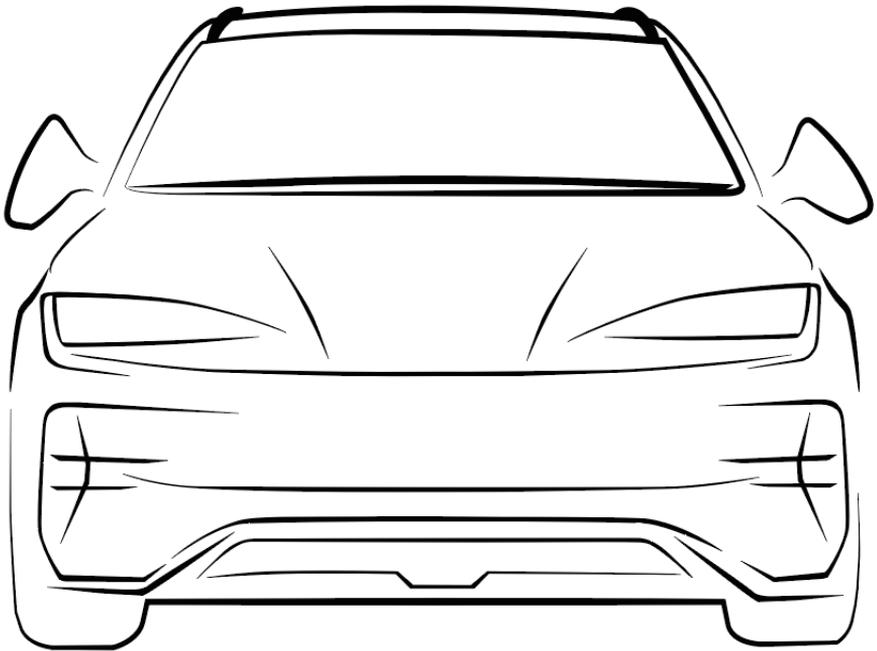


BYD

BYD SEAL U EV

ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ



BUILD YOUR DREAMS

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD.

Αποστολή μας είναι η κατασκευή οχημάτων με εξαιρετικές επιδόσεις ασφάλειας. Για μια ασφαλή και άνετη εμπειρία οδήγησης, αναπτύξαμε αυτό το εγχειρίδιο με σκοπό τη γρήγορη εξοικείωση των πελατών μας με τις λειτουργίες του οχήματος.

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχει συμβουλές ασφαλούς οδήγησης και περιγράφει τις λειτουργίες του οχήματος με απλό και σαφή τρόπο. Χρησιμοποιήστε αυτές τις λειτουργίες ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με αστερίσκο (*) στο παρόν εγχειρίδιο αφορούν μόνο ορισμένες διατάξεις μοντέλων και ισχύουν μόνο όταν το όχημα διαθέτει αυτές τις διατάξεις. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε διαφορά σε σχέση με το όχημα που αγοράσατε, θα υπερισχύει η διάταξη του πραγματικού οχήματος.

Ελπίζουμε ότι το παρόν εγχειρίδιο θα σας χαρίσει περισσότερη ασφάλεια και διασκέδαση πίσω από το τιμόνι.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Το παρόν εγχειρίδιο δεν μπορεί να αντικαταστήσει το Εγχειρίδιο χρήσης.

Το παρόν εγχειρίδιο δεν αντικαθιστά το εγχειρίδιο χρήσης.

Πρόσβαση στο όχημα

Έξυπνο κλειδί	5
Χρήση του έξυπνου κλειδιού	5
Αντικλεπτικό Σύστημα	6

Κατά την οδήγηση

Διακόπτης τροφοδοσίας	7
Πίνακας ελέγχου ταχυτήτων	7
Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB).....	7
Κατάσταση του συστήματος προσαρμοζόμενου ελέγχου πορείας (ACC)	8
Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)	9
Σύστημα πανοραμικής προβολής	10
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS).....	11

Οδήγηση υπό βροχή/τη νύχτα

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές.....	12
Διακόπτες φώτων.....	12

Οδηγική άνεση

Οθόνη αφής συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας	13
Κουμπιά πίνακα κλιματιστικού	13
Καθίσματα	13

Άνοιγμα και κλείσιμο

Κεντρικό κλείδωμα.....	14
Ηλεκτρικά παράθυρα.....	14
Άνοιγμα/κλείσιμο του σκίαστρου* ...	14
Μέθοδος φόρτισης	15

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

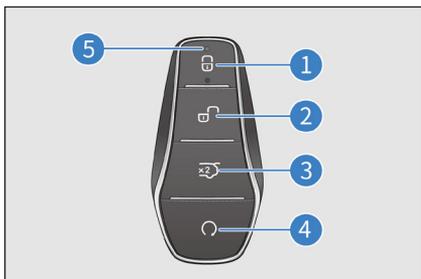
Πίνακας οργάνων LCD	16
Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες	16
Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.....	18
Σύστημα πυρόσβεσης οχήματος.....	18
Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού	19
Εάν απαιτείται ρυμούλκηση του οχήματος.....	19

Πρόσβαση στο όχημα

Έξυπνο κλειδί

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί: Κλειδώστε/ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής/δεξιάς πόρτας ενώ έχετε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο έξυπνο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε τις πόρτες, να ανοίξετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, να πραγματοποιείτε απομακρυσμένη εκκίνηση και να εντοπίζετε το όχημά σας.

