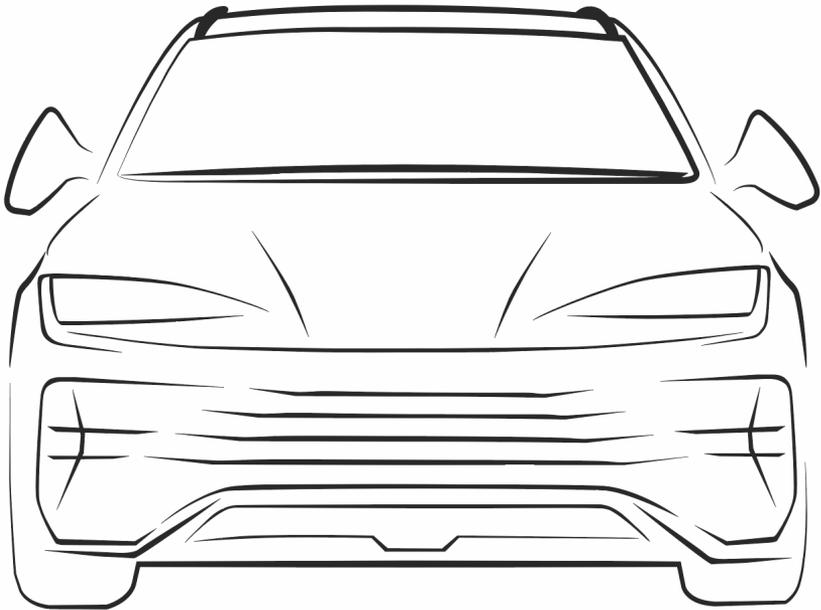


BYD

BYD SEAL U DM-i

ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΟΔΗΓΟΣ



BUILD YOUR DREAMS

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την BYD!

Η παροχή προϊόντων με υψηλές επιδόσεις ασφάλειας αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για την BYD Auto Industry Co., Ltd. Το παρόν εγχειρίδιο έχει συνταχθεί με σκοπό να σας βοηθήσει να κατανοήσετε γρήγορα τις λειτουργίες του οχήματος, ώστε να οδηγείτε με ασφάλεια και άνεση.

Το παρόν εγχειρίδιο παρέχεται ως σύσταση ασφαλείας και περιέχει σύντομες, σαφείς περιγραφές σχετικά με την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας. Ωστόσο, ενδέχεται να χρειαστούν προσαρμογές ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με το σύμβολο «*» σε αυτό το εγχειρίδιο ισχύουν μόνο για ορισμένα μοντέλα. Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο προέρχονται μόνο από μία έκδοση αυτών των μοντέλων, και υπερισχύει το πραγματικό όχημα.

Σας ευχόμαστε μια ασφαλή, ικανοποιητική εμπειρία οδήγησης!

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Το παρόν εγχειρίδιο δεν υποκαθιστά το Εγχειρίδιο χρήσης.

Για την οδηγική σας ασφάλεια, διαβάστε προσεκτικά το Εγχειρίδιο χρήσης.

Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM)

Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM) 5

Πρόσβαση στο όχημα

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί..... 9

Μηχανικό κλειδί..... 9

Παθητική είσοδος και παθητική εκκίνηση (PEPS) 9

Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας 9

Κατά την οδήγηση

Διακόπτης τροφοδοσίας.....11

Πίνακας ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων.....11

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)11

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)*.....12

Εσωτερικός καθρέφτης12

Σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)*.....13

Σύστημα πανοραμικής προβολής*15

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS)*16

Οδήγηση υπό βροχή / τη νύχτα

Εξωτερικά φώτα17

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές.....17

Οδηγική άνεση

Προβολή πίνακα κλιματισμού18

Κουμπί συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας.....18

Καθίσματα19

Άνοιγμα και κλείσιμο

Κλείδωμα πόρτας20

Ηλεκτρικά παράθυρα.....20

Διακόπτης ηλιοροφής*20

Μέθοδος φόρτισης21

Ανεφοδιασμός με καύσιμα.....22

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Προβολή πίνακα οργάνων24

Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες.....25

Αντικανονικό σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση.....27

Υπερθέρμανση κινητήρα.....27

Ρυμούλκηση οχήματος28

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού28

Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM)

Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM)



① Λειτουργία EV/HEV

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα εμπρός για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία EV (Ηλεκτρικό όχημα)
- και προς τα πίσω για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία HEV (Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα).

② MODE (Λειτουργία)

- Χειριστείτε τον μοχλό «MODE» (Λειτουργία) προς τα εμπρός για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών SPORT (Σπορ)→NORMAL (Κανονική)→ECO (Εξοικονόμηση)→οδήγηση σε χιόνι.
- Τραβήξτε τον μοχλό «MODE» (Λειτουργία) προς τα πίσω για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών SPORT (Σπορ)→λειτουργία οδήγησης σε χιόνι→ECO (Εξοικονόμηση)→NORMAL (Κανονική).

Λειτουργία οδήγησης EV-ECO:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας.

Λειτουργία οδήγησης EV-NORMAL:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη NORMAL στον

πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία NORMAL (Κανονική) για τη διασφάλιση της οδηγικής άνεσης και τον έλεγχο της κατανάλωσης ισχύος.

Λειτουργία οδήγησης EV-SPORT:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη спорο λειτουργία (SPORT) για να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

Λειτουργία οδήγησης HEV-ECO:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO για καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Λειτουργία οδήγησης HEV-NORMAL:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στην κανονική (NORMAL) λειτουργία για να διασφαλίσει οδηγική άνεση και οικονομία καυσίμου.

Λειτουργία οδήγησης HEV-SPORT:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία SPORT για να εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

Λειτουργία οδήγησης MAX EV:

- Αυτή η λειτουργία διασφαλίζει τη λειτουργία του οχήματος μόνο σε λειτουργία EV στον μέγιστο βαθμό. Για να θέσετε το όχημα στη λειτουργία MAX EV με επαρκές φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας, χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και κρατήστε τον πατημένο για 3 δευτερόλεπτα μέχρι η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων να γίνει μπλε. Σε αυτή τη φάση, η ισχύς εξόδου του οχήματος περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Όταν το φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας μειωθεί σε χαμηλότερο επίπεδο, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV-ECO.

Λειτουργία χιονιού

- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη Snow Mode (Λειτουργία χιονιού) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία Snow Mode για οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους, συμπεριλαμβανομένων των χιονισμένων δρόμων.



Διαμόρφωση 2 (4WD)

① Λειτουργία EV/HEV

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα εμπρός για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία EV (Ηλεκτρικό όχημα)
- και προς τα πίσω για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία HEV (Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα).

② Λειτουργία MODE

- Χειριστείτε τον μοχλό «MODE» προς τα εμπρός για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών λάσπη/ανώμαλος δρόμος → άμμος → χιόνι/χαλίκι/γρασίδι → SPORT → NORMAL → ECO.
- Χειριστείτε τον μοχλό «MODE» προς τα πίσω για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών → χιόνι/χαλίκι/γρασίδι → άμμος → λάσπη/ανώμαλος δρόμος → ECO → NORMAL → SPORT.

