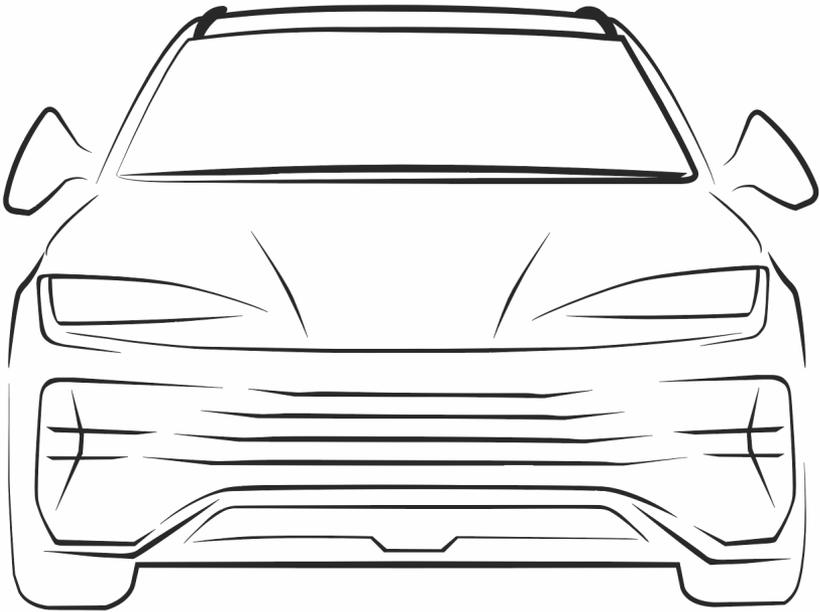




# BYD SEAL U DM-i

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ



# Πρόλογος

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα όχημα BYD. Διαβάστε προσεκτικά το παρόν εγχειρίδιο για τη σωστή χρήση και συντήρηση του οχήματος.

Ειδικές οδηγίες: Η BYD Auto Co., Ltd. συνιστά να επιλέγετε γνήσια ανταλλακτικά και να χρησιμοποιείτε, να συντηρείτε και να επισκευάζετε το όχημα σωστά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος εγχειριδίου. Η αντικατάσταση οποιουδήποτε εξαρτήματος του οχήματος με μη γνήσια εξαρτήματα ή η τροποποίησή του θα επηρεάσει τις επιδόσεις του οχήματος, ιδίως την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα. Όλες οι ζημιές και τα προβλήματα απόδοσης του οχήματος που προκύπτουν από μια τέτοια ενέργεια δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επιπλέον, οι τροποποιήσεις στο όχημα ενδέχεται επίσης να παραβιάζουν εθνικούς νόμους, κανονισμούς και τοπικούς κυβερνητικούς κανονισμούς.

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε τα επιβατικά οχήματα BYD, καθώς και για τα πολύτιμα σχόλια και τις προτάσεις σας. Για να διασφαλιστεί η καλύτερη εξυπηρέτησή σας, αναφέρετε τα ακριβή στοιχεία για επικοινωνία μαζί σας. Εάν τα στοιχεία επικοινωνίας έχουν αλλάξει, επικοινωνήστε εγκαίρως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την επικαιροποίηση των στοιχείων σας στο σύστημα. Ταυτόχρονα, συνιστάται να δώσετε εγκαίρως προσοχή στους σχετικούς νόμους και κανονισμούς της χώρας σας και στις τοπικές πολιτικές, και να καταχωρίσετε το όχημά σας το συντομότερο δυνατό, διαφορετικά ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος να μην μπορέσετε να λάβετε άδεια κυκλοφορίας για το όχημά σας.

Οι περιγραφές που επισημαίνονται με το σύμβολο «\*» και οι διεπαφές PAD στο παρόν εγχειρίδιο ισχύουν μόνο για ορισμένα μοντέλα. Οι εικόνες που χρησιμοποιούνται στο παρόν εγχειρίδιο προέρχονται μόνο από μία έκδοση αυτών των μοντέλων, και υπερισχύει το πραγματικό όχημα.

Δώστε προσοχή στα σύμβολα «ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ», «ΠΡΟΣΟΧΗ» και «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ» στο παρόν εγχειρίδιο και ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες προς αποφυγή τραυματισμών ή ζημιών. Οι τύποι υποδείξεων ορίζονται ως εξής:



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για τη διευκόλυνση της συντήρησης.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή ζημιών στο όχημα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στοιχεία που πρέπει να τηρούνται για τη διαφύλαξη της προσωπικής ασφάλειας.



είναι ένα σήμα ασφαλείας που υποδεικνύει μια λειτουργία που δεν πρέπει να εκτελεστεί ή ένα συμβάν που δεν πρέπει να λάβει χώρα.

Το παρόν εγχειρίδιο προορίζεται να παράσχει υποστήριξη για τη σωστή χρήση του προϊόντος και δεν παρέχει καμία περιγραφή της διάταξης και της έκδοσης λογισμικού αυτού του προϊόντος. Για λεπτομέρειες σχετικά με τη διαμόρφωση του προϊόντος και την έκδοση λογισμικού, ανατρέξτε στη σύμβαση (εάν υπάρχει) που αφορά το προϊόν ή συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο που σας πούλησε το προϊόν.

### **Βιωσιμότητα**

Ως υβριδικό επιβατικό όχημα, το BYD SEAL U DM-i είναι ένα προϊόν φιλικό προς το περιβάλλον. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://reach.bydeurope.com> για πληροφορίες σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος σχετικά με το όχημα.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι ευθύνη όλων μας. Χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα με ορθό τρόπο και απορρίψτε τυχόν απόβλητα και υλικά καθαρισμού σύμφωνα με τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

### **Επικοινωνία**

Εάν χρειάζεστε βοήθεια ή διευκρινίσεις σχετικά με τις πολιτικές ή τις διαδικασίες, επικοινωνήστε με το κέντρο εξυπηρέτησης πελατών.

Email: [Autoservice.contact@byd.com](mailto:Autoservice.contact@byd.com).

Καλέστε στο 00800-10203000 για οδική βοήθεια 24/7 ή στο κέντρο εξυπηρέτησης πελατών (Δευτέρα-Σάββατο 9:00-18:00).

**Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Με επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματος.**

**Κανένα μέρος του παρόντος εγγράφου δεν μπορεί να αναπαραχθεί ή να μεταδοθεί σε οποιαδήποτε μορφή ή με οποιοδήποτε μέσο χωρίς την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση της BYD Auto Co., Ltd.**

**Με την επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματος.**

# Επισκόπηση του επιβατικού οχήματος BYD SEAL U DM-i

Το μοντέλο BYD SEAL U DM-i είναι εξοπλισμένο με το πλέον πρόσφατο σύστημα διπλής λειτουργίας της BYD.

Το πλέον πρόσφατο σύστημα διπλής λειτουργίας ενσωματώνει τον κινητήρα, το μοτέρ και την μπαταρία υψηλής τάσης, επιτρέποντας στους χρήστες να βιώσουν τη λειτουργία οδήγησης EV/HEV και τη λειτουργία απόδοσης ECO/NORMAL/SPORT, λαμβάνοντας υπόψη βασικές επιδόσεις όπως η απόδοση ισχύος, η οικονομία και η NVH.

Η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχει ηλεκτρική ενέργεια στο μοτέρ για την κίνηση του οχήματος και μπορεί επίσης να φορτίσει την μπαταρία 12 V.

Υπό συνθήκες αμιγώς ηλεκτρικής λειτουργίας, μπορεί να παρέχει στον χρήστη ένα άνετο περιβάλλον οδήγησης και μετακίνησης. Δεν υπάρχουν εκπομπές καυσαερίων όταν το όχημα βρίσκεται σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία, δηλαδή κατά την πράσινη μετακίνηση. Επιπλέον, κατά την αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία το όχημα έχει πολύ χαμηλότερο κόστος από ένα όχημα καυσίμου της ίδιας κατηγορίας.

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με υβριδικό κινητήρα υψηλής απόδοσης που βασίζεται σε μια στρατηγική ελέγχου «μπαταρία για την οδήγηση σε χαμηλή ταχύτητα και καύσιμο για την οδήγηση σε υψηλή ταχύτητα», έτσι ώστε ο κινητήρας του οχήματος να λειτουργεί πάντα στο καλύτερο εύρος εξοικονόμησης καυσίμου στην υβριδική λειτουργία, εξασφαλίζοντας ότι το όχημα έχει τα χαρακτηριστικά της εξαιρετικά χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου, της ισχυρής απόδοσης ισχύος, της αθόρυβης και άνετης οδήγησης και μετακίνησης.



## Ευρετήριο εικόνων

Εξωτερικό .....	9
Πίνακας οργάνων .....	11
Εσωτερικό.....	12

## Ασφάλεια

### Ζώνες ασφαλείας..... 16

Εισαγωγή στις ζώνες ασφαλείας .....16

Χρήση ζωνών ασφαλείας.....17

### Αερόσακοι..... 19

Εισαγωγή στον αερόσακο.....19

Εμπρόσθιοι αερόσακοι οδηγού  
και συνοδηγού.....20

Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών  
καθισμάτων και μπροστινός  
ακραίος πλευρικός αερόσακος .....20

Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας\* .....21

Συνθήκες ενεργοποίησης του  
αερόσακου και προφυλάξεις .....22

### Συστήματα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας ..... 27

Σύστημα συγκράτησης  
παιδικής ασφάλειας .....27

Ασφάλεια παιδιών .....27

### Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM)..... 33

Τρόποι λειτουργίας του συστήματος  
διπλής λειτουργίας (DM) .....33

Επιλογή τρόπου λειτουργίας  
του συστήματος διπλού τρόπου  
λειτουργίας (DM) .....38

Προφυλάξεις για τους τρόπους  
λειτουργίας του συστήματος  
διπλού τρόπου λειτουργίας (DM) .....42

### Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας ..... 44

Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας ....44

## Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων ..... 45

Σύστημα καταγραφής δεδομένων  
συμβάντων .....45

## Πίνακας οργάνων

### Πίνακας οργάνων ..... 52

Άποψη του πίνακα οργάνων .....52

Ενδείξεις πίνακα οργάνων .....53

## Λειτουργία ελεγκτή

### Πόρτες και κλειδιά..... 66

Κλειδιά .....66

Κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών .....70

Σύστημα έξυπνης πρόσβασης  
και εκκίνησης .....78

Κλείδωμα προστασίας παιδιών .....80

### Καθίσματα ..... 80

Οδηγίες για τα καθίσματα.....80

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων.....82

Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων .....84

Πίσω προσκέφαλα .....84

### Τιμόνι ..... 85

Ρύθμιση του τιμονιού.....85

### Διακόπτες..... 86

Διακόπτης φωτός.....86

Μοχλός υαλοκαθαριστήρα.....88

Διακόπτης μπροστινής αριστερής  
πόρτας.....90

Εναλλαγή χιλιομετρική.....93

Ρύθμιση προβολέων .....93

Φώτα αλάρμ .....94

Ομάδα διακοπών τιμονιού.....95

Διακόπτης ηλιοροφής\* .....98

Διακόπτης κλήσης εκτάκτου ανάγκης, E-Call* .....	99
Εσωτερικά φώτα .....	100
Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (PAB)* .....	101

## Χρήση και οδήγηση

### Οδηγίες φόρτισης/αποφόρτισης.... 104

Οδηγίες φόρτισης.....	104
-----------------------	-----

Μέθοδος φόρτισης.....	108
-----------------------	-----

Λειτουργία ελέγχου της κλειδαριάς αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης.....	114
--	-----

Λειτουργία ρύθμισης φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC .....	117
---	-----

Οδηγίες εκφόρτισης.....	118
-------------------------	-----

### Μπαταρία ..... 121

Μπαταρία υψηλής τάσης .....	121
-----------------------------	-----

Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) .....	123
-------------------------------------	-----

### Οδηγίες χρήσης ..... 125

Περίοδος προσαρμογής (στρωσίματος) της μηχανής.....	125
---	-----

Ρυμούλκηση .....	126
------------------	-----

Καύσιμο .....	134
---------------	-----

Εξοικονόμηση καυσίμου και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος.....	135
---	-----

Φόρτωση αποσκευών .....	137
-------------------------	-----

Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα (CO).....	138
--	-----

Επίπλευση οχήματος.....	138
-------------------------	-----

Πρόληψη πυρκαγιάς .....	140
-------------------------	-----

### Εκκίνηση και οδήγηση..... 141

Εκκίνηση του οχήματος.....	141
----------------------------	-----

Οδήγηση του οχήματος.....	142
---------------------------	-----

Απομακρυσμένη οδήγηση*.....	144
-----------------------------	-----

Πίνακας ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων.....	145
--	-----

Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB).....	146
---------------------------------------	-----

Αυτόματη αναμονή οχήματος (AVH).....	148
--------------------------------------	-----

Βασικά σημεία για την οδήγηση .....	149
-------------------------------------	-----

### Υποβοήθηση οδηγού..... 151

Προσαρμοστικός έλεγχος ταχύτητας (ACC).....	151
---	-----

Σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ICC).....	156
--	-----

Προβλεπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) & αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB)*.....	158
---	-----

Ειδοποίηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTA) και πέδηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTB) .....	166
---	-----

Σύστημα υποβοήθησης υψηλής δέσμης (HMA).....	168
--	-----

Σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDA)....	169
--	-----

Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) .....	171
---	-----

Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου (BSA).....	172
---	-----

Αναγνώριση πινακίδων οδικής κυκλοφορίας (TSR)*.....	175
---	-----

Ευφυής έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC) .....	177
---	-----

Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού.....	177
---	-----

Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (CPD) .....	178
---	-----

Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων (AVAS)....	179
--	-----

Σύστημα πανοραμικής θέασης.....	180
---------------------------------	-----

Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS).....	186
---	-----

Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) .....	189
Υπερυψωμένη οθόνη (Head-up Display —HUD).....	193
Σύστημα ασφάλειας οδήγησης.....	193
<b>Άλλες κύριες λειτουργίες .....</b>	<b>198</b>
Εσωτερικός καθρέφτης.....	198
Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας.....	199
Υαλοκαθαριστήρες .....	200
Αλυσίδες χιονιού.....	201

## Συσκευές εντός του οχήματος

### Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας..... 204

Κουμπιά συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας .....	204
--	-----

### Σύστημα κλιματισμού..... 207

A/C ON/OFF.....	207
Διεπαφή λειτουργίας A/C .....	208
Λειτουργίες.....	209
Αεραγωγοί .....	212
Σύστημα καθαρισμού αέρα* .....	213
Ρυθμίσεις A/C.....	214

### Εφαρμογή BYD..... 215

Σχετικά με την εφαρμογή BYD .....	215
Εγγραφή λογαριασμού.....	215
Κατάσταση και έλεγχος οχήματος.....	215
Διαχείριση ατομικού κέντρου και οχήματος.....	216

### Συσκευή αποθήκευσης..... 216

Κάδοι πόρτας .....	216
Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων .....	216
Ντουλαπάκι οδηγού.....	217
Κάλυμμα κεντρικής κονσόλας.....	217
Θήκη ποτηριών.....	217

Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων .....	218
Θήκη γυαλιών .....	218
<b>Άλλες συσκευές .....</b>	<b>219</b>
Αλεξήλιο.....	219
Καθρέφτης πλαφονιέρας*.....	219
Λαβές ασφαλείας .....	219
12 V Βοηθητική ισχύς.....	219
Θύρες USB στην μπροστινή σειρά ....	220
Πίσω θύρες φόρτισης .....	220
Υποδοχή κάρτας SD*.....	220
Κάλυμμα φορτίου.....	220
Θέση ασύρματης φόρτισης smartphone* .....	221
Πλάκα κάλυψης χώρου αποσκευών....	223
Σφυρί έκτακτης ανάγκης.....	223

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

### Συντήρηση Πληροφορίες .....

Περίοδος και στοιχεία συντήρησης....	226
--------------------------------------	-----

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ .....

Τακτική συντήρηση.....	230
Προστασία οχημάτων από τη διάβρωση.....	230
Συντήρηση βαφής .....	231
Καθαρισμός οχημάτων .....	232
Εσωτερικός καθαρισμός .....	233
<b>Αυτοσυντήρηση .....</b>	<b>235</b>
Αυτοσυντήρηση .....	235
Συντήρηση ηλιοροφής.....	237
Αποθήκευση του οχήματος.....	238
Καπό .....	239
Σύστημα ψύξης .....	239
Πλυστική συσκευή.....	240
Σύστημα πέδησης.....	241

Λάδι κινητήρα .....	241
Σύστημα κλιματισμού .....	242
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.....	242
Συντήρηση ελαστικών .....	243
Ασφάλειες .....	247

## **Όταν παρουσιάζονται σφάλματα**

### **Όταν παρουσιάζονται σφάλματα ... 258**

Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει .....	258
Εάν το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί.....	258
Σβήσιμο κινητήρα κατά την οδήγηση.....	259
Υπερθέρμανση κινητήρα .....	259
Ρυμούλκηση οχήματος .....	260
Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού.....	261

## **Προδιαγραφές**

### **Δεδομένα οχήματος .....** 266

Δεδομένα οχήματος.....	266
------------------------	-----

### **Πληροφορίες.....** 271

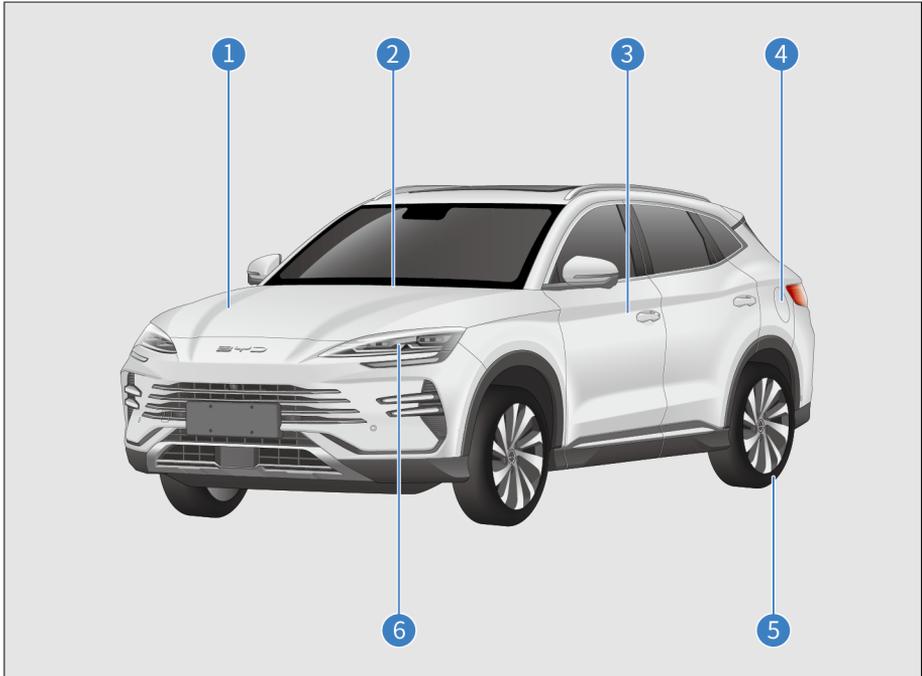
Αναγνώριση οχήματος.....	271
Ετικέτες προειδοποίησης.....	272
Θέση τοποθέτησης αναμεταδότη.....	274

## **Κατάλογος συντομογραφιών**

Συντομογραφίες .....	277
----------------------	-----

# Ευρετήριο εικόνων

## Εξωτερικό



- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| 1 | Καπό <b>P239</b><br>Σύστημα ψύξης <b>P239</b><br>Πλυστική συσκευή <b>P240</b><br>Υγρό φρένων <b>P241</b><br>Ασφαλειοθήκη μπροστινού<br>διαμερίσματος <b>P248</b> | 4 | Κάλυμμα ανεφοδιασμού<br>καυσίμου <b>P134</b><br>Ανεφοδιασμός με καύσιμα <b>P134</b> |
| 2 | Μπροστινός<br>υαλοκαθαριστήρας <b>P200</b>   | 5 | Ελαστικά <b>P243</b><br>Διαρροή ελαστικών <b>P261</b>                               |
| 3 | Πόρτες <b>P70</b><br>Κλείδωμα/ξεκλείδωμα<br>θυρών <b>P70</b>   | 6 | Φώτα <b>P236</b>  |



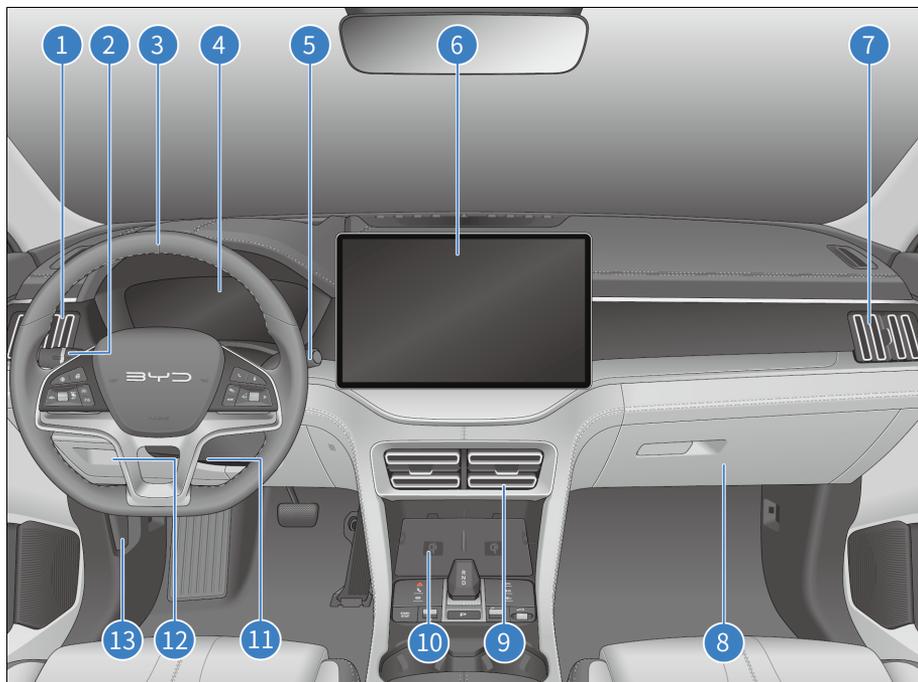
1 Πορτμπαγκάζ **P74**

2 Πίσω υαλοκαθαριστήρας **P200**

3 Κάλυμμα θύρας φόρτισης **P108**

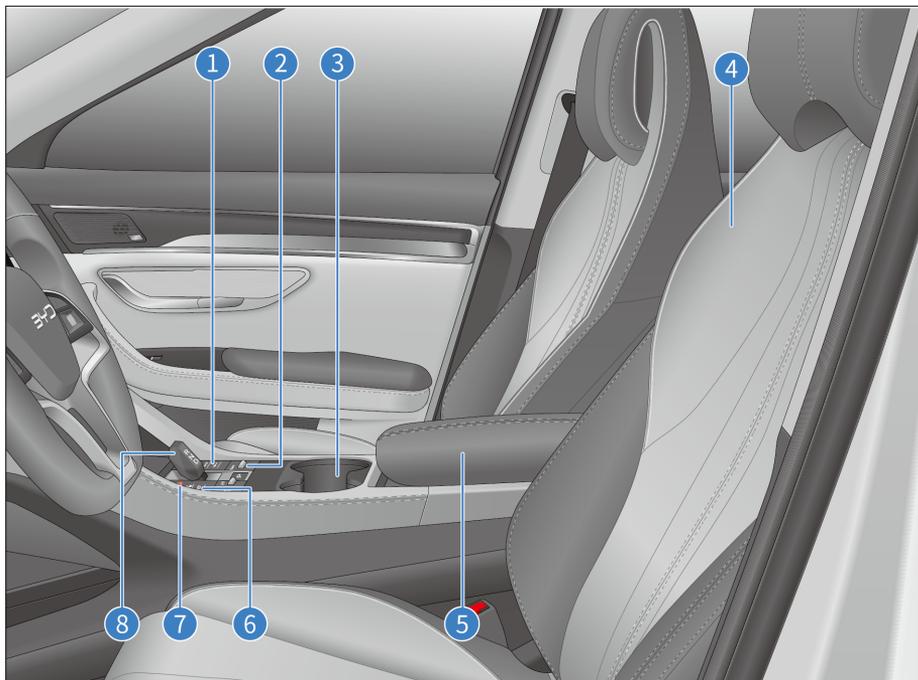
4 Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες **P199**

# Πίνακας οργάνων



- |   |  |    |   |
|---|--|----|---|
| 1 | Μπροστινός πλευρικός αεραγωγός <b>P212</b>                                   | 8  | Ντουλαπάκι <b>P216</b>                        |
| 2 | Διακόπτες φώτων <b>P86</b>   | 9  | Μπροστινός κεντρικός αεραγωγός <b>P212</b>    |
| 3 | Τιμόνι <b>P85</b><br>Τιμόνι <b>P85</b><br>Ομάδα διακοπών τιμονιού <b>P95</b> | 10 | Θέση φόρτισης ασύρματου τηλεφώνου <b>P221</b> |
| 4 | Σύμπλεγμα οργάνων <b>P52</b>   | 11 | Θήκη εγγράφων <b>P216</b>                     |
| 5 | Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων <b>P88</b>  | 12 | Διακόπτης ρύθμισης προβολών <b>P93</b>        |
| 6 | Οθόνη αφής συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας <b>P204</b>                | 13 | Χειρολαβή καπό <b>P239</b>                    |
| 7 | Μπροστινός πλευρικός αεραγωγός <b>P212</b>                                   |    |   |

# Εσωτερικό



1 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση κλιματισμού **P207**

2 Διακόπτης λειτουργίας ρύθμισης\* **P38**

3 Ποτηροθήκη μπροστινού καθίσματος **P217**

4 Καθίσματα **P80**

Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων **P82**

5 Κεντρική κονσόλα Cubby **P217**

6 Διακόπτες

Διακόπτης ESC\* **P193**

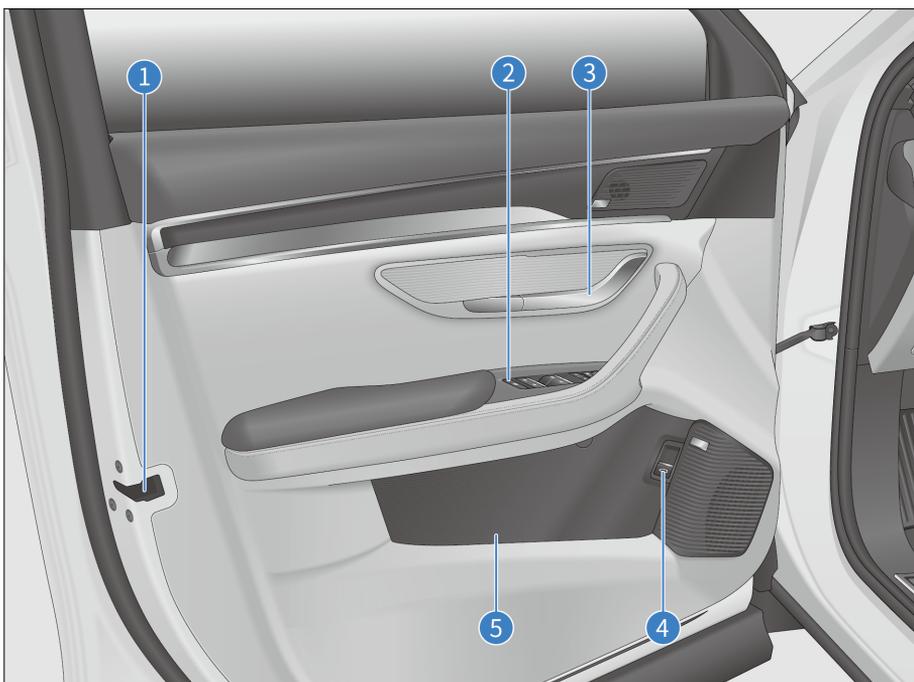
Διακόπτης συστήματος BSD **P173**

Σύστημα προειδοποίησης εξόδου από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDWS)\* **P169**

Διακόπτης αυτόματης κράτησης οχήματος (AVH)\* **P148**

7 Διακόπτης φώτων αλάρμ **P94**

8 Διακόπτης λειτουργίας ρύθμισης\* **P145**



1 Κλείδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί **P77**

2 Διακόπτης μπροστινής αριστερής πόρτας **P90**

Διακόπτες ηλεκτρικών παραθύρων **P91**

Κουμπί κλειδώματος παραθύρου **P92**

Κεντρικό κλείδωμα **P92**

Διακόπτης ρύθμισης εξωτερικών καθρεπτών **P92**

3 Εσωτερική χειρολαβή πόρτας **P71**

4 Εσωτερικό κουμπί καλύμματος πορτοπαγκάζ **P74**

5 Θήκες πορτών **P216**



# 01

## ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ζώνες ασφαλείας.....	16
Αερόσακοι.....	19
Συστήματα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας.....	27
Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM) .....	33
Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας .....	44
Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων.....	45

# Ζώνες ασφαλείας

## Εισαγωγή στις ζώνες ασφαλείας

Μελέτες έχουν δείξει ότι η ορθή χρήση των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειώσει σημαντικά τα ατυχήματα σε περιπτώσεις πέδησης έκτακτης ανάγκης, απότομου ελιγμού ή σύγκρουσης. Διαβάστε προσεκτικά τις ακόλουθες πληροφορίες και τηρήστε τις αυστηρά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας και καθίστε σωστά όσο το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Ο οδηγός θα πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν από την οδήγηση του οχήματος, για να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Οι ζώνες ασφαλείας του οχήματος έχουν σχεδιαστεί κυρίως σύμφωνα με το μέγεθος του σώματος των ενηλίκων και δεν είναι κατάλληλες για παιδιά. Επιλέξτε το κατάλληλο παιδικό κάθισμα ασφαλείας ανάλογα με την ηλικία και τη σωματική διάπλαση των παιδιών. (Ανατρέξτε στα παιδικά καθίσματα ασφαλείας σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Εάν η ζώνη ασφαλείας έχει υποστεί ζημιά ή δυσλειτουργεί, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιβεβαίωση και για αντιμετώπιση του προβλήματος. Μη χρησιμοποιείτε το εν λόγω κάθισμα προτού λάβετε επιβεβαίωση και προτού επιλυθεί το πρόβλημα.

- Η BYD τονίζει ιδιαίτερα ότι ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει πάντα να ασφαλίζουν τις ζώνες ασφαλείας τους ενώ βρίσκονται στο όχημα. Σε αντίθετη περίπτωση, αυξάνεται ο κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω καθίσματα και να χρησιμοποιούν πάντα ζώνες ασφαλείας και κατάλληλο σύστημα CRS. Σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, τα απροστάτευτα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά και να κινδυνεύσει η ζωή τους. Ομοίως, μην επιτρέψετε στα παιδιά να κάθονται στην αγκαλιά άλλων ατόμων, γιατί δεν υπάρχει επαρκής προστασία.

### Αναστολέας ασφαλείας έκτακτης ανάγκης (ELR)

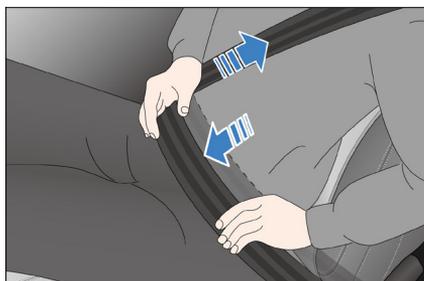
- Κατά τη διάρκεια απότομης στροφής, πέδησης έκτακτης ανάγκης και της διαδικασίας σύγκρουσης ή όταν ο επιβάτης γέρνει πολύ γρήγορα προς τα εμπρός, η ζώνη ασφαλείας ασφαλίζει αυτόματα για να συγκρατεί και να προστατεύει αποτελεσματικά τον επιβάτη.
- Οι επιβάτες μπορούν να κινούνται ελεύθερα ενώ το όχημα κινείται κανονικά και οι ζώνες ασφαλείας τραβιούνται ή ανασύρονται με αργό ρυθμό.
- Εάν η ζώνη ασφαλείας μπλοκάρει λόγω γρήγορης ανασύρσης, αφήστε τη να ανασυρθεί για απόσταση 15 mm και τραβήξτε την αργά προς τα πίσω.

### Προεντατήρας και λειτουργία περιορισμού δύναμης της ζώνης ασφαλείας\*

Όταν το όχημα υποστεί σοβαρή μετωπική σύγκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του προεντατήρα, ο προεντατήρας ανασύρει γρήγορα μέρος της ζώνης ασφαλείας και την ασφαλίζει για να προστατεύσει περαιτέρω τον οδηγό και τους επιβάτες. Ο προεντατήρας περιορίζει τη δύναμη συγκράτησης της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του επιβάτη μέχρι έναν βαθμό, ώστε να αποφεύγεται ο τραυματισμός του επιβάτη λόγω υπερβολικής δύναμης συγκράτησης.

## Χρήση ζωνών ασφαλείας

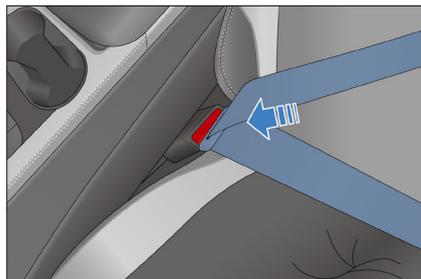
1. Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος και τη γωνία της πλάτης του καθίσματος (ανατρέξτε στο «Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων\*».)
2. Ρυθμίστε τη θέση της ζώνης ασφαλείας τριών σημείων.
  - Διατηρήστε σωστή καθιστή στάση και τραβήξτε τη ζώνη ασφαλείας προς τα έξω για να την εφαρμόσετε διαγώνια από τον ώμο προς το στήθος. Η ζώνη δεν πρέπει να περνάει κάτω από το χέρι ή στο πίσω μέρος του λαιμού. Διατηρήστε το τμήμα της ζώνης όσο το δυνατόν πιο κοντά στο οστό του ισχίου.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

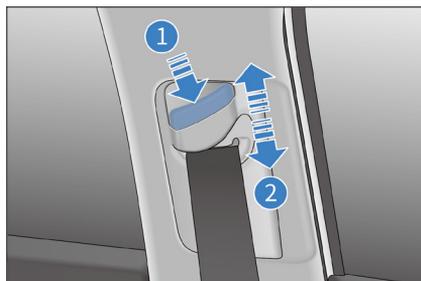
- Η ζώνη ώμου πρέπει να διασχίζει το κέντρο του ώμου. Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται μακριά από τον λαιμό και να μην μπορεί να γλιστρήσει από τον ώμο. Διαφορετικά, δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή ατυχήματος και μπορεί να προκαλέσει ακόμη και σοβαρό τραυματισμό.
- Η ζώνη περιοχής λεκάνης πρέπει να τοποθετείται όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στο ισχίο, ώστε να αποφεύγεται κάθε τραυματισμός που προκαλείται από την πίεση στην κοιλιά σε περίπτωση ατυχήματος.
- Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να εφαρμόζει σφιχτά στο σώμα για καλύτερη προστασία.

3. Εισαγάγετε το μάνδαλο στην πόρπη μέχρι να κάνει κλικ και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προς τα πίσω για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά. Μη στερεώνετε τον ιμάντα εάν έχει συστροφή.

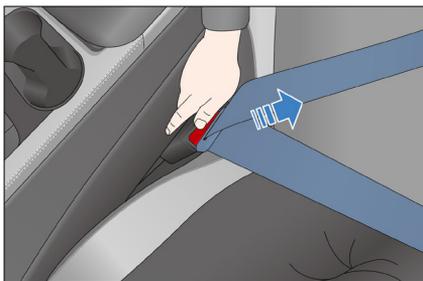


4. Το ύψος των μπροστινών ζωνών ασφαλείας μπορεί να ρυθμιστεί για βέλτιστη άνεση και προστασία.

- ① Πατήστε το κουμπί απελευθέρωσης του ρυθμιστή ύψους της ζώνης ασφαλείας.
- ② Μετακινήστε το προς τα πάνω ή προς τα κάτω στο επιθυμητό ύψος και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το.



5. Τραβήξτε σταθερά τον ιμάντα για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.
6. Αποσύνδεση ζωνών ασφαλείας
  - Πατήστε το κόκκινο κουμπί απασφάλισης στην πόρπη. Η πλάκα ασφάλισης εξέρχεται και η ζώνη ασφαλείας αναδιπλώνεται αυτόματα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν παρουσιάζει ομαλή και αυτόματη ανάσυρση, τραβήξτε την προς τα έξω για να ελέγξετε τυχόν συστροφές.



### **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Για την κανονική λειτουργία της ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι το κλείστρο είναι τοποθετημένο στην αντίστοιχη πόρπη κατά τη χρήση. Ο οδηγός πρέπει να υπενθυμίζει στους επιβάτες να φορούν σωστά τις ζώνες ασφαλείας.
- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλοι οι επιβάτες φορούν ζώνες ασφαλείας πριν από την οδήγηση του οχήματος.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Κάθε ζώνη ασφαλείας προορίζεται για έναν μόνο επιβάτη. Μην επιτρέπετε σε πολλούς επιβάτες (συμπεριλαμβανομένων των παιδιών) να μοιράζονται μία ζώνη ασφαλείας.
- Αποφύγετε να ταξιδεύετε με την πλάτη του καθίσματος με υπερβολική κλίση προς τα πίσω. Η προστασία που παρέχει η ζώνη ασφαλείας αποδίδει καλύτερα όταν η πλάτη του καθίσματος είναι σε όρθια θέση.
- Βεβαιωθείτε ότι η πόρτα δεν πιέζει τη ζώνη ασφαλείας ή τον ελατηριωτό κοχλία/πόρπη της, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη ζώνη ασφαλείας.

- Ελέγχετε τακτικά τις ζώνες ασφαλείας για τυχόν εκδορές, φθορές, χαλαρότητα και άλλες ατέλειες. Εάν διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόβλημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιβεβαίωση και αντιμετώπιση. Μέχρι τότε, μη χρησιμοποιείτε το εν λόγω κάθισμα.
- Μην αφαιρείτε, αποσυναρμολογείτε ή τροποποιείτε τις ζώνες ασφαλείας χωρίς άδεια.
- Μετά από ένα ατύχημα, αναθέστε τον έλεγχο των ζωνών ασφαλείας σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Εάν ενεργοποιηθεί η λειτουργία προφόρτισης, η ζώνη ασφαλείας πρέπει να αντικατασταθεί.
- Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος, ανεξαρτήτως αν η ζώνη ασφαλείας έχει εμφανή βλάβη, αντικαταστήστε τη μαζί με το σύνολο του καθίσματος και ελέγξτε διεξοδικά το σύστημα αερόσακα.
- Οι γυναίκες σε κύηση πρέπει επίσης να ασφαλίζουν σωστά τη ζώνη ασφαλείας τους. Φροντίστε ιδίως να τοποθετείτε τη ζώνη περιοχής λεκάνης όσο το δυνατόν πιο χαμηλά στο ισχίο ώστε να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς.
- Μην εισάγετε ξένα αντικείμενα όπως κέρματα και συνδετήρες στην πόρπη, καθώς εμποδίζουν τη σωστή σύνδεση μεταξύ του κλείστρου και της πόρπης.

### **Λειτουργία υπενθύμισης πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας**

Εάν οποιοσδήποτε επιβάτης του οχήματος δεν ασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας του μετά την εκκίνηση του οχήματος, θα ενεργοποιηθεί οπτικός και ηχητικός συναγερμός μέχρι να

ασφαλίσει σωστά η αντίστοιχη ζώνη ασφαλείας.

- Λειτουργία υπενθύμισης πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας
  - Όταν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν είναι ασφαλισμένη, αναβοσβήνει η ένδειξη για ανάγκη πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας.
- Εμφάνιση του καθίσματος με μη ασφαλισμένη ζώνη ασφαλείας
  - Όταν μια ζώνη ασφαλείας δεν είναι ασφαλισμένη, η ενδεικτική λυχνία για το αντίστοιχο κάθισμα ανάβει και παραμένει αναμμένη σε περίπτωση μη φυσιολογικών συνθηκών στο όχημα.
- Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας για τον συνοδηγό
  - Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν ο οδηγός ή ο συνοδηγός δεν ασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας, ανάβει η κύρια ένδειξη υπενθύμισης πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας και η ένδειξη υπενθύμισης για το αντίστοιχο κάθισμα- εάν η ζώνη ασφαλείας εξακολουθεί να μην είναι ασφαλισμένη όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, η ένδειξη υπενθύμισης πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας παραμένει αναμμένη και μεταδίδεται ένας προειδοποιητικός ήχος.
- Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας για τους πίσω επιβάτες\*
  - Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, εάν κάποιος πίσω επιβάτης δεν ασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας, ανάβουν η κύρια ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας και η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης για το αντίστοιχο κάθισμα. Όσο το όχημα βρίσκεται σε κίνηση και οι επιβάτες δεν έχουν ασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας τους, ανάβει η ενδεικτική λυχνία υπενθύμισης πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας και μεταδίδεται ηχητικό σήμα.
  - Όταν ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες έχουν ασφαλίσει τις ζώνες ασφαλείας τους, η κύρια προειδοποιητική λυχνία ζώνης ασφαλείας και όλες

οι προειδοποιητικές λυχνίες για τα αντίστοιχα καθίσματα σβήνουν.

- Εάν οι παραπάνω λειτουργίες είναι μη φυσιολογικές ή αποτυγχάνουν, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες έχουν ασφαλισμένες σωστά τις ζώνες ασφαλείας, διαφορετικά σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης, οι επιβάτες είναι πιθανότερο να τραυματιστούν σοβαρά και να κινδυνεύσει η ζωή τους.

## Αερόσακοι

### Εισαγωγή στον αερόσακο

- Το σύστημα αερόσακου, μέρος του συμπληρωματικού συστήματος συγκράτησης (SRS), έχει σχεδιαστεί για να συμπληρώνει τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας. Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του συστήματος SRS σε σοβαρή σύγκρουση, το σύστημα αερόσακου ενεργοποιείται γρήγορα για να προστατεύσει, σε συνδυασμό με τις ζώνες ασφαλείας, την κεφαλή και το στήρνο τόσο των οδηγών όσο και των επιβατών, περιορίζοντας έτσι τη σοβαρότητα των τραυματισμών.
- Το σύστημα αερόσακου δεν μπορεί να αντικαταστήσει τη ζώνη ασφαλείας. Αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συνολικού συστήματος παθητικής προστασίας του οχήματος. Μόνο όταν ο αερόσακος λειτουργεί σε συνδυασμό με τη ζώνη ασφαλείας, το σύστημα του αερόσακου μπορεί να παρέχει τη μέγιστη δυνατή προστασία.
- Ανάλογα με τον τύπο σύγκρουσης, ο αερόσακος χωρίζεται γενικά σε μετωπικό και πλευρικό αερόσακο. Ο μετωπικός αερόσακος περιλαμβάνει τον αερόσακο οδηγού και τον αερόσακο συνοδηγού και ο πλευρικός αερόσακος περιλαμβάνει τον μπροστινό πλευρικό αερόσακο, τον μπροστινό κεντρικό αερόσακο και τον αερόσακο κουρτίνας.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι επιβάτες πρέπει να κάθονται σε κατάλληλη θέση για να αξιοποιούν στο έπακρο την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας και το σύστημα αερόσακου.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή συναρμολογείτε τα εξαρτήματα του αερόσακου χωρίς άδεια.
- Συνιστάται να χρησιμοποιείτε γνήσια καλύμματα καθισμάτων της BYD. Άλλα καλύμματα καθισμάτων μπορεί να οδηγήσουν σε υποβάθμιση της απόδοσης του αερόσακου ή σε τραυματισμούς των επιβατών. Μην τοποθετείτε τίποτα ανάμεσα στον πλευρικό αερόσακο και τον επιβάτη.

## **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη στην πλευρά του καθίσματος που είναι εξοπλισμένο με πλευρικό αερόσακο.
- Μετά από σύγκρουση, παρόλο που η μονάδα αερόσακου δεν έχει ενεργοποιηθεί και η ζώνη ασφαλείας με προεντατήρα δεν έχει κλειδώσει, ο υπολογιστής του αερόσακου μπορεί να κωδικοποιηθεί για την προστασία των επιβατών από την υψηλή τάση. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση.

## **Εμπρόσθιοι αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού**

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αερόσακους οδηγού και αερόσακους συνοδηγού. Όταν η ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) του συστήματος αερόσακου ανιχνεύσει μια μέτρια έως σοβαρή μετωπική σύγκρουση κατά την οδήγηση, ο αερόσακος ανοίγει για να συμβάλει στην προστασία της

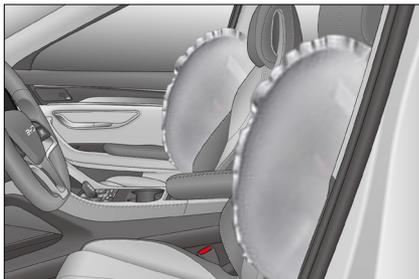
κεφαλής και του στέρνου του οδηγού και του συνοδηγού, ώστε να μειωθεί η σοβαρότητα του τραυματισμού του οδηγού και του συνοδηγού.



## **Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων και μπροστινός ακραίος πλευρικός αερόσακος**

### **Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων**

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με πλευρικούς αερόσακους για το αριστερό και το δεξί μπροστινό κάθισμα [τοποθετούνται στις εξωτερικές άκρες στις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με την ένδειξη «AIRBAG» (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ), όπως φαίνεται στην εικόνα]:

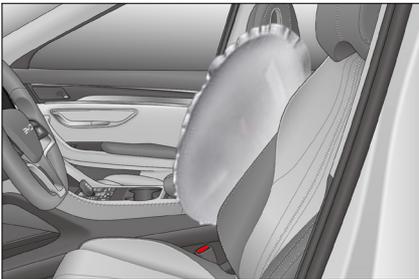


- Όταν πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου λόγω μέτριας έως σοβαρής πλευρικής πρόσκρουσης κατά τη διάρκεια της οδήγησης, ο αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει τον θώρακα του επιβάτη από την πλευρά της πρόσκρουσης και να μειώσει τον βαθμό τραυματισμού.

- Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης, ενεργοποιείται μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της σύγκρουσης.
- Εάν η σύγκρουση συμβεί στην πλευρά του συνοδηγού, ο αερόσακος στην πλευρά του συνοδηγού ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή προστασία από τον πλευρικό αερόσακο του καθίσματος, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη και να κάθεται όρθιος στην πλάτη του καθίσματος.

### Μπροστινός κεντρικός αερόσακος

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με έναν μπροστινό κεντρικό αερόσακο [τοποθετημένο στο εσωτερικό άκρο του καθίσματος του οδηγού (αερόσακος), όπως φαίνεται στην εικόνα]:



- Σε περίπτωση μέτριας έως σοβαρής εμπρόσθιας ή πλευρικής σύγκρουσης και εφόσον πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο μπροστινός κεντρικός αερόσακος ανοίγει για να προστατεύσει την κεφαλή και τους ώμους του επιβάτη της πλευράς που δεν εμπλέκεται στη σύγκρουση, ώστε να μειωθεί ο βαθμός τραυματισμού των επιβατών της πλευράς σύγκρουσης στην πλευρά που δεν εμπλέκεται στη σύγκρουση.
- Εάν η πρόσκρουση συμβεί από την πλευρά του συνοδηγού, ο μεσαίος αερόσακος ενεργοποιείται ακόμη και αν δεν υπάρχει επιβάτης στο κάθισμα.
- Για βέλτιστη προστασία από τον μπροστινό κεντρικό αερόσακο οδηγού, ο επιβάτης πρέπει να έχει ασφαλισμένη τη ζώνη ασφαλείας και

να κάθεται όρθιος στην πλάτη του καθίσματος.

### Οχήματα εξοπλισμένα με πλευρικούς αερόσακους καθισμάτων και μπροστινό κεντρικό αερόσακο

1. Μη διαβρέχετε την πλάτη του καθίσματος με νερό. Εάν η πλάτη βραχεί από βροχή ή ψεκασμό νερού, ενδέχεται να παρεμποδιστεί η λειτουργία του πλευρικού αερόσακου και του μπροστινού κεντρικού αερόσακου.
2. Μην καλύπτετε ή αντικαθιστάτε το κάλυμμα της πλάτης μόνοι σας. Η ακατάλληλη αντικατάσταση ή κάλυψη του καλύμματος της πλάτης του καθίσματος εμποδίζει την ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων του καθίσματος και του μπροστινού κεντρικού αερόσακου σε περίπτωση σύγκρουσης.

### Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας\*

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με αριστερούς και δεξιούς πλευρικούς αερόσακους κουρτίνας (τοποθετημένους στην ένωση του πλευρικού περιβλήματος του αμαξώματος με την οροφή και με την ένδειξη «Curtain AIRBAG» (Αερόσακος-κουρτίνα) στην επένδυση της μπροστινής κολόνας Α, την επένδυση της μεσαίας κολόνας Β και την επένδυση της πίσω κολόνας C, όπως φαίνεται στην εικόνα).



- Όταν η ECU ανιχνεύσει μια μέτρια ή σοβαρή πρόσκρουση και πληρούνται οι συνθήκες ενεργοποίησης, ο αερόσακος κουρτίνας ανοίγει για να προστατεύσει την κεφαλή του επιβάτη.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση πλευρικής πρόσκρουσης, ενεργοποιείται γενικά μόνο ο αερόσακος στην πλευρά της πρόσκρουσης.
- Για την παροχή μέγιστης ασφάλειας με τον αερόσακο κουρτίνας, ο επιβάτης πρέπει να έχει τη ζώνη ασφαλείας του δεμένη και να κάθεται σε όρθια θέση.

## Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου και προφυλάξεις

### Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου

- Οι συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου είναι: Σε περίπτωση πρόσκρουσης του οχήματος, το αν θα ενεργοποιηθεί ο αερόσακος εξαρτάται από παράγοντες όπως το ποσό της ενέργειας πρόσκρουσης, ο τύπος του ατυχήματος, η γωνία πρόσκρουσης, τα εμπόδια και η ταχύτητα του οχήματος. Το σύστημα αερόσακων ενδέχεται να ενεργοποιηθεί σε ειδικές περιπτώσεις πρόσκρουσης.
- Το σύστημα αερόσακων δεν ενεργοποιείται πάντοτε σε κάθε ατύχημα και γενικά δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μικρής μετωπικής σύγκρουσης, οπίσθιας σύγκρουσης ή ανατροπής. Στην περίπτωση αυτή, η προστασία του οδηγού και των επιβατών εξασφαλίζεται από τις σωστά δεμένες ζώνες ασφαλείας.
- Καθοριστικοί παράγοντες ενεργοποίησης του συστήματος αερόσακου: Κατά τη διάρκεια μιας πρόσκρουσης, διενεργείται μια ολοκληρωμένη και έξυπνη σύγκριση μεταξύ της καμπύλης επιβράδυνσης που λαμβάνεται από την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου (ECU) και της προκαθορισμένης τιμής. Εάν το σήμα, όπως η καμπύλη επιβράδυνσης που δημιουργείται και μετράται κατά τη διάρκεια της πρόσκρουσης, είναι κάτω από την προκαθορισμένη τιμή

αναφοράς στην ECU, οι αερόσακοι δεν ανοίγουν ακόμα κι αν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή παραμόρφωση κατά το ατύχημα.

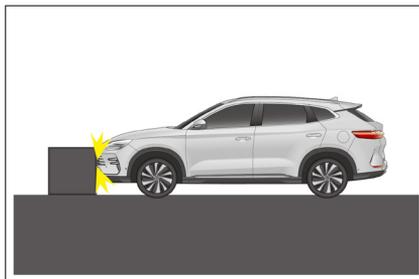
- Η ECU του συστήματος αερόσακων της BYD έχει ρυθμιστεί λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες περιπτώσεις κακής χρήσης και τις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, λόγω των αυξανόμενων αλλαγών στις αιτίες και τις μορφές πρόσκρουσης οχημάτων, για την ασφάλειά σας, παρακαλούμε να ακολουθείτε αυστηρά το παρόν εγχειρίδιο χρήσης, να χρησιμοποιείτε το όχημα με ορθό τρόπο και να αποφεύγετε την κακή χρήση του. Διαφορετικά, δεν υπάρχει καμία εγγύηση ότι οι αερόσακοι θα επιτύχουν το προβλεπόμενο αποτέλεσμα.

### Περιπτώσεις κατά τις οποίες μπορεί να ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι

Το ρύγχος του οχήματος ακουμπά στο έδαφος κατά τη διέλευση από βαθύ αυλάκι.



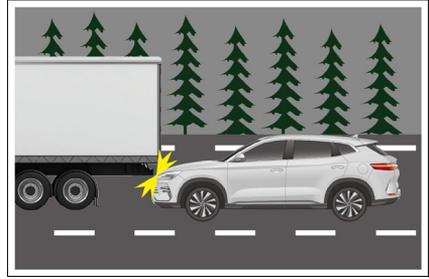
Το όχημα προσκρούει σε σαμαράκι ή κράσπεδο.



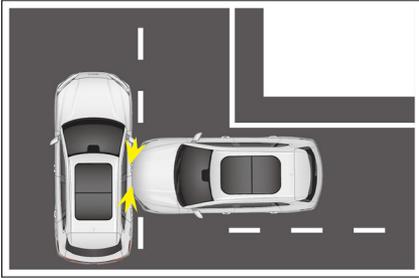
Το μπροστινό μέρος του οχήματος χτυπά στο έδαφος όταν κατεβαίνει μια απότομη πλαγιά.



Η μία πλευρά του οχήματος χτυπήθηκε από άλλο όχημα.

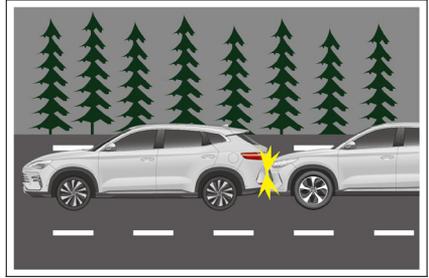


Το πίσω μέρος του οχήματος χτυπήθηκε από άλλο όχημα.

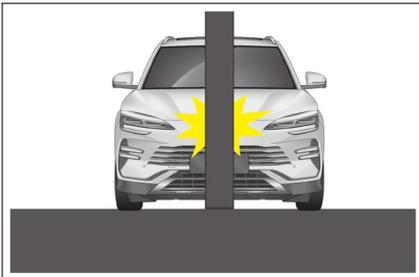


**Περιπτώσεις κατά τις οποίες οι αερόσακοι ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν**

Το όχημα προσκρούει σε τσιμεντένια κολόνα, δέντρο ή άλλα λεπτά αντικείμενα.



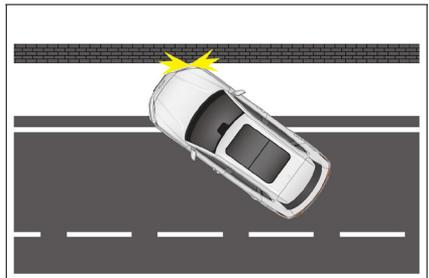
Το όχημα αναποδογυρίζει.



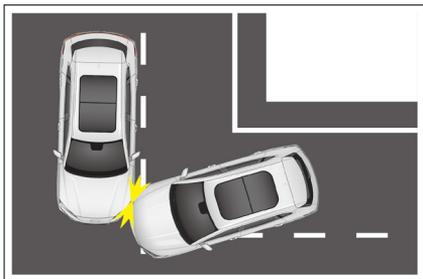
Το όχημα περνάει κάτω από φορτηγό ή άλλο μεγάλο όχημα.



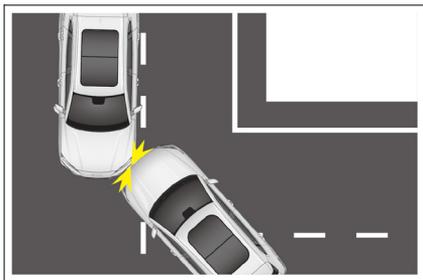
Το όχημα προσκρούει σε τοίχο ή σε όχημα σε πλευρά πέραν της μπροστινής.



Μέρη πέραν του θαλάμου επιβατών υφίστανται πλευρική πρόσκρουση.



Η πλευρά του οχήματος υφίσταται διαγώνιο χτύπημα.



Η πλευρά του οχήματος προσκρούει σε στυλοειδές αντικείμενο.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι με βάση τις προδιαγραφές του εκάστοτε μοντέλου. Τυχόν αλλαγές στην ανάρτηση, στο μέγεθος των ελαστικών, στους προφυλακτήρες, στο πλαίσιο και στις διατάξεις που έχουν τοποθετηθεί από το εργοστάσιο ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά το σύστημα αερόσακων. Οι χρήστες δεν πρέπει να χρησιμοποιούν εξαρτήματα του συστήματος αερόσακων σε άλλα μοντέλα αυτοκινήτων, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του συστήματος αερόσακων.
- Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί απόσταση τουλάχιστον 25 cm μεταξύ του θώρακα και του τιμονιού, για αποτελεσματικότερη προστασία κατά την ενεργοποίηση του συστήματος.
- Προσδεθείτε και καθίστε σωστά όσο το όχημα βρίσκεται εν κινήσει. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη και ο επιβάτης γέρνει προς τα εμπρός ή κάθεται με ακατάλληλο τρόπο, η ενεργοποίηση του αερόσακου μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού.
- Μην κολλάτε αυτοκόλλητα, μην καλύπτετε ή διακοσμείτε το κάλυμμα της πλήμνης του τιμονιού, τη δεξιά πλαϊνή επιφάνεια του ταμπλό ή την επιφάνεια των επενδύσεων των κολόνων Α, Β και C και του πλευρικού αερόσακου του καθίσματος. Καθαρίστε αυτές τις επιφάνειες με ένα στεγνό ή υγρό πανί, χωρίς να ασκείτε υπερβολική πίεση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα παιδιά δεν πρέπει να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού, ούτε να ταξιδεύουν καθισμένα στην αγκαλιά του συνοδηγού, προκειμένου να αποφευχθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος από την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Τα αξεσουάρ, όπως θήκες τηλεφώνου, ποτήρια, σταχτοδοχεία, δεν πρέπει να τοποθετούνται στα καλύμματα των αερόσακων ή στην περιοχή δράσης τους. Σε αντίθετη περίπτωση, η ενεργοποίηση του αερόσακου θα αυξήσει τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος.
- Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας ανοίγουν γρήγορα σε περιπτώσεις υψηλών δυνάμεων πρόσκρουσης. Οι επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν στις πόρτες των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτούς τους αερόσακους ενώ τα οχήματα αυτά είναι εν κινήσει. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή ακόμη και θάνατος.
- Μην τοποθετείτε άλλα καλύμματα ή αντικείμενα εντός της περιοχής δράσης οποιουδήποτε πλευρικού αερόσακου κουρτίνας (π.χ. αλεξήνεμα, τζάμια πλευρικών θυρών, προστατευτικά της κολόνας A, οροφή, προστατευτικά της κολόνας B, προστατευτικά της κολόνας C και βοηθητικές χειρολαβές). Σε αντίθετη περίπτωση, τα καλύμματα ή τα αντικείμενα θα εκσφενδονιστούν λόγω της ισχυρής δύναμης που εκλύεται όταν ανοίγουν οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας ή θα προκαλέσουν αδυναμία σωστής ενεργοποίησης των πλευρικών αερόσακων κουρτίνας, με αποτέλεσμα σοβαρούς ή και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μεταβιβάστε όλα τα έγγραφα που παραδόθηκαν με το όχημα στον νέο ιδιοκτήτη.
- Μην τροποποιείτε ή αντικαθιστάτε τα καθίσματα ή τα καλύμματα των καθισμάτων που φέρουν πλευρικούς αερόσακους. Οι αλλαγές αυτές ενδέχεται να εμποδίσουν την κανονική ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων και, ως εκ τούτου, να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των πλευρικών αερόσακων, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Μην αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε το κάλυμμα της μπροστινής κολόνας A, την οροφή, το κάλυμμα της μεσαίας κολόνας B ή το κάλυμμα της πίσω κολόνας C, τα οποία περιέχουν πλευρικούς αερόσακους. Αυτές οι αλλαγές μπορεί να προκαλέσουν αστοχία του συστήματος αερόσακων ή ακούσια ενεργοποίηση των αερόσακων κουρτίνας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.
- Μην αντικαθιστάτε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος αερόσακων, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε σχετικής ετικέτας. Συνιστάται οποιαδήποτε επέμβαση στους αερόσακους να εκτελείται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Οι αερόσακοι μπορούν να παρέχουν προστασία από ατυχήματα μόνο μία φορά. Μόλις ο αερόσακος ενεργοποιηθεί ή υποστεί βλάβη, το σύστημα του αερόσακου πρέπει να αντικατασταθεί.

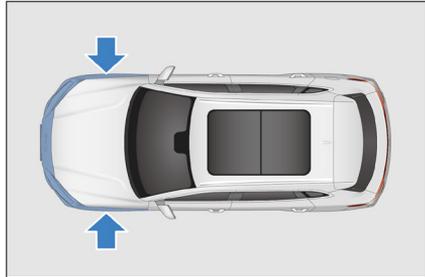
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ακολουθήστε τους κανονισμούς ασφαλείας και τις διαδικασίες που σχετίζονται με την απόσυρση τμημάτων του οχήματος ή του συστήματος αερόσακων.
- Το σύστημα αερόσακων διαθέτει ισχυρή αντίσταση κατά των παρεμβολών και των διαταραχών στα ηλεκτρομαγνητικά πεδία που το περιβάλλουν. Ωστόσο, για την αποφυγή ατυχημάτων, μη χρησιμοποιείτε το όχημα σε περιβάλλον με ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που παραβιάζει τους εθνικούς κανονισμούς.
- Για τον σχεδιασμό του συστήματος αερόσακων αυτού του οχήματος ελήφθησαν πλήρως υπόψη οι συνήθεις περιπτώσεις κακής χρήσης και οι συνήθεις οδικές συνθήκες. Ωστόσο, για την αποφυγή ατυχημάτων, μη χτυπάτε το κάτω μέρος του οχήματος και μην οδηγείτε απότομα σε αντίξοες οδικές συνθήκες.
- Το σύστημα αερόσακων αυτού του οχήματος έχει ελεγχθεί πλήρως ώστε να ταιριάζει απόλυτα με το αρχικό σύστημα καλωδίωσης του οχήματος. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλοίωση της ηλεκτρικής καλωδίωσης μπορεί να προκαλέσει εσφαλμένη ενεργοποίηση των αερόσακων υπό φυσιολογικές συνθήκες ή αδυναμία ενεργοποίησής τους σε περίπτωση πρόσκρουσης.

**Συνιστάται να επικοινωνήσετε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή με έναν πάροχο υπηρεσιών της BYD, εάν εμφανιστεί οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις.**

- Ο αερόσακος άνοιξε.
- Η προειδοποιητική λυχνία του αερόσακου του πίνακα οργάνων  ανάβει αντισυνήθιστα.

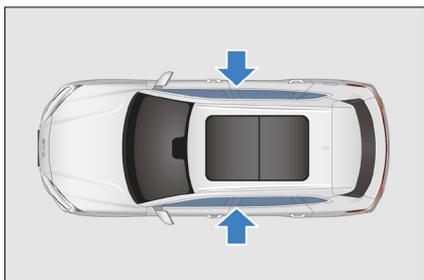
- Οι αερόσακοι δεν ανοίγουν σε περίπτωση πρόσκρουσης του μπροστινού τμήματος (σκιασμένο τμήμα στο σχήμα) του οχήματος.



- Το κάλυμμα του αερόσακου έχει γρατσουνιστεί, ραγίσει ή υποστεί άλλη ζημιά.
- Οι αερόσακοι πρέπει να αφαιρεθούν, να αποσυναρμολογηθούν, να τοποθετηθούν ή να επισκευαστούν.



- Έχουν ενεργοποιηθεί οι πλευρικοί αερόσακοι και οι αερόσακοι κουρτίνας.
- Η πρόσκρουση σε μια πόρτα του οχήματος (σκιασμένο τμήμα στην εικόνα) κατά τη διάρκεια ενός ατυχήματος δεν επαρκεί για να προκαλέσει την ενεργοποίηση του αερόσακου.
- Η επιφάνεια του καθίσματος με πλευρικό αερόσακο είναι γρατσουνισμένη, ραγισμένη ή κατεστραμμένη αντίστοιχα.
- Το κάλυμμα (επένδυση) της μπροστινής κολόνας Α, της ράγας οροφής και της πίσω κολόνας C με τον αερόσακο κουρτίνας στο εσωτερικό είναι γρατσουνισμένο, ραγισμένο ή κατεστραμμένο.



## Συστήματα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας

### Σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας

Τα συστήματα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας παρέχουν επαρκή προστασία στα παιδιά-επιβάτες σας σε περίπτωση ατυχήματος. Για την ασφάλεια των παιδιών, πριν από την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που συνοδεύουν το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας και αυτές που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο.

#### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν πρέπει ποτέ να μεταφέρετε ένα παιδί στην αγκαλιά σας κατά τη διάρκεια ενός ταξιδιού με όχημα.
- Το παιδί σας πρέπει να χρησιμοποιεί ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες που συνοδεύουν το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας και αυτές που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο, για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας έχει τοποθετηθεί σωστά στο όχημα.

#### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την αφαίρεση του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας από το κάθισμα, φροντίστε για την ασφαλή φύλαξή του.
- Η μη τήρηση των συμβουλών που παρέχονται ή των οδηγιών του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας μπορεί να θέσει τη ζωή επιβατών σε κίνδυνο ή να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.

Τα παιδιά θα πρέπει να χρησιμοποιούν ένα κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας και συνιστάται να κάθονται στα πίσω εξωτερικά καθίσματα. Τα παιδιά πρέπει να κάθονται άνετα και με ασφάλεια. Τα παιδιά όλων των ηλικιών και μεγεθών πρέπει πάντα να κάθονται σωστά ασφαλισμένα στο όχημα.

#### Σημαντικές παρατηρήσεις για την επιλογή ενός συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας

- Το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας είναι κατάλληλου τύπου και μεγέθους για το παιδί.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας είναι σωστού τύπου για τη θέση του καθίσματος.
- Το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας πρέπει να είναι εγκεκριμένο σύμφωνα με την ECE R44 ή την ECE R129.

### Ασφάλεια παιδιών

Συνιστάται τα παιδιά να κάθονται στα πίσω εξωτερικά καθίσματα και σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης του παιδικού καθίσματος που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

- Όπου είναι δυνατόν, το παιδικό κάθισμα πρέπει να ασφαρίζεται με τον άνω μίαντα πρόσδεσης.
- Η πλάτη του παιδικού καθίσματος πρέπει να εφάπτεται όσο το δυνατόν πιο οριζόντια στην πλάτη του καθίσματος του οχήματος.
- Εάν απαιτείται, ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος έτσι ώστε

το παιδικό κάθισμα να εφάπτεται στην πλάτη.

- Μετά την τοποθέτησή του, εάν το παιδικό κάθισμα ακουμπά στο προσκέφαλο και, συνεπώς, δεν μπορεί να τοποθετηθεί οριζόντια στην πλάτη, ανασηκώστε το προσκέφαλο μέχρι το τέρμα ή αφαιρέστε το και αποθηκεύστε το με ασφάλεια στο όχημα.

Για πρόσθετες οδηγίες εγκατάστασης, διαβάστε τις οδηγίες που συνοδεύουν το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας.

### Εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης παιδικής ασφάλειας

#### Εγκατάσταση στο κάθισμα του συνοδηγού

- Μην τοποθετείτε ΠΟΤΕ το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας με κατεύθυνση προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ στο μπροστινό μέρος, καθώς μπορεί να προκληθεί ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
- Όταν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας με φορά προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Εάν απαιτείται:
  - Ρυθμίστε το κάθισμα του συνοδηγού προς τα πίσω ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ του παιδιού που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού και του εσωτερικού του οχήματος.
  - Ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος του συνοδηγού έτσι ώστε να βρίσκεται σε σταθερή επαφή με το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας.
- Όταν χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα με φορά προς τα πίσω, γυρίστε τον διακόπτη PAB στη θέση OFF για να απενεργοποιήσετε τον αερόσακο του συνοδηγού. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στην ενότητα «Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού».



#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να γυρίσει στη θέση ON, αμέσως μετά την αφαίρεση του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας με όψη προς τα πίσω από το κάθισμα του συνοδηγού, για να ενεργοποιηθεί ο αερόσακος του καθίσματος του συνοδηγού.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ παιδικό κάθισμα με όψη προς τα πίσω στο κάθισμα του συνοδηγού, ενώ ο αερόσακος του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.
- Η μη τήρηση των συμβουλών που παρέχονται ή των οδηγιών του κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας μπορεί να θέσει τη ζωή επιβατών σε κίνδυνο ή να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό.
- Οι επιβάτες με όψη προς τα εμπρός (παιδιά ή ενήλικες) δεν πρέπει ποτέ να κάθονται στο κάθισμα του συνοδηγού με απενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού.
- Εάν χρησιμοποιείται σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας με όψη προς τα εμπρός στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα βρίσκεται πλήρως τοποθετημένο προς τα πίσω, μακριά από τον ενεργό αερόσακο.
- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size. Οι θέσεις αγκύρωσης επισημαίνονται μέσω σήμανσης (βλέπε εικόνα) που βρίσκεται στην

πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.



- Το κάθισμα του συνοδηγού είναι εξοπλισμένο με μια αγκύρωση άνω ιμάντα πρόσδεσης στην πλάτη.

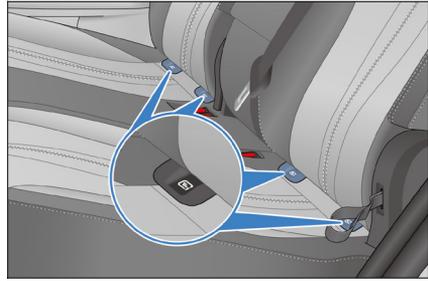


- Κατά την τοποθέτηση του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας στο κάθισμα του συνοδηγού με άνω πρόσδεση:
- Περάστε το μέσα από το άνοιγμα του προσκέφαλου.

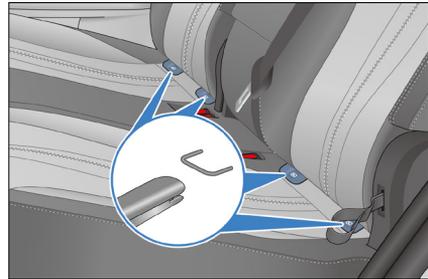


### Εγκατάσταση στο πίσω κάθισμα

- Οι θέσεις αγκύρωσης επισημαίνονται μέσω σήμανσης (βλέπε εικόνα) που βρίσκεται στην πλάτη του καθίσματος, ακριβώς πάνω από τις αντίστοιχες αγκυρώσεις.



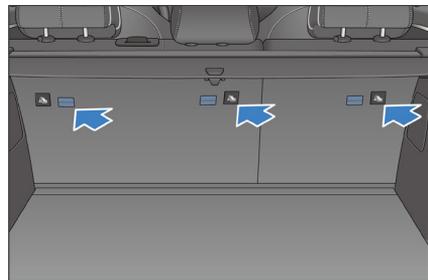
- Τα πίσω εξωτερικά καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ISOFIX/i-Size.



### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι αγκυρώσεις ISOFIX/ i-Size βρίσκονται στο κενό μεταξύ του εδράνου του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος.

- Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με αγκυρώσεις ιμάντα πρόσδεσης στην πλάτη.

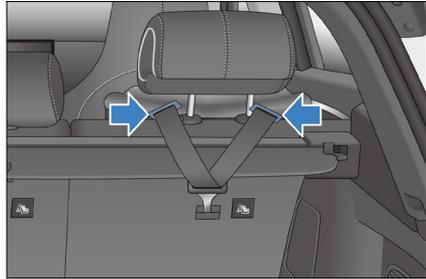


## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας είναι τοποθετημένο με άνω πρόσδεση σε πίσω εξωτερικό κάθισμα, αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα του χώρου αποσκευών για να έχετε πρόσβαση στην αγκύρωση άνω πρόσδεσης.
- Όταν το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας είναι τοποθετημένο σε οποιοδήποτε πίσω κάθισμα, τα μπροστινά καθίσματα μπορούν να ρυθμιστούν προς τα εμπρός και η γωνία της πλάτης του μπροστινού καθίσματος μπορεί να περιστραφεί, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα μπροστινά καθίσματα δεν έρχονται σε επαφή με το παιδί.
- Για να διασφαλιστεί ότι η πλάτη του καθίσματος του οχήματος μπορεί να υποστηρίξει με ασφάλεια το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας, μπορείτε να ρυθμίσετε τη θέση του προσκέφαλου ή να το αφαιρέσετε.
- Εάν το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας είναι τοποθετημένο στο πίσω εξωτερικό κάθισμα με άνω πρόσδεση:
- Αφαιρέστε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών για να έχετε πρόσβαση στην αγκύρωση άνω πρόσδεσης και αποθηκεύστε το κάλυμμα με ασφάλεια στο όχημα, και



- Τοποθετήστε το στο εξωτερικό κάθε ράβδου του προσκέφαλου.

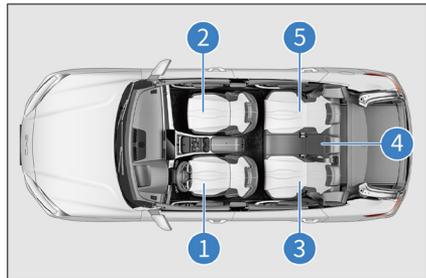


## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ένα σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας αποτελείται μόνο από μαξιλάρι υποστήριξης, χωρίς πλάτη καθίσματος, το προσκέφαλο δεν πρέπει να αφαιρείται σε καμία περίπτωση και πρέπει να είναι τοποθετημένο στο κατάλληλο ύψος.

### Λεπτομέρειες σχετικά με τις θέσεις εγκατάστασης του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας:

- ① Κάθισμα οδηγού
- ② Κάθισμα συνοδηγού
- ③ Πίσω αριστερό κάθισμα
- ④ Πίσω μεσαίο κάθισμα
- ⑤ Πίσω δεξί κάθισμα





### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η εικόνα δείχνει τις θέσεις των καθισμάτων για ένα μοντέλο LHD. Για το μοντέλο RHD, οι θέσεις αναφοράς των μπροστινών καθισμάτων είναι αντίθετες.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις επιλογές εγκατάστασης του συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας ISOFIX ή i-Size στα σημεία αγκύρωσης ISOFIX ή i-Size των επιμέρους θέσεων των καθισμάτων του οχήματος.

Θέση καθίσματος						
3						
1	Ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού <sup>α)</sup>	Απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού <sup>α)</sup>	4 <sup>β)</sup>	5 <sup>β)</sup>	6 <sup>β)</sup>	
Θέση καθίσματος κατάλληλη για συστήματα με ζώνη παγκόσμιας αποδοχής (Universal Belted)	X	NAI (Μόνο με όψη προς τα εμπρός)	NAI	NAI	NAI	NAI
Θέση καθίσματος κατάλληλη για i-Size	X	NAI (Μόνο με όψη προς τα εμπρός)	NAI	NAI	OXI	NAI
Μεγαλύτερο κατάλληλο πλευρικό σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας	X	OXI	OXI	OXI	OXI	OXI
Μεγαλύτερο κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας με όψη προς τα πίσω	X	OXI	R1 / R2X / R2 / R3	R1 / R2X / R2 / R3	OXI	R1 / R2X / R2 / R3
Μεγαλύτερο κατάλληλο σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας	X	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	F2X / F2 / F3	OXI	F2X / F2 / F3
Κατάλληλο για κάθισμα υποστήριξης	X	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3	B2 / B3
Κατάλληλο για πόδι στήριξης	X	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI

<sup>α)</sup>: Το μπροστινό κάθισμα πρέπει να είναι τοποθετημένο πλήρως προς τα πίσω και πλήρως κατεβασμένο. Η άνω αγκύρωση της μπροστινής ζώνης ασφαλείας πρέπει να ρυθμιστεί ώστε να είναι πλήρως κατεβασμένη. Εάν είναι απαραίτητο, για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας έχει άμεση επαφή με την μπροστινή πλάτη του καθίσματος, η μπροστινή πλάτη του καθίσματος μπορεί να ρυθμιστεί κατακόρυφα ή/και το προσκέφαλο να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί.

<sup>β)</sup>: Εάν είναι απαραίτητο, για να διασφαλιστεί ότι το σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας έχει άμεση επαφή με την πλάτη του πίσω καθίσματος, το προσκέφαλο θα πρέπει να ρυθμιστεί ή να αφαιρεθεί.

X: Η θέση του καθίσματος δεν είναι κατάλληλη για τη στερέωση συστήματος συγκράτησης παιδικής ασφάλειας.