- ① Κουμπί κλειδώματος
- ② Κουμπί ξεκλειδώματος
- ③ Κουμπί ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ
- ④ Κουμπί START/STOP
- ⑤ Ένδειξη



Αφαίρεση μηχανικού κλειδιού

- Σύρετε το κλείστρο ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους ①, στη συνέχεια τραβήξτε το καπάκι του κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους ② και βγάλτε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στο σχήμα.
- Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί στην αρχική του θέση, τοποθετήστε το προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους ② και κλείστε το καπάκι του κλειδιού.



Χρήση του έξυπνου κλειδιού

Κλειδωμα

- Ενώ το όχημα είναι ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ με όλες τις πόρτες και το καπό κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Οι πλευρικοί καθρέπτες κλείνουν αυτόματα (όταν ο διακόπτης AUTO για αυτούς τους καθρέπτες είναι ενεργοποιημένος) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι ασφαλισμένες.



- Εάν κάποια πόρτα δεν είναι κλειστή, οι πλαϊνοί καθρέπτες δεν κλείνουν, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

Ξεκλειδωμα

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Μετά το ξεκλειδωμα όλων των θυρών με το έξυπνο κλειδί, ακόμη και αν δεν ανοίξει καμία πόρτα, το εσωτερικό φως ανάβει και σβήνει 15 δευτερόλεπτα

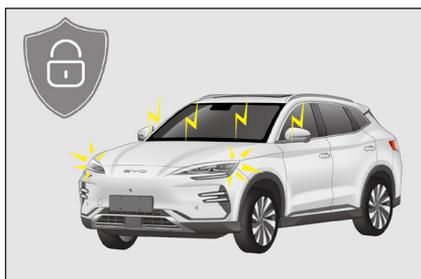
αργότερα. (Η λειτουργία αυτή μπορεί να απενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.)

- Εάν έχει ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό σύστημα, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το έξυπνο κλειδί. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν αυτόματα.
- Πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος δεν επαναλαμβάνεται το κλειδώμα ή το ξεκλείδωμα. Απελευθερώστε το κουμπί και πατήστε το ξανά.

Αντικλεπτικό Σύστημα

Αντικλεπτικό Σύστημα

Όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι ενεργοποιημένο, εάν ανοίξει κάποια πόρτα, εκπέμπεται ένας ηχητικός συναγερμός και αναβοσβήνουν τα φλας.



Ρύθμιση αντικλεπτικού συστήματος

1. Θέστε το όχημα εκτός λειτουργίας.
2. Ζητήστε από όλους τους επιβαίνοντες να εξέλθουν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας παραμένει αναμμένη για 10 δευτερόλεπτα μέχρι να ενεργοποιηθεί αυτόματα το αντικλεπτικό σύστημα. Στη συνέχεια, η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας αρχίζει να αναβοσβήνει.
4. Προτού εγκαταλείψετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη αυτή αναβοσβήνει. Βεβαιωθείτε ότι δεν

υπάρχουν επιβάτες στο όχημα κατά τη ρύθμιση του συναγερμού. Το ξεκλείδωμα οποιασδήποτε πόρτας από το εσωτερικό του οχήματος μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιείται όταν:
 - ξεκλειδώνεται μια πόρτα, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ή το καπό χωρίς το έξυπνο κλειδί ή
 - το όχημα ενεργοποιείται χωρίς το έξυπνο κλειδί.

Απενεργοποίηση του συναγερμού

- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας απενεργοποιείται όταν:
 - οι πόρτες ξεκλειδώνονται με το έξυπνο κλειδί,
 - μια πόρτα ξεκλειδώνεται με τον μικροδιακόπτη,
 - το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ανοίγει εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί,
 - το όχημα εκκινείται εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί, ή
 - πιέζεται το κουμπί START/STOP με το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην τροποποιείτε το αντικλεπτικό σύστημα με οποιονδήποτε τρόπο, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σφάλμα του συστήματος.

Κατά την οδήγηση

Διακόπτης τροφοδοσίας

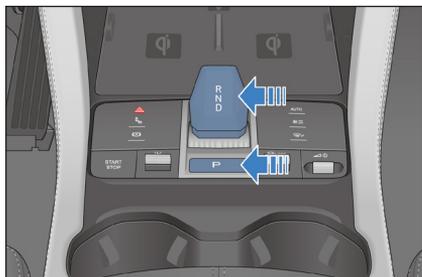
Φυσιολογική μέθοδος εκκίνησης του οχήματος:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και εξαρτήματα.
- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί ή το κλειδί NFC (κάρτα ή smartphone) στην μπροστινή υποδοχή τηλεφώνου στο εσωτερικό του οχήματος.
- Πατήστε το κουμπί START/STOP ενώ ταυτόχρονα κρατάτε πατημένο το πεντάλ φρένου.
- Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία OK στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύει ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

Πίνακας ελέγχου ταχυτήτων

- Οι θέσεις των ταχυτήτων επισημαίνονται στον πίνακα αλλαγής ταχυτήτων, όπως υποδεικνύεται από το πάνω βέλος στο σχήμα.
- «P»: Στάθμευση. Πατήστε το κουμπί, που υποδεικνύεται από το κάτω βέλος στην εικόνα, για να σταθμεύσετε το όχημα. Η ταχύτητα αυτή ενεργοποιείται πριν από την εκκίνηση του οχήματος ή μετά τη στάθμευση του οχήματος.

