υπάρχει τροφодοσία ρεύματος.

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και σε σωματική βλάβη.

## Πρόληψη διάβρωσης οχημάτων

**Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος:**

- Αλατούχες και αλκαλικές ουσίες, σκόνη και υγρασία συσσωρεύονται στο δάπεδο του οχήματος.
- Το όχημα βρίσκεται σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία ή ορισμένα μέρη του οχήματος βρίσκονται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιβάλλον με υγρασία και υψηλή θερμοκρασία.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατζουνιέται από μικρές συγκρούσεις ή από πέτρες και χαλίκια.

**Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:**

- Πλένετε συχνά το όχημα.
- Εάν οδηγείτε σε δρόμο με αλμυρά άλατα τον χειμώνα ή ζείτε σε παραθαλάσσια περιοχή, καθαρίζετε το πλαίσιο και το προστατευτικό των τροχών με πιστόλι νερού υψηλής πίεσης ή ατμό τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να μειώσετε τη διάβρωση. Μετά τον χειμώνα, πλύνετε καλά το πλαίσιο

• Ελέγξτε το χρώμα του αμαξώματος και τα διακοσμητικά μέρη

- Οποιοδήποτε σκίσιμο ή ρωγμή βρεθεί στο χρώμα πρέπει να επισκευαστεί αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ρωγμές από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό του διαμερίσματος
  - Η υγρασία και η σκόνη που συσσωρεύονται κάτω από τη μοκέτα προκαλούν διάβρωση, γι' αυτό το κάτω μέρος της μοκέτας πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στεγνό.
  - Κατά τη μεταφορά αγαθών όπως χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα και άλατα, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή και να χρησιμοποιούνται κατάλληλα δοχεία. Σε περίπτωση πιτσιλίσματος ή διαρροής, καθαρίστε αμέσως το όχημα και κρατήστε το στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε προστατευτικά λάσπη
  - Εάν το όχημα κινείται σε περιοχή με αλατούχα άλατα ή σε χαλικόδρομο, να προστατευτικά λάσπη μπορούν να προστατεύσουν το όχημα. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπωτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

## Συμβουλές συντήρησης βαφής

- Καθαρίστε εγκαίρως το όχημα.
- Για να αποφύγετε χρωματική αναντιστοιχία ή τραχιές επιφάνειες, αποφύγετε τον δευτερεύοντα ψεκασμό χρώματος εάν η τελική στρώση δεν έχει εμφανείς γρατζουνιές.
- Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να σταθμεύει σε γκαράζ ή σε καλά

αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να καλύπτεται με ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα δροσερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.

- Αποτρέψτε ισχυρά χτυπήματα, χτυπήματα ή γρατσουνιές στη μεμβράνη βαφής του αμαξώματος του οχήματος. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε γρατσουνιά, βαθούλωμα ή ξεφλούδισμα στην τελική επίστρωση, επισκευάστε το εγκαίρως, κατά προτίμηση σε επαγγελματικό συνεργείο καθαρισμού αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρό χέρι ή πανί. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία ή μην τρίβετε το αμάξωμα του οχήματος με οργανικούς διαλύτες για να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
- Για προστασία, περάστε με κερί το ανώτερο στρώμα του οχήματος μία φορά τον μήνα ή όταν η επιφάνεια του αμαξώματος δεν εμφανίζει καλή αντίσταση στο νερό, και πηγαίνετε τακτικά (μία φορά το τρίμηνο) σε επαγγελματικό συνεργείο αυτοκινήτων για συντήρηση, ώστε να αποκαταστήσετε εγκαίρως τη φωτεινότητα και τη λάμψη του ανώτερου στρώματος του αμαξώματος.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται γυαλιστικό και κερί υψηλής ποιότητας. Εάν η γυαλισμένη επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος έχει υποστεί σοβαρές φθορές, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό και στυλβωτικό χωρίς κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τα προληπτικά μέτρα του κατασκευαστή. Η επιχρωμιωμένη επιφάνεια πρέπει να είναι γυαλισμένη και κερωμένη όπως η επιφάνεια βαφής.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Όταν το όχημα βάφεται εκ νέου και τοποθετείται σε εργαστήριο κερώματος με χρώματα υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν ζημιές που προκαλούνται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

## **Καθαρισμός οχήματος**

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις που θα προκαλέσουν αποκόλληση του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων:
  - Οδήγηση κατά μήκος της ακτής.
  - Οδήγηση σε δρόμο στον οποίο έχει διασκορπιστεί αντιψυκτικό.
  - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με πίσσα.
  - Όταν κολλάει ρητίνη, περιττώματα πουλιών και κουφάρια εντόμων.
  - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ρινισμάτων σιδήρου ή χημικών ουσιών.
  - Οχήματα εμφανώς λερωμένα από σκόνη ή λάσπη.
  - Μετά τη βροχή.

### **Ξεροκίνητο πλύσιμο του οχήματος**

Περιμένετε να κρυσώσει αρκετά το όχημα στη σκιά προτού το πλύνετε.

1. Χρησιμοποιήστε έναν σωλήνα νερού για να ξεπλύνετε τη βρομιά σε μορφή σκόνης και όλες τις λάσπες ή τις αλατούχες αλκαλικές ουσίες στο κάτω μέρος του οχήματος και στα βυθισμένα μέρη των τροχών.
2. Καθαρίστε το όχημα με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό που αναμιγνύεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Εμποτίστε ένα μαλακό πανί με διάλυμα καθαρισμού και σκουπίστε το απαλά κατά μήκος της κατεύθυνσης της ροής του νερού. Μη σκουπίζετε οριζόντια ή με κυκλικές κινήσεις.
3. Ξεπλύνετε καλά: Δημιουργεί σημάδια όταν στεγνώσει το απορρυπαντικό. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε συνθήκες ζέστης, ξεπλύνετε σωστά τα εξαρτήματα.
4. Για να αποφύγετε τους λεκέδες από το νερό, σκουπίστε το αμάξωμα του οχήματος με μια καθαρή μαλακή πετσέτα και αποφύγετε να σκουπίζετε ή να πιέζετε δυνατά, επειδή μπορεί να γρατσουνιστεί η επιφάνεια του χρώματος.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε έντονα αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, καθαριστικά αφαίρεσης κεριού ή οργανικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη, πτηνικά έλαια ή ισχυρούς διαλύτες).
- Όταν καθαρίζετε τα φώτα συνδυασμού, μη σκουπίζετε την επιφάνειά τους με χημικούς διαλύτες όπως βενζίνη, οινόπνευμα, διαλυτικό βερνικιού, διαλυτικό και τετραχλωράνθρακα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ράγισμα των περιβλημάτων του φωτιστικού συνδυασμού.
- Συνιστάται τα οχήματα που ταξιδεύουν σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρομιά από το αμάξωμα του οχήματος. Η πλαστική επένδυση των τροχών καταστρέφεται εύκολα από οργανικά υλικά. Εάν τυχόν οργανική ύλη πιτσιλιστεί στα διακοσμητικά του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε εάν τα διακοσμητικά έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε εγκαίρως τυχόν σοβαρά κατεστραμμένα πλαστικά διακοσμητικά τροχών. Διαφορετικά, το διακοσμητικό μπορεί να πέσει από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα.
- Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώστε τα τακτικά για προστασία.

## **Αυτόματο πλύσιμο αυτοκινήτου**

Ορισμένοι τύποι βούρτσας, το μη φιλτραρισμένο νερό ή οι διαδικασίες έκπλυσης που καθορίζονται από τα μηχανήματα στα αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να χαράξουν την επιφάνεια του χρώματος ή να προκαλέσουν ζημιά σε αυτή. Οι γρατσουνιές μειώνουν την ανθεκτικότητα και τη στιλπνότητα της επιφάνειας βαφής, ειδικά για τα σκουρόχρωμα οχήματα. Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, είναι καλύτερη επιλογή να συμβουλευτείτε το προσωπικό του σταθμού πλύσης οχημάτων για την ασφαλέστερη διαδικασία πλύσης για την επιφάνεια του χρώματος.

## **Εσωτερικός καθαρισμός**

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό ή το εξωτερικό του οχήματος, μην αφήνετε το νερό να ρέει στο δάπεδο και το ταμπλό, καθώς το νερό που εισέρχεται σε κοντινά ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.

### **Μοκέτες**

- Καθαρίστε τις μοκέτες με αφρώδες απορρυπαντικό υψηλής ποιότητας.
- Πρώτον, χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα για να καθαρίσετε τη σκόνη όσο το δυνατόν περισσότερο. Υπάρχουν διάφοροι τύποι απορρυπαντικών αφρού που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Κάποια είναι γεμάτα σε δοχεία ψεκασμού και άλλα είναι σε μορφή σκόνης ή υγρού, που παράγουν αφρό με ανάμιξη με νερό. Καθαρίστε τις μοκέτες με σφουγγάριο ή βούρτσες εμποτισμένες με αφρό και τρίψτε τις με κυκλικές κινήσεις.
- Μη χρησιμοποιείτε μόνο σκέτο νερό και κρατήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν πιο στεγνές.

### **Ζώνες ασφαλείας**

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.

- Σκουπίστε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή κοψίματα.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικό. Οι ουσίες αυτές μπορεί να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

#### Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με κοινά οικιακά απορρυπαντικά.
- Σκουπίστε απαλά την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ κατά μήκος της αριστερής και της δεξιάς κατεύθυνσης. Η υπερβολική δύναμη ή το σκούπισμα πάνω-κάτω μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα καλώδια θέρμανσης του πίσω αποαγωγτή και στον αγωγό της κεραίας.
- Ελέγχετε τακτικά το φρένο της πόρτας. Εάν διαπιστωθεί εμφανής συσσώρευση σκόνης στη ράβδο του φρένου, σκουπίστε την με ένα υγρό μαλακό πανί για να αφαιρέσετε τη σκόνη από την επιφάνεια.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μη γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

#### Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, ήχος αυτοκινήτου, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματιστικού, τα ηχεία του αυτοκινήτου, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (όπως διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα, βενζίνη) ή διαλύματα οξέων-βάσεων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή απολέπιση.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το μέσο στίλβωσης που θα χρησιμοποιηθεί δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείται υγρό πλυντήριο αυτοκινήτων νέου τύπου, μην το εκτοξεύσετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, διότι μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Καθαρίστε γρήγορα κάθε υγρό που έχει διασκορπιστεί.