Λειτουργία οδήγησης EV-ECO:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO

για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας.

Λειτουργία οδήγησης EV-NORMAL:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία NORMAL (Κανονική) για τη διασφάλιση της οδηγικής άνεσης και τον έλεγχο της κατανάλωσης ισχύος.

Λειτουργία οδήγησης EV-SPORT:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία SPORT για να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

Λειτουργία οδήγησης HEV-ECO:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι

το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO για καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Λειτουργία οδήγησης HEV-NORMAL:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στην κανονική (NORMAL) λειτουργία για να διασφαλίσει οδηγική άνεση και οικονομία καυσίμου.

Λειτουργία οδήγησης HEV-SPORT:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία SPORT για να εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

Λειτουργία οδήγησης MAX EV:

- Αυτή η λειτουργία διασφαλίζει τη λειτουργία του οχήματος μόνο σε λειτουργία EV στον μέγιστο βαθμό. Για να θέσετε το όχημα στη λειτουργία MAX

EV με επαρκές φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας, χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και κρατήστε τον πατημένο για 3 δευτερόλεπτα μέχρι η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων να γίνει μπλε. Αυτή η λειτουργία διασφαλίζει τη λειτουργία του οχήματος μόνο σε λειτουργία EV στον μέγιστο βαθμό. Για να θέσετε το όχημα στη λειτουργία MAX EV με επαρκές φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας, χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και κρατήστε τον πατημένο για 3 δευτερόλεπτα μέχρι η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων να γίνει μπλε. Σε αυτή τη φάση, η ισχύς εξόδου του οχήματος περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Όταν το

φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας μειωθεί σε χαμηλότερο επίπεδο, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV-ECO.

Λειτουργία οδήγησης σε άμμο

- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη sand mode (Λειτουργία οδήγησης σε άμμο) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία οδήγησης σε άμμο.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται για μαλακό, στεγνό και εύκολα συμπιεζόμενο έδαφος (έρημοι, παραλίες, αμμόλοφοι, ακτογραμμές κ.λπ.).
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται επίσης για οδήγηση σε επιφάνειες με χοντρό χαλίκι.

Λειτουργία οδήγησης σε χιόνι/χαλίκι/γρασίδι

- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη Snow/Gravel/Grass Mode (Λειτουργία οδήγησης σε χιόνι/χαλίκι/γρασίδι) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία οδήγησης σε χιόνι/χαλίκι/γρασίδι.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται για σταθερούς δρόμους που καλύπτονται από ένα στρώμα χαλαρών και ολισθηρών ουσιών όπως γρασίδι, χιόνι, πάγο ή χαλίκι.
- Για να βελτιώσετε την οδηγική συμπεριφορά, τον χειρισμό και την ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρούς δρόμους, αποφύγετε να πατάτε συχνά και δυνατά το πεντάλ του γκαζιού.

Λειτουργία οδήγησης σε λάσπη/ανώμαλο δρόμο

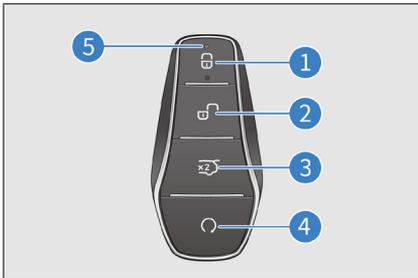
- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη Mud/Rut Mode (λειτουργία οδήγησης σε λάσπη/ανώμαλο δρόμο) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία οδήγησης σε λάσπη/ανώμαλο δρόμο.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται για οδόστρωμα με λάσπη, αυλακώσεις, μαλακό ή ανώμαλο.

Πρόσβαση στο όχημα

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί — Κλειδώμα/ξεκλειδώμα όλων των πορτών με πάτημα του μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής/δεξιάς πόρτας ενώ μεταφέρετε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο έξυπνο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες, να ανοίγετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, να πραγματοποιείτε απομακρυσμένη εκκίνηση και να εντοπίζετε το όχημά σας.

- ① Κουμπί κλειδώματος
- ② Κουμπί ξεκλειδώματος
- ③ Κουμπί ανοίγματος του καλύμματος του χώρου αποσκευών
- ④ Κουμπί START/STOP (Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας)
- ⑤ Ένδειξη



Μηχανικό κλειδί

Μηχανικό κλειδί (στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί) – Ξεκλειδώμα/κλειδώμα της πόρτας στην πλευρά του οδηγού. Όταν το μηχανικό κλειδί δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να το τοποθετήσετε στο έξυπνο κλειδί για ασφαλή φύλαξη.

Αφαίρεση μηχανικού κλειδιού

- Για να βγάλετε το μηχανικό κλειδί από το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, ακολουθήστε τις διαδικασίες που

φαίνονται στο σχήμα: σύρετε το κούμπωμα απασφάλισης προς τα αριστερά ①, στη συνέχεια τραβήξτε προς τα πάνω το ② για να διαχωρίσετε την κεφαλή του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού και, τέλος, βγάλτε το μηχανικό κλειδί.



Παθητική είσοδος και παθητική εκκίνηση (PEPS)

Μεταφέρετε μαζί σας το έξυπνο κλειδί για να κλειδώνετε ή να ξεκλειδώνετε τις πόρτες.



Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

Με το όχημα σε λειτουργία συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας, μεταδίδεται προειδοποιητικός ήχος και τα φλας αναβοσβήνουν όταν ανοίγει οποιαδήποτε πόρτα.



Ρύθμιση αντικλεπτικού συστήματος

1. Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
2. Ζητήστε από όλους τους επιβαίνοντες να εξέλθουν από το όχημα.
3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας παραμένει αναμμένη για 10 δευτερόλεπτα μέχρι να ενεργοποιηθεί αυτόματα το αντικλεπτικό σύστημα. Μετά από αυτό, η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας αρχίζει να αναβοσβήνει.
4. Απομακρυνθείτε από το όχημα μόλις η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας αρχίσει να αναβοσβήνει. Κανείς δεν πρέπει να παραμένει στο όχημα όταν το αντικλεπτικό σύστημα είναι οπλισμένο, διότι το ξεκλείδωμα οποιασδήποτε πόρτας από το εσωτερικό θα ενεργοποιήσει το σύστημα.

Ενεργοποίηση του συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας

- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιείται όταν:
 - Ξεκλειδώνει μια πόρτα, το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή το καπό, χωρίς το έξυπνο κλειδί.
 - Το όχημα ενεργοποιείται χωρίς το έξυπνο κλειδί.

Απενεργοποίηση του συναγερμού αντικλεπτικής προστασίας

- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας απενεργοποιείται όταν:
 - Οι πόρτες ξεκλειδώνονται με το έξυπνο κλειδί.
 - Οι πόρτες ξεκλειδώνονται με τον μικροδιακόπτη.