Συνιστώμενα συστήματα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας: (Ομάδα και σωματική διάπλαση του παιδιού σύμφωνα με την ECE R129).

Ομάδα	Ύψος παιδιού (cm)	Κατασκευαστής	Σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας	Σχόλιο
0	<83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Με ζώνη
0+/1	76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX και ζώνη
2	<135	Britax Römer	Kidfix i-Size <sup>a)</sup>	ISOFIX και ζώνη
3	<150	Nania	Booster Basic	Με ζώνη

<sup>a)</sup> Διασφαλίστε τα εξής:

- Η ζώνη περιοχής λεκάνης βρίσκεται στο SecureGuard.
- Η διαγώνια ζώνη δεν βρίσκεται στο SecureGuard.
- Το στοιχείο SICT έχει εγκατασταθεί σωστά.

- ① Ομάδα 0
- ② Ομάδα 0+/1
- ③ Ομάδα 2
- ④ Ομάδα 3



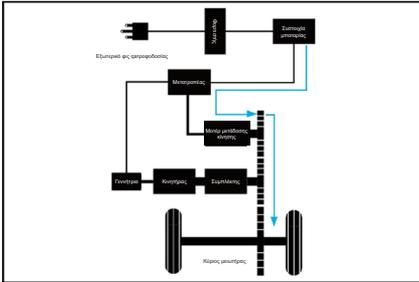
## Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM)

### Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM)

Διαμόρφωση 1 (2WD)

«EV» – Αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία:

- Στην αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία, η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για την κίνηση του οχήματος μέσω του ηλεκτροκινητήρα και η λειτουργία αυτή μπορεί να καλύψει μια ποικιλία συνθηκών λειτουργίας, όπως εκκίνηση, οπισθοπορεία, αργή κίνηση (ερπυσμός), επιτάχυνση και οδήγηση με σταθερή ταχύτητα.

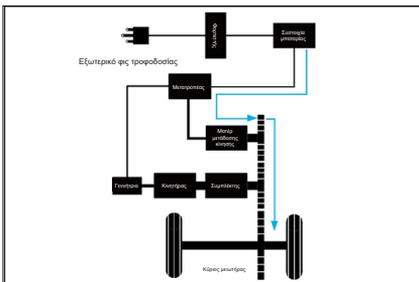


### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

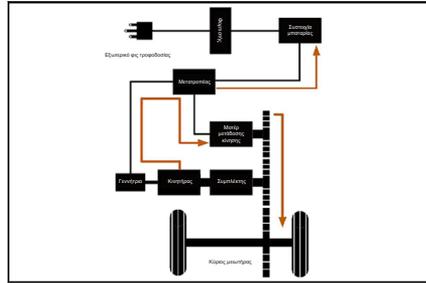
- Το όχημα μπορεί να μεταβεί αυτόματα στη λειτουργία HEV υπό συνθήκες λειτουργίας όπως ταχεία επιτάχυνση, υψηλή ταχύτητα οχήματος, ανάβαση σε ανηφόρα, υψηλή ή χαμηλή θερμοκρασία, χαμηλή στάθμη φορτίου διατήρησης μπαταρίας SOC ή ανάγκη συντήρησης του κινητήρα. Μεταβείτε στη λειτουργία EV χειροκίνητα, εάν χρειάζεται, όταν πληρούνται οι συνθήκες EV. Συνιστάται να επιλέγετε τη λειτουργία HEV σε συνθήκες υψηλής ή χαμηλής θερμοκρασίας.

### «HEV» – Λειτουργία συνέργειας διπλού τρόπου λειτουργίας:

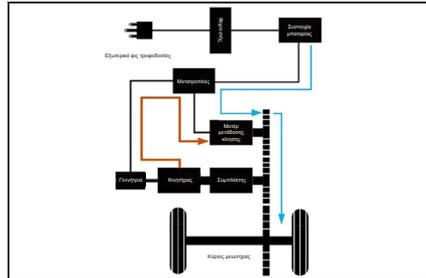
- Στη λειτουργία HEV, όταν το επίπεδο του φορτίου διατήρησης SOC είναι υψηλό ή η ζήτηση ισχύος είναι χαμηλή, το σύστημα του οχήματος δίνει προτεραιότητα στην οδήγηση EV, χωρίς να εκκινεί τον κινητήρα.



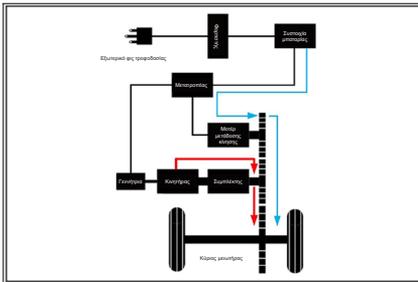
- Στη λειτουργία HEV, όταν το επίπεδο SOC είναι χαμηλό ή η ζήτηση ισχύος είναι υψηλή, ο κινητήρας εκκινεί και λειτουργεί σε σειρά για να καλύψει τη ζήτηση ισχύος.
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας τροφοδοτεί την μπαταρία υψηλής τάσης και το μοτέρ μετάδοσης κίνησης.



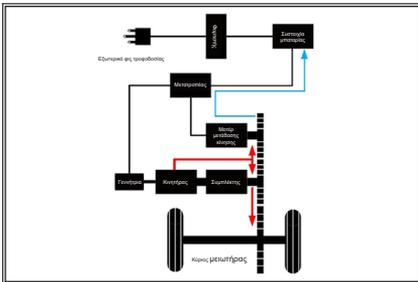
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας και η μπαταρία υψηλής τάσης τροφοδοτούν ταυτόχρονα το μοτέρ μετάδοσης κίνησης.



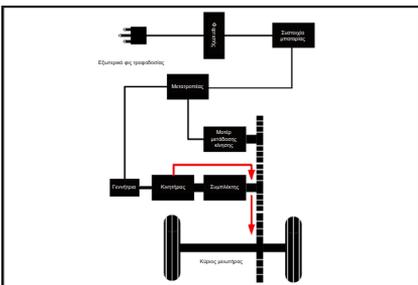
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί παράλληλα σε μεσαίες και υψηλές στροφές υπό ορισμένες συνθήκες λειτουργίας, για βελτιωμένη οικονομία καυσίμου.
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας και το μοτέρ μετάδοσης κίνησης συνεργάζονται για την κίνηση του οχήματος.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα και ταυτόχρονα κινεί το μοτέρ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας για την ανακύκλωση της ενέργειας.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα και το μοτέρ μετάδοσης κίνησης βρίσκεται σε αδράνεια.

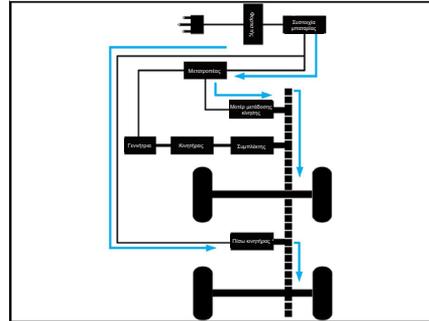


## Διαμόρφωση 2 (4WD)

### «EV» – Αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία:

- Στη λειτουργία EV, η μπαταρία υψηλής τάσης παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για την κίνηση του οχήματος μέσω του ηλεκτροκινητήρα και αυτή η λειτουργία μπορεί να ανταποκριθεί σε διάφορες συνθήκες λειτουργίας, όπως

εκκίνηση, οπισθοπορεία, αργή κίνηση (ερπυσμός), επιτάχυνση και οδήγηση με σταθερή ταχύτητα. Ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα του οχήματος επιλέγει έξυπνα την αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία 4WD ή την αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία εμπρόσθιας κίνησης.

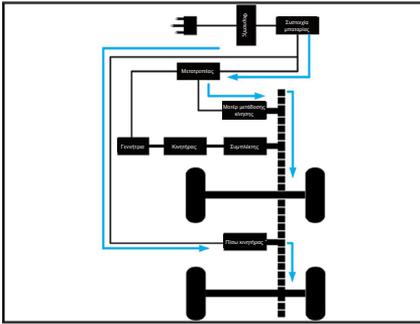


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

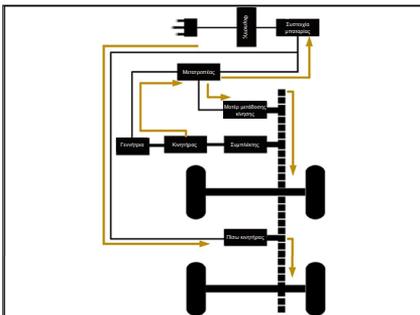
- Το όχημα μπορεί να μεταβεί αυτόματα στη λειτουργία HEV υπό συνθήκες λειτουργίας όπως ταχεία επιτάχυνση, υψηλή ταχύτητα οχήματος, ανάβαση σε ανηφόρα, υψηλή ή χαμηλή θερμοκρασία, χαμηλή στάθμη φορτίου διατήρησης μπαταρίας SOC ή ανάγκη συντήρησης του κινητήρα. Μεταβείτε στη λειτουργία EV χειροκίνητα, εάν χρειάζεται, όταν πληρούνται οι συνθήκες EV. Συνιστάται να επιλέγετε τη λειτουργία HEV σε συνθήκες υψηλής ή χαμηλής θερμοκρασίας.

### «HEV» – Λειτουργία συνέργειας διπλού τρόπου λειτουργίας:

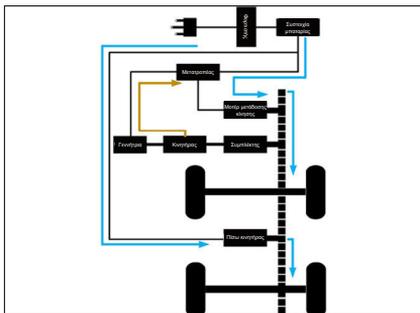
- Στη λειτουργία HEV, όταν το επίπεδο του φορτίου διατήρησης SOC είναι υψηλό ή η ζήτηση ισχύος είναι χαμηλή, το σύστημα του οχήματος δίνει προτεραιότητα στην οδήγηση EV, χωρίς να εκκινεί τον κινητήρα.
- Στη λειτουργία HEV, όταν το επίπεδο SOC είναι χαμηλό ή η ζήτηση ισχύος είναι υψηλή, ο κινητήρας εκκινεί και λειτουργεί σε σειρά για να καλύψει τη ζήτηση ισχύος.



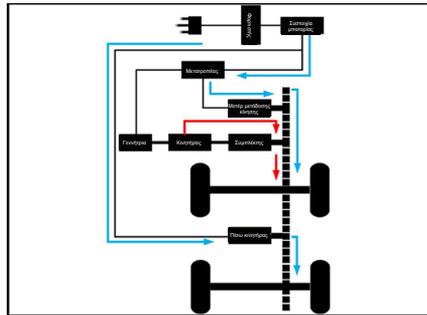
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας τροφοδοτεί την μπαταρία υψηλής τάσης και το μοτέρ μετάδοσης κίνησης. Ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα του οχήματος επιλέγει έξυπνα τη λειτουργία 4WD ή τη λειτουργία εμπρόσθιας κίνησης.



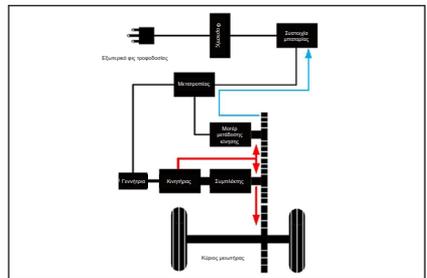
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας και η μπαταρία υψηλής τάσης τροφοδοτούν ταυτόχρονα το μοτέρ μετάδοσης κίνησης. Ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα του οχήματος επιλέγει έξυπνα τη λειτουργία 4WD σε σειρά ή τη λειτουργία εμπρόσθιας κίνησης σε σειρά.



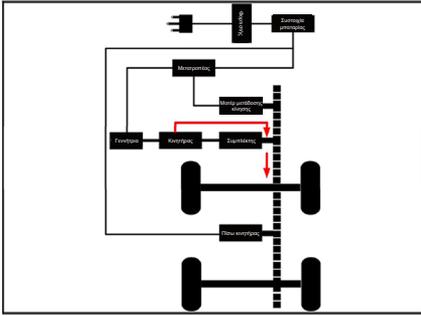
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας αρχίζει να λειτουργεί παράλληλα σε μεσαίες και υψηλές στροφές υπό ορισμένες συνθήκες λειτουργίας, για βελτιωμένη οικονομία καυσίμου.
- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας και το μοτέρ μετάδοσης κίνησης συνεργάζονται για την κίνηση του οχήματος. Ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα του οχήματος επιλέγει έξυπνα τη λειτουργία 4WD με παράλληλη κίνηση ή τη λειτουργία με παράλληλη μπροστινή κίνηση.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα και ταυτόχρονα κινεί το μοτέρ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας για την ανακύκλωση της ενέργειας. Ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα του οχήματος επιλέγει έξυπνα το μπροστινό μοτέρ, το πίσω μοτέρ ή και τα δύο για την παραγωγή ενέργειας.



- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας κινεί το όχημα και το μοτέρ μετάδοσης κίνησης βρίσκεται σε αδράνεια.



# Επιλογή τρόπου λειτουργίας του συστήματος διπλού τρόπου λειτουργίας (DM)

Διαμόρφωση 1 (2WD)



## ① Λειτουργία EV/HEV

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα εμπρός για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία EV (Ηλεκτρικό όχημα)
- και προς τα πίσω για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία HEV (Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα).

## ② Λειτουργία MODE

- Χειριστείτε τον μοχλό «MODE» (Λειτουργία) προς τα εμπρός για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών SPORT (Σπορ)→NORMAL (Κανονική)→ECO (Εξοικονόμηση)→οδήγηση σε χιόνι.
- Τραβήξτε τον μοχλό «MODE» (Λειτουργία) προς τα πίσω για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών SPORT (Σπορ)→λειτουργία οδήγησης σε χιόνι→ECO (Εξοικονόμηση)→NORMAL (Κανονική).

## Λειτουργία οδήγησης EV-ECO:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας.

## Λειτουργία οδήγησης EV-NORMAL:

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει

η ένδειξη NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία NORMAL (Κανονική) για τη διασφάλιση της οδηγικής άνεσης και τον έλεγχο της κατανάλωσης ισχύος.

#### **Λειτουργία οδήγησης EV-SPORT:**

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία Sport (SPORT) για να εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

#### **Λειτουργία οδήγησης HEV-ECO:**

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO για καλύτερη οικονομία καυσίμου.

#### **Λειτουργία οδήγησης HEV-NORMAL:**

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στην Κανονική (NORMAL) λειτουργία ώστε να διασφαλιστεί η άνεση κατά την οδήγηση και η οικονομία καυσίμου.

#### **Λειτουργία οδήγησης HEV-SPORT:**

- Χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος HEV. Χειριστείτε

τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία SPORT για να εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

#### **Λειτουργία οδήγησης MAX EV:**

- Αυτή η λειτουργία διασφαλίζει τη λειτουργία του οχήματος μόνο σε λειτουργία EV στον μέγιστο βαθμό. Για να θέσετε το όχημα στη λειτουργία MAX EV με επαρκές φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας, χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και κρατήστε τον πατημένο για 3 δευτερόλεπτα μέχρι η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων να γίνει μπλε. Σε αυτή τη φάση, η ισχύς εξόδου του οχήματος περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Όταν το φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας μειωθεί σε χαμηλότερο επίπεδο, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV-ECO.

#### **Λειτουργία χιονιού**

- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη Snow Mode (Λειτουργία χιονιού) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία Snow Mode για οδήγηση σε βρεγμένους δρόμους, συμπεριλαμβανομένων των χιονισμένων δρόμων.

## Διαμόρφωση 2 (4WD)



### ① Λειτουργία EV/HEV

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα εμπρός για να ενεργοποιησετε τη λειτουργία EV (Ηλεκτρικό όχημα)
- και προς τα πίσω για να ενεργοποιησετε τη λειτουργία HEV (Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα).

### ② Λειτουργία MODE

- Χειριστείτε τον μοχλό «MODE» προς τα εμπρός για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών λάσπη/ανώμαλος δρόμος→άμμος→χιόνι/χαλίκι/γρασίδι→SPORT→NORMAL→ECO.
- Χειριστείτε τον μοχλό «MODE» προς τα πίσω για εναλλαγή μεταξύ των λειτουργιών→χιόνι/χαλίκι/γρασίδι→άμμος→λάσπη/ανώμαλος δρόμος→ECO→NORMAL→SPORT.

### Λειτουργία οδήγησης EV-ECO:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα

οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO για ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας.

### Λειτουργία οδήγησης EV-NORMAL:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία NORMAL (Κανονική) για τη διασφάλιση της οδηγικής άνεσης και τον έλεγχο της κατανάλωσης ισχύος.

### Λειτουργία οδήγησης EV-SPORT:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα εμπρός, και η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία EV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία Sport (SPORT) για να εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

### Λειτουργία οδήγησης HEV-ECO:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη ECO στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία ECO για καλύτερη οικονομία καυσίμου.

### Λειτουργία οδήγησης HEV-NORMAL:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη NORMAL στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στην Κανονική (NORMAL) λειτουργία ώστε να διασφαλιστεί η άνεση κατά την οδήγηση και η οικονομία καυσίμου.

### Λειτουργία οδήγησης HEV-SPORT:

- Χειριστείτε τον μοχλό EV/HEV προς τα πίσω, και η ένδειξη HEV στον πίνακα οργάνων ανάβει, υποδεικνύοντας ότι το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία HEV. Χειριστείτε τον μοχλό MODE (Λειτουργία) συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη SPORT στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία SPORT για να εξασφαλίσει την καλύτερη δυνατή απόδοση ισχύος.

### Λειτουργία οδήγησης MAX EV:

- Αυτή η λειτουργία διασφαλίζει τη λειτουργία του οχήματος μόνο σε λειτουργία EV στον μέγιστο βαθμό. Για να θέσετε το όχημα στη λειτουργία MAX EV με επαρκές φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας, χειριστείτε τον διακόπτη EV/HEV προς τα εμπρός και κρατήστε τον πατημένο για 3 δευτερόλεπτα μέχρι η ένδειξη EV στον πίνακα οργάνων να γίνει μπλε. Σε αυτή τη φάση, η ισχύς εξόδου του οχήματος περιορίζεται σε κάποιο βαθμό. Όταν το φορτίο διατήρησης SOC της μπαταρίας μειωθεί σε χαμηλότερο επίπεδο, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία HEV-ECO.

### Λειτουργία οδήγησης σε άμμο

- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη sand mode (Λειτουργία οδήγησης σε άμμο) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί σε λειτουργία οδήγησης σε άμμο.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται για μαλακό, στεγνό και εύκολα συμπιεζόμενο έδαφος (έρμημοι, παραλίες, αμμόλοφοι, ακτογραμμές κ.λπ.).
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται επίσης για οδήγηση σε επιφάνειες με χοντρό χαλίκι.

### Λειτουργία οδήγησης σε χιόνι/χαλίκι/γρασίδι

- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη Snow/Gravel/Grass Mode (Λειτουργία οδήγησης σε χιόνι/χαλίκι/γρασίδι) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία οδήγησης σε χιόνι/χαλίκι/γρασίδι.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται για σταθερούς δρόμους που καλύπτονται από ένα στρώμα χαλαρών και ολισθηρών ουσιών όπως γρασίδι, χιόνι, πάγο ή χαλίκι.
- Για να βελτιώσετε την οδηγική συμπεριφορά, τον χειρισμό και την ευστάθεια του οχήματος σε ολισθηρούς δρόμους, αποφύγετε να πατάτε συχνά και δυνατά το πεντάλ του γκαζιού.

### Λειτουργία οδήγησης σε λάσπη/ανώμαλο δρόμο

- Χειριστείτε τον μοχλό MODE συνεχόμενα μέχρι να ανάψει η ένδειξη Mud/Rut Mode (Λειτουργία οδήγησης σε λάσπη/ανώμαλο δρόμο) στον πίνακα οργάνων. Αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα έχει μεταβεί στη λειτουργία οδήγησης σε λάσπη/ανώμαλο δρόμο.
- Αυτή η λειτουργία συνιστάται για οδόστρωμα με λάσπη, αυλακώσεις, μαλακό ή ανώμαλο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το όχημα πρόκειται να περάσει από περιοχή με υγρή άμμο και το στρώμα άμμου είναι αρκετά παχύ ώστε να παγιδεύσει τον τροχό, θα πρέπει να επιλεγεί η λειτουργία οδήγησης σε λάσπη / ανώμαλο οδόστρωμα.
- Η λειτουργία οδήγησης σε άμμο συνιστάται για δρόμους με παχύ στρώμα χαλικιού.
- Εάν η απόδοση του οχήματος μειώνεται λόγω της ενεργοποίησης του δυναμικού ελέγχου ευστάθειας σε συνθήκες μαλακής άμμου, χιονιού/χαλικιού/γρασιδιού, η απενεργοποίηση του συστήματος ESC συμβάλλει στη βελτίωση της απόδοσης του οχήματος. Όταν ξεπεραστεί η δυσκολία, το σύστημα ESC πρέπει να επανεκκινηθεί.

## Προφυλάξεις για τους τρόπους λειτουργίας του συστήματος διπλού τρόπου λειτουργίας (DM)

Όταν το όχημα λειτουργεί στη λειτουργία υβριδικής ενέργειας, προσέξτε τα εξής:

- Η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης υποβαθμίζεται σε περιβάλλοντα υψηλής και χαμηλής θερμοκρασίας. Για να αποφευχθεί η καταστροφή της μπαταρίας υψηλής τάσης, έχουν ρυθμιστεί οι ακόλουθοι μηχανισμοί προστασίας:
- Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, το σύστημα του οχήματος περιορίζει την ισχύ φόρτισης και εκφόρτισης και το επίπεδο φορτίου διατήρησης SOC.

- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από  $-30^{\circ}\text{C}$  ή υψηλότερη από  $60^{\circ}\text{C}$ , η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί.
- Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από  $-35^{\circ}\text{C}$  ή υψηλότερη από  $60^{\circ}\text{C}$ , η μπαταρία δεν μπορεί να φορτιστεί.
- Συνιστάται η χρήση του οχήματος σε θερμοκρασία περιβάλλοντος άνω των  $-20^{\circ}\text{C}$ . Σε περίπτωση των παραπάνω ειδικών συνθηκών, συνιστάται η οδήγηση του οχήματος με τη χρήση του κινητήρα.
- Η βέλτιστη θερμοκρασία της μπαταρίας είναι  $25^{\circ}\text{C}$ . Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή, η ισχύς εξόδου της μπαταρίας περιορίζεται, οπότε η αυτονομία οδήγησης του οχήματος σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία μειώνεται.

### Προσοχή στα εξαρτήματα υψηλής τάσης και υψηλής θερμοκρασίας

- Η μπαταρία υψηλής τάσης και άλλα εξαρτήματα υψηλής τάσης του οχήματος συνδέονται με πορτοκαλί καλώδια.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε το πορτοκαλί καλώδιο ή το ηλεκτρόδιο της μπαταρίας τροφοδοσίας. Η ηλεκτροπληξία μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς.
- Διαβάστε όλες τις ετικέτες προειδοποίησης.
- Το μοτέρ, το ψυγείο και ορισμένα άλλα εξαρτήματα μπορεί να φτάσουν σε υψηλές θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σε αυτά τα μέρη επισυνάπτονται ετικέτες προειδοποίησης. Διαβάστε προσεκτικά και ακολουθήστε τις οδηγίες που αναγράφονται στις εν λόγω ετικέτες προειδοποίησης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αφαιρείτε ή αποσυναρμολογείτε εξαρτήματα υψηλής τάσης, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί ή ακόμα και απειλητικοί για τη ζωή τραυματισμοί.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης, πλημμύρας και άλλων καταστάσεων που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο σύστημα υψηλής τάσης, συνιστάται να επικοινωνήσετε το συντομότερο δυνατό με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο, ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- Μη συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το όχημα για να απολύγετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας αν το όχημα δίνει προειδοποίηση για ηλεκτρική διαρροή ή ένας εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή πάροχος υπηρεσιών της BYD έχει διαγνώσει ότι το όχημα έχει ηλεκτρική διαρροή.
- Η επαφή με εξαρτήματα υψηλής τάσης προκαλεί ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα σοβαρούς ή ακόμη και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς.
- Επειδή το όχημα κινείται με βενζινοκινητήρα και μοτέρ, ο ήχος του κινητήρα μπορεί να ακούγεται από τον χώρο του κινητήρα.
- Όταν το όχημα ενεργοποιείται ή απενεργοποιείται, ενδέχεται να ακούγεται ο ήχος (ήχος κλεισίματος ή ανοίγματος του επαφέα) από εξαρτήματα υψηλής τάσης κάτω από τον βοηθητικό πίνακα οργάνων. Αυτό δεν συνιστά βλάβη.
- Εάν η ενδεικτική λυχνία « OK » παραμείνει αναμμένη, αυτό υποδεικνύει ότι το όχημα μπορεί να οδηγηθεί, ακόμη και αν ο κινητήρας καυσίμου δεν έχει τεθεί σε λειτουργία (κίνηση μόνο από το μοτέρ).
- Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το κουμπί «P» κατά τη στάθμευση. Όταν είναι ενεργοποιημένη η ταχύτητα «P» ή «N», εάν το φορτίο διατήρησης SOC είναι χαμηλότερο από ένα ορισμένο επίπεδο, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει για τη φόρτιση της μπαταρίας υψηλής τάσης. Εάν η ταχύτητα «N», «R» ή «D» είναι ενεργοποιημένη για μεγάλο χρονικό διάστημα, μπορεί να προκληθεί βλάβη του συστήματος. Επομένως, αφού ενεργοποιήσετε την ταχύτητα, φροντίστε να απελευθερώσετε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων. Κατά την έξοδο από το όχημα, φροντίστε να τραβήξετε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB, να πατήσετε το κουμπί «P», να αφαιρέσετε το κλειδί και να κλειδώσετε όλες τις πόρτες.
- Εάν η μπαταρία 12 V εμφανίσει αστοχία και η ισχύς έχει εξαντληθεί πλήρως και ακόμη και η εξωτερική παροχή ρεύματος δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για εκκινήσεις, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Φροντίστε να απενεργοποιείτε το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ισχύος όταν απομακρύνετε από το όχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε πατήσει το κουμπί P, διότι το όχημα μπορεί επίσης να ξεκινήσει (με μετάδοση κίνησης από το μοτέρ) όταν η ένδειξη « OK » είναι ενεργή, ακόμη και αν ο κινητήρας είναι σβηστός.
- Με την ένδειξη « OK » ενεργή, εάν ο μοχλός ταχυτήτων μετακινηθεί στη θέση «R» ή «D», ενώ το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, το όχημα θα κινηθεί με χαμηλή ταχύτητα. Φροντίστε να δώσετε προσοχή σε αυτή την κατάσταση.
- Συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την επισκευή ή τη συντήρηση του οχήματος.

- Εάν το όχημα δεν μπορεί να επισκευαστεί λόγω ατυχήματος ή για άλλους λόγους, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Συνιστάται να συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή έναν πάροχο υπηρεσιών της BYD πριν χειριστείτε το όχημα, καθώς χρησιμοποιεί σφραγισμένη μπαταρία 12 V.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Σε περίπτωση ατυχήματος, εκτελέστε τις ακόλουθες εργασίες για να μειώσετε τον κίνδυνο διαρροής ηλεκτρικού ρεύματος υψηλής τάσης.
  - Μετακινήστε το όχημα σε ασφαλές μέρος.
  - Πατήστε το πεντάλ του φρένου και τραβήξτε προς τα πάνω τον διακόπτη EPB.
  - Πατήστε το κουμπί P για να κλείσετε το σύστημα διπλής λειτουργίας.
- Εάν το όχημα έχει υποστεί σοβαρή ζημιά, ενδέχεται να υπάρξει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία, μην αγγίζετε εξαρτήματα υψηλής τάσης (όπως το συγκρότημα μπαταρίας) ή καλώδια (με πορτοκαλί χρώμα) που συνδέουν εξαρτήματα. Εάν υπάρχουν μη μονωμένα καλώδια μέσα ή έξω από το όχημα, μην τα αγγίζετε για να αποφύγετε την ηλεκτροπληξία.
- Εάν το υγρό διαρρεύσει σε κάποια μέρη του οχήματος, μην αγγίξετε το υγρό, γιατί μπορεί να είναι ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας 12 V. Εάν το υγρό έρθει σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια, ξεπλύνετε με άφθονο νερό (κατά προτίμηση διάλυμα βορικού οξέος) και αναζητήστε ιατρική βοήθεια για να αποφύγετε σοβαρό τραυματισμό.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Εάν το όχημα αναφλεγεί, χρησιμοποιήστε ειδικό πυροσβεστήρα για να σβήσετε τη φωτιά ή περιμένετε την άφιξη της πυροσβεστικής.
- Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, ρυμουλκίστε και με τους τέσσερις τροχούς εκτός εδάφους. Εάν οι τροχοί βρίσκονται σε επαφή με το έδαφος κατά τη ρυμούλκηση, το μοτέρ μπορεί να συνεχίσει να παράγει ηλεκτρική ενέργεια, με αποτέλεσμα την ηλεκτρική διαρροή.

## Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

### Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας

Εάν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση ενεργής αντικλεπτικής προστασίας και ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, το σύστημα θα ενεργοποιήσει συναγερμό και τα φλας θα αναβοσβήσουν για την αποτροπή της κλοπής του οχήματος.



### Ενεργοποίηση συστήματος αντικλεπτικής προστασίας

1. Απενεργοποιήστε το όχημα.
2. Ζητήστε από όλους τους επιβαίνοντες να εξέλθουν από το όχημα.

3. Κλειδώστε όλες τις πόρτες. Η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας παραμένει αναμμένη για 10 δευτερόλεπτα μέχρι να ενεργοποιηθεί αυτόματα το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας. Μετά από αυτό, η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας αρχίζει να αναβοσβήνει.
4. Προτού εγκαταλείψετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη αυτή αναβοσβήνει. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα κατά τη ρύθμιση του συναγερμού. Το ξεκλείδωμα οποιασδήποτε πόρτας από το εσωτερικό μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα.

### Ενεργοποίηση του συναγερμού

- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιείται όταν:
  - ξεκλειδώνεται μια πόρτα, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ή το καπό χωρίς το έξυπνο κλειδί, ή
  - το όχημα ενεργοποιείται χωρίς το έξυπνο κλειδί.

### Απενεργοποίηση του συναγερμού

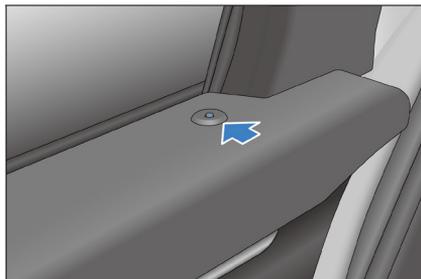
- Ο συναγερμός αντικλεπτικής προστασίας απελευθερώνεται όταν:
  - οι πόρτες ξεκλειδώνονται με το έξυπνο κλειδί,
  - μια πόρτα ξεκλειδώνεται με τον μικροδιακόπτη,
  - το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ ανοίγει εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί,
  - το όχημα εκκινείται εξ αποστάσεως με το έξυπνο κλειδί, ή
  - πιέζεται το κουμπί START/STOP με το έξυπνο κλειδί μέσα στο όχημα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην τροποποιείτε το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας με δικές σας μετατροπές ή προσθήκες. Σε τέτοια περίπτωση, υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να παρουσιάσει αστοχίες.

### Ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας

Όταν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας είναι ενεργοποιημένο, η ένδειξη αντικλεπτικής προστασίας ανάβει σταθερά για δέκα δευτερόλεπτα.



01

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

## Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων

### Σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων

- Αυτή η ενότητα παρέχει ορισμένες σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο συλλογής και επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων όταν χρησιμοποιείτε ένα όχημα BYD.
- Για πιο λεπτομερή επισκόπηση σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τα δικαιώματα των υποκειμένων των δεδομένων, διαβάστε την τρέχουσα έκδοση της πολιτικής απορρήτου για το όχημα, η οποία είναι διαθέσιμη στο σύστημα πολυμέσων (**Ρυθμίσεις οχήματος** → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Περισσότερα** → **Πολιτική απορρήτου**).
- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα καταγραφής δεδομένων συμβάντων (EDR) που συμμορφώνεται με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς. Το EDR καταγράφει κυρίως δεδομένα σε περίπτωση

πρόσκρουσης ή παρ' ολίγον πρόσκρουσης (για παράδειγμα, ενεργοποίηση αερόσακου ή πρόσκρουση σε εμπόδιο στην άκρη του δρόμου) και δεδομένα κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια, για να συμβάλει στην κατανόηση της λειτουργίας του συστήματος του οχήματος. Για παράδειγμα:

- Ταχύτητα οχήματος,
- Κατάσταση πίεσης ελαστικών,
- Κατάσταση του συστήματος προσαρμοζόμενου ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας (ACC),
- Εάν η ζώνη ασφαλείας είναι ασφαλισμένη.
- Το όχημα καταγράφει δεδομένα EDR μόνο σε περιπτώσεις πρόσκρουσης ή σε περιπτώσεις όπου συμβάντα παρ' ολίγον πρόσκρουσης φτάνουν σε κάποιο ορισμένο επίπεδο. Το EDR δεν καταγράφει δεδομένα κατά την ομαλή οδήγηση του οχήματος.
- Τα δεδομένα που καταγράφονται από το σύστημα EDR παρέχουν μια εικόνα της κατάστασης των συστημάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια του οχήματος κατά την πρόκληση ατυχήματος, ώστε τα αρμόδια μέρη να μπορούν να αναλύσουν το ατύχημα.
- Τα δεδομένα EDR είναι δυνατό να προσπελαστούν και να αναγνωστούν μέσω ειδικού εξοπλισμού. Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο αν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή έχετε συναινέσει σε αυτό. Εκτός από τον κατασκευαστή του οχήματος, υπηρεσίες τρίτων με επαγγελματικό εξοπλισμό (όπως κυβερνητικές υπηρεσίες) μπορούν επίσης να διαβάσουν τα δεδομένα EDR εάν έχουν πρόσβαση στο EDR και τον εξοπλισμό του οχήματος (για παράδειγμα, μπορούν να διαβάσουν τα δεδομένα της μονάδας ελέγχου SRS με στόχο την αποσαφήνιση του ατυχήματος).

## Επεξεργασία δεδομένων οχήματος

- Κατά τη χρήση του οχήματος, συλλέγονται δεδομένα όπως τα δεδομένα που συλλέγονται ή διαβιβάζονται από αισθητήρες ή μονάδες ελέγχου του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφαλή λειτουργία του οχήματός σας.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, τα δεδομένα χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της οδήγησης (συστήματα υποβοήθησης οδηγού) ή για την ενεργοποίηση μιας συγκεκριμένης λειτουργίας άνεσης ή πολυμέσων.
- Τα προσωπικά δεδομένα που συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία περιλαμβάνουν κυρίως δεδομένα επί του οχήματος, δεδομένα που σχετίζονται με απομακρυσμένες υπηρεσίες και άλλα δεδομένα, όπως διευκρινίζεται περαιτέρω παρακάτω.

## Δεδομένα επί του οχήματος

### Δεδομένα λειτουργίας

- Κατά τη χρήση του οχήματος, συλλέγονται και υποβάλλονται σε επεξεργασία διάφορα δεδομένα κατάστασης του οχήματος (π.χ. ταχύτητα, στάθμη μπαταρίας και σύστημα πέδησης) ή δεδομένα περιβάλλοντος (π.χ. αισθητήρες απόστασης, αισθητήρας βροχής και θερμοκρασίας).
- Τα δεδομένα αυτά δεν αποθηκεύονται συνήθως, αλλά υπάρχουν μονάδες ελέγχου, αισθητήρες ή άλλα εξαρτήματα εγκατεστημένα στο όχημα που καταγράφουν τέτοια δεδομένα, για παράδειγμα, για να καταχωρούν απαιτήσεις συντήρησης, μηνύματα σφάλματος ή άλλες πληροφορίες.
- Τα δεδομένα επί του οχήματος αποθηκεύονται μόνο στον εξοπλισμό του οχήματος, αλλά μπορούν να αναγνωστούν μέσω της νομικά απαιτούμενης διεπαφής OBD («Σύστημα διάγνωσης επί του οχήματος»), για παράδειγμα, από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή άλλα τρίτα μέρη.
- Σε περίπτωση που η πρόσβαση αυτή πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της συντήρησης του οχήματος,

οι πληροφορίες μπορούν επίσης να μεταδοθούν στους μηχανικούς της BYD για διασφάλιση ποιότητας, αναφορές ελαττωμάτων σε προϊόντα ή για έλεγχο αξιώσεων πελατών.

### Δεδομένα που αφορούν απομακρυσμένες υπηρεσίες

Υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης

- Το όχημα διαθέτει υπηρεσίες απομακρυσμένης παρακολούθησης.
- Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν απομακρυσμένη διάγνωση και ασύρματες (OTA) ενημερώσεις και αναβαθμίσεις για θέματα ασφάλειας και προστασίας (απαιτείται έγκριση από τον ιδιοκτήτη).
- Αυτές οι υπηρεσίες παρακολούθησης εξυπηρετούν τους ακόλουθους σκοπούς: παροχή υπηρεσιών (απομακρυσμένη υποστήριξη/ διάγνωση), ανάπτυξη προϊόντων και ασφάλεια/δημόσια ασφάλεια.
- Ανάλογα με τη χώρα και τη διαμόρφωση, μπορεί να μεταδοθούν διάφορες πληροφορίες του οχήματος στο κέντρο δεδομένων της BYD στην αντίστοιχη αγορά για τους παραπάνω σκοπούς, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών για τη θέση του οχήματος, την κατάσταση του οχήματος, όπως η κατανάλωση ενέργειας, η ταχύτητα του οχήματος, η θέση σχέσης ταχύτητας, η λειτουργία ισχύος, την κατάσταση του ESC, την κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης, την κατάσταση της μπαταρίας, την κατάσταση του συστήματος μετάδοσης κίνησης και τη γενική κατάσταση των επιδόσεων του οχήματος.

### Διάφορα

Σύστημα πολυμέσων

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, τα δεδομένα μπορούν να προστεθούν στο σύστημα πολυμέσων από τους ίδιους τους χρήστες, όπως δεδομένα πολυμέσων για την αναπαραγωγή βίντεο στο σύστημα πολυμέσων, δεδομένα διευθύνσεων για χρήση στο σύστημα πλοήγησης ή δεδομένα για χρήση σε διαδικτυακές υπηρεσίες.

- Ανάλογα με τη διαμόρφωση του οχήματος, μπορούν επίσης να εισαχθούν μεμονωμένες ρυθμίσεις εντός και επί του οχήματος.
- Τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο όχημα μπορούν να διαγραφούν ανά πάσα στιγμή.
- Η BYD δεν ελέγχει τα δεδομένα που διαβιβάζονται σε τρίτους (από τη χρήση περιεχομένου τρίτων, ιδίως στο πλαίσιο διαδικτυακών υπηρεσιών).

Ενσωμάτωση κινητών συσκευών

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, οι κινητές συσκευές μπορούν να συνδεθούν και να ελέγχονται μέσω του συστήματος πολυμέσων του οχήματος.
- Ενδέχεται να είναι απαραίτητο η εικόνα ή ο ήχος της συσκευής να εμφανίζεται/αναπαράγεται μέσω του συστήματος πολυμέσων ή να μεταδίδεται σε αυτό.
- Πρόσθετα δεδομένα, όπως πληροφορίες εντοπισμού θέσης ή οχήματος, μπορούν να μεταδοθούν μέσω εφαρμογών για χρήση σε ορισμένα συστήματα πλοήγησης, επικοινωνίας ή άλλες υπηρεσίες τρίτων.
- Ο συγκεκριμένος τύπος επεξεργασίας δεδομένων εξαρτάται από την αντίστοιχη λειτουργία και ελέγχεται από τον χρήστη ή από τρίτους, όπως ο πάροχος των συσκευών ή των αντίστοιχων υπηρεσιών.

### Πρόσβαση στο Διαδίκτυο και συνδεδεμένες υπηρεσίες

- Ανάλογα με τις διαμορφώσεις του οχήματος, η πρόσβαση στο Διαδίκτυο μπορεί να γίνει για ορισμένες λειτουργίες ή υπηρεσίες της BYD Europe μέσω των συσκευών δικτύου του συστήματος πολυμέσων του οχήματος.
- Η BYD δεν ευθύνεται για οποιοσδήποτε τέτοιες υπηρεσίες που παρέχονται από οποιοδήποτε άλλο μέρος.
- Σε αυτές τις περιπτώσεις, ενημερωθείτε σχετικά με τη χρήση των δεδομένων από τον πάροχο της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας.

## Καταγραφή εικόνας με κάμερα / παρακολούθηση της γύρω περιοχής

- Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με κάμερες/αισθητήρες διάφορων ειδών.
- Ο λόγος είναι ότι ορισμένες λειτουργίες του οχήματος απαιτούν ανίχνευση και αξιολόγηση της διαδρομής του οχήματος, που γίνονται με κάμερες οι οποίες ανιχνεύουν αντικείμενα στο περιβάλλον του οχήματος (π.χ. εμπόδια).
- Οι εικόνες διαβιβάζονται στην αντίστοιχη μονάδα ελέγχου για περαιτέρω ανάλυση που απαιτείται για τη λειτουργία των συστημάτων.
- Ορισμένες εικόνες υποβάλλονται απλώς σε επεξεργασία σε πτητική βάση (RAM), ενώ άλλες μπορεί να αποθηκεύονται, ανάλογα με τον εξοπλισμό του οχήματος.
- Το όχημα δύναται να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα στραμμένη προς τα έξω (OFC) που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη υλικού από τον περιβάλλοντα χώρο (κάμερα ταμπλό-dashcam).
- Το όχημα δύναται επίσης να είναι εξοπλισμένο με μια κάμερα που είναι στραμμένη προς τα μέσα (IFC), η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη λήψη υλικού από το εσωτερικό του οχήματος.
- Αποθηκεύεται υλικό τόσο από OFC όσο και από IFC.
- Εσείς φέρετε την ευθύνη να ελέγξετε τους νόμους που ισχύουν στην τοποθεσία διαμονής σας σχετικά με την ενεργοποίηση κάμερας.
- Λάβετε υπόψη σας τους αντίστοιχους νόμους προτού ενεργοποιήσετε την OFC ή την IFC (για παράδειγμα, σε ορισμένες χώρες απαιτείται συγκατάθεση για τη χρήση της IFC, ενώ σε άλλες χώρες η OFC προορίζεται αυστηρά μόνο για σκοπούς κάμερας ταμπλό-dashcam).
- Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με την κάμερα, ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα πανοραμικής προβολής» στο παρόν εγχειρίδιο.

## Μόνιμη μεταβίβαση οχήματος σε τρίτους και λειτουργία εκτός σύνδεσης

- Σε περίπτωση μόνιμης μεταβίβασης του οχήματος, δηλαδή μεταχειρισμένου οχήματος ή μεταβίβασης του οχήματος από τρίτο για μόνιμη χρήση, επισημαίνεται ότι οι ρυθμίσεις εξατομίκευσης/χρήστη που έχουν γίνει μέσω του συστήματος πολυμέσων (π.χ. λίστα διευθύνσεων, σύστημα πλοήγησης κ.λπ.) πρέπει να είναι προσβάσιμες από τον νέο ιδιοκτήτη.
- Μπορείτε επίσης να περιορίσετε την επικοινωνία του οχήματός σας με τον διακομιστή δεδομένων της BYD και την επεξεργασία δεδομένων που σχετίζονται με το όχημα και προσωπικών δεδομένων, θέτοντας το όχημα σε λειτουργία εκτός σύνδεσης.
- Στην οθόνη αφής πολυμέσων, πατήστε  για να απενεργοποιήσετε το Wi-Fi.
- Αυτό μπορεί επίσης να γίνει πατώντας  → Ρυθμίσεις συστήματος → Internet → WLAN → Απενεργοποίηση.

## Γνωστοποίηση προσωπικών δεδομένων σε αρχές

- Η BYD γνωστοποιεί τα προσωπικά σας δεδομένα σε τρίτους μόνο αν αυτό είναι νομικά επιτρεπτό ή έχετε συναινέσει σε αυτό.
- Ωστόσο, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, οι δημόσιες υπηρεσίες δύνανται να λάβουν άδεια προσπέλασης των δεδομένων από το όχημα (π.χ. δεδομένα μπορούν να διαβαστούν από τη μονάδα ελέγχου ενός αερόσακου για την αποσαφήνιση ενός συμβάντος).
- Σύμφωνα με τον νόμο, η BYD ενδέχεται επίσης να υποχρεωθεί να γνωστοποιήσει δεδομένα στις κυβερνητικές αρχές της χώρας/περιοχής σας κατόπιν αιτήματος, για παράδειγμα, κατά τη διάρκεια ποινικής έρευνας.

## Τα δικαιώματά σας για την προστασία δεδομένων

- Η BYD σέβεται σταθερά την ιδιωτική ζωή των πελατών της και συμμορφώνεται αυστηρά με όλους τους νόμους περί προστασίας δεδομένων, ιδίως με τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR) και τους ισχύοντες τοπικούς νόμους.
- Σύμφωνα με τους νόμους αυτούς, οι ιδιοκτήτες έχουν συγκεκριμένα δικαιώματα κατά την επεξεργασία των προσωπικών τους δεδομένων:
- Τα υποκείμενα των δεδομένων έχουν το δικαίωμα ενημέρωσης και προσπέλασης, διόρθωσης, διαγραφής δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα («δικαίωμα στη λήθη») και το δικαίωμα εναντίωσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα ή περιορισμού της (ή ανάκλησης της συγκατάθεσης που δόθηκε νωρίτερα, καθώς και το δικαίωμα φορητότητας των δεδομένων).
- Τα δικαιώματα αυτά μπορεί να είναι περιορισμένα σε ορισμένες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, εάν μπορούμε να αποδείξουμε ότι έχουμε νομική υποχρέωση να επεξεργαστούμε τα δεδομένα σας, ή εάν η παροχή των πληροφοριών σε εσάς θα αποκάλυπτε προσωπικά δεδομένα άλλου προσώπου, ή εάν μας απαγορεύεται νομικά να αποκαλύψουμε τις πληροφορίες αυτές.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι μπορούμε να διατηρήσουμε τα δεδομένα ακόμη και αν αποσύρετε τη συγκατάθεσή σας.
- Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία δεδομένων, την προστασία δεδομένων και τυχόν δικαιώματα που έχετε, επισκεφθείτε την τελευταία έκδοση της Πολιτικής απορρήτου που είναι διαθέσιμη στο σύστημα πολυμέσων (**Ρυθμίσεις οχήματος** → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Περισσότερα** → **Πολιτική απορρήτου**).



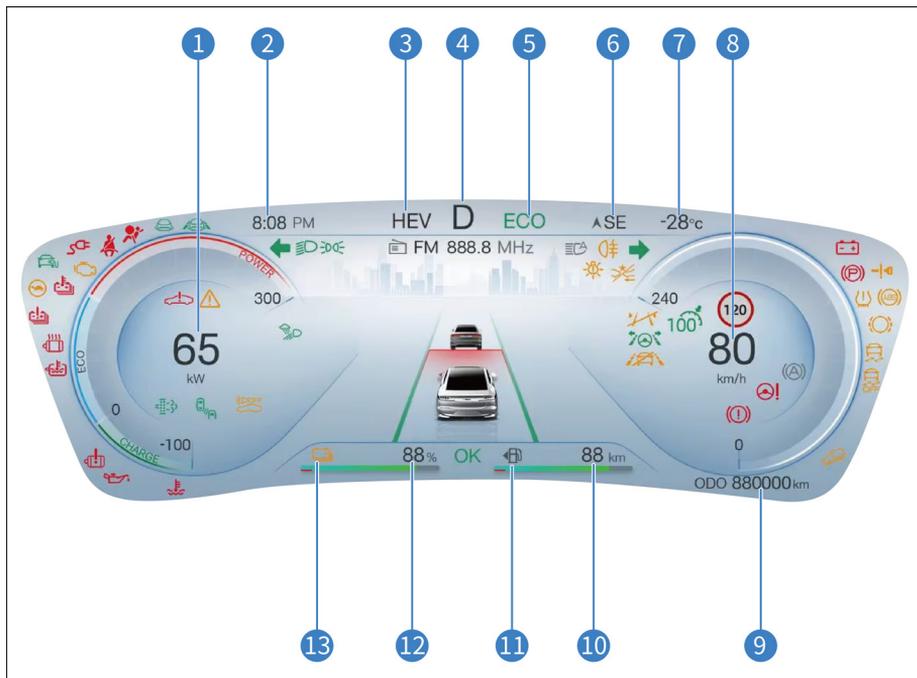
# 02

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ**

Πίνακας οργάνων .....52

# Πίνακας οργάνων

## Άποψη του πίνακα οργάνων



- |   |  |
|---|--|
| 1 Τροφοδοσία  | 8 Ταχύμετρο  |
| 2 Χρόνος  | 9 Οδομετρητής  |
| 3 Τρόποι λειτουργίας του διπλού τρόπου λειτουργίας (DM) | 10 Αυτονομία οδήγησης καυσίμου   |
| 4 Κατάσταση ταχυτήτων                                   | 11 Μετρητής καυσίμου   |
| 5 Λειτουργία ECO/SPORT/NORMAL/Χιόνι/Άμμος/Λάσπη         | 12 Ποσοστό φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας (αυτονομία οδήγησης της μπαταρίας) |
| 6 Προσανατολισμός                                       | 13 Μετρητής κατάστασης φόρτισης (SOC)  |
| 7 Θερμοκρασία περιβάλλοντος                             |  |

**! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

Οι παραπάνω προβολές είναι σχηματικά διαγράμματα και παρέχονται μόνο για λόγους αναφοράς. Το ποσοστό φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας και η αυτονομία οδήγησης της μπαταρίας στα διαγράμματα δεν μπορούν να εμφανίζονται ταυτόχρονα. 🗉

**! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

Επιπλέον, ο χρήστης μπορεί να έχει πρόσβαση στις ρυθμίσεις εμφάνισης ενέργειας μέσω του συστήματος πολυμέσων → New Energy για να επιλέξει την εμφάνιση των στοιχείων «Mileage» (Χιλιόμετρική κάλυψη) και «SOC» (Φορτίο διατήρησης μπαταρίας).

**Ενδείξεις πίνακα οργάνων**

Ενδείξεις / φωτεινές ενδείξεις προειδοποίησης

	Ένδειξη φλας		Ενδεικτική λυχνία θέσης
	Ένδειξη αποφόρτισης		Ένδειξη ICC*
	Ένδειξη ελέγχου κατάβασης*		Ένδειξη AEB*
	Ένδειξη AVH		Ένδειξη OK
	Ένδειξη ECO		Ένδειξη χαμηλής σκάλας
	Ένδειξη SPORT		Προσαρμοζόμενος έλεγχος διατήρησης ταχύτητας πορείας (ένδειξη ACC)*
	Ένδειξη NORMAL		Ένδειξη BSD*
	Ένδειξη EV		Ένδειξη HEV
	Ένδειξη HMA*		Ένδειξη μεγάλης σκάλας φώτων

	Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου		Ένδειξη σφάλματος ACC*
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος AEB*		Ένδειξη λειτουργίας χιονιού
	Ένδειξη πίσω φώτων ομίχλης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος προβολέων
	Προειδοποιητική λυχνία ESC		Ένδειξη ορίου ισχύος οδήγησης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών		Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού
	Κύρια ένδειξη συναγερμού		Προειδοποιητική λυχνία χαμηλού SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης
	Ένδειξη σφάλματος εκπομπών		Ένδειξη παρακολούθησης διάρκειας ζωής λαδιού*
	Ένδειξη σφάλματος ελέγχου κατάβασης σε ανηφόρα*		Προειδοποιητική λυχνία διάσπασης προσοχής οδηγού
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS		Προειδοποιητική λυχνία ESC OFF
	Ένδειξη σφάλματος CPD		Ένδειξη κατάστασης πόρτας
	Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας		Ένδειξη EPB
	Ένδειξη σύνδεσης φόρτισης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης		Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος μετάδοσης κίνησης και ισχύος

	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης		Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης
	Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μοτέρ		Ένδειξη λειτουργίας ρυμούλκησης
	Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης		Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα
	Ένδειξη TSR*		Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού
	Προειδοποιητική λυχνία βλάβης κινητήρα*		Προειδοποιητική λυχνία συστήματος χαμηλής τάσης
	Ένδειξη υπερθέρμανσης του ψυκτικού υγρού του κινητήρα		Ένδειξη λειτουργίας οδήγησης σε λάσπη/ανώμαλο οδόστρωμα
	Ένδειξη λειτουργίας οδήγησης σε άμμο		Πράσινη ενδεικτική λυχνία αναγέννησης GPF
	Κίτρινη ενδεικτική λυχνία αναγέννησης GPF		

### Περιγραφή της ένδειξης βλάβης / προειδοποίησης του πίνακα οργάνων



Προειδοποιητική λυχνία έξυπνου κλειδιού

- Πατήστε το κουμπί START/STOP. Εάν το κλειδί δεν βρίσκεται μέσα στο όχημα, η προειδοποιητική λυχνία ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα, το ηχείο ηχεί μία φορά και στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη «Δεν εντοπίστηκε κλειδί. Ελέγξτε ότι βρίσκεται μέσα στο όχημα».
- Εάν το κουμπί START/STOP πατηθεί με το κλειδί μέσα στο όχημα, δεν ανάβει η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία, και το όχημα μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει όταν πατάτε το κουμπί START/STOP, αυτό υποδεικνύει

χαμηλή στάθμη της μπαταρίας του κλειδιού.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS

- Όταν το όχημα είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Εάν το ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων) λειτουργεί σωστά, η λυχνία σβήνει σε λίγα δευτερόλεπτα. Εάν το σύστημα παρουσιάζει βλάβη, η λυχνία θα ανάψει ξανά μέχρι να αποκατασταθεί η βλάβη.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβήνει), το ABS δεν λειτουργεί, αλλά το σύστημα στάθμευσης εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά.

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS είναι αναμμένη (με την προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβηστή), επειδή το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών κατά την πέδηση δεν λειτουργεί, οι τροχοί θα μπλοκάρουν σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή πέδησης σε ολισθηρό δρόμο.
- Εάν συντρίξει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών φώτων. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
  - Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ούτε παραμένει αναμμένη.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο στιγμιαίος φωτισμός αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS ανάψουν ταυτόχρονα, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Διότι εάν η λειτουργία πέδησης εφαρμοστεί αυτή τη στιγμή, όχι μόνο το ABS δεν θα λειτουργήσει, αλλά και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Εάν και η ένδειξη ABS και η ένδειξη του συστήματος πέδησης είναι αναμμένες και το ηλεκτρονικό χειρόφρενο (EPB) είναι πλήρως

απελευθερωμένο, το σύστημα κατανομής της δύναμης πέδησης των μπροστινών και των πίσω τροχών έχει επίσης αστοχήσει.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών

- Όταν το όχημα είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Απενεργοποιείται μετά από λίγα δευτερόλεπτα εάν το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών λειτουργεί σωστά. Εάν το σύστημα αστοχήσει, η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία θα ανάψει εκ νέου.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει ή αναβοσβήνει, η οθόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει το μήνυμα «Please check the tire pressure monitoring system» (Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών) και η πίεση των ελαστικών εμφανίζεται ως «---» στην οθόνη, υποδεικνύοντας ότι το σύστημα πίεσης ελαστικών είναι ελαττωματικό.
- Όταν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει γρήγορα και μία ή περισσότερες τιμές γίνονται κόκκινες στη σελίδα πίεσης ελαστικών στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων, το αντίστοιχο ελαστικό παρουσιάζει ταχεία διαρροή.
- Όταν αυτή η ένδειξη παραμένει αναμμένη, μαζί με ένα ή περισσότερα στοιχεία που εμφανίζονται στη διεπαφή ένδειξης πίεσης ελαστικών της οθόνης του πίνακα οργάνων να εμφανίζονται κίτρινα, αυτό υποδεικνύει χαμηλή πίεση σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Σε οποιαδήποτε από τις παραπάνω περιπτώσεις, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία ESC

- Όταν το όχημα είναι **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ**, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Εάν το σύστημα ESC λειτουργεί σωστά, αυτή η προειδοποιητική λυχνία σβήνει εντός μερικών δευτερολέπτων. Εάν το σύστημα παρουσιάσει βλάβη, η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία ανάβει ξανά μέχρι να εξαλειφθεί η βλάβη του συστήματος.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC αναβοσβήνει ενώ το όχημα κινείται, σημαίνει ότι το ESC λειτουργεί.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC (η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης σβήνουν), το σύστημα ESC παρουσιάζει βλάβη, αλλά το ABS και το σύστημα πέδησης εξακολουθούν να λειτουργούν κανονικά.
- Όταν ανάβει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ESC (η προειδοποιητική λυχνία βλάβης ABS και η προειδοποιητική λυχνία βλάβης συστήματος στάθμευσης σβήνουν), το όχημα είναι εξαιρετικά ασταθές κατά τη διάρκεια στροφής έκτακτης ανάγκης και αποφυγής εμποδίων στην κατεύθυνση πορείας λόγω βλάβης του συστήματος ESC.
- Εάν συντρέξει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών φώτων. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
  - Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ούτε παραμένει αναμμένη.
  - Αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
  - Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ESC αναβοσβήνει ενώ το όχημα κινείται, σημαίνει ότι το ESC λειτουργεί.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο στιγμιαίος φωτισμός αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC εξακολουθεί να είναι αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS και η προειδοποιητική λυχνία συστήματος πέδησης είναι αναμμένες, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Επειδή το όχημα γίνεται εξαιρετικά ασταθές κατά την πέδηση και το ABS δεν λειτουργεί.



Προειδοποιητική λυχνία  
ESC OFF

- Όταν πατήσετε το κουμπί «ESC OFF», η λυχνία θα πρέπει να ανάψει και να παραμείνει αναμμένη, ενώ το σύστημα ESC θα σταματήσει να λειτουργεί. Όταν ο διακόπτης «ESC OFF» πατηθεί ξανά, η ένδειξη σβήνει και το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ESC OFF είναι αναμμένη, ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση και να συνεχίσει να οδηγεί με χαμηλή ταχύτητα κατά τη διάρκεια στροφής έκτακτης ανάγκης και αποφυγής εμποδίων στην κατεύθυνση πορείας. Επειδή η πέδηση του οχήματος σε μια τέτοια κατάσταση μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ESC και το όχημα θα γίνει ασταθές.



## Κύρια ένδειξη συναγερμού

Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει μια προτροπή σφάλματος ή μια προειδοποίηση στην περιοχή προβολής πληροφοριών.



## Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος προβολών

Όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι κίτρινη, αυτό υποδεικνύει ότι ο προβολέας είναι ελαττωματικός. Σε αυτή την περίπτωση, πηγαίνετε το όχημα για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



## Προειδοποιητική λυχνία ορίου ισχύος οδήγησης

Εάν αυτή η ένδειξη ανάβει όταν η ισχύς του οχήματος είναι περιορισμένη, επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD.



## Ένδειξη σφάλματος εκπομπών

- Όταν το όχημα είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ, αυτή η ένδειξη βλάβης ανάβει για αυτοέλεγχο. Εάν ανάψει οποιαδήποτε άλλη στιγμή, υποδεικνύει ότι ένα συγκεκριμένο σύστημα ελέγχου του οχήματος μπορεί να παρουσιάζει βλάβη. Παρόλο που οι ανωμαλίες στην απόδοση του οχήματος μπορεί να μη γίνουν αντιληπτές, η συνεχής λειτουργία σε αυτή την κατάσταση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στο όχημα.
- Εάν αυτή η ένδειξη ανάψει κατά τη διάρκεια μη αυτοελέγχου, οδηγήστε το όχημα εκτός κυκλοφορίας με ασφάλεια, απενεργοποιήστε το όχημα, ενεργοποιήστε το ξανά, βάλτε μπροστά τον κινητήρα και ελέγξτε αυτή την προειδοποιητική λυχνία. Εάν η εν λόγω προειδοποιητική λυχνία εξακολουθεί να είναι αναμμένη, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο

ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό. Πριν ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος ή ο πάροχος υπηρεσιών της BYD διαπιστώσει τη βλάβη, να είστε προσεκτικοί στην οδήγηση του οχήματος και να αποφεύγετε να οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα ή να πατάτε πλήρως το πεντάλ του γκαζιού.

- Εάν η ένδειξη βλάβης ανάβει συχνά, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο, ακόμη και αν σβήσει μετά την τήρηση των παραπάνω βημάτων.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η συνεχής οδήγηση μετά την ενεργοποίηση της ενδεικτικής λυχνίας βλάβης εκπομπών μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα ελέγχου εκπομπών ή στον ίδιο τον κινητήρα.



## Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου

Αυτή η ένδειξη βρίσκεται στον μετρητή καυσίμου. Εάν είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η στάθμη καυσίμου στο ρεζερβουάρ καυσίμου είναι χαμηλή, και υπενθυμίζει στον οδηγό ότι το καύσιμο πρόκειται να εξαντληθεί. Εάν συμβεί αυτό, ανεφοδιάστε το όχημα το συντομότερο δυνατό. Όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου κουνιέται σε μια κλίση ή στροφή, η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου μπορεί να ανάψει νωρίτερα από το συνηθισμένο.



## Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος στάθμευσης

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή ή το σύστημα πέδησης παρουσιάζει βλάβη.
- Σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν

εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή με την τροφοδοσία ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΗ.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη του υγρού φρένων είναι χαμηλή, μην οδηγείτε το όχημα συνεχώς, διότι είναι πολύ επικίνδυνο.
- Κατά τη λειτουργία του κινητήρα, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη εάν η στάθμη του υγρού φρένων είναι φυσιολογική και το σύστημα EPB λειτουργεί κανονικά [ο διακόπτης EPB τραβιέται προς τα πάνω και απελευθερώνεται ομαλά και δεν υπάρχει η προτροπή «Please check the EPB system» (Ελέγξτε το σύστημα EPB)].
- Η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος στάθμευσης και η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS ανάβουν ταυτόχρονα.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ο στιγμιαίος φωτισμός αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.



Υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης ασφαλείας

Με την τροφοδοσία ON, εάν κάποια ζώνη ασφαλείας δεν είναι ασφαλισμένη, ανάβει η ένδειξη ζώνης ασφαλείας. Αν δεν ασφαλιστεί η ζώνη ασφαλείας, η ένδειξη παραμένει αναμμένη.



Προειδοποιητική λυχνία συστήματος χαμηλής τάσης

- Αυτή η ένδειξη χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση βλάβης του συστήματος φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

- Αυτή η ένδειξη χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση σφάλματος του συστήματος εκφόρτισης κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.
- Αυτή η ένδειξη χρησιμοποιείται για την προειδοποίηση της κατάστασης λειτουργίας της μονάδας DC και της μονάδας μπαταρίας σε περιόδους εκτός από τη φόρτιση και την εκφόρτιση.
- Εάν αυτή η ένδειξη ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης, υποδεικνύει ελαττωματικό σύστημα συνεχούς ρεύματος ή σύστημα μπαταρίας. Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και τον ανεμιστήρα και οδηγήστε το όχημα στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών BYD για συντήρηση.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος SRS

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη. Εάν το σύστημα αερόσακου λειτουργεί κανονικά, σβήνει εντός μερικών δευτερολέπτων. Αυτή η προειδοποιητική λυχνία χρησιμοποιείται για την παρακολούθηση του ECU SRS, του αισθητήρα πρόσκρουσης, του συστήματος πλήρωσης, της προειδοποιητικής λυχνίας, της καλωδίωσης και της παροχής ρεύματος.
- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών φώτων. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάβει ούτε παραμένει αναμμένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



Ένδειξη υπερθέρμανσης ψυκτικού υγρού κινητήρα

Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία συνεχίζει να ανάβει, υποδεικνύει υπέρβαση της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Σε αυτή την περίπτωση, σταματήστε το όχημα για να κρυώσει.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος διεύθυνσης

- Όταν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, σημαίνει ότι το σύστημα διεύθυνσης έχει βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, πηγαίνετε το όχημα για έλεγχο σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Στο σύστημα διεύθυνσης χρησιμοποιείται κινητήρας για τη μείωση της δύναμης που απαιτείται για την περιστροφή του τιμονιού.
- Όταν στρέφετε το τιμόνι, μπορεί να ακούσετε βόμβο του μοτέρ όταν λειτουργεί. Αυτό δεν υποδηλώνει αστοχία.
- Η διάρκεια περιστροφής του τιμονιού στην οριζική θέση δεν υπερβαίνει τα 5 δευτερόλεπτα. Διαφορετικά, ενεργοποιείται η προστασία από τη θερμοκρασία, με αποτέλεσμα δύσκαμπτο τιμόνι ή ζημιά.
- Όταν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά επί τόπου για μεγάλο χρονικό διάστημα, η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης δεν ανάβει, αλλά η περιστροφή του είναι δύσκολη. Αυτό το φαινόμενο είναι μια λειτουργία μη αστοχίας.
- Εάν το τιμόνι περιστρέφεται συχνά στη θέση του για μεγάλο χρονικό διάστημα, το ενισχυτικό αποτέλεσμα του συστήματος διεύθυνσης θα μειωθεί για να αποφευχθεί η υπερθέρμανση του συστήματος, με αποτέλεσμα το τιμόνι να είναι δύσκαμπτο κατά τον χειρισμό του. Σε αυτή

την περίπτωση, αποφύγετε το συχνό στρίψιμο του τιμονιού ή το σταμάτημα του οχήματος. Το σύστημα θα επανέλθει στο φυσιολογικό σε 10 λεπτά.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία βλάβης του συστήματος διεύθυνσης, σταθμεύστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή έναν πάροχο υπηρεσιών της BYD.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος συστήματος μετάδοσης κίνησης και ισχύος

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ισχύος έχει βλάβη, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει.
- Εάν συντρέξει οποιαδήποτε από τις ακόλουθες συνθήκες, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε εξάρτημα που παρακολουθείται από το σύστημα προειδοποιητικών φώτων. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη.
- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο στιγμιαίος φωτισμός αυτής της προειδοποιητικής λυχνίας κατά τη λειτουργία δεν υποδεικνύει πρόβλημα.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, προσπαθήστε να μην οδηγήσετε το όχημα, αλλά επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιμετώπιση των προβλημάτων το συντομότερο δυνατό.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης

- Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης είναι πολύ θερμή. Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε αμέσως το όχημα για να το αφήσετε να κρυώσει. Εάν η ένδειξη αναβοσβήνει, σταματήστε αμέσως το όχημα και εγκαταλείψτε το, το συντομότερο δυνατό.
- Η μπαταρία υψηλής τάσης ενδέχεται να υπερθερμανθεί υπό τις ακόλουθες συνθήκες λειτουργίας. Για παράδειγμα:
  - Αναρρίχηση μεγάλων αποστάσεων σε θερμές καιρικές συνθήκες.
  - Έντονη κατάσταση κυκλοφορίας με συχνή στάση και εκκίνηση, συχνές γρήγορες επιταχύνσεις και πεδησεις ή συνεχή λειτουργία χωρίς διακοπή.



Προειδοποιητική λυχνία σφάλματος μπαταρίας υψηλής τάσης

- Όταν το όχημα είναι **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ**, αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει. Εάν το σύστημα μπαταρίας τροφοδοσίας λειτουργεί σωστά, σβήνει εντός μερικών δευτερολέπτων. Εάν το σύστημα έχει βλάβη, ανάβει ξανά. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν συντρέξει κάποια από τις ακόλουθες περιπτώσεις, σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στα εξαρτήματα που παρακολουθούνται από το σύστημα προειδοποιητικών φώτων. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση του οχήματος το συντομότερο δυνατό.
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, αυτή η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη.

- Αυτή η ένδειξη παραμένει αναμμένη ή ανάβει κατά διαστήματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



Προειδοποιητική λυχνία υπερθέρμανσης μοτέρ

Εάν αυτή η ένδειξη είναι αναμμένη, υποδεικνύει ότι ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε αμέσως το όχημα για να το αφήσετε να κρυώσει.



Προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού

- Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει σε περίπτωση χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Εάν αυτή η προειδοποιητική λυχνία αναβοσβήνει ή παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της οδήγησης, σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλές μέρος, σβήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή έναν πάροχο υπηρεσιών της BYD για βοήθεια.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην οδηγείτε το όχημα όταν η προειδοποιητική λυχνία είναι αναμμένη, ακόμη και για μικρή απόσταση. Διαφορετικά, ο κινητήρας θα υποστεί ζημιά.
- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε στροφές ρελαντί, αυτή η προειδοποιητική λυχνία μπορεί να αναβοσβήνει περιστασιακά ή να ανάψει στιγμιαία μετά από πέδηση έκτακτης ανάγκης. Όταν ο κινητήρας επιταχύνει σταδιακά, εάν αυτή η ένδειξη σβήσει, η πίεση λαδιού είναι φυσιολογική, γεγονός που δεν υποδηλώνει πρόβλημα.



Αναγνώριση πινακίδων οδικής κυκλοφορίας (TSR)\*

Εάν η ενδεικτική λυχνία ανάψει, σημαίνει ότι το σύστημα αναγνωρίζει το όριο ταχύτητας του τρέχοντος οδικού τμήματος.



Ένδειξη AEB\* (κόκκινη)

Όταν η ενδεικτική λυχνία είναι αναμμένη ή αναβοσβήνει, προσέξτε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να αποφύγετε τη σύγκρουση.



Ένδειξη κατάστασης πόρτας

Εάν μια πόρτα, το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή το καπό δεν είναι κλειστά, εμφανίζεται το αμάξιμο του οχήματος και η αντίστοιχη ένδειξη κατάστασης.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει μια συγκεκριμένη τιμή, εμφανίζεται το μήνυμα «Door, boot lid or hood is not closed» (Η πόρτα, το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ή το καπό δεν είναι κλειστά).



Ενδεικτική λυχνία αναγέννησης / GPF

Το φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF) είναι εγκατεστημένο στο σύστημα εξάτμισης των οχημάτων για τη δέσμευση μικροσκοπικών σωματιδίων άνθρακα στα καυσαέρια, μειώνοντας έτσι την ατμοσφαιρική ρύπανση. Κατά τη διάρκεια της χρήσης των οχημάτων, ο συσσωρευμένος άνθρακας και η τέφρα του GPF θα συσσωρεύονται συνεχώς, γεγονός που θα οδηγήσει στη σταδιακή αύξηση της αντίθλιψης του GPF. Εάν δεν καθαριστεί εγκαίρως, θα οδηγήσει σε έμφραξη του GPF, η οποία θα επηρεάσει την απόδοση ισχύος και την κατανάλωση καυσίμου των οχημάτων. Επομένως, αφού τα σωματίδια άνθρακα στο φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF) φτάσουν σε ένα ορισμένο όριο, είναι απαραίτητο να αναγεννηθεί το GPF αυξάνοντας τη θερμοκρασία των καυσαερίων και αυξάνοντας την περιεκτικότητα σε οξυγόνο, ώστε να επιτευχθεί η συνεχής, αποτελεσματική και ασφαλής λειτουργία του GPF. Οι υπενθυμίσεις αναγέννησης που μπορεί να αντιληφθείτε είναι κυρίως οι εξής:

1. Εάν ανάψει η πράσινη ενδεικτική λυχνία αναγέννησης GPF  στο όργανο, αυτό υποδεικνύει

ότι τα σωματίδια άνθρακα που έχουν παγιδευτεί από το φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF) έχουν φτάσει σε επίπεδο όπου απαιτείται αναγέννηση, η οποία δεν αποτελεί βλάβη. Μετά την αναγέννηση, τα σωματίδια άνθρακα στο GPF θα καούν και η λυχνία θα σβήσει μόνη της.

2. Εάν το όργανο εμφανίσει το κείμενο «GPF needs regeneration, please run at high speed» (To GPF χρειάζεται αναγέννηση, οδηγήστε σε υψηλή ταχύτητα), οδηγήστε σε υψηλή ταχύτητα όπως απαιτείται για να αναγεννηθεί ομαλά το GPF.
3. Εάν το όργανο εμφανίζει κείμενο προτροπής όπως «GPF needs to be regenerated, please go to the 4S shop to clean it up» (To GPF πρέπει να αναγεννηθεί, μεταβείτε σε συνεργείο 4S για καθαρισμό), μεταβείτε στο πλησιέστερο συνεργείο 4S το συντομότερο δυνατό, ώστε το πρόβλημα να αντιμετωπιστεί όπως απαιτείται για να αποτραπεί η έμφραξη του GPF.
4. Εάν ανάψει η κίτρινη ενδεικτική λυχνία αναγέννησης GPF  στα όργανα, αυτό υποδεικνύει ότι το φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF) έχει έντονη εμπλοκή και δεν είναι κατάλληλο για περαιτέρω οδήγηση, είναι απαραίτητο να επικοινωνήσετε αμέσως με τον αντιπρόσωπο και να ακολουθήσετε τις οδηγίες των επαγγελματιών.

Η διαδικασία αναγέννησης συνιστάται στην υποβολή των σωματιδίων στο GPF σε ακανόνιστη επεξεργασία για την επαναφορά του σε κανονική κατάσταση λειτουργίας.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν διαπιστώσετε ότι η κίτρινη ενδεικτική λυχνία GPF στο όργανο είναι αναμμένη, επικοινωνήστε εγκαίρως με τον αντιπρόσωπο για αντιμετώπιση. Εάν δεν αντιμετωπιστεί εγκαίρως, μπορεί να προκαλέσει ανεπανόρθωτη βλάβη στο φίλτρο σωματιδίων (GPF).

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προκειμένου να διασφαλιστεί το αποτέλεσμα της παγίδευσης των σωματιδίων, όλοι οι κινητήρες που είναι εξοπλισμένοι με GPF πρέπει να χρησιμοποιούν λάδι χαμηλής περιεκτικότητας σε τέφρα για να διασφαλιστεί ότι το GPF μπορεί να λειτουργεί κανονικά για μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνιστάται η χρήση του λιπαντικού κινητήρα και του καυσίμου που συνιστά η εταιρεία μας, και η τακτική συντήρηση για τη μείωση της περιεκτικότητας του GPF σε τέφρα και του ρυθμού συσσώρευσης άνθρακα.
- Εάν ο κινητήρας λειτουργεί σε κακές συνθήκες λειτουργίας για μεγάλο χρονικό διάστημα, τα σωματίδια στο φίλτρο σωματιδίων βενζίνης (GPF) θα αυξηθούν ραγδαία. Συνιστάται να προσπαθήσετε να αποφύγετε τη λειτουργία του οχήματος υπό αυτές τις συνθήκες λειτουργίας για μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι ακόλουθες συνθήκες εργασίας θεωρούνται πιο σοβαρές:
  - Συχνή οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα για μικρές αποστάσεις.
  - Ο κινητήρας ξεκινά συχνά κρύος σε χαμηλή θερμοκρασία.
- Εάν διαπιστώσετε ότι η πράσινη λυχνία GPF  στο όργανο είναι πάντα αναμμένη, δεν πρόκειται για σφάλμα. Μην ανησυχείτε και συνεχίστε να οδηγείτε κανονικά. Εάν οι συνθήκες το επιτρέπουν, συνιστάται να οδηγείτε σταθερά με μεσαία και υψηλή ταχύτητα για μια ορισμένη απόσταση. Μετά την αναγέννηση του GPF, η λυχνία θα σβήσει μόνη της.



# 03

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΚΤΗ

Πόρτες και κλειδιά .....	66
Καθίσματα .....	80
Τιμόνι .....	85
Διακόπτες.....	86

# Πόρτες και κλειδιά

## Κλειδιά

Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ένα ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, ένα κλειδί NFC και ένα μηχανικό κλειδί (στο έξυπνο κλειδί) που σας επιτρέπουν να ξεκλειδώνετε/κλειδώνετε τις πόρτες του οχήματος, να εκκινείτε το όχημα και να εφαρμόζετε άλλες λειτουργίες.

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί

Ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί: Κλειδώστε/ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής/δεξιάς πόρτας ενώ έχετε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Αυτό το κλειδί διαθέτει ποικίλες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένης της έξυπνης εκκίνησης, του τηλεχειρισμού του καλύμματος του πορτμπαγκάζ, της έξυπνης πρόσβασης, της εκκίνησης σε κατάσταση απενεργοποίησης, του απομακρυσμένου εντοπισμού του οχήματος και της υπενθύμισης χαμηλής στάθμης SOC.



Κλειδώστε/ξεκλειδώστε όλες τις πόρτες πατώντας τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής/δεξιάς πόρτας ενώ έχετε το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί. Τα κουμπιά στο έξυπνο κλειδί σας βοηθούν να κλειδώνετε/ξεκλειδώνετε τις πόρτες, να ανοίγετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, να πραγματοποιείτε απομακρυσμένη εκκίνηση και να εντοπίζετε το όχημά σας.