#### Εσωτερικές δερμάτινες επενδύσεις

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με ουδέτερο διάλυμα απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί. Στεγνώστε το δέρμα σε καλά αεριζόμενο, δροσερό μέρος.
- Για οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρομιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε τη με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οποιοδήποτε οργανικό υλικό, όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη, οξέα ή αλκάλια, καθώς αυτά θα προκαλέσουν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.
- Σε βρόμια δερμάτινα διακοσμητικά ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρά.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο ηλιακό φως θα προκαλέσει σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος, οπότε το όχημα θα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ιδίως κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού.
- Σε συνθήκες καύσινα, αποφύγετε να τοποθετείτε βιολυικά ή κηρώδη αντικείμενα στα διακοσμητικά, καθώς αυτά μπορεί να κολλήσουν στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων περιποιητικών μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

# Συντήρηση εκτός συνεργείου

## Συντήρηση εκτός συνεργείου

### Προφυλάξεις συντήρησης εκτός συνεργείου

- Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση μόνοι σας, βεβαιωθείτε

ότι ακολουθείτε σωστά τα βήματα που καθορίζονται σε αυτό το κεφάλαιο.

- Πρέπει να σημειωθεί ότι η λανθασμένη και ελλιπής συντήρηση επηρεάζει την εμπειρία οδήγησης.
- Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται μόνο οι οδηγίες για ορισμένες απλές εργασίες συντήρησης που μπορεί να εκτελέσει ο χρήστης. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν πολλά στοιχεία που πρέπει να ολοκληρωθούν από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τυχαίων τραυματισμών. Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν υπερχειλίσει ψυκτικό υγρό, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να προλάβετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Εάν υπερχειλίσει υγρό φρένων, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Κατά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να γρατζουνίσουν την επιφάνεια του γυαλιού.
- Προτού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν έχει μείνει στον χώρο του κινητήρα κάποιο εργαλείο ή πανί για σκούπισμα.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην καπνίζετε μέσα ή κοντά στο όχημα για να αποφύγετε σπινθήρες ή ανοιχτές φλόγες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Όταν εργάζεστε στο εσωτερικό ή κάτω από το όχημα, φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που πετούν ή πέφτουν ή από υγρά που πιτσιλίζουν.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, να προσέχετε ιδιαίτερα όταν το γεμίζετε. Εάν το δέρμα ή τα μάτια σας εκτεθούν σε υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Εάν η δυσφορία συνεχίζεται, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας ή την καθορισμένη χιλιομετρική απόσταση:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού: ελέγξτε το ψυγείο της βοηθητικής δεξαμενής σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ: ελέγξτε την ποσότητα του υγρού καθαρισμού στο δοχείο υγρών μία φορά τον μήνα. Εάν το υγρό καθαρισμού χρησιμοποιείται συχνά λόγω κακών καιρικών συνθηκών, αυξήστε τη συχνότητα του ελέγχου.
- Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ: ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων μία φορά τον μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν μπορεί να καθαρίσει πλήρως το παρμπρίζ, ελέγξτε εάν υπάρχουν ζημιές, όπως φθορά και ρωγμές.
- Στάθμη υγρού φρένων: ελέγξτε τη στάθμη υγρών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Πεντάλ φρένου: ελέγξτε αν το πεντάλ φρένου λειτουργεί κανονικά.
- Στοιχεία ρύθμισης «EPB» στην οθόνη αφής: ελέγξτε αν ο διακόπτης λειτουργεί καλά.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης: ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγχετε μηνιαίως για διάβρωση των ακροδεκτών.
- Σύστημα κλιματισμού: ελέγξτε τη λειτουργία της μονάδας κλιματισμού σε εβδομαδιαία βάση.
- Ελαστικά: ελέγξτε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγξτε την κατάσταση της φθοράς και τυχόν ενσωματωμένα αντικείμενα στην επιφάνεια του ελαστικού. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και αν υπάρχουν ενσωματωμένα ξένα σώματα.

- Συστήματα αποπάγωσης παρμπρίζ: Ελέγχετε τον εξαερισμό του συστήματος αποπάγωσης κάθε μήνα.
- Φώτα: Ελέγχετε μηνιαίως την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, των φώτων φρένων υψηλής τοποθέτησης, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και των φώτων πινακίδας κυκλοφορίας.
- Πόρτες: ελέγξτε αν το κάλυμμα του πορτμπαγκαζ και οι πόρτες μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν κανονικά και ασφαλίζουν ερμητικά.
- Κόρνα: ελέγξτε αν η κόρνα λειτουργεί κανονικά.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και σε σωματική βλάβη.

## Φώτα

### Ευθυγράμμιση προβολέων

Οι προβολείς των νέων οχημάτων ευθυγραμμίζονται πριν από την παράδοσή τους. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά μεγάλο φορτίο, οι προβολείς μπορεί να χρειαστεί να ευθυγραμμιστούν εκ νέου. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των προβολέων να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### Θόλωση των φώτων

- Μετά από έντονη βροχή ή καθαρισμό, ενδέχεται να εμφανιστεί ομίχλη στα καλύμματα των φώτων συνδυασμού, των πίσω φώτων ή των φλας στους εξωτερικούς καθρέφτες. Αυτό είναι παρόμοιο με το φαινόμενο της συμπύκνωσης των παραθύρων στη μία πλευρά του οχήματος κατά τη διάρκεια βροχής, το οποίο δεν υποδηλώνει ότι το όχημά σας είναι ελαττωματικό.
- Ο εσωτερικός χώρος των φώτων είναι σχετικά κλειστός και στενός, οπότε η θερμοκρασία στο εσωτερικό των φώτων είναι πολύ υψηλή όταν παραμένουν αναμμένα και το κάλυμμα

και ο ανακλαστήρας τείνουν να καούν και να παραμορφωθούν λόγω της υψηλής θερμοκρασίας. Ως εκ τούτου, τα φώτα χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Τα καλύμματα φωτισμού έχουν σχεδιαστεί με σπές για την απαγωγή της θερμότητας μέσω συναγωγής με το περιβάλλον. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η συναγωγή. Κατά τη διαδικασία της συναγωγής, οι υδρατμοί του αέρα αναπόφευκτα φέρονται στο εσωτερικό των υδρατμών του αέρα αναπόφευκτα φέρονται στο εσωτερικό των φώτων. Λόγω της επίδρασης της έκθεσης στον ήλιο, της συναγωγής, της θέρμανσης του λαμπτήρα και άλλων παραγόντων, οι υδρατμοί στον αέρα είναι εύκολο να συμπυκνωθούν σε ομίχλη ή σταγονίδια νερού σε ελαφρές επιφάνειες με χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο σχηματίζεται η ομίχλη στα καλύμματα των φώτων.

#### **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Εάν εμφανίζεται ομίχλη στο εσωτερικό του προβολέα και στο εσωτερικό του φλας στον πλευρικό καθρέφτη, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Σε αυτή την περίπτωση, ανάψτε τον προβολέα ή το φλας ενώ οδηγείτε. Η ομίχλη θα εξατμιστεί μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αξιοσημείωση ποσότητα νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.

## Συντήρηση ηλιοροφής

### Συντήρηση πανοραμικής ηλιοροφής

1. Σκουπίστε τυχόν σκόνη ή άμμο από την εξωτερική λωρίδα στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα υγρό πανί και μην τη γρατζουνίσετε, γιατί αυτό μειώνει την απόδοση της στεγανοποίησης.
2. Σκουπίστε τυχόν σκόνη ή άμμο στην άκρη του εμπρόσθιου γυαλιού με ένα υγρό πανί και μη γρατζουνίσετε τη λωρίδα στεγανοποίησης, γιατί αυτό υποβαθμίζει την απόδοση της στεγανοποίησης.
3. Καθαρίζετε συχνά το μπροστινό άκρο του πίσω τζαμιού (αφού το μπροστινό τζάμι έχει ανοίξει πλήρως) για να απομακρύνετε σκόνη, άμμο, φύλλα και άλλα υπολείμματα, ώστε να αποφύγετε το φράξιμο των οπών αποστράγγισης.
4. Καθαρίζετε συχνά τις ράγες οδήγησης και στις δύο πλευρές και τον μπροστινό αυλό για να απομακρύνετε σκόνη, άμμο, φύλλα και άλλα σκουπίδια, ώστε να προλάβετε την απόφραξη των οπών αποστράγγισης.
5. Κατά το πλύσιμο του οχήματος, αποφύγετε να στοχεύετε απευθείας τη λωρίδα στεγανοποίησης με πιστόλια νερού υψηλής πίεσης. Αυτό όχι μόνο παραμορφώνει ή καταστρέφει εύκολα τη λωρίδα στεγανοποίησης, αλλά προκαλεί επίσης εύκολα διαρροή νερού στο εσωτερικό του οχήματος.
6. Τον χειμώνα, εάν ανοίξει η παγωμένη ηλιοροφή, μπορεί να καταστραφεί η ταινία στεγανοποίησης ή άλλα μέρη. Το όχημα θα πρέπει πρώτα να προθερμανθεί και το σύστημα HVAC θα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία ώστε το χιόνι και ο πάγος να λιώσουν πιο γρήγορα. Ανοίξτε την ηλιοροφή μόνο όταν το όχημα είναι πιο ζεστό. Για να μην παγώσει ξανά η ηλιοροφή, στεγνώστε τα υπολείμματα νερού στην ηλιοροφή.
7. Μην ανοίγετε πλήρως την ηλιοροφή σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους, καθώς οι ισχυροί κραδασμοί μπορεί να προκαλέσουν παραμόρφωση των σχετικών εξαρτημάτων ή ακόμη και βλάβη του ηλεκτροκινητήρα. Επιπλέον, η ηλιοροφή δεν πρέπει να ανοίγει όταν βρέχει ή όταν το όχημα καθαρίζεται.

## Αποθήκευση οχήματος

- Εάν το όχημα πρέπει να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από έναν μήνα), πρέπει να εκτελεστούν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της υποβάθμισης της κατάστασης του οχήματος και διευκολύνει την επόμενη χρήση του. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά το αμάξωμα του οχήματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα και τα άλλα διακοσμητικά στοιχεία είναι εντελώς στεγνά.
- Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη σχέση P.
- Ανοίξτε ελαφρώς ένα παράθυρο (εάν το όχημα είναι αποθηκευμένο σε εσωτερικό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Τοποθετήστε τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα μέσα σε μια διπλωμένη πετσέτα ή ένα πανί ώστε να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε τον βαθμό συγκόλλησης, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλες τις τσιμούχες των θυρών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου εφάπτονται οι τσιμούχες των θυρών.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με διαπνέον κάλυμμα από πορώδες υλικό, όπως βαμβακερό ύφασμα. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορούν να συσσωρεύσουν υγρασία και να φθείρουν το χρώμα.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση, συνιστάται το SOC να διατηρείται εντός 25%–40% για να διασφαλιστεί η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης και η κανονική τροφοδοσία ρεύματος της μπαταρίας 12 V κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.

## Καπό

1. Θέστε σε ταχύτητα «P» ή «N» και ενεργοποιήστε το σύστημα EPB. Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ανοίγματος του καπό στην αριστερή πλευρά του κάτω μέρους του ταμπλό για 2 διαδοχικές φορές για να ανοίξει ελαφρώς το καπό.



