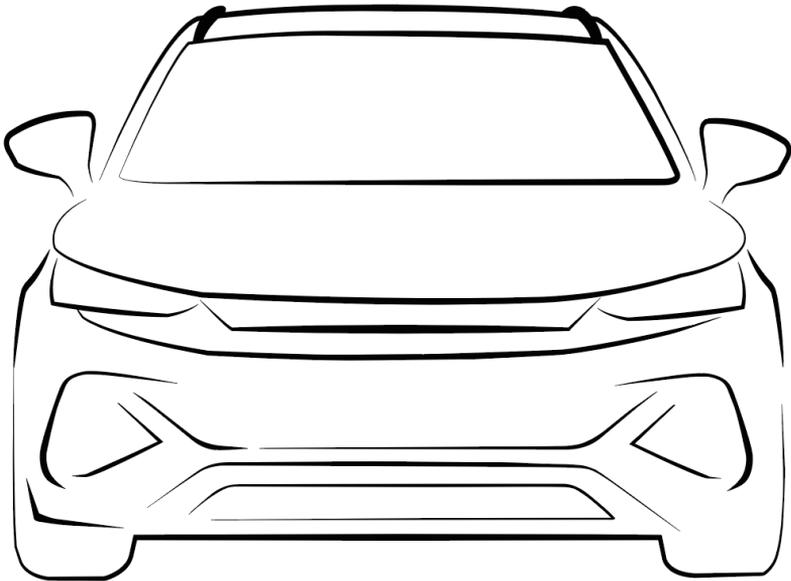


BYD

BYD ATTO 3

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΚΑΤΟΧΟΥ



Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD. Για την καλύτερη χρήση και συντήρηση του οχήματος, διαβάστε προσεκτικά αυτό το εγχειρίδιο και φυλάξτε το για μελλοντική αναφορά.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σύμφωνα με αυτό το εγχειρίδιο. Η χρήση μη γνήσιων ανταλλακτικών για αντικατάσταση ή για τροποποιήσεις του οχήματος θα επηρεάσει την απόδοση ολόκληρου του οχήματος, ιδιαίτερα την ασφάλεια και την αντοχή του. Οι ζημιές και τα προβλήματα απόδοσης του οχήματος που προκαλούνται λόγω τέτοιας χρήσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις του οχήματος ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν την εθνική νομοθεσία και κανονισμούς και τους κανονισμούς των τοπικών αρχών.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε την BYD. Τα σχόλια και οι προτάσεις σας είναι σημαντικά και ευπρόσδεκτα. Για να απολαύσετε καλύτερη εξυπηρέτηση, δώστε τα ακριβή στοιχεία επικοινωνίας σας. Εάν υπάρξει οποιαδήποτε αλλαγή στις πληροφορίες, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ενημερώσετε τις πληροφορίες στο σύστημα. Σας συνιστούμε επίσης να δώσετε προσοχή στους σχετικούς εθνικούς νόμους και κανονισμούς και τις κατά τόπους πολιτικές και να κάνετε εγγραφή του οχήματος το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, η εγγραφή του οχήματος μπορεί να μην είναι δυνατή.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διαμορφώσεις μοντέλων και ισχύουν μόνο όταν το όχημα διαθέτει αυτές τις διαμορφώσεις. Εάν υπάρχει κάποια διαφορά με το όχημα που αγοράσατε, θα επικρατήσει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα "ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ", "ΠΡΟΣΟΧΗ" και "ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ" σε αυτό το εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες για να αποφύγετε τραυματισμό ή ζημιά. Οι τύποι υποδείξεων ορίζονται ως εξής:



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρείτε για τη διευκόλυνση της συντήρησης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρείτε για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για να διασφαλιστεί η ατομική σας ασφάλεια.

Το  είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια εργασία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα γεγονός που δεν πρέπει να συμβεί.

Αυτό το εγχειρίδιο αποσκοπεί στο να σας βοηθήσει στη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διαμόρφωσης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στο συμβόλαιο (εάν υπάρχει) που αντιστοιχεί σε αυτό το προϊόν ή αποτανθείτε στον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

Βιωσιμότητα

Ως αμιγώς ηλεκτρικό επιβατικό όχημα, το BYD ATTO 3 είναι ένα φιλικό προς το περιβάλλον προϊόν. Επισκεφτείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες προστασίας του περιβάλλοντος συναφείς με το όχημα.

Όλοι μας έχουμε την ευθύνη να προστατεύουμε το περιβάλλον. Χρησιμοποιήστε αυτό το όχημα σωστά και απορρίψτε τυχόν απορρίμματα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους αντίστοιχους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

Επικοινωνήστε μαζί μας

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο σχέσεων πελατών.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Καλέστε το 00800-10203000 για οδική βοήθεια 24/7 ή κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (Δευτέρα έως Σάββατο 9:00-18:00).

Πνευματικά δικαιώματα © BYD Auto Co., Ltd. Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος.

Κανένα μέρος αυτού του εγγράφου δεν επιτρέπεται να αναπαραχθεί ή να μεταδοθεί με οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση της BYD Auto Co., Ltd.

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό	7
Ταμπλό	8
Κεντρική κονσόλα	9
Πόρτα	10

Ασφάλεια

Ζώνες ασφαλείας	12
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας	12
Χρήση ζωνών ασφαλείας	13
Αερόσακοι	16
Επισκόπηση αερόσακου	16
Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού	17
Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων	17
Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα	18
Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου	19
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	25
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	25
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	31
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού	31
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	32
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	32

Πίνακας οργάνων

Πίνακας οργάνων	38
Προβολή πίνακα οργάνων	38
Ενδείξεις πίνακα οργάνων	39

Λειτουργία χειριστηρίων

Πόρτες και κλειδιά	50
Κλειδιά	50
Κλειδί/μα/ξεκλειδί/μα θυρών	53

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης	60
Παιδική ασφάλεια	62
Καθίσματα	63
Προφυλάξεις καθισμάτων	63
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων	63
Πτυσσόμενα πίσω καθίσματα	64
Προσκέφαλα	65
Τιμόνι	66
Τιμόνι	66
Διακόπτες	70
Διακόπτες φωτός	70
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα	74
Διακόπτες πόρτας οδηγού	76
Διακόπτης χιλιομετρική	78
Διακόπτες υποβοήθησης οδηγού	79
Διακόπτης χειριστηρίου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού	79
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου	79
Διακόπτες τρόπων λειτουργίας	80
Διακόπτης ΡΑΒ*	81
Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)	82
Διακόπτης ηλιοροφής	83
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού	85

Χρήση και οδήγηση

Φόρτιση/εκφόρτιση	88
Οδηγίες φόρτισης	88
Φόρτιση	92
Συσκευή εκφόρτισης*	98
Αντικλεπτικό κλειδί/μα θύρας φόρτισης	99
Εμφάνιση εμβέλειας οδήγησης*	100
Ρυθμίσεις αναγέννησης ενέργειας	101
Μπαταρία	101
Μπαταρία υψηλής τάσης	101

Μπαταρία χαμηλής τάσης (12V).....	104
Προφυλάξεις κατά τη χρήση.....	105
Στρώσιμο	105
Ρυμούλκηση τρέιλερ.....	106
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση.....	115
Συστάσεις αναφορικά με τη χρήση του οχήματος	115
Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος	116
Μεταφορά αποσκευών	117
Κίνηση σε νερό	119
Προστασία κατά της πυρκαγιάς.....	120
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	122
Εκκίνηση και οδήγηση.....	122
Εκκίνηση του οχήματος	122
Οδήγηση.....	124
Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων	124
Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)	126
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH).....	128
Προφυλάξεις οδήγησης	130
Υποβοήθηση οδηγού.....	131
Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος (ACC)*	131
Προληπτικό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (PEB).....	135
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR).....	139
Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LSS)*	140
Έξυπνος αυτόματος πιλότος (ICC)*	142
Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA)*	143
Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW)*	146
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	146
Σύστημα πανοραμικής προβολής*	148
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης.....	150

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης.....	154
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS).....	159
0-100 χλμ./ώρα: Εμπειρία πλήρους ισχύος.....	159
Άλλες κύριες λειτουργίες.....	160
Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας	160
Ηλεκτρικοί πλαινοί καθρέφτες.....	161
Υαλοκαθαριστήρες.....	162

Συσκευές εντός του οχήματος

Σύστημα Infotainment.....	166
Οθόνη αφής Infotainment.....	166
Μπάρα πλοήγησης.....	167
BYD Assistant.....	168
Κλήση Bluetooth.....	168
Διαχείριση αρχείων.....	168
Σύστημα κλιματισμού.....	169
Πίνακας κλιματισμού.....	169
Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού.....	169
Ορισμοί λειτουργιών.....	172
Αεραγωγοί.....	175
Σύστημα καθαρισμού αέρα*	175
Ενεργοποίηση κλιματισμού με εφαρμογή Cloud Service	177
Εφαρμογή BYD.....	178
Εφαρμογή BYD	178
Εγγραφή λογαριασμού	178
Κατάσταση οχήματος και έλεγχος οχήματος	178
Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων	179
Αποθήκευση.....	179
Θήκες στις πόρτες	179
Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	179
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	179

Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων.....	180
Ποτηροθήκη.....	180
Άλλες συσκευές.....	180
Αλεξήλιο.....	180
Χειρολαβές.....	181
Θύρες USB.....	181
Βοηθητική ισχύς 12V.....	181
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου.....	182
Εταζέρα χώρου αποσκευών*.....	183

Συντήρηση

Πληροφορίες συντήρησης.....	186
Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα.....	186
Έξυπνο σύστημα συντήρησης*.....	188
Τακτική συντήρηση.....	188
Τακτική συντήρηση.....	188
Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος.....	189
Συμβουλές συντήρησης χρώματος.....	189
Καθαρισμός εξωτερικού.....	190
Καθαρισμός εσωτερικού.....	191
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο...193	
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο.....	193
Συντήρηση ηλιοροφής.....	195
Αποθήκευση οχήματος.....	197
Καπό.....	197
Σύστημα ψύξης.....	198
Σύστημα πέδησης.....	199
Πλυστικό σύστημα.....	199
Σύστημα κλιματισμού.....	199
Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων.....	200
Ελαστικά.....	201
Ασφάλειες.....	204

Εάν σημειωθεί κάποια βλάβη

Εάν σημειωθεί κάποια βλάβη.....	212
Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.....	212
Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.....	212
Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς.....	213
Εάν υπάρχει διαρροή από την μπαταρία υψηλής τάσης.....	213
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση.....	215
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό.....	215

Προδιαγραφές

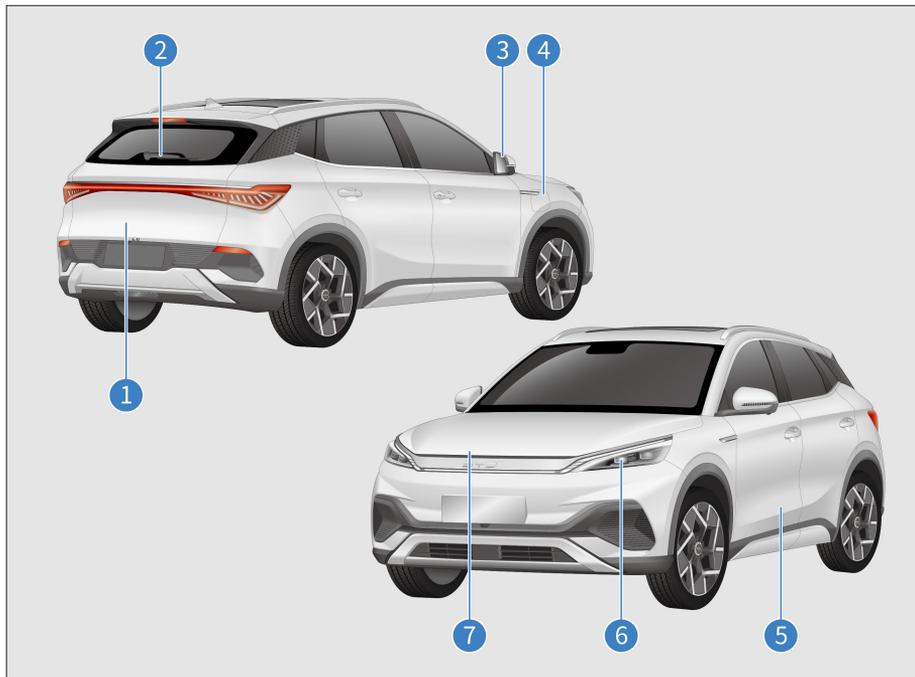
Δεδομένα οχήματος.....	220
Δεδομένα οχήματος.....	220
Στοιχεία αναγνώρισης οχήματος.....	224
Πληροφορίες.....	225
Προειδοποιητικές ετικέτες.....	225
Θέση στερέωσης αναμεταδότη.....	227
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	227
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	227

Συντομογραφίες

Συντομογραφίες.....	227
----------------------------	------------

Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό



1 Κλειδωμα/ξεκλειδωμα του πορτ-μπαγκάζ **Σελ.56**

Μεταφορά Αποσκευών **Σελ.117**

Εργαλεία εντός του οχήματος **Σελ.216**

2 Πίσω υαλοκαθαριστήρες **Σελ.75**

3 Διακόπτες πλευρικών καθρεφτών **Σελ.161**

4 Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2
Σελ.92

Χρήση στηλών φόρτισης AC* **Σελ.95**

Χρήση φορτιστών DC **Σελ.96**

Εξωτερική εκφόρτιση **Σελ.98**

5 Πόρτες **Σελ.53**

6 Εμπρός φανάρι **Σελ.70**

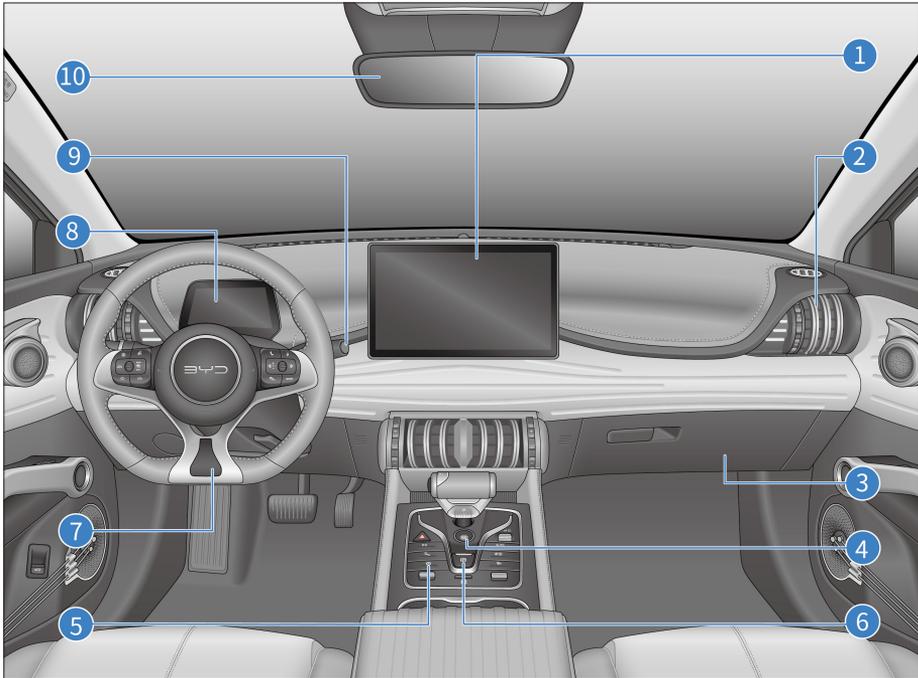
7 Άνοιγμα του καπό **Σελ.197**

Ψυκτικό **Σελ.198**

Υγρό φρένων **Σελ.199**

PDB κάτω από το καπό
Σελ.205

Ταμπλό



1 Οθόνη αφής Infotainment **Σελ.166**

Διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού
Σελ.169

Ορισμοί λειτουργίας κλιματισμού
Σελ.172

2 Αεραγωγοί κλιματισμού **Σελ.175**

3 Ντουλαπάκι συνοδηγού **Σελ.179**

4 Κουμπί START/STOP **Σελ.122**

5 Διακόπτης Automatic Vehicle Hold
(AVH) **Σελ.128**

6 Διακόπτης ηλεκτρονικού χειρόφρενου
(EPB) **Σελ.126**

7 Ρύθμιση του τιμονιού **Σελ.69**

Διακόπτες τιμονιού **Σελ.66**

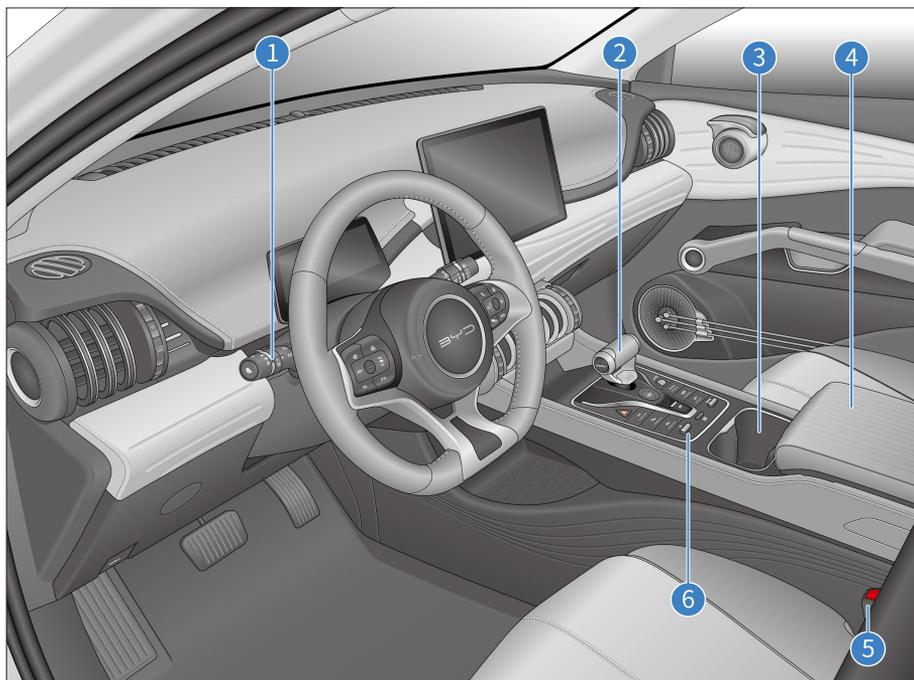
8 Πίνακας οργάνων **Σελ.38**

9 Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και
σύστημα πλύσης **Σελ.74**

Οπίσθιοι υαλοκαθαριστήρες και σύστημα
πλύσης **Σελ.75**

10 Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας
Σελ.160

Κεντρική κονσόλα



1 Διακόπτης ρύθμισης φώτων **Σελ.70**

2 Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων
Σελ.124

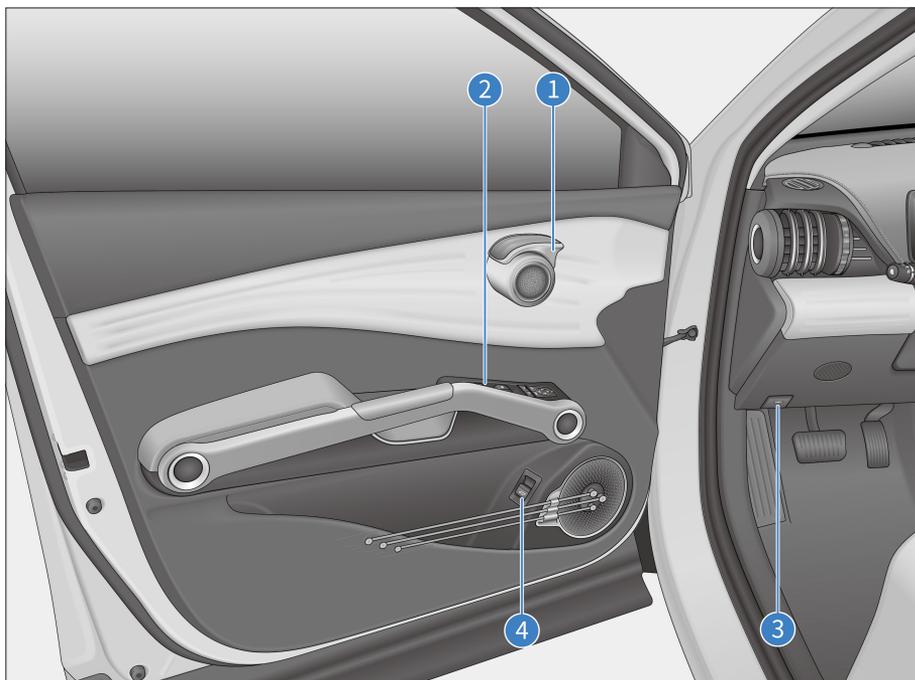
3 Ποτηροθήκη **Σελ.180**

4 Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής
κονσόλας **Σελ.179**

5 Χρήση της ζώνης ασφαλείας **Σελ.13**

6 Διακόπτες λειτουργίας **Σελ.80**

Πόρτα



1 Άνοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας **Σελ.53**

2 Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων **Σελ.76**

Κουμπί κλειδώματος παραθύρου **Σελ.78**

Κεντρικό Κλείδωμα **Σελ.78**

Διακόπτες πλευρικών καθρεφτών **Σελ.161**

3 Χειρολαβή καπό **Σελ.**

4 Κλείδωμα/ξεκλείδωμα του πορτ-μπαγκάζ **Σελ.57**

01

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας.....	12
Αερόσακοι.....	16
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά ...	25
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.....	31
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	32

Ζώνες ασφαλείας

Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τις απώλειες (τραυματισμούς/θανάτους) σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, απότομου χειρισμού του τιμονιού ή συγκρούσεων. Διαβάστε προσεκτικά τις παρακάτω πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Να έχετε πάντα δεμένες τις ζώνες ασφαλείας ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δέσει σωστά τις ζώνες ασφαλείας τους έτσι ώστε να αποτραπεί τυχόν σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες κυρίως για ενήλικες και δεν προορίζονται για παιδιά. Βεβαιωθείτε ότι έχετε επιλέξει ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης για παιδιά, ανάλογα με την ηλικία και το μέγεθος του παιδιού σας (βλ. «Συστήματα συγκράτησης για παιδιά»).
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι κατεστραμμένη ή δεν λειτουργεί κανονικά, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.

- Η BYD έχει τονίσει ιδιαίτερα ότι όλοι οι επιβάτες πρέπει πάντα να δένουν τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα. Εάν δεν γίνει αυτό, τότε αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι τοποθετημένες ζώνες ασφαλείας είναι σχεδιασμένες για ενήλικες. Οι κατάλληλες επιλογές ζωνών ασφαλείας είναι απαραίτητες για διαφορετικές καταστάσεις.
- Τα παιδιά πρέπει να κάθονται στο πίσω κάθισμα και να δένουν τις ζώνες ασφαλείας για προστασία. Οι στατιστικές ατυχημάτων δείχνουν ότι ένα παιδί που κάθεται στο πίσω κάθισμα και χρησιμοποιεί σωστά ένα παιδικό κάθισμα είναι πολύ πιο ασφαλές από ένα παιδί που κάθεται στο μπροστινό κάθισμα.
- Μην αφήνετε τα παιδιά να ταξιδεύουν όρθια ή γονατισμένα στο πίσω κάθισμα, ούτε να κάθονται στην αγκαλιά κάποιου, γιατί υπάρχει μεγάλος κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση έκτακτου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Λειτουργία Προεντατήρα ζωνών ασφαλείας

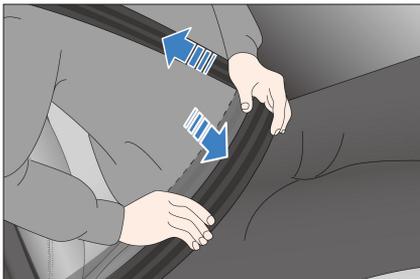
- Όταν ο οδηγός στρίβει απότομα ή φρενάρει ξαφνικά, όταν γίνεται σύγκρουση ή όταν ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός πολύ γρήγορα, η ζώνη ασφαλείας κλειδώνει αυτόματα για να συγκρατήσει και να προστατεύσει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Όταν το όχημα κινείται ομαλά, οι ζώνες ασφαλείας τραβιούνται και μαζεύονται καθώς οι επιβάτες κινούνται αργά και ομαλά, επιτρέποντας στους επιβάτες να κινούνται ελεύθερα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας κλειδώσει λόγω ξαφνικού μαζέματος, τραβήξτε τον ιμάντα της ζώνης ασφαλείας για να δημιουργήσετε μπόσικα που μαζεύονται και να βγάλετε τη ζώνη ασφαλείας.

Λειτουργία προεντατήρα και περιοριστή δύναμης*

Όταν συμβεί μια σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας μαζεύει γρήγορα ένα μέρος της ζώνης ασφαλείας και το ασφαλίζει για να βελτιώσει την προστασία του επιβάτη. Ο περιοριστής δύναμης περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη σε κάποιο βαθμό, ώστε να αποφευχθεί ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

Χρήση ζωνών ασφαλείας

1. Προσαρμόστε τη θέση και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (βλ. **Θέση Ρ63 (Στάθμευση)**.)
2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
 - Κρατώντας μια σωστή στάση, τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω, ώστε να είναι διαγώνια στο στήθος. Η ζώνη δεν πρέπει να μπαίνει κάτω από το χέρι ή στο πίσω μέρος του λαιμού.
 - Κρατήστε το περιελιγμένο τμήμα της ζώνης όσο το δυνατόν πιο κοντά στους γοφούς.



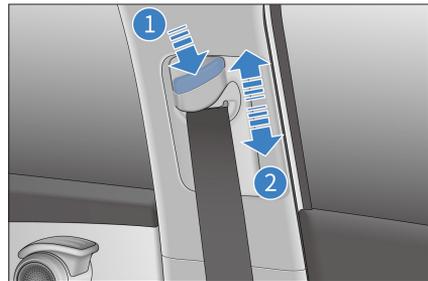
3. Εισαγάγετε το γλωσσίδι μέσα στην πόρπη μέχρι να ασφαλίσει και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη ζώνη προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μην δένετε τη ζώνη αν ο ιμάντας έχει στρίψει εν μέρει ή εξ ολοκλήρου.



4. Ρυθμίστε το ύψος των (μπροστινών) ζωνών ασφαλείας για βέλτιστη άνεση και προστασία.

① Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του ρυθμιστή.

② Μετακινήστε τον ρυθμιστή πάνω ή κάτω στην προβλεπόμενη θέση. Αφήστε το κουμπί για να κλειδώσετε τον ρυθμιστή.



5. Τραβήξτε σταθερά τη ζώνη για να ελέγξετε ότι ο ρυθμιστής είναι κλειδωμένος.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ζώνη ώμου πρέπει να διασχίζει το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από τον λαιμό και να μην μπορεί να γλιστρήσει από τον ώμο, διαφορετικά δεν μπορεί να λειτουργήσει καλά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος και μπορεί ακόμη και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ζώνη κάτω του υπογαστρίου πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός λόγω των έντονων δυνάμεων της ζώνης στην κοιλιακή χώρα σε ένα ατύχημα.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να τοποθετείται σφικτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

6. Ξεκλειδώστε τη ζώνη ασφαλείας.

- Πατήστε το κόκκινο κουμπί ξεκλειδώματος στην πόρπη. Το γλωσσίδι ξεπροβάλλει και η ζώνη ασφαλείας μαζεύεται αυτόματα.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν μαζεύεται ομαλά και αυτόματα, τραβήξτε την έξω και ελέγξτε αν είναι στριμμένη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε ζώνη ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιείται από έναν μόνο επιβάτη. Μην μοιράζεστε τη ζώνη ασφαλείας με άλλο επιβάτη, ούτε καν με παιδί.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος να γέρνει πολύ πίσω. Η προστασία της ζώνης ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι όρθια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι καμία ζώνη ασφαλείας ή το ελατηριωτό μπουλόκι/πόρπη δεν πιέζεται από την πόρτα ή στο πίσω ερεισίνωτο. Διαφορετικά, η ζώνη ασφαλείας μπορεί να καταστραφεί.
- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για κοψίματα, φθορά, χαλαρότητα και άλλα προβλήματα. Εάν εντοπιστεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιβεβαίωση και χειρισμό. Μέχρι τότε, μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από ατύχημα, ζητήστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας από κάποιον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Εάν η λειτουργία προφόρτισης είναι ενεργοποιημένη, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο μοντέλο κάθε φορά που αντικαθιστάτε τη ζώνη ασφαλείας.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ακόμη και αν δεν υπάρχει εμφανής ζημιά, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί μαζί με το συγκρότημα του καθίσματος. Το σύστημα αερόσακων θα πρέπει επίσης να επιθεωρηθεί σχολαστικά.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι έγκυες γυναίκες θα πρέπει επίσης να δένουν τη ζώνη ασφαλείας σωστά όπως οι άλλοι επιβάτες και να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στη ζώνη που πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά γύρω από τους γοφούς για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός σε αυτές και το έμβρυό τους λόγω των έντονων δυνάμεων της ζώνης κάτω από την κοιλιά σε ένα ατύχημα.
- Η μέθοδος χρήσης της πίσω ζώνης είναι η ίδια με αυτή της μπροστινής ζώνης. Για την κανονική λειτουργία της πίσω ζώνης ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι της έχει εισαχθεί στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν ξεκινήσει την οδήγηση του οχήματος.
- Μην εισαγάγετε ξένα αντικείμενα, όπως νομίσματα και κλιπ στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του γλωσσιδιού και της πόρπης.

Υπενθυμίσεις ζώνης ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης δεν έχει δέσει τη ζώνη ασφαλείας μετά την εκκίνηση του οχήματος, οι οπτικοί και ακουστικοί συναγερμοί ενεργοποιούνται και συνεχίζονται μέχρι να δεθεί σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας
Αυτή η ένδειξη αναβοσβήνει εάν η ζώνη ασφαλείας δεν έχει κουμπώσει.

- Εμφάνιση μη κουμπωμένης ζώνης ασφαλείας

Η ένδειξη για το κάθισμα με μη κουμπωμένη ζώνη ασφαλείας ανάβει.

- Υπενθύμιση μη κουμπωμένης ζώνης ασφαλείας

Εάν κάποιος επιβάτης του οχήματος δεν έχει δεθεί μετά το άναμμα του διακόπτη λειτουργίας, ανάβει η ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη που σχετίζεται με το αντίστοιχο κάθισμα. Εάν η ζώνη ασφαλείας παραμένει μη κουμπωμένη κατά την οδήγηση, εκτός από την ένδειξη υπενθύμισης, ακούγεται και ηχητικός συναγερμός για προειδοποίηση στον οδηγό και στους επιβάτες.

- Όταν ο οδηγός, ο συνοδηγός και οι πίσω επιβάτες έδεσαν τις ζώνες ασφαλείας τους*, η ένδειξη ζώνης ασφαλείας που δεν έχει κουμπωθεί σβήνει και όλες οι ενδείξεις που εμφανίζονται για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση προβλήματος ή αποτυχίας λειτουργίας, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Μην χρησιμοποιείτε το αντίστοιχο κάθισμα έως ότου οι λειτουργίες επανέλθουν κανονικά.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους σωστά για να αποτρέψετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Αερόσακοι

Επισκόπηση αερόσακου

- Το σύστημα αερόσακων αποτελεί μέρος του βοηθητικού συστήματος συγκράτησης και συμπληρώνει τα καθίσματα τις ζώνες ασφαλείας. Όταν το όχημα εμπλέκεται σε σοβαρή σύγκρουση και το σύστημα αερόσακων πληροί τις προϋποθέσεις λειτουργίας του, τότε οι σχετικοί αερόσακοι θα ανοίξουν γρήγορα και, μαζί με τις ζώνες ασφαλείας, παρέχουν πρόσθετη προστασία για το κεφάλι και τον θώρακα του οδηγού και των επιβατών, μειώνοντας έτσι την πιθανότητα τραυματισμού ή ακόμα και θανάτου.
- Οι αερόσακοι χωρίζονται σε μπροστινούς και πλευρικούς ανάλογα με τον τύπο της σύγκρουσης. Οι μπροστινοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού, ενώ οι πλευρικοί αερόσακοι περιλαμβάνουν τους πλευρικούς αερόσακους μπροστινών καθισμάτων και τους πλευρικούς αερόσακους τύπου κουρτίνας.
- Ως αναπόσπαστο μέρος του συστήματος παθητικής προστασίας του οχήματος, το σύστημα αερόσακων δεν αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας, και πρέπει να χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με ζώνες ασφαλείας για τη μεγιστοποίηση της προστασίας.

Σύστημα αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)

- Σε περίπτωση ατυχήματος, το αυτόματο φρενάρημα θα ενεργοποιηθεί όταν ανοίξει ο αερόσακος οδηγού ή ο αερόσακος του συνοδηγού.
- Η μείωση της ταχύτητας, μαζί με την παρέμβαση από πρόσθετα συστήματα οδήγησης (ESC και ABS), βοηθά το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητα του και τη θέση του στη λωρίδα.

- Το προειδοποιητικό φως κινδύνου και το φως φρένων θα ανάψουν για να προειδοποιήσουν τα οχήματα που βρίσκονται απέναντι βοηθώντας έτσι να αποφευχθεί μια δευτερεύουσα σύγκρουση.
- Το φρένο απελευθερώνεται μετά από ένα ατύχημα και τα φώτα φρένων σβήνουν για να υποστηρίξουν την έκτακτη διάσωση ή την ανάκτηση του πληγέντος οχήματος.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει τη λειτουργία του συστήματος αποφυγής πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

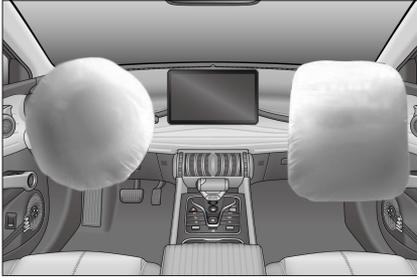


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται στην κατάλληλη θέση για να είναι μέγιστη η προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακων.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε εξαρτήματα αερόσακου χωρίς έγκριση.
- Τα καλύμματα καθισμάτων που δεν είναι γνήσια BYD μπορεί να επιδεινώσουν την απόδοση του αερόσακου ή να προκαλέσουν τραυματισμό. Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.
- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στα πλάγια καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους.
- Μετά από σύγκρουση, ακόμα κι αν η μονάδα αερόσακου δεν άνοιξε και ο προεντατήρας δεν κλειδωσε τη ζώνη ασφαλείας, η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του αερόσακου μπορεί να είναι κρυπτογραφημένο προκειμένου να προστατεύονται οι επιβάτες από τον κίνδυνο υψηλής τάσης. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους οδηγού και συνοδηγού. Όταν η Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακων ανιχνεύσει μέτρια έως σοβαρή μπροστινή πρόσκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, οι αερόσακοι ανοίγουν.



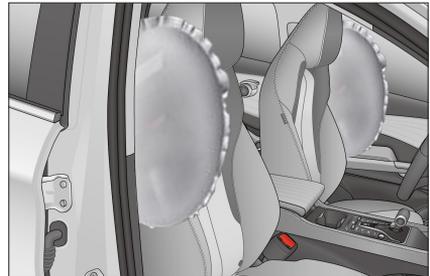
Ανοιγμα μπροστινού αερόσακου

- Σε μέτριες έως σοβαρές μετωπικές συγκρούσεις, ένας αισθητήρας ανιχνεύει μια απότομη επιβράδυνση και στέλνει ένα σήμα στην ECU για να ενεργοποιήσει τους μπροστινούς αερόσακους.
- Όταν υπάρχει μετωπική σύγκρουση, η ζώνη ασφαλείας ασφαλίζει το κάτω μέρος του σώματος και τον κορμό του επιβάτη στη θέση τους. Ο αερόσακος καλύπτει και προστατεύει το κεφάλι και τον θώρακα του επιβάτη.
- Όταν η σφοδρότητα της πρόσκρουσης δεν φθάσει το όριο ενεργοποίησης του αερόσακου, οι ζώνες ασφαλείας παρέχουν αρκετή προστασία.
- Ο μπροστινός αερόσακος ξεφουσκώνει αμέσως μετά το φούσκωμα, χωρίς να επηρεάζει την όραση και την ικανότητα του οδηγού να χειρίζεται το τιμόνι ή άλλα χειριστήρια.

- Ο αερόσακος ανοίγει μέσα σε ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου.
- Θα ακουστεί ένας δυνατός θόρυβος όταν ανοίξει ο αερόσακος. Δεν θα προκληθεί τραυματισμός, αλλά μπορεί να προκληθούν εμβόες ή προσωρινή κώφωση.
- Ένα σύννεφο σκόνης από την επιφάνεια του αερόσακου μπορεί να δημιουργηθεί όταν ανοίξει ο αερόσακος. Αν και μια τέτοια σκόνη είναι μη τοξική, τα άτομα με αναπνευστικό πρόβλημα μπορεί να βιώσουν κάποια προσωρινή ενόχληση.
- Ο αερόσακος του συνοδηγού ελέγχεται από τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού (PAB). Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο "Διακόπτης PAB**" για λεπτομέρειες.

Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους για το αριστερό και το δεξί μπροστινό κάθισμα (εγκατεστημένο στις εξωτερικές άκρες των πλατών της μπροστινής σειράς καθισμάτων και με την ένδειξη "AIRBAG", όπως φαίνεται στην εικόνα):

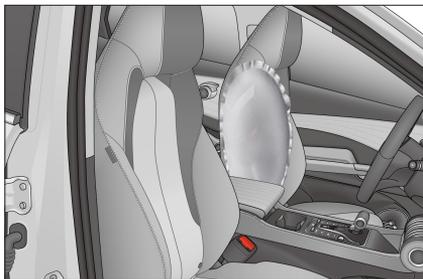


- Όταν ανιχνευτεί μια μέτρια έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του οχήματος και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει το στήθος του επιβάτη.

- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ανοίγει ακόμα κι αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για να παρέχουν βέλτιστη προστασία οι πλευρικοί αερόσακοι, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται όρθια στην πλάτη του καθίσματος.

Τέρμα μπροστινός πλευρικός αερόσακος:

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με τέρμα μπροστινούς πλευρικούς αερόσακους για τα μπροστινά καθίσματα (είναι τοποθετημένοι στο εσωτερικό πλευρικό άκρο του καθίσματος οδηγού και φέρουν την επίστρωση "AIRBAG", όπως φαίνεται στην εικόνα).



- Όταν ανιχνευτεί μέτρια έως σοβαρή μετωπική ή πλευρική σύγκρουση ενώ το όχημα είναι σε πορεία και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, τότε ο τέρμα μπροστινός πλευρικός αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τα κεφάλια και τους ώμους του οδηγού και του συνοδηγού.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, τότε ο τέρμα πλευρικός αερόσακος ανοίγει ακόμα κι αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.

- Για να παράσχουν βέλτιστη προστασία οι τέρμα πλευρικοί αερόσακοι, οι επιβάτες πρέπει να έχουν δεμένες τις ζώνες ασφαλείας τους και να κάθονται όρθια στην πλάτη του καθίσματος.

Σε όχημα εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους καθίσματος:

- Μην αφήσετε να βραχούν οι πλάτες των καθισμάτων. Εάν βραχούν από στάλες της βροχής ή πιτσιλιές, το σύστημα πλευρικών αερόσακων ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά.
- Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε μόνοι σας τα καλύμματα της πλάτης καθισμάτων. Τυχόν ακατάλληλα καλύμματα πλάτης καθισμάτων ενδέχεται να αποτρέψουν την ενεργοποίηση του αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πλευρικοί αερόσακοι-κουρτίνα

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους τύπου κουρτίνας για το αριστερό και το δεξί μπροστινό κάθισμα (εγκατεστημένο στη διασταύρωση της πλαινής επένδυσης του αμαξώματος και της οροφής και με την ένδειξη "AIRBAG" στις επενδύσεις της μπροστινής κολόνας, της μεσαίας κολόνας και της πίσω κολόνας, όπως φαίνεται στην εικόνα).
- Όταν η ECU ανιχνεύσει μια μέτρια έως σοβαρή πλευρική σύγκρουση κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του οχήματος και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο πλευρικός αερόσακος τύπου κουρτίνας ανοίγει για να προστατεύσει το κεφάλι του επιβάτη στην πλευρά της σύγκρουσης.



- Γενικά, μόνο ο αερόσακος στην επηρεαζόμενη πλευρά ανοίγει σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης.
- Για βέλτιστη προστασία αερόσακου τύπου κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει δεμένη τη ζώνη ασφαλείας του και να κάθεται σε όρθια θέση.

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου

- Συνθήκες ενεργοποίησης αερόσακου: Σε περίπτωση σύγκρουσης, το εάν θα ενεργοποιηθεί ένας αερόσακος κρίνεται από παράγοντες όπως η ποσότητα της ενέργειας της σύγκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία σύγκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων μπορεί να ενεργοποιηθεί σε ειδικές συγκρούσεις.
- Το σύστημα αερόσακων δεν λειτουργεί πάντα σε οποιοδήποτε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρού βαθμού μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Σε αυτή την περίπτωση, ο οδηγός και οι επιβάτες προστατεύονται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας τους.

- Καθοριστικοί παράγοντες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακων: Η απόφαση λαμβάνεται συγκρίνοντας την καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται κατά τη σύγκρουση και προκύπτει από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) και την καθορισμένη τιμή. Εάν τα σήματα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη σύγκρουση, είναι χαμηλότερα από τις αντίστοιχες τιμές αναφοράς που έχουν προκαθοριστεί στην ECU, το σύστημα αερόσακων δεν θα ενεργοποιηθεί ακόμη και αν το όχημα μπορεί να έχει παραμορφωθεί σοβαρά μετά το ατύχημα.
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί με γνώμονα τη συνήθη κακή χρήση και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές συγκρούσεων μεταξύ των οχημάτων, για την ασφαλεία σας, ακολουθήστε αυστηρά τις οδηγίες σε αυτό το χειρίδιο χρήστη, χρησιμοποιήστε το όχημα σωστά και αποφύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα.

Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να ανοίξουν οι αερόσακοι

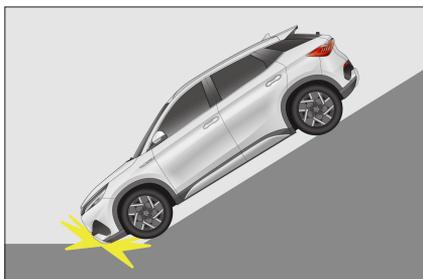
Η μύτη του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν αυτό διασχίζει ένα βαθύ αυλάκι.



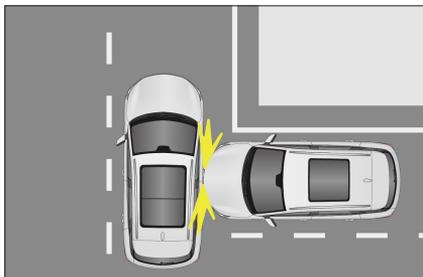
Το όχημα χτυπά σε λακκούβα ή κράσπεδο.



Η μύτη του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.

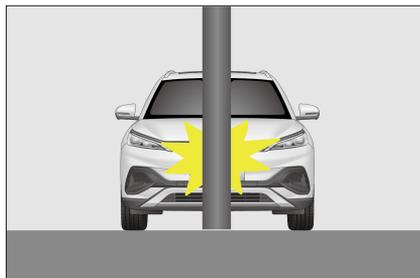


Η μία πλευρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.



Περιπτώσεις κατά τις οποίες ενδέχεται να μην ανοίξουν οι αερόσακοι

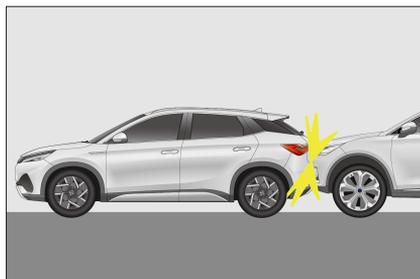
Το όχημα προσκρούει σετσιμεντένιαστήλη, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.



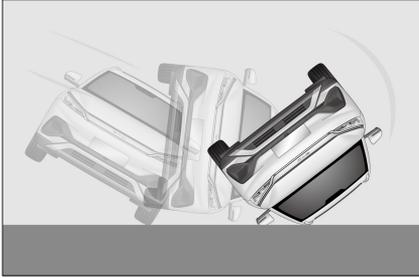
Το όχημα περνά κάτω από ένα φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.



Η ουρά του οχήματος χτυπιέται από άλλο όχημα.



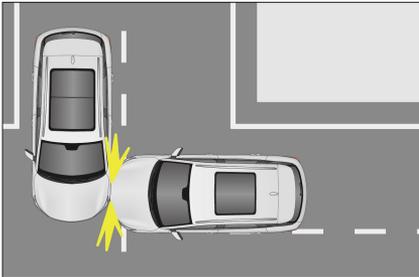
Το όχημα ανατρέπεται.



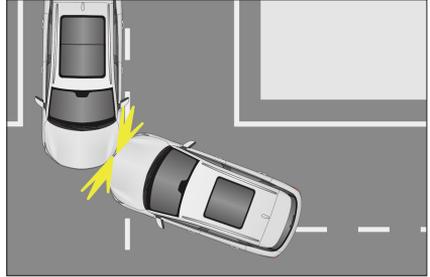
Το όχημα χτυπά σε τοίχο ή σε όχημα σε άλλη πλευρά, εκτός της μπροστινής πλευράς.



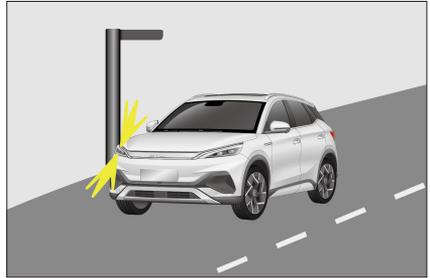
Εξαρτήματα εκτός του θαλάμου επιβατών δέχονται πλευρική σύγκρουση.



Η πλευρική πλευρά του οχήματος χτυπιέται διαγώνια.



Η πλευρική πλευρά του οχήματος προσκρούει σε κολωνοειδές αντικείμενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι έχουν σχεδιαστεί για συγκεκριμένα μοντέλα. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο σασί και στις εργοστασιακές συσκευές ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα των αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν κανένα μέρος του συστήματος αερόσακου σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί θα πρέπει να διατηρούν απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του θώρακά τους και του τιμονιού, προκειμένου το σύστημα να παρέχει την πιο αποτελεσματική προστασία του οδηγού.
- Δέστε τη ζώνη ασφαλείας σας και καθίστε σωστά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη, εάν ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή δεν κάθεται σωστά, τότε η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε και μην διακοσμείτε το κάλυμμα της πλήμνης του τιμονιού, τη δεξιά πλαϊνή επιφάνεια του ταμπλό ή την επιφάνεια των επενδύσεων της μπροστινής, μεσαίας και πίσω κολώνας. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή νωπό πανί χωρίς να ασκήσετε υπερβολική πίεση.
- Ένα παιδί δεν πρέπει να κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να κάθεται στην αγκαλιά του συνοδηγού, για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος που προκαλείται από το άνοιγμα του αερόσακου.
- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφόρων εξαρτημάτων, όπως θήκες τηλεφώνου, ποτήρια, τασάκια, στα καλύμματα των αερόσακων ή εντός του εύρους λειτουργίας τους. Διαφορετικά, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι τύπου κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα με υψηλές δυνάμεις κρούσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ αυτά τα οχήματα βρίσκονται σε κίνηση. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τις επενδύσεις των καθισμάτων με πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να αποτρέψουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν βλάβη του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην τοποθετείτε άλλα εξαρτήματα ή αντικείμενα εντός του εύρους λειτουργίας των πλευρικών αερόσακων-κουρτίνα, ούτε επίσης στο παρμπρίζ, στο τζάμι της πλαϊνής πόρτας, στην επένδυση της εμπρός κολώνας, στην οροφή, στην επένδυση της μεσαίας κολώνας, στην επένδυση της πίσω κολώνας και στις βοηθητικές χειρολαβές. Όταν ανοίξει ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα, τα εξαρτήματα ή τα αντικείμενα θα εκτιναχθούν λόγω της δύναμης πρόσκρουσης από τον πλευρικό αερόσακο-κουρτίνα ή ο πλευρικός αερόσακος-κουρτίνα μπορεί να μην ανοίξει κανονικά, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά τη μεταβίβαση της ιδιοκτησίας του αυτοκινήτου, φροντίστε να προσκομίσετε όλα τα έγγραφα του οχήματος.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την επένδυση της εμπρός κολώνας, την οροφή, την επένδυση της μεσαίας κολώνας ή την επένδυση της πίσω κολώνας που περιέχουν πλευρικούς αερόσακους-κουρτίνα. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή τυχαίο άνοιγμα των αερόσακων-κουρτίνα, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.
- Μην αλλάζετε κανένα εξάρτημα του συστήματος αερόσακου, συμπεριλαμβανομένης της αντίστοιχης ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή καταστραφεί, το σύστημα αερόσακων πρέπει να αντικατασταθεί.
- Ακολουθήστε τους κανονισμούς και τις διαδικασίες ασφαλείας που σχετίζονται με την απόρριψη εξαρτημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων του.
- Το σύστημα αερόσακων έχει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και κατά των διαταραχών στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία γύρω του. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε ηλεκτρομαγνητικό περιβάλλον που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

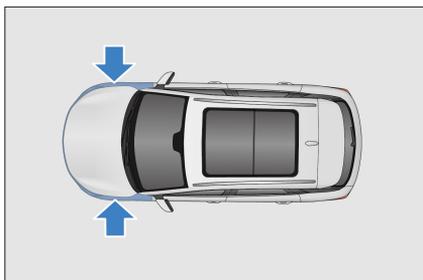
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει σχεδιαστεί λαμβάνοντας πλήρως υπόψη τις οικιακές συνθήκες κακές χρήσεις και τις συνθήκες του δρόμου. Ωστόσο, για να αποφύγετε ατυχήματα, μην έχετε το κάτω μέρος του οχήματος να χτυπήσει ή οδηγήσει σε δύσκολες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει επαληθευτεί πλήρως ότι ταιριάζει άψογα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή της καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει την εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό κανονικές συνθήκες ή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα να μην ανοίξουν οι αερόσακοι σε περίπτωση σύγκρουσης.

Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις.

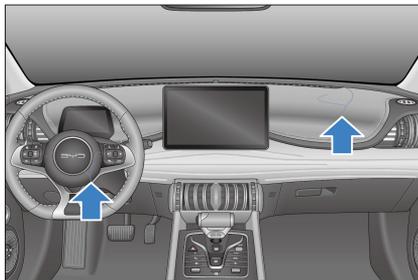
- Ο αερόσακος έχει ανοίξει.
- Η προειδοποιητική λυχνία αερόσακου ταμπλό οργάνων  ανάβει ασυνήθιστα.
 - Αυτό το σύστημα αερόσακων παρακολουθείται από την ECU και διαθέτει λειτουργία αυτοδιάγνωσης. Η κατάστασή του εμφανίζεται από τα προειδοποιητικά φώτα του αερόσακου στον πίνακα οργάνων.
- Με τον διακόπτη λειτουργίας ενεργοποιημένο, εάν η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου παραμείνει αναμμένη για περίπου πέντε δευτερόλεπτα και μετά εξαφανιστεί για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα, το σύστημα λειτουργεί ομαλά.

Εάν συμβεί κάποιο από τα ακόλουθα συμβάντα, το σύστημα αερόσακων είναι ελαττωματικό. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD αμέσως.

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ενεργοποιημένος αλλά η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.
- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ενεργοποιημένος αλλά η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει μετά από πέντε δευτερόλεπτα ή σβήνει και ανάβει ξανά.
- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι απενεργοποιημένος αλλά η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ή αναβοσβήνει κατά την οδήγηση.
- Υπάρχει σύγκρουση με το μπροστινό μέρος του οχήματος (επισημασμένη περιοχή), αλλά οι μπροστινοί αερόσακοι δεν ανοίγουν.



- Το κάλυμμα του αερόσακου έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή έχει υποστεί άλλη ζημιά.



- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να εγκατασταθούν ή να επισκευαστούν.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι-κουρτίνα έχουν ανοίξει.
- Η πρόσκρουση με την πόρτα ενός οχήματος σε ένα ατύχημα δεν επαρκεί για να προκαλέσει το άνοιγμα του αερόσακου.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη.
- Τα διακοσμητικά μέρη (επένδυση) στην μπροστινή κολόνα με ενσωματωμένους αερόσακους-κουρτίνα, δοκό οροφής και πίσω κολόνα έχουν γρατσουνιές, ρωγμές ή ζημιές.

Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

Συστήματα συγκράτησης για παιδιά

Επιλέξτε ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδιού (CRS) για την ηλικία και το ανάστημα του παιδιού σας.

Η Ευρώπη συνιστά συστήματα συγκράτησης παιδιών:

Ομάδα	Βάρος Παιδιού	Σύστημα συγκράτησης για παιδιά	Κατηγορία
Ομάδα 0	έως 10 κιλά	—	—
Ομάδα 0+	έως 13 κιλά	Maxi Cosi Cabriofix	Παγκόσμιο
Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	Britax Römer King II LS	Παγκόσμιο
Ομάδα 2	15 έως 25 κιλά	Britax Römer KidFix ² S	Παγκόσμιο Ημι-καθολική
Ομάδα 3	22 έως 36 κιλά	Britax Römer KidFix ² S	Παγκόσμιο Ημι-καθολική

- ① Ομάδα 0+
- ② Ομάδα 1
- ③ Ομάδα 2/Ομάδα 3



- Επιλέξτε ένα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος για το βάρος και το ανάστημα του παιδιού σας.
- Για μεγαλύτερα παιδιά που δεν μπορούν να χωρέσουν σε ένα παιδικό κάθισμα με ψηλή πλάτη, μπορούν να καταλάβουν ένα δεύτερο εξωλέμβιο κάθισμα χρησιμοποιώντας ένα ενισχυτικό κάθισμα, είτε στερεωμένο στα κάτω σημεία αγκύρωσης είτε ζωσμένο,

όπως περιγράφεται στις οδηγίες που παρέχονται από το σύστημα παιδικού καθίσματος κατασκευαστής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αφήνετε ένα μωρό ή βρέφος να κρατείται σε αγκαλιά.
- Όλα τα παιδιά πρέπει να συγκρατούνται σωστά σε ένα κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος ανά πάσα στιγμή.
- Για να διασφαλίσετε ότι τα παιδιά κάθονται με ασφάλεια, ακολουθήστε όλες τις οδηγίες που παρέχονται σε αυτό το έγγραφο και από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.
- Η BYD Auto συνιστά τα παιδιά να χρησιμοποιούν κατάλληλο σύστημα παιδικού καθίσματος και συνιστάται να κάθονται σε ένα πίσω πλευρικό κάθισμα.

- Ακολουθείτε πάντα τις λεπτομερείς οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος παιδικού καθίσματος.
- Ασφαλίστε την επάνω πρόσδεση κατά την εγκατάσταση του CRS.
- Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδικό κάθισμα χαλαρό στο αυτοκίνητο.
- Να το ασφαρίζετε πάντα σύμφωνα με τις οδηγίες για το παιδικό κάθισμα ή να το αποθηκεύετε με ασφάλεια στο χώρο αποσκευών.

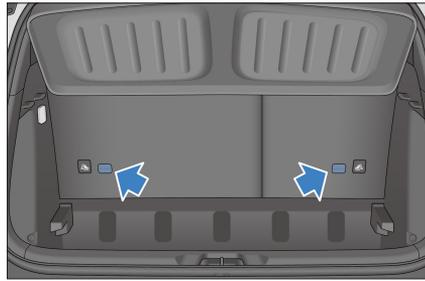
Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά

Πίσω πλευρικές θέσεις καθισμάτων

- Τα πίσω εξωλέμβια καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size.
- Οι θέσεις αγκυρώσεων προσδιορίζονται από μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις σχετικές αγκυρώσεις.

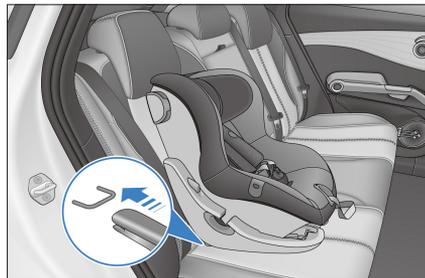


- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω μέρος του καθίσματος.



Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης για παιδιά

1. Ελέγξτε τη θέση της ειδικής αγκύρωσης και τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα.



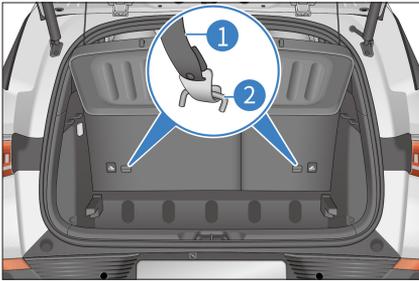
! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αγκυρώσεις βρίσκονται στο κενό μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.
- Όταν εγκαθίσταται οποιοδήποτε σύστημα παιδικού καθίσματος, εκτός από ένα βοηθητικό κάθισμα χωρίς πλάτη, συνιστάται να αφαιρέτε το ρυθμιζόμενο στήριγμα κεφαλής και να το αποθηκεύετε με ασφάλεια.
- Όταν εγκαθίσταται ένα βοηθητικό κάθισμα χωρίς πλάτη, το ρυθμιζόμενο στήριγμα κεφαλής πρέπει να παραμείνει τοποθετημένο και ρυθμισμένο στο κατάλληλο ύψος για το καθισμένο παιδί.

- Όταν η θέση του καθίσματος δεν έχει εγκατεστημένο σύστημα συγκράτησης παιδιού ή βοηθητικό κάθισμα, το ρυθμιζόμενο στήριγμα κεφαλής πρέπει να παραμείνει τοποθετημένο και ρυθμισμένο στο κατάλληλο ύψος για τον επιβάτη.

2. Συνδέστε τον ιμάντα πρόσδεσης στην αγκύρωση και, στη συνέχεια, σφίξτε την επάνω πρόσδεση σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας πρόσδεσης είναι στερεωμένος με ασφάλεια.

- 1 Άνω πρόσδεση
- 2 Αγκύρωση

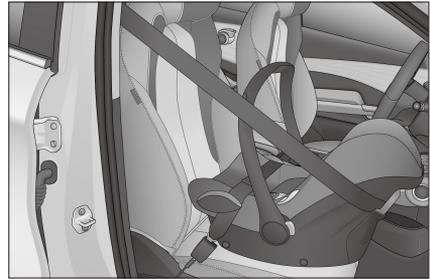


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

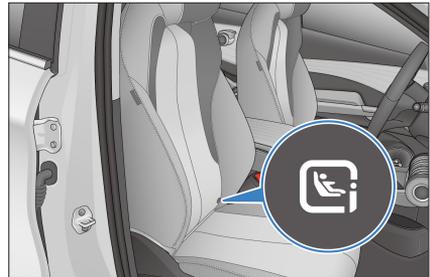
- Πριν εγκαταστήσετε την επάνω πρόσδεση του παιδικού καθίσματος, αφαιρέστε το κάλυμμα φορτίου.
- Αφού αφαιρέσετε το στήριγμα της κεφαλής του καθίσματος, κρατήστε το στο πορτμπαγκάζ.
- Η BYD συνιστά την εγκατάσταση του συστήματος παιδικού καθίσματος χρησιμοποιώντας τα σημεία αγκύρωσης ISOFIX του οχήματος.
- Εάν το κάθισμα οδηγού εμποδίζει ή παρεμποδίζει τη σωστή εγκατάσταση του συστήματος παιδικού καθίσματος, στο πίσω εξωλέμβιο κάθισμα πίσω από τον οδηγό, τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα στο άλλο πίσω πλευρικό κάθισμα.

Τοποθετημένο παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού*

- Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που βλέπει προς τα πίσω, απενεργοποιήστε τον αερόσακο του συνοδηγού με το διακόπτη PAB.
- Δείτε **Θέση Ρ (Στάθμευση)** για λεπτομέρειες.
- Ελέγξτε τη θέση της ειδικής αγκύρωσης και τοποθετήστε το σύστημα συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα.



- Τα πίσω εξωλέμβια καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFix / i-Size. Οι θέσεις αγκυρώσεων προσδιορίζονται από μια σήμανση (βλ. εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις σχετικές αγκυρώσεις.



- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκύρωση ιμάντα πρόσδεσης στο πίσω μέρος του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα κάθισμα παιδιού που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος.
- Οι μπροστινοί επιβάτες (παιδιά και ενήλικες) δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού εάν ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.
- Όταν χρησιμοποιείτε σύστημα συγκράτησης για παιδιά που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο τέρμα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Πριν καθίσετε ένα παιδί, βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα είναι τοποθετημένο με ασφάλεια και δεν περιστρέφεται ή απομακρύνεται από το κάθισμα.
- Όταν χρησιμοποιείτε σύστημα παιδικού καθίσματος να βεβαιώνετε πάντα: οι αγκυρώσεις δεν εμποδίζονται, η ζώνη ασφαλείας είναι στη σωστή θέση, και το παιδικό κάθισμα έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που παρέχονται με το παιδικό κάθισμα για να βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα, διαφορετικά η στάθμευση έκτακτης ανάγκης ή ένα ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό ή και θανατηφόρο τραυματισμό του παιδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενδέχεται να απαιτούνται ιμάντες επέκτασης για τη σύνδεση της άνω πρόσδεσης με την αγκύρωση, εάν το μήκος της επάνω πρόσδεσης είναι ανεπαρκές.
- Κατά την εγκατάσταση ενός συστήματος παιδικού καθίσματος κατηγορίας R3, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι πλήρως προς τα πίσω πριν την εγκατάσταση.
- Όπου ισχύει για τη χρήση κορυφαίου ιμάντα πρόσδεσης με το σύστημα συγκράτησης παιδιού, βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας περνά μέσα από την σπή στο στήριγμα κεφαλής πριν συνδέσετε και τεντώσετε τον ιμάντα στο σημείο αγκύρωσης στη βάση του καθίσματος.



- Για λεπτομέρειες σχετικά με την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιού στο κάθισμα του συνοδηγού, δείτε την προηγούμενη περιγραφή.

Ασφάλιση παιδικού καθίσματος με τη ζώνη ασφαλείας*

- Χρησιμοποιείτε μόνο παιδικά καθίσματα που συνιστώνται από την BYD, είναι εγκεκριμένα παγκοσμίως ή είναι ημι-καθολικά και όπου το μοντέλο του οχήματος περιλαμβάνεται στη λίστα οχημάτων του κατασκευαστή παιδικών καθισμάτων.
- Οι επιλογές εγκατάστασης φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

Ομάδα	Βάρος παιδιού	Κάθισμα συνοδηγού*		
		Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος	Πίσω καθίσματα
Ομάδα 0	έως 10 κιλά	X	U	U
Ομάδα 0+	έως 13 κιλά	X	U	U
Ομάδα 1	Με όψη προς τα πίσω 9 έως 18 κιλά	X	U	U
	Με όψη προς τα μπροστά 9 έως 18 κιλά	U	X	U
Ομάδα 2	15 έως 25 κιλά	U	X	U
Ομάδα 3	22 έως 36 κιλά	U	X	U

Σημείωση: Ορισμοί πίνακα:

U: παγκόσμιο

X: X: Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για την τοποθέτηση συστήματος συγκράτησης παιδιού αυτής της ομάδας βάρους.

Γρήγορος οδηγός εγκατάστασης ISOFIX και i-Size

- Η σήμανση αναγνώρισης των σημείων αγκύρωσης ISOFIX ή iSize εξαρτάται από τον εξοπλισμό και τη χώρα.
- Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις επιλογές εγκατάστασης για παιδικά καθίσματα ISOFIX ή i-Size στα σημεία αγκύρωσης ISOFIX ή i-Size των μεμονωμένων θέσεων του οχήματος.

Ομάδα	Προσανατολισμός παιδικού καθίσματος	Κατηγορία μεγέθους/Κλάση ISOFIX	Κάθισμα συνοδηγού*		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
			Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος		
Ομάδα 0: Έως 10 κιλά	Με όψη προς τα πίσω	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
Ομάδα 0+: Έως 13 κιλά	Με όψη προς τα πίσω	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				

Ομάδα	Προσανατολισμός παιδικού καθίσματος	Κατηγορία μεγέθους/Κλάση ISOFIX	Κάθισμα συνοδηγού*		Πίσω πλευρικό κάθισμα	Πίσω μεσαίο κάθισμα
			Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιημένος	Μπροστινός αερόσακος συνοδηγού απενεργοποιημένος		
Ομάδα 1: 9 έως 18 κιλά	Με όψη προς τα πίσω	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Με όψη προς τα μπροστά	B/F2X B1/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
Ομάδα 2: 15 έως 25 κιλά	Με όψη προς τα μπροστά	-	IL-SU	X	IL-SU	X
Ομάδα 3: 22 έως 36 κιλά	Με όψη προς τα μπροστά	-	IL-SU	X	IL-SU	X
Σύστημα συγκράτησης παιδιού i-Size	Με όψη προς τα πίσω	-/R2	X	i-U	i-U	X
	Με όψη προς τα μπροστά	-/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Ενισχυτικό κάθισμα	Με όψη προς τα μπροστά	-/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Κατηγορία μεγέθους:

- Η κατηγορία μεγέθους που εμφανίζεται αντιστοιχεί στο ισχύον εύρος βάρους του παιδικού καθίσματος.
- Η κατηγορία μεγέθους αναγράφεται στην ετικέτα έγκρισης ECE για παιδικά καθίσματα με έγκριση "καθολική" ή "ημι-καθολική".
- Το παιδικό κάθισμα επισυνάπτεται με περιγραφή μεγέθους.

X:

- Το κάθισμα δεν είναι κατάλληλο για τη στερέωση παιδικού καθίσματος ISOFIX ή i-Size σε αυτήν την ομάδα.

IL-SU:

- Κάθισμα κατάλληλο για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX με έγκριση "ημι-καθολικής".
- Ανατρέξτε στη λίστα οχημάτων που παρέχεται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

IUF:

- Κάθισμα κατάλληλο για τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX με έγκριση "καθολικής".

i-U:

- Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος i-Size γενικής χρήσης με όψη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

i-UF:

- Το κάθισμα είναι κατάλληλο για την τοποθέτηση καθολικού συστήματος συγκράτησης παιδιού i-Size με όψη προς τα εμπρός.

i-B:

- Κάθισμα κατάλληλο για τοποθέτηση ενισχυτικού καθίσματος ISOFIX Group 2/3 με όψη προς τα εμπρός καθώς και παιδικό κάθισμα i-Size με όψη προς τα εμπρός για παιδιά με ύψος 100 – 150 cm (περίπου 39 – 59 ίντσες).

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού

Εάν το όχημα είναι σε αντικλεπτική λειτουργία, ακούγεται ένας συναγερμός και τα φλας αναβοσβήνουν όταν ανοίγει οποιαδήποτε πόρτα.