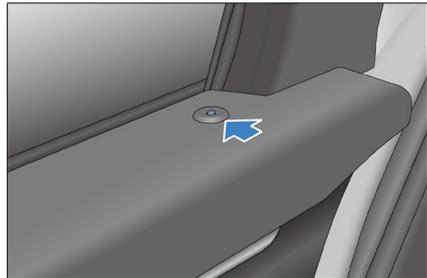
- Το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ανοίγει εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί.
- Το όχημα εκκινείται εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί.
- Όταν με το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα, πατάτε το κουμπί START/STOP.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην τροποποιείτε το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας με οποιονδήποτε τρόπο, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος.

Ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας

Η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας παραμένει αναμμένη για 10 δευτερόλεπτα όταν ενεργοποιείται η λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας.



Κατά την οδήγηση

Διακόπτης τροφοδοσίας

Εκκίνηση του οχήματος

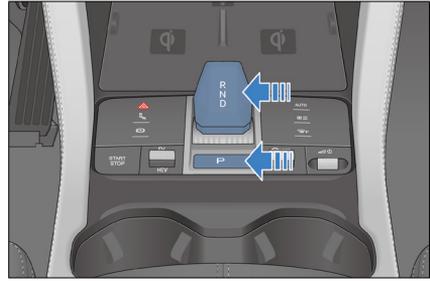
- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και αξεσουάρ.
- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί ①.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου ② και το κουμπί START/STOP ③.



Πίνακας ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων

Οι θέσεις των ταχυτήτων επισημαίνονται στον πίνακα αλλαγής ταχυτήτων, όπως υποδεικνύεται στην εικόνα.

- «R»: Όπισθεν. Αλλάξτε στη θέση R μόνο αφού ακινητοποιηθεί το όχημα.
- «N»: Νεκρά. Χρησιμοποιήστε τη για προσωρινή στάθμευση ή ρυμούλκηση. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στη θέση P προτού εγκαταλείψει το όχημα.
- «D»: «D»: Οδήγηση. Χρησιμοποιήστε τη για κανονική οδήγηση.



- «P»: Στάθμευση. Πατήστε το κουμπί της ταχύτητας P για να σταθμεύσετε το όχημα. Η ταχύτητα αυτή πρέπει να ενεργοποιείται πριν από την εκκίνηση του οχήματος ή μετά τη στάθμευση του οχήματος. Εκκινήστε το όχημα και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μετακινήσετε τον μοχλό από τη θέση P σε άλλη θέση.
- Μετά την επιτυχή αλλαγή ταχυτήτων, αφήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, και αυτός επιστρέφει αυτόματα στην κεντρική θέση.



Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στη θέση D/R μόνο όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να εξέλθετε από τη σχέση P ή να μεταβείτε στη σχέση D/R.

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)

- Βεβαιωθείτε ότι ενεργοποιείτε το EPB κάθε φορά πριν από τη στάθμευση και την απομάκρυνση από το όχημα.



Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση P και το EPB είναι απελευθερωμένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής. Το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης και το  αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένο με την ένδειξη «EPB engaged» (EPB συμπλεγμένο).

Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB

- Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB όταν σβήνει η ανάφλεξη
 - Η εναλλαγή της τροφοδοσίας από το ON στο OFF ενεργοποιεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Αυτόματη μετατόπιση στη σχέση «P»
 - Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα, και μεταβείτε στη θέση P για να ενεργοποιηθεί αυτόματα το EPB. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου μέχρι η αντίστοιχη ένδειξη στον πίνακα οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμμένη με την ένδειξη «EPB engaged» (EPB συμπλεγμένο).

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

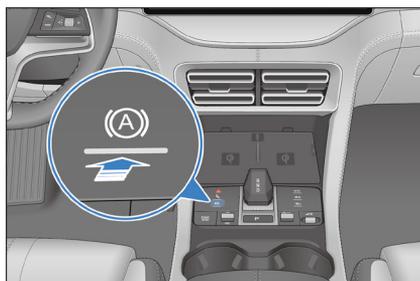
Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από τη λειτουργία ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, προτού απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P ή ότι το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο.

Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος

- Η εκκίνηση του οχήματος και η μετατόπιση του μοχλού ταχυτήτων από τη θέση P ή N στη θέση D ή R απελευθερώνει αυτόματα το σύστημα EPB και σβήνει την ένδειξη.
- Με το όχημα σε λειτουργία και τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση D ή R, τραβώντας χειροκίνητα προς τα πάνω το EPB και πατώντας αργά το πεντάλ του γκαζιού σε ορισμένο βάθος, απελευθερώνετε αυτόματα το EPB.

Αυτόματη συγκράτηση οχήματος (AVH)*

Πατήστε το κουμπί AVH για να ενεργοποιήσετε το AVH.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Για να απενεργοποιήσετε το AVH και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού, αλλάξτε ταχύτητα στη σχέση P ενεργοποιήστε το EPB. Αυτό λειτουργεί ακόμη και αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την κατάσταση αναμονής AVH.

Εσωτερικός καθρέφτης

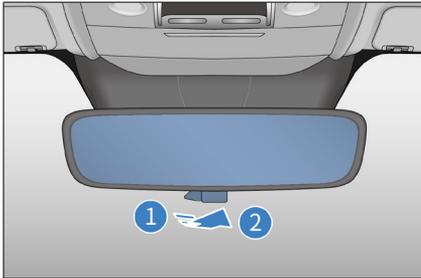
Αυτόματη αντιθαμβωτική προστασία*

Ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία,

η οποία ρυθμίζει αυτόματα το χρώμα του κατόπτρου ανάλογα με το περιβάλλον για να μειώσει την παρεμβολή θάμβωσης από φωτισμό στο πίσω μέρος, στο οπτικό πεδίο του οδηγού.

Χειροκίνητη αντιθαμβωτική προστασία*

- Ο εσωτερικός καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις κατάλληλες για οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας. Η θέση νυχτερινής οδήγησης μειώνει την αντανάκλαση από τα πίσω οχήματα.
- Για οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας —ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ①, όπου η εικόνα στον εσωτερικό καθρέφτη είναι πιο καθαρή.
- Για νυχτερινή οδήγηση: ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ②. Υπενθυμίζεται ότι η ευκρίνεια της εικόνας οπισθοπορείας μειώνεται όταν μειώνεται η θάμβωση.



! ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μη ρυθμίζετε τον καθρέφτη κατά την οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, ατυχήματα και τραυματισμούς ή θάνατο των επιβατών.

Σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC)*

- Βασισμένο στο συμβατικό σύστημα ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας, το σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας [Adaptive Cruise Control (ACC)] έχει σχεδιαστεί για να ελέγχει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για την αυτόματη ακολουθία κατά τη διάρκεια της διατήρησης της ταχύτητας πορείας. Αυτό γίνεται μέσω αισθητήρων ραντάρ που ανιχνεύουν την απόσταση και την ταχύτητα του οχήματος σε σχέση με το προπορευόμενο όχημα. Το σύστημα ACC μπορεί να πραγματοποιήσει αυτόματα εναλλαγή μεταξύ διατήρησης σταθερής ταχύτητας πορείας και διατήρησης ταχύτητας πορείας ακολουθίας, αναλόγως αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.
- Το κουμπί ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της ταχύτητας πορείας και την απόσταση μεταξύ αυτού του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος-στόχου. Η ταχύτητα του οχήματος μπορεί να ρυθμιστεί από 30 έως 150 km/h (20 έως 95 mph) ή μπορεί να ρυθμιστεί η απόσταση μεταξύ αυτού του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος-στόχου, ώστε αυτό το όχημα να μπορεί να ακολουθεί το όχημα-στόχο με ταχύτητα πορείας 0 έως 150 km/h (0 έως 95 mph).

Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης ACC

- Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ACC (όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης, το σύστημα ACC μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής).

Αύξηση της ταχύτητας-στόχου / επαναφορά ACC

- Χειριστείτε τον μοχλό ④ προς τα πάνω για να επαναφέρετε την ταχύτητα που είχε ρυθμιστεί την τελευταία

φορά που χρησιμοποιήθηκε το ACC. Εάν η ταχύτητα πορείας δεν είναι αποθηκευμένη, η τρέχουσα ταχύτητα χρησιμεύει ως ταχύτητα-στόχος.

Μείωση της ταχύτητας-στόχου / ρύθμιση της ταχύτητας οχήματος

- Χειριστείτε τον μοχλό ④ προς τα κάτω. Όταν το ACC ενεργοποιείται από την κατάσταση αναμονής, η τρέχουσα ταχύτητα ορίζεται ως ταχύτητα-στόχος. Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι κάτω από 30 km/h (20 mph), τότε ως ταχύτητα-στόχος ορίζεται η ταχύτητα 30 km/h (20 mph). Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι πάνω από 150 km/h (95 mph), τότε τα 150 km/h (95 mph) ορίζονται ως ταχύτητα-στόχος.

Ρύθμιση ταχύτητας οχήματος

- Με το ACC ενεργοποιημένο, χειριστείτε τον μοχλό ④ για να ρυθμίσετε την ταχύτητα μεταξύ 30 και 150 km/h (20 και 95 mph). Χειριστείτε τον μοχλό ④ προς τα πάνω/κάτω για να αυξήσετε/μειώσετε την ταχύτητα-στόχο κατά 5 km/h (5 mph) κάθε φορά. Όταν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, το ACC απομνημονεύει την τελευταία ταχύτητα πορείας που ρυθμίστηκε για τον ίδιο κύκλο ανάφλεξης.

Απενεργοποίηση ACC

- Πατήστε το κουμπί ⑤ ή το πεντάλ του φρένου για να απενεργοποιήσετε το ACC. Αυτή η ενέργεια θέτει επίσης το ACC σε κατάσταση αναμονής.

Ρύθμιση απόστασης ακολούθησης

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την επιλογή μιας ασφαλούς απόστασης ακολούθησης.
- Το σύστημα μπορεί να ρυθμίσει την ταχύτητα του οχήματος ώστε να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα-στόχο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Τα κουμπιά ② και ③ στο τιμόνι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη ρύθμιση της απόστασης ακολούθησης σε τέσσερα επίπεδα. Σε κάθε επίπεδο, η απόσταση ακολούθησης είναι ευθέως ανάλογη της ταχύτητας του οχήματος. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του οχήματος, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση ακολούθησης.

Ενεργή επιτάχυνση/επιβράδυνση με ενεργοποιημένο ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, με πάτημα του πεντάλ γκαζιού, το σύστημα μπορεί να εισέλθει σε κατάσταση επιτάχυνσης της ταχύτητας διατήρησης πορείας, ώστε να επιτευχθεί εκ των προτέρων η καθορισμένη ταχύτητα-στόχος. Εάν το όχημα κινείται ήδη με την ταχύτητα πορείας προορισμού και το πεντάλ του γκαζιού είναι πατημένο, το όχημα θα επιστρέψει στην ταχύτητα προορισμού μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του γκαζιού. Εάν ο μοχλός ④ τραβηχτεί προς τα κάτω κατά τη διάρκεια της επιτάχυνσης, η τρέχουσα ταχύτητα ορίζεται ως ταχύτητα πορείας προορισμού. Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 150 km/h ή όταν το πεντάλ του γκαζιού πατηθεί και κρατηθεί πατημένο για πάνω από 15 λεπτά, το ACC μεταβαίνει σε κατάσταση αναμονής και ο οδηγός πρέπει να το ενεργοποιήσει εκ νέου.
- Εάν πατήσετε το πεντάλ του φρένου ενώ είναι ενεργοποιημένο το ACC, το όχημα επιβραδύνει συνεχώς και το ACC μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής. Το ACC πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου.

Ακολούθηση οχήματος μέχρι την ακινητοποίηση/εκκίνηση

- Με το ACC, το όχημα μπορεί να ακολουθεί το προπορευόμενο όχημα μέχρι να σταματήσει, ενώ βρίσκεται σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Εάν ο χρόνος ακινητοποίησης είναι εντός 3 δευτερολέπτων, το όχημα μπορεί να ακολουθήσει το προπορευόμενο όχημα και να ξεκινήσει αυτόματα.
- Εάν ο χρόνος ακινητοποίησης είναι μεταξύ 3 δευτερολέπτων και 3 λεπτών, το ACC πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου είτε με πάτημα του πεντάλ του γκαζιού είτε με πάτημα του κουμπιού ACC.
- Εάν ο χρόνος ακινητοποίησης είναι μεγαλύτερος από 3 λεπτά, το ACC μεταβαίνει αυτόματα σε κατάσταση αναμονής και εφαρμόζεται το EPB.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Το ACC προορίζεται να βοηθά τους οδηγούς, όχι να τους αντικαθιστά. Το ACC προορίζεται να βοηθά τους οδηγούς, όχι να τους αντικαθιστά. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή σύμφωνα με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και πρέπει επίσης να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.

Σύστημα πανοραμικής προβολής*

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να αποκτήσει πρόσβαση στην πανοραμική προβολή με το  στο τιμόνι ή πατώντας το κουμπί εικόνας οχήματος στην οθόνη. Όταν είναι ενεργοποιημένη η ταχύτητα R, η πανοραμική προβολή εμφανίζεται αυτόματα.

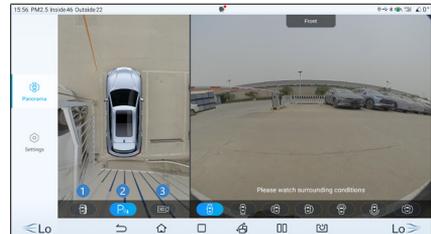


- Λειτουργία οριζόντιας διάταξης:
 - Πατήστε την μπροστινή, πίσω, δεξιά ή αριστερή περιοχή του εικονιδίου του οχήματος στην αριστερή πλευρά, για να εμφανιστεί μια μεμονωμένη προβολή της μπροστινής, πίσω, δεξιάς ή αριστερής όψης του οχήματος στη δεξιά περιοχή εικόνας. Στην μπροστινή ή την πίσω μονή προβολή, πατήστε δύο φορές την περιοχή εικόνας για να μεταβείτε σε γωνία προβολής 180° σε πλήρη οθόνη. Πατήστε το εικονίδιο ραντάρ στην πανοραμική προβολή

για να ενεργοποιήσετε την οθόνη ραντάρ και πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε την οθόνη ραντάρ. Μετά την ενεργοποίηση της οθόνης ραντάρ, η οθόνη θα εμφανίζει προειδοποίηση εμπόδιου όταν το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο.