Εκκινήστε το όχημα και πατήστε το πεντάλ φρένου για να μετακινήσετε τον μοχλό από τη θέση P σε άλλη θέση.



- «R»: Όπισθεν. Αλλάξτε στη θέση R μόνο αφού ακινητοποιηθεί το όχημα.
- «N»: Νεκρά. Χρησιμοποιήστε τη για προσωρινή στάθμευση ή ρυμούλκηση. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στη θέση P προτού εγκαταλείψει το όχημα.
- «D»: Οδήγηση. Χρησιμοποιήστε το για οδήγηση υπό κανονικές συνθήκες.
- Μετά την επιτυχή αλλαγή ταχυτήτων, αφήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων και αυτός επιστρέφει αυτόματα στην κεντρική θέση.
- Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στη θέση D/R μόνο όταν η μίζα είναι αναμμένη.
- Πατήστε το πεντάλ φρένου για να εξέλθετε από τη σχέση P ή να μεταβείτε στη σχέση D/R.

Ηλεκτρικό χειρόφρενο (EPB)

- Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά προτού σταθμεύσετε και εγκαταλείψετε το όχημα.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση P και το EPB είναι απελευθερωμένο, πατήστε το πεντάλ φρένου και ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής. Το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης και το  αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένο με την ένδειξη «EPB engaged» (ενεργοποιημένο EPB).



Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

- Όταν σβήνει η μίζα, το EPB ενεργοποιείται αυτόματα και ανάβει η ένδειξη (P) στον πίνακα οργάνων.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το όχημα και μεταβείτε στη θέση P για να ενεργοποιηθεί αυτόματα το EPB. Μην αφήνετε το πεντάλ φρένου μέχρι η αντίστοιχη ένδειξη στον πίνακα οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμμένη με την ένδειξη «EPB engaged» (ενεργοποιημένο EPB).

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

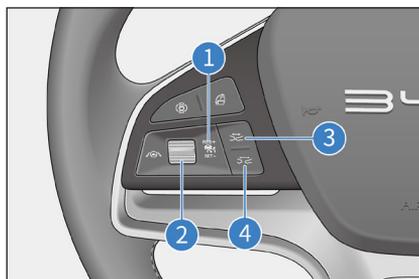
- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ φρένου και αλλάξτε στη σχέση D ή R από P ή N για να απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται η ένδειξη «EPB απελευθερωμένο».
- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D ή R μετά την εκκίνηση και το EPB έχει ενεργοποιηθεί χειροκίνητα, πατήστε αργά το πεντάλ γκαζιού σε ορισμένο βαθμό για να απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ένδειξη (P) σβήνει και εμφανίζεται η ένδειξη «αποδέσμευση του EPB».

Κατάσταση του συστήματος προσαρμοζόμενου ελέγχου πορείας (ACC)

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ACC

- Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ACC (όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης ενεργοποιείται το σύστημα ACC). (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ACC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως προεπιλεγμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Όταν η τρέ-

χουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η σταθερή ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.)



Αύξηση/μείωση της ταχύτητας του οχήματος στόχου

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC, γυρίστε τον μοχλό ② για να ρυθμίσετε τη σταθερή ταχύτητα πορείας μεταξύ 30 km/h και 150 km/h (20 mph και 95 mph). Περιστρέψτε τον μοχλό ② προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/ μειώσετε την ταχύτητα-στόχο σε στάδια των 5 km/h (5 mph).

Ρύθμιση απόστασης από προπορευόμενο όχημα

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την επιλογή μιας ασφαλούς απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος ώστε να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα-στόχο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα (τέσσερα επίπεδα), σε άμεση αναλογία με την ταχύτητα του οχήματος, μπορεί να ρυθμιστεί με τα κουμπιά ③ και ④ στο τιμόνι. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του οχήματος, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.

Ενεργή επιτάχυνση/επιβράδυνση κατά την ενεργοποίηση του ACC

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC, πατήστε το πεντάλ γκαζιού για να αυξήσετε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να φτάσετε εκ των προτέρων στην καθορισμένη ταχύτητα-στόχο και να εισέλθει το σύστημα σε κατάσταση

επιτάχυνσης ελέγχου πορείας. Όταν το όχημα ταξιδεύει ήδη με τη σταθερή ταχύτητα πορείας που είχε ως στόχο και πατηθεί το πεντάλ γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην ταχύτητα-στόχο που είχε οριστεί πριν από την επιτάχυνση-εάν πατηθεί το πεντάλ φρένου, το ACC εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αναμονής και πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου μετά την απελευθέρωση του πεντάλ φρένου.

Σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)

- Το σύστημα ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC) ενσωματώνει το ACC και τον έλεγχο κεντραρίσματος στη λωρίδα κυκλοφορίας (LCC). Με εύρος ταχύτητας 0-120 km/h (0-75 mph), συμβάλλει στον έλεγχο του οχήματος τόσο κατά μήκος όσο και κατά πλάτος, ώστε να μειώνεται ο φόρτος οδήγησης και να παρέχεται ένα ασφαλές και άνετο περιβάλλον οδήγησης.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει να κρατά πάντα το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.
- Το ACC διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σε σταθερή απόσταση σε σχέση με το προπορευόμενο όχημα μέσω διαμήκους ελέγχου.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του ICC

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC. (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ICC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως προεπιλεγμένη σταθερή ταχύτητα πορείας. Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η σταθερή ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.)
- Ανατρέξτε στη χρήση του ACC (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες) για τη ρύθμιση της σταθερής ταχύτητας πορείας και της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.

- Εναλλακτικά, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη ICC στην θόνη αφής του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε το ICC επιλέγοντας  → ADAS → Ευφυής οδήγηση (Σημείωση: Αυτός ο διακόπτης μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το όχημα είναι στην κατάσταση P). Κατά την εκκίνηση του οχήματος, ο διακόπτης αυτός επανέρχεται στην κατάσταση πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

Προφυλάξεις

- Το ICC ενσωματώνει το ACC και το LCC. Ως εκ τούτου, κατά τη χρήση πρέπει να τηρούνται οι προφυλάξεις λειτουργίας του ACC (βλ. τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Ενώ το ICC είναι ενεργοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι το όχημα παραμένει κατά το δυνατόν στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο και ενεργοποιείται σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 km/h και 120 km/h:
 - Εάν δεν ανιχνευθεί διαγράμμιση λωρίδας κυκλοφορίας κατά μήκος, το ICC καταστέλλει τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου και ενεργοποιεί μόνο το ACC. Η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC στον πίνακα οργάνων γίνεται γκρι.
 - Εάν η διαγράμμιση της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σαφείς και αναγνωρίσιμες, το ICC ενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου. Η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας του ICC στον πίνακα οργάνων ανάβει.
- Το ICC έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τους οδηγούς, όχι να τους αντικαθιστά. Συνεπώς, οι οδηγοί πρέπει πάντα να διατηρούν τον έλεγχο του οχήματος και να μην παίρνουν ποτέ τα χέρια τους από το τιμόνι για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Διαφορετικά, το σύστημα απενεργοποιείται κατόπιν προτροπής στον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.
- Το ICC επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες φωτισμού και την ευκρίνεια της διαγράμμισης της

λωρίδας κυκλοφορίας. Η απόδοσή του επιδεινώνεται σημαντικά σε καταστάσεις όπως είναι ο οπίσθιος φωτισμός, τα ηλιοβασιλέματα, δρόμοι καλυμμένοι με πάγο/χιόνι και σοβαρή φθορά του οδοστρώματος.

- Μη χρησιμοποιείτε το ICC σε περίπτωση συνεχών κλίσεων με απότομες στροφές, παγωμένων/ολισθηρών κλίσεων ή δυσμενών καιρικών συνθηκών (όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή ή βαρύ χιόνι) που εμποδίζουν το οπτικό πεδίο για το μπροστινό ραντάρ mmWave ή το πολυλειτουργικό χειριστήριο βίντεο.
- Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης* (λειτουργία ρυμουλκούμενου/χιονιού/λάσπη/άμμου/ορεινή).
- Το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν:
 - ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος,
 - οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς,
 - έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ενεργητικής ασφάλειας ή
 - το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 120 km/h.

Σύστημα πανοραμικής προβολής

Εκκίνηση του συστήματος πανοραμικής προβολής

- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πανοραμική προβολή, πατήστε  στο τιμόνι.



- Εναλλακτικά, πατήστε το κουμπί προβολής οχήματος στην οθόνη αφής.
- Η αλλαγή στη σχέση R μπορεί να εκκινήσει αυτόματα το σύστημα πανοραμικής προβολής.

Διεπαφή λειτουργίας:

- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στην μπροστινή, πίσω, αριστερή ή δεξιά όψη, πατήστε το αντίστοιχο κουμπί στη διεπαφή πανοραμικής προβολής.
- Διαφανής πανοραμική προβολή: Πατήστε το κουμπί προβολής σώματος με διαφάνεια στην κάτω αριστερή γωνία για να ενεργοποιήσετε τη διαφανή ή τη μη διαφανή λειτουργία.
- Πανοραμική προβολή 2D: Πατήστε το κουμπί 3D στην κάτω αριστερή γωνία (το κουμπί γίνεται γκρι) για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή την προβολή.
- Πανοραμική προβολή 3D: Πατήστε το κουμπί 3D στην κάτω αριστερή γωνία (το κουμπί ανάβει) για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή την προβολή.
-  Μη διαφανής πανοραμική προβολή: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι (όπως φαίνεται στην εικόνα).
-  Διαφανής πανοραμική προβολή: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει (όπως φαίνεται στην εικόνα).
-  Πανοραμική προβολή 3D: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει.
-  Πανοραμική προβολή 2D: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να γίνει γκρι (όπως φαίνεται στην εικόνα).
-  Μπροστινή προβολή: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να