Οπλισμός του συστήματος

1. Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας.
2. Όλοι οι επιβάτες αποβιβάζονται από το όχημα.

3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Αυτό κάνει την αντικλεπτική ένδειξη να είναι σταθερά αναμμένη. Το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού θα οπλιστεί αυτόματα μετά από 10 δευτερόλεπτα και η αντικλεπτική ένδειξη θα αρχίσει να αναβοσβήνει.

4. Μπορείτε να αφήσετε το όχημα αφού επιβεβαιώσετε ότι η ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει. Επειδή το ξεκλείδωμα της πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος θα ενεργοποιήσει το σύστημα, μην αφήνετε ποτέ κανέναν να μείνει στο όχημα με ενεργοποιημένο το σύστημα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Το σύστημα θα σημάνει συναγερμό σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Οποιαδήποτε πόρτα, πορτμπαγκάζ ή καπό ανοίγει χωρίς τη χρήση της λειτουργίας πρόσβασης χωρίς κλειδί του έξυπνου κλειδιού.
 - Το όχημα ενεργοποιείται χωρίς τη χρήση της λειτουργίας εκκίνησης έξυπνου κλειδιού.

Αφοπλισμός του συστήματος

- Ο αντικλεπτικός συναγερμός μπορεί να σταματήσει:
 - Ξεκλειδώνοντας την πόρτα με έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Χρησιμοποιώντας NFC για το ξεκλείδωμα του οχήματος.
 - Χρησιμοποιώντας τον μικροδιακόπτη για το ξεκλείδωμα του οχήματος.
 - Χρησιμοποιώντας έγκυρο έξυπνο κλειδί για απομακρυσμένο ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ.
 - Με εκκίνηση του οχήματος από απόσταση με ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.
 - Πατώντας το κουμπί START/STOP μέσα στο όχημα ενώ έχετε ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού με τροποποίηση ή προσθήκη. Διαφορετικά, το σύστημα μπορεί να αποτύχει.

Αντικλεπτική ένδειξη

Όταν ενεργοποιηθεί ο συναγερμός, η αντικλεπτική ένδειξη είναι σταθερά αναμμένη για περίπου 10 δευτερόλεπτα.



Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων

- Αυτή η ενότητα σάς παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.

- Για μια πιο λεπτομερή επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων δεδομένων, διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα που διατίθεται στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας (**Ρυθμίσεις οχήματος** → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Περισσότερα** → **Πολιτική Απορρήτου**).

- Αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) που συμμορφώνεται με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση σύγκρουσης ή παρ' ολίγον σύγκρουσης (για παράδειγμα, άνοιγμα αερόσακου ή χτύπημα σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) για να βοηθήσει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος, όπως:

- Ταχύτητα οχήματος
- Κατάσταση πίεσης ελαστικών
- Κατάσταση συστήματος προσαρμοζόμενου ρυθμιστή ταχύτητας (ACC)
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο όταν υπάρχει σύγκρουση ή όταν ένα συμβάν παρ' ολίγον σύγκρουσης φτάσει σε κάποιο βαθμό. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την κανονική οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν μια κατανόηση της κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος όταν συμβαίνει ένα ατύχημα, έτσι ώστε τα ενδιαφερόμενα μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.

- Τα δεδομένα EDR πρέπει να είναι προσπελάσιμα και να διαβάζονται από ειδικό εξοπλισμό. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, τρίτες εταιρείες με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικοί φορείς) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR εάν έχουν πρόσβαση στο EDR του οχήματος και στον εξοπλισμό (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS για διευκρινίσεις ως προς το ατύχημα).

Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Συλλέγονται δεδομένα όταν χρησιμοποιείται το όχημα, για παράδειγμα δεδομένα που συλλέγονται ή μεταδίδονται από αισθητήρες οχήματος ή μονάδες ελέγχου, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή του συστήματος ψυχαγωγίας και ενημέρωσης.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υφίστανται επεξεργασία αφορούν κυρίως δεδομένα εντός του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

Δεδομένα εντός του οχήματος

Δεδομένα λειτουργίας

- Όταν χρησιμοποιείται το όχημα, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, επίπεδο μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης και θερμοκρασίας).
- Αυτά τα δεδομένα δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για την καταγραφή απαιτήσεων συντήρησης, μηνυμάτων σφάλματος ή άλλων πληροφοριών.
- Τα δεδομένα εντός του οχήματος θα αποθηκευτούν μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να διαβαστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD ("On Board Diagnostics"/ Διαγνωστικός έλεγχος αυτοκινήτου), για παράδειγμα, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που αυτή η πρόσβαση λαμβάνει χώρα κατά τη συντήρηση του οχήματος, οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν σε μηχανικούς της BYD για διασφάλιση της ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων προϊόντος ή επαλήθευση αξιώσεων πελατών.

Δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης. Αυτές περιλαμβάνουν ενημερώσεις και αναβαθμίσεις απομακρυσμένης διάγνωσης και over-the-air (OTA) για λόγους ασφάλειας (με την επιφύλαξη της έγκρισης του ιδιοκτήτη).

- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/διαγνωστικά), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη ρύθμιση, διάφορες πληροφορίες οχήματος μπορούν να μεταδοθούν στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών τοποθεσίας οχήματος, κατάστασης οχήματος, όπως κατανάλωση ενέργειας, ταχύτητα οχήματος, θέση ταχύτητας, λειτουργία ισχύος, κατάσταση ESC, κατάσταση συστήματος διεύθυνσης, κατάσταση μπαταρίας, κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης και συνολική κατάσταση απόδοσης του οχήματος.

Άλλα

Σύστημα Infotainment

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν να προστεθούν δεδομένα στο σύστημα infotainment από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα infotainment, δεδομένα διεύθυνσης για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.
- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να καταχωριστούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και πάνω στο όχημα.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν ελέγχει τα δεδομένα που μεταφέρονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως ως μέρος διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση φορητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Μπορεί να είναι απαραίτητο η οθόνη ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος infotainment ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή τρίτα μέρη όπως ο πάροχος των συσκευών ή οι αντίστοιχες υπηρεσίες.

Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, μπορείτε να έχετε πρόσβαση στο Διαδίκτυο για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος infotainment του οχήματος.
- Η BYD δεν φέρει ευθύνη για τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.
- Σε τέτοιες περιπτώσεις, λάβετε πληροφορίες σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.

Εγγραφή εικόνων κάμερας/παρακολούθηση περιβάλλοντος χώρου

- Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κάμερες/αισθητήρες.

- Ο λόγος για αυτό είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν τον εντοπισμό και την αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, κάτι που γίνεται από κάμερες που ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες μεταδίδονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω αναλύσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες απλώς υποβάλλονται σε επεξεργασία σε πηχική βάση (RAM), άλλες ενδέχεται να αποθηκευτούν, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα μπορεί να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC) που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη βίντεο από το περιβάλλον (για παράδειγμα, κάμερα ταμπλό).
- Το όχημα μπορεί επίσης να είναι εξοπλισμένο με κάμερα στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λήψη βίντεο μέσα στο όχημα.
- Το υλικό OFC και IFC αποθηκεύεται.
- Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη να γνωρίζει τους αντίστοιχους νόμους της χώρας του προτού ενεργοποιήσει τις κάμερες OFC ή IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συναίνεση για τη χρήση του IFC και σε άλλες το OFC περιορίζεται αυστηρά στους σκοπούς της κάμερας ταμπλό).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα "Σύστημα πανοραμικής προβολής" σε αυτό το εγχειρίδιο.

Διαρκής μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία χωρίς σύνδεση

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταφοράς οχήματος, π.χ. μεταχειρισμένου οχήματος ή μεταφοράς οχήματος από τρίτο μέρος για μόνιμη χρήση, πρέπει να σημειωθεί ότι σε τυχόν ρυθμίσεις εξατομικευσης/χρήστη που γίνονται μέσω του συστήματος infotainment (π.χ. λίστα διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κ.λπ.) μπορεί να έχει πρόσβαση ο νέος κάτοχος.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD καθώς και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων ρυθμίζοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Αυτό μπορεί επίσης να γίνει πατώντας  → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Διαδίκτυο** → **WLAN** → **OFF**.

Γνωστοποίηση Προσωπικών Δεδομένων στις Αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο εάν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή εάν έχετε συναινέσει ως προς αυτό.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι κυβερνητικοί φορείς ενδέχεται να είναι εξουσιοδοτημένοι να διαβάσουν δεδομένα από οχήματα (π.χ. δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου αερόσακου για να διευκρινιστεί ένα ατύχημα).
- Εάν απαιτείται από το νόμο, η BYD μπορεί επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα κατόπιν αιτήματος στους κυβερνητικούς φορείς της χώρας σας, π.χ. κατά τη διερεύνηση ενός ποινικού αδικήματος.

Τα δικαιώματά προστασίας δεδομένων σας

- Η BYD σέβεται πιστά το απόρρητο των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδιαίτερα με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR) και την ισχύουσα τοπική νομοθεσία.
 - Σύμφωνα με αυτούς τους νόμους, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα όταν υποβάλλονται σε επεξεργασία τα προσωπικά τους δεδομένα:
 - Τα υποκείμενα δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και πρόσβασης, διόρθωσης, διαγραφής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα να αντιταχθούν στην επεξεργασία προσωπικών δεδομένων ή να την περιορίσουν (ή να ανακαλέσουν τη συναίνεση που δόθηκε προηγουμένως, καθώς και δικαίωμα στη φορητότητα των δεδομένων).
 - Αυτά τα δικαιώματα ενδέχεται να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να δείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαζόμαστε τα δεδομένα σας, ή εάν παρέχουμε τις πληροφορίες σε εσάς θα αποκαλύψουμε προσωπικά δεδομένα για άλλο άτομο ή εάν νομικά αντιμετωπίζουμε εμπόδια ως προς τη γνωστοποίηση αυτών των πληροφοριών.
 - Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμα και αν αποσύρετε τη συναίνεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που μπορεί να έχετε, επισκεφθείτε την πιο πρόσφατη έκδοση της Πολιτικής Απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα infotainment (**Ρυθμίσεις οχήματος → Ρυθμίσεις συστήματος → Περισσότερα → Πολιτική απορρήτου**).

02

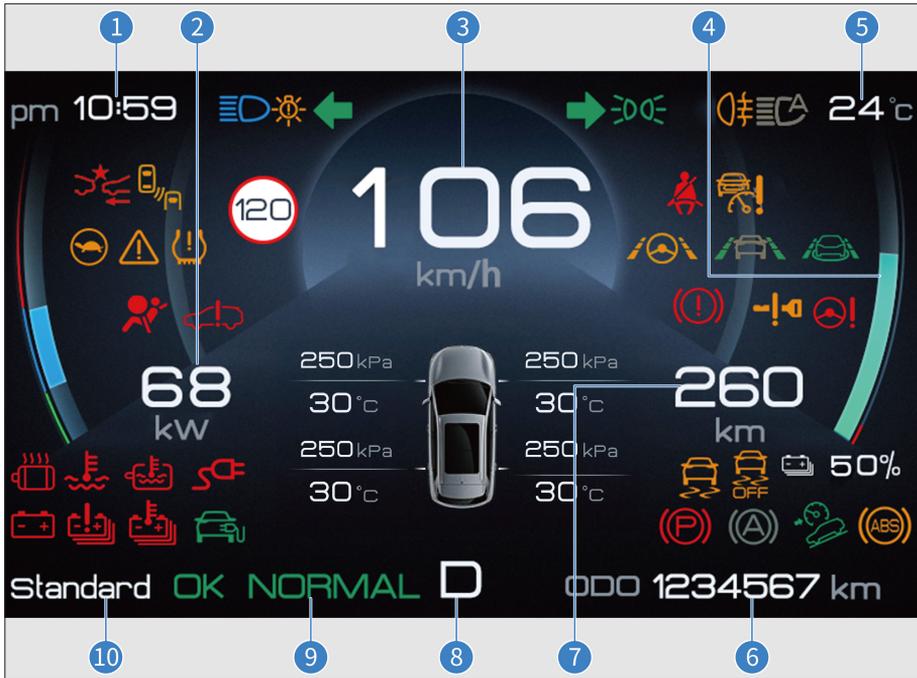
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Πίνακας οργάνων 38

Πίνακας οργάνων

Προβολή πίνακα οργάνων

Πίνακας οργάνων LCD



- | | | | |
|---|--------------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Χρόνος | 6 | Συνολική διανυόμενη απόσταση |
| 2 | Μετρητής ισχύος | 7 | Υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης |
| 3 | Ταχύμετρο | 8 | Κατάσταση ταχύτητας |
| 4 | Κατάσταση φόρτισης (SOC) | 9 | Πληροφορίες λειτουργίας πορείας |
| 5 | Εξωτερική θερμοκρασία | 10 | Πληροφορίες αναγέννησης ενέργειας |

Ενδείξεις πίνακα οργάνων

Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες

	Ένδειξη φλας		Ενδεικτική λυχνία θέσης
	Ένδειξη μεγάλης σκάλας		Ένδειξη πίσω φώτων ομίχλης
	Ένδειξη OK		Ένδειξη εμπρός φώτων ομίχλης*
	Ένδειξη ECO		Ένδειξη SPORT
	Ένδειξη AVH		Ένδειξη HDC*
	Ένδειξη διακόπτη εξωτερικού φωτός		Ένδειξη HMA*
	Ένδειξη εκφόρτισης		Ένδειξη αισθητήρα παντός καιρού
	Ένδειξη αναμονής ACC (γκρι)*		Ένδειξη ταχύτητας ACC
	Ένδειξη κατάστασης ACC*		Ένδειξη αναμονής AVH (λευκό)
	Κανονική ένδειξη αυτόματου πιλότου		Κύρια κανονική ένδειξη αυτόματου πιλότου
	Ένδειξη συστήματος Έξυπνος αυτόματος πιλότος (ICC) *		Ένδειξη PCW (πράσινο)
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης AEB*		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών		Ένδειξη κύριου συναγερμού
	Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS		Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα		Ένδειξη λειτουργίας χιονιού
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής τάσης SOC μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ACC
	Ένδειξη BSD*		Προειδοποιητική λυχνία PCW (κόκκινη)
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης κινητήρα		Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα
	Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου
	Ένδειξη EPB		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος οδήγησης		Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης
	Ένδειξη TSR*		

Περιγραφή προειδοποιητικών λυχνιών/ ενδείξεων



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα όταν πατάτε το κουμπί START/STOP, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) και το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα" εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Εάν πατήσετε το κουμπί START/STOP ενώ βρίσκεται στο όχημα ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί που ταιριάζει με το μοντέλο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Το όχημα μπορεί τώρα να ενεργοποιηθεί.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, αυτό υποδηλώνει χαμηλή μπαταρία του κλειδιού.
- Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει το μήνυμα "Δεν εντοπίστηκε κλειδί, επιβεβαιώστε εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα".



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το σύστημα ανιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει σφάλμα, η λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να διορθωθεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης), το σύστημα πέδησης συνεχίζει να λειτουργεί ενώ το ABS όχι.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (με σβηστή την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης), καθώς το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή φρεναρίσματος σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ή είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
 - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Σε αυτή την περίπτωση, εάν πατηθεί το φρένο, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Εάν ανάψει και η ένδειξη ABS και η ένδειξη συστήματος πέδησης και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) έχει λυθεί πλήρως, το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης των μπροσινών και των πίσω τροχών έχει επίσης αποτύχει.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά.
- Όταν ανάβει ή αναβοσβήνει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών, εμφανίζεται το μήνυμα "Παρακαλούμε ελέγξτε το TPMS" στον πίνακα οργάνων και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως "---", αυτό υποδηλώνει ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών είναι ελαττωματικό.
- Όταν η τιμή της πίεσης των ελαστικών εμφανίσει το μήνυμα "No Signal", αυτό σημαίνει ότι το σήμα πίεσης ελαστικού στη θέση το όχημα μπορεί να ενοχληθεί ή να υποστεί ζημιά η μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα, και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κόκκινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, τότε το αντίστοιχο ελαστικό παρουσιάζει γρήγορη διαρροή.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών είναι σταθερά αναμμένη και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κίτρινες στην οθόνη πίεσης ελαστικών στον πίνακα οργάνων, τότε το αντίστοιχο ελαστικό βρίσκεται σε κατάσταση υπό πίεση. Όταν η τιμή θερμοκρασίας ενός ή περισσότερων ελαστικών γίνεται κίτρινη, αυτό υποδηλώνει ότι η θερμοκρασία του ελαστικού είναι πολύ υψηλή.

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάσει σφάλμα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να εξαλειφθεί το σφάλμα συστήματος.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC αναβοσβήνει προσωρινά ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστής), τότε το ESC έχει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης συνεχίζουν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία ESC (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστής), τότε το σύστημα ESC δεν λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές σε απότομες στροφές ή όταν ο οδηγός απομακρύνεται από εμπόδια μπροστά.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή (δεν εκτελείται ο αυτοέλεγχος) μετά την ενεργοποίηση του οχήματος.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη κατά την οδήγηση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC παραμένει αναμμένη όσο είναι αναμμένες οι προειδοποιητικές λυχνίες για το ABS και το σύστημα πέδησης, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Αυτό συμβαίνει επειδή το φρενάρισμα τη δεδομένη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα εξαιρετικά ασταθές και το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών δεν λειτουργεί καθόλου.



Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF (απενεργοποίησης ESC)

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να παραμένει σταθερά αναμμένη και το σύστημα ESC δεν θα λειτουργεί. Όταν πατηθεί ξανά ο διακόπτης ESC OFF, αυτή η προειδοποιητική λυχνία πρέπει να σβήσει και το σύστημα ESC πρέπει να συνεχίσει την κανονική του λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ενώ η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να παραμένει σε εγρήγορση και να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα όταν κάνει απότομη στροφή και όταν αποφεύγει ένα εμπόδιο που εμφανίζεται ξαφνικά, επειδή το φρενάρισμα αυτή τη στιγμή μπορεί να καταστήσει το όχημα ασταθές, λόγω της δυσλειτουργίας Σύστημα ESC.



Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

Όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης προβολέα

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, αυτό υποδηλώνει ότι ο προβολέας είναι ελαττωματικός και συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επιθεώρηση.



Ένδειξη κύριου συναγερμού

- Εάν αυτή η ένδειξη ανάβει, ελέγξτε το μήνυμα σφάλματος ή την προειδοποίηση στον πίνακα οργάνων.



Ένδειξη υπενθύμισης ζώνης ασφαλείας

- Όταν ανάβει ο διακόπτης λειτουργίας, αν δεν είναι δεμένη κάποια ζώνη στην πρώτη σειρά, ανάβει η υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας. Παραμένει αναμμένη μέχρι να τοποθετηθεί η ζώνη ασφαλείας.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου

- Ενώ ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει και στη συνέχεια σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα αερόσακων λειτουργεί σωστά. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται

για την παρακολούθηση του ECU του αερόσακου, των αισθητήρων σύγκρουσης, της συσκευής φουσκώματος, των προειδοποιητικών λυχνιών, των συνδέσεων και της παροχής ισχύος.

- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει σβηστή ή σταθερά αναμμένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.

 Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης

Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή και το σύστημα πέδησης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός και η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, σταθμεύστε το όχημα διότι είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, ακόμα και μετά την εκκίνηση του οχήματος, η στάθμη του υγρού φρένων και η λειτουργία του συστήματος EPB είναι κανονικές (το EPB ενεργοποιείται και απελευθερώνεται κανονικά ενώ το μήνυμα "Ελέγξτε το EPB" δεν εμφανίζεται).
- Οι προειδοποιητικές λυχνίες βλάβης για το χειρόφρενο και το ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μια προειδοποιητική λυχνία που ανάβει για λίγο κατά τη λειτουργία δεν υποδηλώνει πρόβλημα.

 Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος οδήγησης

- Όταν το σύστημα οδήγησης είναι ελαττωματικό, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη. Συνιστάται να φέρετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα οδήγησης διαθέτει έναν ηλεκτροκινητήρα για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για το στρίψιμο του τιμονιού.
- Όταν στρίβετε το τιμόνι, μπορεί να ακουστεί ένα βουητό από τον κινητήρα που λειτουργεί. Αυτό δεν υποδεικνύει ότι ο κινητήρας είναι ελαττωματικός.
- Μην στρίβετε το τιμόνι στην οριακή του θέση για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα διότι θα ενεργοποιηθεί η προστασία θερμοκρασίας και το σύστημα οδήγησης θα καταστραφεί ή το τιμόνι θα γίνει βαρύ.

- Εάν έχετε στρίψει συχνά το τιμόνι με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα, τότε το τιμόνι μπορεί να είναι δύσκολο να στρίψει ακόμα και αν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει. Αυτό δεν είναι σφάλμα.
- Για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος οδήγησης, το αποτέλεσμα της υποβοήθησης θα μειωθεί εάν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά με το όχημα να παραμένει ακίνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Ως εκ τούτου, το τιμόνι είναι δύσκολο να στρίψει. Σε αυτή την περίπτωση, μειώστε τη συχνότητα χειρισμών ή απενεργοποιήστε το όχημα. Το σύστημα θα επανέλθει μέσα σε 10 λεπτά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος οδήγησης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης

- Αυτή η λυχνία χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί σχετικά με την κατάσταση λειτουργίας της μονάδας DC και της μονάδας μπαταρίας χαμηλής τάσης όταν το όχημα δεν φορτίζεται ή εκφορτίζεται.
- Σε κατάσταση φόρτισης, αυτή η προειδοποιητική λυχνία υποδεικνύει βλάβη του συστήματος φόρτισης.
- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα DC ή το σύστημα χαμηλής τάσης. Σε αυτήν την περίπτωση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και τους ανεμιστήρες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος μετάδοσης κίνησης

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης παρουσιάσει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.
- Εάν παρουσιαστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει σφάλμα σε εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά την οδήγηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσπαθήστε να μην οδηγείτε το όχημα όταν είναι αναμμένη η προειδοποιητική λυχνία. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για να ελέγξετε το πρόβλημα το συντομότερο δυνατόν.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή και το όχημα πρέπει να σταματήσει για να κρυώσει. Όταν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, συνιστάται να σταματήσετε αμέσως το όχημα με ασφάλεια και να το εγκαταλείψετε το συντομότερο δυνατόν.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να υπερθερμανθεί στις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας:

- Οδήγηση σε έδαφος με κλίση για μεγάλο χρονικό διάστημα και με ζεστό καιρό.
- Οδήγηση για μεγάλο χρονικό διάστημα σε συνθήκες κυκλοφορίας με συχνό σταμάτα-ξεκίνα, συχνή γρήγορη επιτάχυνση, συχνό δυνατό φρενάρημα ή όταν το όχημα λειτουργεί για μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς παύση.



Προειδοποιητική λυχνία βλάβης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Εάν το σύστημα μπαταρίας υψηλής τάσης λειτουργεί σωστά, τότε αυτή η προειδοποιητική λυχνία θα σβήσει μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, αυτή η λυχνία θα ανάψει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν παρουσιαστεί οτιδήποτε από τα παρακάτω, αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν σφάλματα στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών λυχνιών. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο του οχήματος το συντομότερο δυνατόν.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή ανάβει περιστασιακά κατά την οδήγηση.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού κινητήρα

- Εάν ανάψει αυτή η ένδειξη, η θερμοκρασία του κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος, αφήστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.

Άλλες ειδοποιήσεις σφαλμάτων στον πίνακα οργάνων

Ο πίνακας οργάνων μπορεί να εμφανίζει τις ακόλουθες ειδοποιήσεις ή προειδοποιήσεις για σφάλματα. Χειριστείτε τα σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους.

Σύμβολο	Μήνυμα σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε το σύστημα OBC	Το ενσωματωμένο σύστημα φόρτισης είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε τη σύνδεση φόρτισης και επανασυνδέστε τον εξοπλισμό φόρτισης. Εάν το σφάλμα εξακολουθεί να παραμένει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το δίκτυο δεδομένων του οχήματος	Το όχημα ενδέχεται να αποσυνδεθεί από το δίκτυο δεδομένων. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε τον προβολέα	Ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα PCW*	Το σύστημα PCW είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία AEB είναι περιορισμένη*	Το σύστημα AEB είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το σύστημα BSD*	Το σύστημα BSD για αλλαγή λωρίδας είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη*	Η λειτουργία BSD είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε την ταχύτητα	Το χειριστήριο αλλαγής ταχυτήτων είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Σύμβολο	Μήνυμα σφάλματος	Απάντηση
	Ελέγξτε την κάμερα πολλαπλών χρήσεων*	Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι ελαττωματική. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι περιορισμένη*	Η λειτουργία της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη λόγω κακής κατάστασης*	Η έξυπνη κάμερα δεν είναι διαθέσιμη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το LDWS*	Το σύστημα προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα (LDWS) είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Ελέγξτε το ICC ή το LKS*	Το έξυπνο σύστημα ελέγχου ταχύτητας (ICC) ή το σύστημα διατήρησης λωρίδας (LKS) είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η λειτουργία του ICC ή του LKS είναι περιορισμένη*	Η λειτουργία ICC ή LKS είναι περιορισμένη. Σε αυτήν την περίπτωση, σταθμεύστε το όχημα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

03

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

Πόρτες και κλειδιά.....	50
Καθίσματα	63
Τιμόνι	66
Διακόπτες	70

Πόρτες και κλειδιά

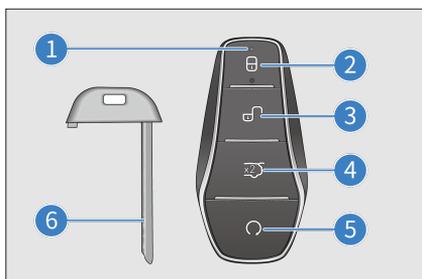
Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδιά, όπως ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, μηχανικό κλειδί (εγκατεστημένο στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί) και κλειδί NFC*.

Έξυπνο κλειδί

Πατήστε τον αριστερό ή τον δεξιό μικροδιακόπτη της μπροστινής πόρτας, ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί, για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ή πατήστε τα κουμπιά έξυπνου κλειδιού για να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ανοίξετε το πορτμπαγκάζ ή να ξεκινήσετε το όχημα από απόσταση.

- 1 Ένδειξη
- 2 Κουμπί κλειδώματος
- 3 Κουμπί ξεκλειδώματος
- 4 Κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ
- 5 Κουμπί Start/Stop
- 6 Μηχανικό κλειδί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία τύπου κέρματος (coin) στο έξυπνο κλειδί είναι επικίνδυνη και τόσο οι καινούργιες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από παιδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς μέσα σε δύο ώρες ή λιγότερο, σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.
- Θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν υπάρχει υποψία ότι κάποιος κατάπιε μπαταρία τύπου κέρματος ή την έχει εισαγάγει σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες για την αποφυγή ζημιάς στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί:
 - Μην εκθέτετε το έξυπνο κλειδί σε υψηλές θερμοκρασίες, όπως στο ταμπλό.
 - Μην αποσυναρμολογείτε το έξυπνο κλειδί χωρίς εξουσιοδότηση.
 - Μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί να χτυπά άλλα αντικείμενα ή να πέσει κάτω.
 - Μην βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
 - Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά μαζί με συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
 - Μην προσαρμόζετε στο έξυπνο κλειδί σε αντικείμενα (όπως μια μεταλλική τσιμούχα) ικανά να εμποδίζουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορείτε να καταχωρίσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο αυτοκίνητο. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να θέσει σε λειτουργία την πόρτα εντός της κανονικής απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αχνή ή σβηστή:
- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίου που παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει αδειάσει. Ελέγξτε την μπαταρία μέσα στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν χαθεί το έξυπνο κλειδί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατό για να αποτρέψετε κλοπή ή ατύχημα.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου του πρόσθετου ενισχυτή συχνότητας μετάδοσης) και μην συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης ή τοποθετείτε άλλες κεραίες ανίχνευσης εκπομπών.



ΠΡΟΣΟΧΗ

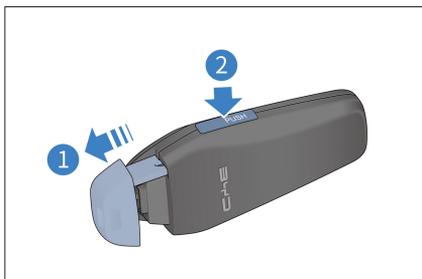
- Μην δημιουργείτε επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας όταν χρησιμοποιείτε το έξυπνο κλειδί. Μόλις εντοπιστεί οποιαδήποτε παρεμβολή, σταματήστε αμέσως να χρησιμοποιείτε το έξυπνο κλειδί και προβείτε σε ενέργειες για να εξαλείψετε τις παρεμβολές πριν συνεχίσετε να το χρησιμοποιείτε.
- Η χρήση ραδιοεξοπλισμού micropower πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές όλων των ραδιοφωνικών υπηρεσιών ή από ακτινοβολία μηχανημάτων για βιομηχανικές, επιστημονικές και ιατρικές εφαρμογές.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή σε αεροδρόμια.
- Τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή θα πρέπει να μείνουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση τέτοιων συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα με βηματοδότη ή απινιδωτή, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευόνται τον κατασκευαστή για τη χρήση τέτοιων συσκευών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να έχουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση τέτοιων ιατρικών συσκευών.
- Όταν εξέρχεστε από το όχημα, να έχετε πάντα μαζί σας το κλειδί σας και να κλειδώνετε το όχημα. Μην αφήνετε ποτέ κανέναν (ιδιαίτερα παιδιά) μόνο στο όχημα.

Μηχανικό κλειδί

Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί (μέσα στο έξυπνο κλειδί) για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την πόρτα' του οδηγού. Τοποθετήστε ξανά το μηχανικό κλειδί στο έξυπνο κλειδί όταν δεν το χρησιμοποιείτε.

Εξαγωγή του μηχανικού κλειδιού

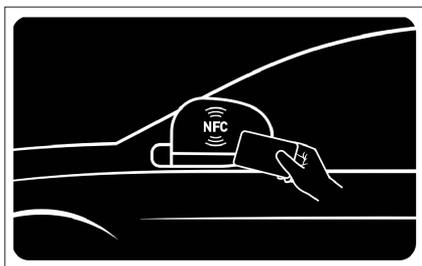
- Πιέστε το κουμπί "PUSH" στο έξυπνο κλειδί ② και βγάλτε το μηχανικό κλειδί προς την κατεύθυνση που υποδεικνύεται από το ①.



- Πατήστε το κουμπί "PUSH" και τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί ξανά στο έξυπνο κλειδί όταν δεν χρησιμοποιείται.

Κάρτα κλειδιού NFC

- Κρατήστε την κάρτα κλειδιού NFC κοντά στην πινακίδα NFC στον αριστερό πλευρικό καθρέφτη. Τότε όλες οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν ή να κλειδωθούν όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

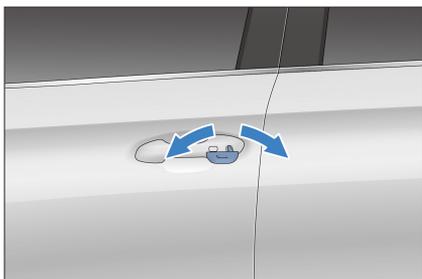
- Η κάρτα κλειδιού NFC είναι ένα ηλεκτρονικό προϊόν. Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες για να αποφευχθεί τυχόν αστοχία λειτουργίας ή ζημιά στην κάρτα:
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC στην περιοχή φόρτισης όταν ο ασύρματος φορτιστής είναι ενεργοποιημένος.
 - Μην προσαρμόζετε κανένα αντικείμενο (όπως μεταλλικό σφράγισμα ή μεταλλική θήκη τηλεφώνου) που μπορεί να εμποδίσει τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα όταν χρησιμοποιείτε την κάρτα NFC.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα NFC σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία, όπως στο ταμπλό.
 - Μην λυγίζετε την κάρτα με δύναμη.
 - Μην τοποθετείτε την κάρτα μαζί με άλλα σκληρά αντικείμενα.
- Οι κάρτες κλειδιών NFC χρησιμοποιούν τεχνολογία επικοινωνίας κοντινού πεδίου, η οποία απαιτεί απόσταση ανίχνευσης μικρότερη από 2 cm. Κατά την αναγνώριση, συνιστάται η τοποθέτηση της κάρτας NFC κοντά στον πλαϊνό καθρέφτη για 1-2 δευτερόλεπτα.
- Η έξυπνη κάρτα NFC είναι ένα κλειδί που έχει διαμορφωθεί για το όχημα με βάση τη μέθοδο επικοινωνίας κοντινού πεδίου. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια του οχήματος, χειριστείτε την με προσοχή. Εάν χαθεί, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για το μπλοκάρισμα της χαμένης κάρτας και επαναδιαμόρφωση.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

Τοποθετήστε το κλειδί στην τρύπα του κλειδιού, γυρίστε και αφαιρέστε το κλειδί και τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας για να ανοίξει η πόρτα.

- Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού: Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα.
- Κλειδώστε την πόρτα του οδηγού: Γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα.

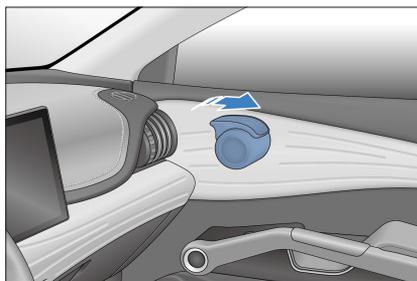


ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού αφαιρέσετε το μηχανικό κλειδί, τραβήξτε τη χειρολαβή της πόρτας του οδηγού για να ανοίξει η πόρτα.

Ανοιγμα με εσωτερική χειρολαβή πόρτας

- Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, τραβήξτε τη χειρολαβή μία φορά για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Όταν το όχημα είναι κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφήνετε τα παιδιά να παίζουν με τη χειρολαβή της πόρτας, για να αποφύγετε το άνοιγμα της πόρτας κατά την οδήγηση.
- Εάν υπάρχουν παιδιά στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι έχετε ενεργοποιήσει τη λειτουργία παιδικής ασφάλειας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Καθώς αυτό το όχημα είναι εξοπλισμένο με κλειδαριά παιδικής προστασίας, οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με την εσωτερική λαβή της πόρτας όταν η κλειδαριά παιδικής προστασίας είναι απενεργοποιημένη.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με έξυπνο κλειδί

- Το ασύρματο τηλεχειριστήριο χρησιμοποιείται για ξεκλειδωμα ή κλειδωμα όλων των θυρών από κοντινή απόσταση και για ολοκλήρωση των πρόσθετων λειτουργιών.
- Όταν εισέρχεστε στην ενεργή περιοχή ενώ έχετε καταχωρημένο έξυπνο κλειδί, πατήστε το κουμπί στο έξυπνο κλειδί αργά και σταθερά για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Κλειδωμα:

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός και όλες οι πόρτες και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Οι πλαϊνοί καθρέφτες διπλώνουν (ο διακόπτης είναι ρυθμισμένος στην αυτόματη θέση (ΑΥΤΟ)) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Ελέγξτε εάν όλες οι πόρτες είναι ασφαλώς κλειδωμένες.
- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή το πορτμπαγκάζ δεν είναι κλειστά, τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν και η κόρνα θα ηχήσει μία φορά.



Ξεκλειδωμα:

- Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη λαβή της πόρτας ενώ έχετε έγκυρο έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες θα ξεκλειδώσουν, οι πλαϊνοί καθρέφτες θα ξεδιπλωθούν* και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν/κλειδωθούν με το κουμπί ξεκλειδώματος/κλειδώματος.
- Όταν ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με το έξυπνο κλειδί, ακόμα κι αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, τα εσωτερικά φώτα θα παραμείνουν αναμμένα για 15 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσουν.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργό, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλειδωμα με το έξυπνο κλειδί, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

- Εάν το κλειδί βρίσκεται στο όχημα ή στο πορτμπαγκάζ όταν οι πόρτες είναι κλειστές και κλειδωμένες, το όχημα θα ξεκλειδώσει αυτόματα και τα φλας θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με λειτουργία anti-rinck στις τέσσερις πόρτες, ακόμα κι αν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος, το κλειδωμα ή το ξεκλειδωμα δεν θα επαναληφθεί. Θα πρέπει να αφήσετε το κουμπί και να το πατήσετε ξανά. Όταν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος, τα τέσσερα παράθυρα του οχήματος θα ανέβουν αυτόματα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο διακόπτης λειτουργίας βρίσκεται σε κατάσταση διαφορετική από τη θέση OFF, οι πόρτες δεν μπορούν να ξεκλειδωθούν/κλειδωθούν με το κουμπί ξεκλειδώματος/κλειδώματος.

Άνοιγμα πορτ μπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος πορτ μπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ξεχνάτε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν φεύγετε από το όχημα.

Εύρεση του οχήματος με το έξυπνο κλειδί

- Όταν το όχημα είναι σε αντικλεπτική λειτουργία, πατήστε το κουμπί κλειδώματος. Από το όχημα ακούγεται ένας παρατεταμένος ήχος (μπιπ) και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία για να εντοπίσετε το όχημα όταν δεν μπορείτε να το βρείτε.

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος. Το όχημα εισέρχεται στην επόμενη λειτουργία αναζήτησης αυτοκινήτου.

Ανύψωση/κατέβασμα παραθύρων με το έξυπνο κλειδί

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι κλειστός:
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να ανυψώσετε τα τέσσερα παράθυρα.
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί για να χαμηλώσετε τα τέσσερα παράθυρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία τηλεχειρισμού για να ανεβάσετε τα παράθυρα, προσέξτε την ασφάλεια των επιβατών στο όχημα και χρησιμοποιήστε αυτήν τη λειτουργία μόνο αφού βεβαιωθείτε ότι δεν μπορεί να παγιδευτεί κάποιος σε παράθυρο που κλείνει.



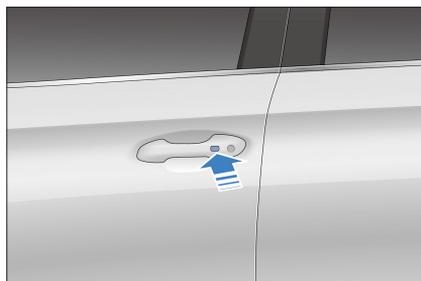
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τις λειτουργίες ξεκλειδώματος/κλειδώματος/κλεισίματος παραθύρου με κλειδί, μεταβείτε στο  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Locks (Κλειδαριές)** (θα υπερिσχύει η διαμόρφωση του πραγματικού οχήματος).

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μικροδιακόπτη

Κλειδωμα

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι σβηστός και όλες οι πόρτες είναι κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, πατήστε το μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί. Όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν και τα φλας θα αναβοσβήσουν μία φορά.
- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή το πορτμπαγκάζ δεν είναι κλειστά, πατώντας τον μικροδιακόπτη θα εξακολουθήσουν να κλειδώνουν οι κλειστές πόρτες, αλλά η κόρνα θα ηχησει μόνο μία φορά και τα φλας δεν θα αναβοσβήσουν.



Ξεκλειδωμα

- Όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί κοντά στην ενεργοποιημένη περιοχή. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού είναι οπλισμένο, ανοίξτε μια πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλειδωμα, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν λειτουργεί εάν:
 - Αυτό εκτελείται ενώ μια πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Ο διακόπτης λειτουργίας δεν είναι κλειστός.
 - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε μια εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

Ανύψωση/κατέβασμα παραθύρων με μικροδιακόπτη

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι απενεργοποιημένος, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον μικροδιακόπτη ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί για να ανέβουν ή να κατέβουν όλα τα παράθυρα. (Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, μεταβείτε στο  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Locks (Κλειδαριές)**).

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με κάρτα με κλειδί NFC

- Κρατήστε την κάρτα NFC κοντά στην πινακίδα NFC στον πλαϊνό καθρέφτη στην πλευρά του οδηγού.

Κλειδωμα θυρών:

- Με τον διακόπτη λειτουργίας κλειστό και όλες τις πόρτες κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες, τοποθετήστε την κάρτα κλειδιού NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέφτη του οδηγού για να κλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

Ξεκλειδωμα θυρών:

- Με οπλισμένο το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού, τοποθετήστε την κάρτα κλειδιού NFC κοντά στο σημάδι NFC στον πλαϊνό καθρέφτη στην πλευρά του οδηγού για να ξεκλειδώσετε ταυτόχρονα όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Εάν ο συναγερμός είναι ενεργοποιημένος, ανοίξτε μια πόρτα μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά το ξεκλειδωμα με την κάρτα κλειδιού NFC, διαφορετικά όλες οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.
- Μετά το ξεκλειδωμα, παρέχεται άδεια ενεργοποίησης στον χρήστη για τέσσερα λεπτά και αυτή ανακαλείται όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι απενεργοποιημένος.
- Η τοποθέτηση της κάρτας κλειδιού NFC κοντά στην ένδειξη NFC στον πλαϊνό καθρέφτη στην πλευρά του οδηγού δεν λειτουργεί εάν:
 - Αυτό εκτελείται ενώ η πόρτα ανοίγει ή κλείνει.
 - Ο διακόπτης λειτουργίας δεν είναι κλειστός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η δυνατότητα εκκίνησης χωρίς κλειδί διαρκεί έως και τέσσερα λεπτά.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα του πορτ-μπαγκάζ

Άνοιγμα/κλείσιμο πορτ μπαγκάζ με το έξυπνο κλειδί

Όταν το όχημα είναι εξοπλισμένο με το ηλεκτρικό σύστημα πίσω πόρτας, πατήστε δύο φορές το κουμπί απελευθέρωσης του πορτμπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε το πορτ μπαγκάζ. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές. Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να σταματήσει το άνοιγμα. Στη συνέχεια πιέστε το δύο φορές για να κλείσει το πορτ μπαγκάζ.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το κουμπί απελευθέρωσης του πορτ μπαγκάζ πατηθεί ξανά ενώ η πόρτα βρίσκεται σε κίνηση, θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση της.

Ανοιγμα/κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ από το εσωτερικό του οχήματος

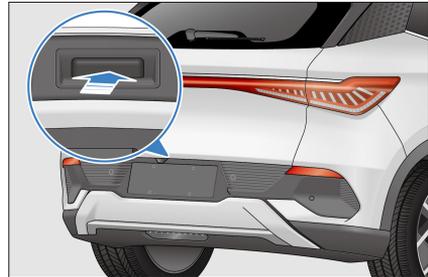
- Όταν η πόρτα του πορτμπαγκάζ είναι κλειστή, τραβήξτε τον διακόπτη μία φορά και η πόρτα θα ξεκλειδώσει αυτόματα και θα ανοίξει στο καθορισμένο ύψος (μέγιστο ύψος από προεπιλογή).
- Όταν ανοίγει η πόρτα του πορτμπαγκάζ, τραβήξτε ξανά αυτόν τον διακόπτη για να ακινητοποιηθεί στη θέση που βρίσκεται.



- Όταν το πορτμπαγκάζ είναι ανοιχτό και ο διακόπτης τραβιέται για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο, η πόρτα κλείνει αυτόματα. Αφήστε τον διακόπτη για να σταματήσει η κίνηση κλεισίματος στο σημείο που βρίσκεται.

Ανοιγμα του πορτ μπαγκάζ με εξωτερικό διακόπτη

- Με το όχημα ξεκλειδωτο, πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη του πορτ μπαγκάζ για να το ανοίξετε.
- Με το όχημα κλειδωμένο, ξεκλειδώστε το όχημα με το έξυπνο κλειδί και πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη για να ανοίξει το πορτ μπαγκάζ.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο διακόπτης πατηθεί ξανά ενώ η πίσω πόρτα βρίσκεται σε κίνηση, θα σταματήσει στη θέση που βρίσκεται.

Αυτόματο κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ*

① Κουμπί κλεισίματος πορτ μπαγκάζ*

- Όταν η πόρτα του πορτ μπαγκάζ είναι ανοιχτή και ακίνητη, πατήστε το κουμπί κλεισίματος πορτ μπαγκάζ για να κλείσετε αυτήν την πόρτα.
- Πατήστε το κουμπί κλεισίματος πορτ μπαγκάζ για δεύτερη φορά για να σταματήσετε την πόρτα στην τρέχουσα θέση. Εάν πατήσετε ξανά το κουμπί, η πόρτα θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.



② Κουμπί κλειδώματος οχήματος*

Με το όχημα απενεργοποιημένο και το πορτ μπαγκάζ ανοιχτό, πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος τη στιγμή που έχετε μαζί σας ένα έγκυρο έξυπνο κλειδί για να κλείσετε το πορτ μπαγκάζ και να κλειδώσετε το όχημα. Το όχημα εισέρχεται σε λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας.

Κλείσιμο του πορτμπαγκάζ με το χέρι*

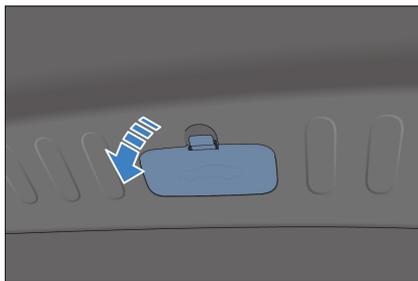
Όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό, το πορτ μπαγκάζ μπορεί να κλείσει με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν κλείσετε ηλεκτρονικά το πορτ μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή έχουν κλείσει κανονικά.

Άνοιγμα πορτ μπαγκάζ έκτακτης ανάγκης από μέσα

Υπάρχει ένα κάλυμμα ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης ακριβώς πάνω από την κλειδαριά του πορτ μπαγκάζ. Ανοίξτε το κάλυμμα και τραβήξτε το κορδόνι ή τον μοχλό ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης για να ανοίξετε το πορτ μπαγκάζ σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το πορτμπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Ρύθμιση ύψους ανοίγματος πορτ μπαγκάζ*

- Ανοίξτε το πορτ μπαγκάζ μη αυτόματα ή αυτόματα στην επιθυμητή θέση, κρατήστε το σε αυτή τη θέση και, στη συνέχεια, πατήστε παρατεταμένα το εσωτερικό κουμπί πορτ μπαγκάζ για περισσότερα από τρία δευτερόλεπτα. Το ηχείο ακούγεται για ένα δευτερόλεπτο, υποδεικνύοντας ότι το ύψος ανοίγματος έχει ρυθμιστεί επιτυχώς στην τρέχουσα θέση.
- Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος του πορτ μπαγκάζ στο  → Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος) → Locks (Κλειδαριές).

Λειτουργία anti-pinch

Το πορτ μπαγκάζ θα ανοίξει ή θα σταματήσει να κινείται εάν έρθει σε επαφή με οποιοδήποτε εμπόδιο κατά το κλείσιμο ή το άνοιγμα.

Όταν το πορτ μπαγκάζ δεν λειτουργεί αυτόματα

Κλείστε με το χέρι και εντελώς το πορτ μπαγκάζ για επαναφορά.

Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας χαμηλής τάσης

Κλείστε με το χέρι το πορτ μπαγκάζ για να βεβαιωθείτε ότι η ηλεκτρική πόρτα του λειτουργεί κανονικά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό, φροντίστε να τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να ενεργοποιήσετε σκότιμα τη λειτουργία anti-pinch.
- Φροντίστε να ειδοποιήσετε τα άτομα που βρίσκονται κοντά για την κίνηση της πόρτας πορτ μπαγκάζ.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα είναι μακριά από την περιοχή της πόρτας του πορτ μπαγκάζ όταν κλείνει.
- Βεβαιωθείτε ότι η γύρω περιοχή είναι ασφαλής όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτ μπαγκάζ.
- Βεβαιωθείτε ότι το πορτ μπαγκάζ είναι καλά κλειστό όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει τυχόν πάγο ή χιόνι από την περιοχή πριν ανοίξετε το πορτ μπαγκάζ, διαφορετικά η πόρτα του μπορεί να κλείσει ξανά.
- Μην παρεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση της πόρτας όταν ανοίγει ή κλείνει.
- Να προσέχετε τυχόν έντονο άνεμο όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτ μπαγκάζ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η λειτουργία anti-pinch μπορεί να μην είναι διαθέσιμη εάν ένα αντικείμενο παγιδευτεί ακριβώς πριν κλείσει τελείως το πορτ μπαγκάζ.
- Η πόρτα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ σε πλαγιές είναι πιο δύσκολο απ' ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Προσέξτε την πιθανότητα η πόρτα να κινηθεί μόνη της σε τέτοιες συνθήκες. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε το πορτ μπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι η πόρτα είναι πλήρως ανοιχτή και ασφαλής.
- Η λειτουργία anti-pinch ενδέχεται να αποτύχει ανάλογα με το σχήμα του αντικειμένου. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με τα χέρια και τα δάχτυλά σας.

Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με το κεντρικό κλειδωμα

Κλειδωμα ή ξεκλειδωμα του οχήματος με το κεντρικό κλειδωμα

Δείτε το **P76** στο "Διακόπτες πόρτας οδηγού" σε αυτό το κεφάλαιο.

Αυτόματο κλειδωμα ή ξεκλειδωμα θυρών

- Όταν η ρύθμιση λειτουργίας είναι ενεργοποιημένη στην οθόνη αφής infotainment, το όχημα βρίσκεται σε κατάλληλη σχέση και η ταχύτητα του αυξάνεται από ≤ 8 χλμ/ώρα σε > 8 χλμ/ώρα. Εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και καμία από αυτές δεν είναι κλειδωμένη, το κεντρικό κλειδωμα κλειδώνει ηλεκτρικά όλες τις πόρτες.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP για να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη λειτουργίας. Στη συνέχεια, όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα.

Κλειδωμα / ξεκλειδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα

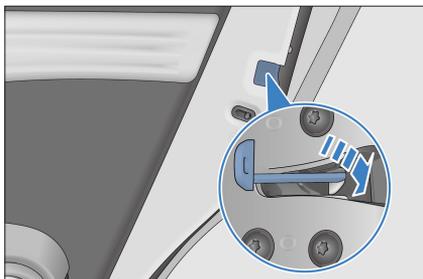
- Με το σύστημα αντικλεπτικής συναγερμού αφοπλισμένο, ο οπίσθιος φωτισμός του κουμπιού κεντρικού κλειδώματος ανάβει εάν το όχημα είναι κλειδωμένο και σβήνει εάν το όχημα είναι ξεκλειδωτό.
- Πατώντας το κουμπί κεντρικού κλειδώματος κλειδώνονται όλες οι πόρτες έτσι ώστε να αποτύχει κάθε προσπάθεια ανοίγματος οποιασδήποτε πόρτας από έξω. Τη δεδομένη στιγμή, τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα και τραβήξτε την μια δεύτερη φορά για να την ανοίξετε.

Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί

Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος κεντρικού κλειδώματος ή του έξυπνου κλειδιού, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για κλειδωμα ή ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης.

Κλειδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Ανοίξτε όλες τις πόρτες εκτός από του οδηγού και μετακινήστε το ρυθμιστικό προς τα κάτω με το μηχανικό κλειδί όπως φαίνεται. Στη συνέχεια, μπορείτε να κλειδώσετε τις πόρτες κλείνοντάς τις.



3. Αφού κλειδώσετε τις τρεις πόρτες, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

4. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαρότρυπα, στρέψτε το αριστερόστροφα μέχρι τέρμα, επαναφέρετε στην αρχική θέση και τραβήξτε το έξω. (Δείτε "Κλειδωμα/ ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί" σε αυτό το κεφάλαιο).

Ξεκλειδωμα

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαρότρυπα, στρέψτε το δεξιόστροφα μέχρι τέρμα, επαναφέρετε στην αρχική θέση και τραβήξτε το έξω.
3. Τραβήξτε την εσωτερική λαβή δύο φορές για να ξεκλειδώσετε τις άλλες τρεις πόρτες.

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος και να εκκινήσετε το όχημα.

Πρόσβαση

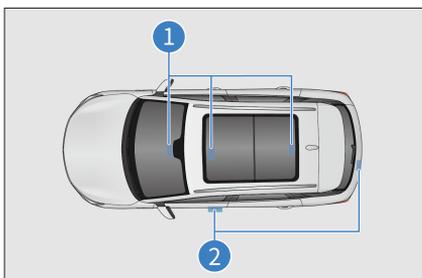
Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (βλ. **P53**).

Εκκίνηση

Με το έξυπνο κλειδί στη θέση του, πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα. (Δείτε **P122**.)

Θέσεις κεραιών

- 1 Εσωτερική κεραία
- 2 Εξωτερική κεραία



Ενεργή περιοχή

Οι λειτουργίες έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ισχύουν μόνο όταν το καταχωρισμένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται στην ενεργή περιοχή.

- 1 Ενεργή περιοχή της λειτουργίας πρόσβασης: περίπου ένα μέτρο από τη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας και τον εξωτερικό διακόπτη του πορτ μπαγκάζ.
- 2 Ενεργή περιοχή της λειτουργίας εκκίνησης: μέσα στην καμπίνα.

Εάν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, τότε το ξεκλειδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στην ακόλουθη περίπτωση, το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μην λειτουργεί κανονικά:

- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο κοντά, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ενέργειας και σταθμοί εκπομπής.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ένα ραδιόφωνο εκπομπής και λήψης ή ένα κινητό τηλέφωνο.
- Το έξυπνο κλειδί έρχεται σε επαφή ή καλύπτεται από μεταλλικό αντικείμενο.
- Ο χειρισμός της χειρολαβής της πόρτας γίνεται πολύ γρήγορα.
- Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη χειρολαβή.
- Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Όταν τελειώσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.
- Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
- Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
- Ακόμη και εντός της ενεργής περιοχής, το έξυπνο κλειδί μπορεί να μην λειτουργεί σωστά σε ορισμένες θέσεις, για παράδειγμα, στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι ή στο δάπεδο.

- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης δεν λειτουργεί σωστά και είναι αδύνατη η είσοδος στο όχημα, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδί/μα/ξεκλειδί της πόρτας του οδηγού ή η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το κλειδί/μα/ξεκλειδί όλων των θυρών.
- Το πάτημα του κουμπιού Start/Stop ενδέχεται να μην ενεργοποιήσει τη λειτουργία εκκίνησης λόγω των εξής:
 - Σφάλμα έξυπνου κλειδιού. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού και εμφανιστεί ένα μήνυμα ("Χαμηλή μπαταρία κλειδιού, αντικαταστήστε την μπαταρία σύντομα") εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η μπαταρία του κλειδιού μπορεί να έχει αδειάσει.
- Εάν το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά λόγω αστοχιών του συστήματος, πηγαίστε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.

Εξοικονόμηση ενέργειας μπαταρίας

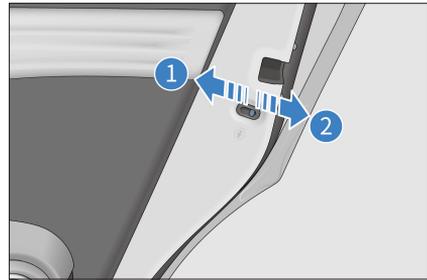
- Το έξυπνο κλειδί επικοινωνεί με το όχημα ακόμα και όταν το όχημα δεν λειτουργεί. Επομένως, μην αφήνετε το έξυπνο κλειδί στο όχημα ή σε απόσταση δύο μέτρων από το όχημα.
- Η λήψη ισχυρών ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων για μεγάλο χρονικό διάστημα εξαντλεί γρήγορα την μπαταρία του έξυπνου κλειδιού. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να διατηρείται τουλάχιστον ένα μέτρο μακριά από τις ακόλουθες συσκευές:
 - Τηλεοράσεις
 - Υπολογιστές (H/Y)
 - Ασύρματοι φορτιστές τηλεφώνου
 - Πολύφωτα
 - Επιτραπέζιες λάμπες φθορισμού

Παιδική ασφάλεια

Οι παιδικές ασφάλειες έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα από το να ανοίγουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες ασφάλειες παρέχονται στα πλαινά της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

- ① Ενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας
- ② Απενεργοποίηση παιδικής ασφάλειας

Όταν είναι ενεργοποιημένη η παιδική ασφάλεια, οι πίσω πόρτες δεν μπορούν να ανοίξουν από μέσα. Οι πίσω πόρτες μπορούν να ανοίξουν μόνο με τις εξωτερικές χειρολαβές.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν οδηγήσετε, ειδικά όταν ένα παιδί βρίσκεται στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία παιδικής ασφάλειας.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και της κλειδαριάς παιδικής ασφάλειας συμβάλλει στην αποτροπή εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος και στην αποφυγή κατά λάθος ανοίγματος των θυρών.

Καθίσματα

Προφυλάξεις καθισμάτων

Όταν το όχημα κινείται, όλοι οι επιβάτες στο όχημα πρέπει να δένουν τις ζώνες ασφαλείας τους και να έχουν την πλάτη τους όρθια και σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην οδηγήσετε το όχημα μέχρι να βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες κάθονται σωστά.
- Οι επιβάτες δεν πρέπει να οδηγούν καθισμένοι σε αναδιπλωμένη πλάτη καθίσματος, στο πορτ μπαγκάζ ή στις αποσκευές. Η ακατάλληλη θέση του καθίσματος ή οι ακατάλληλα δεμένες ζώνες ασφαλείας μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Απαγορεύεται να στέκεστε ή να κινείστε γύρω από τα καθίσματα κατά την οδήγηση, υπάρχει κίνδυνος οι επιβάτες να τραυματιστούν σε περίπτωση έκτακτου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε ο οδηγός να μπορεί να χειριστεί εύκολα τα πεντάλ, το τιμόνι και τα χειριστήρια του ταμπλό.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ρυθμίζετε το κάθισμα ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, καθώς η απρόβλεπτη κίνηση του καθίσματος μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος τη δεδομένη στιγμή.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη ρύθμιση του καθίσματος, μην το αφήσετε να πέσει επάνω σε επιβάτη ή στις αποσκευές.
- Αφού ρυθμίσετε χειροκίνητα το κάθισμα, ελέγχετε πάντα ότι είναι ασφαλισμένο στη θέση του επιχειρώντας να το σπρώξετε προς τα εμπρός και προς τα πίσω.
- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε την πλάτη προς τα πίσω για να επιβεβαιώσετε ότι είναι κλειδωμένη.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από τα καθίσματα. Ο οδηγός μπορεί να χάσει τον έλεγχο του οχήματος επειδή αντικείμενα που τοποθετούνται εκεί επηρεάζουν τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος ή σπρώχνουν κατά λάθος τον μοχλό ρύθμισης της θέσης του καθίσματος, προκαλώντας ξαφνική κίνηση του καθίσματος.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μην τοποθετείτε το χέρι σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα λειτουργικά μέρη του για να αποφύγετε έτσι τυχόν σύνθλιψη.

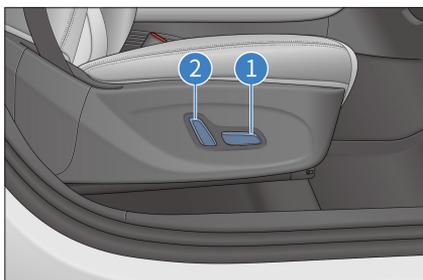
Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινού καθίσματος*

Η ηλεκτρική ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει ρύθμιση θέσης καθίσματος, ρύθμιση ύψους μαξιλαριού* και ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος. Επιλέξτε τις ακόλουθες μεθόδους σύμφωνα με την πραγματική διαμόρφωση του οχήματός σας.

① Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Αλλάξτε θέση στον διακόπτη ρύθμισης θέσης καθίσματος εμπρός ή πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.
- Μετακινήστε το πίσω άκρο του διακόπτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να σηκώσετε ή να κατεβάσετε το κάθισμα.



② Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πλάτης καθίσματος

Αλλάξτε θέση στο επάνω άκρο του διακόπτη ρύθμισης γωνίας της πλάτης του καθίσματος για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ενεργοποίηση του διακόπτη σταματά το κάθισμα σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα διότι αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

Σύστημα θέρμανσης*

- Πατήστε τα αντίστοιχα πλήκτρα στην οθόνη αφής του infotainment για να ενεργοποιήσετε και να απενεργοποιήσετε τη θέρμανση των μπροστινών καθισμάτων.
- Βρείτε το κουμπί ρύθμισης θέρμανσης καθισμάτων από το αναπτυσσόμενο μενού στην αρχική σελίδα του infotainment.



Ρύθμιση θέρμανσης

- Στην οθόνη αφής infotainment, πατήστε τα χειριστήρια θέρμανσης καθισμάτων για να επιλέξετε ένα επίπεδο θέρμανσης: 1 ή 2.
- Αυτή η λειτουργία είναι πάντα απενεργοποιημένη όταν το όχημα είναι μόλις τέθηκε σε λειτουργία.

Πτυσσόμενα πίσω καθίσματα

- Αναποδογύρισμα και κατέβασμα της πλάτης του καθίσματος
- Τραβήξτε το κορδόνι για να ισιώσετε την πλάτη του καθίσματος.
- Σπρώξτε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός/πίσω για να τη διπλώσετε. Μπορείτε να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος προς τα εμπρός μέχρι η πλάτη να ακουμπήσει το μαξιλάρι ή μπορείτε να τη διπλώσετε προς τα πίσω μέχρι να φτάσετε στη θέση κλειδώματος (το κλικ υποδηλώνει το κλείδωμα).



Προσκέφαλα

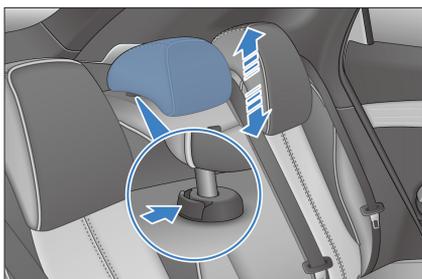
Ρύθμιση προσκέφαλων

1. Ανύψωση προσκέφαλου

Ανυψώστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και αφήστε το αφού ακούσετε έναν ήχο κλειδώματος.

2. Χαμήλωμα προσκέφαλου

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης στηρίγματος κεφαλής, χαμηλώστε το στήριγμα κεφαλής στη σωστή θέση, ανασηκώστε ελαφρά το στήριγμα κεφαλής και μετά αφήστε το κουμπί αφού ακούσετε έναν ήχο κλειδώματος.



3. Αφαίρεση προσκέφαλου

Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ρύθμισης στηρίγματος κεφαλής, αφαιρέστε το στήριγμα κεφαλής και αφήστε το κουμπί.

4. Τοποθέτηση του προσκέφαλου

Εισαγάγετε το αξονάκι του προσκέφαλου στον δακτύλιο, με τις αυλακώσεις στραμμένες προς τα εμπρός. Πατήστε το κουμπί ρύθμισης του προσκέφαλου, πιέστε προς τα κάτω το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια αφήστε το κουμπί.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα προσκέφαλα προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και στον αυχένα. Ρυθμίστε το προσκέφαλο έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Προσαρμόστε το προσκέφαλο στη σωστή θέση με βάση το πραγματικό σας ύψος.
- Όταν ρυθμίζετε το ύψος στήριξης της κεφαλής, ευθυγραμμίστε την ευθεία του μέσου του αυτιού τον επιβάτη με την κεντρική γραμμή του προσκέφαλου.
- Αφού ρυθμίσετε το στήριγμα κεφαλής, βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει στη θέση του.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς προσκέφαλα.
- Μην δένετε τίποτα στα αξονάκια των προσκέφαλων.

Τιμόνι

Τιμόνι

Διακόπτες τιμονιού



1 Πανοραμική προβολή*

2 Λειτουργία οθόνης

3 Διακόπτης αυτόματου πιλότου ή +/- επαναφορά ή -/ορισμός

4 Απόσταση +*

5 Μοχλός

6 Απόσταση -*

7 ICC

8 Κλήση

9 Αναγνώριση φωνής

10 Δεξιά

11 Τρόπος λειτουργίας

12 Κουμπί κύλισης

13 Πίνακας οργάνων/πίσω

14 Αριστερά

Ο διακόπτης ελέγχου ήχου λειτουργεί όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.

Αριστερά κουμπιά

Πανοραμική προβολή*

- Απενεργοποιεί την πανοραμική προβολή εάν βρίσκεται ήδη σε λειτουργία πανοραμικής προβολής ή την ενεργοποιεί εάν δεν βρίσκεται σε λειτουργία πανοραμικής προβολής.

Λειτουργία οθόνης

- Κάνει εναλλαγή μεταξύ της οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής του συστήματος infotainment.

Διακόπτης ACC*

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα ACC.

+/Επαναφορά*

- Ενεργοποιεί το σύστημα προσαρμοζόμενου αυτόματου πιλότου (ACC) και χρησιμοποιεί τις προηγούμενες ρυθμίσεις συστήματος.

-/SET*

- Ρυθμίζει την τρέχουσα ταχύτητα στην ταχύτητα πορείας-στόχο.

Απόσταση +*

- Αυξάνει την απόσταση κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC. Διατίθενται συνολικά τέσσερα επίπεδα.

Απόσταση -*

- Μειώνει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα κατά ένα επίπεδο όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ACC. Διατίθενται συνολικά τέσσερα επίπεδα.

ICC

- Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το ICC.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για οδηγίες σχετικά με τη χρήση του αυτόματου πιλότου, βλ. **P131** και **P142**.

Δεξιά κουμπιά

Κουμπί κύλισης

- Ρύθμιση της έντασης του συστήματος infotainment όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
- Στρέψτε το κουμπί προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση.
- Στρέψτε το κουμπί προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση.
- Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για σίγαση. Για ακύρωση της κατάστασης σίγασης, πατήστε ξανά το κουμπί ή χρησιμοποιήστε το εικονίδιο σίγασης στο μενού συντόμευσης.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
- Ρολάρετε το κουμπί προς τα πάνω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού ανώτερου επιπέδου 2 ή επιπέδου 3 όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού.
- Ρολάρετε το κουμπί κύλισης προς τα κάτω για να επιλέξετε τα στοιχεία μενού κατώτερου επιπέδου 2 ή επιπέδου 3 όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται στη λειτουργία μενού.
- Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί για να μεταβείτε στο μενού επόμενου επιπέδου ή για να επιβεβαιώσετε την τρέχουσα ρύθμιση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα infotainment απενεργοποιείται όταν ο πίνακας οργάνων τεθεί στη λειτουργία μενού. Για να ρυθμίσετε την ένταση του συστήματος infotainment, εξέλθετε πρώτα από τη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

Αριστερά/δεξιά

- Όταν το σύστημα infotainment είναι σε λειτουργία ραδιοφώνου:
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ◀ για αυτόματη αναζήτηση του προηγούμενου ραδιοφωνικού σταθμού με ισχυρό σήμα (επιλέγοντας χαμηλότερη συχνότητα).
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για να επιλέξετε ήδη αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό προς τα πάνω.
 - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ▷ για αυτόματη αναζήτηση του επόμενου ραδιοφωνικού σταθμού με ισχυρό σήμα (επιλέγοντας υψηλότερη συχνότητα).
 - Πατήστε το κουμπί ▷ για να επιλέξετε ήδη αποθηκευμένο ραδιοφωνικό σταθμό προς τα κάτω.
- Όταν το σύστημα infotainment βρίσκεται σε USB/Bluetooth μουσική/εφαρμογή μουσικής τρίτου μέρους/άλλες λειτουργίες:
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για αναπαραγωγή του προηγούμενου κομματιού (αριθμός κομματιού -1).
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα πάνω στην οθόνη εγγραφής κλήσεων ή τηλεφωνικού καταλόγου Bluetooth.
 - Πατήστε το κουμπί ▷ για αναπαραγωγή του επόμενου κομματιού (αριθμός κομματιού +1).