- Η κάτω δεξιά όψη που φαίνεται στην εικόνα είναι η πλευρική όψη.
- Στην κατακόρυφη διάταξη προβολής:
 - Στο επάνω μέρος εμφανίζεται η συγκεκριμένη προβολή. Πατήστε τα εικονίδια για να εμφανιστούν οι αντίστοιχες εικόνες της μπροστινής, της πίσω, της μπροστινής ευρείας, της πίσω ευρείας και της διπλής μπροστινής γωνιακής προβολής.
- Εναλλαγή σε διαφανές πλαίσιο: πατήστε το εικονίδιο ① ή πατήστε το αμάξωμα του οχήματος στην αριστερή εικόνα άνω προβολής για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την προβολή διαφανούς αμαξώματος.
- Συναγερμός αισθητήρα ραντάρ: πατήστε το εικονίδιο ② για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον συναγερμό του αισθητήρα ραντάρ για στάθμευση.



- Προβολή 3D: πατήστε το εικονίδιο ③ για να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή 3D, η οποία μπορεί να εμφανιστεί σε διαφορετικές γωνίες προβολής είτε σύροντας την εικόνα είτε πατώντας ένα συγκεκριμένο εικονίδιο προβολής.

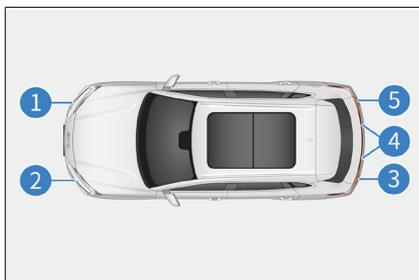
- Όταν ενεργοποιείται η όπισθεν, το σύστημα εμφανίζει την πανοραμική προβολή. Η οπίσθια όψη που εμφανίζεται στη δεξιά περιοχή περιέχει τη γραμμή καθοδήγησης της όπισθεν του οχήματος.

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS)*

- Κατά τη στάθμευση, το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS) χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ για να ανιχνεύσει εμπόδια και μεταδίδει συναγερμούς μέσω ηχείων για να ειδοποιήσει τον οδηγό σχετικά με την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των εμποδίων.
- Το PAS είναι μόνο ένα βοήθημα. Ο οδηγός πρέπει να παρατηρεί το περιβάλλον κατά την οπισθοπορεία.
- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το PAS, μεταβείτε στη διαδρομή  (σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας) → Ρυθμίσεις Dipilot.
- Το PAS ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα, θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ και το EPB είναι απελευθερωμένο.
- Τα περιμετρικά εμπόδια ενεργοποιούν συναγερμό μόνο όταν το PAS είναι ενεργοποιημένο.

Αισθητήρες

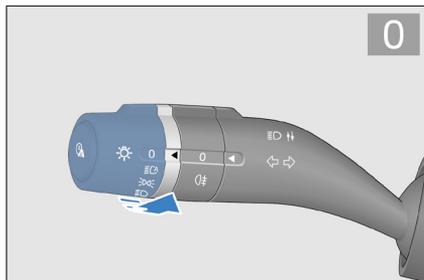
- ① Αισθητήρας μπροστινής δεξιάς γωνίας*
- ② Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας*
- ③ Αισθητήρας πίσω δεξιάς γωνίας
- ④ Πίσω αριστερός και δεξιός κεντρικός αισθητήρας
- ⑤ Αισθητήρας πίσω αριστερής γωνίας



Οδήγηση υπό βροχή / τη νύχτα

Εξωτερικά φώτα

Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φώτων στη θέση **0** για να απενεργοποιήσετε όλα τα φώτα (εκτός από τα φώτα ημέρας).



Χαμηλή σκάλα

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο **☰** για να ενεργοποιήσετε τα φώτα χαμηλής σκάλας.

Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο **☰** και περιστρέψτε το κουμπί των φώτων ομίχλης στο **☷** για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.

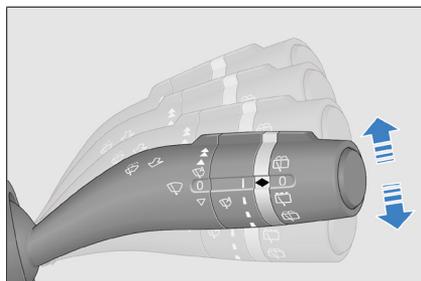
Φλας

- Ωθήστε προς τα πάνω τον μοχλό των φώτων για ενεργοποίηση του δεξιού φλας. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω για το αριστερό φλας. Το αριστερό φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.

Υαλοκαθαριστήρες και πλυστικές συσκευές

• Αυτός ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και των πλυστικών συσκευών παρμπρίζ. Αυτός ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί σε πέντε επίπεδα:

- ▲ : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα υψηλής ταχύτητας
- ▲ : Επίπεδο LO
- ☷ : Επίπεδο INT
- 0 : Διακοπή
- ▼ : Επίπεδο MIST



- Για να επιλέξετε το επίπεδο, μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Στις λειτουργίες χαμηλής και υψηλής ταχύτητας, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Για να αφήσετε τους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν στη λειτουργία σημειακού καθαρισμού «▼», τραβήξτε τον μοχλό από τη θέση «0». Σε αυτή τη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ λειτουργούν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

Οδηγική άνεση

Κουμπί συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας

Όταν ανάψει η ανάφλεξη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ξεκινά να λειτουργεί.

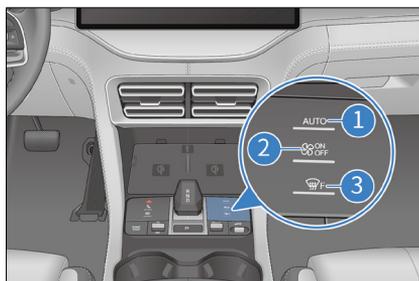


- 1 Οθόνη αφής συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας

- 2 Διακόπτης συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας / κουμπί κύλισης

Προβολή πίνακα κλιματισμού

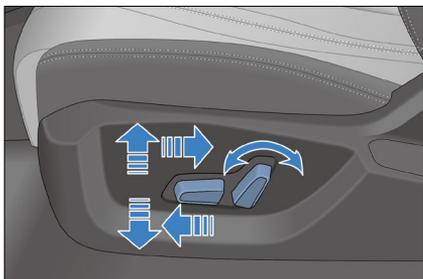
- 1 Κουμπί αυτόματου κλιματισμού
- 2 Αποπάγωση μπροστινού παρμπρίζ
- 3 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλιματισμού



Καθίσματα

Μπροστινά καθίσματα: Ηλεκτρική ρύθμιση*

- ① Διακόπτης ρύθμισης καθισμάτων
- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
 - Τραβήξτε προς τα πάνω ή ωθήστε προς τα κάτω το μπροστινό άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε τη γωνία του εδράνου του καθίσματος.
 - Τραβήξτε προς τα πάνω ή ωθήστε προς τα κάτω το πίσω άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε το ύψος του εδράνου του καθίσματος.