Όταν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί παραμένει σε αδράνεια για περισσότερο από 1 λεπτό, το έξυπνο κλειδί εισέρχεται ενεργά σε κατάσταση αναστολής λειτουργίας. Σε αυτή τη φάση, οι λειτουργίες του μικροδιακόπτη, όπως το

ξεκλείδωμα ή η εκκίνηση του οχήματος, δεν αποτρέπονται άλλους από τη χρήση της προσβολής ηλεκτρονόμου για είσοδο στο όχημα ή εκκίνησή του. Η μετακίνηση του έξυπνου κλειδιού ξανά ή το πάτημα του πλήκτρου κλειδιού μπορεί να απελευθερώσει την κατάσταση αναστολής λειτουργίας και η λειτουργία του οχήματος επιστρέφει στο φυσιολογικό.

Μοντέλο: D0-92/D1-92

Τροφοδοσία λειτουργίας: μπαταρία κυψελών κουμπιών

Μοντέλο μπαταρίας: CR2032

Ονομαστική τάση: 3 V

Τάση λειτουργίας: 2,9 V~3,3 V

Κανονικό ρεύμα λειτουργίας: 8mA (ονομαστικό ρεύμα)

Συχνότητα συντονισμού χαμηλής συχνότητας: 125KHZ

Βασική συχνότητα λειτουργίας: 434MHz

FCC ID: 2A5DH-DAEA-92



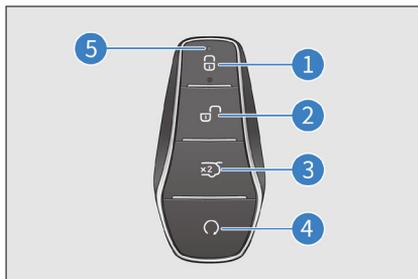
Αυτός ο εξοπλισμός δεν φέρει τη δυνατότητα προστασίας από επιβλαβείς παρεμβολές και δεν μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές σε δεόντως εξουσιοδοτημένα συστήματα.

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**



Προειδοποιήσεις για την ασφάλεια των στρογγυλών μπαταριών:

- Η στρογγυλές μπαταρίες (τύπου κέρματος) στο κλειδί του οχήματος είναι επικίνδυνες και τόσο οι νέες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από παιδιά.
  - Σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε διάστημα 2 ωρών ή και σε λιγότερο χρόνο.
  - Θα πρέπει να ζητείται αμέσως ιατρική βοήθεια αν υπάρχει υποψία για κατάποση της μπαταρίας ή ύπαρξης αυτής μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.
- Η στρογγυλές μπαταρίες (τύπου κέρματος) στο κλειδί του οχήματος είναι επικίνδυνες και τόσο οι νέες όσο και οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να φυλάσσονται πάντα μακριά από παιδιά.
  - Σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, μια μπαταρία λιθίου μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς σε διάστημα 2 ωρών ή και σε λιγότερο χρόνο.
  - Θα πρέπει να ζητείται αμέσως ιατρική βοήθεια αν υπάρχει υποψία για κατάποση της μπαταρίας ή ύπαρξης αυτής μέσα σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος.
- ① Κουμπί κλειδώματος
  - ② Κουμπί ξεκλειδώματος
  - ③ Κουμπί ανοίγματος του καλύμματος του χώρου αποσκευών
  - ④ Κουμπί START/STOP (Εκκίνηση/διακοπή λειτουργίας)
  - ⑤ Ένδειξη



## **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί είναι ένα ηλεκτρονικό εξάρτημα. Για την αποφυγή ζημιών στο ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί, θα πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες.
- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλές θερμοκρασίες, για παράδειγμα, στον πίνακα οργάνων.
- Μην παραποιείτε το έξυπνο κλειδί.
- Μη χτυπάτε άλλα αντικείμενα με το έξυπνο κλειδί και μην το αφήνετε να πέφτει κάτω.
- Μη βυθίζετε το κλειδί σε νερό και μην το καθαρίζετε σε συσκευή καθαρισμού υπερήχων.
- Μην τοποθετείτε τα έξυπνα κλειδιά κοντά σε συσκευές που εκπέμπουν ηλεκτρομαγνητικά κύματα, όπως το κινητό τηλέφωνο.
- Μη στερεώνετε αντικείμενα (όπως μεταλλική σφράγιση) που αποκόπτουν τα σήματα ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων κατά τη χρήση της κάρτας.
- Μπορείτε να καταχωρήσετε ένα εφεδρικό κλειδί για το ίδιο όχημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν μπορεί να ανοίξει την πόρτα εντός της προβλεπόμενης απόστασης ή η ενδεικτική λυχνία του κλειδιού είναι αχνή ή βησιτή:
- Ελέγξτε για κοντινούς ραδιοφωνικούς σταθμούς ή ραδιοπομπούς αεροδρομίου που παρεμβαίνουν στην κανονική λειτουργία των ηλεκτρονικών έξυπνων κλειδιών.
- Η μπαταρία του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Ελέγξτε την μπαταρία στο εσωτερικό του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση το συντομότερο δυνατό.
- Εάν χάσετε το έξυπνο κλειδί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD το συντομότερο δυνατό, για να μειώσετε τον κίνδυνο κλοπής του οχήματος και τον κίνδυνο ατυχήματος.
- Μην αλλάζετε αυθαίρετα τη συχνότητα μετάδοσης, μην αυξάνετε την ισχύ μετάδοσης (συμπεριλαμβανομένου πρόσθετου ενισχυτή συχνότητας μετάδοσης), μη συνδέετε αυθαίρετα την εξωτερική κεραία ανίχνευσης και μην αλλάζετε άλλες κεραίες ανίχνευσης μετάδοσης.
- Μην προκαλείτε επιβλαβείς παρεμβολές σε νόμιμες υπηρεσίες ραδιοεπικοινωνίας κατά τη χρήση. Εάν υπάρξουν παρεμβολές, σταματήστε αμέσως τη χρήση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χρήση ραδιοεξοπλισμού μικροίσχυρος πρέπει να είναι απαλλαγμένη από παρεμβολές ραδιοπηρεσιών ή από την ακτινοβολία που εκπέμπεται από συσκευές βιομηχανικών, επιστημονικών και ιατρικών εφαρμογών.
- Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε αεροσκάφη ή αεροδρόμια.
- Άτομα με εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές θα πρέπει να μένουν μακριά από τις κεραίες ανίχνευσης των έξυπνων συστημάτων εισόδου και εκκίνησης, καθώς τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορούν να επηρεάσουν τη φυσιολογική χρήση αυτών των συσκευών.
- Εκτός από τα άτομα που φέρουν εμφυτευμένους βηματοδότες ή απινιδωτές, όσοι χρησιμοποιούν άλλες ηλεκτρονικές ιατρικές συσκευές θα πρέπει επίσης να συμβουλευούνται τον κατασκευαστή σχετικά με τη χρήση των συσκευών αυτών υπό την επίδραση ηλεκτρομαγνητικών κυμάτων. Τα ηλεκτρομαγνητικά κύματα μπορεί να επιφέρουν άγνωστες συνέπειες στη χρήση αυτών των ιατρικών συσκευών.

## Μηχανικό κλειδί

Μηχανικό κλειδί (στο έξυπνο κλειδί)  
– Ξεκλείδωμα/κλείδωμα της πόρτας του οδηγού. Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί ξανά στο έξυπνο κλειδί όταν δεν χρησιμοποιείται.

## Αφαίρεση μηχανικού κλειδιού

- Σύρετε το κλείστρο ξεκλειδώματος προς την κατεύθυνση του βέλους ①, στη συνέχεια τραβήξτε το καπάκι του κλειδιού προς την κατεύθυνση του βέλους ② και βγάλτε το μηχανικό κλειδί, όπως φαίνεται στο σχήμα.
- Για να επαναφέρετε το μηχανικό κλειδί στην αρχική του θέση,

τοποθετήστε το προς την αντίθετη κατεύθυνση του βέλους ② και κλείστε το καπάκι του κλειδιού.



### Ψηφιακό κλειδί NFC

#### Ψηφιακό κλειδί NFC

Το NFC είναι ένα σύστημα ψηφιακών κλειδιών που παρέχεται από την BYD. Σας επιτρέπει να καταχωρίσετε το τηλέφωνο ή τη φορητή συσκευή σας ως κλειδί του οχήματός σας και να ξεκλειδώσετε, να κλειδώσετε και να εκκινήσετε το όχημά σας με ασφάλεια και ευκολία.

Για τη χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC απαιτούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις. Βεβαιωθείτε ότι πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις πριν τη χρήση:

- Το όχημα έχει ενεργοποιημένη την υπηρεσία BYD Cloud,
- Το όχημα έχει διαμορφωθεί και υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού NFC,
- Το σχετικό κινητό τηλέφωνο ή η φορητή συσκευή υποστηρίζει τη λειτουργία ψηφιακού κλειδιού BYD NFC (συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον πάροχο της BYD για συγκεκριμένα μοντέλα υποστηριζόμενων συσκευών).

#### Ενεργοποίηση ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορεί να ενεργοποιηθεί με οποιαδήποτε από τις ακόλουθες μεθόδους, όπως: BYD APP, σύνδεσμος email και ρυθμίσεις οχήματος. Πριν από την ενεργοποίησή του, επιβιβαστείτε στο όχημα με το φυσικό κλειδί, βάλτε μπροστά το όχημα και αφήστε το στην ταχύτητα «P».

1. ΕΦΑΡΜΟΓΗ BYD: Μεταβείτε στο APP store για κινητά και κατεβάστε την ΕΦΑΡΜΟΓΗ BYD, ολοκληρώστε την εγγραφή και τη σύνδεση. Κάντε κλικ στην επιλογή «NFC/Digital key» (NFC/ψηφιακό κλειδί) και ακολουθήστε τις οδηγίες.
2. Σύνδεσμος Email: Αφού συνδεθείτε στο email στο κινητό σας (ο αριθμός διατηρείται κατά την αγορά του αυτοκινήτου), διαβάστε το email σχετικά με το ψηφιακό κλειδί που λάβατε από την «BYD Auto» (bydapp@byd.auto) και ενεργοποιήστε το σύμφωνα με τις οδηγίες.
3. Ρύθμιση οχήματος: Εισέλθετε στη ρύθμιση οχήματος στην οθόνη αφής πολυμέσων και κάντε κλικ στην ενότητα «Digital Key» (Ψηφιακό κλειδί) για να ενεργοποιηθεί. Διαδρομή για το ψηφιακό κλειδί: Ρυθμίσεις οχήματος→Παράθυρα και κλειδαριές→Ψηφιακό κλειδί.

#### Ενεργοποίηση του ψηφιακού κλειδιού NFC μέσω φορητής συσκευής

Οι φορητές συσκευές που υποστηρίζουν το Apple Watch (για άλλες φορητές συσκευές, συμβουλευτείτε τον διανομέα και τον πάροχο), μπορούν να ενεργοποιηθούν με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

1. Συγχρονίστε το iPhone με το Apple Watch μετά την επιτυχή ενεργοποίηση: Ενεργοποιήστε το ψηφιακό κλειδί iPhone αφού φορέσετε το ξεκλειδωμένο ρολόι. Μετά την επιτυχή ενεργοποίηση του iPhone, οι προτροπές μπορούν να συγχρονιστούν με το κοντινό Apple Watch για να προστεθεί το ψηφιακό κλειδί και να ολοκληρωθούν αντίστοιχα τα βήματα ενεργοποίησης.
2. Ενεργοποίηση του Watch APP: Ισχύει για την περίπτωση που το ψηφιακό κλειδί του iPhone δεν είναι συνδεδεμένο με το Apple Watch κατά την ενεργοποίησή του. Ανοίξτε την εφαρμογή Watch APP, επιλέξτε «Wallet» (Πορτοφόλι), εντοπίστε το αντίστοιχο κλειδί και κάντε κλικ στην επιλογή «Add» (Προσθήκη) για να ολοκληρώσετε τα βήματα ενεργοποίησης κατά περίπτωση.

## Χρήση του ψηφιακού κλειδιού NFC

Κατά τη χρήση του, ενεργοποιήστε τη λειτουργία NFC της συσκευής και χρησιμοποιήστε τη σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

- Κρατώντας ένα κινητό / μια φορητή συσκευή με ενεργοποιημένο ψηφιακό κλειδί NFC, ξεκλειδώστε/κλειδώστε το όχημα φέρνοντας την περιοχή της κεραίας NFC κοντά στην ένδειξη NFC στον εξωτερικό καθρέφτη της πλευράς του οδηγού (για την περιοχή της κεραίας NFC, συμβουλευτείτε τον πάροχο της συσκευής σας).
- Αφού εισέλθετε στο όχημα, τοποθετήστε το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC στο όχημα για να λάβετε την άδεια εκκίνησης του οχήματος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εκκινήστε το όχημα το συντομότερο δυνατό αφού λάβετε την άδεια εκκίνησης, χρησιμοποιώντας το ψηφιακό κλειδί NFC. Εάν το όχημα δεν εκκινήσει εγκαίρως, τοποθετήστε ξανά το κινητό ή τη φορητή συσκευή στην ένδειξη NFC για να λάβετε την άδεια εκκίνησης.

## Διαγραφή ψηφιακού κλειδιού NFC

Μπορείτε να διαγράψετε τα ψηφιακά κλειδιά NFC με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους τρόπους:

1. Διαγραφή στην ΕΦΑΡΜΟΓΗ BYD: Ανοίξτε το BYD APP για να εισέλθετε στη σελίδα διαχείρισης ψηφιακών κλειδιών, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί προς διαγραφή και εισαγάγετε τον κωδικό πρόσβασης λειτουργίας για να ολοκληρώσετε τη διαγραφή.
2. Διαγραφή από την οθόνη αφής πολυμέσων: Φέρτε το φυσικό κλειδί στο αυτοκίνητο, ανοίξτε την οθόνη αφής πολυμέσων, εισέλθετε στη σελίδα Ρυθμίσεις οχήματος → Παράθυρα και κλειδαριές → Διαχείριση ψηφιακού κλειδιού, κάντε κλικ στο ψηφιακό κλειδί που θέλετε να διαγράψετε και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες.

3. Διαγραφή στο πορτοφόλι: Ανοίξτε το πορτοφόλι του συστήματος, βρείτε την κάρτα ψηφιακού κλειδιού που πρέπει να διαγραφεί και ολοκληρώστε τη διαγραφή σύμφωνα με τις οδηγίες του συστήματος.

## Κλειδωμα/ξεκλειδωμα θυρών

### Αισθητήρας ρυθμού εκτροπής αντικλεπτικής προστασίας

- Εάν κάποιος προσπαθήσει να κλέψει τους τροχούς ή να ρυμουλκήσει το όχημα, ο αισθητήρας εκτροπής αντικλεπτικής προστασίας θα ανταποκριθεί στην κατάσταση του οχήματος.
- Όταν το όχημα μεταφέρεται σε πλοίο ή τρένο, ο αισθητήρας ρυθμού εκτροπής αντικλεπτικής προστασίας δεν μεταδίδει συναγερμό όταν το όχημα εισέρχεται σε κατάσταση μεταφοράς, επειδή οι κινήσεις αυτές μπορεί να επηρεάσουν το όχημα και να προκαλέσουν συναγερμό.

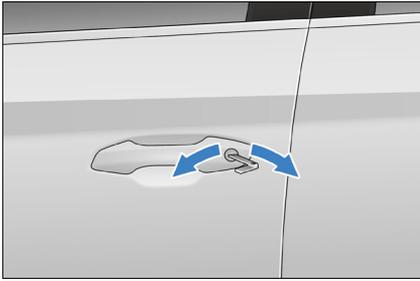
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν το σύστημα συναγερμού αστοχήσει, επικοινωνήστε με την υπηρεσία εξυπηρέτησης μετά την πώληση για συντήρηση.
- Μην επισκευάζετε ή αντικαθιστάτε τα εξαρτήματα του συστήματος συναγερμού οι ίδιοι. Οποιαδήποτε τέτοια ενέργεια μπορεί να επηρεάσει τους όρους ασφάλισης.

### Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μηχανικό κλειδί

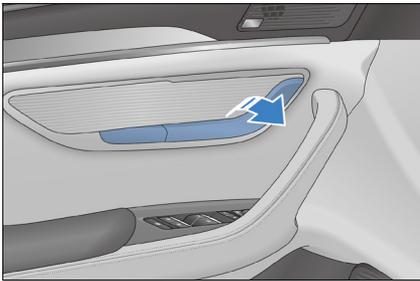
Τοποθετήστε το μηχανικό κλειδί στην υποδοχή και γυρίστε το.

- Στρέψτε το κλειδί δεξιόστροφα για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.
- Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα για να κλειδώσετε την πόρτα του οδηγού.



### Άνοιγμα χρησιμοποιώντας την εσωτερική χειρολαβή της πόρτας

- Με το όχημα ξεκλειδωμένο, τραβήξτε μία φορά τη χειρολαβή για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.
- Με το όχημα κλειδωμένο, τραβήξτε τη χειρολαβή δύο φορές για να ανοίξετε την πόρτα από το εσωτερικό του οχήματος.



### Κλειδωμα/ξεκλειδωμα/εντοπισμός οχήματος χρησιμοποιώντας το έξυπνο κλειδί

- Η λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται για το ξεκλειδωμα ή το κλειδωμα όλων των θυρών σε μικρή απόσταση και για την πραγματοποίηση πρόσθετων λειτουργιών.
- Κατά τη μεταφορά του καταχωρημένου έξυπνου κλειδιού στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε το κουμπί στο κλειδί για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

#### Κλειδωμα:

- Με το όχημα απενεργοποιημένο:
  - Όταν όλες οι πόρτες και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί

κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Οι πλευρικοί καθρέπτες κλείνουν αυτόματα (όταν ο διακόπτης ΑΥΤΟ για αυτούς τους καθρέπτες είναι ενεργοποιημένος) και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά.

- Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή το κάλυμμα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί ταυτόχρονα μία φορά.



- Με το όχημα ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ:
  - Όταν όλες οι πόρτες και το καπό είναι κλειστά, πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Οι εξωτερικοί καθρέπτες δεν θα αναδιπλωθούν, τα φλας δεν θα αναβοσβήνουν και ο συναγερμός θα ηχήσει μία φορά μετά από 2,5 δευτερόλεπτα.

#### Ξεκλειδωμα:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Οι πόρτες μπορούν να ξεκλειδωθούν/κλειδωθούν με το κουμπί ξεκλειδώματος/κλειδώματος σε οποιαδήποτε κατάσταση λειτουργίας.
- Όταν το έξυπνο κλειδί χρησιμοποιείται για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, ακόμη και αν οι πόρτες δεν είναι ανοιχτές, εάν ο διακόπτης «DOOR» (Πόρτα) είναι ενεργοποιημένος, ο εσωτερικός φωτισμός ανάβει για 15 δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει [ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω

μέρος της οθόνης αφής του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας για να ανοίξει τη διεπαφή ταχείας δράσης και να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τον διακόπτη «DOOR» (Πόρτα)].

- Αφού ξεκλειδώσετε το όχημα στη λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας με ένα έξυπνο κλειδί, ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα.
- Εάν το κουμπί κλειδώματος ή ξεκλειδώματος πατηθεί και κρατηθεί πατημένο, η λειτουργία κλειδώματος ή ξεκλειδώματος δεν επαναλαμβάνεται. Αφήστε το κουμπί και πατήστε το για να εκτελέσετε ξανά τη λειτουργία.
- Εάν το κλειδί τοποθετηθεί στο κλειδωμένο όχημα και το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι κλειστό, το όχημα ξεκλειδώνει ενεργά και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

### Εντοπισμός οχήματος

- Όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, εάν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος, το όχημα μεταδίδει έναν μακρόσυρτο ήχο και τα φλας αναβοσβήνουν 15 φορές. Όταν το όχημα δεν μπορεί να εντοπιστεί, αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον εντοπισμό του.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στην κατάσταση εντοπισμού οχήματος, πατήστε ξανά το κουμπί κλειδώματος για να μεταβείτε στην επόμενη κατάσταση εντοπισμού οχήματος.

### Ανέβασμα/κατέβασμα παραθύρου με το έξυπνο κλειδί\*

- Με το όχημα απενεργοποιημένο:
  - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί κλειδώματος του έξυπνου κλειδιού για να ανοίξετε και τα τέσσερα παράθυρα.
  - Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ξεκλειδώματος του έξυπνου κλειδιού για να κατεβάσετε και τα τέσσερα παράθυρα.
- Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τις παραπάνω

λειτουργίες ως εξής: ☹️ (σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας) → Ρυθμίσεις οχήματος → Κλειδαριές. Ως προεπιλογή, η λειτουργία κύλισης προς τα πάνω είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία κύλισης προς τα κάτω είναι απενεργοποιημένη.

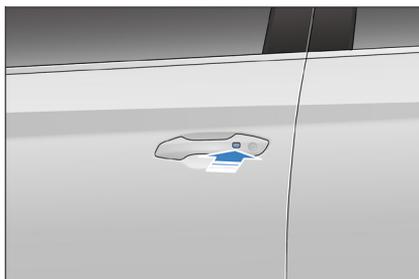
### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πριν ενεργοποιήσετε το τηλεχειριζόμενο άνοιγμα του παραθύρου, ελέγξτε ότι όλοι οι επιβαίνοντες δεν κινδυνεύουν να παγιδευτούν ή να τραυματιστούν.

### Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με μικροδιακόπτη

#### Κλειδωμα

- Με το όχημα απενεργοποιημένο:
  - Όταν οι πόρτες είναι κλειστές αλλά ξεκλειδώτες, μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Οι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας αναδιπλώνονται [όταν ο διακόπτης «Auto» (Αυτόματο) των καθρεπτών είναι ενεργοποιημένος] και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες είναι καλά κλειδωμένες.
  - Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή το κάλυμμα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστά, χρησιμοποιήστε τον μικροδιακόπτη για να κλειδώσετε το όχημα, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί μία φορά ταυτόχρονα.



- Με το όχημα **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ**:
  - Όταν οι πόρτες είναι κλειστές, μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί και πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Εάν οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

### Ξεκλείδωμα

- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, όταν μεταφέρετε το έξυπνο κλειδί στην περιοχή ενεργοποίησης, πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της μπροστινής πόρτας για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.
- Στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας, ανοίξτε τις πόρτες εντός 30 δευτερολέπτων μετά τη χρήση της λειτουργίας ξεκλειδώματος. Διαφορετικά, όλες οι πόρτες κλειδώνουν ξανά αυτόματα.
- Το πάτημα του μικροδιακόπτη δεν ξεκλειδώνει/κλειδώνει τις πόρτες στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Πάτημα του μικροδιακόπτη ενώ ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα.
  - Το όχημα δεν είναι απενεργοποιημένο.
  - Το κλειδί βρίσκεται στο όχημα.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το έξυπνο κλειδί βρίσκεται πολύ κοντά σε εξωτερική χειρολαβή πόρτας ή παράθυρο, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η ενεργοποίηση της λειτουργίας εισόδου.

### Ανύψωση/κατέβασμα παραθύρων με τον μικροδιακόπτη

Με το όχημα απενεργοποιημένο, και ενώ μεταφέρετε ένα λειτουργικό έξυπνο κλειδί, πατήστε παρατεταμένα τον μικροδιακόπτη για αυτόματο ανέβασμα/κατέβασμα των τεσσάρων παραθύρων. Ενεργοποιήστε ή

απενεργοποιήστε τις λειτουργίες μέσω των επιλογών ⇄ (σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας) → Ρυθμίσεις οχήματος → Κλειδαριές. Ως προεπιλογή, η λειτουργία κύλισης προς τα πάνω είναι ενεργοποιημένη και η λειτουργία κύλισης προς τα κάτω είναι απενεργοποιημένη.

### Κλειδωμα/ξεκλειδωμα με κάρτα-κλειδί NFC\*

#### Κλειδωμα:

- Με το όχημα απενεργοποιημένο:
  - Τοποθετήστε το τηλέφωνο NFC κοντά στην περιοχή στον εξωτερικό καθρέφτη του οδηγού για να κλειδώσετε όλες τις εξωτερικές κλειδαριές των θυρών όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές αλλά όχι κλειδωμένες. Οι εξωτερικοί καθρέπτες οπισθοπορείας αναδιπλώνονται [όταν ο διακόπτης «Auto» (Αυτόματο) των καθρεπτών είναι ενεργοποιημένος] και τα φλας αναβοσβήνουν μία φορά. Ελέγξτε αν όλες οι πόρτες είναι καλά κλειδωμένες.
  - Εάν κάποια πόρτα, το καπό ή το κάλυμμα του χώρου αποσκευών δεν είναι κλειστά, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία NFC του κινητού τηλεφώνου για να κλειδώσετε το όχημα, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και η κόρνα ηχεί μία φορά ταυτόχρονα.

- Με το όχημα **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ**:
  - Τοποθετήστε το τηλέφωνο NFC κοντά στην περιοχή στον εξωτερικό καθρέφτη του οδηγού για να κλειδώσετε όλες τις εξωτερικές κλειδαριές των θυρών όταν όλες οι πόρτες και το καπό είναι κλειστά. Εάν οι εξωτερικοί καθρέφτες δεν αναδιπλώνονται, τα φλας δεν αναβοσβήνουν και ο συναγερμός ηχεί μία φορά.

#### Ξεκλείδωμα:

- Όταν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας είναι ενεργοποιημένο, μεταφέρετε το τηλέφωνο NFC κοντά στην περιοχή ανίχνευσης με το

σήμα NFC στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη. Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν ταυτόχρονα. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

- Όταν το σύστημα αντικλεπτικής προστασίας είναι ενεργοποιημένο, ανοίξτε την πόρτα εντός 30 δευτερολέπτων μετά το ξεκλείδωμα με το κλειδί NFC του τηλεφώνου, αλλιώς όλες οι πόρτες θα κλειδώσουν ξανά αυτόματα.
- Μετά το ξεκλείδωμα με το τηλέφωνο NFC, ο χρήστης μπορεί να εκκινήσει το όχημα εντός 4 λεπτών, ενώ αυτό θα απενεργοποιηθεί με το κλείδωμα στη θέση «OFF».
- Τοποθετήστε το τηλέφωνο NFC κοντά στην περιοχή ανίχνευσης με το σήμα NFC στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη.
- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε την πόρτα, το τηλέφωνο NFC βρίσκεται κοντά στην περιοχή εντολών στον μπροστινό αριστερό εξωτερικό καθρέφτη.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η άδεια εκκίνησης χωρίς κλειδί διαρκεί έως και 4 λεπτά.
- Ορισμένα smartphone δεν υποστηρίζουν τη λειτουργία NFC όταν είναι απενεργοποιημένα.
- Αποφύγετε την παρατεταμένη ή συχνή χρήση όταν το smartphone είναι μη λειτουργικό.

### Κλειδωμα/ξεκλείδωμα του πορτμπαγκάζ

#### Άνοιγμα/κλείσιμο πορτμπαγκάζ με έξυπνο κλειδί\*

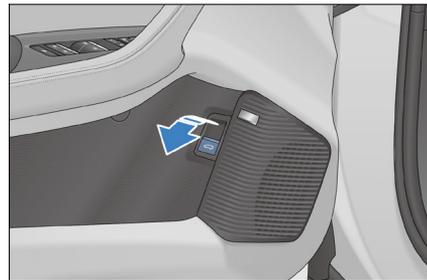
Πατήστε δύο φορές το κουμπί ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ στο έξυπνο κλειδί για να ανοίξετε το καπάκι του χώρου αποσκευών. Τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές. Πατήστε ξανά το κουμπί ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ για να σταματήσετε το άνοιγμα του καλύμματος του χώρου αποσκευών και, στη συνέχεια, πατήστε το δύο φορές και το κάλυμμα του

χώρου αποσκευών θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.



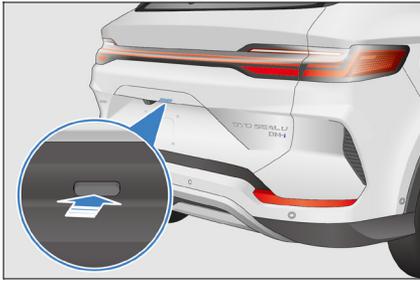
#### Άνοιγμα/κλείσιμο του καλύμματος του χώρου αποσκευών από το εσωτερικό του οχήματος\*

- Όταν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι κλειστό, εάν τραβηχτεί μία φορά ο διακόπτης, το κάλυμμα του χώρου αποσκευών ξεκλειδώνεται και ανυψώνεται στο ρυθμισμένο ύψος (μέγιστο ύψος ως προεπιλογή).
- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο και το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτό, τραβήξτε αυτόν τον διακόπτη προς τα πάνω για να κλείσει το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και απελευθερώστε τον για να σταματήσει το κάλυμμα στην τρέχουσα θέση.



#### Άνοιγμα του καλύμματος του χώρου αποσκευών με εξωτερικό κουμπί

Πατήστε τον εξωτερικό διακόπτη του καλύμματος του πορτμπαγκάζ ενώ έχετε το έξυπνο κλειδί ή όταν το όχημα είναι ξεκλειδωτό για να ανοίξετε το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ.

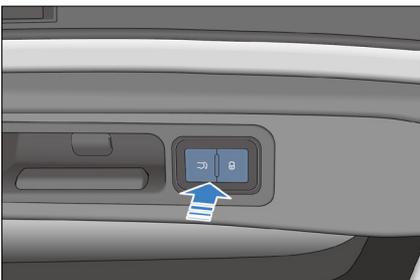


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν ο διακόπτης πατηθεί ξανά ενώ το κάλυμμα βρίσκεται σε κίνηση, θα σταματήσει στην τρέχουσα θέση του. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ξανά το κουμπί, το κάλυμμα κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση.

### ① Ηλεκτρικό κουμπί κλεισίματος του καλύμματος του χώρου αποσκευών\*

- Όταν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτό και ακίνητο, πατήστε το κουμπί κλεισίματος του χώρου αποσκευών για να κλείσετε αυτό το κάλυμμα.
- Πατήστε το κουμπί κλεισίματος του πορτμπαγκάζ για δεύτερη φορά για να σταματήσει το κάλυμμα στην τρέχουσα θέση. Εάν στη συνέχεια πατηθεί ξανά το κουμπί, το κάλυμμα θα κινηθεί προς την αντίθετη κατεύθυνση.



### ② Κουμπί κλειδώματος οχήματος\*

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτό, έχετε μαζί σας ένα αποτελεσματικό

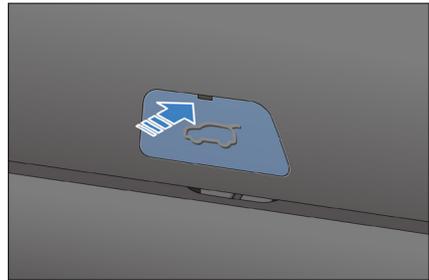
έξυπνο κλειδί και πατήστε το κουμπί κλειδώματος για να κλείσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, να κλειδώσετε το όχημα και να εισέλθετε στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

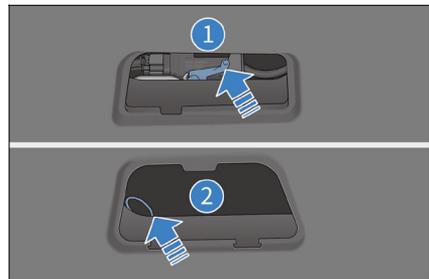
- Πριν κλείσετε ηλεκτρονικά το πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες, τα παράθυρα και η ηλιοροφή έχουν κλείσει σωστά.

### Εσωτερικό ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης του καλύμματος του χώρου αποσκευών

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα συντήρησης της κλειδαριάς του καλύμματος του χώρου αποσκευών από τη θωράκιση του καλύμματος του χώρου αποσκευών.



2. Τραβήξτε τον μοχλό έλξης ①\*/ κλεδώμα ②\* για να ξεκλειδώσετε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ μπορεί να ξεκλειδωθεί από το εσωτερικό σε περίπτωση ανάγκης.

### **Ρύθμιση του ύψους ανοίγματος του πορτμπαγκάζ**

- Ανοίξτε χειροκίνητα ή αυτόματα το κάλυμμα του χώρου αποσκευών στην επιθυμητή θέση και κρατήστε το εκεί- πατήστε και κρατήστε πατημένο το εσωτερικού κουμπί του καλύμματος του χώρου αποσκευών για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα. Αφού το ηχείο ηχήσει για 1 δευτερόλεπτο, το τρέχον ύψος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ έχει ρυθμιστεί επιτυχώς.
- Ρυθμίστε το ύψος ανοίγματος του πορτμπαγκάζ μέσω των επιλογών  (σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας) → Ρυθμίσεις οχήματος → Κλειδαριές.

### **Λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης**

- Το ηλεκτρικό κάλυμμα του χώρου αποσκευών μπορεί να ανοίγει αυτόματα όταν εμποδίζεται από εξωτερική δύναμη κατά το κλείσιμο.
- Σταματά να κινείται όταν εμποδίζεται από εξωτερική δύναμη κατά το άνοιγμα.

### **Όταν το πορτμπαγκάζ αποτυγχάνει να ενεργήσει αυτόματα**

Κλείστε χειροκίνητα και εντελώς τον πορτμπαγκάζ για ανάκτηση.

### **Κατά την επανασύνδεση της μπαταρίας 12 V**

Κλείστε χειροκίνητα το πορτμπαγκάζ για να βεβαιωθείτε ότι το ηλεκτρικό κάλυμμα του πορτμπαγκάζ λειτουργεί κανονικά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς, βεβαιωθείτε ότι τηρείτε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Ποτέ μην προσπαθείτε να ενεργοποιήσετε σκόπιμα τη λειτουργία κατά της παγίδευσης.
- Φροντίστε να ειδοποιήσετε τους παρευρισκόμενους για την κίνηση του καλύμματος.
- Βεβαιωθείτε ότι τα χέρια και τα δάχτυλα βρίσκονται μακριά από την περιοχή του καλύμματος όταν αυτό κλείνει.
- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι η γύρω περιοχή είναι ασφαλή.
- Βεβαιωθείτε ότι το πορτμπαγκάζ είναι σωστά κλειστό όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε απομακρύνει τυχόν πάγο ή χιόνι από την περιοχή πριν ανοίξετε το πορτμπαγκάζ, διαφορετικά το κάλυμμα μπορεί να κλείσει ξανά.
- Μην επεμβαίνετε χειροκίνητα στην κίνηση του καλύμματος όταν αυτό ανοίγει ή κλείνει.
- Προσέχετε τις συνθήκες ανέμου όταν ανοίγετε ή κλείνετε το πορτμπαγκάζ.
- Η λειτουργία κατά της παγίδευσης ενδέχεται να μη λειτουργήσει αν ένα αντικείμενο πιαστεί ακριβώς προτού κλείσει πλήρως το πορτμπαγκάζ.

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το κάλυμμα μπορεί να αρχίσει να κλείνει πριν ανοίξει πλήρως. Το άνοιγμα ή το κλείσιμο του πορτμπαγκάζ σε κλίσεις είναι πιο δύσκολο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος. Λάβετε υπόψη σας την πιθανότητα το κάλυμμα να κινηθεί μόνο του σε τέτοιες συνθήκες. Πριν φορτώσετε ή ξεφορτώσετε το πορτμπαγκάζ, βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα είναι πλήρως ανοιχτό και ασφαλές.
- Η λειτουργία προστασίας από παγίδευση μπορεί να παρουσιάσει αστοχία ανάλογα με το σχήμα του αντικειμένου. Προσέξτε να μην παγιδευτούν τα δάχτυλά σας ή οτιδήποτε άλλο.

### **Κλειδωμα/ξεκλείδωμα με κεντρικό κλειδωμα**

#### **Κλειδωμα/ξεκλείδωμα του οχήματος με κεντρικό διακόπτη κλειδώματος θυρών**

Ανατρέξτε στην ενότητα «Ομάδα διακοπών πόρτας οδηγού» σε αυτό το κεφάλαιο.

#### **Αυτόματο κλειδωμα ή ξεκλείδωμα των θυρών**

- Όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 8 km/h.
- Όταν πατηθεί το κουμπί START/STOP και η τροφοδοσία μεταβεί από το «ON» στο «OFF», όλες οι πόρτες κλειδώνουν αυτόματα.

#### **Κλειδωμα και ξεκλείδωμα όλων των θυρών ταυτόχρονα**

- Όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας, ο οπίσθιος φωτισμός του κεντρικού κουμπιού κλειδώματος πόρτας ανάβει μετά το κλειδωμα του οχήματος και σβήνει αν το όχημα ξεκλειδωθεί.
- Πατήστε το κουμπί κλειδώματος της κεντρικής κλειδαριάς πόρτας για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες

ταυτόχρονα. Αυτή τη στιγμή, η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εξωτερικό. Για να ανοίξετε την πόρτα, τραβήξτε την εσωτερική χειρολαβή μία φορά για να ξεκλειδώσετε την πόρτα και, στη συνέχεια, τραβήξτε το ξανά για να ανοίξει η πόρτα.

## **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

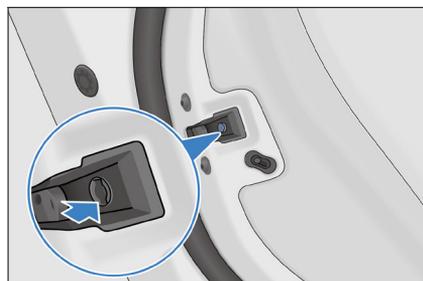
- Όλες οι πόρτες ξεκλειδώνουν αυτόματα όταν το όχημα υποστεί ισχυρή πρόσκρουση, ανάλογα με την ένταση της πρόσκρουσης και τον τύπο του ατυχήματος.

### **Κλειδωμα οχήματος έκτακτης ανάγκης με μηχανικό κλειδί**

Όταν το σύστημα κεντρικής κλειδαριάς ή το έξυπνο κλειδί χρησιμοποιηθούν χωρίς αποτέλεσμα, το μηχανικό κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για κλειδωμα ή ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης.

#### **Κλειδωμα:**

1. Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
2. Ανοίξτε τις άλλες τρεις πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού και πιέστε το λευκό ρυθμιστικό προς τα κάτω για αυτές τις τρεις πόρτες αντίστοιχα, με τα δόντια του μηχανικού κλειδιού στραμμένα προς την κατεύθυνση του βέλους, όπως φαίνεται στην εικόνα, για να κλείσετε και να κλειδώσετε την πόρτα.



3. Αφού κλειδώσετε τις άλλες τρεις πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, σηκώστε και κρατήστε τη χειρολαβή της πόρτας και τραβήξτε τη στη μέγιστη γωνία ανοίγματος.

- Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην κλειδαρότρυπα, στρέψτε το προς τα αριστερά μέχρι το τέλος, επαναφέρετέ το στην αρχική θέση και τραβήξτε το έξω. (Δείτε «Κλειδωμα/ξεκλείδωμα με μηχανικό κλειδί» σε αυτό το κεφάλαιο.)
- Απελευθερώστε τη χειρολαβή της πόρτας και ελέγξτε αν όλες οι πόρτες είναι κλειδωμένες.

### Ξεκλείδωμα:

- Αφαιρέστε το μηχανικό κλειδί από το έξυπνο κλειδί.
- Σηκώστε και κρατήστε τη χειρολαβή της πόρτας και τραβήξτε τη στη μέγιστη γωνία ανοίγματος.
- Εισαγάγετε το μηχανικό κλειδί στην οπή της κλειδαριάς της πόρτας, εφαρμόστε κάποια δύναμη για να περιστρέψετε το κλειδί προς τα δεξιά μέχρι τη μέγιστη γωνία και, στη συνέχεια, επαναφέρετε το κλειδί στην αρχική θέση και τραβήξτε το έξω.
- Αφήστε τη χειρολαβή της πόρτας και τραβήξτε τη ξανά για να ανοίξει η πόρτα του οδηγού.
- Αφού επιβιβαστείτε στο όχημα, χειριστείτε δύο φορές την εσωτερική λαβή για να ξεκλειδώσετε τις άλλες τρεις πόρτες εκτός από την πόρτα του οδηγού.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αποφύγετε να ασκήσετε υπερβολική δύναμη, για να αποτρέψετε την παραμόρφωση ή το σπάσιμο του κλειδιού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

## Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης

Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος.

### Λειτουργία εισόδου

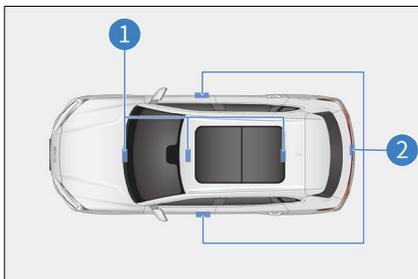
Χρησιμοποιήστε το έξυπνο κλειδί για να ξεκλειδώσετε ή να κλειδώσετε τις πόρτες του οχήματος (για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στις ενότητες «Κλειδωμα/ξεκλείδωμα/εντοπισμός οχήματος με το έξυπνο κλειδί» και «Κλειδωμα/ξεκλείδωμα με μικροδιακόπτη»).

### Λειτουργία εκκίνησης

Με το έξυπνο κλειδί μέσα, πατήστε το πεντάλ του φρένου και το κουμπί START/STOP για να εκκινήσετε το όχημα. (Ανατρέξτε στην ενότητα «Εκκίνηση του οχήματος».)

### Θέσεις κεραίων

- Εσωτερική κεραία ανίχνευσης
- Εξωτερική κεραία ανίχνευσης

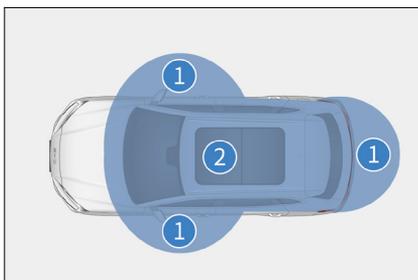


### Περιοχή ενεργοποίησης

Η λειτουργία PEPS τίθεται σε ισχύ μόνο όταν το καταχωρημένο έξυπνο κλειδί βρίσκεται στην περιοχή ενεργοποίησης.

- Η περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εισόδου απέχει περίπου 1 m από τις χειρολαβές των θυρών και στις δύο πλευρές και το εξωτερικό κουμπί απελευθέρωσης του καλύμματος του χώρου αποσκευών.
- Η περιοχή ενεργοποίησης της λειτουργίας εκκίνησης βρίσκεται στο διαμέρισμα.

Εάν ένα άλλο έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά στο έξυπνο κλειδί αυτού του οχήματος, το ξεκλείδωμα μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από το συνηθισμένο, κάτι που είναι φυσιολογικό.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Το σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης ενδέχεται να μη λειτουργεί σωστά όταν:

- Υπάρχει ένα ισχυρό ηλεκτρομαγνητικό πεδίο σε κοντινή απόσταση, όπως πύργοι τηλεόρασης, σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και ραδιοτηλεοπτικοί σταθμοί.
  - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με μια συσκευή επικοινωνίας, όπως ένας ασύρματος διπλής κατεύθυνσης ή ένα κινητό τηλέφωνο.
  - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται σε επαφή με ένα μεταλλικό αντικείμενο ή καλύπτεται από αυτό.
  - Η χειρολαβή της πόρτας λειτουργεί πολύ γρήγορα.
  - Το έξυπνο κλειδί είναι πολύ κοντά στη χειρολαβή.
  - Μια άλλη λειτουργία ασύρματου τηλεχειριστηρίου χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
  - Η μπαταρία τελειώνει.
  - Το έξυπνο κλειδί βρίσκεται κοντά σε εξοπλισμό υψηλής τάσης ή σε εξοπλισμό που παράγει θόρυβο.
  - Το έξυπνο κλειδί μεταφέρεται μαζί με άλλο έξυπνο κλειδί ή συσκευή εκπομπής ραδιοκυμάτων.
  - Ακόμη και στην περιοχή ενεργοποίησης, το έξυπνο κλειδί ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά σε ορισμένες θέσεις (π.χ. στο ταμπλό, στο ντουλαπάκι του συνοδηγού ή στο πάτωμα).
- Εάν το σύστημα PEPS δεν λειτουργεί κανονικά και δεν μπορείτε να εισέλθετε στο όχημα, το μηχανικό κλειδί που κρύβεται στο έξυπνο κλειδί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει την πόρτα του οδηγού, ή η λειτουργία

ασύρματου τηλεχειριστηρίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ξεκλειδώσει και να κλειδώσει όλες τις πόρτες.

- Πιθανές αιτίες για την αστοχία της κανονικής λειτουργίας εκκίνησης όταν πατηθεί το κουμπί «START/STOP»:
  - Εάν το έξυπνο κλειδί δεν λειτουργεί, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει και η οθόνη πληροφοριών στον πίνακα οργάνων εμφανίζει μια προτροπή σχετικά με το χαμηλό SOC της μπαταρίας του κλειδιού, το SOC της μπαταρίας του κλειδιού μπορεί να έχει εξαντληθεί.
  - Εκκινήστε το μοτέρ μετάδοσης κίνησης επανειλημμένα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν εκκινήσετε το όχημα.
- Εάν το σύστημα PEPS δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά λόγω βλάβης του συστήματος, μεταφέρετε όλα τα έξυπνα κλειδιά σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.

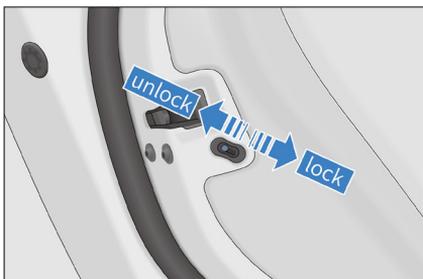
### **Εξοικονόμηση φορτίου διατήρησης SOC μπαταρίας**

- Η επικοινωνία μεταξύ του κλειδιού και του οχήματος πραγματοποιείται ακόμη και όταν το όχημα είναι σταθμευμένο. Επομένως, μην αφήνετε το κλειδί μέσα στο όχημα ή σε απόσταση 2 m από το όχημα.
- Εάν το έξυπνο κλειδί δέχεται ισχυρά ηλεκτρομαγνητικά κύματα για μεγάλο χρονικό διάστημα, η μπαταρία εξαντλείται γρήγορα. Το έξυπνο κλειδί πρέπει να φυλάσσεται τουλάχιστον 1 m μακριά από τον ακόλουθο εξοπλισμό:
  - Τηλεόραση
  - Προσωπικός υπολογιστής
  - Φορτιστής κινητού τηλεφώνου
  - Βάση φωτισμού
  - Λαμπτήρας φθορισμού

## Κλειδωμα προστασίας παιδιών

Οι κλειδαριές παιδικής προστασίας έχουν σχεδιαστεί για να εμποδίζουν τα παιδιά στα πίσω καθίσματα να ανοίγουν κατά λάθος τις πίσω πόρτες. Τέτοιες κλειδαριές υπάρχουν στις πλευρές της αριστερής και της δεξιάς πίσω πόρτας.

Η πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από το εσωτερικό του οχήματος όσο το μάνδαλο είναι ασφαλισμένο. Για να ανοίξετε αυτή την πόρτα, χρησιμοποιήστε την εξωτερική χειρολαβή.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν από την οδήγηση, ειδικά όταν στο όχημα βρίσκεται ένα παιδί, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειστές και ότι η λειτουργία κλειδώματος προστασίας παιδιών είναι ενεργοποιημένη.
- Η σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας και η ενεργοποίηση της κλειδαριάς προστασίας παιδιών συμβάλλει στην αποτροπή της εκτίναξης του οδηγού και των επιβατών από το όχημα σε περίπτωση ατυχήματος και αποτρέπει επίσης το τυχαίο άνοιγμα μιας πόρτας.

## Καθίσματα

### Οδηγίες για τα καθίσματα

- Ρυθμίστε το κάθισμα του οδηγού έτσι ώστε το πεντάλ, το τιμόνι και το χειριστήριο του ταμπλό να είναι εύκολα ελεγχόμενα από τον οδηγό.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, το πιο αποτελεσματικό μέτρο προστασίας είναι να κρατάτε την πλάτη του καθίσματος σε όρθια θέση, να στηρίζετε πάντα στην πλάτη και να ρυθμίζετε τη ζώνη ασφαλείας στη σωστή θέση.
- Μην αναδιπλώνετε τα πίσω καθίσματα κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Ασφαλίστε τις αποσκευές σωστά για να μην ολισθήσουν ή μετακινηθούν. Μην τοποθετείτε τις αποσκευές ψηλότερα από την πλάτη του καθίσματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κάθεστε στο πάνω μέρος της αναδιπλωμένης πλάτης του καθίσματος ή σε εμπορεύματα. Διαφορετικά, ενδέχεται να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός λόγω ακατάλληλου καθίσματος στο κάθισμα ή ακατάλληλης πρόσδεσης της ζώνης ασφαλείας σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα κάτω από το κάθισμα, για να αποφύγετε να επηρεάσετε τον μηχανισμό ασφάλισης του καθίσματος ή να ωθήσετε κατά λάθος τον μοχλό ρύθμισης της θέσης του καθίσματος προς τα πάνω, με αποτέλεσμα την απότομη μετακίνηση του καθίσματος και την απώλεια του ελέγχου του οχήματος από τον οδηγό.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, μη βάζετε τα χέρια σας κάτω από το κάθισμα ή κοντά στα εξαρτήματα λειτουργίας, για να αποφύγετε τραυματισμούς.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αφού ρυθμίσετε την πλάτη του καθίσματος, γείρετε προς τα πίσω για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει. Εάν δεν είναι πλήρως ασφαλισμένο, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομης πέδησης.
- Μην αναδιπλώνετε προς τα πίσω την πλάτη του καθίσματος όταν το όχημα κινείται. Καθώς ο άνω ιμάντας ώμου της ζώνης ασφαλείας δεν μπορεί να συνδεθεί σωστά με το σώμα, σε περίπτωση ατυχήματος, ο οδηγός και οι επιβάτες μπορεί να χτυπήσουν στον ιμάντα ώμου, πράγμα που μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς στον αυχένα ή σε άλλα μέρη του σώματος ή σε ολίσθηση έξω από το τμήμα περιοχής μέσης, προκαλώντας σοβαρούς τραυματισμούς.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, κανείς δεν επιτρέπεται να κάθεται στον χώρο αποσκευών ή στο αναδιπλωμένο κάθισμα. Η χρήση αυτών των περιοχών χωρίς τα κατάλληλα μέτρα προστασίας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου φρεναρίσματος.
- Ποτέ μη ρυθμίζετε το κάθισμα κατά την οδήγηση, για να μη χάσετε τον έλεγχο του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα έως ότου οι επιβάτες καθίσουν σωστά.
- Πριν τοποθετήσετε τα πίσω καθίσματα, ελέγξτε τις θέσεις των πίσω προσκέφαλων και των μπροστινών καθισμάτων, για να αποφύγετε παρεμβολές μεταξύ των πίσω καθισμάτων, των μπροστινών καθισμάτων και της κεντρικής διόδου.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν διπλώνετε τα πίσω καθίσματα, προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη ζώνη ασφαλείας και ελέγξτε αν η πόρπη έχει τοποθετηθεί σωστά στην υποδοχή της πόρπης στο έδρανο του καθίσματος.
- Μη δένετε τη ζώνη ασφαλείας προτού ρυθμίσετε το κάθισμα.
- Όταν ρυθμίζετε το κάθισμα, προσέξτε να μην αφήσετε το κάθισμα να χτυπήσει τους επιβάτες ή τις αποσκευές.
- Κατά τη μέτρηση του βάθους του εδράνου του καθίσματος, η μπροστινή και η πίσω θέση του καθίσματος είναι οι οπίσθιες θέσεις της ράγας ολίσθησης και η γωνία σχεδιασμού της πλάτης είναι 25°.
- Κατά τη διάρκεια της μέτρησης του πλάτους του εδράνου του καθίσματος, ρυθμίστε τη γωνία της πλάτης στην κατάσταση σχεδιασμού (η γωνία της πλάτης των καθισμάτων της δεύτερης σειράς είναι 28°) και ρυθμίστε τη ράγα ολίσθησης του καθίσματος\* στην πιο πίσω θέση. Για τα διαχωρίσιμα και συνδυαζόμενα καθίσματα στην ίδια σειρά, μετρήστε το πλάτος του εδράνου ως ολόκληρη σειρά καθισμάτων.

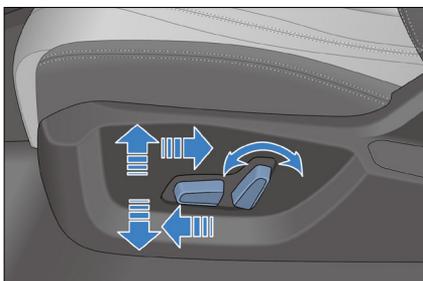
## Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων

### Ηλεκτρική ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων\*

Η ηλεκτρική ρύθμιση του μπροστινού καθίσματος περιλαμβάνει τη ρύθμιση της απόστασης εμπρός και πίσω, του ύψους του εδράνου του καθίσματος\*, της γωνίας του εδράνου του καθίσματος\* και της γωνίας της πλάτης. Υπάρχουν οι ακόλουθες μέθοδοι ρύθμισης ανάλογα με τις λειτουργίες που διαθέτει το συγκεκριμένο όχημα.

### Διακόπτης ρύθμισης θέσης καθίσματος

- Μετακινήστε αυτόν τον διακόπτη προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή σπρώξτε προς τα κάτω το μπροστινό άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε τη γωνία του εδράνου του καθίσματος.
- Τραβήξτε προς τα πάνω ή ωθήστε προς τα κάτω το πίσω άκρο αυτού του διακόπτη για να ρυθμίσετε το ύψος του εδράνου του καθίσματος.



### Διακόπτης ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος

- Μετακινήστε τον διακόπτη ρύθμισης της γωνίας της πλάτης του καθίσματος προς τα πίσω ή προς τα εμπρός για να ρυθμίσετε τη γωνία της πλάτης του καθίσματος.

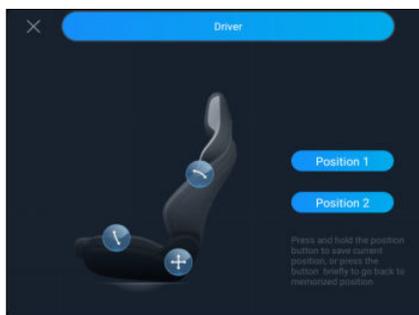
### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απελευθερώνοντας τον διακόπτη, το κάθισμα σταματά σε αυτή τη θέση. Μην τοποθετείτε τίποτα κάτω από το κάθισμα, καθώς αυτό μπορεί να εμποδίσει τη λειτουργία του καθίσματος.

### Σύστημα μνήμης\*

#### Θέση διακόπτη μνήμης

Για να χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία μνήμης καθισμάτων, μεταβείτε στις Ρυθμίσεις οχήματος → Κάθισμα → Ρύθμιση καθισμάτων στην οθόνη αφής.



#### Λειτουργία ρύθμισης μνήμης

- Συνθήκες ρύθμισης μνήμης
  - Το όχημα είναι ενεργοποιημένο χωρίς να έχει ταχύτητα.
  - Το κάθισμα του οδηγού και οι εξωτερικοί καθρέφτες έχουν ρυθμιστεί στις επιθυμητές θέσεις.
  - Στο κάθισμα του οδηγού και στους εξωτερικούς καθρέφτες δεν εκτελείται καμία λειτουργία.
- Μέθοδος ρύθμισης μνήμης
  - Πατήστε παρατεταμένα τη θέση 1 ή 2 για να αποθηκεύσετε την τρέχουσα θέση.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το κουμπί θέσης στον διακόπτη μνήμης έχει ήδη ρυθμιστεί, η ρυθμισμένη θέση θα αντικατασταθεί.

## Λειτουργία αφύπνισης μνήμης

Τακτική αφύπνιση μνήμης

- Με το όχημα στη θέση P, εάν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις, πατήστε τη θέση 1 ή 2 και το σύστημα μνήμης του καθίσματος του οδηγού θα εκτελέσει αφύπνιση της μνήμης.
- Το όχημα δε βρίσκεται σε λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας.
- Χωρίς ταχύτητα.
- Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων έχουν αρχικοποιηθεί.

## Αυτόματη λειτουργία

- Κανονική λειτουργία
  - Αυτόματη μετακίνηση προς τα πίσω: Για εύκολη έξοδο από το όχημα, η λειτουργία αυτή ενεργεί ακόμη και όταν η κατάσταση του οχήματος αλλάζει από το «START» στο «STOP» και ανοίγει η πόρτα του οδηγού.
  - Αυτόματη μετακίνηση προς τα εμπρός: Κατά την εναλλαγή της κατάστασης του οχήματος από «STOP» σε «START» και με το κλείσιμο της πόρτας του οδηγού, εάν δεν πραγματοποιηθεί ρύθμιση της οριζόντιας θέσης μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης μετακίνησης προς τα πίσω κατά την τελευταία διακοπή της ισχύος, το κάθισμα θα μετακινηθεί αυτόματα προς τα εμπρός στη θέση που βρισκόταν πριν από την τελευταία διακοπή της ισχύος.
- Ρύθμιση χρήστη
  - Η λειτουργία αυτόματης μετακίνησης προς τα εμπρός/πίσω μπορεί να ακυρωθεί ή να πραγματοποιηθεί επαναφορά της μέσω της οθόνης αφής.

## Σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού\*

- Μεταβείτε στο μενού συντομεύσεων σαρώνοντας προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης από το επάνω μέρος της οθόνης αφής, για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα συστήματα θέρμανσης και εξαερισμού των καθισμάτων.
- Χρησιμοποιήστε φωνητικές εντολές για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα συστήματα θέρμανσης και εξαερισμού των καθισμάτων.
- Για ρύθμιση, μεταβείτε στις «Ρυθμίσεις οχήματος» → «Καθίσματα» → «Εξαερισμός/Θέρμανση μπροστινών καθισμάτων» από την οθόνη αφής.



## Θέρμανση καθισμάτων

- Η λειτουργία θέρμανσης καθισμάτων έχει τρεις λειτουργίες: «OFF», «Επίπεδο I» και «Επίπεδο II». Κάθε λειτουργία αντιστοιχεί σε διαφορετικό επίπεδο ταχύτητας του ανεμιστήρα.

## Εξαερισμός καθίσματος

- Η λειτουργία εξαερισμού του καθίσματος έχει τρεις λειτουργίες: «OFF», «Επίπεδο I» και «Επίπεδο II». Κάθε λειτουργία αντιστοιχεί σε διαφορετικό επίπεδο ταχύτητας του ανεμιστήρα. Η αντιστοιχία μονάδα καθίσματος διαθέτει ένδειξη με μεταβαλλόμενο χρωματικό βάθος.

## Οι λειτουργίες εξαερισμού και θέρμανσης δεν μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα

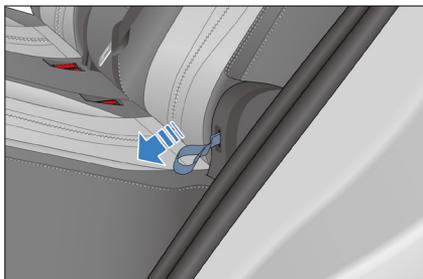
- Πατήστε τον διακόπτη εξαερισμού για να θέσετε σε λειτουργία τον ανεμιστήρα εξαερισμού. Εάν πατηθεί ο διακόπτης θέρμανσης, ο ανεμιστήρας εξαερισμού σταματά

να λειτουργεί και ξεκινά η λειτουργία του θερμαντήρα.

- Πατήστε τον διακόπτη θέρμανσης για να θέσετε σε λειτουργία τον θερμαντήρα. Εάν πατηθεί ο διακόπτης εξαερισμού, ο θερμαντήρας σταματά να λειτουργεί και ο ανεμιστήρας εξαερισμού αρχίζει να λειτουργεί.

## Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων

Για να αναδιπλώσετε την πλάτη του πίσω καθίσματος, τραβήξτε προς τα πάνω τον αναδιπλούμενο ιμάντα στα πίσω καθίσματα.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αναδιπλώστε ή ξεδιπλώστε τα πίσω καθίσματα με ήπια ταχύτητα. Αποφεύγετε το απότομο κατέβασμα ή ανέβασμα της πλάτης των καθισμάτων για να αποτρέψετε ζημιές ή δυσλειτουργία των πίσω καθισμάτων και των ζωνών ασφαλείας.
- Κατά το ξεδίπλωμα ενός πίσω καθίσματος, μην πιέζετε την πλάτη του καθίσματος με δύναμη, διαφορετικά η πλάτη του καθίσματος θα προενταθεί και θα είναι αδύνατο να ξεκλειδωθεί.
- Κατά το ξεδίπλωμα της πλάτης του καθίσματος, ελέγξτε ότι η θέση της πόρπης είναι σωστή και πως εκτίθεται το αποκλειστικό άνοιγμα στο κάθισμα.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αναποδογυρίζετε το κάθισμα όταν το κλείστρο της ζώνης ασφαλείας είναι τοποθετημένο στην πόρπη.

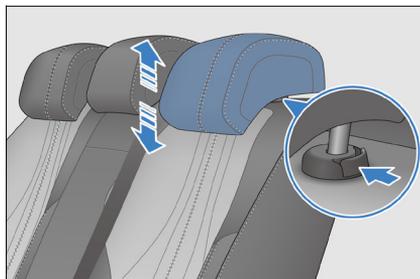
## Πίσω προσκέφαλα

### 1. Ανύψωση

Τραβήξτε το προσκέφαλο μέχρι την επιθυμητή θέση προς την κατεύθυνση της ράβδου του προσκέφαλου και αφήστε το αφού ακούσετε το χαρακτηριστικό «κλικ».

### 2. Κατέβασμα

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του ύψους του προσκέφαλου για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.



### 3. Αφαίρεση

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης ύψους του προσκέφαλου για να τραβήξετε προς τα έξω το προσκέφαλο και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.

### 4. Εγκατάσταση

Τοποθετήστε τους συνδέσμους του προσκέφαλου στον δακτύλιο με την εγκοπή προς τα εμπρός. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης του ύψους του προσκέφαλου για να χαμηλώσετε το προσκέφαλο στη σωστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το κουμπί.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τα στηρίγματα κεφαλής προστατεύουν τους επιβάτες του οχήματος από τραυματισμούς στο κεφάλι και τον αυχένα. Ρυθμίστε το στηρίγμα κεφαλής έτσι ώστε το κέντρο του να ευθυγραμμίζεται με το πίσω μέρος του κεφαλιού σας για μέγιστη προστασία. Ρυθμίστε το στηρίγμα κεφαλής στην κατάλληλη θέση με βάση το πραγματικό σας ύψος.
- Κατά τη ρύθμιση του ύψους του στηρίγματος κεφαλής, ευθυγραμμίστε τη γραμμή των άκρων των αυτιών του επιβάτη με τη μεσαία γραμμή του στηρίγματος κεφαλής.
- Αφού ρυθμίσετε το στηρίγμα κεφαλής, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά στη θέση του.
- Μην οδηγείτε το όχημα χωρίς στηρίγμα κεφαλής.
- Μη στερεώνετε κανένα αντικείμενο στον μοχλό του στηρίγματος κεφαλής.

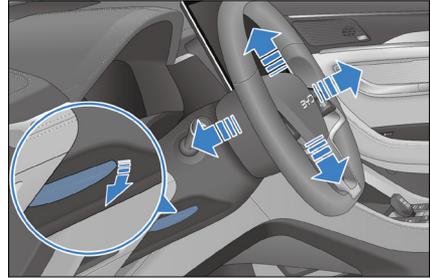
## Τιμόνι

### Ρύθμιση του τιμονιού

#### Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού

Για να ρυθμίσετε τη γωνία ή την αξονική θέση του τιμονιού, κρατήστε το και εκτελέστε τις ακόλουθες ενέργειες:

- Πιέστε τη λαβή ρύθμισης του τιμονιού προς τα κάτω για να γείρετε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση και, στη συνέχεια, επαναφέρετε τη λαβή στη θέση ασφάλισης.



### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη ρυθμίζετε το τιμόνι όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Διαφορετικά, μπορεί να προκληθεί εσφαλμένη λειτουργία του οχήματος, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.
- Αφού ρυθμίσετε το τιμόνι, μετακινήστε το προς τα πάνω και προς τα κάτω για να επιβεβαιώσετε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

### Ρύθμιση λειτουργίας υποβοήθησης οδήγησης

- Η αίσθηση της υποβοήθησης του τιμονιού στο χέρι διαφέρει μεταξύ των ανθρώπων και οι διάφοροι χρήστες έχουν διαφορετικές αξιώσεις και απαιτήσεις σχετικά με την αίσθηση αυτή.
- Επιλέξτε λειτουργία Comfort ή Sport μέσω της διαδρομής  → Ρυθμίσεις οχήματος → Έξυπνο πλαίσιο.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Αν το τιμόνι είναι ελαφρύ κατά την οδήγηση του οχήματος με υψηλή ταχύτητα, προτείνεται η ρύθμιση του υδραυλικού τιμονιού στη λειτουργία σπορ.

### Θέρμανση τιμονιού

Η λειτουργία θέρμανσης του τιμονιού (προαιρετική) μπορεί να ενεργοποιηθεί με τρεις τρόπους:

1. Μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος πληροφόρησης και

ψυχαγωγίας →  → **Ρυθμίσεις οχήματος** → **Κλιματιστικό** για να αποκτήσετε πρόσβαση στη διεπαφή λειτουργίας του κλιματιστικού. Πατήστε τις ρυθμίσεις εξαερισμού και θέρμανσης και, στη συνέχεια, το κουμπί κάτω από το εικονίδιο του θερμαινόμενου τιμονιού: Το **ON** υποδεικνύει ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί και το **OFF** υποδεικνύει ότι η λειτουργία έχει απενεργοποιηθεί.

2. Μεταβείτε στο αναπτυσσόμενο μενού συντόμευσης και πατήστε το εικονίδιο θέρμανσης τιμονιού. Η λειτουργία ενεργοποιείται όταν ανάβει το εικονίδιο και απενεργοποιείται όταν γίνεται γκρι.
3. Φωνητικός έλεγχος: Ενεργοποιήστε τον φωνητικό έλεγχο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το θερμαινόμενο τιμόνι.

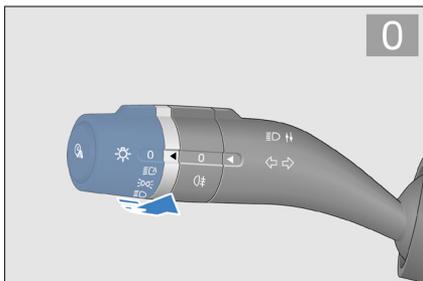
#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία θέρμανσης του τιμονιού απενεργοποιείται αυτόματα μετά από 30 λεπτά λειτουργίας κάθε φορά που ενεργοποιείται.

## Διακόπτες

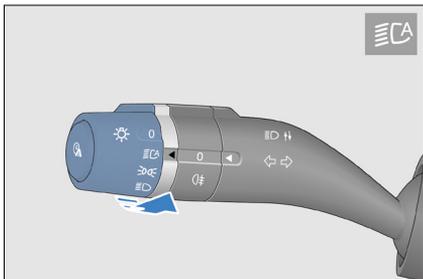
### Διακόπτης φωτός

Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του διακόπτη φωτών στη θέση  για να απενεργοποιήσετε όλα τα φώτα (εκτός από τα φώτα ημέρας).



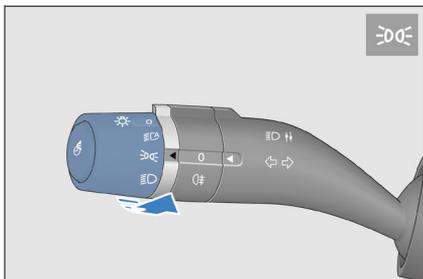
### Φώτα αυτόματης λειτουργίας

Γυρίστε αυτό το κουμπί στη θέση . Το BCM συλλέγει την τιμή φωτεινότητας που λαμβάνεται από τον αισθητήρα έντασης φωτός και ενεργοποιεί/ απενεργοποιεί αυτόματα τα φώτα θέσης και τη χαμηλή σκάλα.



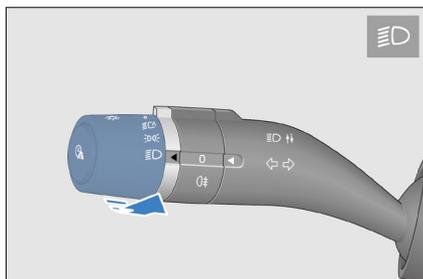
### Φως απόστασης

Γυρίστε αυτό το κουμπί στο  για να ενεργοποιήσετε τα φώτα θέσης.



### Χαμηλή σκάλα

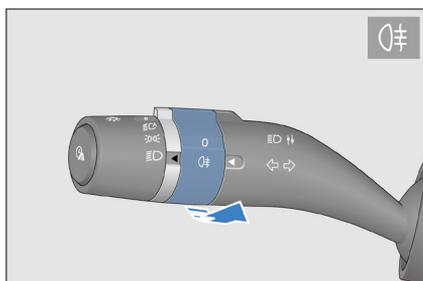
Περιστρέψτε αυτό το κουμπί  για να ενεργοποιήσετε τη χαμηλή σκάλα.



### Πίσω φως ομίχλης

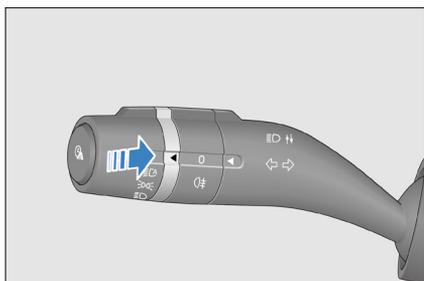
Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο  και περιστρέψτε το κουμπί των φωτών

ομίχλης στο  για να ενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα ομίχλης.



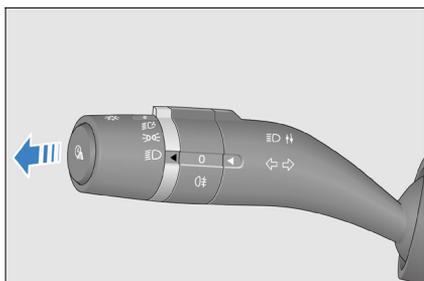
### Φως προσπέρασης

Ωθήστε τον μοχλό του διακόπτη φώτων (προς το τιμόνι) για να ανάψετε τα φώτα προσπέρασης. Αν τον απελευθερώσετε, ο μοχλός επανέρχεται αυτόματα και τα φώτα προσπέρασης σβήνουν.



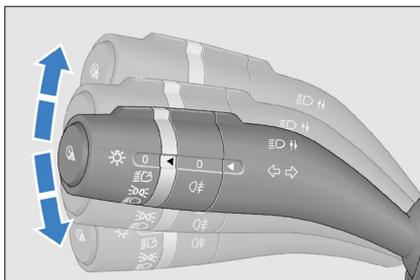
### Υψηλή σκάλα

Όταν αυτό το κουμπί περιστραφεί προς το , στρέψτε τον διακόπτη μακριά από το τιμόνι για να ενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα και, στη συνέχεια, γυρίστε τον ξανά για να απενεργοποιήσετε τη μεγάλη σκάλα.



### Φλας

- Ωθήστε προς τα πάνω τον μοχλό των φώτων για ενεργοποίηση του δεξιού φλας. Το δεξί φλας και η ένδειξή του στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.
- Πιέστε τον μοχλό του διακόπτη φώτων προς τα κάτω. Στη συνέχεια, το αριστερό φλας και η ενδεικτική λυχνία φλας στον πίνακα οργάνων αρχίζουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα.



- Αφού ανάψει το φλας, αυτό αναβοσβήνει συνεχώς ακόμη και αν ο διακόπτης των φώτων αφηθεί ελεύθερος. Το φλας σβήνει αυτόματα μόλις το όχημα ολοκληρώσει τη στροφή. Λόγω των διαφορετικών οδηγιών συνθηκών των οδηγών, σε ορισμένες ακραίες περιπτώσεις, ο διακόπτης του φωτός πρέπει να περιστραφεί για έναν κύκλο για να επανέλθει.

### Αυτόματη απενεργοποίηση

- Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Η λειτουργία αυτή ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φωτισμού περιστραφεί στο  ή , και η παροχή ρεύματος μεταβεί από το «Start» στο «Stop».
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, εάν η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή, η λειτουργία αυτή απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 δευτερόλεπτα.
- Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης, εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή,

η λειτουργία αυτή απενεργοποιεί αυτόματα τους προβολείς και τα φώτα θέσης μετά από 10 λεπτά.

- Μετά την αυτόματη απενεργοποίηση, εάν αλλάξει η λειτουργία φωτισμού, τα φώτα θα ανάψουν σύμφωνα με τη νέα κατάσταση. Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης θα ενεργοποιηθεί εκ νέου.
- Κατάργηση της λειτουργίας αυτόματης απενεργοποίησης: Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης τίθεται εκτός λειτουργίας και το κουμπί φώτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.
- Η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα. Εάν η κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας ενεργοποιηθεί και στη συνέχεια απενεργοποιηθεί, τα φώτα που είχαν σβήσει προηγουμένως ανάβουν και πάλι αυτόματα. Εάν δεν ανοίξει η πόρτα του οδηγού, η λειτουργία αυτή σβήνει ξανά τα φώτα μετά από 10 δευτερόλεπτα. Εάν ανοίξει η πόρτα, η λειτουργία αυτόματης απενεργοποίησης σβήνει τα φώτα μετά από 10 λεπτά.

### Λειτουργία «Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός» (Follow Me Home)

- Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός:
  - Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στη διεπαφή ρύθμισης «Follow me home delay» (Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός) μέσω του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας  → Ρυθμίσεις οχήματος → Φωτισμός και περιβάλλον, για να ρυθμίσει τον χρόνο του εξωτερικού συνοδευτικού φωτισμού. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 s. Όταν ο διακόπτης φώτων περιστραφεί στη θέση ,  ή  και ο ιδιοκτήτης απενεργοποιήσει το όχημα, κλειδώσει τις τέσσερις πόρτες και προσπαθήσει να απομακρυνθεί από το όχημα, τα αντίστοιχα φώτα συνεχίζουν να ανάβουν για 10 s (ή

για έναν καθορισμένο χρόνο) για να παρέχουν πηγή φωτισμού.

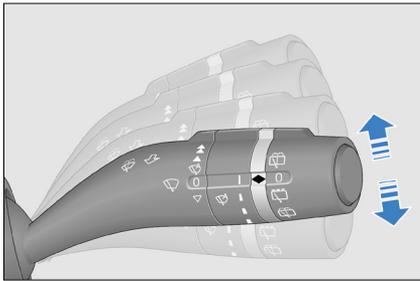
- Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός:
  - Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στη διεπαφή ρύθμισης «Follow me home delay» (Εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός) μέσω του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας  → Ρυθμίσεις οχήματος → Φωτισμός και περιβάλλον, για να ρυθμίσει τον χρόνο του εξωτερικού συνοδευτικού φωτισμού. Ο προεπιλεγμένος χρόνος είναι 10 s. Όταν ο διακόπτης φώτων περιστρέφεται στη θέση ,  ή  και ο ιδιοκτήτης ξεκλειδώνει το όχημα και προσπαθεί να πλησιάσει σε αυτό, τα αντίστοιχα φώτα συνεχίζουν να ανάβουν για 10 s (ή για έναν καθορισμένο χρόνο) για να παρέχουν πηγή φωτισμού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η διάρκεια του φωτισμού μπορεί να αλλάξει από τη διεπαφή ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

## Μοχλός υαλοκαθαριστήρα

- Αυτός ο μοχλός χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των υαλοκαθαριστήρων και των πλυστικών συσκευών παρμπρίζ. Αυτός ο μοχλός μπορεί να μετακινηθεί σε πέντε επίπεδα:
  - : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα υψηλής ταχύτητας
  - : Λειτουργία υαλοκαθαριστήρα χαμηλής ταχύτητας
  - : Επίπεδο INT
  - : Διακοπή
  - : Επίπεδο MIST



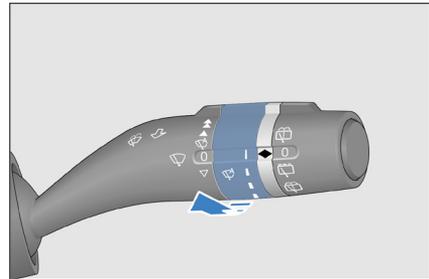
- Για να επιλέξετε το επίπεδο, μετακινήστε τον μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω.
- Στις λειτουργίες χαμηλής και υψηλής ταχύτητας, ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί συνεχώς.
- Για να αφήσετε τους υαλοκαθαριστήρες να λειτουργήσουν στη λειτουργία σημειακού καθαρισμού «▽», τραβήξτε τον μοχλό από τη θέση «0». Σε αυτή τη λειτουργία, οι υαλοκαθαριστήρες του μπροστινού παρμπρίζ λειτουργούν με χαμηλή ταχύτητα μέχρι να απελευθερωθεί ο μοχλός.

### Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας/ διακοπτόμενη λειτουργία

- Ο αισθητήρας βροχής ελέγχει αυτόματα τον τρόπο λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων με βάση τη βροχόπτωση και βρίσκεται μπροστά από τον εσωτερικό καθρέφτη στο μπροστινό παρμπρίζ στο εσωτερικό του οχήματος.
- Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα, στρέψτε τον διακόπτη στη λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα και ενεργοποιήστε τη λειτουργία με το κουμπί «Automatic Wiper» (Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας) μέσω του μενού → Ρυθμίσεις οχήματος → Χαιρετισμός από την οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Για να ενεργοποιήσετε τη διαλείπουσα λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, στρέψτε τον διακόπτη στη λειτουργία αυτόματων υαλοκαθαριστήρων και απενεργοποιήστε τη λειτουργία αυτόματων υαλοκαθαριστήρων

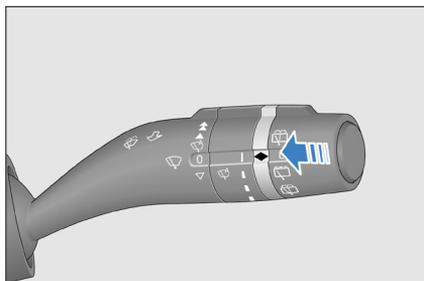
με το κουμπί «Automatic Wiper» (Αυτόματος υαλοκαθαριστήρας) μέσω του μενού → Ρυθμίσεις οχήματος → Χαιρετισμός από την οθόνη αφής.

- Η λειτουργία αυτόματου υαλοκαθαριστήρα έχει τέσσερα επίπεδα ευαισθησίας. Όσο υψηλότερα βρίσκεται ο μοχλός, τόσο υψηλότερη είναι η ευαισθησία. Όταν χρησιμοποιείτε την αυτόματη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα, αλλάξτε την ευαισθησία ρυθμίζοντας τον διακόπτη με βάση τις συνθήκες βροχής σε πραγματικό χρόνο. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ γρήγορα, μειώστε την ευαισθησία- εάν ο υαλοκαθαριστήρας αντιδρά στη βροχή πολύ αργά, αυξήστε την ευαισθησία.



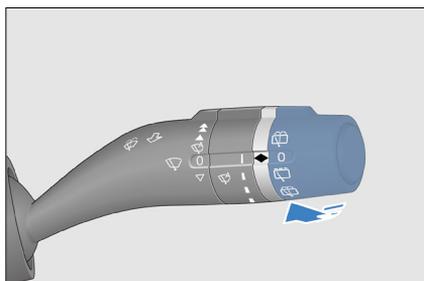
### Πλυστική συσκευή μπροστινού παρμπρίζ

- Για να καθαρίσετε το μπροστινό παρμπρίζ, τραβήξτε τον μοχλό των υαλοκαθαριστήρων προς τα πίσω (προς το τιμόνι). Στην περίπτωση αυτή, η πλυστική συσκευή ψεκάει συνεχώς νερό και ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί ταυτόχρονα.
- Ο υαλοκαθαριστήρας του μπροστινού παρμπρίζ σαρώνει μία φορά μετά την τρέχουσα σάρωση, εάν ο μοχλός του υαλοκαθαριστήρα κρατηθεί για λιγότερο από 1 δευτερόλεπτο, και δύο φορές εάν κρατηθεί περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο.

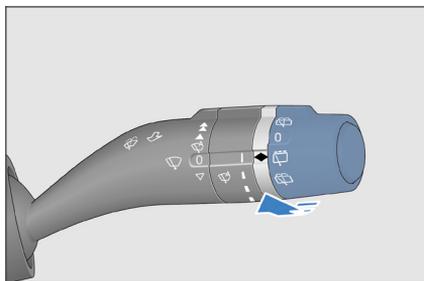


### Υαλοκαθαριστήρας και πλυστική συσκευή πίσω παρμπρίζ

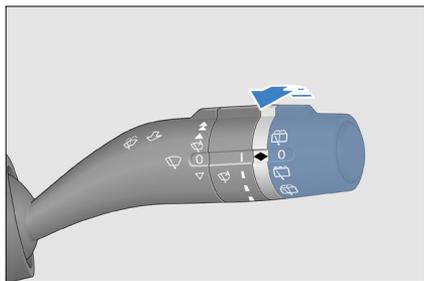
- Περιστρέψτε το κουμπί στο άκρο του μοχλού των υαλοκαθαριστήρων προς το  για να ενεργοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα του πίσω παρμπρίζ και προς το  για να τον απενεργοποιήσετε.



- Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο  για να ενεργοποιήσετε ταυτόχρονα τον υαλοκαθαριστήρα και την πλυστική συσκευή του πίσω παρμπρίζ.



- Περιστρέψτε αυτό το κουμπί στο  και απελευθερώστε το. Ο υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί δύο φορές μετά τον ψεκασμό του υγρού πλύσης.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε τακτικά το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων για να απομακρύνετε τους ρύπους από αυτό.
- Εάν ο υαλοκαθαριστήρας ενεργοποιηθεί αμέσως μόλις ξεκινήσει η βροχή, το νερό της βροχής που αναμιγνύεται με άμμο και σκόνη δεν θα καθαρίσει το παρμπρίζ, αλλά θα θολώσει αμέσως το παρμπρίζ, επηρεάζοντας την ασφάλεια της οδήγησης.
- Χρησιμοποιήστε καθαριστικό για κρύσταλλα. Η χρήση νερού ή άλλων τύπων απορρυπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μοτέρ της πλυστικής συσκευής.
- Εάν το κάλυμμα του χώρου αποσκευών είναι ανοιχτό ή όχι πλήρως κλειστό, ο διακόπτης των υαλοκαθαριστήρων δεν ελέγχει τον πίσω υαλοκαθαριστήρα. Αφού κλείσει το κάλυμμα του χώρου αποσκευών, η λειτουργία του πίσω υαλοκαθαριστήρα επανέρχεται σε κανονική κατάσταση.

### Διακόπτης μπροστινής αριστερής πόρτας

- Για τη λειτουργία του παραθύρου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης που βρίσκεται σε κάθε πόρτα.
- Η τροφοδοσία του οχήματος είναι ενεργοποιημένη ή το όριο καθυστέρησης απενεργοποίησης δεν έχει ξεπεραστεί, εάν

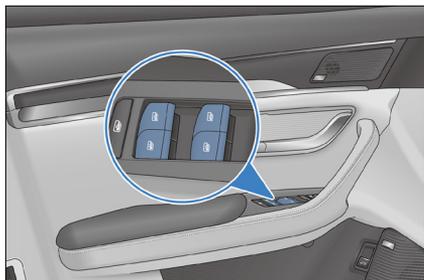
η τροφοδοσία του οχήματος είναι απενεργοποιημένη.

### Διακόπτης ηλεκτρικού παραθύρου

- Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με τέσσερις διακόπτες για τον αντίστοιχο έλεγχο των τεσσάρων παραθύρων.
  - Κάτω —πατήστε τον διακόπτη
  - Πάνω —τραβήξτε τον διακόπτη

### Αυτόματη λειτουργία (Εάν υπάρχει η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης)

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στη δεύτερη θέση και απελευθερώστε το για να κατεβάσετε αυτόματα το παράθυρο.



- Ανέβασμα: τραβήξτε το κουμπί στη δεύτερη θέση και απελευθερώστε το για να αναδιπλωθεί αυτόματα το παράθυρο.
- Για να σταματήσετε το παράθυρο στην τρέχουσα θέση του, χειριστείτε ελαφρά τον διακόπτη μία φορά προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κατεύθυνση κύλισης.

### Χειροκίνητη κύλιση

- Κατέβασμα: πατήστε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχές κατέβασμα του παραθύρου.
- Αναδίπλωση: τραβήξτε το κουμπί στην πρώτη θέση και κρατήστε το πατημένο για συνεχή αναδίπλωση του παραθύρου.

### Παράθυρο με προστασία κατά της παγίδευσης\*

Όταν το παράθυρο εμποδίζεται από ένα άτομο ή ένα αντικείμενο κατά την ανάπτυξη, σταματά και κατεβαίνει για να μπορέσει να απομακρυνθεί το εμπόδιο.

### Αρχικοποίηση της λειτουργίας προστασίας κατά της παγίδευσης\*

- Εάν η σταθερή τροφοδοσία της μπαταρίας χαμηλής τάσης αποσυνδεθεί κατά τη διάρκεια της κίνησης του παραθύρου, η λειτουργία αυτόματης ανύψωσης του παραθύρου και η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης αποτυγχάνουν και η ένδειξη αναβοσβήνει.

Η αρχικοποίηση πραγματοποιείται ως εξής:

- Τραβήξτε προς τα πάνω και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη ελέγχου του παραθύρου για να ανεβεί το κρύσταλλο εντελώς και να παραμείνει στη θέση αυτή για 0,5 δευτερόλεπτα.
- Όταν χρησιμοποιείται η λειτουργία αναδίπλωσης με ένα άγγιγμα, εάν το κρύσταλλο διέλθει κοντά από τη λωρίδα στεγανοποίησης του επάνω πλαισίου του παραθύρου και υπόκειται σε κάποια αντίσταση, εφαρμόζεται αντίστροφη κίνηση κατά της παγίδευσης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας κατά της παγίδευσης μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ του ρυθμιστή.
- Μην ενεργοποιείτε εσκεμμένα τη λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης σφηνώνοντας οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας στο παράθυρο.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης ενδέχεται να μη λειτουργήσει αν ένα αντικείμενο σφηνωθεί στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση, αν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης δεν λειτουργεί κανονικά.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

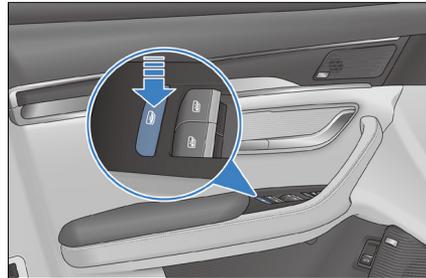
- Η υπερβολικά συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας προστασίας κατά της παγίδευσης μπορεί να ενεργοποιήσει την προστασία υπερθέρμανσης του μοτέρ του ρυθμιστή.
- Μην ενεργοποιείτε εσκεμμένα τη λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης σφηνώνοντας οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας στο παράθυρο.
- Η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης ενδέχεται να μη λειτουργήσει αν ένα αντικείμενο σφηνωθεί στο παράθυρο όταν αυτό είναι σχεδόν εντελώς κλειστό.
- Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση, αν η λειτουργία αυτόματου κλεισίματος των παραθύρων ή η λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης δεν λειτουργεί κανονικά.

### Κουμπί κλειδώματος παραθύρου

- Όταν πατηθεί το κουμπί κλειδώματος παραθύρου, ανάβει η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου. Μόνο ο διακόπτης στην πλευρά του

οδηγού μπορεί να ελέγξει τη ρύθμιση των παραθύρων των τεσσάρων θυρών, ενώ ο διακόπτης του πίσω παραθύρου δεν μπορεί να ελέγξει τη ρύθμιση των παραθύρων.

- Όταν πατήσετε ξανά αυτό το κουμπί, η κόκκινη ένδειξη κλειδώματος παραθύρου σβήνει και ο διακόπτης του πίσω παραθύρου επανέρχεται στην κανονική λειτουργία.



### Κεντρικό κλείδωμα πόρτας

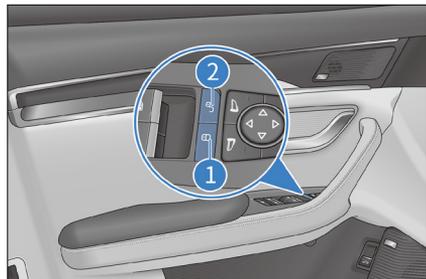
Η μπροστινή αριστερή πόρτα είναι εξοπλισμένη με κουμπιά για το κλείδωμα και το ξεκλείδωμα όλων των θυρών.

#### ① Κλείδωμα

Πατήστε το κουμπί κεντρικού κλειδώματος για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις κλειδώσουν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού ανάβει.

#### ② Ξεκλείδωμα

Πατήστε το κεντρικό κουμπί ξεκλειδώματος για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες. Μόλις ξεκλειδώσουν οι πόρτες, η ένδειξη του κουμπιού σβήνει.



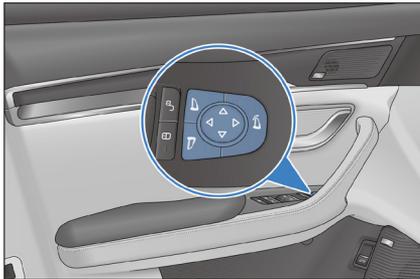
## Κουμπί ρύθμισης εξωτερικού καθρέφτη

### Κουμπί επιλογής

-  Κουμπί ρύθμισης του αριστερού εξωτερικού καθρέφτη
-  Κουμπί ρύθμισης του δεξιού εξωτερικού καθρέφτη

### Κουμπί ρύθμισης

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τους εξωτερικούς καθρέφτες σε κατάλληλη θέση.



## Κουμπί σύμπτυξης εξωτερικού ηλεκτρικού καθρέφτη

Πατήστε αυτό το κουμπί για να συμπτύξετε ταυτόχρονα τον αριστερό και τον δεξιό εξωτερικό καθρέφτη και πατήστε το ξανά για να τους αναπτύξετε.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν οι εξωτερικοί καθρέφτες είναι παγωμένοι, χρησιμοποιήστε ένα αποπαγωτικό ψεκασμού για να καθαρίσετε τις επιφάνειες των καθρεφτών αντί να χειριστείτε το χειριστήριο ή να ξύσετε τις επιφάνειές τους.

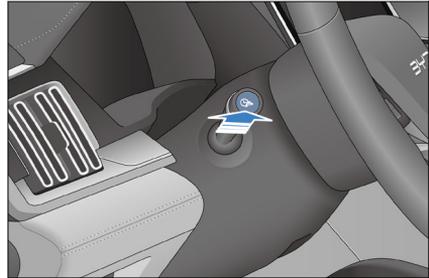
## Εναλλαγή χιλιομετρική

### Διακόπτης εναλλαγής χιλιομετρική

- Πατήστε το κουμπί «ODO/TRIP» για εναλλαγή μεταξύ των επιλογών ODO -- TRIP A -- TRIP B -- HEV TRIP -- EV TRIP -- ODO. Ο πίνακας οργάνων

εμφανίζει ταυτόχρονα όλες τις αντίστοιχες χιλιομετρικές μετρήσεις.

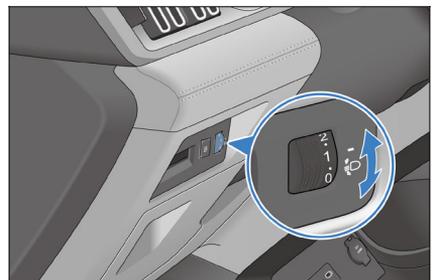
- Πατήστε παρατεταμένα τα TRIP A και TRIP B για να μηδενίσετε τη χιλιομετρική απόσταση.



## Ρύθμιση προβολών

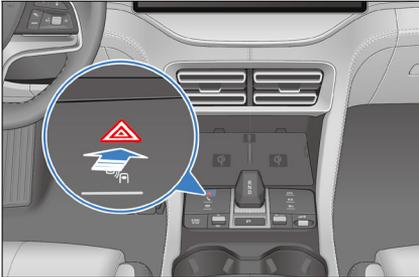
### Διακόπτης ρύθμισης προβολών

- Πατήστε αυτόν τον διακόπτη για να ρυθμίσετε την κατακόρυφη γωνία δέσμης των προβολών. Ο διακόπτης αυτός λειτουργεί μετά την ενεργοποίηση της χαμηλής σκάλας φώτων.
- Εάν ο διακόπτης ρύθμισης των προβολών είναι στη θέση «0», το ύψος της δέσμης των προβολών είναι το υψηλότερο- εάν ο διακόπτης αυτός είναι στη θέση «5», το ύψος είναι το χαμηλότερο. Ανάλογα με τις ανάγκες του οδηγού, όταν ο διακόπτης ρυθμίζεται σε μια συγκεκριμένη θέση από 0 έως 5, το ύψος της δέσμης των προβολών αλλάζει ανάλογα.



## Φώτα αλάρμ

Μετά το πάτημα του , όλα τα φλας αρχίζουν να αναβοσβήνουν και η ένδειξη φλας στον πίνακα οργάνων αναβοσβήνει συγχρονισμένα. Πατήστε ξανά το  για να σταματήσει να αναβοσβήνει.



# Ομάδα διακοπών τιμονιού

## Ομάδα διακοπών τιμονιού



### Αριστερά κουμπιά

#### Διακόπτης συστήματος ελέγχου πορείας\*



- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου πορείας.

#### + /RES

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω και πατήστε αυτό το κουμπί για να επιταχύνετε σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Πατήστε το και κρατήστε το πατημένο για να αυξάνετε συνεχώς την ταχύτητα.
- Ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου πορείας και επιστρέψτε στην ταχύτητα που είχατε ρυθμίσει προηγουμένως.

#### -/SET

- Τραβήξτε τον μοχλό προς τα κάτω και πατήστε αυτό το κουμπί για να μειώσετε σε μια συγκεκριμένη ταχύτητα. Πατήστε το και κρατήστε πατημένο για να μειώσετε συνεχώς την ταχύτητα.
- Ορίστε την τρέχουσα ταχύτητα στην ταχύτητα ελέγχου πορείας-στόχο.

#### Απόσταση -

- Ρυθμίστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία παρακολούθησης ACC και μειώστε την κατά ένα επίπεδο.

#### Απόσταση +

- Ρυθμίστε την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα στη λειτουργία παρακολούθησης ACC και αυξήστε την κατά ένα επίπεδο.

## Κουμπί ευφυούς ελέγχου πορείας (ICC)

- Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του ICC (πρέπει πρώτα να ενεργοποιηθεί το ACC)

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ανατρέξτε στις λεπτομερείς πληροφορίες για το ACC στην ενότητα Προσαρμοζόμενος έλεγχος πορείας\* στο κεφάλαιο 4.

## Προσαρμοσμένο κουμπί

- Εάν το προσαρμοσμένο κουμπί δεν έχει προσαρμοστεί, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε την προεπιλεγμένη λειτουργία: περιστροφή της οθόνης αφής του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας. Πατήστε παρατεταμένα αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί το περιβάλλον εργασίας προσαρμογής. Οι προσαρμοσμένες λειτουργίες περιλαμβάνουν περιστροφή της οθόνης αφής του infotainment, λήψη φωτογραφιών με τη συσκευή καταγραφής δεδομένων οχήματος\* και κλείδωμα\*.
- Εάν το προσαρμοσμένο κουμπί έχει προσαρμοστεί σε μια συγκεκριμένη λειτουργία, πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία και πατήστε παρατεταμένα αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η διεπαφή προσαρμογής για να προσαρμόσετε ξανά ή να ακυρώσετε την προσαρμογή.

## Πανοραμική θέα

- Όταν πατήσετε το κουμπί πανοραμικής προβολής, το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μεταβαίνει στην πανοραμική λειτουργία.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή στην πανοραμική λειτουργία και να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή στη μη πανοραμική λειτουργία.

## Δεξιά κουμπιά

### Κύλινδρος

Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας

- Ανεβάστε τον κύλινδρο: αυξήστε τον όγκο σε ένα μόνο βήμα μέχρι τον μέγιστο όγκο (12 γρανάζια σε κύκλο).
- Κατεβάστε τον κύλινδρο: μειώστε τον όγκο σε ένα μόνο βήμα μέχρι τον ελάχιστο όγκο (12 γρανάζια σε κύκλο).
- Πιέστε τον κύλινδρο προς τα κάτω: λειτουργία σίγασης.
  - Τα πολυμέσα είναι τώρα σε κατάσταση σίγασης. Η κατάσταση σίγασης μπορεί να απελευθερωθεί μόνο με το πάτημα του κυλίνδρου ή του διακόπτη σίγασης στο PAD και η ρύθμιση της έντασης δεν μπορεί να απελευθερώσει την κατάσταση σίγασης.

Πίνακας οργάνων

- Τυλίξτε τον κύλινδρο:
  - Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/ τριτεύοντα στοιχεία μενού προς τα πάνω στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.
- Κατεβάστε τον κύλινδρο:
  - Επιλέξτε τα δευτερεύοντα/ τριτεύοντα στοιχεία μενού προς τα κάτω στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων.

### Κουμπιά αριστερά/δεξιά

Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας

- Σε λειτουργία ραδιοφώνου:
  - Πατήστε  για να αναπαράγετε τον προηγούμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
  - Πατήστε  για να αναπαράγετε τον επόμενο ραδιοφωνικό σταθμό.
- Σε μουσική USB / Bluetooth / APP μουσικής τρίτου μέρους και άλλες λειτουργίες:
  - Πατήστε  για να αναπαράγετε το προηγούμενο κομμάτι (αριθμός κομματιού -1).

- Πατήστε  για να επιλέξετε την προηγούμενη καταχώρηση στις διεπαφές Ιστορικό κλήσεων και επαφών Bluetooth.
- Πατήστε  για να αναπαραγάγετε το επόμενο κομμάτι (αριθμός κομματιού +1).
- Πατήστε  για να επιλέξετε την επόμενη καταχώρηση στις διεπαφές Ιστορικό κλήσεων και επαφών Bluetooth.

### Πίνακας οργάνων

- Στη λειτουργία μενού του πίνακα οργάνων:
  - Πατήστε  για να μεταβείτε σε ένα αριστερό μενού και τα υπομενού του.
  - Πατήστε  για να μεταβείτε σε ένα δεξί μενού και τα υπομενού του.
- Ορίστε τον χρόνο κράτησης φόρτισης:
  - Πατήστε το κουμπί  /  για να επιλέξετε ώρα ή λεπτά.

### Κουμπί τηλεφώνου

- Πιέστε το για να πραγματοποιήσετε/δεχτείτε κλήση. (Το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας τίθεται σε σίγαση μετά το πάτημα αυτού του κουμπιού.)
- Όταν το σύστημα βρίσκεται σε διεπαφή χωρίς σύνδεση Bluetooth και το Bluetooth έχει αποσυνδεθεί, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στη διεπαφή Bluetooth Connected. Εάν είναι συνδεδεμένο το Bluetooth, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα στην κύρια διεπαφή κλήσης.
- Όταν εισαχθεί ένας αριθμός στη διεπαφή κλήσης ή επιλεγεί μια καταχώρηση από το Ιστορικό κλήσεων ή τις Επαφές, πατήστε αυτό το κουμπί για να ξεκινήσετε την κλήση.
- Ενώ βρίσκεστε στη διεπαφή κύριας κλήσης με συνδεδεμένο Bluetooth και χωρίς εισαγωγή αριθμού, πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβεί το σύστημα απευθείας στη διεπαφή εξερχόμενων κλήσεων στη διεπαφή

ιστορικού κλήσεων. Πατήστε το ξανά για να καλέσει το σύστημα αυτόματα την πρώτη καταχώρηση στο περιβάλλον εξερχόμενων κλήσεων.

### Αναγνώριση φωνής

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε από την οθόνη αφής του infotainment στη διεπαφή αναγνώρισης φωνής και να πραγματοποιήσετε τη φωνητική λειτουργία.

### Κουμπί μενού/επιστροφής του πίνακα οργάνων

- Όταν ο πίνακας οργάνων δεν βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανίσετε το μενού στον πίνακα οργάνων.
- Όταν ο πίνακας οργάνων βρίσκεται σε λειτουργία μενού, πατήστε αυτό το κουμπί για να επιστρέψετε στην οθόνη ανώτερου επιπέδου ή για να βγείτε από το μενού, εάν δεν υπάρχει οθόνη ανώτερου επιπέδου.
- Στην οθόνη κλήσης Bluetooth, πατήστε το για να τερματίσετε την κλήση.

### Κουμπί MODE

- Επιλογή λειτουργίας: Πατήστε το κουμπί λειτουργίας για εναλλαγή μεταξύ εφαρμογών πολυμέσων, περιφερειακών εφαρμογών και προεγκατεστημένων εφαρμογών ήχου και βίντεο τρίτων κατασκευαστών.

### Κόρνα

Πατήστε το πλήκτρο για να ηχήσει η κόρνα.

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας και χρησιμοποιείτε την κόρνα σε λογικό πλαίσιο.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιέζετε το μαξιλάρι για μεγάλο χρονικό διάστημα, γιατί η κόρνα μπορεί εύκολα να υποστεί ζημιά.

## Διακόπτης ηλιοροφής\*

Η ηλιοροφή μπορεί να λειτουργήσει μόνο όταν το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα OK ή όταν δεν λήγει η καθυστέρηση απενεργοποίησης.

### Ανοιγμα της ηλιοροφής

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ① για να ανοίξετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.



### Κλείσιμο της ηλιοροφής

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής ② για να κλείσετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.
- Εάν το σύστημα έχει αρχικοποιηθεί, πατήστε το κουμπί κλεισίματος ηλιοροφής ② και αφήστε το αμέσως για να κλείσει αυτόματα η ηλιοροφή. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② μέχρι τη μέση για να σταματήσετε την ηλιοροφή στην τρέχουσα θέση της.

### Ανοιγμα αλεξήλιου

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί ① για να ανοίξετε χειροκίνητα το αλεξήλιο. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.
- Πατήστε το κουμπί ανοίγματος του αλεξήλιου ① και απελευθερώστε το αμέσως για να ανοίξει αυτόματα το αλεξήλιο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② μέχρι τη μέση για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.



### Κλείσιμο αλεξήλιου

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί κλεισίματος αλεξήλιου ② για να κλείσετε χειροκίνητα την ηλιοροφή. Αφήστε το κουμπί για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.
- Εάν το αλεξήλιο είναι αρχικοποιημένο, πατήστε το κουμπί κλεισίματος του αλεξήλιου ② και αφήστε το αμέσως για να κλείσει αυτόματα το αλεξήλιο. Πατήστε το κουμπί ① ή το κουμπί ② μέχρι τη μέση για να σταματήσετε το αλεξήλιο στην τρέχουσα θέση του.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν ανοίγετε ή κλείνετε το αλεξήλιο της ηλιοροφής, αποφύγετε τη βίαιη επαφή με την κουρτίνα του, προς αποφυγή ζημιών.

### Λειτουργία σύνδεσης αλεξήλιου

Το αλεξήλιο ανοίγει μαζί με την ανοιχτή ηλιοροφή μέσω του συνδέσμου.

### Λειτουργία προστασίας κατά της παγίδευσης

Εάν η διαδικασία κλεισίματος της ηλιοροφής ή του αλεξήλιου παρεμποδιστεί από οτιδήποτε, θα σταματήσει και θα αποσυρθεί ελαφρώς.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Όταν χειρίζεστε τα ηλεκτρικά παράθυρα, βεβαιωθείτε ότι όλοι οι επιβάτες δεν κινδυνεύουν να παγιδευτούν από τα παράθυρα, διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.
- Για να αποφύγετε σοβαρούς ή ακόμη και απειλητικούς για τη ζωή τραυματισμούς, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν εκτείνει οποιοδήποτε μέρος του σώματός του έξω από την ηλιοροφή όταν το όχημα είναι εν κινήσει.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η προσπάθεια ανοίγματος της ηλιοροφής σε εξωτερικές θερμοκρασίες κάτω από 0°C ή όταν είναι καλυμμένη με χιόνι ή παγετό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλιοροφή ή στο μοτέρ της.

### **Αρχικοποίηση**

Με το όχημα ενεργοποιημένο, εφόσον το σήμα παραμένει έγκυρο και η ηλιοροφή δεν έχει αρχικοποιηθεί, δοκιμάστε τις ακόλουθες ενέργειες για να αρχικοποιήσετε τις ρυθμίσεις:

1. Πιέστε παρατεταμένα τον διακόπτη κλεισίματος της ηλιοροφής για να μετακινηθεί η ηλιοροφή στην πλήρως κλειστή θέση και να ακινητοποιηθεί για 400ms. Στη συνέχεια ολοκληρώνεται η αρχικοποίηση της ηλιοροφής.
2. Αφού η ηλιοροφή έχει αρχικοποιηθεί και είναι πλήρως κλειστή, πατήστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη κλεισίματος της ηλιοροφής για να αναγκάσετε την ηλιοροφή να μετακινηθεί στην πλήρως κλειστή θέση και να ακινητοποιηθεί για 400ms. Στη συνέχεια ολοκληρώνεται η αρχικοποίηση της ηλιοροφής.

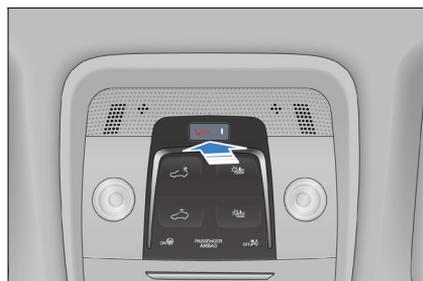
### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Κατά τη διάρκεια ολόκληρης της διαδικασίας αρχικοποίησης, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ανοίγματος ή κλεισίματος της ηλιοροφής/του αλεξήλιου μέχρι η ηλιοροφή/το αλεξήλιο να ανοίξει ή να κλείσει πλήρως.

## **Διακόπτης κλήσης έκτακτου ανάγκης, E-Call\***

### **E-Call**

- Το E-Call αναφέρεται σε κλήση έκτακτης ανάγκης. Πατήστε προς τα κάτω το κουμπί SOS (διάρκεια: 1 δευτερόλεπτο  $\leq t \leq 10$  δευτερόλεπτα), και η κλήση E-Call ενεργοποιείται αν αυτό το κουμπί δεν πατηθεί ξανά εντός 5 δευτερολέπτων από το αρχικό πάτημα.



- Εάν οι χρήστες πατήσουν κατά λάθος το κουμπί SOS, μπορούν να πατήσουν ξανά το κουμπί SOS εντός 5 δευτερολέπτων για να ακυρώσουν την κλήση.
- Εάν ανοίξει ένας αερόσακος ή εντοπιστεί σοβαρή σύγκρουση, η κλήση έκτακτης ανάγκης, E-Call, ενεργοποιείται αυτόματα.
- Κατά την ενεργοποίηση, το σύστημα E-Call πραγματοποιεί αυτόματα κλήση έκτακτης ανάγκης και κοινοποιεί το ελάχιστο σύνολο δεδομένων (MSD) σε ένα σημείο εξυπηρέτησης δημόσιας ασφάλειας (PSAP).

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το κουμπί SOS πατηθεί και κρατηθεί πατημένο για πάνω από 20 δευτερόλεπτα, το SOS θεωρείται ότι έχει μόνιμα βραχυκυκλωθεί (δηλαδή το κουμπί έχει κολλήσει). Σε αυτή την περίπτωση, η κλήση E-Call δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί χειροκίνητα.
- Η κλήση E-Call δεν μπορεί να ακυρωθεί χειροκίνητα μετά την ενεργοποίησή της. Το σύστημα E-Call θα ξεκινήσει χρονόμετρο επανάκλησης 60 λεπτών μετά το κλείσιμο της κλήσης από το κέντρο εξυπηρέτησης της δημόσιας ασφάλειας ή όταν δεν απαντηθεί η κλήση, όταν αυτή έχει γίνει 10 συνεχόμενες φορές.
- Κατά τη διάρκεια μετάδοσης, POST, του συστήματος E-Call, η ένδειξη αναβοσβήνει γρήγορα στα 2 Hz. Όταν το σύστημα E-Call λειτουργεί κανονικά χωρίς καμία βλάβη, η ένδειξη παραμένει αναμμένη. Κατά τη διάρκεια μιας φωνητικής κλήσης που ενεργοποιείται από το σύστημα E-Call, η ένδειξη αναβοσβήνει στο 1 Hz. Όταν η φωνητική κλήση τερματιστεί, η ένδειξη παραμένει αναμμένη. Όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο, η ένδειξη αναβοσβήνει αργά στα 0,5 Hz και παραμένει αναμμένη όταν το σήμα GPS επανέλθει στο φυσιολογικό. Όταν το σύστημα E-Call ανιχνεύσει σοβαρή βλάβη, η ένδειξη παραμένει απενεργοποιημένη.

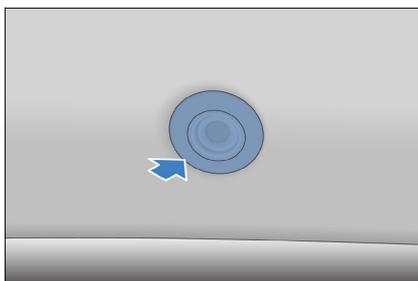
## Εσωτερικά φώτα

### Μπροστινά/πλευρικά εσωτερικά φώτα

- Μπροστινά εσωτερικά φώτα



- Πλευρικά εσωτερικά φώτα



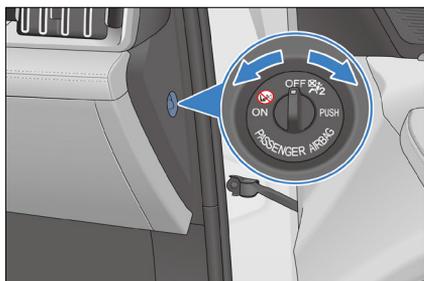
Όταν η τροφοδοσία του οχήματος δεν είναι απενεργοποιημένη και ο διακόπτης «DOOR» είναι ενεργοποιημένος, εάν ο διακόπτης αυτός πατηθεί με την πόρτα ανοιχτή, ο εσωτερικός φωτισμός αλλάζει από υψηλό σε χαμηλό φωτισμό και δεν σβήνει. Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και ο διακόπτης «DOOR» είναι ενεργοποιημένος, η λυχνία σβήνει μετά από κάποιο χρονικό διάστημα εάν ανοίξει η πόρτα. Εάν εκτελεστούν και άλλες ενέργειες κατά τη διάρκεια της περιόδου, ο χρόνος μετράται εκ νέου. (Ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας για να ανοίξει τη γρήγορη διεπαφή και να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τον διακόπτη «DOOR»)

### Εσωτερικός φωτισμός\*

Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στη διεπαφή ρυθμίσεων μέσω των επιλογών ☰ (σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας) → Ρυθμίσεις οχήματος → Φωτισμός για να ελέγξει τη φωτεινότητα, τα χρώματα και την περιοχή του φωτισμού περιβάλλοντος.

## Διακόπτης αερόσακου συνοδηγού (PAB)\*

- Ο αερόσακος συνοδηγού μπορεί να απενεργοποιηθεί εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με διακόπτη αερόσακου συνοδηγού.
- Ο διακόπτης βρίσκεται στην πλευρά του συνοδηγού στο ταμπλό και είναι προσβάσιμος όταν η πόρτα του συνοδηγού είναι ανοιχτή.



- Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου συνοδηγού βρίσκεται στην οροφή.
- Ελέγξτε ότι ο διακόπτης βρίσκεται στην απαιτούμενη θέση.
- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τον αερόσακο συνοδηγού ανάλογα με τη χρήση του καθίσματος του συνοδηγού:
- Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση ON, ο αερόσακος συνοδηγού ενεργοποιείται. Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  είναι ενεργές ενώ οι ενδείξεις «OFF» και  είναι ανενεργές.

Ο αερόσακος συνοδηγού αναπτύσσεται σε περίπτωση μέτριας έως ισχυρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες συνθήκες ανάπτυξης.

- Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση OFF, ο αερόσακος του συνοδηγού απενεργοποιείται. Η ενδεικτική λυχνία του αερόσακου συνοδηγού «PASSENGER AIRBAG» είναι σταθερά αναμμένη, οι ενδείξεις «ON» και  είναι ανενεργές και οι ενδείξεις «OFF» και  είναι ενεργές. Ο αερόσακος συνοδηγού δεν ενεργοποιείται σε περίπτωση μέτριας έως ισχυρής σύγκρουσης που πληροί τις απαραίτητες συνθήκες ανοίγματος.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ σύστημα συγκράτησης παιδικής ασφάλειας με όψη προς τα πίσω και τοποθετημένο στο μπροστινό κάθισμα του συνοδηγού με ενεργοποιημένο τον αερόσακο συνοδηγού. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.
- Όταν το κάθισμα του συνοδηγού είναι κατειλημμένο από ενήλικα, ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού πρέπει να είναι τοποθετημένος στη θέση «ON» για να είναι πάντα ενεργός ο αερόσακος συνοδηγού.
- Εάν ο αερόσακος συνοδηγού παραμένει ενεργός, ενώ ο διακόπτης του αερόσακου συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Για να αποφύγετε ζημιά στο σύστημα αερόσακων, χρησιμοποιείτε τον διακόπτη ΡΑΒ μόνο όταν η μίζα είναι απενεργοποιημένη.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να επιβεβαιώσει ότι ο διακόπτης ΡΑΒ βρίσκεται στη σωστή θέση για τον επιβάτη που κάθεται στο κάθισμα του συνοδηγού.

# 04

## ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ

Οδηγίες φόρτισης/αποφόρτισης.....	104
Μπαταρία .....	121
Οδηγίες χρήσης .....	125
Εκκίνηση και οδήγηση .....	141
Υποβοήθηση οδηγού .....	151
Άλλες κύριες λειτουργίες.....	198

# Οδηγίες φόρτισης/ αποφόρτισης

## Οδηγίες φόρτισης

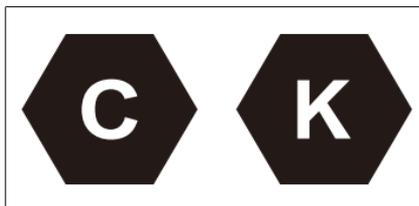
### Προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης

- Μην επιτρέπετε ποτέ σε ανήλικα παιδιά να αγγίζουν ή να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό φόρτισης και να τα κρατάτε πάντα μακριά κατά τη διάρκεια της φόρτισης, καθώς ο εξοπλισμός φόρτισης είναι μια ηλεκτρική συσκευή υψηλής τάσης.
- Εάν χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε ιατρική ηλεκτρονική συσκευή, όπως εμφυτεύσιμο καρδιακό βηματοδότη ή εμφυτεύσιμο καρδιακό αγγειακό απινιδωτή, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή της ιατρικής ηλεκτρονικής συσκευής για τις επιπτώσεις της φόρτισης στην ηλεκτρονική συσκευή πριν από τη φόρτιση, έτσι ώστε να αποτρέψετε τη φόρτιση να επηρεάσει την ηλεκτρονική ιατρική συσκευή και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.
- Πραγματοποιήστε φόρτιση του οχήματος σε ασφαλές περιβάλλον (μακριά από υγρά, φλόγες ή πηγές θερμότητας).
- Πριν από τη φόρτιση, βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης του οχήματος, η πρίζα τροφοδοσίας ρεύματος και ο σύνδεσμος του φορτιστή είναι απαλλαγμένα από ξένα σώματα, όπως νερό, και βεβαιωθείτε ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν υποστεί ζημιά ή δεν εμφανίζουν οξειδωση ή διάβρωση. Διαφορετικά, μη φορτίζετε το όχημα.
- Χρησιμοποιείτε μόνο πιστοποιημένο εξοπλισμό φόρτισης ειδικά σχεδιασμένο για ηλεκτρικά οχήματα και σύμφωνα με τα τοπικά πρότυπα:
  - Μην τροποποιείτε, αποσυναρμολογείτε ή επισκευάζετε τον εξοπλισμό και τις θύρες φόρτισης, προς αποφυγή αστοχιών κατά τη φόρτιση και εκδήλωσης πυρκαγιάς.
  - Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση μη πιστοποιημένων προϊόντων.

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο ηλεκτροπληξίας και προσωπικού τραυματισμού, μη χρησιμοποιείτε ποτέ τον εξοπλισμό με βρεγμένα χέρια και μην αγγίζετε το εκτεθειμένο μέταλλο της θύρας φόρτισης ή της βάσης φόρτισης.
- Μην πραγματοποιείτε επισκευές στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
- Τηρείτε πάντα τις ακόλουθες προφυλάξεις φόρτισης για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα:
  - Μην αγγίζετε τη μεταλλική σύνδεση της θύρας φόρτισης, του φορτιστή ή του βύσματος.
  - Μην ανακινείτε τον φορτιστή.
  - Μη φορτίζετε και μην αγγίζετε το όχημα σε περίπτωση καταιγίδας. Τα κεραυνικά πλήγματα μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον εξοπλισμό φόρτισης και τραυματισμούς.
- Αποσυνδέετε πάντα τον εξοπλισμό φόρτισης και εκφόρτισης και κλείνετε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης πριν την οδήγηση.

### Συμβατότητα οχήματος και υποδομής φόρτισης

Οι πινακίδες σήμανσης βρίσκονται στην πρίζα φόρτισης του οχήματος, στα στοιχεία της τοπικής υποδομής φόρτισης (σταθμός φόρτισης, πρίζα) και στο καλώδιο φόρτισης.



Οι πινακίδες σήμανσης αναφέρονται σε τυποποιημένα συστήματα φόρτισης σύμφωνα με το DIN EN 62196.

### Προφυλάξεις φόρτισης

- Η φόρτιση AC και DC\* μπορεί να πραγματοποιηθεί σε οποιαδήποτε θέση τροφοδοσίας. Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται να

απενεργοποιείτε το όχημα πριν από τη φόρτιση. Το όχημα δεν μπορεί να τροφοδοτηθεί OK κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

- Όταν η εξωτερική τροφοδοσία ρεύματος διακόπτεται για σύντομο χρονικό διάστημα και στη συνέχεια επανέρχεται, ο εξοπλισμός φόρτισης της BYD επαναφέρει αυτόματα τη φόρτιση, χωρίς την ανάγκη επανασύνδεσης.
- Εάν η θύρα φόρτισης και ο φορτιστής έχουν παγώσει, μην ανοίξετε βίαια τη θύρα φόρτισης και μην τραβήξετε προς τα έξω τον φορτιστή.
- Προφυλάξεις για την αποφυγή ζημιών στον εξοπλισμό φόρτισης:
  - Πριν από την εκκίνηση του οχήματος, βεβαιωθείτε ότι η συσκευή φόρτισης έχει αποσυνδεθεί, καθώς ο μηχανισμός ασφάλισης της συσκευής φόρτισης μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή φόρτισης και στο όχημα, εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν είναι τοποθετημένος στη θέση του και το όχημα κινείται με συμπλεγμένη ταχύτητα.
  - Μην κλείνετε τη θυρίδα της θύρας φόρτισης όταν το κάλυμμα προστασίας της θύρας φόρτισης είναι ανοιχτό.
  - Μην τραβάτε ή συστρέψετε το καλώδιο φόρτισης με δύναμη.
  - Μη χτυπάτε τον εξοπλισμό φόρτισης και αποφύγετε μηχανικές βλάβες λόγω πτώσης ή σύγκρουσης.
  - Μην αποθηκεύετε ή χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης σε θερμοκρασία άνω των 55 °C.
  - Μην εκθέτετε τον εξοπλισμό φόρτισης σε θερμότητα.
- Προφυλάξεις πριν από τη φόρτιση:
  - Όταν η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, μην την ανοίγετε με δύναμη.
  - Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ξένα αντικείμενα στον φορτιστή και στη θύρα φόρτισης και ότι το κάλυμμα προστασίας από

ηλεκτροπληξία του ακροδέκτη του φορτιστή δεν είναι χαλαρό ή παραμορφωμένο.

- Κρατήστε τον φορτιστή, στοχεύστε τον στη θύρα φόρτισης και ωθήστε τον προς τα μέσα. Ελέγξτε για να βεβαιωθείτε ότι έχει εισαχθεί σωστά.
- Προφυλάξεις κατά τη φόρτιση:
  - Ο κλιματισμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά όσο το όχημα φορτίζεται. Για να διασφαλιστεί η ισχύς της φόρτισης, συνιστάται να μην ενεργοποιείτε το κλιματιστικό.
  - Συνιστάται να μην παραμένει κανείς στο όχημα κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
  - Συνιστάται να σταθμεύετε το όχημα σε αεριζόμενο χώρο κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Μην εμποδίζετε τη γρίλια εισαγωγής αέρα.
  - Είναι φυσιολογικό η ισχύς φόρτισης να αυξομειώνεται για μικρό χρονικό διάστημα, όπως εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, όταν η μπαταρία θερμαίνεται κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
  - Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο αναμενόμενος χρόνος που απομένει για μια πλήρη φόρτιση εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Ο χρόνος που απομένει για μια πλήρη φόρτιση μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τις διάφορες συνθήκες, όπως η θερμοκρασία, το φορτίο κατάστασης φόρτισης SOC της μπαταρίας και οι εγκαταστάσεις φόρτισης.
  - Κατά τη διάρκεια της φόρτισης μπορεί να ξεκινήσει η ψύξη της μπαταρίας και ο συμπιεστής, ο ανεμιστήρας και άλλα εξαρτήματα να τεθούν σε λειτουργία όταν είναι απαραίτητο. Είναι φυσιολογικό να υπάρχει κάποιος θόρυβος κάτω από το καπό.
  - Πριν ολοκληρωθεί η φόρτιση, ενεργοποιείται η εξισορρόπηση της μπαταρίας για τη βελτίωση

της διάρκειας ζωής, η οποία μπορεί να παρατείνει τον χρόνο φόρτισης.

- Προφυλάξεις μετά τη φόρτιση:
  - Διακόψτε πρώτα τη φόρτιση και βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης είναι ξεκλειδωτή.
  - Αφαιρέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.
  - Μην αποσπάτε βίαια τον φορτιστή όταν η θύρα φόρτισης είναι ασφαλισμένη, γιατί υπάρχει κίνδυνος καταστροφής της θύρας φόρτισης.
  - Αφού αποσυνδέσετε τον φορτιστή από την πρίζα, τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό κάλυμμα της θύρας φόρτισης και κλείστε τη θυρίδα της θύρας για να αποτρέψετε την είσοδο νερού ή ξένων σωμάτων που μπορεί να επηρεάσουν την κανονική χρήση.
- Οι πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές θερμοκρασίες της μπαταρίας μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την απόδοση φόρτισης του οχήματος.
  - Στην περίπτωση φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, η θερμική διαχείριση της μπαταρίας μπορεί να βελτιώσει την ικανότητα φόρτισης σε χαμηλή θερμοκρασία, αλλά ο χρόνος φόρτισης παρατείνεται και η κατανάλωση ισχύος θέρμανσης αυξάνεται. Αυτά αποτελούν φυσιολογικές συνθήκες.
- Σε ψυχρές περιοχές, συνιστάται η φόρτιση του οχήματος σε εσωτερικό χώρο με θέρμανση.
- Σε θερμές περιοχές, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα σε δροσερό και αεριζόμενο χώρο.
- Συστάσεις για τη βελτίωση της οδηγικής εμπειρίας:
  - Φορτίστε το όχημα αμέσως όταν η ράβδος ένδειξης φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC στον πίνακα οργάνων φτάσει στην κόκκινη περιοχή, καθώς αυτό υποδεικνύει ότι η μπαταρία υψηλής τάσης πρόκειται να εξαντληθεί και εάν παραλείψετε τη φόρτιση θα μειωθεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
  - Για να βελτιώσετε την εμπειρία σας, συνιστάται να φορτίζετε το όχημα αμέσως μετά τη χρήση του, καθώς η μπαταρία είναι σχετικά ζεστή και έχει καλύτερη απόδοση φόρτισης.

## Γενική διάγνωση σφαλμάτων φόρτισης

Κατάσταση σφάλματος	Πιθανές αιτίες	Λύσεις
Η φόρτιση δεν είναι διαθέσιμη, ενώ η φυσική σύνδεση έχει ολοκληρωθεί και η φόρτιση έχει ξεκινήσει	Υπερήμερη κάρτα φόρτισης ή σφάλμα στήλης φόρτισης	Ενημερωθείτε για τα τέλη χρέωσης της κάρτας ή επικοινωνήστε με το προσωπικό του σταθμού για λύσεις.
	Λανθασμένη σύνδεση του προσαρμογέα φόρτισης AC	Ελέγξτε κατά πόσο ο διακόπτης του φορτιστή είναι απελευθερωμένος και βεβαιωθείτε για το κατάλληλο μήκος του φιδις φορτιστή και τη θέση σύνδεσης του εξοπλισμού φόρτισης.
	Υπερφόρτωση της μπαταρίας 12 V	Συνδέστε τον σύνδεσμο σε παροχή 12 V που παρέχεται από άλλα οχήματα. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η μπαταρία 12 V ξεκινά να φορτίζεται.
	Η τυπική γειωμένη πρίζα 230 V 50 Hz 10 A είναι απενεργοποιημένη	Ελέγξτε κατά πόσο έχει ενεργοποιηθεί η προστασία υπερφόρτωσης της παροχής ρεύματος. Χρησιμοποιήστε άλλη πρίζα.
	Βλάβη του οχήματος ή του προσαρμογέα φόρτισης AC	Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος του συστήματος μετάδοσης κίνησης και ισχύος στον πίνακα οργάνων είναι αναμμένη ή εμφανίζεται μήνυμα σφάλματος του συστήματος φόρτισης, διακόψτε αμέσως τη φόρτιση και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
	Η θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή	Αφήστε τη μπαταρία υψηλής τάσης να θερμανθεί ή να ψυχθεί πριν από τη φόρτιση, διασφαλίστε κατάλληλη θερμοκρασία για το όχημα και φορτίστε το όχημα αφού η θερμοκρασία είναι κανονική.
Μπαταρία υψηλής τάσης πλήρως φορτισμένη	Η φόρτιση διακόπτεται αυτόματα όταν η μπαταρία υψηλής τάσης φορτιστεί πλήρως.	

Κατάσταση σφάλματος	Πιθανές αιτίες	Λύσεις
	Τα καλώδια φόρτισης δεν είναι πλήρως συνδεδεμένα	Ελέγξτε κατά πόσο το καλώδιο φόρτισης είναι σταθερά συνδεδεμένο.
	Διακόπτης προσαρμογέα φόρτισης ενεργοποιημένος	Η φόρτιση διακόπτεται μόλις πατηθεί ο διακόπτης του προσαρμογέα φόρτισης. Επανασυνδέστε τον προσαρμογέα για να ξεκινήσει η φόρτιση.
Διακοπή φόρτισης	Διακοπή παροχής ρεύματος δικτύου	Μετά την αποκατάσταση της παροχής ρεύματος εντός ορισμένου χρονικού διαστήματος, είναι απαραίτητο να επανασυνδέσετε τον προσαρμογέα φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.
	Υπερθέρμανση μπαταρίας υψηλής τάσης	Εάν σταματήσει αυτόματα η φόρτιση, φορτίστε την μπαταρία αφού κρυώσει.
	Βλάβη οχήματος ή στήλης φόρτισης	Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποια ένδειξη σφάλματος της στήλης φόρτισης ή σφάλματος οχήματος και επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD εάν είναι απαραίτητο.

## Μέθοδος φόρτισης

### • Επιθεώρηση πριν από τη φόρτιση

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αντικανονικές συνθήκες στον εξοπλισμό τροφοδοσίας ρεύματος, τον φορτιστή, τη θύρα φόρτισης, τον προσαρμογέα κ.λπ., όπως φθορά καλωδίου, οξείδωση θύρας, ρήξη κελύφους ή ξένες ουσίες στη θύρα.
- Μη φορτίζετε το όχημα όταν ο μεταλλικός ακροδέκτης του φους τροφοδοσίας ρεύματος / της πρίζας ή του φορτιστή / της θύρας φόρτισης έχει καταστραφεί ή έχει συνδεθεί χαλαρά λόγω οξείδωσης, διάβρωσης ή αποκόλλησης.
- Όταν υπάρχουν εμφανείς κηλίδες ή υγρασία στη θύρα του φορτιστή/της φόρτισης και στο φως τροφοδοσίας ρεύματος/την πρίζα, σκουπίστε τα με ένα στεγνό, καθαρό πανί για να βεβαιωθείτε ότι η σύνδεση είναι στεγνή και καθαρή.

- Σε περίπτωση οποιασδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις, μην εκτελείτε τη λειτουργία φόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα να προκληθεί τραυματισμός.
- Κατά τη φόρτιση υπό βροχή, προσπατήστε κατάλληλα τη συσκευή φόρτισης έναντι εισροής νερού.

### Οικιακός φορητός φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος

#### 1. Περιγραφές εξοπλισμού

- Αποτελείται από ένα φως τροφοδοσίας (που συμμορφώνεται με τα τοπικά πρότυπα), φορτιστή, κάλυμμα προστασίας συνδέσμου/φορτιστή, καλώδιο σύνδεσης και κιβώτιο συνδέσεων λειτουργίας, που αναφέρεται ως φορτιστής επί του οχήματος. Το φως τροφοδοσίας συνδέεται στην τυπική οικιακή πρίζα και ο φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος συνδέεται στη θύρα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος του οχήματος.



- Η πρίζα ρεύματος πρέπει να είναι οικιακή πρίζα που συμμορφώνεται με τα σχετικά ευρωπαϊκά πρότυπα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν βλάβες στο κύκλωμα και αποξέυξεις που οφείλονται στη φόρτιση υψηλής ισχύος, ώστε να μην επηρεάζεται η κανονική χρήση άλλου εξοπλισμού.
- Συνιστάται η χρήση ειδικού κυκλώματος εναλλασσόμενου ρεύματος και ειδικής πρίζας τροφοδοσίας (230 V, 10 A).
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στην προτροπή σχετικά με τον χρόνο φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μέγιστη θερμοκρασία λειτουργίας: 50°C. Αποθηκεύστε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Κατά τη φόρτιση, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό στο πορτμπαγκάζ, κάτω από το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Κατά τη χρήση του εξοπλισμού, φροντίστε να τον προφυλάξετε ώστε να μην ανατραπεί από το όχημα, να μην πέσει και να μην ποδοπατηθεί.
- Μην αφήνετε ποτέ τον εξοπλισμό να πέσει κάτω και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο. Να είστε προσεκτικοί κατά τη μετακίνηση του εξοπλισμού.
- Δεν ενδείκνυται η χρήση πρόσθετων καλωδίων ή προσαρμογέων/ συνδέσμων.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μη χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό φόρτισης όταν το καλώδιο της οικιακής πρίζας γίνει εύπλαστο και ο φορτιστής έχει υποστεί ζημιά, όπως σε περίπτωση φθαρμένου καλωδίου και σπασμένου μονωτικού στρώματος.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό όταν ο σύνδεσμος φόρτισης ή η πρίζα τροφοδοσίας παρουσιάζει θραύση, ρωγμή ή άλλη βλάβη λόγω έκθεσης στοιχείων.
- Μην τυλίγετε το καλώδιο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης, διαφορετικά επηρεάζεται αρνητικά η απαγωγή θερμότητας.

### **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

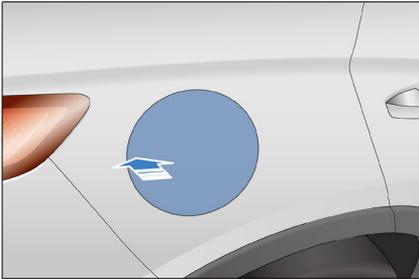
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD και επιλέξτε την κατάλληλη παροχή ρεύματος που απαιτείται για τον εξοπλισμό φόρτισης.
- Οδηγίες γείωσης για τον εξοπλισμό φόρτισης: Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι καλά γειωμένος. Ο εξοπλισμός είναι εφοδιασμένος με καλώδιο γείωσης, GND που συνδέει το σημείο γείωσης, GND του εξοπλισμού και το φις τροφοδοσίας. Το φις τροφοδοσίας ρεύματος πρέπει να συνδέεται σε σωστά τοποθετημένη και καλά γειωμένη πρίζα ρεύματος.
- Κατά τη φόρτιση με φορτιστή επί του οχήματος, ενεργοποιήστε τον συναγερμό αντικλεπτικής προστασίας.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

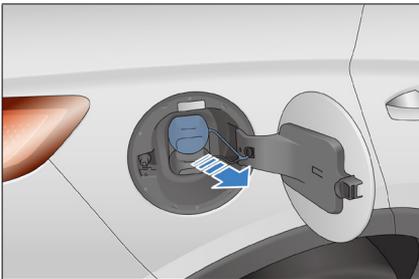
- Μην τυλίγετε το καλώδιο φόρτισης κατά τη διάρκεια της φόρτισης, διαφορετικά επηρεάζεται αρνητικά η απαγωγή θερμότητας.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

## 2. Οδηγίες φόρτισης

- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης.
- Ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης:
  - Ξεκλειδώστε το όχημα και πιέστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης για να ανοίξει αυτόματα.

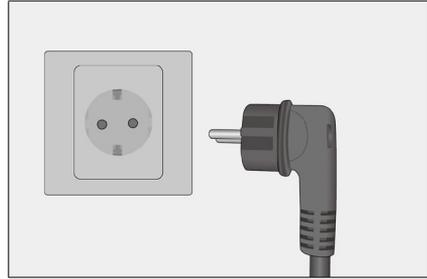


- Ανοίξτε το επάνω μέρος του καλύμματος προστασίας της θύρας φόρτισης και κρατήστε το κάτω μέρος του καλύμματος κλειστό.

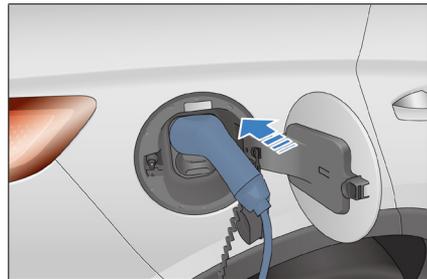


- Συνδέστε τη θύρα στην παροχή ρεύματος:
  - Τοποθετήστε τον σύνδεσμο του φορτιστή επί του οχήματος στην οικιακή πρίζα- τότε, η ενδεικτική

λυχνία λειτουργίας (κόκκινη) του κουτιού συνδέσεων λειτουργίας του φορτιστή θα παραμείνει αναμμένη.



- Συνδέστε τη θύρα φόρτισης του οχήματος
  - Τοποθετήστε τον ενσωματωμένο φορτιστή στη θύρα φόρτισης και ασφαλίστε τον σταθερά.
  - Μόλις ο φορτιστής συνδεθεί σωστά, ανάβει η ένδειξη σύνδεσης φόρτισης στον πίνακα οργάνων. Η ένδειξη φόρτισης του ενσωματωμένου φορτιστή θα αναβοσβήνει (πράσινο).

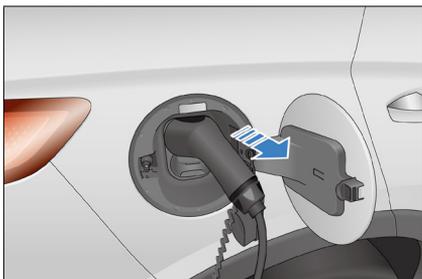


- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, οι σχετικές παράμετροι φόρτισης και η κινούμενη εικόνα φόρτισης θα εμφανίζονται στο όργανο.

## 3. Οδηγίες για τη διακοπή της φόρτισης

- Διακοπή φόρτισης:
  - Όταν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο, η φόρτιση σταματά αυτόματα.
  - Για να διακόψετε τη φόρτιση εκ των προτέρων, μεταβείτε στο επόμενο βήμα.

- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:
  - Εάν έχει ενεργοποιηθεί το αντικλεπτικό κλείδωμα της θύρας φόρτισης στο PAD, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά) και βγάλτε τον φορτιστή.
  - Εάν το αντικλεπτικό κλείδωμα της θύρας φόρτισης στο PAD είναι απενεργοποιημένο, ο φορτιστής μπορεί να τραβηχτεί μετά την πλήρη φόρτιση. Εάν βρίσκεται σε κατάσταση φόρτισης, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά) και αφαιρέστε τον φορτιστή.
  - Εάν η κλειδαριά αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης στο PAD είναι έξυπνο σύστημα αντικλεπτικής προστασίας, ο φορτιστής μπορεί να αφαιρεθεί μετά την πλήρη φόρτιση. Όταν δεν είναι πλήρως φορτισμένο, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή πατήστε τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί είναι κοντά) και αφαιρέστε τον φορτιστή.



## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να ξεκλειδώσετε το όχημα, πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί (κατά τη διάρκεια της φόρτισης στη θέση OFF) ή τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά).
- Όταν ενεργοποιηθεί το κλείδωμα αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης, ξεκλειδώστε πρώτα το όχημα για να απασφαλίσετε το κλείδωμα αντικλεπτικής προστασίας και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τον φορτιστή μέσα σε 30 δευτερόλεπτα, διαφορετικά το κλείδωμα αντικλεπτικής προστασίας θα κλειδώσει ξανά.
- Ο τρόπος λειτουργίας της κλειδαριάς αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Για τη διαδικασία ρύθμισης, ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργία ελέγχου της ηλεκτρικής κλειδαριάς της θύρας φόρτισης» σε αυτό το κεφάλαιο.
- Εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί μετά το ξεκλείδωμα, δοκιμάστε μερικές ακόμη προσπάθειες ξεκλειδώματος. Εάν αυτό δεν λειτουργήσει, δοκιμάστε το ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης. Για τη διαδικασία λειτουργίας, ανατρέξτε στην ενότητα «Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης της θύρας φόρτισης» στην ενότητα «Λειτουργία ελέγχου της ηλεκτρικής κλειδαριάς της θύρας φόρτισης» για λεπτομέρειες.

- Αποσυνδέστε το φιλς τροφοδοσίας.
- Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα της θύρας φόρτισης του οχήματος και τη θυρίδα της θύρας φόρτισης.
- Τοποθετήστε τον φορτιστή επί του οχήματος σε σάκο στον χώρο αποσκευών για σωστή αποθήκευση.

## Φόρτιση με στήλες φόρτισης συνεχούς ρεύματος

### 1. Περιγραφές εξοπλισμού

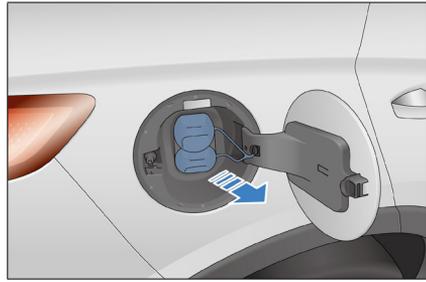
- Φορτίστε το όχημα με στήλες φόρτισης συνεχούς ρεύματος σε δημόσιους χώρους, οι οποίες είναι γενικά εγκατεστημένες σε συγκεκριμένους σταθμούς φόρτισης.
- Προδιαγραφές εξοπλισμού: Ανατρέξτε στις σχετικές οδηγίες για τη στήλη φόρτισης.
- Χρόνος φόρτισης: ανατρέξτε στην προτροπή σχετικά με τον χρόνο φόρτισης στον πίνακα οργάνων.

### 2. Οδηγίες φόρτισης

Συνδέστε το όχημα σε μια στήλη φόρτισης συνεχούς ρεύματος μέσω του συνδέσμου φόρτισης της στήλης για να ξεκινήσει η φόρτιση συνεχούς ρεύματος.

Μέθοδος άμεσης φόρτισης:

- Πριν από τη φόρτιση, απενεργοποιήστε το όχημα.
- Ξεκλειδώστε το όχημα και ανοίξτε τη θύρα και το κάλυμμα της θύρας φόρτισης:
- Για τη συγκεκριμένη λειτουργία, ανατρέξτε στις σχετικές διαδικασίες για τη φόρτιση με οικιακό φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος. Ανοίξτε πρώτα τη θύρα φόρτισης και ανοίξτε το κάλυμμα προστασίας της θύρας φόρτισης από πάνω προς τα κάτω.



- Συνδέστε τη θύρα φόρτισης του οχήματος:
  - Συνδέστε τον σύνδεσμο φόρτισης της στήλης στη θύρα φόρτισης και ασφαλίστε τον με ασφάλεια στη θέση του.
- Χειριστείτε τον εξοπλισμό φόρτισης για να ξεκινήσει η φόρτιση.
- Η ενδεικτική λυχνία σύνδεσης φόρτισης  ανάβει στον πίνακα οργάνων.
- Κατά τη διαδικασία φόρτισης, ο πίνακας οργάνων εμφανίζει τις σχετικές παραμέτρους φόρτισης και την ένδειξη φόρτισης.

### 3. Διακοπή φόρτισης

- Διακόψτε τη φόρτιση:
  - Η στήλη φόρτισης σταματάει αυτόματα τη φόρτιση όταν το φορτίο κατάστασης φόρτισης SOC του οχήματος φτάσει στο 100% ή στην τιμή που έχει προκαθοριστεί από τον χρήστη.
- Αποσυνδέστε τον φορτιστή από τη θύρα φόρτισης:
  - Αφού ο πίνακας οργάνων εμφανίσει την ένδειξη ότι η φόρτιση έχει ολοκληρωθεί, αφαιρέστε τον σύνδεσμο φόρτισης.
- Μετά τη φόρτιση συνεχούς ρεύματος με στήλη φόρτισης, τοποθετήστε σωστά τον εξοπλισμό φόρτισης. Τοποθετήστε τον σύνδεσμο φόρτισης στην καθορισμένη θέση της στήλης φόρτισης.
- Κλείστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης (από κάτω προς τα πάνω) και τη θύρα.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της φόρτισης σε υψηλή/χαμηλή θερμοκρασία, είναι φυσιολογικό η απόδοση της θερμικής διαχείρισης της μπαταρίας να επηρεάζεται από τον κλιματισμό στον χώρο των επιβατών, προκαλώντας παράταση του χρόνου φόρτισης.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μετά τη φόρτιση, εάν ο σύνδεσμος φόρτισης δεν μπορεί να αφαιρεθεί, επικοινωνήστε αμέσως με το προσωπικό εξυπηρέτησης πελατών που είναι αρμόδιο για τη στήλη φόρτισης.
- Ανατρέξτε στις οδηγίες φόρτισης για συγκεκριμένες προφυλάξεις φόρτισης.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ανατρέξτε στην ενότητα «Οδηγίες φόρτισης» για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης.

## Έξυπνη φόρτιση

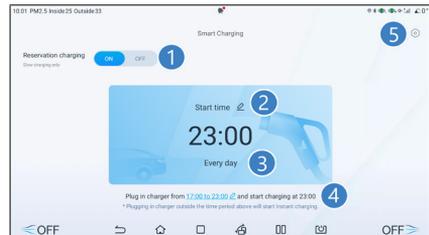
- Η λειτουργία φόρτισης του οχήματος μπορεί να ρυθμιστεί μέσω της οθόνης αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ή του έξυπνου φωνητικού βοηθού:
  - Μεταβείτε στη διεπαφή ρύθμισης μέσω της εφαρμογής «Smart Charging APP» στη λίστα εφαρμογών του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
  - Μεταβείτε στη διεπαφή ρύθμισης «Έξυπνη φόρτιση» μέσω των επιλογών (σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας) → New Energy,
  - Μεταβείτε στη διεπαφή ρύθμισης με φωνητική προτροπή, ως εξής: «Hi, BYD. Turn on the Smart Charging»

(Γεια σου, BYD. Ενεργοποίησε την έξυπνη φόρτιση), «Hi, BYD. I want to use the Smart Charging» (Γεια σου, BYD. Θέλω να χρησιμοποιήσω την έξυπνη φόρτιση) και «Hi, BYD. Please turn on the Smart Charging» (Γεια σου BYD. Παρακαλώ ενεργοποίησε την έξυπνη φόρτιση).

- Εξέλθετε από την οθόνη έξυπνης φόρτισης πατώντας το πλήκτρο επιστροφής ⏪ / το πλήκτρο αρχικής οθόνης 🏠 ή χρησιμοποιώντας την έξυπνη φωνητική λειτουργία:
  - Εξέλθετε από τη διεπαφή ρύθμισης ως εξής: «Hi, BYD. Turn off the Smart Charging» (Γεια σου, BYD. Απενεργοποίησε την έξυπνη φόρτιση), «Hi, BYD. Exit the Smart Charging mode» (Γεια σου, BYD. Πραγματοποίησε έξοδο από τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης).

## Σελίδα ρύθμισης

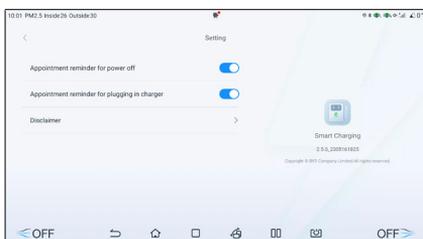
- 1 Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση φόρτισης με κράτηση
- 2 Ώρα έναρξης της φόρτισης
- 3 Περίοδος
- 4 Χρόνος αναμονής φόρτισης\*
- 5 Ρύθμιση



- Η λειτουργία εργοστασιακής ρύθμισης είναι η Άμεση φόρτιση, οπότε η φόρτιση με κράτηση είναι απενεργοποιημένη.
- Για να ενεργοποιήσετε τη φόρτιση με κράτηση, πατήστε το στοιχείο «Reservation Charging» (Φόρτιση με κράτηση) ① ON, ορίστε την ώρα

έναρξης ② της φόρτισης και το χρονικό διάστημα ③ και πατήστε «OK» για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις.

- Μετά την επιτυχή ρύθμιση της φόρτισης με κράτηση, το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας μεταδίδει μια προτροπή για τον χρόνο έναρξης της φόρτισης, εάν ο φορτιστής είναι συνδεδεμένος ή εάν το κουμπί λειτουργίας πατηθεί εντός του χρόνου αναμονής της φόρτισης για να απενεργοποιηθεί το όχημα- εκείνη τη στιγμή, μπορείτε να μεταβείτε σε άμεση φόρτιση, όπως απαιτείται.
- Πατήστε το εικονίδιο Έξυπνης φόρτισης  ⑤ για να απενεργοποιήσετε την υπενθύμιση «Plug in charger» (Σύνδεση φορτιστή) και την υπενθύμιση «Power off» (Απενεργοποίηση) στο στοιχείο «Reservation Charging Reminder» (Υπενθύμιση φόρτισης με κράτηση).



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η άμεση φόρτιση στο PAD ισχύει μόνο για την τρέχουσα προεπιλογή. Για να ακυρώσετε όλες τις προεπιλογές, απενεργοποιήστε τον διακόπτη φόρτισης προεπιλογής στη διεπαφή ρύθμισης.
- Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης ισχύει μόνο για τη στήλη φόρτισης AC της BYD. Εάν πρέπει να εφαρμοστεί σε δημόσιες εγκαταστάσεις φόρτισης, επιβεβαιώστε ότι οι εγκαταστάσεις υποστηρίζουν κρατήσεις στο τέλος του οχήματος.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή, το όχημα φορτίζεται στο ελάχιστο επίπεδο πριν από την κράτηση, κατά τη διάρκεια της οποίας τα πολυμέσα ενδέχεται να εξακολουθούν να εμφανίζουν την υπενθύμιση «Power off» (Απενεργοποίηση) και την υπενθύμιση «Plug in charger» (Σύνδεση φορτιστή), ενώ η αντίστοιχη προτροπή εμφανίζεται στο κάτω μέρος του πίνακα οργάνων.

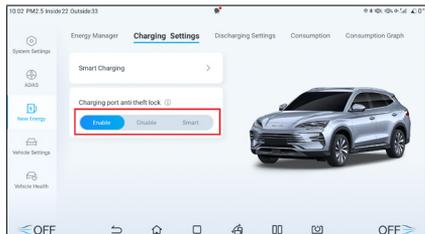
## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία έξυπνης φόρτισης (συμπεριλαμβανομένης της φόρτισης με κράτηση) έχει αναπτυχθεί μόνο για τον εξοπλισμό αργής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος που διανέμεται από την BYD. Όταν χρησιμοποιείτε εξοπλισμό αργής φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος που δεν είναι πιστοποιημένος από την BYD, η λειτουργία αυτή πρέπει να απενεργοποιείται. Διαφορετικά, ο εξοπλισμός φόρτισης ενδέχεται να μην ανταποκρίνεται, με αποτέλεσμα την αποτυχία κράτησης ή άμεσης φόρτισης, με αποτέλεσμα την έλλειψη ισχύος του οχήματος και τη χαμηλή στάθμη μπαταρίας.

## Λειτουργία ελέγχου της κλειδαριάς αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης

Η θύρα φόρτισης του οχήματος διαθέτει λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας για την αποτροπή κλοπής. Αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη ως προεπιλογή. Για να ενεργοποιήσετε τη

λειτουργία κλειδώματος αντικλεπτικής προστασίας, μεταβείτε στη διαδρομή 📄 (σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας) → New Energy → Ρυθμίσεις κλειδώματος αντικλεπτικής προστασίας θύρας φόρτισης και επιλέξτε «Activate» (Ενεργοποίηση).



- Στη λειτουργία «Activate/Smart/Deactivate mode»(Ενεργοποίηση/Έξυπνη λειτουργία/Απενεργοποίηση), οι χρήστες μπορούν να ξεκλειδώσουν

και να αποσυνδέσουν τον φορτιστή με τους ακόλουθους τρόπους κατά τη διάρκεια της φόρτισης:

- Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο έξυπνο κλειδί όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Πιέστε τον μικροδιακόπτη δίπλα στην εξωτερική χειρολαβή της πόρτας του οδηγού.
- Πιέστε την κεντρική κλειδαριά πόρτας κάτω από το παράθυρο στο εσωτερικό της πόρτας του οδηγού.
- Εάν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο, ο σύνδεσμος φόρτισης θα ξεκλειδώσει αυτόματα [μόνο στη λειτουργία «smart»/«deactivated» (έξυπνο σύστημα / απενεργοποιημένο)].

Αρ.	Κατάσταση λειτουργίας αντικλεπτικής προστασίας ηλεκτρικού κλειδώματος	Κατάσταση κλειδαριάς αντικλεπτικής προστασίας τεσσάρων θυρών	Εάν το όχημα είναι πλήρως φορτισμένο	Εάν ο φορτιστής μπορεί να αποσυνδεθεί από την πρίζα
1	Ενεργοποίηση	Κλείδωμα	/	Όχι
2	Ενεργοποίηση	Ξεκλείδωμα	/	Ναι
3	Απενεργοποίηση	Κλείδωμα	/	Όχι
4	Απενεργοποίηση	Ξεκλείδωμα	/	Ναι
5	Έξυπνη λειτουργία	Κλείδωμα	Ναι	Ναι
			Όχι	Όχι
6	Έξυπνη λειτουργία	Ξεκλείδωμα	/	Ναι

- Ξεκλειδώστε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της φόρτισης, το όργανο εμφανίζει υπενθύμιση που σημαίνει ότι η ηλεκτρική κλειδαριά του φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος είναι ξεκλειδωμένη και η ισχύς φόρτισης είναι περιορισμένη. Η ισχύς φόρτισης είναι 0 kW σε αυτή την περίπτωση. Περιμένετε για 30 δευτερόλεπτα ή κλειδώστε χειροκίνητα για να συνεχίσετε τη διαδικασία φόρτισης.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αφού ξεκλειδώσετε τον φορτιστή, μπορείτε να τον αφαιρέσετε μέσα σε 30 δευτερόλεπτα. Μετά από 30 δευτερόλεπτα, θα κλειδώσει ξανά.
- Όταν το όχημα φορτιστεί πλήρως μετά το κλείδωμα, η κλειδαριά αντικλεπτικής προστασίας της θύρας φόρτισης ξεκλειδώνει αυτόματα στη λειτουργία «Deactivated» (Απενεργοποιημένο) και πρέπει να ξεκλειδωθεί χειροκίνητα στη λειτουργία «Activated» (Ενεργοποιημένο) με χρήση των παραπάνω μεθόδων.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

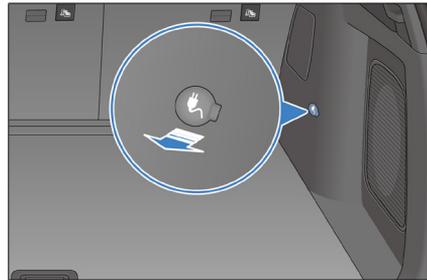
- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή αστοχία λειτουργίας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης

- Όταν το ηλεκτρικό κλείδωμα αποτυγχάνει και ο φορτιστής δεν μπορεί να αποσυνδεθεί, προσπαθήστε να τον αποσυνδέσετε ξεκλειδώνοντας χειροκίνητα τη θύρα φόρτισης.
- Όταν η θύρα φόρτισης δεν μπορεί να ανοίξει σε περίπτωση βλάβης του ενεργοποιητή ή χαμηλής τάσης της μπαταρίας, προσπαθήστε να ανοίξετε τη θύρα φόρτισης με χειροκίνητο ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης.

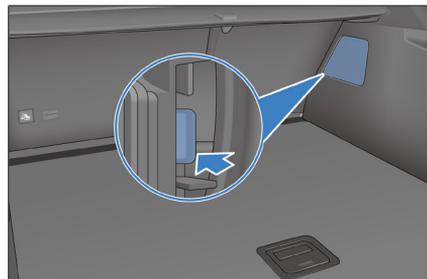
### Καλώδιο ηλεκτρικής κλειδαριάς φορτιστή:

1. Ανοίξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών και εντοπίστε το καλώδιο της κλειδαριάς στη δεξιά θωράκιση στο εσωτερικό του χώρου αποσκευών.
2. Απασφαλίστε το κλιπ καλωδίου και τραβήξτε προς τα πάνω το καλώδιο κλειδώματος για να ξεκλειδώσετε τον φορτιστή.
3. Επαναφέρετε το κλιπ του καλωδίου μετά το ξεκλείδωμα.



### Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης καλύμματος Κάλυμμα θύρας φόρτισης\*

1. Αφαιρέστε τη θωράκιση από το πορτμπαγκάζ.
2. Πιέστε χειροκίνητα προς τα κάτω τη γλωττίδα απασφάλισης του ενεργοποιητή.
3. Πιέστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης για να ξεκλειδώσετε.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε ανωμαλία ή αστοχία λειτουργίας, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

## Λειτουργία ρύθμισης φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC

- Όταν το όχημα λειτουργεί σε διπλή λειτουργία, η λειτουργία εξισορρόπησης του φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC είναι διαθέσιμη για την εφεδρεία ισχύος για λειτουργίες όπως η ταχεία επιτάχυνση. Όταν το όχημα λειτουργεί σταθερά, το φορτίο κατάστασης φόρτισης SOC κυμαίνεται γύρω από την τιμή ρύθμισης.
- Ο ελεγκτής οχήματος μπορεί να απομνημονεύσει την τιμή ρύθμισης του φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC που ορίστηκε την τελευταία φορά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα κινείται σταθερά σε μια ορισμένη ταχύτητα μετά την εκκίνηση του κινητήρα, ένα μέρος της ροπής που αποδίδει ο κινητήρας κινεί τη γεννήτρια για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και τη φόρτιση της μπαταρίας ισχύος.
- Εάν η διαφορά μεταξύ της τρέχουσας ισχύος και της ρυθμισμένης τιμής φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC είναι μεγάλη, μπορεί να χρειαστεί πολύς χρόνος για να επιτευχθεί η ρυθμισμένη τιμή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το εύρος ρύθμισης του φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC μπορεί να αλλάξει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή το περιβάλλον στο οποίο βρίσκεται το όχημα.

### Ρύθμιση φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC

- Ως κατάσταση φόρτισης (SOC) νοείται η κατάσταση στην οποία ο χρήστης αναμένει να φτάσει το όχημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Τραβήξτε προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ή μεταβείτε στη διεύθυνση  (σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας) → New Energy → Διαχείριση ενέργειας για τις ρυθμίσεις κατάστασης φόρτισης SOC.
- Ρυθμίστε την κατάσταση φόρτισης SOC στην υπολειπόμενη ισχύ στόχου
- Εάν σας διευκολύνει να φορτίσετε το όχημα στον προορισμό, συνιστάται να μειώσετε την τιμή ρύθμισης της κατάστασης φόρτισης SOC για να αξιοποιήσετε πλήρως την αποθηκευμένη ηλεκτρική ενέργεια για την οδήγηση του οχήματος και να εξοικονομήσετε κατανάλωση καυσίμου.
- Εάν δεν σας διευκολύνει να φορτίσετε το όχημα στον προορισμό, συνιστάται να αυξήσετε την καθορισμένη τιμή για να διατηρήσετε το επίπεδο κατάστασης φόρτισης SOC της μπαταρίας του οχήματος και να βελτιώσετε την οδηγική εμπειρία.
- Για να διασφαλιστεί η σωστή εμπειρία οδήγησης και οδήγησης, το όχημα προσαρμόζει αυτόματα την καθορισμένη τιμή κατάστασης φόρτισης SOC ανάλογα με το υψόμετρο και τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
- Ρύθμιση λειτουργίας ξύπνησης/ αναγκαστικής προστασίας ισχύος

- Έξυπνη διατήρηση κατάστασης φόρτισης SOC: δώστε προτεραιότητα στην οικονομία καυσίμου και λάβετε υπόψη τη ζήτηση για διατήρηση της κατάστασης φόρτισης SOC.
- Υποχρεωτική διατήρηση κατάστασης φόρτισης SOC: δώστε προτεραιότητα στη διατήρηση κατάστασης φόρτισης SOC και διατηρήστε το επίπεδο της κατάστασης φόρτισης SOC όσο το δυνατόν πιο κοντά στην καθορισμένη τιμή.

### Ρύθμιση έντασης ενεργειακής ανατροφοδότησης

Μεταβείτε στο  (σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας) → New Energy → Διαχείριση ενέργειας για να επιλέξετε τη λειτουργία «Standard» (Τυπική) ή «High» (Υψηλή) για την ένταση της ανάδρασης ενέργειας ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

- Εάν η λειτουργία δεν έχει οριστεί από τον χρήστη, διατηρείται πάντα η εργοστασιακή προεπιλεγμένη ρύθμιση.
- Η ρυθμισμένη τιμή απομνημονεύεται και γίνεται η προεπιλεγμένη τιμή μετά από κάθε ενεργοποίησης.

### Λειτουργία επιτόπιας παραγωγής ενέργειας

Όταν η κατάσταση φόρτισης SOC είναι χαμηλότερη από μια ορισμένη τιμή κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, ο κινητήρας κινεί τον εναλλάκτη για να φορτίσει τη μπαταρία υψηλής τάσης. Κατά τη διάρκεια της παραγωγής ενέργειας, είναι φυσιολογικό οι στροφές του κινητήρα να διαφέρουν από τις κανονικές στροφές ρελαντί. Η επιτόπια παραγωγή ενέργειας απενεργοποιείται έως ότου η κατάσταση φόρτισης SOC είναι ίση ή μεγαλύτερη από μια ορισμένη τιμή.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Κατά τη διάρκεια της επιτόπιας παραγωγής ενέργειας, ο πίνακας οργάνων μπορεί να δείχνει ελαφρώς χαμηλότερη παραγόμενη ισχύ λόγω της κατανάλωσης ηλεκτρικών συσκευών.

### Λειτουργία μνήμης λειτουργίας

1. Σε περίπτωση υψηλού φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC, το όχημα μεταβαίνει αυτόματα σε λειτουργία ηλεκτρικού οχήματος, EV όταν ενεργοποιείται. Συνιστάται ιδιαίτερα η οδήγηση σε αυτή τη λειτουργία.
2. Σε περίπτωση μέτριου φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC, το όχημα απομνημονεύει την τελευταία λειτουργία οδήγησης όταν ενεργοποιείται. Ο οδηγός μπορεί πλέον να επιλέξει χειροκίνητα την επιθυμητή λειτουργία μέσω του διακόπτη λειτουργίας.

### Παραγωγή ενέργειας με το πάτημα του πεντάλ γκαζιού

- Με το όχημα σε ταχύτητα P και σε λειτουργία HEV, όταν το φορτίο της κατάστασης φόρτισης SOC είναι χαμηλότερο από μια ορισμένη τιμή, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία παραγωγής ενέργειας.

### Οδηγίες εκφόρτισης

- Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία «Vehicle To Load (VTOL)» (Σύνδεση οχήματος προς φορτίο)\*.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην αγγίζετε τους μεταλλικούς ακροδέκτες της ταινίας εκφόρτισης και τη θύρα φόρτισης του οχήματος κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σταματήστε τη συσκευή εκφόρτισης σε περίπτωση αντικανονικών συνθηκών, όπως οσμή και καπνός κατά την εκφόρτιση. Για τις προειδοποιήσεις ασφαλείας εκφόρτισης, ανατρέξτε στο **P104**.
- Φυλάσσετε το προϊόν σε δροσερό και ξηρό μέρος όταν δεν χρησιμοποιείται.
- Για να αποφύγετε την ανατροπή του εξοπλισμού φόρτισης από το όχημα, την πτώση και την καταπάτησή του κατά τη διάρκεια της εκφόρτισης, μην τοποθετείτε τον εξοπλισμό κάτω από το πορτμπαγκάζ και το μπροστινό μέρος του οχήματος ή κοντά στα ελαστικά.
- Μην αφήνετε ποτέ τον εξοπλισμό να πέσει κάτω και μην τον μετακινείτε τραβώντας τον απευθείας από το καλώδιο.
- Μη χρησιμοποιείτε τον εξοπλισμό εκφόρτισης όταν η συσκευή εκφόρτισης, το καλώδιο ή η ταινία τροφοδοσίας έχουν φθαρεί, το στρώμα μόνωσης είναι σπασμένο ή υπάρχει οποιαδήποτε άλλη ζημιά.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προσπαθήστε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία όταν η το φορτίο κατάστασης φόρτισης SOC είναι υψηλό.
- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, η στατική κατανάλωση ισχύος του οχήματος θα αυξηθεί εάν η συσκευή σύνδεσης VTOL παραμείνει συνδεδεμένη για παρατεταμένο χρονικό διάστημα χωρίς καμία έξοδο. Επομένως, συνιστάται η αφαίρεση του συνδέσμου εκφόρτισης/φόρτισης όταν η συσκευή δεν χρησιμοποιείται.

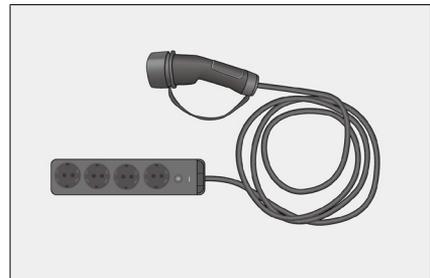
### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Αποσυνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης ανατρέχοντας στο: **P104**.
- Πριν από την εκφόρτιση V2L, βεβαιωθείτε ότι το φορτίο είναι απενεργοποιημένο.
- Κατά τη διάρκεια του VTOL, ο κινητήρας εκκινείται όταν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Μη χρησιμοποιείτε τη λειτουργία VTOL σε περιορισμένο χώρο ή σε οποιοδήποτε άλλο μέρος που βρίσκεται κοντά σε εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά.
- Όταν το VTOL εκφορτιστεί εξωτερικά, θα απενεργοποιηθεί μόλις σημειωθεί υπέρβαση της επιτρεπόμενης ισχύος εκφόρτισης. Σε αυτή τη φάση, μειώστε την ισχύ του εξοπλισμού και συνδέστε/αποσυνδέστε ξανά τον εξοπλισμό εκφόρτισης από την πρίζα.

### Μέθοδος VTOL\*

#### 1. Περιγραφή εξοπλισμού:

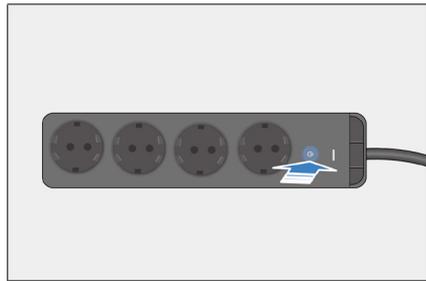
- σύνδεση οχήματος προς φορτίο (VTOL): Αποτελείται από διάταξη εκφόρτισης, υποδοχή, καλώδιο και κάλυμμα προστασίας διάταξης εκφόρτισης.



#### 2. Οδηγίες εκφόρτισης

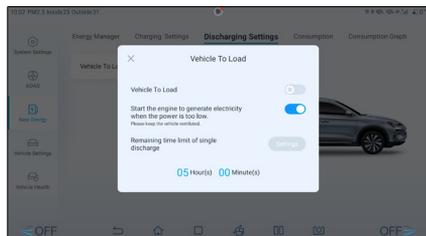
- Πριν από την εκφόρτιση, απενεργοποιήστε τη λειτουργία αντικλεπτικής προστασίας.

- Ξεκλειδώστε τον διακόπτη της θυρίδας φόρτισης και ανοίξτε τη θυρίδα φόρτισης και το προστατευτικό κάλυμμα.
- Ξεκλειδώστε το κάλυμμα της θύρας φόρτισης και, στη συνέχεια, ανοίξτε το κάλυμμα της θύρας και το προστατευτικό κάλυμμα της θύρας φόρτισης στη δεξιά πλευρά του οχήματος (ανατρέξτε στις σχετικές διαδικασίες για τον «Οικιακό φορητό φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος»).
- Επιθεώρηση πριν από την εκφόρτιση:
  - Βεβαιωθείτε ότι ο προσαρμογέας VTOL δεν παρουσιάζει κανένα πρόβλημα, όπως ρήξη κελύφους, φθορά καλωδίων και οξείδωση συνδέσμου.
  - Βεβαιωθείτε ότι η θύρα φόρτισης δεν φέρει νερό ή ξένα σώματα και ότι οι μεταλλικοί ακροδέκτες δεν έχουν υποστεί ζημιά ή δεν έχουν προσβληθεί από οξείδωση ή διάβρωση. Σε περίπτωση οποιασδήποτε από τις παραπάνω καταστάσεις, μην εκτελείτε τη λειτουργία εκφόρτισης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί βραχυκύκλωμα ή ηλεκτροπληξία, με αποτέλεσμα να προκληθεί τραυματισμός.
- Σύνδεση του εξοπλισμού VTOL:
  - Συνδέστε σταθερά τη διάταξη εκφόρτισης VTOL στη θύρα φόρτισης.
- Ξεκινήστε την εκφόρτιση:
  - Πατήστε τον διακόπτη στην έξοδο εκφόρτισης και περιμένετε για μερικά δευτερόλεπτα. Όταν η ένδειξη εξόδου (κόκκινη) παραμένει σταθερά αναμμένη, η έξοδος μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
  - Μόλις επιτευχθεί σύνδεση, ξεκινά η εκφόρτιση και οι αντίστοιχες πληροφορίες εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων.



### 3. Οδηγίες ρύθμισης διάρκειας εκφόρτισης

- Μετά τη σύνδεση του οχήματος με τη διάταξη εκφόρτισης, η λειτουργία VTOL ενεργοποιείται αυτόματα. Ταυτόχρονα, η αντίστροφη μέτρηση μπορεί να παρακολουθείται στον πίνακα οργάνων και στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Η προεπιλεγμένη διάρκεια της απλής εκφόρτισης στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας είναι 5 ώρες.
- Για να ρυθμίσετε το VTOL, μεταβείτε στη διαδρομή  (σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας) → New Energy → Ρυθμίσεις εκφόρτισης.
  - Αφού το όχημα συνδεθεί στον εκφορτιστή, πατήστε το κουμπί «Vehicle To Load» (Σύνδεση οχήματος προς φορτίο) για να το ενεργοποιήσετε ή να το απενεργοποιήσετε ανάλογα με τις ανάγκες.



- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο και έχει εκφορτιστεί σε χαμηλό φορτίο κατάστασης φόρτισης SOC, πατήστε τον διακόπτη «Start the engine to generate electricity when the power is too low» («Εκκίνηση του κινητήρα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

όταν το επίπεδο ισχύος είναι πολύ χαμηλό») για να ενεργοποιησετε τη λειτουργία, εάν είναι απαραίτητο να εκκινήσετε τον κινητήρα για συνεχή εκφόρτιση.

#### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ, και εκφορτισμένο σε χαμηλό φορτίο κατάστασης SOC, το όχημα εκκινεί αυτόματα τον κινητήρα για παραγωγή ενέργειας χωρίς ρύθμιση.
- Πατήστε Ρυθμίσεις στη διεπαφή του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να μεταβείτε στις ρυθμίσεις διάρκειας εκφόρτισης για να ορίσετε την απαιτούμενη διάρκεια αποφόρτισης.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία εκφόρτισης δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν η διάταξη εκφόρτισης δεν είναι συνδεδεμένος. Αν πατήσετε το κουμπί «VTOL», θα ανάψει για λίγο και μετά θα σβήσει, κάτι που είναι φυσιολογικό.
- Κατά την εκκίνηση της εκφόρτισης, εάν η ισχύς του οχήματος είναι πολύ χαμηλή και ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει για την παραγωγή ενέργειας ή εάν ο χρόνος εκφόρτισης έχει ρυθμιστεί σε πολύ υψηλή τιμή, το όχημα δεν μπορεί να εγγραφεί ότι μπορεί να εκφορτιστεί στον καθορισμένο χρόνο, οπότε η λειτουργία εξωτερικής εκφόρτισης θα απενεργοποιηθεί εκ των προτέρων, κάτι που είναι φυσιολογικό.

#### 4. Οδηγίες για τη διακοπή της εκφόρτισης

- Διακοπή εκφόρτισης:
  - Πατήστε τον διακόπτη στην έξοδο εκφόρτισης.

- Τα παρακάτω βήματα εκτελούνται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (δεν συνιστάται).
- Αποσυνδέστε τον εξοπλισμό εκφόρτισης:
  - Πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος στο κλειδί ή τον μικροδιακόπτη στη χειρολαβή της πόρτας (όταν το κλειδί βρίσκεται κοντά) και αφαιρέστε τον σύνδεσμο εκφόρτισης.
- Κλείστε το κάλυμμα προστασίας και το κάλυμμα της θύρας φόρτισης (ανατρέξτε στην ενότητα Οικιακός φορητός φορτιστής εναλλασσόμενου ρεύματος).
- Θέστε τον εξοπλισμό σε τάξη:
  - Μετά την εκφόρτιση, τοποθετήστε τον εξοπλισμό VTOL στον σάκο στο πορτμπαγκάζ.

## Μπαταρία

### Μπαταρία υψηλής τάσης

- Η μπαταρία υψηλής τάσης είναι μία από τις πηγές ενέργειας του οχήματος, η οποία βρίσκεται κάτω από το δάπεδο και μπορεί να επαναφορτιστεί επανειλημμένα. Η μπαταρία υψηλής τάσης μπορεί να φορτιστεί μέσω της εξωτερικής παροχής ρεύματος μέσω οικιακού φορητού φορτιστή εναλλασσόμενου ρεύματος, φόρτισης με στήλες εναλλασσόμενου ρεύματος, καθώς και από τον κινητήρα όταν το όχημα φρενάρει, κινείται με ταχύτητα ή ο κινητήρας εκκινείται.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δεδομένου ότι η μπαταρία υψηλής τάσης είναι εγκατεστημένη στο κάτω μέρος του αμαξώματος, οδηγείτε προσεκτικά σε ανώμαλους δρόμους.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν το όχημα είναι ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ, το κύκλωμα υψηλής τάσης είναι συνδεδεμένο.
- Όταν η μπαταρία υψηλής τάσης ενός νέου οχήματος βρίσκεται σε κανονική κατάσταση, η αυτονομία οδήγησης του οχήματος σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία ποικίλλει λόγω διαφορετικών οδηγικών συνηθειών, οδικών συνθηκών και θερμοκρασιών, καθώς και λόγω της χρήσης ή μη συσκευών που καταναλώνουν ενέργεια.
- Προκειμένου να παραταθεί η διάρκεια ζωής και να διασφαλιστεί η ασφάλεια της μπαταρίας, το σύστημα μπαταρίας αλλάζει τη λειτουργία φόρτισης σε λειτουργία στάθμης φόρτισης όταν η κατάσταση φόρτισης SOC της μπαταρίας είναι υψηλό και ο χρόνος φόρτισης μπορεί να παραταθεί.
- Λόγω των χημικών χαρακτηριστικών της ίδιας της μπαταρίας, η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος που έχει χρησιμοποιηθεί για κάποιο χρονικό διάστημα έχει φυσική εξασθένηση και η αμιγώς ηλεκτρική αυτονομία θα μειωθεί. Όταν η αυτονομία οδήγησης του οχήματός σας στην αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία μειωθεί, μεταβείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο. Η επιθεώρηση στο κατάστημα μπορεί να επιβεβαιώσει αν η μείωση της ηλεκτρικής χιλιομετρικής αυτονομίας είναι φυσιολογική.

### Συντήρηση μπαταριών υψηλής τάσης

- Για να διατηρήσετε την μπαταρία στην καλύτερη δυνατή κατάσταση, φορτίστε την πλήρως με τον προσαρμογέα φόρτισης

εναλλασσόμενου ρεύματος σε τακτική βάση (τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα).

- Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερες από 7 ημέρες, συνιστάται να διατηρείται η κατάσταση φόρτισης SOC μεταξύ 40% και 60%, ώστε να παρατείνεται η διάρκεια ζωής. Όταν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 3 μήνες, πρέπει να φορτιστεί στο 100% και στη συνέχεια να εκφορτιστεί στο 40%-60% της κατάστασης φόρτισης SOC, ώστε να αποφευχθεί η επιδείνωση της απόδοσης της μπαταρίας ή ακόμη και η καταστροφή της.

### Λειτουργία θέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης σε χαμηλή θερμοκρασία

- Σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, το σύστημα θέρμανσης μπαταρίας υψηλής τάσης ξεκινά και θερμαίνει τη μπαταρία για να επιταχύνει τη φόρτιση σε χαμηλή θερμοκρασία και να διασφαλίσει την απόδοση ισχύος και την αυτονομία του οχήματος.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης κυμαίνεται μεταξύ  $-35-60^{\circ}\text{C}$ .
- Υψηλότερες ή χαμηλότερες θερμοκρασίες λειτουργίας της μπαταρίας υψηλής τάσης ενδέχεται να παρατείνουν τον χρόνο φόρτισης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε περίπτωση οποιασδήποτε βλάβης της μπαταρίας υψηλής τάσης, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Οι μη επαγγελματίες δεν επιτρέπεται να ανοίξουν τη μονάδα μπαταρίας. Οι μονάδες ή τα άτομα θα φέρουν τις αντίστοιχες ευθύνες για περιβαλλοντική ρύπανση ή ατυχήματα ασφαλείας που προκαλούνται από μη εξουσιοδοτημένη αφαίρεση και αποσυναρμολόγηση μπαταριών.

### **Ανακύκλωση μπαταριών υψηλής τάσης**

Όταν το όχημα new energy πρόκειται να απορριφθεί, ακολουθήστε τις ακόλουθες διαδικασίες:

1. Στείλτε το όχημα σε ένα σημείο εξυπηρέτησης ανακύκλωσης της BYD, το οποίο αξιολογεί την αξία απορριμμάτων της μπαταρίας υψηλής τάσης.
2. Μετά την αξιολόγηση, στείλτε το όχημα σε μια επιχείρηση ανακύκλωσης και αποσυναρμολόγησης οχημάτων για την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης.
3. Μετά την αφαίρεση της μπαταρίας υψηλής τάσης, παραδώστε τη στο σημείο πώλησης υπηρεσιών ανακύκλωσης για επαναγορά.

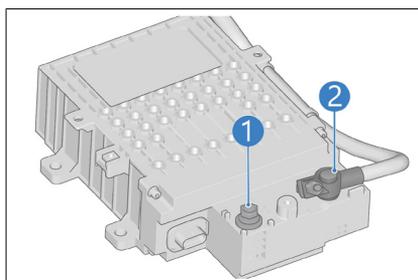
### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Οι ιδιοκτήτες αυτοκινήτων New energy έχουν την ευθύνη και την υποχρέωση να παραδώσουν τις άχρηστες μπαταρίες υψηλής τάσης στο σημείο παροχής υπηρεσιών ανακύκλωσης. Οποιοσδήποτε παραδίδει χρησιμοποιημένη μπαταρία υψηλής τάσης σε οποιονδήποτε άλλο οργανισμό ή άτομο ή αφαιρεί/ αποσυναρμολογεί μπαταρία υψηλής τάσης χωρίς άδεια, ευθύνεται για κάθε περιβαλλοντική ρύπανση ή περιστατικό ασφάλειας που προκαλείται με αυτόν τον τρόπο.

## **Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V)**

- Η μπαταρία χαμηλής τάσης που χρησιμοποιείται σε αυτό το όχημα είναι μια μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου που κατασκευάζεται από την BYD, η οποία αναφέρεται ως μπαταρία 12 V. Η μπαταρία 12 V διαθέτει μια έξυπνη λειτουργία φόρτισης. Όταν η κατάσταση φόρτισης SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι επαρκής, το όχημα μπορεί να επιτρέψει στην μπαταρία υψηλής τάσης να φορτίσει την μπαταρία 12 V, ώστε να παρατείνει την αντοχή της μπαταρίας 12 V.

- ① Θετικός πόλος
- ② Αρνητικός πόλος



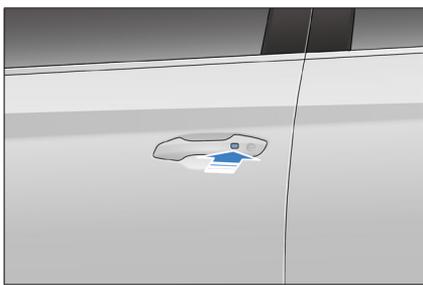
### **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο για έξυπνη φόρτιση, μεταδίδει έναν φυσιολογικό ήχο όπως όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι ηλεκτρικές συσκευές είναι απενεργοποιημένες και οι πόρτες κλειστές όταν απομακρύνετε από το όχημα.

**Λειτουργία αφύπνισης μετά από απώλεια ισχύος του οχήματος**

## Αφύπνιση από τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής πόρτας:

- Η μπαταρία 12 V διαθέτει λειτουργία αδρανείας/αφύπνισης. Μετά από μακροχρόνια στάθμευση, εάν ο εντοπισμός και το ξεκλείδωμα του οχήματος δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν με το έξυπνο κλειδί, η μπαταρία 12 V μπορεί να βρίσκεται σε κατάσταση αδράνειας. Στη συνέχεια, πατήστε τον μικροδιακόπτη στην μπροστινή αριστερή χειρολαβή της πόρτας για να αφυπνιστεί η μπαταρία 12 V. Αφού ξεκλειδωθεί το όχημα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί κανονικά.

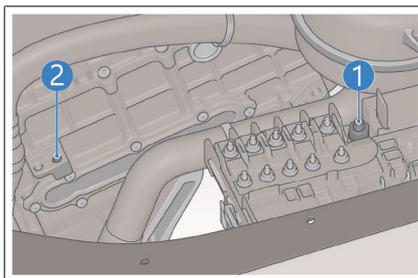


## Αφύπνιση με καλώδιο γεφύρωσης:

- Όταν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να ξεκλειδωθεί από τον μικροδιακόπτη της μπροστινής αριστερής πόρτας, χρησιμοποιήστε το μηχανικό κλειδί για να ανοίξετε την πόρτα. Στη συνέχεια, μια παροχή ρεύματος 12 V μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του οχήματος μέσω δύο ειδικών καλωδίων για την εκκίνηση με γεφύρωση. Σε αυτή την περίπτωση, η κατάσταση φόρτισης SOC της μπαταρίας 12 V είναι χαμηλή και το όχημα μπορεί να τενθεί ξανά σε αδράνεια. Εκκινήστε το όχημα αμέσως και διατηρήστε το σε λειτουργία για περισσότερο από 15 λεπτά για να διασφαλίσετε ότι η μπαταρία 12 V είναι πλήρως φορτισμένη.
- Η εκκίνηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο μέσω της ειδικής διεπαφής της μπροστινής ασφαλειοθήκης. Οι ακροδέκτες σύνδεσης για την εκκίνηση με γεφύρωση παρουσιάζονται στην εικόνα δεξιά.

① Θετικός ακροδέκτης για την εκκίνηση με γεφύρωση στην ασφαλειοθήκη του μπροστινού διαμερίσματος

② Αρνητικός ακροδέκτης για την εκκίνηση με γεφύρωση



Εάν το όχημα δεν μπορεί να αφυπνιστεί και να εκκινήσει με τις παραπάνω λειτουργίες, επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χώρος λειτουργίας του κιβωτίου διανομής του μπροστινού διαμερίσματος είναι περιορισμένος και ταυτόχρονα υπάρχουν ορισμένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια του κυκλώματος. Συνιστάται η εκτέλεση της λειτουργίας υπό την καθοδήγηση επαγγελματιών.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Απαγορεύεται αυστηρά να συνδέσετε το όχημα με άλλα οχήματα για εκκίνηση με γεφύρωση όταν η ένδειξη OK είναι σβηστή, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στην μπαταρία 12 V.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε εκκίνηση με γεφύρωση για εκκίνηση σε περίπτωση χαμηλής στάθμης κατάστασης φόρτισης SOC μπαταρίας 12 V ή αποτυχίας της κανονικής χρήσης, διαβάστε προσεκτικά αυτό το μέρος του Εγχειριδίου χρήσης και ακολουθήστε αυστηρά τις σχετικές οδηγίες.
- Η μπαταρία 12 V περιέχει μια έξυπνη μονάδα ελέγχου. Μην αποσυναρμολογείτε ή καταστρέψετε την μπαταρία χωρίς άδεια σε μη επείγουσες καταστάσεις.
- Αποσυνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη της μπαταρίας 12 V πριν από την αντικατάσταση των εξαρτημάτων και την επισκευή και τον έλεγχο του οχήματος.
- Μην καθαρίζετε την μπαταρία 12 V με υγρό για να αποφύγετε την εισροή υγρού στην μπαταρία.

### Έξυπνη λειτουργία φόρτισης

- Το χαμηλό φορτίο κατάστασης φόρτισης SOC της μπαταρίας 12 V ενεργοποιεί τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης για να παρατείνει την αντοχή της μπαταρίας.
- Σε περίπτωση χαμηλού φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης, το όχημα μπορεί να εκκινήσει τον κινητήρα για παραγωγή ενέργειας ώστε να ενεργοποιηθεί η λειτουργία έξυπνης φόρτισης.
- Το όχημα υποστηρίζει τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης, οπότε δεν χρειάζεται να αποσυνδέσετε τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας 12 V σε περίπτωση παρατεταμένης στάθμευσης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το χαμηλό φορτίο κατάστασης φόρτισης SOC της μπαταρίας 12 V ενεργοποιεί τη λειτουργία έξυπνης φόρτισης, με αποτέλεσμα τη μείωση του φορτίου κατάστασης φόρτισης SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης ή της αυτονομίας οδήγησης σε αμιγώς ηλεκτρική λειτουργία που εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων, η οποία είναι φυσιολογική.
- Μετά το κλείδωμα του οχήματος, μια μικρή ποσότητα καυσίμου θα καταναλωθεί και μια μικρή ποσότητα καυσαερίων θα εκφορτιστεί όταν η μπαταρία υψηλής τάσης είναι αρκετά χαμηλή ώστε να ενεργοποιηθεί η λειτουργία παραγωγής ενέργειας από τον κινητήρα.

## Οδηγίες χρήσης

### Περίοδος προσαρμογής (στρωσίματος) της μηχανής

- Εάν το σύστημα μετάδοσης κίνησης εκκινείται δύσκολα ή σταματά συχνά να περιστρέφεται, ελέγξτε αμέσως το όχημα.
- Σε περίπτωση οποιουδήποτε μη φυσιολογικού θορύβου στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Σε περίπτωση σοβαρής διαρροής ψυκτικού υγρού και λιπαντικού λαδιού στο σύστημα μετάδοσης κίνησης, σταματήστε το όχημα για έλεγχο.
- Για το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ισχύος απαιτείται προσαρμογή (στρώσιμο). Συνιστάται να την πραγματοποιήσετε για τα πρώτα 2.000 km στη λειτουργία «ECO», να οδηγείτε ομαλά και να αποφεύγετε την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες.

Οι ακόλουθες προφυλάξεις μπορούν να παρατείνουν αποτελεσματικά τη διάρκεια ζωής του οχήματος:

- Αποφεύγετε να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού κατά την εκκίνηση και την οδήγηση του οχήματος.
- Αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα κατά την οδήγηση.
- Αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης κατά τα πρώτα 300 km.
- Μην οδηγείτε με μία μόνο ταχύτητα για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Η χρήση HEV κατά την περίοδο προσαρμογής (στρωσίματος) δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 50%.

## Ρυμούλκηση

### • Ικανότητα ρυμούλκησης

- Η ικανότητα ρυμούλκησης του οχήματος εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως οι προδιαγραφές του οχήματος, τα φορτία, οι οδικές συνθήκες και οι προδιαγραφές του ρυμουλκούμενου. Για ασφαλέστερη οδήγηση, αποφύγετε την υπερβολική ταχύτητα και την υπερφόρτωση. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για τις συγκεκριμένες παραμέτρους.
- Το συνολικό βάρος του ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένου όλου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού) και το βάρος του κοτσαδόρου δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που περιγράφονται παρακάτω:

Στοιχείο	2WD	4WD
Ικανότητα ρυμούλκησης (με πέδηση) [kg]	750	1.300
Ικανότητα ρυμούλκησης (χωρίς πέδηση)[kg]	750	750
Μέγιστο βάρος ράμφους [kg]	75	75

\* Ικανότητα ρυμούλκησης: συνολικό βάρος ρυμουλκούμενου (συμπεριλαμβανομένου του φορτίου και του προαιρετικού εξοπλισμού)

Το μέγιστο βάρος ρυμούλκησης του μοντέλου 2WD είναι 750 kg. Το πλάτος και το ύψος των εμπορευμάτων, του οχήματος αναψυχής ή των συσκευών πρέπει να είναι κοντά στο πλάτος και το ύψος του ρυμουλκούμενου. Εάν το πρώτο είναι πάνω από το δεύτερο, μπορεί να προκληθούν προβλήματα, όπως ανεπαρκής ισχύς και γρήγορη απώλεια ισχύος, λόγω της αυξημένης αντίστασης του ανέμου.

Ο κάτοχος της σχετικής άδειας ρυμούλκησης επιτρέπεται να οδηγεί με ρυμουλκούμενο, εξασφαλίζοντας ότι η συνολική μάζα (συμπεριλαμβανομένου του οχήματος, του ρυμουλκούμενου και του περιεχομένου του ρυμουλκούμενου) είναι μικρότερη από 4.500 kg.

### Πίεση ελαστικών κατά τη ρυμούλκηση

- Για τη ρυμούλκηση, προσαρμόστε την πίεση των ελαστικών ώστε να αντέχουν τα πρόσθετα φορτία. Διατηρήστε τα ελαστικά φουσκωμένα στα 270 kPa.
- Για τη ρυμούλκηση, η τεχνικά επιτρεπόμενη μέγιστη μάζα στον οπίσθιο άξονα δεν μπορεί να υπερβεί περισσότερο από 15% και η τεχνικά επιτρεπόμενη μάζα του οχήματος με φορτίο δεν μπορεί να υπερβεί περισσότερο από 100 kg. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η ταχύτητα του οχήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 100 km/h και η πίεση του πίσω ελαστικού πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 kPa υψηλότερη από την πίεση του ελαστικού που συνιστάται για κανονική χρήση.

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το βάρος του ράμφους του ρυμουλκούμενου πρέπει να είναι τουλάχιστον 4% του συνολικού βάρους του ρυμουλκούμενου, χωρίς να υπερβαίνει το μέγιστο βάρος του ράμφους που αναφέρεται στον παραπάνω πίνακα. Μη ισορροπημένα φορτία προς τους τροχούς ή βαρύτερα φορτία στο πίσω μέρος μπορεί να προκαλέσουν ταλάντωση του ρυμουλκούμενου, με αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου του οχήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν επιβιβάζεται στο ρυμουλκούμενο κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ανηφορική κλίση είναι 12% κατά τη ρυμούλκηση.
- Διασφαλίζετε πάντα ότι το φορτίο είναι ασφαλισμένο στο ρυμουλκούμενο και δεν μπορεί να μετακινηθεί. Η δυναμική μετακίνηση του φορτίου μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου του οχήματος, με αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο.
- Για να αποφύγετε πιθανά ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς, μην υπερβαίνετε ποτέ τη χωρητικότητα ρυμούλκησης ή το μέγιστο βάρος του ράμφους.
- Για να αποφύγετε βλάβες στα ελαστικά ή απώλεια της ευστάθειας του οχήματος, μην επιχειρήσετε ποτέ ρυμούλκηση σε περίπτωση:
  - ελαττωματικού ελαστικού ή
  - προσωρινά επισκευασμένου ελαστικού (τέτοια ελαστικά δεν μπορούν να αντέξουν φορτία ρυμούλκησης).

**! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Τηρείτε τους ισχύοντες τοπικούς νόμους και κανονισμούς σχετικά με τη ρυμούλκηση. Μην τροποποιείτε το όχημα χωρίς άδεια.
- Μη ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο εξοπλισμένο με ηλεκτρομαγνητική πέδηση.

**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην εκτελείτε ρυμούλκηση κατά την περίοδο προσαρμογής (στρώσιμο).
- Πριν από τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι:
  - τα ελαστικά έχουν πληρωθεί στην καθορισμένη πίεση πλήρωσης κρύου ελαστικού,

**Προφυλάξεις για τη ρυμούλκηση οχήματος**

- Μην εκτελείτε ρυμούλκηση κατά την περίοδο προσαρμογής (στρώσιμο).
- Πριν από τη ρυμούλκηση, βεβαιωθείτε ότι:
  - τα ελαστικά έχουν πληρωθεί στην καθορισμένη πίεση πλήρωσης κρύου ελαστικού,
  - κατανοείτε και τηρείτε όλους τους τοπικούς κανονισμούς και τις νομικές απαιτήσεις σχετικά με τα ρυμουλκούμενα,
  - ρυθμίσατε τους πλευρικούς καθρέφτες ώστε να έχετε απρόσκοπτη θέα του πίσω μέρους χωρίς σοβαρά τυφλά σημεία,
  - διατηρείτε το όχημα σε οριζόντια θέση όταν είναι συνδεδεμένος ο κοτσαδόρος του ρυμουλκούμενου. Εάν το όχημα είναι ανασηκωμένο μπροστά και χαμηλωμένο στο πίσω μέρος, βεβαιωθείτε ότι τα φορτία ρυμούλκησης δεν υπερβαίνουν την ικανότητα ρυμούλκησης ή το μέγιστο βάρος κάθετης φόρτωσης του κοτσαδόρου/ράμφους,

- ελέγξτε αν τα φώτα ρυμουλκούμενου και τα φλας λειτουργούν κανονικά,
- ελέγξτε αν το φρένο του ρυμουλκούμενου λειτουργεί κανονικά,
- ελέγξτε αν όλα τα εξαρτήματα ρυμούλκησης είναι καλά σφιγμένα,
- ελέγξτε αν όλα τα εξαρτήματα του κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου, τα αξεσουάρ και οι ηλεκτρικές συνδέσεις (εάν υπάρχουν) είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συνδεθεί σωστά. Εάν υπάρχουν εμφανή προβλήματα, μη ρυμουλκήσετε το ρυμουλκούμενο,
- ελέγξτε ότι είναι διαθέσιμοι οι αναστολείς τροχών,
- ελέγξτε ότι τα φορτία του ρυμουλκούμενου είναι ομοιόμορφα κατανομημένα,
- τοποθετήστε βαριά αντικείμενα στο ρυμουλκούμενο κοντά στον άξονα, όταν αυτό είναι εφικτό, ώστε να μειώσετε την παρεμβολή στο όχημα συνδυασμού σε περίπτωση ταλάντωσης, και
- βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο του ρυμουλκούμενου δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος ούτε σέρνεται, και ότι είναι αρκετά χαλαρό ώστε να μπορεί να στρίψει.
- Απομακρύνετε τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου.
- Ξεκινώντας την οδήγηση:
  - Εκκινήστε το όχημα ομαλά. Αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση και την πέδηση έκτακτης ανάγκης. Ειδικά σε ολισθηρό δρόμο, το όχημα μπορεί να είναι εκτός ελέγχου λόγω ολίσθησης.
  - Οι πλευρικοί άνεμοι ή οι κακοτράχαλοι δρόμοι μπορεί να προκαλέσουν ταλάντωση του οχήματος, με αποτέλεσμα δυσκολίες στον έλεγχο του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, όποτε παρατηρείτε κάποια μικρή ταλάντωση του οχήματος, κρατήστε το τιμόνι σταθερά και με τα δύο χέρια και επιβραδύνετε σταδιακά.

Ποτέ μην προσπαθείτε να εξαλείψετε την ταλάντωση αυξάνοντας την ταχύτητα.

- Όταν το όχημα είναι άφορτο, προσπαθήστε να αποφύγετε τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου με φορτία. Εάν αυτό είναι αναπόφευκτο, οδηγήστε με χαμηλή ταχύτητα λόγω ακατάλληλης κατανομής του φορτίου.
- Φρενάρισμα:
  - Το απότομο φρενάρισμα μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση, γρατζουνιές στο κάτω μέρος ή απώλεια του ελέγχου.
  - Η απόσταση πέδησης του οχήματος αυξάνεται όταν ρυμουλκείται ρυμουλκούμενο. Επομένως, τουλάχιστον διπλασιάστε την κανονική απόσταση παρακολούθησης.
- Προσπέραση:
  - Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου αυξάνει το συνολικό μήκος του οχήματος. Το προσπέρασμα απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση για την επιστροφή στην αρχική λωρίδα.
- Αναστροφή:
  - Η όπισθεν κατά τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου είναι πιο δύσκολη από την κανονική όπισθεν, επομένως απαιτείται μεγάλη προσοχή και επιπλέον εξάσκηση.
  - Όταν κάνετε όπισθεν, κρατήστε το κάτω μέρος του τιμονιού με το ένα χέρι. Γυρίστε το αριστερά ή δεξιά ώστε το ρυμουλκούμενο να στρίψει προς την ίδια κατεύθυνση. Πάντα να κάνετε όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα και, αν είναι δυνατόν, να ζητάτε βοήθεια από άλλους.
- Γυρίζοντας:
  - Όταν στρίβετε, κρατήστε το όχημα σταθερό. Αποφύγετε τις ανωμαλίες ή τις απότομες στροφές όποτε είναι δυνατόν. Ενεργοποιήστε τα φλας πριν στρίψετε.
  - Κατά τη στροφή, εξασφαλίστε

μεγαλύτερη ακτίνα από τη συνηθισμένη για να αποφύγετε τη σύγκρουση του ρυμουλκούμενου με κράσπεδα, πινακίδες, δέντρα ή άλλα εμπόδια.

- Στάθμευση σε κλίση:
  - Όποτε είναι δυνατόν, αποφύγετε τη στάθμευση σε κλίση. Η κλίση δεν πρέπει να υπερβαίνει το 12%. Εάν η στάθμευση σε ανηφόρα είναι απολύτως απαραίτητη, τοποθετήστε σφήνες κάτω από τους τροχούς του ρυμουλκούμενου:
    1. Ένα άτομο πατάει και κρατάει πατημένο το πεντάλ του φρένου,
    2. Ένα δεύτερο άτομο τοποθετεί σφήνες τροχού κάτω από τους τροχούς στην πλευρά των ελαστικών που κατεβαίνουν προς τα κάτω,
    3. Όταν τοποθετηθούν οι σφήνες, αφήστε το πεντάλ του φρένου και βεβαιωθείτε ότι οι σφήνες μπορούν να συγκρατήσουν το βάρος του οχήματος και του ρυμουλκούμενου (με απενεργοποιημένο το AVH).
    4. Βάλτε το όχημα στη θέση P.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την απόδοση του οχήματος, την αντοχή, την οικονομία οδήγησης και την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.
- Όταν ένα ρυμουλκούμενο είναι συνδεδεμένο, είναι φυσιολογικό τα πίσω φώτα LED του ρυμουλκούμενου να αναβοσβήνουν πολύ ελαφρά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

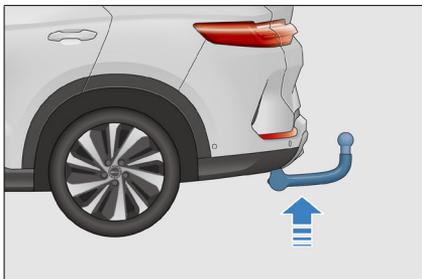
- Εάν είναι απαραίτητο να σταθμεύσετε σε ανηφόρα, πάντα να βεβαιώνετε ότι όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου έχουν σφηνωθεί με ασφάλεια. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη, τραυματισμός ή θάνατος.

### Διάγνωση για γενικές βλάβες ρυμούλκησης οχημάτων

Σφάλμα	Πιθανή αιτία	Λύση
Αποτυχία ενεργοποίησης της λειτουργίας ρυμουλκούμενου	Ταχύτητα οχήματος: όχι 0	Ενεργοποιήστε το EPB και ενεργοποιήστε ξανά τη λειτουργία ρυμουλκούμενου όταν το όχημα είναι σταματημένο.
	Αποσυνδεδεμένο καλώδιο ή κακή σύνδεση καλωδίου	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
Βλάβη του φωτός ρυμουλκούμενου	Κακή σύνδεση καλωδίου	Αποσυνδέστε το καλώδιο και επανασυνδέστε το.
	Καμένη ασφάλεια	Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
Ο δείκτης ρυμουλκούμενου γίνεται κόκκινος	Τυχαία αποσύνδεση του καλωδίου ρυμουλκούμενου κατά την οδήγηση	Σταματήστε το συντομότερο δυνατό και ελέγξτε αν το καλώδιο είναι σωστά συνδεδεμένο- αν όχι, επανασυνδέστε το. Εάν το καλώδιο έχει υποστεί ζημιά, επισκευάστε το, το συντομότερο δυνατό.

## Οδήγηση με ρυμουλκούμενο

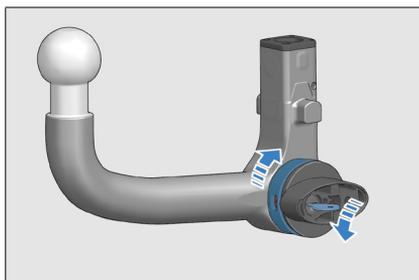
- Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου



- Εάν ο χρήστης επιλέξει το προαιρετικό kit κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου, παρέχεται μια πρόσθετη εργαλειοθήκη για το ρυμουλκούμενο.
- Μετά τη χρήση, αφαιρέστε τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου και τοποθετήστε τον στη σακούλα σκόνης. Τοποθετήστε τη σακούλα στην εργαλειοθήκη για να αποφύγετε τη σκουριά.

### Εγκατάσταση του κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου

1. Αφαιρέστε την προστατευτική πλάκα από το κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα και βγάλτε το σώμα του κοτσαδόρου από τη σακούλα αποθήκευσης.
2. Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα σκόνης του περιβλήματος του κοτσαδόρου.
3. Εισάγετε το κλειδί στον κύλινδρο ασφάλισης του κοτσαδόρου και γυρίστε το αριστερόστροφα.
4. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη του κουμπιού, ενώ τον περιστρέψετε δεξιόστροφα προς την κόκκινη περιοχή.



5. Πιάστε σταθερά τον κοτσαδόρο από κάτω και ευθυγραμμίστε τα τριγωνικά σημάδια και στις δύο πλευρές του κοτσαδόρου με τις αντίστοιχες εγκοπές στο περίβλημα του κοτσαδόρου.
6. Σπρώξτε τον κοτσαδόρο μέσα στο περίβλημα του κοτσαδόρου μέχρι ο διακόπτης του κοτσαδόρου να περιστραφεί αριστερόστροφα κατά περίπου 110° και να ασφαλίσει αυτόματα στην «κλειστή θέση». Αυτή τη στιγμή, ο διακόπτης του κουμπιού είναι στραμμένος στην πράσινη περιοχή.
7. Ελέγξτε οπτικά ότι ο κοτσαδόρος είναι πλήρως τοποθετημένος στο περίβλημα. Δοκιμάστε να τραβήξετε προς τα κάτω τον κοτσαδόρο για να επιβεβαιώσετε ότι ο κοτσαδόρος δεν πέφτει.
8. Γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να κλειδώσετε τον κοτσαδόρο, πάρτε το κλειδί και αποθηκεύστε το κατάλληλα (κατά προτίμηση μέσα στο όχημα).
9. Κλείστε το κάλυμμα σκόνης για να αποτρέψετε την είσοδο ρύπων και υπολειμμάτων στην κλειδαριά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου BYD SEAL U DM-i όταν ρυμουλκείτε ρυμουλκούμενο. Ποτέ μην επιχειρήσετε να συνδέσετε διαφορετικό τύπο κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου.

## Αφαίρεση του κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου

1. Τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το αριστερόστροφα.
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο τον διακόπτη του κουμπιού, ενώ τον περιστρέφετε δεξιόστροφα προς την κόκκινη περιοχή.
3. Αφαιρέστε τον κοτσαδόρο, γυρίστε το κλειδί δεξιόστροφα για να ασφαλίσετε τον κοτσαδόρο και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κλειδί.
4. Τοποθετήστε το σώμα του κοτσαδόρου στη σακούλα αποθήκευσης και αποθηκεύστε το σε ασφαλές μέρος.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην πιάνετε τον κύλινδρο ασφάλισης, διότι πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί μόνο εάν ο κοτσαδόρος είναι κλειδωμένος. Αυτό υποδηλώνει σωστή σύνδεση. Μη χρησιμοποιείτε τον κοτσαδόρο αν δεν έχει αφαιρεθεί το κλειδί.
- Εάν ο κοτσαδόρος δεν ασφαλίσει στο περίβλημα, πέφτει όταν τραβηχτεί προς τα κάτω.
- Η BYD συνιστά να σημειώσετε τον κωδικό του κλειδιού. Θα χρειαστείτε αυτόν τον κωδικό εάν χάσετε το κλειδί και χρειαστεί να παραγγείλετε ένα καινούργιο.
- Για να συντηρήσετε τον κοτσαδόρο, λιπαίνετε τακτικά τις επιφάνειές του με μη ρητινώδες γράσο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Να είστε προσεκτικοί όταν περιστρέψετε τον κύλινδρο ασφάλισης. Εάν δεν ασφαλίσει στην «Ανοιχτή θέση»/ «Κλειστή θέση», ανασύρεται αυτόματα στην αρχική «Κλειστή θέση»/ «Ανοιχτή θέση» και μπορεί να τσιμπήσει τα δάχτυλα.

### Ηλεκτρικές συνδέσεις

- Όλα τα ρυμουλκούμενα είναι εξοπλισμένα με πίσω φώτα, φώτα φρένων, πλευρικά φώτα σήμανσης και φλας.
- Για την παροχή ρεύματος για τον φωτισμό του ρυμουλκούμενου, προβλέπεται ενσωματωμένος ηλεκτρικός σύνδεσμος 13 ακίδων για τον κοτσαδόρο.
- Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, η σύνδεση του βύσματος ρυμουλκούμενου στην ηλεκτρική υποδοχή του οχήματος ενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία ρυμουλκούμενου.



1	Αριστερό φλας
2	Πίσω φως ομίχλης
3	Ακίδες 1–8 GND
4	Δεξί φλας
5	Δεξί πίσω φανάρι
6	Φως στάθμευσης
7	Αριστερό πίσω φως
8	Φως όπισθεν
9	παροχή ρεύματος 12 V —μόνιμη
10	τροφοδοσία 12 V —διακόπτης/ανάφλεξη
11	Ακίδα 10 GND
12	Διατηρημένο (δεν συνδέεται)
13	Ακίδα 9 GND

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις και όλα τα φώτα του ρυμουλκούμενου λειτουργούν κανονικά πριν και κατά τη διάρκεια της ρυμούλκησης.
- Όταν η συσκευή ηλεκτρικής σύνδεσης δεν είναι συνδεδεμένη στη διεπαφή ρυμουλκούμενου, μην καθαρίζετε απευθείας τη συσκευή αυτή με πίδακα νερού υψηλής πίεσης. Κάτι τέτοιο μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την είσοδο νερού και την πρόκληση ζημιάς στη συσκευή.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε μόνο τη συσκευή ηλεκτρικής σύνδεσης που έχει σχεδιαστεί από την BYD. Μη συνδέετε απευθείας το ηλεκτρικό κύκλωμα του ρυμουλκούμενου με οποιαδήποτε άλλη μέθοδο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και να προκαλέσει βλάβες.

### Οδηγός για την ενεργοποίηση της λειτουργίας ρυμουλκούμενου

- Προετοιμασία πριν από τη σύνδεση
  - Βγάλτε τον κοτσαδόρο ρυμουλκούμενου από την εργαλειοθήκη στο πορτμπαγκάζ και τοποθετήστε τον στην αποκλειστική διεπαφή στο πίσω μέρος του οχήματος.
  - Θέστε το όχημα στη θέση R και ενεργοποιήστε τη λειτουργία υποβοήθησης ρυμούλκησης στην οθόνη πανοραμικής θέασης.
  - Κάντε όπισθεν με τη βοήθεια του δρομέα του οδηγού υποβοήθησης ρυμούλκησης στην εικόνα όπισθεν και τοποθετήστε τη σφαίρα του κοτσαδόρου ρυμουλκούμενου κοντά στη μηχανική διάταξη σύνδεσης του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί.
- Σύνδεση των δύο οχημάτων
  - Συνδέστε τα δύο οχήματα σύμφωνα με τις οδηγίες του οχήματος που πρόκειται να ρυμουλκηθεί.
  - Όταν το όχημα βρίσκεται σε ακινησία, μετά τη σύνδεση του καλωδίου το όχημα μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία ρυμουλκούμενου.

- Ανίχνευση φωτός
  - Αυτόματο: Η ανίχνευση φωτός ξεκινά αυτόματα 15 δευτερόλεπτα μετά τη σύνδεση του καλωδίου.
  - Εγχειρίδιο: Πατήστε «Ανίχνευση φωτός» στη διεπαφή λειτουργίας ρυμούλκησης της οθόνης αφής και, στη συνέχεια, η αυτόματη ανίχνευση φωτός ξεκινά μετά από 15 δευτερόλεπτα.

**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μη συνδέετε/αποσυνδέετε το ρυμουλκούμενο ή το καλώδιο προτού σταματήσει το όχημα, διαφορετικά προκαλούνται κρυφά προβλήματα ασφαλείας.

**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, όταν ο μέγιστο όριο ταχύτητας είναι 110 km/h.
- Στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, όταν ο χρήστης ανοίγει το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, αυτό ξεκλειδώνει αλλά δεν ανοίγει αυτόματα.
- Αφού το όχημα εισέλθει στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, απενεργοποιούνται ο αυτόματος έλεγχος πορείας, το ICC, η αυτόματη στάθμευση, η πέδηση έκτακτης ανάγκης, η υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας, το αυτόματο άνοιγμα του καλύμματος του πορτμπαγκάζ και ορισμένες λειτουργίες προειδοποίησης σύγκρουσης. Παρακαλούμε να είστε προσεκτικοί κατά την οδήγηση.

**! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Αποσυνδέστε το βύσμα του ηλεκτρικού σήματος από τον κοτσαδόρο του ρυμουλκούμενου για να βγείτε από τη λειτουργία ρυμουλκούμενου.
- Αφού το όχημα εισέλθει στη λειτουργία ρυμουλκούμενου, η λειτουργία οδήγησης ρυθμίζεται από προεπιλογή στη λειτουργία Comfort και δεν μπορεί να αλλάξει.

**Ένδειξη λειτουργίας ρυμουλκούμενου**

- Η ένδειξη λειτουργίας ρυμουλκούμενου  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Παραμένει μπλε όταν η σύνδεση του καλωδίου ρυμουλκούμενου είναι κανονική.
- Παραμένει κόκκινο όταν η σύνδεση του καλωδίου ρυμουλκούμενου είναι μη φυσιολογική.
- Είναι απενεργοποιημένη όταν το καλώδιο ρυμουλκούμενου δεν είναι συνδεδεμένο.

Λειτουργία	Κατάσταση	Φωτισμός	Ένδειξη
Ρυμούλκηση	Κανονικό	Παραμένοντας μπλε	
	Ανώμαλο	Παραμένοντας κόκκινο	

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Βεβαιωθείτε πάντα ότι όλοι οι τροχοί του ρυμουλκούμενου έχουν σφηνωθεί με ασφάλεια. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη, τραυματισμός ή θάνατος.

### **Επίδραση της ρυμούλκησης ρυμουλκούμενου στην εμβέλεια**

- Η ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου αυξάνει το βάρος και την αντίσταση του οχήματος. Ως αποτέλεσμα, η αυτονομία οδήγησης μπορεί να μειωθεί σημαντικά. Η λειτουργία σχεδιασμού ταξιδιού μπορεί να προσαρμόσει την εκτίμηση της εμβέλειας με βάση την κατανάλωση ενέργειας κατά την ιστορική ρυμούλκηση (η αρχική τιμή βαθμονόμησης υιοθετείται σε περίπτωση πρώτης ρυμούλκησης) και να την προσαρμόσει δυναμικά με βάση την κατανάλωση ενέργειας κατά την οδήγηση.

### **Μετριασμός της ταλάντωσης του ρυμουλκούμενου**

- Όταν ανιχνεύεται η ταλάντωση του ρυμουλκούμενου, το σύστημα ESC του οχήματος εφαρμόζει την κατάλληλη ποσότητα πέδησης για την ελαχιστοποίηση της ταλάντωσης.

Η ενδεικτική λυχνία ESP  στο

ταμπλό αναβοσβήνει. Το πάτημα του πεντάλ του φρένου όταν το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πέδηση λόγω της ταλάντωσης του ρυμουλκούμενου δεν ακυρώνει την αναλαμπή της ενδεικτικής λυχνίας μέχρι το σύστημα να σταθεροποιηθεί.

## **Καύσιμο**

### **Επιλογή καυσίμου**

- Η χρήση του σωστού καυσίμου αποτελεί τη βάση για την επίτευξη της καλύτερης δυνατής απόδοσης του κινητήρα, καθώς και το κλειδί για τον έλεγχο των εκπομπών και την προστασία των σχετικών εξαρτημάτων.

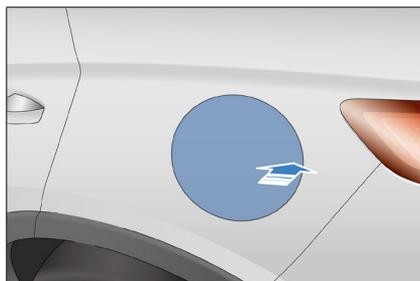
- Χρησιμοποιήστε αμόλυβδη βενζίνη 95# και άνω με απαιτούμενη περιεκτικότητα σε αιθανόλη E10 και κάτω.

## **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μη χρησιμοποιείτε μολυβδόχου βενζίνη. Η χρήση μολυβδόχου βενζίνης οδηγεί σε βλάβη του καταλυτικού μετατροπέα τριών κατευθύνσεων και σε δυσλειτουργία της διάταξης ελέγχου της ρύπανσης των καυσαερίων, καθώς και σε αύξηση του κόστους συντήρησης.
- Η βλάβη του κινητήρα ή η υπερβολική εκπομπή ρύπων που προκαλείται από τη χρήση ακατάλληλου καυσίμου δεν καλύπτεται από την εγγύηση.
- Η χρήση βενζίνης χαμηλής ποιότητας ή κατώτερης ποιότητας μειώνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

### **Ανεφοδιασμός με καύσιμα**

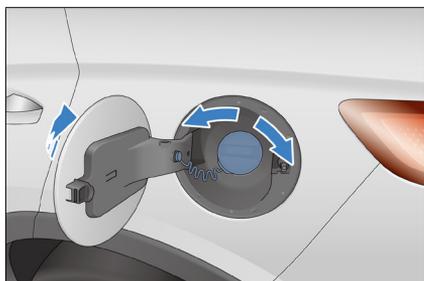
1. Η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, οπότε σταθμεύστε το όχημα με την αριστερή πλευρά του κοντά στην αντλία καυσίμου.



2. Πατήστε το κουμπί ανεφοδιασμού. Το όργανο δείχνει την απελευθέρωση της πίεσης και υπενθυμίζει ότι πρέπει να ανεφοδιαστείτε μετά από 2 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, πιέστε το καπάκι της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου για να το ανοίξετε.



3. Ανοίξτε το καπάκι πλήρωσης καυσίμου και περιστρέψτε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε. Μπορεί να ακούσετε έναν «συριγμό» λόγω της εκτόνωσης της πίεσης στο ρεζερβουάρ καυσίμου.
  - Συνδέστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου με τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου με έναν ιμάντα, για να αποτρέψετε την ακούσια απώλεια της τάπας. Κατά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου στο στήριγμα της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.
4. Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε την τάπα του ρεζερβουάρ δεξιόστροφα και, στη συνέχεια, κλείστε τη θυρίδα πλήρωσης καυσίμου.



5. Εάν η τάπα του ρεζερβουάρ έχει μείνει ανοιχτή για μεγάλο χρονικό διάστημα και πρέπει να ανεφοδιαστείτε με καύσιμο, κλείστε την τάπα του ρεζερβουάρ, στη συνέχεια πατήστε το κουμπί πλήρωσης καυσίμου και ακολουθήστε το βήμα ② για να ανεφοδιαστείτε με καύσιμο.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

Δεδομένου ότι το καύσιμο είναι εύφλεκτο και εύφλεκτο, προσέξτε τα ακόλουθα θέματα κατά τον ανεφοδιασμό:

- Σβήστε τον κινητήρα και κρατήστε τον μακριά από θερμότητα, σπινθήρες και ανοιχτές φλόγες.
- Συνιστάται να γεμίζετε καύσιμα σε εξωτερικό χώρο.
- Σκουπίστε αμέσως το χυμένο καύσιμο.
- Μην καπνίζετε κατά τη διάρκεια της πλήρωσης καυσίμου, ώστε να αποφύγετε σπινθήρες ή ανοιχτές φλόγες, οι οποίες είναι εύκολο να προκαλέσουν ανάφλεξη.
- Μην αφαιρείτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου αμέσως μετά το άνοιγμά της. Σε ζεστό καιρό, εάν αφαιρεθεί ξαφνικά η τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός από την εκτίναξη καυσίμου υπό πίεση από το πλήρωσης.
- Σταματήστε την πλήρωση αφότου το ακροφύσιο πλήρωσης διακοπεί αυτόματα. Μην υπερπληρώνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου, ώστε να αφήνετε λίγο χώρο σε περίπτωση διαστολής του καυσίμου λόγω αλλαγής της θερμοκρασίας.
- Ελέγξτε αν η τάπα πλήρωσης καυσίμου είναι σφιγμένη και αν η θυρίδα πλήρωσης καυσίμου έχει κλείσει εγκαίρως μετά τον ανεφοδιασμό.

## Εξοικονόμηση καυσίμου και παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος

- Για την παράταση της διάρκειας ζωής του οχήματος και την εξοικονόμηση καυσίμων και κόστους επισκευής, πρέπει να γίνουν οι ακόλουθες εύκολες ενέργειες:

Ακολουθούν ορισμένες συμβουλές για την εξοικονόμηση καυσίμων και κόστους επισκευής:

- Οι σταθερές ταχύτητες εξοικονομούν καύσιμα. Η απότομη επιτάχυνση, η απότομη στροφή και η πέδηση έκτακτης ανάγκης καταναλώνουν περισσότερο καύσιμο.
- Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα ανάλογα με τις συνθήκες κυκλοφορίας. Κάθε επιβράδυνση ή επιτάχυνση του οχήματος καταναλώνει επιπλέον καύσιμα.
- Χρησιμοποιήστε το cruise control υπό κατάλληλες συνθήκες οδήγησης.
- Η χρήση του A/C επιφέρει πρόσθετο φορτίο στον κινητήρα, με αποτέλεσμα μεγάλη κατανάλωση καυσίμου. Απενεργοποιήστε τον κλιματισμό κατά το μέγιστο δυνατό. Σε καλό καιρό, συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα για εξοικονόμηση.
- Διατηρήστε τη σωστή πίεση των ελαστικών. Η ανεπαρκής πίεση των ελαστικών προκαλεί φθορά των ελαστικών και σπατάλη καυσίμου.
- Μη φορτώνετε περιττό βάρος στο όχημα. Το υπερβολικό βάρος επιφέρει πρόσθετο φορτίο στον κινητήρα, με αποτέλεσμα μεγάλη κατανάλωση καυσίμου.
- Όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κρύα κατάσταση, μην τρέχετε με υψηλές ταχύτητες και μην οδηγείτε με το πεντάλ επιτάχυνσης πατημένο σε βαθιά θέση αμέσως μετά την εκκίνηση, για να αποφύγετε βλάβες στον κινητήρα.
- Αποφύγετε τη συνεχή επιτάχυνση και επιβράδυνση. Το συχνό σταμάτημα και ξεκίνημα προκαλεί σπατάλη καυσίμου.
- Αποφύγετε το περιττό παρκάρισμα ή φρενάρισμα. Διατηρήστε σταθερή ταχύτητα και τηρείτε τους φωτεινούς σηματοδότες για να ελαχιστοποιήσετε τον αριθμό των στάσεων. Όταν οδηγείτε σε δρόμο χωρίς φωτεινούς σηματοδότες, τηρείτε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να αποφύγετε την πέδηση έκτακτης ανάγκης, το οποίο μπορεί επίσης να μειώσει τη φθορά των φρένων.
- Μην οδηγείτε, κατά το μέγιστο δυνατό, σε δρόμους με πυκνή κυκλοφορία ή κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Μην πατάτε πάντα το πόδι σας στο πεντάλ του φρένου, αν αυτό είναι περιττό, διότι αυτό μπορεί να προκαλέσει πρόωρη φθορά, υπερθέρμανση και κατανάλωση μεγάλης ποσότητας καυσίμου.
- Διατηρείτε την κατάλληλη ταχύτητα όταν οδηγείτε σε αυτοκινητόδρομους. Η υψηλότερη ταχύτητα του οχήματος καταναλώνει περισσότερα καύσιμα. Διατηρήστε την ταχύτητα του οχήματος εντός του οικονομικού εύρους ταχύτητας.
- Διατηρήστε τους μπροστινούς τροχούς σωστά ευθυγραμμισμένους. Αποφεύγετε τη σύγκρουση με κράσπεδα και οδηγείτε αργά σε ανώμαλους δρόμους. Μια ανακριβής ευθυγράμμιση των μπροστινών τροχών προκαλεί υπερβολική φθορά των ελαστικών και αυξάνει το φορτίο του κινητήρα και την κατανάλωση καυσίμου.
- Διατηρείτε το πλαίσιο καθαρό και απαλλαγμένο από λάσπη. Έτσι, όχι μόνο μειώνεται το βάρος του αμαξώματος του οχήματος, αλλά και αποτρέπεται η διάβρωση.
- Ρυθμίστε το όχημα για να το διατηρήσετε στην καλύτερη δυνατή κατάσταση. Συνθήκες όπως τα βρόμικα φίλτρα αέρα, οι μεγάλες αποθέσεις άνθρακα στα μπουζί, το βρόμικο, αλλοιωμένο ή παχύρρευστο λάδι κινητήρα και λιπαντικό λάδι, καθώς και τα μη ρυθμισμένα φρένα, οδηγούν σε επιδείνωση της απόδοσης του κινητήρα και σε σπατάλη καυσίμων. Πρέπει να γίνεται τακτική συντήρηση για να διασφαλίζεται η μεγάλη διάρκεια ζωής όλων των εξαρτημάτων και να μειώνονται τα λειτουργικά έξοδα. Εάν το όχημα κινείται συχνά υπό δύσκολες συνθήκες, πρέπει να συντηρείται συχνότερα.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ποτέ μην εκτελείτε ελεύθερη κίνηση στην ταχύτητα «N» κατά την οδήγηση.

## Φόρτωση αποσκευών

- Αυτό το όχημα διαθέτει πολλούς διαφορετικούς χώρους για βολική αποθήκευση αντικειμένων.
- Το ντουλαπάκι του συνοδηγού, το πλαϊνό ντουλαπάκι και οι θήκες αρχείων στην πλάτη του καθίσματος έχουν σχεδιαστεί για την αποθήκευση μικρών και ελαφρών αντικειμένων, ενώ ο χώρος αποσκευών χρησιμοποιείται για την αποθήκευση μεγαλύτερων και βαρύτερων αντικειμένων.
- Η υπερβολική ποσότητα αποσκευών ή η ακατάλληλη φόρτωση μπορεί να επηρεάσει την απόδοση, τη σταθερότητα και την κανονική λειτουργία του οχήματος και να μειώσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Για τη φόρτωση αποσκευών, η συνολική μάζα του αμαξώματος του οχήματος, όλων των επιβατών και των αποσκευών δεν πρέπει να υπερβαίνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη.
- Γι' αυτό, προτού φορτώσετε αποσκευές, διαβάστε τις παρακάτω πληροφορίες.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υπερφόρτωση και η ακατάλληλη φόρτωση επηρεάζουν την ικανότητα ελιγμών και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να οδηγήσουν ακόμη και σε ατυχήματα σύγκρουσης.
- Τηρείτε τα όρια συνολικού φορτίου και άλλες οδηγίες φόρτωσης στο παρόν εγχειρίδιο.
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα με ισχυρό μαγνητισμό, για να αποφύγετε παρεμβολές στην κανονική λειτουργία του οχήματος.

## Φόρτωση αντικειμένων στους χώρους επιβατών

- Τοποθετήστε ή στερεώστε σωστά όλα τα αντικείμενα, ώστε να αποφύγετε την απόδεδμευσή τους και τον τραυματισμό των επιβαιόντων στο όχημα σε περίπτωση σύγκρουσης.
- Βεβαιωθείτε ότι τα αντικείμενα που είναι τοποθετημένα στο δάπεδο πίσω από τα μπροστινά καθίσματα δεν κυλούν κάτω από το κάθισμα, ώστε να μην επηρεάζουν τον οδηγό κατά τον χειρισμό του πεντάλ ή την κανονική ρύθμιση του καθίσματος. Μη στοιβάζετε τα αντικείμενα ψηλότερα από τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, να έχετε πάντα κλειστό το ντουλαπάκι του συνοδηγού. Εάν το ντουλαπάκι είναι ανοιχτό, τα γόνατα των επιβατών μπορεί να τραυματιστούν σε περίπτωση σύγκρουσης ή πέδησης έκτακτης ανάγκης.

## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη στοιβάζετε παιδικά παιχνίδια στο όχημα. Τέτοια παιχνίδια μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια οδήγησης και να προκαλέσουν κίνδυνο για τους επιβαίνοντες, ιδίως σε περίπτωση πέδησης έκτακτης ανάγκης ή σύγκρουσης.

## Φόρτωση αποσκευών στο πορτμπαγκάζ

- Τοποθετήστε τις αποσκευές ομοιόμορφα στον χώρο αποσκευών και τοποθετήστε τις πιο βαριές αποσκευές στο μπροστινό κάτω μέρος κατά το μέγιστο δυνατό.
- Ασφαλίστε τα αντικείμενα με σχοινιά ή αλυσίδες για να βεβαιωθείτε ότι δεν μετακινούνται κατά την οδήγηση. Μη στοιβάζετε τα αντικείμενα ψηλότερα από τις πλάτες των καθισμάτων.
- Εάν το καπάκι του χώρου αποσκευών δεν μπορεί να κλείσει λόγω της μεταφοράς μεγάλων αντικειμένων, τα καυσάερια του οχήματος ενδέχεται να εισέλθουν στον χώρο των επιβατών. Για να αποφύγετε τη

δηλητηρίαση από μονοξείδιο του άνθρακα, ανατρέξτε στην ενότητα Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα (CO) στο παρόν εγχειρίδιο.

### Σχάρα οροφής

- Κατά την τοποθέτηση της σχάρας οροφής, διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η σχάρα οροφής αυτού του οχήματος αποτελεί εξωτερικό εξάρτημα και δεν επιτρέπεται να μεταφέρει εμπορεύματα και αποσκευές.

## Κίνδυνος δηλητηρίασης από μονοξείδιο του άνθρακα (CO)

- Τα καυσαέρια του κινητήρα περιέχουν αέριο CO. Εάν το όχημα συντηρείται σωστά, το CO δεν μπορεί να εισέλθει στο εσωτερικό του κατά την κανονική οδήγηση.
- Ελέγξτε το σύστημα εξάτμισης για διαρροές υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Ο ήχος της εξάτμισης είναι ανώμαλος.
  - Το όχημα έχει υποστεί ατυχήματα που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο κάτω μέρος του οχήματος.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αέριο CO είναι τοξικό. Η εισπνοή CO μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια συνείδησης και ακόμη και σε απειλή για τη ζωή. Πρέπει να αποφεύγεται κάθε κλειστό περιβάλλον και κάθε δραστηριότητα που μπορεί να προκαλέσει δηλητηρίαση από CO.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το αέριο μονοξείδιο του άνθρακα υψηλής συγκέντρωσης θα συγκεντρωθεί γρήγορα σε κλειστούς χώρους, όπως τα γκαράζ. Μη βάζετε τον κινητήρα σε λειτουργία όταν η πόρτα του γκαράζ είναι κλειστή. Ακόμη και αν η πόρτα του γκαράζ είναι ανοιχτή, ο χρόνος λειτουργίας του κινητήρα πρέπει να περιορίζεται στον βαθμό που χρειάζεται για να οδηγηθεί το όχημα έξω από το γκαράζ.
- Όταν ανοίγει το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ, η ροή του αέρα θα φέρει την εξάτμιση μέσα στο όχημα, δημιουργώντας ένα επικίνδυνο περιβάλλον. Εάν το όχημα πρέπει να ξεκινήσει με ανοιχτό το καπάκι του χώρου αποσκευών, όλα τα παράθυρα πρέπει να χαμηλώσουν και το σύστημα ελέγχου του εσωτερικού αέρα πρέπει να ρυθμιστεί σύμφωνα με τις ακόλουθες υποδείξεις:
  - Επιλέξτε τη λειτουργία φρέσκου αέρα.
  - Επιλέξτε τη λειτουργία «Αερισμός στο επίπεδο του προσώπου και στο επίπεδο των ποδιών».
  - Ρυθμίστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην «Υψηλή ταχύτητα».

## Επίπλευση οχήματος

- Το βάθος του νερού πρέπει να διασφαλιστεί ότι δεν θα υπερβεί το κάτω άκρο του αμαξώματος του οχήματος.
- Για οδήγηση σε νερό, απενεργοποιήστε το A/C πριν ξεκινήσετε το όχημα, βάλτε τη χαμηλή ταχύτητα και, στη συνέχεια, συνεχίστε να πατάτε απαλά το πεντάλ του γκαζιού για να περάσετε το τμήμα του δρόμου που έχει γεμίσει νερό με σταθερή και αργή ταχύτητα. Μην αφήνετε το πεντάλ στα μισά της διαδρομής, διαφορετικά

δημιουργείται η αντίθλιψη της εξάτμισης, απορροφά νερό στον κινητήρα και προκαλεί σοβαρή ζημιά.



- Μη σταθμεύετε το όχημα μέσα σε νερό και μην κάνετε όπισθεν και μετά σβήνετε τον κινητήρα μέσα σε νερό.
- Αφού περάσετε μέσα από την πλημμυρισμένη περιοχή, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές συνεχώς και απαλά για να εξάτμιστεί το νερό στον δίσκο του φρένου, ώστε να αποκατασταθεί το συντομότερο δυνατό η κανονική απόδοση πέδησης.
- Οδηγήστε προσεκτικά, καθώς η οδήγηση μέσα από βαθιά νερά μπορεί να βρέξει τα φρένα.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Εάν υπάρχει νερό ή λάσπη στον δίσκο των φρένων, μπορεί να οδηγήσει σε καθυστερημένη αντίδραση των φρένων και σε παράταση της απόστασης πέδησης, οπότε θα πρέπει να δοθεί προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την πέδηση έκτακτης ανάγκης μετά την οδήγηση σε τμήματα δρόμου με νερό.
- Δεν επιτρέπεται η είσοδος νερού στον κινητήρα! Εάν το όχημα κινείται σε δρόμο με χαμηλό υψόμετρο και νερό, αποτρέψτε την είσοδο νερού στον κινητήρα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη στον κινητήρα. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά στο όχημα ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μετά την οδήγηση του οχήματος σε τμήματα του δρόμου που έχουν γεμίσει με νερό, το σύστημα μετάδοσης κίνησης, το σύστημα οδήγησης, το ηλεκτρικό σύστημα και άλλα εξαρτήματα του οχήματος μπορεί επίσης να υποστούν σοβαρές ζημιές. Η προκύπτουσα βλάβη και ζημιά στο όχημα ενδέχεται να μην καλύπτεται από την εγγύηση.
- Σε περίπτωση ισχυρών καιρικών συνθηκών με συναγωγή, καταβάλετε τη μέγιστη δυνατή προσπάθεια να φορτίζετε το όχημα σε προστατευμένα μέρη. Εάν το όχημα είναι βρεγμένο ή βυθίζεται σε νερό πέρα από το κατώφλι της πόρτας, μπορεί να εισχωρήσει νερό στα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Σε μια τέτοια περίπτωση, παρακαλούμε επικοινωνήστε εγκαίρως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τον κατάλληλο εντοπισμό και χειρισμό.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους με λιμνάζοντα νερά βαθύτερα από το μισό ύψος του ελαστικού.

#### **Επιπτώσεις της εισροής νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης:**

- Τα εξαρτήματα υψηλής τάσης είναι ηλεκτρονικές συσκευές. Μετά την εμβάπτιση του οχήματος σε νερό, το στέγνωμα των εξαρτημάτων υψηλής τάσης στον ήλιο ή στον αέρα δεν μπορεί να εξασφαλίσει την πλήρη εξάτμιση του νερού.
- Η εισροή νερού μπορεί επίσης να επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τη μόνωση των εξαρτημάτων υψηλής τάσης. Ταυτόχρονα, οι αγώγιμες ουσίες που περιέχονται στο νερό μπορεί να προκαλέσουν εσωτερικά βραχυκυκλώματα σε εξαρτήματα υψηλής τάσης ή σε συστήματα υψηλής τάσης. Σε αυτή την περίπτωση, η ασφάλεια και η απόδοση του οχήματος μπορεί να επηρεαστούν σοβαρά.

