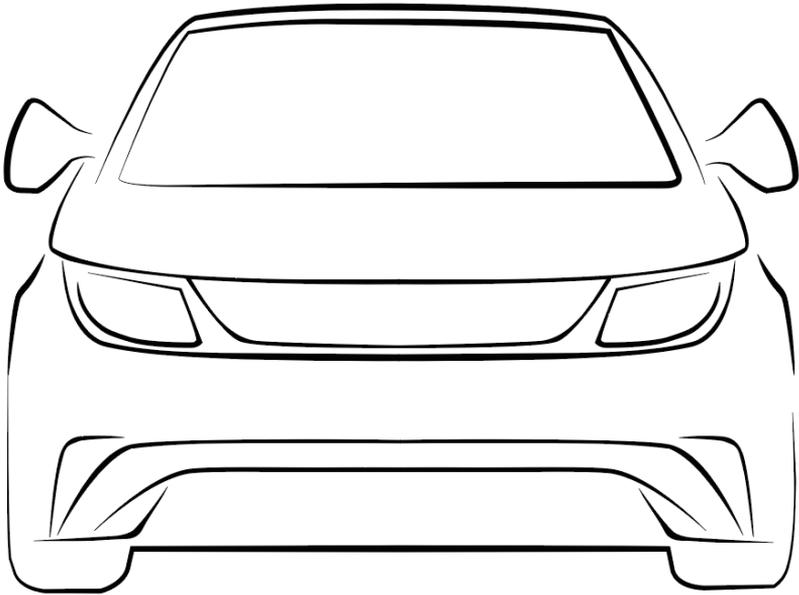




BYD DOLPHIN

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Industry Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για αντικατάσταση ή για τροποποιήσεις του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδιαίτερα την ασφάλεια και την αντοχή του. Οι ζημιές και τα προβλήματα απόδοσης του οχήματος που προκαλούνται λόγω τέτοιας χρήσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν την εθνική νομοθεσία και κανονισμούς και τους κανονισμούς των τοπικών αρχών.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι σημαντικά και ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερη εξυπηρέτηση, δώστε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να δώσετε προσοχή στους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς και τις κατά τόπους πολιτικές και να κάνετε εγγραφή του οχήματος το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, η εγγραφή του οχήματος μπορεί να μην είναι δυνατή.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμό ή ζημιά. Αυτά τα σύμβολα ορίζονται ως εξής:



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγίες που πρέπει να τηρούνται για να διασφαλιστεί η ατομική σας ασφάλεια.



Το  είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια εργασία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα γεγονός που δεν πρέπει να συμβεί.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο όταν το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Η εικόνα που χρησιμοποιείται έχει ληφθεί από μία από αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει κάποια διαφορά από το όχημα που αγοράσατε, ανατρέξτε στο ίδιο το όχημα.

Αυτό το εγχειρίδιο αποσκοπεί στο να σας βοηθήσει στη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στο συμβόλαιο (εάν υπάρχει) που αντιστοιχεί σε αυτό το προϊόν ή αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD DOLPHIN είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες προστασίας του περιβάλλοντος συναφείς με το όχημα.

Όλοι μας έχουμε την ευθύνη να προστατεύουμε το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τυχόν απορρίμματα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Για οδική βοήθεια όλο το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα ή για εξυπηρέτηση πελατών (9:00-18:00 από Δευτέρα έως Σάββατο), καλέστε στο 00800-10203000.

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Industry Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα μέρος αυτού του εγγράφου δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί, αντιγραφεί, αποθηκευτεί, μεταφραστεί ή μεταδοθεί ηλεκτρονικά ή σε οποιαδήποτε άλλη μορφή χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση και εξουσιοδότηση της BYD Auto Industry Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό	7
Ταμπλό	8
Εσωτερικό	9
Πόρτες	10

Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας	13
Αερόσακοι	15
Αερόσακοι	15
Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού	16
Πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού	17
Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα	18
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου και προφυλάξεις	18
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	22
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	22
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού*	28
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού*	28
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων	29
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	29

Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων	34
Προβολή πίνακα οργάνων	34
Ενδείξεις πίνακα οργάνων	35

Λειτουργία χειριστηρίων

Πόρτες και κλειδιά	46
Κλειδιά	46
Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών	49

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης	53
Παιδική ασφάλεια	55
Καθίσματα	55
Προφυλάξεις καθισμάτων	55
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων	56
Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα	57
Στηρίγματα κεφαλής	58
Τιμόνι	59
Διακόπτες τιμονιού	59
Ρύθμιση του τιμονιού	62
Διακόπτες	63
Διακόπτες φώτων	63
Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων	66
Διακόπτες πόρτας οδηγού	67
Πλαϊνά παράθυρα	69
Διακόπτης χιλιομετρητή	69
Διακόπτες υποβοήθησης οδηγού	70
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού	71
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)	72
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου	73
Σκίαστρο*	73
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού	74

Χρήση και οδήγηση

Φόρτιση/εκφόρτιση	76
Οδηγίες φόρτισης	76
Φόρτιση	80
Αντικλεπτικό κλειδωμα θύρας φόρτισης	87
Εξωτερική εκφόρτιση	88
Μπαταρία	89
Μπαταρία υψηλής τάσης	89
Μπαταρία χαμηλής τάσης	92
Προφυλάξεις κατά τη χρήση	94
Στρώνισμο	94

Ρυμούλκηση τρέιλερ	95
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση	95
Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος	96
Μεταφορά αποσκευών	97
Κίνηση σε νερό	98
Προστασία κατά της πυρκαγιάς	99
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος	100
Εκκίνηση και οδήγηση.....	101
Εκκίνηση του οχήματος	101
Οδήγηση.....	103
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	104
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	104
Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH)	107
Προφυλάξεις οδήγησης	108
Υποβοήθηση οδηγού.....	111
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC).....	111
Έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC)	116
Προληπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) και Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB).....	119
Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)] και Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)]	122
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)	123
Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)	124
Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HMA)	125
Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA).....	127
Σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA)	129
Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA)	130
Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW).....	133

Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα (CPD).....	133
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	134
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS).....	136
Σύστημα πανοραμικής προβολής.....	137
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.....	139
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης.....	142
Άλλες κύριες λειτουργίες	147
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας	147
Πλαϊνοί καθρέφτες	147
Υαλοκαθαριστήρες.....	148
Αντιολισθητικές αλυσίδες	149

Συσκευές εντός του οχήματος

Σύστημα Infotainment.....	152
Οθόνη αφής Infotainment	152
Μπάρα πλοήγησης.....	153
Χειρονομίες και απαντήσεις.....	153
Ενημέρωση OTA.....	153
BYD Assistant.....	154
Κλήση Bluetooth	154
Διαχείριση αρχείων	155
Σύστημα κλιματισμού.....	156
Κουμπιά κλιματισμού.....	156
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού	157
Ορισμοί λειτουργίας κλιματισμού.....	157
Προφυλάξεις κατά τη χρήση	159
Αεραγωγοί	160
Εφαρμογή BYD.....	161
Σχετικά με την εφαρμογή BYD.....	161
Εγγραφή λογαριασμού	161
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος.....	161
Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων.....	162

Αποθήκευση	162
Θήκες στις πόρτες	162
Βοηθητικό κουτί	162
Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος ταμπλό.....	162
Ντουλαπάκι συνοδηγού	162
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	163
Ποτηροθήκη.....	163
Θήκη γυαλιών*	164
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων	164
Άλλες συσκευές	164
Αλεξήλιο.....	164
Χειρολαβές.....	165
Θύρες USB	165
Υποδοχή κάρτας SD*	165
Βοηθητική ισχύς 12V	166
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου*.....	166
Εταξέρα χώρου αποσκευών	168
Γάντζος	169
Εργαλείο θραύσης παραθύρων.....	169

Συντήρηση

Πληροφορίες συντήρησης	172
Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα	172
Τακτική συντήρηση	174
Τακτική συντήρηση	174
Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος	175
Συμβουλές συντήρησης χρώματος.....	175
Καθαρισμός εξωτερικού.....	176
Καθαρισμός εσωτερικού	178
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο....	179
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο	179
Συντήρηση άνω μέρους καμπίνας*.....	182
Αποθήκευση οχήματος	182
Καπό.....	183

Σύστημα ψύξης.....	183
Σύστημα πέδησης.....	184
Πλυστικό σύστημα	184
Σύστημα κλιματισμού.....	185
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	185
Ελαστικά	186
Ασφάλειες.....	189

Εάν σημειωθεί κάποια βλάβη

Εάν παρουσιαστεί βλάβη	192
Ανακλαστικό γιλέκο.....	192
Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού	192
Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	192
Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς.....	193
Διάσωση από διαρροή μπαταρίας.....	193
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	194
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό	196

Προδιαγραφές

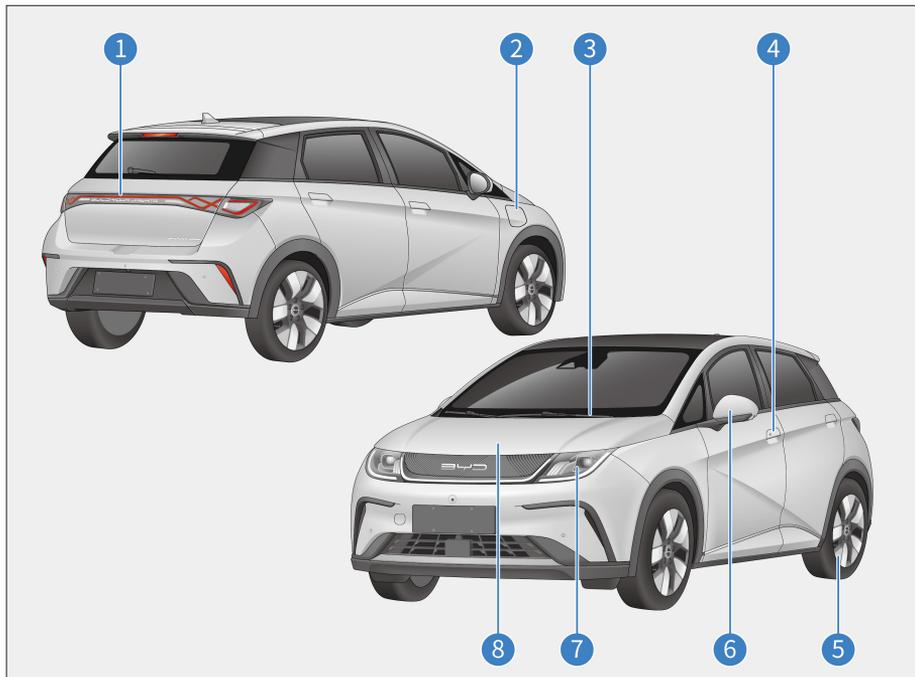
Δεδομένα οχήματος	202
Δεδομένα οχήματος	202
Πληροφορίες.....	206
Στοιχεία αναγνώρισης οχήματος.....	206
Προειδοποιητικές ετικέτες	207
Θέση στερέωσης αναμεταδότη	208
Δηλώσεις συμμόρφωσης	208
Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων.....	209

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες.....	217
----------------------------	------------

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό



1 Πόρτα πορτ-μπαγκάζ **Σελ. 51**

2 Θύρα φόρτισης **Σελ. 87**

Χρήση του καλωδίου φόρτισης
λειτουργίας 2* **Σελ. 80**

Χρήση στηλών φόρτισης AC **Σελ. 83**

Χρήση στηλών φόρτισης DC **Σελ. 84**

3 Υαλοκαθαριστήρας **Σελ. 66**

4 Πόρτες **Σελ. 49**

5 Ελαστικό **Σελ. 186**

6 Ηλεκτρικός πλαινός καθρέφτης **Σελ. 147**

7 Φανάρια **Σελ. 63**

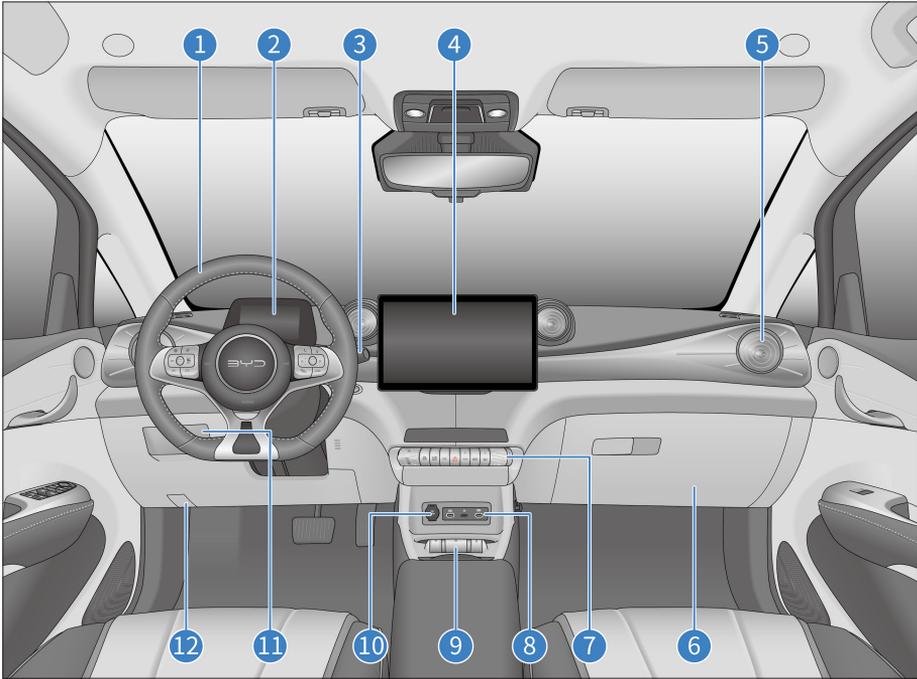
8 Καπό **Σελ. 183**

Σύστημα ψύξης **Σελ. 183**

Πλιστικό σύστημα **Σελ. 184**

Υγρό φρένων **Σελ. 184**

Ταμπλό



1 Τιμόνι **Σελ. 62**

Διακόπτες τιμονιού **Σελ. 59**

2 Πίνακας οργάνων **Σελ. 33**

3 Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα
Σελ. 66

4 Οθόνη αφής Infotainment **Σελ. 152**

5 Εξαεριστήρας **Σελ. 160**

6 Ντουλαπάκι συνοδηγού **Σελ. 162**

7 Διακόπτες υποβοήθησης οδηγού
Σελ. 70

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων
Σελ. 104

Κουμπί κλιματισμού ON/OFF
Σελ. 156

8 Θύρα φόρτισης **Σελ. 165**

9 Διακόπτης ηλεκτρονικού χειρόφρενου
(EPB) **Σελ. 104**

Διακόπτης Αυτόματης συγκράτησης
οχήματος (AVH) **Σελ. 107**

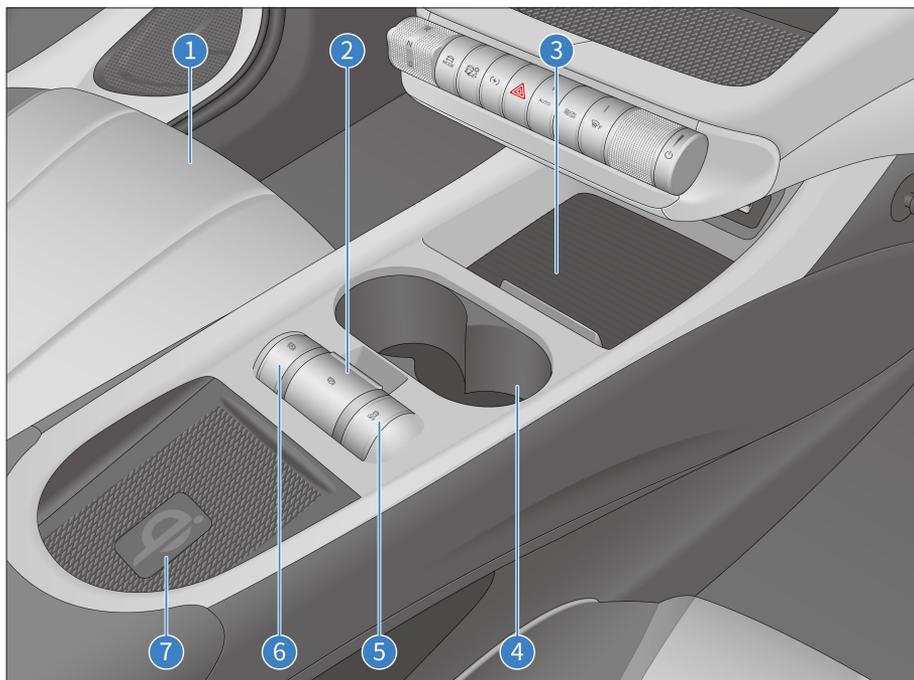
Διακόπτης ESC OFF **Σελ. 143**

10 Πρίζα 12V **Σελ. 166**

11 Βοηθητικό κουτί **Σελ. 162**

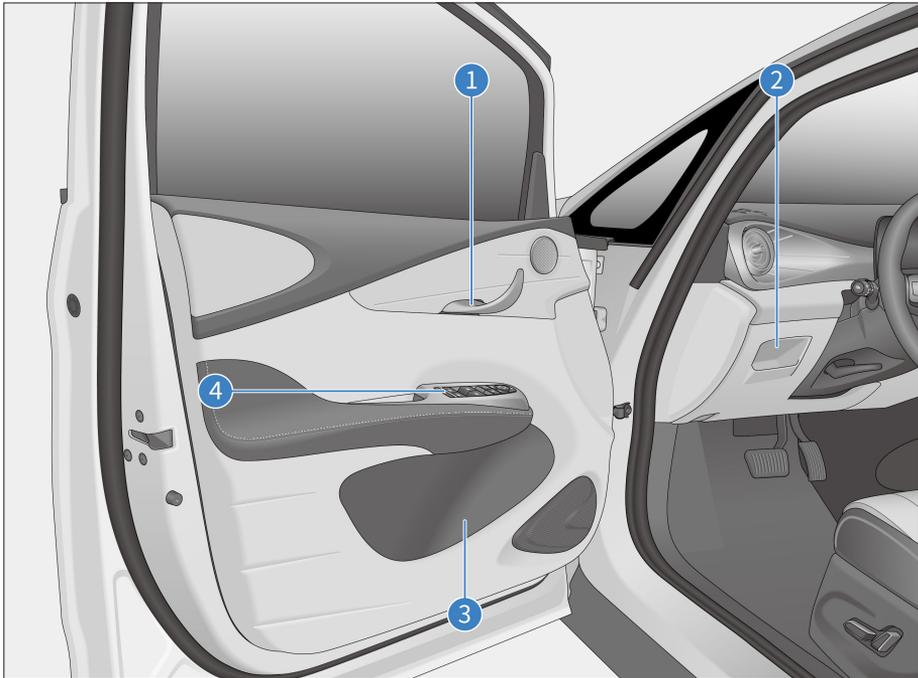
12 Χειρολαβή καπό **Σελ. 183**

Εσωτερικό



- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Κάθισμα Σελ. 55 | 5 | Διακόπτης ESC OFF Σελ. 143 |
| 2 | Διακόπτης ηλεκτρονικού χειρόφρενου (EPB) Σελ. 104 | 6 | Διακόπτης Αυτόματης συγκράτησης οχήματος (AVH) Σελ. 107 |
| 3 | Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας Σελ. 163 | 7 | Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου* Σελ. 166 |
| 4 | Ποτηροθήκη Σελ. 163 | | |

Πόρτες



- 1 Εσωτερική λαβή πόρτας **Σελ. 49**
- 2 Βοηθητικό κουτί **Σελ. 162**
- 3 Θήκη στις πόρτες **Σελ. 162**
- 4 Διακόπτες πόρτας οδηγού **Σελ. 67**

Διακόπτης κλειδώματος παραθύρου
Σελ. 69

Κεντρικό κλείδωμα **Σελ. 69**

Διακόπτες πλαϊνών καθρεφτών
Σελ. 148

01

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι.....	15
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά.....	22
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού*.....	28
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων.....	29

Ζώνες ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τις απώλειες (τραυματισμούς/ θανάτους) σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, απότομου χειρισμού του τιμονιού ή συγκρούσεων. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους έτσι ώστε να αποτραπεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης για παιδιά, ανάλογα με την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (βλ. **Σελ. 24**).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να δένουν τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα για την αποφυγή σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου.

- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούνται πάντα οι ζώνες ασφαλείας και τα κατάλληλα συστήματα συγκράτησης για παιδιά. Σε επείγουσα πέδηση ή σύγκρουση, τα απροστάτευτα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και να τεθεί σε κίνδυνο η ζωή τους. Ομοίως, μην επιτρέπετε στα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τα παιδιά να διαθέτουν ανεπαρκή προστασία.

Λειτουργία Προεντατήρα ζωνών ασφαλείας

- Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα ή φρενάρει ξαφνικά, όταν γίνεται σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας τραβιούνται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω ξαφνικού μαζέματος, τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας για να δημιουργήσετε μπόσικα που μαζεύονται και να βγάλετε τη ζώνη ασφαλείας.

Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης

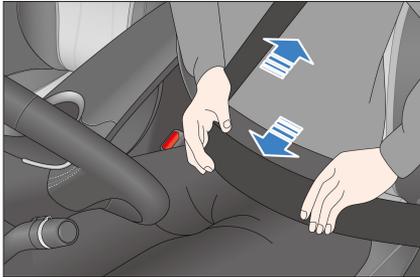
Όταν συμβεί μια σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας μαζεύει γρήγορα ένα μέρος της ζώνης ασφαλείας και το ασφαλίζει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη σε κάποιο βαθμό, ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Προσαρμόστε τη θέση και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (βλ. Σελ. 55).

2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.

- Διατηρήστε τη σωστή στάση και τραβήξτε προς τα έξω τη ζώνη στο επίπεδο του ώμου διαγώνια σε ολόκληρο τον ώμο χωρίς να ακουμπήσετε τον αυχένα ή να αφήσετε να πέσει από τον ώμο. Τοποθετήστε τη ζώνη κάτω του υπογαστρίου όσο πιο χαμηλά γίνεται γύρω από το ισχίο.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

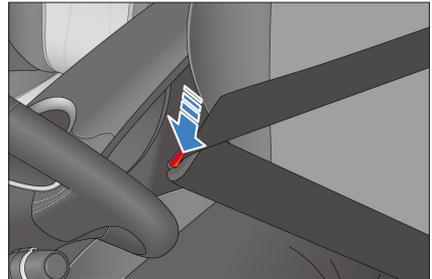
- Η ζώνη ώμου πρέπει να διασχίζει το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από τον λαιμό και να μην μπορεί να γλιστρήσει από τον ώμο, διαφορετικά δεν μπορεί να λειτουργήσει καλά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Η ζώνη κάτω του υπογαστρίου θα πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στο ισχίο για να αποφευχθεί τυχόν τραυματισμός που προκαλείται από πίεση επάνω στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι μέσα στην πόρπη μέχρι να ασφαλίσει και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην δένετε τη ζώνη αν ο ιμάντας έχει στρίψει εν μέρει ή εξ ολοκλήρου.



4. Ξεκλειδώστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Το γλωσσίδι ξεπροβάλλει και η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μαζεύεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την έξω και ελέγξτε αν είναι στριμμένη.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μία ζώνη ασφαλείας είναι μόνο για έναν επιβάτη. Κάθε ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Μην μοιράζετε τη ζώνη ασφαλείας με άλλο επιβάτη, ούτε καν με παιδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος να γέρνει πολύ πίσω. Η προστασία της ζώνης ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι όρθια.
- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το ελατηριωτό μπουλόνι/ πόρπη δεν πιέζεται από την πόρτα. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλα προβλήματα. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από ατύχημα, ζητήστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας από κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Οι σχετικές ζώνες ασφαλείας και οι πυροτεχνικοί προεντατήρες υπογαστρίου* πρέπει να αντικαθίστανται εάν έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία προεντατήρα.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ανεξάρτητα από το αν η ζώνη ασφαλείας παρουσιάζει εμφανή ζημιά, αντικαταστήστε τη μαζί με το συγκρότημα του καθίσματος και ελέγξτε σχολαστικά το σύστημα αερόσακων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι έγκυες γυναίκες πρέπει να δένουν σωστά τις ζώνες ασφαλείας και να τοποθετούν τη ζώνη μέσης όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να αποφύγουν σοβαρό τραυματισμό που προκαλείται από τις έντονες δυνάμεις της ζώνης στην κοιλιά σε ένα ατύχημα.
- Μην εισαγάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και κλιπ στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδιού και της πόρπης.
- Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο μοντέλο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την κανονική λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός θα πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβαίνοντες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- Ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν ξεκινήσει την οδήγηση του οχήματος.

Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας μετά την εκκίνηση του οχήματος, οι οπτικοί και ακουστικοί συναγερμοί ενεργοποιούνται και συνεχίζονται μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

Τυχόν λυμένη ζώνη ασφαλείας θα προκαλέσει άναμμα και αναβόσβημα της αντίστοιχης ένδειξης.

- Εμφάνιση μη κουμπωμένης ζώνης ασφαλείας

Η ένδειξη για το κάθισμα με μη κουμπωμένη ζώνη ασφαλείας ανάβει.

- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για συνοδηγό

Εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν έχει κουμπώσει τη ζώνη του μετά το άνοιγμα του διακόπτη λειτουργίας, τότε ανάβει η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμένει μη κουμπωμένη κατά την οδήγηση, εκτός από την ένδειξη υπενθύμισης, ακούγεται και ηχητικός συναγερμός για προειδοποίηση στον οδηγό και στον επιβάτη.

- Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για πίσω επιβάτες

Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, εάν κάποιος πίσω επιβάτης δεν είναι δεμένος, ανάβει η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα. Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και όταν μόνο στα πίσω καθίσματα κάθονται επιβάτες οι οποίοι δεν έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους, τότε μόνο η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας είναι αναμμένη και δεν ακούγεται ηχητικός συναγερμός.

- Όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες έχουν δέσει τη ζώνη ασφαλείας τους, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και όλες οι ενδείξεις που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση προβλήματος ή αποτυχίας λειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα έως ότου οι λειτουργίες επανέλθουν κανονικά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Αερόσακοι

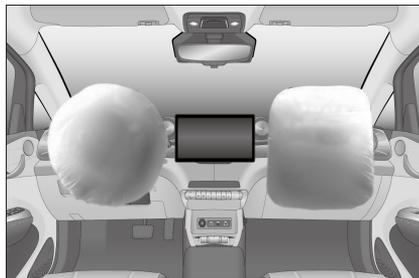
- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του βοηθητικού συστήματος συγκράτησης και συμπληρώνει τις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλέκεται σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις λειτουργίας του, τότε οι σχετικοί αερόσακοι θα ανοίξουν γρήγορα και, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία για το κεφάλι και τον θώρακα των επιβατών, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα τραυματισμού ή ακόμα και θανάτου.
- Οι αερόσακοι χωρίζονται σε μπροστινούς και πλευρικούς, ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τους πλευρικούς αερόσακους, τον αερόσακο της άλλης πλευράς και τους αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος παθητικής προστασίας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας για τη μεγιστοποίηση της προστασίας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στην κατάλληλη θέση για να είναι μέγιστη η προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα αερόσακου χωρίς έγκριση.
- Εάν βραχούν οι πλάτες των καθισμάτων από στάλες της βροχής ή πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, καθώς περιορίζουν την ενεργοποίηση του αερόσακου στην αντίστοιχη πλευρά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στα πλάγια καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από σύγκρουση, ακόμα κι αν ο αερόσακος δεν άνοιξε και ο προεντατήρας δεν κλείδωσε τη ζώνη ασφαλείας, για να διασφαλίσετε την κανονική λειτουργία του συστήματος αερόσακων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν στο όχημα εισχωρήσει νερό (βρεγμένη μοκέτα ή όχημα βυθισμένο στο νερό) ή υποστεί ζημιά από το νερό, μην ξεκινήσετε το όχημα και η μπαταρία χαμηλής τάσης θα πρέπει να αποσυνδεθεί. Διαφορετικά, οι αερόσακοι μπορεί να ανοίξουν, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Όταν η Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακων ανιχνεύσει μέτρια έως σοβαρή μπροστινή πρόσκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι ανοίγουν.



Άνοιγμα μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και στέλνει αμέσως σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Όταν υπάρχει μετωπική σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας ασφαλίζει το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη στη θέση τους. Ο αερόσακος ανοίγει και προστατεύει το κεφάλι και τον θώρακα του επιβάτη.
- Όταν η σφοδρότητα της πρόσκρουσης δεν φθάσει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν αρκετή προστασία ενώ οι αερόσακοι παρέχουν ελάχιστη πρόσθετη προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την όραση και την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.
- Ο αερόσακος ανοίγει μέσα σε ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου.

- Θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος όταν ανοίξει ο αερόσακος. Δεν θα προκληθεί τραυματισμός, αλλά μπορεί να προκληθούν εμβοές ή προσωρινή κώφωση.
- Ένα σύννεφο σκόνης από την επιφάνεια του αερόσακου μπορεί να δημιουργηθεί όταν ανοίξει ο αερόσακος. Αν και μια τέτοια σκόνη είναι μη τοξική, τα άτομα με αναπνευστικά προβλήματα μπορεί να βιώσουν κάποια προσωρινή ενόχληση.
- Ο αερόσακος του συνοδηγού ελέγχεται από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού. Δείτε **Σελ. 71** για λεπτομέρειες.

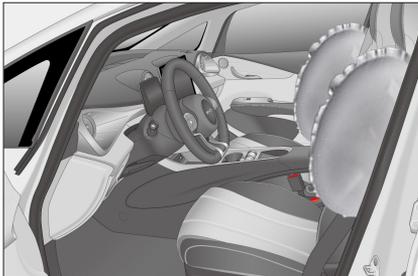


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφόρων εξαρτημάτων, όπως θήκες τηλεφώνου, ποτήρια, τασάκια, στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός του εύρους του αντίκτυπου τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε ένα ατύχημα.

Πλευρικοί αερόσακοι συνοδηγού

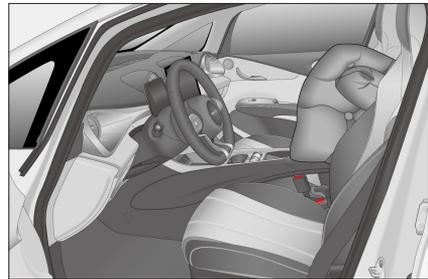
Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους για το αριστερό και το δεξί μπροστινό κάθισμα (εγκατεστημένο στις εξωτερικές άκρες των πλατών της μπροστινής σειράς καθισμάτων και με την ένδειξη «AIRBAG», όπως φαίνεται στην εικόνα).



- Όταν ανιχνευτεί μια μέτρια έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του οχήματος και εφόσον πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει το στήθος του επιβάτη.
- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ανοίγει ακόμα κι αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για να παρέχουν βέλτιστη προστασία οι πλευρικοί αερόσακοι, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται όρθια στην πλάτη του καθίσματος.

Τέρμα μπροστινός πλευρικός αερόσακος:

- Το όχημα που έχετε προμηθευτεί είναι εξοπλισμένο με εμπρός εξωτερικό πλευρικό αερόσακο (είναι τοποθετημένος στο εσωτερικό άκρο της πλάτης του καθίσματος οδηγού και φέρει την ετικέτα «AIRBAG», όπως φαίνεται στην εικόνα).



- Όταν ανιχνευτεί μέτρια έως σοβαρή μετωπική ή πλευρική σύγκρουση ενώ το όχημα είναι σε πορεία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, τότε ο τέρμα μπροστινός πλευρικός αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, τότε ο τέρμα πλευρικός αερόσακος ανοίγει ακόμα κι αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.

- Για βέλτιστη προστασία από τον εμπρός εξωτερικό πλευρικό αερόσακο οδηγού, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Σε όχημα εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθίσματος:

- Μην αφήσετε να βραχούν οι πλάτες των καθισμάτων. Εάν βραχούν οι πλάτες των καθισμάτων από στάλες της βροχής ή πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας τα καλύμματα της πλάτης καθισμάτων. Τυχόν ακατάλληλα καλύμματα πλάτης καθισμάτων ενδέχεται να αποτρέψουν την ενεργοποίηση του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους τύπου κουρτίνας για το αριστερό και το δεξί μπροστινό κάθισμα (εγκατεστημένο στη διασταύρωση της πλαινής επένδυσης του αμαξώματος και της οροφής και με την ένδειξη «AIRBAG» στις επενδύσεις της μπροστινής κολόνας, της μεσαίας κολόνας και της πίσω κολόνας, όπως φαίνεται στην εικόνα).



- Όταν ανιχνευτεί μια μέτρια έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του οχήματος και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας ανοίγει για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Για βέλτιστη προστασία αερόσακου τύπου κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου και προφυλάξεις

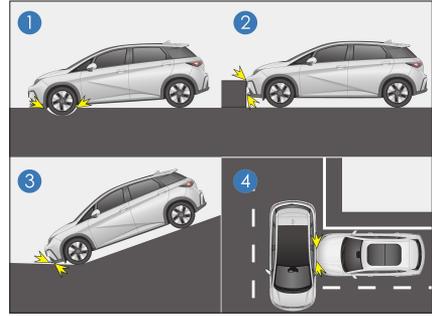
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου: Σε περίπτωση σύγκρουσης, το εάν θα ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος κρίνεται από παράγοντες όπως η ποσότητα της ενέργειας της σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές συγκρούσεις.
- Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε οποιοδήποτε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρού βαθμού μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.

- Καθοριστικοί παράγοντες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και προκύπτει από την ECU και την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προκαθοριστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και αν το όχημα μπορεί να έχει παραμορφωθεί σοβαρά μετά το ατύχημα.
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί με γνώμονα τη συνήθη κακή χρήση και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές συγκρούσεων μεταξύ των οχημάτων, για την ασφάλειά σας, ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη, χρησιμοποιήστε το όχημα σωστά και αποφύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

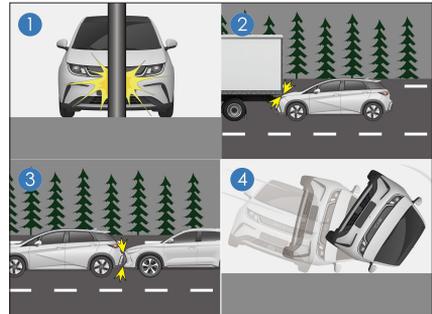
Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ανοίξουν οι αερόσακοι

- 1 Το χείλος του προφυλακτήρα του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν αυτό διασχίζει ένα βαθύ αυλάκι.
- 2 Το όχημα χτυπά σε λακκούβα ή κράσπεδο.
- 3 Το χείλος του προφυλακτήρα του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.
- 4 Η μία πλευρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.

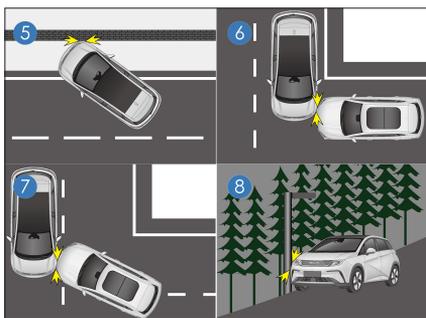


Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ανοίξουν οι αερόσακοι

- 1 Το όχημα προσκρούει σε τσιμεντένια στήλη, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.
- 2 Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.
- 3 Η ουρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.
- 4 Το όχημα ανατρέπεται.



- 5 Το όχημα χτυπά σε τοίχο ή σε όχημα σε άλλη πλευρά, εκτός της μπροστινής πλευράς.
- 6 Εξαρτήματα εκτός του θαλάμου επιβατών δέχονται πλευρική σύγκρουση.
- 7 Η πλευρική πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.
- 8 Η πλευρική πλευρά του οχήματος προσκρούει σε κολωνοειδές αντικείμενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο σασί και στις εργοστασιακές συσκευές ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα των αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν κανένα μέρος του συστήματος αερόσακου σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακων.
- Οι οδηγοί θα πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του θώρακά τους και του τιμονιού, προκειμένου το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία του οδηγού.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή δεν κάθεται σωστά, τότε η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμείτε το κάλυμμα της πλήμνης του τιμονιού, τη δεξιά πλαϊνή επιφάνεια του ταμπλό ή την επιφάνεια των επενδύσεων της μπροστινής, μεσαίας και πίσω κολώνας. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή νωπό πανί χωρίς να ασκήσετε υπερβολική πίεση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ένα παιδί δεν πρέπει να κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να κάθεται στην αγκαλιά του συνοδηγού, για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και τραυματισμός που προκαλείται από το άνοιγμα του αερόσακου.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα με υψηλές δυνάμεις κρούσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ αυτά τα οχήματα βρίσκονται σε κίνηση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.
- Μην τοποθετείτε άλλα εξαρτήματα ή αντικείμενα εντός του εύρους λειτουργίας των πλευρικών αερόσακων-κουρτίνα, ούτε επίσης στο παρμπρίζ, στο τζάμι της πλαϊνής πόρτας, στην επένδυση της εμπρός κολώνας, στην οροφή, στην επένδυση της μεσαίας κολώνας, στην επένδυση της οπίσθιας κολώνας και στις βοηθητικές χειρολαβές. Όταν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα, τα εξαρτήματα ή τα αντικείμενα θα εκτιναχθούν λόγω της δύναμης πρόσκρουσης από τον πλευρικό αερόσακο-κουρτίνα ή ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα μπορεί να μην ανοίξει κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του οχήματος, φροντίστε να μεταβιβάσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος και να ενημερώνετε τη νέα ιδιοκτησία για τις συνθήκες του αερόσακου.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

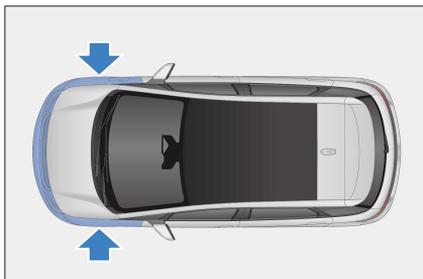
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τις επενδύσεις των καθισμάτων με πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να αποτρέψουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της κολώνας A, την οροφή, την επένδυση της κολώνας B ή την επένδυση της κολώνας C που περιέχουν πλευρικούς αερόσακους-κουρτίνα. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων-κουρτίνα, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακου, συμπεριλαμβανομένης της αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή καταστραφεί, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόρριψη εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

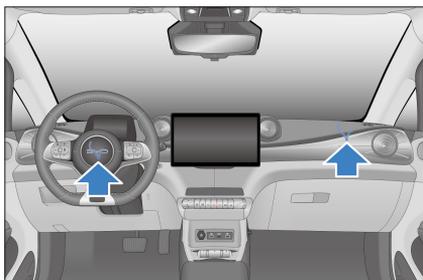
- Το σύστημα αερόσακων έχει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και κατά των διαταραχών στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία γύρω του. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας απόλυτα υπόψη τις συνήθεις κακές χρήσεις και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, αποφύγετε τυχόν σύγκρουση με το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ότι ταιριάζει άψογα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις.

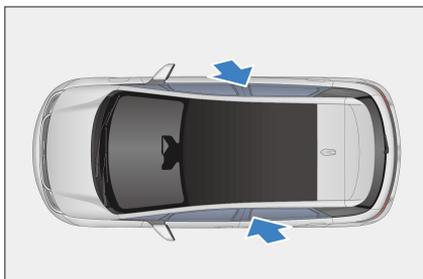
- Οποιοσδήποτε αερόσακος έχει ανοίξει.
- Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου  ανάβει ασυνήθιστα στον πίνακα οργάνων.
- Υπάρχει σύγκρουση με το μπροστινό μέρος του οχήματος (επισημασμένη περιοχή), αλλά οι μπροστινοί αερόσακοι δεν ανοίγουν.



- Το κάλυμμα του αερόσακου έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή έχει υποστεί άλλη ζημιά.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να εγκατασταθούν ή να επισκευαστούν.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι-κουρτίνα έχουν ανοίξει.
- Υπάρχει μια σύγκρουση με την πόρτα του οχήματος (στην επισημασμένη περιοχή που απεικονίζεται) που δεν επαρκεί για να προκαλέσει το άνοιγμα του αερόσακου.



- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη.

- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην μπροστινή κολώνα με ενσωματωμένους αερόσακους-κουρτίνα, δοκό οροφής και οπίσθια κολώνα έχουν γρατσουνιές, ρωγμές ή ζημιές.

Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

Τα συστήματα συγκράτησης για παιδιά παρέχουν σωστή προστασία στο παιδί σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια του παιδιού, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο πριν τοποθετήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην έχετε ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού με όχημα.
- Για το παιδί σας πρέπει να χρησιμοποιείτε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης για παιδιά.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα.
- Αφού αποσυναρμολογήσετε το σύστημα συγκράτησης παιδιού, αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημά σας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μη τήρηση των οδηγιών που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού και σε αυτό το εγχειρίδιο μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς και ακόμη και θάνατο του παιδιού σας σε περίπτωση ατυχήματος.

Για τα παιδιά πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιού όταν ταξιδεύουν με το όχημα. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδιού έχει τοποθετηθεί, έχει συναρμολογηθεί και χρησιμοποιείται σωστά.

Σημαντικά ζητήματα που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης για παιδιά

- Πρέπει να επιλέξετε τον σωστό τύπο και το σωστό μέγεθος συστήματος συγκράτησης παιδιού για το παιδί σας.
- Πρέπει να επιλέξετε τον σωστό τύπο και το σωστό μέγεθος συστήματος συγκράτησης παιδιού για το κάθισμα.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδιών πρέπει να είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το ECE R44/R129.

Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

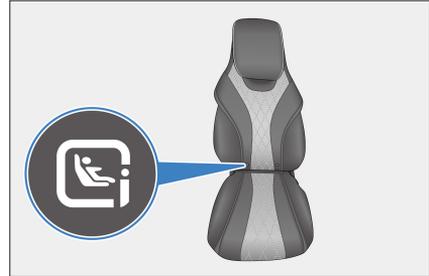
- Ο διακόπτης βρίσκεται στο ταμπλό από την πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.
- Δείτε **Σελ. 71** για λεπτομέρειες.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην τοποθετείτε ποτέ ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού με την όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος.

Αγκυρώσεις συστήματος συγκράτησης παιδιών**Κάθισμα συνοδηγού**

- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με σημεία αγκύρωσης ISOFIX/i-Size. Οι θέσεις αγκυρώσεων προσδιορίζονται από μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις σχετικές αγκυρώσεις.



- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ιμάντα πρόσδεσης στην πλάτη.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Όπου ισχύει για τη χρήση κορυφαίου ιμάντα πρόσδεσης με το σύστημα συγκράτησης παιδιού, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας περνά μέσα από την οπή στο στήριγμα κεφαλής πριν συνδέσετε και τεντώσετε τον ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης στη βάση του καθίσματος.

Πίσω πλευρικές θέσεις καθισμάτων

- Τα πίσω εξωλέμβια καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size.

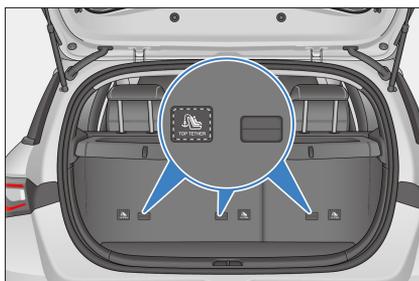


- Οι θέσεις αγκυρώσεων προσδιορίζονται από μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις σχετικές αγκυρώσεις.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αγκυρώσεις βρίσκονται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.
- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ιμάντα πρόσδεσης στην πλάτη.
- Η χρήση του άνω σημείου αγκύρωσης με ιμάντα παιδικού καθίσματος επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένες αγορές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν το παιδικό κάθισμα που είναι εγκατεστημένο σε ένα πίσω εξωλέμβιο κάθισμα διαθέτει επάνω πρόσδεση, αφαιρέστε το κάλυμμα φορτίου για να έχετε πρόσβαση στην επάνω αγκύρωση πρόσδεσης.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να σκαφαλώσει επάνω στην εταζέρα διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην εταζέρα ή ακόμα και τραυματισμός ή θάνατος του παιδιού.
- Οι αγκυρώσεις παιδικών καθισμάτων έχουν σχεδιαστεί για να αντέχουν μόνο τα φορτία που επιβάλλονται από τα σωστά τοποθετημένα παιδικά καθίσματα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για ζώνες ασφαλείας ενηλίκων, ιμάντες ή για τοποθέτηση άλλων αντικειμένων ή εξοπλισμού στο όχημα.

Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού:

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος. Ο αερόσακος πρέπει να ενεργοποιηθεί αμέσως μετά την αφαίρεση του συστήματος συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού.

- Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω, έτσι ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού και του εσωτερικού του οχήματος.
- Εάν απαιτείται, η πλάτη καθίσματος του συνοδηγού μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να υπάρχει ασφαλής επαφή με το σύστημα συγκράτησης παιδιού.
- Για συστήματα συγκράτησης παιδιού με το εξάρτημα-οδηγός της ζώνης προσαρτημένο στο προσκέφαλο του παιδικού καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα-οδηγός είναι τοποθετημένο προς τα εμπρός ή στην ευθεία με την άνω αγκύρωση της ζώνης ασφαλείας στην κολώνα Β του οχήματος.
- Όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης για παιδιά που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο τέρμα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας περνά μέσα από το εξάρτημα-οδηγό χωρίς να τσακίζει και δεν είναι λυγισμένη πάνω από την άκρη του εξαρτήματος-οδηγού.
- Το υποστήριγμα κεφαλής μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμα και να αφαιρεθεί για να διασφαλιστεί ότι η πλάτη του καθίσματος του οχήματος μπορεί να υποστηρίξει με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδιού.
- Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού δεν έχει πλάτη, μην αφαιρείτε ποτέ το υποστήριγμα κεφαλής από το όχημα και φροντίστε να το έχετε ρυθμίσει στη θέση κλειδώματος.
- Όταν η άνω πρόσδεση χρησιμοποιείται σε ένα πλευρικό πίσω κάθισμα, δρομολογήστε την στο εξωτερικό κάθε προσκέφαλο.
- Όταν το παιδικό κάθισμα που είναι εγκατεστημένο σε ένα πίσω πλευρικό κάθισμα διαθέτει επάνω πρόσδεση, αφαιρέστε το κάλυμμα φορτίου για να έχετε πρόσβαση στην επάνω αγκύρωση πρόσδεσης. Αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια στο όχημά σας.
- Για περισσότερες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το σύστημα συγκράτησης παιδιού σας.

Ακολουθείτε πάντα τις παρακάτω οδηγίες όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού στο πίσω κάθισμα:

- Όταν το παιδικό κάθισμα είναι εγκατεστημένο σε οποιοδήποτε πίσω κάθισμα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός για να διασφαλιστεί ότι το παιδί δεν έρχεται σε επαφή με τα μπροστινά καθίσματα. Εν τω μεταξύ, η γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος μπορεί επίσης να ρυθμιστεί για να απελευθερωθεί περισσότερος χώρος.

Λεπτομέρειες σχετικά με την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιού:

Τύπος	Θέση καθίσματος					
	1	2		3 ^{β)}	4 ^{β)}	5 ^{β)}
		Ενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ^{α)}	Απενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ^{α)}			
Θέση καθίσματος κατάλληλη για ζώνη γενικής χρήσης (Ναι/Όχι)	×	Ναι Μόνο με όψη προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Θέση καθίσματος i-Size (Ναι/Όχι)	×	Ναι Μόνο με όψη προς τα εμπρός	Ναι	Ναι	Όχι	Ναι
Θέση καθίσματος κατάλληλη για πλευρική στερέωση (L1/L2/Όχι)	×	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι	Όχι
Το μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα που βλέπει προς τα πίσω (R1/R2X/R2/R3/Όχι)	×	Όχι	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Όχι	R1/R2X/R2/R3
Το μεγαλύτερο κατάλληλο εξάρτημα που βλέπει προς τα εμπρός (F2X/F2/F3/Όχι)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Όχι	F2X/F2/F3

Τύπος	Θέση καθίσματος					
	1	2		3 ^{β)}	4 ^{β)}	5 ^{β)}
		Ενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ^{α)}	Απενεργοποιήθηκε ο μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ^{α)}			
Το μεγαλύτερο κατάλληλο ενισχυτικό εξάρτημα (B2/B3/Οχι)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

^{α)} Εάν απαιτείται, προσαρμόστε τη θέση και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

^{β)} Εάν χρειάζεται, το προσκέφαλο μπορεί να ρυθμιστεί ή ακόμα και να αφαιρεθεί. Τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν ώστε το παιδί να μην έρχεται σε επαφή μαζί τους.

×: Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιού αυτής της ομάδας βάρους

• Προτεινόμενα συστήματα συγκράτησης παιδιού:

Ομαδοποίηση παιδικού αναστήματος σύμφωνα με το πρότυπο ECE R129

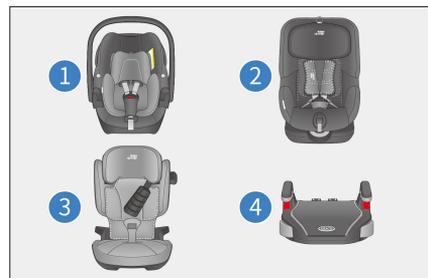
Παιδικό ανάστημα (cm)	Κατασκευαστής	Σύστημα συγκράτησης για παιδιά	Σημειώσεις
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και με ζώνη
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{α)}	ISOFIX και με ζώνη

^{α)}: Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τη ζώνη ασφαλείας μέσω του SecureGuard και του XP-PAD.

Ομαδοποίηση βάρους παιδιού σύμφωνα με το πρότυπο ECE R44

Βάρος παιδιού (κιλά)	Κατασκευαστής	Σύστημα συγκράτησης για παιδιά	Σχόλιο
22-36	Graco	Booster Basic	Με ζώνη

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg



Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού*

Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού*

Οπλισμός του συστήματος

1. Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας.
2. Όλοι οι επιβάτες αποβιβάζονται από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Αυτό κάνει την αντικλεπτική ένδειξη να είναι σταθερά αναμμένη. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα οπλιστεί αυτόματα μετά από οκτώ δευτερόλεπτα και η αντικλεπτική ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
4. Μπορείτε να αφήσετε το όχημα αφού επιβεβαιώσετε ότι η ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει. Επειδή το ξεκλείδωμα της πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος θα ενεργοποιήσει το σύστημα, μην αφήνετε ποτέ κανέναν να μείνει στο όχημα με ενεργοποιημένο το σύστημα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Το σύστημα, όταν είναι οπλισμένο, θα σημάνει συναγερμό* με τα φλας που αναβοσβήνουν σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οποιαδήποτε πόρτα, πορτμπαγκάζ ή καπό ανοίγει χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης χωρίς κλειδί του έξυπνου κλειδιού.
 - Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.