2. Για να ανοίξετε το καπό:

- Σηκώστε το καπό προς τα πάνω. Το καπό, στη συνέχεια, ανοίγει αυτόματα.
- Τοποθετήστε το δάχτυλό σας κάτω από την μπροστινή άκρη του καπό (στο κέντρο δεξιά), όπως φαίνεται στο σχήμα, για να πιέσετε την ασφάλεια κλειδώματος μέχρι να ανασηκωθεί το καπό, στη συνέχεια ανασηκώστε το καπό και στηρίξτε το με τη ράβδο ακινητοποίησης.



3. Για να κλείσετε το καπό:

- Τραβήξτε το καπό προς τα κάτω και πιέστε το από κατάλληλο ύψος από το κάλυμμα για να το κλείσετε.
  - Τραβήξτε το καπό προς τα κάτω για να έρθει ο δακτύλιος ασφάλισης του σε επαφή με την κλειδαριά του μπροστινού διαμερίσματος. Τοποθετήστε και τα δύο χέρια στην περιοχή που φαίνεται στο σχήμα στο μπροστινό μέρος του καπό και, στη συνέχεια, πιέστε δυνατά προς τα κάτω για να ασφαλίσετε πλήρως το καπό.
4. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και σταθερά κλειδωμένο πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

## Σύστημα ψύξης

- Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής. Η στάθμη πληροί την απαίτηση όταν βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων «MAX» (άνω όριο) και «MIN» (κάτω όριο). Εάν είναι χαμηλή, προσθέστε ψυκτικό υγρό.



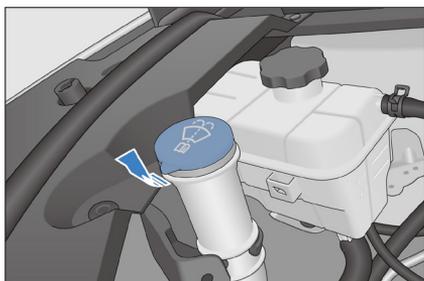
- Εάν η στάθμη του ψυκτικού υγρού πέσει σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την προσθήκη ψυκτικού υγρού, το σύστημα ενδέχεται να παρουσιάζει διαρροή. Σε περίπτωση διαρροής, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ψυκτικό υγρό με προδιαγραφές ίδιες με αυτές του αρχικού προϊόντος του κατασκευαστή. Δεν απαιτείται καμία πρόσμιξη. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικών υγρών.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο ειδικό ψυκτικό υγρό για το σύστημα ψύξης. Μην προσθέτετε άλλους τύπους ψυκτικού υγρού ή άλλα πρόσθετα, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα της μπαταρίας. Συνιστάται να απευσυνθέтите σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για την προσθήκη του ειδικού τύπου ψυκτικού υγρού.
- Προτού ανοίξετε το κάλυμμα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού, βεβαιωθείτε ότι αυτό το κάλυμμα, ο κινητήρας, η ολοκληρωμένη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου HV και το ψυγείο έχουν κρυώσει.

## Σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο καθαρισμού παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες, εάν το σύστημα καθαρισμού χρησιμοποιείται συχνά, ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη του δοχείου για το υγρό του συστήματος καθαρισμού.
- Θα πρέπει να προστεθεί υγρό καθαρισμού για παρμπρίζ υψηλής ποιότητας για να βελτιωθεί η απομάκρυνση ρύπων και να αποφευχθεί το πάγωμα σε συνθήκες ψύχους.



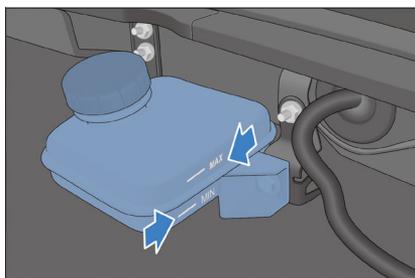
- Όταν προσθέσετε ξανά υγρό καθαρισμού στο δοχείο υγρών, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι καθαρό πανί βουτηγμένο σε υγρό καθαρισμού παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ. Αυτό βοηθά στη διατήρηση του άκρου του μάκτρου σε καλή κατάσταση.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εγχέετε διάλυμα ξυδιού-νερού στο δοχείο για το υγρό του συστήματος καθαρισμού.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού καθαρισμού παρμπρίζ.

## Υγρό φρένων

Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX στο τοίχωμα του δοχείου. Εάν η στάθμη του υγρού βρίσκεται στη θέση ή κάτω από τη θέση MIN (κάτω όριο), ελέγξτε το σύστημα πέδησης. Ελέγξτε το σύστημα πέδησης για διαρροές και ελέγξτε τα τακάκια των φρένων για φθορά.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Στάθμη υγρού φρένων: ελέγξτε τη στάθμη υγρών τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Ελέγχετε τη στάθμη στο δοχείο υγρών κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων σύμφωνα με τον χρόνο ταξιδιού και τη χιλιομετρική απόσταση που καθορίζεται στο Πρόγραμμα συντήρησης.
- Συνιστάται να επιλέξετε το γνήσιο υγρό φρένων της BYD. Άλλοι τύποι υγρών φρένων δεν είναι κατάλληλοι για το σύστημα φρένων αυτού του αυτοκινήτου.

## Σύστημα κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD.

Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορούν να εκτελεστούν οι εξής ενέργειες.

- Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματιστικού. Απομακρύνετε τα φύλλα, τα έντομα και τη

- σκόνη που έχουν συσσωρευτεί στην μπροστινή επιφάνεια. Αυτές οι εναποθέσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν το αποτέλεσμα της ψύξης. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Κατά τους ψυχρούς μήνες, συνιστάται να ενεργοποιείτε το σύστημα κλιματισμού μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε το λιπαντικό λάδι να κυκλοφορεί στη μονάδα ψυκτικού.
- Εάν η απόδοση του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για συντήρηση.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Κάθε φορά που συντηρείται το σύστημα κλιματισμού, ο σταθμός τεχνικής συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού.
- Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώνει το ψυκτικό μέσο για να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος που προκαλείται από την άμεση απόρριψη του ψυκτικού μέσου.

## **Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων**

Η ελαστική λωρίδα του μάκτρο υαλοκαθαριστήρα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό καουτσούκ, το οποίο είναι ένα ευάλωτο μέρος. Το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα μπορεί να υποστεί ζημιά εξαιτίας του περιβάλλοντος λειτουργίας διάφορων οχημάτων και των συνθηκών χρήσης του οδηγού. Επομένως, για να διασφαλίσετε τη διάρκεια λειτουργικής ζωής του υαλοκαθαριστήρα και την ασφάλεια οδήγησης του οχήματος, δείξτε προσοχή στις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Απομακρύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ με μια ειδική ξύστρα πάγου και όχι με τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.

- Μη σαρώνετε βρόμικες, λιπαρές ή κηρώδεις επιφάνειες παρμπρίζ.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μη σαρώνετε σκόνη, άμμο, έντομα και άλλα αντικείμενα στην επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Μην εφαρμόζετε κεριό στο παρμπρίζ κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση της βαφής του αμαξώματος, καθώς το στρώμα του κεριού αντανάκλα το φως σε συνθήκες κακού φωτισμού, επηρεάζοντας κατά συνέπεια την όραση και την ασφάλεια οδήγησης. Ξεπλύνετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με καθαρό νερό μετά το πλύσιμο του οχήματος και αφαιρέστε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό για το στρώμα κεριού από κρύσταλλο.
- Μην πλένετε το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων απευθείας με πιστόλι ψεκασμού, για να αποφύγετε ζημιά στο μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων λόγω υπερβολικής πίεσης του νερού.

#### **Κανόνες συντήρησης**

- Καθαρίζετε τακτικά τα παρμπρίζ και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων (μία φορά κάθε μία ή δύο εβδομάδες).
- Ακόμα και αν δεν βρέχει, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες τακτικά (μία φορά κάθε μέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες).
- Διατηρείτε το παρμπρίζ πλήρως υγρό όταν εκτελείτε σάρωση με τους υαλοκαθαριστήρες (όταν δεν βρέχει, το υγρό καθαρισμού πρέπει να ψεκάζεται στο παρμπρίζ εκ των προτέρων).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό.
- Σκουπίστε εγκαίρως το παρμπρίζ με ένα πανί αν έχει προσκολληθεί χρώμα και νεκρά έντομα.
- Συντηρήστε εγκαίρως το παρμπρίζ σε περίπτωση εκδορών από χτυπήματα με χαλίκια (συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για την επισκευή του παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ σε περίπτωση πολλών ή υπερβολικών εκδορών).
- Αντικαθιστάτε τακτικά το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων. Συνιστάται αντικατάσταση κάθε έξι μήνες.

- Ανασηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων προς τα πάνω πριν από τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

## Ελαστικά

- Για να οδηγείτε με ασφάλεια, ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών πρέπει να είναι κατάλληλα για το όχημα. Το πέλμα του ελαστικού θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και η πίεση του ελαστικού θα πρέπει να είναι εντός του κανονικού εύρους.
- Ακολουθεί λεπτομερής περιγραφή του τρόπου ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, της ζημιάς και της φθοράς των ελαστικών, και της μεθόδου εναλλαγής των ελαστικών.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με υπερβολική φθορά ή ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο παρόν εγχειρίδιο για την πλήρωση και συντήρηση των ελαστικών.

### Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό μοτίβο πέλματος από καουτσούκ επιτρέπει στα ελαστικά να επηρεάζονται λιγότερο από τις χαμηλές θερμοκρασίες και παρέχει εξαιρετική απόδοση πέδησης για τη βελτίωση της ασφάλειας οδήγησης.

### Συστάσεις χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C. Όταν οι θερμοκρασίες είναι πάνω από 7 °C, τοποθετήστε αντί αυτών θερινά ελαστικά ή ελαστικά παντός καιρού για ασφάλεια κατά την οδήγηση και καλύτερες επιδόσεις.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, τον ίδιο δείκτη φορτίου και την ίδια ονομαστική ταχύτητα με εκείνα που παρέχονται αρχικά από την BYD.

- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν έχουν καλή απόδοση σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά είναι σχεδιασμένα για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιήστε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την κακή απόδοση πέδησης.
- Μην υπερβαίνετε την ονομαστική ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών, η οποία είναι σχετικά χαμηλή.
- Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, πληρώστε τα στις προβλεπόμενες πιέσεις.

### Πλήρωση αέρα

- Η διατήρηση της σωστής πίεσης των ελαστικών παρέχει τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Η οδήγηση με ελαστικά με χαμηλή πίεση πλήρωσης οδηγεί σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, επηρεάζει την ευελιξία οδήγησης και την κατανάλωση ισχύος και μπορεί να προκαλέσει ακόμα και διαρροή αέρα λόγω υπερθέρμανσης.
- Η οδήγηση με υπερπλήρη ελαστικά μειώνει την άνεση οδήγησης του οχήματος και είναι επίσης πιο πιθανό να οδηγήσει σε ζημιές λόγω ανωμαλιών του οδοστρώματος. Σε σοβαρές περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος διάρρηξης του ελαστικού, γεγονός που αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια του οχήματος. Ταυτόχρονα, οδηγεί επίσης σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, επηρεάζοντας έτσι τη διάρκεια λειτουργικής ζωής των ελαστικών.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών. Κατά πόσο πρέπει να πληρωθούν τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές πίεσης ελαστικών που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων αποφασίζεται με τα ελαστικά σε ψυχρή κατάσταση.