- Η διείσδυση νερού σε εξαρτήματα υψηλής τάσης έχει μεγάλο αντίκτυπο στο επίπεδο προστασίας του προϊόντος και στις επιδόσεις αντοχής στην τάση, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε μεγάλο κίνδυνο για την ασφάλεια.

## Πρόληψη πυρκαγιάς

Για να αποτρέψετε αποτελεσματικά την εκδήλωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε τις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Μην τοποθετείτε εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά στο όχημα.
  - Στις θερμές θερινές θερμοκρασίες, η εσωτερική θερμοκρασία του οχήματος που βρίσκεται σταθμευμένο κάτω από τον ήλιο ενδέχεται να ξεπεράσει τους 70 °C. Εάν στο όχημα υπάρχουν αναπτήρες, καθαριστικά, αρώματα και άλλα εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά, είναι εύκολο να εκδηλωθεί πυρκαγιά, ακόμα και να προκληθεί έκρηξη.
- Βεβαιωθείτε ότι το αποτσίγαρο έχει σβήσει εντελώς μετά το κάπνισμα.
  - Το κάπνισμα δεν είναι μόνο επιβλαβές για την υγεία αλλά μπορεί επίσης να προκαλέσει εκδήλωση πυρκαγιάς. Τα τσιγάρα που δεν σβήνονται καλά μπορεί να προκαλέσουν εκδήλωση πυρκαγιάς.
- Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τακτικό έλεγχο.
  - Ελέγχετε τακτικά την καλωδίωση του οχήματος, τις συνδέσεις, τις καλωδιώσεις, τη μόνωση και τις σταθερές θέσεις. Αντιμετωπίστε άμεσα τα προβλήματα που εντοπίζονται.
- Μην τροποποιείτε την καλωδίωση του οχήματος και μην εγκαθιστάτε πρόσθετες ηλεκτρικές συσκευές.
  - Η εγκατάσταση άλλων ηλεκτρικών συσκευών (όπως ηχοσυστήματα και φώτα υψηλής ισχύος) προκαλεί υπερβολικό φορτίο καλωδίωσης,

με αποτέλεσμα τη θέρμανση της καλωδίωσης και την εκδήλωση πυράς. Η ακατάλληλη τροποποίηση ηλεκτρικών συσκευών και καλωδίων προκαλεί μη φυσιολογική θέρμανση και πυρκαγιές λόγω της αντίστασης επαφής.

- Μην αντικαθιστάτε τις ασφάλειες με εκείνες που υπερβαίνουν τις ονομαστικές προδιαγραφές των ηλεκτρικών συσκευών ή με άλλα μεταλλικά καλώδια.
- Παρκάρετε το όχημα σε κατάλληλο σημείο.
- Κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, ιδίως το καλοκαίρι, να ελέγχετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά κάτω από το όχημα, όπως άχυρα, ξερά κλαδιά, φύλλα ή καλαμάκια σιταριού. Είναι πιθανό να προκληθεί πυρκαγιά σε περίπτωση ύπαρξης εύφλεκτων υλικών κάτω από το όχημα.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο δρόμους με εύφλεκτα υλικά, όπως ξηρά φύλλα, άχυρα σιταριού και ζιζάνια, ή σταματήστε εγκαίρως το όχημα για να ελέγξετε αν υπάρχουν εύφλεκτα υλικά κάτω από το όχημα μετά τη διέλευση από τέτοιους δρόμους. Μη σταθμεύετε το όχημα σε μέρος εκτεθειμένο στον ήλιο.
- Να έχετε πάντα φορητούς πυροσβεστήρες στο όχημα και να γνωρίζετε πώς να τους χρησιμοποιείτε.
  - Να έχετε πυροσβεστήρες μαζί με το όχημα και να τους ελέγχετε και να τους αντικαθιστάτε τακτικά για να διασφαλίζετε την ασφάλεια. Να είστε εξοικειωμένοι με τη χρήση των πυροσβεστήρων, ώστε να μπορείτε να ανταποκρίνεστε γρήγορα σε ατυχήματα.
- Αποσυνδέετε πάντα τον αρνητικό πόλο της μπαταρίας χαμηλής τάσης κατά την επισκευή ή τη συντήρηση του οχήματος.
- Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο όχημα, λάβετε αποτελεσματικά μέτρα

εγκαίρως και με ψυχραιμία για να ελαχιστοποιήσετε τις απώλειες.

- Γενικά, υπάρχουν πρώιμα σημάδια ότι εκδηλώθηκε φωτιά, όπως μη φυσιολογικός θόρυβος και οσμή στο αμάξωμα του οχήματος. Εάν υπάρχουν τέτοιες ενδείξεις, σταματήστε αμέσως το όχημα και σβήστε τη φωτιά προβαίνοντας στις απαραίτητες ενέργειες ανάλογα με τη φύση του περιστατικού.
- Διαπιστώστε από πού προήλθε η φωτιά. Σε περίπτωση εμφάνισης καπνού στον μπροστινό χώρο, μην ανοίγετε αμέσως το καπό (διότι αυτό ενισχύει την καύση και διευκολύνει την εξάπλωση της φωτιάς λόγω της εισόδου αέρα. Καθώς υπάρχει μικρή ποσότητα διαμέρισμα, το καπό πρέπει να παραμένει κλειστό ώστε οι φλόγες να βρίσκονται υπό έλεγχο, κάτι που ευνοεί την πυρόσβεση).
- Καλέστε (αριθμός έκτακτης ανάγκης για πυρκαγιά) για να ειδοποιήσετε τις αρχές και την ασφαλιστική εταιρεία.
- Αφού η πυροσβεστική σβήσει τη φωτιά, ζητήστε της πιστοποιητικό διάσωσης και δήλωση για την αιτία της πυρκαγιάς.
- Μετά το ατύχημα, επικοινωνήστε εγκαίρως με την ασφαλιστική εταιρεία για τη διαχείριση ζημιών κατόπιν ατυχήματος.

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Προκειμένου να μετριαστούν οι απώλειες σε περίπτωση ατυχήματος, συνιστάται η αγορά εμπορικής ασφάλισης (πυρκαγιάς, κλοπής κ.λπ.).

## Εκκίνηση και οδήγηση

### Εκκίνηση του οχήματος

#### Σωστή μέθοδος εκκίνησης του οχήματος

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και αξεσουάρ.
- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Φέρτε το έξυπνο κλειδί ①.
- Πατήστε το πεντάλ του φρένου ② και το κουμπί START/STOP ③.



- Όταν ανάβει η ενδεικτική λυχνία **OK** στον πίνακα οργάνων, υποδεικνύει ότι το όχημα είναι έτοιμο για οδήγηση.

#### Αποτυχία εκκίνησης του οχήματος:

- Το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί με ασφάλεια υπό τις ακόλουθες συνθήκες:
  - Όταν πατάτε το κουμπί Start/Stop, εάν ανάψει η ενδεικτική λυχνία του συστήματος έξυπνου κλειδιού, η κόρνα του οχήματος κάνει έναν ήχο και στην οθόνη πληροφοριών του πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη «No key detected» («Δεν ανιχνεύθηκε κλειδί»). Αυτό σημαίνει ότι το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί δεν βρίσκεται στο όχημα ή δεν μπορεί να ανιχνευθεί λόγω παρεμβολών.

- Ακόμη και αν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται μέσα στο όχημα, το όχημα ενδέχεται να μην μπορεί να εκκινήθει όταν το κλειδί βρίσκεται είτε στο πάτωμα, είτε στη θήκη ποτηριών, είτε στον χώρο αποσκευών, είτε στο δεξί ντουλαπάκι.
- Όταν το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί παραμένει για περισσότερο από 2 λεπτά, το όχημα δεν μπορεί να εκκινήθει.

### Εκκίνηση του οχήματος σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης:

- Εμπλέξτε σταθερά το χειρόφρενο.
- Απενεργοποιήστε όλα τα περιττά φώτα και αξεσουάρ.
- Θέστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων στη θέση P ή N.
- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι απενεργοποιημένο.
- Το ηλεκτρονικό έξυπνο κλειδί βρίσκεται στο όχημα.
- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί START/STOP για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα για να εκκινήσετε το όχημα.

#### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην αγγίζετε το κουμπί λειτουργίας ενώ οδηγείτε.

## Οδήγηση του οχήματος

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, η ενέργεια ανακτάται μέσω της αναγεννητικής πέδης όταν το όχημα επιβραδύνει. Ωστόσο, μην επιταχύνετε ή επιβραδύνετε άσκοπα.
- Οι χρήστες μπορούν να μεταβούν στη σχετική σελίδα ρυθμίσεων μέσω της οθόνης αφής για να επιλέξουν την αντίστοιχη λειτουργία ενεργειακής ανατροφοδότησης ανάλογα με τις οδηγικές τους συνήθειες.
- Πρότυπο: Όταν απελευθερώνεται το πεντάλ του γκαζιού, ο ελεγκτής κινητήρα ανακτά ενέργεια στο κανονικό επίπεδο και η επιβράδυνση του

οχήματος είναι στο κανονικό επίπεδο.

- Υψηλή: Όταν το πεντάλ του γκαζιού απελευθερώνεται, ο ελεγκτής κινητήρα ανακτά περισσότερη ενέργεια και η επιβράδυνση του οχήματος είναι υψηλή.
- Οι χρήστες μπορούν να επιλέξουν την ένταση της ενεργειακής ανατροφοδότησης ανάλογα με τις ανάγκες τους όταν αφήνουν το γκάζι, για να βιώσουν διαφορετική αίσθηση επιβράδυνσης και να απολαύσουν την οδήγηση με διαφορετικούς τρόπους.
- Η ρυθμισμένη ένταση ανάδρασης της ενέργειας απελευθέρωσης του επιταχυντή απομνημονεύεται εύκολα. Ακόμη και μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, η λειτουργία που ρυθμίστηκε την τελευταία φορά παραμένει σε ισχύ όταν το όχημα ενεργοποιηθεί την επόμενη φορά.

#### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη ρυθμίζετε την ένταση ανάκτησης ενέργειας όταν το όχημα κινείται με υψηλή ταχύτητα. Αυτό μπορεί να αποσπάσει την προσοχή του οδηγού και να οδηγήσει σε ατυχήματα.

- Στη λειτουργία HEV, ο κινητήρας εκκινεί και σταματά αυτόματα ανάλογα με τις ανάγκες για να φορτίσει την μπαταρία ή να παράσχει πρόσθετη ισχύ. Σε ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει ή να σταματήσει αν έχει ξεκινήσει.
- Η ισχύς του οχήματος είναι χαμηλότερη σε χαμηλό SOC μπαταρίας από ό,τι σε υψηλό SOC μπαταρίας.

### Λειτουργία Kick-Down

Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, όταν το όχημα ανεβαίνει ανηφόρα ή είναι απαραίτητο να επιταχύνετε γρήγορα ή να πατήσετε βαθιά το γκάζι, το σχεδόν πλήρες πάτημα του γκαζιού αυξάνει την αντίσταση του πεντάλ και ενεργοποιεί αυτή τη λειτουργία, έτσι ώστε η

ταχύτητα του κινητήρα να αυξάνεται για να παρέχει μεγαλύτερη ισχύ στο όχημα.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η υψηλότερη SOC της μπαταρίας μπορεί να εξασφαλίσει επαρκή ισχύ εκφόρτισης της μπαταρίας ισχύος, ώστε ο κινητήρας να λειτουργεί κανονικά και να επιτυγχάνεται καλύτερη εμπειρία επιτάχυνσης.
- Η βλάβη της μπαταρίας, η βλάβη της γεννήτριας και η βλάβη του κινητήρα μπορεί να επηρεάσουν την έξοδο ισχύος του Kick-Down.
- Η συχνή ενεργοποίηση της λειτουργίας Kick-Down θα προκαλέσει ταχεία πτώση της στάθμης της μπαταρίας του οχήματος.

### **Επιθεώρηση ασφαλείας πριν από την οδήγηση**

#### **Γενικές εξωτερικές επιθεωρήσεις του οχήματος**

- Ελαστικά: Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και ελέγξτε προσεκτικά εάν υπάρχουν κοψίματα, φθορές ή ξένα σώματα στο πέλμα και εάν τα ελαστικά είναι ασυνήθιστα ή υπερβολικά φθαρμένα. Σε περίπτωση υπερβολικής φθοράς ή έκκεντρης φθοράς, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών και σχετικό έλεγχο το συντομότερο δυνατό.
- Παξιμάδια τροχών: επιβεβαιώστε αν τα παξιμάδια είναι χαλαρά ή λείπουν.
- Διαρροή: Ελέγξτε κάτω από το όχημα για διαρροή καυσίμου, λαδιού, ψυκτικού υγρού ή άλλων υγρών (εκτός από σταγονίδια νερού από τη συμπύκνωση του κλιματιστικού) αφού το όχημα σταματήσει για λίγο.
- Φωτισμός: επιβεβαιώστε ότι οι προβολείς, τα φώτα θέσης, τα φλας και οι άλλες εγκαταστάσεις φωτισμού λειτουργούν κανονικά. Ελέγξτε την ένταση του φωτός των προβολέων.

#### **Γενικές εσωτερικές επιθεωρήσεις του οχήματος**

- Ζώνη ασφαλείας: ελέγξτε αν η πόρπη μπορεί να στερεωθεί. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει φθαρεί ή γρατσουνιστεί.
- Σύμπλεγμα οργάνων: βεβαιωθείτε ότι η ένδειξη συντήρησης, ο φωτισμός του πίνακα οργάνων και το σύστημα αποπάγωσης λειτουργούν κανονικά.
- Πεντάλ φρένου: επιβεβαιώστε ότι το πεντάλ του φρένου έχει αρκετό χώρο για κίνηση.

#### **Επιθεωρήσεις στο εσωτερικό του καπό**

- Ανταλλακτικές ασφάλειες: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν εφεδρικές ασφάλειες όλων των ονομαστικών φορτίων στην ασφαλειοθήκη.
- Στάθμη ψυκτικού υγρού: επιβεβαιώστε ότι η στάθμη του ψυκτικού υγρού είναι σωστή.
- Στάθμη υγρού φρένων: επιβεβαιώστε ότι η στάθμη του υγρού φρένων είναι σωστή.
- Μπαταρία και καλώδιο χαμηλής τάσης: ελέγξτε τον σύνδεσμο για διάβρωση ή χαλαρότητα και ελέγξτε το κέλυφος της μπαταρίας για ρωγμές.
- Σωλήνας καυσίμου: ελέγξτε τον σωλήνα για τυχόν διαρροή καυσίμου και χαλαρές συνδέσεις.

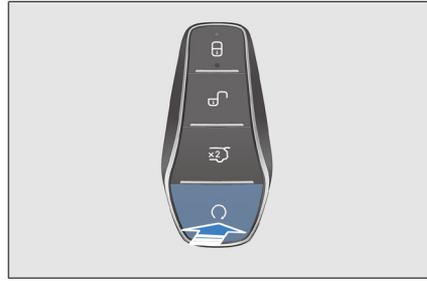
#### **Επιθεωρήσεις μετά την εκκίνηση του οχήματος**

- Πίνακας οργάνων: επιβεβαιώστε ότι η ένδειξη συντήρησης και το ταχύμετρο λειτουργούν κανονικά.
- Πέδηση: δοκιμάστε το όχημα σε ασφαλές σημείο για να διαπιστώσετε αν το όχημα εκτρέπεται προς οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την πέδηση.
- Άλλες ανωμαλίες: ελέγξτε για χαλαρά εξαρτήματα, διαρροές και μη φυσιολογικό θόρυβο.

#### **Προετοιμασία πριν από την οδήγηση**

- Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος πριν επιβιβαστείτε στο όχημα.

- Ρυθμίστε τη θέση του καθίσματος, τη γωνία της πλάτης του καθίσματος, το ύψος του εδράνου του καθίσματος, το ύψος του προσκέφαλου και τη γωνία και το ύψος του τιμονιού.
- Ρυθμίστε τους καθρέφτες οπισθοπορείας.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλειστές.
- Προσδεθείτε με τη ζώνη ασφαλείας.



## Απομακρυσμένη οδήγηση\*

### Πριν από την απομακρυσμένη οδήγηση

1. Ελέγξτε τον περιβάλλοντα χώρο του οχήματος.
2. Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι περιστρέφεται ομαλά.
3. Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κίνησης είναι κανονικό και ότι δεν ανάβουν ενδείξεις βλάβης στον πίνακα οργάνων.
4. Όλοι οι επιβαίνοντες κατεβαίνουν από το όχημα.

### Λειτουργία προστασίας

Όταν ο πίνακας οργάνων ή το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας προτρέπει «Για την ασφάλειά σας, η απομακρυσμένη οδήγηση είναι προσωρινά απενεργοποιημένη», μπορεί να υποδεικνύει ότι η κατάσταση του δρόμου δεν είναι κατάλληλη για απομακρυσμένη οδήγηση ή ότι το σύστημα έχει υπερθερμανθεί και μεταβαίνει στη λειτουργία προστασίας. Στη συνέχεια, σταματήστε τη λειτουργία του τηλεχειριστηρίου.

### Απομακρυσμένη εκκίνηση

- Πατήστε παρατεταμένα το κουμπί start/stop στο έξυπνο κλειδί για να εκκινήσετε το όχημα. Μετά την επιτυχή εκκίνηση του οχήματος, τα φλας αναβοσβήνουν 3 φορές.
- Μετά την επιτυχή εκκίνηση, πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί start/stop στο έξυπνο κλειδί για να σβήσετε τον κινητήρα και να απενεργοποιήσετε το όχημα, και τα φλας αναβοσβήνουν δύο φορές.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η χρήση της απομακρυσμένης οδήγησης πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας της χώρας σας.
- Πριν από τη χρήση, πρέπει να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα κίνησης δεν παρουσιάζει βλάβες και ότι καμία διάταξη δεν εμποδίζει την περιστροφή του τιμονιού.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν πεζοί ή εμπόδια γύρω από το όχημα κατά τη διάρκεια της χρήσης. Μη χρησιμοποιείτε την απομακρυσμένη οδήγηση όταν υπάρχουν πεζοί τριγύρω ή οι οδικές συνθήκες είναι περίπλοκες.
- Οι ανήλικοι και τα άτομα χωρίς άδεια οδήγησης δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν την απομακρυσμένη οδήγηση.
- Μη χρησιμοποιείτε την απομακρυσμένη οδήγηση σε δρόμους με κλίσεις, συσσωρευμένο χιόνι, λακκούβες ή κοιλώματα.
- Μη χρησιμοποιείτε το τηλεχειριστήριο οδηγώντας μέσα στο όχημα.
- Η μη τήρηση των απαιτήσεων του παρόντος εγχειριδίου μπορεί να ακυρώσει την ασφαλιστική ευθύνη της ασφαλιστικής εταιρείας.

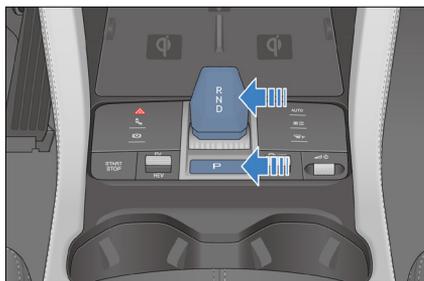
## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε την απομακρυσμένη οδήγηση μετά από κατανάλωση αλκοόλ.

## Πίνακας ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων

Οι θέσεις των ταχυτήτων επισημαίνονται στον πίνακα αλλαγής ταχυτήτων, όπως υποδεικνύεται στην εικόνα.

- «R»: Όπισθεν. Αλλάξτε στη θέση R μόνο αφού ακινητοποιηθεί το όχημα.
- «N»: Νεκρά. Χρησιμοποιήστε τη για προσωρινή στάθμευση ή ρυμούλκηση. Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι το κιβώτιο ταχυτήτων έχει μετακινηθεί στη θέση P προτού εγκαταλείψει το όχημα.
- «D»: Οδήγηση. Χρησιμοποιήστε τη για κανονική οδήγηση.



- «P»: Στάθμευση. Πατήστε το κουμπί της ταχύτητας P για να σταθμεύσετε το όχημα. Η ταχύτητα αυτή πρέπει να ενεργοποιείται πριν από την εκκίνηση του οχήματος ή μετά τη στάθμευση του οχήματος. Εκκινήστε το όχημα και πατήστε το πεντάλ του φρένου για να μετακινήσετε τον μοχλό από τη θέση P σε άλλη θέση.
- Μετά την επιτυχή αλλαγή ταχυτήτων, αφήστε τον μοχλό αλλαγής ταχυτήτων, και αυτός επιστρέφει αυτόματα στην κεντρική θέση.



Το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μετακινηθεί στη θέση D/R μόνο όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη.

Πατήστε το πεντάλ του φρένου για να εξέλθετε από τη σχέση P ή να μεταβείτε στη σχέση D/R.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλίσετε την ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ του φρένου πριν βγείτε από την ταχύτητα P και μεταβείτε στην ταχύτητα R.
- Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιás στο κιβώτιο ταχυτήτων, πατήστε το κουμπί ταχυτήτων P μόνο αφού το όχημα σταματήσει εντελώς.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν ο κινητήρας ή το μοτέρ έχουν σβήσει, μη μετακινείτε το όχημα μετά τη μετατόπιση στη θέση N, για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω ανεπαρκούς δύναμης πέδησης.
- Εάν ο κινητήρας/μοτέρ λειτουργεί και το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση R/D, φροντίστε να πατήσετε το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα. Επειδή ακόμη και σε συνθήκες ρελαντί, το κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να μεταδίδει ισχύ και το όχημα μπορεί να κινείται αργά προς τα εμπρός.

## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, μην πατάτε το πεντάλ του γκαζιού ενώ αλλάζετε ταχύτητες για να αποφύγετε ατυχήματα.
- Για να αποφύγετε ατυχήματα, μη μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων στην ταχύτητα «R» και μην πατάτε το κουμπί P κατά τη διάρκεια της οδήγησης.
- Μην κατεβάζετε το όχημα σε πλαγιά όταν βρίσκεται στη σχέση «N», ακόμη και αν ο κινητήρας ή το μοτέρ δεν λειτουργεί.
- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, τραβήξτε το EPB προς τα πάνω αφού το όχημα σταματήσει σταθερά, και πατήστε το κουμπί P.

## **Ηλεκτρικό φρένο στάθμευσης (EPB)**

### **Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης (EPB)**

Βεβαιωθείτε ότι το Ηλεκτρονικό Φρένο Στάθμευσης (EPB) είναι ενεργοποιημένο όταν σταθμεύετε και αφήνετε το όχημα.



### **Χειροκίνητη ενεργοποίηση του EPB**

Όταν το όχημα δεν βρίσκεται στη θέση P και το EPB είναι απελευθερωμένο, πατήστε το πεντάλ του φρένου και ενεργοποιήστε το EPB στην οθόνη αφής. Το EPB εφαρμόζει την κατάλληλη δύναμη στάθμευσης και το **(P)** αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένο με την ένδειξη «EPB engaged» (EPB συμπλεγμένο).

## **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η ένδειξη **(P)** που αναβοσβήνει υποδεικνύει ότι το EPB λειτουργεί. Εάν το όχημα βρίσκεται σε κλίση, μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου για να αποφύγετε την ολίσθηση. Αφήστε το πεντάλ του φρένου αφού η ενδεικτική λυχνία **(P)** παραμείνει αναμμένη.

### **Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB**

#### **• Αυτόματη ενεργοποίηση του EPB όταν σβήνει η ανάφλεξη**

- Η εναλλαγή της τροφοδοσίας από το ON στο OFF ενεργοποιεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία **(P)** ανάβει στον πίνακα οργάνων.

#### **• Αυτόματη μετατόπιση στη σχέση «P»**

- Πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου για να σταματήσετε το όχημα, και μεταβείτε στη θέση P για να ενεργοποιηθεί αυτόματα το EPB. Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου μέχρι η αντίστοιχη ένδειξη στον πίνακα οργάνων να σταματήσει να αναβοσβήνει και να παραμείνει αναμμένη με ένα μήνυμα κειμένου

## **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Αφού ενεργοποιηθεί η λειτουργία ρυμουλκούμενου για το EPB μέσω του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, το EPB δεν ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο ή βρίσκεται σε ταχύτητα P. Αυτή η λειτουργία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση ή την ώθηση του οχήματος μετά από βλάβη του οχήματος.
- Μην αφήνετε το πεντάλ του φρένου νωρίς στη διαδικασία, ειδικά όταν το όχημα είναι σταματημένο σε κλίση, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσει το όχημα σε μικρό βαθμό.

**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Αυτή η λειτουργία έχει σχεδιαστεί για να βελτιώσει την ασφάλεια του οχήματος. Δεν συνιστάται η υπερβολική εξάρτηση από τη λειτουργία ή η συχνή χρήση της. Για λόγους ασφαλείας, προτού απομακρυνθείτε από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση P ή ότι το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο.

**Αυτόματη απελευθέρωση EPB κατά την εκκίνηση του οχήματος**

- Όταν το όχημα είναι σταθμευμένο, ξεκινήστε το όχημα, πατήστε και κρατήστε πατημένο το πεντάλ του φρένου και αλλάξτε τη θέση D ή R από το P ή το N για να απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται η ένδειξη «EPB απελευθερωμένο».

**! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Το πεντάλ του φρένου πρέπει να είναι πάντα πατημένο κατά την αλλαγή ταχυτήτων. Απελευθερώστε το πεντάλ μόνο όταν εμφανιστεί η επιθυμητή ταχύτητα στο σύμπλεγμα.
- Εντός μερικών δευτερολέπτων μετά την εκκίνηση του οχήματος, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοέλεγχο ενεργοποίησης (POST). Κατά τη διαδικασία αυτή, το σύστημα EPB δεν ανταποκρίνεται σε καμία λειτουργία.

- Όταν το όχημα βρίσκεται στη θέση D ή R μετά την εκκίνηση και το EPB έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής, πατήστε αργά το πεντάλ του γκαζιού σε ορισμένο βαθμό για να απελευθερωθεί αυτόματα το EPB. Η ενδεικτική λυχνία σβήνει και εμφανίζεται η ένδειξη «EPB απελευθερωμένο».

Εάν η απελευθέρωση EPB αποτύχει

- Απελευθερώστε το EPB μέσω PAD  
→ Υγεία οχήματος → Ανακαίνιση →

Λειτουργία ρυμουλκούμενου EPB, όταν ο διακόπτης P παρουσιάσει αστοχία.

- Εάν το EPB μπορεί να απελευθερωθεί, οδηγήστε το όχημα στον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση το συντομότερο δυνατό.

Εάν εξακολουθεί να μην μπορεί να απελευθερωθεί, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

**Λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης**

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εάν το φρένο είναι μπλοκαρισμένο ή αποτύχει και το σύστημα ESC λειτουργεί κανονικά, το σύστημα στάθμευσης επιβράδυνσης ελεγκτή (CDP) μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πέδηση έκτακτης ανάγκης.
  - Πατήστε το κουμπί P για να φρενάρει το όχημα με δύναμη και πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου για να επιτύχετε μεγαλύτερη επιβράδυνση.
  - Για να σταματήσετε το φρενάρισμα όπως απαιτείται, απλώς αφήστε τον διακόπτη ταχυτήτων P.
  - Αφού σταματήσει το όχημα, το σύστημα EPB παραμένει ενεργοποιημένο. Για να εκκινήσετε ξανά το όχημα, επαναλάβετε τη λειτουργία για να απελευθερώσετε το EPB.
- Η αναγκαστική πέδηση με EPB πρέπει να αποφεύγεται όσο το δυνατόν περισσότερο. Η πέδηση έκτακτης ανάγκης μπορεί να προκαλέσει παρέκκλιση του οχήματος, πλαγιολίσθηση ή απομάκρυνση από τη λωρίδα κυκλοφορίας, με αποτέλεσμα ατυχήματα όταν το όχημα διέρχεται από στροφές, επικίνδυνα τμήματα, κυκλοφοριακή συμφόρηση και άλλα τμήματα ή όταν το όχημα κινείται σε δύσκολες καιρικές συνθήκες.

**Δείκτης συστήματος EPB**

- Όταν το όχημα τροφοδοτείται με ρεύμα, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία

(Ⓢ) στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.

- Όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο, εάν το EPB είναι ενεργοποιημένο, η ενδεικτική λυχνία (Ⓢ) στον πίνακα οργάνων ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει.
- Όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία, το σύστημα EPB εκτελεί αυτοελέγχου. Η ενδεικτική λυχνία (Ⓢ) στον πίνακα οργάνων ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και στη συνέχεια σβήνει. Εάν δεν σβήσει, αυτό σημαίνει ότι το σύστημα EPB μπορεί να είναι ελαττωματικό. Επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### Ήχος λειτουργίας EPB

- Όταν το σύστημα EPB είναι ενεργοποιημένο ή απελευθερωμένο, ο οδηγός μπορεί να ακούσει τον ήχο του κινητήρα EPB που λειτουργεί.
- Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης, εάν εμφανιστεί οσμή καψίματος ή μη φυσιολογικός θόρυβος, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφευχθεί η ολίσθηση του οχήματος, η ταχύτητα πρέπει να μετατοπιστεί στη σχέση «P» πριν από την έξοδο από το όχημα.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία, απαγορεύεται στους επιβάτες να χειρίζονται τον διακόπτη ταχυτήτων P για την αποφυγή σοβαρών ατυχημάτων.
- Όταν το EPB τραβιέται προς τα πάνω ή απελευθερώνεται, πατήστε το πεντάλ του φρένου όσο το δυνατόν περισσότερο για να αποφύγετε την ολίσθηση του οχήματος και την πρόκληση εμπλοκής των ταχυτήτων όταν το EPB δεν μπορεί να παρέχει επαρκή δύναμη στάθμευσης.

### ! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αποφύγετε τη χρήση του συστήματος EPB για να σταματήσετε το όχημα. Η λειτουργία πέδησης έκτακτης ανάγκης μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο σε περίπτωση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, όπως αποτυχία πέδησης ή μπλοκαρισμένο πεντάλ φρένου.
- Επειδή το EPB δεν μπορεί να υπερβεί το φυσικό όριο πρόσφυσης στον δρόμο, η χρήση της λειτουργίας πέδησης έκτακτης ανάγκης κατά τη διέλευση από στροφές, επικίνδυνους δρόμους και τμήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, ή η οδήγηση σε δύσκολες καιρικές συνθήκες μπορεί να προκαλέσουν παρασύρσεις, ολίσθηση ή εκτροπή του οχήματος, οπότε χρειάζεται προσοχή για την αποφυγή ατυχημάτων.
- Για να αποτρέψετε την κίνηση του οχήματος, τραβήξτε το EPB προς τα πάνω αφού το όχημα σταματήσει σταθερά, και πατήστε το κουμπί P.

## Αυτόματη αναμονή οχήματος (AVH)

### ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΑΝΑΜΟΝΗ (AVH)\*

Η αυτόματη αναμονή οχήματος (AVH) χρησιμοποιείται όταν είναι απαραίτητο να σταματήσετε το όχημα και να περιμένετε για μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως όταν συναντάτε μποτιλιάρισμα σε κεκλιμένο δρόμο ή όταν περιμένετε σε φανάρι. Η λειτουργία AVH ενεργοποιείται αυτόματα όταν πατηθεί το πεντάλ του φρένου για να σταματήσει το όχημα (η ταχύτητα του οχήματος μειώνεται στο μηδέν), με την προϋπόθεση ότι το όχημα πληροί τις προϋποθέσεις για την κατάσταση αναμονής AVH.

Πατήστε το κουμπί AVH για να ενεργοποιήσετε το AVH.



### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Για να απενεργοποιήσετε το AVH και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού ή μεταβείτε στη θέση P. Αυτό λειτουργεί ακόμη και αν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την κατάσταση αναμονής του AVH.

### **Προϋποθέσεις για την κατάσταση αναμονής AVH (πρέπει να πληρούνται ταυτόχρονα)**

Με ενεργοποιημένη τη λειτουργία AVH:

- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Η πόρτα του οδηγού είναι κλειστή.
- Το όχημα εκκινείται.
- Τα συστήματα ESC και EPB δεν παρουσιάζουν καμία βλάβη.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Η λειτουργία AVH κατά την ενεργοποίηση είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Όταν βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής, η λευκή ένδειξη (A) στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.

### **Προϋποθέσεις για τη λειτουργία της AVH**

- Η λειτουργία AVH βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής.
- Το όχημα ακινητοποιείται με τον έλεγχο του πεντάλ του φρένου.

- Πατήστε βαθιά το πεντάλ του φρένου για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία AVH. Η ένδειξη λειτουργίας γίνεται πράσινη.
- Αφού η λειτουργία AVH λειτουργήσει για 10 λεπτά, ζητά αυτόματα να ενεργοποιηθεί το EPB και το AVH επιστρέφει στην κατάσταση αναμονής.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Για να ενεργοποιηθεί το AVH, πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις της λειτουργίας αυτόματης στάθμευσης.
- Σε κατάσταση ενεργοποίησης και αναμονής του AVH, όταν η ταχύτητα μετατοπίζεται στο «R», το σύστημα εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αργής κίνησης. Όταν η ταχύτητα μετατοπίζεται από το «R» στο «D» ή στο «N», το σύστημα διατηρεί την κατάσταση αργής κίνησης, στην οποία το AVH απενεργοποιείται. Όταν πατηθεί το κουμπί AVH ή η ταχύτητα ξεπεράσει τα 10 km/h, εξέρχεται από την κατάσταση αργής κίνησης.

## **Βασικά σημεία για την οδήγηση**

### **Προφυλάξεις για την οδήγηση**

- Οδηγήστε αργά ενάντια στον άνεμο για να ελέγξετε το όχημα.
- Όταν οδηγείτε σε δρόμο με κράσπεδο, να οδηγείτε αργά και να διατηρείτε τη σωστή γωνία όσο το δυνατόν περισσότερο. Αποφεύγετε να οδηγείτε πάνω σε αντικείμενα με ψηλές και αιχμηρές άκρες ή άλλα οδικά εμπόδια. Διαφορετικά, το ελαστικό μπορεί να υποστεί σοβαρή ζημιά.
- Επιβραδύνετε όταν οδηγείτε σε κακοτράχαλους ή ανώμαλους δρόμους. Διαφορετικά, η πρόσκρουση μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ζημιά στον τροχό.

- Το πλύσιμο του οχήματος ή η οδήγηση σε βαθύ νερό μπορεί να βρέξει τα φρένα. Πατήστε απαλά το πεντάλ του φρένου για έλεγχο αφού επιβεβαιώσετε ότι το περιβάλλον είναι ασφαλές. Εάν η δύναμη πέδησης δεν είναι φυσιολογική, το φρένο μπορεί να είναι βρεγμένο. Οδηγήστε προσεκτικά και πατήστε ελαφρά το πεντάλ του φρένου, ενώ τραβάτε προς τα πάνω το κουμπί EPB.
- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης, εάν το κουμπί «START/STOP» πατηθεί για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα, η έξοδος ισχύος του οχήματος διακόπτεται για να πραγματοποιηθεί η απενεργοποίηση έκτακτης ανάγκης. Αυτή τη στιγμή, συνιστάται να πατήσετε το κουμπί της προειδοποιητικής λυχνίας κινδύνου, να γλιστρήσετε κατά μήκος της άκρης του δρόμου και να επιβραδύνετε σταδιακά έως ότου το όχημα σταματήσει, προσπαθώντας να πατήσετε το πεντάλ του φρένου, ενεργοποιώντας το EPB ή χτυπώντας τα γύρω εμπόδια με χαμηλή ταχύτητα κ.λπ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Πριν οδηγήσετε, βεβαιωθείτε ότι το EPB έχει απελευθερωθεί πλήρως και η ένδειξη EPB είναι σβηστή.
- Μην αφήνετε το όχημα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Μην κρατάτε το πόδι στο πεντάλ του φρένου συνεχώς κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Μπορεί να προκαλέσει επικίνδυνη θέρμανση, φθορά και σπατάλη καυσίμου.
- Επιβραδύνετε όταν κατεβαίνετε μεγάλες και απότομες πλαγιές, και αποφύγετε το πολύ συχνό φρενάρισμα για να αποφύγετε την υπερθέρμανση των δίσκων, η οποία επηρεάζει την απόδοση των φρένων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Οδηγείτε με προσοχή όταν επιταχύνετε ή φρενάρτε σε ολισθηρούς δρόμους. Η γρήγορη επιτάχυνση ή το απότομο φρενάρισμα θα προκαλέσουν ολίσθηση ή παρέκκλιση του οχήματος.
- Για να αποφύγετε τροχαία ατυχήματα ή ακόμη και τραυματισμούς που απειλούν τη ζωή, βεβαιωθείτε ότι κανείς δεν απλώνει οποιοδήποτε μέρος του σώματός του έξω από οποιοδήποτε παράθυρο όταν το όχημα είναι εν κινήσει. Παραμείνετε σε επαγρύπνηση, ιδίως όταν στο όχημα βρίσκεται κάποιο παιδί.
- Αποφύγετε όσο το δυνατόν περισσότερο την οδήγηση σε πλημμυρισμένες περιοχές.
- Μεγάλη ποσότητα νερού που εισέρχεται στο καπό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα τροφοδοσίας του κινητήρα και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την ασφάλεια των επιβατών στο όχημα, να καθοδηγεί τους επιβάτες να χρησιμοποιούν σωστά τις ρυθμισμένες λειτουργίες του οχήματος και να αποτρέπει την εσφαλμένη λειτουργία των εσωτερικών διακοπών ελέγχου (όπως ο έλεγχος των παραθύρων) από τα παιδιά και τους άλλους επιβάτες στο όχημα.

### Προφυλάξεις χειμερινής οδήγησης

- Βεβαιωθείτε ότι το αντιψυκτικό έχει τη σωστή αντιψυκτική δράση.
- Χρησιμοποιήστε τον τύπο αντιψυκτικού που είναι συμβατός με το αρχικό μοντέλο του οχήματος και κατάλληλος για τη θερμοκρασία περιβάλλοντος για να γεμίσετε το σύστημα ψύξης.

- Το ακατάλληλο αντιψυκτικό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα ψύξης.
- Ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας χαμηλής τάσης και των καλωδίων.
  - Ο κρύος καιρός μπορεί να μειώσει την ενέργεια της μπαταρίας χαμηλής τάσης. Ως εκ τούτου, η μπαταρία χαμηλής τάσης πρέπει να διατηρείται με επαρκή ισχύ για τη χειμερινή εκκίνηση.
- Βεβαιωθείτε ότι το ιξώδες του λαδιού είναι κατάλληλο για χειμερινή οδήγηση.
- Αποφύγετε το πάγωμα της κλειδαριάς της πόρτας από πάγο και χιόνι.
  - Ψεκάστε λίγο αντιπαγωτικό ή γλυκερίνη στην οπή της κλειδαριάς της πόρτας για να αποφύγετε την παγοποίηση.
- Χρησιμοποιήστε υγρό πλυστικής συσκευής που περιέχει αντιψυκτικό.
  - Τα προϊόντα αυτά είναι διαθέσιμα στους εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους ή παρόχους υπηρεσιών της BYD και σε όλα τα καταστήματα ανταλλακτικών αυτοκινήτων.
  - Η αναλογία ανάμιξης νερού και αντιψυκτικού πρέπει να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή.



#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό ή άλλα υποκατάστατα ως υγρό πλυστικής συσκευής, καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στο χρώμα του οχήματος.
- Αποφύγετε τη συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από το προστατευτικό λάσπης.
  - Η συσσώρευση πάγου και χιονιού κάτω από το προστατευτικό λάσπης μπορεί να δυσχεράνει την οδήγηση. Όταν οδηγείτε σε κρύο χειμώνα, σταματήστε συχνά το όχημα για να ελέγχετε αν έχει συσσωρευτεί πάγος και χιόνι κάτω από το προστατευτικό λάσπης.

- Συνιστάται να έχετε μαζί σας διάφορα απαραίτητα εργαλεία ή αντικείμενα έκτακτης ανάγκης ανάλογα με τις διάφορες οδικές συνθήκες.
  - Συνιστάται να έχετε στο όχημα αλυσίδες χιονιού, ξύστρα παραθύρων, σακούλες με άμμο και αλάτι, φλας, φτυάρι και καλώδια σύνδεσης.

#### Καθαρισμός κυλίνδρου κινητήρα

Σε περιοχές με έντονο ψύχος, η αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα μπορεί να προκαλέσει πλημμύρισμα των κυλίνδρων του κινητήρα, οπότε είναι απαραίτητο να πραγματοποιηθεί καθαρισμός των κυλίνδρων.

1. Όταν η ενδεικτική λυχνία OK παραμένει αναμμένη, το όχημα βρίσκεται στη λειτουργία MAX-EV και ο κινητήρας είναι σταματημένος, τότε μεταβείτε χειροκίνητα στην ταχύτητα N.
2. Τραβήξτε χειροκίνητα τον διακόπτη EPB, πατήστε ταυτόχρονα το πεντάλ φρένου και το πεντάλ γκαζιού μέχρι κάτω και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα για να εισέλθετε στη λειτουργία καθαρισμού του κυλίνδρου.

## Υποβοήθηση οδηγού

### Προσαρμοστικός έλεγχος ταχύτητας (ACC)

- Βασισμένο στον συμβατικό έλεγχο πορείας, το σύστημα προσαρμοζόμενου ελέγχου πορείας (ACC) έχει σχεδιαστεί για να ελέγχει ενεργά την ταχύτητα του οχήματος για αυτόματη παρακολούθηση κατά τη διάρκεια της πορείας. Αυτό γίνεται μέσω ενός μπροστινού ραντάρ mmWave και μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων που ανιχνεύουν την απόσταση και την ταχύτητα του οχήματος σε σχέση με το προπορευόμενο όχημα. Το σύστημα αλλάζει μεταξύ του κανονικού ελέγχου πορείας και του ACC ανάλογα με το αν υπάρχει προπορευόμενο όχημα.

- Το κουμπί ελέγχου διατήρησης ταχύτητας πορείας χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της ταχύτητας πορείας και την απόσταση μεταξύ αυτού του οχήματος και του προπορευόμενου οχήματος-στόχου. Η ταχύτητα του ελέγχου πορείας μπορεί να ρυθμιστεί σε ένα εύρος από 30 έως 150 km/h (20 έως 95 mph) ή μπορεί να ρυθμιστεί μια σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα ώστε να κινείται με ταχύτητες μεταξύ 0 και 150 km/h (0 έως 95 mph).

## Περιγραφή της κατάστασης εργασίας

- Αναμονή ACC:
  - Μετά την ενεργοποίηση του συστήματος, αυτό βρίσκεται εξ ορισμού σε κατάσταση αναμονής και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργής λειτουργίας του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης.
    -  εμφανίζεται τότε στον πίνακα οργάνων (η ταχύτητα πορείας είναι μεταβλητή).
- Ενεργοποίηση ACC:
  - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση.
    -  εμφανίζεται τότε στον πίνακα οργάνων (η ταχύτητα πορείας είναι μεταβλητή).
- Κατάσταση επιτάχυνσης του ελέγχου πορείας:
  - Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού για να επιταχύνει και το ACC σταματά να λειτουργεί μέχρι ο οδηγός να αφήσει το πεντάλ.

- Αποτυχία ACC:

Το ACC αποτυγχάνει και δεν μπορεί να ανταποκριθεί σε καμία λειτουργία. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία κατάσταση σφάλματος ACC  στον πίνακα οργάνων. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

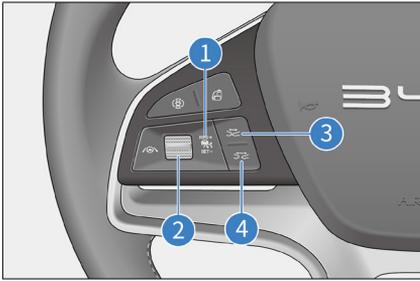
## Προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του συστήματος ACC

- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία οδήγησης.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 150 km/h (95 mph).
- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 0.
- Στην οθόνη οργάνων δεν εμφανίζεται η ένδειξη σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.

## Τρόπος χρήσης

### Κουμπιά ACC

- ① Προσαρμοζόμενος έλεγχος πορείας (ACC)
- ② Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (τραβήξτε προς τα πάνω για να αυξήσετε ή να επαναφέρετε την ταχύτητα πορείας - τραβήξτε προς τα κάτω για να μειώσετε ή να ρυθμίσετε την ταχύτητα πορείας)
- ③ Μείωση της ακόλουθης απόστασης
- ④ Αύξηση της ακόλουθης απόστασης



### Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση ACC

- Πατήστε το κουμπί ① για να ενεργοποιήσετε ή να βγείτε από το ACC. (Το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις ενεργοποίησης). Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ACC θέτει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως ταχύτητα πορείας από προεπιλογή. Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.)

### Επαναφορά ACC

- Όταν το σύστημα ACC βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής εντός του ίδιου κύκλου ανάφλεξης, το σύστημα απομνημονεύει την τελευταία ρύθμιση ταχύτητας. Πιέστε προς τα πάνω τον μοχλό ② για να επανέλθετε στην αποθηκευμένη ταχύτητα πριν από την έξοδο από το σύστημα ελέγχου πορείας.

### Αύξηση/μείωση της ταχύτητας στόχου

- Όταν είναι ενεργοποιημένο το ACC, γυρίστε τον μοχλό ② για να ρυθμίσετε την ταχύτητα πορείας μεταξύ 30 km/h και 150 km/h (20 mph και 95 mph). Η εναλλαγή του μοχλού ② προς τα πάνω ή προς τα κάτω αυξάνει ή μειώνει την ταχύτητα-στόχο κατά 5 km/h (5 mph).

### Έξοδος από το ACC

- Κατά τη διάρκεια της ενεργοποίησης του ACC, πατήστε ξανά το κουμπί ① ή το πεντάλ του φρένου για να απενεργοποιήσετε το ACC και να το θέσετε σε κατάσταση αναμονής.

### Ρύθμιση απόστασης ακολούθησης

- Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την επιλογή μιας ασφαλούς απόστασης ακολούθησης.
- Αυτό το σύστημα ACC μπορεί να προσαρμόζει την ταχύτητα του οχήματος ώστε να διατηρεί την κατάλληλη απόσταση από ένα προπορευόμενο όχημα-στόχο στην ίδια λωρίδα κυκλοφορίας. Η απόσταση παρακολούθησης (τέσσερα επίπεδα), σε άμεση αναλογία με την ταχύτητα του οχήματος, ρυθμίζεται με τα κουμπιά ③ και ④ στο τιμόνι. Όσο υψηλότερη είναι η ταχύτητα του οχήματος, τόσο μεγαλύτερη είναι η απόσταση ακολούθησης.

### Ενεργή επιτάχυνση/επιβράδυνση κατά την ενεργοποίηση του ACC

- Όταν το ACC είναι ενεργοποιημένο, πατήστε το πεντάλ του γκαζιού για να αυξήσετε την ταχύτητα του οχήματος ώστε να φτάσετε εκ των προτέρων στην καθορισμένη ταχύτητα-στόχο και το σύστημα εισέρχεται σε κατάσταση λειτουργίας επιτάχυνσης ελέγχου πορείας. Όταν το όχημα ταξιδεύει ήδη με την ταχύτητα πορείας-στόχο και πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού, το όχημα επιστρέφει στην ταχύτητα-στόχο που είχε οριστεί πριν από την επιτάχυνση- εάν πατηθεί το πεντάλ του φρένου, το ACC εισέρχεται αυτόματα σε κατάσταση αναμονής και πρέπει να ενεργοποιηθεί εκ νέου μετά την απελευθέρωση του πεντάλ του φρένου.

### Ακολούθηση οχήματος μέχρι την ακινητοποίηση/εκκίνηση

- Ελεγχόμενο από το ACC, το όχημα μπορεί να σταματήσει όταν το προπορευόμενο όχημα σταματήσει υπό κανονικές συνθήκες οδήγησης και να συνεχίσει την οδήγηση αυτόματα ακολουθώντας το προπορευόμενο όχημα, εάν η στάση διαρκεί λιγότερο από 30 δευτερόλεπτα.
- Εάν ο χρόνος στάσης είναι μεταξύ 30 δευτερολέπτων και 3 λεπτών, ο οδηγός πρέπει είτε να πατήσει το πεντάλ του γκαζιού είτε να τραβήξει προς τα πάνω τον μοχλό ② για να ενεργοποιήσει το ACC.

## Περιορισμοί του συστήματος

- Το μπροστινό ραντάρ mmWave και η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι τοποθετημένα στην μπροστινή περιοχή του οχήματος. Εάν τα οπτικά τους πεδία παρεμποδίζονται, ορισμένες λειτουργίες ενδέχεται να μη λειτουργούν όπως προβλέπεται, λόγω παρεμβολών. Εάν κάποιος από αυτούς τους αισθητήρες είναι μπλοκαρισμένος ή καλυμμένος, το ACC απενεργοποιείται άμεσα και ενημερώνει σχετικά στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας. Η λειτουργία του συστήματος θα επανέλθει μετά την απομάκρυνση της απόφραξης και την επανεκκίνηση του οχήματος ή τη λειτουργία του για λίγο.
- Οι μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική δυσλειτουργία από περιορισμένη ανίχνευση αν το όχημα κινείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές συνθήκες όπως σε κυκλικές ράμπες ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση για λίγο σε κανονικούς δρόμους.
- Η επίτευξη ή η έξοδος από μια καμπύλη μπορεί να καθυστερήσει ή να διαταράξει την επιλογή στόχου. Σε αυτές τις περιπτώσεις, το όχημα ACC ενδέχεται να μη φρενάρει όπως αναμένεται ή να φρενάρει αργά.
- Σε δρόμους με απότομες καμπύλες, όπως δρόμοι με στροφές, το προπορευόμενο όχημα μπορεί να βρίσκεται εκτός ανίχνευσης από τον αισθητήρα ACC για αρκετά δευτερόλεπτα λόγω περιορισμών στην όραση του αισθητήρα, προκαλώντας ενδεχομένως την αυτόματη επιτάχυνση του οχήματος ACC.
- Η ροή της κυκλοφορίας και οι καιρικές συνθήκες, όπως η βροχή και η ομίχλη, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη για τη ρύθμιση της απόστασης του οχήματος στο σύστημα ACC. Αφού ρυθμιστεί σωστά το ACC, ο οδηγός πρέπει να βεβαιωθεί ότι το όχημα μπορεί να επιβραδυνθεί μέχρι πλήρους στάσης ανά πάσα στιγμή.
- Το σύστημα ACC ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίζει ακίνητα ή αργά κινούμενα αντικείμενα, όπως οχήματα, το τέλος της κυκλοφορίας, σταθμούς διοδίων, ποδήλατα ή πεζούς. Αυτό σημαίνει κίνδυνο σύγκρουσης και απαιτεί από τον οδηγό να προσέχει τον περιβάλλοντα χώρο.
- Το σύστημα ACC δεν μπορεί να αναγνωρίσει πεζούς ή αντίθετα οχήματα.
- Το σύστημα ACC μπορεί να επιτύχει μόνο περιορισμένη πέδηση αντί για πέδηση έκτακτης ανάγκης.
- Μεταλλικά αντικείμενα, όπως σιδηροτροχιές ή μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται στην οδοποιία, μπορεί να παρεμβάλλονται στα ραντάρ mmWave που βρίσκονται μπροστά, με αποτέλεσμα αυτά να μη λειτουργούν σωστά.
- Το μπροστινό ραντάρ mmWave και η κάμερα πολλαπλών χρήσεων ενδέχεται να επηρεαστούν από κραδασμούς ή συγκρούσεις, με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόδοση του ACC. Σε αυτή την περίπτωση, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

## Προφυλάξεις

- Το ACC είναι ένα σύστημα άνεσης και όχι ένα σύστημα ασφαλείας, ανιχνευτής εμποδίων ή σύστημα προειδοποίησης σύγκρουσης. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
- Το ACC υποβοηθά αντί να αντικαθιστά τον ρόλο του οδηγού. Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας και τον έλεγχο του οχήματος.
- Για λόγους ασφαλείας, το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το ESC δεν είναι ενεργοποιημένο.
- Το ACC είναι κατάλληλο για χρήση σε αυτοκινητόδρομους και δρόμους σε καλές συνθήκες και όχι σε πολύπλοκους αστικούς ή ελικοειδείς δρόμους.
- Είναι ευθύνη του οδηγού να διατηρεί απόσταση από το προπορευόμενο

- όχημα. Η απόσταση οχήματος του συστήματος ACC ανταποκρίνεται στην ελάχιστη απόσταση που απαιτείται σε περιβάλλοντα οδήγησης στη χώρα.
- Ο έλεγχος του οχήματος μεταβιβάζεται στον οδηγό εάν πατηθεί το πεντάλ του γκαζιού ή του φρένου με το ACC ενεργό. Ως αποτέλεσμα, το σύστημα ACC δεν μπορεί να κρατήσει ασφαλή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα.
  - Το ACC μπορεί να μην αντιδρά ή να αντιδρά αργά σε προπορευόμενο όχημα που φρενάρει ή σταματάει απότομα, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος καθυστερημένης πέδησης. Στην περίπτωση αυτή, δεν θα υπάρξει αίτημα ανάληψης.
  - Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως όταν το προπορευόμενο όχημα κινείται πολύ αργά, όταν η αλλαγή λωρίδας είναι πολύ γρήγορη ή όταν η απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα είναι πολύ μικρή, δεν υπάρχει επαρκής χρόνος για να μειώσει το σύστημα τη σχετική ταχύτητα. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός πρέπει να απαντήσει. Το σύστημα δεν μπορεί να δώσει ηχητικές ή οπτικές προειδοποιήσεις σε κάθε περίπτωση.
  - Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ACC μπορεί να φρενάρει εάν ένα όχημα σε παρακείμενη λωρίδα βρίσκεται πολύ κοντά στο όχημα.
  - Τα οχήματα που εισέρχονται στη λωρίδα κυκλοφορίας του οχήματος ACC και βρίσκονται εντός της εμβέλειας ανίχνευσης των εμπρόσθιων ραντάρ mmWave αναγνωρίζονται ως οχήματα-στόχοι και προτρέπουν σε ανάλογη αντίδραση, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε σκληρή ή καθυστερημένη πέδηση.
  - Η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει σε ορισμένα περιβάλλοντα. Εάν η διατομή του ραντάρ του στόχου (για παράδειγμα, ένα ποδήλατο, ένα τετράτροχο ή ένας πεζός) είναι πολύ μικρή, το σύστημα μπορεί να μην είναι σε θέση να καθορίσει την απόστασή του, με αποτέλεσμα να καθυστερεί ή να μην ανταποκρίνεται καθόλου στα οχήματα αυτά. Στις περιπτώσεις αυτές, η ταχύτητα του οχήματος πρέπει να ελέγχεται από τον οδηγό. Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει λόγω θορύβου ή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.
  - Το ACC δεν μπορεί να στοχεύσει οχήματα με πολύ μικρό λόγο επαφής, οπότε ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
  - Όταν το όχημα σταματά καθώς ακολουθεί ένα προπορευόμενο όχημα, σε σπάνιες περιπτώσεις, το σύστημα δεν αναγνωρίζει το άκρο του προπορευόμενου οχήματος αλλά το χαμηλότερο άκρο του στόχου (για παράδειγμα, τον πίσω άξονα ενός φορτηγού με ψηλό πλαίσιο ή έναν προφυλακτήρα οχήματος). Σε αυτές τις περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να εξασφαλίσει την κατάλληλη απόσταση ακινητοποίησης, οπότε ο οδηγός πρέπει να βρίσκεται σε εγρήγορση και να είναι έτοιμος να φρενάρει.
  - Εάν το ACC ενεργοποιηθεί με το όχημα ακίνητο, το σύστημα εντοπίζει οποιοδήποτε ακίνητο εμπόδιο μπροστά του και κρατά το όχημα ακίνητο για να εξασφαλίσει μια ασφαλή εκκίνηση και να αποτρέψει τη σύγκρουση. Ωστόσο, η λειτουργία αυτή δεν καλύπτει όλα τα εμπόδια, οπότε ο οδηγός πρέπει να είναι σε εγρήγορση.
  - Η αλλαγή της δομής του οχήματος, όπως το χαμηλότερο του πλαισίου ή η αλλαγή της μπροστινής πλάκας τοποθέτησης της άδειας κυκλοφορίας, μπορεί να επηρεάσει το σύστημα ACC.
  - Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ACC όταν οδηγείτε σε δρόμους με κακή ορατότητα, ράμπες και πολλαπλές στροφές, ή σε ολισθηρούς και υγρούς δρόμους με χιόνι, πάγο και συγκεντρωμένο νερό.
  - Το ACC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία οδήγησης (λειτουργία ρυμουλκούμενου/χιονιού/λάσπης/άμμου/ορεινού).

- Φροντίστε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση και έλεγχο των μπροστινών ραντάρ mmWave ή του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το μπροστινό ραντάρ mmWave, ο μπροστινός προφυλακτήρας, το μπροστινό παρμπρίζ ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων έχουν αφαιρεθεί.
  - Τέσσερις τροχοί έχουν ευθυγραμμιστεί εκ νέου λόγω απόκλισης των τροχών.
  - Συμβαίνει μια σύγκρουση.
  - Διαπιστώνεται ότι η απόδοση του συστήματος ACC μειώνεται ή ότι εμφανίζεται μια ειδοποίηση σφάλματος συστήματος στη συστοιχία.



#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το ACC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του ACC.
- Χρησιμοποιήστε το ACC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## **Σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ICC)**

- Το έξυπνο σύστημα ελέγχου πορείας (ICC) ενσωματώνει το ACC και το LCC. Μπορεί να βοηθήσει τον οδηγό με διαμήκη και πλευρικό έλεγχο σε ταχύτητα μεταξύ 0 km/h και 120 km/h. Ανακουφίζει τον οδηγό από τον φόρτο και εξασφαλίζει ασφάλεια και άνεση.
- Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, ο οδηγός πρέπει πάντα να κρατάει το τιμόνι και να ελέγχει το όχημα όταν χρειάζεται.

- Το ACC διατηρεί το όχημα σε σταθερή ταχύτητα ή σε σταθερή απόσταση από το προπορευόμενο όχημα μέσω διαμήκους ελέγχου.

### **Περιγραφή της κατάστασης εργασίας**

- Αναμονή ICC:
  - Το ICC βρίσκεται σε κατάσταση αναμονής από προεπιλογή και μπορεί να ενεργοποιηθεί μέσω της ενεργής λειτουργίας του οδηγού. Ωστόσο, είναι επίσης πιθανό το όχημα να μην πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στην περίπτωση αυτή, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει ενεργά το όχημα ώστε να πληροί τις προϋποθέσεις ενεργοποίησης. Στη συνέχεια, το εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποίηση ICC:
  - Το σύστημα βρίσκεται σε κανονική κατάσταση λειτουργίας. Το όχημα μπορεί να κινείται με σταθερή ταχύτητα ή να ρυθμίζει αυτόματα την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα-στόχο για σταθερή παρακολούθηση. Στη συνέχεια, το εικονίδιο  εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων.
- Κατάσταση σφάλματος ICC:
  - Το ICC αποτυγχάνει και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Ανάβει η ενδεικτική λυχνία κατάστασης σφάλματος ACC  στον πίνακα οργάνων.

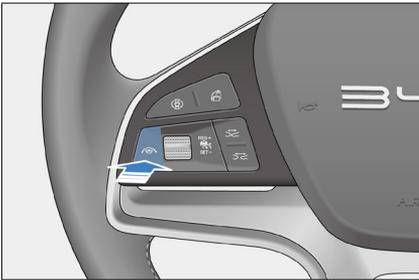
### **Όροι ενεργοποίησης ICC**

- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία οδήγησης.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλείσει.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά όχι ενεργοποιημένο.
- Η ταχύτητα του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 120 km/h.

- Το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο στην ταχύτητα 0 ή το πεντάλ του φρένου δεν είναι πατημένο σε ταχύτητες άνω του 0.
- Στην οθόνη οργάνων δεν εμφανίζεται η ένδειξη σφάλματος επικοινωνίας δικτύου οχήματος.
- Η λειτουργία AEB δεν είναι ενεργοποιημένη.
- Οι γραμμές της λωρίδας διπλής κατεύθυνσης είναι ελεύθερες και το όχημα βρίσκεται στο κέντρο της λωρίδας.

### Τρόπος χρήσης

- Χρησιμοποιήστε το κουμπί στο τιμόνι για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC. (Όταν είναι ενεργοποιημένο, το ICC ορίζει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος ως ταχύτητα πορείας από προεπιλογή. Όταν η τρέχουσα ταχύτητα είναι μικρότερη από 30 km/h, η ταχύτητα πορείας ρυθμίζεται στα 30 km/h.)
- Ανατρέξτε στη χρήση του ACC (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες) για τη ρύθμιση της ταχύτητας πορείας και της απόστασης ακολουθίας.



- Μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ICC στο  → ADAS → Ευφυής οδήγηση. (Εάν είναι ήδη ενεργοποιημένο στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, το ICC μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν το όχημα βρίσκεται σε θέση στάθμευσης.) Κατά την εκκίνηση του οχήματος, ο διακόπτης αυτός επανέρχεται στην κατάσταση πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

### Προφυλάξεις

- Καθώς το ICC ενσωματώνει το ACC και το LCC, ακολουθήστε τις προφυλάξεις για το ACC κατά τη χρήση του ICC (δείτε το προηγούμενο κεφάλαιο για λεπτομέρειες).
- Όταν το ICC είναι ενεργοποιημένο και ενεργοποιείται σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 0 km/h και 120 km/h:
  - Εάν δεν εντοπιστούν γραμμές λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά, το ICC καταστέλλει τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου και ενεργοποιεί μόνο το ACC. Η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας ICC στον πίνακα οργάνων γίνεται γκριζα.
  - Εάν οι γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας είναι σαφείς και αναγνωρίσιμες, το ICC ενεργοποιεί αυτόματα τη λειτουργία εγκάρσιου ελέγχου. Ανάβει η ένδειξη κατάστασης λειτουργίας ICC στον πίνακα οργάνων.
- Το ICC έχει σχεδιαστεί για να βοηθά τους οδηγούς, όχι για να τους αντικαθιστά. Συνεπώς, οι οδηγοί πρέπει πάντα να διατηρούν τον έλεγχο του οχήματος και να μην απομακρύνουν ποτέ τα χέρια τους από το τιμόνι για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Διαφορετικά, το σύστημα απενεργοποιείται αφού προτρέψει τον οδηγό να αναλάβει τον έλεγχο του οχήματος.
- Το ICC επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, τον φωτισμό και τη σαφήνεια των γραμμών των λωρίδων. Η απόδοση μειώνεται σημαντικά σε συνθήκες οπίσθιου φωτισμού, ηλιοβασιλέματος, χιονισμένου δρόμου και δρόμων με σημαντικές φθορές.
- Μη χρησιμοποιείτε το σύστημα ICC σε δρόμους με απότομες στροφές, παγωμένες και ολισθηρές στροφές ή υπό καιρικές συνθήκες, όπως πυκνή ομίχλη, έντονη βροχή και έντονη χιονόπτωση, που ενδέχεται να παρεμποδίσουν τη λειτουργία ανίχνευσης των μπροστινών ραντάρ mmWave ή του πολυλειτουργικού ελεγκτή βίντεο.
- Το ICC δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε οποιαδήποτε ειδική λειτουργία

οδήγησης\* (λειτουργία ρυμολκούμενου/χιλόνι/λάσπη/άμμος/ορεινή).

- Το ICC δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί αν:
  - ο αισθητήρας είναι μπλοκαρισμένος,
  - ο καιρός είναι κακός,
  - έχει ενεργοποιηθεί η λειτουργία ενεργής ασφάλειας,
  - η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το καθορισμένο εύρος,
  - υπάρχουν απότομες ή συνεχόμενες στροφές.



#### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το ICC είναι μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για τη διατήρηση της οδικής ασφάλειας.
- Το ICC μπορεί να αποτύχει λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Χρησιμοποιήστε το ICC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## **Προβλεπτική προειδοποίηση σύγκρουσης (PCW) & αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης (AEB)\***

Το σύστημα προβλεπτικής πέδησης έκτακτης ανάγκης (PEB) αποτελείται από τα συστήματα προειδοποίησης σύγκρουσης πεζών (PCW) και αυτόματης πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEB). Το PCW και το AEB χρησιμοποιούν το εμπρόσθιο ραντάρ mmWave και την κάμερα πολλαπλών χρήσεων για τον εντοπισμό προπορευόμενων οχημάτων και πεζών. Μόλις εντοπιστεί κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα εκπέμπει ηχητικά και οπτικά σήματα συναγερμού για να παροτρύνει τον οδηγό να λάβει μέτρα αποφυγής, ενώ παράλληλα

αυξάνει την πιθανή πίεση πέδησης για να παρέχει επαρκή χρόνο αντίδρασης στον οδηγό. Εάν ανιχνεύσει αυξημένο κίνδυνο σύγκρουσης, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα πίεση πέδησης για να βοηθήσει στην αποφυγή σύγκρουσης ή στη μείωση της πρόσκρουσης.

### **Τρόπος χρήσης**

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το PCW και το AEB, μεταβείτε στην επιλογή → ADAS → Ενεργή ασφάλεια από την οθόνη αφής.
- Το PCW διαθέτει τρεις λειτουργίες συναγερμού: ηχητικός συναγερμός, συναγερμός κειμένου και συναγερμός φρεναρίσματος με ρυθμό.
- Όταν το PCW είναι ενεργοποιημένο, στον πίνακα οργάνων εμφανίζονται οι ενδείξεις ή ανάλογα με τη σοβαρότητα της κατάστασης, καθώς και ένα μήνυμα κειμένου.
- Όταν ενεργοποιείται το AEB, εμφανίζεται το και ένα προτρεπτικό μήνυμα στον πίνακα οργάνων.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη .
- Εάν απενεργοποιήσετε την AEB χειροκίνητα πατώντας τα κουμπιά, εμφανίζεται η ένδειξη .

### **Συνθήκες ενεργοποίησης PCW**

Για την ενεργοποίηση του PCW θα πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.
- Η ταχύτητα του οχήματος είναι εντός του εύρους 16 km/h-150 km/h.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία οδήγησης.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.

### **Συνθήκες ενεργοποίησης AEB**

Για την ενεργοποίηση του AEB θα πρέπει να πληρούνται όλες οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

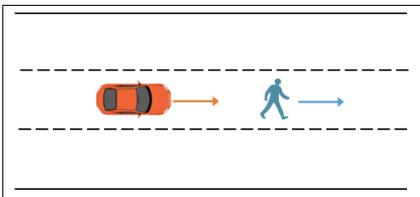
- Η λειτουργία αυτή έχει ενεργοποιηθεί από την οθόνη αφής.

- Η ταχύτητα του οχήματος είναι εντός του εύρους 4 km/h-150 km/h.
- Το EPB απελευθερώνεται.
- Το όχημα βρίσκεται σε λειτουργία οδήγησης.
- Το όχημα δεν ολισθαίνει προς τα πίσω.
- Το πορτμπαγκάζ, το καπό και όλες οι πόρτες έχουν κλειστεί.
- Η ζώνη ασφαλείας του οδηγού είναι δεμένη.
- Το σύστημα ESC είναι ενεργοποιημένο, αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη.

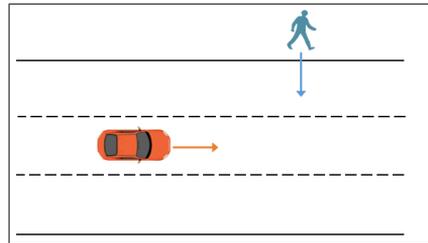
### Οδηγίες λειτουργίας

Η AEB μπορεί να ενεργοποιηθεί στα ακόλουθα σενάρια, το αν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως το ίδιο το όχημα, το όχημα-στόχος και το περιβάλλον, δεν έχουμε παραθέσει όλα τα σενάρια AEB.

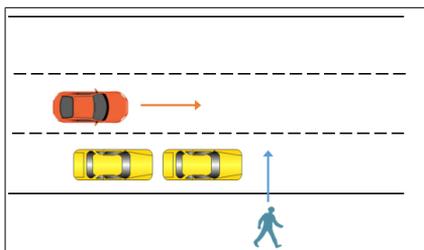
- Για σενάρια πεζών
- Όταν το όχημα ανιχνεύει πεζούς που κινούνται προς την κατεύθυνση του προπορευόμενου οχήματος, το σύστημα AEB θα καθορίζει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Όταν το όχημα ανιχνεύει πεζούς που περνούν οριζόντια μπροστά του, το σύστημα AEB θα προσδιορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

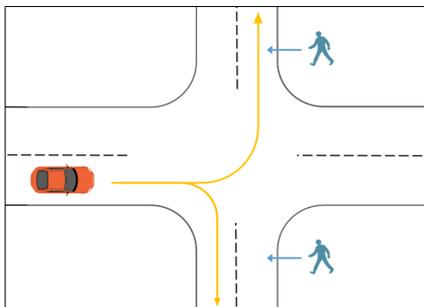


- Σε περίπτωση απόκλισης του οπτικού πεδίου μπροστά από το όχημα, το σύστημα AEB θα ανιχνεύσει πιθανούς πεζούς που βρίσκονται στο πλάι και θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης. Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



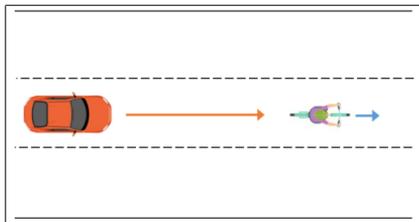
- Όταν το όχημα στρίβει και το σύστημα ανιχνεύει πεζούς που διασχίζουν οριζόντια τον δρόμο, το σύστημα AEB θα καθορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



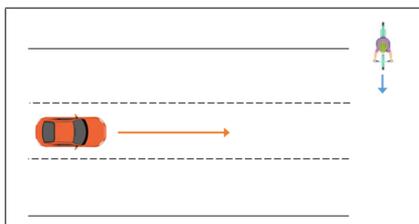
- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα δίτροχο ποδήλατο που κινείται με χαμηλή ταχύτητα προς την κατεύθυνση οδήγησης, το σύστημα AEB θα προσδιορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Όταν το όχημα ανιχνεύσει δίτροχο ποδήλατο να περνά οριζόντια μπροστά του, το σύστημα AEB θα καθορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

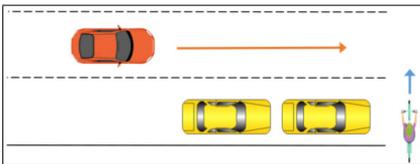
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



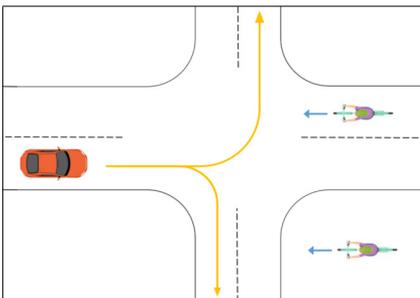
- Σε περίπτωση απόκρυψης του οπτικού πεδίου του οχήματος, το σύστημα AEB θα ανιχνεύει την πιθανή οριζόντια διασταύρωση των δίκυκλων ποδηλάτων και θα προσδιορίζει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης.

Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

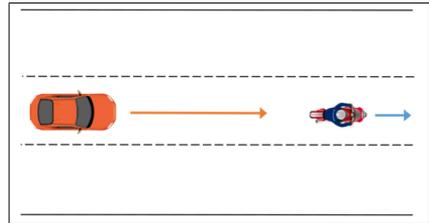
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



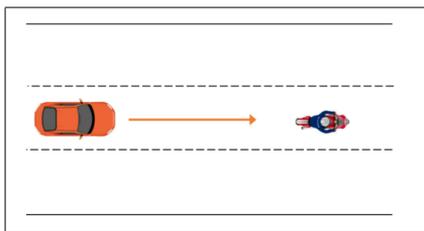
- Όταν το όχημα στρίβει και το σύστημα ανιχνεύει δίτροχα ποδήλατα που κινούνται προς αντίθετες κατευθύνσεις, το σύστημα AEB θα προσδιορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



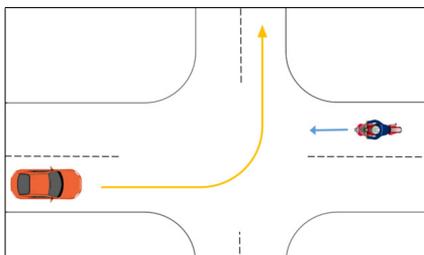
- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα δίκυκλο σκούτερ που κινείται με χαμηλή ταχύτητα προς την κατεύθυνση οδήγησης, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ένα ακίνητο δίκυκλο σκούτερ μπροστά του, το σύστημα AEB θα προσδιορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

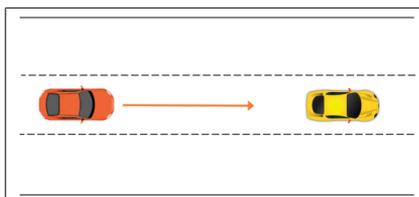


- Όταν το όχημα στρίβει και το σύστημα ανιχνεύει το δίκυκλο σκούτερ που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση, το σύστημα AEB θα προσδιορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

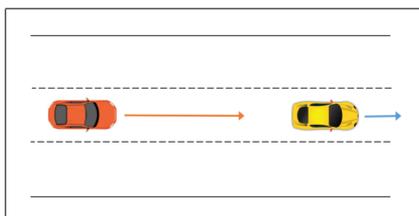


- Για σενάρια οχημάτων
- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ένα προπορευόμενο ακίνητο όχημα, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το

περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.

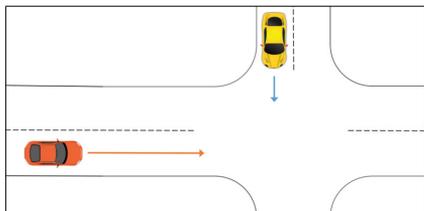


- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα όχημα που κινείται με χαμηλή ταχύτητα ή επιβραδύνει προς την κατεύθυνση οδήγησης, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



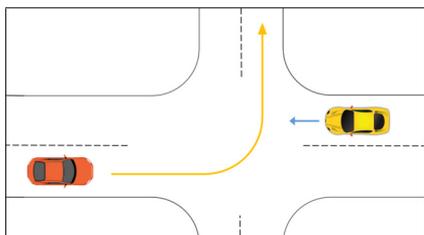
- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ένα όχημα που περνά οριζόντια μπροστά του, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Όταν το σύστημα στροφής του οχήματος ανιχνεύσει το αντίθετο όχημα, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ένα αντίθετα οπισθοδρομικό όχημα μπροστά του, το σύστημα AEB θα καθορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό

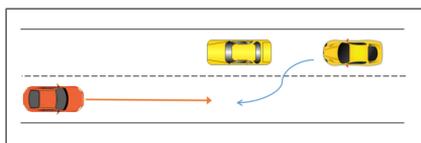
και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Όταν το όχημα ανιχνεύσει ότι υπάρχει ένα όχημα που κινείται οπισθοδρομικά και προσπερνά μπροστά του, το σύστημα AEB θα προσδιορίσει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος AEB: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



### Περιορισμοί του συστήματος

- Το σύστημα προβλεπτικής πέδησης έκτακτης ανάγκης (PEB) ενδέχεται να επηρεαστεί ή να μη λειτουργήσει στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Το όχημα κινείται σε βροχή, χιόνι, ομίχλη, νερό, άμεσο

ηλιακό φως ή έντονα μεταβαλλόμενο φωτισμό.

- Βρόμικος, θολός, κατεστραμμένος ή μπλοκαρισμένος αισθητήρας.
- Δυσλειτουργία των εμπρόσθιων ραντάρ mmWave λόγω παρεμβολών από άλλες εμπρόσθιες πηγές ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων, όπως η ισχυρή ανάκλαση ραντάρ σε πολυώροφους χώρους στάθμευσης.
- Σε πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ανταποκριθεί σωστά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Πεζοί ή οχήματα εισέρχονται γρήγορα στην περιοχή ανίχνευσης του αισθητήρα.
  - Οι πεζοί καλύπτονται από άλλα αντικείμενα.
  - Το τυπικό προφίλ των πεζών είναι δυσδιάκριτο από το φόντο.
  - Οι πεζοί δεν ανιχνεύονται, για παράδειγμα, λόγω κάλυψης από ειδικό ρουχισμό ή άλλα υλικά.
  - Το όχημα κινείται σε καμπύλη με μικρή ακτίνα στροφής.
- Σενάριο επερχόμενης κυκλοφορίας
  - Για την αντίθετη κυκλοφορία, το σύστημα θα εφαρμόσει αυτόματα φρένο έκτακτης ανάγκης όταν ανιχνεύσει πιθανό κίνδυνο σύγκρουσης με οχήματα από αντίθετη κατεύθυνση. Εάν ένα ατύχημα δεν μπορεί να αποφευχθεί, το σύστημα βοηθά ώστε να μειωθεί η ταχύτητα της σύγκρουσης.