Αφοπλισμός του συστήματος

- Ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να σταματήσει:
 - Ξεκλειδώνοντας την πόρτα με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Χρησιμοποιώντας NFC για το ξεκλείδωμα του οχήματος.
 - Χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη για το ξεκλείδωμα του οχήματος.
 - Χρησιμοποιώντας έγκυρο έξυπνο κλειδί για απομακρυσμένο ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ.
 - Με εκκίνηση του οχήματος από απόσταση με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Πατώντας το κουμπί START/STOP μέσα στο όχημα ενώ έχετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού με τροποποίηση ή προσθήκη. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να αποτύχει.

Αντικλεπτική ένδειξη*

Όταν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός, η αντικλεπτική ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη για οκτώ δευτερόλεπτα.



Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σας παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για μια πιο λεπτομερής πληροφορία σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων δεδομένων, συμβουλευθείτε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που διατίθεται στο σύστημα infotainment ( → System (Σύστημα) → More (Περισσότερα) → Privacy Policy (πολιτική ιδιωτικού απορρήτου)).
- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντος (EDR). Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, άνοιγμα αερόσακου ή χτύπημα σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:
 - Ταχύτητα οχήματος
 - Κατάσταση πίεσης ελαστικών
 - Κατάσταση συστήματος προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC)
 - Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο όταν υπάρχει σύγκρουση ή όταν ένα συμβάν παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε κάποιο βαθμό. Το EDR δεν

καταγράφει δεδομένα κατά την κανονική οδήγηση του οχήματος.

- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν μια κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος όταν συμβαίνει ένα ατύχημα, έτσι ώστε τα ενδιαφερόμενα μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Τα δεδομένα EDR πρέπει να είναι προσπελάσιμα και να διαβάζονται από ειδικό εξοπλισμό. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτες εταιρείες με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικοί φορείς) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για διευκρινίσεις ως προς το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Συλλέγονται δεδομένα όταν χρησιμοποιείται το όχημα, για παράδειγμα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες οχήματος ή μονάδες ελέγχου, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή του συστήματος ψυχαγωγίας και ενημέρωσης.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υφίστανται επεξεργασία αφορούν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασίας).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος θα αποθηκευτούν μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD («Διαγνωστικός έλεγχος αυτοκινήτου»), για παράδειγμα, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που αυτή η πρόσβαση λαμβάνει χώρα κατά τη συντήρηση του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν σε μηχανικούς της BYD για διασφάλιση της ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων προϊόντος ή επαλήθευση αξιώσεων πελατών.

Δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης υποστήριξης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης υποστήριξης. Αυτές περιλαμβάνουν ενημερώσεις και αναβαθμίσεις απομακρυσμένης διάγνωσης και over-the-air (OTA) για λόγους ασφάλειας (με την επιφύλαξη της έγκρισης του ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/

διαγνωστικά), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.

- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες οχήματος μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών τοποθεσίας οχήματος, κατάσταση οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση ταχύτητας, λειτουργία ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης και συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

Άλλα

Σύστημα ψυχαγωγίας και ενημέρωσης (Infotainment)

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν να προστεθούν δεδομένα στο σύστημα infotainment από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διεύθυνσης για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
 - Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να καταχωριστούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και πάνω στο όχημα.
 - Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
 - Η εφαρμογή τρίτων της BYD εντός οχήματος συλλέγει δεδομένα από μόνη της (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως ως μέρος μιας διαδικτυακής υπηρεσίας).
- #### Ενσωμάτωση φορητών συσκευών
- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι φορητές συσκευές μπορούν να συνδέονται και να ελέγχονται μέσω του συστήματος infotainment του οχήματος.

- Μπορεί να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζεται/ αναπαράγεται μέσω του συστήματος infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτα μέρη όπως ο πάροχος των συσκευών ή οι αντίστοιχες υπηρεσίες.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει ευθύνη για τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, λάβετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνας με κάμερα

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.
- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν τον εντοπισμό και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, κάτι που γίνεται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω αναλύσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία των συστημάτων.

- Ορισμένες εικόνες απλώς υποβάλλονται σε επεξεργασία σε ψηφιακή βάση (RAM), άλλες ενδέχεται να αποθηκευτούν, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» σε αυτό το εγχειρίδιο.

Διαρκής μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία χωρίς σύνδεση

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταφοράς οχήματος, π.χ. μεταχειρισμένου οχήματος ή μεταφοράς οχήματος από τρίτο μέρος για μόνιμη χρήση, πρέπει να σημειωθεί ότι σε τυχόν ρυθμίσεις εξατομικεύσης/χρήστη που γίνονται μέσω του συστήματος infotainment (π.χ. λίστα διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κ.λπ.) μπορεί να έχει πρόσβαση ο νέος κάτοχος.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD καθώς και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων ρυθμίζοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Μπορείτε επίσης να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi πατώντας  → **System (Σύστημα)** → **Connection (Σύνδεση)** → **WLAN** → **OFF**.

Γνωστοποίηση Προσωπικών Δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό.

- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικοί φορείς ενδέχεται να είναι εξουσιοδοτημένοι να διαβάζουν δεδομένα από οχήματα (π.χ. δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).
- Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD μπορεί επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος στους κυβερνητικούς φορείς της χώρας σας, π.χ. κατά τη διερεύνηση ενός ποινικού αδικήματος.

Τα δικαιώματά προστασίας δεδομένων σας

- Η BYD σέβεται πιστά το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδιαίτερα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και την ισχύουσα τοπική νομοθεσία.
- Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν υποβάλλονται σε επεξεργασία τα προσωπικά τους δεδομένα:
 - Τα υποκείμενα δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντιταχθούν στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συναίνεση που δόθηκε προηγουμένως, καθώς και δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
- Αυτά τα δικαιώματα ενδέχεται να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να δείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαζόμαστε τα δεδομένα σας, ή εάν παρέχουμε τις πληροφορίες σε εσάς θα αποκαλύψουμε προσωπικά δεδομένα για άλλο άτομο ή εάν νομικά

αντιμετωπίζουμε εμπόδια ως προς τη γνωστοποίηση αυτών των πληροφοριών.

- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμα και αν αποσύρете τη συναίνεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που μπορεί να έχετε, επισκεφθείτε την πιο πρόσφατη έκδοση της Πολιτικής Απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα infotainment (πατήστε  → Σύστημα → Περισσότερα → Πολιτική απορρήτου συστήματος οχήματος BYD).

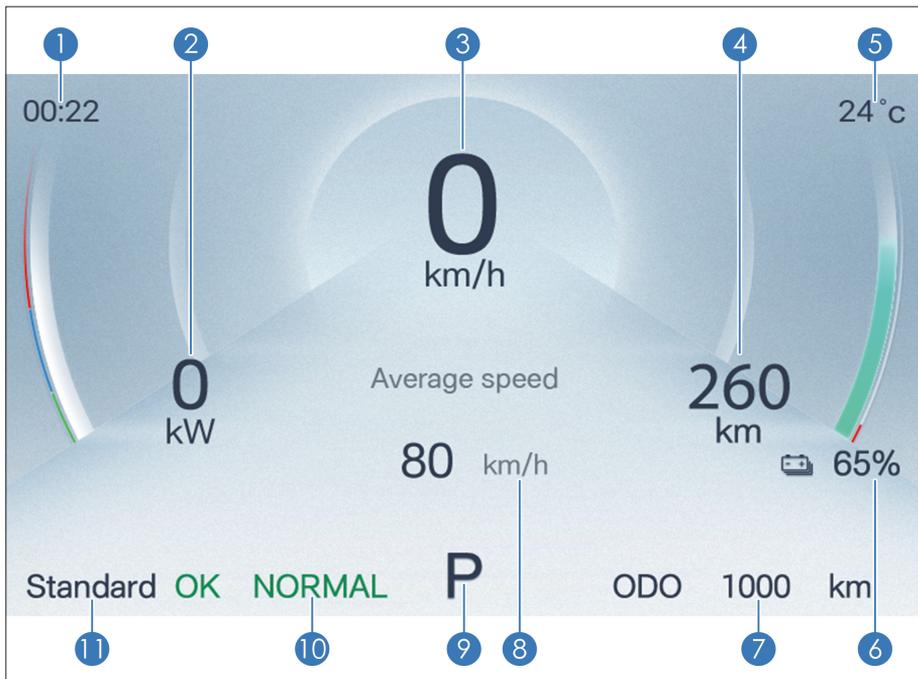
02

ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας οργάνων 34

Πίνακας οργάνων

Προβολή πίνακα οργάνων



- | | | | |
|---|--------------------------------|----|------------------------------|
| 1 | Χρόνος | 7 | Συνολική διανυόμενη απόσταση |
| 2 | Μετρητής ισχύος | 8 | Μέση ταχύτητα |
| 3 | Ταχύμετρο | 9 | Κατάσταση ταχύτητας |
| 4 | Υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης | 10 | Λειτουργία οδήγησης |
| 5 | Εξωτερική θερμοκρασία | 11 | Αναγεννητική πέδηση |
| 6 | Κατάσταση φόρτισης (SOC) | | |

Ενδείξεις πίνακα οργάνων

	Ένδειξη μεγάλης σκάλας		Ενδεικτική λυχνία θέσης
	Ένδειξη φλας	NORMAL	Κανονική λειτουργία
OK	Ένδειξη OK		Ένδειξη κατάστασης ACC*
	Ένδειξη AVH (ανάβει σταθερά γκρι όταν το AVH είναι σε κατάσταση αναμονής)		Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης
	Ένδειξη κύριου συναγερμού		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών
	Προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού*		Ένδειξη CPD/προειδοποιητική λυχνία*
	Ένδειξη πίσω φώτων ομίχλης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος φρένου στάθμευσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος οδήγησης		Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
	Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα		Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης
μπαταρίας υψηλής τάσης



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης
συστήματος μετάδοσης κίνησης



Ένδειξη EPB



Προειδοποιητική λυχνία
σφάλματος αερόσακου

Περιγραφή προειδοποιητικών λυχνιών/ ενδείξεων



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου
κλειδιού

- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν πατάτε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα, ακούγεται ένα μπιπ και το μήνυμα «Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ βρίσκεται στο όχημα ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί που ταιριάζει με το μοντέλο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτό υποδηλώνει χαμηλή μπαταρία του κλειδιού.
- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα».



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει σφάλμα, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διορθωθεί η βλάβη.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί ενώ το ABS όχι.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης), καθώς το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή φρεναρίσματος σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθεί το φρένο, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Εάν ανάψει και η ένδειξη ABS και η ένδειξη συστήματος πέδησης και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) έχει λυθεί πλήρως, το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης των μπροστινών και των πίσω τροχών έχει επίσης αποτύχει.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν ανάβει ή αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών, εμφανίζεται το μήνυμα «Παρακαλούμε ελέγξτε το TPMS» στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «---», αυτό υποδηλώνει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών είναι ελαττωματικό.
- Όταν η τιμή της πίεσης των ελαστικών εμφανίζει «Χωρίς σήμα», αυτό υποδηλώνει ότι το σήμα πίεσης ελαστικών σε αυτή τη θέση μπορεί να παρεμποδίζεται ή ότι η μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών έχει υποστεί ζημιά.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών είναι σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, τότε το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση υπό πίεση. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνεται κίτρινη, αυτό υποδηλώνει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει μετά την εκκίνηση του οχήματος. Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν υπάρχει βλάβη στο ESC, αυτή η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σθηστές), τότε το ESC έχει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σθηστές), τότε το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός απομακρύνεται από εμπόδια μπροστά.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται ο αυτοέλεγχος) μετά την εκκίνηση του οχήματος.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη όσο είναι αναμμένες οι προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα πέδησης, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Αυτό συμβαίνει επειδή το φρενάρισμα τη δεδομένη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν λειτουργεί καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να παραμένει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC πρέπει να συνεχίσει την κανονική του λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα όταν κάνει απότομη στροφή και όταν αποφεύγει ένα εμπόδιο που εμφανίζεται ξαφνικά, επειδή το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της δυσλειτουργίας του συστήματος ESC.



Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

- Όταν η στάθμη της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή και η ισχύς του κινητήρα περιορισμένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει και συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Ένδειξη κύριου συναγερμού

- Εάν αυτή η ένδειξη ανάβει, ελέγξτε το μήνυμα σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Ένδειξη CPD/προειδοποιητική λυχνία*

- Ένδειξη CPD*: Εάν η ανίχνευση παρουσίας παιδιού (CPD) είναι απενεργοποιημένη, η ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη και η υπενθύμιση OFF διαρκεί για πέντε δευτερόλεπτα. Πατήστε **ON** ή **Delay (Καθυστέρηση)**. Η ένδειξη σβήνει και το CPD είναι ενεργοποιημένο.

- Προειδοποιητική λυχνία CPD*: Εάν η υπενθύμιση σφάλματος CPD διαρκεί για πέντε δευτερόλεπτα και η ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι το σύστημα CPD έχει βλάβη. Συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



Προειδοποιητική λυχνία προσοχής οδηγού*

- Το σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW) αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος. Ο οδηγός θα ειδοποιηθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης.



Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας

- Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, εάν κάποιος επιβάτης στα μπροστινά ή τα πίσω καθίσματα δεν έχει βάλει τη ζώνη του, η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας ανάβει. Παραμένει αναμμένη μέχρι να τοποθετηθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου

- Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και στη συνέχεια σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση του ECU του αερόσακου, των αισθητήρων σύγκρουσης, της συσκευής φουσκώματος, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της παροχής ισχύος.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή σταθερά αναμμένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα πέδησης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα διότι είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, ακόμα και μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη του υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB ενεργοποιείται και απελευθερώνεται κανονικά ενώ το μήνυμα «Παρακαλούμε ελέγξτε το EPB» δεν εμφανίζεται).

- Οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης για το χειρόφρενο και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.



! Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος οδήγησης

- Όταν το σύστημα οδήγησης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη. Συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα οδήγησης διαθέτει έναν ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για το στρίψιμο του τιμονιού.
- Όταν στρίβετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί. Αυτό δεν υποδεικνύει ότι ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
- Μην στρίβετε το τιμόνι στην οριακή του θέση για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα διότι θα ενεργοποιηθεί η προστασία θερμοκρασίας και το σύστημα οδήγησης θα καταστραφεί ή το τιμόνι θα γίνει βαρύ.
- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, τότε το τιμόνι μπορεί να είναι δύσκολο να στρίψει ακόμα και αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Αυτό δεν είναι σφάλμα.
- Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος οδήγησης, το αποτέλεσμα της υποβοήθησης θα

μειωθεί εάν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως εκ τούτου, το τιμόνι είναι δύσκολο να στρίψει. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε τη συχνότητα οδήγησης ή απενεργοποιήστε το όχημα. Το σύστημα θα επανέλθει μέσα σε 10 λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος οδήγησης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



! Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με την τροφοδοσία ισχύος υψηλής τάσης. Απενεργοποιήστε συσκευές όπως το A/C, τον ανεμιστήρα και το ραδιόφωνο και κάντε αμέσως στην άκρη εφόσον είναι ασφαλές να το κάνετε. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για διάσωση το συντομότερο δυνατόν.
- Η φόρτιση και η αποφόρτιση σταματούν όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία.
- Όταν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και παραμένει σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση, η ταχύτητα του οχήματος θα περιορίζεται.
- Αυτή η λυχνία χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας της μονάδας DC και της μονάδας μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα δεν φορτίζεται ή εκφορτίζεται.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ελέγξετε το πρόβλημα το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να σταματήσει για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να το εγκαταλείψετε το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:

- Οδήγηση σε έδαφος με κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα και με ζεστό καιρό

- Οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα σε συνθήκες κυκλοφορίας με συχνό σταμάτα-ξεκίνα, συχνή γρήγορη επιτάχυνση, συχνό δυνατό φρενάρισμα ή όταν το όχημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς παύση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας έχει μόλις ανοίξει. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, τότε αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η λυχνία θα ανάψει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν σφάλματα στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα

- Εάν αυτή η ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι η θερμοκρασία ψυκτικού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Σταθμεύστε το όχημα σε μια ασφαλή περιοχή μέχρι να σβήσει αυτή η ένδειξη.

Άλλες ειδοποιήσεις σφαλμάτων στον πίνακα οργάνων

Ο πίνακας οργάνων ενδέχεται να εμφανίζει τις ακόλουθες ειδοποιήσεις σφαλμάτων. Χειριστείτε τα όπως συνιστάται.

Σύμβολο	Ειδοποίηση σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Το ενσωματωμένο σύστημα φόρτισης είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Σφάλμα δικτύου οχημάτων, παρακαλούμε τραβήξτε το με ασφάλεια και επικοινωνήστε με το σέρβις της BYD	Το όχημα ενδέχεται να αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σταθμεύστε το όχημα αμέσως σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Περιορισμένη ισχύς EV	Η λειτουργία EV είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
	Ελέγξτε τον προβολέα	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Περιορισμένη λειτουργία AEB	Τα συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης και αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης είναι ελαττωματικά. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Περιορισμένη λειτουργία BSD	Το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου παρουσιάζει σφάλμα. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία LKS είναι περιορισμένη	Το σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA) είναι ελαττωματικό. Σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Σύμβολο	Ειδοποίηση σφάλματος	Απάντηση
	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη λόγω κακής κατάστασης*	Η έξυπνη κάμερα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ελέγξτε εάν το οπτικό πεδίο της κάμερας στο μπροστινό παρμπρίζ είναι φραγμένο από ξένα αντικείμενα ή είναι θολό. Αν όχι, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε την ταχύτητα*	Το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων είναι ελαττωματικό. Σταθμεύστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

03

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Πόρτες και κλειδιά.....	46
Καθίσματα	55
Τιμόνι	59
Διακόπτες	63

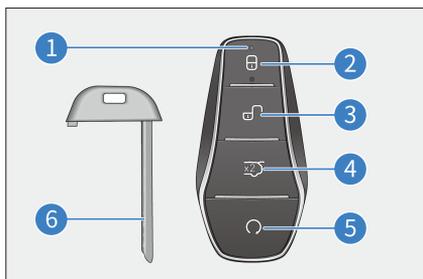
Πόρτες και κλειδιά

Κλειδιά

Έξυπνο κλειδί

Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού ενώ κρατάτε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε τις πόρτες, να ανοίγετε το πορτ μπαγκάζ και να εκκινείτε το όχημα από απόσταση.

- 1 Ένδειξη
- 2 Κουμπί κλειδώματος
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ
- 5 Κουμπί Start/Stop
- 6 Μηχανικό κλειδί



Λειτουργία κλειδιού anti-forget

- Εάν το κλειδί τοποθετηθεί στο όχημα ή στο πορτμπαγκάζ με το όχημα κλειδωμένο, όταν κλείνετε το πορτμπαγκάζ, το όχημα ξεκλειδώνει αυτόματα και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου νομίσματος (coin) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από παιδιά.
- Εάν μια μπαταρία λιθίου καταποθεί ή τοποθετηθεί μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, τότε μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς μέσα σε δύο ώρες ή λιγότερο.
- Θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι κάποιος κατάπιε μπαταρία τύπου κέρματος ή την έχει εισαγάγει σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο κλειδί:
 - Μην εκθέτετε το έξυπνο κλειδί σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό.
 - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί χωρίς εξουσιοδότηση.
 - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να χτυπά άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
 - Μην προσαρμόζετε στο έξυπνο κλειδί σε αντικείμενα (όπως μια μεταλλική τσιμούχα) ικανά να εμποδίζουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να θέσει σε λειτουργία την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αχνή ή σβηστή:
 - Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίου που παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
 - Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει αδειάσει. Ελέγξτε την μπαταρία μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Εάν χαθεί το έξυπνο κλειδί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατό για να αποτρέψετε κλοπή ή ατύχημα.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου ενισχυτή συχνότητας μετάδοσης) και μην συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή τοποθετείτε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

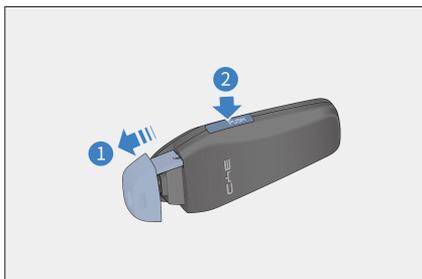
- Μην δημιουργείτε επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας όταν χρησιμοποιείτε το έξυπνο κλειδί. Μόλις εντοπιστεί οποιαδήποτε παρεμβολή, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το έξυπνο κλειδί και προβείτε σε ενέργειες για να εξαλείψετε τις παρεμβολές πριν συνεχίσετε να το χρησιμοποιείτε.
- Η χρήση micropower ραδιοεξοπλισμού πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές όλων των ραδιοφωνικών υπηρεσιών ή από ακτινοβολία συσκευών για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή σε αεροδρόμια.
- Τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να μείνουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση τέτοιων συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευονται τον κατασκευαστή για τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Όταν εξέρχαστε από το όχημα, να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί σας και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ιδιαίτερα παιδιά) μόνο στο όχημα.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού. Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

Εξαγωγή του μηχανικού κλειδιού

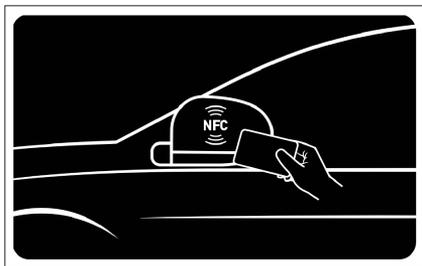
- Πατήστε το κουμπί «PUSH» στο έξυπνο κλειδί ② και βγάλτε το μηχανικό κλειδί προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το ①.



- Πατήστε το κουμπί «PUSH» και τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί ξανά στο έξυπνο κλειδί όταν δεν χρησιμοποιείται.

Κάρτα κλειδιού NFC

Με την ανάφλεξη σβηστή, χτυπήστε την κάρτα κλειδιού Επικοινωνίας κοντινού πεδίου (NFC) στο σημάδι στον πλαϊνό καθρέφτη του οδηγού για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

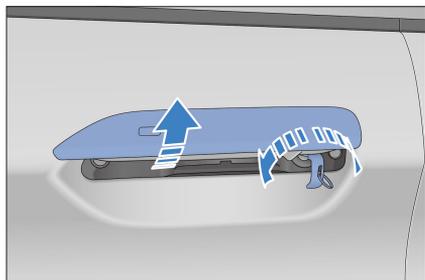
- Η κάρτα κλειδιού NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες για να αποφευχθεί τυχόν αστοχία λειτουργίας ή ζημιά στην κάρτα:
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος.
 - Μην προσαρμόζετε κανένα αντικείμενο (όπως μεταλλικό σφράγισμα ή μεταλλική θήκη τηλεφώνου) που μπορεί να εμποδίσει τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα όταν χρησιμοποιείτε την κάρτα NFC.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό.
 - Μην λυγίζετε την κάρτα με δύναμη.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες κλειδιού NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στον πλαϊνό καθρέφτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Η έξυπνη κάρτα NFC είναι ένα κλειδί που έχει διαμορφωθεί για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια του οχήματος, χειριστείτε την με προσοχή. Εάν χαθεί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για το μπλοκάρισμα της χαμένης κάρτας και επαναδιαμόρφωση.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

Σηκώστε την εξωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού προς τα πάνω, εισάγετε το κλειδί στην οπή της κλειδαριάς και γυρίστε το.

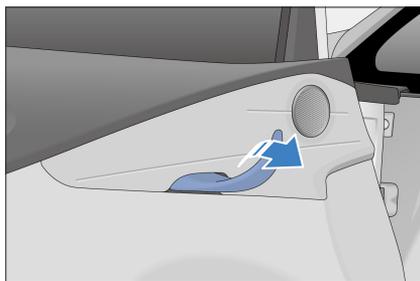
- Ξεκλειδωμα: Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.
- Αφού ξεκλειδώσετε με το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε το έξω και τραβήξτε την εξωτερική λαβή για να ανοίξει η πόρτα.



- Κλειδωμα: Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλείστε την πόρτα του οδηγού, βεβαιωθείτε ότι είναι στο ίδιο επίπεδο με ή χαμηλότερα από την πίσω αριστερή πόρτα, πατήστε την πόρτα και γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να κλειδώσει.

Ανοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτο, τραβήξτε τη χειρολαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τη χειρολαβή της πόρτας, για να αποφύγετε το άνοιγμα της πόρτας κατά την οδήγηση.
- Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία παιδικής ασφάλειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθώς αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδαριά παιδικής προστασίας, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική λαβή της πόρτας όταν η κλειδαριά παιδικής προστασίας είναι απενεργοποιημένη.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα/εύρεση του οχήματος με Έξυπνο κλειδί

Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για ξεκλειδωμα ή κλειδωμα όλων των θυρών από κοντινή απόσταση και για ολοκλήρωση των πρόσθετων λειτουργιών.

Στην ενεργή περιοχή, πατήστε το σχετικό κουμπί στο καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα

- Όταν όλες οι πόρτες και το καπό έχουν κλείσει, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Ελέγξτε εάν όλες οι πόρτες είναι ασφαλώς κλειδωμένες.

- Εάν κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.
- Εάν η ανάφλεξη δεν έχει κλείσει, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.



Ξεκλειδωμα

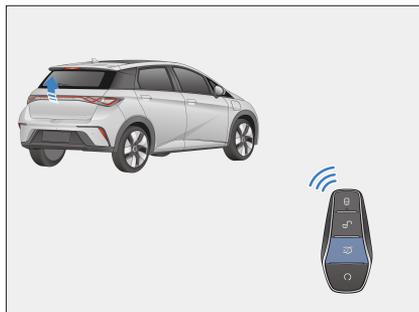
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Όταν ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμα κι αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, τα εσωτερικά φώτα παραμένουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και μετά σβήνουν.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργό, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί - διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.
- Ακόμα κι αν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος, το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα δεν θα επαναληφθεί. Θα πρέπει να αφήσετε το κουμπί και να το πατήσετε ξανά.

Κατέβασμα παραθύρων

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να χαμηλώσετε τα τέσσερα παράθυρα.

Ξεκλειδωμα πορτμπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί

Πατήστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



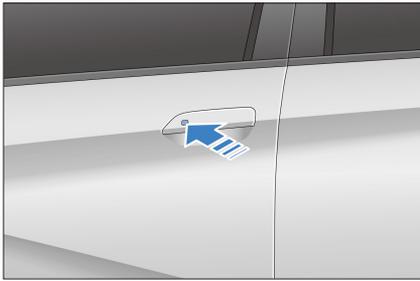
Εύρεση του οχήματος

- Με σπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, το πάτημα του κουμπιού κλειδώματος ακούγεται ένα παρατεταμένο μπιπ και κάνει τα φλας να αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται στην επόμενη λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών με μικροδιακόπτη

Κλειδωμα

- Με σβηστή την ανάφλεξη και τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας. Όλες οι πόρτες κλειδώνουν ταυτόχρονα και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.
- Εάν η ανάφλεξη δεν έχει κλείσει, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.



- Εάν οποιαδήποτε πόρτα, το καπό ή το κάλυμμα πορτμπαγκάζ δεν είναι κλειστά, πατώντας τον μικροδιακόπτη θα εξακολουθήσουν να κλειδώνουν οι κλειστές πόρτες, αλλά ο συναγερμός θα ηχήσει μόνο μία φορά και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.

Ξεκλείδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν λειτουργεί εάν:
 - Αυτό εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Το κλειδί είναι μέσα στο όχημα.

Κατέβασμα παραθύρων

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη στη λαβή της μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε την πόρτα και να ανοίξετε το παράθυρο.
- Η λειτουργία ανοίγματος/κλεισίματος του παραθύρου πατώντας και κρατώντας πατημένο τον μικροδιακόπτη μπορεί να ενεργοποιηθεί ή να απενεργοποιηθεί στην οθόνη αφής infotainment → →

Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)
→ **Locks (Κλειδαριές)** στην οθόνη αφής infotainment (Η διαμόρφωση στο δικό σας όχημα ενδέχεται να διαφέρει).

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ με μικροδιακόπτη

- Με το όχημα κλειδωμένο, πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη ενώ έχετε ένα έγκυρο κλειδί για να ξεκλειδώσετε το πορτ μπαγκάζ.
- Με το όχημα ξεκλειδωτο, πατήστε τον πίσω μικροδιακόπτη για να ανοίξει το πορτ μπαγκάζ.

Κλειδωμα/ξεκλείδωμα με κάρτα με κλειδί NFC

- Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στην πινακίδα NFC στον πλαϊνό καθρέφτη στην πλευρά του οδηγού.

Κλειδωμα θυρών:

- Με τον διακόπτη λειτουργίας κλειστό και όλες τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, τοποθετήστε την κάρτα κλειδιού NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέφτη στην πλευρά του οδηγού για να κλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Ξεκλείδωμα θυρών:

- Με οπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, τοποθετήστε την κάρτα κλειδιού NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέφτη στην πλευρά του οδηγού για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Εάν ο συναγερμός είναι ενεργοποιημένος, ανοίξτε μια πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλείδωμα με την κάρτα κλειδιού NFC, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.
- Μετά το ξεκλείδωμα, παρέχεται άδεια ενεργοποίησης στον χρήστη για 4 λεπτά και αυτή ανακαλείται όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι απενεργοποιημένος.
- Η τοποθέτηση της κάρτας κλειδιού NFC κοντά στην ένδειξη NFC στον πλαϊνό καθρέφτη στην πλευρά του οδηγού δεν λειτουργεί εάν:
 - Αυτό εκτελείται ενώ η πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Ο διακόπτης λειτουργίας δεν είναι κλειστός.

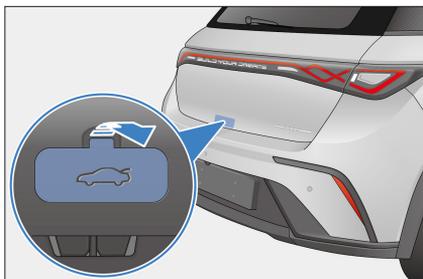


ΠΡΟΣΟΧΗ

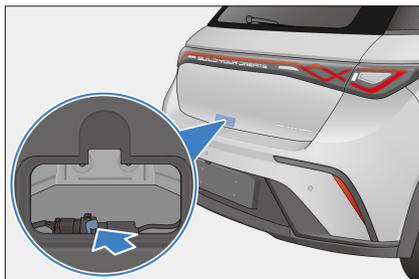
- Η δυνατότητα εκκίνησης χωρίς κλειδί διαρκεί έως και τέσσερα λεπτά.

Άνοιγμα πορτμπαγκάζ κινδύνου από μέσα

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα πρόσβασης της κλειδαριάς του καλύμματος του πορτμπαγκάζ από το πλαίσιο επένδυσης του καλύμματος.



2. Τραβήξτε το μοχλό για να ξεκλειδώσετε το πορτμπαγκάζ.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το κεντρικό κλείδωμα

Κλείδωμα ή ξεκλείδωμα με κεντρικό κλείδωμα

Δείτε **Σελ. 69**.

Αυτόματο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα θυρών

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα σε ταχύτητες οχήματος άνω των 8 χλμ/ώρα.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη λειτουργίας. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα.

Κλείδωμα / ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

- Με το σύστημα αντικλεπτικής συναγερμού αφοπλισμένο, ο οπίσθιος φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτό.

- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνονται όλες οι πόρτες έτσι ώστε να αποτύχει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Τη δεδομένη στιγμή, τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε την μια δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υφίσταται ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

- Όταν το κεντρικό κλειδωμα αστοχεί, χρησιμοποιήστε το κλειδί για να γυρίσετε τα πόμολα κλειδώματος έκτακτης ανάγκης των θυρών του συνοδηγού για να κλειδώσετε αυτές τις πόρτες (γυρίστε το αριστερό πόμολο της πόρτας δεξιόστροφα, γυρίστε το δεξιό πόμολο της πόρτας αριστερόστροφα) και στη συνέχεια κλείστε τις πόρτες. Τέλος, κλειδώστε την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί. Σε αυτή την περίπτωση, όλες οι πόρτες του οχήματος είναι κλειδωμένες και είναι αδύνατο να ανοίξουν χρησιμοποιώντας τις εξωτερικές χειρολαβές τους.



- Για να ξεκλειδώσετε τις πόρτες, ξεκλειδώστε πρώτα την πόρτα του οδηγού με το μηχανικό κλειδί, μετά μπειτε στο όχημα και τραβήξτε τις εσωτερικές

χειρολαβές των άλλων θυρών. Για να τις ανοίξετε, τραβήξτε τις εξωτερικές τους χειρολαβές ή τραβήξτε ξανά τις εσωτερικές τους χειρολαβές.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στο κλειδί ώστε να μην παραμορφωθεί ή σπάσει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Λειτουργία πρόσβασης

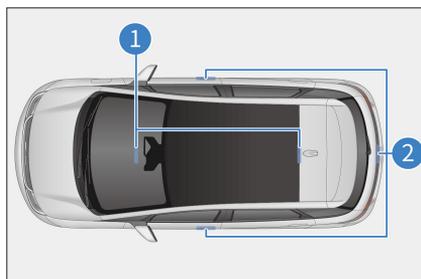
Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος. Δείτε **Σελ. 49** ή **Σελ. 50**.

Εκκίνηση

Με το έξυπνο κλειδί στη θέση του, πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα. (Δείτε **Σελ. 101**.)

Θέσεις κεραίων

- ① Εσωτερική κεραία
- ② Εξωτερική κεραία



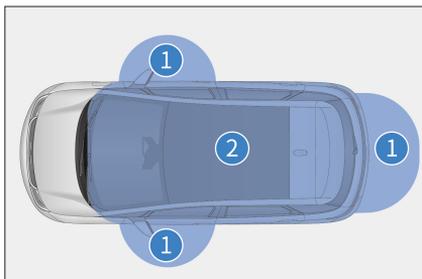
Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ισχύουν μόνο όταν το καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται στην ενεργή περιοχή.

① Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του πορτ μπαγκάζ.

② Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: μέσα στην καμπίνα.

Εάν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, τότε το ξεκλειδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ενέργειας και σταθμοί εκπομπής.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως φορητή συσκευή ασυρμάτου ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί έρχεται σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο χειρισμός της χειρολαβής της πόρτας γίνεται πολύ γρήγορα.
 - Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη χειρολαβή.
 - Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
 - Όταν τελειώσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
 - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
 - Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατη η είσοδος στο όχημα, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδωμα/ξεκλειδωμα της πόρτας του οδηγού ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδωμα/ξεκλειδωμα όλων των θυρών.
 - Το πάτημα του κουμπιού Start/Stop ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω των εξής:
 - Σφάλμα έξυπνου κλειδιού. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού και εμφανιστεί ένα μήνυμα («Low key battery, please replace the battery soon» (Χαμηλή μπαταρία κλειδιού, αντικαταστήστε την μπαταρία σύντομα)) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει αδειάσει.

- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά λόγω αστοχιών του συστήματος, πηγαίστε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας μπαταρίας

- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν λειτουργεί. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση δύο μέτρων από το όχημα.
- Η λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων για μεγάλο χρονικό διάστημα εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από ηλεκτρικό εξοπλισμό που δημιουργεί μαγνητικό πεδίο, όπως οι ακόλουθες συσκευές:
 - Τηλεοράσεις
 - Υπολογιστές (H/Y)
 - Ασύρματοι φορτιστές τηλεφώνου
 - Διατάξεις συγκράτησης λαμπτήρων
 - Επιτραπέζιες λάμπες φθορισμού

Παιδική ασφάλεια

Οι παιδικές ασφάλειες έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίγουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες ασφάλειες παρέχονται στα πλαιία της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

- 1 Ξεκλείδωμα
- 2 Κλειδωμα

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος ενώ το μάνδαλο είναι κλειδωμένο. Για να ανοίξετε αυτήν την πόρτα, χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή της πόρτας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν οδηγήσετε, ειδικά όταν ένα παιδί βρίσκεται στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παιδικής ασφάλειας.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της παιδικής ασφάλειας συμβάλλουν στην αποτροπή εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος καθώς και στην αποφυγή τυχόν ακούσιου ανοίγματος των θυρών.

Καθίσματα

Προφυλάξεις καθισμάτων

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε ο οδηγός να μπορεί να χειριστεί εύκολα τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό.
- Η πιο αποτελεσματική προστασία κατά την οδήγηση είναι να διατηρείτε την πλάτη του καθίσματος όρθια, να ακουμπάτε πάντα καλά στην πλάτη του καθίσματος και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σας κατάλληλα για να αποτρέψετε το γλιστρήμα ή την μετατόπιση αυτών. Το ύψος των αποσκευών στο όχημα δεν πρέπει να ξεπερνά τις πλάτες των καθισμάτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται οι επιβάτες να κάθονται επάνω σε μια αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στο πορτμπαγκάζ ή σε φορτίο. Η ακατάλληλη θέση του καθίσματος ή οι ακατάλληλα δεμένες ζώνες ασφαλείας μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα τραυματισμό σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του οχήματος επειδή αντικείμενα που τοποθετούνται εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος ή στρώχνουν κατά λάθος τον μοχλό ρύθμισης της θέσης του καθίσματος, προκαλώντας ξαφνική κίνηση του καθίσματος.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα λειτουργικά μέρη του για να αποφύγετε έτσι τυχόν σύνθλιψη.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε την πλάτη προς τα πίσω για να επιβεβαιώσετε ότι είναι κλειδωμένη. Οι πλάτες των καθισμάτων που δεν είναι απόλυτα ασφαλισμένες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς σε ατύχημα ή σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.
- Μην κατεβάζετε την πλάτη του καθίσματος κατά την οδήγηση ή όταν επιβαίνετε σε όχημα εν κινήσει. Αυτό κάνει τον ιμάντα ώμου της ζώνης ασφαλείας να μην είναι σωστά προσαρτημένος στο σώμα. Ως αποτέλεσμα, σε ένα ατύχημα οι επιβαίνοντες θα μπορούσαν να χτυπήσουν τον ιμάντα, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς στο λαιμό ή σε άλλα σημεία. Επίσης μπορεί να γλιστρήσουν και να διαφύγουν από τη ζώνη μέσης, με αποτέλεσμα επίσης σοβαρούς τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα του οδηγού ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος τη δεδομένη στιγμή.
- Μην οδηγήσετε το όχημα μέχρι να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες κάθονται σωστά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος πριν δέσετε τις ζώνες ασφαλείας.
- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην το αφήσετε να πέσει επάνω σε επιβάτη ή στις αποσκευές.

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

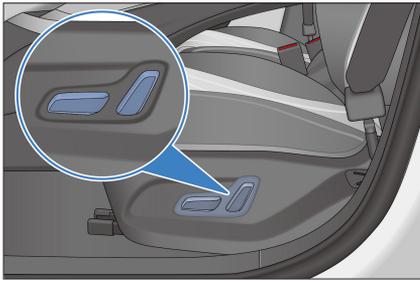
Η ηλεκτρική ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει ρύθμιση θέσης καθίσματος, ρύθμιση ύψους μαξιλαριού* και ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος. Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους σύμφωνα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη εμπρός ή πίσω για να σύρετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος.

Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ενεργοποίηση του διακόπτη σταματά το κάθισμα σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα διότι αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

Σύστημα θέρμανσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το σύστημα θέρμανσης στην οθόνη αφής του infotainment → → Vehicle (Όχημα) → Seats (Καθίσματα) → χειριστήρια θέρμανσης εξαερισμού καθισμάτων*.
- Βρείτε το κουμπί ρύθμισης θέρμανσης καθισμάτων* από το αναπτυσσόμενο μενού στην αρχική σελίδα του infotainment.



Ρύθμιση θέρμανσης

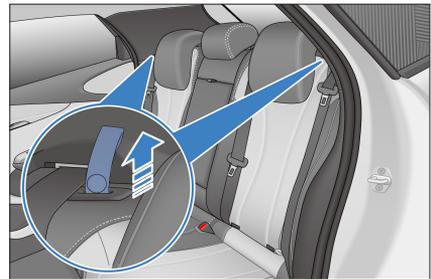
- Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε τα χειριστήρια θέρμανσης καθισμάτων* για να επιλέξετε ένα επίπεδο θέρμανσης: 1 ή 2.
- Αυτή η λειτουργία είναι πάντα απενεργοποιημένη όταν το όχημα είναι μόλις τέθηκε σε λειτουργία.

Θέρμανση του πίσω παρμπρίζ και των πλαϊνών καθρεπτών

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη θέρμανση του πίσω παρμπρίζ και των πλαϊνών καθρεπτών χρησιμοποιώντας το διακόπτη θέρμανσης για το πίσω παρμπρίζ και τους πλαϊνούς καθρέπτες.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Τραβήξτε το λουράκι στο πίσω κάθισμα για να διπλώσετε τη μονοκόμματη πλάτη.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Διπλώστε ή ξεδιπλώστε τα πίσω καθίσματα με μέτρια ταχύτητα. Αποφύγετε το απότομο κατέβασμα ή ανέβασμα της πλάτης των καθισμάτων για να αποφύγετε ζημιές ή δυσλειτουργία των πίσω καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας.
- Όταν ξεδιπλώνετε ένα πίσω κάθισμα, μην πιέζετε με δύναμη την πλάτη του καθίσματος. Διαφορετικά, η πλάτη του καθίσματος θα βρίσκεται υπό τάση όντας κουμπωμένη και θα είναι αδύνατο το ξεκλείδωμα.
- Όταν ξεδιπλώνετε μια πλάτη καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι η θέση της αγκράφας είναι κατάλληλη για να αποκαλύψει το δεσμευμένο άνοιγμα στο κάθισμα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αναποδογυρίζετε το κάθισμα όταν το μάνδαλο της ζώνης ασφαλείας έχει εισαχθεί στην αγκράφα.

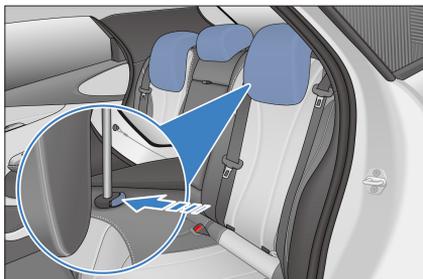
Στηρίγματα κεφαλής

Ανύψωση προσκέφαλου

Ανασηκώστε το στήριγμα κεφαλής προς την κατεύθυνση του στύλου του μέχρι να βρεθεί στην κατάλληλη θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το μέχρι να ακουστεί ήχος κλειδώματος.

Χαμήλωμα προσκέφαλου

Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, κατεβάστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια αφήστε το κουμπί.



Αφαίρεση προσκέφαλου

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης στηρίγματος κεφαλής, αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής και αφήστε το κουμπί.

Τοποθέτηση στηρίγματος κεφαλής

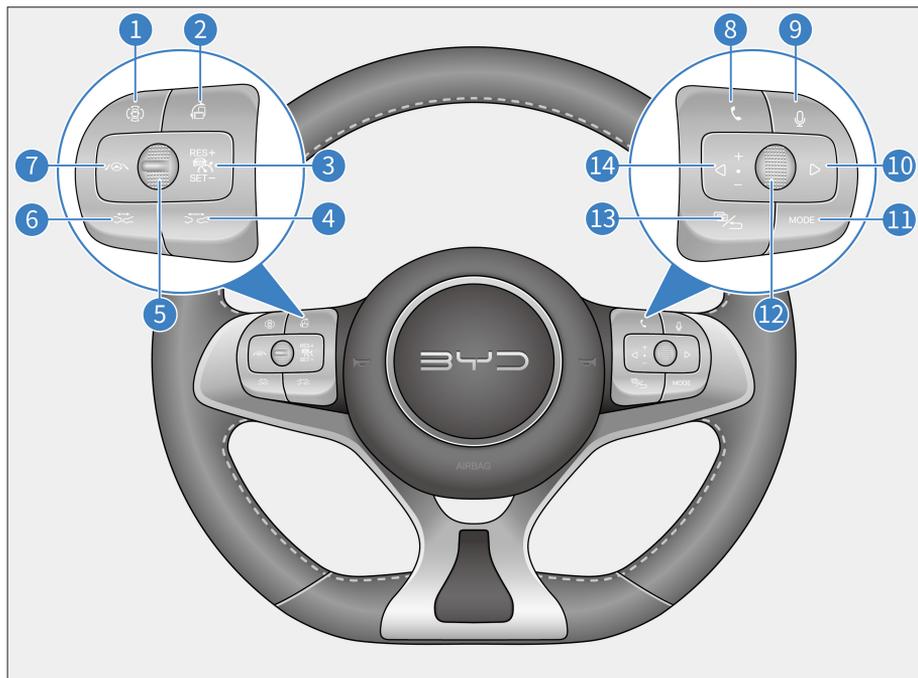
Εισαγάγετε τον στύλο στηρίγματος κεφαλής στον δακτύλιο με τις αυλακώσεις στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια αφήστε το κουμπί.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και στον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Προσαρμόστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση με βάση το πραγματικό σας ύψος.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος στήριξης της κεφαλής, ευθυγραμμίστε την ευθεία του μέσου του αυτιού τον επιβάτη με την κεντρική γραμμή του προσκέφαλου.
- Αφού ρυθμίσετε το στήριγμα κεφαλής, βεβαιωθείτε ότι έχει κουμπώσει στη θέση του.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην συνδέετε κανένα αντικείμενο στον στύλο του στηρίγματος κεφαλής.

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού



- | | | | |
|---|---|----|----------------------|
| 1 | Πανοραμική προβολή | 8 | Κλήση |
| 2 | Λειτουργία οθόνης | 9 | Αναγνώριση φωνής |
| 3 | Διακόπτης αυτόματου πιλότου ή +/- επαναφορά ή -/ορισμός | 10 | Δεξιά |
| 4 | Απόσταση + | 11 | Τρόπος λειτουργίας |
| 5 | Μοχλός | 12 | Κουμπί κύλισης |
| 6 | Απόσταση - | 13 | Πίνακας οργάνων/πίσω |
| 7 | ICC | 14 | Αριστερά |

Ο διακόπτης ελέγχου ήχου λειτουργεί όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.

Αριστερά κουμπιά

Πανοραμική προβολή

- Απενεργοποιεί την πανοραμική προβολή εάν βρίσκεται ήδη σε λειτουργία πανοραμικής προβολής ή την ενεργοποιεί εάν δεν βρίσκεται σε λειτουργία πανοραμικής προβολής.

Λειτουργία οθόνης

- Κάνει εναλλαγή μεταξύ της οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής του συστήματος infotainment.

+/Επαναφορά

- Ενεργοποιεί το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC) και χρησιμοποιεί τις προηγούμενες ρυθμίσεις συστήματος.

Πορεία

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα ACC.

-/Ρύθμιση

- Ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα στην ταχύτητα πορείας-στόχο.

Απόσταση +

- Αυξάνει την απόσταση κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Προσαρμοζόμενου αυτόματου πιλότου (ACC). Διατίθενται συνολικά τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση -

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC. Διατίθενται συνολικά τέσσερα επίπεδα.

ICC

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το ICC.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του αυτόματου πιλότου, βλ. **Σελ. 111** και **Σελ. 116** για λεπτομέρειες.

Δεξιά κουμπιά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Στρέψτε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο υψηλότερο επίπεδο.
 - Στρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση του ήχου. Το κουμπί δεν λειτουργεί όταν η ένταση φτάσει στο χαμηλότερο επίπεδο.
- Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για σίγαση.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Στρέψτε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού ανώτερου επιπέδου 2 ή 3.
 - Στρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού κατώτερου επιπέδου 2 ή 3.
 - Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment απενεργοποιείται όταν ο πίνακας οργάνων τεθεί στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, εξέλθετε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Αριστερά/δεξιά

- Όταν το σύστημα infotainment είναι σε λειτουργία ραδιοφώνου:
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για να επιλέξετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
 - Πατήστε το κουμπί ▶ για να επιλέξετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Όταν το σύστημα infotainment βρίσκεται σε USB/Bluetooth μουσική/εφαρμογή μουσικής τρίτου μέρους/άλλες λειτουργίες:
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη εγγραφής κλήσεων ή τηλεφωνικού καταλόγου Bluetooth.
 - Πατήστε το κουμπί ▶ για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).
 - Πατήστε το κουμπί ▶ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη εγγραφής κλήσεων ή τηλεφωνικού καταλόγου Bluetooth.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα αριστερά.
 - Πατήστε το κουμπί ▶ για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα δεξιά.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να δεχτείτε μια κλήση. (Το σύστημα ήχου είναι ταυτόχρονα σε σίγαση.)
- Όταν εμφανίζεται τη δεδομένη στιγμή μια οθόνη που δεν σχετίζεται με το

Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth.

- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Αρχείο κλήσεων ή Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη Αρχείο κλήσεων. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να καλέσετε τον πρώτο κληθέντα αριθμό στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση φωνής

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment στην οθόνη αναγνώρισης ομιλίας.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να εισαγάγετε ξανά μια φωνητική εντολή.

Πίνακας οργάνων/Πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να προβάλετε το μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να εξέλθετε από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Όταν βρίσκεστε στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να τερματίσετε την κλήση.

Τρόπος λειτουργίας

- Επιλογή τρόπου λειτουργίας: Πατήστε το κουμπί τρόπου λειτουργίας (Mode) για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου/εικόνas τρίτων κατασκευαστών.

Κόρνα

- Πατήστε την περιοχή του κουμπιού κόρνας για να κορνάρετε και αφήστε το για να σταματήσετε να κορνάρετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφεύγετε να πατάτε την κόρνα για μεγάλο χρονικό διάστημα διότι μπορεί να καταστραφεί.

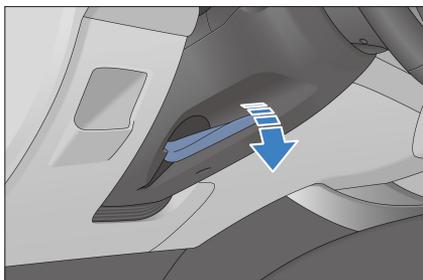
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά την κόρνα.

Ρύθμιση του τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και κάντε τα εξής:

- Σπρώξτε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης τιμονιού, ρυθμίστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στην αρχική της θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το πάνω και κάτω ή εμπρός και πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει καλά.

Ρυθμίσεις τρόπου λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού

Το επίπεδο υποβοήθησης του τιμονιού μπορεί να προσαρμοστεί στις προτιμήσεις του κάθε ατόμου.