- 
 Οπίσθια προβολή: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει (όπως φαίνεται στην εικόνα).
- 
 Αριστερή προβολή: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει (όπως φαίνεται στην εικόνα).
- 
 Δεξιά προβολή: Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτή τη λειτουργία προβολής, πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει (όπως φαίνεται στην εικόνα).
- 
 Αριστερή και δεξιά προβολή 2D: Πατήστε το κουμπί και περιμένετε να ανάψει (όπως φαίνεται) για να μεταβείτε σε αυτή τη λειτουργία προβολής από οποιαδήποτε άλλη πανοραμική προβολή 2D. Εάν προβάλλεται ήδη η προβολή της αριστερής και της δεξιάς πλευράς, δεν πραγματοποιείται καμία αλλαγή.

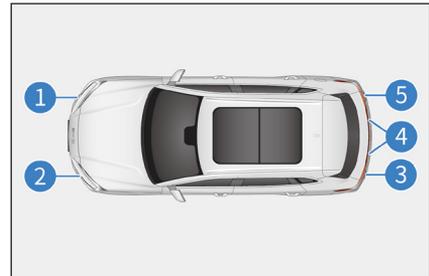
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS)

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS), μεταβείτε στην επιλογή  → ADAS → Βοήθεια στάθμευσης → Ραντάρ στάθμευσης από την οθόνη αφής.
- Το PAS ενεργοποιείται αυτόματα όταν η μίζα είναι αναμμένη και το EPB είναι απελευθερωμένο.
- Τα περιμετρικά εμπόδια ενεργοποιούν συναγερμό μόνο όταν το PAS είναι ενεργοποιημένο.

Τύπος αισθητήρα

- Όταν ένας αισθητήρας ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η αντίστοιχη εικόνα εμφανίζεται στην οθόνη αφής με βάση τον προσανατολισμό του εμποδίου και την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου.
- Οι αισθητήρες μπορούν να μετρήσουν την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των κοντινών εμποδίων κατά την παράλληλη ή αντίστροφη στάθμευση. Στη συνέχεια, η μετρούμενη απόσταση εμφανίζεται στην οθόνη αφής και από το ηχείο ακούγεται μια ειδοποίηση. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα, φροντίστε να προσέχετε τον περιβάλλοντα χώρο.

- 1 Αισθητήρας μπροστινής δεξιάς γωνίας
- 2 Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας
- 3 Αισθητήρας πίσω δεξιάς γωνίας
- 4 Πίσω αριστερός και δεξιός κεντρικός αισθητήρας
- 5 Αισθητήρας πίσω αριστερής γωνίας



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το PAS σταματά να λειτουργεί όταν το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία D και κινείται με ταχύτητα άνω των 10 km/h.

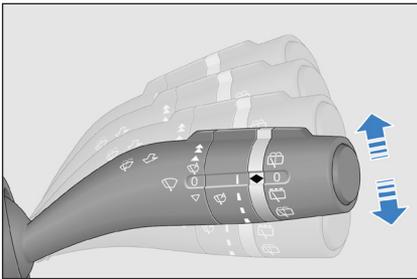
Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας κάθε αισθητήρα.

Μην καθαρίζετε κανέναν αισθητήρα με νερό ή ατμό, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να καταστρέψει τον αισθητήρα.

Οδήγηση υπό βροχή/τη νύχτα

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

- Αυτός ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ. Αυτός ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί σε πέντε επίπεδα:
 - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα υψηλής ταχύτητας
 - ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα χαμηλής ταχύτητας
 - ☂ : Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας / διακοπόμενη λειτουργία
 - □ : Διακοπή
 - ▽ : Καθαρισμός σημείου

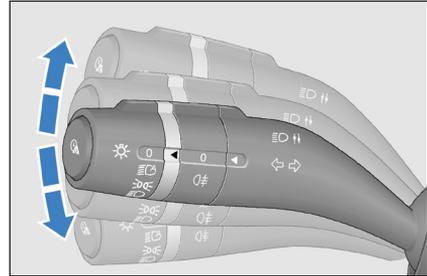


- Για να επιλέξετε κάποια λειτουργία, πιέστε τον μοχλό προς τα πάνω ή τραβήξτε τον προς τα κάτω.
- Στις λειτουργίες χαμηλής και υψηλής ταχύτητας, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Για να αφήσετε τους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν στη λειτουργία σημειακού καθαρισμού «▽», τραβήξτε τον μοχλό από τη θέση «□». Σε αυτή τη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ λειτουργούν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

Διακόπτες φώτων

Φώτα αυτόματης λειτουργίας

Γυρίστε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση «☂». Το BCM συλλέγει την τιμή φωτεινότητας που λαμβάνεται από τον αισθητήρα έντασης φωτός και ενεργοποιεί/απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τα φώτα διασταύρωσης.