- Πατήστε το κουμπί ▷ για να επιλέξετε μια εγγραφή προς τα κάτω στην οθόνη εγγραφής κλήσεων ή τηλεφωνικού καταλόγου Bluetooth.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού:
 - Πατήστε το κουμπί ◀ για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα αριστερά.
 - Πατήστε το κουμπί ▷ για μετάβαση στο μενού επιπέδου 1 και στα υπομενού του στα δεξιά.

Κλήση

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να πραγματοποιήσετε ή να δεχτείτε μια κλήση. (Το ηχοσύστημα τίθεται ταυτόχρονα σε σίγαση).
- Όταν εμφανίζεται τη δεδομένη στιγμή μια οθόνη που δεν σχετίζεται με το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη επιλογής τηλεφώνου εάν το Bluetooth είναι αποσυνδεδεμένο ή στην οθόνη κλήσης εάν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth.
- Αφού εισαγάγετε έναν αριθμό τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση ή επιλέξετε μια εγγραφή στην οθόνη Αρχείο κλήσεων ή Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον αριθμό.
- Όταν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, αλλά δεν έχει εισαχθεί αριθμός τηλεφώνου στην οθόνη Κλήση, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη Αρχείο κλήσεων. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να καλέσετε τον πρώτο κληθέντα αριθμό στο ιστορικό κλήσεων.

Αναγνώριση φωνής

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment στην οθόνη αναγνώρισης φωνής.
- Πατήστε αυτό το κουμπί ξανά για να εισαγάγετε ξανά μια φωνητική εντολή.

Πίνακας οργάνων/πίσω

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται στη λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να προβάλετε το μενού του πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να εξέλθετε από το μενού εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Κατά την κλήση στη διεπαφή Bluetooth, πατήστε το για να τερματίσετε την κλήση.

Τρόπος λειτουργίας

- Επιλογή τρόπου λειτουργίας: Πατήστε το κουμπί τρόπου λειτουργίας (Mode) για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου/εικόνας τρίτων κατασκευαστών.
- Εάν τα ηχεία είναι απενεργοποιημένα, πατήστε αυτό το κουμπί για να τα ενεργοποιήσετε και να μεταβείτε στη λειτουργία αναπαραγωγής μνήμης ή μεταβείτε στη λειτουργία ραδιοφώνου εάν δεν υπάρχει πηγή αναπαραγωγής (για παράδειγμα, δεν υπάρχει εξωτερικός εξοπλισμός ήχου) στη λειτουργία αναπαραγωγής μνήμης.

Κόρνα 📢

- Πατήστε την περιοχή του κουμπιού κόρνας για να κορνάρετε και αφήστε το για να σταματήσετε να κορνάρετε.

⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποφεύγετε να πατάτε την κόρνα για μεγάλο χρονικό διάστημα διότι μπορεί να καταστραφεί.

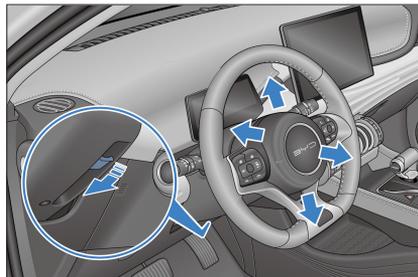
❗ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε σωστά την κόρνα.

Ρύθμιση του τιμονιού με μη αυτόματο τρόπο

Για να ρυθμίσετε τη θέση του τιμονιού, κρατήστε το και κάντε τα εξής:

- Πιέστε τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού, μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή γωνία ή ρυθμίστε το στην επιθυμητή διαμήκη θέση και επαναφέρετε τη λαβή στη θέση κλειδώματος.



⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρυθμίζετε το τιμόνι κατά την οδήγηση καθώς υπάρχει κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του οχήματος που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το πάνω και κάτω για να βεβαιωθείτε ότι έχει κλειδώσει καλά.

Ρυθμίσεις τρόπου λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού

- Η αίσθηση της υποβοήθησης τιμονιού διαφέρει από άτομο σε άτομο, όπως και η αξιολόγηση και οι ανάγκες για αυτήν την αίσθηση.
- Για να ρυθμίσετε τη λειτουργία τιμονιού, μεταβείτε στο 📡 → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Έξυπνο σασί (Smart Chassis)** → **Λειτουργία τιμονιού (Steering mode)** και επιλέξτε τη λειτουργία Comfort ή Sport.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ρύθμιση του υποβοηθούμενου τιμονιού στη λειτουργία sport προτείνεται εάν το τιμόνι έχει ελαφριά αίσθηση όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα.

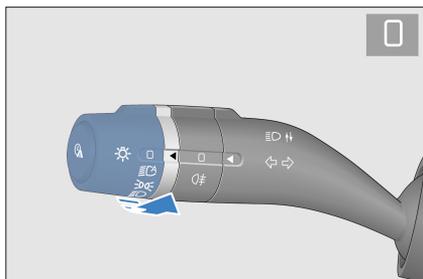
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο αισθητήρας έντασης φωτός βρίσκεται στο επάνω μέρος του πίνακα οργάνων. Μην μπλοκάρετε τον αισθητήρα και μην αφήνετε να πέσουν υγρά επάνω του.

Διακόπτες

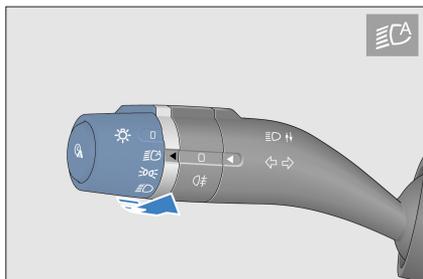
Διακόπτες φωτός

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτός στη θέση  για να σβήσετε όλα τα φώτα εκτός από τα φώτα ημέρας.



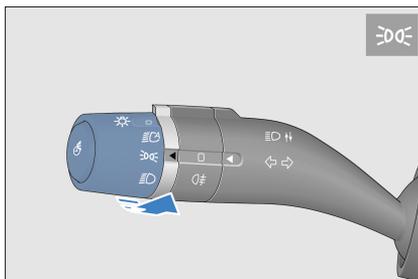
Αυτόματα φώτα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτών στο . Η μονάδα ελέγχου αμαξώματος συλλαμβάνει τα δεδομένα φωτεινότητας από τον αισθητήρα έντασης φωτός για να ανάβει ή να απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τη μεσαία σκάλα.



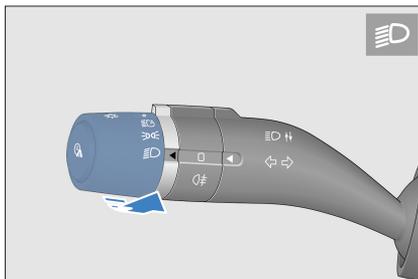
Φώτα θέσης

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτών σε  για να ανάψετε τα φώτα θέσης.



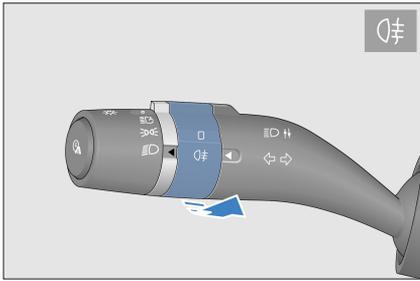
Μεσαία σκάλα

Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτών σε  για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα.



Πίσω φώτα ομίχλης

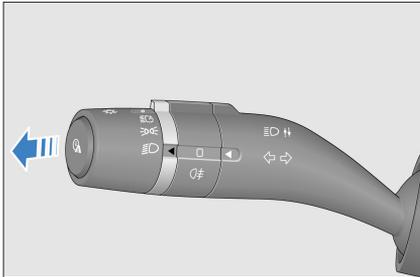
Ρυθμίστε τον διακόπτη φωτών σε  και περιστρέψτε τον επιλογέα φωτών ομίχλης στο  για να ανάψετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



Μεγάλη σκάλα

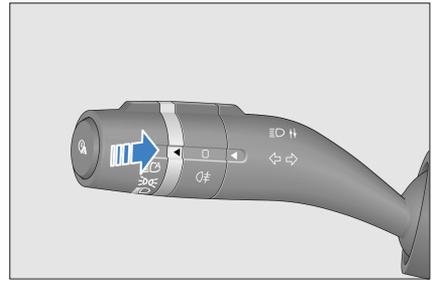
Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση  και ωθήστε τον μοχλό από την

κανονική θέση προς τα εμπρός (μακριά από την αρχική θέση, ενεργοποιείται η μεγάλη σκάλα και η ένδειξη μεγάλης σκάλας ανάβει στο ταμπλό. Τραβήξτε προς τα πίσω το μοχλό, απενεργοποιήστε τη μεσαία σκάλα ή βγείτε από την κατάσταση OK για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα.



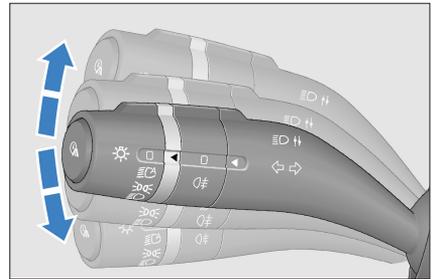
Φως προσπέρασης

Τραβήξτε προς τα επάνω τον μοχλό (προς το τιμόνι) για να ανάψετε το φως προσπέρασης. Αφήστε τον μοχλό για αυτόματη επαναφορά του διακόπτη φώτων. Το φως προσπέρασης σβήνει.



Φλας

- Σπρώξτε τον μοχλό προς τα πάνω για να υποδείξετε ότι στρίβετε δεξιά. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Τραβήξτε προς τα κάτω τον μοχλό για να υποδείξετε ότι στρίβετε αριστερά. Το αριστερό φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.



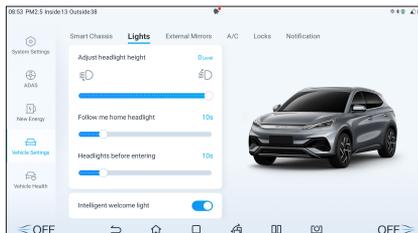
- Μόλις ενεργοποιηθούν, τα φλας συνεχίζουν να αναβοσβήνουν ακόμα και μετά την απελευθέρωση του μοχλού. Θα απενεργοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση της στροφής. Ανάλογα με τις συνθήκες του οδηγού, το φλας θα επανέλθει όταν το όχημα στρίψει κάτω από ορισμένες ακραίες συνθήκες.

Αυτόματη απενεργοποίηση φώτων

- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στη θέση  ή  και απενεργοποιήστε την τροφοδοσία του οχήματος.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φώτα θέσης σβήνουν σε 10 δευτερόλεπτα εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι προβολείς και τα φώτα θέσης σβήνουν σε 10 λεπτά εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοιχτή.
- Αφού σβήσουν αυτόματα τα φώτα, εάν αλλάξει η κατάσταση των φώτων αυτά τα φώτα ανάβουν στη νέα κατάσταση. Εάν εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων, η λειτουργία ενεργοποιείται ξανά.
- Απενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης φώτων: Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων είναι απενεργοποιημένη και ο διακόπτης φώτων μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Εάν η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης φώτων έχει σβήσει τα φώτα και το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού έχει ενεργοποιηθεί, τότε η απενεργοποίηση του συστήματος συναγερμού κάνει τα φώτα να ανάψουν ξανά αυτόματα. Εάν η πόρτα του οδηγού παραμένει κλειστή, τα φώτα σβήνουν ξανά μετά από 10 δευτερόλεπτα. Αλλά αν κάποια πόρτα είναι ανοιχτή, σβήνει το φως σε 10 λεπτά.

Καθυστέρηση φωτισμού

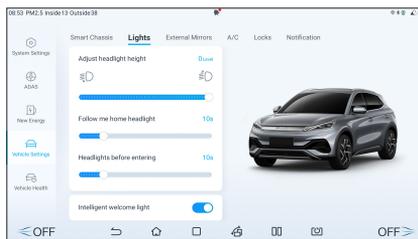
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, πατήστε  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Lights (Φώτα)** για να ρυθμίσετε τον χρόνο καθυστέρησης.



- Παρατεταμένη λειτουργία προβολέων (Follow me home):
 - Η παρατεταμένη λειτουργία του φωτισμού είναι 10 δευτερόλεπτα από προεπιλογή και μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής του infotainment. Με τον διακόπτη φώτων στη θέση ,  ή , όταν απενεργοποιείτε το όχημα, κλειδώνετε τις τέσσερις πόρτες και φεύγετε από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για την καθορισμένη χρονική περίοδο).
- Προβολείς πριν την είσοδο:
 - Η παρατεταμένη λειτουργία του φωτισμού είναι 10 δευτερόλεπτα από προεπιλογή και μπορεί να ρυθμιστεί από την οθόνη αφής του infotainment. Με τον διακόπτη φώτων στη θέση ,  ή , όταν ξεκλειδώνετε και πλησιάζετε το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα παραμένουν αναμμένα για 10 δευτερόλεπτα (ή για την καθορισμένη χρονική περίοδο).

Ρύθμιση ύψους προβολών

Όταν η μεσαία σκάλα είναι αναμμένη, πατήστε  → **Vehicle Settings** (Ρυθμίσεις οχήματος) → **Lights** (Φώτα) → **Adjust headlight height** (Προσαρμογή ύψους προβολών) για να προσαρμόσετε την κατακόρυφη γωνία της δέσμης των προβολών.



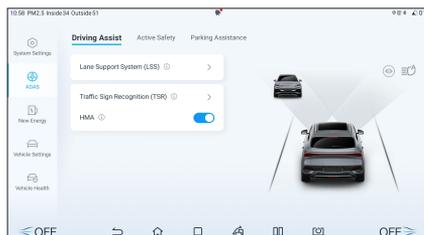
Συνθήκες φόρτωσης	Συνιστώμενη στάθμη φώτων
Ένα άτομο στη θέση του οδηγού	0~2
Ο οδηγός και ο συνοδηγός	0~2
Όλες οι θέσεις κατειλημμένες	0~2
Όλες οι θέσεις κατειλημμένες, συν ένα ομοίμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτ μπαγκαζ	1~3
Οδηγός, συν ένα ομοίμορφα κατανεμημένο φορτίο στο πορτμπαγκαζ	1~3

- Οι συνθήκες φόρτωσης του οχήματος ενδέχεται να διαφέρουν. Προσαρμόστε τα φώτα ανάλογα.

Υποβοήθηση μεγάλης σκάλας (HMA)

- Το σύστημα HMA χρησιμοποιεί μια κάμερα πολλαπλής χρήσης στο μπροστινό παρμπρίζ για να προσδιορίσει τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης και, εάν είναι απαραίτητο, εναλλάσσεται αυτόματα μεταξύ μεγάλης και μεσαίας σκάλας.

Πατήστε  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση οδήγησης) για να ενεργοποιήσετε το HMA.



Ενεργοποίηση HMA

- Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων στο . Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 χλμ/ώρα πληρούνται οι προϋποθέσεις φωτισμού, το HMA ενεργοποιείται αυτόματα και εναλλάσσεται μεταξύ μεσαίας και μεγάλης σκάλας με βάση το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το HMA, η ένδειξη HMA ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Απενεργοποίηση HMA

- Πώς να απενεργοποιήσετε το HMA:
 - Ρυθμίστε τον διακόπτη φώτων σε οποιαδήποτε θέση εκτός από .
 - Πατήστε  → **ADAS** → **Driving Assist** (Υποβοήθηση οδήγησης) ή χρησιμοποιήστε το μενού συντομεύσεων για να απενεργοποιήσετε το HMA.

- Μη αυτόματη ενεργοποίηση μεγάλης σκάλας.

Συνθήκες αναστολής συστήματος

- Το έξυπνο σύστημα μεγάλης και μεσαίας σκάλας αναστέλλει τη λειτουργία του σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 35 χλμ/ώρα.
- Τα φώτα ομίχλης ή τα φλας είναι αναμμένα ή το όχημα κάνει απότομη στροφή.

Περιορισμοί συστήματος

- Το ΗΜΑ μπορεί να ενεργοποιηθεί απροσδόκητα ή να μην ενεργοποιηθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις (σε τέτοιες περιπτώσεις, συνιστάται στους οδηγούς να ελέγχουν τα φώτα με μη αυτόματο τρόπο):
- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδηλάτα), σιδηροδρομικές γραμμές ή πλωτές οδοί κοντά ή άγρια ζώα στο δρόμο.
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με υδρατμούς ή καλύπτεται με αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Γύρω υπάρχουν έντονα ανακλαστικά αντικείμενα, όπως σήματα κυκλοφορίας στους αυτοκινητόδρομους και αντανάκλαση του νερού στην επιφάνεια του δρόμου.



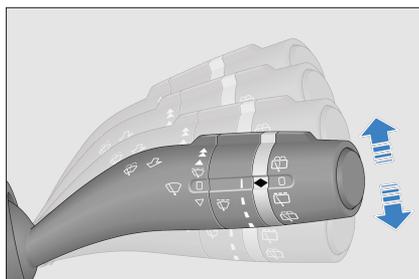
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανεγκατάστασης των αισθητήρων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για τη βαθμονόμηση των αισθητήρων, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

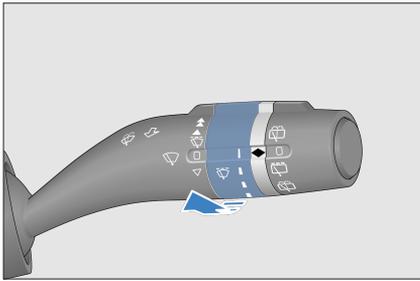
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα

Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης

- Ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος πλύσης. Διαθέτει πέντε τρόπους λειτουργίας:
-  : Γρήγορη
-  : Αργή
-  : Διακοπτόμενη
-  : Απενεργοποιημένη
-  : Καθάρισμα σημείου



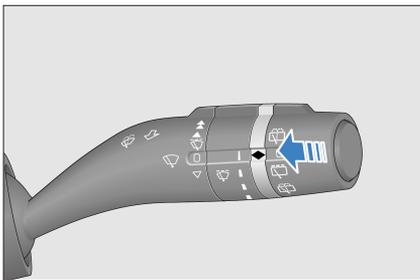
- Σηκώστε προς τα πάνω ή κατεβάστε τον μοχλό για να επιλέξετε μια λειτουργία.
- Στην αργή και στη γρήγορη λειτουργία, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Τραβώντας προς τα κάτω τον μοχλό από τη θέση  ενεργοποιείται η λειτουργία καθαρισμού σημείου . Οι υαλοκαθαριστήρες καθαρίζουν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερώσετε τον μοχλό.
- Ο διακόπτης  INT καθορίζει τη συχνότητα με την οποία σκουπίζει η διακοπτόμενη λειτουργία.



Σύστημα πλύσης μπροστινού παρμπρίζ

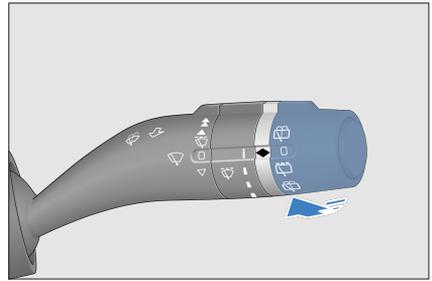


1. Ο ψεκασμός πλυσίματος του μπροστινού παρμπρίζ και ο υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιούνται όταν ο μοχλός τραβιέται προς τα πίσω προς το τιμόνι.
2. Ο πίδακας του νερού πλύσης θα σταματήσει όταν απελευθερωθεί ο μοχλός ή όταν κρατηθεί για πάνω από 10 δευτερόλεπτα. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργήσουν μία ή δύο φορές ακόμα μετά τη διακοπή του ψεκασμού και μία ακόμη φορά μετά από πέντε δευτερόλεπτα για να αφαιρέσετε την περίσσεια νερού.

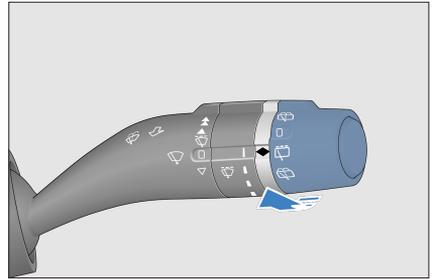


Υαλοκαθαριστήρας και σύστημα πλύσης πίσω παρμπρίζ

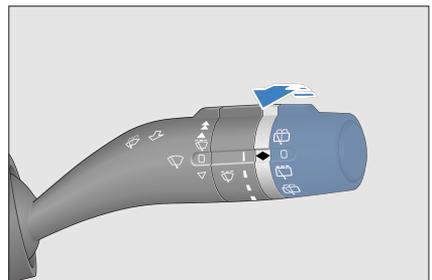
- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στο  για να ενεργοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα. Ρυθμίστε τον στο  ή ανοίξτε το πορτ μπαγκάζ για να σταματήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.



- Ρυθμίστε τον διακόπτη υαλοκαθαριστήρα στη θέση  για να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τον πίσω υαλοκαθαριστήρα και το σύστημα πλύσης του πίσω παρμπρίζ.



- Ρυθμίστε τον διακόπτη του υαλοκαθαριστήρα στη θέση  και αφήστε τον. Ο υαλοκαθαριστήρας θα λειτουργήσει μία ή δύο φορές μετά τον ψεκασμό του υγρού πλύσης.



Σύνδεση μεταξύ πίσω υαλοκαθαριστήρα και πορτ μπαγκάζ

- Ο υαλοκαθαριστήρας/σύστημα πλύσης δεν θα λειτουργεί με το πορτ μπαγκάζ ανοιχτό και το όχημα ενεργοποιημένο. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί και το πορτ μπαγκάζ είναι ανοιχτό, θα σταματήσει και θα συνεχίσει να λειτουργεί πέντε δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο του πορτ μπαγκάζ. Εάν ο μπροστινός υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί και επιλεγεί "R", στον μοχλό ταχυτήτων, ο πίσω υαλοκαθαριστήρας θα ενεργοποιηθεί αυτόματα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη λειτουργείτε το σύστημα πλύσης για περισσότερα από 10 δευτερόλεπτα ή όταν το δοχείο του υγρού πλύσης είναι άδειο, καθώς αυτά μπορεί να προκαλέσουν υπερθέρμανση ή ζημιά της αντλίας.



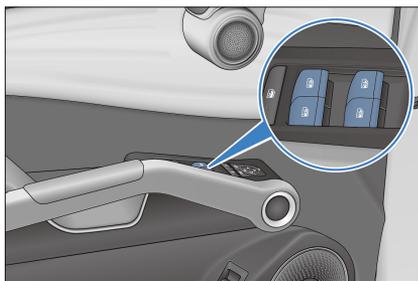
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε και καθαρίζετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων σε τακτά χρονικά διαστήματα.
- Μην ξεκινάτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν ξεκινά η βροχή, καθώς το παρμπρίζ δεν μπορεί να καθαριστεί και το νερό της βροχής αναμεμιγμένο με άμμο και σκόνη μπορεί να δυσχεράνει την ορατότητα από το παρμπρίζ, κάτι που επηρεάζει την ασφάλεια οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό για τζάμια. Η χρήση νερού ή απορρυπαντικού άλλου τύπου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην αντλία του συστήματος πλύσης.

Διακόπτες πόρτας οδηγού

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, όλοι οι διακόπτες παραθύρων μπορούν να ανυψώσουν και να χαμηλώσουν τα παράθυρα. Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, δεν μπορούν να ρυθμιστούν τα ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ο διακόπτης ελέγχου παραθύρων στην πλευρά του οδηγού περιλαμβάνει τέσσερα κουμπιά για να ανεβαίνουν ή να κατεβαίνουν τα παράθυρα στις τέσσερις πόρτες, αντίστοιχα.
 - Πατήστε έναν διακόπτη για να κατεβάσετε το παράθυρο.
 - Σηκώστε έναν διακόπτη για να σηκωθεί το παράθυρο.
- Ενώ κρατάτε πατημένο τον διακόπτη, αφήστε τον για να σταματήσει το παράθυρο στη μέση.



- Κατέβασμα μέχρι τέρμα: Πατήστε έναν διακόπτη μέχρι τη δεύτερη εγκοπή και αφήστε τον. Το αντίστοιχο παράθυρο κατεβαίνει αυτόματα μέχρι τέρμα.
- Ανέβασμα μέχρι τέρμα: Τραβήξτε έναν διακόπτη μέχρι τη δεύτερη εγκοπή και αφήστε τον. Το αντίστοιχο παράθυρο ανεβαίνει αυτόματα μέχρι τέρμα.
- Για να σταματήσετε το παράθυρο στα μισά της διαδρομής, πιέστε απαλά τον διακόπτη προς την αντίθετη κατεύθυνση.

Λειτουργία καθυστέρησης*

- Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, εάν οι μπροστινές πόρτες δεν είναι ανοιχτές, ο ελεγκτής τεσσάρων παραθύρων έχει μια περίοδο καθυστέρησης 10 λεπτών. Κατά τη διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου, εξακολουθείτε να μπορείτε να ανεβάζετε και να κατεβάσετε τα παράθυρα.
- Εάν ανοίξει μια μπροστινή πόρτα, οι διακόπτες παραθύρου δεν θα λειτουργήσουν .

Λειτουργία έξυπνου ελέγχου παραθύρων*

- Έξυπνο κλειδί: Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment. Όταν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος του τηλεχειριστήριου, τα παράθυρα θα κατεβούν αυτόματα. Όταν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος, τα παράθυρα θα ανοίξουν αυτόματα. Εάν το κουμπί αφεθεί ενώ τα παράθυρα είναι σε κίνηση, θα σταματήσουν.
- Μικροδιακόπτης: Αυτή η λειτουργία μπορεί να ενεργοποιηθεί στο σύστημα infotainment. Όταν πατήσετε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη ενώ μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί, τα παράθυρα θα κατεβούν αυτόματα. Όταν ξαναπατήσετε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη, τα παράθυρα θα ανοίξουν αυτόματα. Εάν το κουμπί αφεθεί ενώ τα παράθυρα είναι σε κίνηση, θα σταματήσουν.
- Εάν οι λειτουργίες είναι απενεργοποιημένες στο σύστημα infotainment και όταν η κατάσταση του διακόπτη είναι OFF, όλα τα παράθυρα θα κλείσουν όταν το όχημα κλειδωθεί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν κλείσετε ένα ηλεκτρικό παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι τα χέρια των επιβατών δεν βρίσκονται επάνω στο τζάμι του παραθύρου. Αν σφηνώσουν τα χέρια ή τα δάκτυλα μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.

Λειτουργία anti-pinch

Λειτουργία anti-pinch

Εάν κάποιος ή κάτι πιαστεί από το παράθυρο καθώς αυτό ανεβαίνει επάνω, το παράθυρο σταματά και κατεβαίνει αυτόματα.

Εκκίνηση της λειτουργίας anti-pinch

- Εάν η μπαταρία χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί ενώ ένα παράθυρο ανεβαίνει ή κατεβαίνει, παύουν να λειτουργούν η αυτόματη κίνηση και η λειτουργία anti-pinch.
- Κλείστε το παράθυρο, αφήστε τον διακόπτη και, στη συνέχεια, πατήστε τον διακόπτη παρατεταμένα για τουλάχιστον τρία δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακολουθήστε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο από το κλείσιμο του παραθύρου:

- Πριν χρησιμοποιήσετε τα ηλεκτρικά παράθυρα, βεβαιωθείτε ότι κανένας από τους επιβαίνοντες δεν έχει κάποιο άκρο που να μπορεί να παγιδευτεί στο παράθυρο.
- Μην αφήνετε παιδιά να χειρίζονται τα ηλεκτρικά παράθυρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας anti-rinckh μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ ρυθμιστή.
- Μην ενεργοποιείτε σκόπιμα τη λειτουργία anti-rinckh σφηνώνοντας οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας στο παράθυρο.
- Η λειτουργία anti-rinckh ενδέχεται να μην λειτουργεί εάν ένα αντικείμενο έχει μπλοκαριστεί στο παράθυρο όταν είναι σχεδόν τελείως κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο BYD για συντήρηση, εάν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος ή anti-rinckh δεν λειτουργεί κανονικά.

Κουμπί κλειδώματος παραθύρων*

- Πατήστε τον διακόπτη κλειδώματος παραθύρων. Μόνο οι διακόπτες στην πλευρά του οδηγού μπορούν να χρησιμοποιηθούν για το άνοιγμα/κλείσιμο τεσσάρων παραθύρων. Οι διακόπτες παραθύρων στην πίσω σειρά είναι απενεργοποιημένοι.
- Πατήστε τον διακόπτη για δεύτερη φορά. Η ένδειξη σβήνει και οι διακόπτες του παραθύρου στην πίσω σειρά λειτουργούν κανονικά.



Κεντρικό κλειδίωμα

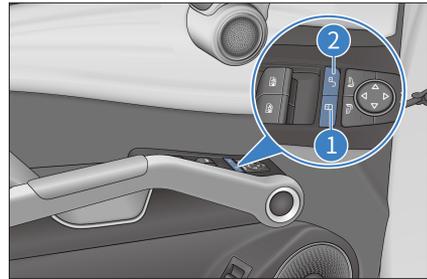
Η πόρτα του οδηγού είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρικούς διακόπτες κλειδώματος πόρτας. Και οι δύο διακόπτες μπορούν να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν όλες τις πόρτες.

① Κλειδίωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.

② Ξεκλειδίωμα

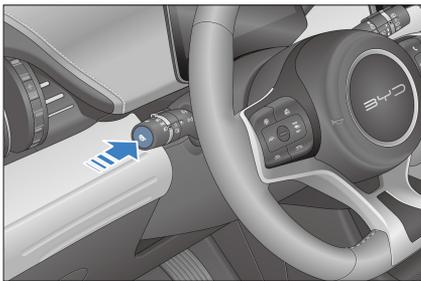
Πατήστε το κουμπί κεντρικού ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος σβήνει.



- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υφίσταται ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

Διακόπτης χιλιομετρητή

- Πατήστε τον διακόπτη του χιλιομετρητή για εναλλαγή μεταξύ "Συνολικής διανυόμενης απόστασης" - "Διανυθείσας απόστασης 1" - "Διανυθείσας απόστασης 2" - "Συνολικής διανυόμενης απόστασης". Η κατάσταση εναλλαγής εμφανίζεται ανάλογα στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε παρατεταμένα τη "Διανυθείσα απόσταση 1" και τη "Διανυθείσα απόσταση 2" για να διαγράψετε τις πληροφορίες διανυθείσας απόστασης.



Διακόπτης χειριστηρίου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού

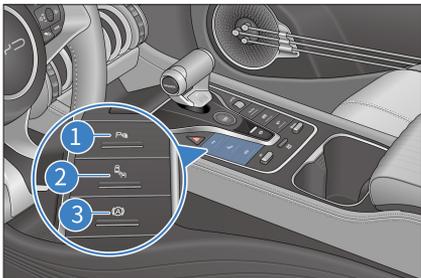
Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, ο διακόπτης ελέγχου παραθύρων στην πλευρά του συνοδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το ανέβασμα ή το κατέβασμα των παραθύρων.

Διακόπτες υποβοήθησης οδηγού

Η κεντρική κονσόλα διαθέτει επίσης διακόπτη ραντάρ οπισθοπορείας*, διακόπτη BSA* και διακόπτη AVH*.

① Διακόπτης ραντάρ οπισθεν

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το ραντάρ στάθμευσης. Δείτε **P151** για λεπτομέρειες.

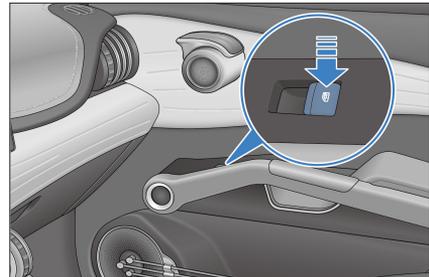


② Διακόπτης BSA*

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την υποβοήθηση τυφλού σημείου. Δείτε **P78** για λεπτομέρειες.

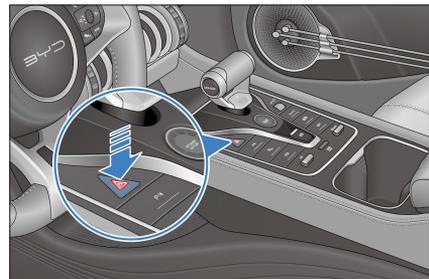
③ Διακόπτης AVH*

Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη συγκράτηση οχήματος. Δείτε **P128** για λεπτομέρειες.



Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου

Όταν πατηθεί το κουμπί , όλα τα φλας και τα φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν. Όλα σταματούν να αναβοσβήνουν όταν πατηθεί ξανά το κουμπί .



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα προειδοποιητικά φώτα κινδύνου χρησιμοποιούνται για να προειδοποιούν τους οδηγούς και τους πεζούς για πιθανούς κινδύνους.

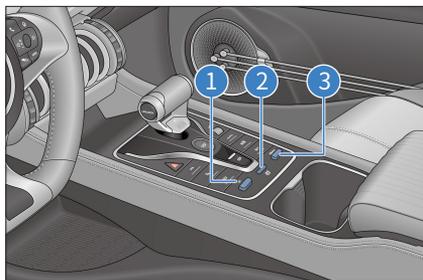
Διακόπτες τρόπων λειτουργίας

Αυτοί οι διακόπτες επιτρέπουν στους οδηγούς να επιλέγουν ανάμεσα στις διαφορετικές λειτουργίες όπως ανατροφοδοτικής πέδησης, χιονιού και ECO, SPORT ή NORMAL.

① Κουμπί λειτουργίας ανατροφοδοτικής πέδησης

- Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η τυπική λειτουργία ανατροφοδοτικής πέδησης.
- Γυρίστε προς τα επάνω τον μοχλό ① για να αυξήσετε τη δύναμη της ανατροφοδοτικής πέδησης.

② Κουμπί λειτουργίας χιονιού



- Πατήστε τον διακόπτη λειτουργίας χιονιού ② για να θέσετε το όχημα σε λειτουργία χιονιού.

- Αυτή η λειτουργία συνιστάται σε αρκετά ισχυρές επιφάνειες που καλύπτονται από ολισθηρά υλικά όπως γρασίδι, χιόνι, πάγος ή χαλίκι.
- Στη λειτουργία χιονιού, τα χαρακτηριστικά πρόσφυσης και ελέγχου βελτιστοποιούνται και το πεντάλ γκαζιού επιλέγεται με προσοχή.

③ Διακόπτης MODE

- Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η λειτουργία ECO.
- Μετακινήστε τον μοχλό ③ προς τα πάνω για να θέσετε το όχημα στη λειτουργία SPORT.
- Μετακινήστε τον μοχλό ③ προς τα κάτω για να θέσετε το όχημα στη λειτουργία NORMAL.
- Μετακινήστε τον μοχλό ③ επανειλημμένα προς τα κάτω για να κυκλική εναλλαγή ανάμεσα στις λειτουργίες NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL.
- Μετακινήστε τον μοχλό ③ επανειλημμένα προς τα επάνω για να κυκλική εναλλαγή ανάμεσα στις λειτουργίες NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL.
- Ecology, Conservation, Optimization (ECO): ήπια ισχύς οχήματος, άνετη οδήγηση και ποιότητα κύλισης και καλύτερη οικονομία.
- Κανονικό (KANONIKO): Απόλυτη ισορροπία μεταξύ ισχύος και ενεργειακής απόδοσης.
- Σπορ (SPORT): Το όχημα παρουσιάζει καλές επιδόσεις αλλά η επιτάχυνση μειώνεται σε χαμηλή SOC ή πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

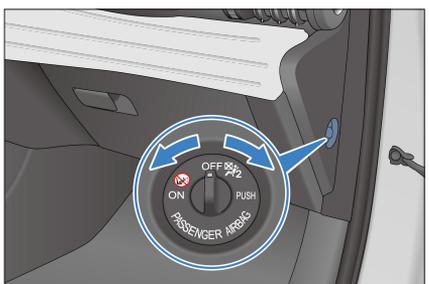
- Όταν ο οδηγός αλλάζει λειτουργίες και αφήνει το πεντάλ γκαζιού, τα χαρακτηριστικά απόδοσης ισχύος του οχήματος θα αλλάξουν ανάλογα με τις ανάγκες του οδηγού. Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια.
- Όλες οι λειτουργίες διαθέτουν λειτουργία μνήμης απενεργοποίησης. Το όχημα θα βρίσκεται στην ίδια λειτουργία όπως ήταν όταν ήταν απενεργοποιημένο.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η απενεργοποίηση του συστήματος ESC μπορεί να βοηθήσει εάν η απόδοση του κινητήρα υποβαθμιστεί σε συνθήκες μαλακού χιονιού με την ενεργοποίηση του δυναμικού ελέγχου ευστάθειας. Το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινήσει αφού οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό.

Διακόπτης PAB*

- Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με διακόπτη αερόσακου συνοδηγού (PAB).
- Ο διακόπτης βρίσκεται στο ταμπλό από την πλευρά του συνοδηγού και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην επιθυμητή θέση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος συνοδηγού:
 - Όταν ο διακόπτης είναι ενεργοποιημένος, ο αερόσακος συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος και η γραμμή κατάστασης της οθόνης αφής εμφανίζει . Ο αερόσακος συνοδηγού ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης όπου πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.
 - Όταν ο διακόπτης είναι απενεργοποιημένος, ο αερόσακος συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος και η γραμμή κατάστασης της οθόνης αφής εμφανίζει . Ο αερόσακος συνοδηγού δεν ανοίγει σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες συνθήκες ενεργοποίησης.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού που βλέπει προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού εάν είναι ενεργοποιημένος ο αερόσακος.
- Όταν οι μπροστινοί επιβάτες (ενήλικες και παιδιά) κάθονται στα μπροστινά καθίσματα, οι αερόσακοι του συνοδηγού πρέπει πάντα να είναι ενεργοποιημένοι.
- Εάν δεν τηρηθούν οι παραπάνω συστάσεις, υπάρχει υψηλός κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού επιβατών ή ακόμα και θανάτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα αερόσακων, να χειρίζεστε τον διακόπτη αερόσακου συνοδηγού μόνο όταν η ανάφλεξη είναι σβηστή.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στη σωστή θέση για το άτομο που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.

Κλήση έκτακτης ανάγκης (E-Call)

- Το E-Call* χρησιμοποιείται για κλήσεις έκτακτης ανάγκης. Πατώντας παρατεταμένα το κουμπί SOS για 10 δευτερόλεπτα το μέγιστο, ενεργοποιείται το σύστημα E-Call μη αυτόματα ενώ πατώντας παρατεταμένα το κουμπί για 10-20 δευτερόλεπτα δεν ενεργοποιείται.
- Για να ακυρώσετε μια κλήση έκτακτης ανάγκης που έγινε κατά λάθος, πατήστε το κουμπί SOS για δεύτερη φορά μέσα σε πέντε δευτερόλεπτα.



- Το σύστημα E-Call ενεργοποιείται αυτόματα σε περίπτωση ανοίγματος αερόσακου ή ανίχνευσης σοβαρής σύγκρουσης.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το σύστημα πραγματοποιεί αυτόματα μια κλήση έκτακτης ανάγκης και κοινοποιεί τυπικές πληροφορίες σε ένα Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κουμπί SOS θα θεωρηθεί ότι είναι βραχυκυκλωμένο (το κουμπί έχει κολλήσει) εάν πατήσετε παρατεταμένα το κουμπί SOS για περισσότερα από 20 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, η E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα.
- Η εξερχόμενη κλήση έκτακτης ανάγκης δεν μπορεί να ακυρωθεί μη αυτόματα. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει 60 λεπτά επανάκλησης αφού η κλήση τερματιστεί από το Κέντρο Λήψης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης ή δεν απαντηθεί εφόσον έγινε κλήση 10 συνεχόμενες φορές.

Κατάσταση	Ένδειξη LED	Ηχητικό σήμα (μπιπ)
Τερματισμός λειτουργίας ή βλάβη του συστήματος E-Call	Απενεργοποιημένο	\
Ενεργοποίηση λειτουργίας αυτοελέγχου	Αναβοσβήνει γρήγορα - 2 Hz	\
Ενεργοποίηση και επιτυχής αυτοέλεγχος	Ανάβει σταθερά αν ο αυτοέλεγχος ήταν επιτυχής	\
Σύνδεση E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)
Συνδέθηκε η E-Call	Αναβοσβήνει - 1 Hz	Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ)
Η E-Call τερματίστηκε	Ανάβει σταθερά	Ακούγονται δύο ηχητικά σήματα (μπιπ) μετά τον τερματισμό της E-Call
Χρόνος επανάκλησης (60 λεπτά από προεπιλογή)	Αναβοσβήνει εξαιρετικά αργά - 1 φορά ανά 5 δευτερόλεπτα	\

Διακόπτης ηλιοροφής

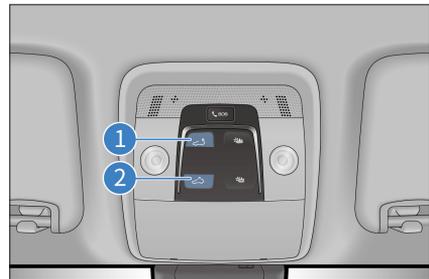
Πανοραμική ηλιοροφή

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο ή όταν η καθυστέρηση απενεργοποίησης δεν έχει λήξει.

Ανοιγμα ηλιοροφής

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής ① για να ανοίξετε την ηλιοροφή χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί στη μέση για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.
- Εάν η ηλιοροφή έχει αρχικοποιηθεί, πατώντας το κουμπί ανοίγματος της ηλιοροφής ① και αφήνοντας το αμέσως, η ηλιοροφή γέρνει προς τα πάνω για αερισμό. Πατώντας ξανά το κουμπί, η ηλιοροφή ανοίγει αυτόματα κατά

περίπου 80%. Πατώντας ξανά το κουμπί θα ανοίξει εντελώς η ηλιοροφή. Εάν πατηθεί το κουμπί ① ή ② όταν ανοίγει η ηλιοροφή, η ηλιοροφή θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση της.



Κλείσιμο ηλιοροφής

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ② για να κλείσετε την ηλιοροφή. Η ηλιοροφή θα σταματήσει εάν αφήσετε το κουμπί.

- Εάν η ηλιοροφή έχει αρχικοποιηθεί, αφήνοντας το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής ② αμέσως αφού το αγγίξετε, η ηλιοροφή κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσει η ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της, πατήστε το κουμπί ① ή ② στη μέση.

Ανοιγμα/κλείσιμο σκιάστρου

Ανοιγμα του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① για να ανοίξετε το σκιάστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί στη μέση για να σταματήσετε το σκιάστρο.
- Αφήστε το κουμπί ανοίγματος του σκιάστρου ① αμέσως αφού το αγγίξετε. Το σκιάστρο ανοίγει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση της, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση.



Κλείσιμο του σκιάστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος σκιάστρου ② για να κλείσετε το σκιάστρο χειροκίνητα. Αφήστε το κουμπί στη μέση για να σταματήσετε το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση της.
- Εάν το σκιάστρο έχει αρχικοποιηθεί, αφήνοντας το κουμπί κλεισίματος ② αμέσως αφού το αγγίξετε, το σκιάστρο κλείνει αυτόματα. Για να σταματήσει το σκιάστρο στην τρέχουσα θέση της, αγγίξτε το κουμπί ① ή ② στη μέση.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το σκιάστρο της ηλιοροφής, αποφύγετε την βίαιη επαφή με τη σήτα του, για να αποφύγετε ζημιά.

Λειτουργία anti-pinch ηλιοροφής

Εάν η διαδικασία κλεισίματος της ηλιοροφής ή του σκιάστρου εμποδίζεται, θα σταματήσει και θα οπισθοχωρήσει ελαφρά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μείνετε μακριά από την ηλιοροφή όταν ανοίγει ή κλείνει, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Οι επιβάτες πρέπει να αποφεύγουν να βγάζουν τα χέρια ή το κεφάλι τους έξω από την ηλιοροφή. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμα και θάνατος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η προσπάθεια ανοίγματος της ηλιοροφής σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από 0°C ή όταν είναι καλυμμένη με χιόνι ή παγετό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στην ηλιοροφή ή τον μηχανισμό της.

Αρχικοποίηση

- Με τον διακόπτη λειτουργίας ανοιχτό, το σήμα παραμένει σε ισχύ και η ηλιοροφή είναι σε κατάσταση μη αρχικοποίησης, δοκιμάστε τα ακόλουθα βήματα για την αρχικοποίηση:
- Πατήστε το κουμπί κλεισίματος μία φορά για να κλείσετε πλήρως την ηλιοροφή/το σκιάστρο.

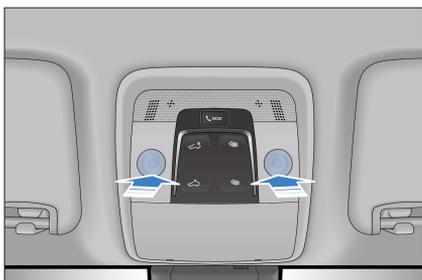
- Εάν η ηλιοροφή/το σκίαστρο δεν κλείνει πλήρως, κάντε βαθμονόμηση χειροκίνητα. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλεισίματος της ηλιοροφής/του σκίαστρου και αφήστε το όταν σταματήσει να κινείται η ηλιοροφή/το σκίαστρο. Κρατήστε ξανά το κουμπί για τουλάχιστον επτά δευτερόλεπτα και αφήστε το μέχρι να κλείσει τελείως η ηλιοροφή/το σκίαστρο και να ακουστεί ένας ήχος κλικ.
- Η ηλιοροφή και το σκίαστρο αρχικοποιούνται ξεχωριστά.

Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού

Μπροστινά εσωτερικά φώτα

Κουμπί αριστερού εσωτερικού φωτισμού

Κουμπί δεξιού εσωτερικού φωτισμού

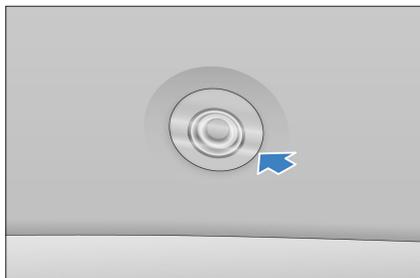


- Πατήστε τα κουμπιά εσωτερικού φωτισμού για να ανάψετε τα αριστερά/δεξιά εσωτερικά φώτα. Πατήστε το ξανά για να τα απενεργοποιήσετε.

Διακόπτες πίσω εσωτερικού φωτισμού*

- Με το όχημα σε οποιαδήποτε λειτουργία τροφοδοσίας, πατήστε αυτό το κουμπί για να ανάψετε το αριστερό/δεξιό εσωτερικό φως.

- Πατήστε ξανά για να σβήσετε το αριστερό/δεξιό εσωτερικό φως.



Έξυπνα φώτα περιβάλλοντος

Όταν ανοίγει η πόρτα, τα έξυπνα εσωτερικά φώτα περιβάλλοντος ανάβουν αυτόματα για να δημιουργήσουν ένα ευχάριστο περιβάλλον στην καμπίνα.

- Πατήστε → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Lights (Φώτα)** για να ορίσετε:
 - Χρώματα φωτός περιβάλλοντος
 - Φωτεινότητα φωτός περιβάλλοντος
 - Περιοχή φωτισμού περιβάλλοντος
 - Μουσικός ρυθμός

04

ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φόρτιση/εκφόρτιση	88
Μπαταρία.....	101
Προφυλάξεις κατά τη χρήση	105
Εκκίνηση και οδήγηση	122
Υποβοήθηση οδηγού.....	131
Άλλες κύριες λειτουργίες.....	160

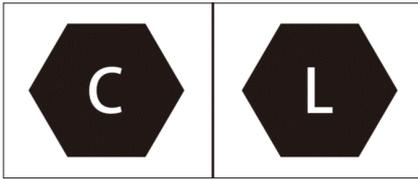
Φόρτιση/εκφόρτιση

Οδηγίες φόρτισης

- Ο εξοπλισμός φόρτισης χρησιμοποιεί ρεύμα υψηλής τάσης. Δεν επιτρέπεται σε ανήλικους να φορτίζουν το όχημα ή να αγγίζουν τον εξοπλισμό φόρτισης. Βεβαιωθείτε ότι βρίσκονται μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Η φόρτιση μπορεί να επηρεάσει ιατρικές ή εμφυτευμένες ηλεκτρονικές συσκευές. Συμβουλευτείτε τον κατασκευαστή της συσκευής πριν τη φόρτιση.
- Φορτίστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές περιβάλλον και αποφύγετε τη φόρτιση σε υγρούς χώρους ή σε χώρους με πηγές φωτιάς ή θερμότητας.
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από την επαφή με το νερό κατά τις βροχερές μέρες.
- Πριν τη φόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός τροφοδοσίας ρεύματος, ο σύνδεσμος φόρτισης, η θύρα φόρτισης και η συσκευή σύνδεσης φόρτισης δεν έχουν ατέλειες, όπως φθορές στα καλώδια, σκουριασμένες θύρες, ραγισμένα καλύμματα ή ξένα αντικείμενα στις θύρες.
 - Μην φορτίζετε το όχημα όταν το βύσμα, η πρίζα ή οι μεταλλικοί ακροδέκτες της φίσας φόρτισης ή της θύρας είναι χαλαροί ή έχουν υποστεί ζημιά από σκουριά ή διάβρωση.
 - Όταν η υποδοχή φόρτισης, η θύρα, το βύσμα τροφοδοσίας ή η πρίζα είναι εμφανώς λερωμένες ή υγρές, σκουπίστε με ένα στεγνό και καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.
- Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό φόρτισης που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα.
 - Για να αποφύγετε βλάβες φόρτισης ή πυρκαγιά, μην κάνετε τροποποιήσεις, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό φόρτισης και τις σχετικές θύρες.
 - Μην χρησιμοποιείτε εξοπλισμό φόρτισης που δεν πληροί τα πρότυπα ασφαλείας ή έχει πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια. Μην επιτρέπεται στα παιδιά να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης και κρατάτε τα ζώα μακριά από το όχημα κατά τη φόρτιση.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια σας είναι απόλυτα στεγνά πριν τη φόρτιση.
- Εάν εντοπιστεί οτιδήποτε μη φυσιολογικό στο όχημα ή στον εξοπλισμό φόρτισης κατά τη φόρτιση, σταματήστε αμέσως και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
 - Μην κουνάτε το βύσμα φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα φόρτισης του οχήματος.
 - Όταν είναι δυνατόν, μην φορτίζετε το όχημα σε περίπτωση καταιγίδας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος κεραυνικού πλήγματος.
- Μην ανοίγετε το καπό για συντήρηση κατά τη φόρτιση.
- Μετά τη φόρτιση, μην αποσυνδέετε τον εξοπλισμό φόρτισης με βρεγμένα χέρια ή ενώ στέκεστε σε οποιαδήποτε υγρή επιφάνεια.
 - Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί από τη θύρα φόρτισης.

Συμβατότητα οχήματος και υποδομή φόρτισης

- Αυτές οι πινακίδες βρίσκονται στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και στα εξαρτήματα της υποδομής φόρτισης (π.χ. σταθμοί φόρτισης και πρίζες).



- Αυτά τα σήματα αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το DIN EN 62196.

Προφυλάξεις φόρτισης

- Όταν η μπάρα της SOC στον πίνακα οργάνων γίνει κόκκινη, η μπαταρία υψηλής τάσης επίκειται να εξαντληθεί. Φορτίστε την αμέσως, διαφορετικά η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης θα μειωθεί.
 - Η λειτουργία φόρτισης 2 σημαίνει φόρτιση με υποδοχή φόρτισης AC φόρτισης (εναλλασσόμενου ρεύματος) που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα. Χρησιμοποιήστε μια αποκλειστική γραμμή AC και πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα. Ο σκοπός της χρήσης μιας αποκλειστικής γραμμής είναι για την προστασία της γραμμής από απόξεση λόγω αστοχίας της γραμμής ή φόρτισης υψηλής ισχύος της μπαταρίας υψηλής τάσης. Η χρήση άλλης γραμμής εκτός από αποκλειστικές γραμμές μπορεί να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία άλλων συσκευών στη γραμμή.
 - Αποφυγή ζημιάς στον εξοπλισμό φόρτισης (προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης):
 - Προστατέψτε τον εξοπλισμό φόρτισης από μηχανικές καταπονήσεις.
 - Μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό φόρτισης κοντά σε θερμαντικά σώματα ή άλλες πηγές θερμότητας.
 - Εισαγωγή του ακροδέκτη φόρτισης πριν από τη φόρτιση:
- Βεβαιωθείτε ότι ο ακροδέκτης φόρτισης και η θύρα φόρτισης δεν φέρουν ξένα αντικείμενα και ότι το προστατευτικό κάλυμμα του ακροδέκτη φόρτισης δεν χαλαρώνει ή παραμορφώνεται.
 - Κρατήστε τον ακροδέκτη φόρτισης με το ένα χέρι, ευθυγραμμίστε τον ακροδέκτη με τη θύρα φόρτισης και στρώστε τον προς τα μέσα, φροντίζοντας να έχει συνδεθεί σωστά.
 - Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση:
 - Σταματήστε κατ' αρχάς τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης έχει απασφαλιστεί.
 - Τραβήξτε τον ακροδέκτη φόρτισης.
 - Μην ζορίζετε για να βγάλετε τον ακροδέκτη φόρτισης ενώ η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, διαφορετικά μπορεί να πάθει ζημιά η θύρα φόρτισης.
 - Το όχημα μπορεί να ενεργοποιηθεί για να χρησιμοποιήσετε τον κλιματισμό κατά τη φόρτιση. Για να διασφαλιστεί η ισχύς φόρτισης, συνιστάται να απενεργοποιείτε τον κλιματισμό.
 - Συνιστάται να μην παραμένει κανείς μέσα στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
 - Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη φόρτιση.
 - Το σύστημα του οχήματος σταματά αυτόματα τη φόρτιση όταν η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί τελείως. Η θύρα φόρτισης είναι εξοπλισμένη με ηλεκτρονική ασφάλεια. Απασφαλίστε πριν αποσυνδέσετε τον εξοπλισμό φόρτισης.
 - Για να σταματήσετε τη φόρτιση DC, απενεργοποιήστε τον φορτιστή πριν αποσυνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης. Κατά τη φόρτιση σε λειτουργία 2, αφαιρέστε τον ακροδέκτη φόρτισης και μετά το βύσμα τροφοδοσίας.

- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση και αποσυνδεθεί η υποδοχή φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι και το πορτάκι της θύρας φόρτισης είναι κλειστά, διαφορετικά νερό ή ξένα υλικά μπορεί να εισχωρήσουν στη θύρα και να επηρεάσουν την κανονική χρήση της.
- Πριν ξεκινήσετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι ο εξοπλισμός φόρτισης έχει αποσυνδεθεί. Ο μηχανισμός ασφάλισης μπορεί να κάνει ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και το όχημα, εάν το όχημα τεθεί σε λειτουργία και το βύσμα φόρτισης είναι λανθασμένα τοποθετημένο.
- Οι πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
 - Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης της μπαταρίας στις χαμηλές θερμοκρασίες. Λόγω των περιορισμών της χωρητικότητας εξόδου των στηλών φόρτισης, ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται, ο χρόνος θέρμανσης γίνεται μεγαλύτερος και η κατανάλωση ενέργειας αυξάνεται λόγω της θέρμανσης. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό φαινόμενο.
 - Για ταχύτερη φόρτιση DC σε χαμηλή θερμοκρασία, συνιστάται η φόρτιση από χαμηλή SOC, επειδή λόγω της χαμηλής θερμοκρασίας της μπαταρίας, το ρεύμα φόρτισης είναι χαμηλό για οχήματα με υψηλή SOC σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας.
 - Για να βελτιώσετε την εμπειρία σας σε χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά ζεστή και διαθέτει καλύτερη απόδοση φόρτισης.
- Η ενεργοποίηση του κλιματισμού κατά τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία επηρεάζει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας και την απόδοση φόρτισης.
- Είναι φυσιολογικό όταν το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας λειτουργεί κατά τη φόρτιση, η ισχύς φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων να παρουσιάζει παροδικές διακυμάνσεις.
- Πριν από την ολοκλήρωση της φόρτισης, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και κατά συνέπεια ο χρόνος φόρτισης μπορεί να παραταθεί.
- Η χρήση του κλιματισμού μπορεί να επιδεινώσει την απόδοση του συστήματος ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας στη φόρτιση DC σε υψηλές θερμοκρασίες, με αποτέλεσμα χαμηλότερη απόδοση φόρτισης και μεγαλύτερο χρόνο φόρτισης. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της φόρτισης, συνιστάται να διατηρείτε τον κλιματισμό απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Όταν η λειτουργία θέρμανσης ή ψύξης είναι ενεργοποιημένη κατά τη φόρτιση, είναι φυσιολογικό τόσο ο χρόνος φόρτισης όσο και η κατανάλωση ρεύματος να αυξάνονται ελαφρώς.
- Για να διασφαλιστεί η βέλτιστη θερμοκρασία της μπαταρίας, το σύστημα ψύξης της μπαταρίας μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης.
- Κατά τη φόρτιση, ο εκτιμώμενος χρόνος για την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει για την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, τη SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης. Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, εμφανίζεται η ένδειξη "Υπολογισμός..." στον πίνακα οργάνων.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα στη συνέχεια, φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία

υψηλής τάσης πριν από τη χρήση. Στην περίπτωση διαστημάτων αδράνειας, συνιστάται η φόρτιση της μπαταρίας κάθε τρεις μήνες για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη ζορίζετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να το ανοίξετε όταν είναι ασφαλισμένο.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.
- Όταν το όχημα φορτίζεται με εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος, είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας ψύξης και ο συμπιεστής του κλιματισμού να λειτουργούν αυτόματα για να κρυώσει η μπαταρία υψηλής τάσης.

Αντιμετώπιση προβλημάτων φόρτισης γενικά

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος και ξεκινά η φόρτιση, αλλά η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί.	Η κάρτα φόρτισης δεν έχει υπόλοιπο ή ελαττωματική στήλη φόρτισης.	Ενημερωθείτε για το υπόλοιπο της κάρτας ή επικοινωνήστε με το προσωπικό του σταθμού φόρτισης.
	Η υποδοχή φόρτισης AC δεν είναι σωστά συνδεδεμένη.	Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του φορτιστή είναι ανεβασμένος. Ελέγξτε το μήκος του καλωδίου και τη θέση σύνδεσης.
	Υπερεκφόρτιση της μπαταρίας χαμηλής τάσης.	Συνδέστε το όχημα σε άλλη μπαταρία χαμηλής τάσης για να φορτίσει τη δική του μπαταρία χαμηλής τάσης μετά την ενεργοποίηση.
	Η κανονική τοπική πρίζα δεν έχει τροφοδοσία ρεύματος.	Βεβαιωθείτε ότι η τροφοδοσία ρεύματος διαθέτει προστασία από υπερφόρτωση. Χρησιμοποιήστε πρίζα που συμμορφώνεται με τα κατά τόπους πρότυπα.
	Αποτυχία ακροδέκτη φόρτισης οχήματος ή AC	Ελέγξτε εάν υπάρχει προειδοποιητική λυχνία βλάβης/αστοχίας συστήματος ισχύος ή μήνυμα στον πίνακα οργάνων. Εάν υπάρχει, σταματήστε τη φόρτιση και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πάνω ή κάτω από την προδιαγραφόμενη τιμή	Προθερμάνετε ή ψύξτε την μπαταρία υψηλής τάσης. Διατηρήστε το όχημα σε περιβάλλον με κατάλληλη θερμοκρασία και φορτίστε το όταν η θερμοκρασία γίνει φυσιολογική.

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
	Η μπαταρία υψηλής τάσης έχει φορτιστεί πλήρως.	Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πλήρως φορτισμένη, η φόρτιση θα σταματήσει αυτόματα.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν έχει συνδεθεί σωστά.	Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο σύνδεσης φόρτισης δεν είναι χαλαρά συνδεδεμένο.
	Διακοπή στο δίκτυο AC	Η φόρτιση θα επανεκκινήσει αυτόματα σύντομα αφότου η τροφοδοσία AC επανέλθει στο κανονικό. Εάν δεν συμβεί αυτό, εισαγάγετε ξανά τον ακροδέκτη φόρτισης.
Η φόρτιση σταματά στα μισά.	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ υψηλή.	Η φόρτιση σταματά αυτόματα εάν η προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης ανάψει στον πίνακα οργάνων. Φορτίστε το όχημα όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας επανέλθει σε κανονικό επίπεδο.
	Το όχημα ή η στήλη φόρτισης αστοχεί.	Εάν υπάρχει κάποιο μήνυμα σφάλματος για τη στήλη φόρτισης ή το όχημα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Φόρτιση

- Ελέγξτε πριν από τη φόρτιση:
 - Ελέγξτε τη συσκευή φόρτισης για ανωμαλίες όπως ραγισμένο περίβλημα, φθαρμένο καλώδιο, σκουριασμένο ακροδέκτη ή ξένα υλικά.
 - Μην φορτίζετε όταν χαλαρώσει η σύνδεση φόρτισης.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα είναι καθαρή από υγρά ή ξένα αντικείμενα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες της δεν είναι σκουριασμένοι ή διαβρωμένοι.
- Σε καμία από αυτές τις περιπτώσεις, δεν πρέπει να φορτίζετε. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ατομικός τραυματισμός λόγω βραχυκυκλώματος ή ηλεκτροπληξίας.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης λειτουργίας 2

1. Εξοπλισμός

- Για να φορτίσετε το όχημα, συνδέστε το σε πρίζα που πληροί τα κατά τόπους πρότυπα.
- Πρέπει να χρησιμοποιείτε μια οικιακή πρίζα που πληροί τα τοπικά πρότυπα, προκειμένου να αποφευχθεί η ζημιά της γραμμής ή απόρριψη λόγω φόρτισης υψηλής ισχύος, η οποία μπορεί να επηρεάσει την κανονική χρήση άλλων συσκευών.

- Αυτό το καλώδιο φόρτισης λειτουργίας 2 περιλαμβάνει ένα βύσμα τροφοδοσίας (το οποίο πληροί τα κατά τόπους πρότυπα), έναν ακροδέκτη φόρτισης, ένα κιβώτιο ελέγχου και ένα καλώδιο φόρτισης. Το βύσμα συνδέεται σε μια τυπική οικιακή πρίζα και ο ακροδέκτης φόρτισης στη θύρα φόρτισης του οχήματος.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD ή έναν εξουσιοδοτημένο τεχνικό της BYD, για να επιλέξετε την κατάλληλη τροφοδοσία ρεύματος ανάλογα με τις απαιτήσεις του εξοπλισμού φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης εξοπλισμού φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι σωστά γειωμένος. Σε περίπτωση αστοχίας ή βλάβης του εξοπλισμού, το καλώδιο γείωσης παρέχει μια ελάχιστη αντίσταση για την εκφόρτιση του κυκλώματος και με τον τρόπο αυτό την ελάττωση του κινδύνου ηλεκτροπληξίας.
- Το βύσμα τροφοδοσίας πρέπει να τοποθετείται σε σωστά τοποθετημένη και άρτια γειωμένη πρίζα τροφοδοσίας ρεύματος.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το καλώδιο φόρτισης δεν πρέπει να τυλίγεται σε σπείρες κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς κάτι τέτοιο θα επηρεάσει την απαγωγή θερμότητας.
- Δείτε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

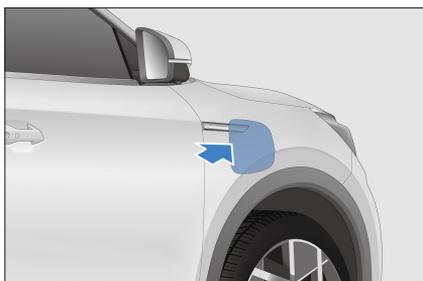
- Ανατρέξτε στις «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Η υψηλότερη επιτρεπόμενη θερμοκρασία λειτουργίας για το προϊόν είναι 50 °C. Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προφυλάξτε τον από τυχόν παράσυρση από το όχημα, πτώση ή πάτημα.
- Ποτέ μην ρίχνετε τον εξοπλισμό και μην τον τραβάτε απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Απαγορεύεται αυστηρά η τροποποίηση, η αποσυναρμολόγηση ή η επισκευή του εξοπλισμού φόρτισης και των θυρών του.
- Δεν συνιστάται η χρήση πρόσθετου καλωδίου ή προσαρμογέα/συνδέσμου. Εάν απαιτείται πρόσθετος προσαρμογέας, επιλέξτε κατάλληλη διάμετρο καλωδίου ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) και οι προδιαγραφές του προσαρμογέα/του συνδέσμου πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης εάν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου μαλακώσει, το καλώδιο του ακροδέκτη φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό στρώμα έχει ρωγμές ή εμφανιστεί οποιαδήποτε άλλη ζημιά.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

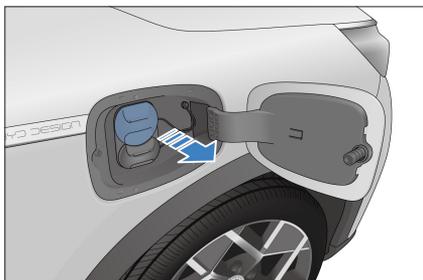
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο ακροδέκτης φόρτισης, το βύσμα τροφοδοσίας ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένα, κομμένα ή εάν υπάρχουν σημάδια ζημιάς στην επιφάνεια.
- Για να αποφύγετε τη βλάβη της πόρτας της θύρας φόρτισης, μην την ανοιγοκλείνετε επανειλημμένα.

2. Φόρτιση

- Απενεργοποιήστε το όχημα.
- Με τις πόρτες ξεκλειδωτες, πατήστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης για να ανοίξει.



- Ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και το προστατευτικό κάλυμμα* της υποδοχής φόρτισης και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μεταξύ της κεφαλής της υποδοχής φόρτισης και του άκρου της υποδοχής φόρτισης.



- Συνδέστε τον ακροδέκτη τροφοδοσίας ρεύματος:
 - Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης Λειτουργίας 2 σε μια οικιακή πρίζα.
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε σωστά τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα.
 - Αφού τοποθετηθεί ο ακροδέκτης φόρτισης, ανάβει η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη του infotainment.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το ενδεικτικό φόρτισης.
- Αυτή τη στιγμή, μπορείτε να προγραμματίσετε την έξυπνη φόρτιση στο  → **Νέα ενέργεια** → **Ρύθμιση φόρτισης**.
- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος για την πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Είναι φυσιολογικό ο χρόνος που απομένει για την πλήρη φόρτιση να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με τις θερμοκρασίες, τη SOC και τις εγκαταστάσεις φόρτισης.
- Η έξυπνη φόρτιση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν η υπολειπόμενη φόρτιση μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή.