Στην οθόνη αφής infotainment, μεταβείτε στο  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Smart Chassis (Έξυπνο πλαίσιο)** → **Steering Mode (Λειτουργία τιμονιού)** για να κάνετε την επιλογή **Comfort** ή **Sport**.

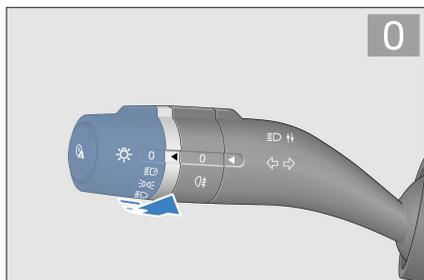
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ρύθμιση του υποβοηθούμενου τιμονιού στη λειτουργία sport προτείνεται εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

Διακόπτες

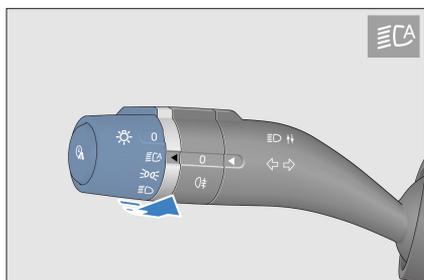
Διακόπτες φώτων

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση 0 για να σβήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



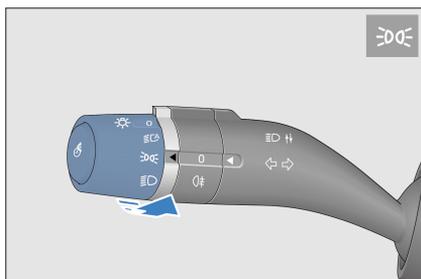
Αυτόματα φώτα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε ☰. Η μονάδα ελέγχου αμαξώματος συλλαμβάνει τα δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτός για να ανάψει ή να απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τη μεσαία σκάλα.



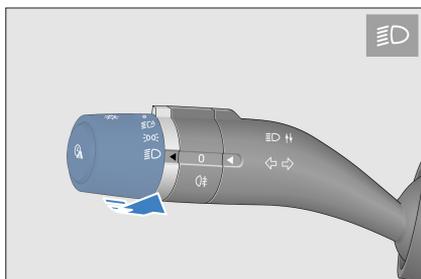
Φώτα θέσης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο ☸ για να ανάψετε τα φώτα θέσης και το φως της πινακίδας κυκλοφορίας.



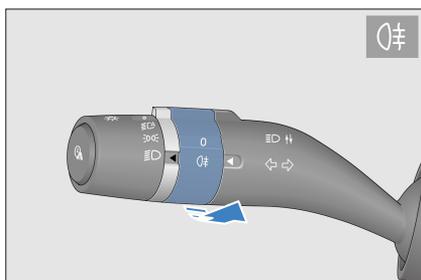
Μεσαία σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε ☸ για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα.



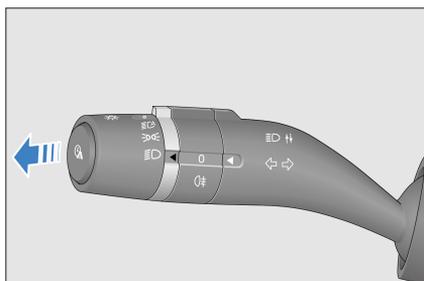
Πίσω φώτα ομίχλης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε ☸ και περιστρέψτε τον επιλογή φώτων ομίχλης στο ☸ για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



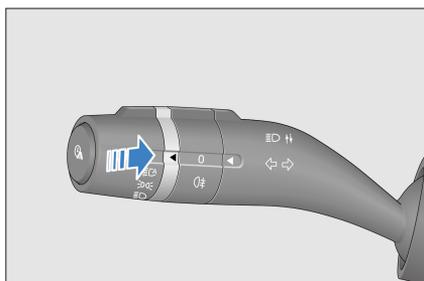
Μεγάλη σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση ☸ και πιέστε τον μοχλό προς τα κάτω (μακριά από το τιμόνι) για να ανάψετε τη μεγάλη σκάλα.



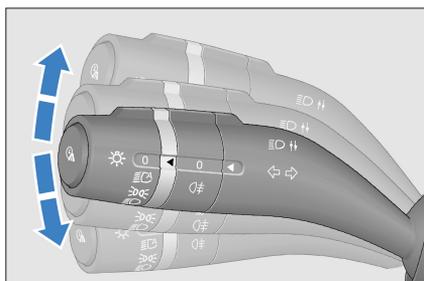
Φως προσπέρασης

Τραβήξτε προς τα επάνω τον μοχλό (προς το τιμόνι) για να ανάψετε το φως προσπέρασης. Αφήστε τον μοχλό για αυτόματη επαναφορά του διακόπτη φώτων. Το φως προσπέρασης σβήνει.



Φλας

- Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να σηματοδοτήσετε τη δεξιά στροφή. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό για να σηματοδοτήσετε την αριστερή στροφή. Το αριστερό φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.



- Μόλις ενεργοποιηθούν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμα και μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Θα απενεργοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση της στροφής. Ανάλογα με τις συνθήκες του οδηγού, σε ακραίες συνθήκες το φλας δεν θα επανέλθει παρά μόνο εφόσον το όχημα στρίψει.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση $\rightarrow \text{D}$ ή $\rightarrow \text{D}$ και απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φώτα θέσης σβήνουν σε 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φώτα θέσης σβήνουν σε 10 λεπτά εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αφού σβήσουν αυτόματα τα φώτα, εάν αλλάξει η κατάσταση των φώτων αυτά θα ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων είναι απενεργοποιημένη και ο διακόπτης φώτων μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, τότε η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάψουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμείνει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, σβήνει το φως σε 10 λεπτά.

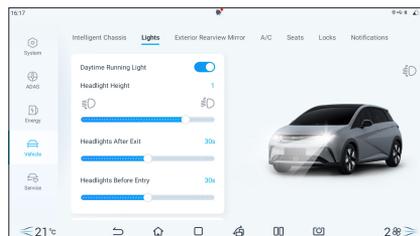
Καθυστέρηση φωτισμού

- Φωτισμός «επιστροφής στο σπίτι»:
 - Η παρατεταμένη λειτουργία του φωτισμού είναι 10 δευτερόλεπτα από προεπιλογή και μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής του infotainment. Με τον διακόπτη φώτων στη θέση , , όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε τις τέσσερις πόρτες και φεύγετε από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για την καθορισμένη χρονική περίοδο).
- Φωτισμός «εξόδου από το σπίτι»:
 - Η παρατεταμένη λειτουργία του φωτισμού είναι 10 δευτερόλεπτα από προεπιλογή και μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής του infotainment. Με τον διακόπτη φώτων στη θέση , , όταν ξεκλειδώνετε και πλησιάζετε το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για την καθορισμένη χρονική περίοδο).

- Μπορείτε να ρυθμίσετε την καθυστέρηση στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Φωτισμός περιβάλλοντος (Ambient Light)**.

Ρύθμιση ύψους προβολών

Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε  → Vehicle → Lights → Headlight Height για να προσαρμόσετε την κατακόρυφη γωνία της δέσμης των προβολών.

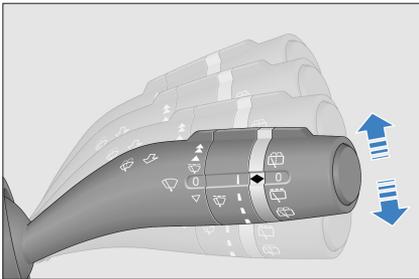


Συνθήκες φόρτωσης	Συνιστώμενη στάθμη φώτων
Ένα άτομο στη θέση του οδηγού	0~2
Ο οδηγός, συν ένας επιβάτης στο μπροστινό κάθισμα	0~2
Όλες οι θέσεις κατειλημμένες	0~2
Όλα τα κατειλημμένα καθίσματα συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο (υπολογισμένο με βάση το τεχνικά αποδεκτό μέγιστο φορτίο) στο πορτμπαγκάζ	1~3
Οδηγός, συν ένα ομοιόμορφα κατανεμημένο φορτίο (υπολογισμένο με βάση το τεχνικά αποδεκτό μέγιστο φορτίο) στο πορτμπαγκάζ	1~3

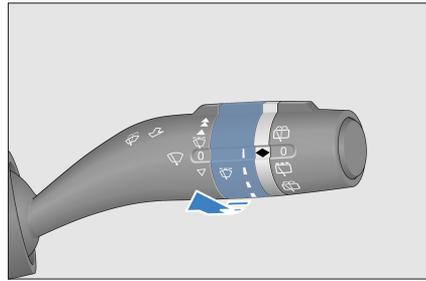
- Οι συνθήκες φόρτωσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν. Προσαρμόστε τα φώτα ανάλογα.

Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων

- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλύσης. Διαθέτει πέντε τρόπους λειτουργίας:
-  : Γρήγορη
-  : Αργή
-  : Διακοπτόμενη
-  : Απενεργοποιημένη
-  : Καθάρισμα σημείου

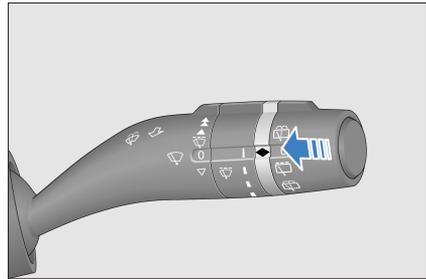


- Σηκώστε προς τα πάνω ή κατεβάστε τον μοχλό για να επιλέξετε μια λειτουργία.
- Στην αργή και στη γρήγορη λειτουργία, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Τραβώντας προς τα κάτω τον μοχλό από τη θέση  ενεργοποιείται η λειτουργία καθαρισμού σημείου . Οι υαλοκαθαριστήρες καθαρίζουν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερώσετε τον μοχλό.
- Ο διακόπτης  INT καθορίζει τη συχνότητα με την οποία σκουπίζει η διακοπτόμενη λειτουργία.



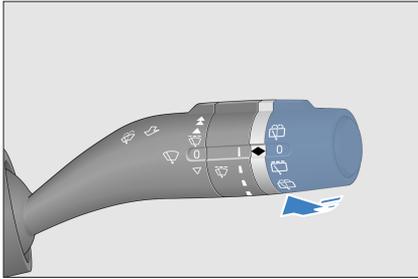
Σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό του διακόπτη υαλοκαθαριστήρα προς τα πίσω (προς το τιμόνι) έτσι ώστε το σύστημα πλύσης να ψεκάζει υγρό ενώ λειτουργούν οι υαλοκαθαριστήρες.
- Εάν ο μοχλός τραβιέται για λιγότερο από ένα δευτερόλεπτο, οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν μία φορά μετά την τρέχουσα ενέργεια. Εάν ο χρόνος υπερβαίνει το ένα δευτερόλεπτο, οι υαλοκαθαριστήρες σκουπίζουν δύο φορές.

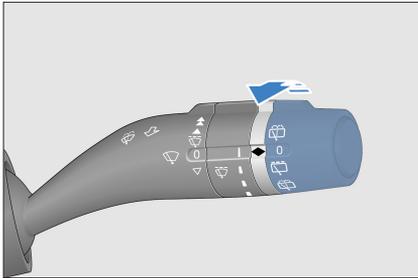


Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ*

- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στο  για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα. Ρυθμίστε τον στο  για να σταματήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.
- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στη θέση  για να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα πλύσης του πίσω παρμπρίζ.



- Ρυθμίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στη θέση  και αφήστε τον. Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί δύο φορές μετά τον ψεκασμό του υγρού πλύσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Λόγω διαφορών στον εξοπλισμό του οχήματος, οι συγκεκριμένες λεπτομέρειες της λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων διαφέρουν μεταξύ οχημάτων.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε και καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Μην ξεκινάτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν ξεκινά η βροχή, καθώς το παρμπρίζ δεν μπορεί να καθαριστεί και το νερό της βροχής αναμεμιγμένο με άμμο και σκόνη μπορεί να δυσχεράνει την ορατότητα από το παρμπρίζ, κάτι που επηρεάζει την ασφάλεια οδήγησης.



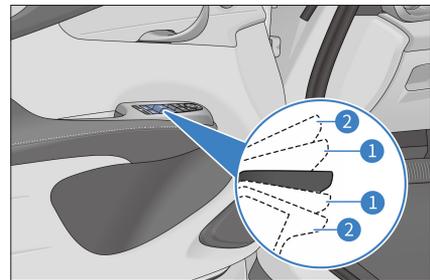
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό για τζάμια. Η χρήση νερού ή απορρυπαντικού άλλου τύπου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην αντλία του συστήματος πλύσης.
- Εάν το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει τελείως, ο διακόπτης του υαλοκαθαριστήρα δεν θα μπορέσει να ελέγξει τον πίσω υαλοκαθαριστήρα μέχρι να κλείσει το κάλυμμα.

Διακόπτες πόρτας οδηγού

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

- Ο διακόπτης ελέγχου παραθύρων στην πλευρά του οδηγού περιλαμβάνει τέσσερα κουμπιά για να ανεβαίνουν ή να κατεβαίνουν τα παράθυρα στις τέσσερις πόρτες, αντίστοιχα.
- Πατήστε έναν διακόπτη για να κατεβάσετε το παράθυρο.
- Σηκώστε έναν διακόπτη για να σηκωθεί το παράθυρο.



Αυτόματη λειτουργία

- Κατέβασμα μέχρι τέρμα: Πατήστε έναν διακόπτη μέχρι τη δεύτερη εγκοπή και αφήστε τον. Το αντίστοιχο παράθυρο κατεβαίνει αυτόματα μέχρι τέρμα.

- Ανέβασμα μέχρι τέρμα: Τραβήξτε έναν διακόπτη μέχρι τη δεύτερη εγκοπή και αφήστε τον. Το αντίστοιχο παράθυρο ανεβαίνει αυτόματα μέχρι τέρμα.
- Για να σταματήσετε το παράθυρο στα μισά της διαδρομής, πιέστε απαλά τον διακόπτη προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Μη αυτόματη λειτουργία

- Κατέβασμα μέχρι τέρμα: Πιέστε τον διακόπτη στην πρώτη εγκοπή και μην τον αφήνετε. Το αντίστοιχο παράθυρο κατεβαίνει χειροκίνητα.
- Ανέβασμα μέχρι τέρμα: Τραβήξτε τον διακόπτη στην πρώτη εγκοπή και μην τον αφήνετε. Το αντίστοιχο παράθυρο ανεβαίνει χειροκίνητα.

Λειτουργία καθυστέρησης

- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, οι διακόπτες των τεσσάρων παραθύρων έχουν μια περίοδο καθυστέρησης ανύψωσης/χαμηλώματος 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, εξακολουθείτε να μπορείτε να ανεβάσετε και να κατεβάσετε τα παράθυρα. Εάν κάποια από τις μπροστινές πόρτες ανοιχτεί κατά τη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, η λειτουργία καθυστέρησης ακυρώνεται και οι διακόπτες δεν μπορούν πλέον να χρησιμοποιηθούν για τη λειτουργία των παραθύρων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται επάνω στο τζάμι του παραθύρου. Αν σφηνώσουν τα χέρια ή τα δάκτυλα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Λειτουργία anti-pinch*

Η λειτουργία anti-pinch σταματά αυτόματα το κλείσιμο του τζαμιού του παραθύρου και το μαζεύει σε μια ορισμένη απόσταση, εάν αντιληφθεί κάποιο εμπόδιο ενώ κλείνει το παράθυρο.

Εκκίνηση της λειτουργίας anti-pinch*

- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, παύουν να λειτουργούν η αυτόματη κίνηση και η λειτουργία anti-pinch. Σε αυτήν την περίπτωση, αρχικοποιήστε τις ρυθμίσεις ως εξής:
 - Ανοίξτε και κρατήστε τον διακόπτη του παραθύρου έτσι ώστε το τζάμι του παραθύρου να φτάσει στην επάνω θέση και να σταματήσει εκεί για 0,5 δευτερόλεπτα.
 - Σε μοντέλα εξοπλισμένα με λειτουργία κλεισίματος με ένα πάτημα, εάν το παράθυρο ανεβαίνει στη θέση κοντά στην επάνω λωρίδα στεγανοποίησης του πλαισίου παραθύρου και το επάνω άκρο του παραθύρου υφίσταται κάποια αντίσταση, το παράθυρο μετακινείται προς τα κάτω για να αποφευχθεί το μάγκωμα.



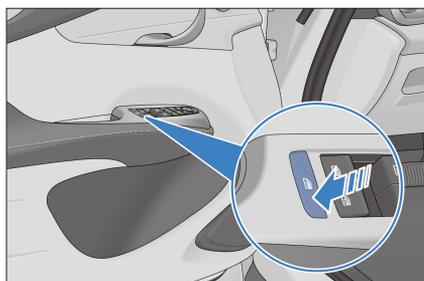
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας anti-pinch μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ του γυάλου.
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία anti-pinch.
- Η λειτουργία anti-pinch ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν ένα αντικείμενο έχει μπλοκαριστεί στο παράθυρο όταν είναι σχεδόν τελείως κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος ή anti-pinch δεν λειτουργεί κανονικά.

Διακόπτης κλειδώματος παραθύρου

Πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων. Η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου ανάβει. Μόνο οι διακόπτες στην πλευρά του οδηγού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το άνοιγμα/κλείσιμο των τεσσάρων παραθύρων. Οι διακόπτες παραθύρων στην πίσω σειρά είναι απενεργοποιημένοι.

Πατήστε το διακόπτη για δεύτερη φορά. Η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου σβήνει και οι διακόπτες του παραθύρου στην πίσω σειρά λειτουργούν κανονικά.

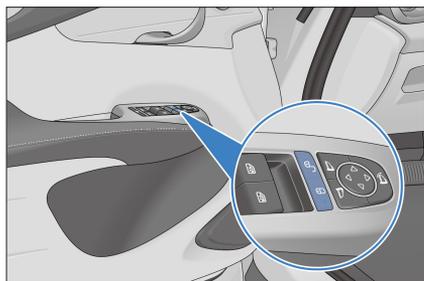


Κεντρικό κλείδωμα

Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με διακόπτες ηλεκτρικού κλειδώματος θυρών για κλείδωμα ή ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.

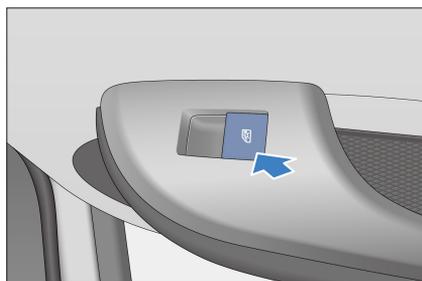


Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος σβήνει.

Πλαϊνά παράθυρα

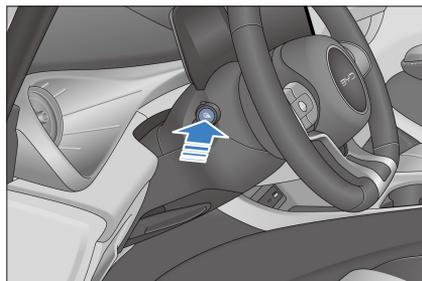
Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, χρησιμοποιήστε τους διακόπτες του μπροστινού δεξιού και του πίσω παραθύρου της πόρτας για να λειτουργήσετε τα αντίστοιχα παράθυρα.



Διακόπτης χιλιομετρητή

Πατήστε τον διακόπτη του χιλιομετρητή για εναλλαγή μεταξύ «Συνολική διανυθείσα απόσταση» - «Διανυθείσα απόσταση 1» - «Διανυθείσα απόσταση 2» - «Συνολική διανυθείσα απόσταση». Η ανάλογη κατάσταση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

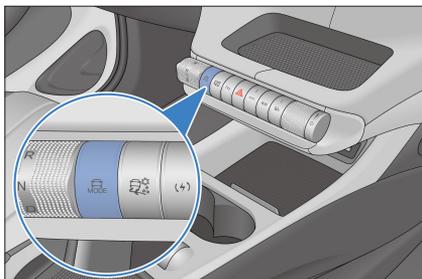
Πατήστε παρατεταμένα το «Mileage 1» ή το «Mileage 2» για επαναφορά.



Διακόπτες υποβοήθησης οδηγού

Διακόπτες τρόπων λειτουργίας

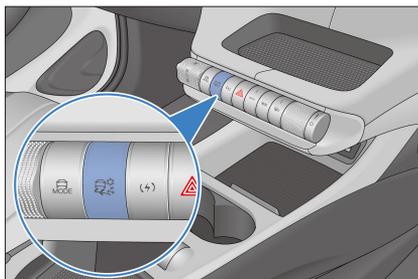
Μετακινήστε τον τροχό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών NORMAL, ECO και SPORT.



- Οικολογία, διατήρηση, βελτιστοποίηση (ECO): ήπια ισχύς οχήματος, άνετη οδήγηση και ποιότητα κύλισης και καλύτερη οικονομία.
- Κανονικό (NORMAL): τυπική λειτουργία ρυθμίσεων, η προεπιλεγμένη κατάσταση οδήγησης.
- Σπορ (SPORT): Το όχημα παρουσιάζει καλές επιδόσεις αλλά η επιτάχυνση μειώνεται σε χαμηλή SOC ή πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.

Διακόπτης λειτουργίας χιονιού

- Κυλήστε τον τροχό προς τα πάνω/κάτω για είσοδο/έξοδο από τη λειτουργία χιονιού.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται σε αρκετά ισχυρές επιφάνειες που καλύπτονται από ολισθηρά υλικά όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλίκι.



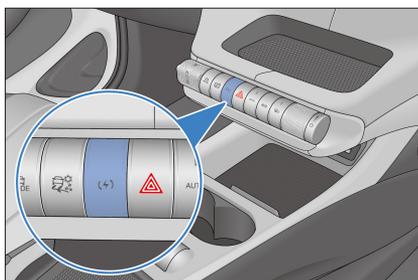
- Στη λειτουργία χιονιού, τα χαρακτηριστικά πρόσφυσης και ελέγχου βελτιστοποιούνται, αλλά συνιστάται να πατάτε αργά το πεντάλ του γκαζιού και να ελέγχετε την ταχύτητα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή η ενεργοποίηση ESC περιορίζει τη ροπή του κινητήρα, η στιγμιαία απενεργοποίηση του ESC μπορεί να βοηθήσει εάν το όχημα έχει κολλήσει σε βαθύ χιόνι. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινήσει αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό, δείτε το **Σελ. 142**.

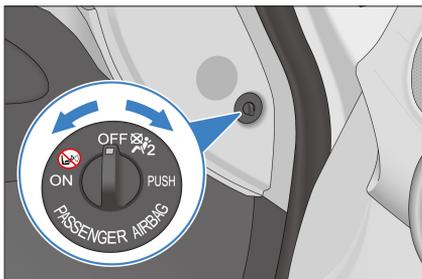
Κουμπί λειτουργίας ανατροφοδοτικής πέδησης

Κυλήστε τον τροχό προς τα πάνω ή προς τα κάτω για εναλλαγή μεταξύ τυπικής και υψηλής αναγεννητικής λειτουργίας πέδησης.



Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού

- Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης βρίσκεται στο ταμπλό από την πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην επιθυμητή θέση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού:
 - Όταν ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, ενεργοποιείται ο αερόσακος του συνοδηγού. Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  ανάβουν ενώ οι ενδείξεις «OFF» και  είναι σβηστές. Ο αερόσακος συνοδηγού ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης όπου πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.
 - Όταν ο διακόπτης είναι OFF (απενεργοποιημένος), απενεργοποιείται ο αερόσακος του συνοδηγού. Η ένδειξη αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG»

είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  είναι σβηστές ενώ οι ενδείξεις «OFF» και  ανάβουν.

Ο αερόσακος συνοδηγού δεν ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης όπου πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο από έναν ενήλικα, ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι στη θέση «ON» για να διατηρείται πάντα ενεργός ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Εάν ο αερόσακος του συνοδηγού παραμένει ενεργός όταν ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

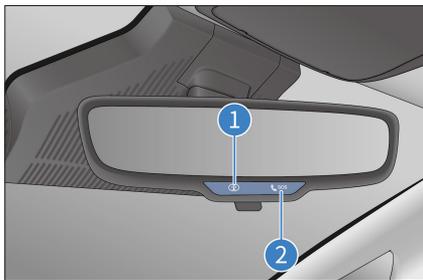
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα αερόσακων, να χρησιμοποιείτε τον διακόπτη PAB μόνο όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι στη θέση OFF.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης PAB βρίσκεται στη σωστή θέση για τον συνοδηγό που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)

① Ένδειξη κατάστασης κλήσης έκτακτης ανάγκης (E-Call)

② Κουμπί SOS



- Το E-Call χρησιμοποιείται για κλήσεις έκτακτης ανάγκης. Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί SOS για 1 δευτερόλεπτο ≤ 10 δευτερόλεπτα ενεργοποιείται το σύστημα E-Call μη αυτόματα ενώ πατώντας παρατεταμένα το κουμπί για 10-20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που έγινε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.
- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ανοίγματος αερόσακου ή ανίχνευσης σοβαρής σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και κοινοποιεί τυπικές πληροφορίες σε ένα Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

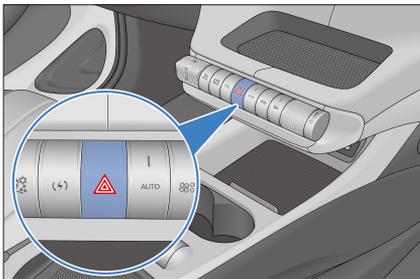
- Το κουμπί SOS θα θεωρηθεί ότι είναι βραχυκυκλωμένο (το κουμπί έχει κολλήσει) εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί SOS για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, η E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα.
- Η εξερχόμενη κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να ακυρωθεί μη αυτόματα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει 60 λεπτά επανάκλησης αφού η κλήση τερματιστεί από το Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης ή δεν έχει απαντηθεί 10 συνεχόμενες φορές.

Κατάσταση	Ένδειξη LED	Ηχητικό σήμα (μπιπ)
Τερματισμός λειτουργίας ή βλάβη του συστήματος E-Call	Απενεργοποιημένη	\
Ενεργοποίηση λειτουργίας αυτοελέγχου	Αναβοσβήνει γρήγορα - 2 Hz	\
Ενεργοποίηση και επιτυχής αυτοέλεγχος	Ανάβει σταθερά αν ο αυτοέλεγχος ήταν επιτυχής	\
Σύνδεση E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)
Συνδέθηκε η E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)
Η E-Call τερματίστηκε	Ανάβει σταθερά	Ακούγονται δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) μετά τον τερματισμό της E-Call
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Αναβοσβήνει εξαιρετικά αργά - 0,2 Hz	\

Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου

Κάντε κύλιση του τροχού  πάνω και κάτω μία φορά. Όλα τα φλας και τα ενδεικτικά τους αρχίζουν να αναβοσβήνουν.

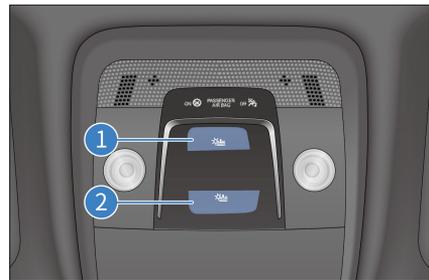
Κάντε κύλιση  πάνω ή κάτω για άλλη μια φορά για να σταματήσετε να αναβοσβήνει.



Σκιάστρο*

Άνοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκιάστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί στη μέση για να σταματήσετε το σκιάστρο.
- Αφήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① αμέσως αφού το αγγίξετε. Το σκιάστρο ανοίγει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση της, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ② για να κλείσετε το σκίαστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί στη μέση για να σταματήσετε το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση της.
- Εάν το σκίαστρο έχει αρχικοποιηθεί, αφήνοντας το κουμπί κλεισίματος ② αμέσως αφού το αγγίξετε, το σκίαστρο κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση της, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μείνετε μακριά από την ηλιοροφή όταν ανοίγει ή κλείνει, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το σκίαστρο της ηλιοροφής, αποφύγετε την βίαιη επαφή με τη στήτα του, για να αποφύγετε ζημιά.

Αρχικοποίηση

όταν το λειτουργικό σύστημα του σκιάστρου αστοχεί, προκειμένου να διατηρηθεί η λειτουργία anti-rinck, ενδέχεται να μην μπορεί να ανοίξει ή να κλείσει πατώντας το κουμπί. Σε αυτήν την περίπτωση, αρχικοποιήστε τις ρυθμίσεις ως εξής:

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του σκιάστρου έτσι ώστε το σκίαστρο να μετακινηθεί μέχρι το τέλος και να αφήσετε το χέρι σας αφού ακούσετε έναν ήχο από τη διακοπή του μοτέρ του σκιάστρου.



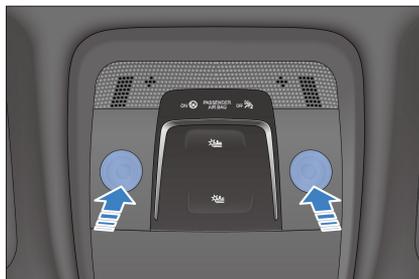
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η εκκίνηση δεν λειτουργεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

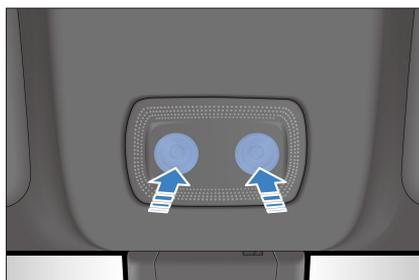
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού

Σε οποιαδήποτε κατάσταση ανάφλεξης, αγγίξτε το κάλυμμα των μπροστινών εσωτερικών φώτων για να ανάψετε τα φώτα.

Διαμόρφωση 1



Διαμόρφωση 2



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε οποιαδήποτε κατάσταση ανάφλεξης, όταν έχει επιλεγεί η επιλογή **DOOR** (ΠΟΡΤΑ) και οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοιχτή, ο εσωτερικός φωτισμός εναλλάσσεται μεταξύ υψηλής και χαμηλής φωτεινότητας με αγγίγματα στον διακόπτη φώτων.
- Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός και έχετε επιλέξει **DOOR** (ΠΟΡΤΑ), τα εσωτερικά φώτα θα σβήσουν αφού η πόρτα παραμείνει ανοιχτή για κάποιο χρονικό διάστημα.

04

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση/εκφόρτιση	76
Μπαταρία	89
Προφυλάξεις κατά τη χρήση	94
Εκκίνηση και οδήγηση	101
Υποβοήθηση οδηγού.....	111
Άλλες κύριες λειτουργίες.....	147

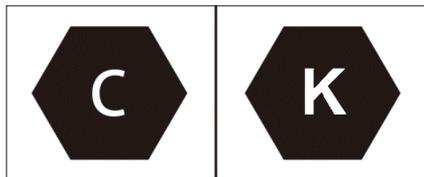
Φόρτιση/ εκφόρτιση

Οδηγίες φόρτισης

- Ο εξοπλισμός φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Δεν επιτρέπεται σε ανήλικους να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν τη φόρτιση.
- Φορτίστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρούς χώρους ή σε χώρους με πηγές φωτιάς ή θερμότητας.
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό κατά τις βροχερές μέρες.
- Πριν τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν έχουν ατέλειες, όπως φθορές στα καλώδια, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα καλύμματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
 - Μην φορτίζετε το όχημα όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, το βύσμα θύρας, η πρίζα ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες είναι χαλαροί ή έχουν υποστεί ζημιά από σκουριά ή διάβρωση.
 - Όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι εμφανώς λερωμένα ή υγρά, σκουπίστε με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης συμβατό με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
 - Για να αποφύγετε βλάβες φόρτισης ή πυρκαγιά, μην κάνετε τροποποιήσεις, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την επίλυση τυχόν σφάλματος.
 - Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης που δεν πληροί τα πρότυπα ασφαλείας ή έχει πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια. Μην επιτρέπεται στα παιδιά να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης και κρατάτε τα ζώα μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι καλά στεγνά πριν τη φόρτιση.
- Εάν εντοπιστεί οτιδήποτε μη φυσιολογικό στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
 - Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα φόρτισης του οχήματος.
 - Όταν είναι δυνατόν, μην φορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια καταιγίδας και όταν υπάρχει κίνδυνος κεραυνού.
- Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη φόρτιση.
- Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε οποιαδήποτε υγρή επιφάνεια.
 - Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από τη θύρα φόρτισης.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομή φόρτισης

- Οι πινακίδες βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος, στα εξαρτήματα της υποδομής τοπικής φόρτισης (σταθμοί φόρτισης και πρίζες) και στο καλώδιο φόρτισης.



- Τα σήματα αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το DIN EN 62196.

Προφυλάξεις φόρτισης

- Όταν η μπάρα της SOC στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης επίκειται να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης θα μειωθεί.
- Η λειτουργία φόρτισης 2 σημαίνει φόρτιση με υποδοχή φόρτισης AC φόρτισης (εναλλασσόμενο ρεύματος) που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα. Χρησιμοποιήστε μια αποκλειστική γραμμή AC και πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα. Ο σκοπός της χρήσης μιας αποκλειστικής γραμμής είναι για την προστασία της γραμμής από απόρριξη λόγω αστοχίας της γραμμής ή φόρτισης υψηλής ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η χρήση άλλης γραμμής εκτός από αποκλειστικές γραμμές μπορεί να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία άλλων συσκευών στη γραμμή.
- Αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης (προφυλάξεις για τη τον εξοπλισμό φόρτισης):
 - Φροντίστε ο εξοπλισμός φόρτισης να μην υποστεί μηχανικές κρούσεις, όπως πτώση και σύγκρουση.

- Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντικά σώματα ή άλλες πηγές θερμότητας.

- Ποτέ μην ρίχνετε τον εξοπλισμό και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.

- Πριν τη φόρτιση:

- Βεβαιωθείτε ότι ο ακροδέκτης φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό κάλυμμα του ακροδέκτη φόρτισης δεν χαλαρώνει ή παραμορφώνεται.

- Κρατήστε τον ακροδέκτη φόρτισης, ευθυγραμμίστε τον ακροδέκτη με τη θύρα φόρτισης και σπρώξτε τον προς τα μέσα, φροντίζοντας να έχει συνδεθεί σωστά.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση:

- Σταματήστε κατ' αρχάς τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης έχει απασφαλίσει.

- Τραβήξτε προς τα έξω τον ακροδέκτη φόρτισης.

- Μην ζορίζετε για να βγάλετε τον ακροδέκτη φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα φόρτισης.

- Προφυλάξεις φόρτισης

- Ο κλιματισμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά κατά τη φόρτιση του οχήματος. Για να διασφαλιστεί η ισχύς φόρτισης, συνιστάται να μην ενεργοποιείτε τον κλιματισμό.

- Συνιστάται να μην παραμένει κανείς μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

- Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.

- Το σύστημα του οχήματος σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί τελείως. Η θύρα φόρτισης είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονική ασφάλεια. Απασφαλίστε πριν αποσυνδέσετε τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Για να σταματήσετε τη φόρτιση DC, απενεργοποιήστε τον φορτιστή πριν αποσυνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης. Κατά τη φόρτιση σε λειτουργία 2, αφαιρέστε τον ακροδέκτη φόρτισης και μετά το βύσμα τροφοδοσίας.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί η υποδοχή φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι και το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστά, διαφορετικά νερό ή ξένα υλικά μπορεί να εισχωρήσουν στη θύρα και να επηρεάσουν την κανονική χρήση της.
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί. Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να κάνει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και το όχημα, εάν το όχημα τεθεί σε λειτουργία και το βύσμα φόρτισης είναι λανθασμένα τοποθετημένο.
- Οι πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
 - Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας στις χαμηλές θερμοκρασίες. Λόγω των περιορισμών της χωρητικότητας εξόδου των στηλών φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται, ο χρόνος θέρμανσης γίνεται μεγαλύτερος και παράλληλα η κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται λόγω της θέρμανσης. Αυτά είναι φυσιολογικά φαινόμενα.
 - Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση από χαμηλή SOC, επειδή λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης είναι χαμηλό για οχήματα με υψηλή SOC σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας.
- Για να βελτιώσετε την εμπειρία σας, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά ζεστή και διαθέτει καλύτερη απόδοση φόρτισης.
- Η ενεργοποίηση του κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και την απόδοση φόρτισης.
- Είναι φυσιολογικό όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη φόρτιση, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει παροδικές διακυμάνσεις.
- Πριν από την ολοκλήρωση της φόρτισης, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και κατά συνέπεια ο χρόνος φόρτισης μπορεί να παραταθεί.
- Σε περίπτωση φόρτισης υψηλής ισχύος DC σε υψηλή θερμοκρασία, η απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας μπορεί να επηρεαστεί από τον κλιματισμό στην καμπίνα επιβατών και η απόδοση της φόρτισης μπορεί να μειωθεί, με αποτέλεσμα παρατεταμένο χρόνο φόρτισης. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε τον κλιματισμό απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη φόρτιση, είναι φυσιολογικό τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ρεύματος να αυξάνονται ελαφρώς.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, μπορεί να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα λειτουργούν όταν χρειάζεται. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος για την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει για την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τις θερμοκρασίες, την SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης είναι παγωμένη λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, μην την ανοίξετε με δύναμη.
- Εάν η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί πλήρως για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίσει το μήνυμα «Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically» (Φορτίστε το όχημα μέχρι την πλήρη χωρητικότητα για να επιτρέψετε την αυτόματη εξισορρόπηση της μπαταρίας). Συνιστάται η πλήρης φόρτιση του οχήματος το συντομότερο δυνατό για να διασφαλιστεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλείδωματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία χειρισμού, ανατρέξτε στην ενότητα «Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης» στο «Αντικλεπτικό κλειδί θύρας φόρτισης».
- Για να απασφαλίσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση με DC, πατήστε το κουμπί απασφάλισης δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για να είναι επιτυχής η λειτουργία.
- Δείτε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

Αντιμέτωπιση προβλημάτων φόρτισης γενικά

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος, η φόρτιση ξεκινά αλλά η μπαταρία δεν θα φορτίζει.	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία γίνει φυσιολογική.
	Υπερεκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης.	Αντικαταστήστε την μπαταρία χαμηλής τάσης.
	Ο εξοπλισμός φόρτισης δεν λειτουργεί.	Εάν επαληθευτεί ότι η ένδειξη ισχύος του εξοπλισμού φόρτισης λειτουργεί σωστά ή ότι δεν υπάρχουν άλλες ασυνήθιστες ενδείξεις, αλλάξτε τον εξοπλισμό φόρτισης ή επικοινωνήστε με τον προμηθευτή του εξοπλισμού φόρτισης.
	Η ένδειξη του οχήματος παρουσιάζει πρόβλημα.	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει μήνυμα σφάλματος του συστήματος φόρτισης στον πίνακα οργάνων και κατόπιν σταματήστε τη φόρτιση. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Η φόρτιση σταματά στη μέση.	Διακοπή στο δίκτυο AC	Η φόρτιση θα επανεκκινήσει αυτόματα αφού αποκατασταθεί η τροφοδοσία ισχύος.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν έχει συνδεθεί σωστά.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρά συνδεδεμένο.
	Ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης είναι πατημένος.	Εάν πατηθεί ο διακόπτης σύνδεσης φόρτισης, η φόρτιση θα σταματήσει. Η σύνδεση φόρτισης θα πρέπει να συνδεθεί ξανά για να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.	Η φόρτιση σταματά αυτόματα εάν η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης ανάψει στον πίνακα οργάνων. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικό επίπεδο.
	Το όχημα ή η στήλη φόρτισης αστοχεί.	Εάν υπάρχει κάποιο μήνυμα σφάλματος για τη στήλη φόρτισης ή το όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Φόρτιση

- Πριν τη φόρτιση:
 - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ραγισμένο περιβλημά, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο ακροδέκτη ή ξένα υλικά.
 - Μην φορτίζετε όταν χαλαρώσει η σύνδεση φόρτισης.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα είναι καθαρή από υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε καμία από αυτές τις περιπτώσεις, δεν πρέπει να φορτίζετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατομικός τραυματισμός λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2*

1. Εξοπλισμός

- Για να φορτίσετε το όχημα, συνδέστε το σε πρίζα που πληροί τα κατά τόπους πρότυπα.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε μια οικιακή πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα, προκειμένου να αποφευχθεί η ζημιά της γραμμής ή απόζευξη λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, η οποία μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.
- Αυτό το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2* περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (το οποίο πληροί τα κατά τόπους πρότυπα), έναν ακροδέκτη φόρτισης, ένα κιβώτιο ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα συνδέεται σε μια τυπική οικιακή πρίζα και ο ακροδέκτης φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανατρέξτε στις «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Η υψηλότερη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας για το προϊόν είναι 50 °C. Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προστατέψτε τον από τυχόν παράσυρση από το όχημα, πτώση ή πάτημα.
- Δεν συνιστάται η χρήση πρόσθετου καλωδίου ή προσαρμογέα/συνδέσμου. Εάν απαιτείται πρόσθετος προσαρμογέας, επιλέξτε κατάλληλη διάμετρο καλωδίου ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) και οι προδιαγραφές του προσαρμογέα/του συνδέσμου πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου μαλακώσει, το καλώδιο του ακροδέκτη φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ρωγμές ή εμφανιστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα, κομμένα ή εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς στην επιφάνεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

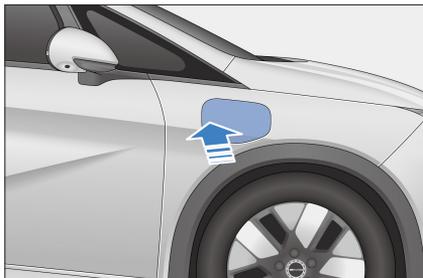
- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρες κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς κατά τέτοιο θα επηρεάσει την απαγωγή θερμότητας.
- Δείτε το **Σελ. 77** για ειδικότερες προφυλάξεις φόρτισης.
- Για να αποφύγετε τη βλάβη της πόρτας της θύρας φόρτισης, μην την ανοιγοκλείνετε επανειλημμένα. Το συνιστώμενο χρονικό διάστημα για να ανοίξετε και να κλείσετε το πορτάκι της θύρας είναι τουλάχιστον ένα δευτερόλεπτο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

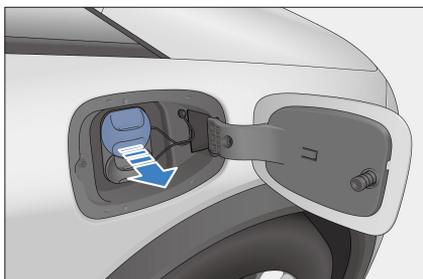
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή τοπικό ηλεκτρολόγο για να επιλέξετε την κατάλληλη παροχή ρεύματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση αστοχίας ή βλάβης του εξοπλισμού, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος και με τον τρόπο αυτό την ελάττωση του κινδύνου ηλεκτροπληξίας.
- Ο εξοπλισμός συνοδεύεται από ένα καλώδιο γείωσης που συνδέει το σημείο γείωσής του με αυτό του βύσματος τροφοδοσίας, το οποίο πρέπει να ταιριάζει με μια σωστά τοποθετημένη και καλά γειωμένη πρίζα τροφοδοσίας.

2. Φόρτιση

- Με τις πόρτες του οχήματος ξεκλειδωτες και κατά προτίμηση απενεργοποιημένες, πατήστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



- Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης οχήματος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής της υποδοχής φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη ζορίζετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να το ανοίξετε όταν είναι ασφαλισμένο.
- Εάν η πόρτα της θύρας φόρτισης είναι παγωμένη λόγω καιρικών συνθηκών ή άλλων λόγων, μην την ανοίξετε με δύναμη.
- Συνδέστε τον ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
- Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης Λειτουργίας 2* σε μια οικιακή πρίζα.

- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε σωστά τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα.
- Αφού τοποθετηθεί ο ακροδέκτης φόρτισης, ανάβει η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  στον πίνακα οργάνων.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην εισαγάγετε βία στον ακροδέκτη με την ηλεκτρική κλειδαριά ενεργοποιημένη.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, οι παράμετροι φόρτισης και η ένδειξη φόρτισης εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
 - Σε αυτό το σημείο, μπορείτε να προγραμματίσετε τη φόρτιση στην οθόνη αφής του infotainment. Ανατρέξτε στην ενότητα «Προγραμματισμένη φόρτιση» για τη διαδικασία διαμόρφωσης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος για την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Αυτός μπορεί να διαφέρει ελαφρώς ανάλογα με τις θερμοκρασίες, την SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Η προγραμματισμένη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η μπαταρία που απομένει είναι πολύ χαμηλή.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα έχει φορτιστεί τελείως.

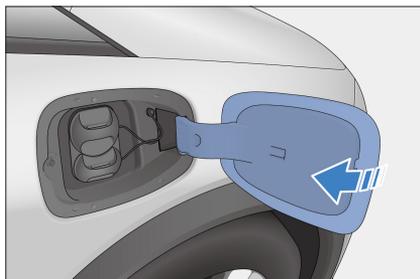
- Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης:
 - Πατήστε το κουμπί απασφάλισης στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας ενώ έχετε μαζί το έξυπνο κλειδί και τραβήξτε έξω τον ακροδέκτη φόρτισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με κλειστό τον διακόπτη λειτουργίας) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά).
- Ξεκλειδώστε το όχημα για να απενεργοποιήσετε την αντικλεπτική κλειδαριά πριν τραβήξετε προς τα έξω τον ακροδέκτη φόρτισης. Ο ακροδέκτης πρέπει να τραβηχτεί έξω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η θύρα θα ξανακλειδώσει.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το αντικλεπτικό κλειδωμα στην οθόνη αφής του infotainment, όπως περιγράφεται στην ενότητα **Σελ. 87** σε αυτό το κεφάλαιο.
- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλειδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία χειρισμού, βλ. **Σελ. 87**.
- Όταν η αντικλεπτική λειτουργία της θύρας φόρτισης είναι απενεργοποιημένη, εάν δεν μπορείτε να τραβήξετε απευθείας προς τα έξω τον ακροδέκτη φόρτισης, προσπαθήστε να ξεκλειδώσετε το όχημα και να τον τραβήξετε ξανά.

- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.

- Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.
- Αποθηκεύστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό, μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης.

Χρήση στηλών φόρτισης AC

1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Επιτοίχιος φορτιστής AC*
 - Χρησιμοποιήστε ένα κουτί οικιακής φόρτισης συμβατό με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.
 - Επιτοίχιος φορτιστής AC: αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν ακροδέκτη φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον αυτόματο διακόπτη και τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.
- Στήλη φόρτισης AC
 - Φορτίστε το όχημα με μια στήλη φόρτισης AC σε δημόσιο χώρο. Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης:
 - Ανοίξτε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (δείτε τις οδηγίες για τη φόρτιση λειτουργίας 2).
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτός.
- Ρυθμίσεις φόρτισης:
 - Για στήλη/κιβώτιο φόρτισης AC που υπόκειται σε έλεγχο ταυτότητας, σύρετε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της στήλης/κιβωτίου φόρτισης.
- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το ενδεικτικό φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση ολοκληρώνεται αυτόματα όταν πλησιάζει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης:
 - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2.
- Κλείστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης AC (δείτε οδηγίες για τη φόρτιση στη λειτουργία 2).
- Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό.
 - Εάν χρησιμοποιείτε στήλη/κιβώτιο φόρτισης AC (εναλλασσόμενου ρεύματος), τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην καθορισμένη θέση του στη στήλη/κιβώτιο φόρτισης.

Χρήση στηλών φόρτισης DC

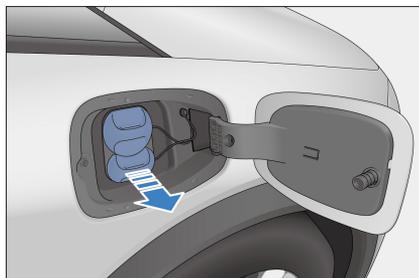
1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας μια στήλη φόρτισης DC σε δημόσιο χώρο, η οποία κατά κανόνα εγκαθίσταται σε συγκεκριμένο σταθμό φόρτισης.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες για τον φορτιστή.

2. Φόρτιση

Η φόρτιση DC επιτυγχάνεται με τη σύνδεση του οχήματος σε φορτιστή DC μέσω του ακροδέκτη του.

- Απασφαλίστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και μετά ανοίξτε τη θύρα και το καπάκι της.
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα και ασφαλίστε τον.
- Λειτουργήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.



- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το ενδεικτικό φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση ολοκληρώνεται αυτόματα όταν πλησιάζει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση.
- Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης:
 - Αφαιρέστε τον ακροδέκτη φόρτισης.
 - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας για να σταματήσετε τη φόρτιση.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση σε στήλη φόρτισης DC, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε σωστά τον ακροδέκτη φόρτισης στην προκαθορισμένη θέση του.
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι θύρας φόρτισης DC και κλείστε το πορτάκι της θύρας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε την ενότητα «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία χειρισμού, ανατρέξτε στην ενότητα «Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης» στο «Αντικλεπτικό κλείδωμα θύρας φόρτισης».
- Για να απασφαλίσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση με DC, πατήστε το κουμπί απασφάλισης δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για να είναι επιτυχής η λειτουργία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δείτε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

Έξυπνη φόρτιση

- Αυτό το μοντέλο διαθέτει λειτουργία έξυπνης φόρτισης. Δεν είναι απαραίτητο να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα πρόκειται να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Όταν η αριστερή μονάδα ελέγχου αμαξώματος ανιχνεύσει ότι η μπαταρία χαμηλής τάσης είναι πολύ πεσμένη, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί από την μπαταρία υψηλής τάσης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι αποθηκευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να ενεργοποιηθεί η έξυπνη λειτουργία φόρτισης, κάτι που είναι φυσιολογικό και δεν αποτελεί βλάβη του οχήματος.
- Η ισχύς της έξυπνης φόρτισης προέρχεται από το συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μείωση της SOC όταν το όχημα ενεργοποιείται.
- Για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης λόγω της έξυπνης φόρτισης, όταν είναι χαμηλή η SOC του οχήματος, η έξυπνη φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη. Αποφύγετε τη στάθμευση σε χαμηλή SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα και φορτίζετε το όχημα έγκαιρα.

Προγραμματισμένη φόρτιση

- Η λειτουργία φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του συστήματος infotainment. Για πρόσβαση στη ρύθμιση:
 - Μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **Ενέργεια**. Εμφανίζεται η οθόνη προγραμματισμένης φόρτισης.
- Για έξοδο από την οθόνη Προγραμματισμένης φόρτισης, πατήστε  ή .