- Μετρήστε τις πιέσεις των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι η μέτρηση πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη διακοπή της κυκλοφορίας του οχήματος. Εάν πρέπει να οδηγήσετε το όχημα πριν από τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να ξεταστούν σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εφόσον η διανυόμενη απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 km.
- Εάν η πίεση των ελαστικών ελεγχθεί ενώ τα ελαστικά είναι ακόμα ζεστά (μετά από αρκετά χιλιόμετρα οδήγησης), είναι φυσιολογικό η ένδειξη της πίεσης να είναι 30 kPa–40 kPa (0,3 kgf/cm<sup>2</sup>–0,4 kgf/cm<sup>2</sup>) υψηλότερη από εκείνη σε συνθήκες κρύας κατάστασης. Μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να φτάσετε στην καθορισμένη πίεση κρύων ελαστικών, διαφορετικά η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.



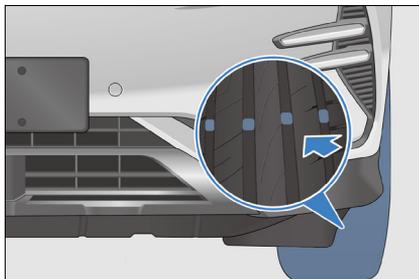
#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση κρύων ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα που είναι τοποθετημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μπορούν να σφραγίζουν μόνο τους τις διατρήσεις. Ωστόσο, καθώς η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, οι διαρροές θα πρέπει να εντοπίζονται προσεκτικά μόλις το ελαστικό αρχίσει να αποσυμπιέζεται.

#### Έλεγχος ελαστικών

- Κάθε φορά που ελέγχετε την πλήρωση των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διατρήσεις από ξένα σώματα και φθορά.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν διαπιστωθούν διογκώσεις ή ζημιές στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί κάτι από τα παραπάνω.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν υπάρχουν ρωγμές στην πλευρά του ή αν φαίνεται το ύφασμα ή το κορδόνι του.

- Αντικαταστήστε τα ελαστικά με υπερβολική φθορά του πέλματος.



- Τα σημάδια φθοράς δημιουργούνται στο εσωτερικό του πέλματος του ελαστικού. Εάν το πέλμα έχει υποστεί φθορά σε αυτό το σημείο, εμφανίζεται ένα σημάδι λωρίδας σε όλο το πέλμα, υποδεικνύοντας ότι το πάχος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένο οδόστρωμα.
- Όταν το πέλμα φθαρεί σε σημείο που να αποκαλύπτεται η ένδειξη φθοράς, υπάρχει σοβαρή απώλεια απόδοσης και τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν.

#### Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πλήρωση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί επίσης να συμβάλει στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για να ελέγξει την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, αλλά τα ελαστικά πρέπει να ζυγοσταθμιστούν εκ νέου μετά την οδήγηση για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Εάν παρατηρείται κάποιου είδους συνεχής δόνηση κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες (πάνω από 80 km/h), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Σε περίπτωση επισκευής ενός ελαστικού, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε εκ νέου.

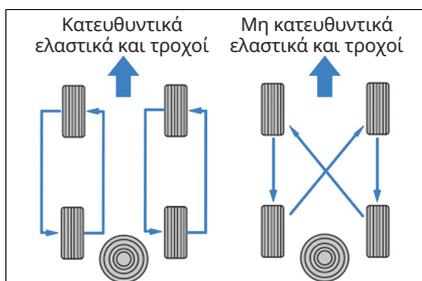
- Κατά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση νέου τροχού, εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση ελαστικών.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Τα ακατάλληλα συστήματα ζυγοστάθμισης τροχών θα κολλήσουν, θα χαλαρώσουν και θα πέσουν. Κατά την οδήγηση, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή στα περιβάλλοντα αντικείμενα.
- Τα ακατάλληλα συστήματα ζυγοστάθμισης τροχών θα προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Ως εκ τούτου, συνιστάται η χρήση αυθεντικών συστημάτων ζυγοστάθμισης τροχών.

### **Περιστροφή ελαστικών**

- Για να είναι η φθορά των ελαστικών η ίδια και να παρατείνεται η διάρκεια λειτουργικής ζωής των ελαστικών, συνιστάται η τακτική εναλλαγή των ελαστικών και η ευθυγράμμιση, επιθεώρηση και ρύθμιση των τεσσάρων τροχών.
- Μην εναλλάσσετε τα ελαστικά όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό για το όχημα.
- Κατά την αγορά και την αντικατάσταση ελαστικών, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», υποδεικνύοντας ότι αυτά τα ελαστικά μπορούν να περιστραφούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν κατά την εναλλαγή των ελαστικών. Ανατρέξτε στο σχήμα.



### **Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών**

- Τα γνήσια ελαστικά αυτού του οχήματος έχουν επιλεγεί για να μεγιστοποιήσουν την απόδοση του οχήματος και μπορούν να σας προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης οδήγησης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για νέα γνήσια ελαστικά.
- Η ικανότητα πέδησης, η δύναμη οδήγησης (πρόσφυση στο έδαφος) και η ακρίβεια διεύθυνσης του οχήματος μειώνονται, εάν χρησιμοποιηθούν για αντικατάσταση ακτινικά ελαστικά με διαφορετικές διαστάσεις, εύρος φορτίου, ονομαστική ταχύτητα και μέγιστη πίεση ελαστικών σε ψυχρή κατάσταση (που αναγράφεται στην πλευρά του ελαστικού) σε σχέση με τα αρχικά ελαστικά, ή εάν χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα ακτινικά ελαστικά και διαγώνια ελαστικά.
- Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών επηρεάζει τη λειτουργική ευαισθησία και την ευστάθεια του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και θύματα.
- Είναι προτιμότερο να αντικαταστήσετε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα. Εάν αυτό είναι αδύνατο ή περιτικό, αντικαταστήστε ταυτόχρονα το ζεύγος των μπροστικών ή των πίσω ελαστικών. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού επηρεάζει σοβαρά την οδηγική ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό του ίδιου μεγέθους με το αρχικό ελαστικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού μπορεί να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού και να οδηγήσουν σε μη συντονισμένη λειτουργία του συστήματος.

- Εάν οι τροχοί πρέπει να αντικατασταθούν, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές των νέων τροχών συμφωνούν με αυτές των αρχικών. Οι νέοι τροχοί μπορούν να αγοραστούν από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD. Πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

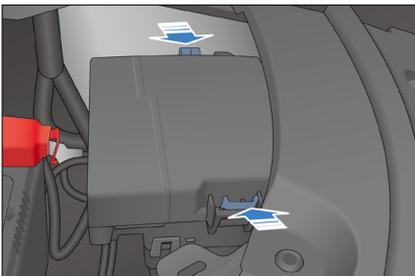
Λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή απόδοση και τον έλεγχο του οχήματος.

- Μην αναμειγνύετε ελαστικά ακτινικής, διαγώνιας ζώνης ή διαγώνιας στρώσης στο όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

## Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εξοπλισμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλωμάτων ή υπερφορτώσεων. Αυτές οι ασφάλειες είναι εγκατεστημένες σε 2 ασφαλειοθήκες αντίστοιχα.

- Η ασφαλειοθήκη του μπροστινού διαμερίσματος βρίσκεται δίπλα στο αριστερό φτερό του μπροστινού διαμερίσματος.
- Αφαιρέστε το επάνω κάλυμμα του PDB κάτω από το καπό και γυρίστε το για να εμφανιστεί η ετικέτα του PDB.



- Η ασφαλειοθήκη του πίνακα βρίσκεται στην κάτω θωράκιση του πίνακα οργάνων.
- Αφαιρέστε πρώτα το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα του ταμπλό και στη συνέχεια το κάτω προστατευτικό κάλυμμα για να ελέγξετε τις ασφάλειες του ταμπλό.

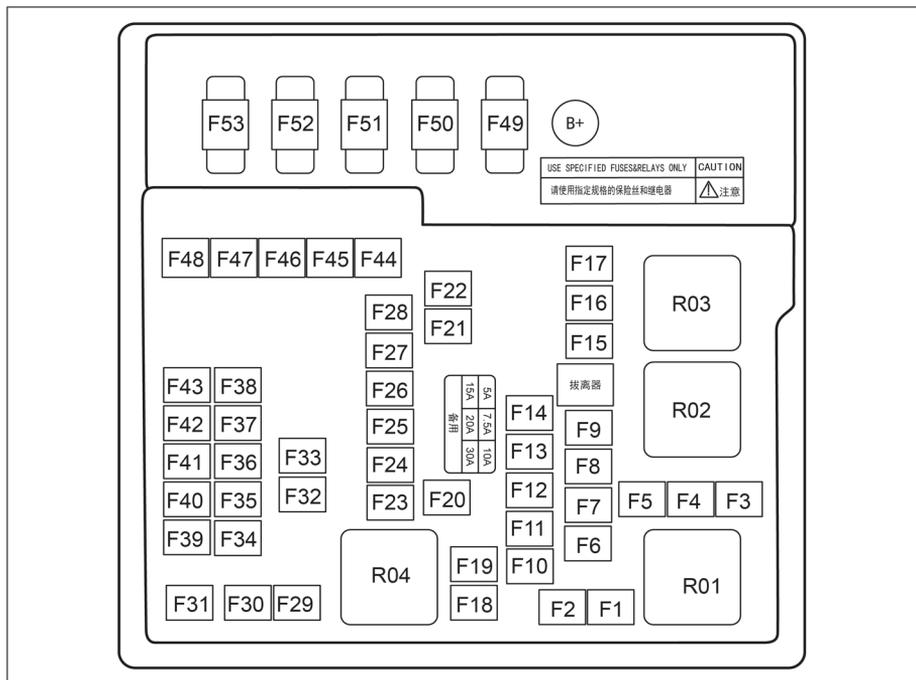


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος μεγαλύτερη από την ονομαστική τιμή ούτε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο για την αντικατάσταση ασφαλειών. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά και ενδεχομένως να προκαλέσει πυρκαγιά.

- Η αντικατάσταση των καμένων ασφαλειών με ασφάλειες μεγαλύτερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα πρόκλησης ζημιών στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν δεν έχετε ασφάλεια αντικατάστασης με ένταση ρεύματος που να αντιστοιχεί στο κύκλωμα, θα πρέπει να την αντικαταστήσετε με ασφάλεια με μικρότερη ένταση ρεύματος.