## Προφυλάξεις

- Το σύστημα PEB δεν μπορεί να εξασφαλίσει μηδενική σύγκρουση. Στην πολύπλοκη κυκλοφορία, το σύστημα δεν μπορεί πάντα να αναγνωρίσει με σαφήνεια όλα τα οχήματα ή τους πεζούς. Μπορεί να προκαλέσει περιττή προειδοποίηση ή ενέργεια πέδησης για καλύμματα φρεατίων, σιδερένιες πλάκες ή οδικές πινακίδες.
- Φροντίστε να οδηγείτε με ασφάλεια και να έχετε τα μάτια σας ανοιχτά

στις γύρω κυκλοφοριακές συνθήκες. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιείται η AEB ως υποκατάστατο της κανονικής λειτουργίας πέδησης.

- Μη βασίζεστε υπερβολικά στο σύστημα PEB, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο. Το σύστημα είναι μόνο ένα βοηθητικό εργαλείο ασφαλείας. Ο οδηγός πρέπει πάντα να τηρεί απόσταση ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα, να ελέγχει την ταχύτητα και να είναι έτοιμος να φρενάρι ή να στρίψει όταν χρειάζεται. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφαλή οδήγηση.
- Το σύστημα AEB ενεργοποιείται μόνο όταν ξεπεράσει ορισμένες ταχύτητες. Απαιτείται πάντα προσεκτική οδήγηση, διότι το σύστημα μπορεί να μην ενεργοποιηθεί σωστά.
- Όταν η λειτουργία ESC είναι απενεργοποιημένη ή η ένδειξη σφάλματος ESC είναι αναμμένη, το σύστημα AEB δεν μπορεί να λειτουργήσει κανονικά.
- Κάθε φορά που το PEB εκπέμπει συναγερμό, ο οδηγός πρέπει να φρενάρι με βάση τις τρέχουσες συνθήκες κυκλοφορίας ή να στρίψει το τιμόνι για να αποφύγει τα εμπόδια.
- Εάν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα για πολύ ώρα, θα δοθεί προειδοποίηση απόστασης ασφαλείας. Εάν το προπορευόμενο όχημα φρενάρι απότομα, η σύγκρουση μπορεί να είναι αναπόφευκτη.
- Σε περίπτωση συναγερμού έκτακτης ανάγκης, το σύστημα δεν ενεργοποιεί το AEB εάν ο οδηγός έχει ήδη αντιδράσει με επίγνωση (π.χ. όταν ο οδηγός στρίβει το τιμόνι ή πατάει βαθιά το πεντάλ του γκαζιού και το πεντάλ του φρένου).
- Οι μπροστινοί αισθητήρες ραντάρ mmWave ενδέχεται να παρουσιάσουν παροδική δυσλειτουργία από περιορισμένη ανίχνευση αν το όχημα κινείται για παρατεταμένο χρονικό διάστημα υπό ειδικές συνθήκες όπως σε κυκλικές ράμπες

- ή σήραγγες. Η λειτουργία μπορεί να επανέλθει με επανεκκίνηση του οχήματος ή με οδήγηση για λίγο σε κανονικούς δρόμους.
- Μερικές φορές, οι επιφάνειες των μπροστινών ραντάρ mmWave ή της κάμερας πολλαπλών χρήσεων είναι βρόμικες ή καλύπτονται από ξένα αντικείμενα, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει τύφλωση του αισθητήρα. Σε αυτό το στάδιο, πρέπει να καθαρίσετε τη βρομιά και τα ξένα σώματα.
  - Καθώς η λειτουργία προστασίας των πεζών περιορίζεται από ορισμένες φυσικές συνθήκες, ο οδηγός πρέπει να ελέγχει έγκαιρα και αποτελεσματικά το όχημα υπό επικίνδυνες συνθήκες.
  - Το σύστημα δεν μπορεί από μόνο του να προστατεύσει πλήρως τους πεζούς ή να αποφύγει ατυχήματα και σοβαρούς τραυματισμούς.
  - Σε ορισμένες σύνθετες συνθήκες, όπως σε δρόμους με στροφές, η λειτουργία προστασίας πεζών μπορεί να προκαλέσει περιττή προειδοποίηση ή πέδηση.
  - Ενδέχεται επίσης να υπάρξει περιττή παρέμβαση συναγερμού και πέδησης σε περίπτωση δυσλειτουργιών στο σύστημα προστασίας πεζών, όπως γωνιακή παρεκτόπιση του ελεγκτή ραντάρ / ελεγκτή βίντεο πολλαπλών λειτουργιών.
  - Το πεντάλ του φρένου γίνεται πιο σκληρό όταν ενεργοποιείται το AEB. Θα απαιτηθεί μεγάλη ποσότητα υδραυλικής πίεσης για να πιέσει τη δαγκάνα σε σύντομο χρονικό διάστημα και θα ακουστεί ένας θόρυβος που θα τσιρίζει.
  - Το PEBS επεμβαίνει μόνο όταν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και οι ζώνες ασφαλείας δεμένες. Σημειώστε ότι το PEBS δεν λειτουργεί σε καμία από τις ακόλουθες περιπτώσεις.
    - Οποιαδήποτε πόρτα δεν είναι κλειστή ή ανοίγει ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.
    - Η ζώνη ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή έχει λυθεί όταν το όχημα κινείται.
  - Ο οδηγός επιταχύνει ή επιβραδύνει γρήγορα ή στρίβει γρήγορα το τιμόνι.
  - Η απόδοση του συστήματος μπορεί να μειωθεί στις ακόλουθες περιπτώσεις:
    - Ο μπροστινός προφυλακτήρας έχει πληγεί έντονα λόγω ατυχήματος ή για άλλους λόγους.
    - Τα ελαστικά δεν είναι σωστά φουσκωμένα ή υπερβολικά φθαρμένα.
    - Εγκαθίστανται ελαστικά που δεν συμμορφώνονται.
    - Τοποθετούνται αλυσίδες χιονιού.
    - Χρήση μικρού εφεδρικού ελαστικού ή kit επισκευής ελαστικών.
  - Φροντίστε να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαγγελματική βαθμονόμηση της κάμερας πολλαπλών χρήσεων σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις:
    - Το εμπρόσθιο ραντάρ mmWave ή η κάμερα πολλαπλών χρήσεων έχει αφαιρεθεί.
    - Το toe-in ή η καμπύλη των τροχών του πίσω άξονα έχει ρυθμιστεί κατά την ευθυγράμμιση των τεσσάρων τροχών.
    - Η θέση της κάμερας πολλαπλών χρήσεων αλλάζει μετά από σύγκρουση.
  - Μην επιχειρήσετε να δοκιμάσετε το PEBS με αντικείμενα όπως χαρτοκιβώτια, σιδερένιες πλάκες και ομοιώματα, διότι σε τέτοιες περιπτώσεις το σύστημα ενδέχεται να μη λειτουργεί κανονικά, με αποτέλεσμα να προκληθούν ατυχήματα.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το PCW και το AEB λειτουργούν μόνο ως λειτουργίες υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει βλάβη του PCW και του AEB.
- Χρησιμοποιήστε το PCW και το AEB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Ειδοποίηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTA) και πέδηση εμπρόσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (FCTB)

Το σύστημα προειδοποίησης για τη διασταυρούμενη κυκλοφορία (FCTA) και το σύστημα πέδησης για τη διασταυρούμενη κυκλοφορία (FCTB) ανιχνεύει τα οχήματα που διασχίζουν τον δρόμο από μπροστά μέσω ραντάρ χιλιοστομετρικών κυμάτων και στις δύο πλευρές του μπροστινού προφυλακτήρα για να ειδοποιήσει τον οδηγό και να ενεργοποιήσει το φρένο, εάν είναι απαραίτητο. Σε χαμηλές ταχύτητες του οχήματος, όταν η λειτουργία ανιχνεύει κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που διασχίζει τον δρόμο μπροστά, παρέχει στον οδηγό οπτική και ηχητική ειδοποίηση. Το σύστημα φρενάρει αυτόματα για να αποτρέψει επικείμενη σύγκρουση.

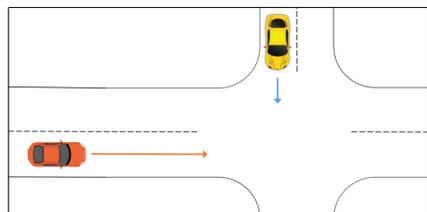
### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το FCTA και το FCTB, μεταβείτε στην επιλογή  → ADAS → Ενεργή ασφάλεια από την οθόνη αφής.
- Όταν ενεργοποιείται το FCTA, η ενδεικτική λυχνία οπισθοπορείας αναβοσβήνει και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

- Όταν ενεργοποιείται το FCTB, εμφανίζεται η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, ενώ το AEB φρενάρει αυτόματα το όχημα.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του FCTA/FCTB, η οθόνη ενδείξεων του συγκροτήματος δείχνει .

### Οδηγίες λειτουργίας

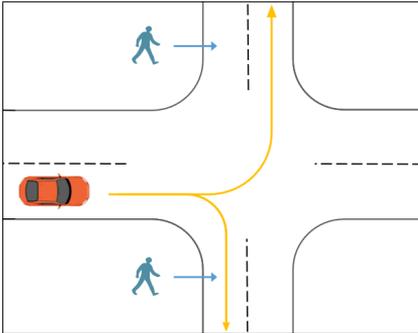
- Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί στα ακόλουθα σενάρια, το αν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως το όχημα του χρήστη, το όχημα-στόχος και το περιβάλλον, και δεν έχουμε παραθέσει όλα τα σενάρια.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει ένα όχημα που περνά πλευρικά μπροστά του, όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα καθορίζει σε πραγματικό χρόνο εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



- Όταν το όχημα στρίβει με χαμηλή ταχύτητα, όταν το σύστημα ανιχνεύει πεζούς που διασχίζουν οριζόντια, το σύστημα θα προσδιορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα

θα σημάνει συναγερμό και θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.

- Περιορισμοί του συστήματος: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



### Προφυλάξεις

- Παρόλο που το σύστημα παρέχει βοήθεια στην εμπρόσθια παρακολούθηση, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να οδηγεί σωστά και είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.
  - Όταν ένα όχημα-στόχος πλησιάζει από το πλάι με μεγάλη ταχύτητα, το σύστημα FCTA/FCTB ενδέχεται να μην είναι σε θέση να παρέχει επαρκή προειδοποίηση.
  - Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει την κανονική λειτουργία του συστήματος, διατηρώντας τα ραντάρ mmWave και στις δύο πλευρές του προφυλακτήρα σε καλή κατάσταση. Για παράδειγμα, η βρομιά, το χιόνι ή άλλα εμπόδια πρέπει να καθαριστούν αμέσως.
  - Επιπλέον, η ανίχνευση μπορεί επίσης να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει λόγω θορύβου ή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών.
- Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα θα είναι δύσκολο να βοηθήσει τον οδηγό, και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Στις πιθανές περιπτώσεις περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
    - Το όχημα που έρχεται από το πλάι αλλάζει ξαφνικά λωρίδα.
    - Το όχημα-στόχος είναι μπλοκαρισμένο.
    - Η διατομή ανάκλασης του ραντάρ είναι πολύ μικρή (π.χ. ποδήλατα, ηλεκτρικά ποδήλατα κ.λπ.).
    - Κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή ή χιόνι.
    - Τα ραντάρ MmWave βγαίνουν, είναι χαλαρά εγκατεστημένα ή μπλοκάρονται.
    - Το όχημα συναντά σύνθετα μεταλλικά προστατευτικά κυκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.
  - Το σύστημα δεν λειτουργεί όταν:
    - Οι στόχοι βρίσκονται εκτός της εμβέλειας ανίχνευσης του ραντάρ.
    - Η FCTA/FCTB είναι απενεργοποιημένη.
    - Το όχημα δεν έχει ταχύτητα D.
    - Τέσσερις πόρτες είναι ανοιχτές.
    - Η αρχικοποίηση του συστήματος δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.
    - Τα ραντάρ MmWave αποτυγχάνουν.
    - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες περιπτώσεις.
    - Η επίδραση των κραδασμών ή των συγκρούσεων στη βαθμονόμηση του αισθητήρα ραντάρ mmWave μπορεί να υποβαθμίσει την απόδοση του συστήματος. Εάν συμβεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Τα FCTA και FCTB προορίζονται μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για τη διατήρηση της οδηγικής ασφάλειας.
- Η FCTA ενδέχεται να μη λειτουργήσει και η FCTB ενδέχεται να μην ανταποκριθεί άμεσα, λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Χρησιμοποιήστε την FCTA ή/και την FCTB ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα υποβοήθησης υψηλής δέσμης (HMA)

Το σύστημα High Beam Assist (HMA) χρησιμοποιεί έναν πολυλειτουργικό βιντεοελεγκτή στο μπροστινό παρμπρίζ για να προσδιορίζει τις τρέχουσες συνθήκες οδήγησης και, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h, ενεργοποιείται αυτόματα και πραγματοποιεί εναλλαγή μεταξύ χαμηλών και υψηλών φώτων.

### Περιγραφή της κατάστασης εργασίας

- Αναμονή HMA:
  - HMA Όταν η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη αλλά δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη, εμφανίζεται το εικονίδιο  στον πίνακα οργάνων.
- Ενεργοποίηση HMA:
  - Αφού ενεργοποιηθεί, το AFL ενεργοποιείται όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση Auto, πληρούνται οι απαραίτητες συνθήκες φωτισμού και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 35 km/h. Αυτή τη στιγμή, το  εμφανίζεται στο σύμπλεγμα.
- Αποτυχία HMA:
  - Όταν η HMA αποτύχει, εμφανίζεται η διεύθυνση  στη συστάδα.

### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HMA, μεταβείτε από την οθόνη αφής στην επιλογή  → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού.
- Με τη λειτουργία ενεργοποιημένη, όταν θέσετε τον διακόπτη φώτων στη θέση αυτόματου φωτισμού, το φως πληροί τις συνθήκες και η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει τα 35 km/h, και το σύστημα αλλάζει αυτόματα μεταξύ χαμηλών και υψηλών φώτων ανάλογα με το τρέχον περιβάλλον οδήγησης.

### Προφυλάξεις

- Το HMA χρησιμεύει ως βοηθητικό χαρακτηριστικό για τον έλεγχο του φωτός. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε αυτή τη λειτουργία όταν οδηγείτε με υψηλές ταχύτητες. Ωστόσο, η AFL δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως τον οδηγό, και ο οδηγός πρέπει πάντα να προσέχει την προληπτική εναλλαγή μεταξύ υψηλής και χαμηλής δέσμης σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας, καθώς και τυχόν αλλαγές στο οδικό περιβάλλον.
- Όταν το όχημα βρίσκεται σε ιδιαίτερα δυναμική κατάσταση, όπως όταν ενεργοποιείται το ABS ή το ESC, η εναλλαγή των ακτίνων απενεργοποιείται.
- Το HMA απενεργοποιείται όταν ο φωτισμός περιβάλλοντος είναι πολύ έντονος ή όταν ο οδηγός ανάβει τα φώτα ομίχλης ή τα φλας, ρυθμίζει τους υαλοκαθαριστήρες σε υψηλή ταχύτητα, κάνει όπισθεν ή γυρίζει τον διακόπτη φώτων σε θέση εκτός του Auto.
- Ακόμη και αν η AFL λειτουργεί μετά την ενεργοποίηση, ενδέχεται να παρουσιάσει εσφαλμένη ενεργοποίηση ή να σταματήσει να λειτουργεί λόγω αναπόφευκτων περιβαλλοντικών παραγόντων και συνθηκών. Επομένως, ο έλεγχος από τον οδηγό είναι πάντα απαραίτητος. Οι τυπικές συνθήκες είναι οι εξής:
  - Ο χειρισμός του μοχλού του οδηγού για την ενεργοποίηση

της μεγάλης δέσμης έχει προτεραιότητα.

- Το όχημα λειτουργεί σε εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες, όπως έντονη ομίχλη, δυνατή βροχή ή έντονο χιόνι.
- Υπάρχουν συμμετέχοντες στην κυκλοφορία με κακό φωτισμό (όπως πεζοί και ποδήλατα), σιδηροδρομικές ή πλωτές οδοί σε κοντινή απόσταση ή άγρια ζώα στους δρόμους.
- Υπάρχουν αντικείμενα με υψηλή αντανάκλαση γύρω σας (π.χ. πινακίδες κυκλοφορίας σε αυτοκινητόδρομους, αντανάκλαση νερού στο οδόστρωμα κ.λπ.).
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο, καλυμμένο με ομίχλη ή μπλοκαρισμένο από αυτοκόλλητα ή διακοσμητικά.
- Σε περίπτωση σύγκρουσης ή επανασυναρμολόγησης του αισθητήρα, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για τη βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το HMA χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αστοχία του HMA.
- Χρησιμοποιήστε το AFL ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDA)

Η υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας (LDA) αποτελείται από την προειδοποίηση

αλλαγής λωρίδας (LDW) και την πρόληψη αλλαγής λωρίδας (LDP).

### Προειδοποίηση αναχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDW)

- Το LDW ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 60 km/h και 150 km/h και ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα κυκλοφορίας, το LDW προειδοποιεί τον οδηγό με ηχητικό και οπτικό συναγερμό ή/και δόνηση του τιμονιού.

### Πρόληψη εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDP)

- Το LDP ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας μπροστά μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 60 km/h–150 km/h και ο οδηγός παρεκκλίνει ακούσια από τη λωρίδα κυκλοφορίας προς τη γραμμή, το LDP ενεργοποιείται και στρέφει απαλά το τιμόνι παρέχοντας αντίστροφη ροπή μέσω του ηλεκτρικού συστήματος διεύθυνσης (EPS), για να αποτρέψει την έξοδο του οχήματος από τη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Εάν το LDP ενεργοποιηθεί και παραμείνει ενεργό για πάνω από 5 δευτερόλεπτα, εκπέμπει συναγερμό στο 5ο δευτερόλεπτο, ο οποίος διαρκεί μέχρι να απενεργοποιηθεί το LDP. Οι μέθοδοι συναγερμού περιλαμβάνουν ακουστικό συναγερμό και οπτικό συναγερμό. Εάν το σύστημα ενεργοποιηθεί δύο ή περισσότερες φορές εντός ενός συνεχόμενου κύκλου 180 δευτερολέπτων, το σύστημα ειδοποιεί αμέσως. Για την τρίτη ενεργοποίηση (και κάθε επόμενη), οι συναγερμοί παρατείνονται κατά τουλάχιστον 12 δευτερόλεπτα.

### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το LDA, μεταβείτε στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας → ADAS → Υποβοήθηση οδήγησης → Σύστημα διατήρησης λωρίδας.

- Υπάρχουν τρεις λειτουργίες LDW: η πρώτη είναι ο ηχητικός συναγερμός, η δεύτερη η δόνηση του τιμονιού και η τρίτη και τα δύο.
- Όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία LDW ή LDP, στο όργανο ελέγχου εμφανίζεται η ένδειξη .
- Όταν ενεργοποιηθεί, το LDW εκπέμπει έναν συναγερμό (ηχητικός συναγερμός, οπτικός συναγερμός και δόνηση του τιμονιού) και η αντίστοιχη εικονική γραμμή λωρίδας στον πίνακα οργάνων γίνεται κόκκινη.
- Όταν ενεργοποιηθεί, το LDP εκπέμπει συναγερμό (ηχητικό ή/και οπτικό συναγερμό).  στο σύμπλεγμα αναβοσβήνει δύο φορές και η αντίστοιχη εικονική γραμμή λωρίδας γίνεται μπλε.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη  στο σύμπλεγμα.

### Περιορισμοί του συστήματος

- Το σύστημα LDA μπορεί να εντοπίσει λανθασμένες ή μηδενικές γραμμές λωρίδας σε πολύπλοκη κυκλοφορία. Στις ακόλουθες περιπτώσεις, το σύστημα μπορεί να αποτύχει ή να μειωθούν σημαντικά οι επιδόσεις του:
  - Η ορατότητα είναι κακή σε ημέρες με χιόνι, βροχή και ομίχλη.
  - Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο και θολό ή υπάρχει εμπόδιο μπροστά από το χειριστήριο βίντεο πολλαπλών λειτουργιών.
  - Η θάμβωση προκαλείται από το άμεσο ηλιακό φως, τις αντανακλάσεις από συσφραγμένο νερό στο οδόστρωμα, τα οχήματα που έρχονται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας κ.λπ.
  - Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται σε σήραγγα ή εξέρχεται από αυτή
  - Γραμμές λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως σε ηλιόλουστες ημέρες.
  - Οι οριογραμμές μεταξύ του δρόμου και του πλευρικού χόρτου, του

εδάφους ή του πεζοδρομίου κ.λπ. δεν είναι αναγνωρίσιμες.

- Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε στενό δρόμο, ώστε η ενεργοποιημένη λειτουργία να μην ενοχλεί τους επιβάτες.

### Προφυλάξεις

- Το LDWS θα καταστραφεί εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει τα φλας και αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας προς την κατεύθυνση που υποδεικνύουν τα φλας.
- Το LDWS μπορεί να καταστραφεί εάν το όχημα κινείται πάνω από τις γραμμές λωρίδας ή εάν οι γραμμές λωρίδας είναι ασαφείς, πολύ λεπτές, φθαρμένες, θολές ή καλυμμένες από χύμα/χιόνι.
- Η LDW μπορεί να καταστραφεί εάν η λωρίδα είναι πολύ φαρδιά ή πολύ στενή, εάν ο αριθμός των λωρίδων αυξάνεται ή μειώνεται, εάν η σήμανση της λωρίδας αλλάζει ξαφνικά σε ράμπες ή εξόδους ή σε περιπτώσεις πολύπλοκων διασταυρώσεων γραμμών.
- Το LDW μπορεί να καταστραφεί σε πλαγιές ή δρόμους με στροφές όταν το όχημα κινείται πολύ κοντά στο προπορευόμενο όχημα ή όταν το προπορευόμενο όχημα εμποδίζει τις γραμμές της λωρίδας κυκλοφορίας.
- Το LDW μπορεί να καταστραφεί όταν το όχημα τραντάζεται, επιταχύνει ή επιβραδύνει πολύ γρήγορα ή στρίβει απότομα.
- Η λειτουργία του συστήματος ενδέχεται να επηρεαστεί εάν το παρμπρίζ εντός του οπτικού πεδίου της κάμερας πολλαπλών χρήσεων έχει ραγίσει, εάν το τζάμι του μπροστινού παρμπρίζ είναι βαμμένο ή επικαλυμμένο με τρόπο που δεν συμμορφώνεται με τα πρότυπα, εάν τοποθετηθεί οποιοδήποτε ανακλαστικό αντικείμενο στο ταμπλό ή εάν οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο παρεμποδίζει το οπτικό πεδίο της κάμερας.
- Για λόγους ασφαλείας, μη δοκιμάζετε μόνοι σας τη λειτουργία του LDW. Το οπτικό πεδίο του ελεγκτή βίντεο πολλαπλών λειτουργιών δεν πρέπει

να εμποδίζεται από αντικείμενα ή να παρεμποδίζεται από έντονο φως. Η παροδική παρεμπόδιση της όρασης και η διαταραχή του φωτός μπορεί να απενεργοποιήσουν προσωρινά τη λειτουργία, η οποία μπορεί να επανέλθει μόνη της όταν το οπτικό πεδίο γίνει φυσιολογικό. Εάν δεν το κάνει, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

- Η απενεργοποίηση του LSS συνιστάται στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - Οδήγηση με σπορ στυλ
  - Σοβαρές καιρικές συνθήκες
  - Σε ανώμαλους δρόμους
- Στις καταστάσεις όπου οι γραμμές λωρίδας μπορεί να μην αναγνωρίζονται συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Ασαφείς γραμμές λωρίδας
  - Ελλιπείς γραμμές λωρίδας
- Στις καταστάσεις που μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία αναγνώρισης ή καθυστερημένη ενεργοποίηση της λειτουργίας της κάμερας πολλαπλών χρήσεων συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων βγαίνει, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή έχει μπλοκαριστεί.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
  - Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το LDA είναι μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για τη διατήρηση της οδηγικής ασφάλειας.
- Το LDA μπορεί να αποτύχει λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε το LDA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA)

Το σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) ανιχνεύει τις γραμμές της λωρίδας μπροστά, μέσω μιας κάμερας πολλαπλών χρήσεων. Ανιχνεύει επίσης οχήματα σε παρακείμενες λωρίδες κυκλοφορίας του πλήσιάζουν από πίσω μέσω των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave. Το ELKA ενεργοποιεί και παρέχει αντίστροφη ροπή μέσω του EPS για να κρατήσει το όχημα στην τρέχουσα λωρίδα κυκλοφορίας, όταν το όχημα, με ταχύτητα μεταξύ 50 km/h–150 km/h, πρόκειται να διασχίσει το κράσπεδο του δρόμου ή μπορεί να συγκρουστεί με ένα αντίθετα κινούμενο όχημα ή ένα όχημα που προσπερνά σε διπλανή λωρίδα κυκλοφορίας, επειδή ο οδηγός διασχίζει μια σταθερή γραμμή λωρίδας κυκλοφορίας.

### Τρόπος χρήσης

- Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε αυτή τη λειτουργία στο  → ADAS → Υποβοήθηση οδήγησης → Σύστημα διατήρησης λωρίδας (LSS).
- Όταν ενεργοποιείται το ELKA, η οθόνη του πίνακα οργάνων   που αναβοσβήνει.
- Όταν ο ELKA αποτύχει, στο σύμπλεγμα εμφανίζεται η ένδειξη  .
- Όταν το ELKA απενεργοποιείται χειροκίνητα, στο σύμπλεγμα εμφανίζεται η ένδειξη  .

### Περιορισμοί του συστήματος

- Σε ένα πολύπλοκο περιβάλλον οδικής κυκλοφορίας, το ELKA μπορεί να ανιχνεύσει λανθασμένα ή να μην

ανιχνεύσει τις γραμμές λωρίδας κυκλοφορίας. Ο ΕΛΚΑ ενδέχεται να μη λειτουργεί ή η απόδοσή του να είναι σημαντικά μειωμένη στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Η ορατότητα είναι κακή σε ημέρες με χιόνι, βροχή και ομίχλη.
- Το μπροστινό παρμπρίζ είναι βρόμικο και θολό ή υπάρχει εμπόδιο μπροστά από το χειριστήριο βίντεο πολλαπλών λειτουργιών.
- Η θάμβωση προκαλείται από το άμεσο ηλιακό φως, τις αντανακλάσεις από συσσωρευμένο νερό στο οδόστρωμα, τα οχήματα που έρχονται στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας κ.λπ.
- Ξαφνικές αλλαγές στο φως, όπως όταν το όχημα εισέρχεται σε σήραγγα ή εξέρχεται από αυτή
- Γραμμές λωρίδων που καλύπτονται από σκιές δέντρων σε δρόμους με άμεσο ηλιακό φως σε ηλιόλουστες ημέρες
- Οι οριογραμμές μεταξύ του δρόμου και του πλευρικού χόρτου, του εδάφους ή του πεζοδρομίου κ.λπ. δεν είναι αναγνωρίσιμες.
- Η λειτουργία μπορεί να απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το όχημα βρίσκεται σε στενό δρόμο, ώστε η ενεργοποιημένη λειτουργία να μην ενοχλεί τους επιβάτες.

### Προφυλάξεις

- Στις καταστάσεις όπου οι γραμμές λωρίδας μπορεί να μην αναγνωρίζονται συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Πεζοί, ζώα και ειδικά ή ειδικά διαμορφωμένα οχήματα
  - Ασαφείς ή ελλειπείς γραμμές λωρίδας
- Στις καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης από την κάμερα πολλαπλών χρήσεων ή σε καθυστερημένους συναγερμούς συγκαταλέγονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων βγαίνει, είναι χαλαρά τοποθετημένη ή έχει μπλοκαριστεί.
- Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
- Η κάμερα πολλαπλών χρήσεων είναι μερικώς ή πλήρως μπλοκαρισμένη.
- Στις καταστάσεις που μπορεί να οδηγήσουν σε αποτυχία ανίχνευσης των ραντάρ mmWave ή σε καθυστερημένους συναγερμούς περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι εξής περιπτώσεις:
  - Τα ραντάρ mmWave βγαίνουν, είναι χαλαρά τοποθετημένα ή μπλοκαρισμένα.
  - Το όχημα λειτουργεί υπό ακραίες καιρικές συνθήκες όπως βροχή, χιόνι ή νέφος.
  - Το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κυγκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ΕΛΚΑ είναι μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για τη διατήρηση της οδηγικής ασφάλειας.
- Το ΕΛΚΑ μπορεί να αποτύχει λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Χρησιμοποιήστε τον ΕΛΚΑ ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου (BSA)

Το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου (BSA) περιλαμβάνει ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD), προειδοποίηση οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTA) και φρένο οπίσθιας διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB),

προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW), προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW). Ανιχνεύει το περιβάλλον πίσω από το όχημα μέσω των ραντάρ που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα, ώστε να υπενθυμίζει στον οδηγό την ασφαλή οδήγηση.

#### Ανίχνευση τυφλού σημείου (BSD)\*

- Η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη ανάβει όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα μεταξύ 15 km/h και 150 km/h και τα ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας ανιχνεύουν είτε ένα παρακείμενο όχημα στο τυφλό σημείο του οδηγού είτε ένα όχημα που πλησιάζει γρήγορα από παρακείμενη λωρίδα. Εάν το φλας της ίδιας πλευράς είναι ενεργοποιημένο αυτή τη στιγμή, η ενδεικτική λυχνία συναγερμού στον εξωτερικό καθρέφτη αναβοσβήνει για να προειδοποιήσει τον οδηγό για μια επικίνδυνη αλλαγή λωρίδας.



#### Ειδοποίηση οπισθοπορείας (RCTA)\*

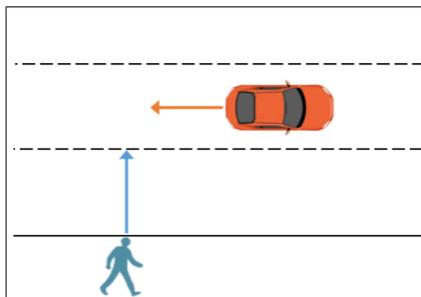
- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 15 km/h, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave. Αφού κρίνει ότι ένα όχημα που πλησιάζει από πίσω ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, το RCTA ενεργοποιεί τις λυχνίες συναγερμού εξωτερικών καθρεπτών που αναβοσβήνουν και εκπέμπει έναν ηχητικό συναγερμό, ώστε να προειδοποιήσει τον οδηγό, μειώνοντας την πιθανότητα σύγκρουσης.

#### Πίσω φρένο διασταυρούμενης κυκλοφορίας (RCTB)\*

- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τα 9 km/h, το σύστημα RCTA ανιχνεύει τα οχήματα που κινούνται στο τυφλό σημείο στο πίσω μέρος μέσω των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave. Εάν το σύστημα κρίνει ότι ένας στόχος που πλησιάζει από πίσω ενέχει κίνδυνο σύγκρουσης, εκτελείται αυτόματα πέδηση έκτακτης ανάγκης.

#### Οδηγίες λειτουργίας

- Το RCTB μπορεί να ενεργοποιηθεί στα ακόλουθα σενάρια, το αν μπορεί να ενεργοποιηθεί ή όχι εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως το όχημα που οδηγεί, το όχημα-στόχος και το περιβάλλον, και δεν έχουμε παραθέσει όλα τα σενάρια RCTB.
- Όταν το σύστημα ανιχνεύει έναν πεζό που διασχίζει πλευρικά το πλάι και το πίσω μέρος όταν το όχημα κάνει όπισθεν με χαμηλή ταχύτητα, το σύστημα καθορίζει σε πραγματικό χρόνο αν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης. Εάν υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα θα εφαρμόσει πέδηση έκτακτης ανάγκης για να αποφύγει ή να μετριάσει τους κινδύνους σύγκρουσης.
- Περιορισμοί του συστήματος: Δεδομένου ότι η ενεργοποίηση του συστήματος εξαρτάται από το περιβάλλον, τη δική του κατάσταση και την κατάσταση του στόχου, δεν υπάρχει εγγύηση ότι το σύστημα μπορεί να ενεργοποιεί το φρένο έκτακτης ανάγκης κάθε φορά σε αυτό το σενάριο.



## Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης (RCW)\*

- Σε ταχύτητες οχήματος μεταξύ 5 και 146 km/h, εάν οι αισθητήρες ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας ανιχνεύσουν κίνδυνο σύγκρουσης με όχημα που πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω στην τρέχουσα λωρίδα κυκλοφορίας, ανάβει η προειδοποιητική λυχνία κινδύνου για να προειδοποιήσει τον οδηγό του οχήματος για πιθανή σύγκρουση.

## Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας (DOW)\*

- Το DOW υλοποιείται με ραντάρ mmWave στην πίσω γωνία, που είναι εγκατεστημένα και στις δύο πλευρές του πίσω προφυλακτήρα. Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο με ξεκλειδωτές τις πόρτες, το σύστημα διατηρεί σταθερά αναμμένους τους δείκτες στους πλευρικούς καθρέπτες για να προειδοποιεί τον οδηγό εάν κινούμενα αντικείμενα, όπως ποδήλατα ή αυτοκίνητα, πλησιάζουν από πίσω σε παρακείμενη λωρίδα. Όταν ο οδηγός επιχειρεί να ανοίξει την πόρτα, αναβοσβήνει η ένδειξη συναγερμού στον αντίστοιχο εξωτερικό καθρέφτη και εκπέμπεται επίσης ένας ηχητικός συναγερμός.

## Τρόπος χρήσης

Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε τα BSD, RCTA, RCTB, RCW ή DOW στο  → ADAS → Ενεργή ασφάλεια → Υποβοήθηση τυφλού σημείου.



Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι απενεργοποιημένο, δεν εμφανίζονται σχετικές ενδείξεις στο σύμπλεγμα.

Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι σε ετοιμότητα, εάν οι συνθήκες του οχήματος, όπως η ταχύτητα ή η κατάσταση ταχυτήτων, δεν πληρούν τις απαιτήσεις οποιασδήποτε λειτουργίας, εμφανίζεται η ένδειξη  στον πίνακα οργάνων και η υποβοήθηση τυφλού σημείου δεν ενεργοποιείται.

Εάν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου παρουσιάσει δυσλειτουργία, εμφανίζεται η ένδειξη .

Όταν το σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου είναι ενεργό, εμφανίζεται η ένδειξη  που σημαίνει ότι η λειτουργία έχει ενεργοποιηθεί και μπορεί να προκαλέσει συναγερμό ανά πάσα στιγμή.

## Περιορισμοί του συστήματος

- Υπό ορισμένες συνθήκες, το σύστημα θα είναι δύσκολο να βοηθήσει τον οδηγό, και η ανίχνευση μπορεί να επηρεαστεί ή να καθυστερήσει. Στις πιθανές περιστάσεις περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα εξής:
  - Το όχημα που πλησιάζει από πίσω αλλάζει λωρίδα την τελευταία στιγμή.
  - Τα οχήματα που έρχονται από πίσω ανιχνεύονται πολύ αργά σε απότομες στροφές, κλίσεις ή άλλες περιστάσεις.
  - Το όχημα-στόχος είναι μπλοκαρισμένο.
  - Ένα όχημα πίσω του κινείται με ταχύτητα που υπερβαίνει τα 80 km/h σε σχέση με το όχημα.
  - Η ακτίνα στροφής είναι πολύ μικρή ή το όχημα εισέρχεται/εξέρχεται από μια καμπύλη.
  - Κακές καιρικές συνθήκες όπως βροχή και χιόνι.
  - Τα ραντάρ mmWave της πίσω γωνίας βγαίνουν, είναι χαλαρά τοποθετημένα ή μπλοκαρισμένα.
  - Το όχημα συναντά ορισμένα μεταλλικά προστατευτικά κυκλιδώματα ή παρόμοιες οδικές συνθήκες.

- Στους στόχους που ενδέχεται να μην ανταποκριθούν περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, οι πεζοί και τα ζώα.
- Το περιβάλλον περιέχει ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές ή άλλες επιρροές.
- Η βαθμονόμηση των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave μπορεί να επηρεαστεί από κραδασμούς ή συγκρούσεις, με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόδοση του BSA. Εάν εντοπιστεί αυτό, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### Προφυλάξεις

Ενώ το σύστημα BSA παρέχει βοήθεια στην παρακολούθηση των τυφλών σημείων των καθρεπτών, δεν μπορεί να αντικαταστήσει την παρατήρηση και την κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή και να οδηγεί σωστά και είναι πλήρως υπεύθυνος για το όχημα.

Το BSD ενδέχεται να μην μπορεί να ασκήσει επαρκώς τη λειτουργία προειδοποίησης όταν το όχημα-στόχος πλησιάζει πολύ γρήγορα από πίσω.

Ο οδηγός πρέπει να διασφαλίζει ότι το BSA μπορεί να λειτουργεί κανονικά, να διατηρεί το περιβάλλον των οπίσθιων γωνιακών ραντάρ mmWave σε καλή κατάσταση και να απομακρύνει εγκαίρως τυχόν εμπόδια όπως χρώμα ή χιόνι.

Το BSD ενεργοποιεί συναγερμό όταν άσχετοι στόχοι στις πίσω πλευρές ή πίσω από το όχημα (π.χ. μεγάλες πινακίδες επισκευής στην άκρη του δρόμου, μεγάλες διαφημιστικές πινακίδες στην άκρη του δρόμου, ανακλαστικές σε σήραγγες και άλλα αντικείμενα με υψηλή διατομή ραντάρ) ανιχνεύονται λανθασμένα ως οχήματα-στόχοι.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η υποβοήθηση τυφλού σημείου λειτουργεί μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης οδηγού, οπότε ο οδηγός είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η BSA μπορεί να αποτύχει λόγω παραγόντων όπως οι δυσμενείς καιρικές και οδικές συνθήκες.
- Χρησιμοποιήστε το BSA ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Αναγνώριση πινακίδων οδικής κυκλοφορίας (TSR)\*

Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας (TSR) εντοπίζει πινακίδες ορίων ταχύτητας μέσω της κάμερας πολλαπλών χρήσεων και του χάρτη\*, εμφανίζει τις πινακίδες αυτές στον τρέχοντα δρόμο στον πίνακα οργάνων και στέλνει μηνύματα συναγερμού στον οδηγό όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει το εντοπισμένο όριο ταχύτητας.

### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το TSR, επιλέξτε  → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού → TSR από την οθόνη αφής.
- Όταν το TSR αναγνωρίζει την τρέχουσα πινακίδα κυκλοφορίας, στον πίνακα οργάνων εμφανίζεται η ένδειξη .
- Όταν το TSR δεν είναι σίγουρο αν η τιμή του ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται αυτή τη στιγμή είναι κατάλληλη για το τρέχον οδικό περιβάλλον, το σύστημα ενδείξεων εμφανίζει την ένδειξη .
- Όταν δεν υπάρχει τιμή ορίου ταχύτητας για το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας, στο σύμπλεγμα εμφανίζεται η ένδειξη .
- Όταν το TSR παρουσιάζει μειωμένη απόδοση, η συστάδα εμφανίζει το .
- Όταν το TSR παρουσιάζει μειωμένη απόδοση και δεν είναι βέβαιο ότι

η τιμή του ορίου ταχύτητας που αναγνωρίζεται αυτή τη στιγμή είναι κατάλληλη για το τρέχον οδικό περιβάλλον, το σύστημα ενδείξεων εμφανίζει την ένδειξη .

- Εάν το σύστημα TSR παρουσιάσει δυσλειτουργία, Η οθόνη ενδείξεων του συγκροτήματος δείχνει .
- Όταν το TSR απενεργοποιείται χειροκίνητα, η συστοιχία εμφανίζει την ένδειξη .
- Οι συγκεκριμένοι αριθμοί που εμφανίζονται στους δείκτες εξαρτώνται από τις πραγματικές πινακίδες κυκλοφορίας.
- Το TSR διαθέτει λειτουργία μνήμης απενεργοποίησης. Όταν το όχημα ενεργοποιείται ξανά, το TSR επαναφέρει την κατάσταση και την τιμή του ορίου ταχύτητας πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

## Προφυλάξεις

- Το σύστημα αναγνώρισης πινακίδων κυκλοφορίας μπορεί να αναγνωρίζει μόνο πινακίδες ορίων ταχύτητας και δεν ελέγχει την ταχύτητα. Ο έλεγχος του οχήματος ανήκει πάντα στον οδηγό. Παρακαλούμε να οδηγείτε σωστά.
- Εάν μια πινακίδα ορίου βάρους δεν είναι τυποποιημένη και δεν πληροί τις απαιτήσεις μεγέθους που καθορίζονται από την πολιτεία, μπορεί να αναγνωριστεί εσφαλμένα ως πινακίδα ορίου ταχύτητας από το TSR.
- Εάν μια πινακίδα ορίου ταχύτητας είναι ασαφής ή παραμορφωμένη, κεκλιμένη, αντανακλαστική, μερικώς φραγμένη ή καλυμμένη, η κάμερα ανδέχεται να μην είναι σε θέση να αναγνωρίσει την πινακίδα πλήρως ή με βεβαιότητα.
- Η απόδοση του TSR επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, το επίπεδο φωτισμού και την οπτική ποιότητα των οδικών πινακίδων. Συνθήκες όπως η νύχτα, ο σπύσθος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, η βροχή, η ομίχλη, η ομίχλη, η κάλυψη χιονιού και πάγου, η σκόνη στην επιφάνεια

και οι απότομες αλλαγές στη φωτεινότητα μπορεί να οδηγήσουν σε μειωμένη ικανότητα αναγνώρισης ή σε αδυναμία αναγνώρισης των πινακίδων ορίου ταχύτητας.

- Σε περίπτωση σύγκρουσης του οχήματος ή εκ νέου συναρμολόγησης της κάμερας, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών BYD για τη βαθμονόμηση του αισθητήρα, ώστε να μην επηρεαστεί η απόδοση του συστήματος.
- Τα οχήματα που πωλούνται στην Ευρώπη πρέπει να είναι δικτυωμένα για την αναγνώριση μπουτιλιάριατος, ζωνών εργοταξίου και ατυχήματος, εφόσον το TSR υποστηρίζει την αναγνώριση αυτών των πινακίδων. Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία σύνδεσης WiFi/hotspot (μπορείτε επίσης να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία «Εναλλαγή δεδομένων κινητής τηλεφωνίας TSR», αλλά αυτό θα οδηγήσει σε κατανάλωση δεδομένων και, αν η κατανάλωση φτάσει το μηνιαίο όριο, η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί).

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το TSR χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης της οδήγησης, επομένως ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επιρροή των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του TSR ή να οδηγήσει σε καθυστερημένους συναγερμούς.
- Χρησιμοποιήστε το TSR ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Ευφυής έλεγχος ορίου ταχύτητας (ISLC)

- Το σύστημα ευφυούς ελέγχου ορίου ταχύτητας (ISLC) ενσωματώνει τα ACC και TSR. Με ενεργοποιημένο το ISLC, εάν η ταχύτητα του οχήματος υπερβαίνει την τιμή σε μια αναγνωρισμένη πινακίδα ορίου ταχύτητας, το ISLC εκδίδει μια προτροπή σχετικά με το εάν πρέπει να προσαρμοστεί η ταχύτητα πορείας ACC στο αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας. Μετά την επιβεβαίωση (που γίνεται με το κατέβασμα του μοχλού ελέγχου ταχύτητας ACC) από τον οδηγό, το ISLC ρυθμίζει αυτόματα την ταχύτητα πορείας ACC στο αναγνωρισμένο όριο ταχύτητας.
- Αυτή η λειτουργία είναι διαθέσιμη στο εύρος ταχυτήτων 30–150 km/h (20–95 mph).

### Τρόπος χρήσης

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ISLC, μεταβείτε στο μενού  → ADAS → Υποβοήθηση οδηγού → TSR → ISLC από την οθόνη αφής.
- Όταν το σύστημα TSR είναι απενεργοποιημένο, ο διακόπτης ISLC είναι γκριζος και άχρηστος. Το ISLC είναι απενεργοποιημένο αυτή τη στιγμή. Ο διακόπτης ISLC θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί αφού ενεργοποιηθεί ξανά το σύστημα TSR.
- Το ISLC μπορεί να ενεργοποιηθεί υπό την προϋπόθεση ότι το ACC είναι ενεργό.

### Προφυλάξεις

- Καθώς το ISLC ενσωματώνει το ACC και το TSR, ακολουθήστε τις προφυλάξεις που αφορούν το ACC και το TSR κατά τη χρήση του ISLC (βλ. τα προηγούμενα κεφάλαια για λεπτομέρειες).
- Το ISLC προορίζεται μόνο για την υποβοήθηση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει πάντα να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος.
- Η απόδοση του ISLC επηρεάζεται από τις καιρικές συνθήκες, τις συνθήκες φωτισμού και την αναγνωσιμότητα

των οδικών πινακίδων. Συνθήκες όπως η νύχτα, ο οπίσθιος φωτισμός, το ηλιοβασίλεμα, η βροχή, η ομίχλη, η ομίχλη, η κάλυψη χιονιού και πάγου, η σκόνη στην επιφάνεια και οι ξαφνικές αλλαγές στη φωτεινότητα μπορεί να οδηγήσουν σε μειωμένη ικανότητα αναγνώρισης ή σε αδυναμία αναγνώρισης πινακίδων ορίου ταχύτητας.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ISLC χρησιμεύει μόνο ως λειτουργία υποβοήθησης του οδηγού, οπότε ο οδηγός πρέπει να είναι πλήρως υπεύθυνος για την ασφάλεια της οδήγησης.
- Η επίδραση των καιρικών συνθηκών, των οδικών συνθηκών και άλλων παραγόντων μπορεί να προκαλέσει αποτυχία του ISLC ή να οδηγήσει σε καθυστερημένους συναγερμούς.
- Χρησιμοποιήστε το ISLC ανάλογα με τις ανάγκες σας, την κυκλοφορία και τις οδικές συνθήκες.

## Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού

Το σύστημα προειδοποίησης προσοχής του οδηγού (DAW) αναγνωρίζει το επίπεδο κόπωσης του οδηγού με βάση την κατάσταση του χειρισμού του οχήματος από τον οδηγό, όπως η γωνία του τιμονιού, το φρενάρημα, η ταχύτητα και η αλλαγή λωρίδας. Όταν αναγνωρίζει ότι ο οδηγός βρίσκεται σε κατάσταση κόπωσης, θα υπενθυμίζει στον οδηγό μέσω του αναδυόμενου παραθύρου του οργάνου και της φωνής του για να βελτιώσει την ασφάλεια οδήγησης. Το σύστημα προειδοποίησης προσοχής του οδηγού είναι προεπιλεγμένο μετά από κάθε ενεργοποίηση.

### Τρόπος χρήσης

Με το όχημα ενεργοποιημένο, ρυθμίστε την προειδοποίηση στο  → Υποβοήθηση οδηγού → Προειδοποίηση διάσπασης προσοχής οδηγού (DAW). Για λόγους ασφαλείας, η ρύθμιση ισχύει

μόνο για την τρέχουσα διαδρομή και θα επανέλθει στην προεπιλεγμένη λειτουργία στην επόμενη διαδρομή.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σύστημα προειδοποίησης της προσοχής του οδηγού είναι μόνο ένα βοηθητικό σύστημα και δεν είναι ικανό για αποτελεσματική αναγνώριση και συναγερμό σε όλες τις καταστάσεις. Δεν μπορεί να αντικαταστήσει πλήρως την υποκειμενική παρατήρηση και κρίση του οδηγού. Ο οδηγός πρέπει να διατηρεί τον έλεγχο του οχήματος ανά πάσα στιγμή, τηρώντας όλους τους νόμους και τους κανονισμούς οδικής κυκλοφορίας και αναλαμβάνοντας την πλήρη ευθύνη για το όχημα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός πρέπει να σταματήσει το όχημα το συντομότερο δυνατό όταν αισθάνεται κουρασμένος.

## Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (CPD)

Μετά την απενεργοποίηση του οχήματος, η ανίχνευση παρουσίας παιδιών πραγματοποιείται εάν ανοίξει κάποια πόρτα και στη συνέχεια όλες οι πόρτες κλείνουν ή κλειδώνονται. Εάν ανιχνευθεί παρουσία παιδιού, ενεργοποιείται συναγερμός. Συγκεκριμένα, αναβοσβήνουν φώτα και ακούγεται κορνάρισμα. Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί αμέσως μετά. Για να ακυρώσετε το συναγερμό, ξεκλειδώστε ή ανοίξτε οποιαδήποτε πόρτα.

### Τρόπος χρήσης

- Για σχετικές ρυθμίσεις, μεταβείτε στο «Child Presence Detection» (Ανίχνευση παρουσίας παιδιών) μέσω  → ADAS → Driver Assistance (Υποβοήθηση οδηγού) από την οθόνη αφής.
- Παρέχονται τρεις επιλογές: **OFF**, **ON** και **Καθυστέρηση**.

- Το CPD είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή όταν το όχημα τίθεται σε λειτουργία, αλλά ο οδηγός μπορεί να το απενεργοποιήσει χειροκίνητα ή να καθυστερήσει την ενεργοποίηση των μέτρων «συναγερμού και επέμβασης». Πατήστε OFF για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό σε αυτή τη διαδρομή. Πατήστε Delay (Καθυστέρηση) για να παρατείνετε τον συναγερμό (για πέντε λεπτά) σε αυτή τη διαδρομή.

### Απόκριση συστήματος

- Εάν ανιχνευθεί η παρουσία ζωής μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος, ο αρχικός συναγερμός (αναβοσβήνει το φως και κορνάρει) ξεκινά εντός 10 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Εάν ανιχνευθεί η παρουσία ζωής μετά την απενεργοποίηση του οχήματος και το κλείσιμο των θυρών (χωρίς να κλειδώσει το όχημα), ο αρχικός συναγερμός (αναβοσβήνει το φως και κορνάρει) ξεκινά εντός 10 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει περίπου έξι δευτερόλεπτα.
- Εάν δεν ακυρωθεί, ο συναγερμός (αναβοσβήνει και κορνάρει) κλιμακώνεται εντός 90 δευτερολέπτων και θα διαρκέσει περίπου 25 λεπτά.
- Ο κλιματισμός θα ενεργοποιηθεί τρία λεπτά μετά την κλιμάκωση του συναγερμού, εάν δεν ακυρωθεί, και θα συνεχίσει να λειτουργεί για περίπου 30 λεπτά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μπορεί να συμβεί λανθασμένη αναγνώριση ή ψευδής συναγερμός.
- Ο συναγερμός μπορεί να δοθεί για ενήλικες, παιδιά, κατοικίδια ή άλλες ζωές που εντοπίζονται.
- Ο συναγερμός δεν μπορεί να ακυρωθεί με το ξεκλείδωμα του οχήματος από την εφαρμογή.
- Το σύστημα ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ενεργοποιήσει συναγερμό ή να ενεργοποιήσει το σύστημα κλιματισμού εάν το SOC είναι χαμηλό. Συνιστάται να διατηρείτε το όχημα σε υψηλό SOC.

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Παρόλο που τα φώτα που αναβοσβήνουν, η κόρνα, τα προτρεπτικά μηνύματα της εφαρμογής και η λειτουργία του κλιματιστικού περιορίζουν το ενδεχόμενο πρόκλησης βλάβης στο παιδί (στα παιδιά) στο όχημα, δεν μπορούν να αποτρέψουν πλήρως την πρόκληση βλάβης.

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Όταν σας γίνεται υπενθύμιση, ελέγξτε αμέσως αν κάποιο παιδί έχει κλειδωθεί μέσα στο όχημα για να αποφύγετε περαιτέρω βλάβες.

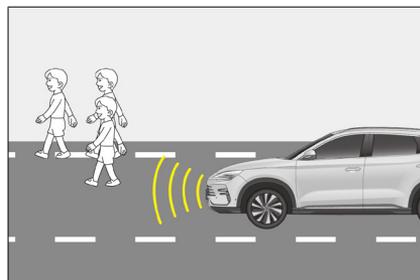
### Εικονίδια και αναδυόμενα παράθυρα

Φως κατάστασης οχήματος	Αναδυόμενο παράθυρο	Σημασία
	 Child Presence Detection Closed	Απενεργοποίηση της ανίχνευσης παρουσίας παιδιών
	 Child Presence Detection Unavailable	Ανίχνευση παρουσίας παιδιών (σφάλμα συστήματος CPD)

## Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων (AVAS)

Το AVAS σημαίνει ότι ακούγεται ένας προειδοποιητικός ήχος στους πεζούς που βρίσκονται κοντά στο όχημα, όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα.

- Κατά τη διάρκεια της οδήγησης προς τα εμπρός:
- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 0 km/h αλλά δεν υπερβαίνει τα 20 km/h, ο προειδοποιητικός ήχος αυξάνεται με την αύξηση της ταχύτητας.
- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 20 km/h αλλά δεν υπερβαίνει τα 30 km/h, ο προειδοποιητικός ήχος μειώνεται με την αύξηση της ταχύτητας.



- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 30 km/h, ο προειδοποιητικός ήχος σταματά αυτόματα.
- Όταν το όχημα κάνει όπισθεν, ακούγεται ένας συνεχής προειδοποιητικός ήχος.

### Τρόπος χρήσης

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τον προσομοιωτή ήχου κινητήρα, σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να εμφανιστεί η σελίδα συντόμευσης. Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή όταν το όχημα βγαίνει από το εργοστάσιο. Το σύστημα ακουστικής

ειδοποίησης οχήματος μπορεί να ρυθμιστεί μεταβαίνοντας στη διεύθυνση  
🚗 → Ρύθμιση οχήματος → Ρύθμιση έξυπνης υπενθύμισης.

### ⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το AVAS μπορεί να απενεργοποιηθεί μόνο όταν οι πεζοί είναι απίθανο να πλησιάσουν το όχημα (για παράδειγμα, σε μποτιλιάρισμα ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας). Το σύστημα πρέπει να ενεργοποιείται κάθε φορά που είναι πιθανό να βρίσκονται πεζοί γύρω από το όχημα.
- Εάν το όχημα κινείται σε χαμηλή ταχύτητα με απενεργοποιημένο το AVAS, δεν είναι σε θέση να προειδοποιήσει τους πεζούς για το όχημα που πλησιάζει, μειώνοντας την ασφάλεια του οχήματος.
- Εάν ο ήχος της προτροπής AVAS δεν ακούγεται κατά την οδήγηση με χαμηλή ταχύτητα, σταματήστε το όχημα σε ένα σχετικά ασφαλές και ήσυχο μέρος, ανοίξτε ένα παράθυρο, στη συνέχεια οδηγήστε με ταχύτητα R και ελέγξτε αν ακούγεται μια ηχητική προτροπή από το μπροστινό μέρος του οχήματος. Εάν επιβεβαιωθεί ότι δεν υπάρχει ήχος, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να το αντιμετωπίσει.

## Σύστημα πανοραμικής θέασης

Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ο οδηγός μπορεί να αποκτήσει πρόσβαση στην πανοραμική προβολή πατώντας το κουμπί πανοραμικής προβολής στο τιμόνι ή πατώντας το κουμπί εικόνας οχήματος στην οθόνη. Όταν είναι ενεργοποιημένη η ταχύτητα R, η πανοραμική προβολή εμφανίζεται αυτόματα.



- Λειτουργία οριζόντιας διάταξης:
- Πατήστε την μπροστινή, πίσω, δεξιά ή αριστερή περιοχή του εικονιδίου του οχήματος στην αριστερή πλευρά, για να εμφανιστεί μια μεμονωμένη προβολή της μπροστινής, πίσω, δεξιάς ή αριστερής όψης του οχήματος στη δεξιά περιοχή εικόνας. Στην μπροστινή ή την πίσω μονή προβολή, πατήστε δύο φορές την περιοχή εικόνας για να μεταβείτε σε γωνία προβολής 180° σε πλήρη οθόνη. Πατήστε το εικονίδιο ραντάρ στην πανοραμική προβολή για να ενεργοποιήσετε την οθόνη ραντάρ και πατήστε το ξανά για να απενεργοποιήσετε την οθόνη ραντάρ. Μετά την ενεργοποίηση της οθόνης ραντάρ, η οθόνη θα εμφανίζει προειδοποίηση εμποδίου όταν το όχημα πλησιάζει σε εμπόδιο.



- Στην κατακόρυφη διάταξη προβολής:
- Πατήστε οποιαδήποτε δύο περιοχές (εμπρός, πίσω, αριστερά και δεξιά) της κάτω αριστερής περιοχής για να εμφανιστούν οι μεμονωμένες προβολές του επιλεγμένου προσανατολισμού στην επάνω και τη δεξιά κάτω περιοχή εικόνας. Κάντε κλικ στο κουμπί εναλλαγής χάρτη οχήματος κάτω αριστερά για να αλλάξετε την προβολή μεταξύ του διαφανούς οχήματος και του

πραγματικού οχήματος. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην αόρατη διεπαφή πανοραμικής προβολής. Αυτή τη στιγμή, οι ξένες ύλες κάτω από το όχημα και στα γύρω τυφλά σημεία μπορεί να μην ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση. Η εικόνα του κάτω μέρους του αμαξώματος θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο μόνο μετά την κίνηση του οχήματος, το οποίο πρέπει να κινηθεί πέρα από το μήκος του για πλήρη ενημέρωση.

- Εναλλαγή σε διαφανές πλαίσιο: πατήστε το εικονίδιο ① ή πατήστε το αμάξιμο του οχήματος στην αριστερή εικόνα άνω προβολής για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την προβολή διαφανούς αμαξώματος.
- Συναγερμός αισθητήρα ραντάρ: πατήστε το εικονίδιο ② για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε τον συναγερμό του αισθητήρα ραντάρ για στάθμευση.



- Προβολή 3D: πατήστε το εικονίδιο ③ για να ενεργοποιήσετε την πανοραμική προβολή 3D, η οποία μπορεί να εμφανιστεί σε διαφορετικές γωνίες προβολής είτε σύροντας την εικόνα είτε πατώντας ένα συγκεκριμένο εικονίδιο προβολής.
- Όταν ενεργοποιείται η όπισθεν, το σύστημα εμφανίζει την πανοραμική προβολή. Η οπίσθια όψη που εμφανίζεται στη δεξιά περιοχή περιέχει τη γραμμή καθοδήγησης της όπισθεν του οχήματος.

### Εικονίδια διεπαφής:

Λειτουργία	Αντίστοιχα εικονίδια	Περιγραφή λειτουργίας	Κατάσταση στόχου μετά τη λειτουργία	Παρατηρήσεις
Διεπαφή κάμερας πανοραμικής προβολής		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, εάν είναι επισημασμένο όπως φαίνεται στο σχήμα, υποδηλώνει ότι έχει εισέλθει η διεπαφή πανοραμικής προβολής.	Εισάγετε διεπαφή πανοραμικής προβολής 2D ή 3D	
Ρύθμιση διεπαφής		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, εάν επισημανθεί όπως φαίνεται στο σχήμα, υποδεικνύει ότι έχει εισέλθει η διεπαφή ρύθμισης πανοραμικής προβολής.	Είσοδος στη διεπαφή ρύθμισης πανοραμικής προβολής	
Πανοραμική άποψη μη διαφανούς οχήματος		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, εάν δεν επισημαίνεται όπως φαίνεται στο σχήμα, αυτό υποδηλώνει ότι η μη διαφανής πανοραμική λειτουργία είναι ενεργοποιημένη.	Το αμάξιμο του οχήματος με πανοραμική θέα μετατρέπεται από διαφανές όχημα σε πραγματικό όχημα.	Μετά την εναλλαγή, η εναέρια προβολή και η προβολή 2D είναι όλα τα πραγματικά οχήματα.
Διαφανής πανοραμική λειτουργία οχήματος		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, εάν είναι επισημασμένο όπως φαίνεται στο σχήμα, υποδεικνύει ότι η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής είναι ενεργοποιημένη.	Το αμάξιμο του οχήματος με πανοραμική θέα μετατρέπεται από πραγματικό όχημα σε διαφανές όχημα.	Μετά την εναλλαγή, η εναέρια προβολή και η προβολή 2D είναι όλα διαφανή οχήματα.

Τμήμα τόξου ραντάρ		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, εάν είναι επισημασμένο όπως φαίνεται στο σχήμα, υποδηλώνει ότι το τμήμα τόξου ραντάρ είναι ενεργοποιημένο.	Αφού το ραντάρ ενεργοποιήσει τον συναγερμό, το τμήμα τόξου και η τιμή που υποδεικνύει την απόσταση του ραντάρ θα εμφανιστούν γύρω από την προβολή του αμαξώματος του οχήματος 2D.
Πανοραμική λειτουργία 3D		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, εάν είναι επισημασμένο όπως φαίνεται στην εικόνα, υποδεικνύει ότι η λειτουργία 3D πανοραμικής είναι ενεργοποιημένη.	Η πανοραμική προβολή του αμαξώματος του οχήματος αλλάζει από 2D σε 3D.
Πανοραμική λειτουργία 2D		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, εάν είναι επισημασμένο όπως φαίνεται στο σχήμα, υποδεικνύει ότι η λειτουργία πανοραμικής 2D είναι ενεργοποιημένη.	Η πανοραμική προβολή του αμαξώματος του οχήματος αλλάζει από 3D σε 2D.

## 2D:

Λειτουργία	Αντίστοιχα εικονίδια	Περιγραφή λειτουργίας	Κατάσταση στόχου μετά τη λειτουργία	Παρατηρήσεις
Μπροστινή όψη 2D		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.	Η διεπαφή πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη διεπαφή 2D σε διεπαφή 2D εμπρόσθιας προβολής. Εάν είναι ήδη η διεπαφή μπροστινής όψης, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.	Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.
Οπίσθια όψη 2D		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η οπίσθια όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.	Η διεπαφή πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη διεπαφή 2D σε 2D διεπαφή οπισθοπορείας. Εάν είναι ήδη η διεπαφή οπισθοσκόπησης, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.	Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.

<p>Αριστερή προβολή 2D</p>		<p>Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.</p>	<p>Η διασύνδεση πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη διασύνδεση 2D σε διασύνδεση 2D αριστερής προβολής. Εάν είναι ήδη η διεπαφή αριστερής προβολής, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.</p>	<p>Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.</p>
<p>Δεξιά προβολή 2D</p>		<p>Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.</p>	<p>Η διασύνδεση πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη διασύνδεση 2D σε διασύνδεση 2D δεξιάς προβολής. Εάν είναι ήδη η σωστή διεπαφή προβολής, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.</p>	<p>Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.</p>
<p>Μπροστινή ευρεία γωνία 2D</p>		<p>Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.</p>	<p>Ευρυγώνια προβολή πλήρους οθόνης.</p>	<p>Αυτή η προβολή θα εμφανίζεται επίσης με διπλό κλικ στην μπροστινή ενιαία προβολή.</p>
<p>Οπίσθια ευρεία γωνία 2D</p>		<p>Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.</p>	<p>Οπίσθια ευρυγώνια προβολή πλήρους οθόνης.</p>	<p>Αυτή η προβολή θα εμφανίζεται επίσης με διπλό κλικ στην πίσω ενιαία προβολή.</p>
<p>Αριστερή και δεξιά πλευρική προβολή 2D</p>		<p>Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.</p>	<p>Η διεπαφή πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη διεπαφή 2D σε διεπαφή 2D αριστερής και δεξιάς πλευρικής προβολής. Εάν είναι ήδη η διεπαφή προβολής αριστερής και δεξιάς πλευράς, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.</p>	

### 3D:

Λειτουργία	Αντίστοιχα εικονίδια	Περιγραφή λειτουργίας	Κατάσταση στόχου μετά τη Λειτουργία	Παρατηρήσεις
Μπροστινή όψη 3D		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.	Η διεπαφή πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη 3D διεπαφή σε 3D διεπαφή εμπρόσθιας προβολής. Εάν είναι ήδη η διεπαφή μπροστινής όψης, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.	Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.
Οπίσθια όψη 3D		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.	Η διασύνδεση πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη 3D σε διασύνδεση τριδιάστατης αριστερής προβολής. Εάν είναι ήδη η διεπαφή αριστερής προβολής, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.	Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.
αριστερή τριδιάστατη προβολή		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.	Η διεπαφή πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη διεπαφή 3D σε διεπαφή 3D δεξιάς προβολής. Εάν είναι ήδη η σωστή διεπαφή προβολής, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.	Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.
δεξιά τριδιάστατη προβολή		Λειτουργεί με την αφή. Μετά από ένα απλό άγγιγμα, το εικονίδιο θα επισημανθεί για να ενεργοποιηθεί η μπροστινή όψη, όπως φαίνεται στο σχήμα.	Η διεπαφή πανοραμικής προβολής αλλάζει από οποιαδήποτε άλλη διεπαφή 3D σε διεπαφή 3D δεξιάς προβολής. Εάν είναι ήδη η σωστή διεπαφή προβολής, δεν υπάρχει καμία αλλαγή.	Οι λειτουργίες μπορούν επίσης να ολοκληρωθούν μέσω των αντίστοιχων άνω, κάτω, αριστερών και δεξιών περιοχών στην αεροφωτογραφία, οι οποίες μπορούν να έχουν το ίδιο αποτέλεσμα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το σύστημα πανοραμικής προβολής μπορεί να παρέχει διαφανή πανοραμική προβολή για την προβολή της εικόνας κάτω από το όχημα. Αυτή η λειτουργία βοηθά μόνο στην παρατήρηση της περιοχής κάτω από το όχημα κατά τη στάθμευση/οδήγηση. Η διερεύνηση ξένων αντικειμένων κάτω από το όχημα και επικίνδυνων καταστάσεων θα πρέπει να διεξάγεται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια του προσωπικού και του οχήματος.
- Όταν το όχημα κινείται με χαμηλή ταχύτητα, η λειτουργία διαφανούς πανοραμικής προβολής επηρεάζεται από τη διακύμανση της ταχύτητας ή τις πολλαπλές στάσεις, οπότε θα υπάρχει αναντιστοιχία μεταξύ των εικόνων κάτω από το όχημα και των εικόνων έξω από το όχημα.
- Αυτό το σύστημα χρησιμοποιεί ευρυγώνιες κάμερες fisheye, οπότε το αντικείμενο στην οθόνη μπορεί να φαίνεται κάπως παραμορφωμένο σε σύγκριση με το πραγματικό αντικείμενο.
- Το σύστημα πανοραμικής θέασης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τη βοήθεια στάθμευσης/οδήγησης. Δεν είναι ασφαλές να παρκάρετε ή να οδηγείτε το αυτοκίνητο με βάση μόνο αυτό το σύστημα, επειδή υπάρχουν κάποια τυφλά σημεία μπροστά και πίσω από το αυτοκίνητο. Το περιβάλλον του αυτοκινήτου θα πρέπει να παρατηρείται με άλλους τρόπους κατά τη διαδικασία στάθμευσης/οδήγησης, ώστε να αποφεύγονται τα ατυχήματα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν οι πλευρικοί καθρέπτες δεν είναι εκτεταμένοι στη θέση τους, μη χρησιμοποιείτε το σύστημα πανοραμικής θέασης, και όταν το σύστημα πανοραμικής θέασης χρησιμοποιείται για στάθμευση/οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου είναι κλειστές.
- Η απόσταση ενός αντικειμένου που εμφανίζεται στην οθόνη πανοραμικής προβολής μπορεί να διαφέρει από την απόσταση που γίνεται αντιληπτή υποκειμενικά, ιδίως όταν το αντικείμενο βρίσκεται πιο κοντά στο όχημα. Αξιολογήστε την απόσταση με διάφορους τρόπους.
- Οι κάμερες είναι εγκατεστημένες πάνω από την μπροστινή μάσκα, τους πλευρικούς καθρέπτες και την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι οι κάμερες δεν εμποδίζονται.
- Για να μην επηρεαστεί η απόδοση των καμερών, αποφύγετε το άμεσο πλύσιμο αυτών των καμερών όταν πλένετε το αμάξιμο του οχήματος με πιστόλι νερού υψηλής πίεσης. Σκουπίστε εγκαίρως τυχόν νερό ή σκόνη από την κάμερα.
- Προστατέψτε τις κάμερες από τυχόν χτυπήματα, ώστε να αποφύγετε ζημιές σε αυτές ή δυσλειτουργία.
- Μετά την ενεργοποίηση του οχήματος, εάν πατήσετε το κουμπί εκκίνησης πανοραμικής προβολής ή αλλάξετε όπισθεν ενώ το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας δεν είναι πλήρως ενεργοποιημένο, η έξοδος στην οθόνη πανοραμικής προβολής θα καθυστερήσει ή η οθόνη θα αναβοσβήνει. Αυτό είναι ένα φυσιολογικό μέρος της διαδικασίας ενεργοποίησης της κάμερας.

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μετά την εκκίνηση του οχήματος, η εικόνα πριν από την τελευταία απενεργοποίηση εμφανίζεται στην αόρατη διεπαφή πανοραμικής προβολής. Αυτή τη στιγμή, οι ξένες ύλες κάτω από το όχημα και στα γύρω τυφλά σημεία μπορεί να μην ανταποκρίνονται στην πραγματική κατάσταση. Η εικόνα του κάτω μέρους του αμαξώματος θα ενημερώνεται σε πραγματικό χρόνο μόνο μετά την κίνηση του οχήματος, το οποίο πρέπει να κινηθεί πέρα από το μήκος του για πλήρη ενημέρωση.
- Όταν μια κάμερα υποστεί βλάβη, η αντίστοιχη προβολή θα είναι μαύρη στην οθόνη.

## **Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS)**

- Κατά τη στάθμευση του οχήματος, το PAS χρησιμοποιεί αισθητήρες ραντάρ για τον εντοπισμό εμποδίων και στέλνει συναγερμούς μέσω ηχείων για να ειδοποιήσει τον οδηγό σχετικά με την απόσταση μεταξύ του οχήματος και των εμποδίων.
- Το PAS είναι ένας τρόπος για να βοηθήσετε στην αναστροφή του οχήματος. Ο οδηγός πρέπει να παρατηρεί το περιβάλλον κατά την οπισθοπορεία.

## **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης παύει να λειτουργεί όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 10 km/h ή όταν η ταχύτητα D είναι ενεργοποιημένη και διατηρείται πάνω από 10 δευτερόλεπτα.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα εντός της εμβέλειας λειτουργίας των αισθητήρων.
- Μην καθαρίζετε κανέναν αισθητήρα με νερό ή ατμό, καθώς κάτι τέτοιο μπορεί να καταστρέψει τον αισθητήρα.

## **Διακόπτης ραντάρ στάθμευσης**

- Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS), μεταβείτε στην επιλογή  → ADAS → Βοήθεια στάθμευσης → Ραντάρ στάθμευσης από την οθόνη αφής.
- Το PAS ενεργοποιείται αυτόματα όταν η ανάφλεξη είναι αναμμένη και το EPB είναι απελευθερωμένο.
- Τα περιμετρικά εμπόδια ενεργοποιούν συναγερμό μόνο όταν το PAS είναι ενεργοποιημένο.

## **Τύπος αισθητήρα**

- Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, εμφανίζεται η αντίστοιχη εικόνα στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας\*, το εμπόδιο και η απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου.
  - Το σύστημα μπορεί να μετρήσει την απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και να μεταδώσει τις πληροφορίες μέσω της οθόνης αφής και του ηχείου του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας κατά τη διάρκεια παράλληλης ή μετατόπισης στάθμευσης. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα, φροντίστε να προσέχετε το περιβάλλον.
- ① Αισθητήρας μπροστινής δεξιάς γωνίας\*
  - ② Αισθητήρας μπροστινής αριστερής γωνίας\*
  - ③ Αισθητήρας πίσω αριστερής γωνίας
  - ④ Πίσω αριστερός και δεξιός κεντρικός αισθητήρας
  - ⑤ Αισθητήρας πίσω δεξιάς γωνίας



## Συναγερμός αισθητήρα απόστασης

Όταν ο αισθητήρας ανιχνεύσει ένα εμπόδιο, η οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας εμφανίζει τον προσανατολισμό του εμποδίου και την κατά προσέγγιση απόσταση μεταξύ του οχήματος και του εμποδίου και το ηχείο μπορεί να ηχήσει.

### Παραδείγματα εργασίας του κεντρικού αισθητήρα

Προσεγγιστική απόσταση (mm)	Παραδείγματα εμφάνισης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας	Ήχος συναγερμού
Περίπου 700 έως 1.200		Αργή
Περίπου 300 έως 700		Γρήγορη
Περίπου 0 έως 300		Σταθερή

### Παράδειγμα λειτουργίας των γωνιακών αισθητήρων

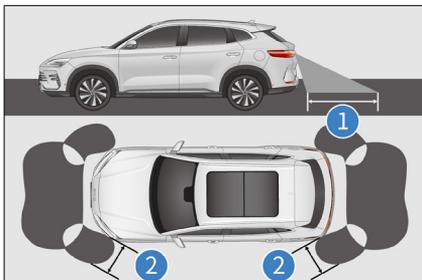
Προσεγγιστική απόσταση (mm)	Παραδείγματα εμφάνισης στην οθόνη ενημέρωσης και ψυχαγωγίας	Ήχος συναγερμού
Περίπου 300 έως 600		Γρήγορη
Περίπου 0 έως 300		Σταθερή

## Αισθητήρες εργασίας και το εύρος ανίχνευσής τους

Όλοι οι αισθητήρες λειτουργούν κατά την όπισθεν.

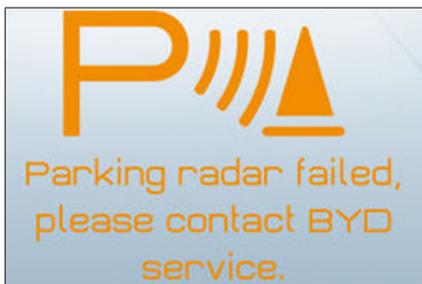
Το εύρος ανίχνευσης του αισθητήρα φαίνεται στο σχήμα. Το παραπάνω εύρος ανίχνευσης είναι περιορισμένο. Πριν από την οπισθοπορεία, ελέγξτε το περιβάλλον του οχήματος και στη συνέχεια κάντε αργή οπισθοπορεία.

- 1 Περίπου 1200 mm
- 2 Περίπου 600 mm



## Μήνυμα σφάλματος

Η αποτυχία του συστήματος ραντάρ οπισθοπορείας υποδεικνύεται με ένα μήνυμα στον πίνακα οργάνων και ένα ηχητικό σήμα.



## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης είναι μόνο υποβοηθητικό και δεν υποκαθιστά την προσωπική κρίση. Φροντίστε να χειρίζεστε το όχημα με βάση τις παρατηρήσεις σας.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οι αισθητήρες δεν θα λειτουργήσουν σωστά εάν αξεσουάρ ή άλλα αντικείμενα τοποθετηθούν εντός της εμβέλειας ανίχνευσής τους.
- Σε ορισμένες περιπτώσεις, το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά και δεν ανιχνεύει ορισμένα αντικείμενα καθώς το όχημα τα πλησιάζει. Επομένως, φροντίστε να παρατηρείτε ανά πάσα στιγμή το περιβάλλον του οχήματος. Μη βασίζεστε αποκλειστικά στο σύστημα.

## Πληροφορίες ανίχνευσης αισθητήρα

- Ορισμένες συνθήκες του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου ενδέχεται να επηρεάσουν την απόδοση του αισθητήρα στην ακριβή ανίχνευση εμποδίων. Η ακρίβεια ανίχνευσης μπορεί να επηρεαστεί εάν:
  - Υπάρχει βρομιά, συσσωρευμένο νερό ή ομίχλη στον αισθητήρα.
  - Υπάρχει χιόνι στον αισθητήρα ή έχει παγώσει.
  - Ο αισθητήρας καλύπτεται με οποιονδήποτε τρόπο.
  - Το όχημα είναι σημαντικά κεκλιμένο ή υπερβολικά υπερφορτωμένο.
  - Το όχημα κινείται σε ιδιαίτερα κακοτράχαλους δρόμους, πλαγιές, σκύρα ή γρασίδι.
  - Ο αισθητήρας έχει επαναβαφεί.
  - Υπάρχει πολύς θόρυβος γύρω από το όχημα λόγω των ήχων από κόρνες οχημάτων, κινητήρες μοτοσικλετών, τρίξιμο φρένων μεγάλων οχημάτων ή λόγω υπερήχων.
  - Υπάρχει ένα άλλο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης σε κοντινή απόσταση.
  - Το όχημα είναι εφοδιασμένο με δακτύλιο ρυμούλκησης.