- ② Διακόπτης ρύθμισης της πλάτης
- Πιέστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης.

Άνοιγμα και κλείσιμο

Κλείδωμα πόρτας

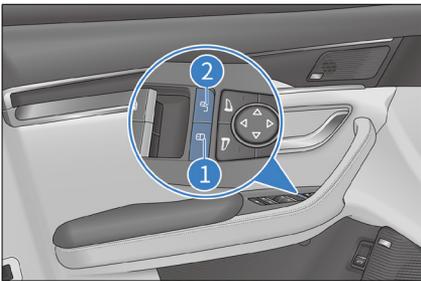
Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με κουμπιά για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις κλειδώσουν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού ανάβει.

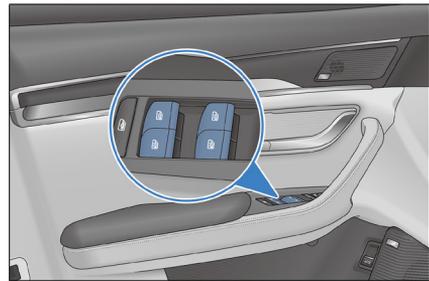
Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού σβήνει.



Ηλεκτρικά παράθυρα

- Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με τέσσερις διακόπτες για τον αντίστοιχο έλεγχο των τεσσάρων παραθύρων.
- Κάτω — πατήστε τον διακόπτη
- Πάνω — τραβήξτε τον διακόπτη



Παράθυρο με προστασία κατά της παγίδευσης*

Όταν το παράθυρο εμποδίζεται από ένα άτομο ή ένα αντικείμενο κατά την ανάπτυξη, σταματά και κατεβαίνει για να μπορέσει να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

Διακόπτης ηλιοροφής*

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα σε κανονική κατάσταση ή δεν έχει λήξει η χρονοκαυστήρηση απενεργοποίησης.

Άνοιγμα της ηλιοροφής

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ① για να ανοίξετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.
- Πατήστε το κουμπί ανοίγματος ηλιοροφής ① και αφήστε το αμέσως για να δώσετε κλίση στην ηλιοροφή για εξαερισμό. Πατήστε το ξανά για να ανοίξει αυτόματα η ηλιοροφή στη θέση δύο τρίτων. Πατήστε το ξανά για να ανοίξει πλήρως η ηλιοροφή. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② μέχρι τη μέση για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.



Κλείσιμο της ηλιοροφής

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής ② για να κλείσετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.
- Εάν το σύστημα έχει αρχικοποιηθεί, πατήστε το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής ② και αφήστε το αμέσως για να κλείσει αυτόματα η ηλιοροφή. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② μέχρι τη μέση για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.

Ανοιγμα αλεξήλιου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ① για να ανοίξετε χειροκίνητα το αλεξήλιο. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.
- Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του αλεξήλιου ① και απελευθερώστε το αμέσως για να ανοίξει αυτόματα το αλεξήλιο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② μέχρι τη μέση για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.



Κλείσιμο αλεξήλιου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος αλεξήλιου ② για να κλείσετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.
- Εάν το αλεξήλιο είναι αρχικοποιημένο, πατήστε το κουμπί κλεισίματος του αλεξήλιου ② και αφήστε το αμέσως για να κλείσει αυτόματα το αλεξήλιο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② μέχρι τη μέση για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.

Άνοιγμα αλεξήλιου με σύνδεσμο

Το αλεξήλιο ανοίγει μαζί με την ανοιχτή ηλιοροφή μέσω του συνδέσμου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

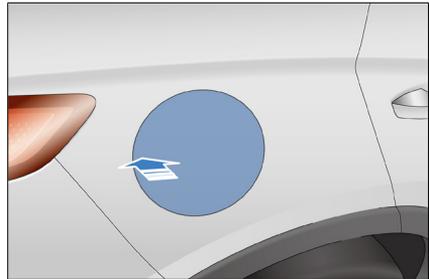
Όταν η ηλιοροφή κινείται, κρατήστε τα χέρια ή το κεφάλι σας μακριά από αυτή για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

Μην περνάτε το κεφάλι, το χέρι ή οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας έξω από την ηλιοροφή όταν το όχημα είναι σε λειτουργία, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή ακόμη και τραυματισμούς απειλητικούς για τη ζωή.

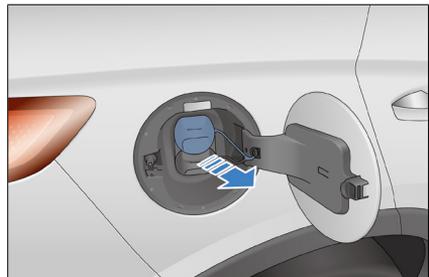
Μέθοδος φόρτισης

Οδηγίες φόρτισης

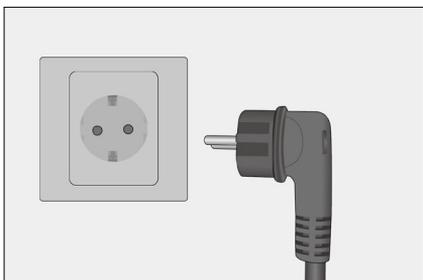
- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης.
- Ανοίξτε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης:
 - Ξεκλειδώστε το όχημα και πατήστε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης για να ανοίξει αυτόματα.



- Ανοίξτε το κάλυμμα προστασίας της θύρας φόρτισης.



- Συνδέστε τη θύρα στην παροχή ρεύματος:
 - Τοποθετήστε το φις του ενσωματωμένου φορτιστή στην οικιακή πρίζα και η ένδειξη ισχύος του κιβωτίου φορτιστή παραμένει αναμμένη (κόκκινη).
- Συνδέστε τη θύρα φόρτισης του οχήματος
 - Τοποθετήστε τον ενσωματωμένο φορτιστή στη θύρα φόρτισης και ασφαλίστε τον σταθερά.
 - Μόλις ο φορτιστής συνδεθεί σωστά, ανάβει η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης στον πίνακα οργάνων. Η ένδειξη φόρτισης του φορτιστή αναβοσβήνει (πράσινο).

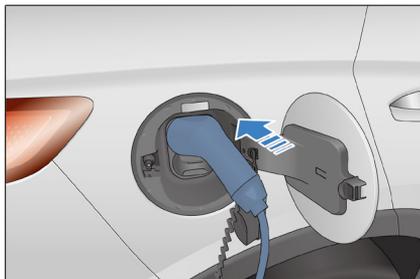


- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και την οθόνη φόρτισης.
 - Αυτή τη στιγμή, η φόρτιση με κράτηση μπορεί να ρυθμιστεί μέσω της οθόνης του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Ανατρέξτε στην ενότητα «Εξυπνη φόρτιση» σε αυτό το κεφάλαιο για λεπτομέρειες.