Οθόνη ρύθμισης

- ① Διακόπτης προγραμματισμένης φόρτισης
- ② Χρόνος φόρτισης
- ③ Επανάληψη κύκλου
- ④ Ρυθμίσεις



- Η προεπιλεγμένη εργοστασιακή ρύθμιση είναι να γίνεται άμεση φόρτιση του οχήματος και η προγραμματισμένη φόρτιση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να προγραμματίσετε μια φόρτιση, ενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση ①, ορίστε την ώρα έναρξης φόρτισης ② και τον κύκλο επανάληψης ③ και στη συνέχεια αποθηκεύστε τις ρυθμίσεις.
- Μετά τη επιτυχή ρύθμιση παραμέτρων του προγραμματισμού, εάν συνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης ή πατήσετε το κουμπί λειτουργίας για να απενεργοποιήσετε το όχημα κατά τη διάρκεια της περιόδου αναμονής

φόρτισης, θα λάβετε υπενθύμιση μέσω της οθόνης αφής του infotainment ότι η προγραμματισμένη φόρτιση έχει ρυθμιστεί. Αλλάξτε σε άμεση φόρτιση εάν χρειάζεται.

- Μπορείτε να πατήσετε το εικονίδιο ρύθμισης προγραμματισμένης φόρτισης ④ για να απενεργοποιήσετε την ειδοποίηση σύνδεσης του ακροδέκτη φόρτισης και την ειδοποίηση απενεργοποίησης στην **Ειδοποίηση προγραμματισμένης φόρτισης**.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προγραμματισμένης φόρτισης ισχύει μόνο για εξοπλισμό αργής φόρτισης AC της BYD. Απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης AC που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD. Διαφορετικά, η προγραμματισμένη ή άμεση φόρτιση μπορεί να αποτύχει λόγω μη ανταπόκρισης από τον εξοπλισμό, με αποτέλεσμα χαμηλή SOC ή ακόμη και χαμηλή τάση στην μπαταρία υψηλής τάσης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η κατανάλωση του οχήματος θα αυξηθεί όσο είναι σε αναμονή για την προγραμματισμένη φόρτιση. Είναι φυσιολογικό η μεγάλη αναμονή να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της ισχύος και της αυτονομίας οδήγησης του οχήματος.
- Η επιλογή άμεσης φόρτισης στην οθόνη υπενθύμισης ισχύει μόνο για το τρέχον χρονοδιάγραμμα. Για να ακυρώσετε όλα τα προγράμματα, απενεργοποιήστε την προγραμματισμένη φόρτιση στην αντίστοιχη οθόνη ρυθμίσεων.

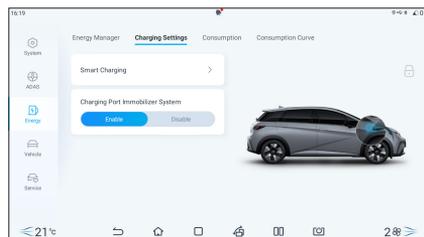
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση χαμηλής μπαταρίας, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο πριν ξεκινήσει η προγραμματισμένη φόρτιση. Σε αυτήν τη διαδικασία, το σύστημα infotainment εξακολουθεί να εμφανίζει υπενθυμίσεις για την απενεργοποίηση και τη σύνδεση του ακροδέκτη. Ένα σχετικό μήνυμα εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων.
- Η ρύθμιση προγραμματισμού δεν ισχύει για φόρτιση DC. Η φόρτιση ξεκινά αμέσως μετά τη σύνδεση ενός ακροδέκτη φόρτισης DC*.

Αντικλεπτικό κλειδίωμα θύρας φόρτισης

Προκειμένου να αποφευχθεί η κλοπή του ακροδέκτη φόρτισης, η θύρα φόρτισης αυτού του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική λειτουργία κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση. Η αντικλεπτική λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment →  → **New Energy (Νέα ενέργεια)** → **Charging Settings (Ρυθμίσεις φόρτισης)** και μετά πατήστε **Activate (Ενεργοποίηση)**.

- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης κατά τη φόρτιση με τους εξής τρόπους:
- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για ξεκλειδωμα.
- Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του οδηγού για να ξεκλειδώσετε.



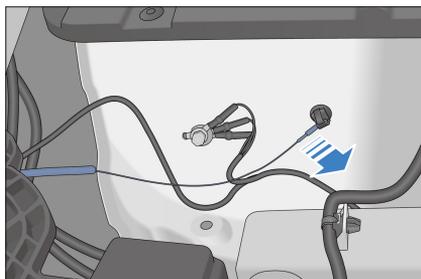
- Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος κάτω από το παράθυρο του οδηγού για να ξεκλειδώσετε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε την υποδοχή φόρτισης σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλειδωμα, διαφορετικά θα κλειδωθεί ξανά.
- Όταν η αντικλεπτική λειτουργία είναι απενεργοποιημένη, το ηλεκτρικό κλειδίωμα της θύρας φόρτισης απελευθερώνεται αυτόματα μόλις σταματήσει η φόρτιση. Όταν είναι ενεργοποιημένη η αντικλεπτική λειτουργία, το όχημα πρέπει κατ' αρχάς να ξεκλειδωθεί.

Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης

- Όταν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί λόγω βλάβης του αντικλεπτικού κλειδώματος, τότε ξεκλειδώστε τη θύρα φόρτισης μη αυτόματα.
- Ανοίξτε το καπό. Υπάρχει ένα μάνδαλο ασφάλισης στο εσωτερικό του. Τραβήξτε το μάνδαλο για να ξεκλειδώσετε τον ακροδέκτη φόρτισης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση προβλήματος ή αποτυχίας λειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Εξωτερική εκφόρτιση

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με Όχημα προς φορτία (VTOL).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανέναν μεταλλικό ακροδέκτη της πρίζας εκφόρτισης ή της θύρας φόρτισης του οχήματος κατά την εκφόρτιση.
- Σταματήστε αμέσως την εκφόρτιση εάν υπάρχουν οποιεσδήποτε ανωμαλίες όπως ασυνήθιστη μυρωδιά και καπνός.
- Δείτε τη **Σελ. 76** για προειδοποιήσεις για την ασφάλεια εκφόρτισης.
- Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά την εκφόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτ-μπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά για να αποτρέψετε την πτώση του και πιθανή διέλευση του οχήματος πάνω από αυτό.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προστατέψτε τον από τυχόν παράσυρση από το όχημα, πτώση ή πάτημα.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο ακροδέκτης εκφόρτισης ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένο ή σπασμένο ή όταν υπάρχουν σημάδια επιφανειακής φθοράς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης*, ανατρέξτε στο στοιχείο 3 (προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης) των «Προφυλάξεων φόρτισης».
- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε την SOC του οχήματος και υπολογίστε την υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία VTOL συνιστάται μόνο όταν η κατάσταση φόρτισης (SOC) είναι υψηλή.
- Η λειτουργία V2L περιορίζεται όταν η SOC του οχήματος είναι χαμηλή.

Εξωτερική εκφόρτιση

Έναρξη εκφόρτισης

- Πριν από την εκφόρτιση, αφοπλίστε το σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού.
- Απασφαλίστε τον διακόπτη της πόρτας της θύρας φόρτισης και μετά ανοίξτε το πορτάκι της θύρας και το καπάκι.
- Ελέγξτε πριν την εκφόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που πρόκειται να εκφορτιστεί δεν είναι κάτω του 15%.
 - Βεβαιωθείτε ότι το περιβάλημα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν έχει ραγίσει και ότι το βύσμα της δεν έχει από σκουριά ή εμπόδια.
 - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν φθορές και είναι απαλλαγμένοι από σκουριά ή διάβρωση.

- Μην εκφορτίζετε εάν διαπιστωθούν δυσλειτουργίες, όπως περιγράφονται στη δεύτερη ή την τρίτη συνθήκη. Διαφορετικά, ενδέχεται να σημειωθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία που θα οδηγήσει σε ατομικό τραυματισμό.
- Συνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Συνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης. Η ένδειξη πολύπριζου ανάβει όταν το πολύπριζο τροφοδοτείται με ρεύμα και είναι έτοιμο για χρήση.
- Ξεκινά η εκφόρτιση:
 - Αφού πραγματοποιηθεί η σύνδεση, ξεκινά η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

Διακοπή της εκφόρτισης

- Διακοπή της εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Αποσυνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης.
 - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (δείτε τις οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2).
- Οργάνωση του εξοπλισμού:
 - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

Μπαταρία

Μπαταρία υψηλής τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από μια εξωτερική

πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή ακινητοποιείται.

- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται κάτω από το δάπεδο του οχήματος, επομένως να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε χτυπήματα όταν οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους ή δρόμους με λακκούβες.
- Λόγω των χημικών χαρακτηριστικών της ίδιας της μπαταρίας, η χωρητικότητα της μπαταρίας των οχημάτων που έχουν χρησιμοποιηθεί για μια χρονική περίοδο έχει φυσική υποβάθμιση και η καθαρή ηλεκτρική χιλιομετρική τους απόσταση θα μειωθεί. Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για τακτικό έλεγχο του οχήματος. Η επιθεώρηση από το κατάστημα μπορεί να επιβεβαιώσει εάν η μείωση της καθαρής ηλεκτρικής αυτονομίας είναι φυσιολογική.

Ιδιότητες μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό η απόδοση του οχήματος να επηρεάζεται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες της μπαταρίας και την αυτοπροστασία και αυτό ποικίλλει σε κάποιο βαθμό στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν το SOC είναι υψηλό, η απόδοση αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί.
 - Το όχημα μεταβαίνει στη λειτουργία φόρτισης συντήρησης σε υψηλό SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
 - Όταν η SOC είναι χαμηλή, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
 - Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι χαμηλή, το V2L* δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Φορτίστε την μπαταρία αμέσως.

- Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό οι δυνατότητες φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης να μειώνονται και ο χρόνος φόρτισης να παρατείνεται. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
- Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε τις Προφυλάξεις φόρτισης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία όπως αρμόζει για να εξασφαλίσει την οδηγική ισχύ και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν οδηγείτε το όχημα σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση μπορεί να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ρεύματος και μειώνει την εμβέλεια οδήγησης.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σε κανονικό επίπεδο, η εμβέλεια οδήγησης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
 - Συνήθεια οδήγησης: Για παράδειγμα, η εμβέλεια σε συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτήν σε σταθερές ταχύτητες και η εμβέλεια είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι σε χαμηλές ταχύτητες.
 - Οδικές συνθήκες: Για παράδειγμα, η εμβέλεια σε δύσκολες συνθήκες ή σε μεγάλες κλίσεις είναι μικρότερη από αυτή σε κανονικές συνθήκες και σε ομοιόμορφους δρόμους.
 - Θερμοκρασία: Η εμβέλεια οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από αυτήν σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
- Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η εμβέλεια οδήγησης με το A/C ενεργοποιημένο είναι μικρότερη από αυτήν με απενεργοποιημένο το A/C.
- Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό και μειώνεται όσο μειώνεται η θερμοκρασία. Εάν το όχημα με υψηλή στάθμη μπαταρίας φορτίζεται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το SOC μπορεί γρήγορα να φτάσει στο 100%.

Συμβουλές χρήσης μπαταρίας

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C έως 40°C . Όταν το SOC είναι χαμηλό, φορτίστε έγκαιρα το όχημα για να εξασφαλίσετε αρκετή εμβέλεια οδήγησης και καλή απόδοση επιτάχυνσης.
- Για να εξασφαλίσετε μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για περισσότερες από 24 ώρες.
- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή άλλο θερμότερο χώρο για να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας, διατηρώντας την απόδοση του οχήματος.
- Θα πρέπει να αποφεύγεται η συχνή και ξαφνική επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγήστε το όχημα σε επίπεδους και στεγνούς δρόμους. Όταν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε τον εξοπλισμό υψηλής ισχύος, όπως ο κλιματισμός ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κλιματισμού έτσι ώστε να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας τέτοιων συσκευών και να αυξήσετε την εμβέλεια οδήγησης.
- Η φόρτιση χαμηλής ισχύος είναι επωφελής για τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μεγάλη περίοδο αδράνειας, η SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι σωστή. Συνιστάται πρώτα να φορτίσετε πλήρως το όχημα.
- Συνιστάται η πλήρης φόρτιση του οχήματος σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και η πλήρης φόρτισή του όταν η μπαταρία είναι χαμηλή (SOC<10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Σε ακραίες συνθήκες εργασίας (όπως συχνή απότομη επιτάχυνση/ επιβράδυνση) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η ικανότητα εκφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίζει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ανάβει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Όταν η SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, έχετε υπόψη σας τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Για να αποφύγετε ατομικό τραυματισμό, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κατεστραμμένη και έχει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες νερού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται καθώς το όχημα χρησιμοποιείται με την πάροδο του χρόνου.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και το άμεσο ηλιακό φως μειώνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η διατήρηση του SOC της μπαταρίας στο 40%-60% για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία για περισσότερους από τρεις μήνες, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτίζεται στο 40%-60% κάθε τρεις μήνες. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε ζημιά. Οποιαδήποτε βλάβη του οχήματος ή ζημιά που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

Ανακύκλωση της μπαταρίας υψηλής τάσης

Πώς να απορρίψετε ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD που θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μεταφέρετε το αξιολογηθέν όχημα στον οργανισμό ανακύκλωσης για αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης που θα αγοράσει ξανά την μπαταρία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες νέων ενεργειακών αυτοκινήτων έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν άχρηστες μπαταρίες υψηλής τάσης στο κατάστημα της υπηρεσίας ανακύκλωσης. Όποιος παραδίδει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή περιστατικό ασφάλειας που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο.

Μπαταρία χαμηλής τάσης

Είναι τοποθετημένη κάτω από το πίσω κάθισμα και το κάλυμμα πρόσβασης βρίσκεται κοντά στον αστράγαλο του πίσω μεσαίου επιβιβήτη. Με το κάλυμμα πρόσβασης ανοιχτό, είναι ορατοί ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας χαμηλής τάσης και η πλεξούδα καλωδίωσης του σώματος GND.

- Για να αποφευχθεί η πολύ χαμηλή SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η έξυπνη λειτουργία φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι συνθήκες (διακόπτης λειτουργίας απενεργοποιημένος, επιτρέπεται η εκφόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης και επίπεδο μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από την τιμή σχεδιασμού).
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, ενδέχεται να μην μπορεί να θέσει σε λειτουργία το όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή το συνεργείο της BYD.
- Εάν το όχημα βρίσκεται σε χρήση επί 3-5 χρόνια, συνιστάται στο προσωπικό που διεξάγει την τακτική συντήρηση να διεξάγει ελέγχους στην μπαταρία χαμηλής τάσης. Αυτοί περιλαμβάνουν τον έλεγχο των πόλων της μπαταρίας για διάβρωση και εάν η μπαταρία και οι πόλοι είναι καλά στερεωμένοι.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει διαβρωτικό διάλυμα. Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία ή τραυματισμό, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς εξουσιοδότηση.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή διαλύετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Η επιχείρηση ή άτομο που θα κάνει κάτι τέτοιο θα φέρει την ευθύνη για περιβαλλοντική ρύπανση ή ατυχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Επειδή η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να παράγει εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνο, χρησιμοποιήστε τα εργαλεία με τέτοιο τρόπο ώστε η μπαταρία να μην παράγει σπινθήρες. Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με μάτια, δέρμα ή ρούχα. Σε περίπτωση που συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε μαγειρική σόδα για να καθαρίσετε το δέρμα και άφθονο νερό για να ξεπλύνετε τα μάτια. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στόματος με τον ηλεκτρολύτη, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία χαμηλής τάσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον έλεγχο της μπαταρίας χαμηλής τάσης, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο σώματος από τον αρνητικό πόλο (-) και επανασυνδέστε το τελευταίο.
- Κατά τον καθαρισμό της μπαταρίας χαμηλής τάσης, φροντίστε να αποφύγετε την είσοδο οποιουδήποτε υγρού στο εσωτερικό της.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Είναι φυσιολογικό η έξυπνη φόρτιση με τον διακόπτη λειτουργίας σβηστό να παράγει θόρυβο παρόμοιο με εκείνον όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κατά τη διάρκεια της έξυπνης φόρτισης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν φεύγετε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και όλες οι ηλεκτρικές συσκευές είναι απενεργοποιημένες.
- Εάν το όχημα πρέπει να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.

Αφύπνιση του οχήματος από χαμηλή SOC

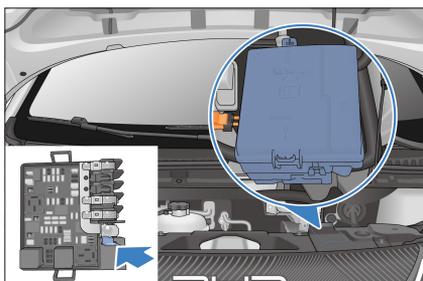
Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της πόρτας του οδηγού:

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης διαθέτει λειτουργία αδράνειας/αφύπνισης. Η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να έχει εισέλθει σε κατάσταση αδράνειας μετά από μακροχρόνια στάθμευση. Σε αυτήν την περίπτωση, το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί ή να ξεκλειδωθεί με το έξυπνο κλειδί. Για να αφυπνίσετε το όχημα, κρατήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στην πόρτα του οδηγού και πατήστε δύο φορές τον μικροδιακόπτη στην πόρτα για 3 δευτερόλεπτα. Όταν ξεκλειδωθεί, το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά. Εάν δεν είναι δυνατή η αφύπνιση του οχήματος με αυτές τις ενέργειες, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να έχει εξαντληθεί.

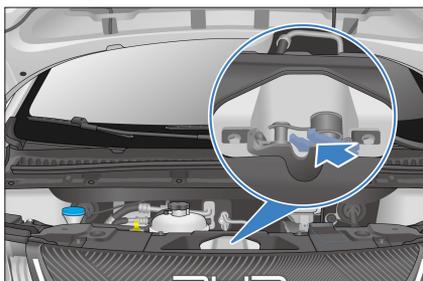
Αφύπνιση με καλώδια μπαταρίας*:

Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη, χρησιμοποιήστε τροφοδοσία 12 V και δύο ειδικά σχεδιασμένα καλώδια για να εκκινήσετε το όχημα με εξωτερικό ρεύμα.

- Θετικός πόλος για εκκίνηση με εξωτερικό ρεύμα: μέσα στο κιβώτιο διανομής ισχύος κάτω από το καπό (PDB)



- Αρνητικός πόλος για εκκίνηση με εξωτερικό ρεύμα: μάνδαλο καπτό



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην δίνετε ρεύμα σε άλλο όχημα για εκκίνηση. Μπορεί να προκληθεί βλάβη στην μπαταρία χαμηλής τάσης.
- Εάν η SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι πολύ χαμηλό ή η μπαταρία έχει βλάβη, ενδέχεται να απαιτείται εκκίνηση με εξωτερικό ρεύμα. Διαβάστε προσεκτικά και τηρήστε σχολαστικά τις οδηγίες εκκίνησης με εξωτερικό ρεύμα σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Για να αποφύγετε τη ζημιά στην μπαταρία, μην αποσυναρμολογείτε ή καταστρέψετε αυτήν την μπαταρία χωρίς άδεια, παρά μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης πριν πραγματοποιήσετε αντικατάσταση εξαρτημάτων και επισκευές στο όχημα.
- Μην καθαρίζετε την μπαταρία χαμηλής τάσης με νερό. Σκουπίστε την με πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η εκκίνηση με καλώδια μπαταρίας να γίνεται υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών, καθώς ο χώρος για τον χειρισμό του PDB κάτω από το καπτό είναι περιορισμένος και τα κυκλώματα ενδέχεται να διατρέχουν κίνδυνο.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση

Στρώσιμο

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι δύσκολο να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ανώμαλους ήχους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Αυτό θα πρέπει κατά προτίμηση να γίνεται μέσα στα πρώτα 2.000 χλμ σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται σταθερή οδήγηση αντί οδήγησης με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:

- Αποφύγετε να πατάτε μέχρι τέρμα το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα.
- Μην οδηγείτε σε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

- Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει επιβάτες. Μην το υπερφορτώνετε και μην το χρησιμοποιείτε για να ρυμουλκείτε άλλα οχήματα.
- Η ρυμούλκηση άλλων οχημάτων έχει αρνητικό αντίκτυπο στην ικανότητα ελιγμών, την απόδοση, το φρενάρισμα, την αντοχή, την οικονομία οδήγησης, την κατανάλωση ισχύος και άλλες πτυχές της απόδοσης του ίδιου του οχήματος.
- Μην αποσυναρμολογείτε τη δοκό του πίσω προφυλακτήρα και μην προσθέτετε σχάρα ποδηλάτων για στήριξη στο πορτομπαγκάζ χωρίς εξουσιοδότηση. Τα προβλήματα που προκαλούνται από αυτές τις ενέργειες δεν καλύπτονται από την εγγύηση.
- Εάν θέλετε να εγκαταστήσετε μια σχάρα ποδηλάτων για την πόρτα του πορτομπαγκάζ, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή βλάβη της BYD για να μάθετε εάν αυτή η λειτουργία υποστηρίζεται στο μοντέλο σας. Αναβαθμίστε τον εξοπλισμό σας αν είναι εφικτό.
- Η σχάρα ποδηλάτων δεν μπορεί να φορτωθεί με πάνω από τρία ποδήλατα και μόνο ένας επιβάτης επιτρέπεται να βρίσκεται στο πίσω κάθισμα όταν το όχημα μεταφέρει ποδήλατο. Σε οχήματα που μεταφέρουν ποδήλατα, η τεχνικά αποδεκτή μάζα φόρτωσης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 75 κιλά. Για ασφάλεια κατά την οδήγηση, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση.

- Αυτό το όχημα έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει σχάρα ποδηλάτων ή ανάλογη σχάρα για αποσκευές. Μην ρυμουλκείτε τροχόσπιτο ή άλλο τρέιλερ.
- Η ασφάλεια και η άνεση στην οδήγηση εξαρτώνται πλήρως από τη χρήση του εξοπλισμού και τις καλές οδηγικές συνήθειες.
- Η BYD δεν παρέχει δωρεάν εγγύηση για τις ζημιές ή τα σφάλματα που προέκυψαν από τη ρυμούλκηση του τρέιλερ.

Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση

Μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδρά σε αλλαγές των κυκλοφοριακών συνθηκών. Όσο υψηλότερη θα είναι η αντίδραση του οδηγού. Επομένως, μην οδηγείτε ποτέ υπό την επήρεια αλκοόλ.

Μην κινείστε με υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες γενικά συνεπάγονται υψηλότερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Φροντίδα να είναι το όχημα ασφαλές για οδήγηση

Τυχόν σκασμένα ελαστικά και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων σφαλμάτων, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και διεξάγετε τακτικά τους καθορισμένους ελέγχους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να έχει δίπλωμα οδήγησης πριν οδηγήσει ένα όχημα.
- Μην οδηγείτε όταν είστε κουρασμένοι.
- Να ακολουθείτε πάντα τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε ένα όχημα.
- Κατά την οδήγηση, οι οδηγοί πρέπει να παραμένουν συγκεντρωμένοι και να μην εκτελούν καμία άσχετη δραστηριότητα, όπως να απαντούν σε κλήσεις ή να προσαρμόζουν τα κουμπιά.

Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος

Προτάσεις για την παράταση της χρήσης της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται να διατηρείται το SOC της μπαταρίας στο 40%-60%, διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία για περισσότερους από τρεις μήνες, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτίζεται στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε ζημιά. Οποιαδήποτε βλάβη του οχήματος ή ζημιά που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τα χιλιόμετρα καθαρής ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC (κατάσταση

φόρτισης) της μπαταρίας είναι χαμηλό. Σε αυτήν την περίπτωση, φορτίστε έγκαιρα την μπαταρία υψηλής τάσης και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλή SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.

- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε έναν ακροδέκτη φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά και η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διατηρήσετε τη μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Εάν η θήκη έχει βαθουλώσει προς τα μέσα ή υπάρχει ελάττωμα κάτω από τη θήκη της μπαταρίας, συνιστάται να την ελέγξετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη γρήγορη επιτάχυνση ή επιβράδυνση όποτε είναι δυνατόν.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε τη συνεχή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν. Διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.
- Αν παρουσιαστεί δυσλειτουργία του πίνακα οργάνων κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιοριστεί σε κάποιο βαθμό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η εμπέλεια οδήγησης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), ο καιρός, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι οδηγικές συνήθειες. Σε σύγκριση με την οδήγηση υπό κανονικές θερμοκρασίες, η αμιγώς ηλεκτρική εμπέλεια οδήγησης είναι κάπως μειωμένη και η απόδοση ισχύος θα επηρεαστεί επίσης σε περιβάλλοντα χαμηλής ή υψηλής θερμοκρασίας.

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλαπλούς αποθηκευτικούς χώρους. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη προσαρμογή μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρήστε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην μεταφέρετε έντονα μαγνητισμένα αντικείμενα καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις συνήθεις λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αντικειμένων στον χώρο επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχτούν προς τα μέσα και έτσι να τραυματίσουν τους επιβαίνοντες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετηθούν και να ασφαλιστούν σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, έτσι ώστε να μην επηρεαστεί η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει τα πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μη στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα του επιβάτη μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή διακοπής έκτακτης ανάγκης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη στοιβάζετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να δημιουργήσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση του πορτ μπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στο πορτ μπαγκάζ. Βάλτε βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο πιο μακριά γίνεται.

- Στερεώστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες έτσι ώστε να μην κινούνται κατά την οδήγηση. Μη στοιβάζετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Για ιμάντες ή εξαρτήματα στερέωσης πορτμπαγκάζ, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Κίνηση σε νερό

- Ελέγξτε το βάθος του νερού πριν οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές. Το νερό δεν πρέπει να υπερβαίνει το κάτω άκρο του οχήματος.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό και διατηρήστε την επιτάχυνση σταθερή για να περάσετε αργά.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην απενεργοποιείτε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Αφού περάσετε από πάνω, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσουν οι δίσκοι και να ανακτήσετε την απόδοση του φρένου.
- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε μέσα σε βαθιά νερά, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρουσία νερού ή λάσπης στο σύστημα πέδησης μπορεί να καθυστερήσει την απόκριση του φρένου και να αυξήσει την απόσταση πέδησης.
- Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αφού διασχίσετε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά εάν βυθιστεί στο νερό κατά τη διέλευση από πλημμυρισμένη περιοχή. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.
- Άλλα συστήματα, όπως τα συστήματα μετάδοσης, διέυθυνσης και τα ηλεκτρικά συστήματα ενδέχεται επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά κατά τη βύθιση. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.

Επίδραση της εισροής νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, που είναι ηλεκτρονικές συσκευές, ενδέχεται να μην στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η είσοδος νερού θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και οι αγώγιμες ουσίες στο νερό μπορεί να οδηγήσουν σε βραχυκύκλωμα εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή σε παρόμοιο κίνδυνο για ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Η παρουσία νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης συντελεί σε μειωμένη ονομαστική προστασία εισόδου και αντοχής στην τάση, κάτι που συνιστά υψηλό κίνδυνο για την ασφάλεια.

- Φροντίστε να βρείτε ένα προστατευμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές μέρες. Εάν το όχημα είναι βυθισμένο στο νερό ή περνά μέσα από νερό που φτάνει πάνω από το μαρσπιέ τότε μπορεί να προκληθεί εισροή νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση προβλημάτων. Μην οδηγείτε σε δρόμους όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού είναι υψηλότερα από το μέσον των ελαστικών.
- Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τη σταθερή θέση του οχήματος. Αντιμετωπίστε εγκαίρως τα εντοπισμένα προβλήματα.
- Μην επαναποθετείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη ηλεκτρική συσκευή.
- Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και διατάξεις φωτισμού, μπορεί να υπερφορτώσει και να αυξηθεί τον κίνδυνο πυρκαγιάς.
- Η ακατάλληλη επαναποθέτηση ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και μη φυσιολογικής θέρμανσης. Απαγορεύονται αυστηρά οι ασφάλειες ή άλλα εφεδρικά καλώδια που υπερβαίνουν τη σχετική ηλεκτρική ονομαστική τιμή.

Προστασία κατά της πυρκαγιάς

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποφυγή πυρκαγιών, προσέξτε τα ακόλουθα κατά τη χρήση του οχήματος:

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
 - Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70°C σε ένα όχημα που εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα, που αποθηκεύονται στο όχημα μπορούν να προκαλέσουν εύκολα φωτιά ή ακόμα και έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει καλά.
 - Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν σβήνουν καλά μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για τακτικό έλεγχο του οχήματος.
 - Επιλέξτε μια κατάλληλη θέση στάθμευσης.
 - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
 - Φροντίστε να υπάρχει ένας πυροσβεστήρας μικρού βάρους στο όχημα τον οποίο να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
 - Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, ένας πυροσβεστήρας πρέπει να υπάρχει στο όχημα και ο οποίος πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
 - Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις ή επισκευής του οχήματος.

- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε αποτελεσματικά μέτρα έγκαιρα και ήρεμα για να ελαχιστοποιήσετε τυχόν απώλειες:
 - Οι πυρκαγιές συνήθως εμφανίζονται αρχικά προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους και οσμές στο αμάξιμο του οχήματος. Όταν διαπιστωθούν μη φυσιολογικές συνθήκες, απενεργοποιήστε και σταματήστε αμέσως το όχημα. Είναι καλύτερο να σταθμεύσετε το όχημα σε σημείο προστατευμένο από ανέμους και στη συνέχεια να σβήσετε τη φωτιά χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα που υπάρχει στο όχημα.
 - Σημάνετε αμέσως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε τον αριθμό της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να έρθει στο σημείο πυρκαγιάς για να σας βοηθήσει.
 - Αναζητήστε το σημείο ανάφλεξης. Εάν ο χώρος του κινητήρα καπνίζει, μην ανοίξετε αμέσως το καπό. (Αυτό θα αφήσει μεγάλη ποσότητα αέρα να μπει και θα προκαλέσει εξάπλωση της φωτιάς. Υπάρχουν περιορισμένες εύφλεκτες ουσίες στην καμπίνα. Κρατώντας το καπό κλειστό, μπορείτε να ελέγξετε τη φωτιά και έτσι να σβήσετε εύκολα). Στρέψτε τον ενσωματωμένο πυροσβεστήρα στο σημείο ανάφλεξης από το διάκενο του καπό για να σβήσετε τη φωτιά ή ζητήστε βοήθεια από τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε περισσότερους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για σβήσετε τη φωτιά όταν δεν μπορείτε να δείτε καμία φλόγα από έξω.
 - Εάν εμπλακεί η πυροσβεστική, ζητήστε πιστοποιητικό εκτέλεσης καθήκοντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
 - Μετά την εκδήλωση του ατυχήματος, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τις περαιτέρω διεκπεραιώσεις έγκαιρα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για τον μετριασμό των ζημιών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (απώλεια πυρκαγιάς, κλοπή κ.λπ.).

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.
- Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για εξοικονόμηση ενέργειας και κόστους επισκευών:

Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα διαθέτει λειτουργία ανάκτησης ενέργειας. Για να ρυθμίσετε την ένταση ανάκτησης ενέργειας, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Energy Manager (Διαχειριστής ενέργειας)**. Στη λειτουργία υψηλής ανάκτησης ενέργειας, περισσότερη ενέργεια ανακτάται κατά το φρενάρισμα και την κίνηση του οχήματος με κεκτημένη ταχύτητα. Ρυθμίστε την ώστε να ταιριάζει στις οδηγικές σας συνήθειες.

Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Οι σταθερές ταχύτητες εξοικονομούν ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Οι ταχύτητες πρέπει να διατηρούνται σταθερές ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πιέζετε το γκάζι καταναλώνεται πρόσθετη ενέργεια.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την ξαφνική εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

- Αποτρέψτε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και την επακόλουθη φθορά των φρένων κρατώντας κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τα φανάρια.
- Οι μποτιλιαρισμένοι δρόμοι αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρήστε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του εύρους ταχύτητας εξοικονομησης μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

Μείωση του φορτίου:

- Η κατανάλωση είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται κλιματισμός. Κλείστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία καθαρού αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Το υπερβολικό βάρος θα προστεθεί στο φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.
- Διατηρήστε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την οδήγηση σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αφήνετε το όχημα να «ρολάρει» με νεκρά.

Εκκίνηση και οδήγηση

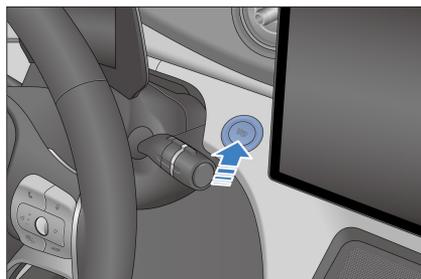
Εκκίνηση του οχήματος

Σε κανονικές περιπτώσεις, ξεκινήστε το όχημα ως εξής:

- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και απενεργοποιήστε τα εξαρτήματα.
- Να έχετε μαζί σας το σωστό έξυπνο κλειδί.



- Πατήστε το κουμπί START/STOP ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.
- Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων.



- Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:
 - Αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού ανάβει, ακούγεται ένα μπιπ και εμφανίζεται το μήνυμα «No key detected» (Δεν εντοπίστηκε κλειδί) στον πίνακα οργάνων. Αυτό σημαίνει ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να εντοπιστεί λόγω παρεμβολών.
 - Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο πάτωμα ή στο πορτμπαγκάζ ή στο ντουλαπάκι συνοδηγού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει όταν το ηλεκτρονικό κλειδί μένει ακίνητο για περισσότερο από 1 λεπτό (ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος).

Για να ξεκινήσετε το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης εάν το σήμα πέδησης δεν μπορεί να ανιχνευθεί ή είναι λανθασμένο:

- Σφίξτε καλά το χειρόφρενο.
- Σβήστε όλα τα περιπτώ φώτα και απενεργοποιήστε τα εξαρτήματα.
- Μετατοπίστε το στη θέση «P» ή «N».
- Η λειτουργία τροφοδοσίας είναι «OFF».
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί START/STOP για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί λειτουργίας κατά την οδήγηση.

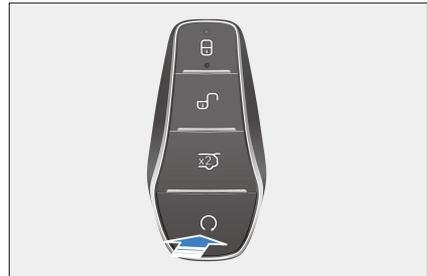
Απομακρυσμένη εκκίνηση*

Πριν από την εκκίνηση

1. Η λειτουργία τροφοδοσίας είναι «OFF».
2. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στο «P».
3. Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 5 χλμ/ώρα.

Απομακρυσμένη εκκίνηση με το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την εκκίνηση, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.
2. Εάν δεν υπάρξει έγκυρη λειτουργία εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και τα φλας απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



3. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα. Το όχημα σβήνει και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

Οδήγηση

Έλεγχος ασφαλείας πριν την οδήγηση

Εξωτερικό

- **Ελαστικά:** Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κόψιμο, ζημιά, ξένο υλικό, ανωμαλία και υπερβολική φθορά. Σε περίπτωση υπερβολικής ή ανομοιόμορφης φθοράς ελαστικών, μεταφέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για ευθυγράμμιση στους τέσσερις τροχούς και τους σχετικούς ελέγχους, το συντομότερο δυνατό.
- **Παξιμάδια τροχών:** Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- **Διαρροές:** Αφού το όχημα έχει μείνει ακινητοποιημένο για κάποιο χρονικό διάστημα, ελέγξτε για εναποθέσεις υγρών κάτω από αυτό. Αυτά μπορεί να υποδηλώνουν διαρροή ψυκτικού ή άλλων υγρών. (Ωστόσο, είναι φυσιολογικό να σχηματίζεται μια μικρή λίμνη νερού, που προκαλείται από το σύστημα κλιματισμού.)
- **Φωτισμός:** Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση του προβολέα.

Εσωτερικό

- **Ζώνες ασφαλείας:** Ελέγξτε εάν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατζουνισμένες.
- **Πίνακας οργάνων:** Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και το σύστημα απόψυξης λειτουργούν σωστά.
- **Φρενάρισμα:** Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου.

- **Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια:** Ελέγξτε τους πόλους για τυχόν διάβρωση ή χαλαρότητα και τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας.

Στον χώρο του κινητήρα

- **Εφεδρικές ασφάλειες:** Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στο κιβώτιο ασφαλειών.
- **Στάθμη ψυκτικού υγρού:** Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι σωστή.
- **Στάθμη υγρών φρένων:** Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι σωστή.

Ελέγξτε μετά την εκκίνηση

- **Πίνακας οργάνων:** Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- **Φρένα:** Σε ασφαλή περιοχή, βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί ευθεία κατεύθυνση.
- **Άλλες μη φυσιολογικές καταστάσεις:** Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

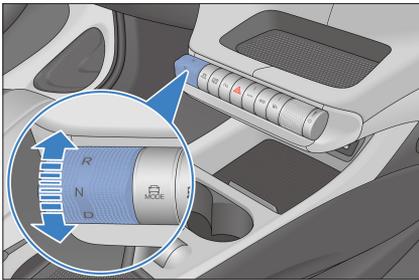
Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο σας πριν μπείτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού*, το ύψος του προσκέφαλου και τη γωνία του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη και τους πλαϊνούς καθρέφτες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

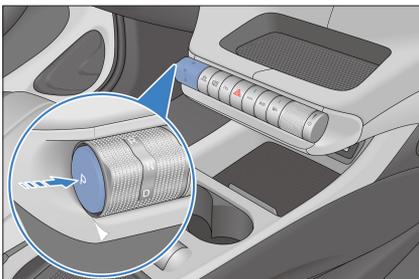
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

Οι επιλογές ταχυτήτων επισημαίνονται στους διακόπτες του ταμπλό οργάνων όπως φαίνεται.

- «R»: Η όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει τελείως.
- «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση. Υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, αλλάζετε πάντα σε θέση «P» πριν βγείτε έξω.



- «D»: Πορεία. Μεταβείτε στη Θέση «D» (Πορεία) για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Θέση «P»: Στάθμευση. Πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να ρυθμιστεί σε αυτή τη θέση όταν το όχημα κλείνει ή ξεκινά. Πατώντας το πεντάλ του φρένου για να εκκινήσετε το όχημα, θα μπορείτε να μετακινηθείτε από το Park σε άλλη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κατηφορίζετε με το όχημα να «ρολάρει» με «N» ή «P» ακόμα κι αν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

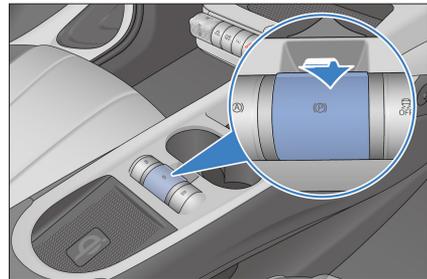
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε την ακούσια μετακίνηση του οχήματος, τραβήξτε το χειρόφρενο και πατήστε το κουμπί «P» μόλις το όχημα σταματήσει τελείως.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιás στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατάτε το κουμπί «P» μόνο αφού σταματήσει τελείως το όχημα.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Διακόπτης EPB

- Φροντίστε να ενεργοποιείτε το Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) κάθε φορά πριν παρκάρετε και αφήσετε το όχημα.



Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Ανοίξτε τον διακόπτη EPB. Ο EPB εφαρμόζει μια κατάλληλη δύναμη στάθμευσης και  αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και στη συνέχεια ανάβει σταθερά, υποδεικνύοντας ότι έχει εφαρμοστεί EPB. Εμφανίζεται επίσης το μήνυμα «EPB activated» (Το EPB ενεργοποιήθηκε).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Όταν το (P) αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κεκλιμένο έδαφος, μην αφήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι το (P) να ανάψει σταθερά. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να μετακινηθεί προς την κατηφόρα.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB**Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι σβηστός**

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι σβηστός, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και το (P) ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη μετάβαση στη θέση «P»

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και να αλλάξετε στη θέση Στάθμευση. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου έως ότου η ένδειξη στον πίνακα οργάνων σταματήσει να αναβοσβήνει και μείνει σταθερά αναμμένη και μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB activated» (Το EPB ενεργοποιήθηκε).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου πρόωρα στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να γλιστρήσει προς τα πίσω.
- Το σύστημα EPB πραγματοποιεί αυτοέλεγχο κατά την ενεργοποίηση μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος. Σε αυτήν τη διαδικασία, το σύστημα δεν ανταποκρίνεται σε καμία λειτουργία.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Το EPB δεν ενεργοποιείται αυτόματα εάν σβήσετε τον διακόπτη λειτουργίας αμέσως μετά το πάτημα του διακόπτη EPB. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση ή την ώθηση του οχήματος μετά από βλάβη του οχήματος.
- Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτήν ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι στο όχημα έχει επιλεγεί η «P» ή ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν κατεβείτε.

Μη αυτόματη απελευθέρωση EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και δεν έχει μετακινηθεί στη θέση P (Στάθμευση), πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και τον διακόπτη EPB μέχρι να σβήσει η ένδειξη στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει απελευθερωθεί και εμφανιστεί το μήνυμα «EPB released» (το EPB έχει απελευθερωθεί).

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η ταχύτητα P είναι η ταχύτητα στάθμευσης του οχήματος, που σημαίνει ότι το όχημα βρίσκεται σε στατική κατάσταση στάθμευσης, ενώ το EPB είναι η κύρια συσκευή στάθμευσης του οχήματος. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια κατά τη στάθμευση, απελευθερώστε το EPB με τον διακόπτη EPB μόνο όταν το όχημα δεν είναι στη σχέση P (σχέση στάθμευσης).

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Με το όχημα σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μεταβείτε από τη θέση «P» ή τη θέση «N» σε μια ταχύτητα οδήγησης όπως θέση «D» (Πορεία) ή θέση «R» (Οπισθεν). Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ένδειξη σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB released» (Απελευθέρωση EPB).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να πατάτε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα έχει εκκινηθεί και η ταχύτητα είναι σε σχέση οδήγησης όπως «D» ή «R», ενεργοποιήστε μη αυτόματα το EPB και, στη συνέχεια, πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού σε έναν ορισμένο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και το  απενεργοποιείται με το μήνυμα «EPB released» (Απελευθέρωση EPB).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για φρενάρισμα σε κανονική οδήγηση. Προτιμάται να χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου αστοχεί ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στο δρόμο, η ενεργοποίησή της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή από επικίνδυνα/ με πυκνή κυκλοφορία τμήματα του δρόμου ή όταν το όχημα οδηγείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε οποιοδήποτε πιθανό ατύχημα.

Εάν αποτύχει η απελευθέρωση του EPB

Εάν η μη αυτόματη απελευθέρωση του EPB αποτύχει, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη EPB για πάνω από δύο δευτερόλεπτα. Εάν το EPB μπορεί να απελευθερωθεί, οδηγήστε το όχημα στο πλησιέστερο συνεργείο για να ελέγξετε το σήμα εναλλαγής του πεντάλ φρένου και τα σχετικά εξαρτήματα και γραμμές. Εάν δεν μπορεί να αποδεσμευτεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης όταν παρουσιάζει αστοχία το πεντάλ του φρένου

Όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και το σύστημα ESC είναι λειτουργικό, μπορεί να χρησιμοποιηθεί ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο (CDP) εάν το φρένο είναι κολλημένο ή αστοχεί. Εάν είναι ενεργοποιημένο μόνο το EPB, η επιβράδυνση πέδησης είναι 0,4 g. Εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο και πατηθεί το πεντάλ του φρένου, η επιβράδυνση πέδησης είναι 0,8 g. Αποφύγετε τη χρήση του EPB για εξαναγκασμένο φρενάρισμα, να ενεργοποιείτε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπως αστοχία ή κόλλημα του πεντάλ του φρένου.

Ένδειξη συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, το  είναι σταθερά αναμμένο στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, το  ανάβει και μετά σβήνει σε περίπου τρία δευτερόλεπτα.

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινά τον αυτοέλεγχο. Η ένδειξη (D) στον πίνακα οργάνων ανάβει και μετά σβήνει σε περίπου τρία δευτερόλεπτα. Εάν δεν το κάνει, το EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να είναι ελαττωματικό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Οι θόρυβοι του μηχανισμού EPB ακούγονται κατά την ενεργοποίηση ή την απελευθέρωση του EPB.
- Εάν υπάρχει μυρωδιά καψίματος ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

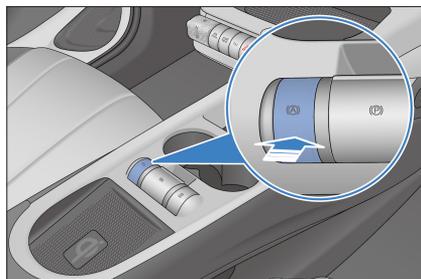
- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, ο μοχλός ταχυτήτων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αντί του EPB κατά τη στάθμευση. Αντ' αυτού πρέπει να χρησιμοποιείται το EPB και το όχημα πρέπει να είναι στην ταχύτητα «P».
- Ο διακόπτης EPB δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημα κινείται.
- Όταν τραβάτε ή αφήνετε τον διακόπτη EPB, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο κλείδωμα της αλλαγής ταχυτήτων συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παράσχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Αυτόματη κράτηση οχήματος (AVH)

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH): Το αυτόματο κράτημα οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να μείνει ακίνητο για μεγαλύτερες χρονικές περιόδους, όπως σε μπιουλιάρια σε δρόμο με κλίση ή κατά την αναμονή σε φανάρια.

Αναμονή AVH

- Όταν η ανάφλεξη είναι ανοιχτή, πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Το ενδεικτικό αναμονής AVH (A) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



Ενεργοποιημένο AVH

- Όταν η ένδειξη αναμονής AVH (A) είναι αναμμένη σταθερά, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος πέφτει στο μηδέν) για να ενεργοποιήσετε το AVH. Αυτή τη στιγμή, το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση AVH με το (A) να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι παρακάτω προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη του οδηγού να είναι δεμένη και οι πόρτες να είναι κλειστές.
 - Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος και τα συστήματα EPB είναι φυσιολογικά.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η μετάβαση στη θέση στάθμευσης ή η εμπλοκή του EPB αναγκάζουν χειροκίνητα το AVH να μεταβεί στην κατάσταση αναμονής.
- Το AVH είναι απενεργοποιημένο από εργοστασιακή προεπιλογή.
- Την επόμενη φορά που θα ανοίξει η ανάφλεξη, το AVH επανέρχεται στην κατάσταση on/off που ισχύει την τελευταία φορά που άνοιξε η ανάφλεξη.

AVH σε λειτουργία

- Η λειτουργία AVH λειτουργεί κανονικά όταν ενεργοποιείται είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AVH, τα φώτα φρένων και το μεσαίο στοπ είναι αναμμένα και η ένδειξη AVH (A) είναι σταθερά αναμμένη στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AVH εξέρχεται από την κατάσταση αναμονής αφού το όχημα σταματήσει για 10 λεπτά, με την ένδειξη αναμονής AVH (A) να ανάβει και η μετάδοση μεταβαίνει σε Στάθμευση.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH επιλέξτε πορεία («Drive»), οδηγήστε κανονικά το όχημα και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος πέφτει στο μηδέν).

Έξοδος του AVH

- Όταν η λειτουργία AVH εκτελείται κανονικά, οι ακόλουθες ενέργειες προκαλούν έξοδο του AVH και μετακίνηση αυτόματα του οχήματος από το Drive στο Park:
 - Ανοίγει την πόρτα του οδηγού.
 - Απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
 - Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση Drive, σταματήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το EPB.
 - Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH όταν αφήνετε το πεντάλ του φρένου.

Η AVH καταστέλλεται

- Κατά την επιλογή της όπισθεν, το AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν (στη θέση όπισθεν-Reverse) ή μεταβεί από την Όπισθεν στο Drive για να ταξιδέψει με χαμηλή ταχύτητα, το AVH δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί αλλά παραμένει σε αναμονή για να διευκολύνει την κίνηση του οχήματος σε χαμηλή ταχύτητα.
- Για έξοδο από τη λειτουργία αργής κίνησης, οδηγήστε με ταχύτητα πάνω από 10 χλμ/ώρα ή επανεκκινήστε το AVH μετά την έξοδο.

Προφυλάξεις οδήγησης

- Οδηγήστε αργά και προσεκτικά κατά μήκος των χωματόδρομων. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια με αιχμηρές άκρες.
- Επιβραδύνετε σε δρόμους με σαμαράκια ή ανώμαλους δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στους τροχούς.
- Αποφύγετε την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε με δυνατούς ανέμους.
- Ο καθαρισμός του οχήματος ή η οδήγηση σε βαθιά νερά μπορεί να βρέξουν τα φρένα. Για να διατηρήσετε στεγνά τα φρένα, οδηγείτε προσεκτικά και πατήστε απαλά το πεντάλ του φρένου.
- Οδηγήστε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο, ή άλλες επιφάνειες όπως σε βρεγμένα κεραμικά πλακίδια ή σε επιφάνειες εποξειδικής ρητίνης. Αποφύγετε τη στάθμευση σε κεκλιμένα εδάφη έτσι ώστε να μην ολισθήσει το όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να διασφαλίζουν την ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος και να τους δείχνουν πώς να χρησιμοποιούν σωστά τις λειτουργίες του οχήματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία βρίσκεται στο σασί του οχήματος. Φροντίστε να αποφύγετε τα χτυπήματα κατά την οδήγηση.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι πλήρως απελευθερωμένο και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Μην αποχωρείτε από το όχημα με αναμμένο τον διακόπτη λειτουργίας.
- Μην ακουμπάτε τα πόδια σας στο πεντάλ του φρένου και στο πεντάλ του γκαζιού για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά την οδήγηση. Διαφορετικά, αυτό θα προκαλέσει υπερθέρμανση, φθορά και σπατάλη ηλεκτρικής ενέργειας.
- Μην ξεχνάτε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν φεύγετε από το όχημα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομα κεκλιμένα εδάφη και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του δίσκου, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε ή φρενάρετε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσει ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν ακουμπάει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά όταν πρόκειται για παιδιά.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

Προφυλάξεις για την οδήγηση το χειμώνα

- Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό δεν παγώνει.
 - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Γεμίστε ψυκτικό υγρό το σύστημα ψύξης με βάση τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 - Το κατάλληλο ψυκτικό θα καταστρέψει το σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.
 - Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να φορτίζεται πλήρως όταν έρθει ο χειμώνας.
- Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.
 - Ψεκάστε λίγο υγρό αποπαγοποίησης ή γλυκερίνη στην οπή κλειδώματος για να αποφύγετε το πάγωμα.