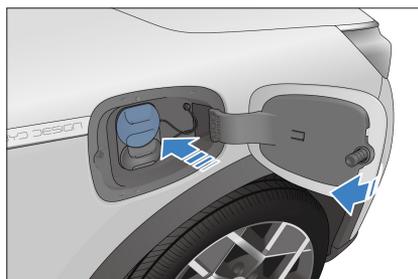
3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση τερματίζεται αυτόματα όταν το όχημα έχει φορτιστεί τελείως.
 - Για να τερματίσετε πρώρα τη φόρτιση, προχωρήστε στο επόμενο βήμα.
- Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης:

- Πατήστε το κουμπί απασφάλισης στο έξυπνο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη της χειρολαβής της πόρτας ενώ έχετε μαζί το έξυπνο κλειδί και τραβήξτε έξω τον ακροδέκτη φόρτισης.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (όταν φορτίζετε το όχημα με κλειστό τον διακόπτη λειτουργίας) ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά).
 - Για να βγάλετε τον ακροδέκτη φόρτισης και να τερματίσετε τη φόρτιση, ξεκλειδώστε το όχημα για να απενεργοποιήσετε το αντι-κλεπτικό κλειδωμα πριν τραβήξετε έξω τον ακροδέκτη φόρτισης. Ο ακροδέκτης πρέπει να τραβηχτεί έξω μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, διαφορετικά η θύρα θα ξανακλειδώσει.
 - Η λειτουργία ηλεκτρικού κλειδώματος μπορεί να ρυθμιστεί στο  → **Νέα ενέργεια** → **Ρυθμίσεις φόρτισης**. Ανατρέξτε στο "Αντικλεπτικό κλειδωμα θύρας φόρτισης" για τη διαδικασία ρύθμισης.
 - Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλειδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία χειρισμού, ανατρέξτε στην ενότητα "Ξεκλειδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης" στο "Αντικλεπτικό κλειδωμα θύρας φόρτισης".
- Αποσυνδέστε το βύσμα τροφοδοσίας.
 - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας.
 - Αποθηκεύστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρίχνετε τον εξοπλισμό λειτουργίας 2 και μην τον τραβάτε απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό. Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σε δροσερό μέρος μετά τη χρήση.

Χρήση στηλών φόρτισης AC *

1. Εξοπλισμός

- Μονοφασικό κουτί φόρτισης AC*
- Χρησιμοποιήστε ένα κουτί οικιακής φόρτισης συμβατό με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Για τον τρόπο χρήσης του εξοπλισμού φόρτισης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του και ακολουθήστε τα βήματα λειτουργίας.
- Το μονοφασικό κουτί φόρτισης AC αποτελείται από ένα κουτί φόρτισης, έναν ακροδέκτη φόρτισης και ένα καλώδιο σύνδεσης. Για πληροφορίες σχετικά με τον αυτόματο διακόπτη και τον διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης του κουτιού φόρτισης.

- Μονοφασική στήλη φόρτισης AC
 - Φορτίστε το όχημα χρησιμοποιώντας στήλη φόρτισης AC σε δημόσιο χώρο.
 - Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment.

2. Φόρτιση

- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε το πορτάκι της θύρας φόρτισης:
 - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (δείτε τις οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2).
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτός.
- Ρυθμίσεις φόρτισης:
 - Για στήλη/κιβώτιο φόρτισης AC που υπόκειται σε έλεγχο ταυτότητας, σύρετε την κάρτα ή σαρώστε τον κωδικό QR. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης της στήλης/κιβωτίου φόρτισης.
- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το ενδεικτικό φόρτισης.
 - Εκείνη τη στιγμή, μπορείτε να προγραμματίσετε την έξυπνη φόρτιση στο σύστημα infotainment.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση σταματά αυτόματα όταν διακοπεί από τον χρήστη ή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.
- Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης:
 - Αποσυνδέστε σύμφωνα με τις οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2.

- Κλείστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης AC (Δείτε οδηγίες για τη φόρτιση στη λειτουργία 2).
- Αποθηκεύστε κατάλληλα τον εξοπλισμό.
 - Εάν χρησιμοποιείται στήλη/κιβώτιο φόρτισης AC (εναλλασσόμενου ρεύματος), τοποθετήστε το βύσμα φόρτισης στην καθορισμένη θέση του στη στήλη/κιβώτιο φόρτισης.

Χρήση φορτιστών DC

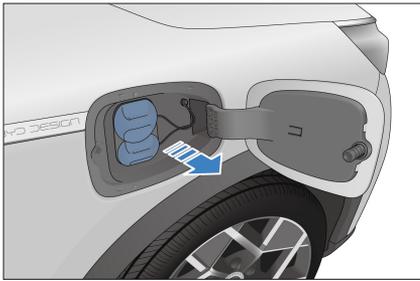
1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Χρησιμοποιήστε τον φορτιστή μπαταρίας DC σε δημόσια σημεία για να φορτίσετε το όχημα. Γενικά, εγκαθίσταται σε συγκεκριμένο σταθμό φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ελέγξτε τις οδηγίες για τον φορτιστή.
- Χρόνος φόρτισης: Ανατρέξτε στο μήνυμα χρόνου φόρτισης στον πίνακα οργάνων ή στην οθόνη αφής του infotainment.

2. Φόρτιση

Η φόρτιση DC επιτυγχάνεται με τη σύνδεση του οχήματος σε φορτιστή DC μέσω του ακροδέκτη του.

- Απασφαλίστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης και μετά ανοίξτε τη θύρα και το καπάκι της.
- Συνδέστε τη θύρα του οχήματος:
 - Συνδέστε τον ακροδέκτη στη θύρα και βεβαιωθείτε ότι είναι σφιχτός.
- Λειτουργήστε τον εξοπλισμό φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.



- Η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης **SC** ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων ή η οθόνη αφής infotainment εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και το σήμα φόρτισης.

3. Διακοπή φόρτισης

- Τερματισμός της φόρτισης:
 - Η φόρτιση ολοκληρώνεται αυτόματα όταν πλησιάζει ο χρόνος πρόωρης διακοπής ή όταν έχει ολοκληρωθεί η φόρτιση. Μπορείτε να τερματίσετε τη φόρτιση μέσω της εφαρμογής φόρτισης ή με το γρήγορο πέρασμα της κάρτας.
 - Πατώντας δύο φορές το κουμπί απασφάλισης της πόρτας του οδηγού ή στο έξυπνο κλειδί μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για να σταματήσετε τη φόρτιση.
- Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση σε στήλη φόρτισης DC, τακτοποιήστε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποθηκεύστε σωστά τον ακροδέκτη φόρτισης στην προκαθορισμένη θέση του.
- Τοποθετήστε ξανά το καπάκι φόρτισης DC και κλείστε το πορτάκι της θύρας.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το καπάκι της θύρας είναι τελείως ανοιχτό, μην κλείνετε το πορτάκι της θύρας φόρτισης.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, κάντε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν αποδώσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία χειρισμού, ανατρέξτε στην ενότητα "Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης" στο "Αντικλεπτικό κλείδωμα θύρας φόρτισης".
- Για να απασφαλίσετε τη θύρα φόρτισης μετά τη φόρτιση με DC, πατήστε το κουμπί απασφάλισης δύο φορές μέσα σε τρία δευτερόλεπτα για να είναι επιτυχής η λειτουργία.
- Δείτε τις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δείτε την ενότητα «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.

Έξυπνη φόρτιση

- Όταν ο διαχειριστής εντοπίσει ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι χαμηλή, η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί από την μπαταρία υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό η SOC και η εμφανιζόμενη εμβέλεια οδήγησης να μειώνονται όταν το όχημα ενεργοποιείται μετά από μια περίοδο αδράνειας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε αδράνεια για μεγάλα διαστήματα, είναι φυσιολογικό να πραγματοποιείται έξυπνη φόρτιση.
- Η ισχύς της έξυπνης φόρτισης προέρχεται από το συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης, επομένως είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μείωση της SOC όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.

Συσκευή εκφόρτισης*

- Αυτό το όχημα διαθέτει λειτουργία «από το όχημα προς φορτία» (vehicle to load, V2L).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε κανένα μεταλλικό ακροδέκτη της πρίζας εκφόρτισης, την πρίζα εκφόρτισης εντός του οχήματος ή τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά την εκφόρτιση.
- Σταματήστε αμέσως την εκφόρτιση εάν υπάρχουν οποιοσδήποτε ανωμαλίες όπως ασυνήθιστη μυρωδιά και καπνός.
- Ανατρέξτε στις «Οδηγίες φόρτισης» για προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.
- Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και στεγνό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό, προστατέψτε τον από τυχόν παράσυρση από το όχημα, πτώση ή πάτημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην ρίχνετε τον εξοπλισμό και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί όταν μετακινείτε τον εξοπλισμό.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή εκφόρτισης εάν το καλώδιο του οικιακού πολύπριζου μαλακώσει, το καλώδιο του ακροδέκτη φόρτισης έχει φθαρεί, το μονωτικό περιβλήμα έχει ρωγμές ή εμφανιστεί οποιαδήποτε άλλη φθορά.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή όταν ο ακροδέκτης εκφόρτισης ή το πολύπριζο είναι αποσυνδεδεμένο ή σπασμένο ή όταν υπάρχουν σημάδια επιφανειακής φθοράς.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για προφυλάξεις σχετικά με τη χρήση της συσκευής σύνδεσης εκφόρτισης, ανατρέξτε στις προφυλάξεις για τον εξοπλισμό φόρτισης που περιλαμβάνονται στο σημείο 3 των «Προφυλάξεων φόρτισης».
- Πριν από την εκφόρτιση, επιβεβαιώστε την SOC του οχήματος και υπολογίστε την υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η λειτουργία V2L συνιστάται μόνο όταν η SOC είναι υψηλή.
- Η λειτουργία V2L περιορίζεται όταν η SOC του οχήματος είναι χαμηλή.

Εκφόρτιση

Εκφόρτιση

- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε την αντικλεπτική λειτουργία του οχήματος.
- Απασφαλίστε τον διακόπτη της πόρτας της θύρας φόρτισης και μετά ανοίξτε το πορτάκι της θύρας και το καπάκι.
- Ελέγξτε πριν την εκφόρτιση:
 - Βεβαιωθείτε ότι η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που πρόκειται να εκφορτιστεί δεν είναι κάτω του 15%.
 - Βεβαιωθείτε ότι το περίβλημα της συσκευής σύνδεσης V2L δεν έχει ραγίσει και ότι το βύσμα της δεν έχει από σκουριά ή εμπόδια.
 - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει νερό ή ξένα υλικά μέσα στη θύρα φόρτισης και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν φθορές και είναι απαλλαγμένοι από σκουριά ή διάβρωση.
 - Μην εκφορτίζετε εάν διαπιστωθεί κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία με αποτέλεσμα τραυματισμό.
- Συνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Συνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης V2L στη θύρα φόρτισης. Η ένδειξη πολύπριζου ανάβει όταν το πολύπριζο τροφοδοτείται με ρεύμα και είναι έτοιμο για χρήση.
- Ξεκινά η εκφόρτιση:
 - Αφού πραγματοποιηθεί η σύνδεση, ξεκινά η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.

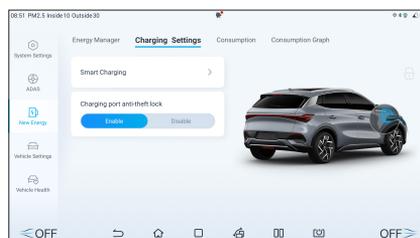
Διακοπή της εκφόρτισης

- Σταμάτημα της εκφόρτισης:

- Αποσυνδέστε το φορτίο.
- Αποσυνδέστε τη συσκευή σύνδεσης εκφόρτισης:
 - Αποσυνδέστε τη συσκευή εκφόρτισης.
 - Κλείστε το καπάκι της θύρας φόρτισης και το πορτάκι της θύρας (δείτε τις οδηγίες για φόρτιση σε λειτουργία 2).
- Οργάνωση του εξοπλισμού:
 - Αποθηκεύστε τον εξοπλισμό σωστά όταν ολοκληρωθεί η εκφόρτιση.

Αντικλεπτικό κλειδωμα θύρας φόρτισης

- Προκειμένου να αποφευχθεί η κλοπή του ακροδέκτη φόρτισης, η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει αντικλεπτική λειτουργία κατά τη φόρτιση και την εκφόρτιση. Η αντικλεπτική λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία, μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment στο  → **Νέα ενέργεια** → **Ρυθμίσεις φόρτισης**.



- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε τον ακροδέκτη φόρτισης κατά τη φόρτιση με τους εξής τρόπους:
 - Όταν είναι σε κατάσταση OFF, πατήστε το κουμπί απασφάλισης στο έξυπνο κλειδί για ξεκλειδωμα.
 - Πατήστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική λαβή της πόρτας του οδηγού για να ξεκλειδώσετε (με το έξυπνο κλειδί να βρίσκεται κοντά).

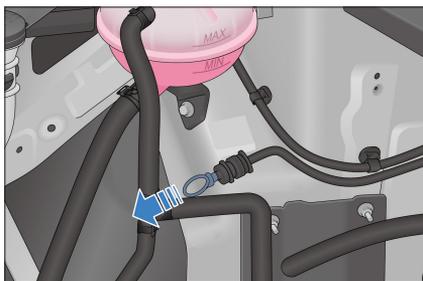
- Πατήστε το κεντρικό κουμπί απασφάλισης κάτω από το παράθυρο στην πόρτα του οδηγού για απασφάλιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού απασφαλίσετε το βύσμα φόρτισης, μπορείτε να το βγάλετε μέσα σε 30 δευτερόλεπτα. Μετά από 30 δευτερόλεπτα, θα ασφαλίσει ξανά.

Απασφάλιση έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης

- Όταν η ηλεκτρική ασφάλιση αποτύχει και ο ακροδέκτης φόρτισης δεν μπορεί να αποσυνδεθεί, προσπαθήστε να αποσυνδέσετε τον ακροδέκτη φόρτισης ξεκλειδώνοντας χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης.
- Ανοίξτε το καπό. Υπάρχει ένα μάνδαλο ασφάλισης στο εσωτερικό του. Τραβήξτε το μάνδαλο για να ξεκλειδώσετε τον ακροδέκτη φόρτισης.



Εμφάνιση εμβέλειας οδήγησης*

- Η λειτουργία εμφάνισης εμβέλειας μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να βελτιώσει την εμπειρία οδήγησης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι η τυπική λειτουργία.

- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν στο  → **Νέα ενέργεια** → **Διαχειριστής ενέργειας** → **Λειτουργία εμφάνισης εμβέλειας**.

- Τυπική λειτουργία: εμφανίζει την εμβέλεια οδήγησης με βάση το αποτέλεσμα μιας ολοκληρωμένης δοκιμής συνθηκών λειτουργίας.
- Δυναμική λειτουργία: εμφανίζει την εκτιμώμενη εμβέλεια οδήγησης με βάση τη διαθέσιμη ισχύ της μπαταρίας και την τρέχουσα μέση κατανάλωση ενέργειας.

- Η προκαθορισμένη λειτουργία εμφάνισης εμβέλειας οδήγησης απομνημονεύεται από το σύστημα.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, θα διατηρηθεί η λειτουργία προβολής που είχε ρυθμιστεί την τελευταία φορά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν έχει ρυθμιστεί η λειτουργία εμφάνισης δυναμικής εμβέλειας οδήγησης:
 - Η εμβέλεια οδήγησης που εμφανίζεται μετά από μια πλήρη φόρτιση μπορεί να ποικίλλει, ανάλογα με τους υπολογισμούς της ενέργειας που καταναλώθηκε την τελευταία φορά που χρησιμοποιήθηκε το όχημα.
 - Η εμβέλεια οδήγησης που πραγματικά εμφανίζεται θα ρυθμιστεί με βάση την κατάσταση του κλιματιστικού του οχήματος, τον επιλεγμένο τρόπο οδήγησης (ECO, NORMAL, SPORT, κ.λπ.) και τις οδηγικές συνθήσεις του οδηγού, ώστε να αντιστοιχεί στην πραγματική αυτονομία οδήγησης του οχήματος.

Ρυθμίσεις αναγέννησης ενέργειας

- Κατά την οδήγηση, η ενέργεια ανακτάται μέσω αναγεννητικών φρένων όταν το όχημα επιβραδύνει. Για μεγαλύτερη απόδοση, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε άσκοπα το όχημα.
- Η ένταση της αναγέννησης ενέργειας μπορεί να ρυθμιστεί με το κουμπί λειτουργίας αναγέννησης ή το σύστημα infotainment.
 - Τυπική λειτουργία: Όταν αφήσετε το πεντάλ γκαζιού, ο ελεγκτής του κινητήρα ανακτά ενέργεια στο βασικό επίπεδο και η επιβράδυνση του οχήματος βρίσκεται στο τυπικό επίπεδο.
 - Υψηλό: Όταν αφηθεί το πεντάλ γκαζιού, ο ελεγκτής κινητήρα ανακτά περισσότερη ενέργεια και η επιβράδυνση του οχήματος είναι ισχυρή.
- Οι αντίστοιχες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν στο  → **Νέα ενέργεια** → **Διαχειριστής ενέργειας** → **Ένταση επανατροφοδότησης ενέργειας**.
- Μπορείτε να επιλέξετε την ένταση της αναγέννησης με βάση την αίσθηση επιβράδυνσης όταν αφήνετε το πεντάλ του γκαζιού. Οι διαφορετικές ρυθμίσεις αίσθησης επιβράδυνσης προσφέρουν διαφορετική εμπειρία οδήγησης.
- Η εκάστοτε ένταση αναγέννησης ενέργειας θα αποθηκευτεί στη μνήμη. Όταν το όχημα είναι απενεργοποιείται και στη συνέχεια ενεργοποιείται, θα διατηρηθεί η λειτουργία αναγεννητικής πέδησης που είχε ρυθμιστεί την τελευταία φορά.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ρυθμίζετε την ένταση αναγέννησης όταν οδηγείτε το όχημα με υψηλή ταχύτητα, καθώς μπορεί να αποσπαστεί η προσοχή του οδηγού. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα την ενδεχόμενη πρόκληση ατυχήματος.
- Η ισχύς ολόκληρου του οχήματος είναι ασθενέστερη σε χαμηλή στάθμη μπαταρίας από αυτήν που αντιστοιχεί σε υψηλή στάθμη μπαταρίας.

Μπαταρία

Μπαταρία υψηλής τάσης

- Το όχημα τροφοδοτείται από μια μπαταρία υψηλής τάσης που μπορεί να φορτιστεί και να αποφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης φορτίζεται από μια εξωτερική πηγή ενέργειας ή μέσω ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα φρενάρει ή ακινητοποιείται.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης βρίσκεται στο σασί του οχήματος, επομένως προσέξτε να μην χτυπηθεί κατά την οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους.

Ιδιότητες μπαταρίας

- Είναι φυσιολογικό η απόδοση του οχήματος να επηρεάζεται από τις ηλεκτροχημικές ιδιότητες της μπαταρίας και την αυτοπροστασία και αυτό ποικίλλει σε κάποιο βαθμό στις ακόλουθες συνθήκες:
 - Όταν η SOC είναι υψηλή, η απόδοση αναγεννητικής πέδησης μπορεί να μειωθεί.

- Το όχημα μεταβαίνει στη λειτουργία φόρτισης συντήρησης σε υψηλή SOC. Εάν ο χρόνος φόρτισης παραταθεί, ο εκτιμώμενος υπολειπόμενος χρόνος φόρτισης που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων ενδέχεται να μην είναι ακριβής.
- Όταν η SOC είναι χαμηλή, η απόδοση της επιτάχυνσης μπορεί να μειωθεί.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι χαμηλή, το V2L/VTOV* δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως συνθήως. Φορτίστε την μπαταρία αμέσως.
- Σε υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες, είναι φυσιολογικό οι δυνατότητες φόρτισης και εκφόρτισης της μπαταρίας υψηλής τάσης να μειώνονται και ο χρόνος φόρτισης να παρατείνεται. Για γρήγορη φόρτιση, συνιστάται εξοπλισμός φόρτισης υψηλής ισχύος. Η απόδοση ισχύος μπορεί επίσης να μειωθεί σε ακραίες θερμοκρασίες.
- Κατά τη φόρτιση σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας μπορεί να βελτιώσει σημαντικά την ικανότητα φόρτισης. Για περισσότερες λεπτομέρειες δείτε τις Προφυλάξεις φόρτισης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται σε χαμηλές θερμοκρασίες, το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας της μπαταρίας θα αρχίσει να θερμαίνει την μπαταρία όπως αρμόζει για να εξασφαλίσει την οδηγική ισχύ και την απόδοση εκφόρτισης και να βελτιώσει την οδηγική σας εμπειρία. Όταν οδηγείτε το όχημα σε μικρές αποστάσεις, η θέρμανση μπορεί να είναι αναποτελεσματική, γεγονός που αυξάνει την κατανάλωση ρεύματος και μειώνει την εμβέλεια οδήγησης.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι σε κανονικό επίπεδο, η εμβέλεια οδήγησης του οχήματος ποικίλλει ανάλογα με τους ακόλουθους παράγοντες:
 - Συνθήκες οδήγησης: Για παράδειγμα, η εμβέλεια σε συχνή επιτάχυνση ή επιβράδυνση είναι μικρότερη από αυτήν σε σταθερές ταχύτητες και η εμβέλεια είναι μικρότερη κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες από ό,τι σε χαμηλές ταχύτητες.
 - Οδικές συνθήκες: Για παράδειγμα, η εμβέλεια σε δύσκολες συνθήκες ή σε μεγάλες κλίσεις είναι μικρότερη από αυτή σε κανονικές συνθήκες και σε ομοιόμορφους δρόμους.
 - Θερμοκρασία αέρα: Η εμβέλεια οδήγησης σε χαμηλές θερμοκρασίες είναι μικρότερη από αυτήν σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος.
 - Χρήση ηλεκτρικού εξοπλισμού: Για παράδειγμα, η εμβέλεια οδήγησης με τον κλιματισμό ενεργοποιημένο είναι μικρότερη από αυτήν με απενεργοποιημένο τον κλιματισμό.
 - Η ωφέλιμη χωρητικότητα της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό και μειώνεται όσο μειώνεται η θερμοκρασία. Εάν το όχημα με υψηλή στάθμη μπαταρίας φορτίζεται σε χαμηλές θερμοκρασίες, η SOC μπορεί γρήγορα να φτάσει στο 100%.
 - Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται καθώς το όχημα χρησιμοποιείται με την πάροδο του χρόνου.

Συμβουλές χρήσης

- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασίες μεταξύ -10°C έως 40°C. Όταν η SOC είναι χαμηλή, φορτίστε έγκαιρα το όχημα για να εξασφαλίσετε αρκετή εμβέλεια οδήγησης και καλή απόδοση επιτάχυνσης.
- Για να εξασφαλίσετε μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφύγετε την οδήγηση σε ακραίες θερμοκρασίες για περισσότερες από 24 ώρες.

- Σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, εάν το όχημα πρέπει να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να τοποθετηθεί σε υπόγειο γκαράζ ή άλλο θερμότερο χώρο για να μειωθεί η απώλεια θερμότητας της μπαταρίας, διατηρώντας την απόδοση του οχήματος.
- Θα πρέπει να αποφεύγεται η συχνή και ξαφνική επιτάχυνση ή επιβράδυνση. Οδηγήστε το όχημα σε επιπέδους και στεγνούς δρόμους. Όταν είναι απαραίτητο, απενεργοποιήστε τον εξοπλισμό υψηλής ισχύος, όπως ο κλιματισμός ή ρυθμίστε τη θερμοκρασία του κλιματισμού έτσι ώστε να μειώσετε την κατανάλωση ενέργειας τέτοιων συσκευών και να αυξήσετε την εμβέλεια οδήγησης.
- Η φόρτιση χαμηλής ισχύος είναι επωφελής για τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.
- Όταν το όχημα χρησιμοποιείται για πρώτη φορά ή μετά από μεγάλη περίοδο αδράνειας, η SOC που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων μπορεί να μην είναι σωστή. Συνιστάται πρώτα να φορτίσετε πλήρως το όχημα.
- Για την καλύτερη δυνατή απόδοση της μπαταρίας, συνιστάται η πλήρης φόρτιση του οχήματος σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα) και η πλήρης φόρτιση αυτού όταν η μπαταρία είναι χαμηλή (SOC<10%) μία φορά κάθε τρεις έως έξι μήνες.
- Σε ακραίες συνθήκες λειτουργίας (όπως συχνή απότομη επιτάχυνση/ επιβράδυνση) που προκαλούν υπερθέρμανση της μπαταρίας, εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υπερβολικά υψηλή, είναι φυσιολογικό η ικανότητα εκφόρτισης να μειώνεται σταδιακά. Εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας συνεχίζει να αυξάνεται, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ανάβει στον πίνακα οργάνων. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Όταν η SOC της μπαταρίας αυξάνεται ή μειώνεται ασυνήθιστα, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος, έχετε υπόψη σας τις ακόλουθες προειδοποιήσεις:

- Για να αποφύγετε ατομικό τραυματισμό, μην αγγίζετε απευθείας την μπαταρία υψηλής τάσης.
- Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατόν.
- Εάν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι κατεστραμμένη και έχει διαρροή υγρού, αποφύγετε οποιαδήποτε επαφή με το υγρό. Σε περίπτωση επαφής με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό και αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν το όχημα πιάσει φωτιά, χρησιμοποιήστε ειδικούς πυροσβεστήρες αντί για πυροσβεστήρες νερού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της μπαταρίας υψηλής τάσης, σταματήστε το όχημα μακριά από εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, πηγές ανάφλεξης και διάφορα επικίνδυνα χημικά.
- Η διαθέσιμη χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται καθώς το όχημα χρησιμοποιείται με την πάροδο του χρόνου.
- Η παρατεταμένη έκθεση σε πηγές θερμότητας και το άμεσο ηλιακό φως μπορεί να μειώσει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται η διατήρηση της SOC της μπαταρίας στο 40%-60% για να παραταθεί η διάρκεια ζωής της. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία για περισσότερους από τρεις μήνες, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτίζεται στο 40%-60% κάθε τρεις μήνες. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε ζημιά. Οποιαδήποτε βλάβη του οχήματος ή ζημιά που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Εάν υπάρξει σύγκρουση με την μπαταρία υψηλής τάσης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.
- Μην προσθέτετε μόνοι σας ψυκτικό μπαταρίας. Εάν χρειάζεται, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Ανακύκλωση μπαταριών υψηλής τάσης

Πώς να απορρίψετε ένα NEV:

1. Μεταφέρετε το όχημα στον πάροχο υπηρεσιών ανακύκλωσης της BYD που θα εκτιμήσει την υπολειμματική αξία της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μεταφέρετε το όχημα που εκτιμήθηκε στον φορέα ανακύκλωσης για αποσυναρμολόγηση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μεταφέρετε την μπαταρία στον φορέα υπηρεσιών ανακύκλωσης που θα αγοράσει την παλιά μπαταρία.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι ιδιοκτήτες νέων ενεργειακών αυτοκινήτων έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδίδουν άχρηστες μπαταρίες υψηλής τάσης στο κατάστημα της υπηρεσίας ανακύκλωσης. Όποιος παραδίδει μια χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο, ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μια μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, θα είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε περιβαλλοντική ρύπανση ή περιστατικό ασφάλειας που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο.

Μπαταρία χαμηλής τάσης (12V)

Οι 2 πόλοι της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι ο θετικός («+») και ο αρνητικός πόλος («-»).

- Για να αποφευχθεί η πολύ χαμηλή SOC της μπαταρίας χαμηλής τάσης, η έξυπνη λειτουργία φόρτισης ενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι συνθήκες (διακόπτης λειτουργίας απενεργοποιημένος, επιτρέπεται η εκφόρτιση μπαταρίας υψηλής τάσης και επίπεδο μπαταρίας χαμηλής τάσης κάτω από την τιμή σχεδιασμού).
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, ενδέχεται να μην μπορεί να θέσει σε λειτουργία το όχημα. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή το συνεργείο της BYD.
- Ελέγχετε τις συνθήκες της μπαταρίας χαμηλής τάσης μία φορά το μήνα, συμπεριλαμβανομένης της διάβρωσης των πόλων της. Εάν οι πόλοι έχουν διαβρωθεί, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο και ρίξτε πάνω του σόδα. Όταν διαλυθούν οι φυσαλίδες, ξεπλύνετε το ακάθαρτο νερό και σκουπίστε τον με ένα

στεγνό πανί. Απλώστε λίγο γράσο για να αποφύγετε περαιτέρω διάβρωση.

- Εάν ο πόλος έχει χαλαρώσει, σφίξτε το παξιμάδι του σφικτήρα, αλλά μην το σφίγγετε υπερβολικά. Σφίξτε τον σφικτήρα μέχρι να στερεώσει καλά τη μπαταρία χαμηλής τάσης στη θέση της. Το υπερβολικό σφίξιμο θα καταστρέψει το κουτί της μπαταρίας.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Είναι φυσιολογικό η έξυπνη φόρτιση με τον διακόπτη λειτουργίας σβηστό να παράγει θόρυβο παρόμοιο με εκείνον όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.
- Μην εκτελείτε εργασίες συντήρησης κατά τη διάρκεια της έξυπνης φόρτισης.
- Όταν φεύγετε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και όλος ο ηλεκτρικός εξοπλισμός είναι απενεργοποιημένος.
- Εάν το όχημα πρέπει να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τον έλεγχο της μπαταρίας χαμηλής τάσης, αφαιρέστε πρώτα το καλώδιο σώματος από τον αρνητικό πόλο (-) και επανασυνδέστε το τελευταίο.
- Κατά τον καθαρισμό της μπαταρίας χαμηλής τάσης, φροντίστε να αποφύγετε την είσοδο οποιουδήποτε υγρού στο εσωτερικό της.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης περιέχει διαβρωτικό διάλυμα. Για να αποφύγετε ζημιά στην μπαταρία ή τραυματισμό, μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε την μπαταρία χωρίς εξουσιοδότηση.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή διαλύετε την μπαταρία χαμηλής τάσης. Η επιχείρηση ή άτομο που θα κάνει κάτι τέτοιο θα φέρει την ευθύνη για περιβαλλοντική ρύπανση ή ατυχήματα.
- Επειδή η μπαταρία χαμηλής τάσης μπορεί να παράγει εύφλεκτο και εκρηκτικό αέριο υδρογόνο, χρησιμοποιήστε τα εργαλεία με τέτοιο τρόπο ώστε η μπαταρία να μην παράγει σπινθήρες. Μην καπνίζετε και μην χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες κοντά στην μπαταρία.
- Αποφύγετε την επαφή του ηλεκτρολύτη με μάτια, δέρμα ή ρούχα. Σε περίπτωση που συμβεί αυτό, χρησιμοποιήστε μαγειρική σόδα για να καθαρίσετε το δέρμα και άφθονο νερό για να ξεπλύνετε τα μάτια. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Σε περίπτωση επαφής του στόματος με τον ηλεκτρολύτη, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Κρατήστε τα παιδιά μακριά από την μπαταρία χαμηλής τάσης.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση

Στρώνισμο

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι δύσκολο να ξεκινήσει ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης κάνει ασυνήθιστους ήχους, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης έχει σοβαρή διαρροή ψυκτικού υγρού και λαδιού, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Το σύστημα μετάδοσης κίνησης χρειάζεται στρώσιμο. Αυτό θα πρέπει κατά προτίμηση να γίνεται μέσα στα πρώτα 2.000 χλμ. σε οικονομική λειτουργία. Συνιστάται σταθερή οδήγηση αντί οδήγησης με υψηλή ταχύτητα. Οι ακόλουθες πρακτικές παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:
 - Αποφύγετε να πατάτε μέχρι τέρμα το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
 - Μην οδηγείτε σε υψηλή ή χαμηλή ταχύτητα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης στα πρώτα 300 χλμ.

Ρυμούλκηση τρέιλερ

Ικανότητα ρυμούλκησης

- Η ικανότητα ρυμούλκησης εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως οι προδιαγραφές του οχήματος, τα φορτία, οι οδικές συνθήκες και οι προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Για ασφαλή οδήγηση, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση. Δείτε τον παρακάτω πίνακα για τις σχετικές προδιαγραφές.
- Το συνολικό βάρος ρυμούλκησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα παρακάτω όρια:

Ρυμουλκούμενο

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος	Σχόλιο
Μέγιστη ικανότητα ρυμούλκησης (κιλά)	750	Μέγιστη συνολική επιτρεπόμενη ικανότητα ρυμούλκησης
Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο (κιλά)	75	Μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στην σφαιρική άρθρωση

Ρυμουλκούμενο όχημα

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος	Σχόλιο
Ικανότητα ρυμούλκησης μπροστινής κίνησης (κιλά)	750	Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική ικανότητα

Σημείωση: Το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου περιλαμβάνει όλο το φορτίο και τον προαιρετικό εξοπλισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να διαθέτουν κατάλληλο δίπλωμα για τη συνολική μάζα (συμπεριλαμβανομένου του οχήματος και του ρυμουλκούμενου).
- Το κατακόρυφο φορτίο στη διάταξη που συνδέει το ρυμουλκό όχημα και το τρέιλερ πρέπει να είναι τουλάχιστον 4% του συνολικού βάρους του ρυμουλκούμενου, χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο κατακόρυφο φορτίο στον σφαιρικό σύνδεσμο του τρέιλερ. Τα μη ζυγισμένα φορτία στους τροχούς του τρέιλερ ή βαρύτερα φορτία στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσουν ταλάντευση του ρυμουλκούμενου, με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν έχει επιβιβαστεί κανείς στο τρέιλερ κατά τη ρυμούλκηση.
- Ο μέγιστος επιτρεπόμενος βαθμός ανηφόρας είναι 12% όταν ρυμουλκείται τρέιλερ.
- Να φροντίζετε πάντα το φορτίο να είναι στερεωμένο στο ρυμουλκούμενο και να μην μπορεί να μετακινηθεί. Η δυναμική μετακίνηση του φορτίου μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς, μην υπερβαίνετε ποτέ την ικανότητα ρυμούλκησης του κοτσαδόρου του τρέιλερ ή το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο της σφαιρικής άρθρωσης.
- Για να αποφύγετε αστοχίες ελαστικών ή απώλεια της σταθερότητας του οχήματος, μην επιχειρήσετε ποτέ να ρυμουλκήσετε τρέιλερ στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - ελαττωματικό ελαστικό

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- ελαστικό που επισκευάστηκε προσωρινά
- εφεδρικό ελαστικό
- Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Μην κάνετε διασκευές στο όχημα χωρίς άδεια.
- Όταν ένα τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρομαγνητικό φρένο, επιβεβαιώστε με τον κατασκευαστή του τρέιλερ την εγκατάσταση του συγχρονιστή ηλεκτρομαγνητικού φρένου.

Πίεση ελαστικών κατά τη ρυμούλκηση

- Για να ρυμουλκήσετε ένα τρέιλερ, ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών ώστε να δέχονται τα επιπλέον φορτία. Διατηρήστε τα ελαστικά φουσκωμένα στα 250 kPa για τα μπροστινά και στα 270 kPa για τα πίσω.
- Για τη ρυμούλκηση, δεν είναι δυνατή υπέρβαση της τεχνικά αποδεκτής μέγιστης μάζας στον οπίσθιο άξονα περισσότερο από 15% και η τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος δεν μπορεί να είναι υψηλότερη περισσότερο από 75 κιλά. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 χλμ/ώρα και η πίεση του πίσω ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa παραπάνω από την πίεση του ελαστικού που συνιστάται για κανονική χρήση.

Καθρέφτης οπισθοπορείας και βάσεις για ρυμούλκηση

- Το οπτικό πεδίο του καθρέφτη κατά τη ρυμούλκηση θα πρέπει να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες νόμους και τους κανονισμούς. Εάν ο αρχικός καθρέφτης δεν πληροί τις συνθήκες χρήσης, εγκαταστήστε κατάλληλο καθρέφτη οπισθοπορείας για τρέιλερ. Ο καθρέφτης οπισθοπορείας

του τρέιλερ μπορεί να στερεωθεί επάνω στην επιφάνεια του πλαϊνού καθρέφτη ή να στερεωθεί με σφιγκτήρα στο πλαίσιο του καθρέφτη. Για λεπτομερείς οδηγίες εγκατάστασης και χρήσης, ανατρέξτε στα χειρίδια του καθρέφτη του τρέιλερ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ κατά την περίοδο του στρωσίματος.
- Πριν από τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι:
 - Φουσκώστε τα ελαστικά στην καθορισμένη πίεση φουσκώματος για κρύα ελαστικά.
 - Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη και τους πλαϊνούς καθρέπτες έτσι ώστε να παρέχουν ανεμπόδιστη εικόνα προς τα πίσω χωρίς σημαντικά τυφλά σημεία.
 - Κρατήστε το τρέιλερ οριζόντιο όταν χρησιμοποιείται ο κοτσαδόρος του τρέιλερ. Εάν το τρέιλερ έχει πάρει κλίση προς τα πάνω εμπρός και προς τα κάτω στο πίσω μέρος, βεβαιωθείτε ότι τα φορτία ρυμούλκησης δεν υπερβαίνουν την ικανότητα ρυμούλκησης ή το μέγιστο κατακόρυφο φορτίο της σφαιρικής άρθρωσης.
- Ελέγξτε ότι τα φώτα του τρέιλερ και τα φλας λειτουργούν κανονικά.
- Βεβαιωθείτε ότι το φρένο του τρέιλερ λειτουργεί κανονικά.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα του κοτσαδόρου, τα παρελκόμενα και οι ηλεκτρικοί ακροδέκτες του τρέιλερ είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συνδεθεί σωστά. Εάν παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα, μην ρυμουλκείτε το τρέιλερ.
- Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν διαθέσιμοι τόκοι τροχών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι τα φορτία του τρέιλερ είναι ομοιόμορφα κατανεμημένα.
- Τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στο τρέιλερ κοντά στον άξονα όποτε είναι δυνατόν για να αποφύγετε να επηρεαστεί ολόκληρος ο συνδυασμός οχήματος - τρέιλερ σε περίπτωση εγκάρσιας ταλάντευσης.
- Βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του τρέιλερ δεν έρχεται σε επαφή ή δεν σέρνεται στο έδαφος και ότι έχει αρκετά μπόσικα για την στροφή του οχήματος.
- Αφαιρέστε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Εκκίνηση από στάση:
 - Ξεκινήστε το όχημα ομαλά και αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και το φρενάρισμα σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, διαφορετικά μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος λόγω ολισθησης, ειδικά σε ολισθηρό δρόμο.
 - Οι πλευρικοί άνεμοι ή οι ανώμαλοι δρόμοι μπορεί να προκαλέσουν εγκάρσια ταλάντευση του οχήματος και δυσκολία στον έλεγχό του. Σε κάθε περίπτωση, κάθε φορά που παρατηρείτε ελαφρά εγκάρσια ταλάντευση του οχήματος, κρατήστε σταθερά το τιμόνι και με τα δύο χέρια και επιβραδύνετε προοδευτικά. Μην επιχειρήσετε ποτέ να εξαλείψετε την ταλάντευση αυξάνοντας ταχύτητα.
 - Ένα άφορτο ρυμουλκόμενο όχημα σε συνδυασμό με φορτωμένο τρέιλερ θα προκαλέσει την ακατάλληλη κατανομή του φορτίου. Εάν κάτι τέτοιο είναι αναπόφευκτο, οδηγείτε αργά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φρενάρισμα:
 - Το αιφνίδιο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση, γρατσουνιές στο κάτω μέρος ή απώλεια ελέγχου.
 - Φροντίστε να αφήνετε τουλάχιστον τη διπλάσια απόσταση από το προπορευόμενο όχημα που ακολουθεί, επειδή η απόσταση πέδησης του οχήματος αυξάνεται όταν ρυμουλκείται τρέιλερ.
- Προσπέρασμα:
 - Ένα όχημα που έλκει τρέιλερ απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση για προσπεράσει.
- Οπισθοπορεία:
 - Προσέξτε να χειρίζεστε και να κάνετε όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα γιατί η κίνηση όπισθεν με τρέιλερ είναι δύσκολη.
- Στροφή:
 - Όταν στρίβετε, βγάλτε φλας εκ των προτέρων, αποφύγετε τα σαμαράκια ή τις απότομες στροφές όποτε είναι δυνατόν και κρατήστε το όχημα σταθερό.
 - Κατά τη στροφή, φροντίστε να κινηθείτε σε μεγαλύτερη ακτίνα από τη συνηθισμένη για να αποτρέψετε τη σύγκρουση του τρέιλερ με κράσπεδα, οδικές πινακίδες, δέντρα ή άλλα εμπόδια.
- Στάθμευση σε πλαγιά:
 - Αποφύγετε τη στάθμευση σε πλαγιά. Εάν η στάθμευση σε μια πλαγιά είναι απολύτως απαραίτητη, η κλίση της δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 12% και φροντίστε να βάλετε τάκους στους τροχούς:

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ένα άτομο μέσα στο όχημα πατάει σταθερά το πεντάλ του φρένου και ένα δεύτερο άτομο τοποθετεί τάκους κάτω από τους τροχούς στην πλευρά των ελαστικών προς την κατηφόρα.
 2. Όταν οι τάκοι είναι στη θέση τους, αφήστε το πεντάλ του φρένου και βεβαιωθείτε ότι οι τάκοι μπορούν να αντέξουν το βάρος του οχήματος και του τρέιλερ (με το σύστημα AVH απενεργοποιημένο).
 3. Βάλτε το μοχλό ταχυτήτων τη θέση στάθμευσης (P) και βεβαιωθείτε ότι είναι ενεργοποιημένο το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB).
- Εάν η στάθμευση σε πλαγιά είναι απαραίτητη, βεβαιωθείτε σε κάθε περίπτωση ότι όλοι οι τροχοί του τρέιλερ έχουν ακινητοποιηθεί καλά με τάκους. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη, τραυματισμός ή θάνατος.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

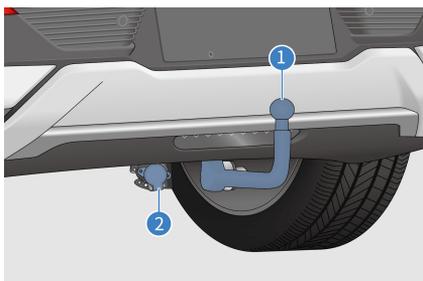
- Η ρυμουλκηση ενός τρέιλερ μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την οικονομία οδήγησης, την αντοχή και την κατανάλωση της μπαταρίας.
- Όταν συνδέεται τρέιλερ, είναι φυσιολογικό τα πίσω φώτα LED του τρέιλερ να αναβοσβήσουν ελαφρά.

Γενική αντιμετώπιση προβλημάτων κατά τη ρυμούλκηση

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Αποτυχία ενεργοποίησης της λειτουργίας τρέιλερ	Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι 0	Ενεργοποιήστε το EPB και ενεργοποιήστε ξανά τη λειτουργία τρέιλερ όταν το όχημα είναι σταματημένο.
	Το καλώδιο είναι αποσυνδεδεμένο ή η σύνδεση του καλωδίου είναι πλημμελής.	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
Βλάβη φώτων τρέιλερ	Κακή σύνδεση καλωδίου	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
	Καμένη ασφάλεια	Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
Η ένδειξη τρέιλερ γίνεται κόκκινη	Τυχαία αποσύνδεση του καλωδίου του τρέιλερ κατά την οδήγηση	Κάντε στην άκρη το συντομότερο δυνατό και ελέγξτε εάν το καλώδιο είναι σωστά συνδεδεμένο. Αν δεν είναι, επανασυνδέστε το. Εάν το καλώδιο έχει ζημιά, επισκευάστε το καλώδιο το συντομότερο δυνατό.

Λειτουργία ρυμούλκησης

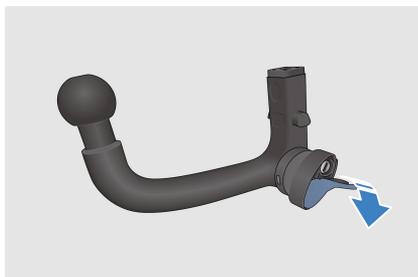
- Εξοπλισμός
- ① Κοτσαδόρος τρέιλερ
- ② Βύσμα ηλεκτρικής σύνδεσης



⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

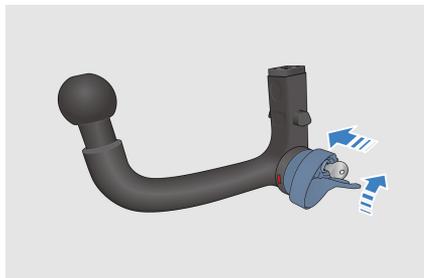
- Για να αποφύγετε τη σκουριά, αποθηκεύστε σωστά τον κοτσαδόρο του τρέιλερ όταν δεν χρησιμοποιείται.

- Εγκατάσταση του κοτσαδόρου του τρέιλερ
1. Αφαιρέστε την προστατευτική πλάκα από το κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα και βγάλτε τον κοτσαδόρο.
 2. Ανοίξτε το κάλυμμα σκόνης του περιβλήματος του κοτσαδόρου.

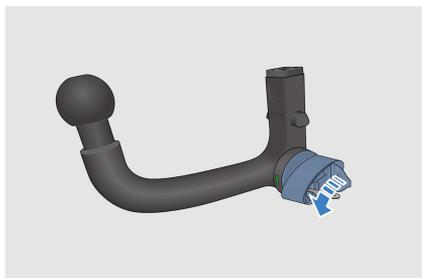


3. Εισαγάγετε το κλειδί στο βαρελάκι ασφάλισης του κοτσαδόρου και περιστρέψτε το αριστερόστροφα.

4. Ενώ πατάτε παρατεταμένα το πόμολο, γυρίστε το δεξιόστροφα στην κόκκινη περιοχή.



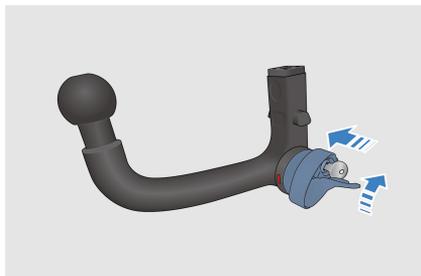
5. Πιάστε σταθερά τον κοτσαδόρο από το κάτω μέρος και ευθυγραμμίστε τα τρίγωνα και στις δύο πλευρές του κοτσαδόρου με τις αντίστοιχες εγκοπές στο περίβλημα του κοτσαδόρου.
6. Σπρώξτε τον κοτσαδόρο μέσα στο περίβλημα του κοτσαδόρου έως ότου το πόμολο περιστραφεί αριστερόστροφα κατά περίπου 110° και ασφαλίσει αυτόματα στην κλειστή θέση. Το πόμολο είναι πλέον γυρισμένο στην πράσινη περιοχή.



7. Ελέγξτε ότι ο κοτσαδόρος έχει εισαχθεί πλήρως στο περίβλημα. Προσπαθήστε να τραβήξετε προς τα κάτω τον κοτσαδόρο για να επιβεβαιώσετε ότι ο τελευταίος δεν πέφτει.
8. Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να κλειδώσετε τον κοτσαδόρο, βγάλτε το κλειδί και αποθηκεύστε το κατάλληλα.
9. Κλείστε το κάλυμμα της σκόνης για να αποφύγετε τη βρωμιά και τα χρώματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε κοτσαδόρο που ταιριάζει στο όχημα κατά τη ρυμούλκηση.
- Αφαίρεση του κοτσαδόρου του τρέιλερ
1. Εισαγάγετε το κλειδί και γυρίστε το αριστερόστροφα.
 2. Ενώ πατάτε παρατεταμένα το πόμολο, γυρίστε το δεξιόστροφα στην κόκκινη περιοχή.



3. Αφαιρέστε τον κοτσαδόρο, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να κλειδώσετε τον κοτσαδόρο και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί.
4. Αποθηκεύστε τον κοτσαδόρο με ασφάλεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε προσεκτικοί όταν περιστρέψετε τον βαρελάκι κλειδώματος. Εάν δεν ασφαλίσει στην ανοιχτή θέση, ανασύρεται αυτόματα στην αρχική του κλειστή θέση και μπορεί να μαγκώσει τα δάχτυλά σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιάνετε το βαρελάκι κλειδώματος γιατί περιστρέφεται ελεύθερα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κοτσαδόρος είναι κλειδωμένος. Μην χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο εάν δεν έχει αφαιρεθεί το κλειδί.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο κοτσαδόρος δεν ασφαλίσει στο περιβλήμα, μπορεί να πέσει όταν τον τραβάτε προς τα κάτω.
 - Για τη συντήρηση του κοτσαδόρου, λιπαίνετε τακτικά την επιφάνεια με μη ρητινώδες γράσο.
- Ηλεκτρική σύνδεση

- Όλα τα τρέιλερ πρέπει να είναι εξοπλισμένα με πίσω φώτα, φώτα φρένων, φώτα όγκου και φλας. Για την παροχή ρεύματος για τον φωτισμό του τρέιλερ, παρέχεται ενσωματωμένος ηλεκτρικός σύνδεσμος 13 ακίδων για τον κοτσαδόρο. Όταν το όχημα είναι σταματημένο, με τη σύνδεση του βύσματος του τρέιλερ στην ηλεκτρική φίσα του οχήματος θα ενεργοποιηθεί αυτόματα η λειτουργία ρυμούλκησης.



- Το πρότυπο για τη θύρα εισαγωγής ρεύματος είναι το ISO 11446:2004. Οι λειτουργίες των ακίδων είναι οι εξής:

Αριθμός ακίδας φίσας τρέιλερ	Όνομα
1	Αριστερό φλας
2	Πίσω φώτα ομίχλης
3	Ακίδες 1-8 GND
4	Δεξί φλας
5	Δεξί πίσω φανάρι
6	Φως στάθμευσης
7	Αριστερό πίσω φανάρι
8	Φως όπισθεν
9	Τροφοδοσία 12V-μόνιμη
10	Τροφοδοσία 12V-διακόπτης/λειτουργίας
11	Ακίδα 10 GND
12	Δεσμεύεται (δεν είναι συνδεδεμένο)
13	Ακίδα 9 GND

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιείτε μόνο τη συσκευή ηλεκτρικής σύνδεσης που έχει σχεδιαστεί από την BYD. Μην κάνετε μάτιση ή συνδέετε απευθείας το ηλεκτρικό κύκλωμα του τρέιλερ με άλλη μέθοδο. Μπορεί να κάνει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα και να προκαλέσει βλάβες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις και τα φώτα του τρέιλερ λειτουργούν κανονικά κατά τη ρυμούλκηση.
- Μην πλένετε με πίεση τις συσκευές ηλεκτρικής σύνδεσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την είσοδο νερού και ζημιά της συσκευής.

Οδηγός για τη λειτουργία ρυμούλκησης

- Προετοιμασία πριν από τη σύνδεση
 - Αφαιρέστε τον κοτσαδόρο του τρέιλερ και τοποθετήστε τον στη δεσμευμένη διεπαφή στο πίσω μέρος του οχήματος.
 - Επιλέξτε όπισθεν και ενεργοποιήστε τη λειτουργία υποβοήθησης ρυμούλκησης στην οθόνη πανοραμικής προβολής.

- Κινήστε με όπισθεν το όχημα με τη βοήθεια του δρομέα καθοδήγησης υποβοήθησης ρυμούλκησης στην εικόνα της όπισθεν και φέρετε την σφαιρική άρθρωση του κοτσαδόρου του τρέιλερ κοντά στη μηχανική διάταξη σύνδεσης του προς ρυμούλκηση οχήματος.
- Σύνδεση των δύο οχημάτων
 - Συνδέστε τα δύο οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες του τρέιλερ.
 - Όταν είναι ακίνητο, το όχημα εισέρχεται αυτόματα στη λειτουργία τρέιλερ μετά τη σύνδεση του καλωδίου.
- Ανίχνευση φωτός
 - Αυτόματη: Η ανίχνευση φωτός ξεκινά αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά τη σύνδεση του καλωδίου.
 - Μηχανικά: Για να ενεργοποιήσετε την αυτόματη ανίχνευση φωτός, πατήστε την οθόνη αφής infotainment  → Ρυθμίσεις οχήματος → Λειτουργία ρυμούλκησης και η ανίχνευση ξεκινά 15 δευτερόλεπτα αργότερα.
 - Οι παρακάτω λειτουργίες υποβοήθησης οδηγού είναι απενεργοποιημένες στη λειτουργία ρυμούλκησης, να οδηγείτε με προσοχή.

Κατηγορία λειτουργίας	Λειτουργία
Υποβοήθηση οδηγού-αυτόματος πιλότος και πλοήγηση	Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος (ACC)
	Υποβοήθηση ευθυγράμμισης στη λωρίδα κυκλοφορίας
Πίσω πλευρικός συναγερμός και αποφυγή σύγκρουσης	Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου
	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας
	Προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας
	Πέδηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας
	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης

Κατηγορία λειτουργίας	Λειτουργία
Αποφυγή μετωπικής σύγκρουσης	AEB
Έλεγχος μετωπικής αντίληψης	Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας
Πλευρικός έλεγχος και ειδοποίηση	Σύστημα υποβοήθησης εξόδου από τη λωρίδα
	Προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα (LDW)
	Αποτροπή εξόδου από τη λωρίδα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τα καλώδια όταν το όχημα δεν είναι στη θέση στάθμευσης (P), διαφορετικά μπορεί να προκύψουν κίνδυνοι.
- Συνιστάται η σύνδεση ή η αποσύνδεση των καλωδίων όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στη λειτουργία ρυμούλκησης για λόγους ασφαλείας.
- Όταν ανοίγει στη λειτουργία ρυμούλκησης, η πόρτα του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνει αλλά δεν ανοίγει αυτόματα.
- Στη λειτουργία ρυμούλκησης, η λειτουργία οδήγησης είναι NORMAL από προεπιλογή και δεν μπορεί να αλλάξει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα είναι στη θέση στάθμευσης (P), να ελέγχετε την κατάσταση του καλωδίου ανά 30 δευτερόλεπτα για να διασφαλίσετε τη σταθερότητα της σύνδεσης. Είναι φυσιολογικό τα πίσω φώτα LED του τρέιλερ να αναβοσβήνουν ελαφρά.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση στάθμευσης (P), με την αποσύνδεση του καλωδίου διακόπτεται η λειτουργία ρυμούλκησης σε 30 δευτερόλεπτα. Μετά την αποσύνδεση του καλωδίου, το σβήσιμο του διακόπτη λειτουργίας επίσης διακόπτει τη λειτουργία ρυμούλκησης.

Ενδεικτικό λειτουργίας ρυμούλκησης

- Το ενδεικτικό λειτουργίας τρέιλερ  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

Λειτουργία	Κατάσταση οχήματος	Ενδεικτικό κατάστασης	Ένδειξη
Ρυμουλκούμενο	Κανονική	Σταθερή μπλε	
	ΑΣυνήθιστη	Σταθερή κόκκινη	

- Είναι απενεργοποιημένο όταν το καλώδιο του τρέιλερ δεν είναι συνδεδεμένο.

Επίδραση της ρυμούλκησης τρέιλερ στην αυτονομία

- Η ρυμούλκηση αυξάνει το βάρος και την αεροδυναμική αντίσταση του οχήματος, μειώνοντας έτσι τη διαθέσιμη εμβέλεια οδήγησης. Στη λειτουργία ρυμούλκησης, η λειτουργία εμφάνισης εμβέλειας οδήγησης ορίζεται αυτόματα ως δυναμική λειτουργία και δεν μπορεί να αλλάξει. Η υπολειπόμενη εμβέλεια οδήγησης εκτιμάται με βάση την προηγούμενη κατανάλωση ενέργειας (η αρχική τιμή βαθμονόμησης ορίζεται από προεπιλογή). Αλλά η πραγματική εμβέλεια οδήγησης μπορεί να διαφέρει ελαφρώς, ανάλογα με την πραγματική κατανάλωση ενέργειας.

Πώς να αντιμετωπίσετε την εγκάρσια ταλάντευση του τρέιλερ

- Όταν ανιχνεύεται εγκάρσια ταλάντευση του τρέιλερ, το ESC φρενάρει ανάλογα για να ελαχιστοποιήσει την εγκάρσια ταλάντευση. Το ενδεικτικό ESP  αναβοσβήνει στο ταμπλό. Όταν το όχημα φρενάρει αυτόματα για τον περιορισμό της ταλάντευσης, το ενδεικτικό θα αναβοσβήνει ακόμα κι αν πατήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταθεροποιηθεί το όχημα.

Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση

Μην οδηγείτε υπό την επήρεια αλκοόλ

Ακόμη και μια μικρή ποσότητα αλκοόλ μπορεί να μειώσει την ικανότητα του οδηγού να αντιδρά σε αλλαγές των κυκλοφοριακών συνθηκών. Όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο του αλκοόλ, τόσο βραδύτερη θα είναι η αντίδραση του οδηγού. Επομένως, μην οδηγείτε ποτέ υπό την επήρεια αλκοόλ.

Μην κινείστε με υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι μια από τις κύριες αιτίες θανατηφόρων ατυχημάτων. Οι υψηλότερες ταχύτητες γενικά συνεπάγονται υψηλότερο κίνδυνο. Επομένως, διατηρήστε μια ταχύτητα ασφαλή για τις συνθήκες της οδικής κυκλοφορίας.

Φροντίδα να είναι το όχημα ασφαλές για οδήγηση

Τυχόν σκασμένα ελαστικά και οι μηχανικές βλάβες είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Για να μειώσετε την πιθανότητα τέτοιων σφαλμάτων, ελέγχετε συχνά την κατάσταση του οχήματος και διεξάγετε τακτικά τους καθορισμένους ελέγχους.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κάθε οδηγός πρέπει να έχει δίπλωμα οδήγησης πριν οδηγήσει ένα όχημα.
- Μην οδηγείτε όταν είστε κουρασμένοι.
- Να ακολουθείτε πάντα τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας όταν οδηγείτε ένα όχημα.
- Κατά την οδήγηση, οι οδηγοί πρέπει να παραμένουν συγκεντρωμένοι και να μην εκτελούν καμία άσχετη δραστηριότητα, όπως να απαντούν σε κλήσεις ή να προσαρμολίζουν τα κουμπιά.

Συστάσεις αναφορικά με τη χρήση του οχήματος

Προτάσεις για την παράταση της χρήσης της μπαταρίας:

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να λειτουργήσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από επτά ημέρες), συνιστάται να διατηρείται το SOC της μπαταρίας στο 40%-60%, διαφορετικά θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υψηλής τάσης.

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία για περισσότερους από τρεις μήνες, τότε η μπαταρία υψηλής τάσης πρέπει να φορτίζεται πλήρως και στη συνέχεια να αποφορτίζεται στο 40%-60%. Διαφορετικά, η υπερβολική αποφόρτιση μπορεί να οδηγήσει σε υποβάθμιση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και σε ζημιά. Οποιαδήποτε βλάβη του οχήματος ή ζημιά που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, εάν ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τα χιλιόμετρα καθαρής ηλεκτρικής οδήγησης ως 0, αυτό σημαίνει ότι το SOC της μπαταρίας είναι χαμηλή. Σε αυτήν την περίπτωση, φορτίστε έγκαιρα την μπαταρία υψηλής τάσης και αποφύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημα με χαμηλή SOC για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Για βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας, χρησιμοποιήστε έναν ακροδέκτη φόρτισης για να φορτίζετε πλήρως την μπαταρία τακτικά και η συνιστώμενη συχνότητα είναι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα.
- Για να διατηρήσετε τη μακροπρόθεσμη απόδοση, αποφύγετε τη συνεχή έκθεση του οχήματος σε περιβάλλον με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κάτω των -30°C για περισσότερες από 24 ώρες.
- Εάν η θήκη έχει βαθουλώσει προς τα μέσα ή υπάρχει ελάττωμα κάτω από τη θήκη της μπαταρίας, συνιστάται να την ελέγξετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε την επαναλαμβανόμενη γρήγορη επιτάχυνση ή επιβράδυνση όποτε είναι δυνατόν.
- Κατά τη λειτουργία του οχήματος, αποφύγετε τη συνεχή λειτουργία του οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, όποτε είναι δυνατόν. Διαφορετικά, η υπερβολικά υψηλή θερμοκρασία της μπαταρίας θα επηρεάσει την απόδοση του οχήματος.

- Αν παρουσιαστεί δυσλειτουργία του πίνακα οργάνων κατά την οδήγηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατόν.
- Όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι υψηλή, η απόδοση του οχήματος θα περιοριστεί σε κάποιο βαθμό. Σε αυτήν την περίπτωση, σταματήστε το όχημα και περιμένετε μέχρι να πέσει η θερμοκρασία πριν το θέσετε σε λειτουργία.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο μετρητής πέσει στο 0, η μπαταρία πρέπει να επαναφορτιστεί. Εάν δεν επαναφορτιστεί εντός 7 ημερών, η μπαταρία μπορεί να υποστεί μόνιμη βλάβη. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από τους όρους εγγύησης της BYD.
- Η εμβέλεια οδήγησης εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως η διαθέσιμη ισχύς του οχήματος, η ηλικία του οχήματος (τρέχουσα διάρκεια ζωής της μπαταρίας), ο καιρός, η θερμοκρασία, οι συνθήκες του δρόμου και οι οδηγικές συνήθειες. Σε σύγκριση με την οδήγηση υπό κανονικές θερμοκρασίες, η αμιγώς ηλεκτρική εμβέλεια οδήγησης είναι κάπως μειωμένη και η απόδοση ισχύος θα επηρεαστεί επίσης σε περιβάλλοντα χαμηλής ή υψηλής θερμοκρασίας.

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι απλή και εύκολη και συμβάλλει στην παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.

- Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για εξοικονόμηση ενέργειας και κόστους επισκευών:

1. Ρύθμιση αναγεννητικής πέδησης:

- Το όχημα διαθέτει λειτουργία αναγέννησης ενέργειας. Για να ρυθμίσετε την ένταση της αναγέννησης ενέργειας, χρησιμοποιήστε το κουμπί λειτουργίας αναγεννητικής πέδησης ή μεταβείτε στην οθόνη αφής του infotainment. Στη λειτουργία υψηλής ανάκτησης ενέργειας, περισσότερη ενέργεια ανακτάται κατά το φρενάρισμα και την κίνηση του οχήματος με κεκτημένη ταχύτητα. Ρυθμίστε την ώστε να ταιριάζει στις οδηγικές σας συνήθειες.

2. Διατήρηση σταθερής ταχύτητας:

- Οι σταθερές ταχύτητες εξοικονομούν ενέργεια. Η απότομη επιτάχυνση, οι απότομες στροφές και το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αυξάνουν την κατανάλωση.
- Οι ταχύτητες πρέπει να διατηρούνται σταθερές ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε φορά που πιέζετε το γκάζι καταναλώνεται πρόσθετη ενέργεια.
- Η επιτάχυνση πρέπει να είναι προοδευτική. Αποφύγετε την ξαφνική εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.
- Αποτρέψτε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και την επακόλουθη φθορά των φρένων κρατώντας κατάλληλη απόσταση από τα προπορευόμενα οχήματα και προσέχοντας τα φανάρια.
- Οι μποτιλιαρισμένοι δρόμοι αυξάνουν την κατανάλωση ενέργειας.
- Διατηρήστε μέτριες ταχύτητες στους αυτοκινητόδρομους. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η κατανάλωση. Η διατήρηση της ταχύτητας του οχήματος εντός του εύρους ταχύτητας εξοικονόμησης μπορεί να εξοικονομήσει ενέργεια.

3. Μείωση φορτίου:

- Η κατανάλωση είναι υψηλότερη όταν χρησιμοποιείται κλιματισμός. Κλείστε τον κλιματισμό για να μειώσετε την κατανάλωση ισχύος. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες είναι μέτριες, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία νωπού αέρα.
- Μην υπερφορτώνετε το όχημα άσκοπα. Το υπερβολικό βάρος θα προστεθεί στο φορτίο του οχήματος, αυξάνοντας την κατανάλωση ενέργειας.

4. Άλλες συμβουλές:

- Βεβαιωθείτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Η χαμηλή πίεση ελαστικών αυξάνει την κατανάλωση ενέργειας και τη φθορά.
- Διατηρήστε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους, αποφύγετε την οδήγηση σε κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλο έδαφος. Η κακή ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών όχι μόνο αυξάνει τη φθορά των ελαστικών, αλλά αυξάνει επίσης το φορτίο στο σύστημα μετάδοσης κίνησης και την κατανάλωση ισχύος.
- Διατηρήστε το κάτω μέρος του οχήματος καθαρό και χωρίς λάσπη. Αυτό μειώνει το βάρος του οχήματος και αποτρέπει τη διάβρωση.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αφήνετε το όχημα να «ρολάρει» με νεκρά.

Μεταφορά αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλούς βολικούς αποθηκευτικούς χώρους που σας επιτρέπουν να τοποθετείτε αντικείμενα. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.

- Το ντουλαπάκι, τα κουτιά αποθήκευσης στις εσωτερικές επενδύσεις και οι τσέπες στις πλάτες των καθισμάτων είναι σχεδιασμένα για μικρά και ελαφριά αντικείμενα, ενώ το πορτ μπαγκάζ για μεγάλα και βαριά αντικείμενα.
- Μακριά αντικείμενα μπορούν να φορτωθούν ρίχνοντας τις πλάτες των πίσω καθισμάτων. Η υπερφόρτωση ή η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσει την ευελιξία, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλειά του.
- Βεβαιωθείτε ότι το συνολικό φορτίο του οχήματος (όχημα + επιβάτες + αποσκευές) παραμένει εντός του καθορισμένου μέγιστου βάρους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη τοποθέτηση μπορεί να επηρεάσουν τη σταθερότητα και τον έλεγχο του οχήματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα.
- Τηρήστε το μέγιστο όριο βάρους και τις άλλες οδηγίες φόρτωσης που υπάρχουν σε αυτό το εγχειρίδιο.
- Μην μεταφέρετε έντονα μαγνητισμένα αντικείμενα καθώς ενδέχεται να επηρεάσουν τις λειτουργίες του οχήματος.

Μεταφορά αντικειμένων στον χώρο επιβατών

- Όλα τα αντικείμενα που θα μπορούσαν να πεταχτούν προς τα μέσα και έτσι να τραυματίσουν τους επιβαίνοντες σε περίπτωση σύγκρουσης πρέπει να τοποθετηθούν και να ασφαλιστούν σωστά.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ. Διαφορετικά, αυτά τα αντικείμενα θα μπλοκάρουν το οπτικό πεδίο του οδηγού και θα εκσφενδονίζονται εδώ κι εκεί μέσα στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.

- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που τοποθετούνται στο δάπεδο πίσω από το μπροστινό κάθισμα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, έτσι ώστε να μην επηρεαστεί η ικανότητα του οδηγού να ελέγχει τα πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μη στοιβάξετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Βεβαιωθείτε ότι το ντουλαπάκι είναι πάντα κλειστό κατά την οδήγηση. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα του επιβάτη μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη στοιβάξετε παιχνίδια στο όχημα, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια οδήγησης και να δημιουργήσει κίνδυνο για τα παιδιά, ειδικά σε περίπτωση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

Φόρτωση του πορτ μπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στο πορτ μπαγκάζ. Βάλτε τα βαρύτερα αντικείμενα στο κάτω μέρος και όσο πιο μέσα γίνεται.
- Στερεώστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή ιμάντες έτσι ώστε να μην κινούνται κατά την οδήγηση. Μη στοιβάξετε αντικείμενα σε ύψος μεγαλύτερο από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Για ιμάντες ή εξαρτήματα στερέωσης πορτμπαγκάζ, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Σχάρα οροφής

- Η αποθήκευση αποσκευών στη σχάρα οροφής θα αυξήσει τη συνολική κατανάλωση ενέργειας και θα αλλάξει τα χαρακτηριστικά οδήγησης και χειρισμού του οχήματος.

- Μην ανοίγετε την ηλιοροφή όταν υπάρχουν αποσκευές στη σχάρα οροφής, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στην ηλιοροφή και σε άλλα εξαρτήματα με την μπάρα ή τις αποσκευές.
- Κατά την τοποθέτηση της σχάρας οροφής, διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Προσπαθήστε να φορτώσετε ομοιόμορφα τη σχάρα οροφής και να διατηρήσετε το κέντρο βάρους χαμηλά. Τα φορτία στη σχάρα οροφής μπορεί να ανυψώσουν το συνολικό κέντρο βάρους, γεγονός που μπορεί να αλλάξει την οδική συμπεριφορά του οχήματος.
- Όταν οδηγείτε ένα όχημα με μεγάλο φορτίο, οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή, αργά και με αυξημένη από το προπορευόμενο όχημα.
- Το μέγιστο συνιστώμενο φορτίο κατανεμημένο ομοιόμορφα στη μπάρα είναι: 50 κιλά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οι αποσκευές δεν πρέπει να τοποθετούνται απευθείας στη λαμαρινένια επιφάνεια της οροφής. Η λαμαρίνα της οροφής δεν είναι σχεδιασμένη να δέχεται φορτία.
- Χρησιμοποιήστε σωστά τη σχάρα οροφής και στερεώστε τις αποσκευές στη μπάρα.
- Βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές είναι καλά στερεωμένες στη σχάρα οροφής πριν την οδήγηση και κατά τη στάθμευση.

Κίνηση σε νερό

- Ελέγξτε το βάθος του νερού πριν οδηγήσετε σε πλημμυρισμένες περιοχές. Το νερό δεν πρέπει να υπερβαίνει το κάτω άκρο του οχήματος.
- Εάν είναι απαραίτητο να διασχίσετε μια πλημμυρισμένη περιοχή, απενεργοποιήστε το κλιματιστικό και διατηρήστε σταθερό το γκάζί για να περάσετε αργά.



- Ποτέ μην σταματάτε, μην κάνετε όπισθεν και μην σβήνετε το όχημα σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Αφού περάσετε από πάνω, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές για να στεγνώσουν οι δίσκοι και να ανακτήσετε την απόδοση του φρένου.
- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε μέσα σε βαθιά νερά, καθώς τα φρένα μπορεί να βραχούν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η παρουσία νερού ή λάσπης στο σύστημα πέδησης μπορεί να καθυστερήσει την απόκριση του φρένου και να αυξήσει την απόσταση πέδησης.
- Οδηγήστε προσεκτικά και αποφύγετε το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης αφού διασχίσετε πλημμυρισμένες περιοχές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο κινητήρας θα υποστεί σοβαρή ζημιά εάν βυθιστεί στο νερό κατά τη διάλευση από πλημμυρισμένη περιοχή. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος
- Άλλα συστήματα, όπως τα συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης και τα ηλεκτρικά συστήματα ενδέχεται επίσης να υποστούν σοβαρή ζημιά κατά τη βύθιση. Τέτοιες ζημιές δεν καλύπτονται από την εγγύηση του οχήματος.

Επίδραση της εισροής νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης:

- Το νερό που εισέρχεται σε εξαρτήματα υψηλής τάσης, που είναι ηλεκτρονικές συσκευές, ενδέχεται να μην στεγνώσει πλήρως με κανένα τρόπο.
- Η είσοδος νερού θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης και οι αγώγιμες ουσίες στο νερό μπορεί να οδηγήσουν σε βραχυκύκλωμα εξαρτημάτων υψηλής τάσης ή σε παρόμοιο κίνδυνο για ολόκληρο το σύστημα υψηλής τάσης. Αυτό επηρεάζει σημαντικά την ασφάλεια και την απόδοση του οχήματος.
- Η μειωμένη ονομαστική προστασία εισόδου και η απόδοση αντοχής στην τάση λόγω του νερού στα εξαρτήματα υψηλής τάσης ενέχουν υψηλό κίνδυνο ασφάλειας.
- Φροντίστε να βρείτε ένα προστατευμένο μέρος όταν φορτίζετε το όχημα τις βροχερές μέρες. Εάν το όχημα είναι βυθισμένο στο νερό ή περνά μέσα από νερό που φτάνει πάνω από το μαρσπιά τότε μπορεί να προκληθεί εισροή νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης. Επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο και αντιμετώπιση προβλημάτων. Μην

οδηγείτε σε δρόμους όπου το βάθος του συσσωρευμένου νερού είναι υψηλότερα από το μέσον των ελαστικών.

Προστασία κατά της πυρκαγιάς

Για την έγκαιρη και αποτελεσματική αποφυγή πυρκαγιών, προσέξτε τα ακόλουθα κατά τη χρήση του οχήματος:

- Δεν επιτρέπονται εύφλεκτα ή εκρηκτικά αντικείμενα στο όχημα.
 - Οι θερμοκρασίες μπορεί να φτάσουν τους 60-70 °C σε ένα όχημα που εκτίθεται στο άμεσο ηλιακό φως το καλοκαίρι. Επομένως, εύφλεκτα και εκρηκτικά αντικείμενα που αποθηκεύονται στο όχημα, όπως αναπτήρες, καθαριστικά και αρώματα, μπορούν να προκαλέσουν εύκολα φωτιά ή ακόμα και έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι τα τσιγάρα έχουν σβήσει καλά.
 - Το κάπνισμα είναι επιβλαβές για την υγεία σας και μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Τα τσιγάρα που δεν έχουν σβήσει καλά μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για τακτικό έλεγχο του οχήματος.
 - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τη σταθερή θέση του οχήματος. Αντιμετωπίστε εγκαίρως τα εντοπισμένα προβλήματα.
- Μην επαναποθετείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην προσθέτετε οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη ηλεκτρική συσκευή.
 - Η προσθήκη επιπλέον ηλεκτρικών συσκευών, όπως ηχοσυστήματα υψηλής ισχύος και διατάξεις φωτισμού, μπορεί να υπερφορτώσει

και να υπερθερμάνει την καλωδίωση και να αυξήσει τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

- Η ακατάλληλη επανατοποθέτηση ηλεκτρικών συσκευών ή καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά λόγω αντίστασης επαφής και υπερβολικής θέρμανσης. Απαγορεύονται αυστηρά οι ασφάλειες ή άλλα εφεδρικά καλώδια που υπερβαίνουν τη σχετική ονομαστική τιμή (αμπέρ).
- Επιλέξτε μια κατάλληλη θέση στάθμευσης.
 - Όταν σταθμεύετε το όχημα, προσπαθήστε να αποφύγετε την έκθεση στον ήλιο.
- Φροντίστε να υπάρχει ένας πυροσβεστήρας μικρού βάρους στο όχημα τον οποίο να γνωρίζετε πώς να τον χρησιμοποιείτε.
 - Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του οχήματος, ένας πυροσβεστήρας πρέπει να υπάρχει στο όχημα και ο οποίος πρέπει να ελέγχεται και να αντικαθίσταται τακτικά. Επίσης, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τη χρήση του πυροσβεστήρα και να είστε προετοιμασμένοι για τυχόν ατυχήματα.
- Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά τη διάρκεια εργασιών σέρβις ή επισκευής του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, ενεργήστε άμεσα και με ψυχραιμία για να ελαχιστοποιήσετε τυχόν απώλειες:
 - Οι πυρκαγιές συνήθως εμφανίζονται αρχικά προειδοποιητικά σημάδια, όπως ασυνήθιστους θορύβους και μη φυσιολογικές οσμές από το αμάξωμα του οχήματος. Όταν διαπιστωθούν μη φυσιολογικές συνθήκες, απενεργοποιήστε και σταματήστε αμέσως το όχημα. Είναι καλύτερο να σταθμεύσετε το όχημα σε σημείο προστατευμένο από ανέμους και στη συνέχεια να σβήσετε τη φωτιά

χρησιμοποιώντας τον πυροσβεστήρα που υπάρχει στο όχημα.

- Σημάνετε αμέσως τον συναγερμό πυρκαγιάς, καλέστε τον αριθμό φροντίδας της ασφαλιστικής εταιρείας και ζητήστε από την εταιρεία να επέμβει στο σημείο της πυρκαγιάς.
- Αναζητήστε το σημείο ανάφλεξης. Εάν από τον χώρο του κινητήρα βγαίνει καπνός, μην ανοίγετε αμέσως το καπό. Με τον τρόπο αυτό θα εισρεύσει μεγάλη ποσότητα αέρα που θα προκαλέσει εξάπλωση της φωτιάς. Υπάρχουν περιορισμένες εύφλεκτες ουσίες στην καμπίνα. Κρατώντας το καπό κλειστό, μπορείτε να ελέγξετε τη φωτιά και έτσι να σβήσετε εύκολα. Στρέψτε τον ενσωματωμένο πυροσβεστήρα στο σημείο ανάφλεξης από το διάκενο του καπό για να σβήσετε τη φωτιά ή ζητήστε βοήθεια από τα διερχόμενα αυτοκίνητα. Εάν μπορείτε να δανειστείτε κι άλλους πυροσβεστήρες, ανοίξτε το καπό για σβήσετε τη φωτιά όταν δεν μπορείτε να δείτε κάποια φλόγα από έξω.
- Εάν εμπλακεί η πυροσβεστική, ζητήστε αναφορά εκτέλεσης καθήκοντος και περιγραφή της αιτίας της πυρκαγιάς.
- Μετά την εκδήλωση του ατυχήματος, επικοινωνήστε έγκαιρα με την ασφαλιστική εταιρεία για τις περαιτέρω ενέργειες.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για τον μετριασμό των ζημιών σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η προμήθεια ασφαλιστικής κάλυψης (απώλειας λόγω πυρκαγιάς, κλοπής κ.λπ.).

Αντιολισθητικές αλυσίδες

- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες είναι μόνο για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ή για περιοχές όπου επιτρέπεται η χρήση τους από τη νομοθεσία.
- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες πρέπει να τοποθετούνται στους εμπρός τροχούς. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα με αντιολισθητικές αλυσίδες σε χιονισμένους δρόμους. Ορισμένες αντιολισθητικές αλυσίδες μπορεί να καταστρέψουν τα ελαστικά, τους τροχούς, την ανάρτηση και το αμάξωμα του οχήματος. Επομένως να χρησιμοποιείτε λεπτές αλυσίδες χιονιού, ώστε να υπάρχει αρκετός ελεύθερος χώρος μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο τάσι.
- Διαβάστε προσεκτικά τα σχέδια συναρμολόγησης εξαρτημάτων και άλλες οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Πριν αγοράσετε και εγκαταστήσετε αντιολισθητικές αλυσίδες, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο από όπου αγοράσατε το όχημά σας ή ένα συνεργείο της BYD.
- Μετά την τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων, φροντίστε να ταξιδεύετε με ταχύτητα κάτω των 30 χλμ./ώρα σε χιονισμένους δρόμους.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των ελαστικών και των αντιολισθητικών αλυσίδων, μην ταξιδεύετε με αντιολισθητικές αλυσίδες σε δρόμους χωρίς χιόνι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

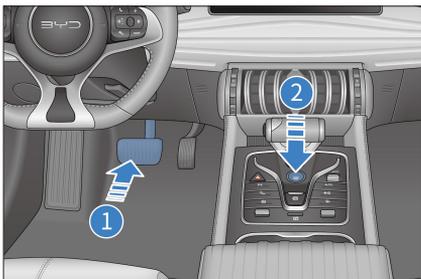
- Η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 30 χλμ./ώρα ή το όριο ταχύτητας που καθορίζεται από τον κατασκευαστή των αντιολισθητικών αλυσίδων.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τα τραντάγματα, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Για οχήματα με αντιολισθητικές αλυσίδες, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε στροφή για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Οι αντιολισθητικές αλυσίδες χιονιού ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιούνται συμμετρικά και να αφαιρούνται αμέσως όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Εκκίνηση και οδήγηση

Εκκίνηση του οχήματος

Σε κανονικές περιπτώσεις, ξεκινήστε το όχημα ως εξής:

- Σφίξτε καλά το χειρόφρενο.
- Επιλέξτε θέση στάθμευσης ή νεκράς στη μετάδοση.
- Να έχετε μαζί σας το σωστό έξυπνο κλειδί.
- Πατήστε το κουμπί λειτουργίας ② ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου ①.



- Το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση όταν είναι αναμμένη η ένδειξη OK στον πίνακα οργάνων.

Το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν:

- Αφού πατήσετε το κουμπί START/STOP, η προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού ανάβει, ακούγεται ένα μπιπ και εμφανίζεται το μήνυμα «No key detected» (Δεν εντοπίστηκε κλειδί) στον πίνακα οργάνων. Αυτό σημαίνει ότι το κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να εντοπιστεί λόγω παρεμβολών.
- Το κλειδί είναι σε κάποια θέση που δεν μπορεί να εντοπιστεί, όπως στο δάπεδο, στην ποτηροθήκη, στο πορτ μπαγκάζ ή σε χώρο για αντικείμενα.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το όχημα δεν μπορεί να ξεκινήσει όταν το ηλεκτρονικό κλειδί μένει ακίνητο για περισσότερο από 1 λεπτό (ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος).

Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:

- Σφίξτε καλά το χειρόφρενο.
- Σβήστε όλα τα περιττά φώτα και απενεργοποιήστε τα εξαρτήματα.
- Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί εκκίνησης του έξυπνου κλειδιού για περισσότερα από 15 δευτερόλεπτα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί λειτουργίας κατά την οδήγηση.

Απομακρυσμένη εκκίνηση

Πριν από την εκκίνηση

1. Η λειτουργία τροφοδοσίας είναι «OFF».
2. Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων βρίσκεται στο «P».
3. Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 5 χλμ/ώρα.

Απομακρυσμένη εκκίνηση με το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

1. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την εκκίνηση, τα φλας θα αναβοσβήσουν τρεις φορές.
2. Εάν δεν υπάρξει έγκυρη λειτουργία εντός 10 λεπτών μετά την απομακρυσμένη εκκίνηση, το όχημα σταματά και απενεργοποιείται και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
3. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, πατώντας παρατεταμένα το κουμπί απομακρυσμένης εκκίνησης/διακοπής στο έξυπνο κλειδί για δύο δευτερόλεπτα, απενεργοποιείται η ανάφλεξη. Στη συνέχεια, τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.



Οδήγηση

Έλεγχος ασφαλείας πριν την οδήγηση

Συνιστάται να διενεργείτε έλεγχο ασφαλείας πριν οδηγήσετε μεγάλες αποστάσεις, ο οποίος διασφαλίζει την οδική σας ασφάλεια και βελτιώνει την οδηγική σας εμπειρία. Το όχημα μπορεί επίσης να μεταφερθεί σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.

Εξωτερικό

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και επιθεωρήστε προσεκτικά τα ελαστικά για τυχόν κόψιμο, ζημιά, ξένο υλικό, ανωμαλία και υπερβολική φθορά.
- Μπουλόνια τροχών: Βεβαιωθείτε ότι όλα τα μπουλόνια είναι τοποθετημένα και σφιγμένα.
- Φωτισμός: Βεβαιωθείτε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και όλα τα άλλα φώτα λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση των προβολέων.

Εσωτερικό

- Ζώνες ασφαλείας: Ελέγξτε εάν οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να δεθούν σωστά. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας δεν είναι φθαρμένες ή γρατζουνισμένες.
- Πίνακας οργάνων: Ειδικότερα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και το σύστημα απόψυξης λειτουργούν σωστά.
- Πεντάλ φρένου: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετός χώρος για να λειτουργήσει το πεντάλ του φρένου.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης και καλώδια: Ελέγξτε τους πόλους για τυχόν διάβρωση ή χαλαρότητα και τυχόν ρωγμές στο περίβλημα της μπαταρίας.

Στον χώρο του κινητήρα

- Εφεδρικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στο κιβώτιο ασφαλειών.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Βεβαιωθείτε ότι η στάθμη ψυκτικού υγρού είναι σωστή.

Έλεγχος μετά την εκκίνηση

- Πίνακας οργάνων: Βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Φρένα: Σε ασφαλή περιοχή, οδηγήστε το όχημα ευθεία, κρατήστε το τιμόνι σφιχτά, επιβραδύνετε και πατήστε το φρένο. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα διατηρεί κατεύθυνση στην ευθεία.
- Άλλες μη φυσιολογικές καταστάσεις: Ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και ασυνήθιστους θορύβους.

Εάν όλα είναι εντάξει, απλώς απολαύστε την οδήγησή σας.

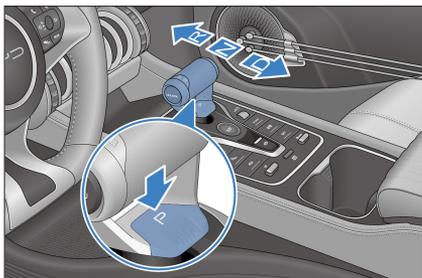
Προετοιμασίες πριν την οδήγηση

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο πριν μπειτε στο όχημα.
- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του μαξιλαριού, το ύψος του προσκέφαλου καθώς και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τον εσωτερικό καθρέφτη και τους πλαινούς καθρέφτες.
- Κλείστε όλες τις πόρτες.
- Δέστε τις ζώνες ασφαλείας.

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων

- Η θέση ταχύτητας του ενεργοποιητή ταχυτήτων σημειώνεται στο μοχλό αλλαγής ταχυτήτων όπως φαίνεται στα δεξιά.

- «Θέση P»: Στάθμευση. Πατήστε αυτό το κουμπί για να σταθμεύσετε το όχημα. Επιλέξτε αυτήν τη θέση όταν ενεργοποιείτε ή απενεργοποιείτε τον κινητήρα.
- Για να εκκινήσετε το όχημα, η κατάσταση ισχύος πρέπει να είναι στο «OK». Πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί UNLOCK για να μεταβείτε από τη «Θέση P (Στάθμευση)» σε άλλη θέση.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατάτε το κουμπί «P» μόνο αφού σταματήσει τελείως το όχημα.
- «R»: Η όπισθεν, χρησιμοποιείται μόνο όταν το όχημα έχει σταματήσει τελείως.
- «N»: Νεκρά, χρησιμοποιείται για προσωρινή στάση.
 - Υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, αλλάζετε πάντα σε «Θέση P (Στάθμευση)» πριν βγει έξω ο οδηγός.
- «D»: Πορεία. Μεταβείτε στη Θέση «D» (Πορεία) για να οδηγήσετε το όχημα κανονικά.
- Ενεργοποιήστε τον διακόπτη λειτουργίας προτού περάσετε σε θέση «D».
- Για αλλαγή από θέση «P (Στάθμευση)» ή σε θέση «D (Πορεία)» απαιτείται να πατήσετε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου και το κουμπί UNLOCK. Για λεπτομέρειες, δείτε το μήνυμα

προτροπής στον πίνακα οργάνων.

- Εάν η αλλαγή είναι επιτυχής, ο μοχλός επιστρέφει στη μεσαία θέση του αφού απελευθερωθεί.

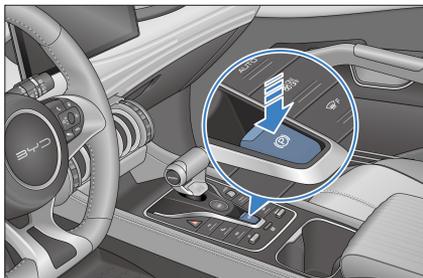
! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά λόγω έλλειψης λίπανσης, εάν το όχημα αφαιρεθεί να κινηθεί για πολύ μεγάλο διάστημα αφού σβήσει ο κινητήρας και μπει η ταχύτητα «N».
- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία και το όχημα βρίσκεται στην ταχύτητα "R"/"D", σταματάτε πάντα το όχημα πατώντας το πεντάλ του φρένου, καθώς εξακολουθεί να μεταδίδεται δύναμη από τον ενεργοποιητή και το όχημα μπορεί να μετακινείται αργά ακόμα και στο ρελαντί.
- Εάν θέλετε να αλλάξετε ταχύτητα ενώ οδηγείτε προς τα εμπρός, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Ποτέ μην βάζετε το μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στο «R» και μην πατάτε το κουμπί «P» ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Δεν συνιστάται να επιτρέπεται στο όχημα να κινείται σε κατωφέρεια όταν βρίσκεται στην ταχύτητα «N» ή «P», ακόμη και αν το όχημα δεν έχει ξεκινήσει.
- Για να αποτρέψετε την ακούσια μετακίνηση του οχήματος, τραβήξτε το χειρόφρενο και πατήστε το κουμπί «P» μόλις το όχημα σταματήσει τελείως.

Ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB)

Διακόπτης EPB

Φροντίστε να ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν παρκάρετε και αφήσετε το όχημα.



Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

Ανοίξτε τον διακόπτη EPB. Ο EPB εφαρμόζει μια κατάλληλη δύναμη στάθμευσης και (P) αναβοσβήνει στο ταμπλό οργάνων και στη συνέχεια ανάβει σταθερά, υποδεικνύοντας ότι έχει εφαρμοστεί EPB. Εμφανίζεται επίσης το μήνυμα «EPB activated» (Το EPB ενεργοποιήθηκε).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το (P) αναβοσβήνει, το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κεκλιμένο έδαφος, μην αφήσετε το πεντάλ του φρένου μέχρι το (P) να ανάψει σταθερά. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να μετακινηθεί προς την κατηφόρα.

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι σβηστός

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι σβηστός, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και το (P) ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Αυτόματη μετάβαση στη θέση «P»

- Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα και να αλλάξετε στη θέση Στάθμευση. Το EPB ενεργοποιείται αυτόματα. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου έως ότου η ένδειξη στον πίνακα οργάνων σταματήσει να αναβοσβήνει και μείνει σταθερά αναμμένη και μέχρι να εμφανιστεί το μήνυμα «EPB ON».

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το EPB δεν ενεργοποιείται αυτόματα εάν σβήσετε τον διακόπτη λειτουργίας αμέσως μετά το πάτημα του διακόπτη EPB. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση ή την ώθηση του οχήματος μετά από βλάβη του οχήματος.
- Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου πρόωρα στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να γλιστρήσει προς τα πίσω.
- Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτήν ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι στο όχημα έχει επιλεγεί η «P» ή ότι το EPB είναι ενεργοποιημένο πριν κατεβείτε.
- Το σύστημα EPB πραγματοποιεί αυτοέλεγχο κατά την ενεργοποίηση μέσα σε μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του οχήματος. Σε αυτήν τη διαδικασία, το σύστημα δεν ανταποκρίνεται σε καμία λειτουργία.

Μη αυτόματη απελευθέρωση EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και δεν έχει μετακινηθεί στη θέση P (Στάθμευση), πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και τον διακόπτη EPB μέχρι να σβήσει η ένδειξη στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύοντας ότι το EPB έχει απελευθερωθεί και εμφανιστεί το μήνυμα «EPB released» (το EPB έχει απελευθερωθεί).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ταχύτητα P είναι η ταχύτητα στάθμευσης του οχήματος, που σημαίνει ότι το όχημα βρίσκεται σε στατική κατάσταση στάθμευσης, ενώ το EPB είναι η κύρια συσκευή στάθμευσης του οχήματος. Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια κατά τη στάθμευση, απελευθερώστε το EPB με τον διακόπτη EPB μόνο όταν το όχημα δεν είναι στη σχέση P (σχέση στάθμευσης).

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Με το όχημα σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και μεταβείτε από τη «Θέση P (Στάθμευση)» ή τη «Θέση N (Νεκρά)» σε μια ταχύτητα οδήγησης όπως «Θέση D (Πορεία)» ή «Θέση R (Όπισθεν)». Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα, η ένδειξη σβήνει και εμφανίζεται το μήνυμα «EPB released» (Απελευθέρωση EPB).



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φροντίστε να πατάτε παρατεταμένα το πεντάλ του φρένου όταν αλλάζετε ταχύτητες. Αφήστε το πεντάλ μόνο αφού εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα έχει εκκινηθεί και η ταχύτητα είναι σε σχέση οδήγησης όπως «D» ή «R», ενεργοποιήστε μη αυτόματα το EPB και, στη συνέχεια, πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού σε έναν ορισμένο βαθμό. Το EPB απελευθερώνεται αυτόματα και το  απενεργοποιείται με το μήνυμα «EPB released» (Απελευθέρωση EPB).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για φρενάρισμα σε κανονική οδήγηση. Προτιμάται να χρησιμοποιείται όταν το πεντάλ του φρένου αστοχεί ή είναι μπλοκαρισμένο.
- Καθώς το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στο δρόμο, η ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να οδηγήσει σε ολίσθηση, πλαγιολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος όταν το όχημα διέρχεται από στροφές ή από επικίνδυνα/ με πυκνή κυκλοφορία τμήματα του δρόμου ή όταν το όχημα οδηγείται υπό ακραίες καιρικές συνθήκες. Να είστε προσεκτικοί για να αποφύγετε οποιοδήποτε πιθανό ατύχημα.

Εάν αποτύχει η απελευθέρωση του EPB

- Εάν η μη αυτόματη απελευθέρωση του EPB αποτύχει, πατήστε παρατεταμένα τον διακόπτη EPB για πάνω από δύο δευτερόλεπτα. Εάν το EPB μπορεί να απελευθερωθεί, οδηγήστε το όχημα στο πλησιέστερο συνεργείο για να ελέγξετε το σήμα εναλλαγής του πεντάλ φρένου και τα σχετικά εξαρτήματα και γραμμές. Εάν δεν μπορεί να αποδεσμευτεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης όταν παρουσιάζει αστοχία το πεντάλ του φρένου

- Εάν το φρενάρισμα αποτύχει ή τα φρένα μπλοκάρουν, τραβήξτε και κρατήστε τον διακόπτη EPB για φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για λόγους ασφαλείας, αποφύγετε τη χρήση του EPB για φρενάρισμα σε κανονική οδήγηση. Εάν το πεντάλ του φρένου αστοχήσει ή μπλοκάρει, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης, ενώ μπορείτε πάντα να κρατάτε το όχημα υπό έλεγχο και να οδηγείτε κανονικά.

Ένδειξη συστήματος EPB

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, το  είναι σταθερά αναμμένο στον πίνακα οργάνων.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, το  ανάβει και μετά σβήνει σε περίπου τρία δευτερόλεπτα.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα EPB ξεκινά τον αυτοέλεγχο. Το  ανάβει και μετά σβήνει σε περίπου τρία δευτερόλεπτα. Εάν δεν το κάνει, το EPB ή το σύστημα πέδησης μπορεί να είναι ελαττωματικό. Σε αυτήν την περίπτωση, επικοινωνήστε έγκαιρα με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Ήχος λειτουργίας EPB

- Οι θόρυβοι του μηχανισμού EPB ακούγονται κατά την ενεργοποίηση ή την απελευθέρωση του EPB.
- Εάν υπάρχει μυρωδιά καμένου ή ασυνήθιστοι θόρυβοι μετά την ενεργοποίηση του φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

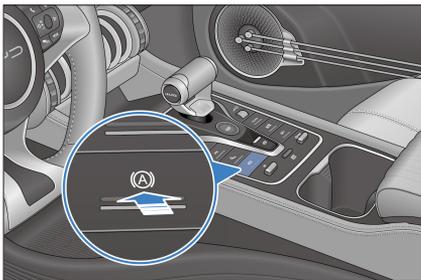
- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, ο μοχλός ταχυτήτων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται αντί του EPB κατά τη στάθμευση. Αντ' αυτού πρέπει να χρησιμοποιείται το EPB και το όχημα πρέπει να είναι στην ταχύτητα «P».
- Ο διακόπτης EPB δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν το όχημα κινείται.
- Όταν τραβάτε ή αφήνετε τον διακόπτη EPB, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να αποτραπεί η κίνηση του οχήματος και το επακόλουθο μπλοκάρισμα του μοχλού ταχυτήτων συμβαίνει επειδή το EPB δεν μπορεί να παράσχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH): Το σύστημα αυτόματης συγκράτησης οχήματος (AVH) ενεργοποιείται αυτόματα όταν το κινούμενο όχημα πρέπει να μείνει ακίνητο για μεγαλύτερες χρονικές περιόδους, όπως σε μποτιλιάρισμα σε δρόμο με κλίση ή κατά την αναμονή σε φανάρια.

Αναμονή AVH

- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός, πατήστε τον διακόπτη AVH για να ενεργοποιήσετε το AVH. Το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH.



Ενεργοποιημένο AVH

- Όταν η ένδειξη αναμονής AVH  είναι αναμμένη σταθερά, πατήστε το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος πέφτει στο μηδέν) για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH. Αυτή τη στιγμή, το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση AVH με το  να εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Η ζώνη του οδηγού να είναι δεμένη και οι πόρτες να είναι κλειστές.
 - Το έξυπνο σύστημα πέδησης και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) λειτουργούν κανονικά.
- Το πάτημα του πεντάλ γκαζιού, η μετάβαση στη θέση στάθμευσης ή η ενεργοποίηση του EPB αναγκάζουν το AVH να μεταβεί στην κατάσταση αναμονής.
- Το AVH απενεργοποιείται από προεπιλογή μόλις τεθεί σε λειτουργία το όχημα.

AVH σε λειτουργία

- Η λειτουργία AVH λειτουργεί κανονικά όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία AVH, τα φώτα φρένων και το μεσαίο стоп είναι αναμμένα και η ένδειξη AVH  είναι σταθερά αναμμένη στον πίνακα οργάνων.

- Η λειτουργία AVH εξέρχεται από την κατάσταση αναμονής αφού το όχημα σταματήσει για 10 λεπτά, με την ένδειξη αναμονής AVH  να ανάβει και η μετάδοση μεταβαίνει σε Στάθμευση.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH, επιλέξτε πορεία (D) για να επιτρέψετε στο όχημα να κινηθεί και, στη συνέχεια, πατήστε το πεντάλ του φρένου μέχρι να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος πέφτει στο μηδέν).

Έξοδος του AVH

- Όταν η λειτουργία AVH λειτουργεί κανονικά, το AVH κλείνει και η μετάδοση μεταβαίνει από στάθμευση σε πορεία όταν ο οδηγός εκτελεί τα εξής:
 - Ανοίγει την πόρτα του οδηγού.
 - Απασφαλίζει τη ζώνη ασφαλείας του οδηγού.
 - Η μετάδοση είναι σε πορεία (D) όταν το όχημα σταματάει και το EPB είναι ενεργοποιημένο.
 - Πατήστε ξανά τον διακόπτη AVH για να απενεργοποιήσετε το AVH όταν αφήσετε το πεντάλ του φρένου.

Καταστολή του AVH

- Κατά την επιλογή της όπισθεν, το AVH μεταβαίνει σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν το όχημα κάνει όπισθεν (σχέση R) ή ταξιδεύει (μεταπήδηση στη σχέση D από R) με χαμηλή ταχύτητα, το AVH δεν μπορεί να κατασταλεί και παραμένει σε κατάσταση αναμονής για να βελτιώσει την κίνηση του οχήματος.
- Για έξοδο από τη λειτουργία αργής κίνησης, πιέστε τον διακόπτη AVH ή οδηγήστε με ταχύτητα πάνω από 10 χλμ/ώρα. Η λειτουργία AVH είναι σε αναμονή και μπορεί να ενεργοποιηθεί κανονικά.

Προφυλάξεις οδήγησης

- Οδηγήστε αργά και προσεκτικά κατά μήκος των χωματόδρομων. Για να αποφύγετε ζημιά στα ελαστικά, μην οδηγείτε πάνω από εμπόδια με αιχμηρές άκρες.
- Επιβραδύνετε σε δρόμους με σαμαράκια ή ανώμαλους δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στους τροχούς.
- Αποφύγετε την οδήγηση μέσα από πλημμυρισμένες περιοχές όσο το δυνατόν περισσότερο.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε με δυνατούς ανέμους.
- Ο καθαρισμός του οχήματος ή η οδήγηση σε βαθιά νερά μπορεί να βρέξουν τα φρένα. Για να διατηρήσετε στεγνά τα φρένα, οδηγείτε προσεκτικά και πατήστε απαλά το πεντάλι του φρένου.
- Οδηγήστε προσεκτικά σε ολισθηρούς δρόμους, όπως δρόμους καλυμμένους με πάγο, χιόνι ή άμμο, ή άλλες επιφάνειες όπως σε βρεγμένα κεραμικά πλακίδια ή σε επιφάνειες εποξειδικής ρητίνης. Αποφύγετε τη στάθμευση σε κεκλιμένα εδάφη έτσι ώστε να μην ολισθήσει το όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η μπαταρία βρίσκεται στο σασί του οχήματος. Φροντίστε να αποφύγετε τα χτυπήματα κατά την οδήγηση.
- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το EPB είναι πλήρως απελευθερωμένο και ότι η ενδεικτική λυχνία EPB είναι σβηστή.
- Μην αποχωρείτε από το όχημα με αναμμένο τον διακόπτη λειτουργίας.
- Μην ξεχνάτε να έχετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί όταν φεύγετε από το όχημα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε απότομα κεκλιμένα εδάφη και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποτρέψετε την υπερθέρμανση του δίσκου, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.
- Να είστε προσεκτικοί όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσει ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανένας επιβάτης δεν ακουμπάει το κεφάλι ή τα χέρια του έξω από το όχημα, ειδικά όταν πρόκειται για παιδιά.
- Μεγάλες ποσότητες νερού που εισέρχονται στον χώρο του κινητήρα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα ισχύος και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι οδηγοί πρέπει να διασφαλίζουν την ασφάλεια όλων των επιβατών του οχήματος και να τους δείχνουν πώς να χρησιμοποιούν σωστά τις λειτουργίες του οχήματος.

Προφυλάξεις για την οδήγηση το χειμώνα

1. Βεβαιωθείτε ότι το ψυκτικό υγρό δεν παγώνει.
 - Χρησιμοποιήστε ψυκτικό υγρό του ίδιου τύπου με αυτό που χρησιμοποιήθηκε αρχικά. Γεμίστε ψυκτικό υγρό το σύστημα ψύξης με βάση τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
 - Το ακατάλληλο ψυκτικό θα καταστρέψει το σύστημα ψύξης.

2. Ελέγξτε την κατάσταση των μπαταριών και των καλωδίων.

- Η χωρητικότητα της μπαταρίας χαμηλής τάσης είναι μικρότερη σε κρύο καιρό, επομένως πρέπει να φορτίζεται πλήρως όταν έρθει ο χειμώνας.

3. Αποφύγετε το πάγωμα των θυρών.

- Ψεκάστε λίγο υγρό αποπαγοποίησης ή γλυκερίνη στην οπή κλειδώματος για να αποφύγετε το πάγωμα.

4. Χρησιμοποιήστε υγρό πλύσης που δεν παγώνει.

- Αυτά μπορείτε να τα βρείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και στα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
- Η αναλογία νερού και αντιπαγωτικού υγρού πρέπει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε αντιπαγωτικό υγρό ή άλλα υποκατάστατα ως υγρό πλύσης τα οποία μπορεί να καταστρέψουν τη βαφή του οχήματος.

5. Αποτρέψτε την είσοδο πάγου και χιονιού κάτω από το φτερό.

- Οι χειρισμοί του τιμονιού είναι δύσκολοι αν υπάρχει πάγος ή χιόνι κάτω από τα φτερά. Όταν οδηγείτε σε κρύο καιρό, σταματάτε κατά διαστήματα και ελέγχετε για χιόνι και πάγο κάτω από τα φτερά.

6. Έχετε διαθέσιμα εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης ως πρόληψη για δύσκολες οδικές συνθήκες.

- Συνιστάται να έχετε στο όχημα αντιολισθητικές αλυσίδες, ξύστρα τζαμιών, σακούλες με άμμο και αλάτι, φακό με φως που αναβοσβήνει, φτυάρι και καλώδια μπαταρίας.

Υποβοήθηση οδηγού

Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος (ACC)*

- Το σύστημα προσαρμοζόμενου αυτόματου πιλότου (ACC), μια επέκταση του παραδοσιακού ρυθμιστή ταχύτητας, χρησιμοποιεί ένα ραντάρ για να ανιχνεύσει τη σχετική απόσταση και την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος, ώστε να ελέγχεται ανάλογα η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα εναλλάσσεται μεταξύ κανονικού αυτόματου πιλότου και ACC ανάλογα με το αν υπάρχει όχημα μπροστά.
- Η ταχύτητα πορείας και το χρονικό διάστημα από το προπορευόμενο όχημα μπορούν να ρυθμιστούν χρησιμοποιώντας τα κουμπιά του αυτόματου πιλότου. Η ταχύτητα του αυτόματου πιλότου μπορεί να ρυθμιστεί σε εύρος 30 έως 150 χλμ/ώρα ή μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μπορεί να ρυθμιστεί σε ταχύτητες μεταξύ 0 και 150 χλμ/ώρα.

Περιγραφή κατάστασης

- ACC απενεργοποιημένο:
 - Το σύστημα ACC είναι απενεργοποιημένο. Για πρόσβαση στη λειτουργία, ενεργοποιήστε πρώτα το σύστημα ACC.
- Αναμονή ACC:
 - Μόλις ενεργοποιηθεί, το σύστημα είναι σε αναμονή από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μη αυτόματα. Εάν το όχημα δεν πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης, πρέπει να ελεγχθεί έως ότου πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.

- Ενεργοποιημένο ACC:
 - Το σύστημα λειτουργεί. Διατηρεί την καθορισμένη ταχύτητα ή προσαρμόζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα. Τη δεδομένη στιγμή, το  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Υπερβολική ταχύτητα:
 - Εάν πατηθεί το πεντάλ γκαζιού με ενεργοποιημένο το ACC, το ACC θα μπει σε λειτουργία υπερβολικής ταχύτητας μέχρι να απελευθερωθεί το γκάζι.
- Αποτυχία ACC:
 - Υπήρξε μια αποτυχία στο σύστημα. Δεν μπορεί να εκτελεστεί καμία λειτουργία και η ένδειξη αποτυχίας ACC  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

Συνθήκες ενεργοποίησης ACC

- Το EPB έχει λυθεί.
- Το όχημα βρίσκεται σε θέση Drive (πορείας).
- Το όχημα δεν γλιστράει προς τα πίσω.
- Όλες οι πόρτες, το καπό και το πορτ μπαγκάζ είναι κλειστά.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργό αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμα.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν είναι μεγαλύτερη από 150 χλμ./ώρα.
- Το πεντάλ του φρένου πατιέται στην ταχύτητα 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν πατιέται σε ταχύτητες πάνω από 0.
- Δεν υπάρχει μήνυμα αποτυχίας επικοινωνίας δικτύου οχήματος στον πίνακα οργάνων.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

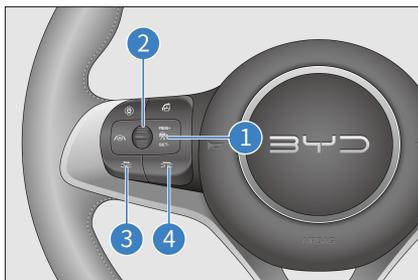
Λειτουργία κουμπιού πορείας

Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ACC

Πατήστε το κουμπί  για ενεργοποίηση ή έξοδο από το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης).

Επαναφορά ACC

Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε αναμονή εντός του ίδιου κύκλου λειτουργίας, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Σπρώξτε επάνω τον μοχλό  για να επιστρέψετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα πριν από την έξοδο από το σύστημα πορείας. Εάν δεν έχει αποθηκευτεί ταχύτητα πορείας, το όχημα κινείται με την τρέχουσα ταχύτητα.



Αύξηση/μείωση ταχύτητας στόχου

- Εάν ο μοχλός  αλλάξει θέση, το ACC θα ορίσει την τρέχουσα ταχύτητα ως ταχύτητα στόχο όταν ενεργοποιείται από την κατάσταση αναμονής. Εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 χλμ./ώρα, η ταχύτητα στόχος θα οριστεί στα 30 χλμ./ώρα. και εάν η τρέχουσα ταχύτητα είναι πάνω από 150 χλμ./ώρα, η ταχύτητα στόχος θα οριστεί στα 150 χλμ./ώρα.
- Όταν το ACC είναι ενεργό, ρυθμίστε το όχημα σε ταχύτητα εντός του εύρους 30-150 χλμ./ώρα μετακινώντας τον μοχλό . Η εναλλαγή του μοχλού  προς τα πάνω ή προς τα κάτω αυξάνει ή μειώνει την ταχύτητα στόχου κατά 5 χλμ./ώρα.

Έξοδος από το ACC

Πατώντας το πεντάλ του φρένου, το σύστημα ACC τίθεται σε αναμονή. Πατήστε ξανά το κουμπί ① για έξοδο από το σύστημα ACC.

Ρύθμιση απόστασης οχήματος

- Ο οδηγός πρέπει να επιλέξει μια ασφαλή απόσταση οχήματος.
- Το σύστημα προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος για να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στην ίδια λωρίδα. Πατώντας τα κουμπιά ③ και ④ στο τιμόνι προσαρμόζεται η απόσταση του οχήματος σε οποιοδήποτε από τα τέσσερα διαθέσιμα επίπεδα. Σε κάθε επίπεδο, η απόσταση του οχήματος είναι ευθέως ανάλογη με την ταχύτητα του οχήματος. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση.

Αύξηση/μείωση ταχύτητας με ενεργό ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να πατήσετε το πεντάλ γκαζιού για να φτάσετε εκ των προτέρων την καθορισμένη ταχύτητα πορείας. Στη συνέχεια, το σύστημα εισέρχεται σε λειτουργία υπερβολικής ταχύτητας. Στην ταχύτητα στόχο πορείας, εάν επιταχύνετε χωρίς να εκτελέσετε άλλες λειτουργίες, το όχημα επιταχύνει και στη συνέχεια επιστρέφει στην ταχύτητα στόχο πορείας αφού αφήσετε το πεντάλ γκαζιού. Εάν ο μοχλός ② τραβηχτεί προς τα κάτω όταν το όχημα επιταχύνει, η τρέχουσα ταχύτητα θα μηδενιστεί ως η ταχύτητα στόχος πορείας. Εάν η ταχύτητα ξεπεράσει τα 150 χλμ/ώρα ή το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί και κρατηθεί για πάνω από 15 λεπτά, το σύστημα μπαίνει σε κατάσταση αναμονής και το ACC πρέπει να επανενεργοποιηθεί.
- Όταν πατάτε το πεντάλ του φρένου με ενεργοποιημένο το ACC για να επιβραδύνετε το όχημα, το ACC

μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής. Μετά την απελευθέρωση του φρένου, το ACC πρέπει να επανενεργοποιηθεί.

Παρακολούθηση προπορευόμενου οχήματος

- Όταν ελέγχεται από το ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματά σε κανονικές συνθήκες οδήγησης και να συνεχίσει να κινείται αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα εάν η στάση είναι μικρότερη από τρία δευτερόλεπτα.
- Εάν το όχημα σταματήσει για λιγότερο από τρία λεπτά, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή χρησιμοποιήστε το κουμπί πορείας του ACC για να ενεργοποιήσετε ξανά το ACC.
- Εάν το όχημα σταματήσει για περισσότερα από τρία λεπτά, το σύστημα ACC θα εισέλθει σε κατάσταση αναμονής, με ενεργοποιημένο το EPB.

Προφυλάξεις

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης και όχι ένα σύστημα ασφαλείας, ανιχνευτή εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να έχει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.
- Το ACC βοηθά τον οδηγό, αλλά δεν υποκαθιστά τον οδηγό. Οι οδηγοί πρέπει να τηρούν τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας, να διατηρούν τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνοι για τα οχήματά τους.
- Η ροή της κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή και η ομίχλη, πρέπει να ληφθούν υπόψη για τον καθορισμό της απόστασης του οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί σωστά το σύστημα ACC, ο οδηγός πρέπει να μπορεί να επιβραδύνει μέχρι να σταματήσει το όχημα ανά πάσα στιγμή.

- Το ACC είναι κατάλληλο για αυτοκινητόδρομους και ομαλούς δρόμους και όχι για σύνθετους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Ο έλεγχος του οχήματος μεταβιβάζεται στον οδηγό εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου με το ACC ενεργό. Ως αποτέλεσμα, ο έλεγχος απόστασης του συστήματος ACC δεν θα ενεργοποιηθεί.
- Μόνο σε ειδικές και πολύ συγκεκριμένες συνθήκες το ACC μπορεί να αναποκριθεί σε ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, τέλος κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα ή πεζούς.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί με το ESC απενεργοποιημένο.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει τους πεζούς ή τα αντιθέτως ερχόμενα οχήματα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να επιτύχει μόνο περιορισμένη πέδηση αντί για πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Το ACC μπορεί να μην έχει ή να καθυστερεί τις αποκρίσεις σε ένα προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ξαφνικά (στάση έκτακτης ανάγκης), με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένου φρεναρίσματος. Σε τέτοιες περιπτώσεις, δεν θα υπάρχει αίτημα ανάληψης του ελέγχου.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας του οχήματός σας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για το σύστημα να μειώσει τη σχετική ταχύτητα, πρέπει να υπάρχει απόκριση από τον οδηγό. Το σύστημα δεν μπορεί να παρέχει ακουστικές ή οπτικές προειδοποιήσεις σε όλες τις περιπτώσεις.
- Η άφιξη σε μια καμπύλη ή η έξοδος από αυτήν μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το όχημα ACC μπορεί να μην φρενάρει όπως αναμένεται ή μπορεί να φρενάρει αργά.
- Σε δρόμους με απότομες στροφές, όπως ελικοειδείς δρόμους, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να είναι εκτός ανίχνευσης αισθητήρα ACC, επομένως το ACC μπορεί να επιταχύνει.
- Μια μικρή απόσταση από μια παρακείμενη λωρίδα (ή ένα όχημα σε μια παρακείμενη λωρίδα που είναι πολύ κοντά στη λωρίδα του οχήματος με ACC) μπορεί να κάνει το ACC να φρενάρει.
- Τα οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα του οχήματος με ACC και είναι εντός του εύρους ανίχνευσης του ραντάρ, αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και προκαλούν μια ανάλογη απάντηση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε απότομο ή καθυστερημένο φρενάρισμα.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή του στόχου επάνω στο ραντάρ είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατο, «γουρούνα» ή πεζός), το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να καθορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα είτε καθυστερημένη είτε καθόλου ανταπόκριση σε αυτά τα οχήματα. Σε τέτοιες περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Το ACC δεν μπορεί να στοχεύσει οχήματα με πολύ μικρή αναλογία επαφής, επομένως ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Όταν το όχημα σταματά καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν θα αναγνωρίζει το άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το

- κάτω άκρο του στόχου (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με υψηλό σασί ή τον προφυλακτήρα οχήματος). Σε τέτοιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να εξασφαλίσει τη σωστή απόσταση ακινητοποίησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρει.
- Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα σε στάση, το σύστημα εντοπίζει οποιοδήποτε στατικό εμπόδιο μπροστά και διατηρεί το όχημα ακίνητο για να διασφαλίσει την ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να αναγνωρίσει όλα τα εμπόδια, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση για προπορευόμενα εμπόδια ή άλλους εποχούμενους.
 - Η απόδοση του αισθητήρα ραντάρ μπορεί να επηρεαστεί από κραδασμούς ή σύγκρουση. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
 - Το ραντάρ είναι εγκατεστημένο στο μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν η περιοχή αντίληψης εμποδίζεται, ειδικότερα εάν ο αισθητήρας καλύπτεται πλήρως από χιόνι, το σύστημα ACC κλείνει και ενημερώνει σχετικά στον πίνακα οργάνων. Η λειτουργία του συστήματος θα αποκατασταθεί μετά την απομάκρυνση του εμποδίου και την επανεκκίνηση του οχήματος ή τη κυκλοφορία σε κανονικό δρόμο για κάποια απόσταση.
 - Οι μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ ενδέχεται να έχουν προσωρινή αποτυχία λειτουργίας λόγω περιορισμένης αντίληψης, εάν το όχημα κινείται σε ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές εξόδους από τον αυτοκινητόδρομο ή σήραγγες, για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η λειτουργία μπορεί να ανακτηθεί με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδηγηση σε κανονικό δρόμο για λίγο.
 - Η τροποποίηση της δομής του οχήματος, όπως το χαμηλότερο σασί ή η αλλαγή της μπροστινής πινακίδας, μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.
 - Μεταλλικά αντικείμενα, όπως σιδηροδροκοί ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στα οδικά έργα, ενδέχεται να επηρεάσουν το ραντάρ μεσαίας εμβέλειας, με αποτέλεσμα να δυσλειτουργεί.
 - Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν η ορατότητα είναι κακή ή όταν οδηγείτε σε κεκλιμένα εδάφη, σε δρόμους με στροφές ή σε βρεγμένους δρόμους (που είναι καλυμμένοι από πάγο/χιόνι ή πλημμυρισμένοι).
 - Σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και επαλήθευση του ραντάρ μεσαίας εμβέλειας:
 - Αφαίρεση μπροστινού ραντάρ μέσης εμβέλειας ή μπροστινού προφυλακτήρα.
 - Έχει πραγματοποιηθεί ευθυγράμμιση των τροχών.
 - Το όχημα ενεπλάκη σε σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει υποβαθμιστεί ή ο πίνακας οργάνων προκάλεσε σφάλμα συστήματος.

Προληπτικό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (PEB)

Το σύστημα προληπτικού φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (PEB) έχει δύο χαρακτηριστικά: Προειδοποίηση σύγκρουσης πεζών (PCW) και Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB). Χρησιμοποιεί ραντάρ και κάμερα πολλαπλής χρήσης για αντίληψη προπορευόμενων οχημάτων ή πεζών. Εάν εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα παρέχει

ηχητικούς και οπτικούς συναγερμούς για να ειδοποιήσει τον οδηγό και βελτιώνει την πιθανή πίεση πέδησης για αμεσότερη απόκριση. Εάν εντοπίσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση στα φρένα για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση της δύναμης πρόσκρουσης.

Τρόπος χρήσης

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το PCW στο  → **ADAS** → **Ενεργητική ασφάλεια**. Από προεπιλογή, το σύστημα ενεργοποιείται κατά την εκκίνηση του οχήματος.

PCW

- Προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης

Εάν το όχημα βρίσκεται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα με ταχύτητες άνω των 65 χλμ/ώρα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, το σύστημα εκπέμπει προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας και  ανάβει στον πίνακα οργάνων.

- Προειδοποίηση

Εάν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 30 και 150 χλμ/ώρα και το σύστημα αναγνωρίζει κίνδυνο σύγκρουσης με προπορευόμενο όχημα, το σύστημα θα παρέχει οπτική και ηχητική προειδοποίηση και η ένδειξη  θα ανάψει στον πίνακα οργάνων και ο βομβητής θα δώσει συναγερμό. Ο οδηγός πρέπει να λάβει αμέσως τις κατάλληλες ενέργειες για να φροντίσει να υπάρχει ασφαλής απόσταση οδήγησης.

- Προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης

Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί στην προειδοποίηση, το σύστημα θα δώσει μια οπτική και ηχητική προειδοποίηση. Το  αναβοσβήνει και υπάρχει μια προειδοποίηση επείγουσας πέδησης. Ο οδηγός πρέπει να λάβει αμέσως τις κατάλληλες ενέργειες για να φροντίσει να υπάρχει ασφαλής απόσταση οδήγησης.

AEB

- Εάν ο οδηγός δεν ανταποκριθεί στην προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης και το επίπεδο κινδύνου αυξηθεί, το σύστημα θα ενεργοποιήσει τη λειτουργία AEB. Ασκή τη δύναμη πέδησης που απαιτείται για να αποφύγει τη σύγκρουση ή να μειώσει την ισχύ της πρόσκρουσης.
- Εάν ο οδηγός εφαρμόζει ανεπαρκή δύναμη πέδησης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το σύστημα πέδησης παρέχει πρόσθετη δύναμη πέδησης για να φτάσει στο βέλτιστο επίπεδο που απαιτείται για την αποφυγή σύγκρουσης ή τη μείωση της έντασης της σύγκρουσης.

Περιορισμοί συστήματος

- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η επιφάνεια της διατομής της απεικόνισης του στόχου στο ραντάρ (ποδήλατο, τρίτροχο, «γουρούνια», μηχανοκίνητο ποδήλατο ή μοτοσικλέτα, για παράδειγμα) είναι πολύ μικρή, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να υπολογίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα είτε καθυστερημένη είτε καθόλου απόκριση σε αυτά τα οχήματα.
- Στις ακόλουθες περιπτώσεις το σύστημα PEB μπορεί να επηρεαστεί ή να μην αποκριθεί:
 - Βροχερές, χιονισμένες ή ομιχλώδεις ημέρες, μεγάλες πιτσιλιές νερού ή έκθεση σε άμεσο ηλιακό φως ή έντονα φώτα ή σημαντικά μεταβαλλόμενες συνθήκες φωτισμού.
 - Βρόμικος, θαμπός, κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
 - Αστοχία ραντάρ λόγω παρεμβολών από άλλες πηγές ραντάρ, όπως ισχυρή ανάκλαση ραντάρ σε πολυώροφο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων.
- Σε περίπτωση κυκλοφορία, το σύστημα ενδέχεται να μην μπορεί να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Οι πεζοί ή τα οχήματα κινούνται πολύ γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
- Οι πεζοί κρύβονται από άλλα αντικείμενα.
- Τα περιγράμματα των πεζών δεν διακρίνονται από το περιβάλλον.
- Οι πεζοί δεν εντοπίζονται, λόγω, για παράδειγμα, κάλυψης με ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
- Το όχημα κινείται σε πολύ κλειστή καμπύλη.

Προφυλάξεις

- Το σύστημα PEB δεν μπορεί να εξασφαλίσει μηδενική σύγκρουση. Σε περίπτωση κυκλοφορίας, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να προσδιορίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Μπορεί να προκαλέσει περιπτώσεις ενέργειες προειδοποίησης ή πέδησης για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή οδικές πινακίδες.
- Βεβαιωθείτε ότι οδηγείτε με ασφάλεια και τηρείτε τις κυκλοφοριακές συνθήκες. Το AEB δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση την κανονική λειτουργία πέδησης.
- Μην βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα PEB καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να φρενάρει ή να απομακρυνθεί όταν χρειάζεται. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να έχει την πλήρη ευθύνη για την ασφαλή οδήγηση.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται σε ταχύτητες οχήματος άνω των 4 χλμ/ώρα, αλλά μπορεί να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος μόνο έως και 45 χλμ/ώρα. Απαιτείται πάντα προσεκτική οδήγηση, επειδή το σύστημα ενδέχεται να μην ενεργοποιηθεί σωστά.
- Το σύστημα AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η λυχνία σφάλματος είναι αναμμένη.
- Εάν το PCW παράσχει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρει με βάση τις συνθήκες κυκλοφορίας για να μειώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να απομακρυνθεί από εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινηθεί πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα, θα δοθεί μια προειδοποίηση για την απόσταση ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρει ξαφνικά, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί στο AEB όταν ο οδηγός έχει αντιληφθεί μια προειδοποίηση έκτακτης ανάγκης αλλά στρίβει το τιμόνι, επιταχύνει ή φρενάρει.
- Ο αισθητήρας ραντάρ ενδέχεται να παρουσιάσει προσωρινή αποτυχία λειτουργίας λόγω περιορισμένης ανίχνευσης, εάν το όχημα κινείται σε ειδικές συνθήκες, όπως κυκλικές εξόδους από τον αυτοκινητόδρομο ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση σε κανονικό δρόμο για κάποια απόσταση.
- Μερικές φορές ο αισθητήρας ή η κάμερα πολλαπλής χρήσης ανιχνεύει βρωμιά ή ξένα σώματα στην επιφάνεια. Σε αυτήν την περίπτωση, εμφανίζεται ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και τόσο το PCW όσο και το AEB είναι απενεργοποιημένα. Οι λειτουργίες θα επανέλθουν μετά τον καθαρισμό του αισθητήρα ή της κάμερας.
- Η λειτουργία προστασίας πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες και ενδέχεται να μην μπορεί να εφαρμοστεί εντός του εύρους ταχυτήτων 4-60 χλμ/ώρα όπως απαιτείται. Επομένως, η ευθύνη της έγκαιρης και αποτελεσματικής χρήσης των φρένων ανήκει πάντα στον οδηγό. Οι προειδοποιήσεις για την προστασία των πεζών και το προληπτικό φρενάρισμα εξαρτώνται από τις εκάστοτε συνθήκες.

- Το σύστημα δεν μπορεί να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποφύγει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς από μόνο του.
- Κάτω από ορισμένες σύνθετες συνθήκες, όπως σε δρόμους με στροφές, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να προκαλέσει άσκοπη προειδοποίηση ή φρενάρισμα.
- Σε περίπτωση βλάβης του συστήματος λόγω κακής ευθυγράμμισης του ραντάρ ή της κάμερας πολλαπλής χρήσης, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να προκαλέσει περιττή προειδοποίηση ή φρενάρισμα.
- Το πεντάλ του φρένου γίνεται πιο απότομο όταν ενεργοποιείται το ΑΕΒ. Θα απαιτηθεί μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης για να σπρώξετε τη δαγκάνα σε σύντομο χρονικό διάστημα και θα ακουστεί ένα στρίγκλισμα από τα φρένα.
- Το σύστημα PEB ενεργοποιείται μόνο όταν οι πόρτες είναι κλειστές και η ζώνη ασφαλείας είναι δεμένη. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, θα είναι αδύνατο να λειτουργήσει:
 - Οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγει όταν το όχημα κινείται.
 - Οποιαδήποτε ζώνη ασφαλείας δεν έχει δεθεί ή λύνεται ενώ το όχημα κινείται.
 - Ο οδηγός φρενάρει δυνατά.
 - Ο οδηγός πατάει με δύναμη το γκάζι.
 - Οι οδηγοί κάνουν συχνά εναλλασσόμενα πατήματα των πεντάλ γκαζιού και φρένων.
- Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Ισχυρή πρόσκρουση του μπροστινού προφυλακτήρα λόγω ατυχήματος ή από άλλες αιτίες.
 - Ακατάλληλα φουσκωμένα ή φθαρμένα ελαστικά.
 - Τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών.
 - Τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.
 - Χρήση μικρού εφεδρικού τροχού ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Φροντίστε να επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση του ραντάρ μέσης εμβέλειας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Αφαίρεση ραντάρ μέσης εμβέλειας ή κάμερας πολλαπλής χρήσης.
 - Η σύγκλιση ή η γωνία κάμπερ των πίσω τροχών έχει ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τροχών.
 - Το όχημα εμπλέκεται σε σύγκρουση.
 - Η απόδοση του συστήματος ACC έχει υποβαθμιστεί ή έχει γίνει μη φυσιολογική.
- Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε μόνοι σας το σύστημα PEB χρησιμοποιώντας αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτιο, σιδερένια ελάσματα, ομοιώματα κ.λπ. Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά και ως εκ τούτου να προκληθούν ατυχήματα.

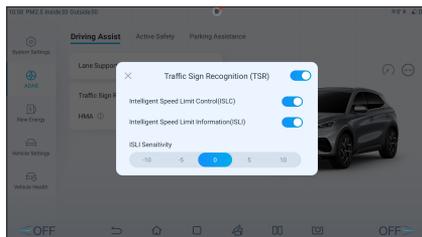


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δια του παρόντος, η Veoneer US, Inc. δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου 77V12FLR συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση Διαδικτύου: [https:// www.veoneer.com/en/regulatory](https://www.veoneer.com/en/regulatory).
- Λειτουργική ζώνη συχνότητας: 76 –77 GHz/ Μέγιστη ισχύς εξόδου: < 55 dBm κορυφής eirp.

Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)

- Το σύστημα αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας αναγνωρίζει τα σήματα ορίων ταχύτητας στο δρόμο μέσω της κάμερας πολλαπλής χρήσης. Όταν ανάβει το εικονίδιο ορίου ταχύτητας στον πίνακα οργάνων, σημαίνει ότι η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι εντός του επιτρεπόμενου εύρους.
- Αυτό το σύστημα υποστηρίζει έξυπνες πληροφορίες ορίου ταχύτητας/έξυπνη λειτουργία ελέγχου ορίου ταχύτητας.
- Έξυπνη προειδοποίηση ορίου ταχύτητας: παρέχεται προειδοποίηση όταν η ταχύτητα υπερβαίνει το ανιχνευμένο όριο ταχύτητας.
- Έξυπνος έλεγχος ορίου ταχύτητας: Ενσωματώνει τις λειτουργίες Προσαρμοζόμενου αυτόματου πιλότου (ACC) και Αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας (TSR). Αφού ενεργοποιηθεί το σύστημα, όταν εντοπιστεί ένα σήμα ορίου ταχύτητας και το όχημα επιταχύνει, το σύστημα θα εμφανίσει ένα ερώτημα εάν πρέπει να προσαρμόσει την ταχύτητα πορείας ACC στην αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας. Μετά την επιβεβαίωση από τον οδηγό, το σύστημα θα ρυθμίσει αυτόματα την ταχύτητα πορείας ACC στην αναγνωρισμένη τιμή ορίου ταχύτητας και την ευαισθησία, έτσι ώστε το όχημα να μην υπερβαίνει το όριο.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το TSR στο  → **ADAS** → **Driving Assist** (**Υποβοήθηση οδήγησης**). Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Όταν το σύστημα εντοπίσει ένα σήμα ορίου ταχύτητας, εμφανίζεται το εικονίδιο του αναγνωρισμένου ορίου ταχύτητας (π.χ. ) στον πίνακα οργάνων.



- Όταν ο πίνακας οργάνων δείχνει ότι η ταχύτητα είναι πάνω από 5 χλμ/ώρα υψηλότερη από το καθορισμένο όριο ταχύτητας, το εικονίδιο στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό. Όταν το σύστημα εντοπίσει το εικονίδιο τέλους ορίου ταχύτητας ή αφού το όχημα ταξιδέψει για κάποια απόσταση, το εικονίδιο ορίου ταχύτητας εξαφανίζεται.

Προφυλάξεις

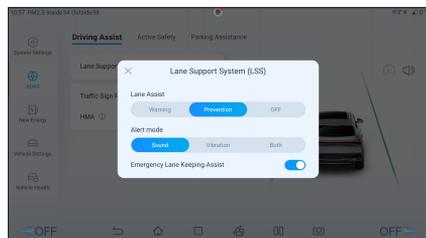
- Το εικονίδιο του ορίου ταχύτητας εξαφανίζεται από τον πίνακα οργάνων σε μια ορισμένη απόσταση μετά την αναγνώριση συστήματος. Ο οδηγός πρέπει να ελέγχει την ταχύτητα εντός εμβέλειας.
- Το σύστημα TSR μπορεί να αναγνωρίσει μόνο τα σήματα ορίων ταχύτητας και δεν ελέγχει την ταχύτητα. Ο έλεγχος του οχήματος ανήκει πάντα στον οδηγό. Οδηγείτε σωστά.
- Όταν υπάρχουν πολλά σήματα ορίου ταχύτητας σε παρακείμενες λωρίδες, το σύστημα αναγνωρίζει το σήμα ορίου της τρέχουσας λωρίδας προκειμένου να εμφανίσει το εικονίδιο ειδοποίησης ορίου ταχύτητας. Ο οδηγός πρέπει να παραμείνει στη σωστή λωρίδα.
- Οι πινακίδες ορίου βάρους που δεν έχουν τυπικό μέγεθος σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς μπορεί κατά λάθος να αναγνωριστούν ως πινακίδες ορίου ταχύτητας.

- Εάν ένα σήμα ορίου ταχύτητας είναι ασαφές ή παραμορφωμένο, στραμμένο υπό γωνία, ανακλαστικό, μερικής εμποδιζόμενο ή καλυμμένο, η κάμερα μπορεί να μην έχει την ικανότητα να αναγνωρίσει πλήρως ή καθαρά το σήμα.
- Η απόδοση του TSR εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και την ορατότητα των πινακίδων. Το σύστημα μπορεί να αποτύχει ή να αναγνωρίσει εσφαλμένα την πινακίδα τη νύχτα ή το ηλιοβασίλεμα, σε βροχερό, ομίχλωδες, θολό, χιονισμένο ή σκονισμένο περιβάλλον, όταν το φως έρχεται από το πίσω μέρος του οχήματος ή όταν υπάρχει ξαφνική αλλαγή στο φωτισμό.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα της κάμερας, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βαθμονόμηση αισθητήρα, ώστε να αποφευχθεί τυχόν επίπτωση στην απόδοση του συστήματος.

Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LSS)*

- Το Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LSS) περιλαμβάνει την προειδοποίηση εξόδου από τη λωρίδα (LDW) και λειτουργίες αποτροπής εξόδου από τη λωρίδα (LDP).
- Το LDW ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας μπροστά από το όχημα μέσω μιας κάμερας πολλαπλής χρήσης. Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 60 χλμ/ώρα, το σύστημα ειδοποιεί για την έξοδο από τη λωρίδα με οπτικές, ηχητικές προειδοποιήσεις και προειδοποιήσεις με δόνηση.

- Το LDP παρέχει υποβοήθηση στο τιμόνι για να αποτρέψει την έξοδο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα διατήρησης λωρίδας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ELKA), το σύστημα θα παρέχει αντίστροφη ροπή ή γωνία διεύθυνσης για τον έλεγχο της διεύθυνσης του οχήματος και θα βοηθήσει τον οδηγό να κρατήσει το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα όταν πρόκειται να διαφύγει από μια λωρίδα (συμπαγής/διακεκομμένη γραμμή), προκειμένου να αποτραπεί η διέλευση του από την άκρη του δρόμου ή η σύγκρουση με επερχόμενα οχήματα ή αυτά που προσπερνούν στις παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στο  → **ADAS** → **(Υποβοήθηση οδήγησης)** → **Lane Support System (Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα) (LSS)**. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.
- Οι προειδοποιήσεις περιλαμβάνουν: μόνο ηχητική προειδοποίηση ή κραδασμός στο τιμόνι* ή συνδυασμός*.