Μεσαία σκάλα

Τοποθετήστε τον διακόπτη φώτων στη θέση ☂ για να ανάψετε τη μεσαία σκάλα των φώτων.

Πίσω φως ομίχλης

Θέστε τον διακόπτη φώτων στη θέση ☂ και περιστρέψτε τον επιλογή φώτων ομίχλης στη θέση ☂ για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.

Φλας

- Σπρώξτε προς τα πάνω τη λαβή φώτων για να σηματοδοτήσετε τη στροφή προς τα δεξιά. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Τραβήξτε προς τα κάτω τη λαβή για να σηματοδοτήσετε τη στροφή προς τα αριστερά. Το αριστερό φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.

Οδηγική άνεση

Οθόνη αφής συστήματος πληροφορικής και ψυχαγωγίας

Μόλις ανάψει η μίζα, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ξεκινά να λειτουργεί.

Διακόπτης συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας / κουμπί κύλισης
Οθόνη προβολής συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας



Κουμπιά πίνακα κλιματιστικού

Μπροστινά κουμπιά κλιματιστικού:

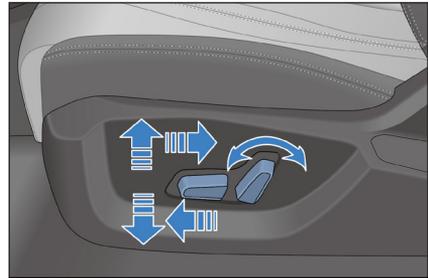
- ① Αυτόματη λειτουργία (AUTO)
- ③ Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλιματισμού
- ② Σύστημα αποπάγωσης μπροστινού παρμπρίζ



Καθίσματα

Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή σπρώξτε προς τα κάτω το μπροστινό άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε τη γωνία του μαξιλαριού του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή σπρώξτε προς τα κάτω το πίσω άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε το ύψος του μαξιλαριού του καθίσματος.

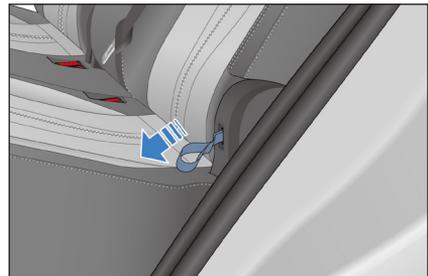


Διακόπτης ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος

- Πιέστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

Αναδιπλούμενα πίσω καθίσματα

Για να αναδιπλώσετε τα πίσω καθίσματα, τραβήξτε προς τα πάνω τον μίαντα αναδίπλωσης.



Άνοιγμα και κλείσιμο

Κεντρικό κλείδωμα

Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με κουμπιά για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος. Όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος ανάβει.

Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνονται και η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος σβήνει.



Ηλεκτρικά παράθυρα

- Υπάρχουν τέσσερα κουμπιά στην πλευρά του οδηγού για τον έλεγχο τεσσάρων παραθύρων.
- Πατήστε έναν διακόπτη για να κατεβάσετε το παράθυρο.
- Τραβήξτε τον διακόπτη προς τα πάνω για να ανοίξετε το παράθυρο.



Αυτόματη λειτουργία

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στη δεύτερη θέση και αφήστε το για να κατεβάσετε αυτόματα το παράθυρο.
- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στη δεύτερη θέση και απελευθερώστε το για να κλείσει αυτόματα το παράθυρο*.
- Για να σταματήσετε το παράθυρο στην τρέχουσα θέση του, χειριστείτε ελαφρά τον διακόπτη μία φορά προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση κύλισης.

Χειροκίνητη κύλιση

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές κατέβασμα του παραθύρου.
- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές ανέβασμα του παραθύρου.

Άνοιγμα/κλείσιμο του σκίαστρου*

Άνοιγμα του σκίαστρου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ① για να ανοίξετε χειροκίνητα το σκίαστρο. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του.
- Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του σκίαστρου ① και αφήστε το αμέσως για να ανοίξει αυτόματα το σκίαστρο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② στα μισά για να σταματήσετε το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του.

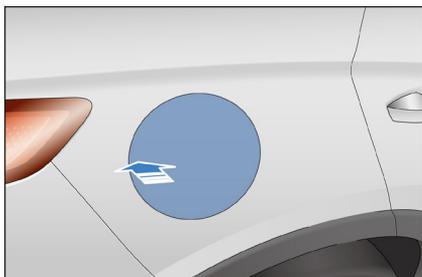


Κλείσιμο του σκίαστρου

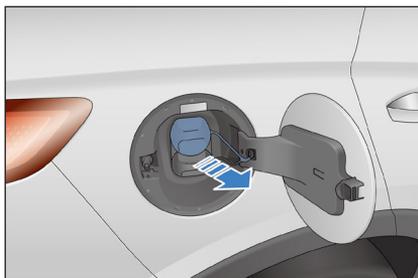
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος του σκίαστρου ② για να κλείσετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του.
- Εάν το σκίαστρο έχει αρχικοποιηθεί, πατήστε το κουμπί κλεισίματος του σκίαστρου ② και αφήστε το αμέσως για να κλείσει αυτόματα το σκίαστρο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② στα μισά για να σταματήσετε το σκίαστρο στην τρέχουσα θέση του.