- Χρησιμοποιήστε υγρό πλύσης που δεν παγώνει.
- Αυτά μπορείτε να τα προμηθευτείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και στα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινητών.
- Η αναλογία νερού και αντιπαγωτικού υγρού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρησιμοποιήστε ειδικό υγρό πλυσίματος για να αποφύγετε τη φθορά του χρώματος.
- Αποτρέψτε την είσοδο πάγου και χιονιού κάτω από την επένδυση του φτερού.
 - Οι χειρισμοί του τιμονιού είναι δύσκολοι αν υπάρχει πάγος ή χιόνι κάτω από την επένδυση των φτερών. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, σταματάτε κατά διαστήματα και ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από την επένδυση των φτερών.
- Συνιστάται να έχετε διάφορα εργαλεία έκτακτης ανάγκης ή αντικείμενα για τις διαφορετικές συνθήκες δρόμου.
 - Συνιστάται να διαθέτετε στο όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες, ξύστρα τζαμιών, σακούλες με άμμο και αλάτι, φακό με φως που αναβοσβήνει, φτυάρι και καλώδια μπαταρίας.
- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.
- Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για εξοικονόμηση ενέργειας και κόστους επισκευών:

Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα διαθέτει λειτουργία ανάκτησης ενέργειας. Για να ρυθμίσετε την ένταση ανάκτησης ενέργειας, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Energy Manager (Διαχειριστής ενέργειας)**. Στη λειτουργία υψηλής ανάκτησης ενέργειας, περισσότερη ενέργεια ανακτάται κατά το φρενάρισμα και την κίνηση του οχήματος με κεκλιμένη ταχύτητα. Ρυθμίστε την ώστε να ταιριάζει στις οδηγικές σας συνήθειες.

Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Οι σταθερές ταχύτητες εξοικονομούν ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Οι ταχύτητες πρέπει να διατηρούνται σταθερές ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πιέζετε το γκάζι καταναλώνεται πρόσθετη ενέργεια.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι σταδιακή. Αποφύγετε την ξαφνική εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.
- Αποτρέψτε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και την επακόλουθη φθορά των φρένων κρατώντας κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τα φανάρια.
- Οι μπουτιλιαρισμένοι δρόμοι αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρήστε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του εύρους ταχύτητας εξοικονόμησης μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

Μείωση του φορτίου:

- Η κατανάλωση είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται κλιματισμός. Κλείστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία καθαρού αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Το υπερβολικό βάρος θα προστεθεί στο φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.
- Διατηρήστε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την οδήγηση σε κράσπεδα και οδηγήστε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αφήνετε το όχημα να «ρολάρει» με νεκρά.

Υποβόληση οδηγού

Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC)

- Το σύστημα προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού ρυθμιστή ταχύτητας, χρησιμοποιεί ένα ραντάρ και μια κάμερα πολλαπλών χρήσεων για να ανιχνεύσει τη σχετική απόσταση και την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχεται ανάλογα η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα εναλλάσσεται μεταξύ κανονικού ρυθμιστή ταχύτητας και ACC ανάλογα με το αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.
- Η ταχύτητα πορείας και το χρονικό διάστημα από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του αυτόματου πιλότου. Μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αυτόματου πιλότου εντός του εύρους 30-150 χλμ/ώρα ή να ορίσετε μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για πορεία με ταχύτητες μεταξύ 0 χλμ/ώρα και 150 χλμ/ώρα.

Περιγραφή κατάστασης

- Αναμονή ACC:
 - Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα είναι σε αναμονή από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα. Εάν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, πρέπει να ελεγχθεί έως ότου πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Εκείνη τη στιγμή, το  (με μεταβλητή τιμή ταχύτητας πορείας) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Ενεργοποιημένο ACC:
 - Το σύστημα λειτουργεί. Διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Εκείνη τη στιγμή, το  (με μεταβλητή τιμή ταχύτητας πορείας) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Υπερβολική ταχύτητα:
 - Όταν πατάτε το πεντάλ γκαζιού ενώ το ACC είναι ενεργό, το όχημα ανταποκρίνεται στην ενέργεια επιτάχυνσής σας, έτσι ώστε το ACC να απενεργοποιηθεί προσωρινά μέχρι να αφήσετε το πεντάλ.
- Αποτυχία ACC:
 - Υπήρξε μια αποτυχία στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία και η ένδειξη αποτυχίας ACC  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

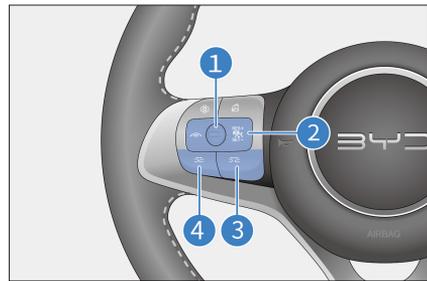
Συνθήκες ενεργοποίησης ACC

- Το EPB έχει λυθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε θέση Drive (πορείας).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Το πορτ μπαγκαζ, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι ίση ή μικρότερη από 150 χλμ/ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται στην ταχύτητα 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει μήνυμα αποτυχίας επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

Τρόπος χρήσης

Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ACC

- Πατήστε το κουμπί  για ενεργοποίηση ή έξοδο από το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης.) (Από προεπιλογή, η ενεργοποίηση του ACC πατώντας το κουμπί  ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα πορείας. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 χλμ/ώρα, τότε η ταχύτητα πορείας ορίζεται στα 30 χλμ/ώρα)



Επαναφορά ACC

- Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε αναμονή εντός του ίδιου κύκλου λειτουργίας, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Σπρώξτε τον μοχλό  για να επιστρέψετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα πριν από την έξοδο από το σύστημα πορείας.

Αύξηση/μείωση ταχύτητας στόχου

- Όταν το ACC είναι ενεργό, ρυθμίστε το όχημα σε ταχύτητα εντός του εύρους 30~150 χλμ/ώρα μετακινώντας τον μοχλό . Εναλλάξτε τη θέση του μοχλού  πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ταχύτητα στόχου του οχήματος κατά 5 χλμ/ώρα. Πατήστε παρατεταμένα τον μοχλό πάνω/κάτω για να αυξάνετε/μειώνετε συνεχώς την στοχευόμενη ταχύτητα του οχήματος κατά 1 χλμ/ώρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Παρακαλούμε να τηρείτε αυστηρά τους κανονισμούς ορίων ταχύτητας των τοπικών οδών, να οδηγείτε με ασφάλεια και να μην αναπτύσσετε υπερβολική ταχύτητα.

Έξοδος από το ACC

- Ενώ το ACC είναι ενεργό, πατώντας το κουμπί ② για δεύτερη φορά ή πατώντας το πεντάλ του φρένου, το σύστημα ACC τίθεται σε αναμονή.

Ρύθμιση απόστασης οχήματος

- Ο οδηγός πρέπει να επιλέξει μια ασφαλή απόσταση οχήματος.
- Το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα. Πατώντας τα κουμπιά ③ και ④ στο τιμόνι προσαρμόζεται η απόσταση του οχήματος σε οποιοδήποτε από τα τέσσερα διαθέσιμα επίπεδα. Σε κάθε επίπεδο, η απόσταση του οχήματος είναι ευθέως ανάλογη με την ταχύτητα του οχήματος. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.

Αύξηση/Μείωση ταχύτητας με ενεργό ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να επιταχύνετε πατώντας ενεργά το πεντάλ γκαζιού. η υποβοηθούμενη οδήγηση δεν μπορεί να φρενάρει όσο είναι πατημένο το πεντάλ του γκαζιού.
- Όταν η ρύθμιση στοχευόμενης ταχύτητας ταξιδιού είναι μικρότερη από 80 χλμ/ώρα, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του οδηγού για να αυξήσει τη ρύθμιση στοχευόμενης ταχύτητας πορείας.

- Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού έως ότου η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο είναι μεγαλύτερη από τη ρύθμιση ταχύτητας στόχου ταξιδιού και η ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο είναι μικρότερη από 80 χλμ/ώρα, η ρύθμιση ταχύτητας στόχου ταξιδιού είναι ίση με την ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερώνεται.

- Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού έως ότου η ταχύτητα του οχήματος σε πραγματικό χρόνο είναι μεγαλύτερη από τη ρύθμιση ταχύτητας στόχου ταξιδιού και η ταχύτητα του οχήματος σε πραγματικό χρόνο είναι μεγαλύτερη ή ίση με 80 χλμ/ώρα, η ρύθμιση ταχύτητας στόχου ταξιδιού είναι ίση με 80 χλμ/ώρα όταν το πεντάλ γκαζιού απελευθερώνεται.

- Όταν η ρύθμιση ταχύτητας πορείας είναι ίση ή μεγαλύτερη από 80 χλμ/ώρα, ο οδηγός μπορεί να αυξήσει προσωρινά την ταχύτητα σε πραγματικό χρόνο πατώντας το πεντάλ του γκαζιού και όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, η ρύθμιση στοχευόμενης ταχύτητας ταξιδιού παραμένει αμετάβλητη.

- Εάν ταυτόχρονα πατήσετε το πεντάλ γκαζιού, μπορείτε να επιταχύνετε έως και 5 χλμ/ώρα με ένα σύντομο πάτημα του κουμπιού και 1 χλμ/ώρα συνεχόμενα με παρατεταμένο πάτημα του κουμπιού. Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από 135 χλμ/ώρα ή το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί συνεχώς για περισσότερα από 5 λεπτά, η λειτουργία ACC τερματίζεται.

Παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος

- Ελεγχόμενο από το ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματά σε κανονικές συνθήκες οδήγησης και να συνεχίσει να οδηγεί αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα εάν η στάση είναι μικρότερη από 30 δευτερόλεπτα.

- Εάν το όχημα σταματήσει για χρονικό διάστημα μεταξύ 30 δευτερολέπτων και τριών λεπτών, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή πιέστε προς τα πάνω τον μοχλό ① για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC.

Περιορισμοί συστήματος

- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave είναι εγκατεστημένα στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Το μπλοκάρισμα της περιοχής ανίχνευσής τους από ρύπους μπορεί να διαταράξει την προβλεπόμενη λειτουργία. Συγκεκριμένα, εάν ο αισθητήρας καλύπτεται πλήρως από χιόνι, το σύστημα ACC παύει να λειτουργεί και ενημερώνει σχετικά τον χρήστη στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί μετά την απομάκρυνση του εμποδίου και την επανεκκίνηση του οχήματος ή τη κυκλοφορία σε κανονικό δρόμο για κάποια απόσταση.
- Τα μπροστινά ραντάρ mmWave ενδέχεται να έχουν προσωρινή αποτυχία λειτουργίας λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, εάν το όχημα κινείται σε ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές εξόδους από τον αυτοκινητόδρομο ή σήραγγες, για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία μπορεί να ανακτηθεί με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση σε κανονικό δρόμο για λίγο.
- Η επίτευξη ή η έξοδος από μια καμπύλη μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου. Σε τέτοιες περιπτώσεις, το όχημα ACC μπορεί να μην φρενάρει όπως αναμένεται ή μπορεί να φρενάρει αργά.
- Σε δρόμους με απότομες καμπύλες, όπως δρόμους με στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να είναι εκτός του πεδίου ανίχνευσης του αισθητήρα ACC για αρκετά δευτερόλεπτα λόγω περιορισμών στο πεδίο του αισθητήρα, με αποτέλεσμα πιθανώς το όχημα ACC να επιταχύνει αυτόματα.

- Η ροή της κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή και η ομίχλη, πρέπει να ληφθούν υπόψη για τον καθορισμό της απόστασης του οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί σωστά το σύστημα ACC, ο οδηγός πρέπει να επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει το όχημα ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην μπορεί να αναγνωρίσει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, διόδια, ποδήλατα, μοτοσικλέτες ή πεζούς. Αυτό συνιστά κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτείται ο οδηγός να προσέχει το περιβάλλον.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει τους πεζούς ή τα οχήματα που βρίσκονται απέναντι.
- Το σύστημα ACC μπορεί να επιτύχει μόνο περιορισμένη πέδηση αντί για πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως σιδηροτροχιές ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στην οδοποιία, ενδέχεται να επηρεάσουν τα μπροστινά ραντάρ mmWave, με αποτέλεσμα να δυσλειτουργούν.
- Η απόδοση των μπροστινών αισθητήρων ραντάρ mmWave μπορεί να επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Προφυλάξεις

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης και όχι ένα σύστημα ασφαλείας, ανιχνευτής εμπόδων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.

- Το ACC βοηθά αντί να αντικαθιστά τον ρόλο του οδηγού. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων κυκλοφορίας και τον έλεγχο του οχήματος.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλές συνθήκες, και όχι για σύνθετους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να κρατά απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Η απόσταση οχήματος του συστήματος ACC πληροί την ελάχιστη απόσταση που απαιτείται σε περιβάλλοντα οδήγησης στη χώρα.
- Ο έλεγχος του οχήματος μεταβιβάζεται στον οδηγό εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου με το ACC ενεργό. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα ACC δεν μπορεί να κρατήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
- Το ACC μπορεί να μην έχει ή να καθυστερεί τις αποκρίσεις σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ή σταματά ξαφνικά, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένου φρεναρίσματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, δεν θα υπάρχει αίτημα ανάληψης του ελέγχου.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για το σύστημα να μειώσει τη σχετική ταχύτητα, η απάντηση πρέπει να έρθει από τον οδηγό. Το σύστημα δεν μπορεί να παρέχει ακουστικές ή οπτικές προειδοποιήσεις σε όλες τις περιπτώσεις.
- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα σε στάση, το σύστημα εντοπίζει οποιοδήποτε στατικό εμπόδιο μπροστά και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να αναγνωρίσει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση για τα εμπρός εμπόδια ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία.
- Μια μικρή απόσταση από μια παρακείμενη λωρίδα (ή ένα όχημα σε μια παρακείμενη λωρίδα που είναι πολύ κοντά στη λωρίδα του οχήματος ACC) μπορεί να κάνει το ACC να φρενάρει.
- Τα οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα του οχήματος ACC και εντός του εύρους ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και προτρέπουν μια απάντηση ανάλογα, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε απότομο ή καθυστερημένο φρενάρισμα.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή του στόχου επάνω στο ραντάρ είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατο, μοτοσικλέτα, «γουρούνα» ή πεζός), το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να καθορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα είτε καθυστερημένη είτε καθόλου ανταπόκριση σε αυτά τα οχήματα. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Το ACC δεν μπορεί να στοχεύσει οχήματα με πολύ μικρή αναλογία επαφής, επομένως ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.

- Όταν το όχημα σταματά καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν αναγνωρίζει το άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το κάτω άκρο του στόχου (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με υψηλό σασί ή ενός προφυλακτήρα οχήματος). Σε τέτοιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να εξασφαλίσει τη σωστή απόσταση ακινητοποίησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρει.
- Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμηλό σασί ή η αλλαγή της μπροστινής πινακίδας, μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι κακή ή όταν οδηγείτε σε κεκλιμένα εδάφη, σε δρόμους με στροφές ή σε βρεγμένους δρόμους (που είναι καλυμμένοι από πάγο/χιόνι ή πλημμυρισμένοι).
- Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν είναι ενεργοποιημένες οι ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/έδαφος.
- Φροντίστε να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και έλεγχο των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το μπροστινό ραντάρ mmWave, ο μπροστινός προφυλακτήρας ή το μπροστινό παρμπρίζ έχει αφαιρεθεί.
 - Η ευθυγράμμιση των τροχών έχει πραγματοποιηθεί.
 - Το όχημα υπέστη σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει υποβαθμιστεί ή ο πίνακας οργάνων προκάλεσε σφάλμα συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ACC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, επομένως ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ACC.
- Χρησιμοποιήστε το ACC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC)

- Ο Έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC) ενσωματώνει το ACC και τον έλεγχο κεντραρίσματος στη λωρίδα (LCC). Βοηθά στον έλεγχο του οχήματος τόσο σε διαμήκη όσο και εγκάρσια κατεύθυνση σε ταχύτητες μεταξύ 0 και 120 χλμ/ώρα για μείωση του φόρτου οδήγησης και παροχή ασφαλούς και άνετου οδηγικού περιβάλλοντος.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατά το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.
- Η διαμήκης υποβοήθηση, που οδηγείται από το σύστημα ACC, διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σταθερή απόσταση από τον προπορευόμενο χρήστη του δρόμου.

Περιγραφή κατάστασης

- Αναμονή ICC:
 - Το σύστημα ICC είναι σε αναμονή από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα. Εάν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, τότε πρέπει να ελεγχθεί έως ότου πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποιημένο ICC:
 - Το σύστημα ICC λειτουργεί. Διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αποτυχία ICC:
 - Υπήρξε μια αποτυχία στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία και η ένδειξη βλάβης ICC  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες ενεργοποίησης ICC

- Το EPB έχει λυθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε θέση Drive (πορείας).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Το πορτ μπαγκαζ, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.

- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι μεγαλύτερη από 120 χλμ/ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται στην ταχύτητα 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει μήνυμα αποτυχίας επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Οι αμφίδρομες διαχωριστικές γραμμές είναι καθαρές και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

Τρόπος χρήσης

- Πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε το ICC ή να εξέλθετε από αυτό. (Από προεπιλογή, όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η τρέχουσα ταχύτητα ορίζεται ως ταχύτητα πορείας. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 χλμ/ώρα, τότε η ταχύτητα πορείας ορίζεται στα 30 χλμ/ώρα).
- Για τον τρόπο ρύθμισης της ταχύτητας πορείας και της απόστασης του οχήματος, δείτε τις περιγραφές λειτουργίας ACC (στο προηγούμενο κεφάλαιο).
- Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC στο  → ADAS → Intelligent Driving (Εξυπνη οδήγηση). (Εάν έχει ήδη ενεργοποιηθεί στην οθόνη αφής του infotainment, το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το όχημα είναι στο Park.) Όταν το όχημα τεθεί σε λειτουργία, διατηρείται η κατάσταση ICC πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

Προφυλάξεις

- Το ICC ενσωματώνει το ACC και το LCC. Επομένως, κατά τη χρήση πρέπει να τηρούνται προφυλάξεις για τη λειτουργία ACC (δείτε τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 χλμ/ώρα και 120 χλμ/ώρα:
 - Εάν δεν υπάρχουν διαχωριστικές γραμμές μπροστά, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC παύει να ισχύει και λειτουργεί μόνο το ACC. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC γίνεται γκρι στον πίνακα οργάνων.
 - Εάν οι διαχωριστικές γραμμές μπροστά είναι καθαρές και αναγνωρίσιμες, ο εγκάρσιος έλεγχος ICC ενεργοποιείται αυτόματα. Σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC δείχνει την ενεργοποιημένη κατάσταση στον πίνακα οργάνων.
- Το ICC χρησιμεύει ως σύστημα υποβοήθησης του οδηγού και όχι ως σύστημα αυτόνομης οδήγησης. Ο οδηγός θα πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος και τα χέρια του να μην απομακρύνονται από το τιμόνι για πολλή ώρα. Διαφορετικά, το σύστημα θα πάψει να λειτουργεί αφού ζητήσει από τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο.
- Το σύστημα ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και τη σαφήνεια των διαχωριστικών γραμμών. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως ο οπίσθιος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, οι χιονισμένοι δρόμοι και οι δρόμοι που έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC σε ελικοειδείς δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές καμπύλες ή υπό καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή και βαρύ χιόνι, που ενδέχεται να εμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.
- Καταστάσεις όπου το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί είναι οι εξής:
 - Ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος.
 - Το όχημα κινείται κάτω από δύσκολες καιρικές συνθήκες.
 - Έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας.
 - Η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος.
 - Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί εάν είναι ενεργοποιημένες οι ειδικές λειτουργίες οδήγησης* όπως ρυμούλκηση/χιόνι/λάσπη/άμμος/έδαφος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ICC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ICC.
- Χρησιμοποιήστε το ICC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Προληπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) και Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (AEB)

Η Προληπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) και το σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (AEB) ανιχνεύουν προπορευόμενα οχήματα και πεζούς χρησιμοποιώντας ραντάρ και κάμερα πολλαπλών χρήσεων. Κατά τον εντοπισμό κινδύνου σύγκρουσης, το σύστημα δίνει ηχητικούς και οπτικούς συναγερμούς για να ειδοποιήσει τον οδηγό και βελτιώνει την πιθανή πίεση πέδησης για καλύτερο χρονισμό απόκρισης. Εάν εντοπίσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση στα φρένα για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση της δύναμης πρόσκρουσης.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τα PCW και AEB στο  → **ADAS** → **Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια)**.
- Το PCW παρέχει συναγερμούς με τη μορφή ήχου, μηνυμάτων και διακοπτόμενης πέδησης.
- Όταν το PCW είναι ενεργοποιημένο, αναβοσβήνει το  ή το , ανάλογα με το επίπεδο έκτακτης ανάγκης, και εμφανίζεται ένα μήνυμα προτροπής στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ενεργοποιείται το AEB, το  και ένα μήνυμα προτροπής εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη .
- Εάν απενεργοποιήσετε το AEB μη αυτόματα πατώντας κουμπί, εμφανίζεται το .

Συνθήκες ενεργοποίησης PCW

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στις **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)**.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι στην περιοχή μεταξύ 8-150 χλμ/ώρα.
- Το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση «Drive» (Πορεία).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.

Συνθήκες ενεργοποίησης AEB

- Αυτή η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί στο **Vehicle (όχημα)**.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι στην περιοχή μεταξύ 4-150 χλμ/ώρα.
- Το EPB έχει λυθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε θέση Drive (πορείας).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Το πορτ μπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.

Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή ραντάρ του στόχου (ποδήλατο, τρίτροχο, τετράτροχο ή μηχανοκίνητο ποδήλατο ή μοτοσικλέτα, για παράδειγμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να καθορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα είτε καθυστερημένη είτε καμία απάντηση σε αυτά τα οχήματα.

- Το σύστημα μπορεί να επηρεαστεί ή να μην αποκριθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Βροχερές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, μεγάλες πιτσιλιές νερού ή έκθεση σε άμεσο ηλιακό φως ή έντονα φώτα ή σημαντικά μεταβαλλόμενες συνθήκες φωτισμού.
 - Βρόμικος, θαμπός, κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
 - Αστοχία ραντάρ λόγω παρεμβολών από άλλες πηγές ραντάρ, όπως ισχυρή ανάκλαση ραντάρ σε πολυώροφο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.
- Σε περίπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιστάσεις:
 - Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
 - Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
 - Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
 - Οι πεζοί δεν εντοπίζονται, λόγω, για παράδειγμα, κάλυψης με ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
 - Το όχημα κινείται σε πολύ κλειστή καμπύλη.
- Σενάριο επερχόμενης κυκλοφορίας:
 - Όταν ανιχνεύει έναν πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με την αντίθετη κυκλοφορία, το σύστημα προβαίνει αυτόματα σε φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης. Εάν το ατύχημα είναι αναπόφευκτο, το σύστημα βοηθά στη μείωση της ταχύτητας σύγκρουσης.

ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή οδικές πινακίδες.

- Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε με ασφάλεια και τηρείτε τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Το AEB δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση την κανονική λειτουργία πέδησης.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα AEB καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να φρενάρι ή να απομακρυνθεί όταν χρειάζεται. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να έχει την πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο όταν το όχημα υπερβαίνει ορισμένες ταχύτητες. Απαιτείται πάντα προσεκτική οδήγηση, επειδή το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σωστά.
- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η λυχνία σφάλματος είναι αναμμένη.
- Εάν το PCW παράσχει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρι με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να απομακρυνθεί από εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινηθεί πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί μια προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρι ξαφνικά, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί το AEB όταν ο οδηγός έχει αντιληφθεί μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης αλλά στρίβει το τιμόνι, επιταχύνει ή φρενάρι.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να εξασφαλίσει μηδενική σύγκρουση. Σε περίπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να προσδιορίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Μπορεί να προκαλέσει περιπτώσεις

- Οι μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ mmWave ενδέχεται να έχουν προσωρινή αποτυχία λειτουργίας λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, εάν το όχημα λειτουργεί υπό ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές ράμπες ή σήραγγες, για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία μπορεί να ανακτηθεί με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση σε κανονικό δρόμο για λίγο.
- Μερικές φορές οι επιφάνειες των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι βρώμικες ή καλύπτονται από ξένα αντικείμενα. Σε εκείνη την περίπτωση, εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και τόσο το PCW όσο και το AEB είναι απενεργοποιημένα. Οι λειτουργίες θα επιστρέψουν μετά τον καθαρισμό του αισθητήρα.
- Καθώς η λειτουργία προστασίας των πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να έχει τον έγκαιρο και αποτελεσματικό έλεγχο του οχήματος υπό επικίνδυνες συνθήκες.
- Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποφύγει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς από μόνο του.
- Κάτω από ορισμένες σύνθετες συνθήκες, όπως σε δρόμους με στροφές, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να προκαλέσει άσκοπη προειδοποίηση ή φρενάρισμα.
- Η βλάβη του συστήματος μπορεί να προκαλέσει λανθασμένες προειδοποιήσεις ή πέδηση. Αυτό μπορεί να οφείλεται, για παράδειγμα, στην κακή ευθυγράμμιση του μπροστινού ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων.
- Το πεντάλ του φρένου γίνεται πιο σκληρό εάν ενεργοποιηθεί το AEB. Θα απαιτηθεί μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης για να σπρώξετε τη δαγκάνα σε σύντομο χρονικό διάστημα και θα ακούγεται ένας θόρυβος.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο αφού κλείσουν όλες οι πόρτες και δέσουν τις ζώνες ασφαλείας τους όλοι οι επιβάτες. Το σύστημα AEB θα αποτύχει να λειτουργήσει εάν:
 - Οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγει όταν το όχημα κινείται.
 - Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή λύνεται όταν το όχημα κινείται.
 - Ο οδηγός επιταχύνει ή επιβραδύνει γρήγορα ή στρίβει γρήγορα το τιμόνι.
 - Το όχημα κινείται σε πολύ κλειστή καμπύλη.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ισχυρή πρόσκρουση του μπροστινού προφυλακτήρα λόγω ατυχήματος ή από άλλες αιτίες.
 - Ακατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα ελαστικά.
 - Τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών.
 - Τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
 - Χρήση μικρού εφεδρικού τροχού ή kit επισκευής ελαστικών.
- Φροντίστε να μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση του μπροστινού ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Το μπροστινό ραντάρ mmWave ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων έχει αφαιρεθεί.
 - Η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών έχει ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τροχών.
 - Η θέση των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει αλλάξει μετά από σύγκρουση.

- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε μόνοι σας το σύστημα PEB χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτιο, σιδερένια πλάκα, ομοίωμα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και ως εκ τούτου να προκληθούν ατυχήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το PCW και το AEB χρησιμεύουν μόνο ως λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία των PCW και AEB.
- Χρησιμοποιήστε τα PCW και AEB με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)] και Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)]

Η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)] και η προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)] ανιχνεύουν οχήματα που διασχίζουν τον δρόμο μπροστά μέσω ραντάρ mmWave που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα, ειδοποιούν τον οδηγό και ενεργοποιούν το φρένο εάν είναι απαραίτητο. Σε χαμηλές ταχύτητες, όταν το σύστημα ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης με

όχημα που διασχίζει τον δρόμο μπροστά, παρέχουν στον οδηγό οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις. Σε περίπτωση επικείμενης σύγκρουσης, το όχημα φρενάρει αυτόματα.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή να απενεργοποιήστε το FCTA και το FCTB στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια)**.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το FCTA, οι προειδοποιητικές ενδείξεις των πλαϊνών καθρεφτών αναβοσβήνουν και ηχεί ένας ηχητικός συναγερμός.
- Όταν το FCTB είναι ενεργοποιημένο, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και ακούγεται ένας ηχητικός συναγερμός ενώ το AEB φρενάρει αυτόματα το όχημα.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του FCTA/FCTB, εμφανίζεται η ένδειξη .

Προφυλάξεις

- Ενώ το σύστημα παρέχει βοήθεια στην παρακολούθηση της μπροστινής αριστερής και δεξιάς πλευράς, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να οδηγεί σωστά και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα FCTA/FCTB ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του προφυλακτήρα σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρομιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαριστούν αμέσως.

- Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Υπό ορισμένες συνθήκες, είναι δύσκολο για το σύστημα να βοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
 - Το όχημα-στόχος είναι κρυμμένο.
 - Η διατομή ραντάρ του οχήματος-στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο ή ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
 - Τα ραντάρ mmWave είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.
 - Το όχημα αντιμετωπίζει περίπλοκα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
- Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν:
 - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός του εύρους ανίχνευσης του ραντάρ mmWave.
 - Το FCTA ή το FCTB είναι απενεργοποιημένο.
 - Το όχημα δεν είναι στη σχέση D.
 - Οι τέσσερις πόρτες είναι ανοιχτές.
 - Η προετοιμασία του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
 - Τα ραντάρ mmWave παρουσιάζουν σφάλμα.
 - Τα οχήματα που προέρχονται από την μπροστινή αριστερή ή δεξιά πλευρά εντοπίζονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες ρυθμίσεις.
- Η επίδραση των κραδασμών ή της σύγκρουσης στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το FCTA/FCTB χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του FCTA/FCTB ή να οδηγήσει σε καθυστερημένη πέδηση.
- Χρησιμοποιήστε το FCTA/FCTB με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

Το σύστημα Αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR) αναγνωρίζει τα σήματα ορίου ταχύτητας μέσω της κάμερας πολλαπλών χρήσεων και του χάρτη*, εμφανίζει τέτοια σήματα στον τρέχοντα δρόμο στον πίνακα οργάνων και στέλνει ειδοποιήσεις στον οδηγό όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το ανιχνευθέν όριο.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το TSR στο → **ADAS** → **Υποβοήθηση οδήγησης** → **Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)**.
- Όταν το σύστημα TSR προσδιορίζει το τρέχον σήμα κυκλοφορίας, το (60) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Όταν το TSR δεν μπορεί να προσδιορίσει εάν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα, το εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα TSR αντιμετωπίζει μειωμένη απόδοση, το εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα TSR έχει μειωμένη απόδοση και δεν μπορεί να προσδιορίσει εάν η αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας ισχύει για τη λωρίδα, το εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Εάν το σύστημα TSR δυσλειτουργεί, εμφανίζεται το στον πίνακα οργάνων.
- Εάν απενεργοποιήσετε το TSR μη αυτόματα πατώντας κουμπί, το εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Οι συγκεκριμένοι αριθμοί που εμφανίζονται στις ενδείξεις εξαρτώνται από τα πραγματικά σήματα κυκλοφορίας.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίου ταχύτητας και δεν θα ελέγχει την ταχύτητα. Ο έλεγχος του οχήματος ανήκει πάντα στον οδηγό. Οδηγήστε σωστά.
- Οι πινακίδες ορίου βάρους που δεν έχουν τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς μπορεί κατά λάθος να αναγνωριστούν ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής, παραμορφωμένη, κεκλιμένη, αντανακλαστική ή εν μέρει μπλοκαρισμένη ή επικαλυμμένη, η κάμερα πολλαπλών χρήσεων μπορεί να αποτύχει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα.
- Η απόδοση του TSR εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των πινακίδων. Το σύστημα μπορεί να αποτύχει ή να αναγνωρίσει

εσφαλμένα την πινακίδα τη νύχτα ή το ηλιοβασίλεμα, σε βροχερό, ομιχλώδες, θολό, χιονισμένο ή σκονισμένο περιβάλλον, όταν το φως έρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στο φωτισμό.

- Σε περίπτωση που το όχημα έχει εμπλακεί σε σύγκρουση ή ο αισθητήρας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει επανασυναρμολογηθεί, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βαθμονόμηση αισθητήρα, ώστε να αποφύγετε να επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.
- Εάν το μοντέλο είναι διαθέσιμο στην ευρωπαϊκή αγορά, η αναγνώριση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, των ζωνών κατασκευής και των μελλοντικών ατυχημάτων πρέπει να βασίζεται στη σύνδεση στο Διαδίκτυο και υπό την προϋπόθεση ότι το σύστημα υποστηρίζει την αναγνώριση αυτών των πινακίδων.



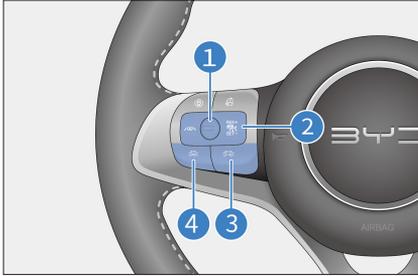
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του TSR ή καθυστερημένους συναγερμούς.
- Χρησιμοποιήστε το TSR με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)

- Το σύστημα Έξυπνου ελέγχου ορίου ταχύτητας (ISLC) ενσωματώνει τις λειτουργίες ACC και TSR. Με το σύστημα ISLC ενεργοποιημένο, εάν η τρέχουσα ταχύτητα του ACC δεν συνάδει με την

τιμή στο σήμα αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας, το σύστημα σας ζητά να την προσαρμόσετε σε αυτήν την οριακή τιμή. Η ρύθμιση εκτελείται αυτόματα αφού επιβεβαιωθεί (με την εναλλαγή του μοχλού ① προς τα κάτω).



- Αυτή η λειτουργία είναι προσβάσιμη στο εύρος ταχύτητας 30-150 χλμ/ώρα.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το ISLC στο → **ADAS** → **Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης)** → **Traffic Sign Recognition (TSR) (Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας)** → **Intelligent Speed Limit Control (ISLC) (Εξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας)**.
- Όταν το σύστημα TSR είναι απενεργοποιημένο, ο διακόπτης ISLC είναι γκριζαρισμένος και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Το ISLC είναι απενεργοποιημένο τη δεδομένη στιγμή. Ο διακόπτης ISLC θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού ενεργοποιηθεί ξανά το σύστημα TSR.
- Το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί με την προϋπόθεση ότι το ACC είναι ενεργό.

Προφυλάξεις

- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, κατά τη χρήση πρέπει να τηρούνται προφυλάξεις για τη λειτουργία ACC και TSR (δείτε τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).

- Το ISLC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή.
- Η απόδοση του ISLC εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των πινακίδων οδικής κυκλοφορίας. Το σύστημα μπορεί να αποτύχει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα τη νύχτα ή το ηλιοβασίλεμα, σε βροχερό, ομιχλώδες, θολό, χιονισμένο ή σκοτισμένο περιβάλλον, όταν το φως έρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στο φωτισμό.
- Το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR. Επομένως, κατά τη χρήση πρέπει να τηρούνται οι προφυλάξεις για τα ACC και TSR.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός οφείλει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του ISLC ή καθυστερημένους συναγερμούς.
- Χρησιμοποιήστε το ISLC με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HMA)

Η υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HMA) αξιολογεί τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης χρησιμοποιώντας τους αισθητήρες της κάμερας πολλαπλών χρήσεων και ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί αυτόματα τη μεγάλη σκάλα σε ταχύτητα οχήματος άνω των 35 χλμ/ώρα.

Περιγραφή κατάστασης

- Αναμονή HMA:
 - Όταν η λειτουργία είναι ενεργή αλλά δεν είναι ακόμα ενεργοποιημένη, εμφανίζεται το  στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποιημένο HMA:
 - Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, όταν ρυθμίζετε τον διακόπτη φώτων στη θέση «Αυτό», ο φωτισμός πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 χλμ/ώρα, η λειτουργία ενεργοποιείται και το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Αποτυχία HMA:
 - Το HMA απέτυχε και εμφανίζεται το .

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το HMA στο  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση οδήγησης). Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία, όταν ρυθμίζετε το διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματων φώτων, το φως πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 χλμ/ώρα, το σύστημα αλλάζει αυτόματα μεταξύ μεσαίας και μεγάλης σκάλας με βάση το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα HMA είναι μια βοηθητική λειτουργία ελέγχου φωτός. Ενώ συνιστάται η χρήση του συστήματος σε υψηλές ταχύτητες οχήματος, το σύστημα δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να τηρεί τους οδικούς κανονισμούς και να κάνει εναλλαγές μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας σύμφωνα με τις αλλαγές στην κατάσταση του δρόμου ανά πάσα στιγμή.

- Η εναλλαγή δέσμης καταστέλλεται εάν το όχημα βρίσκεται σε υψηλή δυναμική κατάσταση, για παράδειγμα όταν είναι ενεργοποιημένο το ABS ή το ESC.
- Το σύστημα HMA εξέρχεται όταν ανάβετε τα φώτα ομίχλης ή ανάβετε τα φώτα, ρυθμίζετε τους υαλοκαθαριστήρες σε ταχεία λειτουργία, κινείστε με όπισθεν ή ρυθμίζετε το διακόπτη φώτων σε θέση διαφορετική από τα αυτόματα φώτα ή όταν το περιβάλλον έχει πολύ φωτισμό.
- Ακόμη και όταν το HMA λειτουργεί, ο οδηγός πρέπει να ανταποκρίνεται σε πιθανές καταστάσεις όπου το AFL ενεργοποιείται κατά λάθος ή αποτυγχάνει να λειτουργήσει λόγω αναπόφευκτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Τυπικές καταστάσεις είναι οι εξής:
 - Η προτεραιότητα του οδηγού είναι η μετάβαση στη μεγάλη σκάλα.
 - Ο καιρός, όπως η ομίχλη, η βροχή ή το χιόνι, είναι εξαιρετικά κακός για οδήγηση.
 - Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτες), σιδηροδρομικές γραμμές ή πλωτές οδοί κοντά ή άγριαζα στους δρόμους.
 - Γύρω υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα, όπως σήματα κυκλοφορίας στους αυτοκινητόδρομους και αντανάκλαση του νερού στην επιφάνεια του δρόμου.
 - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με ομίχλη ή μπλοκάρεται με αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βαθμονόμηση αισθητήρα, ώστε να αποφευχθεί τυχόν επίπτωση στην απόδοση του συστήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ΗΜΑ χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, επομένως ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ΗΜΑ.
- Χρησιμοποιήστε το ΗΜΑ με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA)

Το Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA) περιλαμβάνει την προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα (LDW) και λειτουργίες αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα (LDP).

Προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα (LDW)

Το Σύστημα προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα (LDW) ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 60 – 150 χλμ/ώρα και ο οδηγός βγαίνει ακούσια από τη λωρίδα, τότε το σύστημα LDW προειδοποιεί τον οδηγό με δόνηση στο τιμόνι, ήχο και προτροπή στον πίνακα οργάνων.

Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα (LDP)

- Το σύστημα Αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα (LDP) αναγνωρίζει τις διαχωριστικές γραμμές μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Εάν ο οδηγός εξέλθει εν αγνοία του από τη λωρίδα με ταχύτητα οχήματος μεταξύ 60-150 χλμ/ώρα και το όχημα ετοιμάζεται

να περάσει πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές τότε το σύστημα, όταν ενεργοποιηθεί, στρέφει ελαφρά το τιμόνι παρέχοντας αντίστροφη ροπή μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος υποβοήθησης διεύθυνσης (EPS) για την αποφυγή της εξόδου από τη λωρίδα.

- Εάν το σύστημα LDP ενεργοποιηθεί για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα, τότε παρέχει οπτικούς και ηχητικούς συναγερμούς στο πέμπτο δευτερόλεπτο και συνεχίζει μέχρι να τελειώσει αυτή η ενεργοποίηση. Οι προειδοποιήσεις περιλαμβάνουν: ηχητικός συναγερμός και οπτικός συναγερμός. Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί δύο ή περισσότερες φορές εντός ενός συνεχιζόμενου κύκλου 180 δευτερολέπτων, τότε το σύστημα ειδοποιεί αμέσως. Για την τρίτη ενεργοποίηση (και οποιαδήποτε άλλη), οι συναγερμοί παρατείνονται κατά τουλάχιστον 12 δευτερόλεπτα.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στο → **ADAS** → **Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης)** → **Lane Support System (Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LSS))**.
- Υπάρχουν τρεις λειτουργίες LDW: μόνο ηχητικός συναγερμός, μόνο δόνηση στο τιμόνι και συνδυασμός.
- Όταν το LDW ή το LDP είναι ενεργοποιημένο, το εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το LDW παρέχει συναγερμούς (με τη μορφή ηχητικού συναγερμού, οπτικού συναγερμού και δόνησης στο τιμόνι). Στον πίνακα οργάνων, οι εικονικές διαχωριστικές γραμμές στην πλευρά όπου το όχημα περνά πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές γίνονται κόκκινες.

- Όταν ενεργοποιηθεί, το LDP παρέχει συναγερμούς (με τη μορφή ηχητικών και οπτικών συναγερμών). Στον πίνακα οργάνων, το  αναβοσβήνει δύο φορές, οι εικονικές διαχωριστικές γραμμές στην πλευρά όπου το όχημα περνά πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές γίνονται πράσινες.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη .

Περιορισμοί συστήματος

Σε ένα περιβάλλον περιβάλλον οδικής κυκλοφορίας, το σύστημα LDA μπορεί να ανιχνεύσει τη διαγράμμιση εσφαλμένα ή να μην εντοπίσει τη διαγράμμιση. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί ή η απόδοσή του μπορεί να υποβαθμιστεί σημαντικά:

- Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
- Βρόμικο ή θολό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών χρήσεων
- Εκτυφλωτικό άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση από λιμνάζοντα νερά ή επερχόμενα οχήματα
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
- Διαχωριστικές γραμμές που κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους εκτεθειμένους στο άμεσο ηλιακό φως τις ηλιόλουστες μέρες
- Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κράσπεδο
- Η λειτουργία μπορεί να κατασταλεί σε στενές λωρίδες για να αποτραπεί η παρεμβολή από τη συχνή ενεργοποίησή της.

Προφυλάξεις

- Το LDW θα κλείσει εάν χρησιμοποιηθεί φλας και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.

- Το LDW μπορεί να κλείσει εάν το όχημα κινείται πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές ή εάν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρομί/χιόνι.
- Το LDW μπορεί να κλείσει εάν η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή, εάν ο αριθμός των λωρίδων αυξηθεί ή μειωθεί, εάν οι σημάνσεις λωρίδας αλλάξουν ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους ή σε περιπτώσεις περίπλοκων διατάξεων γραμμών.
- Το LDW μπορεί να κλείσει σε κεκλιμένα εδάφη ή δρόμους με στροφές όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαχωριστικές γραμμές.
- Το LDW μπορεί να κλείσει όταν το όχημα τραντάζεται, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα ή κάνει απότομη στροφή.
- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί εάν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ραγισμένο, εάν το γυαλί του μπροστινού παρμπρίζ είναι βαμμένο ή επικαλυμμένο με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τα πρότυπα, εάν τοποθετηθεί οποιοδήποτε ανακλαστικό αντικείμενο στο ταμπλό, ή εάν οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο παρεμβαίνει στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε τη λειτουργία LDW μόνοι σας. Η λειτουργία θα διακοπεί εάν η κάμερα πολλαπλών χρήσεων μπλοκαριστεί από οποιοδήποτε αντικείμενο ή εκτεθεί σε ισχυρά φώτα. Η λειτουργία επανέρχεται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό. Εάν δεν το κάνει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η απενεργοποίηση του LDW συνιστάται σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οδήγηση σε sport στυλ
 - Έντονες καιρικές συνθήκες
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους

- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Ασαφείς διαχωριστικές γραμμές
 - Ατελείς διαχωριστικές γραμμές
- Οι καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση λειτουργίας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων απενεργοποιείται, είναι χαλαρά εγκατεστημένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του LDA.
- Χρησιμοποιήστε το LDA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA)

Το σύστημα Διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA) εντοπίζει τις διαχωριστικές γραμμές μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων καθώς και τα οχήματα που πλησιάζουν από πίσω στις παρακείμενες λωρίδες μέσω ραντάρ mmWave πίσω

γωνίας. Λειτουργεί εντός του εύρους ταχύτητας οχήματος 50-150 χλμ/ώρα όταν το όχημα βγαίνει εκτός συνεχών διαχωριστικών γραμμών, πρόκειται να διασχίσει το άκρο του δρόμου ή κινδυνεύει να συγκρουστεί με οχήματα που βρίσκονται μπροστά ή οχήματα στις γραμμές προσαρμογής. Το σύστημα ενεργοποιεί το σύστημα EPS για να παρέχει αντίστροφη ροπή, διατηρώντας το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα.

Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στο → **ADAS** → **Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης)** → **Lane Support System (Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LSS))**.
- Όταν το ELKA είναι ενεργό, το αναβοσβήνει στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ELKA, εμφανίζεται η ένδειξη .
- Εάν απενεργοποιήσετε το ELKA μη αυτόματα πατώντας κουμπιά, εμφανίζεται το .

Περιορισμοί συστήματος

- Το σύστημα ELKA μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένες ή καθόλου διαχωριστικές γραμμές σε πολύπλοκη κυκλοφορία. Οι ακόλουθες καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος:
 - Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
 - Βρόμικο ή θολό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών χρήσεων
 - Εκτυφλωτικό άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση από λιμνάζοντα νερά ή επερχόμενα οχήματα
 - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα

- Διαχωριστικές γραμμές που κρύβονται από σκιές δέντρων σε δρόμους εκτεθειμένους στο άμεσο ηλιακό φως τις ηλιόλουστες μέρες
- Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χόμα ή κράσπεδο
- Η λειτουργία μπορεί να κατασταλεί σε στενές λωρίδες για να αποτραπεί η παρεμβολή από τη συχνή ενεργοποίησή της.

Προφυλάξεις

- Οι καταστάσεις όπου μπορεί να μην εντοπιστούν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Πεζοί, ζώα και ειδικά ή ειδικά διαμορφωμένα οχήματα
 - Ασαφείς ή ελλειπείς γραμμές λωρίδας
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία εντοπισμού της κάμερας πολλαπλών χρήσεων ή καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα εξής:
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων απενεργοποιείται, είναι χαλαρά εγκατεστημένη ή είναι μπλοκαρισμένη.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.
- Οι καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από τα ραντάρ mmWave ή καθυστερημένους συναγερμούς είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Τα ραντάρ mmWave είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή, χιόνι ή αιθαλομίχλη.
 - Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κικλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

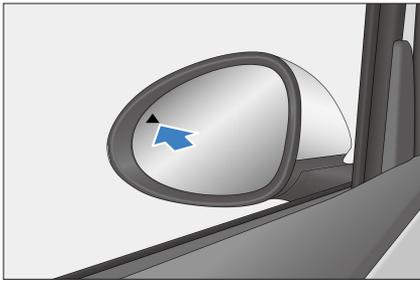
- Το ELKA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, επομένως ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ELKA.
- Χρησιμοποιήστε το ELKA με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA)

- Το σύστημα Υποβοήθησης τυφλού σημείου (BSA) περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες: ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD), προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA), πείδηση αποφυγής οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB), προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW) και προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW). Ανιχνεύει το περιβάλλον πίσω από το όχημα μέσω των γωνιακών ραντάρ mmWave που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα έτσι ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση.

Ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD)*

Σε ταχύτητες μεταξύ 15-150 χλμ/ώρα, εάν ένα ραντάρ mmWave πίσω γωνίας ανιχνεύσει ένα όχημα σε τυφλά σημεία σε μια παρακείμενη λωρίδα ή ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα στη διπλανή λωρίδα, η ένδειξη στον αντίστοιχο πλαιίνο καθρέφτη ανάβει. Εάν το φλας για την ίδια πλευρά είναι ενεργοποιημένο τη δεδομένη στιγμή, η ένδειξη συναγερμού στον πλαιίνο καθρέφτη αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό για επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA)*

Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 15 χλμ/ώρα, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στα πίσω τυφλά σημεία μέσω των ραντάρ mmWave πίσω γωνίας. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, οι προειδοποιητικές ενδείξεις των πλαϊνών καθρέπτων αναβοσβήνουν και ακούγεται ηχητικός συναγερμός για να ειδοποιήσει τον οδηγό, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα σύγκρουσης.

Πέδηση αποφυγής οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)*

Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα όχι μεγαλύτερη από 9 χλμ/ώρα, το σύστημα RCTB ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στα πίσω τυφλά σημεία μέσω των ραντάρ mmWave πίσω γωνίας. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, εκτελεί αυτόματα φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)*

Σε ταχύτητες μεταξύ 5-146 χλμ/ώρα, εάν το ραντάρ mmWave πίσω γωνίας εντοπίσει κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει γρήγορα από πίσω στην τρέχουσα λωρίδα, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου ανάβει για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε αυτό το όχημα έναντι πιθανής σύγκρουσης.

Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)*

Το DOW τίθεται σε εφαρμογή με ραντάρ mmWave πίσω γωνίας που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα. Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με τις πόρτες ξεκλειδωτες, το σύστημα διατηρεί σταθερά αναμμένες τις ενδείξεις στους πλαϊνούς καθρέπτες για να προειδοποιήσει τον οδηγό εάν κινούμενα αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή αυτοκίνητα, σε παρακείμενη λωρίδα, πλησιάζουν από πίσω. Ταυτόχρονα εμφανίζεται ένα εικονίδιο στον πίνακα οργάνων. Εάν ο οδηγός επιχειρήσει να ανοίξει την πόρτα τη δεδομένη στιγμή, οι ενδείξεις στους πλαϊνούς καθρέπτες αρχίζουν να αναβοσβήνουν και ακούγεται ένας ήχος.

Λειτουργία κουμπιού

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τα BSD, RCTA, RCTB, RCW ή DOW στο → **ADAS** → **Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια)** → **Blind Spot Assist (Παρακολούθηση τυφλού σημείου)**.
- Όταν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζονται σχετικές ενδείξεις στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου βρίσκεται σε αναμονή, εάν οι συνθήκες του οχήματος, όπως η ταχύτητα ή η κατάσταση ταχύτητας, δεν πληρούν τις απαιτήσεις οποιασδήποτε λειτουργίας, το εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων και η παρακολούθηση τυφλού σημείου δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Εάν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου δυσλειτουργεί, το εμφανίζεται.
- Όταν το σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου είναι ενεργό, το εμφανίζεται κάτι που σημαίνει ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί και μπορεί να ενεργοποιήσει συναγερμούς ανά πάσα στιγμή.