## Πινακίδα στοιχείων ασφαλειοθήκης κάτω από το καπό

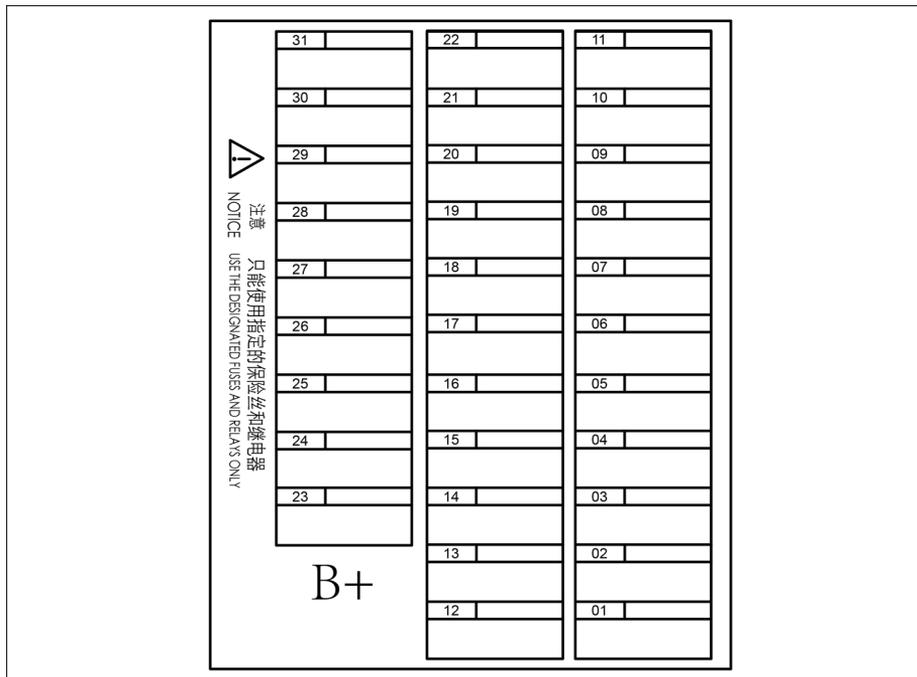


A/A	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
F1	30 A	Σταθερή ισχύς
F2	60 A	Ταμπλό PDB
F3	—	—
F4	15 A	Ελεγκτής HV «όλα σε ένα»
F5	15 A	Ελεγκτής HV «όλα σε ένα»
F6	-	—
F7	-	—
F8	-	—
F9	10 A	Ενσωματωμένη μονάδα θερμικής διαχείρισης
F10	15 A	Αριστερός συνδυαστικός προβολέας
F11	15 A	Δεξιός συνδυαστικός προβολέας
F12	—	—
F13	—	—
F14	—	—

<b>A/A</b>	<b>Αμπέρ (A)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
F15	—	—
F16	40 A	Σταθερή ισχύς
F17	—	—
F18	—	—
F19	—	—
F20	—	—
F21	30 A	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας
F22	30 A	Διάταξη αποπάγωσης πίσω παρμπρίζ
F23	20 A	Αντλία λαδιού ψύξης υψηλής πίεσης
F24	7,5 A	Ηλεκτρικά ελεγχόμενη αντλία νερού ψύξης
F25	7,5 A	Συμπιεστής
F26	7,5 A	USB
F27	15 A	Βοηθητική ισχύς
F28	—	—
F29	—	—
F30	60 A	ESC
F31	—	—
F32	30 A	Τροφοδοσία ρεύματος ρυμούλκησης
F33	5 A	Σύστημα διαχείρισης μπαταρίας
F34	15 A	Θέρμανση τιμονιού
F35	5 A	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
F36	5 A	Πίνακας επιλογέα ταχυτήτων
F37	7,5 A	ETC
F38	10 A	SRS
F39	5 A	ADAS
F40	5 A	Πίνακας οργάνων
F41	5 A	EPS
F42	5 A	ESC
F43	—	—
F44	60 A	ESC
F45	40 A	Ανεμιστήρας

<b>A/A</b>	<b>Αμπέρ (A)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
F46	—	—
F47	—	—
F48	10 A	Πίσω υαλοκαθαριστήρας
F49	200 A	Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V)
F50	70 A	C_EPS
F51	100 A	Μονάδα ελέγχου αριστερής πλευράς αμαξώματος
F52	100 A	Μονάδα ελέγχου δεξιάς πλευράς αμαξώματος
F53	60 A	Ανεμιστήρας χωρίς διαβαθμίσεις

## Πινακίδα PDB στο ταμπλό



Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
01	30 A	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
02	30 A	Ελεγκτής γενικής χρήσης
03	30 A	Ελεγκτής γενικής χρήσης
04	10 A	Θύρα διαγνωστικού ελέγχου
05	10 A	Ασύρματος φορτιστής
06	5 A	Μονάδα λήψης υψηλής συχνότητας
07	5 A	Πίνακας επιλογέα ταχυτήτων
08	20 A	Σύστημα Infotainment
09	20 A	Εξωτερικός ενισχυτής ισχύος
10	7,5 A	ADAS
11	10 A	Διακόπτης συνδυασμού

<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (A)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
12	—	—
13	—	—
14	10 A	Σύστημα ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση υψηλής αλκοολαιμίας του οδηγού
15	10 A	Πίσω αριστερό συνδυαστικό φως
16	10 A	Πίσω δεξί συνδυαστικό φως
17	7,5 A	E-Call
18	5 A	Διακόπτης φώτων φρένων
19	30 A	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
20	30 A	Πίσω ελεγκτής αμαξώματος
21	30 A	Αριστερό μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα
22	30 A	Δεξί μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα
23	20 A	Τροφοδοσία ρεύματος ρυμούλκησης
24	15 A	Πίσω θύρα USB
25	—	—
26	—	—
27	—	—
28	—	—
29	—	—
30	—	—
31	—	—



# 07 ΟΤΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Όταν παρουσιάζονται σφάλματα...216

# Όταν παρουσιάζονται σφάλματα

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί επειγόντως λόγω βλάβης, φορέστε εγκαίρως το ανακλαστικό γιλέκο που παρέχεται με το όχημα.

## Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει

Εάν η ένδειξη του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να εκκινήσει με τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να εκκινήσει στη λειτουργία εκτός τροφοδοσίας.

## **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μη χτυπάτε ή προσκρούετε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.
- Διατηρήστε το κλειδί μακριά από μαγνητικά πεδία.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αφού το όχημα εισέλθει στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας με κλειδωμένες τις πόρτες, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα για να αποφύγετε την κατανάλωση μπαταρίας 12 V που προκύπτει από τη λειτουργία αυτόματου εντοπισμού κλειδιού.

1. Ξεκλειδώστε με το μηχανικό κλειδί.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και παράλληλα πατήστε το κουμπί START/STOP. Η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει, με ένα ηχητικό σήμα από τον βομβητή του πίνακα οργάνων.
3. Εντός 30 δευτερολέπτων μετά από ένα ηχητικό σήμα από τον βομβητή του πίνακα οργάνων, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στη σήμανση λειτουργίας εκτός τροφοδοσίας του βοηθητικού πίνακα οργάνων (όπως παρουσιάζεται στο σχήμα). Στη συνέχεια, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού σβήνει και το όχημα εκκινείται εντός 5 δευτερολέπτων.



## Εξαρτήματα υψηλής τάσης και χειρισμός σε περίπτωση ατυχήματος

- Το σύστημα του οχήματος χρησιμοποιεί συνεχές ρεύμα υψηλής τάσης άνω των 300 V. Το σύστημα παράγει υψηλή θερμοκρασία πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και κατά την απενεργοποίηση του οχήματος. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και μπορεί να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το

σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

- Το κλειδί τηλεχειρισμού και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

## Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:
  - Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν έπειτα από μετωπική σύγκρουση.
  - Εντοπίζονται ορισμένες οπίσθιες συγκρούσεις.
  - Εντοπίζεται βλάβη του συστήματος του οχήματος.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συγκρούσεις και βλάβες στο σύστημα του οχήματος, η ένδειξη οδηγικής κατάστασης ετοιμότητας (ένδειξη OK) σβήνει.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης στους σημειωμένους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων. Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να μεταβεί στην κατάσταση OK μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD. Ακόμα και αν ο διακόπτης της μίζας βρίσκεται στη θέση OK, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD το συντομότερο δυνατό.

## Σύστημα πυρόσβεσης οχήματος

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χειρίζεστε το όχημα ως εξής ανάλογα με την τρέχουσα συνθήκη:

1. Απενεργοποιήστε τη μίζα και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης στον χώρο του κινητήρα, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Τοποθετήστε έναν πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης σε κοντινή απόσταση.
3. Εάν η πυρκαγιά είναι μικρής έκτασης και βραδείας ανάπτυξης, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά και καλέστε αμέσως βοήθεια.
4. Εάν η πυρκαγιά είναι μεγάλης έκτασης και ταχείας ανάπτυξης, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε να έρθει βοήθεια.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φορέστε μονωτικά γάντια κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιείτε πυροσβεστήρες συγκεκριμένου τύπου. Η χρήση νερού ή ακατάλληλων πυροσβεστήρων μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
- Σε περίπτωση ιπτάμενων αντικειμένων (όπως εσωτερικές επενδύσεις και τζάμια) λόγω άλλων ειδικών συνθηκών, μείνετε μακριά από το όχημα και ενημερώστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή έναν επισκευαστή για επιτόπιο χειρισμό.

## Σε περίπτωση σύγκρουσης

Σε περίπτωση σύγκρουσης, προβείτε στις ακόλουθες ενέργειες:

1. Απενεργοποιήστε τη μίζα και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης στον χώρο του κινητήρα, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.