Μέθοδος φόρτισης

1. Απενεργοποιήστε το όχημα.
2. Ξεκλειδώστε το πορτάκι της θύρας φόρτισης: Ξεκλειδώστε το όχημα και πιέστε την πόρτα της θύρας φόρτισης για να την ανοίξετε.



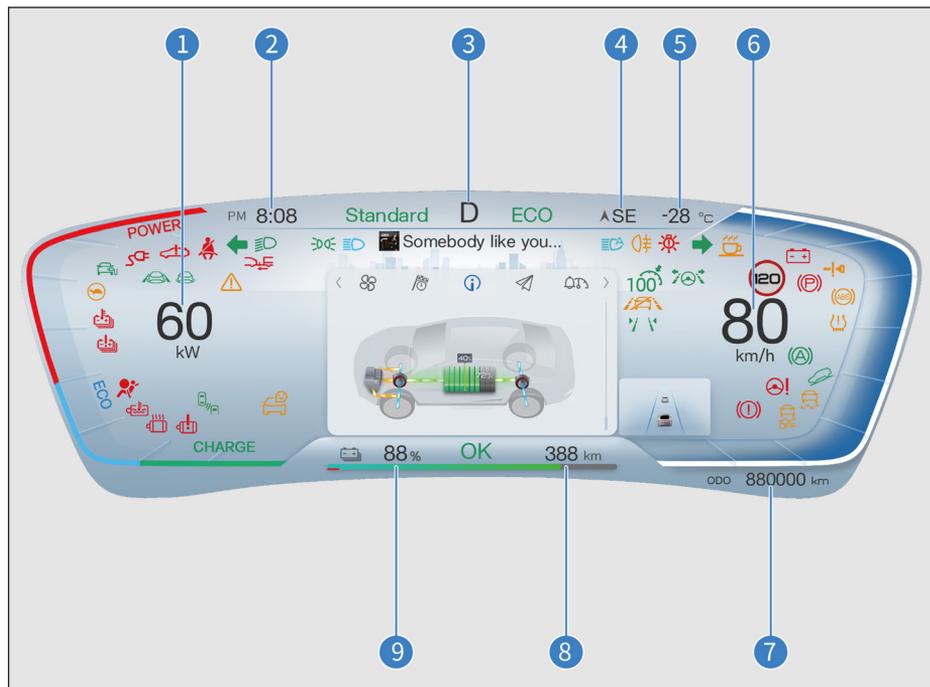
3. Ανοίξτε τα καλύμματα για τον σύνδεσμο φόρτισης και την υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι τα άκρα του συνδέσμου φόρτισης και της υποδοχής είναι απαλλαγμένα από εμπόδια.
4. Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα της θύρας φόρτισης.



5. Διακοπή φόρτισης: Η φόρτιση σταματά αυτόματα όταν λήξει ο προκαθορισμένος χρόνος για τον εξοπλισμό φόρτισης ή όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως.
6. Μετά το τέλος της φόρτισης, ξεκλειδώστε το όχημα και αποσυνδέστε ο σύνδεσμος φόρτισης από την πρίζα φόρτισης.
7. Τοποθετήστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης.
8. Κλείστε το καπάκι και το πορτάκι της θύρας φόρτισης.
9. Τέλος φόρτισης.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Πίνακας οργάνων LCD



- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | Ισχύς |
| 2 | Χρόνος |
| 3 | Θέση κιβωτίου ταχυτήτων |
| 4 | Προσανατολισμός |
| 5 | Θερμοκρασία περιβάλλοντος |

- | | |
|---|---------------|
| 6 | Ταχύμετρο |
| 7 | Χιλιομετρητής |
| 8 | Εύρος |
| 9 | SOC |

Ενδείξεις και προειδοποιητικές λυχνίες

Ένδειξη

Αντιμετώπιση προβλημάτων



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
Ελέγξτε αν το κλειδί είναι εντός του οχήματος ή η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Ένδειξη	Αντιμετώπιση προβλημάτων
	<p>Προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS</p> <p>Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του φρένου στάθμευσης, σταματήστε αμέσως. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών</p> <p>Όταν η λυχνία είναι σταθερά αναμμένη ή αναβοσβήνει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC</p> <p>Όταν η λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό. Το σύστημα ESC λειτουργεί σωστά όταν αναβοσβήνει αυτή η λυχνία.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF*</p> <p>Εάν αυτή η λυχνία ανάψει ενώ ο οδηγός εκτελεί μια απότομη στροφή ή αποφεύγει ένα εμπόδιο που εμφανίστηκε αιφνιδίως, ο οδηγός πρέπει να παραμείνει σε εγρήγορση και να συνεχίσει να οδηγεί με χαμηλότερη ταχύτητα.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης</p> <p>Αυτή η λυχνία ανάβει όταν η ισχύς του κινητήρα είναι μειωμένη.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης</p> <p>Πιθανές αιτίες: Χαμηλή στάθμη υγρών φρένων, βλάβη του συστήματος πέδησης, βλάβη του συστήματος EPB, βλάβη της αντλίας κενού.</p> <p>Σταματήστε και κάντε στην άκρη αμέσως. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.</p>
	<p>Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας</p> <p>Ο οδηγός και οι επιβάτες θα πρέπει να είναι δεμένοι με τη ζώνη ασφαλείας.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος ισχύος χαμηλής τάσης</p> <p>Σταματήστε και κάντε στην άκρη αμέσως. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος αερόσακου</p> <p>Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>