Προφυλάξεις

- Ενώ το σύστημα BSD παρέχει βοήθεια στην παρακολούθηση των τυφλών σημείων των καθρεπτών οπισθοπορείας, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να οδηγεί σωστά και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Το σύστημα BSD ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση όσον αφορά οχήματα-στόχους που πλησιάζουν από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος BSD, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρομιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαριστούν αμέσως.
- Το σύστημα BSD παρέχει μια προειδοποίηση εάν άσχετοι στόχοι στην πίσω πλευρά ή στο πίσω μέρος (όπως εμπόδια σήμανσης οδικών έργων, μεγάλες διαφημιστικές πινακίδες στην άκρη του δρόμου, ανακλαστήρες σε σήραγγες ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη διατομή ραντάρ) έχουν επιλεγεί λανθασμένα ως οχήματα-στόχοι.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή του ραντάρ του οχήματος-στόχου είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατο, ηλεκτρικό μοτοποδήλατο ή πεζός), το σύστημα μπορεί να μην εντοπίσει στόχους με αποτέλεσμα ψευδείς συναγερμούς. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.

Περιορισμοί συστήματος

- Υπό ορισμένες συνθήκες, είναι δύσκολο για το σύστημα να βοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.
 - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω εντοπίζονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κεκλιμένα εδάφη ή άλλες ρυθμίσεις.
 - Το όχημα-στόχος είναι κρυμμένο.
 - Τα οχήματα έρχονται από πίσω με σχετική ταχύτητα πάνω από 80 χλμ/ώρα.
 - Το όχημα βρίσκεται σε καμπύλη που είναι πολύ έντονη ή εισέρχεται ή εξέρχεται από μια καμπύλη.
 - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως βροχή ή χιόνι.
 - Τα ραντάρ mmWave πίσω γωνίας είναι απενεργοποιημένα, χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκαρισμένα.
 - Το όχημα αντιμετωπίζει ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα ή παρόμοιες συνθήκες δρόμου.
 - Οι στόχοι για τους οποίους ενδέχεται να μην υπάρχει αναπόκριση είναι ενδεικτικά οι πεζοί και τα ζώα.
 - Το περιβάλλον περιέχει ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή άλλες επιρροές.
- Η επίδραση κραδασμών ή σύγκρουσης στη βαθμονόμηση του αισθητήρα των ραντάρ mmWave πίσω γωνίας του BSD μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Η παρακολούθηση τυφλού σημείου χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια οδήγησής.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει την αποτυχία του συστήματος παρακολούθησης τυφλού σημείου.
- Χρησιμοποιήστε την παρακολούθηση τυφλού σημείου με βάση τις ανάγκες, την κυκλοφορία και τις συνθήκες του δρόμου.

Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW)

Το σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού (DAW) αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος, όπως η γωνία του τιμονιού, το σπάσιμο, η αλλαγή ταχύτητας και η αλλαγή λωρίδας. Ο οδηγός θα ειδοποιηθεί από αναδυόμενα παράθυρα και φωνητικό μήνυμα σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησής.

Το σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW) είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή όταν το όχημα έχει ενεργοποιηθεί.

Απενεργοποίηση/ενεργοποίηση του συστήματος

Με το όχημα ενεργοποιημένο, ρυθμίστε την προειδοποίηση στο → **Driving Assist** (Υποβοήθηση οδήγησης) → **Driver Attention Warning** (Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW)). Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση ισχύει μόνο για το τρέχον ταξίδι και θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη λειτουργία στο επόμενο ταξίδι.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Ο οδηγός πρέπει να κάνει στην άκρη και να σταματήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν όταν αισθανθεί κουρασμένος.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι ικανό να αναγνωρίζει πάντα όλες τις καταστάσεις και να παρέχει ειδοποιήσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να συμμορφώνεται με όλους τους οδικούς νόμους και κανονισμούς και να αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.

Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα (CPD)

Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, γίνεται ανίχνευση παρουσίας παιδιών εάν ανοίξει κάποια πόρτα και στη συνέχεια αν όλες οι πόρτες είναι κλειστές ή κλειδωμένες. Εάν εντοπιστεί παρουσία παιδιού, παρέχεται συναγερμός με φως που αναβοσβήνει και κόρνα. Το A/C θα ενεργοποιηθεί αμέσως μετά. Για να ακυρώσετε τον συναγερμό, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

Τρόπος χρήσης

Αποκτήστε πρόσβαση σε αυτήν τη λειτουργία στο → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση οδήγησης). Παρέχονται τρεις επιλογές: **OFF**, **ON**, και **Delay** (Καθυστέρηση).

- Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κάθε φορά που το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

- Πατήστε **OFF** για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό σε αυτό το ταξίδι.
- Πατήστε **Delay (Καθυστέρηση)** για να παρατείνετε τον συναγερμό (για πέντε λεπτά) σε αυτό το ταξίδι.
- Πατήστε το θαυμαστικό για περισσότερες λεπτομέρειες.

Απόκριση συστήματος

- Εάν ανιχνευθεί ζωντανό on, ο αρχικός συναγερμός (φως που αναβοσβήνει και κορνάρισμα) ξεκινά μέσα σε 10 δευτερόλεπτα και θα διαρκέσει για περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Εάν δεν ακυρωθεί, ο συναγερμός (φως που αναβοσβήνει και κορνάρισμα) κλιμακώνεται μέσα σε 90 δευτερόλεπτα και θα διαρκέσει για περίπου 25 λεπτά.
- Το A/C θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού, εάν δεν ακυρωθεί, και θα συνεχίσει για περίπου 30 λεπτά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ενώ το φως που αναβοσβήνει, το κορνάρισμα, τα μηνύματα στην εφαρμογή και η λειτουργία κλιματισμού μειώνουν τη βλάβη στα παιδιά στο όχημα, δεν μπορούν να αποτρέψουν πλήρως τις βλάβες.
- Όταν παρέχεται μια υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως εάν κάποιο παιδί έχει κλειδωθεί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω βλάβες.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να γίνει εσφαλμένη αναγνώριση ή ο συναγερμός να είναι ψευδής.
- Ο συναγερμός μπορεί να σημάνει για ενήλικες, παιδιά, κατοικίδια ή άλλα ζωντανά όντα που έχουν εντοπιστεί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί ξεκλειδώνοντας το όχημα από την εφαρμογή.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ενεργοποιήσει τον συναγερμό ή να ενεργοποιήσει το A/C εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται η διατήρηση του οχήματος σε υψηλό SOC.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Άμεση παρακολούθηση πίεσης ελαστικών

- Το σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο για να βελτιώσει την ασφάλεια και την άνεση του οχήματος και να μειώσει τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.
- Μεταβείτε στο μενού του πίνακα οργάνων πατώντας το κουμπί  στο τιμόνι και, στη συνέχεια, επιλέξτε την οθόνη πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας το κουμπί κύλισης.

Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση οποιουδήποτε ελαστικού είναι χαμηλότερη από το 80% της τυπικής πίεσης του ελαστικού και το σύστημα λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικού ανάβει και η τιμή πίεσης ελαστικού γίνεται κίτρινη. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να ελέγξετε για αργή διαρροή αέρα και να φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.

- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε ελαστικού είναι πάνω από 85°C για τρία συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών θα σημάνει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η τιμή θερμοκρασίας του αντίστοιχου ελαστικού γίνεται κίτρινη. Στη συνέχεια, συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε να μειωθεί η θερμοκρασία του ελαστικού πριν συνεχίσετε την οδήγηση.
- Όταν το σύστημα λειτουργεί, εάν παρουσιαστεί σφάλμα, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει σταθερά αφού έχει αναβοσβήσει και το μήνυμα «No Signal» (Δεν υπάρχει σήμα) ή «Please check TPMS» (Ελέγξτε το TPMS) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών και ελέγξτε για τυχόν ηλεκτρομαγνητική πηγή που βρίσκεται κοντά. Εάν ο συναγερμός επιμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα δεν σταματά το όχημα που κινείται σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών. Επομένως, κάθε φορά πριν την οδήγηση, ξεκινήστε το όχημα στατικά για να ελέγξετε εάν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγήσετε διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν διαπιστωθεί ότι η πίεση δεν είναι φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, κάντε στην άκρη και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα απόρριψης των ελαστικών. Η σοβαρή ζημιά των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση του ελαστικού πέσει ξαφνικά ή σκάσει το ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο λάστιχο και το σύστημα παρακολούθησης δεν ενημερώσει ή εάν πιστεύετε ότι υπάρχουν προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως να οδηγείτε αντί να περιμένετε να σημάνει η οθόνη συναγερμό.



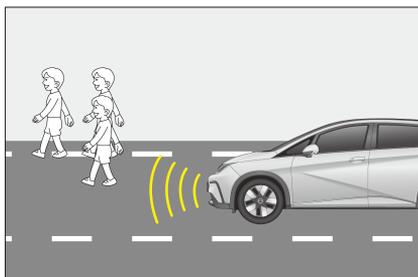
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λανθασμένα τοποθετημένη μονάδα παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή συνεργείου της BYD σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εγχειριδίου εγκατάστασης.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μπορεί να διαταραχθεί από ηλεκτρικά εξαρτήματα μη εγκεκριμένα από την BYD στο όχημα. Δεν πρόκειται για βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.
- Το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να αντιστοιχιστεί ξανά μετά την αντικατάσταση των ζαντών ή των εφεδρικών ελαστικών* ή τις περιστροφές των ελαστικών. Πηγαίνετε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να αντιστοιχίσετε εκ νέου την πίεση των ελαστικών.

Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS)

Το Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS) εκπέμπει συναγερμό σε πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα όταν αυτό κινείται σε χαμηλή ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός:
 - Η ένταση εκπομπής αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή $0 \text{ χλμ/ώρα} < V \leq 20 \text{ χλμ/ώρα}$.
 - Η ένταση εκπομπής μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή $20 \text{ χλμ/ώρα} < V \leq 30 \text{ χλμ/ώρα}$.
 - Σε ταχύτητες άνω των 30 χλμ/ώρα , ο ήχος μετάδοσης σταματά αυτόματα.



- Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο ειδοποίησης όταν κινείται με όπισθεν.

Τρόπος χρήσης

Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο από εργοστασιακή προεπιλογή. Το AVAS έχει δύο πηγές ήχου: τυπική και με εμπορική ονομασία. Για να επιλέξετε πηγή ήχου, μεταβείτε στο  → Vehicle (Όχημα) → **Notifications (Ειδοποιήσεις)**.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο ήχος ειδοποίησης του AVAS δεν μπορεί να ακουστεί όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο και στη συνέχεια οδηγήστε με ταχύτητα R και ελέγξτε εάν μπορείτε να ακούσετε μια ηχητική ειδοποίηση από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν ακούγεται ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Σύστημα πανοραμικής προβολής

Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, πατήστε **Vehicle View (Προβολή οχήματος)** στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment ή πατήστε το κουμπί  στο τιμόνι για να προσπελάσετε την πανοραμική προβολή.



- Οριζόντια λειτουργία:
 - Πατήστε την μπροστινή, πίσω, δεξιά ή αριστερή περιοχή του εικονιδίου του οχήματος στα αριστερά. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στην ενότητα εικόνας στα δεξιά.
 - Στην μονή μπροστινή και πίσω όψη, πατήστε δύο φορές το τμήμα της εικόνας για να μεταβείτε σε προοπτική 180° που εμφανίζεται σε πλήρη οθόνη.



- Πατήστε το εικονίδιο του ραντάρ  στην πανοραμική προβολή για να ενεργοποιήσετε την εμφάνιση του ραντάρ και πατήστε το ξανά για απενεργοποίηση. Όταν η οθόνη ραντάρ είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται μια προειδοποίηση καθώς το όχημα πλησιάζει ένα εμπόδιο.
- Κατακόρυφη λειτουργία:
 - Πατήστε οποιοσδήποτε από τις μπροστινές, πίσω, δεξιά και αριστερά περιοχές του εικονιδίου του οχήματος στο κάτω αριστερό τμήμα. Οι προβολές των δύο επιλεγμένων περιοχών εμφανίζονται στην επάνω και κάτω δεξιά ενότητα εικόνας.
 - Πατήστε το κουμπί εναλλαγής εικόνας οχήματος στην κάτω αριστερή γωνία για να κάνετε εναλλαγή μεταξύ διάφανων και μη διάφανων εικόνων του οχήματος.
 - Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στη διαφανή οθόνη πανοραμικής προβολής. Τα ξένα σώματα που εμφανίζονται μπορεί να είναι ασυνεπή με τα πραγματικά στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας κάτω από το αμάξωμα θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα ξεκινήσει να λειτουργεί και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα καλύψει απόσταση πέρα από το μήκος του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να παράσχει διαφανή πανοραμική προβολή για την εμφάνιση της εικόνας κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία είναι μόνο για βοήθεια στην παρατήρηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η διερεύνηση ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα και επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να πραγματοποιείται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο για να διασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και του οχήματος.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από τη διακύμανση της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, επομένως θα υπάρχει λάθος ευθυγράμμιση μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.
- Το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για να παρκάρετε ή να οδηγήσετε το όχημα, επειδή υπάρχουν κάποια τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Το περιβάλλον του αυτοκινήτου θα πρέπει να επιτηρείται με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί υπερευρυγώνιες κάμερες («fish-eye»), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν έχουν ανοίξει στη θέση τους, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής. Όταν το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που γίνεται αντιληπτή υποκειμενικά, ειδικά όταν το αντικείμενο είναι πιο κοντά στο όχημα. Εκτιμήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες πάνω από την μπροστινή γρίλια, τους πλαϊνούς καθρέφτες και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μπροστά από τις κάμερες.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας, αποφύγετε τον απευθείας ψεκασμό επάνω στις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε έγκαιρα τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν πρόσκρουση για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε όπισθεν ενώ το σύστημα infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, το αποτέλεσμα στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει να εμφανιστεί ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.
- Όταν μία ή περισσότερες κάμερες στο σύστημα δεν λειτουργούν, οι αντίστοιχες προβολές γίνονται μαύρες.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «No video signal detected» (Δεν εντοπίστηκε σήμα βίντεο).

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια από αισθητήρες και προτρέπει στον οδηγό την εγγύτητα των εμποδίων μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του infotainment* και ενός ηχητικού συναγερμού.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης βοηθά στην όπισθεν. Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πίσω και γύρω από το όχημα κατά την όπισθεν.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Με το όχημα στη θέση Drive, η λειτουργία του συστήματος υποβοήθησης στάθμευσης σταματά όταν η ταχύτητα του οχήματος αυξάνεται στα 11 χλμ/ώρα και επανέρχεται όταν η ταχύτητα του οχήματος πέσει στα 10 χλμ/ώρα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.

Διακόπτης ραντάρ στάθμευσης

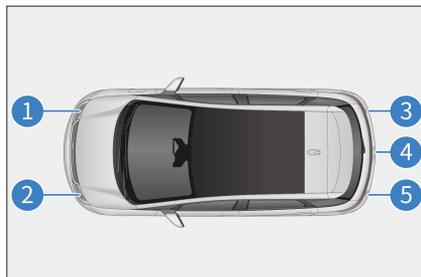
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το σύστημα ραντάρ στάθμευσης στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Parking Assistance** (Υποβοήθηση στάθμευσης) → **Parking Sensors** (Αισθητήρες στάθμευσης).

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοικτός και το EPB έχει λυθεί, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό εάν βρεθούν εμπόδια γύρω από το όχημα, όταν είναι απενεργοποιημένο, αυτό δεν συμβαίνει.

Τύπος αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment* σύμφωνα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και μεταδίδει αυτές τις πληροφορίες μέσω της οθόνης αφής infotainment και του ηχείου. Να είστε ενήμεροι για το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Αισθητήρας μπροστινής δεξιάς γωνίας*
- ② Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας*
- ③ Αισθητήρας πίσω δεξιάς γωνίας
- ④ Πίσω κεντρικός αισθητήρας
- ⑤ Αισθητήρας πίσω αριστερής γωνίας



Συναγερμός ένδειξης απόστασης

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικών αισθητήρων

Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, η θέση του και η απόστασή του από το όχημα κατά προσέγγιση, εμφανίζονται στην οθόνη αφής του infotainment και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) από το ηχείο.

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα οθόνης αφής	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 με 1200		Αργή
Περίπου 300 με 700		Γρήγορη
Περίπου 0 με 300		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακών αισθητήρων

Κατά προσέγγιση απόσταση (mm)	Παράδειγμα οθόνης αφής	Ήχος συναγερμού
Περίπου 300 με 600		Γρήγορη
Περίπου 0 με 300		Συνεχής

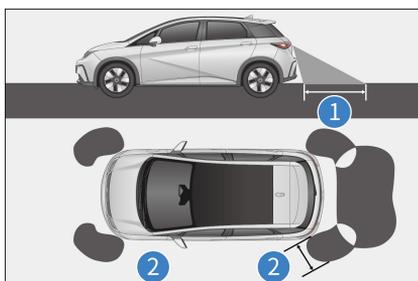
Αισθητήρες και εύρος ανίχνευσης

Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την όπισθεν.

Η απεικόνιση δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν περιορισμό εύρους, επομένως οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν το περιβάλλον πριν κάνουν σιγά-σιγά όπισθεν.

① Περίπου 1200 mm

② Περίπου 600 mm



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αισθητήρες ενδέχεται να μην εντοπίσουν εμπόδια που βρίσκονται πολύ κοντά στο όχημα.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο για βοήθεια και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν τα εξαρτήματα ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός του εύρους ανίχνευσης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα καταφέρει να εντοπίσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε το περιβάλλον γύρω από το όχημα ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.
- Η βλάβη του συστήματος ραντάρ στάθμευσης υποδεικνύεται με το μήνυμα  «Parking radar failed, please contact BYD service» (Το ραντάρ στάθμευσης απέτυχε, επικοινωνήστε με το σέρβις της BYD) στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και το γύρω περιβάλλον ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να εντοπίζουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
 - Υπάρχει βρομιά, νερό ή ομίχλη στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή παγετός στον αισθητήρα.

- Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
- Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
- Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κεκλιμένα εδάφη, δρόμους με χαλίκι ή γρασίδι.
- Ο αισθητήρας έχει βαφτεί ξανά.
- Η περιοχή είναι θορυβώδης λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσυκλετών, αεροφρένων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν υπερηχητικά κύματα.
- Υπάρχει ένα άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης κοντά.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κρίκο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας χτυπήθηκαν δυνατά.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή ζιγκ-ζαγκ κράσπεδο.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μη γνήσια, χαμηλότερη ανάρτηση.
- Εκτός από όσα περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικειμένου.
- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίσουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ειδικά τα ακόλουθα:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές άκρες και γωνίες
 - Χαμηλά εμπόδια

- Ψηλά εμπόδια στραμμένα προς τα έξω προς το όχημα
- Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
- Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα
- Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο του ρουχισμού)
- Εάν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment* ή ακούγεται ηχητικό σήμα, ενδέχεται ο αισθητήρας να έχει εντοπίσει ένα εμπόδιο ή να υπάρχει κάποια παρεμβολή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην ξεπλένετε και μην εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα με βάση τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο βοήθεια και δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτά.

Έξυπνο σύστημα πέδησης

Το έξυπνο σύστημα πέδησης είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης με ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργικότητα ABS/ESC. Το σύστημα βοηθά στην πέδηση του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού. Προσφέρει προηγμένες λειτουργίες ελέγχου όπως οι εξής: ABS, σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS),

δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC), σύστημα άνετου παρκαρίσματος (CST), έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC), υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA) και ελεγχόμενη επιβράδυνση για το χειρόφρενο (CDP) για τη βελτίωση της ευστάθειας και της άνεσης του οχήματος και την απόδοση ανάκτησης της ενέργειας πέδησης.

Δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει ξαφνικά ενώ είναι σε λειτουργία, το σύστημα VDC καθορίζει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος, και συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα εκτρέπεται από την κανονική λωρίδα, το VDC διορθώνει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει δυνάμεις πέδησης για να αποτρέψει την περιστροφή των κινητήριων τροχών. Διευκολύνει το όχημα να ξεκινήσει, να επιταχύνει και να ανέβει κάτω από αντίξοες συνθήκες οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμα κι αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην μπορεί να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
 - Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει τη σταθερότητα και την ισχύ του.

Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα (HHC)

Αφού αφήσετε το πεντάλ του φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση πέδησης που επιβάλατε για 1,5 δευτερόλεπτο για να αποτρέψει την ολίσθηση του οχήματος προς τα πίσω.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν πατάτε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το HBA εντοπίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση του φρένου στο μέγιστο, έτσι ώστε το ABS να μπορεί να επέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

Ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο (CDP)

Όταν ενεργοποιείτε το EPB, η λειτουργία CDP αρχίζει να λειτουργεί έτσι ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB αλλά το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο και 0,8 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB και πατηθεί το πεντάλ φρένου) μέχρι το όχημα να σταματήσει. Η λειτουργία σταματά όταν απελευθερωθεί το EPB.

Οδηγίες για τον Ηλεκτρονικό έλεγχο ευστάθειας (ESC)

Το έξυπνο σύστημα πέδησης έχει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη της σχέσης μεταξύ του βάθους του πεντάλ του φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει στις διαφορετικές λειτουργίες και έτσι ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.

- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία τιμονιού, μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → Vehicle (Όχημα) → Intelligent Chassis (Έξυπνο σασί) → Steering mode (Λειτουργία τιμονιού).

- Άνετη στάθμευση (CST)

- Λειτουργία άνετης στάθμευσης: Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε περίπτωση κατάστασης μη έκτακτης ανάγκης, το σύστημα ενσωματωμένου ελέγχου πέδησης μειώνει το βήμα και την επίπτωση της αναστολής στιγμιαίας στάσης ελέγχοντας την πίεση πέδησης των τεσσάρων φρένων και παρέχει στον οδηγό μια ομαλή αίσθηση ακινητοποίησης.

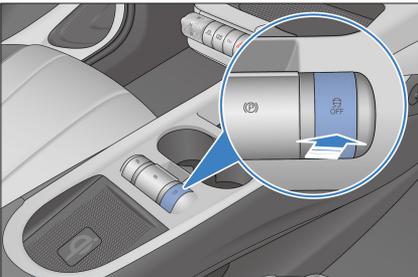
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στην οθόνη αφής infotainment →  → Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος) → Intelligent Chassis (Έξυπνο σασί).

- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ή το εμπόδιο αναλόγως πριν σταματήσετε το όχημά σας.

- Σκούπισμα δίσκου φρένων

- Το νερό στους δίσκους των φρένων αυξάνει τον χρόνο απόκρισης στο φρενάρισμα. Η λειτουργία σκουπίματος δίσκου φρένων αφαιρεί την υγρασία κατά την οδήγηση σε υγρό περιβάλλον. Αυτό επιτυγχάνεται με την ενεργοποίηση του φρένου σε χαμηλή πίεση, διατηρώντας τα τακάκια των φρένων σε επαφή με τους περιστρεφόμενους δίσκους των φρένων. Έτσι η υγρασία σκουπίζεται από τους δίσκους. Όταν το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή βρεγμένους δρόμους, σκουπίζει επανειλημμένα το δίσκο του φρένου σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα.

- ESC σε λειτουργία
 - Εάν υπάρχει κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης ή οπισθοχώρησης όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία σε κεκλιμένο έδαφος ή εάν κάποιος κινητήριος τροχός περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να δείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Εάν το όχημα κολλήσει στο χιόνι ή τη λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την αποδοόμενη ισχύ από τον κινητήρα στους τροχούς, αντί το σύστημα να πρέπει να απενεργοποιηθεί για να ξεκολλήσει.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Πατήστε το κουμπί ESC OFF ή μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment →  → **ADAS** → **Active Safety (Ενεργητική ασφάλεια)**. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν απενεργοποιήσετε το ESC ενώ λειτουργεί, ολοκληρώνει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αντί να εκτελεί αμέσως την εντολή «τερματισμού λειτουργίας». Το ESC απενεργοποιείται μόνο αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος παρέμβασης.



- Ορισμένες λειτουργίες του συστήματος ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο (80 χλμ/ώρα). Για να αποφευχθεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC,

το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης του οχήματος.

- Λανθασμένη λειτουργία διακόπτη ESC OFF
 - Το ESC θεωρείται ότι λειτουργεί εσφαλμένα εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και κρατηθεί πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, όλες οι λειτουργίες ESC παραμένουν σε κανονική λειτουργία.
- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του οχήματος
 - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του οχήματος επανεκκινεί αυτόματα το σύστημα.
- Εκκίνηση ESC και σύνδεση με την ταχύτητα
 - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ξεκινήσει μόνο του εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 χλμ/ώρα.
- Όταν το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο
 - Εάν η ένδειξη σφάλματος ESC  αναβοσβήνει, οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή για να αποφύγετε ατυχήματα. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν η ένδειξη αναβοσβήνει.
- Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC διασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και είναι η κινητήρια δύναμή του. Ποτέ μην το απενεργοποιείτε εκτός αν είναι απαραίτητο.

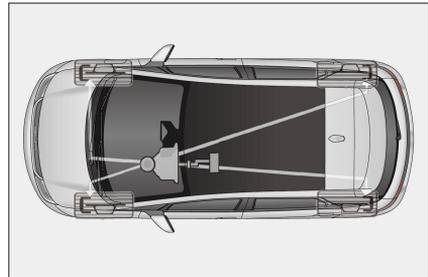
- Αντικατάσταση ελαστικών
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, είναι της ίδιας επωνυμίας, έχουν το ίδιο σχέδιο πέλματος και το ίδιο συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργήσουν σωστά εάν το όχημα έχει διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών ή των τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και αναρτήσεων
 - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ελαστικού ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων*

- Εάν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα ενεργοποιεί αυτόματο φρενάρισμα.
- Η μείωση της ταχύτητας, μαζί με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητά του και τη θέση του στη λωρίδα.
- Τα φώτα αλάρμ και τα φώτα φρένων ανάβουν επίσης για να ειδοποιήσουν την αντίθετη κυκλοφορία και να αποτρέψουν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Για την υποστήριξη της υπηρεσίας έκτακτης ανάγκης διάσωσης και ανάκτησης του οχήματος, τα φρένα θα ελευθερωθούν και τα φώτα φρένων θα σβήσουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία του συστήματος αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων* ανά πάσα στιγμή επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) έχει δύο ξεχωριστά κυκλώματα, το καθένα από τα οποία κινείται διαγώνια μέσα από το όχημα (φρένο αριστερού μπροστινού τροχού συνδεδεμένο με το φρένο του πίσω δεξιού τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει σφάλμα, δύο τροχοί εξακολουθούν να μπορούν να φρενάρουν.
- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν ο οδηγός πατάει απότομα φρένο ή όταν οδηγεί σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν τα μπροστινά ελαστικά γλιστρούν, δεν υπάρχει έλεγχος του τιμονιού, πράγμα που σημαίνει ότι το όχημα εξακολουθεί να κινείται προς τα εμπρός παράλο που το τιμόνι είναι γυρισμένο. Το ABS βοηθά στην αποτροπή του κλειδώματος και στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού, καθώς το παλλόμενο φρένο είναι πολύ πιο γρήγορο από την ανθρώπινη αντίδραση.
- Μην πατάτε ποτέ το πεντάλ του φρένου. Διαφορετικά, το ABS μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Κατά την οδήγηση μακριά από τον κίνδυνο, θα πρέπει πάντα να διατηρείται σταθερή και συνεχής η πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργήσει το ABS.

- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ του φρένου θα δονείται, κάτι που μπορεί να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό συμβαίνει διότι το ABS πάλλει γρήγορα το φρένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.

Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης (EBD)

- Το EBD είναι μια βοηθητική λειτουργία του ABS. Πριν ενεργήσει το ABS, εάν ο ρυθμός ολίσθησης του πίσω τροχού είναι υψηλός, το ABS προσαρμόζει την πίεση πέδησης του πίσω τροχού για πιο ομαλή και ιδανική κατανομή της δύναμης πέδησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
 - Το όχημα γλιστρά όταν ο οδηγός οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Διατηρείτε πάντα μια απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα σε:
 - Δρόμους με λάσπες, άμμο ή χιονισμένους δρόμους.
 - Δρόμους με λακκούβες ή ανώμαλους δρόμους.
 - Ανώμαλους δρόμους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθεί το φρένο, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσει το όχημα. Αυτή η συσκευή σας βοηθά να ελέγχετε μόνο το τιμόνι όταν φρενάρете. Παρακαλείστε να κρατάτε πάντα αποστάσεις ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια πρόσφυσης που προκαλείται από ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η απότομη στροφή ή η ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξαρτήτως δρόμου και καιρικών συνθηκών.
- Το ABS δεν εμποδίζει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί σας πρέπει να είναι προσεκτικοί. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στην αντίθετη κυκλοφορία ή την έξοδο από το δρόμο.
- Όταν τρέχετε σε μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες (όπως χαλίκι ή χιόνι), ένα όχημα με ABS μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από ένα όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, κόψτε ταχύτητα του οχήματος και κρατήστε μεγάλη απόσταση από άλλα οχήματα.

Άλλες κύριες λειτουργίες

Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Μη αυτόματη αντιθαμβωτική λειτουργία

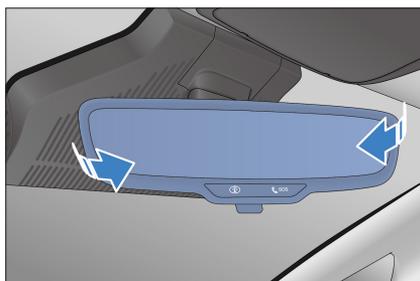
Ο εσωτερικός καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις, κατάλληλες για την ημέρα και τη νύχτα αντίστοιχα. Η νυχτερινή λειτουργία μειώνει την αντανάκλαση από τα οχήματα που σας ακολουθούν.

- Οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας: γυρίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ①, στην οποία η εικόνα στον εσωτερικό καθρέφτη είναι η πλέον καθαρή.
- Οδήγηση κατά τη διάρκεια της νύχτας: γυρίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ②, η οποία μειώνει την ενόχληση από τις δέσμες των προβολών τη νύχτα από τα οχήματα που σας ακολουθούν. Λάβετε υπόψη ότι αυτή η μείωση της αντανάκλασης μειώνει επίσης την καθαρότητα της ορατότητας πίσω.



Χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας

Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη πάνω ή κάτω, αριστερά ή δεξιά σε κατάλληλη θέση.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ρύθμιση του καθρέφτη οπισθοπορείας πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τον καθρέφτη κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας προκαλώντας ατυχήματα.
- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον εσωτερικό καθρέφτη και μην τον κουνάτε / τον σύρετε με δύναμη.
- Όταν ρυθμίζετε χειροκίνητα τον εσωτερικό καθρέφτη, μην ρυθμίζετε με δύναμη τον κολημένο καθρέφτη για να αποφύγετε την πτώση του καθρέφτη.

Πλαϊνοί καθρέφτες

Διακόπτες πλαϊνών καθρεφτών

Χρησιμοποιήστε τους σχετικούς διακόπτες για να προσαρμόσετε τους πλαϊνούς καθρέφτες ώστε να βλέπετε τις πλευρές του οχήματος.

Κουμπιά επιλογής πλαϊνών καθρεφτών

-  Ρύθμιση αριστερού πλαϊνού καθρέφτη
-  Ρύθμιση δεξιού πλαϊνού καθρέφτη

Έλεγχος ρύθμισης πλαϊνών καθρεφτών

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον πλαϊνό καθρέφτη στη σωστή θέση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι πλαϊνοί καθρέφτες παγώσουν, μην χρησιμοποιείτε το χειριστήριο και μην ξύνετε την επιφάνειά τους. Πρέπει να χρησιμοποιείται σπρέι ξεπαγώματος.
- Ρύθμιση των πλαϊνών καθρεφτών πριν την οδήγηση. Μην ρυθμίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας προκαλώντας ατυχήματα.

Πτυσσόμενοι πλαϊνοί καθρέφτες

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματης αναδίπλωσης* του πλαϊνού καθρέφτη στην οθόνη αφής του infotainment →  → External Mirrors (Εξωτερικοί καθρέφτες).

- Πατήστε το κουμπί  για να αναδιπλώσετε τους πλαϊνούς καθρέφτες. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ανοίξετε τους καθρέφτες.
- Και οι δύο πλαϊνοί καθρέφτες διπλώνουν αυτόματα* όταν είναι σπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα και επεκτείνονται αυτόματα όταν το σύστημα είναι αφοπλισμένο.



Υαλοκαθαριστήρες

Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Ελέγχετε τα μπροστινά και τα πίσω μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων για ρωγμές ή μερική σκλήρυνση τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή κάθε 10.000 χλμ. Εάν σημειωθούν, αντικαταστήστε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Διαφορετικά, το παρμπρίζ θα έχει ραβδώσεις ή δεν θα είναι καθαρό μετά το σκούπισμα.

Διαμόρφωση 1

1. Τραβήξτε προς τα επάνω τον έναν βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και μετά τραβήξτε προς τα επάνω τον άλλο στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος υαλοκαθαριστήρα.



3. Κρατήστε το λάστιχο υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω κατά μήκος της κατεύθυνσης που υποδεικνύεται.

- Κατά την τοποθέτηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Διαμόρφωση 2

- Τραβήξτε προς τα επάνω τον έναν βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και μετά τραβήξτε προς τα επάνω τον άλλο στην πλευρά του συνοδηγού.
- Μετακινήστε την πίσω λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα στη θέση όπως φαίνεται.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, σπρώξτε τη λεπίδα προς την κατεύθυνση του βέλους μέχρι να αποχωριστεί πλήρως από το άγκιστρο και στρίψτε την για να την βγάλετε.
- Κατά την τοποθέτηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χειριστείτε τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων με προσοχή. Μην πιέζετε τον βραχίονα υαλοκαθαριστήρα και μην αφήσετε το λάστιχο να χτυπήσει ευθεία στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και μην τις εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Αντιολισθητικές αλυσίδες

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπεται η χρήση τους από τη νομοθεσία.
- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται στους εμπρός τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιονισμένους δρόμους. Χρησιμοποιήστε λεπτές αλυσίδες χιονιού. Ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να καταστρέψουν τα ελαστικά, τους τροχούς και το αμάξωμα του οχήματος. Οι συνιστώμενες αλυσίδες χιονιού δεν έχουν πάχος ή διάμετρο μεγαλύτερο από 6 mm, γεγονός που παρέχει αρκετό χώρο μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων που υπάρχουν στο τάσι.
- Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης εξαρτημάτων και άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο από όπου αγοράσατε το όχημά σας ή ένα συνεργείο της BYD.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αντιολισθητικών αλυσίδων, μην ταξιδεύετε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους χωρίς χιόνι.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 χλμ/ώρα ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τα τραντάγματα, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες συμμετρικά και αφαιρέστε τις αμέσως μετά την οδήγηση σε χιονισμένους ή λασπωμένους δρόμους.
- Για οχήματα με αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε στροφή για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Εάν ακουστεί ασυνήθιστος ήχος από την αλυσίδα χιονιού, σταματήστε αμέσως το όχημα για να ελέγξετε εάν τα εξαρτήματα του οχήματος, όπως οι γραμμές ανάρτησης, αμαξώματος ή φρένων είναι κανονικά, και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ τους και των αλυσίδων χιονιού.
- Μην τοποθετείτε αλυσίδες χιονιού όταν είναι χαμηλή η πίεση των ελαστικών.

05

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

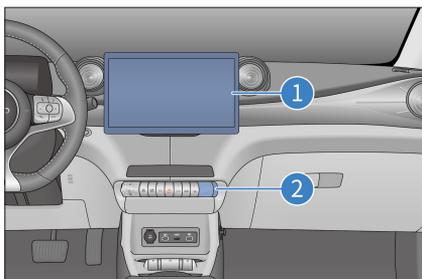
Σύστημα Infotainment.....	152
Σύστημα κλιματισμού.....	156
Εφαρμογή BYD	161
Αποθήκευση	162
Άλλες συσκευές	164

Σύστημα Infotainment

Οθόνη αφής Infotainment

Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ενεργοποιημένος, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment αρχίζει να λειτουργεί. Για καλύτερη δυνατή εμπειρία των λειτουργιών infotainment, όπως εφαρμογές και κλήσεις μέσω Διαδικτύου, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά τη σύνδεση σε δίκτυο.

- 1 Οθόνη αφής Infotainment
- 2 Κουμπί κύλισης



- Κάντε κύλιση προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Η ένταση μπορεί να ρυθμιστεί από 0 έως 39. Ένα εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται όταν η ένταση είναι 0.
- Πατήστε το κουμπί κύλισης για σίγαση του ήχου και είσοδο στην οθόνη προφύλαξης οθόνης ή απενεργοποιήστε την οθόνη (ρυθμίστε την προφύλαξη οθόνης μέσω της οθόνης αφής infotainment → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Οθόνη**). Πατήστε ξανά το κουμπί κύλισης για να απενεργοποιήσετε τη σίγαση και να ενεργοποιήσετε την οθόνη.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κύλισης για τρία δευτερόλεπτα για την επανεκκίνηση του συστήματος infotainment.

Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις το σύστημα infotainment.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του infotainment και μην απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να σημειωθούν σφάλματα.
- Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα infotainment.
- Μην κάνετε διαμόρφωση και μην κάνετε root (παρέμβαση στο λειτουργικό σύστημα) της συσκευής, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση, χρησιμοποιήστε το σύστημα infotainment σε οριζόντια προβολή όπου είναι δυνατόν για την ασφάλειά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στην οθόνη αφής:
 - Αγγίζετε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, αγγίξτε τη ξανά.
 - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρήση της οθόνης αφής
 - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εμφανιζόμενη εικόνα μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το συνηθισμένο.
 - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή οι ενδείξεις να είναι δυσδιάκριτες όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
 - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν είναι διαθέσιμα.
 - Η διεπαφή οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική και μόνο.

Μπάρα πλοήγησης

: επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα ή κλείνει το πρόγραμμα.

: επιστρέφει στην αρχική σελίδα.

: μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων του οχήματος.

: διαιρεί την οθόνη εάν το υποστηρίζουν οι εφαρμογές.

: ενεργοποιεί την προφύλαξη οθόνης.

: εμφανίζει εφαρμογές που άνοιξαν πρόσφατα.

: εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής.

Χειρονομίες και απαντήσεις

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Κτύπημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.
- Μεταφορά (σύρσιμο): αγγίγματα και συρσίματα εικονιδίου, μικρογραφίας ή προεπισκόπησης στη θέση προορισμού και απελευθέρωση για την αλλαγή της θέσης του.
- Γρήγορο πέρασμα: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και τις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: κάνει ζουμ σε μια εικόνα. Πατήστε δύο φορές ξανά για επιστροφή.
- Άπλωμα/σίμπτυξη: κάνει μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας με τα δύο δάχτυλα.

Ενημέρωση OTA

- Το όχημα μπορεί να ενημερωθεί μέσω του αέρα (OTA). Μπορείτε να ενημερώσετε το σύστημα infotainment πατώντας → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Έκδοση** → **Έκδοση λογισμικού**.
- Όταν είναι διαθέσιμες, προτείνονται νέες ενημερώσεις στην οθόνη αφής του infotainment. Μπορείτε να ενημερώσετε αμέσως όταν είναι διαθέσιμη η νέα έκδοση ή να προγραμματίσετε μια ενημέρωση με βάση τη χρήση του οχήματός σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κινείτε το όχημα κατά την ενημέρωση.
- Πριν από την ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταθμευμένο με ασφάλεια με το κιβώτιο στη θέση στάθμευσης με επιτυχή σύνδεση δικτύου.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει υψηλή SOC πριν ξεκινήσετε την ενημέρωση.
- Μην εγκαθιστάτε συσκευές τρίτων κατασκευαστών στη θύρα διασύνδεσης OBD πριν ή κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Μην φορτίζετε ή αποφορτίζετε το όχημα κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.
- Δεν μπορούν να εκτελεστούν λειτουργίες κατά την εξέλιξη της ενημέρωσης εκτός από τις ακόλουθες περιπτώσεις: κλείδωμα/ξεκλείδωμα του οχήματος με μικροδιακόπτη, ενεργοποίηση/απενεργοποίηση των εσωτερικών φώτων, άναμμα του προειδοποιητικού φωτός κινδύνου ή ανέβασμα/κατέβασμα των παραθύρων.
- Εάν η ενημέρωση αποτύχει, δοκιμάστε να την εκτελέσετε ξανά και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD εάν εξακολουθεί να αποτυγχάνει.

BYD Assistant

Ο BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται σε φωνητικές εντολές σας, όπως αίτημα για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου/DAB, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχος συσκευών εντός του οχήματος.

- Αφύπνιση BYD Assistant:
 - Στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί .
 - Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε .
 - Πείτε τη λέξη αφύπνισης: «Hi, BYD» (Γεια σου, BYD).
- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος.
- Δώστε οποιοσδήποτε οδηγίες.
 - Θα μπορούσαν να είναι «Go home» (Μετάβαση στο σπίτι) (με ορισμένες συντομεύσεις τοποθεσίας), «Play music» (Αναπαραγωγή μουσικής), «Make a call» (Εκτέλεση κλήσης) (απαιτούνται δεδομένα επαφών και σύνδεση Bluetooth), «Set the temperature to 23 °C» (Ρύθμιση θερμοκρασίας σε 23 °C) ή «Turn on the seat ventilation for the driver» (Ενεργοποίηση αερισμού καθίσματος οδηγού). Τότε ο BYD Assistant εκτελεί την αναγνωρισμένη εντολή.

Κλήση Bluetooth

Σύνδεση

1. Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε **Συνδέστε το Bluetooth** για τη δημιουργία σύνδεσης.
2. Πατήστε **Scan for device** (Σάρωση συσκευών) για αναζήτηση διαθέσιμων συσκευών.

3. Κάντε ζεύξη της διαθέσιμης συσκευής και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός ζεύξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας είναι αντίστοιχος με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν έχει συνδεθεί το Bluetooth.

- Πατήστε **Contacts** (Επαφές), **Call log** (Αρχείο κλήσεων) και **Missed calls** (Αναπάντητες κλήσεις) ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο επιλογής για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Πατήστε  για μεγέθυνση ή σμίκρυνση της οθόνης κλήσης.
- Πατήστε  για την εμφάνιση ή την απόκρυψη του πληκτρολογίου επιλογής.
- Στην οθόνη πανοραμικής προβολής, εμφανίζεται ένα μικρό παράθυρο που ενημερώνει τον οδηγό για κλήση.

Διαχείριση αρχείων

Νέος φάκελος

- Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης αρχείων για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Μπορείτε να εισαγάγετε το όνομα του φακέλου και να πατήσετε OK ή Cancel (Ακύρωση) για να εκτελέσετε ενέργειες.
- Πατήστε το επάνω άκρο της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τα σημεία προέλευση αρχείων.

Αναζήτηση

- Πατήστε Search (Αναζήτηση) στην επάνω αριστερή γωνία και εισαγάγετε ονόματα αρχείων για αναζήτηση των αρχείων προορισμού.

Αποκοπή / αντιγραφή

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε αρχεία προορισμού και ενέργεια (αντιγραφή, μετακίνηση και διαγραφή) και μετά μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

Μετονομασία

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε Μετονομασία στο παράθυρο διαλόγου που εμφανίζεται, μετονομάστε το επιλεγμένο αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε OK.

Διαγραφή

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε αρχεία και μετά πατήστε **Delete** (Διαγραφή).

Ταξινόμηση

- Εξ ορισμού τα αρχεία ταξινομούνται κατά όνομα. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή χρόνο.

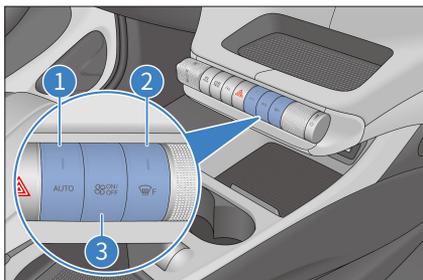
Ιδιότητες

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε ένα αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε Details (Λεπτομέρειες) για να δείτε τις ιδιότητές του.

Σύστημα κλιματισμού

Κουμπιά κλιματισμού

- ① AUTO
- ② Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ
- ③ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απομακρυσμένη ενεργοποίηση κλιματισμού:
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί ή την εφαρμογή BYD Cloud Service για να δημιουργήσετε εκ των προτέρων ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον οχήματος.

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού



- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού | 9 | Ξεθάμπωμα πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών |
| 2 | Εξαερισμός και θέρμανση* | 10 | Λειτουργία κυκλοφορίας |
| 3 | Ρύθμιση κλιματισμού | 11 | Εξαεριστήρας |
| 4 | ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF | 12 | Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού |
| 5 | Αυτόματη λειτουργία | 13 | Κατανομή αέρα |
| 6 | Ψύξη | 14 | Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα |
| 7 | Μέγιστη ψύξη | 15 | Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού |
| 8 | Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ | | |

Ορισμοί λειτουργίας κλιματισμού

Αυτόματη λειτουργία

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε αυτόματα την κατάσταση του συμπιεστή, την ταχύτητα του ανεμιστήρα και τη λειτουργία εξόδου αέρα. Η ένδειξη του κουμπιού (στον πίνακα ελέγχου στο λεβιέ ταχυτήτων) ανάβει.

- Όταν έχει ρυθμιστεί η ταχύτητα ανεμιστήρα, η λειτουργία εξόδου αέρα ή η κατάσταση του συμπιεστή, η λειτουργία πλήρως αυτόματου ελέγχου απενεργοποιείται, αλλά άλλες λειτουργίες πέρα από αυτές που έχουν ρυθμιστεί παραμένουν στην αυτόματη λειτουργία.

ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF

- Όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος, πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.

- Όταν ο κλιματισμός είναι απενεργοποιημένος, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό.

Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε την επιλεγμένη θέση. Όσο περισσότερες μπάρες είναι φωτεινές, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη λειτουργία ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ, με τη διανομή αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλευρικά παράθυρα. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο από αυτή τη λειτουργία.
- Πατώντας αυτό το κουμπί ενεργοποιείται το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα του παρμπρίζ και ενεργοποιείται ο κλιματισμός.

Ρυθμίσεις θερμοκρασίας

- Για να αυξήσετε/μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το επάνω/κάτω βέλος στην οθόνη ή αγγίξτε την περιοχή εμφάνισης θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε το δάχτυλό σας προς τα κάτω/προς τα πάνω.
- Η ένδειξη «Lo»/«Hi» (Χαμηλότερη/Υψηλότερη) εμφανίζεται όταν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη/υψηλότερη τιμή.

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία μέγιστης ψύξης. Η θερμοκρασία ρυθμίζεται στο «Lo» (χαμηλή), η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται και φυσά αέρας στο επίπεδο του προσώπου.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό. Το εικονίδιο ανάβει και αρχίζει η ψύξη. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε το A/C. Το εικονίδιο σβήνει.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία επανακυκλοφορίας/νωπού αέρα. Πατήστε το ξανά για να μεταβείτε στη λειτουργία νωπού αέρα/επιανακυκλοφορίας.
- Όταν η λειτουργία «αυτόματη επανακυκλοφορία κατά τη στάθμευση» είναι ενεργοποιημένη, για να διασφαλιστεί η ποιότητα του αέρα στο όχημα και να αποτραπεί η είσοδος των καυσαερίων του οχήματος στο όχημα, η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα όταν μεταβείτε στη θέση «P».

Πίσω σύστημα ξεθαμπώματος

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ζεσταθεί και να ξεθαμπώσει το πίσω παρμπρίζ και οι πλαϊνοί καθρέφτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά αδράνειας του σχετικού κουμπιού. Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Αυτή η λειτουργία δεν προορίζεται για το στέγνωμα σταγόνων βροχής ή για το λιώσιμο του χιονιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες όταν είναι ενεργοποιημένο το πίσω ξεθάμπωμα διότι οι επιφάνειές τους θα είναι ζεστές.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποτρέψετε την εκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης, απενεργοποιείτε το πίσω ξεθάμπωμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί.

Εξαεριστήρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας που προσάγεται είναι φυσικός αέρας.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να απενεργοποιήσετε τον έλεγχο αερισμού A/C και να μεταβείτε στη λειτουργία AUTO.

Κατανομή αέρα

- Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη αφής του infotainment για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία κατανομής αέρα. Μπορείτε να ενεργοποιήσετε πολλές λειτουργίες (έως τρεις) ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας την οθόνη αφής.

➔ : Ο αέρας φυσάει στο επίπεδο του προσώπου

↓ : Ο αέρας φυσάει στο επίπεδο των ποδιών

☼ : Ο αέρας φυσάει στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα



Προφυλάξεις κατά τη χρήση

- Για να ψύξετε γρήγορα το εσωτερικό μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά για να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη με τον κλιματισμό.

- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο «Lo» και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη (από φύλλα ή χιόνι για παράδειγμα).
- Αποφύγετε την παροχή ψυχρού αέρα στο παρμπρίζ όταν είναι υγρός ο καιρός. Η διαφορά εσωτερικής και εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα των τζαμιών.
- Διατηρήστε το χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.
- Σε κρύο καιρό, θέστε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό για να αφαιρέσετε το χιόνι ή την υγρασία από τη διαδρομή εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία καθαρού αέρα για να αποφύγετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Κατά την οδήγηση σε συνθήκες σκόνης ή αέρα, κλείστε όλα τα παράθυρα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας και ενεργοποιήστε τον κλιματισμό.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή για να ανάψει το κουμπί (ενεργοποίηση του συμπιεστή), κάτι που μπορεί να μειώσει την υγρασία στην παροχή αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει τον φυσικό άνεμο από το περιβάλλον, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

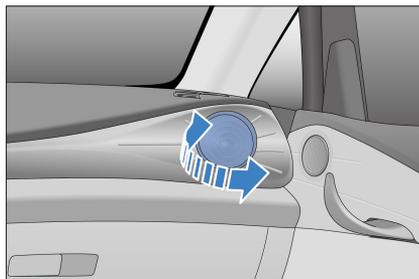
- Οσμή από τον κλιματισμό:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει μυρωδιά υγρασίας και μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματισμού. Κατά τη λειτουργία του κλιματιστικού του αυτοκινήτου, η συμπύκνωση του κλιματισμού παραμένει συχνά στον εξατμιστή και ο υγρός εξατμιστής μπορεί εύκολα να απορροφήσει αφιλτράριστο ιδρώτα σώματος, καπνό τσιγάρου κ.λπ., μέσα στο όχημα. Η συμπύκνωση που δεν στεγνώνει καθιστά τη σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή επιρρεπή σε συγκέντρωση μούχλας, η οποία είναι πολύ πιθανό να παράγει δυσάρεστες οσμές λόγω της μακροχρόνιας ζύμωσης.
- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από τον κλιματισμό:
 - Κλείστε τον κλιματισμό και αερίστε το εσωτερικό με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση για να διατηρήσετε τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρό.
 - Να επιθεωρείτε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.
 - Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή και δροσερή.
- Εάν η οσμή επιμένει μετά τη χρήση μεθόδων απόσμησης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επίσκεψη.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειωθούν οι οσμές από τον κλιματισμό, εάν ο κλιματισμός είναι ήδη ενεργοποιημένος, ο ανεμιστήρας του κλιματισμού μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλειδωμα του οχήματος. Αυτό συμβαίνει επειδή το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξατμιστή πρέπει να στεγνώσει για να αποφευχθεί η ζύμωση της μούχλας. Είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας του κλιματισμού να ξεκινά να λειτουργεί αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν είναι κάτι που πρέπει να σας ανησυχήσει.