2. Συνιστάται να καλέσετε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή έναν επισκευαστή για διάσωση.
3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες; Ελέγξτε αν έχει ραγίσει κάποια άκρη του κουτιού της μπαταρίας υψηλής τάσης και εάν τρέχει κάποιο ορατό υγρό προς τα έξω.
  - Σε περίπτωση ελαφριάς διαρροής, απομακρύνετε πιθανές πηγές φωτιάς ή εύφλεκτα υλικά. Απορροφήστε τις διαρροές χρησιμοποιώντας ένα απορροφητικό επίθεμα και τοποθετήστε τα απορρίμματα σε κλειστό δοχείο ή κάψτε τα απορρίμματα. Πριν από τον χειρισμό φορέστε αντιδιαβρωτικά γάντια. Σε περίπτωση σοβαρής διαρροής, καθαρίστε τυχόν διαρρεύσαντα υγρά και αντιμετωπίστε τα ως επικίνδυνα απόβλητα. Το διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου μπορεί να βοηθήσει στην αντιμετώπιση των τοξικών αερίων HF.
  - Σε περίπτωση ακούσιας επαφής με υγρό που διέρρευσε, ξεπλύνετε αμέσως την πληγείσα περιοχή με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν αισθανθείτε πόνο, εφαρμόστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου συγκέντρωσης 2,5% ή εμποτίστε την περιοχή με διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου συγκέντρωσης 2%-2,5% για να καταπραύνετε τον πόνο. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η δυσφορία επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τυχόν διαρρεύσαντα υγρά και μείνετε μακριά από οχήματα ή μπαταρίες υψηλής τάσης που παρουσιάζουν διαρροή.
- Μην απορρίπτετε το υγρό που διέρρευσε στο νερό ή στο έδαφος ή σε άλλο περιβάλλον.
- Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με ρεύμα συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης. Το σύστημα παράγει υψηλή θερμότητα πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και κατά την απενεργοποίηση του οχήματος. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης, καθώς οι σύνδεσμοί τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και μπορεί να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.
- Το κλειδί τηλεχειρισμού και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

## Εάν απαιτείται ρυμούλκηση του οχήματος

Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD ή έναν επαγγελματία επισκευαστή ρυμούλκησης, ή να ζητήσετε βοήθεια από τον οργανισμό που παρέχει οδική βοήθεια.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Στις συνήθεις μεθόδους ρυμούλκησης περιλαμβάνονται τα εξής:

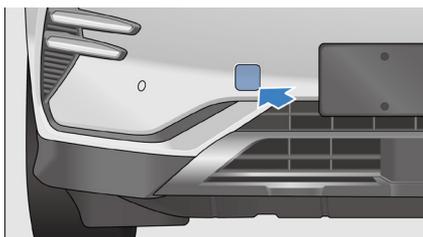
- Διάταξη με επίπεδη πλατφόρμα (καρότσα)
- Όταν το όχημα παρουσιάζει βλάβη και απαιτείται ρυμούλκηση, η καλύτερη επιλογή είναι ένα ρυμουλκούμενο με επίπεδη καρότσα.

Η ρυμούλκηση του οχήματος με τους μπροστινούς ή τους πίσω τροχούς στο έδαφος μπορεί να θέσει σε κίνδυνο εξαρτήματα υψηλής τάσης.

### Κρίκος ρυμούλκησης

Το σημείο τοποθέτησης του κρίκου ρυμούλκησης του οχήματος φαίνεται στην εικόνα.

1. Ανοίξτε το με ένα σταυροκατσάβιδο.
2. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης στο άνοιγμα του κρίκου ρυμούλκησης.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δεν συνιστάται η ρυμούλκηση του οχήματος με κρίκο ρυμούλκησης. Καλύτερα να επικοινωνήσετε με μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή με τον οργανισμό στον οποίο ανήκετε για οδική βοήθεια.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο κρίκος ρυμούλκησης εντός του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημα θα υποστεί ζημιά.
- Μη ρυμουλκείτε το όχημα από το πίσω μέρος με τους τέσσερις τροχούς να παραμένουν στο έδαφος, για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα.

## Σε περίπτωση που σκάσει ένα ελαστικό

- Διατηρήστε τη θέση του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Απομακρύνετε το όχημα από πολυσύχναστους δρόμους σε ένα ασφαλές μέρος. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις αυτοκινητοδρόμων. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος.

- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση «Ρ».
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα αλάμ.
- Φροντίστε να ζητήσετε από όλους τους επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε τους να μεταβούν σε ασφαλές μέρος μακριά από την έντονη κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό διαγώνια στο σκαμμένο ελαστικό.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε με σκαμμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και σε μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρή ζημιά, και η επισκευή του ελαστικού να μην είναι πλέον δυνατή.

### Εργαλεία επί του οχήματος

Αυτά τα εργαλεία αποθηκεύονται σε μια εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ. Τα εργαλεία αυτά περιλαμβάνουν το προειδοποιητικό τρίγωνο, τον κρίκο ρυμούλκησης, τον σφιγκτήρα αφαίρεσης για το κάλυμμα των παξιμαδιών και το κιτ επισκευής ελαστικών.

### Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη στάθμευση για εργασίες επισκευής, θυμηθείτε να τοποθετείτε την πλευρά του κόκκινου τριγώνου στραμμένη προς το αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, σε απόσταση 100-200 μέτρων από το όχημα. Μετά την επισκευή, ανακτήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τους οδηγούς των επερχόμενων από το πίσω μέρος οχημάτων και για να αποφευχθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορεύόμενο όχημα που είναι σταθμευμένο ή επισκευάζεται, λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένης πέδησης.

Τρόπος χρήσης του προειδοποιητικού τριγώνου:

1. Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Ανοίξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για να σχηματίσετε ένα κλειστό τρίγωνο.
3. Απελευθερώστε τα στηρίγματά του για να δημιουργήσετε ένα μοτίβο όπως φαίνεται στην εικόνα.



### Χρήση κιτ επισκευής ελαστικών

Η συσκευή επισκευής ελαστικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σφράγιση μικρών οπών, ιδίως στο μοτίβο του πέλματος. Η συσκευή επισκευής ελαστικών προορίζεται για χρήση μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ώστε να μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα στο πλησιέστερο κέντρο συντήρησης.

- Το κιτ επισκευής ελαστικών βρίσκεται στο πορτμπαγκάζ και είναι προσβάσιμο ανασηκώνοντας την εσωτερική επένδυση.
- Το κιτ επισκευής ελαστικών περιλαμβάνει: μία φιάλη πλήρωσης, ένα σύστημα φουσκώματος και ένα αυτοκόλλητο με αναγραφόμενη τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα και τις οδηγίες.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιτ επισκευής ελαστικών είναι κατάλληλο μόνο για μικρές ζημιές στα ελαστικά. Εάν ένας τροχός έχει υποστεί ζημιά, απαγορεύεται η χρήση του κιτ σφράγισης διατρήσεων ελαστικών.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

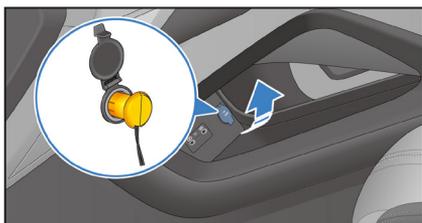
- Το σφραγιστικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα, κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του.

### Σε περίπτωση επαφής με σφραγιστικό ελαστικών:

- Εάν το σφραγιστικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή εισχωρήσει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα επιμολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση κατάποσης του σφραγιστικού ελαστικών κατά λάθος, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό, αλλά αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

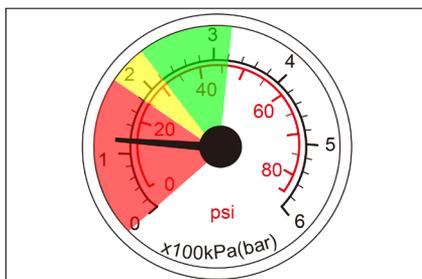
### Χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών

- Ανατρέξτε στις ετικέτες του συστήματος φουσκώματος για λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο χρήσης του κιτ επισκευής ελαστικών.
- Εάν το σύστημα φουσκώματος πρέπει να συνδεθεί σε πηγή ρεύματος, συνδέστε το στην πρίζα 12 V του οχήματος, βάλτε μπροστά το όχημα και ενεργοποιήστε το σύστημα φουσκώματος. Στη συνέχεια, το σφραγιστικό ελαστικών διοχετεύεται μέσω του εύκαμπτου σωλήνα πλήρωσης στο ελαστικό μαζί με αέρα.

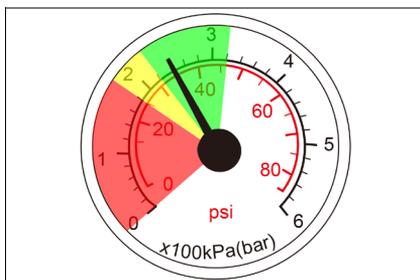


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του συστήματος φουσκώματος είναι απενεργοποιημένος κατά τη σύνδεση της τροφοδοσίας ρεύματος στην πρίζα 12 V του οχήματος.
- Το σύστημα φουσκώματος μπορεί να παραμείνει σε λειτουργία μόνο για 10 λεπτά.
- Παρατηρήστε την ένδειξη του μετρητή πίεσης ελαστικών στο σύστημα φουσκώματος.
- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 180 kPa (κόκκινη περιοχή που φαίνεται στο σχήμα) εντός 10 λεπτών, απενεργοποιήστε το σύστημα φουσκώματος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.



- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 180 kPa και 320 kPa (κίτρινες και πράσινες περιοχές που φαίνονται στο σχήμα), αποσυνδέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και κινηθείτε με ταχύτητα κάτω των 80 km/h εντός ενός λεπτού για έως και 10 km, ώστε το σφραγιστικό ελαστικών να καταναμηθεί ομοιόμορφα στο ελαστικό.



- Σταματήστε το όχημα και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών στον πίνακα οργάνων.
- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 220 kPa, μεταβείτε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 km/h.
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 180 kPa και 220 kPa, γεμίστε ξανά το σφραγιστικό ελαστικών στο ελαστικό και παρατηρήστε τις ενδείξεις της πίεσης του ελαστικού στο σύστημα φουσκώματος.
- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 180 kPa, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών σε κατεστραμμένα ελαστικά αποτελεί αποκλειστικά λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό κέντρο επισκευών το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι τα ελαστικά περιέχουν σφραγιστικό ελαστικών.
- Αποφύγετε τις έντονες επιταχύνσεις και τις στροφές με υψηλή ταχύτητα.
- Τηρήστε το μέγιστο όριο ταχύτητας του οχήματος, που είναι 80 km/h. Μη συνεχίσετε την οδήγηση εάν εμφανιστεί έντονος κραδασμός, αστάθεια στην οδήγηση ή θόρυβος κατά την οδήγηση του οχήματος.
- Εάν το σφραγιστικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (δείτε την ετικέτα στο δοχείο για την ακριβή ημερομηνία), αντικαταστήστε το με καινούργιο.
- Μετά τη χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο σφραγιστικό ελαστικών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή επισκευαστή της BYD.