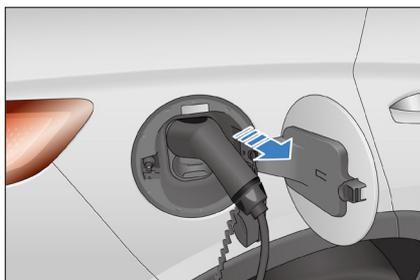
Οδηγίες για τη διακοπή της φόρτισης

- Διακοπή φόρτισης:
 - Όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο, η φόρτιση σταματά αυτόματα.
 - Για να διακόψετε τη φόρτιση εκ των προτέρων, μεταβείτε στο επόμενο βήμα.
- Αποσυνδέστε τη θύρα φόρτισης:
 - Εάν το κλείδωμα με αντικλεπτική προστασία της θύρας φόρτισης στο PAD είναι απενεργοποιημένο, αφαιρέστε τον φορτιστή.

- Εάν έχει ενεργοποιηθεί το κλείδωμα με αντικλεπτική προστασία της θύρας φόρτισης στο PAD, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά). Αφαιρέστε τον φορτιστή και αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας.

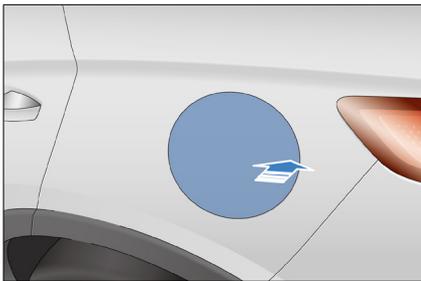


- Αποσυνδέστε την πρίζα τροφοδοσίας.
- Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα της θύρας φόρτισης και τη θυρίδα της θύρας φόρτισης.
- Τοποθετήστε τον ενσωματωμένο φορτιστή στο ντουλαπάκι ή σε μια τσάντα στο πορτμπαγκάζ για σωστή αποθήκευση.



Ανεφοδιασμός με καύσιμα

1. Φροντίστε η αριστερή πλευρά του οχήματος, στην οποία βρίσκεται η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου, να βρίσκεται κοντά στην αντλία καυσίμου κατά τη στάθμευση.
2. Ξεκλειδώστε το όχημα και πιέστε το κάλυμμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου για να ανοίξει.



3. Ανοίξτε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου και περιστρέψτε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου προς τα αριστερά για να την αφαιρέσετε. Μπορεί να ακούσετε έναν «συριγμό» λόγω της εκτόνωσης της πίεσης στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

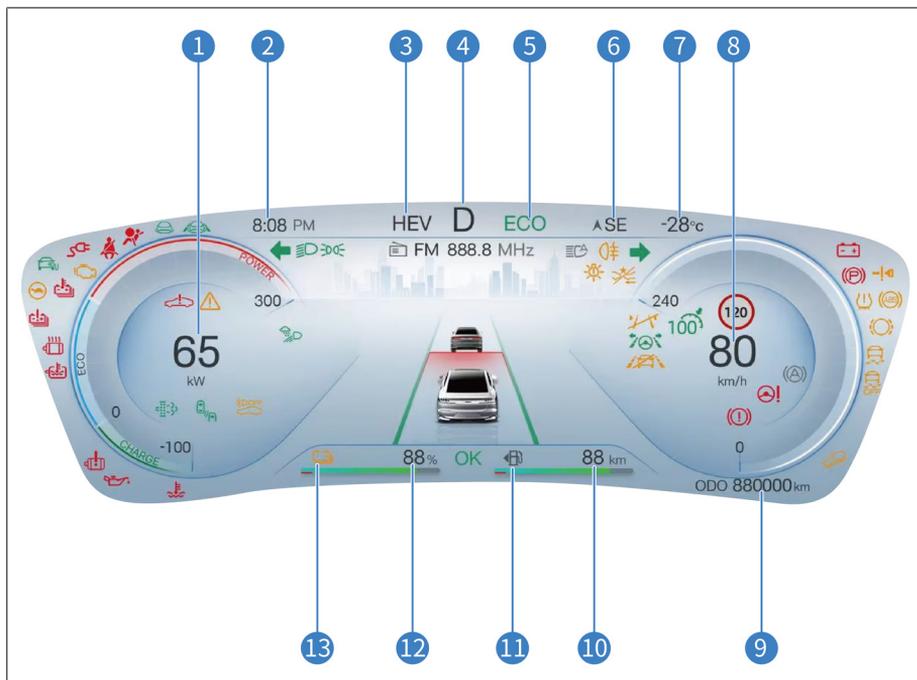
 - Συνδέστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου με τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου με έναν ιμάντα, για να αποτρέψετε την ακούσια απώλεια της τάπας. Κατά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου στο στήριγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



4. Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ δεξιόστροφα και, στη συνέχεια, κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Προβολή πίνακα οργάνων



- | | | | |
|---|---|----|---|
| 1 | Τροφοδοσία | 8 | Ταχύμετρο |
| 2 | Χρόνος | 9 | Οδομετρητής |
| 3 | Τρόποι λειτουργίας του διπλού τρόπου λειτουργίας (DM) | 10 | Αυτονομία οδήγησης καυσίμου |
| 4 | Προσανατολισμός | 11 | Μετρητής καυσίμου |
| 5 | Θερμοκρασία περιβάλλοντος | 12 | Ποσοστό φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας (αυτονομία οδήγησης της μπαταρίας) |
| 6 | Προσανατολισμός | 13 | SOC |
| 7 | Θερμοκρασία περιβάλλοντος | | |

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι παραπάνω προβολές είναι σχηματικά διαγράμματα και παρέχονται μόνο για λόγους αναφοράς. Το ποσοστό φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας και η αυτονομία οδήγησης της μπαταρίας στα διαγράμματα δεν μπορούν να εμφανίζονται ταυτόχρονα.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Μεταβείτε στη διαδρομή New Energy → Διαχείριση ενέργειας για να επιλέξετε Χιλιομετρική απόσταση ή φορτίο διατήρησης SOC.