Μήνυμα στον πίνακα οργάνων

Αφού ενεργοποιηθεί το LSS, τα όρια λωρίδων θα εμφανιστούν στο ταμπλό.

Όριο λωρίδας	
Γκρί	Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, δεν έχει αναγνωριστεί όριο λωρίδας.
Πράσινο	Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, έχει αναγνωριστεί όριο λωρίδας.
Κόκκινο	Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη. Το όχημα μετατοπίζεται όταν ο οδηγός δεν αλλάζει λωρίδα. Το όχημα ειδοποιεί ανάλογα με τις ρυθμίσεις, προτρέποντας τον οδηγό να διορθώσει αμέσως με το τιμόνι.

Περιορισμοί συστήματος

- Το LSS μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένες ή καθόλου διαχωριστικές γραμμές σε πολύπλοκη κυκλοφορία. Οι ακόλουθες καταστάσεις μπορεί να οδηγήσουν σε αστοχία ή υποβάθμιση της απόδοσης του συστήματος:
 - Κακή ορατότητα τις μέρες με χιόνι, βροχή ή ομίχλη
 - Βρόμικο ή θολό παρμπρίζ ή μπλοκαρισμένη κάμερα πολλαπλών χρήσεων
 - Εκτυφλωτικό άμεσο ηλιακό φως, αντανάκλαση ή οχήματα που πλησιάζουν
 - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται ή εξέρχεται από μια σήραγγα
 - Μη αναγνωρίσιμα σημάδια λωρίδων λόγω της σκιάς από τα στηθαία του αυτοκινητόδρομου
 - Μη αναγνωρίσιμο όριο δρόμου με γρασίδι, χώμα ή κράσπεδο

Προφυλάξεις

- Το LSS θα κλείσει εάν χρησιμοποιηθεί φλας και το όχημα αλλάξει λωρίδα όπως υποδεικνύεται από το φλας.
- Το LSS μπορεί να κλείσει εάν το όχημα κινείται πάνω από τις διαχωριστικές γραμμές ή εάν οι διαχωριστικές γραμμές είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από βρομιά/χιόνι.
- Το LSS μπορεί να κλείσει εάν η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή, εάν ο αριθμός των λωρίδων αυξηθεί ή μειωθεί, εάν οι σημάσεις λωρίδας αλλάξουν ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους ή σε περιπτώσεις περίπλοκων διατάξεων γραμμών.
- Το LSS μπορεί να κλείσει σε κεκλιμένα εδάφη ή δρόμους με στροφές όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή το προπορευόμενο όχημα κρύβει τις διαχωριστικές γραμμές.
- Το LSS μπορεί να κλείσει όταν το όχημα τραντάζεται, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα ή κάνει απότομη στροφή.
- Η λειτουργία του συστήματος μπορεί να επηρεαστεί εάν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι ραγισμένο, εάν το γυαλί του μπροστινού παρμπρίζ έχει φιμέ μεμβράνη ή είναι ανεπαρκώς επικαλυμμένο, εάν τοποθετηθεί οποιοδήποτε ανακλαστικό αντικείμενο στο ταμπλό ή εάν οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο παρεμβαίνει στο οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε τη λειτουργία LDW μόνοι σας. Η λειτουργία θα διακοπεί εάν η κάμερα πολλαπλών χρήσεων μπλοκαριστεί από οποιοδήποτε αντικείμενο ή πέσει δυνατό φως επάνω της. Η λειτουργία επανέρχεται μόλις οι συνθήκες επανέλθουν στο κανονικό. Εάν δεν το κάνει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Η απενεργοποίηση του LSS συνιστάται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - Σπορ οδήγηση.
 - Έντονες καιρικές συνθήκες.
 - Οδήγηση σε ανώμαλους δρόμους.

Έξυπνος αυτόματος πιλότος (ICC)*

- Το σύστημα έξυπνου αυτόματου πιλότου (ICC) ενσωματώνει ACC και σύστημα διατήρησης λωρίδας (LKS). Βοηθά στον έλεγχο του οχήματος τόσο σε διαμήκη όσο και εγκάρσια κατεύθυνση σε ταχύτητες μεταξύ 0 ~ 120 χλμ./ώρα για μείωση του φόρτου οδήγησης και παροχή ασφαλούς και άνετου οδηγικού περιβάλλοντος.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατά το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.
- Οι χρήστες μπορούν να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν τη λειτουργία ICC χρησιμοποιώντας τον διακόπτη της. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.



- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ICC, η ένδειξη κατάστασης αναμονής ανάβει στον πίνακα οργάνων: 

- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ICC, η ένδειξη ενεργοποιημένης κατάστασης ανάβει στον πίνακα οργάνων: 
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ICC και ενεργοποιημένη τη λειτουργία ACC, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 0 χλμ/ώρα και 60 χλμ/ώρα:

1. Εάν υπάρχουν και αναγνωρίζονται οι γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος:

- Το όχημα παραμένει στο κέντρο της λωρίδας, ανεξάρτητα από τα προπορευόμενα οχήματα.

2. Εάν το όχημα εισέλθει σε τμήμα του δρόμου όπου οι γραμμές λωρίδων γίνονται ασαφείς ή δεν υπάρχουν:

- Εάν υπάρχει όχημα στόχος μπροστά, το όχημα τον ακολουθεί και κινείται ελαφρά από τη μία πλευρά στην άλλη.

- Εάν προπορεύεται όχημα στόχος, η λειτουργία ICC θα καταργηθεί και μόνο το ACC θα λειτουργήσει.

- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία ICC και ενεργοποιημένη τη λειτουργία ACC, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 60 χλμ/ώρα και 120 χλμ/ώρα:

1. Εάν υπάρχουν και αναγνωρίζονται οι γραμμές λωρίδας και στις δύο πλευρές του οχήματος:

- Το όχημα παραμένει στο κέντρο της λωρίδας, ανεξάρτητα από τα προπορευόμενα οχήματα.

2. Εάν το όχημα εισέλθει σε τμήμα του δρόμου όπου οι γραμμές λωρίδων γίνονται ασαφείς ή δεν υπάρχουν:

- Η λειτουργία ICC αναστέλλεται ανεξάρτητα από τα προπορευόμενα οχήματα στόχους και λειτουργεί μόνο το ACC.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο, εάν τα χέρια του οδηγού φύγουν από το τιμόνι για περίπου 15 δευτερόλεπτα, το σύστημα θα ζητήσει από τον οδηγό να αναλάβει το τιμόνι. Εάν ο οδηγός δεν αναλάβει, θα κλείσει η λειτουργία ICC.
- Το σύστημα ICC είναι ένα σύστημα υποβοήθησης οδήγησης, όχι ένα σύστημα αυτόματης οδήγησης. Ο οδηγός θα πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και τα χέρια του να μην αφήνουν το τιμόνι για πολλή ώρα. Διαφορετικά, το σύστημα θα πάψει να λειτουργεί αφού ζητηθεί από τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο.
- Το σύστημα ICC μπορεί να επηρεαστεί από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και τη σαφήνεια των διαχωριστικών γραμμών. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως ο οπίσθιος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, οι χιονισμένοι δρόμοι και οι δρόμοι που έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές.
- Το σύστημα ICC ενσωματώνει τις λειτουργίες του συστήματος ACC και του LKS. Επομένως, είναι απαραίτητο να ακολουθείτε τις σχετικές προφυλάξεις για το ACC και το LKS όταν χρησιμοποιείτε το ICC.

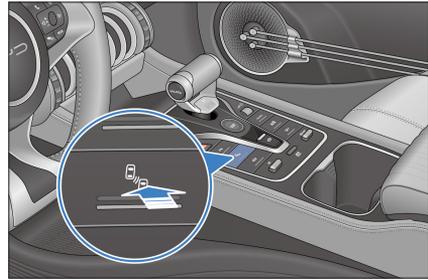
Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA)*

Το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου (BSA) περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργίες: ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD), προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)*, προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW), προειδοποίηση οπίσθιας δισταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) και προειδοποίηση οπίσθιας

δισταυρούμενης κυκλοφορίας με πέδηση (RCTB). Αναγνωρίζει τις τρέχουσες συνθήκες κυκλοφορίας μέσω αισθητήρων ραντάρ, ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό την ασφαλή και προσεκτική οδήγηση.

Χρήση

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το BSA στο  → **ADAS** → **Ενεργητική ασφάλεια**. Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή τις προηγούμενες ρυθμίσεις.



BSD

Όταν η ταχύτητα είναι πάνω από 15 χλμ/ώρα και ο αισθητήρας ανιχνεύσει ένα όχημα στο τυφλό σημείο ενός πλαϊνού καθρέφτη ή το οποίο πλησιάζει γρήγορα στη διπλανή λωρίδα, η ένδειξη του ανάβει. Εάν το φλας για την ίδια πλευρά είναι ενεργοποιημένο τη δεδομένη στιγμή, η ένδειξη συναγερμού στον πλαϊνό καθρέφτη αναβοσβήνει για να ειδοποιήσει τον οδηγό για επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



DOW*

- Η Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW) εντοπίζει συνθήκες που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του οχήματος από το πίσω μέρος όταν το όχημα σταματά και μια πόρτα πρόκειται να ανοίξει. Το σύστημα παρέχει φωτεινή προειδοποίηση.
- Το πίσω ραντάρ αναγνωρίζει στόχους σε κοντινή απόσταση από το πίσω μέρος και στις δύο πλευρές, εντοπίζει συνθήκες που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του οχήματος από πίσω και σας ειδοποιεί με φωτεινή προειδοποίηση.
 - Οι στόχοι ανίχνευσης περιλαμβάνουν οχήματα όπως ποδήλατα, ηλεκτρικά σκούτερ, τρίτροχα, μοτοσικλέτες, οχήματα με κινητήρα όπως φορτηγά, επιβατηγά αυτοκίνητα και λεωφορεία, καθώς και πεζούς και άλλα κινούμενα αντικείμενα που ενδέχεται να θέσουν σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια.

RCW

Σε ταχύτητες οχήματος άνω των 5 χλμ/ώρα, εάν οι αισθητήρες ραντάρ εντοπίσουν κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει γρήγορα από πίσω στη λωρίδα σας, η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου οχήματος και οι προειδοποιητικές ενδείξεις των πλαϊνών καθρεπτών* αναβοσβήνουν για να ειδοποιήσουν έγκαιρα τον οδηγό. Θα ηχήσει ένας συναγερμός για να προειδοποιήσει τον οδηγό για κίνδυνο σύγκρουσης με το επερχόμενο όχημα. Ειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας Ειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας

RCTA

- Το σύστημα RCTA βοηθά τον οδηγό να ελέγξει τις εγκάρσιες περιοχές και στις δύο πλευρές στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν, το σύστημα πληροφορεί τον οδηγό εάν υπάρχει όχημα που πλησιάζει από πίσω.

- Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που ταξιδεύουν στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω ραντάρ. Εάν το σύστημα RCTA θεωρεί ότι άλλα οχήματα που πλησιάζουν στο πίσω μέρος μπορεί να προσκρούσουν στο όχημα, ανάβει τη σημειακή ένδειξη στους πλαϊνούς καθρέπτες, έτσι ώστε ο οδηγός να μπορεί να μειώσει τον κίνδυνο σύγκρουσης.

RCTB

- Το RCTB χρησιμοποιείται εάν το όχημα συναντήσει άλλο όχημα που διασχίζει το δρόμο όταν εξέρχεται από κάθετη /πλάγια θέση στάθμευσης. Δίνει προειδοποίηση και βοηθά τον οδηγό να φρενάρει για να αποτρέψει τη σύγκρουση, ειδικά όταν το οπτικό πεδίο του οδηγού εμποδίζεται από το διπλανό σταθμευμένο όχημα.
- Όταν το όχημα κινείται με όπισθεν, το σύστημα RCTB λαμβάνει δεδομένα από τους πίσω αριστερό/δεξιούς αισθητήρες ραντάρ και αξιολογεί τον κίνδυνο σύγκρουσης και τον χρόνο με τον αντίστοιχο στόχο.
- Εντός του εύρους ανίχνευσης ραντάρ και με βάση τη μετρούμενη απόσταση μέχρι τον στόχο, τη σχετική ταχύτητα και τη γωνία προσέγγισης, το σύστημα RCTB προσδιορίζει το επίπεδο κινδύνου σύγκρουσης και φρενάρει αυτόματα το όχημα ή βοηθά τον οδηγό να φρενάρει με δική του ενέργεια.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ενώ το σύστημα BSA παρέχει βοήθεια στην παρακολούθηση των τυφλών σημείων των καθρεπτών οπισθοπορείας, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να οδηγεί σωστά και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα BSA ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση όσον αφορά οχήματα-στόχους που πλησιάζουν από πίσω με μεγάλη ταχύτητα.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος BSA, διατηρώντας τους αισθητήρες ραντάρ BSA σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, εάν είναι καλυμμένοι με βρωμιά, χιόνι ή άλλα εμπόδια, πρέπει να καθαριστούν αμέσως.
- Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή του ραντάρ του οχήματος-στόχου είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατο, ηλεκτρικό μοτοποδήλατο ή πεζός), το σύστημα μπορεί να μην εντοπίζει στόχους και να δώσει ψευδείς συναγερμούς. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει από θόρυβο ή ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Εάν ακίνδυνοι στόχοι πίσω πλάγια ή στο πίσω μέρος (όπως μεγάλα οδοφράγματα που χρησιμοποιούνται κατά τις επισκευές των δρόμων, μεγάλες παρόδιες διαφημιστικές πινακίδες, ανακλαστικές σε σήραγγες ή άλλα αντικείμενα με μεγάλη ανακλαστική διατομή) έχουν επιλεγεί λανθασμένα ως οχήματα-στόχοι, το σύστημα BSA θα δώσει ειδοποίηση.
- Υπό ορισμένες συνθήκες, είναι δύσκολο για το σύστημα να βοηθήσει τον οδηγό και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Οι πιθανές συνθήκες είναι ενδεικτικά οι εξής:
 - Το όχημα που έρχεται από πίσω αλλάζει λωρίδα ξαφνικά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα οχήματα που έρχονται από πίσω εντοπίζονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κεκλιμένα εδάφη ή άλλες ρυθμίσεις.
- Τα οχήματα έρχονται από πίσω με σχετική ταχύτητα πάνω από 80 χλμ./ώρα.
- Το όχημα-στόχος είναι κρυμμένο.
- Η διατομή ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ποδήλατο ή ηλεκτρικό μοτοποδήλατο) είναι πολύ μικρή.
- Το όχημα βρίσκεται σε καμπύλη που είναι πολύ έντονη ή εισέρχεται ή εξέρχεται από μια καμπύλη.
- Έντονα καιρικά φαινόμενα, όπως βροχή ή χιόνι.
- Η επίδραση των κραδασμών ή της σύγκρουσης στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ BSA μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δια του παρόντος, η Veoneer US, Inc. δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου 77V13CRN συμμορφώνεται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη διεύθυνση Διαδικτύου: [https:// www.veoneer.com/en/regulatory](https://www.veoneer.com/en/regulatory).
- Λειτουργική ζώνη συχνοτήτων: 76 – 77 GHz/ Μέγιστη ισχύς εξόδου: < 55 dBm κορυφής eirp.

Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW)*

Το σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW) αξιολογεί τον βαθμό κόπωσης του οδηγού με βάση την κατάσταση λειτουργίας του οχήματος. Ο οδηγός θα ειδοποιηθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης για να διασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης.

Τρόπος χρήσης

Με το όχημα ενεργοποιημένο, ρυθμίστε την προειδοποίηση στο  → ADAS → Driving Assist (Υποβοήθηση οδήγησης) Σύστημα προειδοποίησης απόσπασης προσοχής οδηγού (DAW). Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση ισχύει μόνο για το τρέχον ταξίδι και θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη λειτουργία στο επόμενο ταξίδι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να κάνει στην άκρη και να σταματήσει το όχημα το συντομότερο δυνατόν όταν αισθανθεί κουρασμένος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το σύστημα παρακολούθησης του οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι ικανό να αναγνωρίζει πάντα όλες τις καταστάσεις και να παρέχει ειδοποιήσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, να συμμορφώνεται με όλους τους οδικούς νόμους και να αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για το όχημα.

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

Περιγραφές συστήματος

- Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) αποτελείται από μια μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, μια μονάδα ελέγχου πίεσης ελαστικών και μια οθόνη. Παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο και παρέχει οπτικούς και ηχητικούς συναγερμούς βελτιώνοντας την ασφάλεια και την άνεση και μειώνοντας τη φθορά των ελαστικών και την κατανάλωση ενέργειας λόγω ανεπαρκούς πίεσης ελαστικών.
- Στον πίνακα οργάνων εμφανίζονται μηνύματα οδήγησης και προτροπής. Όταν δεν υπάρχει μήνυμα προτροπής, εμφανίζονται μηνύματα οδήγησης. Μπορείτε να επιλέξετε τη διεπαφή ένδειξης πίεσης ελαστικών πατώντας το κουμπί  στο τιμόνι.
- Για τυπικές τιμές πίεσης, δείτε τα δεδομένα του οχήματος στην ενότητα Προδιαγραφές.

Βασικές λειτουργίες

- Συναγερμός ενεργοποίησης
 - Εάν η πίεση των ελαστικών είναι χαμηλή όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, ένας συναγερμός χαμηλής πίεσης προτρέπει τον οδηγό να φουσκώσει τα ελαστικά όταν το όχημα ενεργοποιηθεί ξανά.
- Συναγερμός χαμηλής πίεσης ελαστικών
 - Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, όταν οποιοδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά έχει πίεση κάτω από το 80% της τυπικής πίεσης ελαστικών, το TPMS εκπέμπει συναγερμό χαμηλής πίεσης ελαστικών μέσα σε ένα λεπτό και υποδεικνύει τη θέση του ελαστικού.

- Σε αυτή την περίπτωση, φουσκώστε το ελαστικό στην τυπική πίεση. Ο συναγερμός σταματά όταν η πίεση του ελαστικού είναι πάνω από το 95% της τυπικής πίεσης του ελαστικού.
- Συναγερμός ταχείας διαρροής αέρα
 - Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, μόλις ένα ή περισσότερα ελαστικά χάνουν αέρα με ρυθμό πάνω από μια συγκεκριμένη τιμή, το TPMS δίνει έναν συναγερμό ταχείας διαρροής αέρα εντός 15 δευτερολέπτων και υποδεικνύει τη θέση του ελαστικού.
- Σε αυτήν την περίπτωση, ελέγξτε αμέσως τα ελαστικά και βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση πριν την οδήγηση.

- Συναγερμός βλάβης
 - Όταν το σύστημα λειτουργεί, δίνεται συναγερμός εάν είναι σε λειτουργία.
 - Ένδειξη πίεσης ελαστικών σε πραγματικό χρόνο
 - Όταν λειτουργεί το TPMS, εμφανίζεται η τιμή πίεσης κάθε ελαστικού.
 - Εύρος ταχύτητας οχήματος στο οποίο το TPMS λειτουργεί κανονικά: 30 χλμ/ώρα ~ 160 χλμ/ώρα.

Περιγραφές οθόνης συναγερμού

Προειδοποιητική λυχνία βλάβης πίεσης ελαστικών: 

Συναγερμός	Λειτουργία προβολής	Λύση
Χαμηλή πίεση ελαστικών	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει. 2. Η τιμή της πίεσης των ελαστικών γίνεται κίτρινη. 	Ελέγξτε για τυχόν αργή διαρροή αέρα και φουσκώστε το ελαστικό στη σωστή τιμή πίεσης.
Μη φυσιολογικό σήμα	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη. 2. Η τιμή πίεσης ελαστικού που εμφανίζεται είναι: Μη φυσιολογικό σήμα. 	Ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών και για τυχόν ηλεκτρομαγνητική πηγή που βρίσκεται κοντά.
Αποτυχία συστήματος	<ol style="list-style-type: none"> 1. Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένη. 2. Μήνυμα προτροπής: Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών 3. Η τιμή πίεσης ελαστικού που εμφανίζεται είναι: Μη φυσιολογικό σήμα. 	Ελέγξτε τη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών και τη μονάδα ελέγχου πίεσης ελαστικών ή αλλάξτε τα εάν χρειάζεται.

Προφυλάξεις

- Ο χρόνος λειτουργίας της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση που διανύεται και άλλους παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση του ελαστικού πέσει ξαφνικά ή σκάσει το ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης δεν θα μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μέχρι την επόμενη παρακολούθηση. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να είναι εκτός ελέγχου. Εάν υπάρχει σκασμένο λάστιχο και το σύστημα παρακολούθησης δεν ενημερώσει ή εάν πιστεύετε ότι υπάρχουν προβλήματα με τα ελαστικά, σταματήστε αμέσως να οδηγείτε αντί να περιμένετε να σημάνει η οθόνη συναγερμό.
- Η λανθασμένα τοποθετημένη μονάδα παρακολούθησης επηρεάζει την αεροστεγανότητα του ελαστικού. Συνιστάται η εγκατάσταση και η αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης να πραγματοποιείται από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή συνεργείου της BYD σύμφωνα με τις απαιτήσεις του χειριριδίου εγκατάστασης.
- Για να αλλάξετε τη θέση του ελαστικού ή να αντικαταστήσετε τη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, κατ' αρχάς αλλάξτε την αντιστοίχιση σε ολόκληρο το σύστημα παρακολούθησης ελαστικών. Αυτό συνιστάται να γίνεται από επαγγελματίες τεχνικούς από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD. Διαφορετικά, ενδέχεται να εμφανιστεί αποτυχία συστήματος.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώστε ή ξεφουσκώστε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και τις τυπικές τιμές πίεσης ελαστικών.

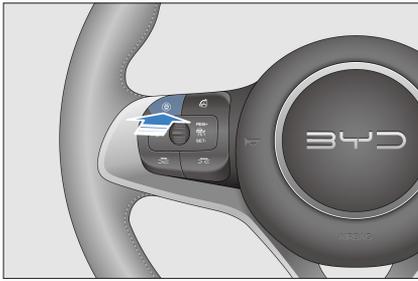
- Το TPMS λειτουργεί με ασύρματη μετάδοση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε κακή λήψη εάν υπάρχουν ισχυρές παρεμβολές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

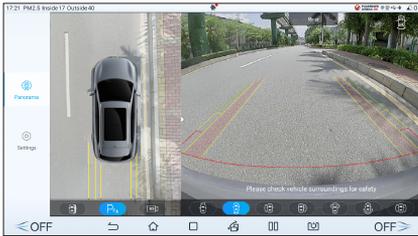
- Το σύστημα δεν σταματά το όχημα που κινείται σε περίπτωση μη φυσιολογικής πίεσης ελαστικών. Επομένως, κάθε φορά πριν την οδήγηση, ξεκινήστε το όχημα στατικά για να ελέγξετε εάν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τον κατασκευαστή. Εάν όχι, μην οδηγήσετε το όχημα διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά σε αυτό ή τραυματισμός.
- Εάν διαπιστωθεί ότι η πίεση δεν είναι φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, κάντε στην άκρη και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα αχρήστευσης των ελαστικών. Η σοβαρή ζημιά των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

Σύστημα πανοραμικής προβολής*

Για να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή, πατήστε **Προβολή οχήματος** στην αρχική σελίδα του συστήματος infotainment, πατήστε το κουμπί στο τιμόνι ή επιλέξτε όπισθεν.



- Οριζόντια λειτουργία:
 - Στο κάτω μέρος της οθόνης αφήψ του infotainment, πατήστε το εικονίδιο για μπροστινή, πίσω, δεξιά ή αριστερή προβολή. Η προβολή της επιλεγμένης περιοχής εμφανίζεται στην ενότητα εικόνας.



- Στην μονή μπροστινή και πίσω όψη, πατήστε δύο φορές το τμήμα της εικόνας για να μεταβείτε σε προοπτική 180° που εμφανίζεται σε πλήρη οθόνη.
- Πατήστε το εικονίδιο του ραντάρ  στην πανοραμική προβολή για να ενεργοποιήσετε την εμφάνιση του ραντάρ και πατήστε το ξανά για απενεργοποίηση. Όταν η οθόνη ραντάρ είναι ενεργοποιημένη, εμφανίζεται μια προειδοποίηση καθώς το όχημα πλησιάζει ένα εμπόδιο.
- Κατακόρυφη λειτουργία:
 - Στο κάτω μέρος της οθόνης αφήψ του infotainment, πατήστε οποιαδήποτε από τα εικονίδια για μπροστινή, πίσω, δεξιά και αριστερή προβολή. Οι προβολές των δύο επιλεγμένων περιοχών εμφανίζονται στην ενότητα εικόνας.

- Αγγίξτε αργά την εικόνα του οχήματος στα δεξιά για εναλλαγή μεταξύ διαφανών και αδιαφανών εικόνων του οχήματος.
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στη διαφανή θόνη πανοραμικής προβολής. Τα ξένα σώματα που εμφανίζονται μπορεί να μην ταυτίζονται με αυτά που πραγματικά υπάρχουν στο κάτω μέρος του αμαξώματος και στις γύρω τυφλές περιοχές. Η ενημέρωση της εικόνας κάτω από το αμάξωμα θα ξεκινήσει μόνο αφού το όχημα ξεκινήσει να λειτουργεί και θα ολοκληρωθεί όταν το όχημα καλύψει απόσταση πέρα από το μήκος του.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί υπερειρευγυνίες κάμερες («fisheye»), επομένως το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται μόνο για υποβοήθηση στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να βασίζεστε αποκλειστικά σε αυτό το σύστημα για να παρκάρετε ή να οδηγείτε το όχημα, επειδή υπάρχουν κάποια τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το όχημα. Το περιβάλλον του οχήματος θα πρέπει να επιτηρείται με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οι πλαϊνοί καθρέφτες δεν έχουν ανοίξει στη θέση τους, μην χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής προβολής. Όταν το σύστημα πανοραμικής προβολής χρησιμοποιείται για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.
- Η απόσταση από ένα αντικείμενο που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που γίνεται αντιληπτή υποκειμενικά, ειδικά όταν το αντικείμενο είναι πιο κοντά στο όχημα. Εκτιμήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι τοποθετημένες πάνω από τον μπροστινό προφυλακτήρα, τα κάτω μέρη των πλαϊνών καθρεπτών και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια μπροστά από τις κάμερες.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση της κάμερας, αποφύγετε τον απευθείας ψεκασμό επάνω στις κάμερες όταν πλένετε το αμάξωμα του οχήματος με νερό υψηλής πίεσης. Σκουπίστε έγκαιρα τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν πρόσκρουση για να αποφύγετε ζημιά ή δυσλειτουργία.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί έναρξης πανοραμικής προβολής ή επιλέξετε όπισθεν ενώ το σύστημα infotainment δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, το αποτέλεσμα στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει να εμφανιστεί ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

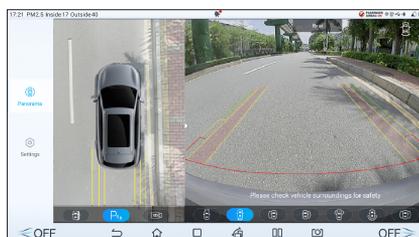
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από τη διακύμανση της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, επομένως θα υπάρχει λάθος ευθυγράμμιση μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και εκείνων έξω από το όχημα.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ανιχνεύει εμπόδια από αισθητήρες και ενημερώνει τον οδηγό για την εγγύτητα των εμποδίων μέσω μιας εικόνας στην οθόνη αφής του infotainment* και ενός ηχητικού συναγερμού.
- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης βοηθά στην όπισθεν. Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πίσω και γύρω από το όχημα κατά την όπισθεν.
- Όταν κινείτε με όπισθεν το όχημα, μια εικόνα όπισθεν* θα εμφανιστεί αυτόματα στην οθόνη αφής του infotainment.
- Για την οδηγική σας ασφάλεια, όταν εμφανίζεται η εικόνα οπισθοπορείας, όλα τα κουμπιά θα απενεργοποιηθούν εκτός από ορισμένα κουμπιά έντασης ήχου και τηλεφώνου.
- Αφού τελειώσει η όπισθεν, η διεπαφή θα αποκατασταθεί.

Οθόνη προβολής όπισθεν

Διαμόρφωση 1



Διαμόρφωση 2



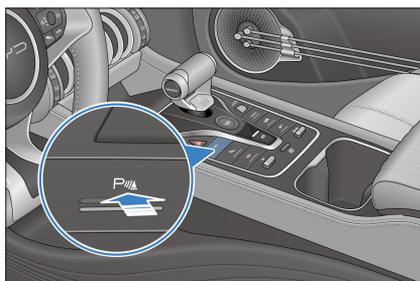
- Οι δύο γραμμές και στις δύο πλευρές της εικόνας είναι γραμμές ασφαλείας για όπισθεν.
 - Κόκκινο: περίπου 0-0,5 μέτρα μακριά.
 - Κίτρινο: περίπου 0,5-1 μέτρα μακριά.
 - Πράσινο: περίπου 1-3 μέτρα μακριά.
- Η περιοχή που εμφανίζεται διαφέρει ανάλογα με την κατεύθυνση του οχήματος και τις οδικές συνθήκες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σταματά να λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην πλένετε την περιοχή του αισθητήρα με νερό ή ατμό.
- Όταν δεν υπάρχει διαθέσιμη κάμερα, εμφανίζεται το μήνυμα «No video signal detected» (Δεν εντοπίστηκε σήμα βίντεο).

Διακόπτης ραντάρ όπισθεν

- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τους αισθητήρες στάθμευσης με τον διακόπτη ραντάρ οπισθοπορείας* ή στην επιλογή  → **ADAS** → **Υποβοήθηση στάθμευσης** → **Αισθητήρες στάθμευσης**.
- Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοικτός και το EPB έχει λυθεί, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης ενεργοποιείται αυτόματα.



- Όταν είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα εκπέμπει συναγερμό εάν βρεθούν εμπόδια γύρω από το όχημα, όταν είναι απενεργοποιημένο, αυτό δεν συμβαίνει.

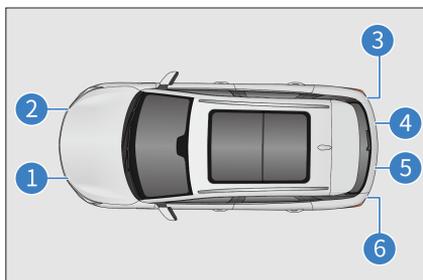
Τύπος αισθητήρα

- Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται η αντίστοιχη εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment*, ανάλογα με τη θέση του εμποδίου και την απόστασή του από το όχημα.
- Όταν ο οδηγός πραγματοποιεί παράλληλη στάθμευση ή στάθμευση με όπισθεν, ο αισθητήρας μετρά την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και μεταδίδει αυτές τις πληροφορίες μέσω της οθόνης αφής infotainment και του ηχείου. Να είστε ενήμεροι για το περιβάλλον όταν χρησιμοποιείτε αυτό το σύστημα.

- ① Μπροστινός αριστερός αισθητήρας*
- ② Μπροστινός δεξιός αισθητήρας*
- ③ Πίσω δεξιός αισθητήρας*

④ ⑤ Πίσω μεσαίος αισθητήρας*

⑥ Πίσω αριστερός αισθητήρας*



Οθόνη και ηχείο απόστασης

Όταν ο αισθητήρας εντοπίσει ένα εμπόδιο, η θέση του και η γενική απόστασή του από το όχημα θα εμφανίζονται στην οθόνη αφής του infotainment και θα ακούγεται ένα ηχητικό σήμα (μπιπ) από το ηχείο.

Παράδειγμα λειτουργίας κεντρικού αισθητήρα

Γενική απόσταση (mm)	Οθόνη Infotainment	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 με 1200		Αργός
Περίπου 300 με 700		Γρήγορος
Περίπου 0 με 300		Συνεχής

Παράδειγμα λειτουργίας γωνιακού αισθητήρα

Γενική απόσταση (mm)	Οθόνη Infotainment	Ήχος συναγερμού
Περίπου 300 με 600		Γρήγορος
Περίπου 0 με 300		Συνεχής

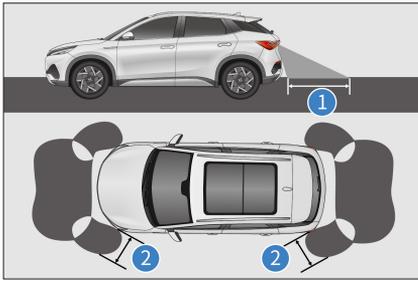
Αισθητήρες και εύρος ανίχνευσης

Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την όπισθεν. Όλοι οι αισθητήρες ενεργοποιούνται κατά την όπισθεν. Η απεικόνιση δείχνει το εύρος ανίχνευσης των αισθητήρων. Οι αισθητήρες έχουν

περιορισμό εύρους, επομένως οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν το περιβάλλον πριν κάνουν σιγά-σιγά όπισθεν.

① Περίπου 1200 mm

② Περίπου 600 mm



Μήνυμα σφάλματος

Η βλάβη του συστήματος ραντάρ στάθμευσης υποδεικνύεται με ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο για βοήθεια και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.
- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν τα εξαρτήματα ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός του εύρους ανίχνευσης.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν θα καταφέρει να εντοπίσει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε το περιβάλλον γύρω από το όχημα ανά πάσα στιγμή. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.

Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και το γύρω περιβάλλον ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα των αισθητήρων να εντοπίζουν με ακρίβεια τα εμπόδια. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
 - Υπάρχει βρομιά, νερό ή ομίχλη στον αισθητήρα.
 - Υπάρχει χιόνι ή παγετός στον αισθητήρα.
 - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οτιονδήποτε τρόπο.
 - Το όχημα γέρνει σημαντικά προς τη μία πλευρά ή είναι υπερφορτωμένο.
 - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα ανώμαλους δρόμους, κεκλιμένα εδάφη, δρόμους με χαλίκι ή γρασίδι.
 - Ο αισθητήρας έχει ξαναβαφτεί.
- Η περιοχή είναι θορυβώδης λόγω κορναρίσματος οχημάτων, κινητήρων μοτοσυκλετών, αεροφρένων μεγάλων οχημάτων ή άλλων θορύβων που παράγουν κύματα υπερήχων.
- Υπάρχει ένα άλλο όχημα με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης κοντά.
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με κρίκο ρυμούλκησης.
- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας χτυπήθηκαν δυνατά.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή με τεθλασμένο σχήμα κράσπεδο.
- Το όχημα κινείται στον ήλιο ή στο κρύο.
- Το όχημα είναι εφοδιασμένο με μη γνήσια, χαμηλότερη ανάρτηση.
- Εκτός από όσα περιγράφονται παραπάνω, οι αισθητήρες ενδέχεται να μην μπορούν να προσδιορίσουν σωστά την πραγματική απόσταση λόγω του σχήματος του αντικειμένου.

- Το σχήμα και το υλικό των εμποδίων ενδέχεται να εμποδίσουν τους αισθητήρες να τα ανιχνεύσουν, ειδικά τα ακόλουθα:
 - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες και σχοινιά
 - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο με αιχμηρές άκρες και γωνίες
 - Χαμηλά εμπόδια
 - Ψηλά εμπόδια στραμμένα προς τα έξω προς το όχημα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα
 - Οποιοδήποτε αντικείμενο κοντά στο όχημα
 - Άτομα κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο του ρουχισμού)
- Εάν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του infotainment* ή ακούγεται ηχητικό σήμα, ενδέχεται ο αισθητήρας να έχει εντοπίσει ένα εμπόδιο ή να υπάρχει κάποια παρεμβολή. Εάν το πρόβλημα παραμένει, μεταβείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για έλεγχο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε τυχόν δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην ξεπλύνετε και μην εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

Συστήματα ασφάλειας οδήγησης

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας οδήγησης λειτουργούν αυτόματα με βάση τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, αυτά τα συστήματα παρέχουν μόνο βοήθεια και δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από αυτά.

Έξυπνο σύστημα πέδησης

- Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης που εμπεριέχει αντλία κενού (σερβό), ηλεκτρονική αντλία κενού, σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS), σύστημα ηλεκτρονικού ελεγκτή ευστάθειας (ESC) και άλλες δυνατότητες.
- Το σύστημα βοηθά στην πέδηση του οχήματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις του οδηγού και βελτιώνει την σταθερότητα του οχήματος, την άνεση και την απόδοση ανάκτησης ενέργειας από την πέδηση.

Δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC)

Όταν το όχημα στρίβει ξαφνικά κατά την οδήγηση, εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική λωρίδα που έχει επιλέξει ο οδηγός, το VDC θα διορθώσει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική ευστάθεια του οχήματος.

Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα και, όταν χρειάζεται, εφαρμόζει δυνάμεις πέδησης για να αποτρέψει την περιστροφή των κινητήριων τροχών. Διευκολύνει το όχημα να ξεκινήσει, να επιταχύνει και να κινείται ανηφορικά κάτω από αντίξοες συνθήκες οδήγησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TCS ενδέχεται να μην λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε ολισθηρούς δρόμους, ακόμα κι αν το TCS λειτουργεί σωστά, ενδέχεται να μην μπορεί να ελέγξει την κατεύθυνση και να καλύψει τις απαιτήσεις ισχύος.
- Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει τη σταθερότητα και την ισχύ του.

Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα (HHC)

Αφού αφήσετε το πεντάλ του φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση του φρένου για ένα δευτερόλεπτο για να αποτρέψει την ολίσθηση προς τα πίσω.

Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης (HBA)

Όταν το πεντάλ του φρένου πατηθεί γρήγορα, το HBA αναγνωρίζει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης και βελτιώνει ενεργά την πίεση του φρένου. Αυτό επιτρέπει στο ABS να παρεμβαίνει πιο γρήγορα, στην ουσία μειώνοντας την απόσταση πέδησης.

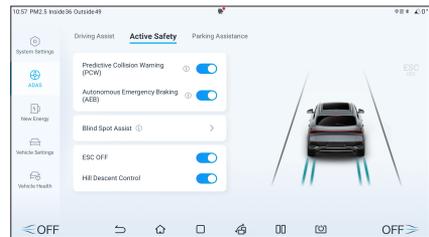
Ελεγχόμενη επιβράδυνση (CDP)*

Όταν ενεργοποιείτε το EPB, η λειτουργία CDP αρχίζει να λειτουργεί έτσι ώστε το όχημα να φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (0,4 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB αλλά το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο και 0,8 g εάν είναι ενεργοποιημένο το EPB και πατηθεί το πεντάλ φρένου) μέχρι το όχημα να σταματήσει. Η λειτουργία σταματά όταν απελευθερωθεί το EPB.

Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα (HDC)

Αρχή λειτουργίας: Το HDC είναι μια λειτουργία προσιθήμενης αξίας του συστήματος ESC για τη βελτίωση της άνεσης του οχήματος, με κύριο σκοπό την υποβοήθηση σε αργή οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες μέσω του ενεργού φρεναρίσματος.

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HDC:
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το HDC στο → **ADAS** → **Ενεργητική ασφάλεια** → **Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα**.
- Όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 38 χλμ/ώρα, μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε το HDC πατώντας το διακόπτη HDC. Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, η ένδειξη κατάστασής της στον πίνακα οργάνων είναι σταθερά αναμμένη.



- Πατήστε ξανά τον διακόπτη HDC για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία και η ένδειξη σβήνει. Το HDC σταματά επίσης αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει τα 65 χλμ/ώρα περίπου.
- Όταν λειτουργεί το HDC, το ABS ενεργοποιείται όταν η ολίσθηση του τροχού υπερβαίνει το όριο ενεργοποίησης του ABS, επιτρέποντάς σας να κατεβείτε με ασφάλεια και ομαλά την κατηφόρα ή ακόμα και να κάνετε όπισθεν.
- Έλεγχος ταχύτητας HDC:
 - Το HDC λειτουργεί σε ταχύτητες μεταξύ 11 χλμ/ώρα και 38 χλμ/ώρα, εντός των οποίων μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα πατώντας/απελευθερώνοντας το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου. Η ταχύτητα του οχήματος ρυθμίζεται όταν αφήσετε το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου. Η ένδειξη κατάστασης HDC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το HDC λειτουργεί.

- Δυσλειτουργία HDC:
 - Σε ορισμένες ειδικές συνθήκες, όπως σε παρατεταμένη κατηφόρα, η λειτουργία HDC ενδέχεται να μην είναι προσωρινά διαθέσιμη λόγω υψηλής θερμοκρασίας φρένων.
 - Εμφανίζεται ένα μήνυμα «Please check the HDC system» (Ελέγξτε το σύστημα HDC) για ασφάλεια. Για να επαναφέρετε τη λειτουργία, σταματήστε το όχημα μέχρι να πέσει η θερμοκρασία των φρένων.

Οδηγίες λειτουργίας ESC

Το έξυπνο σύστημα πέδησης έχει τις ακόλουθες νέες λειτουργίες σε σύγκριση με το αρχικό σύστημα ESC:

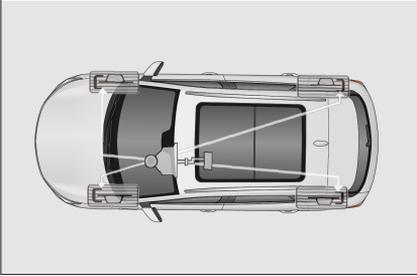
- Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης
 - Η λειτουργία υποβοήθησης πέδησης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της αίσθησης του πεντάλ φρένου. Η καμπύλη της σχέσης μεταξύ του βάθους του πεντάλ του φρένου και της επιβράδυνσης του οχήματος ποικίλλει στις διαφορετικές λειτουργίες και έτσι ο οδηγός μπορεί να επιλέξει την προτιμώμενη αίσθηση του πεντάλ.
 - Ρυθμίστε την αίσθηση του πεντάλ φρένου στο  → **Ρυθμίσεις οχήματος** → **Έξυπνο πλαίσιο** → **Λειτουργία υποβοήθησης πέδησης**.
- Άνετη στάθμευση
 - Λειτουργία άνετης στάθμευσης: Όταν το όχημα επιβραδύνει για να σταματήσει σε περίπτωση κατάστασης μη έκτακτης ανάγκης, το έξυπνο σύστημα πέδησης μειώνει το βήμα και την επίπτωση της αναστολής στιγμιαίας στάσης ελέγχοντας την πίεση πέδησης των τεσσάρων φρένων και παρέχει στον οδηγό μια ομαλή αίσθηση ακινητοποίησης.
 - Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτήν τη λειτουργία στο  → **Ρυθμίσεις οχήματος** → **Έξυπνο πλαίσιο** → **Άνετη στάθμευση**.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, η απόσταση πέδησης μπορεί να αυξηθεί κατά 2-5 cm. Αυξήστε την απόσταση από το όχημα ή το εμπόδιο που βρίσκεται μπροστά σας αναλόγως πριν σταματήσετε το όχημά σας.
- Σκουπίσμα δίσκου φρένων
 - Λειτουργία σκουπίσματος δίσκου φρένων: Όταν ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων είναι ενεργοποιημένος, το έξυπνο σύστημα ηλεκτρικού φρεναρίσματος εφαρμόζει μια μικρή πίεση φρένων και στα τέσσερα φρένα, έτσι ώστε τα τακάκια να έρχονται σε επαφή με δίσκους για να αφαιρέσουν το φιλμ νερού από τους δίσκους. Αυτό μειώνει τον χρόνο απόκρισης και την απόσταση πέδησης.
 - Όσο το σύστημα ανιχνεύει βροχή ή το σήμα ενεργοποίησης των υαλοκαθαριστήρων, οι δίσκοι των φρένων σκουπίζονται επανειλημμένα σε συγκεκριμένα χρονικά διαστήματα για βελτίωση της ασφάλειας.
- ESC σε λειτουργία
 - Εάν υπάρχει κίνδυνος απώλειας πρόσφυσης ή οπισθοχώρησης όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία σε κεκλιμένο έδαφος ή εάν κάποιος κινητήριος τροχός περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να δείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Εάν το όχημα κολλήσει στο χιόνι ή τη λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την αποδιδόμενη ισχύ από τον κινητήρα στους τροχούς, αντί το σύστημα να πρέπει να απενεργοποιηθεί για να ξεκολλήσει.
- Απενεργοποίηση ESC
 - Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα ESC, πατήστε το κουμπί που παρέχεται για τη λειτουργία ή μεταβείτε στην οθόνη αφής του

- infotainment. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν πατηθεί ο διακόπτης ESC OFF ενώ το ESC είναι σε λειτουργία, ολοκληρώνει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης εκείνη τη στιγμή αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «OFF». Το ESC απενεργοποιείται μόνο αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος παρέμβασης.
- Ορισμένες λειτουργίες του ESC ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ξανά εάν πατήσετε ξανά τον διακόπτη ESC OFF ή η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 χλμ./ώρα. Το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο εάν το ESC δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής επέμβασης στο όχημα.
 - Λανθασμένη λειτουργία διακόπτη ESC OFF*
 - Το ESC θεωρείται ότι λειτουργεί εσφαλμένα εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και κρατηθεί πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Σε αυτήν την περίπτωση, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες του ESC συνεχίζουν να λειτουργούν.
 - Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα
 - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, η επανεκκίνηση του κινητήρα θα επανεκκινήσει αυτόματα το σύστημα ESC.
 - Εκκίνηση ESC και σύνδεση με την ταχύτητα
 - Αν και είναι ήδη απενεργοποιημένο, το σύστημα ESC μπορεί να ξεκινήσει μόνο του εάν το όχημα γίνει εξαιρετικά ασταθές καθώς η ταχύτητα αυξάνεται και υπερβαίνει το όριο των 80 χλμ./ώρα.
 - Με ενεργοποιημένο το σύστημα ESC
 - Εάν η ένδειξη σφάλματος ESC  αναβοσβήνει, οδηγείτε με προσοχή.
 - Με το σύστημα ESC απενεργοποιημένο
 - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις συνθήκες του δρόμου. Το σύστημα ESC διασφαλίζει τη σταθερότητα του οχήματος και είναι η κινητήρια δύναμή του. Ποτέ μην το απενεργοποιείτε εκτός αν είναι απαραίτητο.
 - Αντικατάσταση ελαστικού
 - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, είναι της ίδιας επωνυμίας, έχουν το ίδιο σχέδιο πέλματος και το ίδιο συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώσετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
 - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργήσουν σωστά εάν το όχημα έχει διαφορετικά ελαστικά.
 - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση των ελαστικών ή των τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
 - Χειρισμός ελαστικών και αναρτήσεων
 - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ή τροποποιημένης ανάρτησης επηρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)

- Το υδραυλικό σύστημα ABS έχει δύο ξεχωριστά κύκλωμα. Κάθε κύκλωμα διατρέχει το όχημα διαγώνια (το φρένο του αριστερού μπροστινού τροχού συνδέεται με το φρένο του δεξιού πίσω τροχού). Εάν ένα κύκλωμα παρουσιάσει σφάλμα, δύο τροχοί εξακολουθούν να μπλοκάρουν να φρενάρουν.

- Το ABS βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού αποτρέποντας το μπλοκάρισμα ή την ολίσθηση των τροχών όταν ο οδηγός πατάει απότομα φρένο ή όταν οδηγεί σε ολισθηρούς δρόμους.



- Όταν τα μπροστινά ελαστικά γλιστρούν, δεν υπάρχει έλεγχος του τιμονιού, πράγμα που σημαίνει ότι το όχημα εξακολουθεί να κινείται προς τα εμπρός παρόλο που το τιμόνι είναι γυρισμένο. Το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού, καθώς το παλλόμενο φρένο είναι πολύ πιο γρήγορο από την ανθρώπινη αντίδραση.
- Αποφύγετε τα γρήγορα ρυθμικά πατήματα του πεντάλ του φρένου. Διαφορετικά, το ABS μπορεί να παρουσιάσει δυσλειτουργία. Κατά την οδήγηση μακριά από τον κίνδυνο, θα πρέπει πάντα να διατηρείται σταθερή και συνεχής η πίεση στο πεντάλ του φρένου για να λειτουργήσει το ABS. Αυτό είναι αυτό που μερικές φορές αναφέρεται ως "ένα σταθερό βήμα και μια στροφή ακριβείας".
- Όταν το ABS λειτουργεί, το πεντάλ του φρένου θα δονείται, κάτι που μπορεί να προκαλέσει θόρυβο. Αυτό είναι φυσιολογικό διότι το ABS πάλλει γρήγορα το φρένο. Το πόσο γρήγορα λειτουργεί το ABS εξαρτάται από την κινητήρια δύναμη του ελαστικού (πρόσφυση).

Σημαντικές συμβουλές ασφάλειας

- Το ABS δεν μειώνει τον χρόνο και την απόσταση που απαιτείται για να σταματήσει το όχημα. Βοηθά μόνο στον έλεγχο του συστήματος διεύθυνσης κατά το φρενάρισμα. Παρακαλείστε να κρατάτε πάντα αποστάσεις ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια πρόσφυσης που προκαλείται από ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η απότομη στροφή ή η ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξαρτήτως δρόμου και καιρικών συνθηκών.
- Το ABS δεν εμποδίζει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί σας πρέπει να είναι προσεκτικοί. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στην αντίθετη κυκλοφορία ή την έξοδο από το δρόμο.
- Όταν τρέχετε σε μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες (όπως χαλί ή χιόνι), ένα όχημα με ABS μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος από ένα όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και κρατήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα οχήματα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά στις ακόλουθες συνθήκες:
- Όταν χρησιμοποιούνται ελαστικά με ανεπαρκή πρόσφυση (για παράδειγμα, υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά που χρησιμοποιούνται σε χιονισμένους δρόμους).
- Το όχημα γλιστρά όταν ο οδηγός οδηγεί με μεγάλη ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία του ABS είναι ακόμα αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές σημείο και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την απώλεια πρόσφυσης που προκαλείται από ξαφνική αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η απότομη στροφή ή η ξαφνική αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξαρτήτως δρόμου και καιρικών συνθηκών.
- Το ABS δεν εμποδίζει επίσης τη μείωση της σταθερότητας. Όταν πατάτε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, οι χειρισμοί σας πρέπει να είναι προσεκτικοί. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει την εκτροπή του οχήματος στην αντίθετη κυκλοφορία ή την έξοδο από το δρόμο.

Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS)

Το ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS) εκπέμπει συναγερμό σε πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα όταν αυτό κινείται σε χαμηλή ταχύτητα.

- Όταν οδηγείτε προς τα εμπρός:
 - Η ένταση εκπομπής αυξάνεται με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή $0 \text{ χλμ/ώρα} < V \leq 20 \text{ χλμ/ώρα}$.
 - Η ένταση εκπομπής μειώνεται με την ταχύτητα του οχήματος στην περιοχή $20 \text{ χλμ/ώρα} < V \leq 30 \text{ χλμ/ώρα}$.
- Σε ταχύτητες άνω των 30 χλμ/ώρα , ο ήχος μετάδοσης σταματά αυτόματα.

- Το όχημα παράγει έναν συνεχή και ισορροπημένο ήχο ειδοποίησης όταν κινείται με όπισθεν.
- Το AVAS έχει δύο πηγές ήχου: τυπική και με εμπορική ονομασία. Για να επιλέξετε πηγή ήχου, μεταβείτε στο  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **Notification (Ειδοποίηση)**.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο ήχος ερώτησης AVAS δεν μπορεί να ακουστεί όταν οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο και μετά οδηγήστε με σταθερή ταχύτητα 20 χλμ/ώρα με τη μετάδοση στο D και ελέγξτε εάν ηχητικό μήνυμα ακούγεται από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν ακούγεται ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

0-100 χλμ./ώρα: Εμπειρία πλήρους ισχύος

Η πλήρης ισχύ μπορεί να επιτευχθεί όταν:

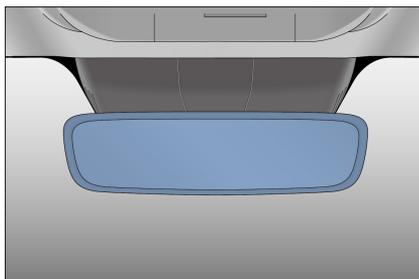
- Η SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι 95% ή υψηλότερο.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία SPORT.
- Η σελίδα του χρονοδιακόπτη επιτάχυνσης εμφανίζεται στο μενού.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Λάβετε υπόψη σας όλα τα σχετικά μέτρα ασφαλείας όταν χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία.

! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν δοκιμάσετε αυτήν τη λειτουργία, ελέγξτε εάν τα ελαστικά, τα φρένα και άλλες λειτουργίες του οχήματος είναι στην καλύτερη δυνατή κατάσταση.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία όταν η ορατότητα είναι χαμηλή (π.χ. σκόνη, ομίχλη και σκοτάδι).
- Μην χρησιμοποιείτε αυτήν τη λειτουργία σε ολισθηρούς, χιονισμένους, λασπώδεις ή πλημμυρισμένους δρόμους, ούτε σε γρασίδι, άμμο κ.λπ.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία σε δρόμους με πολύπλοκα κυκλοφοριακά περιβάλλοντα (π.χ. σε διασταυρώσεις, με πεζούς ή άλλους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία).
- Μην χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία προτού εξοικειωθείτε πλήρως με το όχημα έτσι ώστε να αποφύγετε τυχόν ατυχήματα λόγω λανθασμένων χειρισμών.



! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον εσωτερικό καθρέφτη και μην τον κουνάτε ή τον σύρετε με δύναμη.
- Όταν ρυθμίζετε χειροκίνητα τον εσωτερικό καθρέφτη, μην ρυθμίζετε με δύναμη τον κολλημένο καθρέφτη για να αποφύγετε την πτώση του καθρέφτη.
- Μην ρυθμίζετε τον καθρέφτη κατά την οδήγηση. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή σας, προκαλώντας τραυματισμό ή θάνατο σε ατύχημα.

Άλλες κύριες λειτουργίες

Εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας

Αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας*

Ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία η οποία προσαρμόζει αυτόματα το χρώμα του φακού του καθρέφτη ανάλογα με το περιβάλλον για να μειώσει την παρεμβολή της λάμψης στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

Χειροκίνητος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης οπισθοπορείας*

- Κανονική λειτουργία: Περιστρέψτε το μοχλό ελέγχου προς τα αριστερά για να έχετε την καθαρότερη δυνατή εικόνα καθρέφτη.
- Αντιθαμβωτική λειτουργία: Περιστρέψτε το μοχλό ελέγχου δεξιά για να μειώσετε αποτελεσματικά τις παρεμβολές από τους πίσω προβολείς του οχήματος. Λάβετε υπόψη ότι η αντιθαμβωτική προστασία μπορεί να μειώσει τη διαύγεια του οπίσθιου οπτικού πεδίου.

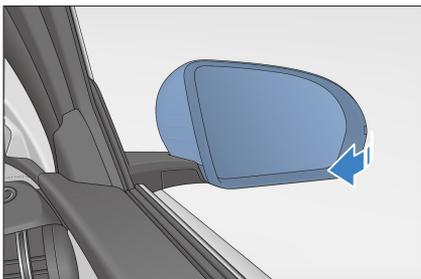


Ηλεκτρικοί πλαϊνοί καθρέφτες

Διακόπτες πλαϊνών καθρεφτών

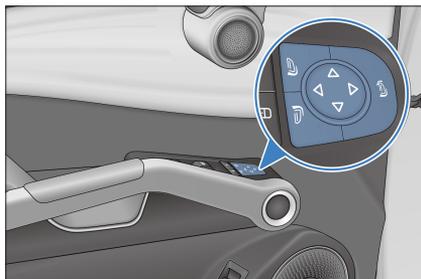
Μη αυτόματη αναδίπλωση των πλαϊνών καθρεπτών

Σπρώξτε την εξωτερική άκρη ενός πλαϊνού καθρέφτη για να τον περιστρέψετε γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση κλειδώματος.



Πτυσσόμενοι ηλεκτροκίνητοι πλαϊνοί καθρέφτες

- 
 Πατήστε το κουμπί αναδίπλωσης για να διπλώσετε και τον αριστερό και τον δεξιό πλευρικό καθρέφτη, οι οποίοι θα επιστρέψουν στη θέση που είχαν πριν την αναδίπλωση εάν πατήσετε ξανά αυτό το κουμπί.
- 
 Μπορείτε να επιλέξετε τον αριστερό πλευρικό καθρέφτη πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη αυτόματης ρύθμισης.



- Η αυτόματη αναδίπλωση του πλευρικού καθρέφτη μπορεί να ελεγχθεί πατώντας το  → **Vehicle Settings (Ρυθμίσεις οχήματος)** → **External mirrors (Εξωτερικοί καθρέφτες)** → **Auto-Fold (Αυτόματη αναδίπλωση)**.
- 
 Μπορείτε να επιλέξετε τον δεξιό πλευρικό καθρέφτη πατώντας τον αντίστοιχο διακόπτη αυτόματης ρύθμισης.
- 
 Υπάρχουν τέσσερις κατευθύνσεις (δηλαδή πάνω, κάτω, αριστερά και δεξιά) για τη ρύθμιση της κατεύθυνσης των φακών για τη ρύθμιση των πλαϊνών καθρεπτών.

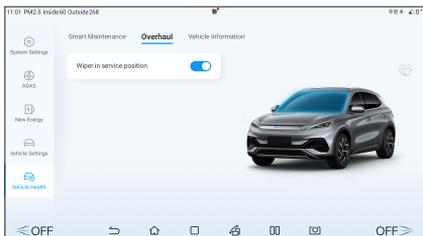
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι πλαϊνοί καθρέφτες παγώσουν, μην χρησιμοποιείτε το χειριστήριο και μην ξύνετε την επιφάνειά τους. Πρέπει να χρησιμοποιείται σπρέι ξεπαγώματος.
- Μην ρυθμίζετε τους πλαϊνούς καθρέφτες ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα την ενδεχόμενη πρόκληση ατυχήματος.

Υαλοκαθαριστήρες

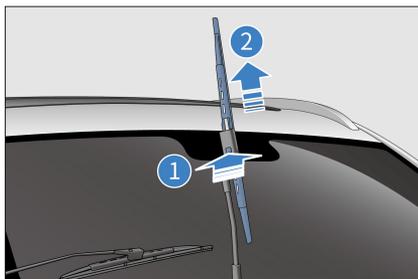
Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

Όταν το όχημα είναι σε λειτουργία, πατήστε  → **Vehicle Health (Εύρυθμη λειτουργία οχήματος)** → **Overhaul (Γενική επισκευή)** → **Wiper in service position (Υαλοκαθαριστήρας σε θέση σέρβις)** για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ελέγχου του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα. Όταν είναι ενεργοποιημένη η αντίστοιχη λειτουργία ελέγχου υαλοκαθαριστήρων, οι υαλοκαθαριστήρες περιστρέφονται αυτόματα προς τα έξω για εύκολη συντήρηση και αντικατάσταση.



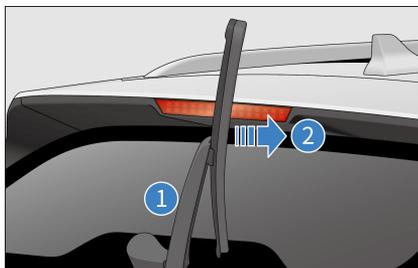
Αντικατάσταση μπροστινών υαλοκαθαριστήρων

1. Τραβήξτε προς τα επάνω τον έναν βραχίονα υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και μετά τραβήξτε προς τα επάνω τον άλλο στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος υαλοκαθαριστήρα ①.
3. Κρατήστε το λάστιχο υαλοκαθαριστήρα και τραβήξτε το προς τα έξω κατά μήκος της κατεύθυνσης που υποδεικνύεται ②.
4. Κατά την τοποθέτηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



Αντικατάσταση πίσω υαλοκαθαριστήρων

1. Τραβήξτε προς τα επάνω τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.
2. Κρατήστε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση ① και τραβήξτε τη λεπίδα κάθετα προς τα έξω, στην υποδεικνυόμενη κατεύθυνση ②.
3. Κατά την τοποθέτηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το καπό όταν ανασκώνονται προς τα επάνω οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο καπό και στους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατεβάστε αργά τους υαλοκαθαριστήρες και αποφύγετε την επαφή με δύναμη στο παρμπρίζ.
- Μην λυγίζετε τις λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων και μην τις εμποδίζετε όταν ο υαλοκαθαριστήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Κατά την αντικατάσταση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα, αφού σηκώσετε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, κρατήστε τον σταθερά και χαμηλώστε τον απαλά μετά την αντικατάσταση του υαλοκαθαριστήρα. Διαφορετικά, πριν τοποθετηθεί η λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα, οποιαδήποτε εξωτερική δύναμη θα μπορούσε να κάνει τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα να επανέλθει με δύναμη στο τζάμι με κίνδυνο να το σπάσει.

05

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Σύστημα Infotainment.....	166
Σύστημα κλιματισμού.....	169
Εφαρμογή BYD	178
Αποθήκευση	179
Άλλες συσκευές	180

Σύστημα Infotainment

Οθόνη αφής Infotainment

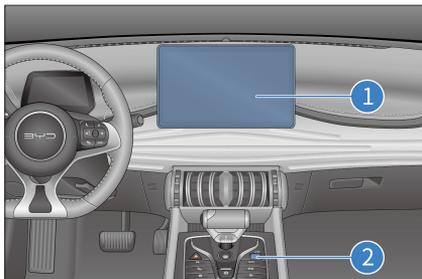
Όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ενεργοποιημένος, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα infotainment αρχίζει να λειτουργεί. Για καλύτερη δυνατή εμπειρία των λειτουργιών infotainment, όπως εφαρμογές και κλήσεις μέσω Διαδικτύου, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά τη σύνδεση σε δίκτυο.

Μια προειδοποίηση εμφανίζεται όταν το σύστημα infotainment ξεκινά για πρώτη φορά. Πατήστε Agree (Συμφωνώ) για να εισέλθετε στο σύστημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την προσαρμοσμένη οθόνη αφής infotainment ανάλογα με τις ανάγκες. Υπάρχει ένα μενού συντόμευσης για τη διευκόλυνσή σας, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει WLAN, Bluetooth, σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, ένταση ήχου, λειτουργία φωτισμού και ορισμένα χειριστήρια οχήματος.

① Οθόνη αφής Infotainment

② Κουμπί κύλισης



- Όταν το σύστημα infotainment έχει ήδη ξεκινήσει, πατήστε το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον ήχο και πατήστε μια δεύτερη φορά για να ενεργοποιήσετε τον ήχο. Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί για τρία δευτερόλεπτα για την επανεκκίνηση του συστήματος infotainment.
- Κάντε κύλιση προς τα πάνω για να αυξήσετε την ένταση ή προς τα κάτω για να μειώσετε την ένταση. Η ένταση μπορεί να ρυθμιστεί από 0 έως 39. Ένα εικονίδιο σίγασης εμφανίζεται όταν η ένταση είναι 0.

Επαναφορά στις εργοστασιακές ρυθμίσεις

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει στις εργοστασιακές ρυθμίσεις το σύστημα infotainment.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίζετε κανένα κουμπί του infotainment και μην απενεργοποιείτε την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να σημειωθούν σφάλματα.
- Περιμένετε λίγο καθώς η διαδικασία διαρκεί από δύο έως πέντε λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα infotainment.
- Μην κάνετε διαμόρφωση και μην κάνετε root (παρέμβαση στο λειτουργικό σύστημα) της συσκευής χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος infotainment ή του οχήματος.
- Κατά την οδήγηση, χρησιμοποιήστε το σύστημα infotainment σε οριζόντια προβολή όπου είναι δυνατόν για την ασφάλειά σας.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στην οθόνη αφής:
 - Αγγίζετε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρχει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, αγγίξτε τη ξανά.
 - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό υγρό πανί. Μην χρησιμοποιείτε προϊόντα καθαρισμού.
- Χρήση της οθόνης αφής
 - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εμφανιζόμενη εικόνα μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το συνηθισμένο.
 - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή οι ενδείξεις να είναι δυσδιάκριτες όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
 - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν είναι διαθέσιμα.
 - Η διεπαφή οθόνης αφής που εμφανίζεται εδώ είναι ενδεικτική και μόνο.
 - Συνιστάται να επικοινωνείτε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD σε περίπτωση αστοχίας.

Μπάρα πλοήγησης

: επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα ή κλείνει το πρόγραμμα.

: επιστρέφει στην αρχική σελίδα.

: εμφανίζει εφαρμογές που άνοιξαν πρόσφατα.

: εναλλάσσει μεταξύ οριζόντιας και κατακόρυφης λειτουργίας της οθόνης αφής.

: διαιρεί την οθόνη εάν το υποστηρίζουν οι εφαρμογές.

: ενεργοποιεί την προφύλαξη οθόνης.

: μεταβαίνει στην οθόνη ρυθμίσεων του οχήματος.

- Ο προσαρμοσμένος χάρτης* επιτρέπει την αναζήτηση προορισμού, τον προγραμματισμό διαδρομής, την πλοήγηση (με σύνδεση ή χωρίς σύνδεση στο Διαδίκτυο), την εμφάνιση των συνθηκών κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο, τη φωνητική μετάδοση και την υπόδειξη διαδρομών. Μπορείτε επίσης να προσθέσετε τις τοποθεσίες σπιτιού ή εργασίας και αγαπημένους προορισμούς.
- Τα περισσότερα διαδραστικά χειριστήρια βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του χάρτη για εύκολη αναζήτηση στηλών φόρτισης, χώρων στάθμευσης και άλλων σημείων ενδιαφέροντος.

Οι χειρονομίες και οι σχετικές αποκρίσεις του συστήματος είναι:

- Κτύπημα: ανοίγει εφαρμογές, επιλέγει λειτουργίες, κάνει κλικ σε εικονίδια στην οθόνη αφής ή πληκτρολογεί χαρακτήρες.
- Μεταφορά (σύρσιμο): άγγιγμα και σύρσιμο εικονιδίου, μικρογραφίας ή προεπισκόπησης στη θέση προορισμού για την αλλαγή της θέσης του.
- Γρήγορο πέρασμα: λειτουργεί στην αρχική σελίδα και τις οθόνες εφαρμογών.
- Διπλό πάτημα: κάνει μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας.
- Άπλωμα/σίμπτυξη: κάνει μεγέθυνση ή σμίκρυνση μιας εικόνας με τα δύο δάχτυλα.

BYD Assistant

Ο BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται σε φωνητικές εντολές σας, όπως αίτημα για πλοήγηση, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου/DAB, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχος συσκευών εντός του οχήματος.