# 08

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα οχήματος.....	224
Πληροφορίες.....	228

# Δεδομένα οχήματος

## Δεδομένα οχήματος

Διαστάσεις:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο	SA3(E-L)	SA3(E-H)
Μήκος (mm)	4.785	4.785
Πλάτος (mm) (εξαιρουμένων των εξωτερικών καθρεπτών)	1.890	1.890
Ύψος (mm)	1.668	1.668
Μεταξόνιο (mm)	2.765	2.765
Εμπρόσθιο μετατρόχιο (mm)	1.630	1.630
Οπίσθιο μετατρόχιο (mm)	1.630	1.630
Μπροστινός πρόβολος (mm)	1.011	1.011
Πίσω πρόβολος (mm)	1.009	1.009
Γωνία προσέγγισης (°)	18,6	18,5
Γωνία φυγής (°)	21,9	21,7

Βάρος οχήματος:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Ίδιο βάρος οχήματος (kg)	2.020	2.147
Ίδιο βάρος οχήματος: φορτίο εμπρόσθιου άξονα (kg)	1.067	1.104
Ίδιο βάρος οχήματος: φορτίο οπίσθιου άξονα (kg)	953	1.043
Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	2.430	2.557
Φορτίο εμπρόσθιου άξονα σε μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	1.191	1.230
Φορτίο οπίσθιου άξονα σε μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος (kg)	1.259	1.347
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5	5

Παράμετροι κινητήρα μετάδοσης κίνησης:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο	TZ200XSAC	TZ200XYM
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος οδήγησης	2WD	2WD
Ονομαστική ισχύς / στροφές / ροπή (kW/RPM/N-m)	65/4.433/140	70/4.456/150
Μέγιστη ισχύς / στροφές / ροπή (kW/rpm/N-m)	160/16.000/310	160/16.000/330

Απόδοση ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μέγιστη ταχύτητα οχήματος (km/h)	175	175
Μέγιστη αναρριχητικότητα (%)	30	30
Κατανάλωση ισχύος ανά 100 km υπό πλήρεις συνθήκες λειτουργίας (kW • h/100 km)	19,9	20,5

Τροχοί και ελαστικά:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Αριθμός ελαστικών	4	4
Προδιαγραφές ελαστικών	235/50R19	235/50R19
Πίεση ελαστικών (kPa)	250	250
Απαιτήση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)	≤40	≤40

Παράμετροι ευθυγράμμισης των τροχών (υπό το βάρος του ίδιου του οχήματος):

Στοιχείο	Δεδομένα	
Γωνία κάμπερ μπροστινού τροχού (°)	-0,88°±0,75°	-0,87°±0,75°
Συνολική γωνία σύγκλισης μπροστινού τροχού (°)	0,07°±0,16°	0,082°±0,16°
Γωνία κλίσης πείρου ζεύξης (°)	11,2°±0,75°	11,19°±0,75°
Γωνία κάστερ πείρου ζεύξης (°)	2,73°±0,75°	2,76°±0,75°

Στοιχείο	Δεδομένα	
Γωνία κάμπερ οπίσθιου τροχού (°)	-0,67°±0,75°	-0,69°±0,75°
Συνολική γωνία σύγκλισης οπίσθιου τροχού (mm)	0,27°±0,16°	0,27°±0,16°

Σύστημα πέδησης:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου (mm)	≤5	≤5
Πάχος του εμπρόσθιου υλικού τριβής (mm)	2~8	2 ~ 8
Πάχος του οπίσθιου υλικού τριβής (mm)	2 ~ 6,5	2 ~ 6,5
Πάχος δίσκου μπροστινού φρένου (mm)	26 ~ 28	26 ~ 28
Πάχος δίσκου πίσω φρένου (mm)	9 ~ 11	9 ~ 11

Μπαταρία υψηλής τάσης:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Τύπος	Φωσφορικό άλας λιθίου-σιδήρου	Φωσφορικό άλας λιθίου-σιδήρου
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (AH)	173	173

Καθίσματα:

Στοιχείο	Δεδομένα	
(κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού) Θέσεις των μπροστινών καθισμάτων προς τα εμπρός και προς τα πίσω	προς τα εμπρός από την πιο απομακρυσμένη διαδρομή της ράγας ολίσθησης 20 mm	προς τα εμπρός από την πιο απομακρυσμένη διαδρομή της ράγας ολίσθησης 20 mm
(κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού) Γωνίες πλάτης των μπροστινών καθισμάτων	25°	25°
Κανονικές συνθήκες χρήσης των πλατών των μπροστινών καθισμάτων	πλάτη καθίσματος Θέση σχεδιασμού 24,3° προς τα εμπρός 50,7° προς τα πίσω	πλάτη καθίσματος Θέση σχεδιασμού 24,3° προς τα εμπρός 50,7° προς τα πίσω

Στοιχείο	Δεδομένα	
	ράγα ολίσθησης 220 mm προς τα εμπρός 20 mm προς τα πίσω Γωνία: 4,5°	ράγα ολίσθησης 220 mm προς τα εμπρός 20 mm προς τα πίσω Γωνία: 4,5°
(κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού) Θέσεις των πίσω καθισμάτων προς τα εμπρός και προς τα πίσω	Μη ρυθμιζόμενο	Μη ρυθμιζόμενο
(κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού) Γωνίες πλάτης των πίσω καθισμάτων	28°	28°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας των καθισμάτων της τρίτης σειράς (2WD)	Θέση σχεδιασμού 15° προς τα εμπρός 5,625° προς τα πίσω Χωρίς ράγα ολίσθησης	Θέση σχεδιασμού 15° προς τα εμπρός 5,625° προς τα πίσω Χωρίς ράγα ολίσθησης

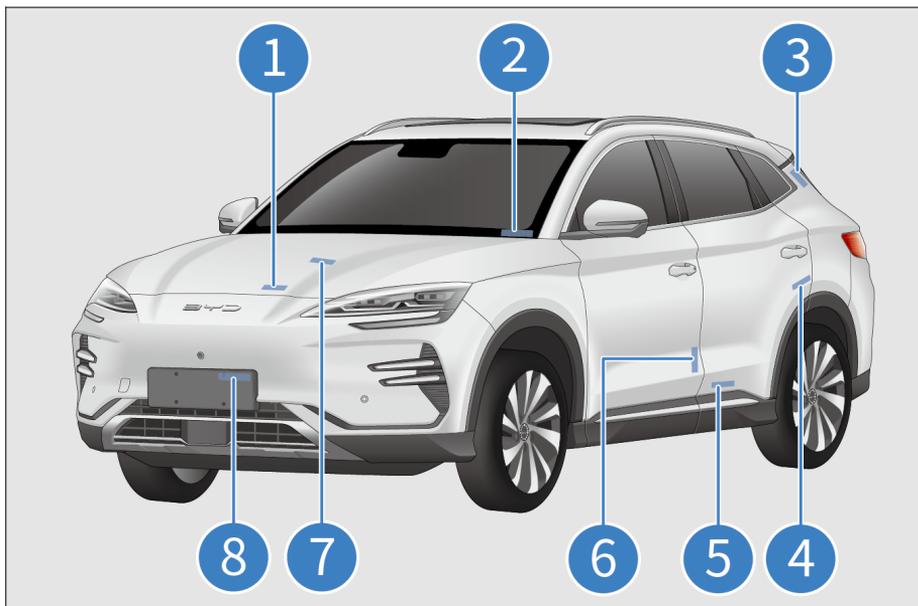
Υγρό:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Τύπος υγρού φρένων	HZY6	HZY6
Ποσότητα υγρού φρένων (L)	1,1±0,05	1,1±0,05
Μοντέλο λαδιού γραναζιών μετάδοσης κίνησης	Castrol BOT383 Castrol BOT384 Castrol ON EV Υγρό μετάδοσης κίνησης W5 EV POWER2.0	Castrol BOT383 Castrol ON EV Υγρό μετάδοσης κίνησης W5
Ποσότητα λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (L)	0,6±0,05	1,5±0,05
Τύπος ψυκτικού υγρού κινητήρα	Αντιψυκτικό κατά της σκουριάς μακράς δράσης τύπου αιθυλενογλυκόλης	Αντιψυκτικό κατά της σκουριάς μακράς δράσης τύπου αιθυλενογλυκόλης
Ποσότητα ψυκτικού υγρού κινητήρα (L)	4,0±0,5	4,0±0,5
Μοντέλο ψυκτικού μέσου	R1234yf	R1234yf
Ποσότητα ψυκτικού μέσου (g)	1.200±10	1.200±10

# Πληροφορίες

## Ταυτοποίηση οχήματος

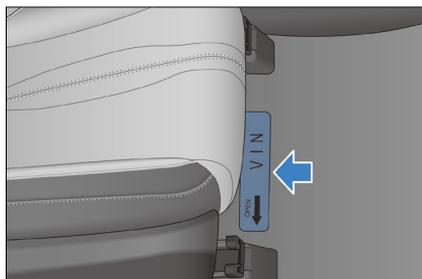
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)



- 1 Προσαρμόζεται στην εσωτερική επιφάνεια της λαμαρίνας του καπό
- 2 Προσαρμόζεται στην υποδοχή VIN του άνω καλύμματος της εγκαρσίας ράβδου του μπροστινού παρμπρίζ
- 3 Προσαρμόζεται στη λαμαρίνα του αριστερού πλαισίου του καλύμματος του πορτμπαγκάζ
- 4 Προσαρμόζεται στη λαμαρίνα του πίσω αριστερού θόλου του τροχού στο εσωτερικό του θαλάμου επιβατών
- 5 Προσαρμόζεται στη λαμαρίνα του εσωτερικού πάνελ του πίσω αριστερού μαρσπιά της πόρτας
- 6 Προσαρμόζεται στην εσωτερική επιφάνεια της λαμαρίνας της πόρτας του οδηγού
- 7 Προσαρμόζεται στο περίβλημα του κιβωτίου μετάδοσης κίνησης

- 8 Προσαρμόζεται στο αριστερό τμήμα της άνω επιφάνειας της δοκού του εμπρόσθιου προφυλακτήρα
- 9 Χαράσσεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού

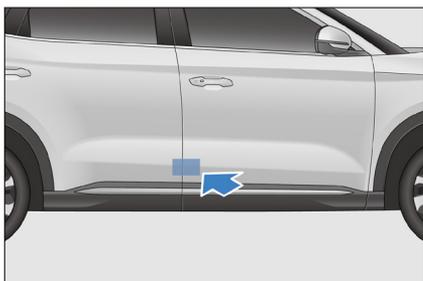
Σημείωση: Μπορείτε να διαβάσετε τον VIN στην επάνω δεξιά γωνία της σελίδας για το αντίστοιχο μοντέλο μετά τη σύνδεση του VDS. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας VDS.



## Πινακίδα οχήματος

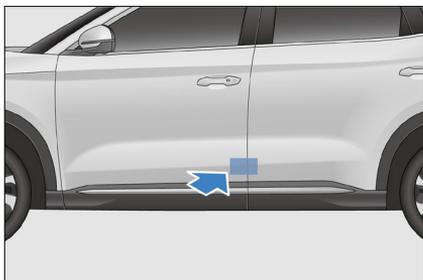
Η πινακίδα του οχήματος είναι προσαρτημένη στην πλαϊνή επιφάνεια της λαμαρίνας στο κάτω άκρο της δεξιάς κολόνας Β και περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Επωνυμία εταιρείας
- Αριθμός πιστοποιητικού WVTA
- VIN
- Συνολικό βάρος
- Συνολικό βάρος (συμπεριλαμβανομένου του ρυμουλκούμενου)
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του εμπρόσθιου άξονα
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του πίσω άξονα



## Ετικέτα για πληροφορίες σχετικά με τους αντιπροσώπους στην ΕΕ

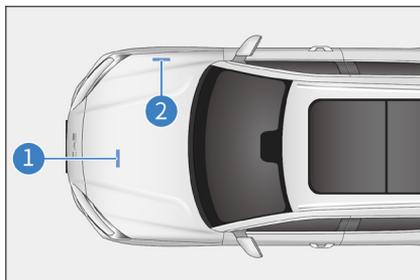
Η ετικέτα με τις πληροφορίες σχετικά με τους αντιπροσώπους στην ΕΕ είναι τοποθετημένη στην πλαϊνή επιφάνεια της λαμαρίνας στο κάτω άκρο της αριστερής κολόνας Β.