Αεραγωγοί

Χρησιμοποιήστε το κουμπί ρύθμισης για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ή τη γωνία εξόδου αέρα. Μετακινήστε το κουμπί ρύθμισης στα όριά του για να κλείσετε την έξοδο αέρα.



Εφαρμογή BYD

Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή για κινητές συσκευές τύπου Internet of Vehicle (IoV) που αναπτύχθηκε από την ίδια την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία του IoV στην εποχή του cloud.
- Αναζητήστε «BYD» στο Google Play ή στο App Store για να κατεβάσετε και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.

Εγγραφή λογαριασμού

Η καθοδήγηση στην εφαρμογή και τα ακόλουθα βήματα παρέχουν οδηγίες σχετικά με την εγγραφή και τη σύνδεση μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής BYD.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και μετά πατήστε **Sign up** (Εγγραφή) για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρήσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Send email** (Αποστολή email) για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ορισμού κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρήσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν βρίσκεται εκεί που κάνετε την αγορά, επιλέξτε τη σωστή επιλογή, διαφορετικά δεν θα είναι προσβάσιμα τα δεδομένα σας.

Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Η αρχική σελίδα εμφανίζει την υπολειπόμενη αυτονομία οδήγησης, την SOC, τις πληροφορίες βλαβών του οχήματος και την κατάσταση της οδήγησης του οχήματος, τη φόρτιση, το σύστημα κλιματισμού, το σύστημα θέρμανσης καθισμάτων και την πίεση των ελαστικών.
2. Πατήστε κλειδωμα, ξεκλειδωμα, αναβόσβημα φώτων και λειτουργία κόρνας ή το κουμπί που αναβοσβήνει τα φώτα για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον κλιματισμό στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα του κλιματισμού για άλλες ρυθμίσεις. Δείτε λεπτομέρειες στο **Σελ. 157**.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή στα ελαστικά για μετάβαση στις σχετικές οθόνες και προβολή της κατάστασης αυτών.
5. Εάν έχετε πολλά οχήματα στον ίδιο λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για εναλλαγή μεταξύ οχημάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για χρήση εξ αποστάσεως. Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημα είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων

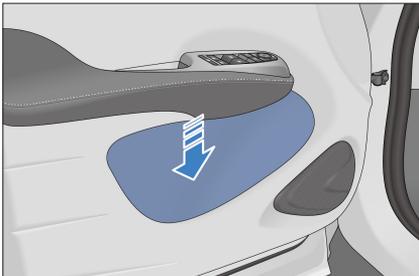
Πατήστε «My Account» (Ο λογαριασμός μου) για να μεταβείτε στο αντίστοιχο κέντρο.

- **Διαχείριση οχημάτων:** αλλάζει όνομα και αριθμό πινακίδας οχήματος.
- **Λογαριασμός και ασφάλεια:** ανακτά ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασής σας.
- **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- **Σχετικά με:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να δώσετε τα σχόλιά σας.

Αποθήκευση

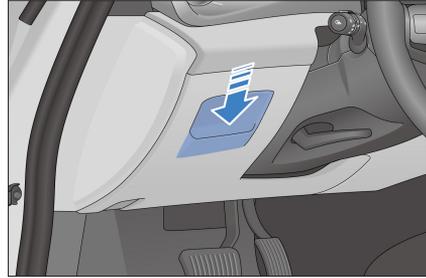
Θήκες στις πόρτες

- Υπάρχει μια θήκη σε κάθε πόρτα για αποθήκευση μπουκαλιών αναψυκτικών ή μικροαντικειμένων.



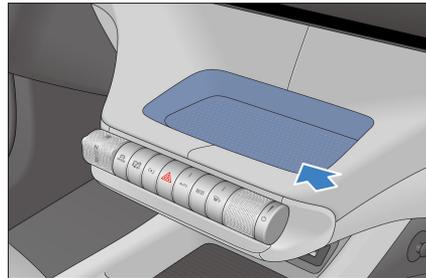
Βοηθητικό κουτί

- Βρίσκεται στο ταμπλό στην πλευρά του οδηγού και χρησιμοποιείται για την τοποθέτηση τιμολογίων, επαγγελματικών καρτών και άλλων παρόμοιων αντικειμένων.



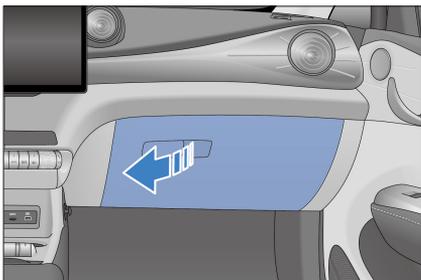
Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος ταμπλό

- Βρίσκεται στη μέση του ταμπλό.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.

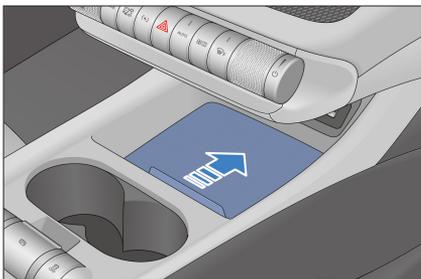


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

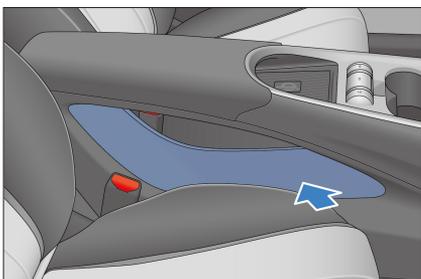
- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, κρατήστε το ντουλαπάκι κλειστό κατά την οδήγηση.

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

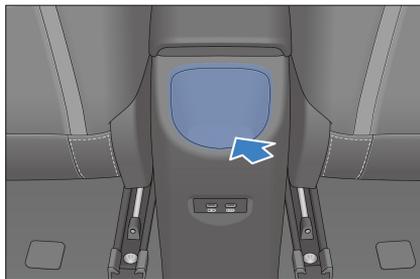
- Βρίσκεται κάτω από τον κεντρικό αποθηκευτικό χώρο του ταμπλό και μπροστά από την κεντρική κονσόλα. Ανοίξτε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε τον χώρο.



- Κάτω από την κεντρική κονσόλα.



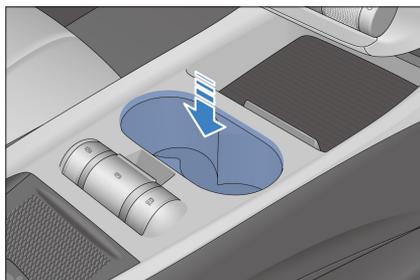
- Πίσω από την κεντρική κονσόλα.



Ποτηροθήκη

Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος

- Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται μέσα στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας.



Ποτηροθήκη πίσω καθίσματος

- Γυρίστε το υποβραχίονιο του πίσω καθίσματος για να χρησιμοποιήσετε την ποτηροθήκη.



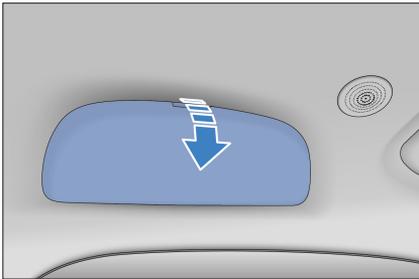


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ξεκινάτε ή φρενάρτε το όχημα ξαφνικά όταν χρησιμοποιούνται οι ποτηροθήκες για να αποτρέψετε το χύσιμο υγρών ή το ζεμάτισμα.
- Μην τοποθετείτε στην ποτηροθήκη ανοιχτές κούπες ή μπουκάλια αναψυκτικού που δεν έχετε σφίξει το καπάκι, για να αποφύγετε το χύσιμο υγρών κατά την οδήγηση ή το άνοιγμα ή κλείσιμο μιας πόρτας.
- Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά στον οδηγό να βγάζει την κούπα από την ποτηροθήκη ή να την τοποθετεί εκεί κατά την οδήγηση.

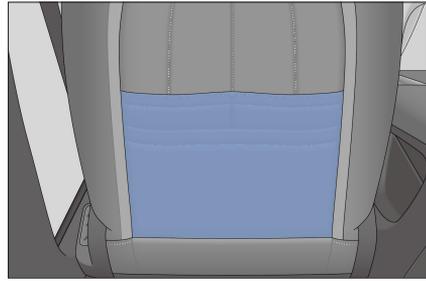
Θήκη γυαλιών*

- Τραβήξτε προς τα κάτω τη θήκη των γυαλιών για να αποθηκεύσετε γυαλιά.



Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων

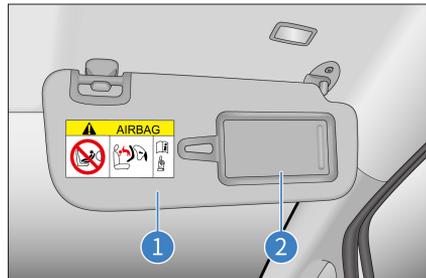
- Υπάρχουν τσέπες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



Άλλες συσκευές

1 Αλεξήλιο

- Για να μην πέφτει στα μάτια σας το φως του ηλίου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.
- Για να μην σας ενοχλεί το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο στέλεχος από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το αλεξήλιο προς το πλαϊνό παράθυρο.



2 Καθρέφτακι αλεξήλιου

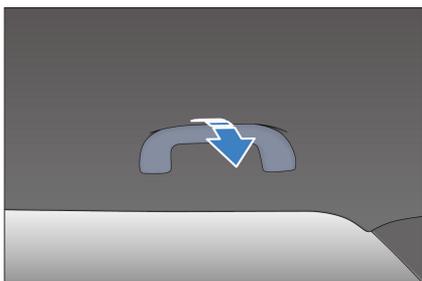
- Οι καθρέφτες αλεξήλιου βρίσκονται στα αλεξήλια του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για πρόσβαση στον καθρέφτη αλεξήλιου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω και ανοίξτε συρταρωτά το κάλυμμα του καθρέφτη. Η ενδεικτική λυχνία του καθρέφτη αλεξήλιου ανάβει. Η ένδειξη σβήνει όταν κλείνεται το κάλυμμα του καθρέφτη ή αναδιπλώνετε το αλεξήλιο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου είναι προς όφελος της οδηγικής ασφάλειας και της άνεσης.

Χειρολαβές

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να τη χρησιμοποιήσετε. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

Θύρες USB

Θύρες USB μπροστινής σειράς

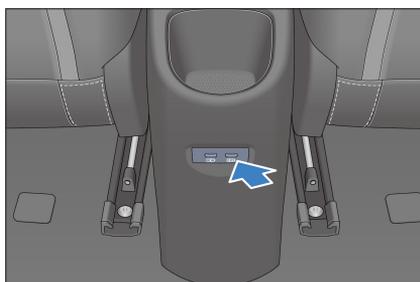
- ① Θύρα φόρτισης USB
- ② Θύρα μεταφοράς δεδομένων USB



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συνιστάται η χρήση συσκευής αποθήκευσης USB με μορφή διαμερίσματος FAT32 και μνήμη 8~128G.
- Μη χρησιμοποιείτε ειδικές συσκευές αποθήκευσης USB για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα infotainment ή καταστροφή των δεδομένων στη συσκευή USB.

Θύρες USB πίσω σειράς Θύρα φόρτισης USB



Υποδοχή κάρτας SD*

- Αποθηκευτικός χώρος επάνω από την κεντρική κονσόλα.



- Το σύστημα infotainment υποστηρίζει κάρτες TF (ονομάζονται επίσης Micro-SD) που κυμαίνονται από 8 έως 128 GB με κατάταξη ταχύτητας κατηγορίας Class 10 ή μεγαλύτερη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τοποθετήστε σωστά την κάρτα.
- Οι κάρτες TF με μορφή διαμερίσματος που δεν είναι FAT32 πρέπει να μετατραπούν σε μορφή FAT32 πριν από την πρώτη χρήση, διαφορετικά το σύστημα ενδέχεται να μην τις αναγνωρίζει.
- Πριν αφαιρέσετε την κάρτα TF, τερματίστε τη λειτουργία του συστήματος infotainment, διαφορετικά ενδέχεται να καταστραφούν τα αρχεία βίντεο.

Βοηθητική ισχύς 12V

- Χρησιμοποιείται για εξαρτήματα με τάση λειτουργίας 12V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι μεγαλύτερο από 10A.
- Η βοηθητική ισχύς 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Ανασηκώστε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε την πρίζα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφευχθεί το κάψιμο των ασφαλειών, η κατανάλωση ρεύματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12V/120W του συνολικού φορτίου του οχήματος.

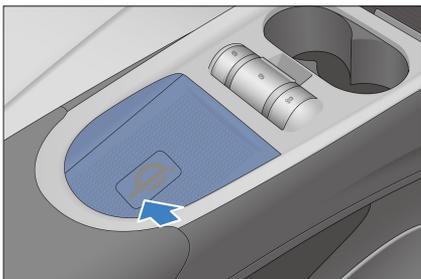


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε το άδειασμα της μπαταρίας χαμηλής τάσης, μην χρησιμοποιείτε το βοηθητικό τροφοδοτικό 12 V για μεγάλο χρονικό διάστημα όταν ο κινητήρας μετάδοσης κίνησης δεν είναι σε λειτουργία.
- Όταν το βοηθητικό τροφοδοτικό 12V δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το κάλυμμά του. Μην εισαγάγετε κανένα αντικείμενο εκτός από ένα κατάλληλο βύσμα στην πρίζα βοηθητικού τροφοδοτικού 12 V και μην αφήνετε υγρά να εισχωρήσουν στην πρίζα, καθώς μπορεί να προκληθεί ηλεκτρική βλάβη.

Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου*

- Ο φορτιστής φορτίζει τηλέφωνα χωρίς σύνδεση καλωδίου μέσω της επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.
- Στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment σύρετε προς τα κάτω το μενού συντόμευσης και ανάψτε το εικονίδιο του ασύρματου φορτιστή.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε ένα smartphone με την οθόνη προς τα επάνω στην περιοχή ασύρματης φόρτισης για να ενεργοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή.
- Για να απενεργοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή: Στην οθόνη αφής infotainment, σύρετε προς τα κάτω στο μενού συντομεύσεων και πατήστε το εικονίδιο του ασύρματου φορτιστή. Η ένδειξη σβήνει και η λειτουργία ασύρματου φορτιστή απενεργοποιείται.



- Ο ασύρματος φορτιστής λειτουργεί μόνο με τηλέφωνα με πιστοποίηση Qi.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή (κάψιμο) καρτών με ηλεκτρονικά κυκλώματα, όπως οι χρεωστικές ή πιστωτικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε μεταξύ της περιοχής του ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου και του τηλεφώνου κατά τη φόρτιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας απέχει περισσότερο από 25 εκ. από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν λειτουργεί το σύστημα ασύρματου φορτιστή.
- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμα και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικούς κρίκους ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω του. Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

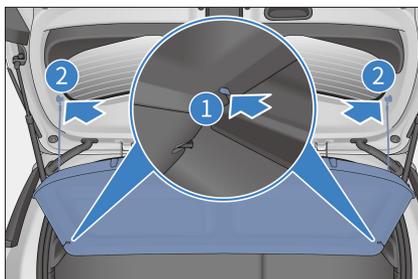
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακυρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε τηλέφωνο να φορτίζεται στο όχημα χωρίς επίβλεψη.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου κατά την οδήγηση.
- Εάν κατά τη φόρτιση βρεθεί κάποιο μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και της ελαστικής επιφάνειας του φορτιστή, μην αφαιρείτε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια για να μην καείτε.
- Το κέντρο του πηνίου τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης), διαφορετικά η φόρτιση μπορεί να αποτύχει.
- Αποφύγετε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή. Θα προκληθεί δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή εάν εισέλθει νερό στον ασύρματο φορτιστή μέσω του κενού γύρω από την ελαστική βάση.
- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει σε υψηλές θερμοκρασίες και θα συνεχιστεί μόλις πέσει η θερμοκρασία. Η BYD δεν δεσμεύεται για προβλήματα που μπορεί να προκληθούν από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Να χρησιμοποιείτε με προσοχή.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται κάθε φορά.
- Μια πολύ χονδρή θήκη τηλεφώνου μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου μπορεί να σταματά και να επανέρχεται ανά διαστήματα.
- Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία είναι τοποθετημένο το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει να φορτίζει, τοποθετήστε το ξανά στην αρχική περιοχή.
- Εάν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν εξακολουθεί να είναι αδύνατη η φόρτιση του τηλεφώνου, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Μετά την απενεργοποίηση, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζει και η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή, από τον πίνακα οργάνων ακούγεται ένας συναγερμός και το κείμενο προειδοποίησης «Please take your cell phone with you» (Πάρτε το κινητό σας μαζί σας) εμφανίζεται για πέντε δευτερόλεπτα.

Εταξέρα χώρου αποσκευών

- Η εταξέρα του χώρου αποσκευών χρησιμοποιείται για να μην φαίνεται το περιεχόμενο του χώρου και για προστασία από το απευθείας ηλιακό φως.
- Περάστε τις δύο αυλακωτές πλευρές ① της εταξέρας στα αξονάκια του κάτω μέρους της επένδυσης της πίσω κολόνας και στις δύο πλευρές και, στη συνέχεια, προσαρτήστε το κορδόνι της εταξέρας ②.
- Κάντε το αντίστροφο για να αφαιρέσετε την εταξέρα.

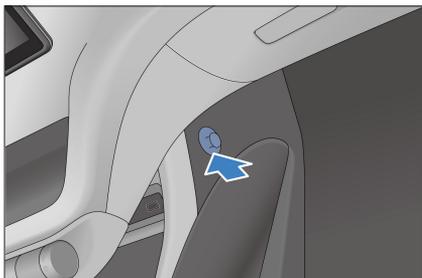


! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την τοποθέτηση της εταξέρας του χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί καλά.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στην εταξέρα του χώρου αποσκευών.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να σκαρφαλώσει επάνω στην εταξέρα διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην εταξέρα ή ακόμα και τραυματισμός ή θάνατος του παιδιού.

Γάντζος

- Ο γάντζος μπορεί να περιστραφεί κατά 180°.
- Να κρεμάτε στο γάντζο μόνο αντικείμενα που ζυγίζουν λιγότερο από 3 κιλά.

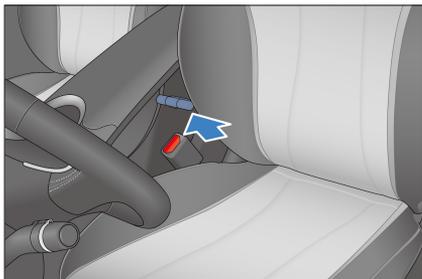


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στο γάντζο για να αποφύγετε να του κάνετε ζημιά.

Εργαλείο θραύσης παραθύρων

Ένα εργαλείο θραύσης παραθύρων είναι τοποθετημένο κοντά στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από την κλειστή θήκη της κεντρικής κονσόλας. Ως βοηθητικό εργαλείο εκκένωσης κινδύνου, έχει σχεδιαστεί για να διαπερνά ένα τζάμι παραθύρου και να διευκολύνει τη διαφυγή από το όχημα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης όπως πυρκαγιά ή πτώση στο νερό.

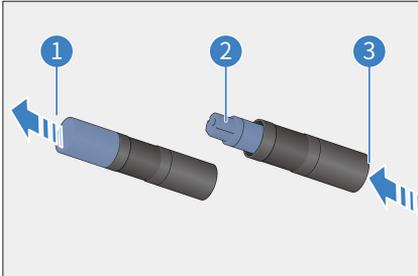


Θραύση παραθύρου

1. Επιλέξτε το σημείο που θα σπάσετε.
 - Επειδή στα παρμπρίζ υπάρχει ειδικό αντικραδασμικό στρώμα, επιλέξτε ένα πλαϊνό παράθυρο, το οποίο είναι πιο εύκολο να θρυμματιστεί.
 - Επιλέξτε τη γωνία του παραθύρου για να ελαχιστοποιήσετε τον χρόνο θραύσης.
2. Σπάστε το τζάμι.
 - Στοχεύστε το εργαλείο θραύσης προς τη γωνία του παραθύρου και πιέστε δυνατά το κάτω άκρο του. Εάν το τζάμι δεν πάθει ζημιά, συνεχίστε να το πιέζετε στο ίδιο σημείο μέχρι να σπάσει το τζάμι.
3. Αφαιρέστε το σπασμένο τζάμι.
 - Είναι πιθανόν το τζάμι να μην πέσει τελειώς αφού θρυμματιστεί. Χτυπήστε το με το εργαλείο θραύσης.
 - Εάν το τζάμι διαθέτει μεμβράνη, ρίξτε το με λάκτισμα.
4. Διαφύγετε από το όχημα.
 - Όταν δημιουργηθεί κενό που να επαρκεί για διαφυγή, βγείτε αμέσως από το όχημα και μεταβείτε σε ασφαλές σημείο.

Χρήση του εργαλείου θραύσης παραθύρου

1. Αφαιρέστε το καπάκι του εργαλείου θραύσης παραθύρων ① .
2. Ευθυγραμμίστε το επάνω άκρο ② του εργαλείου θραύσης παραθύρων με μια γωνία του πλαινίου παραθύρου.
3. Πιέστε στο άκρο ③ του εργαλείου θραύσης παραθύρων.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το εργαλείο θραύσης παραθύρων είναι μόνο για χρήση έκτακτης ανάγκης. Μην το αφαιρείτε συχνά σε άλλες περιπτώσεις για να αποφύγετε απώλεια ή σπασίματα του βραχίονα.
- Προσέξτε να αποφύγετε κοψίματα από γυαλιά κατά το σπάσιμο του παραθύρου.

06

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πληροφορίες συντήρησης	172
Τακτική συντήρηση	174
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο.....	179

Πληροφορίες συντήρησης

Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα

Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει σταθερή οδήγηση, περιορισμό των αστοχιών καθώς και ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Στο πρόγραμμα συντήρησης παρατίθενται όλα τα αντικείμενα συντήρησης που είναι απαραίτητα για να διατηρείται το όχημα στην καλύτερη δυνατή κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Τα αντικείμενα που παρατίθενται είναι σημαντικά και πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με το καθορισμένο χρονικό διάστημα.
- Οι εύκαμπτοι σωλήνες που παρουσιάζουν αλλοιώσεις ή φθορές θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως συστήματα κλιματισμού, θέρμανσης και φρένων) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το τακτικό πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα αντικείμενα συντήρησης θα χρειαστεί να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
 - Δρόμοι με λάσπες, άμμο ή χιονισμένοι δρόμοι.
 - Σκονισμένοι δρόμοι
- Συνθήκες οδήγησης
 - Χρήση με ρυμουλκούμενο (τρέιλερ), τροχόσπιτο ή σχάρα οροφής.
 - Μέσα σε 8 χλμ., διανύονται επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν.
 - Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση για μεγάλες αποστάσεις με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, κατά τη χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Πρόγραμμα συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται με βάση τα χιλιόμετρα ή τους μήνες, όποιο επέλθει πρώτο.

Αντικείμενο	Διάστημα
Τακάκια φρένων και δίσκοι φρένων	Ελέγξτε τα κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Σωληνάκια φρένων και εύκαμπτοι σωλήνες	Ελέγξτε τα κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Τιμόνι και μπάρα τιμονιού	Ελέγξτε τα κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φούσκα ημιαξονίων	Ελέγξτε την κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Πείρος με πάσο και φούσκα	Ελέγξτε τα κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Εμπρός και πίσω αναρτήσεις	Ελέγξτε τα κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.

Αντικείμενο	Διάστημα
Κατάσταση ελαστικών και πίεση φουσκώματος	Ελέγξτε τα κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση των μπροστινών και των πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και περιστρέψτε όταν χρειάζεται. Κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, ελέγχετε πιο συχνά και περιστρέψτε όταν χρειάζεται
Διάβρωση EPS και ξένα υλικά πάνω ή αποκόλληση των συνδέσμων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου GND της πλεξούδας καλωδίωσης	Ελέγξτε για αυτά κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής	Ελέγξτε την κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Υγρό φρένων	Ελέγξτε την κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Εξογκώματα ή παραμόρφωση του δίσκου μπαταρίας υψηλής τάσης, της ράβδου πρόσκρουσης, της θωράκισης και της αντιεκρηκτικής βαλβίδας και διαρροές του συστήματος μετάδοσης κίνησης	Ελέγξτε για αυτά κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Φίλτρο A/C*	Ελέγξτε τα κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ. Σε αντίξοες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε κάθε έξι μήνες και αντικαθιστάτε εάν απαιτείται.
Ψυκτικό A/C και ψυκτικό μπαταρίας	Αντικαταστήστε το ψυκτικό οργανικό οξύ μακράς δράσης κάθε έξι χρόνια ή 90.000 χλμ.
Ψυκτικό κινητήρα κίνησης	Αντικαταστήστε το ψυκτικό οργανικό οξύ μακράς δράσης κάθε έξι χρόνια ή 90.000 χλμ.
Υγρό φρένων	Ελέγξτε το κατά τη συντήρηση και αντικαταστήστε το κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ.
Βαλβολίνη στη μετάδοση	Αντικαταστήστε το σε 24 μήνες ή 30.000 χλμ. για πρώτη φορά και κάθε 24 μήνες ή 48.000 χλμ. στη συνέχεια.
Σημειώσεις: Κατά τον έλεγχο του αντικειμένου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του σασί, εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε μη φυσιολογική φθορά.	

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε ιδανική κατάσταση, φορτίζετε και αποφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 72.000 χλμ., όποιο επέλθει πρώτο) για την αυτόματη βαθμονόμηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για δοκιμή χωρητικότητας και βαθμονόμηση της μπαταρίας.

Αντίξοες συνθήκες οδήγησης είναι μεταξύ άλλων:

- Συχνή οδήγηση σε περιοχές με πολλή σκόνη ή συχνή έκθεση σε αέρα κορεσμένο με αλάτι.
- Συχνή οδήγηση σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή σαμαράκια ή σε ορεινούς δρόμους.
- Οδήγηση σε κρύο καιρό.
- Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
- Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου.
- Χρήση του οχήματος ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με μποτιλιαρίσματα, σε θερμοκρασίες άνω των 32 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου κίνησης.
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 χλμ/ώρα σε θερμοκρασίες άνω των 30 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου κίνησης.
- Συχνή υπερφόρτωση.

Τακτική συντήρηση

Τακτική συντήρηση

- Δώστε προσοχή στην απόδοση του οχήματος, τις αλλαγές ήχου και οπτικές ενδείξεις που υποδεικνύουν ότι απαιτείται σέρβις. Κάτω από οποιαδήποτε από τις

ακόλουθες συνθήκες, το όχημα μπορεί να χρειαστεί προσαρμογή ή επισκευή. Επομένως, συνιστάται να εμπιστευθείτε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατό:

- Κατά την εκκίνηση του κινητήρα παράγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.
- Το ψυκτικό παραμένει υπερθερμασμένο, είναι στάσιμο ή παρουσιάζει διαρροή.
- Ο κινητήρας μπλοκάρει και παράγει ασυνήθιστο θόρυβο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί με υπερβολικούς κραδασμούς.
- Ο κινητήρας αδυνατεί να ξεκινήσει.
- Από το ηλεκτρικό συγκρότημα διαρρέει λάδι.
- Το ηλεκτρικό συγκρότημα εκπέμπει οσμές.
- Η ισχύς μειώνεται σημαντικά.
- Διαρροή νερού κάτω από το όχημα (οι υδρατμοί του κλιματισμού είναι φυσιολογικοί).
- Το ελαστικό ξεφουσκώνει. Τα ελαστικά κάνουν υπερβολικό θόρυβο στις στροφές. Η φθορά των ελαστικών είναι ανομοιόμορφη.
- Το όχημα τραβά στη μία πλευρά όταν οδηγείτε ευθεία σε επιφάνεια χωρίς κλίση.
- Η κίνηση της μονάδας ανάρτησης προκαλεί ασυνήθιστους θορύβους.
- Πτώση της απόδοσης της πέδησης. Σπογγώδης αίσθηση στο πεντάλ του φρένου ή στο πεντάλ του συμπλέκτη. Το πεντάλ σχεδόν ακουμπά στο πάτωμα. Το όχημα τραβά στο πλάι κατά το φρενάρισμα.
- Η θερμοκρασία ψυκτικού υγρού κινητήρα παραμένει υψηλή.

- Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά.
- Η υψηλή θερμοκρασία μπαταρίας ή η προστασία από υπερθέρμανση επιμένει ή δεν υπάρχει απόδοση από το ρεύμα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα ή ακόμα και τραυματισμό.

Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος

Οι πιο συνηθισμένες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι:

- Το κάτω μέρος του οχήματος καλύπτεται από αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε έντονη υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικροχτυπήματα ή από πέτρες και χαλίκια.

Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες για την αποφυγή διάβρωσης του οχήματος:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
- Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι τον χειμώνα ή διαμένετε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε την περιοχή του κάτω μέρους του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια με πίδακα νερού ή ατμό υψηλής πίεσης για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλένετε καλά το σασί μετά το χειμώνα.

- Ελέγξτε τη βαφή και τα διακοσμητικά πλαστικά.
 - Οποιαδήποτε αμυχή ή ρωγμή υπάρχει στο χρώμα, πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ραγισμένα κομμάτια από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό της καμπίνας.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά τις κάτω επιφάνειες στις μοκέτες για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.
 - Θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Τέτοιου είδους ουσίες θα πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία μεταφοράς. Εάν χυθούν ή διαρρέυσουν, καθαρίστε τα αμέσως και διατηρήστε το όχημα στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
 - Οι λασπωτήρες προστατεύουν το όχημα σε περιοχές με αλάτι ή σε χωματόδρομους. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπωτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές συντήρησης χρώματος

- Μην κάνετε επιδιορθωτική βαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινιρίσμα του αμαξώματος, ώστε να αποφευχθεί τυχόν διαφορά στην απόχρωση.

- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό χώρο για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, ή γρατσουνίσματα στο χρώμα. Εάν το χρώμα είναι γρατσουνισμένο, βαθουλωμένο ή αν ξεφλουδίζει, θα πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματία περιποίησης αμαξωμάτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανιά. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία στο αμάξιμα του οχήματος και μην τρίβετε με οργανικούς διαλύτες για να αποφύγετε τυχόν χημικές αντιδράσεις.
- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η αντοχή στο νερό και να παραδίδεται σε κατάστημα περιποίησης αμαξωμάτων για συντήρηση μία φορά ανά τρίμηνο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται γυαλιστικό και κερί υψηλής ποιότητας. Εάν το φινίρισμα του αμαξώματος είναι ιδιαίτερα αλλοιωμένο, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου εκτός από το κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Πέρα από τα βαμμένα μέρη, και τα επιχρωμιωμένα μέρη πρέπει να γυαλίζονται και να κερώνονται.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο πλαστικός προφυλακτήρας πρέπει να αφαιρεθεί εάν το όχημα πρόκειται να επαναβαφεί και βρίσκεται σε συνεργείο βαφής υψηλής θερμοκρασίας και κερώματος, για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά στον προφυλακτήρα από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Καθαρισμός εξωτερικού

- Το όχημα πρέπει να καθαριστεί εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
 - Οδήγηση σε παράκτια διαδρομή.
 - Οδήγηση σε δρόμο με αντιπαγετικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
 - Ρευσίνα, περιπτώματα πτηνών ή πτώματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο όχημα.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ρινισμάτων σιδήρου ή χημικών.
 - Το όχημα είναι εμφανώς λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά από βροχή.

Πλύσιμο οχήματος στο χέρι

Πριν πλύνετε το όχημα, σταθμεύστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει αρκετά.

1. Απομακρύνετε με μάνικα τη χαλαρή βρομιά και όλη τη λάσπη ή τα αλάτια κατά του πάγου από το κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά μέσα η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή. Μουσκέψτε ένα μαλακό πανί σε διάλυμα καθαρισμού και σκουπίστε το απαλά κατά την κατεύθυνση της ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά - Το απορρυπαντικό σχηματίζει κηλίδες όταν ξεραθεί. Αφού πλύνετε το όχημα σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.

4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε σημάδια από στάσιμα νερά. Για να αποφύγετε το χάραγμα του χρώματος, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη επάνω στο χρώμα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ισχυρά αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά αποκήρωσης ή οργανικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη, πτητικά έλαια ή ισχυρούς διαλύτες) για να καθαρίσετε το όχημα.
- Όταν καθαρίζετε τα φανάρια, μην σκουπίζετε την επιφάνειά τους με χημικούς διαλύτες όπως βενζίνη, οινόπνευμα, διαλυτικό χρωμάτων και τετραχλωράνθρακα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει το ράγισμα του κελύφους του φαναριού.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Όταν πλένετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πίδακες νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα και μην τους στοχεύετε απευθείας στις τσιμούχες στεγανοποίησης για να αποτρέψετε την παραμόρφωση αλλά και την καταστροφή τους λόγω υψηλής πίεσης και τη διαρροή νερού μέσα στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία με λεπίδα ή βενζίνη για να αφαιρέσετε τη σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Τα πλαστικά τάσια των τροχών καταστρέφονται εύκολα από οργανική ύλη. Εάν πισιλιστεί οργανική ύλη επάνω στις πλαστικές επενδύσεις του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε εάν οι επενδύσεις έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε έγκαιρα οποιαδήποτε τάσια τροχών που έχουν υποστεί σοβαρή ζημιά. Διαφορετικά, τα τάσια μπορεί να πέσουν από τους τροχούς κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσουν ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να καθαρίσετε τον τροφυλακτήρα.
- Να καθαρίζετε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό για επικαθήσεις άνθρακα και να τα κερώνετε τακτικά για προστασία.

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Όταν επιλέγετε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, να προσέχετε ορισμένους τύπους βουρτσών, αφιλτράριστο νερό για ξέβγαλμα ή διαδικασίες ξεβγάλματος με ειδικά μηχανήματα που μπορεί να χαράξουν το χρώμα και να επηρεάσουν τη γυαλάδα και την αντοχή του, ειδικά στα πιο σκούρα χρώματα. Πριν πλένετε το όχημα, είναι καλύτερο να συμβουλευτείτε το προσωπικό του πλυντηρίου αυτοκινήτων για να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλυσίματος είναι οι ασφαλέστερες για το φινίρισμα της βαφής σας.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποτρέψτε το απευθείας πισσίλισμα νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν βλάβες στα ηλεκτρικά.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος.

Μοκέτα

- Καθαρίζετε τις μοκέτες με ένα καλό απορρυπαντικό αφρού.
- Χρησιμοποιήστε ηλεκτρική σκούπα για να αφαιρέσετε όσο το δυνατόν περισσότερη σκόνη. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν αρκετοί τύποι απορρυπαντικών αφρού. Μερικοί διατίθενται σε μεταλλικά δοχεία ψεκασμού και άλλοι είναι σε μορφή σκόνης ή υγρού, που παράγουν αφρό όταν αναμειγνύονται με νερό. Καθαρίζετε τις μοκέτες με σφουγγάρι εμποτισμένο με αφρό ή βούρτσα και τρίβετε με κυκλικές κινήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε σκέτο νερό και κρατήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν στεγνές.

Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγχετε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, ξεφτίσματα ή σημάδια κοπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστική ή λευκαντικό. Αυτές οι ουσίες μπορεί να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε συνηθισμένο απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα φρένα της πόρτας. Εάν σε κάποια σούστα πόρτας διαπιστωθεί ορατή συσσώρευση σκόνης, σκουπίστε τη με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στα καλώδια ή τις ενώσεις της ηλεκτρικής θέρμανσης.

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, ηχεία, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού, τα ηχεία, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Σκουπίστε τη σκόνη απαλά με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο σε χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα, διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα και βενζίνη) ή όξινα ή αλκαλικά διαλύματα. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, κηλίδες ή ξεφλούδισμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείται νέο υγρό απορρυπαντικό, μην το πισπιλίζετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, διότι μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως σχολαστικά.

Δέρμα

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί με ουδέτερο διάλυμα απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε σχολαστικά το υπόλοιπο απορρυπαντικό.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και στεγνώστε το στον αέρα σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν καθαρίζει με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά όπως πτητικό λάδι, οινόπνευμα, βενζίνη, οξύ ή αλκάλια, καθώς αυτά θα προκαλέσουν αποχρωματισμό.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, γιατί μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.
- Μπορεί να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο ηλιακό φως θα προκαλέσει τη σκλήρυνση ή τη συρρίκνωση του δέρματος, κατά συνέπεια το όχημα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ιδιαίτερα το καλοκαίρι.
- Όταν ο καιρός είναι ζεστός, αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κερί επάνω στις επενδύσεις, καθώς μπορεί να κολλήσουν επάνω στο δέρμα όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο εσφαλμένος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

Προφυλάξεις για τη συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον κάτοχο, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που καθορίζονται σε αυτήν την ενότητα.

- Σημειώστε ότι η ακατάλληλη και ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την καλή χρήση του οχήματος.
- Σε αυτήν την ενότητα παρατίθενται μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να γίνονται από τον κάτοχο. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να γίνονται από καταρτισμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη συντήρηση των οχημάτων για την αποφυγή αθέλητων τραυματισμών. Φροντίστε να τηρείτε τα ακόλουθα:



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, διότι ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος διαρρέονται από ισχυρό ρεύμα ή τάση.
- Εάν το ψυκτικό υγρό ξεχειλίζει, σκουπίστε το με στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίζει, ξεπλύνετε με νερό για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Κατά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να χαράζουν τη γυάλινη επιφάνεια.
- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε εάν έχει αφεθεί κάποιο εργαλείο ή πανί μέσα στον χώρο του κινητήρα.
- Όταν εργάζεστε μέσα στο όχημα ή κάτω από αυτό, να φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκτοξεύονται ή πέφτουν ή από πιπίλισμα υγρού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, να προσέχετε κατά το γέμισμα. Εάν πέσουν υγρά φρένων στο δέρμα ή στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν η ενόχληση επιμένει.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή συγκεκριμένα διανυόμενα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού - Η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ - Η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού πλυσίματος στο δοχείο πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα. Όταν χρησιμοποιείται συχνά το πλυστικό υγρό, η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υαλοκαθαριστήρας - Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε για τυχόν φθορά, ρωγμές ή άλλη ζημιά.
- Στάθμη υγρού φρένων - Να ελέγχετε τη στάθμη κάθε μήνα.
- Πεντάλ φρένου - Ελέγχετε εάν το πεντάλ του φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB - Ελέγχετε εάν ο διακόπτης λειτουργεί.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγχετε κάθε μήνα για διάβρωση των πόλων.
- Σύστημα κλιματισμού - Ελέγχετε τη λειτουργία των μονάδων κλιματισμού κάθε εβδομάδα.

- Ελαστικά - Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγχετε τη φθορά του πέλματος και εάν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Έξοδοι ξεθαμπώματος παρμπρίζ - Ελέγχετε τον αεραγωγό του συστήματος ξεθαμπώματος κάθε μήνα.
- Φώτα - Ελέγχετε κάθε μήνα την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του μεσαίου στοπ, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας.
- Πόρτες - Ελέγξτε εάν η πόρτα του πορτμπαγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω θυρών) μπορούν να ανοίξουν ελεύθερα και να ασφαλίσουν καλά.
- Κόρνα - Ελέγξτε εάν η κόρνα λειτουργεί σωστά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα ή ακόμα και τραυματισμό.

Φώτα

Ρύθμιση προβολέων

- Οι προβολείς ευθυγραμμίζονται πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει βαρύ φορτίο συχνά, οι προβολείς μπορεί να χρειαστεί να ευθυγραμμιστούν εκ νέου. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των προβολέων από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Θάμπωμα των φώτων

- Τα φανάρια, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέφτες μπορεί να θαμπώσουν μετά από δυνατή βροχή ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τους υδρατμούς στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια της βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.

- Τα φώτα είναι σχετικά κλειστοί και στενοί χώροι. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν να καούν και να παραμορφωθούν εύκολα), επομένως πρέπει να απάγεται η παραγόμενη θερμότητα. Υπάρχουν οπές απαγωγής της θερμότητας στο περίβλημα του λαμπτήρα για την κυκλοφορία του αέρα. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η κυκλοφορία του αέρα. Κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στον λαμπτήρα. Συντελεστές όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η κυκλοφορία και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορεί να προκαλέσουν συμπύκνωση της υγρασίας του αέρα και σε χαμηλές θερμοκρασίες να γίνει υδρατμός στην επιφάνεια του λαμπτήρα. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο λαμπτήρας του προβολέα ζεσταίνεται πολύ όταν ανάβει. Λίπος, ιδρώτας ή γρατσουινίες στην επιφάνεια του γυαλιού του λαμπτήρα προκαλούν υπερθέρμανση και θραύση του λαμπτήρα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν υπάρχουν υδρατμοί μέσα στους προβολείς και μέσα στο φλας στους πλαϊνούς καθρέφτες, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία της ατμόσφαιρας ή σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβετε τον προβολέα ή τα φλας ενώ οδηγείτε. Οι υδρατμοί θα εξατμιστούν μετά από μια σύντομη περίοδο οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αξιοσημείωτη ποσότητα νερού μέσα στα φώτα, συνιστάται να επισκεφθείτε με το όχημα έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

Συντήρηση άνω μέρους καμπίνας*

- Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο από τις εξωτερικές λωρίδες στεγανοποίησης του άνω μέρους καμπίνας με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν την στεγανότητα του άνω μέρους καμπίνας.
- Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο στις ακμές του μπροστινού τζαμιού με υγρό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές οι οποίες μπορεί να μειώσουν την στεγανότητα του άνω μέρους της καμπίνας.
- Καθαρίζετε συχνά τις ράγες και στις δύο πλευρές και τις μπροστινές υδρορροές για να αποφύγετε τη συσσώρευση ξένων υλικών όπως σκόνη, άμμο και φύλλα και να αποφύγετε αυτά τα υπολείμματα να φράξουν τις οπές αποστράγγισης, κάτι που θα μπορούσε να συντελέσει σε κακή αποστράγγιση του άνω μέρους καμπίνας.
- Όταν πλένετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι εκτοξευτήρες νερού υψηλής πίεσης βρίσκονται σε επαρκή απόσταση από το όχημα, μην τους στοχεύετε απευθείας στις τσιμούχες στεγανοποίησης για να αποτρέψετε την παραμόρφωση, ακόμη και την καταστροφή τους λόγω υψηλής πίεσης και τη διαρροή νερού μέσα στο όχημα.

Αποθήκευση οχήματος

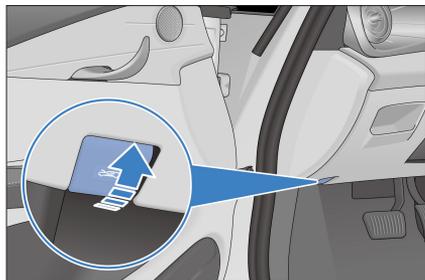
- Εάν το όχημα πρέπει να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από ένα μήνα), πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία βοηθά στην αποφυγή της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, να σταθμεύετε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.

- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες και τα πατάκια είναι εντελώς στεγνά.
- Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ανοίξτε ελαφρά ένα παράθυρο (αν το όχημα είναι αποθηκευμένο σε εσωτερικό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Καλύψτε τον μπροστινό βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με μια διπλωμένη πετσέτα ή πανί για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την πρόσφυση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλες τις τσιμούχες των θυρών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου ακουμπούν οι τσιμούχες.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από «πορώδες υλικό», όπως βαμβάκερο ύφασμα. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορεί να συσσωρεύσουν υγρασία και να καταστρέψουν το χρώμα.
- Εάν είναι δυνατόν, ξεκινάτε το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά το μήνα). Εάν το όχημα έχει μείνει σταθμευμένο για ένα χρόνο ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για ενδελεχή συντήρηση.

Καπό

Ανοιγμα του καπό

1. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή που βρίσκεται στα δεξιά κάτω από το ταμπλό. Το καπό απασφαλίζει και ανοίγει ελαφρώς.



2. Για να ανοίξετε το καπό: Σηκώστε το καπό και στηρίξτε το με τη βέργα στερέωσης.



Κλείσιμο του καπό

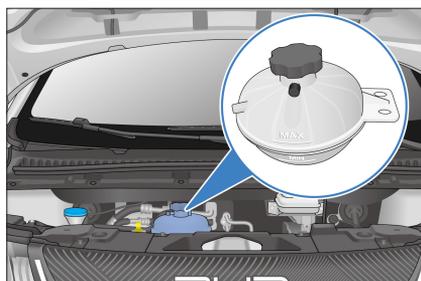
1. Για να κλείσετε το καπό: Αφαιρέστε τη βέργα στερέωσης, κατεβάστε το καπό στα περίπου 30 εκατοστά επάνω από την μπροστινή γρίλια και αφήστε το, ώστε να ασφαλίσει πέφτοντας.
2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και έχει ασφαλίσει καλά. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την κίνηση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Μην κλείνετε με δύναμη το καπό και μην το αφήνετε να πέσει από ύψος.
- Εάν το καπό δεν έχει κλείσει, μην το πιέζετε με δύναμη, απασφαλίστε το καπό και κλείστε το ξανά.

Σύστημα ψύξης

- Είναι απαραίτητο η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών ένδειξης Μέγιστου (MAX) και Ελάχιστου (MIN) στο δοχείο διαστολής.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι πάντα των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό, χωρίς προσθήκη κάποιου μείγματος. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.



- Ξαναγεμίστε με ψυκτικό θα πρέπει να συμπληρώνεται μέχρι τη γραμμή MAX εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Να ελέγχετε το σύστημα ψύξης για τυχόν διαρροή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε κανένα αντισκωριακό μέσο ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, γιατί μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε την τάπα του δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, το συγκρότημα ηλεκτρονικού ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού και το ψυγείο έχουν κρυώσει.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την προσθήκη του ειδικού τύπου ψυκτικού.



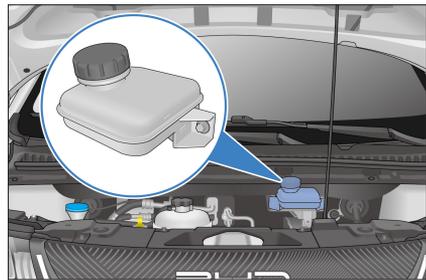
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το άνοιγμα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού όταν ο κινητήρας δεν έχει ακόμη κρυώσει πλήρως, μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ψυκτικού υγρού προς τα έξω, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.
- Το ψυκτικό της μπαταρίας μπορεί να ξεθωριάσει όταν εκτίθεται σε έντονη υπεριώδη ακτινοβολία όπως το ηλιακό φως. Εάν το καπό χρειάζεται να ανοίξει κατά τη διαδικασία χρήσης και συντήρησης του οχήματος, θα πρέπει να αποφεύγεται το άμεσο ηλιακό φως. Οι παράμετροι απόδοσης του ψυκτικού υγρού δεν αλλάζουν εάν ξεθωριάσει και δεν επηρεάζεται η κανονική χρήση.

Σύστημα πέδησης

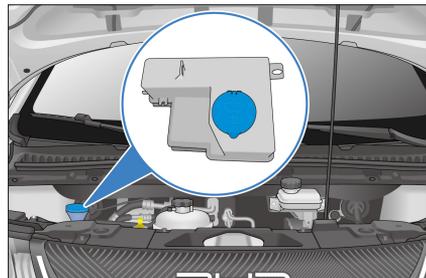
- Ελέγχετε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων ανάλογα με το χρόνο που κινείται το όχημα και τα διανυόμενα χιλιόμετρα που προβλέπονται στο Πρόγραμμα συντήρησης.

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε υγρό φρένων των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό υγρό φρένων. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικοί τύποι υγρών φρένων.
- Είναι απαραίτητο η στάθμη στη δεξαμενή υγρού να είναι μεταξύ των ενδείξεων «MAX» (μέγιστη στάθμη) και «MIN» (ελάχιστη στάθμη).
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε εάν το σύστημα πέδησης παρουσιάζει διαρροή και τα τακάκια των φρένων έχουν φθαρεί.



Πλυστικό σύστημα

- Κατά την κανονική χρήση, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού του δοχείου πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε μήνα.
- Εάν το πλυστικό σύστημα του παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου του υγρού πλύσης θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό πλυσίματος παρμπρίζ για να βελτιωθεί η αφαίρεση λεκέδων και να αποφευχθεί το πάγωμα σε κρύο καιρό.



- Όταν προσθέτετε ξανά υγρό πλήσης στο δοχείο υγρού, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι καθαρού υφάσματος βουτηγμένο με υγρό πλυσίματος παρμπρίζ για να καθαρίσετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα, κάτι που βοηθά να διατηρείται το χείλος της λεπίδας σε καλή κατάσταση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χύνετε διάλυμα ξιδιού-νερού ή διάλυμα οξέος στη δεξαμενή υγρού πλήσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλυσίματος παρμπρίζ με τιμή pH από 6,5 έως 10.