- Πώς να αφυπνίσετε τον BYD Assistant:
 - Στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί .
 - Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε .
 - Λέξη αφύπνισης: Γεια, BYD.
- Οι φωνητικές εντολές σας μπορούν να αναγνωριστούν μετά την αφύπνιση του συστήματος.
- Δώστε οποιοσδήποτε οδηγίες.
 - Θα μπορούσαν να είναι "Go home" (με ορισμένες συντομεύσεις τοποθεσίας), "Play music", "Make a call" (απαιτούνται δεδομένα επαφών και σύνδεση Bluetooth), "Set the temperature to 23 °C" ή "Turn on the seat ventilation for the driver". Τότε ο BYD Assistant εκτελεί την αναγνωρισμένη εντολή.

Κλήση Bluetooth

Σύνδεση

1. Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε **Συνδέστε το Bluetooth** για τη δημιουργία σύνδεσης.
2. Πατήστε **Σάρωση συσκευών** για αναζήτηση διαθέσιμων συσκευών.
3. Κάντε ζεύξη της διαθέσιμης συσκευής και βεβαιωθείτε ότι ο κωδικός ζεύξης που εμφανίζεται στο τηλέφωνό σας είναι αντίστοιχος με τον κωδικό στην οθόνη αφής.
4. Ρυθμίστε το Bluetooth όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση.

Κλήση Bluetooth

Μεταβείτε στην οθόνη κλήσης όταν έχει συνδεθεί το Bluetooth.

- Πατήστε **Επαφές**, **Αρχείο κλήσεων** και **Αναπάντητες κλήσεις** ή χρησιμοποιήστε το πληκτρολόγιο επιλογής για να πραγματοποιήσετε μια κλήση.
- Πατήστε  για μεγέθυνση ή σμίκρυνση της οθόνης κλήσης.
- Πατήστε  για την εμφάνιση ή την απόκρυψη του πληκτρολογίου επιλογής.
- Στην οθόνη πανοραμικής προβολής, εμφανίζεται ένα μικρό παράθυρο που ενημερώνει τον οδηγό για κλήση.

Διαχείριση αρχείων

Νέος φάκελος

- Μεταβείτε στην οθόνη διαχείρισης αρχείων για να δημιουργήσετε νέους φακέλους. Μπορείτε να εισαγάγετε το όνομα του φακέλου και να πατήσετε **OK** ή **Ακύρωση** για να εκτελέσετε ενέργειες.
- Πατήστε το επάνω άκρο της οθόνης διαχείρισης αρχείων για να αλλάξετε τα σημεία προέλευση αρχείων.

Αναζήτηση

- Πατήστε **Αναζήτηση** στην επάνω αριστερή γωνία και εισαγάγετε ονόματα αρχείων για αναζήτηση των αρχείων προορισμού.

Αποκοπή / αντιγραφή

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε αρχεία προορισμού και ενέργεια (αντιγραφή, μετακίνηση και διαγραφή) και μετά μεταβείτε στην κατάσταση επεξεργασίας.

Μετονομασία

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε Μετονομασία στο παράθυρο διαλόγου που εμφανίζεται, μετονομάστε το επιλεγμένο αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **OK**.

Διαγραφή

- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε αρχεία και μετά πατήστε Διαγραφή.

Ταξινόμηση

- Εξ ορισμού τα αρχεία ταξινομούνται κατά όνομα. Μπορείτε επίσης να τα ταξινομήσετε κατά μέγεθος, τύπο ή χρόνο.

Ιδιότητες

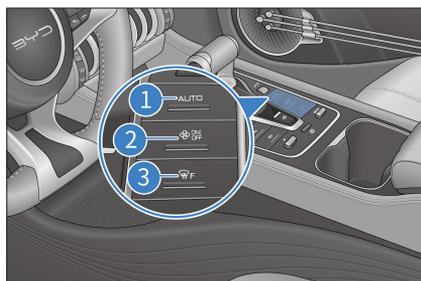
- Αγγίξτε παρατεταμένα οποιοδήποτε αρχείο, επιλέξτε ένα αρχείο και, στη συνέχεια, πατήστε **Λεπτομέρειες** για να ελέγξετε τις ιδιότητές του.

Σύστημα κλιματισμού

Πίνακας κλιματισμού

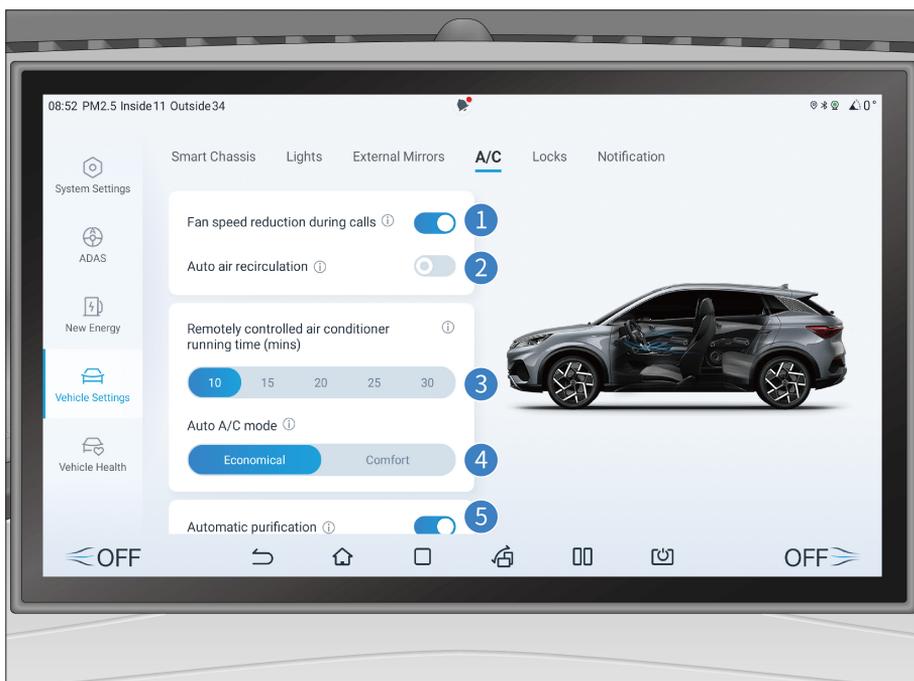
Μπροστινά κουμπιά κλιματισμού:

- ① AUTO
- ② ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF
- ③ Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ



Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού

- Για πρόσβαση στη διεπαφή ρύθμισης κλιματισμού, μεταβείτε στις **Ρυθμίσεις οχήματος → Κλιματισμός**.



- | | |
|--|--|
| <p>1 Μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων</p> <p>2 Αυτόματη επανακυκλοφορία αέρα</p> <p>3 Χρόνος λειτουργίας κλιματιστικού με τηλεχειρισμό</p> | <p>4 Αυτόματη λειτουργία κλιματισμού*</p> <p>5 Αυτόματος καθαρισμός αέρα</p> |
|--|--|

Μείωση ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

Αυτόματη επανακυκλοφορία αέρα

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη ρύθμιση.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

Χρόνος λειτουργίας κλιματιστικού με τηλεχειρισμό

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του κλιματισμού με τηλεχειρισμό.

Αυτόματη λειτουργία κλιματισμού*

- Δύο επιλογές είναι διαθέσιμες: **Οικονομίας** και **Άνεσης**.

Αυτόματος καθαρισμός αέρα

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου καθαρισμού αέρα.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να την απενεργοποιήσετε.

Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού εμπρός



- | | | | |
|---|---------------------------------|----|---|
| 1 | Ρύθμιση κλιματισμού | 9 | Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ |
| 2 | Σύστημα καθαρισμού αέρα* | 10 | Ξεθάμπωμα πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών* |
| 3 | Κουμπί θέρμανσης καθισμάτων* | 11 | Λειτουργία κυκλοφορίας |
| 4 | Διεπαφή λειτουργίας κλιματισμού | 12 | Εξαεριστήρας |
| 5 | ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF | 13 | Έλεγχος θερμοκρασίας συνοδηγού |
| 6 | Αυτόματη λειτουργία | 14 | Κατανομή αέρα |
| 7 | Ψύξη | 15 | Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα |
| 8 | Μέγιστη ψύξη | 16 | Έλεγχος θερμοκρασίας οδηγού |

Ορισμοί λειτουργιών

Αυτόματη λειτουργία

- Αφού πατήσετε αυτό το κουμπί, οι ενδείξεις του ανάβουν στον μπροστινό πίνακα του κλιματισμού και η κατάσταση του συμπιεστή, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η κατανομή αέρα μπορούν να ρυθμιστούν αυτόματα.
- Το όχημα βγαίνει από τον αυτόματο έλεγχο εάν γίνει ρύθμιση της ταχύτητας του ανεμιστήρα ή της κατανομής αέρα και οι άλλες λειτουργίες παραμένουν σε αυτόματη λειτουργία εκτός από αυτές που αφορά ο χειρισμός.

ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ ON/OFF

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό εάν είναι ενεργοποιημένος.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό εάν είναι OFF (ανενεργός).

Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να θέσετε τον κλιματισμό στη λειτουργία μέγιστης ψύξης. Η θερμοκρασία ρυθμίζεται στο "Lo" (χαμηλή), η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται και ο αέρας κατευθύνεται στο επίπεδο του προσώπου.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον συμπιεστή του κλιματισμού. Στη συνέχεια, ο συμπιεστής αρχίζει να λειτουργεί για ψύξη.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία και σταματά η λειτουργία του συμπιεστή.

Λειτουργία κυκλοφορίας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στη λειτουργία επανακυκλοφορίας. Πατήστε το ξανά για να μεταβείτε στη λειτουργία νωπού αέρα.
- Όταν η λειτουργία "αυτόματη επανακυκλοφορία αέρα" είναι ενεργοποιημένη, για να διασφαλιστεί η ποιότητα του αέρα στο όχημα και να αποτραπεί η είσοδος των καυσαερίων του οχήματος στο όχημα, η λειτουργία επανακυκλοφορίας ενεργοποιείται αυτόματα όταν μεταβείτε στη θέση "P".

Εξαεριστήρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον έλεγχο εξαερισμού του κλιματισμού. Ο αέρας που προσάγεται είναι φυσικός αέρας.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για έξοδο.

Έλεγχοι θερμοκρασίας

- Ρύθμιση θερμοκρασίας κλιματισμού
- Πατήστε το ανεστραμμένο βέλος ή σύρετε προς τα κάτω για να αυξήσετε τη θερμοκρασία. Πατήστε το κάτω βέλος ή σύρετε προς τα επάνω για να μειώσετε τη θερμοκρασία.
- Όταν η θερμοκρασία έχει ρυθμιστεί στη χαμηλότερη τιμή, εμφανίζεται η ένδειξη "Lo". Όταν έχει ρυθμιστεί στην υψηλότερη, εμφανίζεται η ένδειξη "Hi".

Σύστημα ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εισέλθετε στη λειτουργία ξεθαμπώματος του μπροστινού παρμπρίζ, με τη διανομή αέρα στο μπροστινό παρμπρίζ. Ανάβει η αντίστοιχη ένδειξη στον μπροστινό πίνακα κλιματισμού.

- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε και να βγείτε από τη λειτουργία ελέγχου ξεθαμπώματος μπροστινού παρμπρίζ. Σβήνει η αντίστοιχη ένδειξη στον μπροστινό πίνακα κλιματισμού.

Ξεθάμπωμα πίσω παρμπρίζ και εξωτερικών καθρεπτών*

- Πατήστε αυτό το κουμπί και ο πίνακας θέρμανσης στους πλαϊνούς καθρέφτες θα καθαρίσει γρήγορα τους πλαϊνούς καθρέφτες. Η λειτουργία απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 15 λεπτά αδράνειας του σχετικού κουμπιού.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία.
- Αυτή η λειτουργία δεν προορίζεται για το στέγνωμα σαγόνων βροχής ή για το λιώσιμο του χιονιού.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση της λειτουργίας ηλεκτρικής θέρμανσης για το ξεθάμπωμα πλευρικών καθρεπτών για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει ταχύτερη φθορά των καθρεπτών. Απενεργοποιήστε το κουμπί ξεθαμπώματος όταν δεν χρειάζεται.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στα καλώδια ή τις ενώσεις της ηλεκτρικής θέρμανσης.

Έλεγχος ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε την επιλεγμένη θέση. Όσο περισσότερες μπάρες είναι φωτεινές, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Κατανομή αέρα

- Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη αφής του infotainment για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία κατανομής αέρα.
- Μπορείτε να ενεργοποιήσετε περισσότερες από μια λειτουργίες κατανομής αέρα ταυτόχρονα (μέχρι τρεις).
- Οι ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν σύμφωνα με την εικόνα της παροχής αέρα.



Προφυλάξεις κατά τη χρήση

- Για να ψύξετε γρήγορα το εσωτερικό μετά από παρατεταμένη έκθεση στον ήλιο, οδηγήστε για λίγα λεπτά με τα παράθυρα ανοιχτά για να απομακρυνθεί ο ζεστός αέρας και να επιταχυνθεί η ψύξη με τον κλιματισμό.
- Για να επιταχύνετε την ψύξη, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στο "Lo" και χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το παρμπρίζ δεν είναι φραγμένη (από φύλλα ή χιόνι για παράδειγμα).

- Αποφύγετε την παροχή ψυχρού αέρα στο παρμπρίζ όταν είναι υγρός ο καιρός. Η διαφορά εσωτερικής και εξωτερικής θερμοκρασίας μπορεί να προκαλέσει θάμπωμα των τζαμιών.
- Διατηρήστε το χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο για να βελτιώσετε την κυκλοφορία του αέρα.
- Σε κρύο καιρό, θέστε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα στην υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό για να αφαιρέσετε το χιόνι ή την υγρασία από τη διόδο εισαγωγής και να μειώσετε το θάμπωμα.
- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας για λίγα λεπτά για γρήγορη θέρμανση σε κρύο καιρό και μεταβείτε στη λειτουργία καθαρού αέρα για να αποφύγετε το θάμπωμα μετά τη θέρμανση της καμπίνας.
- Κατά την οδήγηση σε συνθήκες σκόνης ή αέρα, κλείστε όλα τα παράθυρα, ενεργοποιήστε τη λειτουργία επανακυκλοφορίας και ενεργοποιήστε τον κλιματισμό.
- Στη λειτουργία θέρμανσης, πατήστε το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή για να ανάψει το κουμπί (ενεργοποίηση του συμπιεστή), κάτι που μπορεί να μειώσει την υγρασία στην παροχή αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει τον φυσικό άνεμο από το περιβάλλον, ο οποίος είναι κατάλληλος για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή από τον κλιματισμό:
 - Είναι φυσιολογικό να υπάρχει μυρωδιά υγρασίας και μούχλας αμέσως μετά την ενεργοποίηση του κλιματισμού. Κατά τη λειτουργία του κλιματιστικού του αυτοκινήτου, η συμπύκνωση του κλιματισμού παραμένει συχνά στον εξατμιστή και ο υγρός εξατμιστής μπορεί εύκολα να απορροφήσει αφιltrάριστο ιδρώτα σώματος, καπνό τσιγάρου κ.λπ., μέσα στο όχημα. Η συμπύκνωση που δεν στεγνώνει καθιστά τη σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή επιρρεπή σε συγκέντρωση μούχλας, η οποία είναι πολύ πιθανό να παράγει δυσάρεστες οσμές λόγω της μακροχρόνιας ζύμωσης.
- Πώς να αποτρέψετε τις οσμές από τον κλιματισμό:
 - Κλείστε τον κλιματισμό και αερίστε το εσωτερικό με φυσικό αέρα πριν από τη στάθμευση για να διατηρήσετε τον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος σχετικά ξηρό.
 - Να επιθεωρείτε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε το φίλτρο τακτικά.
 - Προσπαθήστε να διατηρείτε την καμπίνα καθαρή και δροσερή.
 - Εάν η οσμή επιμένει μετά τη χρήση μεθόδων απόσμησης, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.

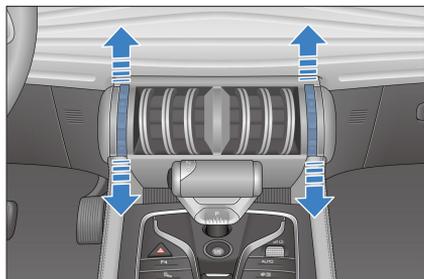
! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειωθούν οι οσμές από τον κλιματισμό, εάν ο κλιματισμός είναι ήδη ενεργοποιημένος, ο ανεμιστήρας του κλιματισμού μπορεί να συνεχίσει να λειτουργεί για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Αυτό συμβαίνει επειδή το συμπυκνωμένο νερό στην επιφάνεια του εξαμιστή πρέπει να στεγνώσει για να αποφευχθεί η ζύμωση της μούχλας. Είναι φυσιολογικό ο ανεμιστήρας του κλιματισμού να ξεκινά να λειτουργεί αυτόματα όταν κλειδώνετε το όχημα. Δεν είναι κάτι που πρέπει να σας ανησυχίσει.

Αεραγωγοί

Μπροστινός κεντρικός αεραγωγός

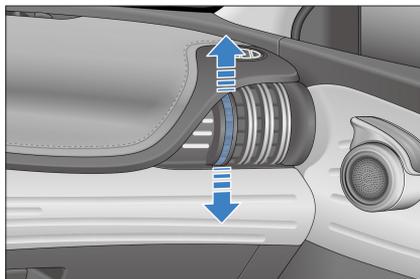
- Μετακινήστε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε τη ροή του αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον εξαερισμό.
- Κάντε εναλλαγή αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής αέρα.



Μπροστινοί πλαϊνοί αεραγωγοί

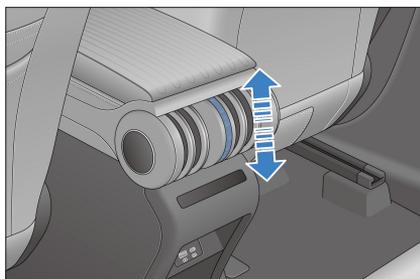
- Μετακινήστε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε τη ροή του αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον εξαερισμό.

- Κάντε εναλλαγή αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής αέρα.



Πίσω πλαϊνοί αεραγωγοί

- Μετακινήστε τον διακόπτη για να ρυθμίσετε τη ροή του αέρα ή για να ανοίξετε/κλείσετε τον εξαερισμό.
- Κάντε εναλλαγή αριστερά/δεξιά για να ρυθμίσετε την κατεύθυνση της ροής αέρα.



Σύστημα καθαρισμού αέρα*

Το σύστημα καθαρισμού αέρα καθαρίζει τα αιωρούμενα σωματίδια PM2.5. Όταν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος, το σύστημα αφαιρεί επιμελώς τα σωματίδια PM2,5 από τον αέρα που διοχετεύεται στην καμπίνα.

Διεπαφή λειτουργίας καθαρισμού αέρα

Στην οθόνη αφής του infotainment, πατήστε **Καθαρισμός αέρα**. Εμφανίζεται η διεπαφή καθαρισμού αέρα.



- 1 Κουμπί καθαρισμού αέρα
- 2 Εξωτερική τιμή και στάθμη PM2,5
- 3 Κουμπί ανίχνευσης PM2,5
- 4 Κουμπί γρήγορου καθαρισμού
- 5 Ένδειξη τιμής και στάθμης PM2,5 εντός του οχήματος

Κουμπί ανίχνευσης PM2,5

- Πατήστε το κουμπί «Ανίχνευσης PM2.5» για να ενεργοποιήσετε και να ανιχνεύσετε τη συγκέντρωση PM2.5 εντός/εκτός σε πραγματικό χρόνο, η οποία θα εμφανίζεται σε πραγματικό χρόνο στην οθόνη αφής του infotainment.
- Η ανίχνευση PM2,5 θα σταματήσει εάν πατήσετε ξανά το κουμπί.

Κουμπί γρήγορου καθαρισμού

- Αυτή η λειτουργία μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση των σωματιδίων PM2,5 στον αέρα μέσα στο διαμέρισμα σε σύντομο χρονικό διάστημα.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και πατήστε ξανά το κουμπί για έξοδο από τη λειτουργία.

Ένδειξη τιμής και στάθμης PM2,5 εντός του οχήματος

- Η περιοχή εμφανίζει την τιμή και στάθμη του PM2,5 εντός/εντός του οχήματος.
- Η τιμή PM2,5 που ανιχνεύεται από τον ανιχνευτή καθαρισμού αέρα (PM2,5) εντός του οχήματος είναι η τιμή PM2,5 στον αέρα κοντά στο όχημα που

μεταφέρει τη συσκευή σε σύντομο χρονικό διάστημα, η οποία θα πρέπει να είναι διαφορετική από την ημερήσια ή σε πραγματικό χρόνο τιμή PM2,5 που δηλώθηκε από τις εθνικές και αρμόδιες κρατικές αρχές.

Ακολουθεί μια αναφορά για την ποιότητα του αέρα:

Εύρος τιμών PM2,5	Βαθμός ποιότητας αέρα
0-35	Καλή
36-75	Μέτρια
76-115	Επιβλαβής για ευαίσθητες ομάδες
116-150	Ανθυγιεινή
151-250	Πολύ ανθυγιεινή
251-999	Επικίνδυνη

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συχνότητα ανίχνευσης PM2.5 θα πρέπει να μειώνεται στα ακόλουθα περιβάλλοντα:
 - Αμμοθύελλες και άλλα τέτοια εξαιρετικά αντίξοα περιβάλλοντα.
 - Ψυχρές περιοχές (με θερμοκρασία περιβάλλοντος κάτω των -20 °C).
 - Περιβάλλοντα με υψηλή υγρασία (σχετική υγρασία >90%).
 - Περιβάλλοντα με μεταβολή της θερμοκρασίας (επιρρεπτή σε συμπύκνωση), όπως κατά την οδήγηση από ψυχρό περιβάλλον σε εσωτερικό περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας ή χώρο στάθμευσης.
- Η μέγιστη ταχύτητα ροής αέρα σε λειτουργία εσωτερικής κυκλοφορίας μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση λεπτών σωματιδίων στον αέρα μέσα στο όχημα.

Ενεργοποίηση κλιματισμού με εφαρμογή Cloud Service

Πατήστε την κάρτα του κλιματισμού στην αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD για να αποκτήσετε πρόσβαση στην οθόνη ελέγχου του κλιματισμού, όπου μπορείτε να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού, τη διάρκεια και τις προεπιλογές λειτουργίας του κλιματισμού.

- Πατήστε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο μείον (-) για να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία του κλιματισμού. Μπορείτε επίσης να ορίσετε ταχεία θέρμανση ή ταχεία ψύξη.
- Πατήστε **Περισσότερες ρυθμίσεις** για να ορίσετε τη διάρκεια και τη λειτουργία κυκλοφορίας.
- Πατήστε **Προεπιλογή** για να ρυθμίσετε την ώρα εκκίνησης του κλιματισμού τις επόμενες 24 ώρες.

Εφαρμογή BYD

Εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή για κινητές συσκευές τύπου Internet of Vehicle (IoV) που αναπτύχθηκε από την ίδια την BYD. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα από απόσταση και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία του IoV στην εποχή του cloud.
- Μπορείτε να κάνετε αναζήτηση για τη λέξη "BYD" σε πλατφόρμες εφαρμογών όπως το Google Play και το App Store για να πραγματοποιήσετε λήψη και εγκατάσταση της εφαρμογής BYD.

Εγγραφή λογαριασμού

Η καθοδήγηση στην εφαρμογή και τα ακόλουθα βήματα παρέχουν οδηγίες σχετικά με την εγγραφή και τη σύνδεση μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής BYD.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και μετά πατήστε **Εγγραφή** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισαγάγετε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή email** για να λάβετε τον κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.
3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασής σας στην οθόνη ορισμού κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, θα εμφανιστεί η αρχική σελίδα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση email που έχετε καταχωρίσει στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας.

Κατάσταση οχήματος και έλεγχος οχήματος

Στην αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD, μπορείτε να ελέγξετε τις πληροφορίες του οχήματος και τα αντίστοιχα στοιχεία ελέγχου.

1. Η αρχική σελίδα δείχνει την υπολειπόμενη χιλιομετρική απόσταση οδήγησης, την κατάσταση φόρτισης, πληροφορίες για αντικανονικά συμβάντα, τις συνθήκες οδήγησης, την κατάσταση του κλιματισμού, την κατάσταση θυρών και παραθύρων, την κατάσταση της θέρμανσης και του αερισμού των καθισμάτων και την πίεση των ελαστικών.
2. Πατήστε κλειδωμα, ξεκλειδωμα, αναβόσβημα φώτων και λειτουργία κόρνας ή το κουμπί που αναβοσβήνει τα φώτα για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον κλιματισμό στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα του κλιματισμού για άλλες ρυθμίσεις.
4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, ελέγξτε την κατάσταση των καθισμάτων, των θυρών, των παραθύρων και των ελαστικών στις σχετικές οθόνες πατώντας τα αντίστοιχα εικονίδια.
5. Εάν έχετε περισσότερα από ένα οχήματα στον ίδιο λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία για να αλλάξετε όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για χρήση εξ αποστάσεως. Για να χρησιμοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημα είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

Κέντρο προσωπικών στοιχείων και διαχείριση οχημάτων

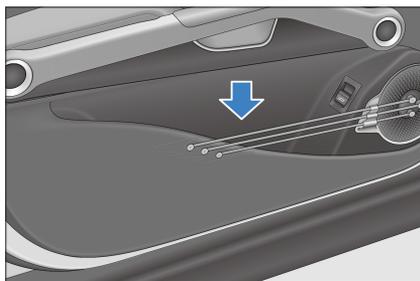
Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μεταβείτε στο κέντρο προσωπικών στοιχείων.

- **Διαχείριση οχημάτων:** αλλάζει όνομα και αριθμό πινακίδας οχήματος.
- **Λογαριασμός και ασφάλεια:** επιστρέφει ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασης.
- **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- **Σχετικά με:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να δώσετε τη σχολία σας.

Αποθήκευση

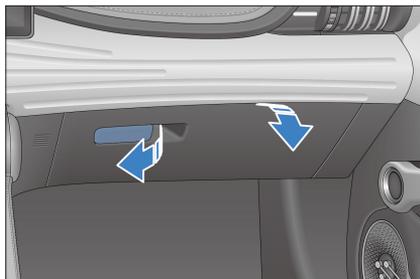
Θήκες στις πόρτες

- Υπάρχει μια θήκη σε κάθε πόρτα για αποθήκευση μπουκαλιών αναψυκτικών ή μικροαντικειμένων.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

- Τραβήξτε τη λαβή για να ανοίξετε το ντουλαπάκι συνοδηγού.
- Σπρώξτε το καπάκι προς τα πάνω για να το κλείσετε.

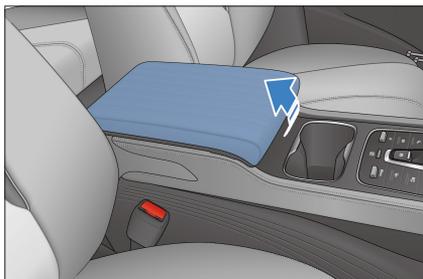


ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, κρατήστε το ντουλαπάκι κλειστό κατά την οδήγηση.

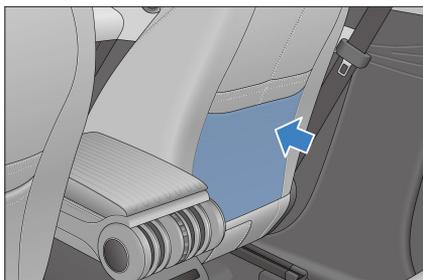
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

- Βρίσκεται ανάμεσα στα μπροστινά καθίσματα. Ανοίξτε το κάλυμμα για να το χρησιμοποιήσετε.



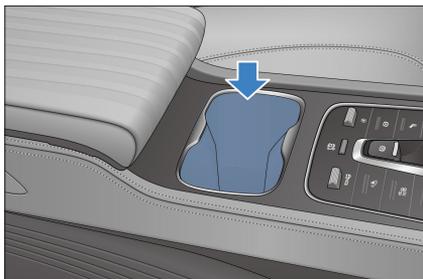
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων

- Υπάρχουν τσέπες στην πλάτη των μπροστινών καθισμάτων για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



Ποτηροθήκη

- Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται μέσα στον αποθηκευτικό χώρο της κεντρικής κονσόλας.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

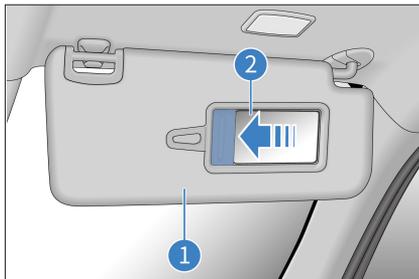
- Όταν χρησιμοποιείτε την ποτηροθήκη, μην ξεκινάτε και μη φρενάρете το όχημα απότομα για να αποτρέψετε το χύσιμο υγρών με τα οποία μπορεί να καίτε εσείς ή άλλοι επιβαίνοντες.
- Μην τοποθετείτε στην ποτηροθήκη ανοιχτές κούπες ή μπουκάλια αναψυκτικού που δεν έχετε σφίξει το καπάκι, για να αποφύγετε το χύσιμο υγρών κατά την οδήγηση ή το άνοιγμα ή κλείσιμο μιας πόρτας.
- Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά στον οδηγό να βγάζει την κούπα από την ποτηροθήκη ή να την τοποθετεί εκεί κατά την οδήγηση.

Άλλες συσκευές

Αλεξήλιο

① Αλεξήλιο

- Για να μην πέφτει στα μάτια σας το φως του ηλίου, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.
- Για να μην σας ενοχλεί το φως του ήλιου από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο στέλεχος από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε το αλεξήλιο προς το πλαϊνό παράθυρο.



② Καθρεφτάκι αλεξήλιου

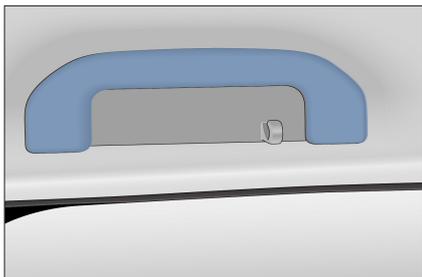
- Γυρίστε προς τα κάτω το αλεξήλιο και σύρτε το κάλυμμα του καθρέφτη για να τον χρησιμοποιήσετε.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξήλιου είναι προς όφελος της οδηγικής ασφάλειας και της άνεσης.

Χειρολαβές

- Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να τη χρησιμοποιήσετε. Η χειρολαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν την αφήσετε.



! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα από τις χειρολαβές.

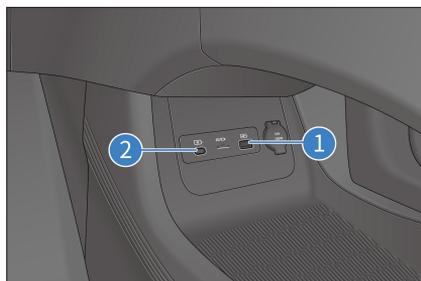
Θύρες USB

Θύρες USB μπροστινής σειράς

Υπάρχουν δύο θύρες εγκατεστημένες στο κάτω τμήμα της βοηθητικής κονσόλας.

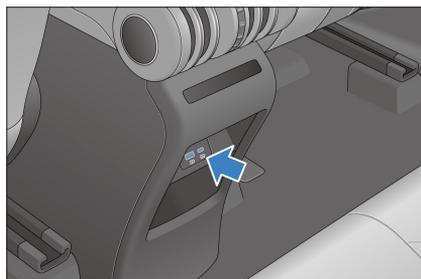
- ① Θύρα τύπου A για μεταφορά δεδομένων.
- ② Θύρα Type-C, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο για φόρτιση.

Η πρίζα ρεύματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.



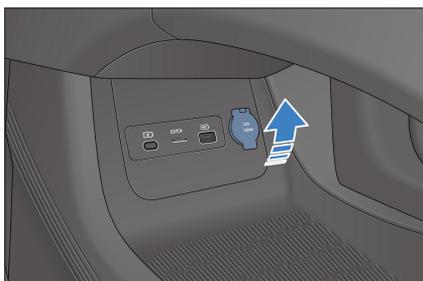
Θύρες USB πίσω σειράς

- Αυτές οι θύρες προορίζονται μόνο για φόρτιση και δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για πρόσβαση στο σύστημα infotainment.
- Η πρίζα ρεύματος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός.



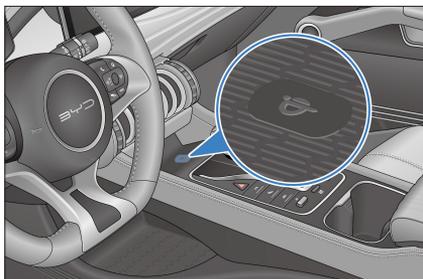
Βοηθητική ισχύς 12V

- Χρησιμοποιείται για εξαρτήματα με τάση λειτουργίας 12V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι μεγαλύτερο από 10A.
- Η βοηθητική ισχύς 12 V είναι διαθέσιμη μόνο όταν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Ανασηκώστε το κάλυμμα για να χρησιμοποιήσετε την πρίζα.



Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου

- Ο φορτιστής φορτίζει τηλέφωνα χωρίς σύνδεση καλωδίου μέσω της επαγωγής ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων.
- Σύρετε προς τα κάτω το μενού συντόμευσης στην οθόνη αφής του συστήματος infotainment για να ανάψει το εικονίδιο του ασύρματου φορτιστή .
- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε ένα smartphone με την οθόνη προς τα επάνω στην περιοχή ασύρματης φόρτισης για να ενεργοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή.
- Για να απενεργοποιήσετε τον ασύρματο φορτιστή: Στην οθόνη αφής infotainment, σύρετε προς τα κάτω στο μενού συντομέυσεων και πατήστε το εικονίδιο του ασύρματου φορτιστή. Η ένδειξη σβήνει και η λειτουργία ασύρματου φορτιστή απενεργοποιείται.



- Η λειτουργία ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου δεν είναι συμβατή με όλα τα smartphone και ισχύει μόνο για τηλέφωνα με πιστοποίηση Qi.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή (κάψιμο) καρτών με ηλεκτρονικά κυκλώματα, όπως οι χρεωστικές ή πιστωτικές κάρτες, μην τις τοποθετείτε μεταξύ της θήκης του τηλεφώνου και του τηλεφώνου κατά τη φόρτιση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί σας απέχει περισσότερο από 25 εκ. από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή όταν λειτουργεί το σύστημα ασύρματου φορτιστή.
- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή ή ακόμα και ατυχήματα, μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικούς κρίκους ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μέταλλο στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή μαζί με το τηλέφωνο.
- Για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή του φορτιστή, μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα επάνω του. Εάν το σύστημα ασύρματου φορτιστή τηλεφώνου είναι ελαττωματικό και δεν λειτουργεί σωστά, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η BYD δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από ακατάλληλη χρήση. Εάν το προϊόν αποσυρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η δωρεάν εγγύηση θα ακυρωθεί.
- Για λόγους ασφαλείας, μην αφήνετε τηλέφωνο να φορτίζεται στο όχημα χωρίς επίβλεψη.
- Για λόγους ασφαλείας, μην ελέγχετε την κατάσταση φόρτισης του τηλεφώνου κατά την οδήγηση.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Εάν κατά τη φόρτιση βρεθεί κάποιο μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ της συσκευής και της ελαστικής επιφάνειας του φορτιστή, μην αφαιρείτε το μεταλλικό αντικείμενο με γυμνά χέρια για να μην καείτε.
- Το κέντρο του πηνίου τηλεφώνου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το κέντρο του ασύρματου φορτιστή (υποδεικνύεται με κείμενο στην περιοχή φόρτισης), διαφορετικά η φόρτιση μπορεί να αποτύχει.
- Αποφύγετε την επαφή οποιουδήποτε υγρού με την περιοχή του φορτιστή. Θα προκληθεί δυσλειτουργία του ασύρματου φορτιστή εάν εισέλθει νερό στον ασύρματο φορτιστή μέσω του κενού γύρω από την ελαστική βάση.
- Η φόρτιση μπορεί να σταματήσει σε υψηλές θερμοκρασίες και θα συνεχιστεί μόλις πέσει η θερμοκρασία.
- Η BYD δεν δεσμεύεται για προβλήματα που μπορεί να προκληθούν από εξωτερικά πηνία ασύρματης φόρτισης. Να χρησιμοποιείτε με προσοχή.

**ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Μόνο ένα τηλέφωνο μπορεί να φορτίζεται κάθε φορά.
- Μια πολύ χονδρή θήκη τηλεφώνου μπορεί να εμποδίσει τη φόρτιση.
- Σε ανώμαλους δρόμους, η ασύρματη φόρτιση του τηλεφώνου μπορεί να σταματά και να επανέρχεται ανά διαστήματα.

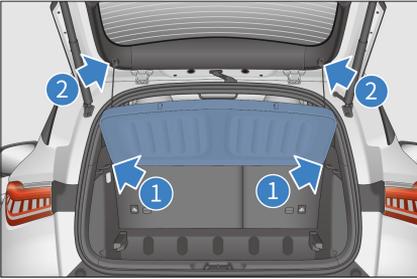
**ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Προσπαθήστε να βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στην οποία είναι τοποθετημένο το κινητό τηλέφωνο είναι παράλληλη με τη μονάδα φόρτισης. Εάν το τηλέφωνο μετακινηθεί από την περιοχή του ασύρματου φορτιστή και σταματήσει να φορτίζει, τοποθετήστε το ξανά στην αρχική περιοχή.
- Εάν το τηλέφωνο δεν μπορεί να φορτιστεί σωστά, βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στην περιοχή του ασύρματου φορτιστή ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή του ασύρματου φορτιστή πριν προσπαθήσετε ξανά. Εάν εξακολουθεί να είναι αδύνατη η φόρτιση του τηλεφώνου, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Μετά την απενεργοποίηση, εάν το τηλέφωνο εξακολουθεί να φορτίζει και ανοίξει η πόρτα του οδηγού, το ταμπλό οργάνων ηχεί συναγερμό και εμφανίζεται ένα κείμενο προειδοποίησης για πέντε δευτερόλεπτα.
- Τα τηλέφωνα πρέπει να είναι τοποθετημένα πάντα οριζόντια στην περιοχή φόρτισης, είτε πρόκειται να φορτίσετε είτε όχι, διαφορετικά μπορεί να επηρεαστούν οι αλλαγές ταχυτήτων.

Εταξέρα χώρου αποσκευών*

- Η εταξέρα του χώρου αποσκευών χρησιμοποιείται για να μην φαίνεται το περιεχόμενο του χώρου και για προστασία από το απευθείας ηλιακό φως.

- Περάστε τις δύο αυλακωτές πλευρές ① της εταξέρας στα αξονάκια του κάτω μέρους της επένδυσης της πίσω κολόνας και στις δύο πλευρές και, στη συνέχεια, προσαρτήστε το κορδόνι της εταξέρας ②.
- Κάντε το αντίστροφο για να αφαιρέσετε την εταξέρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την τοποθέτηση της εταξέρας χώρου αποσκευών, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί καλά.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα επάνω στην εταξέρα του χώρου αποσκευών.
- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να σκαφαλώσει επάνω στην εταξέρα διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην εταξέρα ή ακόμα και τραυματισμός/ θάνατος του παιδιού.

06

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Πληροφορίες συντήρησης	186
Τακτική συντήρηση	188
Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο.....	193

Πληροφορίες συντήρησης

Κύκλος συντήρησης και αντικείμενα

Πρόγραμμα συντήρησης

- Το πρόγραμμα συντήρησης έχει σχεδιαστεί για να διασφαλίζει σταθερή οδήγηση, περιορισμό των αστοχιών καθώς και ασφαλή και οικονομική οδήγηση.
- Στο πρόγραμμα συντήρησης παρατίθενται όλα τα αντικείμενα συντήρησης που είναι απαραίτητα για να διατηρείται το όχημα στην καλύτερη δυνατή κατάσταση ανά πάσα στιγμή.
- Τα στοιχεία στο χρονοδιάγραμμα συντήρησης είναι σημαντικά και πρέπει να συντηρούνται στο εκάστοτε χρονικό διάστημα.
- Οι εύκαμπτοι σωλήνες που παρουσιάζουν αλλοιώσεις ή φθορές θα πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Οι ελαστικοί σωλήνες (για συστήματα όπως συστήματα κλιματισμού, θέρμανσης και φρένων) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.

Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με το τακτικό πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα αντικείμενα συντήρησης θα χρειαστεί να εκτελούνται πιο συχνά.

- Οδικές συνθήκες
 - Δρόμοι με λάσπες, άμμο ή χιονισμένοι δρόμοι.
 - Σκονισμένοι δρόμοι
- Συνθήκες οδήγησης
 - Χρήση με ρυμουλκούμενο (τρέιλερ), τροχόσπιτο ή σχάρα οροφής.
 - Μέσα σε 8 χλμ., διανύονται επαναλαμβανόμενες μικρές αποστάσεις και η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν.
 - Παρατεταμένη λειτουργία στο ρελαντί και/ή οδήγηση για μεγάλες αποστάσεις με χαμηλή ταχύτητα, για παράδειγμα, κατά τη χρήση του οχήματος ως περιπολικό, ταξί ή όταν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Πρόγραμμα συντήρησης

Η συντήρηση του οχήματος πραγματοποιείται με βάση τα χιλιόμετρα ή τους μήνες, όποιο επέλθει πρώτο.

Αντικείμενο	Διάστημα
Τακάκια φρένων και δίσκοι	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Σωληνάκια φρένων και εύκαμπτοι σωλήνες	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Τιμόνι και μπάρα τιμονιού	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Φούσκα άξονα μετάδοσης κίνησης	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Πείρος μπίλιας και φούσκα	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ

Αντικείμενο	Διάστημα
Εμπρός και πίσω αναρτήσεις	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Κατάσταση ελαστικών και πίεση φουσκώματος, συμπτ. του TPMS	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Φθορά ελαστικών (Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των μπροστινών και των πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγχετε κατά τη συντήρηση και περιστρέψτε όταν χρειάζεται. Κάτω από δύσκολες συνθήκες λειτουργίας, ελέγχετε πιο συχνά και περιστρέψτε όταν χρειάζεται
Διάβρωση EPS και ξένα υλικά πάνω ή αποκόλληση των συνδέσμων, συμπεριλαμβανομένου του σημείου GND της πλεξούδας καλωδίωσης	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Υγρό φρένων	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Εξογκώματα ή παραμόρφωση του δίσκου μπαταρίας υψηλής τάσης, της ράβδου πρόσκρουσης, της θωράκισης και της αντεκρηκτικής βαλβίδας* και διαρροές του συστήματος μετάδοσης κίνησης	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Φίλτρο A/C*	Ελέγχετε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ. Σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης, ελέγχετε κάθε έξι μήνες και αντικαθιστάτε εάν χρειάζεται
Ψυκτικό κινητήρα κίνησης	Αντικαταστήστε το ψυκτικό οργανικό οξύ μακράς δράσης κάθε έξι χρόνια ή 90.000 χλμ
Υγρό φρένων	Ελέγχετε κατά τη συντήρηση και αντικαθιστάτε κάθε 24 μήνες ή 30.000 χλμ
Βαλβολίνη στη μετάδοση	Αντικαταστήστε το λάδι κιβωτίου ταχυτήτων και το φίλτρο στους 24 μήνες ή στα 30.000 χλμ την πρώτη φορά και κάθε 24 μήνες ή στα 48.000 χλμ στη συνέχεια
Σημειώσεις: Κατά τον έλεγχο του αντικειμένου 1, αντικαταστήστε εγκαίρως τα εξαρτήματα του σασί, εάν εντοπιστεί οποιαδήποτε μη φυσιολογική φθορά.	



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Τα τακάκια και οι δίσκοι των φρένων πρέπει να ελέγχονται σε διαφορετικά χρονικά διαστήματα και πιο συχνά σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, όπως σε εξαιρετικά ψυχρές περιοχές όπως η Νορβηγία, η Φινλανδία και η Ισλανδία.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

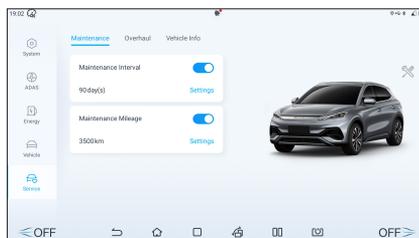
- Για να διατηρήσετε την μπαταρία υψηλής τάσης σε ιδανική κατάσταση, φορτίζετε και αποφορτίζετε πλήρως το όχημα τακτικά (τουλάχιστον κάθε έξι μήνες ή 72.000 χλμ., όποιο επέλθει πρώτο) για την αυτόματη βαθμονόμηση της μπαταρίας. Μπορείτε επίσης να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για δοκιμή χωρητικότητας και βαθμονόμηση της μπαταρίας.

Οι αντίξοες συνθήκες οδήγησης συνιστανται στα εξής:

- Συχνή οδήγηση σε περιοχές με πολλή σκόνη ή συχνή έκθεση σε ατμόσφαιρα κορεσμένη με αλάτι.
- Συχνή οδήγηση σε δρόμους με πολλές λακκούβες ή σαμαράκια ή σε ορεινούς δρόμους.
- Οδήγηση σε κρύο καιρό.
- Συχνό και απότομο φρενάρισμα.
- Συχνή χρήση ρυμουλκούμενου.
- Χρήση του οχήματος ως ταξί.
- Οδήγηση σε αστικές περιοχές με μποτιλιαρίσματα, σε θερμοκρασίες άνω των 32 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου κίνησης.
- Οδήγηση με ταχύτητες άνω των 120 χλμ/ώρα σε θερμοκρασίες άνω των 30 °C για περισσότερο από το 50% του συνολικού χρόνου κίνησης.
- Συχνή οδήγηση με πλήρες φορτίο.

Έξυπνο σύστημα συντήρησης*

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα συντήρησης. Πατήστε  → **Σέρβις** → **Συντήρηση** για να ορίσετε το διάστημα συντήρησης και τα χιλιόμετρα.



Τακτική συντήρηση

Τακτική συντήρηση

- Φροντίστε να συντηρείτε το όχημα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα συντήρησης για να λειτουργεί με την καλύτερη δυνατή απόδοση και να μειώνεται η εκδήλωση βλαβών.
- Ο οδηγός μπορεί να ανατρέξει στο πρόγραμμα συντήρησης για τα προγραμματισμένα διαστήματα συντήρησης, ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρητή ή το χρονικό διάστημα, οποιοδήποτε επέλθει πρώτο.
- Για τα εκπρόθεσμα αντικείμενα συντήρησης, θα πρέπει να χρησιμοποιείται το ίδιο χρονικό διάστημα για τη συντήρηση.
- Συνιστάται η συντήρηση να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα πρότυπα και τις προδιαγραφές της BYD Auto Co., Ltd. και από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

- Στο πρόγραμμα συντήρησης παρατίθενται τα αντικείμενα συντήρησης και ο χρόνος ή η απόσταση ταξιδιού θεωρώντας ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως σύνθετος μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και αντικειμένων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συντηρείτε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου σέρβις εγγύησης και συντήρησης της BYD.

Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος

Οι πιο συνηθισμένες αιτίες διάβρωσης του οχήματος είναι:

- Το κάτω μέρος του οχήματος καλύπτεται από αλάτι, σκόνη ή υγρασία.
- Το όχημα ή ορισμένα από τα μέρη του εκτίθενται σε έντονη υγρασία και υψηλή θερμοκρασία για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατσουνίζεται από μικροχτυπήματα ή από πέτρες και χαλίκια.

Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθοι κανόνες για την αποφυγή διάβρωσης του οχήματος:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
 - Εάν οδηγείτε σε δρόμους με αλάτι τον χειμώνα ή διαμένετε σε παράκτιες περιοχές, πλένετε την περιοχή του κάτω μέρους του οχήματος τουλάχιστον μία φορά το μήνα και καθαρίζετε το πλαίσιο και τα τάσια με πίδακα νερού ή ατμό υψηλής πίεσης για να μειώσετε τη διάβρωση. Πλένετε καλά το σασί μετά το χειμώνα.

- Ελέγξτε τη βαφή και τα διακοσμητικά πλαστικά.
 - Οποιαδήποτε αμυχή ή ρωγμή υπάρχει στο χρώμα, πρέπει να επισκευάζεται αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ραγισμένα κομμάτια από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.
- Ελέγξτε το εσωτερικό της καμπίνας.
 - Η συσσώρευση υγρασίας και σκόνης κάτω από τη μοκέτα μπορεί να προκαλέσει διάβρωση. Ελέγχετε συχνά τις κάτω επιφάνειες στις μοκέτες για να βεβαιωθείτε ότι αυτές οι περιοχές είναι στεγνές.
 - Θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή όταν το όχημα μεταφέρει χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα, αλάτι και άλλες ουσίες. Τέτοιου είδους ουσίες θα πρέπει να φυλάσσονται σε κατάλληλα δοχεία μεταφοράς. Εάν χυθούν ή διαρρέυσουν, καθαρίστε τα αμέσως και διατηρήστε το όχημα στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε λασπωτήρες.
 - Οι λασπωτήρες προστατεύουν το όχημα σε περιοχές με αλάτι ή σε χωματόδρομους. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπωτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

Συμβουλές συντήρησης χρώματος

- Μην κάνετε επιδιορθωτική βαφή εάν δεν υπάρχουν εμφανείς γρατσουνιές στο φινιρίσμα του αμαξώματος, ώστε να αποφευχθεί τυχόν διαφορά στην απόχρωση.

- Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να είναι σταθμευμένο σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να χρησιμοποιείται ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα σκιερό χώρο για προσωρινή στάθμευση.
- Αποφύγετε ισχυρά χτυπήματα, ή γρατσουνίσματα στο χρώμα. Εάν το χρώμα είναι γρατσουνισμένο, βαθουλωμένο ή αν ξεφλουδίζει, θα πρέπει να επισκευαστεί εγκαίρως, κατά προτίμηση από επαγγελματία περιποίησης αμαξωμάτων.
- Μην αγγίζετε το χρώμα με λιπαρά χέρια ή πανιά. Μην τοποθετείτε λιπαρά εργαλεία στο αμάξωμα του οχήματος και μην τρίβετε με οργανικούς διαλύτες για να αποφύγετε τυχόν χημικές αντιδράσεις.
- Το όχημα πρέπει να κερώνεται μία φορά το μήνα ή όποτε μειώνεται η αντοχή στο νερό και να παραδίδεται σε κατάστημα περιποίησης αμαξωμάτων για συντήρηση μία φορά ανά τρίμηνο.
- Πρέπει να χρησιμοποιείται γυαλιστικό και κερί υψηλής ποιότητας. Εάν το φινίρισμα του αμαξώματος είναι ιδιαίτερα αλλοιωμένο, χρησιμοποιήστε γυαλιστικό καθαρισμού αυτοκινήτου εκτός από το κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Πέρα από τα βαμμένα μέρη, και τα επιχρωμιωμένα μέρη πρέπει να γυαλίζονται και να κερώνονται.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα επαναβάφεται και εισέρχεται σε συνεργείο κερώνματος βαφής υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρεθεί για να αποφευχθεί τυχόν ζημιά που προκαλείται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

Καθαρισμός εξωτερικού

- Το όχημα πρέπει να καθαριστεί εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν ξεφλούδισμα του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων του οχήματος:
 - Οδήγηση σε παράκτια διαδρομή.
 - Οδήγηση σε δρόμο με αντιπαγετικό.
 - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με λιθανθρακόπισσα.
 - Ρετσίνι, περιπτώματα πτηνών ή πτώματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο όχημα.
 - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ρινισμάτων σιδήρου ή χημικών.
 - Το όχημα είναι εμφανώς λερωμένο από σκόνη ή λάσπη.
 - Μετά από βροχή.

Πλύσιμο οχήματος στο χέρι

Πριν πλύνετε το όχημα, σταθμεύστε το στη σκιά και περιμένετε να κρυώσει αρκετά.

1. Απομακρύνετε με μάνικα τη χαλαρή βρωμιά και όλες τις λάσπες ή αλάτια κατά του πάγου από το κάτω μέρος του οχήματος και στους θόλους των τροχών.
2. Πλύνετε το όχημα με ουδέτερα καθαριστικά μέσα η ανάμειξη των οποίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του εκάστοτε κατασκευαστή. Μουσκέψτε ένα μαλακό πανί σε διάλυμα καθαρισμού και σκουπίστε το απαλά κατά την κατεύθυνση της ροής του νερού. Μην σκουπίζετε με κυκλικές κινήσεις ή οριζόντια.
3. Ξεπλύνετε καλά - Το απορρυπαντικό σχηματίζει κηλίδες όταν ξεραθεί. Αφού πλύνετε το όχημα σε ζεστό καιρό, ξεπλύνετε καλά όλα τα μέρη.

4. Στεγνώστε το όχημα με μια καθαρή μαλακή πετσέτα για να αποφύγετε σημάδια από στάσιμα νερά. Για να αποφύγετε το χάραγμα του χρώματος, μην τρίβετε και μην ασκείτε υπερβολική δύναμη επάνω στο χρώμα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά κατά του κερώματος ή πηκτικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη ή διαλύτες).
- Όταν καθαρίζετε τα φανάρια, μην σκουπίζετε την επιφάνειά τους με χημικούς διαλύτες όπως βενζίνη, οινόπνευμα, διαλυτικό χρωμάτων και τετραχλωράνθρακα. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει το ράγισμα του κελύφους του φαριού.
- Συνιστάται τα οχήματα που κινούνται σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Μη χρησιμοποιείτε εργαλεία με λεπίδα ή βενζίνη για να αφαιρέσετε τη σκληρή βρωμιά από το αμάξωμα του οχήματος. Τα πλαστικά τάσια των τροχών καταστρέφονται εύκολα από οργανική ύλη. Εάν πιπιλιστεί οργανική ύλη επάνω στις πλαστικές επενδύσεις του οχήματος, αφαιρέστε την με νερό και ελέγξτε εάν οι επενδύσεις έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε έγκαιρα οποιαδήποτε τάσια τροχών που έχουν υποστεί σοβαρή ζημιά. Διαφορετικά, τα τάσια μπορεί να πέσουν από τους τροχούς κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσουν ατύχημα.
- Μην χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να καθαρίσετε τον προφυλακτήρα.
- Να καθαρίζετε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό για επικαθήσεις άνθρακα και να τα κερώνετε τακτικά για προστασία.

Αυτόματο πλύσιμο οχήματος

Όταν επιλέγετε ένα αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων, να προσέχετε ορισμένους τύπους βουρτσών, αφιλτράριστο νερό για ξέβγαλμα ή διαδικασίες ξεβγάλματος με ειδικά μηχανήματα που μπορεί να χαράξουν το χρώμα και να επηρεάσουν τη γυαλάδα και την αντοχή του, ειδικά στα πιο σκούρα χρώματα. Πριν πλύνετε το όχημα, είναι καλύτερο να συμβουλευτείτε το προσωπικό του πλυντηρίου αυτοκινήτων για να κατανοήσετε ποιες διαδικασίες πλυσίματος είναι οι ασφαλέστερες για το φινίρισμα της βαφής σας.

Καθαρισμός εσωτερικού

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποτρέψτε το απευθείας πιπίλισμα νερού στο ταμπλό ή στο δάπεδο κατά το πλύσιμο του οχήματος, καθώς μπορεί να προκληθούν βλάβες στα ηλεκτρικά.
- Μην πλένετε το δάπεδο του οχήματος.

Μοκέτα

- Καθαρίζετε τις μοκέτες με ένα καλό απορρυπαντικό αφρού.
- Χρησιμοποιήστε ηλεκτρική σκούπα για να αφαιρέσετε όσο το δυνατόν περισσότερη σκόνη. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν αρκετοί τύποι απορρυπαντικών αφρού. Μερικοί διατίθενται σε μεταλλικά δοχεία ψεκασμού και άλλοι είναι σε μορφή σκόνης ή υγρού, που παράγουν αφρό όταν αναμειγνύονται με νερό. Καθαρίζετε τις μοκέτες με σφουγγάρι εμποτισμένο με αφρό ή βούρτσα και τρίβετε με κυκλικές κινήσεις.
- Μην χρησιμοποιείτε σκέτο νερό και κρατήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν στεγνές.

Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Τρίψτε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγχετε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, ξεφτίσματα ή σημάδια κοπής.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστική ή λευκαντικό. Αυτές οι ουσίες μπορεί να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μην χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με οποιοδήποτε συνηθισμένο απορρυπαντικό.
- Ελέγχετε τακτικά τα φρένα της πόρτας. Εάν σε κάποια σούστα πόρτας διαπιστωθεί ορατή συσσώρευση σκόνης, σκουπίστε τη με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μην γρατσουνίσετε ή προκαλέσετε ζημιά στα καλώδια ή τις ενώσεις της ηλεκτρικής θέρμανσης.

Πίνακας ελέγχου κλιματισμού, ηχεία, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματισμού, τα ηχεία, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Να καθαρίζετε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό για επικαθήσεις

άνθρακα και να τα κερώνετε τακτικά για προστασία. • Σκουπίστε τη σκόνη απαλά με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο σε χλιαρό νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (για παράδειγμα, διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα και βενζίνη) ή όξινα ή αλκαλικά διαλύματα. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, κηλίδες ή ξεφλούδισμα.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το γυαλιστικό που θα χρησιμοποιήσετε δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείται νέο υγρό απορρυπαντικό, μην το πισιλίζετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, διότι μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Εάν χυθεί υγρό, καθαρίστε το αμέσως σχολαστικά.

Δέρμα

- Οι δερμάτινες επενδύσεις μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.
- Χρησιμοποιήστε μαλακό πανί με ουδέτερο διάλυμα απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό, υγρό πανί για να σκουπίσετε σχολαστικά το υπόλοιπο απορρυπαντικό.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί και στεγνώστε το στον αέρα σε δροσερό, αεριζόμενο μέρος.
- Για τυχόν ερωτήσεις σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρωμιά δεν καθαρίζει με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε την με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οργανικά υλικά όπως πτητικό λάδι, οινόπνευμα, βενζίνη, οξύ ή αλκάλια, καθώς αυτά θα προκαλέσουν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, γιατί μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.
- Μπορεί να αναπτυχθεί μούχλα στις βρώμικες δερμάτινες επενδύσεις. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή λεκέδων από λάδι και οι επενδύσεις πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρές.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο ηλιακό φως θα προκαλέσει τη σκλήρυνση ή τη συρρίκνωση του δέρματος, κατά συνέπεια το όχημα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ιδιαίτερα το καλοκαίρι.
- Όταν ο καιρός είναι ζεστός, αποφύγετε να τοποθετείτε αντικείμενα από βινύλιο ή κερί επάνω στις επενδύσεις, καθώς μπορεί να κολλήσουν επάνω στο δέρμα όταν επικρατούν υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο εσφαλμένος καθαρισμός των δερμάτινων επενδύσεων μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

Προφυλάξεις για τη συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο

- Εάν η συντήρηση πρόκειται να πραγματοποιηθεί από τον κάτοχο, φροντίστε να ακολουθήσετε τα σωστά βήματα που καθορίζονται σε αυτήν την ενότητα.
- Σημειώστε ότι η ακατάλληλη και ελλιπής συντήρηση θα επηρεάσει την καλή χρήση του οχήματος.
- Σε αυτήν την ενότητα παρατίθενται μόνο οδηγίες για απλές εργασίες συντήρησης που μπορούν να γίνουν από τον κάτοχο. Ωστόσο, υπάρχουν πολλές εργασίες που πρέπει να γίνονται από καταρτισμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη συντήρηση των οχημάτων για την αποφυγή αθλήτων τραυματισμών. Φροντίστε να τηρείτε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσοχή στα βραχυκυκλώματα, διότι ορισμένα κυκλώματα και εξαρτήματα του οχήματος διαρρέονται από ισχυρό ρεύμα ή τάση.
- Εάν το ψυκτικό υγρό ξεχειλίζει, σκουπίστε το με στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Εάν το υγρό φρένων ξεχειλίζει, ξεπλύνετε με νερό για να αποφύγετε ζημιά στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να χαράζουν τη γυάλινη επιφάνεια.
- Πριν κλείσετε το καπό, ελέγξτε εάν έχει αφαιρεθεί κάποιο εργαλείο ή πανί μέσα στον χώρο του κινητήρα.
- Όταν εργάζεστε μέσα στο όχημα ή κάτω από αυτό, να φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που εκτοξεύονται ή πέφτουν ή από πισσίλισμα υγρού.
- Επειδή το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, να προσέχετε κατά το γέμισμα. Εάν πέσουν υγρά φρένων στο δέρμα ή στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια εάν η ενόχληση επιμένει.

Έλεγχοι

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τη χρήση ή συγκεκριμένα διανυόμενα χιλιόμετρα:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού - Η στάθμη ψυκτικού στο δοχείο διαστολής πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό πλυσίματος παρμπρίζ - Η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού πλυσίματος στο δοχείο πρέπει να ελέγχεται κάθε μήνα. Όταν χρησιμοποιείται συχνά το πλυστικό υγρό, η υπολειπόμενη ποσότητα υγρού θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε φόρτιση.
- Υαλοκαθαριστήρας - Ελέγχετε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων κάθε μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί, ελέγξτε για τυχόν φθορά, ρωγμές ή άλλη ζημιά.
- Στάθμη υγρού φρένων - Να ελέγχετε τη στάθμη κάθε μήνα.

- Πεντάλ φρένου - Ελέγχετε εάν το πεντάλ του φρένου λειτουργεί σωστά.
- Διακόπτης EPB - Ελέγχετε εάν ο διακόπτης λειτουργεί.
- Μπαταρία χαμηλής τάσης - Ελέγχετε την κατάσταση της μπαταρίας και ελέγχετε κάθε μήνα για διάβρωση των πόλων.
- Σύστημα κλιματισμού - Ελέγχετε τη λειτουργία των μονάδων κλιματισμού κάθε εβδομάδα.
- Ελαστικά - Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγχετε τη φθορά του πέλματος και εάν υπάρχουν σφηνωμένα ξένα σώματα.
- Έξοδοι ξεθαμπώματος παρμπρίζ - Ελέγχετε τον αεραγωγό του συστήματος ξεθαμπώματος κάθε μήνα.
- Φώτα - Ελέγχετε κάθε μήνα την κατάσταση των προβολέων, των φώτων θέσης, των πίσω φώτων, του μεσαίου στοπ, των φλας, των πίσω φώτων ομίχλης, των φώτων φρένων και του φωτός της πινακίδας κυκλοφορίας.
- Πόρτες - Ελέγξτε εάν το καπό του πορτομπαγκάζ και όλες οι άλλες πόρτες (συμπεριλαμβανομένων των πίσω θυρών) μπορούν να ανοίξουν ελεύθερα και να ασφαλίσουν καλά.
- Κόρνα - Ελέγξτε εάν η κόρνα λειτουργεί σωστά.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει ελεγχθεί, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα ή ακόμα και τραυματισμό.

Φανάρια

Μπροστινά φανάρια

- Τα μπροστινά φανάρια είναι ευθυγραμμισμένα πριν από την παράδοση του οχήματος. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά βαρύ φορτίο, τα μπροστινά φανάρια μπορεί να χρειαστεί να ευθυγραμμιστούν ξανά. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των μπροστινών φαναριών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Θάμπωμα των φώτων

- Τα φανάρια, τα πίσω φώτα και τα φλας στους πλαϊνούς καθρέφτες μπορεί να θамπώσουν μετά από δυνατή βροχή ή καθαρισμό. Αυτό είναι παρόμοιο με τους υδρατμούς στο πλαϊνό παράθυρο κατά τη διάρκεια της βροχής. Δεν σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το όχημά σας.
- Τα φώτα είναι ένας σχετικά κλειστός και στενός χώρος. Η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή όταν ανάβουν (η μάσκα και ο ανακλαστήρας θα μπορούσαν να καούν και να παραμορφωθούν εύκολα), επομένως πρέπει να απάγεται η παραγόμενη θερμότητα. Υπάρχουν σπές απαγωγής της θερμότητας στο περίβλημα του λαμπτήρα για την κυκλοφορία του αέρα. Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η κυκλοφορία του αέρα. Κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας, η υγρασία του αέρα εισέρχεται αναπόφευκτα στον λαμπτήρα. Συντελεστές όπως η έκθεση στο ηλιακό φως, η κυκλοφορία και η θέρμανση του λαμπτήρα μπορεί να προκαλέσουν συμπίκνωση της υγρασίας του αέρα και σε χαμηλές θερμοκρασίες να γίνει υδρατμός στην επιφάνεια του λαμπτήρα. Αυτό ονομάζεται θάμπωμα των φώτων.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν υπάρχουν υδρατμοί μέσα στα φανάρια και μέσα στο φλας στον πλαϊνό καθρέφτη, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβετε τα φανάρια ή τα φλας ενώ οδηγείτε. Οι υδρατμοί θα εξατμιστούν μετά από μια σύντομη περίοδο οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αξιοσημείωτη ποσότητα νερού μέσα στα φώτα, συνιστάται να επισκεφθείτε με το όχημα έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.

Συντήρηση ηλιοροφής

Συντήρηση πανοραμικής ηλιοροφής*

1. Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο από τις εξωτερικές λωρίδες στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα υγρό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν την στεγανότητα της ηλιοροφής.
2. Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο στις ακμές του μπροστινού τζαμιού με υγρό πανί για να αποφύγετε γρατσουνιές, οι οποίες μπορεί να μειώσουν την στεγανότητα της ηλιοροφής.
3. Καθαρίζετε συχνά το μπροστινό μέρος του πίσω τζαμιού (με το μπροστινό τζάμι τελείως ανοιχτό) για να αποφύγετε τη συσσώρευση ξένων υλικών όπως σκόνη, άμμος και φύλλα και για να αποτρέψετε τα υπολείμματα αυτά να φράξουν τις σπές αποχέτευσης, κάτι που θα μπορούσε να οδηγήσει σε ελλιπή αποστράγγιση της ηλιοροφής.