Ενδεικτικές και προειδοποιητικές λυχνίες

Ένδειξη	Ενέργεια
	Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού Ελέγξτε αν το κλειδί είναι μέσα στο όχημα ή αν το φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρία είναι χαμηλό.
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS Εάν ανάψει αυτή η προειδοποιητική λυχνία και η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του φρένου στάθμευσης, σταματήστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
	Προειδοποιητική λυχνία TPMS Εάν είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC Εάν είναι αναμμένη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό. Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει, το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.
	Ένδειξη σφάλματος εκπομπών Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση.
	Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης Εάν είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η ισχύς του κινητήρα είναι περιορισμένη. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατό.
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος προβολών Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση.
	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου Ανεφοδιάστε εγκαίρως.
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης Εάν είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή ή ότι το σύστημα φρένων έχει παρουσιάσει βλάβη. Σταματήστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

Ένδειξη	Ενέργεια
	<p>Προειδοποιητική λυχνία μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας Με την τροφοδοσία ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ, όταν δεν είναι ασφαλισμένη οποιαδήποτε ζώνη ασφαλείας, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος χαμηλής τάσης Οδηγήστε το όχημα στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για συντήρηση.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης Εάν είναι αναμμένη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία υψηλής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα Εάν είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα είναι πολύ υψηλή. Σταματήστε το όχημα για να κρυώσει.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος μετάδοσης κίνησης και ισχύος Εάν είναι αναμμένη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης Εάν είναι αναμμένη, απομακρύνετε το όχημα από την κυκλοφορία και σταματήστε μέχρι να κρυώσει η μπαταρία.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης Εάν είναι αναμμένη, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.</p>
	<p>Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού Σταματήστε αμέσως το όχημα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.</p>
	<p>Ένδειξη αποφόρτισης Εάν είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι το όχημα εκφορτίζεται.</p>

Αντικανονικό σβήσιμο του κινητήρα κατά την οδήγηση

- Μειώστε αργά την ταχύτητα, διατηρήστε την ευθεία και οδηγήστε προσεκτικά το όχημα εκτός δρόμου σε ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινά και να σταματά συχνά επειδή το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι κενό.
 - Εάν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι κενό, είναι φυσιολογικό να επαναλαμβάνεται ο κύκλος εκκίνησης και σβήσιματος. Εάν ανιχνευθεί το κενό ρεζερβουάρ καυσίμου, ο κινητήρας εκκινεί και σβήνει επανειλημμένα, με αποτέλεσμα να μην εκκινεί. Εάν το ρεζερβουάρ καυσίμου ανεφοδιαστεί αφότου αδειάσει, για κάποια ώρα ο κινητήρας εκκινεί και σταματά επανειλημμένα. Αφού γεμίσει ο σωλήνας καυσίμου με καύσιμο, ο κινητήρας εισέρχεται σε κατάσταση κανονικής λειτουργίας.

Υπερθέρμανση κινητήρα

Εάν ο μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού του κινητήρα δείχνει υψηλή θερμοκρασία και εμφανιστεί απώλεια ισχύος, αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθες διαδικασίες:

1. Οδηγήστε το όχημα μακριά από έντονη κυκλοφορία και σταθμεύστε σε ασφαλές μέρος. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη αλάρμ, τραβήξτε τον διακόπτη EPB και πατήστε το κουμπί της σχέσης P. Εάν ο κλιματισμός είναι ενεργοποιημένος, απενεργοποιήστε τον και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο πίσω από το όχημα σύμφωνα με τους κανονισμούς.

2. Εάν εκτοξεύεται ψυκτικό υγρό από το βοηθητικό δοχείο, σταματήστε τον κινητήρα και ανοίξτε το καπό αφού εξαφανιστεί ο ατμός. Εάν δεν εκτοξεύεται ψυκτικό υγρό, κρατήστε τον κινητήρα σε λειτουργία και επιβεβαιώστε ότι ο ανεμιστήρας ψύξης λειτουργεί. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σταματήστε τον κινητήρα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε το καπό κλειστό μέχρι να μην εκρέει ψυκτικό υγρό. Η εκτόξευση ψυκτικού υγρού υποδηλώνει υψηλή πίεση.

3. Ελέγξτε το ψυγείο, τον εύκαμπο σωλήνα και κάτω από το όχημα για εμφανή διαρροή ψυκτικού υγρού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα μακριά από τους ανεμιστήρες και τις τροχαλίες του κινητήρα.

4. Σε περίπτωση διαρροής ψυκτικού υγρού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για βοήθεια.
5. Εάν δεν υπάρχει εμφανής διαρροή, ελέγξτε το βοηθητικό δοχείο. Εάν το ψυκτικό υγρό είναι ανεπαρκές, φροντίστε να ανοίξετε το κάλυμμα του βοηθητικού δοχείου αφότου η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα πέσει στην κανονική τιμή. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, προσθέστε ψυκτικό υγρό στο βοηθητικό δοχείο μέχρι το ανώτερο σημείο της κλίμακας. Τοποθετήστε σωστά το κάλυμμα της βοηθητικής δεξαμενής και ξεκινήστε τον κινητήρα για 2 έως 3 κύκλους (ξεκινήστε τον ανεμιστήρα χωρίς να ανοίξετε το κλιματιστικό). Αφού η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα πέσει στην κανονική τιμή, ελέγξτε ξανά τη στάθμη στο βοηθητικό δοχείο. Εάν χρειάζεται, προσθέστε περισσότερο ψυκτικό υγρό στην κατάλληλη κλίμακα.

Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε άμεσα με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς από την εκτόξευση ατμού και υγρών υψηλής θερμοκρασίας, μην ανοίγετε το κάλυμμα του βοηθητικού δοχείου όταν ο κινητήρας και το ψυγείο έχουν ζεσταθεί.

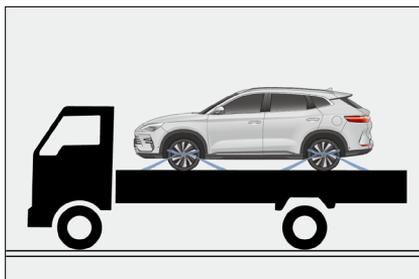
Μετά τη στάθμευση, εάν η στάθμη φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, μη χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό για μεγάλο χρονικό διάστημα, διότι θα καταναλώσει τη στάθμη φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας. Η χαμηλή στάθμη φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας ενεργοποιεί τον κινητήρα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή εκδήλωση πυρκαγιάς λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα.

Ρυμούλκηση οχήματος

Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή έναν επαγγελματία πάροχο υπηρεσιών ρυμούλκησης, ή να ζητήσετε βοήθεια από τον οργανισμό που παρέχει οδική βοήθεια.

Οι συνήθεις μέθοδοι ρυμούλκησης περιλαμβάνουν:

- Διάταξη με επίπεδη κλίνη (καρότσα)
 - Όταν ένα όχημα υποστεί βλάβη και πρέπει να ρυμουλκηθεί, ένα φορτηγό με επίπεδη καρότσα είναι η καλύτερη επιλογή. Οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί πρέπει να ανυψώνονται από το έδαφος όταν το όχημα ρυμουλκείται, διαφορετικά θα προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού

1. Διατηρήστε τη θέση του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Απομακρύνετε το όχημα από πολυσύχναστους δρόμους σε ασφαλές μέρος. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις αυτοκινητοδρόμων. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος.
2. Τραβήξτε τον διακόπτη EPB και πατήστε το κουμπί P.



- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα αλάρμ.
- Φροντίστε να ζητήσετε από όλους τους επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε τους να μεταβούν σε ασφαλές μέρος μακριά από την έντονη κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό διαγώνια στο σκασμένο ελαστικό.

BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 11.2023 EL_V0