Σύστημα κλιματισμού

- Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι ακόλουθες πρακτικές συμβάλλουν να διασφαλιστεί η αποδοτική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματισμού.
 - Αφαιρέστε φύλλα, έντομα και σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι επικαθίσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την ψυκτική δράση.
 - Τους κρύους μήνες, να ανάβετε τον κλιματισμό μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά για να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψυκτικού.
- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματισμού μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όποτε γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, το συνεργείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης του ψυκτικού. Τα συστήματα αυτά ανακυκλώνουν το ψυκτικό για να αποφευχθεί η περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την απευθείας απόρριψη του ψυκτικού.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο της λεπίδας, κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι εύλωτο εξάρτημα. Τα λάστιχα ενδέχεται να υφίστανται βλάβες ανάλογα με το περιβάλλον και τις συνθήκες των οδών. Τηρήστε λοιπόν τα ακόλουθα για να διασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των λάστιχων και την οδηγική σας ασφάλεια:

- Μην χρησιμοποιείτε μάκτρο για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ εάν είναι βρώμικη, λιπαρή ή λερωμένη με κέρι.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνες, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Κατά τη διάρκεια του πλυσίματος του οχήματος και της συντήρησης του χρώματος του αμαξώματος, δεν χρειάζεται να κερώνετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανάκλα το φως σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, επηρεάζοντας την οπτική γωνία και την ασφάλεια οδήγησης. Αφού πλύνετε το όχημα, ξεπλύνετε το λάστιχο με σέκοτο νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.

- Για να αποφύγετε την καταστροφή των λάστιχων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τα λάστιχα απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και τα λάστιχα (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
- Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε λάστιχο για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ καλά βρεγμένο. (Όταν δεν έχει βρέξει, πρέπει να ψεκαστεί εκ των προτέρων με υγρό πλυσίματος).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
- Καθαρίστε αμέσως τυχόν λάσπη και ψόφια έντομα που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
- Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που προκαλούνται από χαλίκια, η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται έγκαιρα. (Συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για την επισκευή παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πάρα πολλά.)
- Αντικαθιστάτε τακτικά τα λάστιχα των υαλοκαθαριστήρων, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.
- Όταν καθαρίζετε το παρμπρίζ, σηκώστε εκ των προτέρων τους βραχίονες υαλοκαθαριστήρων. Η συγκεκριμένη μέθοδος εργασίας είναι η εξής:
 1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής infotainment → ☰ → Σέρβις → Γενική επισκευή για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα. Στη συνέχεια, ο υαλοκαθαριστήρας περιστρέφεται προς τα κάτω.

2. Πιάστε το επάνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και ανασηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα του βραχίονα και της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα.

Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να κατασκευάζονται και να έχουν μέγεθος κατάλληλο για το όχημα, με καλό πέλμα και την τυπική πίεση των ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών ή με ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.
- Τηρήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

Φούσκωμα ελαστικών

- Διατηρήστε τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα ώστε να παρέχουν τον ιδανικό συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Η ελλιπής πίεση αέρα στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να επηρεάσει την κατευθυντικότητα και την κατανάλωση ενέργειας και είναι επιρρεπής σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.
- Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μειώνουν την οδηγική άνεση και είναι επιρρεπής σε ζημιές σε ανώμαλους δρόμους. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος σκασίματος του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, κάτι που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής τους.

- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να κρίνετε εάν θα προσθέσετε αέρα στα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές πίεσης που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να μετράται όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μετράται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάση του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε το όχημα πριν μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 χλμ.
- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης των ελαστικών που μετράται ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από διαδρομή πολλών χιλιομέτρων) να είναι 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) υψηλότερη από την αντίστοιχη όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης για κρύο ελαστικό. Διαφορετικά, η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση για κρύο ελαστικό υποδεικνύεται στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν μια λειτουργία αυτοστεγανοποίησης όταν τρυπήσουν. Ωστόσο, επειδή η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο από όπου χάνει αέρα.

Έλεγχος ελαστικών

- Κάθε φορά που ελέγχετε το φούσκωμα των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διάτρηση από ξένα σώματα και φθορά.

- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν εντοπιστούν εξογκώματα ή ζημιές στο πέλμα ή στο πλάι. Τα ελαστικά θα πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί κάποια από αυτές τις περιπτώσεις.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλαϊνό του ή αν φαίνονται τα λινά ή το κορδόνι του.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν είναι υπερβολική η φθορά του πέλματος.
- Τα πέλματα των ελαστικών φέρουν γραμμές φθοράς από την κατασκευή τους. Όταν το πέλμα φτάσει στο επίπεδο της γραμμής φθοράς, το πάχος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτό το βαθμό είναι πολύ μικρή στο βρεγμένο οδόστρωμα.



- Τα ελαστικά στα οποία έχει φανεί η γραμμή φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή μείωση της απόδοσης και επομένως πρέπει να αντικατασταθούν.

Συντήρηση

- Εκτός από το σωστό φούσκωμα, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Αν και το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, πρέπει να ζυγοσταθμιστεί ξανά μετά από κυκλοφορία για κάποιο χρονικό διάστημα.

- Εάν υπάρχει κάποιου είδους συνεχής δόνηση κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες (πάνω από 80 χλμ/ώρα), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί επισκευή, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε ξανά.
- Μετά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ζάντας, να πραγματοποιείτε πάντα ζυγοστάθμιση του ελαστικού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ακατάλληλη τοποθέτηση των αντίβαρων θα συντελέσει στο να μην κολλήσουν καλά και να πέσουν, κάτι που θα προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας ή σε παρακείμενα αντικείμενα κατά την οδήγηση.
- Η ακατάλληλη τοποθέτηση των αντίβαρων θα προκαλέσει φθορές στις ζάντες από κράμα αλουμινίου του οχήματός σας. Κατά συνέπεια συνιστάται η χρήση των γνήσιων αντίβαρων για να είναι σωστή η ζυγοστάθμιση.

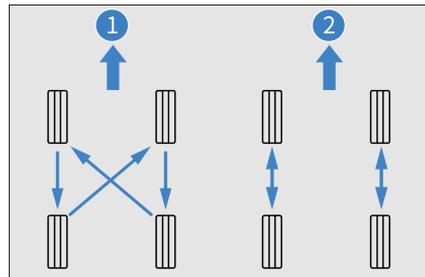
Περιστροφή των ελαστικών

- Προκειμένου τα ελαστικά να φθείρονται ομοιόμορφα και να παρατείνεται η διάρκεια ζωής τους, συνιστάται να ελέγχετε τη φθορά του πέλματος του τροχού μέσα και έξω κάθε 10.000 χλμ και να εναλλάσσετε τα ελαστικά και να κάνετε ευθυγράμμιση και στους τέσσερις τροχούς εάν χρειάζεται.
- Μην περιστρέφετε τα ελαστικά όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό για το όχημα.
- Όταν αγοράζετε ελαστικά αντικατάστασης, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά» και αυτό σημαίνει ότι

μπορούν να περιστρέφονται μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν κατά την περιστροφή ελαστικών.

- Όπως φαίνεται:

- ① Μη κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.
- ② Κατευθυντικά ελαστικά και τροχοί.



- Μετά την αντικατάσταση του ελαστικού, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αντιστοίχιση πίεσης ελαστικών.

Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, ενώ παρέχουν και τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, οδηγικής άνεσης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με γνήσια ελαστικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η αντικατάσταση ελαστικών με άλλα διαφορετικών διαστάσεων, εμβέλειας κίνησης, ονομαστικής ταχύτητας και μέγιστης ψυχρής πίεσης (που σημειώνονται στην πλευρά του ελαστικού) ή η ταυτόχρονη χρήση ελαστικών radial και συμβατικών ελαστικών μπορεί να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την ελκτική δύναμη (πρόσφυση στο έδαφος) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.

- Τα ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να συντελέσουν σε ατυχήματα.
- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό διότι κάτι τέτοιο θα επηρεάσει σοβαρά την ικανότητα ελιγμών του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το πρωτότυπο. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και μπορεί να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ο τροχός πρέπει να αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού είναι ίδιες με αυτές του αρχικού τροχού. Διατίθεται νέος τροχός για αγορά από εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή συνεργεία της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς.



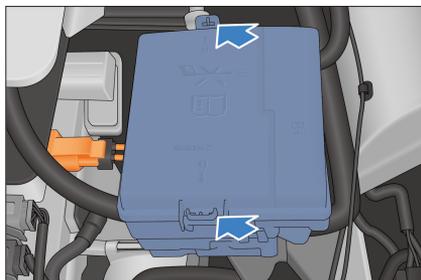
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και έλεγχο του οχήματος.
 - Μην κάνετε συνδυασμούς με ελαστικά radial και συμβατικά ελαστικά στο όχημα.
 - Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης. Αυτές οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες στα PDB κάτω από το καπό και στο ταμπλό, αντίστοιχα, τα οποία περιλαμβάνουν ετικέτες ασφαλειών που δείχνουν την αντιστοιχία των ασφαλειών με τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

- Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο πίσω αριστερό μέρος στον χώρο του κινητήρα. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε το μάνδαλο.



- Η ασφάλεια του ταμπλό κάτω από την πλευρά του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό. Αποσυναρμολογήστε το κάτω τμήμα του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης ονομαστικής έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν δεν υπάρχει εφεδρική ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση ρεύματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπέρ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.
- Εάν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε την ασφάλεια σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

07

ΕΑΝ ΣΗΜΕΙΩΘΕΙ ΚΑΠΟΙΑ ΒΛΑΒΗ

Εάν παρουσιαστεί βλάβη..... 192

Εάν παρουσιαστεί βλάβη

Ανακλαστικό γιλέκο

Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στην εργαλειοθήκη. Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, να φοράτε πάντα σωστά το ανακλαστικό γιλέκο προτού ελέγξετε για σφάλματα ή αντιμετωπίσετε ατυχήματα, για την ασφάλειά σας.

Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού

Εάν το ενδεικτικό του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αλλαγή μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ρεύμα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

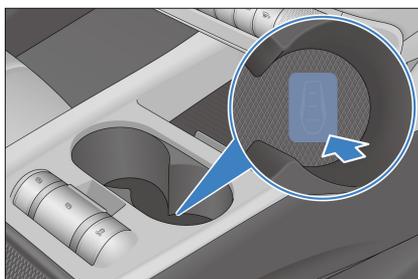
- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μην χτυπάτε ή πετάτε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.
- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς, υποσταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίων που μπορεί να παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού κλειδώσετε το όχημα και οπλίσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού του, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά η αυτόματη εύρεση κάρτας του οχήματος θα καταναλώνει ρεύμα από την μπαταρία χαμηλής τάσης και από το έξυπνο κλειδί.

1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
2. Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί στο σήμα της λειτουργίας χωρίς ρεύμα στο βοηθητικό ταμπλό.
3. Πατήστε το κουμπί START/STOP και το πεντάλ του φρένου για να ξεκινήσετε το όχημα.



Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης σβήνει αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν μετά από μετωπική σύγκρουση.
 - Υπάρχει οπίσθια σύγκρουση.
 - Το σύστημα του οχήματος παρουσιάζει βλάβη.

- Η ένδειξη OK σβήνει εάν συμβεί κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.
- Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση OK μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως ακόμα και αν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατό.

Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε το όχημα ως εξής, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση:

1. Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας και φύγετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η προσωπική σας ασφάλεια, εάν η φωτιά είναι μικρή και βραδεία, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά και καλέστε αμέσως βοήθεια.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και καλέστε την πυροσβεστική, ενημερώνοντας ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης και περιμένετε για διάσωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε γάντια με μόνωση κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες του προβλεπόμενου τύπου. Το νερό ή τυχόν πυροσβεστήρας ακατάλληλου τύπου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.
- Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών που προκαλούν την εκτόξευση αντικειμένων (όπως εσωτερικές επενδύσεις και τζάμια), μείνετε μακριά από το όχημα και ζητήστε αμέσως από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD να έρθει στο σημείο για τη διαχείριση του περιστατικού.

Διάσωση από διαρροή μπαταρίας

Μετά από μια σύγκρουση, εάν υπάρχει διαρροή από την μπαταρία, έντονη μυρωδιά μέσα στο όχημα, εμφανής ροή οξέος έξω από το όχημα ή οποιοσδήποτε καπνός από το συγκρότημα μπαταριών:

1. Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και την πυροσβεστική, ενημερώνοντας τους ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης και περιμένετε για διάσωση.

Εάν σημειωθεί σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χρησιμοποιήστε το όχημα ως εξής, σύμφωνα με το εκάστοτε περιστατικό:

1. Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.

2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για διάσωση.
3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν: Ελέγξτε εάν κάποια άκρη του δίσκου της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει ραγίσει και εάν υπάρχει εμφανής ροή υγρού.
 - Η ζημιά σε εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν είναι αναγνωρίσιμη σε όλες τις περιπτώσεις. Μην χειρίζεστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα και μην τα αγγίζετε με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
 - Εάν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό που έχει διαρρεύσει, πλύνετε αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν εξακολουθείτε να αισθάνεστε ενόχληση, απλώστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή εμβαπτίστε σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5%. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η ενόχληση επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
 - Μην αγγίζετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό επισκευών επιτρέπεται να εργάζεται σε συστήματα υψηλής τάσης.
 - Μην καταστρέψετε, τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή αποσυνδέετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης από το δίκτυο υψηλής τάσης.
 - Ενημερώστε τους πυροσβέστες και το προσωπικό διάσωσης ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε οποιοδήποτε χυμένο υγρό και μείνετε μακριά από το όχημα ή τη μπαταρία υψηλής τάσης με διαρροή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην πετάτε το διαρρέον υγρό στο νερό ή στο έδαφος ή γενικά στο περιβάλλον.
- Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης. Παράγει μεγάλη ποσότητα θερμότητας πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης επειδή οι ακροδέκτες τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της πλεξούδας καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Το κλειδί του τηλεχειριστηρίου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

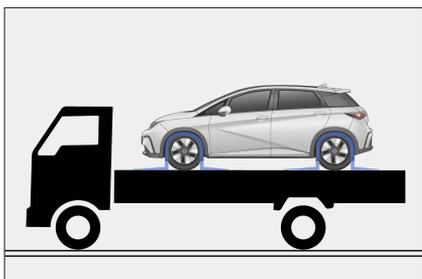
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD, επιχείρηση ρυμούλκησης οχημάτων ή εταιρεία οδικής βοήθειας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα χρησιμοποιώντας μόνο σχοινιά ή αλυσίδες.

Συνιστώμενη μέθοδος ρυμούλκησης:

- Συσκευή με επίπεδη πλατφόρμα
- Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί και χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται η τοποθέτησή του σε επίπεδη πλατφόρμα. Όταν το όχημα ρυμουλκείται, κρατήστε και τους τέσσερις τροχούς του σηκωμένους από το έδαφος. Η ρυμούλκηση του οχήματος μόνο στους μπροστινούς ή πίσω τροχούς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν η μεταφορά γίνεται από όχημα με επίπεδη πλατφόρμα, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι καλά στερεωμένο για να μη γλιστρήσει.
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε επαγγελματικού τύπου ιμάντες πρόσδεσης και εντατήρες και να χρησιμοποιείτε τη μέθοδο πρόσδεσης πάνω από τον τροχό για να στερεώσετε το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη στερέωση του οχήματος, μην περνάτε εξαρτήματα όπως ιμάντες και σχοινιά μέσα από τους τροχούς και μην τα δένετε στο σασί, την ανάρτηση και άλλα μέρη του αμαξώματος για να αποφύγετε τυχόν ζημιά στο όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί του οχήματος είναι ακινητοποιημένοι κατά τη μεταφορά για να αποφύγετε πιθανές ζημιές.

Κρίκος ρυμούλκησης

Το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης βρίσκεται στην επάνω δεξιά γωνία του μπροστινού προφυλακτήρα, με τη θέση τοποθέτησης που φαίνεται στο διάγραμμα.

1. Πιέστε για να ανοίξετε το κάλυμμα του κρίκου ρυμούλκησης.
2. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης στο άνοιγμα.



- Εάν το όχημα χρειάζεται διάσωση, συνιστάται να καλέσετε έναν επαγγελματία φορέα διάσωσης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.

- Σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης διάσωσης όπου το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, τηρήστε τα ακόλουθα για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα ή σωματικούς τραυματισμούς:
 - Το ρυμουλκόμενο όχημα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και το ρυμουλκούμενο όχημα στη νεκρά. Η ταχύτητα ρυμούλκησης δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 5 χλμ/ώρα.
 - Ποτέ μην χρησιμοποιείτε σπασμωδικές ενέργειες για να τραβήξετε το όχημα.
 - Στο ρυμουλκούμενο όχημα δεν πρέπει να επιβαίνει κανένα άλλο άτομο εκτός από τον οδηγό.
 - Τόσο το ρυμουλκόμενο όσο και το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να έχουν αναμμένα τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου.
 - Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο κρικός ρυμούλκησης του ίδιου του οχήματος, για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.
 - Η απόσταση μεταξύ του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου οχήματος πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 4 μέτρα αλλά μικρότερη από 10 μέτρα.
 - Το πλάτος και το βάρος του ρυμουλκούμενου οχήματος δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερα από αυτά του ρυμουλκού οχήματος.
 - Όταν το όχημα ρυμουλκείται, βεβαιωθείτε ότι το περιβάλλον του είναι ανεμπόδιο και υπάρχει αρκετός χώρος και ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στη συσκευή ρυμούλκησης.
 - Κατά την απελευθέρωση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι κινείται προς την κατεύθυνση της δύναμης ρυμούλκησης. Απαγορεύεται το σύρσιμο του οχήματος από το πλάι ή κάθετα.

- Το ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό μέσα στην καμπίνα, με τα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης σε κανονική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται η ανάσυρση οχήματος που έχει κολλήσει ή με υψηλό κέντρο βάρους χρησιμοποιώντας τον κρικό ρυμούλκησης. Συνιστάται σε τέτοιες περιπτώσεις να καλέσετε μια επαγγελματική υπηρεσία διάσωσης ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών.
- Εάν το σύστημα διεύθυνσης ή πέδησης του ρυμουλκούμενου οχήματος αστοχήσει, επικοινωνήστε με έναν επαγγελματία διασώστη ή τον αριθμό εξυπηρέτησης πελατών. Μην ρυμουλκείτε το όχημα σε τέτοιες περιπτώσεις.

Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό

1. Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, επιβραδύνετε, κρατήστε το όχημα στην ευθεία και κινηθείτε προς ασφαλές μέρος, μακριά από την πυκνή κυκλοφορία.
2. Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες του αυτοκινητόδρομου.
3. Ενεργοποιήστε το EPB και πατήστε το κουμπί «P».
4. Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.



5. Φροντίστε να κατεβούν όλοι οι επιβάτες από το όχημα και να τους ζητήσετε να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία.
6. Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό που βρίσκεται απέναντι διαγώνια από το σκασμένο ελαστικό.

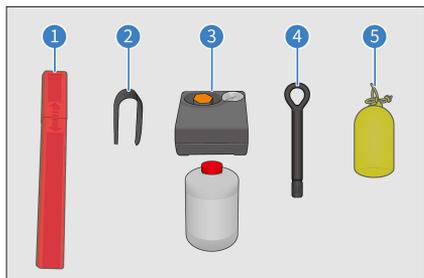
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και σε μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρή ζημιά για να μπορέσει να επισκευαστεί το ελαστικό.

Εργαλεία εντός οχήματος

Αυτές περιλαμβάνουν: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, σφιγκτήρα αφαίρεσης τασιού μπουλονιών, κιτ επισκευής ελαστικών και κρίκο ρυμούλκησης. Το ανακλαστικό γιλέκο βρίσκεται στο ντουλαπάκι του συνοδηγού και άλλα εργαλεία αποθηκεύονται στην εργαλειοθήκη κάτω από το καπάκι του καλύμματος του πορτμπρακάζ.

- ① Προειδοποιητικό τρίγωνο
- ② Σφιγκτήρας αφαίρεσης καλύμματος παξιμαδιών τροχών
- ③ Κιτ επισκευής ελαστικών
- ④ Κρίκος ρυμούλκησης
- ⑤ Ανακλαστικό γιλέκο



Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν σταθμεύετε για επισκευή, θυμηθείτε να τοποθετήσετε την κόκκινη πλευρά του τριγώνου στραμμένη προς τα επερχόμενα οχήματα, σε απόσταση 100-200 μέτρα από το όχημα. Μετά την επισκευή, φυλάξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση των οχημάτων που έρχονται στο ρεύμα κυκλοφορίας σας και για την αποφυγή συγκρούσεων λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

Πώς να χρησιμοποιείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Συνδέστε τα άκρα μεταξύ τους για να σχηματίσετε τρίγωνο.
3. Ελευθερώστε τα στηρίγματά του για να δημιουργήσετε ένα μοτίβο όπως φαίνεται.



Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Το κιτ επισκευής ελαστικών χρησιμοποιείται για την επισκευή μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο πέλμα. Είναι μια λύση έκτακτης ανάγκης και μόνο για να μεταφέρετε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις και μόνο για μικρές διαδρομές έκτακτης ανάγκης, ακόμα κι αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιτ επισκευής ελαστικών μπορεί το πολύ να χρησιμοποιηθεί για την επισκευή τρυπημάτων που βρίσκονται στο πέλμα του ελαστικού και έχουν διάμετρο το πολύ 6 mm. Μη χρησιμοποιείτε το κιτ σε τρύπες με μεγαλύτερη διάμετρο ή σε άλλες θέσεις του ελαστικού. Σε τέτοιες περιπτώσεις καλέστε οδική βοήθεια.
- Το στεγανωτικό ελαστικών είναι πολύ εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για την αποφυγή πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του.

Σε περίπτωση επαφής με το στεγανωτικό ελαστικών:

- Εάν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Εάν κατά λάθος καταπιείτε στεγανωτικό ελαστικών, ξεπλύνετε καλά το στόμα σας και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλείτε εμετό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

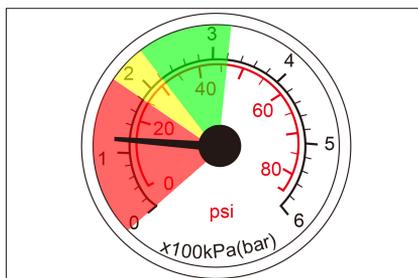
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Ανατρέξτε στις ετικέτες στο εξάρτημα φουσκώματος και το στεγανοποιητικό ελαστικών για τον τρόπο χρήσης του κιτ.
- Εάν το εξάρτημα φουσκώματος πρέπει να συνδεθεί σε πηγή ρεύματος, συνδέστε το εξάρτημα στην πρίζα 12V του οχήματος, ξεκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Στη συνέχεια, το στεγανωτικό ελαστικού παρέχεται στο ελαστικό μαζί με αέρα, μέσω του εύκαμπτου σωλήνα φουσκώματος.

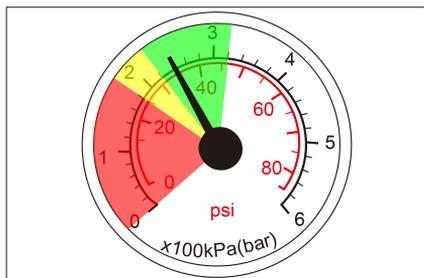


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης φουσκώματος είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε το τροφοδοτικό στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Το εξάρτημα φουσκώματος μπορεί να τίθεται σε λειτουργία μόνο για έως και 10 λεπτά.
- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης των ελαστικών στο εξάρτημα φουσκώματος.
 - Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 180 kPa (1,8 bar) μέσα σε 10 λεπτά (η κόκκινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



- Εάν η πίεση των ελαστικών φτάσει μεταξύ 180 και 320 kPa (1,8-3,2 bar) (οι πράσινες και κίτρινες περιοχές που φαίνονται στην απεικόνιση), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω από 80 χλμ/ώρα μέσα σε ένα λεπτό και διανύστε απόσταση που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 χλμ, έτσι ώστε το στεγαντοποιητικό ελαστικού να κατανέμεται ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη πίεσης του ελαστικού στο εξάρτημα φουσκώματος.
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa (2,2 bar), οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 χλμ/ώρα.
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 130 και 220 kPa (1,3-2,2 bar), επαναλάβετε τη διαδικασία για να γεμίσετε το ελαστικό με στεγανωτικό ελαστικών και παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης του ελαστικού που υπάρχει επάνω στο εξάρτημα φουσκώματος.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa (1,3 bar), να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση του κιτ επιδιόρθωσης ελαστικών σε σκασμένα ελαστικά είναι μια λύση ανάγκης και μόνο. Αλλάξτε τα ελαστικά σε εξειδικευμένο κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανωτικό ελαστικών.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και την κίνηση σε στροφές με υψηλή ταχύτητα.
- Μην υπερβαίνετε το μέγιστο όριο ταχύτητας των 80 χλμ/ώρα και αντικαταστήστε τα σκασμένα ελαστικά το συντομότερο δυνατόν. Μην οδηγείτε άλλο εάν το όχημα έχει υποστεί ισχυρούς κραδασμούς, έχει ασαθή απόδοση ή ακούγεται θόρυβος.
- Όταν το στεγανωτικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (για την ακριβή ημερομηνία δείτε την ετικέτα στο δοχείο), αντικαταστήστε το με νέο.
- Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, συνιστάται η αγορά νέου στεγανωτικού ελαστικών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

08

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα οχήματος.....	202
Πληροφορίες.....	206
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	208

Δεδομένα οχήματος

Δεδομένα οχήματος

Διαστάσεις

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Μήκος (mm)	4290
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των εξωτερικών καθρεπτιών)	1770
Ύψος (mm)	1570
Μεταξόνιο (mm)	2700
Μπροστινό μετατρόχιο (mm)	1530
Πίσω μετατρόχιο (mm)	1530
Μπροστινός πρόβολος (mm)	830
Πίσω πρόβολος (mm)	760
Γωνία προσέγγισης (°)	16
Γωνία εξόδου (°)	23

Μάζα οχήματος

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος		
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Βάρος κενού οχήματος (kg)	1658	1568	1506
Φορτίο μπροστινού άξονα (κιλά)	894	579	855
Φορτίο πίσω άξονα (κιλά)	764	689	651
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	2068	1978	1916
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1021	993	977
Φορτίο οπίσθιου άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1047	984	939
Αριθμός επιβατών (άτομα)		5	

Κινητήριος μηχανισμός

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος		
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Μοντέλο κινητήριου μηχανισμού	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Τύπος κινητήρα κίνησης	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη		
Τύπος μηχανισμού κίνησης	Κίνηση στους μπροστινούς τροχούς		
Ονομαστική ισχύς/ ταχύτητα/ροπή (kW/σ.α.λ./Nm)	65/4433/140		35/4775/70
Μέγιστη ισχύς/ ταχύτητα/ροπή (kW/σ.α.λ./Nm)	150/16000/310	130/16000/260	70/15000/180

Οικονομία και απόδοση ισχύος

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος		
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Κατανάλωση ισχύος ανά 100 χλμ υπό συνθήκες πλήρους λειτουργίας (kWh/100 χλμ)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού (χλμ/ώρα)	160		150
Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης (%)		30	

Τροχοί και ελαστικά

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος	
	Μοντέλο	Διαμόρφωση 1
Προδιαγραφές ελαστικών	205/50R17	195/60 R16
Πίεση ελαστικών (kPa)		250
Απαίτηση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)		≤10

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (στο βάρος του κενού οχήματος)

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Εμπρός γωνία κάμπερ (°)	-0,82±0,75
Μπροστινή σύγκλιση (mm)	1,3±1,82
Γωνία κλίσης βασιλικού πείρου (°)	11,3±0,75
Γωνία κάστερ βασιλικού πείρου (°)	3,16±0,75
Πίσω γωνία κάμπερ (°)	-1,07±0,5 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)
	-1,38±0,5 (ράβδος στρέψης)
Σύγκλιση πίσω τροχών (mm)	1,56±3,56 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)
	1,1±3 (ράβδος στρέψης)

Σύστημα πέδησης

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	1~5
Πάχος τυπικού μπροστινού δίσκου φρένων (mm)	25
Ελάχιστο πάχος μπροστινού δίσκου φρένων (mm)	23
Τυπικό πάχος δίσκου πίσω φρένου (mm)	11 (ράβδος στρέψης)
	12 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)
Ελάχιστο πάχος οπίσθιου δίσκου φρένων (mm)	9 (ράβδος στρέψης)
	10 (σύνδεσμος τεσσάρων ράβδων)
Τυπικό πάχος μπροστινών τακακιών (mm)	8
Ελάχιστο πάχος μπροστινών τακακιών (mm)	2,5
Τυπικό πάχος πίσω τακακιών (mm)	6,5
Ελάχιστο πάχος πίσω τακακιών (mm)	2

Μπαταρία υψηλής τάσης

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος	
Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Τύπος	Μπαταρία φωσφορικών ιόντων λιθίου	
Ονομαστική χωρητικότητα (Ah)	150	135

Συνιστώμενος τύπος και ποσότητα λαδιού

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος	
Μοντέλο	Διαμόρφωση 1	Διαμόρφωση 2
Λάδι μετάδοσης	Castrol BOT384	
Ποσότητα λαδιού μετάδοσης (mL)	600±50	450±50
Υγρό φρένων	HZY6	
Ποσότητα υγρού φρένων (mL)	1100±100	
Τύπος ψυκτικού κινητήρα	Ψυκτικό οργανικού οξέος γλυκόλης: Σημείο πήξης αντιψυκτικού: -40 °C	
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	3,3±0,2	3,1±0,2



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι προτεινόμενοι τύποι λαδιών έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί από την BYD. Η χρήση άλλων τύπων λαδιών μπορεί να επηρεάσει την απόδοση του οχήματος και να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες ή ζημιά σε εξαρτήματα.

Καθίσματα

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Χώροι κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω (μετράται το βάθος του μαξιλαριού)	70 mm προς τα εμπρός από την ακρότατη διαδρομή της ράγας ολίσθησης
Μπροστινά καθίσματα	Γωνία πλάτης καθίσματος (μετράται το βάθος του μαξιλαριού) 25°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας πλατών καθισμάτων	Θέση σχεδίασης: 24° προς τα εμπρός και 50° προς τα πίσω, ράγα ολίσθησης: 190 mm προς τα εμπρός και 70 mm προς τα πίσω, κλίση ράγας ολίσθησης: 4,5°

	Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
	Χώροι κίνησης προς τα εμπρός και προς τα πίσω (μετράται το βάθος του μαξιλαριού)	Χωρίς ράγα ολίσθησης
Πίσω κάθισμα	Γωνία πλάτης καθίσματος (μετράται το βάθος του μαξιλαριού)	27°
	Κανονικές συνθήκες λειτουργίας πλατών καθισμάτων	27°, σταθερό και μη ρυθμιζόμενο

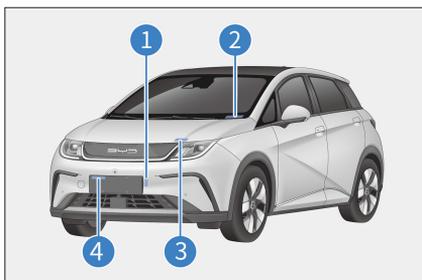
Πληροφορίες

Στοιχεία αναγνώρισης οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

Θέσεις προσάρτησης VIN:

- 1 Προσαρτημένος στο κιβώτιο ταχυτήτων
- 2 Προσαρτημένος στην υποδοχή VIN στο επάνω κάλυμμα της εμπρός εγκάρσιας βάσης παρμπρίζ
- 3 Προσαρτημένο στη μεταλλική επιφάνεια στο εσωτερικό του καπό
- 4 Προσαρτημένο στην επιφάνεια της λαμαρίνας στο πάνω άκρο της δοκού του μπροστινού προφυλακτήρα



- 5 Προσαρτημένο στη μεσαία μεταλλική επιφάνεια πάνω από το τζάμι της πίσω πόρτας
- 6 Προσαρτημένο στην επιφάνεια της λαμαρίνας του θόλου του πίσω αριστερού τροχού

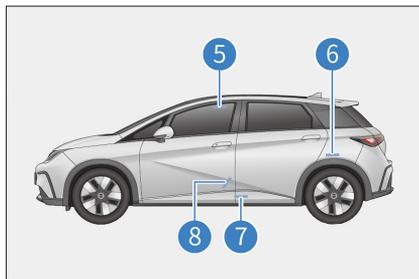
7 Προσαρτημένος στη μεταλλική επιφάνεια μέσα στο μαρσπιέ της πίσω αριστερής πόρτας

8 Προσαρτημένος στη μεταλλική επιφάνεια στην κάτω αριστερή γωνία της μπροστινής αριστερής πόρτας

Θέση εγχάρακτου VIN:

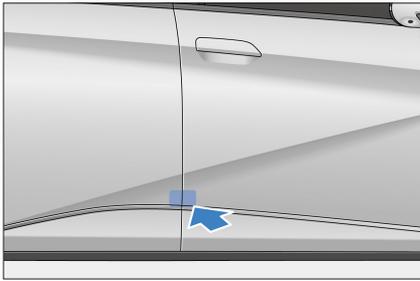
Το VIN είναι χαραγμένο στην κάτω δοκό του καθίσματος του οδηγού.

Μετά τη σύνδεση του VDS, το VIN μπορεί επίσης να βρεθεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του VDS.



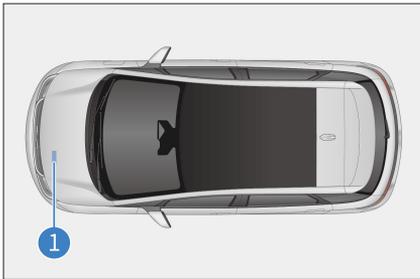
Πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος

Η πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος βρίσκεται κάτω από τη δεξιά μεσαία κολόνα.



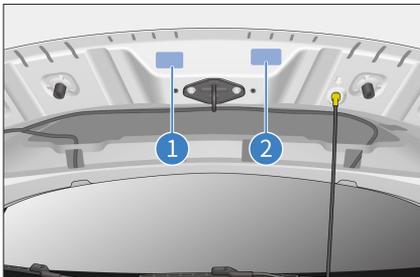
Μοντέλο και αριθμός σειράς κινητήρα κίνησης

- 1 Χαραγμένο στην κάτω πλευρά του περιβλήματος του κινητήρα μετάδοσης κίνησης.



Προειδοποιητικές ετικέτες

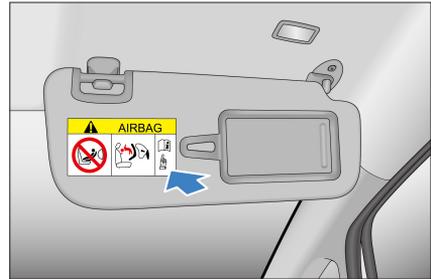
- 1 Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- 2 Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι προειδοποιητικές ετικέτες του πλευρικού αερόσακου είναι επικολλημένες κάτω από τον αριστερό και τον δεξιό κρίκο ασφάλισης της μεσαίας κολόνας.



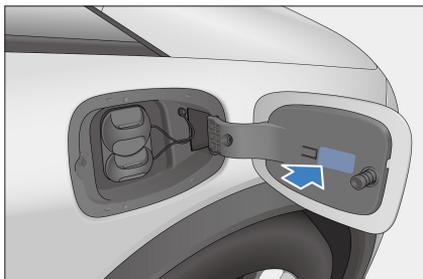
Η προειδοποιητική ετικέτα του αερόσακου είναι τυπωμένη στο αλεξήλιο του συνοδηγού.



Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι επικολλημένη κάτω από τον αριστερό κρίκο ασφάλισης στη μεσαία κολόνα.



Η ετικέτα που υποδεικνύει τις προφυλάξεις αφαίρεσης του ακροδέκτη φόρτισης είναι προσαρτημένη στην εσωτερική επιφάνεια της θυρίδας της θύρας φόρτισης AC.



Η ετικέτα της παιδικής ασφάλειας είναι χαραγμένη στη μεταλλική επιφάνεια στην πίσω αριστερή και δεξιά πόρτα.



Θέση στερέωσης αναμεταδότη

Η θέση στερέωσης του αναμεταδότη βρίσκεται στο πάνω δεξιό μέρος του μπροστινού παμπριζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε τον αναμεταδότη αυτοκόλλητων με το γυάλινο πλαίσιο ή άλλα αντικείμενα.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Πιστοποίηση έξυπνου κλειδιού



Ουζμπεκιστάν
Μοντέλο: D0-92



Χώρες της ΕΕ
Μοντέλο: D0-92



Βραζιλία
Μοντέλο: D0-92
Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.

Αναγνωριστικό FCC: 2A5DH-DAEA-92

Οι Ηνωμένες Πολιτείες
Μοντέλο: D0-315



R 214-118832

Ιαπωνία
Μοντέλο: D0-315



Νότια Κορέα
Μοντέλο: D0-92/D0-62

Αναγνώριση ραδιοσυχνοτήτων



Το όχημά σας διαθέτει διαφορετικούς τύπους ραδιοεξοπλισμού. Οι κατασκευαστές του ραδιοεξοπλισμού δηλώνουν ότι οι μονάδες RF που αναφέρονται παραπάνω έχουν αξιολογηθεί σε σχέση με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης Συμμόρφωσης βρίσκεται στην ακόλουθη διεύθυνση στο Διαδίκτυο: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Όνομα εξαρτημάτων και μερών	Συχνότητα εκφόρτισης	Μέγιστη ισχύς εκφόρτισης
εσωτερική συναρμολόγηση κεραίας ανίχνευσης	125 KHz	0,0129mW@1m
Έξυπνο κλειδί	434 MHz	0,000002mW@1m
Αριστερή μονάδα ελέγχου αμαξώματος	434 MHz	/
Αισθητήρας πίεσης ελαστικών	433,62 MHz	3,8*E-5mW@1m
Μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	433,62 MHz	/

Όνομα εξαρτημάτων και μερών	Συχνότητα εκφόρτισης	Μέγιστη ισχύς εκφόρτισης
Μονάδα ασύρματου φορτιστή	127±30KHz	/
Ραντάρ CDP	60 GHz	2,5W
Πρόσβαση χωρίς το έξυπνο κλειδί (NFC)	13,56 MHz	2,5W
Ραδιόφωνο DAB	174 - 240 MHz	/
CPU συστήματος ψυχαγωγίας και ενημέρωσης (Infotainment)	GSM900: 880 - 915 MHz	33dBm (αγόμενο)
	DCS1800: 1710 - 1785MHz	30,38 dBm (αγόμενο)
	WCDMA Band1: 1920 - 1980MHz	24,7 dBm (αγόμενο)
	WCDMA Band8: 880 - 915 MHz	24,78 dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band1: 1920 - 1980MHz	22,83 dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band3: 1710 - 1785MHz	23,51 dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band7: 2500 - 2570MHz	23,99dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band8: 880 - 915 MHz	23,21 dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band20: 832 - 862 MHz	23,21 dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band28: 703 - 803 MHz	23,6 dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band38: 2570 - 2620MHz	23,69 dBm (αγόμενο)
	FDD LTE Band40: 2300 - 2400MHz	24,87 dBm (αγόμενο)
	Bluetooth: 2402 - 2480MHz	10dBm(EIRP)

Όνομα εξαρτημάτων και μερών	Συχνότητα εκφόρτισης	Μέγιστη ισχύς εκφόρτισης
Ecall	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925MHz - 915/960MHz	2,0417 W (αγόμενο)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1710/1805MHz - 1785/1880MHz	1,1885W (αγόμενο)
	UTRA Band 1 UL/DL : 1920/2110MHz - 1980/2170MHz	0,2773W (αγόμενο)
	UTRA Band 8 UL/DL : 880/925MHz - 915/960MHz	0,2965W (αγόμενο)
	LTE Band 1 UL/DL : 1920/2110MHz - 1980/2170MHz	0,2547W (αγόμενο)
	LTE Band 3 UL/DL : 1710/1805MHz - 1785/1880MHz	0,2624W (αγόμενο)
	LTE Band 7 UL/DL : 2500/2620MHz - 2570/2690MHz	0,2183W (αγόμενο)
	LTE Band 8 UL/DL : 880/925MHz - 915/960MHz	0,2636W (αγόμενο)
	LTE Band 20 UL/DL : 832/791MHz - 2620/2620MHz	0,2399W (αγόμενο)
	LTE Band 38 UL/DL : 2570/2570MHz - 2620/2620MHz	0,2239W (αγόμενο)
LTE Band 40 UL/DL : 2300/2300MHz - 2400/2400MHz	0,1954W (αγόμενο)	
Ραντάρ mmWave	76-79 GHz	79 GHz
Μπροστινά ραντάρ mmWave	76-79 GHz	79 GHz

B

BYD Assistant..... 154

A

Αεραγωγοί κλιματισμού 160
Αλεξήλιο και καθρέφτης
πλαφονιέρα..... 164
Άλλες ειδοποιήσεις σφαλμάτων
στον πίνακα οργάνων..... 42
Άμεση παρακολούθηση πίεσης
ελαστικών 134
Αναγνώριση σημάτων
κυκλοφορίας (TSR)..... 123
Ανακλαστικό γιλέκο..... 192
Ανακύκλωση της μπαταρίας
υψηλής τάσης 92
Άνοιγμα με εσωτερική χειρολαβή
πόρτας..... 49
Άνοιγμα πορτμπαγκάζ κινδύνου
από μέσα 52
Άνοιγμα του καπό..... 183
Αντιδιαβρωτική προστασία
οχήματος 175
Αντικατάσταση λεπίδων
υαλοκαθαριστήρων..... 148
Αντικλεπτική ένδειξη*..... 28
Αντικλεπτικό κλειδίωμα θύρας
φόρτισης..... 87
Αντιμετώπιση προβλημάτων
φόρτισης γενικά..... 79
Απαιτήσεις προγράμματος
συντήρησης..... 172
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής
κονσόλας 163
Απομακρυσμένη εκκίνηση*..... 102
Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
(VIN)..... 206
ΑΣύρματος φορτιστής
τηλεφώνου* 166
Ασφάλειες..... 189
Αυτόματη απελευθέρωση EPB
κατά την εκκίνηση του οχήματος..... 106
Αυτόματη ενεργοποίηση του
EPB 105
Αυτόματο πλύσιμο οχήματος..... 177

B

Βοηθητική ισχύς 12V 166
Βοηθητικό κουτί 162

Γ

Γάντζος 169

Δ

Δέρμα 179
Δηλώσεις συμμόρφωσης..... 208
Διακόπτες ηλεκτρικών
παραθύρων 67
Διακόπτες λειτουργιών
υποβοήθησης οδηγού 70
Διακόπτες παραθύρων
συνοδηγού..... 69
Διακόπτες πλαϊνών καθρεφτών 147
Διακόπτες τιμονιού 59
Διακόπτες υαλοκαθαριστήρων 66
Διακόπτες φώτων 63
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού 74
Διακόπτης κλειδώματος
παραθύρου 69
Διακόπτης προειδοποιητικών
φώτων κινδύνου 73
Διακόπτης σκίαστρου* 73
Διακόπτης χιλιμετρική 69
Διακόπτης AVH 107
Διακόπτης EPB..... 104
Διάσωση από διαρροή
μπαταρίας..... 193
Διάσωση οχήματος σε
περίπτωση πυρκαγιάς..... 193
Διαχείριση αρχείων..... 155
Διεπαφή λειτουργίας
κλιματισμού 157

E

Εάν αδειάσει η μπαταρία του
έξυπνου κλειδιού 192
Εάν αποτύχει η απελευθέρωση
του EPB 106

Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό	196
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	194
Εγγραφή λογαριασμού	161
Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά	24
Εκκίνηση.....	53
Εκκίνηση εντός του οχήματος.....	101
Ελαστικά	186
Έλεγχος ασφαλείας πριν την οδήγηση.....	103
Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες	35
Ένδειξη συστήματος EPB.....	106
Ενημέρωση OTA.....	153
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος	100, 109
Έξυπνη φόρτιση	85
Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)	124
Έξυπνος ρυθμιστής ταχύτητας (ICC).....	116
Έξυπνο σύστημα πέδησης.....	142
Εξωτερική εκφόρτιση	88
Επισκόπηση αερόσακου	15
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας.....	12
Εργαλεία εντός οχήματος	197
Εταξέρα χώρου αποσκευών	168

Z

Ζώνες ασφαλείας.....	178
----------------------	-----

H

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί.....	46
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS).....	136
Ήχος λειτουργίας EPB.....	107

Θ

Θέση στερέωσης αναμεταδότη.....	208
Θήκες στις πόρτες	162

Θήκη γυαλιών*	164
Θύρες USB	165

I

Ιδιότητες μπαταρίας.....	89
--------------------------	----

K

Καθαρισμός εσωτερικού	178
Καθαρισμός οχήματος	176
Κάρτα κλειδιού NFC	48
Κεντρικό Κλειδί.....	69
Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος ταμπλό	162
Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων.....	162
Κίνηση σε νερό	98
Κλειδί/μα/ξεκλειδί/μα/εύρεση του οχήματος με Έξυπνο κλειδί.....	49
Κλειδί/μα/ξεκλειδί/μα θυρών με μικροδιακόπτη	50
Κλειδί/μα/ξεκλειδί/μα με κάρτα με κλειδί NFC.....	51
Κλειδί/μα/ξεκλειδί/μα με μηχανικό κλειδί	49
Κλειδί/μα/ξεκλειδί/μα με το κεντρικό κλειδί.....	52
Κλειδί/μα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί	53
Κλείσιμο του καπό	183
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call).....	72
Κλήση Bluetooth	154
Κουμπιά κλιματισμού.....	156
Κρίκος ρυμούλκησης	195

Λ

Λειτουργία Προεντατήρα ζωνών ασφαλείας.....	12
Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης	12
Λειτουργία πρόσβασης.....	53
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	185

M

Μεταφορά αντικειμένων στον χώρο επιβατών.....	97
Μεταφορά αποσκευών.....	97
Μη αυτόματη απελευθέρωση EPB.....	105
Μη αυτόματη ενεργοποίηση του EPB.....	104
Μην κινείστε με υπερβολική ταχύτητα.....	95
Μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ.....	95
Μηχανικό κλειδί.....	48
Μοκέτα.....	178
Μπάρα πλοήγησης.....	153
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	89
Μπαταρία χαμηλής τάσης.....	92

N

Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	162
---------------------------	-----

Ξ

Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης.....	87
Ξεκλείδωμα του πορτμπγαγκάζ με μικροδιακόπτη.....	51

O

Οδηγίες για την αλυσίδα χιονιού.....	149
Οθόνη αφής Infotainment.....	152
Ορισμοί λειτουργίας κλιματισμού.....	157

Π

Παιδική ασφάλεια.....	55
Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, ηχεία, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες.....	178
Πίνακας οργάνων LCD.....	34
Πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος.....	206

Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα.....	18
Πλύσιμο οχήματος στο χέρι.....	176
Πλυστικό σύστημα.....	184
Πόρτες και παράθυρα.....	178
Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος.....	162
Ποτηροθήκη πίσω καθίσματος.....	163
Πρόγραμμα συντήρησης.....	172
Προγραμματισμένη φόρτιση.....	86
Προειδοποιήσεις ασφάλειας φόρτισης.....	76
Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας [Front Cross Traffic Alert (FCTA)] και Προειδοποίηση εμπρός διασταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση [Front Cross Traffic Braking (FCTB)].....	122
Προειδοποιητικές ετικέτες.....	207
Προετοιμασίες πριν την οδήγηση.....	103
Προληπτικό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (PEB).....	119
Προσαρμοζόμενος ρυθμιστής ταχύτητας (ACC).....	111
Προστασία κατά της πυρκαγιάς.....	99
Προφυλάξεις αποθήκευσης οχήματος.....	182
Προφυλάξεις για την οδήγηση το χειμώνα.....	109
Προφυλάξεις καθισμάτων.....	55
Προφυλάξεις οδήγησης.....	108
Προφυλάξεις φόρτισης.....	77

P

Ρυθμίσεις τρόπου λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού.....	62
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.....	56
Ρύθμιση του τιμονιού μη αυτόματα.....	62
Ρύθμιση ύψους προβολέων.....	65
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	95

Σ

Σέρβις οχήματος.....	175
Στηρίγματα κεφαλής πίσω καθισμάτων.....	58
Στρώσιμο.....	94
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων.....	29
Συμβουλές συντήρησης χρώματος.....	175
Συμβουλές χρήσης μπαταρίας.....	90
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου και προφυλάξεις.....	18
Συντήρηση άνω μέρους καμπίνας.....	182
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο.....	179
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού.....	185
Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος.....	96
Σύστημα ανίχνευσης παιδιών στο όχημα (CPD).....	133
Σύστημα αντικλεπτικού συναγερμού*.....	28
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).....	145
Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.....	192
Σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA).....	129
Σύστημα πανοραμικής προβολής.....	137
Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA).....	130
Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW).....	133
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης....	142
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά.....	22
Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα (LDA).....	127
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.....	139
Σχετικά με την εφαρμογή BYD.....	161

Τ

Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων.....	164
--	-----

Υ

Υγρό φρένων.....	184
Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας.....	14
Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HMA).....	125
Υποδοχή κάρτας SD*.....	165

Φ

Φόρτιση.....	80
Φόρτωση του πορτμπαγκάζ.....	97
Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης όταν παρουσιάζει αστοχία το πεντάλ του φρένου.....	106
Φροντίδα να είναι το όχημα ασφαλές για οδήγηση.....	95

Χ

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων.....	104
Χειροκίνητη ρύθμιση του εσωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας.....	147
Χειρολαβές.....	165
Χειρονομίες και απαντήσεις.....	153
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....	13
Χρήση στηλών φόρτισης AC.....	83
Χρήση στηλών φόρτισης DC.....	84
Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2*.....	80
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών.....	198

Ψ

Ψυκτικό.....	183
--------------	-----

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες

Ορολογία	Όνομα	Ορολογία	Όνομα
ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου	EDR	Καταγραφή δεδομένων συμβάντος
NFC	Επικοινωνία κοντινού πεδίου	ACC	Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος
ECO	Οικολογία, διατήρηση, βελτιστοποίηση	NORMAL	Κανονική
SPORT	Sport	VTOL	Όχημα προς φορτίο
SOC	Κατάσταση φόρτισης	EPB	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο
AVH	Αυτόματη συγκράτηση οχήματος	ICC	Έξυπνος αυτόματος πιλότος
PCW	Προληπτική προειδοποίηση σύγκρουσης	AEB	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης
TSR	Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας	ISLC	Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας
HMA	Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας	LDA	Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα
LDW	Προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα	LDP	Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα
ELKA	Σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης	BSA	Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου
BSD	Ανίχνευση τυφλού σημείου	RCTA	Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας
RCTB	Πέδηση αποφυγής οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας	RCW	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης
DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας	AVAS	Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών
VDC	Δυναμικός έλεγχος οχήματος	TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
HHC	Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
CDP	Ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο	ESC	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας

Ορολογία	Όνομα	Ορολογία	Όνομα
CST	Άνετη στάθμευση	ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών
EBD	Σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής πέδησης	MAX	Μέγιστο
MIN	Ελάχιστο		

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 08.2024 ELGR_V2 (Αριστεροτίμονο)