

Μόνο σε μοντέλα AWD

Μπαταρία λιθίου φωσφορικού άλατος σιδήρου 550,4 V

| | | | | | | | |
|--|-----------------------|--|----------------------------------|--|------------------------------------|--|--|
| | Αερόσακος | | Χαμηλή τάση μπαταρίας | | Μπαταρία αυτοκινήτου, υψηλής τάσης | | Αντηρίδα αερίου/ Προφορτωμένο ελατήριο |
| | Εξάρτημα υψηλής τάσης | | Καλώδιο τροφοδοσίας υψηλής τάσης | | Ζώνη υψηλής ισχύος | | Προεντατήρας ζωνών ασφαλείας |
| | Μονάδα ελέγχου SRS | | Αποθηκευμένο inflator αερίου | | Ζώνη που απαιτεί ιδιαίτερη προσοχή | | |
| | Κοπή καλωδίου | | | | | | |



(μοντέλο 4 θυρών, 2023.07)

1. Ταυτοποίηση/ αναγνώριση



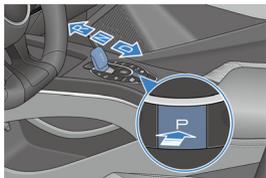
Ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος. Η ενδεικτική λυχνία OK στον πίνακα οργάνων υποδεικνύει ότι το τρέχον ηλεκτρικό σύστημα μετάδοσης κίνησης λειτουργεί. Φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας.



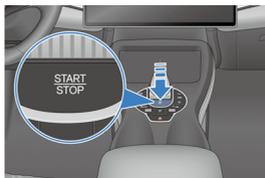
(3,8 δευτ. μόνο για AWD)

2. Ακινητοποίηση/ σταθεροποίηση/ ανύψωση

Ακινητοποίηση οχήματος

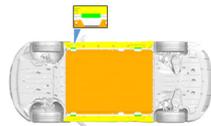


Μεταβείτε στο «P» και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο



Κλείστε τη μίζα

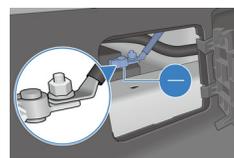
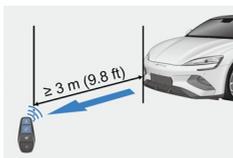
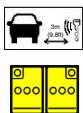
Σημεία ανύψωσης σταθεροποίησης



- Σημεία ασφαλούς σταθεροποίησης
- Κατάλληλοι χώροι ανύψωσης
- Μπαταρία
- υψηλής τάσης

3. Απενεργοποίηση κανονισμών άμεσου κινδύνου/ ασφάλειας

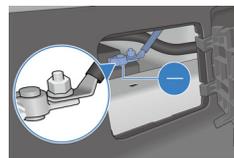
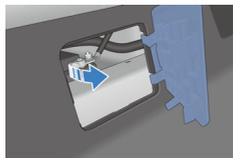
Κύρια μέθοδος απενεργοποίησης



Εναλλακτική μέθοδος απενεργοποίησης



Πρόσβαση σε μπαταρία 12V



Αριθμός εγγράφου

Φύλλο διάσωσης_BYD SEAL_001_el

Αρ. έκδοσης

01

Ημερομηνία έκδοσης

07/2023

Σελίδα αρ.

2/4



(μοντέλο 4 θυρών, 2023.07)

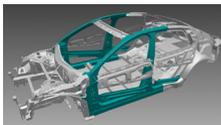


Μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε τα εξαρτήματα υψηλής τάσης και την μπαταρία υψηλής τάσης! Φοράτε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό!

Σε περίπτωση ατυχήματος κατά το οποίο χρησιμοποιούνται οι αερόσακοι, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα. Το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται περίπου 60 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση.

4. Πρόσβαση στους επιβαίνοντες

Ζώνη υψηλής ισχύος



Ρύθμιση καθίσματος



Ρύθμιση κολώνας τιμονιού



Τύποι τζαμιού



- 1: Πολυστρωματικό τζάμι
2: Προστατευτικό τζάμι

5. Αποθηκευμένη ενέργεια/ αποθηκευμένα υγρά/ αέρια/ στερεά

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|------|---|
| | | | | | | 12 V | |
| | | | | | | | Μπαταρία λιθίου φωσφορικού άλατος σιδήρου 550,4 V |
| | | | | | | | R-1234yf 1400/1650 ±10 g |



Όταν υπάρχει διαρροή ψυκτικού υγρού, η μπαταρία μπορεί να γίνει ασταθής και υπάρχει κίνδυνος θερμικής διαφυγής. Η θερμοκρασία του πακέτου μπαταριών πρέπει να ελέγχεται με κάμερα θερμικής απεικόνισης.



6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς



Σβήστε τη φωτιά χρησιμοποιώντας μεγάλες ποσότητες νερού.



ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ!

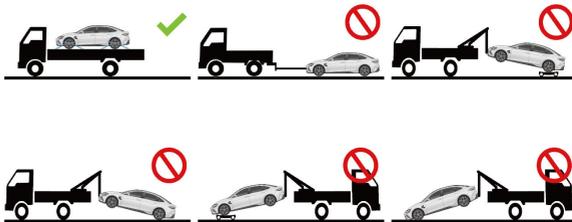
7. Σε περίπτωση βύθισης

Αφού αφαιρέσετε το όχημα από το νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης (βλ. Κεφάλαιο 3) και αποστραγγίστε το νερό από το όχημα. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας πρέπει να φοράτε τον κατάλληλο ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό.



8. Ρυμούλκηση/ μεταφορά/ αποθήκευση

Θέση μπροστινού γάντζου



Αποθηκεύστε σε ασφαλή απόσταση από άλλα οχήματα!



ΑΝΑΦΛΕΞΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ!

9. Πρόσθετες σημαντικές πληροφορίες



Το κάθισμα του οδηγού έχει έναν πλευρικό αερόσακο στο πλάι, εκτός από τον πλευρικό αερόσακο. Η θέση του αερόσακου στην άκρη της πλευράς φαίνεται στο σημάδι  στη σελίδα 1.

10. Επεξήγηση των χρησιμοποιούμενων εικονογραμμάτων

| | | | |
|--|---|---|------------------------------------|
|  | Προειδοποίηση, ηλεκτρισμός |  | Εύφλεκτο |
|  | Γενική προειδοποιητική ένδειξη |  | Διαβρωτικά |
|  | Χρήση θερμικής κάμερας υπεράυθρων |  | Οξεία τοξικότητα |
|  | Καπό |  | Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία |
|  | Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά |  | Εκρηκτικό |
|  | Προειδοποίηση: χαμηλή θερμοκρασία |  | Εξάρτημα κλιματισμού |
|  | Κατάργηση έξυπνου κλειδιού | | |