Ένδειξη	Αντιμετώπιση προβλημάτων
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης</p> <p>Όταν η λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα</p> <p>Αυτή η λυχνία ανάβει για να υποδείξει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού είναι πολύ υψηλή. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος για να κρυώσει ο κινητήρας και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος μετάδοσης κίνησης</p> <p>Όταν η λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης</p> <p>Όταν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία, σταματήστε για να κρυώσει η μπαταρία.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία μπαταρίας υψηλής τάσης</p> <p>Όταν η λυχνία είναι σταθερά αναμμένη, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>

Σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης

- Το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης ενεργοποιείται και το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα όταν πληρούνται οι ακόλουθες συνθήκες:
- Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν έπειτα από μετωπική σύγκρουση.
- Εντοπίζονται ορισμένες οπίσθιες συγκρούσεις.
- Εντοπίζεται βλάβη του συστήματος του οχήματος.
- Εάν συμβεί οποιαδήποτε από τις παραπάνω συγκρούσεις και βλάβες στο σύστημα του οχήματος, η ένδειξη οδηγικής κατάστασης ετοιμότητας (ένδειξη OK) σβήνει.

- Η ενεργοποίηση του συστήματος διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης στους σημειωμένους τύπους σύγκρουσης ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο τραυματισμών ή ατυχημάτων. Το σύστημα του οχήματος δεν μπορεί να μεταβεί στην κατάσταση OK μόλις ενεργοποιηθεί το σύστημα διακοπής λειτουργίας έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Ακόμα και αν ο διακόπτης της μίζας βρίσκεται στη θέση OK, το σύστημα θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατό.

Σύστημα πυρόσβεσης οχήματος

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, συνεχίστε να χειρίζεστε το όχημα ως εξής ανάλογα με την τρέχουσα συνθήκη:

1. Απενεργοποιήστε τη μίζα και αποσυνδέστε την μπαταρία χαμηλής τάσης στον χώρο του κινητήρα, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες.
2. Τοποθετήστε έναν πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης σε κοντινή απόσταση.
3. Εάν η πυρκαγιά είναι μικρής έκτασης και βραδείας ανάπτυξης, χρησιμοποιήστε πυροσβεστήρα ξηρής σκόνης για να σβήσετε τη φωτιά και καλέστε αμέσως βοήθεια.
4. Εάν η πυρκαγιά είναι μεγάλης έκτασης και ταχείας ανάπτυξης, μείνετε μακριά από το όχημα και περιμένετε να έρθει βοήθεια.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Φορέστε μονωτικά γάντια κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος. Χρησιμοποιείτε πυροσβεστήρες συγκεκριμένου τύπου. Η χρήση νερού ή ακατάλληλων πυροσβεστήρων μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία.

Σε περίπτωση άλλων ειδικών συνθηκών που οδηγούν στην εκτίναξη αντικειμένων (όπως εσωτερικά καλύμματα και τζάμια), μείνετε μακριά από το όχημα και ζητήστε αμέσως από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή έναν πάροχο υπηρεσιών να έρθει στο σημείο για να αναλάβει τον χειρισμό.

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού

- Διατηρήστε τη θέση του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Απομακρύνετε το όχημα από πολυσύχναστους δρόμους σε ένα ασφαλές μέρος. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις αυτοκινητοδρόμων. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος.
- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση «Ρ».
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα αλάμ.
- Φροντίστε να ζητήσετε από όλους τους επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε τους να μεταβούν σε ασφαλές μέρος μακριά από την έντονη κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό διαγώνια στο σκασμένο ελαστικό.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην οδηγείτε με σκασμένα ελαστικά, ακόμη και για μικρή απόσταση. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί ανεπανόρθωτη ζημιά στο ελαστικό.

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση του οχήματος

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση του οχήματος, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD, μια επαγγελματική υπηρεσία ρυμούλκησης ή τον οργανισμό στον οποίο ανήκετε για οδική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Στις συνήθεις μεθόδους ρυμούλκησης περιλαμβάνονται τα εξής:

- Διάταξη με επίπεδη πλατφόρμα (καρότσα)
- Όταν το όχημα παρουσιάζει βλάβη και απαιτείται ρυμούλκηση, η καλύτερη επιλογή είναι ένα ρυμουλκούμενο με επίπεδη καρότσα. Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης εάν οι μπροστινοί τροχοί αγγίξουν το έδαφος.

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 12.2023 EL_V1