4. Καθαρίζετε συχνά τις ράγες και στις δύο πλευρές και τις μπροστινές υδρορροές για να αποφύγετε τη συσσώρευση ξένων υλικών όπως σκόνη, άμμο και φύλλα και να αποφύγετε αυτά τα υπολείμματα να φράξουν τις οπές αποστράγγισης, κάτι που θα μπορούσε να συντελέσει σε κακή αποστράγγιση της ηλιοροφής.
 5. Κατά το πλύσιμο του οχήματος, μην κατευθύνετε τον πίδακα υψηλής πίεσης του νερού απευθείας στις λωρίδες στεγανοποίησης, για να αποτρέψετε την παραμόρφωση ή ακόμη και την καταστροφή των λωρίδων και τη εισροή νερού μέσα στο όχημα λόγω της υψηλής πίεσης.
 6. Η ηλιοροφή παγώνει εύκολα τον χειμώνα. Το άνοιγμα μιας παγωμένης ηλιοροφής με το ζόρι θα προκαλέσει ζημιά στις ταινίες στεγανοποίησης ή άλλα εξαρτήματα. Προτιμήστε να ζεστάνετε το όχημα και να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού για να λιώσει το χιόνι και ο πάγος στην ηλιοροφή. Προσπαθήστε να ανοίξετε την ηλιοροφή αφού η θερμοκρασία στο εσωτερικό φτάσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο. Στεγνώστε την υπολειπόμενη υγρασία στην ηλιοροφή για να μην παγώσει.
 7. Μην ανοίγετε τελείως την ηλιοροφή σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους. Οι κραδασμοί μεταξύ της ηλιοροφής και της ράγας μπορεί να προκαλέσουν παραμόρφωση των σχετικών μερών και ακόμη και να καταστρέψουν τον μηχανισμό της. Ακόμα, μην ανοίγετε την ηλιοροφή όταν βρέχει ή το όχημα πλένεται.
- Συνήθης συντήρηση ηλιοροφής***
1. Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο στις λωρίδες στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα βρεγμένο πανί για να αποφύγετε τις γρατσουνιές, κάτι που μπορεί να επηρεάσει τη στεγανότητα αυτής.
 2. Σκουπίστε τη σκόνη ή την άμμο γύρω από τη λαμαρίνα της οροφής με ένα βρεγμένο πανί για να αποφύγετε την τριβή των λωρίδων στεγανοποίησης όταν η ηλιοροφή είναι κλειστή, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την στεγανότητα της ηλιοροφής.
 3. Καθαρίζετε συχνά τις ράγες, το μπροστινό φύλλο και άλλα μέρη για να αποφύγετε τη συσσώρευση σκόνης, άμμου και φύλλων και να αποτρέψετε το φράξιμο των οπών αποχέτευσης από τέτοια υπολείμματα, κάτι που θα συντελούσε σε διαρροή νερού μέσα στο όχημα.
 4. Κατά το πλύσιμο του οχήματος, μην κατευθύνετε τον πίδακα υψηλής πίεσης του νερού απευθείας στις λωρίδες στεγανοποίησης, για να αποτρέψετε την παραμόρφωση ή ακόμη και την καταστροφή των λωρίδων και τη εισροή νερού μέσα στο όχημα λόγω της υψηλής πίεσης.
 5. Η ηλιοροφή παγώνει εύκολα τον χειμώνα. Το άνοιγμα μιας παγωμένης ηλιοροφής με το ζόρι θα προκαλέσει ζημιά στις ταινίες στεγανοποίησης ή άλλα εξαρτήματα. Προτιμήστε να ζεστάνετε το όχημα και να ενεργοποιήσετε το σύστημα κλιματισμού για να λιώσει το χιόνι και ο πάγος στην ηλιοροφή. Προσπαθήστε να ανοίξετε την ηλιοροφή αφού η θερμοκρασία στο εσωτερικό φτάσει σε ένα συγκεκριμένο επίπεδο. Στεγνώστε την υπολειπόμενη υγρασία στην ηλιοροφή για να μην παγώσει.
 6. Μην ανοίγετε τελείως την ηλιοροφή σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους. Διαφορετικά, οι κραδασμοί μεταξύ της ηλιοροφής και της ράγας μπορεί να προκαλέσουν παραμόρφωση των σχετικών μερών και ακόμη και να καταστρέψουν τον μηχανισμό της. Επίσης μην ανοίγετε την ηλιοροφή όταν βρέχει ή το όχημα πλένεται.

Αποθήκευση οχήματος

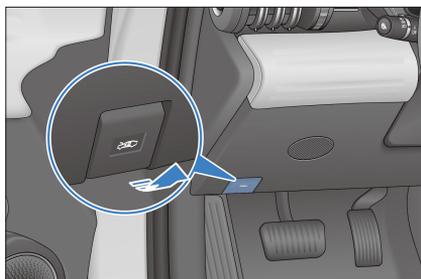
- Εάν το όχημα πρέπει να μείνει σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από ένα μήνα), πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή προετοιμασία βοηθά στην αποφυγή της φθοράς και διασφαλίζει την εύκολη χρήση του οχήματος. Εάν είναι δυνατόν, να σταθμεύετε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.
- Φορτίστε το όχημα εγκαίρως.
- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά την επιφάνεια του αμαξώματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι οι μοκέτες και τα πατάκια είναι εντελώς στεγνά.
- Λύστε το χειρόφρενο και βάλτε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση στάθμευσης.
- Ανοίξτε ελαφρά ένα παράθυρο (αν το όχημα είναι αποθηκευμένο σε εσωτερικό χώρο).
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης.
- Καλύψτε τον μπροστινό βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με μια διπλωμένη πετσέτα ή πανί για να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την πρόσφυση, εφαρμόστε λιπαντικό σιλικόνης σε όλες τις τσιμούχες των θυρών και κερύ αμαξώματος στη βαμμένη επιφάνεια όπου ακουμπούν οι τσιμούχες.
- Καλύψτε το αμάξιμα του οχήματος με ένα κάλυμμα που αναπνέει, κατασκευασμένο από "πορώδες υλικό", όπως βαμβακερό ύφασμα. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορεί να συσσωρεύσουν υγρασία και να καταστρέψουν το χρώμα.

- Εάν είναι δυνατόν, ξεκινάτε το όχημα τακτικά (κατά προτίμηση μία φορά το μήνα). Εάν το όχημα έχει μείνει σταθμευμένο για ένα χρόνο ή περισσότερο, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για ενδελεχή συντήρηση.

Καπό

Άνοιγμα του καπό

1. Τραβήξτε δύο φορές τη λαβή που βρίσκεται στα δεξιά κάτω από το ταμπλό. Το καπό απασφαλίζει και ανοίγει ελαφρώς.



2. Για να ανοίξετε το καπό: Σηκώστε το καπό και στηρίξτε το με τη βέργα στήριξης.
3. Για να κλείσετε το καπό: Κατεβάστε το καπό στα περίπου 20-30 εκ. επάνω από την μπροστινή γρίλια και αφήστε το, ώστε να ασφαλίσει πέφτοντας.
4. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά.

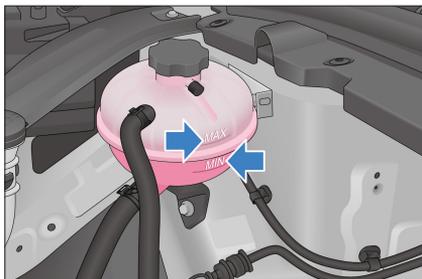


! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και έχει ασφαλίσει καλά. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την κίνηση, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Μην κλείνετε με δύναμη το καπό και μην το αφήνετε να πέσει από ύψος.

Σύστημα ψύξης

- Είναι απαραίτητο η στάθμη του υγρού να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών ένδειξης Μέγιστου (MAX) και Ελάχιστου (MIN) στο δοχείο διαστολής.
- Το ψυκτικό υγρό πρέπει να είναι πάντα των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό, χωρίς προσθήκη κάποιου μείγματος. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικού υγρού.



- Το ψυκτικό θα πρέπει να συμπληρώνεται μέχρι τη γραμμή MAX εάν η στάθμη είναι κάτω από τη γραμμή MIN. Να ελέγχετε το σύστημα ψύξης για τυχόν διαρροή.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

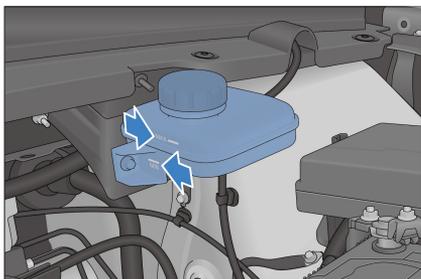
- Το άνοιγμα του δοχείου διαστολής του ψυκτικού όταν ο κινητήρας δεν έχει ακόμη κρυώσει πλήρως, μπορεί να προκαλέσει εκτόξευση ψυκτικού υγρού προς τα έξω, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα.
- Το ψυκτικό της μπαταρίας μπορεί να ξεθωριάσει όταν εκτίθεται σε έντονη υπεριώδη ακτινοβολία όπως το ηλιακό φως. Εάν το καπό χρειάζεται να ανοίξει κατά τη διαδικασία χρήσης και συντήρησης του οχήματος, θα πρέπει να αποφεύγεται το άμεσο ηλιακό φως. Οι παράμετροι απόδοσης του ψυκτικού υγρού δεν αλλάζουν εάν ξεθωριάσει και δεν επηρεάζεται η κανονική χρήση.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην προσθέτετε κανένα αντισκωριακό μέσο ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης, γιατί μπορεί να είναι ασύμβατα με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του κινητήρα.
- Πριν ανοίξετε την τάπα του δοχείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, το συγκρότημα ηλεκτρονικού ελέγχου υψηλής τάσης, το δοχείο ψυκτικού και το ψυγείο έχουν κρυώσει.
- Συνιστάται να απευθύνεστε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για την προσθήκη του ειδικού τύπου ψυκτικού που είναι συμβατό με την μπαταρία.

Σύστημα πέδησης

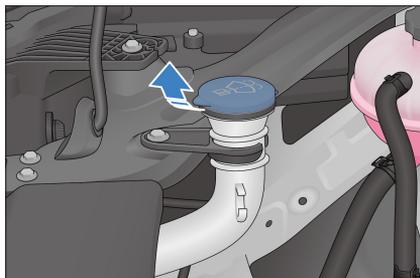
- Ελέγχετε τη στάθμη στο ρεζερβουάρ υγρού κάθε μήνα και αλλάζετε το υγρό φρένων ανάλογα με το χρόνο που κινείται το όχημα και τα διανυόμενα χιλιόμετρα που προβλέπονται στο Πρόγραμμα συντήρησης.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε υγρό φρένων των ίδιων προδιαγραφών με το αρχικό υγρό φρένων. Δεν πρέπει να αναμιγνύονται διαφορετικοί τύποι υγρών φρένων.
- Είναι απαραίτητο η στάθμη στη δεξαμενή υγρού να είναι μεταξύ των ενδείξεων "MAX" (μέγιστη στάθμη) και "MIN" (ελάχιστη στάθμη).
- Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη MIN, ελέγξτε εάν το σύστημα πέδησης παρουσιάζει διαρροή και τα τακάκια των φρένων έχουν φθαρεί.



Πλυστικό σύστημα

- Κατά την κανονική χρήση, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού του δοχείου πλύσης παρμπρίζ τουλάχιστον κάθε μήνα.
- Εάν το πλυστικό σύστημα του παρμπρίζ χρησιμοποιείται συχνά, η στάθμη του δοχείου του υγρού πλύσης θα πρέπει να ελέγχεται πιο συχνά.
- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό πλυσίματος παρμπρίζ για να βελτιωθεί η αφαίρεση λεκέδων και να αποφευχθεί το πάγωμα σε κρύο καιρό.

- Όταν ξαναγεμίζετε υγρό πλύσης, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό πανί βουτηγμένο στο υγρό πλύσης παρμπρίζ για να καθαρίσετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα. Κάτι τέτοιο συμβάλλει στη διατήρηση της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα σε καλή κατάσταση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χύνετε διάλυμα ξιδιού-νερού στη δεξαμενή υγρού πλύσης παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλύσης παρμπρίζ.

Σύστημα κλιματισμού

- Το σύστημα κλιματισμού είναι ένα κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Οι ακόλουθες πρακτικές συμβάλλουν να διασφαλιστεί η αποδοτική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού.
 - Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματισμού.
 - Αφαιρέστε φύλλα, έντομα και σκόνη από την μπροστινή επιφάνεια του συστήματος κλιματισμού. Αυτές οι επικαθήσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν την ψυκτική δράση.

- Τους κρύους μήνες, να ανάβετε τον κλιματισμό μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά για να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψυκτικού.
- Εάν η απόδοση ψύξης του κλιματισμού μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για συντήρηση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν γίνεται συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, το συνεργείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης του ψυκτικού. Τα συστήματα αυτά ανακυκλώνουν το ψυκτικό για να αποφευχθεί η περιβαλλοντική ρύπανση που προκαλείται από την απευθείας απόρριψη του ψυκτικού.

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων

Το λάστιχο της λεπίδας, κατασκευασμένο από συνθετικό καουτσούκ, είναι ευάλωτο εξάρτημα. Οι λεπίδες ενδέχεται να υφίστανται βλάβες ανάλογα με το περιβάλλον χρήσης του οχήματος και της συνήθειες των οδηγών. Τηρήστε λοιπόν τα ακόλουθα για να διασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής των λεπίδων και την οδηγική σας ασφάλεια:

- Μην χρησιμοποιείτε μάκτρο για να αφαιρέσετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε μια ειδική ξύστρα πάγου.
- Μην ξύνετε την επιφάνεια του παρμπρίζ εάν είναι βρώμικη, λιπαρή ή λερωμένη με κερύ.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μην ξύνετε σκόνες, άμμο, έντομα ή ξένα σώματα από την επιφάνεια του παρμπρίζ.

- Κατά τη διάρκεια του πλυσίματος του οχήματος και της συντήρησης του χρώματος του αμαξώματος, δεν χρειάζεται να κερώνετε το παρμπρίζ, καθώς το στρώμα κεριού αντανακλά το φως σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού, επηρεάζοντας την οπτική γωνία και την ασφάλεια οδήγησης. Αφού πλύνετε το όχημα, ξεπλύνετε τη λεπίδα με σκέτο νερό και χρησιμοποιήστε ειδικό καθαριστικό κεριού παρμπρίζ για να αφαιρέσετε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ.
- Για να αποφύγετε την καταστροφή των λεπίδων από την υπερβολική πίεση του νερού, μην πλένετε τις λεπίδες απευθείας με πίδακα νερού.

Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και τη λεπίδα (κατά προτίμηση μία φορά την εβδομάδα ή μία φορά κάθε δύο εβδομάδες).
- Σκουπίζετε τακτικά τον υαλοκαθαριστήρα (κατά προτίμηση μία φορά την ημέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες). Όταν χρησιμοποιείτε λεπίδα για να σκουπίσετε το παρμπρίζ, διατηρείτε το παρμπρίζ καλά βρεγμένο. (Όταν δεν έχει βρέξει, πρέπει να ψεκαστεί εκ των προτέρων με υγρό πλυσίματος).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό υγρό πλύσης παρμπρίζ.
- Καθαρίστε αμέσως λάσπη και πτώματα εντόμων που έχουν κολλήσει στο παρμπρίζ με ένα πανί.
- Όταν υπάρχουν σημάδια στο παρμπρίζ που προκαλούνται από χαλίκια, η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται έγκαιρα. (Συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για την επισκευή παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ εάν τα σημάδια είναι πολύ μεγάλα ή πάρα πολλά.)
- Αντικαθιστάτε τακτικά τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων, κατά προτίμηση μία φορά κάθε έξι μήνες.

- Όταν καθαρίζετε το παρμπρίζ, σηκώστε εκ των προτέρων τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα. Η συγκεκριμένη μέθοδος εργασίας είναι η εξής:
 1. Μεταβείτε στο  **Υγεία οχήματος** → **Γενική επισκευή** για να ενεργοποιήσετε τη συντήρηση του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα. Οι υαλοκαθαριστήρες περιστρέφονται προς τα κάτω.
 2. Πιάστε το επάνω άκρο του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα και ανασηκώστε προσεκτικά το συγκρότημα του βραχίονα και της λεπίδας του υαλοκαθαριστήρα.

Ελαστικά

- Για ασφαλή οδήγηση, τα ελαστικά πρέπει να κατασκευάζονται και να έχουν μέγεθος κατάλληλο για το όχημα, με καλό πέλμα και την τυπική πίεση των ελαστικών.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση υπερβολικά φθαρμένων ελαστικών ή με ανεπαρκή/υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.
- Τηρήστε όλες τις οδηγίες σε αυτό το εγχειρίδιο σχετικά με το φούσκωμα και τη συντήρηση των ελαστικών.

Φούσκωμα ελαστικών

- Διατηρήστε τα ελαστικά σωστά φουσκωμένα ώστε να παρέχουν τον ιδανικό συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Η ελλειπής πίεση αέρα στα ελαστικά μπορεί να προκαλέσει ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, να επηρεάσει την κατευσθυντικότητα και την κατανάλωση ενέργειας και είναι επιρρεπή σε διαρροές λόγω υπερθέρμανσης.

- Τα υπερβολικά φουσκωμένα ελαστικά μειώνουν την οδηγική άνεση και είναι επιρρεπή σε ζημιές σε ανώμαλους δρόμους. Σε σοβαρές περιπτώσεις, ο κίνδυνος σκασίματος του ελαστικού αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια ολόκληρου του οχήματος. Το υπερβολικό φούσκωμα προκαλεί επίσης ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, κάτι που επηρεάζει τη διάρκεια ζωής τους.
- Όταν τα ελαστικά είναι κρύα, μπορείτε να κρίνετε εάν θα προσθέσετε αέρα στα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές πίεσης που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.
- Η πίεση των ελαστικών πρέπει να μετράται όταν τα ελαστικά βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μετράται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη στάση του οχήματος. Εάν είναι απαραίτητο να οδηγήσετε το όχημα πριν μετρηθεί η πίεση των ελαστικών, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, εφόσον η διανυθείσα απόσταση δεν υπερβαίνει τα 1,6 χλμ.
- Είναι φυσιολογικό η ένδειξη πίεσης των ελαστικών που μετράται ενώ τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από διαδρομή πολλών χιλιομέτρων) να είναι 30-40 kPa (0,3~0,4 bar) υψηλότερη από την αντίστοιχη όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Σε αυτήν την περίπτωση, μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να επιτύχετε την καθορισμένη ένδειξη πίεσης για κρύο ελαστικό. Διαφορετικά, η πίεση των ελαστικών θα είναι ανεπαρκής.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση για κρύο ελαστικό υποδεικνύεται στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο διαθέτουν μια λειτουργία αυτοστεγανοποίησης όταν τρυπήσουν. Ωστόσο, επειδή η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, μόλις το ελαστικό αρχίσει να χάνει πίεση, αναζητήστε προσεκτικά το σημείο από όπου χάνει αέρα.

Έλεγχος ελαστικών

- Κάθε φορά που ελέγχετε το φούσκωμα των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διάτρηση από ξένα σώματα και φθορά.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν εντοπιστούν εξογκώματα ή ζημιές στο πέλμα ή στο πλάι. Τα ελαστικά χρειάζονται αντικατάσταση εάν συμβεί κάποια από τις παρακάτω περιπτώσεις.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν υπάρχουν ρωγμές στο πλαϊνό του ή αν φαίνονται τα λινά ή το κορδόνι του.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά όταν είναι υπερβολική η φθορά του πέλματος.



- Τα πέλματα των ελαστικών φέρουν γραμμές φθοράς από την κατασκευή τους. Όταν το πέλμα φτάσει στο επίπεδο της γραμμής φθοράς, το πάχος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτό το βαθμό είναι πολύ μικρή στο βρεγμένο οδόστρωμα.
- Τα ελαστικά στα οποία έχει φανεί η γραμμή φθοράς παρουσιάζουν σοβαρή μείωση της απόδοσης και επομένως πρέπει να αντικατασταθούν.

Συντήρηση

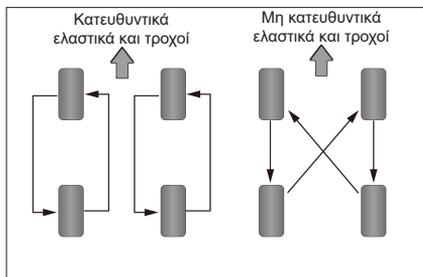
- Εκτός από το σωστό φούσκωμα, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών συμβάλλει επίσης στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Αν και το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, πρέπει να ζυγοσταθμιστεί ξανά μετά από κυκλοφορία για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Εάν υπάρχει κάποιου είδους συνεχής δόνηση κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες (πάνω από 80 χλμ/ώρα), αλλά όχι σε χαμηλές ταχύτητες, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και ελέγξτε τα ελαστικά.
- Εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί επισκευή, φροντίστε να το ζυγοσταθμίσετε ξανά.
- Μετά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση ζάντας, να πραγματοποιείτε πάντα ζυγοστάθμιση του ελαστικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ακατάλληλη τοποθέτηση των αντιβάρων θα συντελέσει στο να μην κολλήσουν καλά και να πέσουν, κάτι που θα προκαλέσει ζημιά στο όχημά σας ή σε παρακείμενα αντικείμενα κατά την οδήγηση.
- Η ακατάλληλη τοποθέτηση των αντιβάρων θα προκαλέσει φθορές στις ζάντες από κράμα αλουμινίου του οχήματός σας. Κατά συνέπεια συνιστάται η χρήση των γνήσιων αντιβάρων για να είναι σωστή η ζυγοστάθμιση.

Περιστροφή των ελαστικών

- Προκειμένου τα ελαστικά να φθείρονται ομοιόμορφα και να παρατείνεται η διάρκεια ζωής τους, συνιστάται η τακτική περιστροφή των ελαστικών και επίσης η ευθυγράμμιση, η επιθεώρηση και η ρύθμιση και των τεσσάρων τροχών.
- Όταν αγοράζετε ελαστικά αντικατάστασης, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι "κατευθυντικά", κάτι που σημαίνει ότι μπορούν να περιστρέφονται μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν κατά την περιστροφή ελαστικών.



Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά μεγιστοποιούν την απόδοση, ενώ παρέχουν και τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, οδηγικής άνεσης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται η αντικατάσταση με γνήσια ελαστικά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.
- Η αντικατάσταση ελαστικών με άλλα διαφορετικών διαστάσεων, εμβέλειας κίνησης, ονομαστικής ταχύτητας και μέγιστης ψυχρής πίεσης (που σημειώνονται στην πλευρά του ελαστικού) ή η ταυτόχρονη χρήση ελαστικών radial και συμβατικών ελαστικών μπορεί να μειώσει την ικανότητα πέδησης, την ελκτική δύναμη (πρόσφυση στο έδαφος) και την ακρίβεια του συστήματος διεύθυνσης.
- Τα ακατάλληλα ελαστικά επηρεάζουν την ευελιξία και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να συντελέσουν σε ατυχήματα.
- Μην αντικαθιστάτε μόνο ένα ελαστικό διότι κάτι τέτοιο θα επηρεάσει σοβαρά την ικανότητα ελιγμών του οχήματος.
- Το ABS λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό ίδιου μεγέθους με το πρωτότυπο. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού επηρεάζουν την ταχύτητα του τροχού και μπορεί να οδηγήσουν σε ασυντόνιστη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν ο τροχός πρέπει να αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές του νέου τροχού είναι ίδιες με αυτές του αρχικού τροχού. Διατίθεται νέος τροχός για αγορά από εξουσιοδοτημένους αντιπρόσωπους ή συνεργεία της BYD. Συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς.

! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

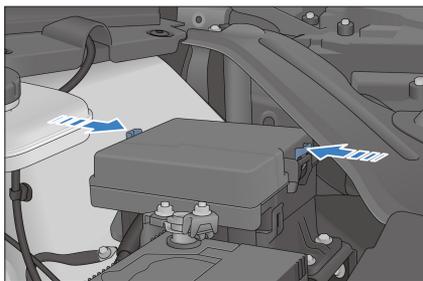
Παρακαλούμε τηρήστε τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή ευελιξία και έλεγχο του οχήματος.

- Μην κάνετε συνδυασμούς με ελαστικά radial και συμβατικά ελαστικά στο όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

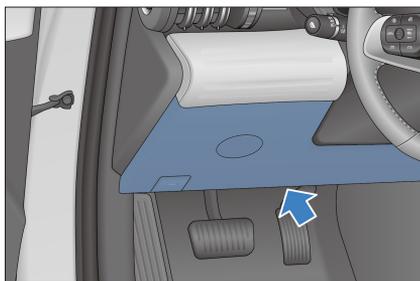
Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εφοδιασμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλώματος ή υπερφόρτωσης. Αυτές οι ασφάλειες είναι τοποθετημένες σε PDB κάτω από το καπό και στο ταμπλό, αντίστοιχα. Σε αυτούς τους PDB περιλαμβάνονται επικέτες ασφαλειών, που δείχνουν την αντιστοιχία μεταξύ ασφαλειών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

- Οι ασφάλειες κάτω από το καπό βρίσκονται στο πίσω αριστερό μέρος στον χώρο του κινητήρα. Για να το ανοίξετε, αφαιρέστε πρώτα την επένδυση και πιέστε το μάνδαλο.



- Η ασφάλεια του ταμπλό κάτω από την πλευρά του οδηγού βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του ταμπλό. Αποσυναρμολογήστε το κάτω τμήμα του ταμπλό για να ελέγξετε την ασφάλεια.
- Η αντικατάσταση καμένων ασφαλειών με άλλες υψηλότερης ονομαστικής έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα βλάβης στο ηλεκτρικό σύστημα.
- Εάν δεν υπάρχει εφεδρική ασφάλεια της ίδιας ονομαστικής έντασης, χρησιμοποιήστε μια ασφάλεια με χαμηλότερη ένταση ρεύματος.



! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση υψηλότερη από την ονομαστική τιμή αμπέρ ή οποιαδήποτε άλλη λύση για να αντικαταστήσετε τις ασφάλειες, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.
- Εάν καεί μια ασφάλεια, συνιστάται να ελέγξετε ή να αντικαταστήσετε την ασφάλεια σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Διακόπτης φώτων φρένων
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Πίσω σύστημα ξεθαμπώματος
F21	30	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας
F22	-	-
F23	15	Βοηθητική ισχύς
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Βοηθητική ισχύς
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	Γενικός ελεγκτής HV
F34	-	-
F35	5	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
F36	-	-
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS

Αρ.	Αμπέρ (Α)	Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Ανεμιστήρας
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Πίσω υαλοκαθαριστήρας
F49	200	Μπαταρία
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Ηλεκτρικός ανεμιστήρας

Πινακίδα χαρακτηριστικών PDB ταμπλό

 <p>注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY</p>	31		22	30A	11	7.5A
				右前电动座椅 P/SEAT FR		组合开关 CS
	30		21	30A	10	5A
				左前电动座椅 P/SEAT FL		ADAS
	29		20	30A	09	15A
				后车身控制器 BDCU		外置功放 AMP
	28		19	30A	08	20A
				后车身控制器 BDCU		多媒体 Medium
	27		18		07	5A
						换挡面板 SCPA
	26		17	15A	06	5A
			车载充电器 OBC		高频接收模块 HFRM	
25		16		05	5A	
					组合仪表 INS	
24		15		04	10A	
					诊断口 OBD	
23		14		03	7.5A	
					热管理集成模块 TMIM	
		13		02		
		12		01	30A	
					后车身控制器 BDCU	
<h1>B+</h1> <p>SC2E-3722112</p>						

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα
01	30	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
02	-	-
03	7.5	Ενσωματωμένη μονάδα θερμικής διαχείρισης
04	10	Θύρα διαγνωστικού ελέγχου
05	5	Πίνακας οργάνων
06	5	Μονάδα δέκτη υψηλής συχνότητας
07	5	Πίνακας αλλαγής ταχυτήτων
08	20	Σύστημα Infotainment

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευμένο εξάρτημα ή κύκλωμα
09	15	Εξωτερικός ενισχυτής
10	5	ADAS
11	7.5	Πολυδιακόπτης
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Ενσωματωμένος φορτιστής
18	-	-
19	30	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
20	30	Οπίσθια μονάδα ελέγχου αμαξώματος
21	30	Μπροστινό αριστερό ηλεκτρικό κάθισμα
22	30	Μπροστινό δεξιό ηλεκτρικό κάθισμα
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η ονομαστική τιμή ρεύματος των ασφαλειών (όπως η ένταση του ρεύματος της ασφάλειας του συστήματος infotainment) μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος. Η συντήρηση και η αντικατάσταση πρέπει να βασίζονται στην πραγματική διαμόρφωση.

07

**ΕΑΝ ΣΗΜΕΙΩΘΕΙ
ΚΑΠΟΙΑ ΒΛΑΒΗ**

Εάν σημειωθεί κάποια βλάβη 212

Εάν σημειωθεί κάποια βλάβη

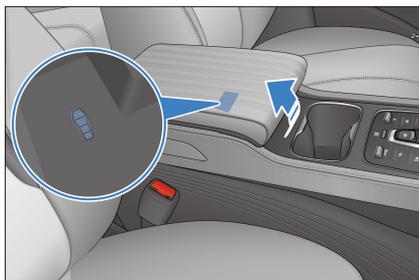
Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού

Εάν το ενδεικτικό του έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και δεν είναι δυνατή η εκκίνηση του οχήματος χρησιμοποιώντας τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για αλλαγή μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτήν την περίπτωση, μπορείτε να ξεκινήσετε το όχημα σε λειτουργία χωρίς ρεύμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το κλειδί σε περιοχές με υψηλή θερμοκρασία.
 - Μην χτυπάτε ή πετάτε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.
 - Κρατάτε το κλειδί μακριά από μαγνητικά πεδία.
 - Αφού κλειδώσετε το όχημα και σπλίσετε το αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού του, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα εάν δεν το χρησιμοποιείτε. Διαφορετικά η αυτόματη εύρεση κάρτας του οχήματος θα καταναλώνει ρεύμα από την μπαταρία χαμηλής τάσης.
1. Χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ξεκλειδώσετε το όχημα.
 2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP. Η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού ανάβει και το ηχείο στο όχημα εκπέμπει έναν ήχο.

3. Κρατήστε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί κοντά στο σήμα της λειτουργίας χωρίς ρεύμα εντός 30 δευτερολέπτων μετά τον ήχο του ηχείου. Στη συνέχεια, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού σβήνει και το όχημα μπορεί να ξεκινήσει μέσα σε 5 δευτερόλεπτα.



Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης σβήνει αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν μετά από μετωπική σύγκρουση.
 - Υπάρχει οπίσθια σύγκρουση.
 - Το σύστημα του οχήματος παρουσιάζει βλάβη.
- Η ένδειξη OK σβήνει εάν συμβεί κάποια από τις παραπάνω καταστάσεις.
- Η ενεργοποίηση του συστήματος απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης στους αναφερόμενους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων.

- Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση ΟΚ μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα απενεργοποίησης έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για βοήθεια. Το σύστημα απενεργοποιείται αμέσως ακόμα και αν ο διακόπτης λειτουργίας είναι ανοιχτός. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD το συντομότερο δυνατό.

Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χρησιμοποιείτε το όχημα ως εξής, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση:

1. Σβήστε τον διακόπτη λειτουργίας και φύγετε από το όχημα.
2. Με την προϋπόθεση ότι διασφαλίζεται η προσωπική σας ασφάλεια, εάν η φωτιά είναι μικρή και βραδεία, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως για να σβήσετε τη φωτιά και καλέστε αμέσως βοήθεια.
3. Εάν η φωτιά είναι μεγάλη και εξαπλώνεται γρήγορα, μείνετε μακριά από το όχημα και καλέστε την πυροσβεστική, ενημερώνοντας ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης και περιμένετε για διάσωση.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Φοράτε γάντια με μόνωση κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρες του προβλεπόμενου τύπου. Το νερό ή τυχόν πυροσβεστήρας ακατάλληλου τύπου μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών που προκαλούν την εκτόξευση αντικειμένων (όπως εσωτερικές επενδύσεις και τζάμια), μείνετε μακριά από το όχημα και ζητήστε αμέσως από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD να έρθει στο σημείο για τη διαχείριση του περιστατικού.

Εάν υπάρχει διαρροή από την μπαταρία υψηλής τάσης

Μετά από σύγκρουση, εάν υπάρχει διαρροή από την μπαταρία, έντονη μυρωδιά μέσα στο όχημα, εμφανής ροή οξέος έξω από το όχημα ή οποιοσδήποτε καπνός από το συγκρότημα μπαταριών:

1. Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και την πυροσβεστική, ενημερώνοντας τους ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης και περιμένετε για διάσωση.

Εάν σημειωθεί σύγκρουση

Σε περίπτωση σύγκρουσης, χρησιμοποιήστε το όχημα ως εξής, σύμφωνα με το εκάστοτε περιστατικό:

1. Κλείστε τον διακόπτη λειτουργίας και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης εάν το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Καλέστε αμέσως έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για διάσωση.

3. Πραγματοποιήστε μια απλή επιθεώρηση, εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν: Ελέγξτε εάν κάποια άκρη του δίσκου της μπαταρίας υψηλής τάσης έχει ραγίσει και εάν υπάρχει εμφανής ροή υγρού.

- Η ζημιά σε εξαρτήματα υψηλής τάσης δεν είναι αναγνωρίσιμη σε όλες τις περιπτώσεις. Μην χειρίζεστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα και μην τα αγγίζετε με κοσμήματα ή άλλα μεταλλικά αντικείμενα.
- Εάν το δέρμα έρθει σε επαφή με υγρό που έχει διαρρέυσει, πλύνετε αμέσως με άφθονο νερό για 10-15 λεπτά. Εάν εξακολουθείτε να αισθάνεστε ενόχληση, απλώστε αλοιφή γλυκονικού ασβεστίου 2,5% ή εμβαπίστε σε διάλυμα γλυκονικού ασβεστίου 2% έως 2,5% για 10-15 λεπτά. Εάν η κατάσταση δεν βελτιωθεί ή η ενόχληση επιμένει, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Μην αγγίζετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Μόνο εξουσιοδοτημένο προσωπικό επισκευών επιτρέπεται να εργάζεται σε συστήματα υψηλής τάσης.
- Μην καταστρέφετε, τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή αποσυνδέετε τα πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης από το δίκτυο υψηλής τάσης.
- Ενημερώστε τους πυροσβέστες και το προσωπικό διάσωσης ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με συγκρότημα μπαταριών υψηλής τάσης.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε οποιοδήποτε χυμένο υγρό και μείνετε μακριά από όχημα ή μπαταρία υψηλής τάσης με διαρροή.
- Μην πετάτε το διαρρέον υγρό στο νερό ή στο έδαφος ή γενικά στο περιβάλλον.
- Το σύστημα του οχήματος λειτουργεί με συνεχές ρεύμα (DC) υψηλής τάσης. Παράγει μεγάλη ποσότητα θερμότητας πριν και μετά την εκκίνηση του οχήματος και όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Προσέξτε τις υψηλές πιέσεις και τις υψηλές θερμοκρασίες.
- Μην αποσυναρμολογείτε, μετακινείτε ή τροποποιείτε τα εξαρτήματα της μπαταρίας υψηλής τάσης και τα καλώδια σύνδεσης επειδή οι ακροδέκτες τους μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία και να προκαλέσουν τραυματισμό ή θάνατο. Τα πορτοκαλί καλώδια αποτελούν μέρος της πλεξούδας καλωδίωσης υψηλής τάσης. Οι χρήστες δεν πρέπει να επισκευάζουν μόνοι τους το σύστημα υψηλής τάσης του οχήματος. Εάν απαιτείται οποιαδήποτε επισκευή, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD για επισκευή.
- Το κλειδί του τηλεχειριστηρίου και τα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος ενδέχεται να επηρεάσουν και να βλάψουν άτομα που φέρουν ιατρικές συσκευές.

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση

Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD, επιχείρηση ρυμούλκησης οχημάτων ή εταιρεία οδικής βοήθειας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα χρησιμοποιώντας μόνο σχοινιά ή αλυσίδες.

Οι συνήθεις μέθοδοι ρυμούλκησης είναι μεταξύ άλλων:

- Συσκευή με επίπεδη πλατφόρμα
- Όταν το όχημα παρουσιάζει βλάβη και χρειάζεται ρυμούλκηση, ένα ρυμουλκούμενο με επίπεδη καρότσα είναι η καλύτερη επιλογή. Μπορεί να προκληθεί ζημιά εάν οι μπροστινοί τροχοί ακουμπήσουν στο έδαφος.



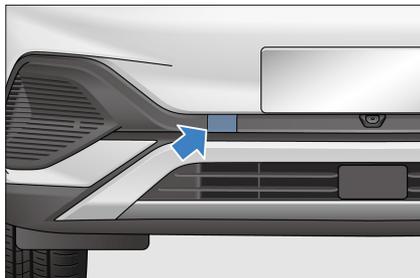
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν μετακινείτε ένα όχημα σε ένα επίπεδο ρυμουλκούμενο, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σωστά στερεωμένο έτσι ώστε να μην γλιστρήσει προς τα πίσω.

Κρίκος ρυμούλκησης

Το σημείο εγκατάστασης του δακτυλίου ρυμούλκησης του οχήματος φαίνεται στην εικόνα.

1. Ανοίξτε το καπάκι με ένα κατσαβίδι σταυρό.
2. Τοποθετήστε τον κρίκο ρυμούλκησης στο άνοιγμα.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δεν συνιστάται η ρυμούλκηση του οχήματος με κρίκο ρυμούλκησης. Θα ήταν προτιμότερο να επικοινωνήσετε με επιχείρηση ρυμούλκησης οχημάτων ή με την εταιρεία οδικής βοήθειας που είστε συνδρομητές.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο κρίκος ρυμούλκησης του ίδιου του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημά σας θα υποστεί ζημιά.

Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό

- Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, επιβραδύνετε, κρατήστε το όχημα στην ευθεία και κινηθείτε προς ασφαλές μέρος, μακριά από τον πολυσύχναστο δρόμο.
- Σταθμεύστε σε σταθερό, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διχάλες του αυτοκινητόδρομου.

- Ενεργοποιήστε το EPB και πατήστε το κουμπί "P".
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα φώτα αλάρμ.



- Φροντίστε να κατεβούν όλοι οι επιβάτες από το όχημα και να τους ζητήσετε να μεταβούν σε ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό που βρίσκεται απέναντι διαγώνια από το σκασμένο ελαστικό.

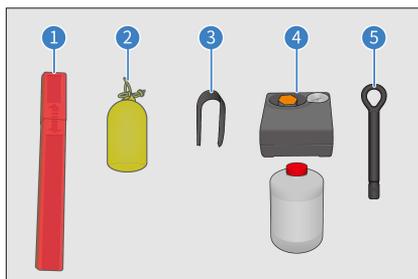
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην συνεχίζετε να οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμα και σε μικρή απόσταση με σκασμένο ελαστικό μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη ζημιά.

Εργαλεία εντός οχήματος

Τα εργαλεία του οχήματος βρίσκονται σε εργαλειοθήκη κάτω από το περυσίο του καλύμματος του πορτ-μπαγκάζ.

Αυτά περιλαμβάνουν: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο, σφιγκτήρα αφαίρεσης τασιού μπουλονιών, κιτ επισκευής ελαστικών και κρίκο ρυμούλκησης.



ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το όχημα ακινητοποιηθεί και απαιτείται στάση έκτακτης ανάγκης, φορέστε αμέσως το ανακλαστικό γιλέκο.

Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν σταθμεύετε για επισκευή, θυμηθείτε να τοποθετήσετε την κόκκινη πλευρά του τριγώνου στραμμένη προς τα επερχόμενα οχήματα, σε απόσταση 100-200 μέτρα από το όχημα. Μετά την επισκευή, φυλάξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση των οχημάτων που έρχονται στο ρεύμα κυκλοφορίας σας και για την αποφυγή συγκρούσεων λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένου φρεναρίσματος.

Πώς να χρησιμοποιείτε το προειδοποιητικό τρίγωνο:

1. Βγάλτε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Συνδέστε τα άκρα μεταξύ τους για να σχηματίσετε τρίγωνο.
3. Τοποθετήστε τα στηρίγματα όπως απεικονίζεται.



Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών*

- Το στεγανωτικό ελαστικών χρησιμοποιείται για την επισκευή μικρών κοψιμάτων, ειδικά κοψιμάτων στο πέλμα. Είναι μια λύση έκτακτης ανάγκης και μόνο για να μεταφέρετε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις και μόνο για μικρές διαδρομές έκτακτης ανάγκης, ακόμα κι αν το ελαστικό δεν έχει ξεφουσκώσει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το κιτ επισκευής ελαστικών μπορεί το πολύ να χρησιμοποιηθεί για την επισκευή τρυπημάτων που βρίσκονται στο πέλμα του ελαστικού και έχουν διάμετρο το πολύ 6 mm. Μη χρησιμοποιείτε το κιτ σε τρύπες με μεγαλύτερη διάμετρο ή σε άλλες θέσεις του ελαστικού. Σε τέτοιες περιπτώσεις καλέστε οδική βοήθεια.
- Το στεγανωτικό ελαστικών είναι πολύ εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για την αποφυγή πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση επαφής με το στεγανωτικό ελαστικών:

- Εάν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το προσβεβλημένο μέρος του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα λερωμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, ζητήστε άμεσα ιατρική βοήθεια.
- Εάν κατά λάθος καταπιείτε στεγανωτικό ελαστικών, ξεπλύνετε καλά το στόμα σας και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλείτε εμετό. Καλέστε άμεσα ιατρική βοήθεια.

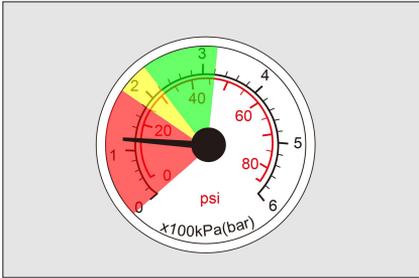
Χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών

- Δείτε τις ετικέτες στο εξάρτημα φουσκώματος και το στεγανοποιητικό ελαστικών για τον τρόπο χρήσης του κιτ.
- Εάν το εξάρτημα φουσκώματος πρέπει να συνδεθεί σε πηγή ρεύματος, συνδέστε το εξάρτημα στην πρίζα 12V του οχήματος, ξεκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Στη συνέχεια, το στεγανωτικό ελαστικού παρέχεται στο ελαστικό μαζί με αέρα, μέσω του εύκαμπτου σωλήνα φουσκώματος.

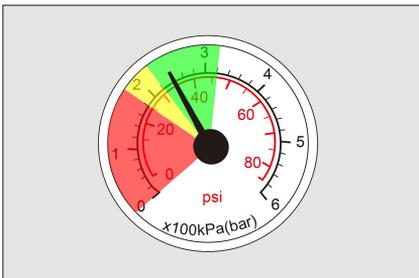
ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης φουσκώματος είναι απενεργοποιημένος όταν συνδέετε το τροφοδοτικό στην πρίζα 12V του οχήματος.
- Το εξάρτημα φουσκώματος μπορεί να τίθεται σε λειτουργία μόνο για έως και 10 λεπτά.

- Παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης των ελαστικών στο εξάρτημα φουσκώματος.
- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 180 kPa (1,8 bar) μέσα σε 10 λεπτά (η κόκκινη περιοχή που φαίνεται στην εικόνα), απενεργοποιήστε το εξάρτημα φουσκώματος. Σας συνιστούμε να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.



- Εάν η πίεση των ελαστικών φτάσει μεταξύ 180 και 320 kPa (1,8~3,2 bar) (οι πράσινες και κίτρινες περιοχές που φαίνονται στην εικόνα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω από 80 χλμ./ώρα μέσα σε ένα λεπτό και διανύστε απόσταση που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 10 χλμ., έτσι ώστε το στεγανωτικό ελαστικού να κατανέμεται ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Σταματήστε για να ελέγξετε το επισκευασμένο ελαστικό και την ένδειξη του μετρητή πίεσης του ελαστικού στο εξάρτημα φουσκώματος.

- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεγαλύτερη από 220 kPa (2,2 bar), οδηγήστε μέχρι το πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω των 80 χλμ./ώρα.
- Εάν η πίεση του ελαστικού είναι μεταξύ 130 και 220 kPa (1,3~2,2 bar), επαναλάβετε τη διαδικασία για να γεμίσετε το ελαστικό με στεγανωτικό ελαστικών και παρατηρήστε την ένδειξη πίεσης του ελαστικού που υπάρχει επάνω στο εξάρτημα φουσκώματος.
- Εάν η πίεση του ελαστικού δεν φτάσει τα 130 kPa (1,3 bar), συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

⚠ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση στεγανωτικού ελαστικών σε σκασμένα ελαστικά είναι μια λύση ανάγκης και μόνο. Αλλάξτε τα ελαστικά σε εξειδικευμένο κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατόν. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι έχει χρησιμοποιηθεί στεγανωτικό ελαστικών.
- Αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και την κίνηση σε στροφές με υψηλή ταχύτητα.
- Τηρείτε το μέγιστο όριο ταχύτητας του οχήματος των 80 χλμ./ώρα. Μην συνεχίσετε να οδηγείτε εάν παρουσιαστεί ισχυρός κραδασμός, αστάθεια στην οδήγηση ή θόρυβος ενώ το όχημα κινείται.
- Όταν το στεγανωτικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (για την ακριβή ημερομηνία δείτε την ετικέτα στο δοχείο), αντικαταστήστε το με νέο.
- Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, συνιστάται η αγορά νέου στεγανωτικού ελαστικών από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή συνεργείο της BYD.

08

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα σχήματος	220
Πληροφορίες.....	225
Δηλώσεις συμμόρφωσης.....	227

Δεδομένα οχήματος

Δεδομένα οχήματος

Δεδομένα οχήματος

Διαστάσεις:

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Μήκος (mm)	4455
Πλάτος (mm, εξαιρουμένων των εξωτερικών καθρεπτών)	1875
Ύψος (mm)	1615
Μεταξόνιο (mm)	2720
Μπροστινό μετατρόχιο (mm)	1575
Πίσω μετατρόχιο (mm)	1580
Μπροστινός πρόβολος (mm)	888
Πίσω πρόβολος (mm)	847
Γωνία προσέγγισης (°)	19
Γωνία εξόδου (°)	24

Μάζα οχήματος:

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Βάρος κενού οχήματος (kg)	1750
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	2160
Φορτίο μπροστινού άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1070
Φορτίο οπίσθιου άξονα στη μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1110
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5

Κινητήριος μηχανισμός:

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Μοντέλο κινητήριου μηχανισμού	TZ200XSQ
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Τύπος μηχανισμού κίνησης	Κίνηση στους μπροστινούς τροχούς
Ονομαστική ισχύς/ταχύτητα/ροπή (kW/σ.α.λ./Nm)	65/4433/140
Μέγιστη ισχύς/ταχύτητα περιστροφής/ροπή (kW/rpm/N•m)	150/4620/310

Απόδοση ισχύος:

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού (χλμ/ώρα)	160
Μέγιστη ικανότητα αναρρίχησης (%)	30

Οικονομία οχήματος:

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Κατανάλωση ισχύος ανά 100 km υπό συνθήκες πλήρους λειτουργίας (kWh/100 km)	≤16



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πραγματική κατανάλωση ισχύος εξαρτάται από παράγοντες όπως οι συνθήκες του οχήματος, οι οδικές συνθήκες και οι συνήθειες στην οδήγηση.

Τροχοί και ελαστικά:

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Προδιαγραφές ελαστικών	235/50 R18, 215/ 55 R18, 215/ 60 R17
Πίεση ελαστικών (kPa)	250
Απαιτήση δυναμικής ισορροπίας τροχών (g)	≤10

Τιμές ευθυγράμμισης τροχών (στο βάρος του κενού οχήματος):

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Εμπρός γωνία κάμπερ (°)	-0.9±0.75
Συνολική σύγκλιση μπροστινών τροχών (°)	0.116±0.16
Γωνία κλίσης βασιλικού πείρου (°)	11.47±0.75

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Γωνία κάστερ βασιλικού πείρου (°)	3.23±0.75
Γωνία κάμπερ πίσω τροχών (°)	-1.07±0.5
Συνολική σύγκλιση πίσω τροχών (°)	0.17±0.2

Σύστημα πέδησης:

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Ελεύθερη διαδρομή πεντάλ φρένου (mm)	≤5
Εύλογο εύρος πάχους του μπροστινού δίσκου φρένων (mm)	24~26
Εύλογο εύρος πάχους του οπίσθιου δίσκου φρένων (mm)	10~12
Εύλογο εύρος πάχους του μπροστινού τακακιού φρένων (mm)	2~8
Εύλογο εύρος πάχους του μπροστινού τακακιού φρένων (mm)	2~6.5

Μπαταρία υψηλής τάσης

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Τύπος	Μπαταρία φωσφορικών ιόντων λιθίου
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (Ah)	150

Υγρό:

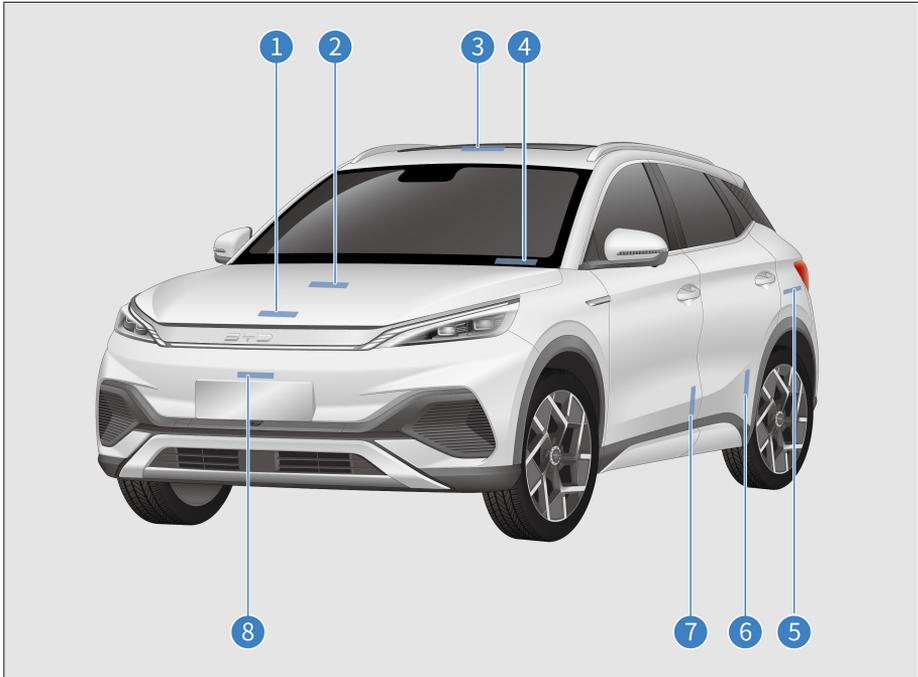
Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Τύπος βαλβολίνης κιβωτίου ταχυτήτων	Castrol BOT384 (συνιστάται), Castrol ON D2
Ποσότητα βαλβολίνης κιβωτίου ταχυτήτων (ML)	600±50
Τύπος ψυκτικού κινητήρα	Ψυκτικό οργανικού οξέος γλυκόλης -25/-40
Ποσότητα ψυκτικού κινητήρα (L)	3.5±0.5
Τύπος υγρού φρένων	DOT4 ή HZY6
Ποσότητα υγρού φρένων (ML)	1050±50

Καθίσματα (κατά τη μέτρηση του βάθους του μαξιλαριού):

Χαρακτηριστικό	Παράμετρος
Γωνίας πλάτης καθίσματος ρυθμισμένη για τα μπροστινά καθίσματα	23°
Απόσταση κίνησης εμπρός και πίσω για τα μπροστινά καθίσματα	200 mm προς τα εμπρός και 60 mm προς τα πίσω από την προκαθορισμένη θέση, κλίση ράγας ολίσθησης: 4.5°
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας μπροστινών καθισμάτων	Πλάτη καθίσματος 22,5° προς τα εμπρός και 52,5° προς τα πίσω από την προκαθορισμένη θέση
Ρύθμιση γωνίας πλάτης καθίσματος για πίσω καθίσματα	27°
Απόσταση κίνησης εμπρός και πίσω για τα πίσω καθίσματα	Κατάσταση σχεδιασμού, μη ρυθμιζόμενη (πεσμένα όταν απασφαλιστούν)
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας πλατών καθισμάτων	27°

Στοιχεία αναγνώρισης οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)

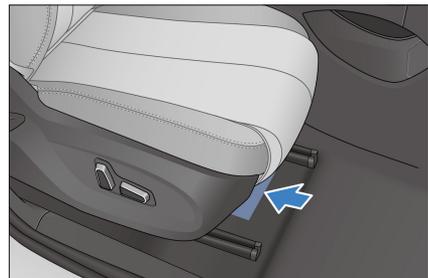


- ① Προσαρτημένος στο κιβώτιο ταχυτήτων
- ② Προσαρτημένος στη μεταλλική επιφάνεια στο εσωτερικό του καπό
- ③ Προσαρτημένος στην κάτω δεξιά πλευρά της μεταλλικής επιφάνειας του πορτ μπαγκάζ
- ④ Προσαρτημένος στην υποδοχή VIN στο επάνω κάλυμμα της εμπρός αριστερής εγκάρσιας βάσης παρμπρίζ
- ⑤ Προσαρτημένος στη λαμαρίνα επένδυσης του θόλου του πίσω αριστερού τροχού
- ⑥ Προσαρτημένος στη μεταλλική επιφάνεια μέσα στο μαρσπιέ της πίσω αριστερής πόρτας

⑦ Προσαρτημένος στη μεταλλική επιφάνεια στην κάτω αριστερή γωνία της μπροστινής αριστερής πόρτας

⑧ Προσαρτημένος στη μεταλλική επιφάνεια της μπροστινής δοκού προστασίας από συγκρούσεις

Το VIN είναι χαραγμένο στην κάτω δοκό του μπροστινού δεξιού καθίσματος.

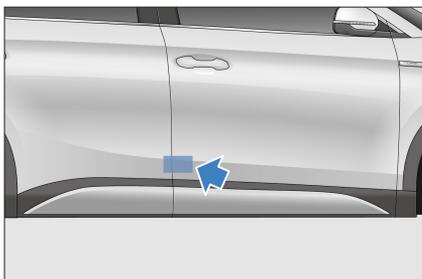


Σημείωση: Μετά τη σύνδεση του VDS, το VIN μπορεί να βρεθεί στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης για το αντίστοιχο μοντέλο. Για περισσότερες λεπτομέρειες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του VDS.

Πινακίδα χαρακτηριστικών οχήματος

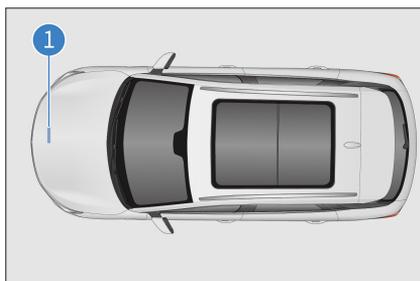
Η πινακίδα χαρακτηριστικών του οχήματος είναι προσαρτημένη στη μεταλλική επιφάνεια κάτω από τη δεξιά μεσαία κολόνα και περιέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

Επωνυμία εταιρείας, μάρκα, χώρα κατασκευής, μοντέλο οχήματος, χωρητικότητα σε θέσεις, έτος και μήνα κατασκευής, μοντέλο κινητήρα κίνησης, μέγιστη ισχύ κινητήρα κίνησης, ονομαστική τάση συστήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, ονομαστική χωρητικότητα συστήματος μπαταρίας υψηλής τάσης, VIN και μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα.



Μοντέλο και αριθμός σειράς κινητήρα κίνησης

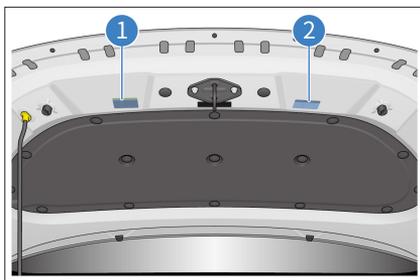
① Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα κίνησης βρίσκονται κοντά στο δακτυλίδι ασφάλισης ακριβώς κάτω από το καπό.



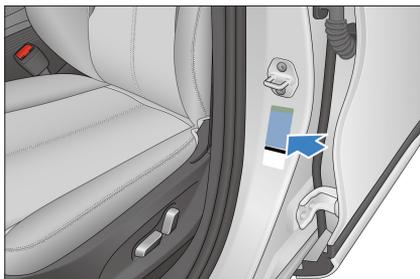
Πληροφορίες

Προειδοποιητικές ετικέτες

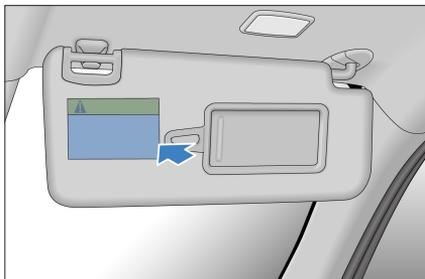
- ① Ετικέτα συστήματος κλιματισμού και ανεμιστήρα ψύξης
- ② Ετικέτα θέσης μπαταρίας



Οι προειδοποιητικές ετικέτες του πλευρικού αερόσακου είναι επικολλημένες κάτω από τον αριστερό και τον δεξιό κρίκο ασφάλισης της μεσαίας κολόνας.



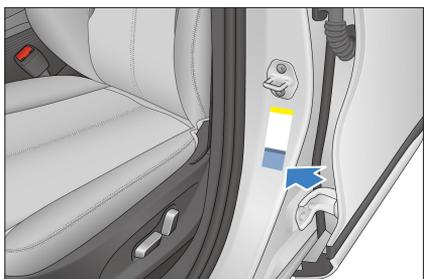
Οι προειδοποιητικές ετικέτες για τους αερόσακους είναι τυπωμένες στο μπροστινό και πίσω μέρος του δεξιού αλεξήλιου.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ενεργό αερόσακο εμπρός του. Μπορεί να προκληθεί θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός στο παιδί.

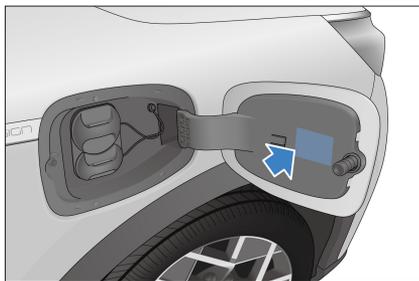
Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι επικολλημένη κάτω από τον αριστερό κρίκο ασφάλισης στη μεσαία κολόνα.



Η ετικέτα της παιδικής ασφάλειας είναι χαραγμένη στη μεταλλική επιφάνεια στην πίσω αριστερή/δεξιά πόρτα.

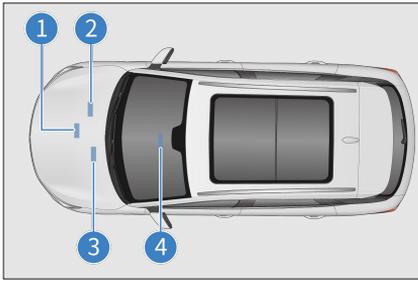


Η ετικέτα υποδείξης χρήσης του ακροδέκτη φόρτισης είναι προσαρτημένη στην εσωτερική επιφάνεια της θυρίδας της θύρας φόρτισης.



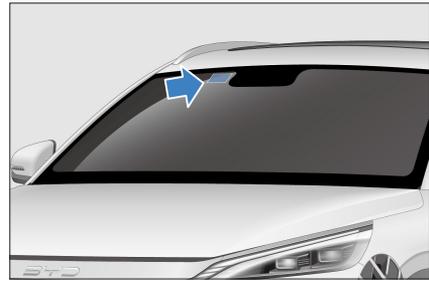
- Ετικέτα υψηλής τάσης

- ① Είναι επικολλημένη στο επάνω κάλυμμα ασφαλείας του ελεγκτή ισχύος του συστήματος μετάδοσης κίνησης και στο μικρό κάλυμμα του πίσω στηρίγματος του κινητήρα.
- ② Είναι επικολλημένη στο καλώδιο φόρτισης AC στον χώρο του κινητήρα.
- ③ Είναι επικολλημένη στο καλώδιο διανομής.
- ④ Είναι επικολλημένη στο πάνω μέρος του εμπρός καλύμματος στεγανοποίησης του συγκροτήματος της μπαταρίας.



Θέση στερέωσης αναμεταδότη

Η θέση στερέωσης του αναμεταδότη βρίσκεται στο πάνω δεξιό μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



ΠΡΟΣΟΧΗ!

- Κατά την τοποθέτηση των ηλεκτρονικών ετικετών, μην τις επικαλύπτετε με πλαίσιο από τζάμι ή άλλο αντικείμενο.

Δηλώσεις συμμόρφωσης

Έξυπνο κλειδί



Βραζιλία

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Αυτός ο εξοπλισμός δεν διαθέτει προστασία από επιβλαβείς παρεμβολές και ενδέχεται να μην προκαλεί παρεμβολές σε κατάλληλα εξουσιοδοτημένα συστήματα.



Ουζμπεκιστάν

Μοντέλο: D0-92/D1-92



Χώρες της ΕΕ

Μοντέλο: D0-92/D1-92



Ιαπωνία

Μοντέλο: D0-315/D1-315

A

Αεραγωγοί.....	175
Αλεξήλιο	180
Αναγνώριση σημάτων κυκλοφορίας (TSR)	139
Άνοιγμα του καπό.....	197
Αντιδιαβρωτική προστασία οχήματος	189
Αντικλεπτικό κλειδωμα θύρας φόρτισης*	99
Αντικλεπτικό σύστημα συναγερμού.....	31
Αντιολισθητικές αλυσίδες.....	122
Απαιτήσεις προγράμματος συντήρησης.....	186
Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας	179
Ασύρματος φορτιστής τηλεφώνου.....	182
Ασφάλειες.....	204
Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH).....	128

B

Βοηθητική ισχύς 12V	181
---------------------------	-----

Δ

Δεδομένα οχήματος.....	220
Διακόπτες πλαϊνών καθρεφτών.....	161
Διακόπτες πόρτας οδηγού.....	76
Διακόπτες τιμονιού	66
Διακόπτες τρόπων λειτουργίας	80

Διακόπτες υποβοήθησης οδηγού.....	79
Διακόπτες φωτός.....	70
Διακόπτης ηλιοροφής.....	83
Διακόπτης προειδοποιητικών φώτων κινδύνου	79
Διακόπτης χειριστηρίου παραθύρου στην πλευρά του συνοδηγού	79
Διακόπτης χιλιομετρητή.....	78
Διακόπτης EPB.....	126
Διάσωση οχήματος σε περίπτωση πυρκαγιάς.....	213
Διεπαφή ρυθμίσεων κλιματισμού	169

E

Εάν αδειάσει η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού.....	212
Εάν σκάσει κάποιο ελαστικό.....	215
Εάν το όχημα χρειάζεται ρυμούλκηση	215
Εάν υπάρχει διαρροή από την μπαταρία υψηλής τάσης.....	213
Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης για παιδιά	26
Εκκίνηση του οχήματος	122
Ελαστικά.....	201
Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες	39
Ενεργοποίηση κλιματισμού με εφαρμογή Cloud Service	177

Εξοικονόμηση ενέργειας και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος	116
Έξυπνος αυτόματος πιλότος (ICC)*	142
Έξυπνο σύστημα συντήρησης*	188
Επισκόπηση αερόσακου	16
Επισκόπηση ζωνών ασφαλείας.....	12
Εταζέρα χώρου αποσκευών.....	183

H

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί	50
Ηχητικό σύστημα ειδοποίησης πεζών (AVAS).....	159

Θ

Θέση στερέωσης αναμεταδότη	227
Θήκες στις πόρτες.....	179
Θύρες USB.....	181

K

Καθαρισμός εσωτερικού.....	191
Καθαρισμός οχήματος.....	190
Κίνηση σε νερό.....	119
Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί	53
Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί	60

Κουμπιά πίνακα κλιματισμού	169
----------------------------------	-----

Λ

Λεπίδες υαλοκαθαριστήρων	200
--------------------------------	-----

M

Μεταφορά αποσκευών	117
Μη αυτόματη απελευθέρωση EPB.....	126
Μπαταρία υψηλής τάσης.....	101
Μπαταρία χαμηλής τάσης (12V).....	104
Μπροστινά εσωτερικά φώτα...85	
Μπροστινοί υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσης	74

N

Ντουλαπάκι συνοδηγού.....	179
---------------------------	-----

O

Οθόνη αφής Infotainment.....	166
Ορισμοί λειτουργιών	172

Π

Παιδική ασφάλεια	62
Πίνακας οργάνων LCD	38
Πλυστικό σύστημα.....	199
Ποτηροθήκη.....	180
Πριν τη φόρτιση.....	92

Πρόγραμμα συντήρησης	186
Προειδοποιήσεις ασφάλειας φόρτισης	88
Προειδοποιητικές ετικέτες.....	225
Προληπτικό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης (PEB).....	135
Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος (ACC)* ...	131
Προστασία κατά της πυρκαγιάς.....	120
Προφυλάξεις αποθήκευσης οχήματος	197
Προφυλάξεις για ασφαλή οδήγηση	115
Προφυλάξεις καθισμάτων	63
Προφυλάξεις οδήγησης	130

P

Ρυθμίσεις τρόπου λειτουργίας υποβοήθησης τιμονιού	69
Ρύθμιση στηριγμάτων κεφαλής πίσω καθισμάτων.....	65
Ρύθμιση του τιμονιού με μη αυτόματο τρόπο	69

Σ

Στοιχεία αναγνώρισης οχήματος	224
Στρώσιμο	105
Συλλογή και Επεξεργασία Δεδομένων	32
Συμβουλές συντήρησης χρώματος	189
Συνήθης συντήρηση ηλιοροφής*	196

Συντήρηση από τον ίδιο τον κάτοχο	193
Συντήρηση ηλιοροφής	195
Συντήρηση συστήματος κλιματισμού	199
Συσκευή εκφόρτισης*	98
Συστάσεις όσον αφορά τη χρήση του οχήματος.....	115
Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης	212
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης	60
Σύστημα καθαρισμού αέρα*	175
Σύστημα πανοραμικής προβολής*	148
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	146
Σύστημα παρακολούθησης τυφλού σημείου (BSA)*	143
Σύστημα πέδησης	199
Συστήματα ασφάλειας οδήγησης.....	154
Συστήματα συγκράτησης για παιδιά	25
Σύστημα υποβοήθησης παραμονής στη λωρίδα (LSS)*	140
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης*	150

T

Τακτική συντήρηση	188
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων	180

X

Χειριστήρια αλλαγής ταχυτήτων.....	124
Χειρολαβές	181
Χρήση ζωνών ασφαλείας	13

Ψ

Ψυκτικό.....	198
--------------	-----

Συντομογραφίες

Συντομογραφία	Ανάπτυγμα	Συντομογραφία	Ανάπτυγμα
ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου	ABS	Σύστημα ανιμπλοκαρίσματος τροχών
AUTO	Αυτόματο	ACC	Προσαρμοζόμενος αυτόματος πιλότος
USB	Universal Serial Bus	ECO	Οικονομικός/-ή/-ό
NORMAL	Κανονικός	SPORT	Sport
SOC	Κατάσταση φόρτισης	AVH	Αυτόματη κράτηση οχήματος
EPB	Ηλεκτρονικό χειρόφρενο	PCW	Προειδοποίηση σύγκρουσης
AEB	Αυτόματο φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης	BSD	Ανίχνευση τυφλού σημείου
RCTA	Προειδοποίηση πίσω κάθετα κινούμενων οχημάτων	DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας
TPMS	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	ESC	Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας
VDC	Δυναμικός έλεγχος οχήματος	TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
HHC	Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
CDP	Ελεγχόμενη επιβράδυνση για χειρόφρενο	HDC	Σύστημα ελέγχου κίνησης σε κατηφόρα
PM2.5	Σύστημα καθαρισμού αέρα	MAX (ΜΕΓ)	Μέγιστο
MIN (ΕΛΑΧ)	Ελάχιστο	VIN	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 12.2023 ELGR_V3 Αριστεροτίμονη έκδοση