## Μοντέλο και σειριακός αριθμός κινητήρα μετάδοσης κίνησης

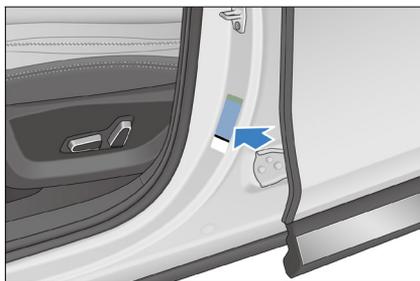
① Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα μετάδοσης κίνησης είναι χαραγμένα στο περίβλημα του κινητήρα μετάδοσης κίνησης.

② Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα μετάδοσης κίνησης είναι προσαρτημένα στο δεξί μέρος του εσωτερικού πάνελ του καπό.

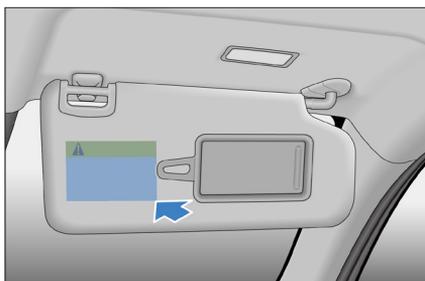


## Ετικέτες προειδοποίησης

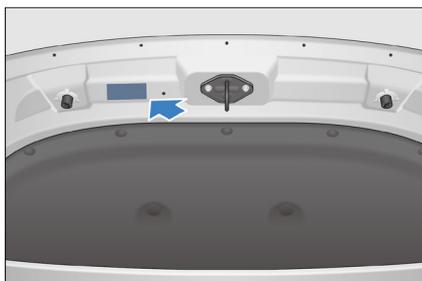
Οι προειδοποιητικές ετικέτες για τους πλευρικούς αερόσακους είναι τοποθετημένες στις επιφάνειες από λαμαρίνα κάτω από τους δακτυλίους ασφάλισης των πλαϊσίων της αριστερής και της δεξιάς κολόνας Β των θυρών.



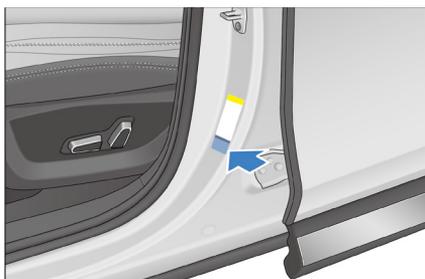
Οι προειδοποιητικές ετικέτες για τους αερόσακους είναι σφραγισμένες με θερμοκόλληση στην εσωτερική και την εξωτερική πλευρά του δεξιού αλεξήλιου.



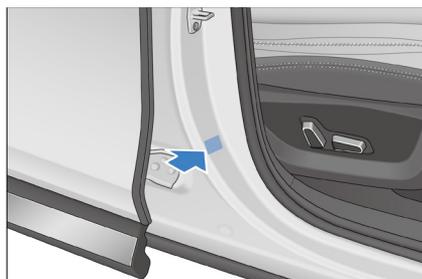
Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι προσαρτημένη στη λαμαρίνα του αριστερού πλαισίου της πόρτας της κολόνας Β.



Η ετικέτα θέσης της μπαταρίας είναι τοποθετημένη κάτω από την ετικέτα του πλευρικού αερόσακου στη δεξιά κολώνα Β.



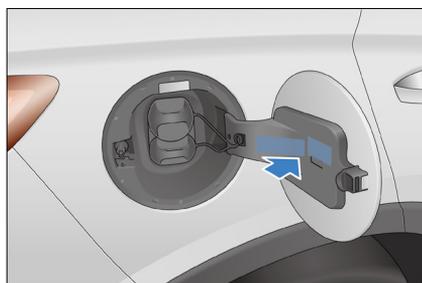
Η ετικέτα της προστατευτικής κλειδαριάς για παιδιά είναι χαραγμένη στο πίσω πάνελ της πόρτας.



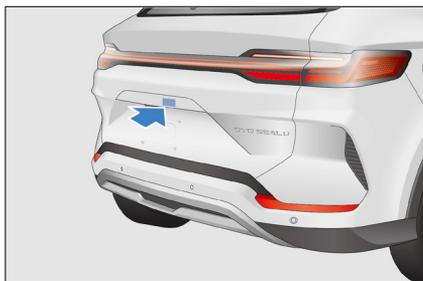
Η ετικέτα της θύρας φόρτισης είναι προσαρτημένη στο πορτάκι της θύρας φόρτισης.



Η ετικέτα του συστήματος κλιματισμού είναι προσαρτημένη στο δεξί μέρος της εσωτερικής επιφάνειας του καπό.



Η ετικέτα ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ είναι τοποθετημένη στην εξωτερική μεταλλική επιφάνεια του καλύμματος του πορτμπαγκάζ, ακριβώς πάνω από το κουμπί του καλύμματος του πορτμπαγκάζ.



Η ετικέτα του αντικλεπτικού συστήματος είναι προσαρτημένη στη γωνία του παρμπρίζ από την πλευρά του συνοδηγού.



## Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη

Η θέση τοποθέτησης του πομποδέκτη βρίσκεται στο επάνω δεξί μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε το γυάλινο πλαίσιο ή άλλα αντικείμενα κατά την τοποθέτηση του ηλεκτρονικού λογότυπου.



## A

Αερόσακοι .....	17
Αλεξήλιο .....	183
Αλυσίδες χιονιού .....	167
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR) .....	146
Ανακλαστικό γιλέκο .....	216
Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (CPD).....	149
Άνοιγμα του καπό .....	201
Αντικλεπτικό σύστημα .....	31
Απεικονιστής ορθής διόπτουσας (HUD).....	157
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN) .....	228
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου*.....	185

## B

Βοηθητική ισχύς 12 V .....	184
----------------------------	-----

## Δ

Δεδομένα οχήματος.....	224
Διακόπτες φώτων.....	64
Διακόπτης αλάρμ .....	72
Διακόπτης εναλλαγής χιλιομετρητή.....	71
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού .....	78
Διακόπτης ηλιοροφής .....	75
Διακόπτης μπροστινής αριστερής πόρτας.....	69
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων .....	67
Διακόπτης AVH .....	122
Διακόπτης E-Call .....	77
Διατήρηση λωρίδας κυκλοφορίας (LDA) .....	142
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.....	173

## E

Ειδοποίηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTA) και πέδηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTB).....	138
--	-----

Εισαγωγή στις ζώνες ασφαλείας ....	14
Ελαστικά .....	205
Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες.....	39
Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση Συστήματος Κλιματισμού.....	172
Εξαρτήματα υψηλής τάσης και χειρισμός σε περίπτωση ατυχήματος.....	216
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....	112
Εξοπλισμός εκφόρτισης.....	97
Εσωτερικός καθαρισμός .....	196
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας .....	164
Ευφυές σύστημα υποβοήθησης φώτων υψηλής σκάλας.....	148

## H

Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας .....	165
Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί .....	48
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) .....	119
Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει εξαντληθεί .....	216

## Θ

Θάλαμοι αποθήκευσης στις πόρτες.....	181
Θέση ασφάλειας.....	208
Θέση προειδοποιητικής ετικέτας.....	229
Θέση τοποθέτησης πομποδέκτη .....	231
Θήκες στην πλάτη των καθισμάτων.....	182
Θήκη γυαλιών.....	182
Θύρες USB στην μπροστινή σειρά.....	184

## K

Καθαρισμός οχήματος .....	195
Καθρέφτης σκιάδου.....	183
Κάλυμμα φορτίου .....	185

Κεντρική κονσόλα αποθήκευσης.....	182
Κλειδαριά αντικλεπτικού συστήματος θύρας φόρτισης.....	95
Κλείδωμα έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί.....	56
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα/εντοπισμός οχήματος με χρήση του έξυπνου κλειδιού.....	52
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με μηχανικό κλειδί.....	51
Κλείδωμα προστασίας παιδιών.....	58

## Λ

Λαβές ασφαλείας.....	183
Λειτουργία αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (MCB).....	162
Λειτουργία εισόδου.....	57
Λειτουργία εισόδου και λειτουργία εκκίνησης.....	57
Λειτουργίες.....	174

## Μ

Μάτρα υαλοκαθαριστήρων.....	204
Μέθοδος φόρτισης.....	88
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	99
Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V).....	102
Μπροστινός κεντρικός αεραγωγός.....	177

## Ν

Ντουλαπάκι.....	181
Ντουλαπάκι οδηγού.....	181

## Ο

Οδήγηση σε υδάτινο στρώμα.....	116
Οδηγίες για τα καθίσματα.....	59
Ομάδα διακοπών λειτουργίας.....	72
Ομάδα διακοπών τιμονιού.....	73

## Π

Περίοδος στρωσίματος του οχήματος.....	104
Πίνακας ελέγχου ταχυτήτων.....	118
Πίσω προσκέφαλα.....	63
Πλάνο συντήρησης.....	190
Ποτηροθήκη στο μπροστινό κάθισμα.....	182
Προειδοποιήσεις ασφαλείας για τη φόρτιση.....	82
Προειδοποίηση διάσπασης προσοχής οδηγού (DAW).....	149
Πρόληψη πυρκαγιάς.....	114
Προσαρμοζόμενος έλεγχος διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC).....	124
Προστασία οχημάτων από τη διάβρωση.....	194
Προφυλάξεις συντήρησης εκτός συνεργείου.....	198

## Ρ

Ρυθμίσεις λειτουργίας υποβοηθούμενου τιμονιού.....	64
Ρυμούλκηση οχήματος.....	218

## Σ

Σε περίπτωση που σκάσει ένα ελαστικό.....	219
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	32
Συμβουλές οδήγησης.....	122
Συντήρηση βαφής.....	194
Συντήρηση πανοραμικής ηλιοροφής.....	200
Σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS)*.....	150
Σύστημα ευφυούς ελέγχου ορίου ταχύτητας (ISLC).....	147
Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC).....	129
Σύστημα καθαρισμού αέρα*.....	178
Σύστημα καθαρισμού παρμπρίζ.....	203
Σύστημα κλιματισμού.....	203

Σύστημα πανοραμικής προβολής .....	151
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) .....	158
Σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης (PCW) & Σύστημα αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB).....	131
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης.....	160
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS) .....	153
Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου (BSA) .....	140

## **T**

Τακτική συντήρηση .....	193
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.....	25, 26

## **Y**

Υαλοκαθαριστήρες.....	166
Υγρό φρένων.....	203
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) .....	144
Υποδοχή κάρτας SD .....	184

## **Φ**

Φόρτωση αποσκευών.....	113
Φύλαξη του οχήματος.....	201

## **X**

Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού.....	63
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	14

## **Ψ**

Ψυκτικό υγρό.....	202
-------------------	-----



BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 12.2023 EL\_V1