- Ο προφυλακτήρας ή ο αισθητήρας έχει επηρεαστεί έντονα.
- Το όχημα πλησιάζει σε ψηλό ή τεθλασμένο κράσπεδο.
- Το όχημα βρίσκεται στον καυτό ήλιο ή σε πολύ κρύο καιρό.
- Η εγκατεστημένη ανάρτηση δεν είναι η αρχική και είναι χαμηλότερη από τις αρχικές.
- Εκτός από τα παραπάνω, ο αισθητήρας ενδέχεται να μην είναι σε θέση να προσδιορίσει σωστά την πραγματική απόσταση ορισμένων αντικειμένων λόγω του ιδιαίτερου σχήματός τους.
- Το σχήμα και το υλικό του εμποδίου μπορεί να εμποδίζουν τον αισθητήρα να το ανιχνεύσει. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα εμπόδια:
  - Ηλεκτρικά καλώδια, φράχτες, σχοινιά κ.λπ.
  - Βαμβάκι, χιόνι και άλλα υλικά που απορροφούν τα ραδιοκύματα.
  - Αντικείμενο με αιχμηρές άκρες και γωνίες.
  - Χαμηλά εμπόδια.
  - Υψηλά εμπόδια με το πάνω μέρος να εκτείνεται προς τα έξω προς το όχημα.
  - Αντικείμενο κάτω από τον προφυλακτήρα.
  - Αντικείμενο πολύ κοντά στο όχημα.
  - Άτομα που βρίσκονται κοντά στο όχημα (ανάλογα με τον τύπο του ρουχισμού).
- Εάν εμφανίζεται μια εικόνα στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας\* ή εάν το ηχείο μεταδίδει αντικανονικούς ήχους, αυτό μπορεί να οφείλεται στον αισθητήρα που ανιχνεύει ένα εμπόδιο ή σε εξωτερική παρεμβολή στον αισθητήρα. Εάν αυτό συνεχίζεται, συνιστάται να το συντηρήσετε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε δυσλειτουργία του αισθητήρα, μην ξεπλύνετε και μην εφαρμόζετε ατμό στην περιοχή του αισθητήρα.

## Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS)

- Το άμεσο TPMS είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης και την άνεση του οχήματος, μειώνει την ταχύτητα φθοράς των ελαστικών και περιορίζει την αύξηση κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος η οποία προκαλείται από ανεπαρκή πίεση των ελαστικών.
- Ο χρήστης μπορεί να αποκτήσει πρόσβαση στο μενού του πίνακα οργάνων πατώντας το κουμπί  στο τιμόνι, να πλοηγηθεί στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης πατώντας τα κουμπιά  και  και, στη συνέχεια, να επιλέξει τη διεπαφή απεικόνισης πίεσης ελαστικών χρησιμοποιώντας τον κύλινδρο στο κουμπί.

### Λειτουργία συστήματος

#### 1. Συναγερμός ενεργοποίησης

Το ελαστικό βρίσκεται ήδη σε κατάσταση χαμηλής πίεσης όταν το όχημα είναι απενεργοποιημένο. Όταν το όχημα ενεργοποιηθεί ξανά, δίνεται αμέσως ένας συναγερμός χαμηλής πίεσης για να προτρέψει τον χρήστη να φουσκώσει το ελαστικό πριν από την οδήγηση.

#### 2. Συναγερμός χαμηλής πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση που αντισταθμίζεται από τη θερμοκρασία οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι χαμηλότερη από το 85% της συνήθους πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, ανάβει η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα, να ελέγξετε τα αντίστοιχα

ελαστικά για αργές διαρροές και να τα φουσκώσετε σε λογική πίεση.

- Όταν η πίεση ελαστικών που αντισταθμίζεται από τη θερμοκρασία είναι μεγαλύτερη από το 90% της τυπικής τιμής, ο συναγερμός χαμηλής πίεσης ακυρώνεται.

### 3. Γρήγορος συναγερμός διαρροής αέρα

Όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά παρουσιάζουν διαρροή με ρυθμό μεγαλύτερο ή ίσο των 30 Pa/min και το σύστημα λειτουργεί, η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών συνεχίζει να αναβοσβήνει και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη. Εάν το όχημα έχει αρχίσει να δίνει συναγερμό διαρροής αέρα, σταματήστε εγκαίρως το όχημα για να ελέγξετε τα ελαττωματικά ελαστικά.

### 4. Λειτουργία συναγερμού ανώμαλου σήματος

Εάν υπάρχει σφάλμα κατά τη λειτουργία του συστήματος, η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και στη συνέχεια παραμένει αναμμένη, και στο όργανο ελέγχου εμφανίζεται η ένδειξη «Abnormal Signal» (Αντικανονικό σήμα). Ελέγξτε αν η αντίστοιχη μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι κανονική και αν βρίσκεται εντός της εμβέλειας ενός μεγάλου ηλεκτρικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα.

### 5. Ένδειξη πίεσης ελαστικών σε πραγματικό χρόνο

Το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) μπορεί να εμφανίζει τις πληροφορίες σχετικά με την πίεση κάθε ελαστικού σε πραγματικό χρόνο όταν λειτουργεί.

## Προφυλάξεις

- Ο χρόνος σέρβις της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση οδήγησης και άλλους σχετικούς παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών πέσει ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης μπορεί να

μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μόνο κατά την επόμενη παρακολούθηση. Ως εκ τούτου, η οδήγηση μπορεί να γίνει ανεξέλεγκτη. Εάν ένα κατεστραμμένο ελαστικό συνοδεύεται από βλάβη της μονάδας παρακολούθησης και συνεπώς δεν μπορεί να σταλεί μήνυμα, ή εάν υπάρχει υποψία ότι ένα ελαστικό έχει υποστεί βλάβη, σταματήστε αμέσως την οδήγηση και μην περιμένετε να σταλεί σήμα συναγερμού από την οθόνη.

- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών επηρεάζει τη στεγανότητα των ελαστικών. Συνιστάται η εγκατάσταση και αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης.
- Όταν γίνεται περιστροφή των ελαστικών ή αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, πρέπει να γίνει επανασύνδεση ολόκληρου του συστήματος παρακολούθησης πίεσης ελαστικών, η οποία συνιστάται να εκτελείται από επαγγελματία τεχνικό από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD, διαφορετικά το σύστημα αυτό μπορεί να αποτύχει.
- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώνετε ή ξεφουσκώνετε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και με τη συνήθη τιμή πίεσης ελαστικών.
- Το TPMS διαθέτει ασύρματη μετάδοση και η απόδοση λήψης του μπορεί να επιδεινωθεί σε περιβάλλοντα με έντονες παρεμβολές.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν είναι κανονική, το σύστημα δεν θα εμποδίσει το όχημα να ταξιδέψει. Ως εκ τούτου, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, το όχημα θα πρέπει να εκκινείται στατικά για να ελέγχεται αν η πίεση των ελαστικών πληροί τις απαιτήσεις που ορίζει ο κατασκευαστής. Εάν όχι, μην οδηγήσετε το όχημα. Διαφορετικά, το όχημα θα υποστεί ζημιά ή θα προκληθεί τραυματισμός.
- Εάν η πίεση διαπιστωθεί μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε το στο πεζοδρόμιο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα διάλυσης των ελαστικών. Σοβαρή ζημιά στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

## Σύστημα άμεσης παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

- Το άμεσο TPMS είναι ένα βοηθητικό σύστημα που παρακολουθεί την πίεση των ελαστικών σε πραγματικό χρόνο, βελτιώνει την ασφάλεια οδήγησης και την άνεση του οχήματος, μειώνει την ταχύτητα φθοράς των ελαστικών και περιορίζει την αύξηση κατανάλωσης ενέργειας του οχήματος η οποία προκαλείται από ανεπαρκή πίεση των ελαστικών.
- Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στο μενού του πίνακα οργάνων μέσω του  στο τιμόνι, να μεταβεί στη γραμμή πληροφοριών οδήγησης

μέσω των  και  του  και να επιλέξει τη διεπαφή εμφάνισης της πίεσης των ελαστικών μέσω του κυλίνδρου στο .

## Συναγερμός συστήματος πίεσης ελαστικών

- Όταν η πίεση που αντισταθμίζεται από τη θερμοκρασία οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι χαμηλότερη από το 85% της συνήθους πίεσης ελαστικών και το σύστημα λειτουργεί, ανάβει η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών και η τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα, να ελέγξετε τα αντίστοιχα ελαστικά για αργές διαρροές και να τα φυσώσετε σε λογική πίεση.
- Όταν η θερμοκρασία οποιουδήποτε από τα τέσσερα ελαστικά είναι υψηλότερη από 85 °C για 3 συνεχόμενα λεπτά, το σύστημα πίεσης ελαστικών εκπέμπει συναγερμό υψηλής θερμοκρασίας και η αντίστοιχη ένδειξη θερμοκρασίας ελαστικών γίνεται κίτρινη. Συνιστάται να σταματήσετε το όχημα και να συνεχίσετε την οδήγηση μόνο αφού κρυώσει η θερμοκρασία των ελαστικών.
- Όταν ένα ή περισσότερα ελαστικά παρουσιάζουν γρήγορη διαρροή και αυτό το σύστημα είναι σε λειτουργία, η ένδειξη σφάλματος πίεσης ελαστικών αναβοσβήνει και η εμφανιζόμενη τιμή πίεσης ελαστικών γίνεται κόκκινη. Σταματήστε εγκαίρως το όχημα και αντικαταστήστε τα ελαστικά ή επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Όταν το σύστημα είναι σε λειτουργία, εάν παρουσιαστεί σφάλμα, η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος πίεσης ελαστικών ανάβει σταθερά αφού αναβοσβήσει, και το μήνυμα «Abnormal signal» (Μη φυσιολογικό σήμα) ή «Please check the tire pressure monitoring system» (Ελέγξτε το σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών) εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων. Σε αυτή την περίπτωση, ελέγξτε αν η αντίστοιχη

μονάδα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών είναι κανονική και αν βρίσκεται εντός της εμβέλειας ενός μεγάλου ηλεκτρικού πεδίου για μεγάλο χρονικό διάστημα. Εάν ο συναγερμός επιμένει για μεγάλο χρονικό διάστημα, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο χρόνος σέρβις της μονάδας παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών σχετίζεται με την ημερήσια απόσταση οδήγησης και άλλους σχετικούς παράγοντες.
- Η μονάδα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μεταδίδει τακτικά την πίεση των ελαστικών και άλλες πληροφορίες στην οθόνη. Επομένως, εάν η πίεση των ελαστικών πέσει ξαφνικά ή υπάρχει σκασμένο ελαστικό, η μονάδα παρακολούθησης μπορεί να μεταδώσει δεδομένα στην οθόνη μόνο κατά την επόμενη παρακολούθηση. Ως εκ τούτου, η οδήγηση μπορεί να γίνει ανεξέλεγκτη. Εάν ένα κατεστραμμένο ελαστικό συνοδεύεται από βλάβη της μονάδας παρακολούθησης και συνεπώς δεν μπορεί να σταλεί μήνυμα, ή εάν υπάρχει υποψία ότι ένα ελαστικό έχει υποστεί βλάβη, σταματήστε αμέσως την οδήγηση και μην περιμένετε να σταλεί σήμα συναγερμού από την οθόνη.
- Η λανθασμένη εγκατάσταση της μονάδας παρακολούθησης πίεσης ελαστικών επηρεάζει τη στεγανότητα των ελαστικών. Συνιστάται η εγκατάσταση και αντικατάσταση της μονάδας παρακολούθησης από επαγγελματίες τεχνικούς εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή πάροχου υπηρεσιών της BYD σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Επειδή η πίεση των ελαστικών ποικίλλει ανάλογα με τις τοπικές θερμοκρασίες, φουσκώνετε ή ξεφουσκώνετε τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων και με τη συνήθη τιμή πίεσης ελαστικών.
- Εάν το όχημα είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρικά αξεσουάρ που δεν έχουν εγκριθεί από την BYD, το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών μπορεί να διαταραχθεί. Σε αυτή την περίπτωση, μην το παρεξηγήσετε ως βλάβη του συστήματος πίεσης ελαστικών.
- Για αντικατάσταση ζάντας τροχού, τοποθέτηση ρεζέρβας\* ή περιστροφή ελαστικών για τους τέσσερις τροχούς, το σύστημα πίεσης ελαστικών πρέπει να ρυθμιστεί εκ νέου. Παρακαλούμε οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επαναφορά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μη φυσιολογική, αυτό το σύστημα δεν εμποδίζει την οδήγηση του οχήματος. Ως εκ τούτου, κάθε φορά πριν από την οδήγηση, ο χρήστης θα πρέπει να εκκινεί στατικά το όχημα για να ελέγχει εάν η πίεση των ελαστικών πληροί την τιμή πίεσης ελαστικών που καθορίζεται από τον κατασκευαστή. Σε αντίθετη περίπτωση, μην οδηγείτε το όχημα, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο όχημα ή τραυματισμός.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν η πίεση διαπιστωθεί μη φυσιολογική κατά την οδήγηση, ελέγξτε αμέσως την πίεση των ελαστικών. Εάν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την πέδηση έκτακτης ανάγκης και μειώστε την ταχύτητα του οχήματος, τραβήξτε το στο πεζοδρόμιο και σταματήστε το συντομότερο δυνατό. Η οδήγηση με χαμηλή πίεση ελαστικών μπορεί να προκαλέσει μόνιμη ζημιά στα ελαστικά και να αυξήσει την πιθανότητα διάλυσης των ελαστικών. Σοβαρή ζημιά στα ελαστικά μπορεί να οδηγήσει σε τροχαία ατυχήματα, με αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς ή θανάτους.

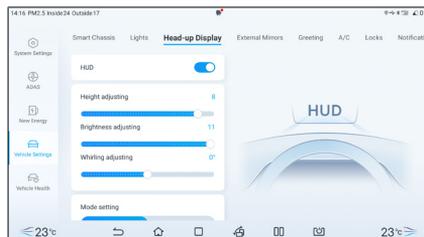
## Υπερυψωμένη οθόνη (Head-up Display —HUD)

### Υπερυψωμένη οθόνη (HUD)\*

Το HUD εμφανίζει βασικές πληροφορίες (όπως ταχύτητα οχήματος, όριο ταχύτητας, ACC, απομάκρυνση από τη λωρίδα κυκλοφορίας και BSD) που προβάλλονται έξω από το μπροστινό παρμπρίζ και αντανακλώνονται στο οπτικό πεδίο του οδηγού. Έτσι αποφεύγεται η συχνή εναλλαγή της εστίασης των ματιών και βελτιώνεται η οδηγική ασφάλεια.

### Τρόπος χρήσης

Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HDC, μεταβείτε στη διεύθυνση  (σύστημα ψυχαγωγίας) → ADAS. Το HUD είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Το σύστημα επανέρχεται στις προηγούμενες ρυθμίσεις κατά την εκκίνηση του οχήματος.



### Ορισμός HUD

- Ρύθμιση ύψους: 21 επίπεδα ρύθμισης της φωτεινότητας (-10 έως 10) για εικονικές εικόνες HUD (προεπιλεγμένο επίπεδο: 0).
- Ρύθμιση φωτεινότητας: 11 επίπεδα ρύθμισης ύψους (1 έως 11) για εικονικές εικόνες HUD (προεπιλεγμένο επίπεδο: 6).
- Ρύθμιση στροβιλισμού: 11 επίπεδα ρύθμισης γωνίας για εικονικές εικόνες HUD (προεπιλεγμένο επίπεδο: 0°).
- Ρύθμιση λειτουργίας: Επιλέξτε την κλασική λειτουργία (προεπιλογή) ή τη λειτουργία χιονιού ανάλογα με το περιβάλλον οδήγησης.
- Ρυθμίσεις προαιρετικές για την εμφάνιση: Μπορεί να επιλεγεί η βοήθεια ασφαλούς οδήγησης και είναι ενεργοποιημένη από προεπιλογή. Κάντε ξανά κλικ για να καταργήσετε την επιλογή της κατάστασης και να κλείσετε το στοιχείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στην υπερυψωμένη οθόνη.
- Σκουπίστε τη σκόνη στον πίνακα προστασίας από τη σκόνη με μαλακό βαμβακερό πανί ή χαρτοπετσέτα.
- Δεν επιτρέπεται η εισροή νερού ή άλλου υγρού στο άνοιγμα της υπερυψωμένης οθόνης.

## Σύστημα ασφάλειας οδήγησης

Για καλύτερη ασφάλεια οδήγησης, τα ακόλουθα συστήματα ασφάλειας

οδήγησης λειτουργούν αυτόματα ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης. Ωστόσο, είναι σημαντικό να θυμάστε ότι τα συστήματα αυτά είναι μόνο βοηθητικά και δεν πρέπει να τα χρησιμοποιείτε υπερβολικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

### **Ευφυές σύστημα πέδησης ισχύος**

Το έξυπνο σύστημα πέδησης ισχύος είναι ένα προηγμένο αποσυνδεδεμένο ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα πέδησης, που ενσωματώνει ενισχυτή κενού, ηλεκτρονική αντλία κενού και λειτουργίες ABS/ESC. Αυτό το σύστημα, με βάση τη ζήτηση του οδηγού για πέδηση, παρέχει υποβοήθηση πέδησης όταν χρειάζεται. Διαθέτει επίσης προηγμένες λειτουργίες ελέγχου, όπως ABS, ηλεκτρονική κατανομή της δύναμης πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), δυναμικός έλεγχος οχήματος (VDC), στάση άνεσης (CST) και σύστημα αναγεννητικής πέδησης άνεσης (CRBS), που ενισχύουν τη σταθερότητα του οχήματος, την άνεση και την αποδοτικότητα ανάκτησης της ενέργειας των φρένων.

### **Έλεγχος δυναμικής οχήματος (VDC)**

Όταν το όχημα στρίβει ξαφνικά εν κινήσει, το σύστημα VDC κρίνει την πρόθεση του οδηγού με βάση πληροφορίες όπως η γωνία του τιμονιού και η ταχύτητα του οχήματος και συγκρίνει συνεχώς με την πραγματική κατάσταση. Εάν το όχημα παρεκκλίνει από την κανονική λωρίδα κυκλοφορίας, το VDC διορθώνει την κατάσταση ενεργοποιώντας τα φρένα στους αντίστοιχους τροχούς για να βοηθήσει τον οδηγό να ελέγξει την ολίσθηση και να διατηρήσει την κατευθυντική σταθερότητα.

### **Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS)**

Το TCS αποτρέπει την ολίσθηση των κινητήριων τροχών κατά την επιτάχυνση μειώνοντας την ισχύ του κινητήρα. Εφαρμόζει επίσης δυνάμεις πέδησης όταν αυτό είναι απαραίτητο για να αποτρέψει το ρεζαντί των κινητήριων τροχών. Κάνει το όχημα εύκολο στην εκκίνηση, την επιτάχυνση και την αναρρίχηση υπό αντίξοες συνθήκες οδήγησης.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το TCS μπορεί να μη λειτουργεί αποτελεσματικά στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- Όταν το όχημα κινείται σε βρεγμένο και ολισθηρό δρόμο, το TCS ενδέχεται να μην είναι σε θέση να ελέγξει την κατεύθυνση και να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις ισχύος, ακόμη και αν είναι λειτουργικό.
- Μην οδηγείτε σε συνθήκες όπου το όχημα μπορεί να χάσει την ευστάθεια και την ισχύ του.

### **Έλεγχος συγκράτησης ανηφόρας (HHC)**

Αφού απελευθερωθεί το πεντάλ του φρένου, το HHC διατηρεί την πίεση του φρένου για ένα δευτερόλεπτο για να αποτρέψει την ολίσθηση προς τα πίσω.

### **Υποβοήθηση υδραυλικού φρένο (HBA)**

Όταν πατάτε γρήγορα το πεντάλ του φρένου, το HBA ανιχνεύει ότι το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Αυξάνει γρήγορα την πίεση των φρένων στο μέγιστο, ώστε το ABS να μπορεί να επέμβει πιο γρήγορα και να μειώσει αποτελεσματικά την απόσταση πέδησης.

### **Επιβράδυνση στάθμευσης ελεγκτή (CDP)\***

Όταν ο διακόπτης EPB τραβηχτεί προς τα πάνω, το CDP αρχίζει να λειτουργεί και το όχημα φρενάρει με σταθερή επιβράδυνση (η επιβράδυνση είναι 0,4 g εάν τραβηχτεί μόνο ο διακόπτης EPB προς τα πάνω και 0,8 g εάν τραβηχτεί ο διακόπτης EPB προς τα πάνω και πατηθεί ταυτόχρονα το πεντάλ του φρένου) έως ότου το όχημα σταματήσει. Εάν ο οδηγός απελευθερώσει το EPB, το CDP σταματά να λειτουργεί.

### **Έλεγχος καθόδου σε ανηφόρα (HDC)\***

- Αρχή λειτουργίας: Ο έλεγχος κατάβασης σε ανηφόρα (HDC), ένα πρόσθετο χαρακτηριστικό του συστήματος ESC, έχει σχεδιαστεί

για να βελτιώνει την άνεση του οχήματος. Για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το HDC, μεταβείτε στη διεύθυνση  (σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας) → ADAS. κύρια λειτουργία του οποίου είναι η υποβοήθηση της αργής οδήγησης σε ανηφόρες και κατηφόρες μέσω ενεργού φρεναρίσματος. Όταν το HDC λειτουργεί, το ABS ενεργοποιείται όταν η ολίσθηση του τροχού υπερβαίνει το όριο ενεργοποίησης του ABS, επιτρέποντάς σας να κατεβαίνετε με ασφάλεια και ομαλά την κατηφόρα ή ακόμη και την όπισθεν.

- Ενεργοποιήστε το HDC:
    - Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μικρότερη από 38 km/h, ενεργοποιήστε το HDC και η ένδειξη κατάστασης στον πίνακα οργάνων παραμένει αναμμένη.
  - Έλεγχος ταχύτητας HDC:
    - Το HDC λειτουργεί όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεταξύ 11 km/h–38 km/h. Σε αυτή την περίπτωση, πατήστε/απελευθερώστε το πεντάλ του γκαζιού ή το πεντάλ του φρένου για να ρυθμίσετε την ταχύτητα. Η απελευθέρωση του πεντάλ καθορίζει την τελική ταχύτητα. Η ένδειξη κατάστασης HDC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το HDC λειτουργεί.
  - Απενεργοποιήστε το HDC:
    - Απενεργοποιήστε το HDC και η ένδειξη στον πίνακα οργάνων σβήνει αμέσως.
    - Το HDC σταματά επίσης αυτόματα όταν η ταχύτητα υπερβαίνει περίπου τα 65 km/h.
  - Δυσλειτουργία του HDC:
    - Σε ορισμένες ειδικές συνθήκες, όπως σε μεγάλες κατηφόρες, η λειτουργία HDC ενδέχεται να μην είναι προσωρινά διαθέσιμη λόγω υψηλής θερμοκρασίας των φρένων. Πρέπει να οδηγείτε με ασφάλεια σε αυτό το σημείο. Για να αποκαταστήσετε τη λειτουργία, σταματήστε το όχημα μέχρι να κρυώσει η θερμοκρασία των φρένων.
- Οδηγίες λειτουργίας ESC
- Λειτουργία ESC
    - Εάν υπάρχει κίνδυνος ολίσθησης ή οπισθοδρόμησης κατά την εκκίνηση του οχήματος σε πλαγιά ή εάν ένας από τους κινητήριους τροχούς περιστρέφεται, η ένδειξη ESC αναβοσβήνει για να υποδείξει ότι το σύστημα ESC λειτουργεί.
  - Απενεργοποίηση ESC
    - Εάν το όχημα κολλήσει σε χιόνι ή λάσπη, το ESC μπορεί να μειώσει την ισχύ που αποδίδεται από τον κινητήρα στους τροχούς. Ενεργοποιήστε τη λειτουργία χιονιού για να βγείτε από την εμπλοκή.
  - Απενεργοποίηση του ESC
    - Μεταβείτε στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας  → ADAS για να απενεργοποιήσετε το ESC. Το ESC ελέγχει επίσης την κατάσταση λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο. Εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί ενώ το σύστημα ESC λειτουργεί, το σύστημα θα ολοκληρώσει τον ενεργό έλεγχο παρέμβασης αντί να εκτελέσει αμέσως την εντολή «ερματισμού». Το ESC απενεργοποιείται μόνο μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου παρέμβασης.
  - Μετά την απενεργοποίηση του ESC, ορισμένες από τις απενεργοποιημένες λειτουργίες του θα ενεργοποιηθούν εάν είτε πατηθεί ξανά το κουμπί ESC OFF είτε η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί το όριο των 80 km/h. Για να αποφευχθεί η ξαφνική απενεργοποίηση του ESC, το ESC μπορεί να ενεργοποιηθεί ξανά μόνο όταν δεν βρίσκεται σε κατάσταση δυναμικής παρέμβασης στο όχημα.
  - Εσφαλμένη λειτουργία του διακόπτη ESC OFF
    - Το ESC θεωρείται ότι δεν λειτουργεί σωστά εάν ο διακόπτης ESC OFF πατηθεί και κρατηθεί πατημένος για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα. Στην περίπτωση αυτή, όλες οι εσωτερικές λειτουργίες ESC συνεχίζουν να λειτουργούν.

- Επανεκκίνηση του ESC μετά την απενεργοποίηση του οχήματος
  - Όταν το σύστημα ESC έχει απενεργοποιηθεί, με την επανεκκίνηση του οχήματος θα επανεκκινηθεί αυτόματα το σύστημα ESC.
  - Η εκκίνηση του ESC συνδέεται με την ταχύτητα του οχήματος.
  - Με το ESC απενεργοποιημένο, το όχημα μπορεί να γίνει εξαιρετικά ασταθές σε ταχύτητα άνω των 80 km/h, οπότε το ESC ξεκινά αυτόματα σε αυτή την περίπτωση.
- Ενεργοποίηση ESC
  - Εάν αναβοσβήνει η ένδειξη σφάλματος ESC , φροντίστε να οδηγείτε προσεκτικά, διότι η απρόσεκτη οδήγηση μπορεί να προκαλέσει ατύχημα. Προσέχετε επιπλέον όταν η ένδειξη αναβοσβήνει.
- Με απενεργοποιημένο σύστημα ESC
  - Να είστε προσεκτικοί όταν το ESC είναι απενεργοποιημένο και να οδηγείτε με ταχύτητες κατάλληλες για τις οδικές συνθήκες. Το σύστημα ESC εξασφαλίζει την ευστάθεια του οχήματος και την κινητήρια δύναμή του. Μην το απενεργοποιείτε ποτέ, εκτός αν είναι απαραίτητο.
- Αντικατάσταση ελαστικών
  - Βεβαιωθείτε ότι όλα τα ελαστικά έχουν το ίδιο μέγεθος, μάρκα, πέλμα και συνολικό φορτίο. Επιπλέον, φροντίστε να φουσκώνετε τα ελαστικά στη συνιστώμενη πίεση.
  - Ούτε το ABS ούτε το ESC θα λειτουργούν σωστά εάν το όχημα είναι εφοδιασμένο με διαφορετικά ελαστικά.
  - Για λεπτομέρειες σχετικά με την αντικατάσταση ελαστικών ή τροχών, συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Χειρισμός ελαστικών και ανάρτησης
  - Η χρήση οποιουδήποτε ελαττωματικού ελαστικού ή τροποποιημένης ανάρτησης

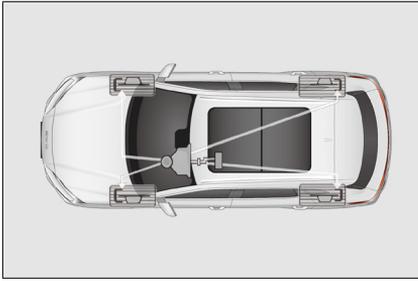
επιρεάζει το σύστημα ασφάλειας οδήγησης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη του συστήματος.

### **Λειτουργία φρένων πολλαπλών συγκρούσεων (MCB)**

- Εάν ένα ατύχημα απαιτεί την ενεργοποίηση των αερόσακων, το όχημα θα ενεργοποιήσει την αυτόματη πέδηση.
- Η μείωση της ταχύτητας, σε συνδυασμό με την παρέμβαση πρόσθετων συστημάτων οδήγησης [ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων (ABS)], θα βοηθήσει το όχημα να διατηρήσει τη σταθερότητα και τη θέση του στη λωρίδα κυκλοφορίας.
- Τα φώτα κινδύνου και τα φώτα φρένων θα ανάψουν επίσης για να προειδοποιήσουν την αντίθετη κυκλοφορία και να αποτρέψουν περαιτέρω συγκρούσεις.
- Για να υποστηριχθεί η διάσωση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης και η ανάκτηση του οχήματος, τα φρένα θα απελευθερωθούν και τα φώτα των φρένων θα σβήσουν μετά το ατύχημα.
- Ο οδηγός μπορεί να διακόψει την πέδηση πολλαπλών συγκρούσεων ανά πάσα στιγμή επιταχύνοντας ή φρενάροντας.

### **Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (ABS)**

- Το υδραυλικό σύστημα του συστήματος πέδησης με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) για την κίνηση του φρένου διαθέτει δύο ανεξάρτητα κυκλώματα. Κάθε κύκλωμα διατρέπει το όχημα διαγώνια (το μπροστινό αριστερό φρένο τροχού συνδέεται με το πίσω δεξιά φρένο τροχού κ.λπ.) και ενεργοποιείται αναλόγως. Εάν ένα κύκλωμα εμφανίσει αστοχίες, οι δύο τροχοί μπορούν ακόμη να φρενάρουν. Εάν ένα κύκλωμα εμφανίσει αστοχίες, οι δύο τροχοί μπορούν ακόμη να φρενάρουν.



- Σε περίπτωση ξαφνικού φρεναρίσματος ή εφαρμογής φρένου σε ολισθηρό δρόμο, το ABS βοηθά στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος ή της ολίσθησης των τροχών, ώστε να μπορείτε να διατηρήσετε τον έλεγχο του τιμονιού.
- Όταν τα μπροστινά ελαστικά γλιστρούν, δεν υπάρχει έλεγχος του τιμονιού, πράγμα που σημαίνει ότι το όχημα εξακολουθεί να κινείται προς τα εμπρός, παρόλο που το τιμόνι είναι γυρισμένο. Το ABS συμβάλλει στην αποτροπή του μπλοκαρίσματος και, δεδομένου ότι η ταχεία παλμική πέδηση είναι πολύ ταχύτερη από την ανθρώπινη αντίδραση, βοηθά στη διατήρηση του ελέγχου του τιμονιού.
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου με παλλόμενο τρόπο, διαφορετικά το ABS μπορεί να αποτύχει. Όταν στρέφετε το τιμόνι για να αποφύγετε τον κίνδυνο, διατηρείτε πάντα ισχυρή και σταθερή πίεση στο πεντάλ του φρένου, ώστε να λειτουργεί το ABS.
- Όταν ενεργοποιείται το ABS, μπορεί να ακουστεί θόρυβος. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι το ABS παλμοδοτεί το φρένο γρήγορα, κάτι που είναι φυσιολογικό.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία σφάλματος ABS εξακολουθεί να είναι αναμμένη ενώ η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος πέδησης είναι αναμμένη, σταθεμέυστε αμέσως το όχημα σε ασφαλές μέρος. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

#### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε αυτή την περίπτωση, εάν ενεργοποιηθούν τα φρένα, το ABS δεν θα λειτουργήσει και το όχημα θα γίνει εξαιρετικά ασταθές.
- Το ABS δεν μπορεί να μειώσει τον χρόνο και την απόσταση όπως απαιτείται για την πέδηση του οχήματος. Αυτή η συσκευή σας βοηθάει να ελέγχετε το τιμόνι μόνο κατά το φρενάρισμα. Παρακαλούμε να τηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από άλλα οχήματα.
- Το ABS δεν μπορεί να αποτρέψει την ολίσθηση που προκαλείται από απότομη αλλαγή κατεύθυνσης, όπως η προσπάθεια απότομης στροφής ή η απότομη αλλαγή λωρίδας. Οδηγείτε πάντα προσεκτικά με ασφαλή ταχύτητα, ανεξάρτητα από τις οδικές και καιρικές συνθήκες.
- Το ABS δεν αποτρέπει ούτε τη μείωση της σταθερότητας. Όταν εφαρμόζετε το φρένο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, το τιμόνι πρέπει να είναι μέτριο. Μια μεγάλη ή απότομη στροφή κατά τη διάρκεια της οδήγησης μπορεί να προκαλέσει εκτροπή του οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας ή να το οδηγήσει εκτός δρόμου.
- Όταν κινείστε σε μαλακές ή ανώμαλες επιφάνειες (όπως χαλίκι ή χιόνι), ένα όχημα με ABS μπορεί να απαιτεί μεγαλύτερη απόσταση πέδησης από ένα όχημα χωρίς ABS. Σε τέτοιες περιπτώσεις, μειώστε την ταχύτητα του οχήματος και κρατήστε μεγαλύτερη απόσταση από άλλα οχήματα.

#### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ABS δεν μπορεί να λειτουργήσει αποτελεσματικά υπό τις ακόλουθες συνθήκες:

### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

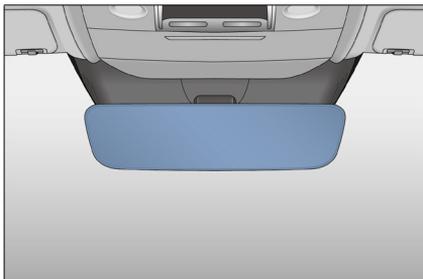
- Τα χρησιμοποιούμενα ελαστικά δεν έχουν επαρκές επίπεδο πρόσφυσης (π.χ. χρησιμοποιούνται υπερβολικά φθαρμένα ελαστικά σε χιονισμένους δρόμους).
- Το όχημα γλιστράει όταν οδηγείτε με μεγάλη ταχύτητα σε ολισθηρούς δρόμους.
- Το ABS δεν έχει σχεδιαστεί για να μειώνει την απόσταση πέδησης του οχήματος. Διατηρείτε πάντα απόσταση ασφαλείας από το προπορευόμενο όχημα όταν:
  - οδηγείτε σε λασπωμένους, αμμώδεις ή χιονισμένους δρόμους,
  - οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους ή δρόμους με πολλές λακκούβες,
  - οδηγείτε σε ανώμαλους δρόμους.

## Άλλες κύριες λειτουργίες

### Εσωτερικός καθρέφτης

#### Αυτόματη αντιθαμβωτική προστασία\*

Ο αυτόματος αντιθαμβωτικός εσωτερικός καθρέφτης είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονική αντιθαμβωτική λειτουργία, η οποία ρυθμίζει αυτόματα το χρώμα του κατόπτρου ανάλογα με το περιβάλλον για να μειώσει την παρεμβολή θάμβωσης από φωτισμό στο πίσω μέρος, στο οπτικό πεδίο του οδηγού.



### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στον εσωτερικό καθρέφτη και μην τον κουνάτε ή τον τραβάτε έντονα.
- Όταν ο εσωτερικός καθρέφτης έχει κολλήσει, μην τον ρυθμίζετε βίαια με το χέρι, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση του.
- Μη ρυθμίζετε τον καθρέφτη κατά την οδήγηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος, ατυχήματα και τραυματισμούς ή θάνατο των επιβατών.

#### Χειροκίνητη αντιθαμβωτική προστασία\*

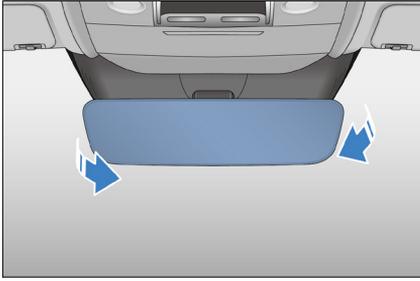
Ο εσωτερικός καθρέφτης μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο θέσεις κατάλληλες για οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας. Η θέση νυχτερινής οδήγησης μειώνει την αντανάκλαση από τα πίσω οχήματα.

- Για οδήγηση κατά τη διάρκεια της ημέρας —ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ①, όπου η εικόνα στον εσωτερικό καθρέφτη είναι πιο καθαρή.
- Για νυχτερινή οδήγηση: ρυθμίστε τον μοχλό ελέγχου στη θέση ②. Υπενθυμίζεται ότι η ευκρίνεια της εικόνας οπισθοπορείας μειώνεται όταν μειώνεται η θάμβωση.



#### Χειροκίνητη ρύθμιση του καθρέφτη

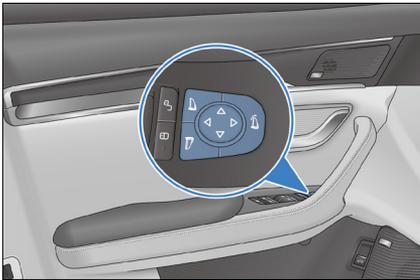
Μετακινήστε τον εσωτερικό καθρέφτη προς τα πάνω ή προς τα κάτω, αριστερά ή δεξιά σε κατάλληλη θέση.



## Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες οπισθοπορείας

Ο οδηγός μπορεί να ρυθμίσει τον ηλεκτρικό εξωτερικό καθρέφτη μέσω του διακόπτη του σε μια θέση όπου ο οδηγός μπορεί να βλέπει μόνο την πλευρά του οχήματος στον εξωτερικό καθρέφτη.

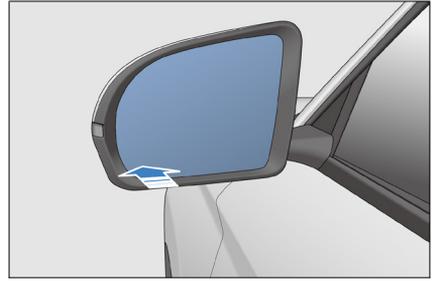
- Διακόπτες επιλογής: χρησιμοποιούνται για την επιλογή του εξωτερικού καθρέφτη προς ρύθμιση.
-  : Αριστερό κουμπί εξωτερικού καθρέφτη οπισθοπορείας
-  : Δεξί κουμπί εξωτερικού καθρέφτη



- Διακόπτης ρύθμισης : χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του φακού του εξωτερικού καθρέφτη. Πιέστε τον διακόπτη ανάλογα με την επιθυμητή κατεύθυνση.

### Χειροκίνητη ρύθμιση

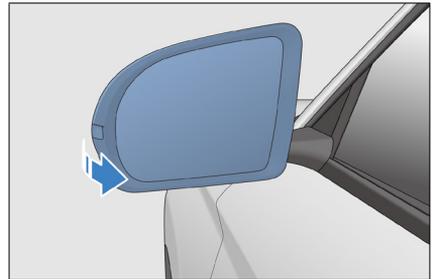
Πιέστε την άκρη του καθρέφτη με το χέρι για να περιστρέψετε τον καθρέφτη γύρω από το κέντρο και να τον ρυθμίσετε στη σωστή θέση.



### Αναδιπλούμενο

#### Χειροκίνητο δίπλωμα

Πιέστε δυνατά το εξωτερικό άκρο του εξωτερικού καθρέφτη για να περιστρέψετε το σώμα του καθρέφτη γύρω από τον άξονα αναδίπλωσης στη θέση ασφάλισης.



### Ηλεκτρική αναδίπλωση

- Πατήστε το κουμπί  για να διπλώσετε ηλεκτρικά τον εξωτερικό καθρέφτη και πατήστε το ξανά για να τον ξεδιπλώσετε.
- Όταν η αντικλεπτική λειτουργία είναι ενεργοποιημένη, οι δύο εξωτερικοί καθρέφτες αναδιπλώνονται αυτόματα. Όταν η αντικλεπτική λειτουργία απελευθερωθεί, ξεδιπλώνονται αυτόματα.



## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη ρυθμίζετε τους πλευρικούς καθρέπτες ενώ το όχημα βρίσκεται σε κίνηση. Αυτό μπορεί να εμποδίσει τον έλεγχο του οχήματος, με αποτέλεσμα να προκληθούν ατυχήματα.
- Η χρήση της λειτουργίας απόψυξης του ηλεκτρικού καθρέφτη για μεγάλο χρονικό διάστημα μπορεί να προκαλέσει ταχύτερη φθορά του καθρέφτη. Απενεργοποιήστε το κουμπί απόψυξης όταν δεν χρειάζεται.

## Υαλοκαθαριστήρες

Ελέγχετε την κατάσταση των μπροστινών και των πίσω υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον μία φορά κάθε έξι μήνες για ρωγμές ή τοπική σκλήρυνση του ελαστικού. Εάν διαπιστωθεί κάποιο από αυτά, οι λεπίδες των υαλοκαθαριστήρων πρέπει να αντικατασταθούν.

### Αντικατάσταση λεπίδων υαλοκαθαριστήρων

#### Αντικατάσταση της λεπίδας του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα

Ο χρήστης μπορεί να μεταβεί στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

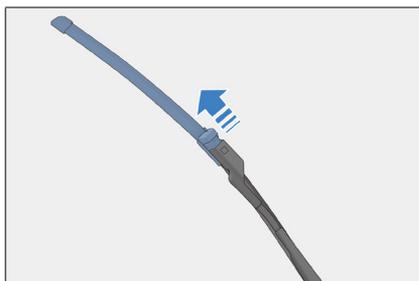
 → Υγεία οχήματος → Επισκευή για να ενεργοποιηθεί τη λειτουργία συντήρησης των υαλοκαθαριστήρων. Μετά την ενεργοποίηση της λειτουργίας, ο υαλοκαθαριστήρας τρέχει σε υψηλή θέση και στη συνέχεια

σταματά, ώστε να διευκολύνεται η συντήρηση και η αντικατάσταση του υαλοκαθαριστήρα. Μετά τη συντήρηση, ο υαλοκαθαριστήρας επιστρέφει στη θέση επαναφοράς μετά την απενεργοποίηση της λειτουργίας συντήρησης του υαλοκαθαριστήρα.

1. Τραβήξτε προς τα πάνω τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα στην πλευρά του οδηγού και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα πάνω τον άλλο βραχίονα στην πλευρά του συνοδηγού.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος της λεπίδας υαλοκαθαριστήρα.



3. Κρατήστε το κλιπ της λεπίδας υαλοκαθαριστήρα και βγάλτε τη λεπίδα υαλοκαθαριστήρα προς την κατεύθυνση που φαίνεται στο σχήμα.
4. Κατά τη συναρμολόγηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ενεργήστε με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.

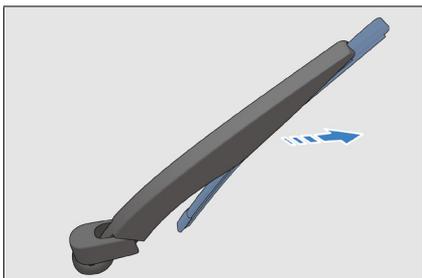


#### Αντικατάσταση της λεπίδας του πίσω υαλοκαθαριστήρα

1. Ανασηκώστε τον βραχίονα του πίσω υαλοκαθαριστήρα από το πίσω παρμπρίζ.
2. Κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα με το χέρι και

τραβήξτε τη λεπίδα κάθετα, όπως φαίνεται στο σχήμα.

- Κατά τη συναρμολόγηση νέας λεπίδας υαλοκαθαριστήρα, ενεργήστε με την αντίστροφη σειρά αφαίρεσης.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Μην ανοίγετε το καπό όταν οι βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων είναι τραβηγμένοι προς τα πάνω.
- Κατεβάστε τους υαλοκαθαριστήρες αργά, αποφεύγοντας την άμεση πρόσκρουση στο παρμπρίζ.
- Μη λυγίζετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα και μην εμποδίζετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα όταν ο υαλοκαθαριστήρας είναι σε λειτουργία.

## Αλυσίδες χιονιού

### Οδηγίες αλυσίδας χιονιού

- Οι αλυσίδες χιονιού χρησιμοποιούνται μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή όταν τα οχήματα κινούνται σε συγκεκριμένες περιοχές που καθορίζονται από τους νόμους.
- Οι αλυσίδες χιονιού πρέπει να τοποθετούνται στους μπροστινούς τροχούς και απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την οδήγηση οχήματος με αλυσίδες χιονιού σε παγωμένους δρόμους. Ορισμένες αλυσίδες χιονιού μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα ελαστικά, στους τροχούς, στην ανάρτηση και στο αμάξωμα του

οχήματος. Ως εκ τούτου, πρέπει να επιλέγονται λεπτές αλυσίδες χιονιού, ώστε να υπάρχει επαρκής ελεύθερος χώρος μεταξύ των ελαστικών και άλλων εξαρτημάτων στο κάλυμμα του τροχού.

- Ελέγξτε και διαβάστε προσεκτικά το σχέδιο συναρμολόγησης των εξαρτημάτων και άλλες οδηγίες του κατασκευαστή της αλυσίδας χιονιού.
- Συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD ή τον πάροχο υπηρεσιών από τον οποίο αγοράσατε το όχημα πριν αγοράσετε αλυσίδες χιονιού και τις τοποθετήσετε στα ελαστικά.
- Μετά την τοποθέτηση των αλυσίδων χιονιού, η ταχύτητα οδήγησης θα πρέπει να είναι μικρότερη από 30 km/h σε παγωμένους και χιονισμένους δρόμους.
- Για να ελαχιστοποιήσετε τη φθορά των τροχών και των αλυσίδων χιονιού, μην ταξιδεύετε με αλυσίδες χιονιού σε δρόμους χωρίς χιόνι.

#### **ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

- Μην οδηγείτε πάνω από 30 km/h ή την οριακή ταχύτητα που καθορίζεται από τον κατασκευαστή της αλυσίδας χιονιού, όποια από τις δύο είναι χαμηλότερη.
- Οδηγήστε προσεκτικά, προσέχοντας τις ανωμαλίες, τις λακκούβες και τις απότομες στροφές που μπορεί να προκαλέσουν αναπήδηση του οχήματος.
- Για οχήματα με αλυσίδες χιονιού, αποφύγετε τις απότομες στροφές ή το φρενάρισμα με κλειδωμένους τροχούς και επιβραδύνετε το όχημα πριν εισέλθετε σε στροφή για να αποφύγετε ατυχήματα λόγω απώλειας ελέγχου.
- Οι αλυσίδες χιονιού των ελαστικών πρέπει να χρησιμοποιούνται συμμετρικά και να αφαιρούνται αμέσως όταν δεν χρησιμοποιούνται.



# 05

## **ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Σύστημα ενημέρωσης .....	204
Διεπαφή λειτουργίας A/C .....	207
Εφαρμογή BYD .....	215
Συσκευή αποθήκευσης .....	216
Άλλες συσκευές .....	219

# Σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

## Κουμπιά συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

Όταν ανάψει η ανάφλεξη, η αρχική οθόνη εμφανίζεται για μερικά δευτερόλεπτα και το σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ξεκινά να λειτουργεί. Για την καλύτερη αξιοποίηση των λειτουργιών ενημέρωσης και ψυχαγωγίας όπως ο έξυπνος φωνητικός έλεγχος,

οι εφαρμογές και η βιντεοκλήση, το σύστημα πρέπει να χρησιμοποιείται μετά από σύνδεση στο δίκτυο.

Μια προειδοποίηση εμφανίζεται όταν το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας εκκινείται για πρώτη φορά. Πατήστε **Συμφωνώ** για να εισέλθετε στο σύστημα.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την προσαρμοσμένη οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ανάλογα με τις ανάγκες σας. Παρέχεται ένα μενού συντόμευσης για τη διευκόλυνσή σας, το οποίο μπορεί να περιλαμβάνει WLAN, Bluetooth, σύνδεση δεδομένων κινητής τηλεφωνίας, ένταση ήχου, λειτουργία φωτισμού και ορισμένα άλλα στοιχεία ελέγχου του οχήματος.



1 Οθόνη προβολής συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

2 Διακόπτης συστήματος πληροφόρησης και ψυχαγωγίας / κουμπιά κύλισης

## Μέθοδος περιστροφής της οθόνης αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας

- Πατήστε το κουμπί περιστροφής οθόνης στην οθόνη αφής πολυμέσων για να ρυθμίσετε αυτόματα την οριζόντια και την κάθετη οθόνη.

### Επαναφορά εργοστασιακών ρυθμίσεων

- Αυτή η λειτουργία επαναφέρει εργοστασιακά το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, μην αγγίξετε κανένα κουμπί του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και μην απενεργοποιήσετε την παροχή ρεύματος, διαφορετικά ενδέχεται να προκύψουν σφάλματα.
- Η διαδικασία διαρκεί δύο έως πέντε λεπτά.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε βλάβες στο σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, μη χρησιμοποιείτε μετατροπέα υψηλής ισχύος στο όχημα.
- Μη διαμορφώνετε ή αλλάζετε τον ριζικό κατάλογο της συσκευής χωρίς εξουσιοδότηση, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας ή του οχήματος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στην οθόνη αφής:
  - Αγγίξτε απαλά την οθόνη. Εάν δεν υπάρξει απόκριση, απομακρύνετε το δάχτυλο από την οθόνη και, στη συνέχεια, αγγίξτε την ξανά.
  - Καθαρίστε την οθόνη με ένα μαλακό υγρό πανί. Μη χρησιμοποιείτε κανένα καθαριστικό προϊόν.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Χρήση της οθόνης αφής
  - Όταν η θερμοκρασία της οθόνης είναι χαμηλή, η εικόνα που εμφανίζεται μπορεί να είναι πιο σκοτεινή ή το σύστημα μπορεί να λειτουργεί ελαφρώς πιο αργά από το κανονικό.
  - Η οθόνη μπορεί να είναι σκοτεινή ή δύσκολα ορατή όταν φοράτε γυαλιά ηλίου. Σε αυτή την περίπτωση, αλλάξτε τη γωνία θέασης ή βγάλτε τα γυαλιά ηλίου.
  - Τα κουμπιά της οθόνης αφής που είναι γκριζαρισμένα δεν μπορούν να λειτουργήσουν.
- Η διεπαφή της οθόνης αφής που παρουσιάζεται εδώ είναι μόνο για αναφορά.
- Κατά την οδήγηση, χρησιμοποιήστε το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας σε οριζόντια διάταξη, όπου είναι δυνατόν, για την ασφάλειά σας.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για την καλύτερη χρήση των σχετικών λειτουργιών (όπως η έξυπνη φωνή, η εφαρμογή και η βιντεοκλήση) του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, συνιστάται να έχετε συνδεθεί στο Διαδίκτυο.

### Widgets

- Κατά την εκκίνηση του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, εμφανίζεται αυτόματα η οθόνη widget, η οποία περιλαμβάνει κυρίως την επάνω γραμμή κατάστασης, τις ρυθμίσεις οχήματος, το A/C, τη γραμμή πλοήγησης και το παράθυρο widget.

- Όπως φαίνεται:



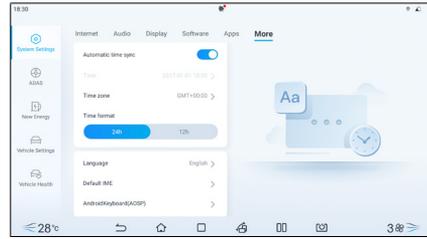
Η οθόνη widget περιέχει τρία μικρά παραθυράκια με δυνατότητα προσαρμογής:

1. Προσθήκη widget: Αγγίξτε παρατεταμένα το εικονίδιο του widget που θέλετε να αντικαταστήσετε, για να το καταστήσετε επεξεργάσιμο. Το εικονίδιο widget που μπορείτε να προσθέσετε εμφανίζεται στο κάτω μέρος της οθόνης. Σύρετε το εικονίδιο widget στην επιθυμητή θέση και αφήστε το.
2. Διαγραφή widget: Αγγίξτε παρατεταμένα το εικονίδιο του widget που θέλετε να διαγράψετε, σύρετέ το στο εικονίδιο διαγραφής στο επάνω μέρος της σελίδας και, στη συνέχεια, αφήστε το.
3. Αλλαγή θέσης widget: Αγγίξτε παρατεταμένα ένα εικονίδιο widget, σύρετέ το στη θέση ενός άλλου widget και, στη συνέχεια, αφήστε το.

**Συντόμευση:** Σύρετε προς τα κάτω την επάνω γραμμή κατάστασης. Εμφανίζεται η οθόνη συντομεύσεων, η οποία περιλαμβάνει συντομεύσεις για **WiFi, Δεδομένα κινητής τηλεφωνίας, Bluetooth, Σίγαση, Hotspot, Στιγμιότυπο οθόνης, Απομακρυσμένη τοποθεσία, Φωτεινότητα** και άλλα στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

### Ρύθμιση γλώσσας

- Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, ορίστε τη γλώσσα ως απλοποιημένα κινέζικα ή αγγλικά στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας →  → **Ρυθμίσεις συστήματος** → **Περισσότερα** → **Γλώσσα**.



### Βοηθός BYD

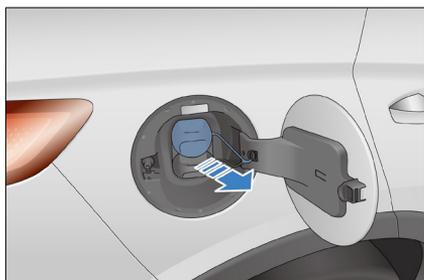
Το BYD Assistant είναι ένας έξυπνος φωνητικός βοηθός που ανταποκρίνεται στις φωνητικές σας εντολές όπως, μεταξύ άλλων, για αναζήτηση πλοήγησης, αναπαραγωγή μουσικής/ραδιοφώνου/DAB, πραγματοποίηση τηλεφωνικής κλήσης και έλεγχο συσκευών εντός του οχήματος.

- Πώς να ξυπνήσετε τον βοηθό BYD:
  - Στο τιμόνι, πατήστε το κουμπί .
  - Στην οθόνη αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, πατήστε .
  - Πείτε τη φράση αφύπνισης: «Hi, BYD.» (Γεια σου, BYD)
- Η εντολή ομιλίας σας μπορεί να αναγνωριστεί μετά την αφύπνιση.
- Κάντε ένα αίτημα όπως θέλετε.
  - Για παράδειγμα, «Go home» (Μετάβαση στο σπίτι) (καθορισμένες θέσεις συντόμευσης), «Play music» (Αναπαραγωγή μουσικής), «Start DAB+» (Εκκίνηση DAB+), «Make a call» (Πραγματοποίηση κλήσης) (απαιτούνται δεδομένα επαφών και σύνδεση Bluetooth), «Set the temperature to 23 °C» (Ρύθμιση της θερμοκρασίας στους 23 °C) ή «Turn on the seat ventilation for the driver» (Ενεργοποίηση του εξαερισμού των καθισμάτων του οδηγού). Το BYD Assistant εκτελεί την αναγνωρισμένη εντολή.

# Σύστημα κλιματισμού

## A/C ON/OFF

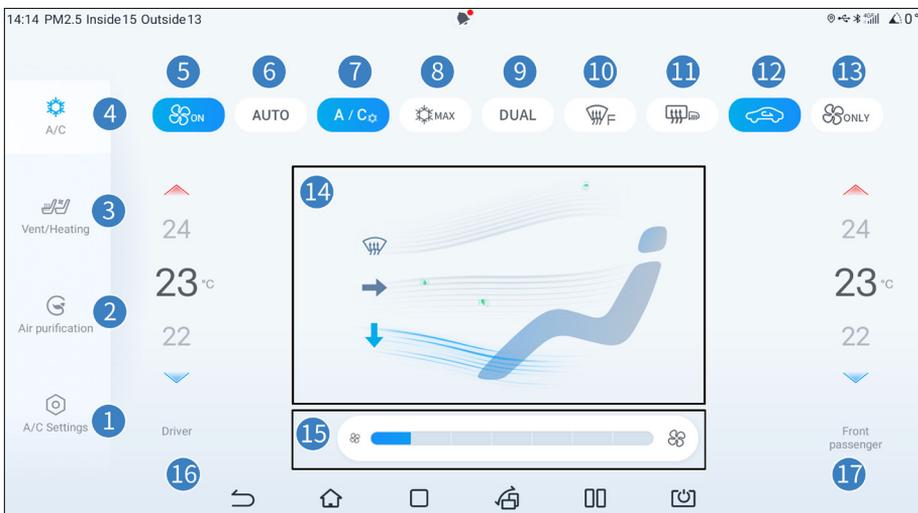
- ① Κουμπί αυτόματου κλιματισμού
- ② Κουμπί A/C
- ③ Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Απομακρυσμένη ενεργοποίηση A/C:
  - Ο χρήστης μπορεί να ενεργοποιήσει το A / C μέσω του τηλεχειριστηρίου ή του BYD APP για να αποκτήσει ένα άνετο εσωτερικό περιβάλλον εκ των προτέρων.

## Διεπαφή λειτουργίας A/C



- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| 1 Ρυθμίσεις A/C                  | 10 Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ |
| 2 Διεπαφή καθαρισμού αέρα        | 11 Αποπάγωση πίσω παρμπρίζ                   |
| 3 Εξαερισμός/θέρμανση καθίσματος | 12 Ανακυκλοφορία / καθαρός αέρας             |
| 4 Διεπαφή λειτουργίας A/C        | 13 Εξαερισμός                                |
| 5 Κουμπί A/C                     | 14 Λειτουργία φυσήματος                      |
| 6 Κουμπί αυτόματου κλιματισμού   | 15 Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα              |
| 7 Ψύξη                           | 16 Κλιματικός έλεγχος οδηγού                 |
| 8 Μέγιστη ψύξη                   | 17 Κλιματικός έλεγχος συνοδηγού              |
| 9 Έλεγχος δύο ζωνών              |  |

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Οσμή A/C:
  - Όταν το κλιματιστικό μόλις ενεργοποιείται, ο αέρας από το κλιματιστικό μπορεί να έχει μια υγρή και μυρωδιά μούχλας, κάτι που είναι φυσιολογικό. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του A/C, ο εξατμιστής είναι εύκολο να συνδεθεί με το συμπύκνωμα του A/C και ο υγρός εξατμιστής

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

τείνεινα προσροφά τον αφιльтράριστο ανθρωπίνο ιδρώτα, τη σκόνη κ.λπ. Εάν το συμπυκνωμένο νερό στον εξατμιστή δεν στεγνώσει, η σκοτεινή και υγρή επιφάνεια του εξατμιστή έχει την τάση να αναπαράγει μούχλα, η οποία με τη σειρά της παράγει μια ιδιαίτερη οσμή κατόπιν μακροχρόνιας ζύμωσης.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μέθοδοι για την πρόληψη της οσμής:
  - Κλείστε τον κρύο αέρα και αερίστε το όχημα για να παραμείνει σχετικά στεγνό πριν από τη στάθμευση.
  - Ελέγχετε, καθαρίζετε ή αντικαθιστάτε τακτικά τη σήτα του φίλτρου.
  - Διατηρήστε το διαμέρισμα όσο το δυνατόν πιο καθαρό και φρέσκο.
- Εάν εξακολουθεί να υπάρχει οσμή μετά την εφαρμογή των παραπάνω μεθόδων, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.
- Προκειμένου να διατηρηθεί στεγνό το εσωτερικό περιβάλλον λειτουργίας του συστήματος A/C, ο ανεμιστήρας A/C μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για λίγο μετά την απενεργοποίηση και το κλείδωμα του οχήματος. Στεγνώνει το συμπυκνωμένο νερό που δημιουργείται στην επιφάνεια του εξατμιστή όταν το A/C είναι ενεργοποιημένο, ώστε να αποτρέπεται η δημιουργία μούχλας στην επιφάνεια του εξατμιστή. Ως εκ τούτου, ο ανεμιστήρας του κλιματιστικού ξεκινά αυτόματα κατά το κλείδωμα σε ορισμένες περιπτώσεις.

## Λειτουργίες

### Κουμπί αυτόματου κλιματισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί και τότε το κουμπί ανάβει (η ένδειξη του κουμπιού αυτόματου κλιματισμού στον πίνακα του μοχλού ταχυτήτων ανάβει) και η κατάσταση του συμπιεστή, η ταχύτητα του ανεμιστήρα και η λειτουργία εξαερισμού ρυθμίζονται αυτόματα.

- Οι λειτουργίες παραμένουν στην αυτόματη λειτουργία μέχρι να εκτελεστεί άλλη λειτουργία. Εάν η ταχύτητα του ανεμιστήρα, η λειτουργία εξαερισμού ή η κατάσταση του συμπιεστή ρυθμιστεί χειροκίνητα, ο πλήρως αυτόματος έλεγχος απενεργοποιείται.

### Κουμπί A/C

- Για να απενεργοποιήσετε τον κλιματισμό, πατήστε αυτό το κουμπί A/C.

### Εξαερισμός/θέρμανση καθίσματος

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία εξαερισμού και θέρμανσης του καθίσματος. Ανατρέξτε στο σύστημα θέρμανσης και εξαερισμού\* στο κεφάλαιο 3: Λειτουργία του ελεγκτή για συγκεκριμένες μεθόδους λειτουργίας.

### Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο κατάλληλο επίπεδο. Όσο υψηλότερη είναι η στάθμη, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του ανεμιστήρα.

### Κουμπί απόψυξης για το μπροστινό παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για μετάβαση του A/C στη λειτουργία ελέγχου απόψυξης εμπρός, και ο αέρας ρέει κυρίως στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να βγείτε από τη λειτουργία ελέγχου μπροστινής απόψυξης.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το σύστημα αποπάγωσης, το σύστημα αποθάμβωσης και τον κλιματισμό. Δηλαδή, ο κλιματισμός ενεργοποιείται ανεξάρτητα από το αν λειτουργεί το κουμπί ελέγχου του συμπιεστή.

### Έλεγχος του κλίματος

- Κλιματικός έλεγχος οδηγού
  - Σε ανεξάρτητη λειτουργία: χρησιμοποιείται για τον κλιματισμό της πλευράς του οδηγού.

- Σε συνδεδεμένη λειτουργία: χρησιμοποιείται για τον κλιματισμό της πλευράς του οδηγού και της πλευράς του συνοδηγού.
- Για να αυξήσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το πάνω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή προβολής θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω. Για να μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το κάτω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή προβολής θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα πάνω.
- Όταν ρυθμιστεί στην πιο κρύα θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «LO».
- Όταν ρυθμιστεί στη θερμότερη θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «HI».
- Κλιματικός έλεγχος συνοδηγού
  - Σε ανεξάρτητη λειτουργία: χρησιμοποιείται για τον κλιματισμό της πλευράς του συνοδηγού.
  - Σε συνδεδεμένη λειτουργία: ρυθμίστε τη θερμοκρασία στην πλευρά του συνοδηγού και βγείτε από τη συνδεδεμένη λειτουργία για να εισέλθετε στην ανεξάρτητη λειτουργία.
  - Για να αυξήσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το πάνω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή προβολής θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα κάτω. Για να μειώσετε τη θερμοκρασία, πατήστε το κάτω βέλος στην οθόνη αφής ή πατήστε την περιοχή προβολής θερμοκρασίας και, στη συνέχεια, σύρετε προς τα πάνω.
  - Όταν ρυθμιστεί στην πιο κρύα θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «LO».
  - Όταν ρυθμιστεί στη θερμότερη θέση, εμφανίζεται η ένδειξη «HI».

## Έλεγχος δύο ζωνών

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε από την ανεξάρτητη λειτουργία στη συνδεδεμένη λειτουργία.
- Ανεξάρτητη λειτουργία: Οι θερμοκρασίες στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ξεχωριστά. Αφού

επιλεγεί αυτή η λειτουργία, το εικονίδιο του κουμπιού ανάβει.

- Συνδεδεμένη λειτουργία: Οι θερμοκρασίες στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού μπορούν να ρυθμιστούν ταυτόχρονα μέσω του κουμπιού κλιματισμού του οδηγού. Στη λειτουργία συσχέτισης, το εικονίδιο του κουμπιού είναι γκρι.
- Στη λειτουργία συσχέτισης, ο χειρισμός του κλιματισμού του συνοδηγού μεταβαίνει αυτόματα στην ανεξάρτητη λειτουργία.

## Μέγιστη ψύξη

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το A/C στη λειτουργία ελέγχου μέγιστης ψύξης. Ο συμπιεστής ενεργοποιείται, η θερμοκρασία ρυθμίζεται σε LO, η ταχύτητα του ανεμιστήρα ρυθμίζεται στο μέγιστο, ενεργοποιείται η λειτουργία ανακυκλοφορίας και φυσάει αέρα στο ύψος του προσώπου.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να βγείτε από τη λειτουργία ελέγχου μέγιστης ψύξης.

## Ψύξη

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον κλιματισμό. Αυτή τη στιγμή, το εικονίδιο ανάβει και ο συμπιεστής αρχίζει να λειτουργεί. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τον συμπιεστή κλιματισμού. Αυτή τη στιγμή, το εικονίδιο σβήνει και ο συμπιεστής σταματά να λειτουργεί.

## Ανακυκλοφορία / καθαρός αέρας

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη λειτουργία εισαγωγής αέρα σε ανακυκλοφορία, και εμφανίζεται το εικονίδιο . Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να αλλάξετε τη λειτουργία εισόδου αέρα σε φρέσκο αέρα και εμφανίζεται το εικονίδιο .
- Όταν είναι ενεργοποιημένο το Auto air recirculation when parking (Αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα κατά τη στάθμευση), το όχημα

μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της στάθμευσης, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα του αέρα στο όχημα και να αποφεύγεται η είσοδος των καυσαερίων στο όχημα.

### Αποπάγωση πίσω παρμπρίζ

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ και το ξεπάγωμα του εξωτερικού καθρέφτη. Εάν δεν υπάρχει άλλη λειτουργία, απενεργοποιούνται αυτόματα κατόπιν λειτουργίας για 15 λεπτά. Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε το σύστημα αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ και το σύστημα αποπάγωσης του εξωτερικού καθρέφτη.
- Αυτή η λειτουργία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να στεγνώσουν σταγόνες της βροχής και να λιώσει το χιόνι.

#### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Μην αγγίζετε την επιφάνεια του εξωτερικού καθρέφτη μετά την ενεργοποίηση του διακόπτη αποπάγωσης του πίσω παρμπρίζ, διότι η επιφάνεια θερμαίνεται.

#### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Όταν καθαρίζετε την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ, προσέξτε να μη γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε το καλώδιο θέρμανσης ή τον σύνδεσμο.

### Εξαερισμός

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε από το A/C στη λειτουργία ελέγχου εξαερισμού, με φυσικό άνεμο που φυσάει έξω.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να βγείτε από τη λειτουργία ελέγχου εξαερισμού και να μεταβείτε στην αυτόματη λειτουργία.

### Λειτουργία φυσήματος

Πατήστε ένα εικονίδιο στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και

ψυχαγωγίας για να επιλέξετε την αντίστοιχη λειτουργία φυσήματος. Οι λειτουργίες φυσήματος μπορούν να επιλεγούν ελεύθερα στην οθόνη του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας και, ανάλογα με τις ανάγκες, μπορούν να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα έως και τρεις λειτουργίες φυσήματος.

➔ : Ο αέρας διοχετεύεται στο άνω μέρος του σώματος του οδηγού και των επιβατών.

↓ : Ο αέρας διοχετεύεται στα πόδια του οδηγού και των επιβατών.

☰ : Ο αέρας διοχετεύεται στο μπροστινό παρμπρίζ και στα πλαϊνά παράθυρα.



### Προφυλάξεις για τη λειτουργία

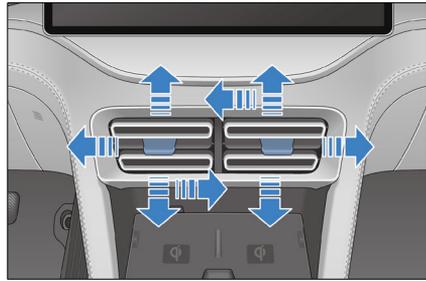
- Για να δροσίσετε γρήγορα το όχημα που είναι σταθμευμένο κάτω από τον καυτό ήλιο, ανοίξτε το παράθυρο και οδηγήστε για αρκετά λεπτά. Με αυτόν τον τρόπο, ο ζεστός αέρας μπορεί να απορριφθεί για να διευκολύνει το A/C να ψύξει το όχημα.
- Για να δροσίσετε το όχημα γρήγορα, ρυθμίστε τη θερμοκρασία στη θέση «LO» και κρατήστε τη ρύθμιση στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για αρκετά λεπτά.
- Βεβαιωθείτε ότι η γρίλια εισαγωγής αέρα μπροστά από το μπροστινό παρμπρίζ δεν έχει μπλοκαριστεί (π.χ. από φύλλα ή χιόνι).
- Σε υγρό καιρό, μην αφήνετε τον κρύο αέρα να φυσάει στο παρμπρίζ. Η διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του εσωτερικού και του εξωτερικού του παρμπρίζ προκαλεί θόλωμα του παρμπρίζ.

- Διατηρήστε το χώρο κάτω από τα μπροστινά καθίσματα ελεύθερο, ώστε να κυκλοφορεί πλήρως ο αέρας στο όχημα.
- Σε κρύο καιρό, η ταχύτητα του ανεμιστήρα συνιστάται να ρυθμίζεται σε υψηλή ταχύτητα για ένα λεπτό, ώστε να απομακρυνθεί το χιόνι ή η υγρασία από το κανάλι εισαγωγής, ώστε να μειωθεί το θόλωμα του παραθύρου.
- Σε κρύο καιρό, κρατήστε τη ρύθμιση στη λειτουργία ανακυκλοφορίας για αρκετά λεπτά, για γρήγορη θέρμανση. Για να αποφύγετε το θόλωμα των παραθύρων, μεταβείτε στη λειτουργία φρέσκου αέρα μετά την άνοδο της θερμοκρασίας στον θάλαμο.
- Κλείστε όλα τα παράθυρα όταν ακολουθείτε άλλα οχήματα σε σκονισμένο δρόμο ή όταν οδηγείτε σε συνθήκες ανέμου και σκόνης. Ρυθμίστε τη λειτουργία εισόδου αέρα σε ανακυκλοφορία και ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα A/C.
- Κατά τη θέρμανση, πατήστε το εικονίδιο ελέγχου του συμπιεστή για να ανάψει (ο συμπιεστής είναι ενεργοποιημένος), μειώνοντας την υγρασία στη ροή του αέρα.
- Στη λειτουργία εξαερισμού, το σύστημα εισάγει τον φυσικό άνεμο έξω από το όχημα, οπότε είναι κατάλληλο για την άνοιξη και το φθινόπωρο.

## Αεραγωγοί

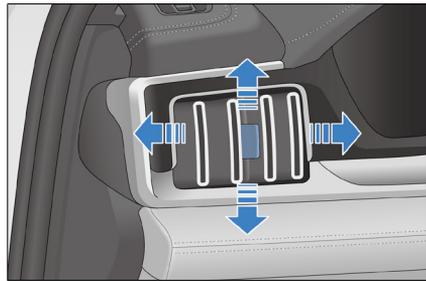
### Μπροστινός κεντρικός αεραγωγός

Η γωνία εξαερισμού ή η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορούν να ρυθμιστούν με το γύρισμα των φύλλων ρύθμισης στο κέντρο των αεραγωγών, και οι αεραγωγοί μπορούν να κλείσουν με το γύρισμα των φύλλων ρύθμισης αριστερά και δεξιά στο όριο.



### Μπροστινοί πλευρικοί αεραγωγοί

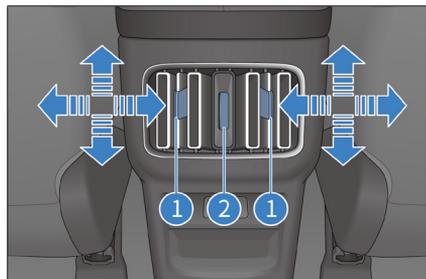
Η γωνία εξαερισμού ή η ταχύτητα του ανεμιστήρα μπορούν να ρυθμιστούν με το γύρισμα των φύλλων ρύθμισης στον αριστερό/δεξιό εξαερισμό, και οι εξαερισμοί μπορούν να κλείσουν με το γύρισμα των φύλλων ρύθμισης πάνω και κάτω στο όριο.



### Πίσω πλευρικοί αεραγωγοί

① Η γωνία εξαερισμού μπορεί να ρυθμιστεί με την εναλλαγή των φύλλων ρύθμισης στους αεραγωγούς.

② Οι αεραγωγοί μπορούν να ρυθμίζονται ή να ενεργοποιούνται/απενεργοποιούνται με την ενεργοποίηση του κυλίνδρου.



## Σύστημα καθαρισμού αέρα\*

Το σύστημα καθαρισμού αέρα του A/C καθαρίζει σε βάθος τα PM2.5 στο διαμέρισμα.

### Διεπαφή λειτουργίας καθαρισμού αέρα

Πατήστε «Air purification» (Καθαρισμός αέρα) στην οθόνη αφής.



- 1 Διεπαφή καθαρισμού αέρα
- 2 Κουμπί ανίχνευσης PM2.5
- 3 Κουμπί γρήγορου καθαρισμού
- 4 Έξω από την οθόνη τιμών PM2.5
- 5 Οθόνη τιμών PM2.5 εντός του οχήματος

### Κουμπί ανίχνευσης PM2.5

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ανιχνεύσετε την ποιότητα του εσωτερικού και του εξωτερικού αέρα. Οι τιμές και τα επίπεδα ανίχνευσης εμφανίζονται στο PAD σε πραγματικό χρόνο.
- Πατήστε ξανά αυτό το κουμπί για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανίχνευσης ποιότητας αέρα.

### Κουμπί γρήγορου καθαρισμού

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τον γρήγορο καθαρισμό.
- Πατήστε το για δεύτερη φορά για να τερματίσετε τον γρήγορο καθαρισμό.

### Οθόνη τιμών PM2.5 εντός του οχήματος

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να εμφανιστεί η τιμή και το επίπεδο PM2.5 του εσωτερικού αέρα.

## ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

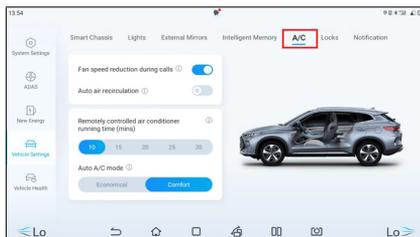
- Η τιμή PM2.5 που ανιχνεύεται από τον ανιχνευτή καθαρισμού αέρα (PM2.5) επί του οχήματος είναι η τιμή PM2.5 στον αέρα κοντά στο όχημα που μεταφέρει τη συσκευή σε σύντομο χρονικό διάστημα, η οποία θα πρέπει να διαφέρει από την ημερήσια ή σε πραγματικό χρόνο τιμή PM2.5 που δηλώνεται από τις εθνικές και σχετικές κυβερνητικές αρχές.
- Μειώστε τη συχνότητα ανίχνευσης των PM2.5 στα ακόλουθα περιβάλλοντα:
  - Αμμοθύελλες και άλλα τέτοια εξαιρετικά σκληρά περιβάλλοντα.
  - Ψυχρές περιοχές (θερμοκρασία περιβάλλοντος <-20 °C).
  - Περιβάλλοντα υψηλής υγρασίας (σχετική υγρασία >90%).
  - Περιβάλλοντα με αλλαγή θερμοκρασίας (επιρρεπή σε συμπύκνωση), όπως η μετάβαση από ένα ψυχρό περιβάλλον σε ένα εσωτερικό περιβάλλον υψηλής θερμοκρασίας ή σε χώρο στάθμευσης.
- Η λειτουργία μέγιστης ταχύτητας ανεμιστήρα στη λειτουργία ανακυκλοφορίας μπορεί να μειώσει γρήγορα τη συγκέντρωση λεπτών σωματιδίων στον αέρα στο εσωτερικό του οχήματος.

### Έξω από την οθόνη τιμών PM2.5

- Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να εμφανιστεί η τιμή και το επίπεδο PM2.5 του εξωτερικού αέρα.

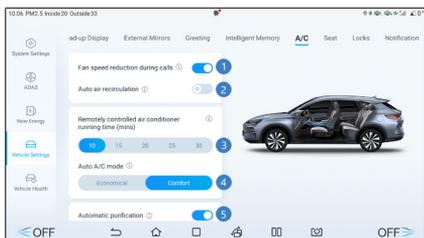
## Ρυθμίσεις A/C

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να εμφανιστεί η οθόνη Ρυθμίσεις A/C.
- Πατήστε το ξανά για να βγείτε από την οθόνη ρυθμίσεων A/C.



### ① μείωση της ταχύτητας του ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων

Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε τη μείωση της ταχύτητας ανεμιστήρα κατά τη διάρκεια κλήσεων.



### ② αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα κατά το παρκάρισμα

Πατήστε αυτό το εικονίδιο για να ενεργοποιήσετε την Αυτόματη ανακυκλοφορία αέρα κατά τη στάθμευση.

Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά, για να το απενεργοποιήσετε.

### ③ απομακρυσμένη λειτουργία προγράμματος A/C

Πατήστε αυτό το κουμπί για να ρυθμίσετε τον χρόνο λειτουργίας του τηλεχειριστήριου A/C.

### ④ αυτόματη λειτουργία A/C

Διατίθενται οι λειτουργίες Economical και Comfort.

### ⑤ αυτόματος καθαρισμός\*

- Πατήστε αυτό το κουμπί για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματου καθαρισμού.
- Πατήστε αυτό το κουμπί για δεύτερη φορά, για να το απενεργοποιήσετε.

# Εφαρμογή BYD

## Σχετικά με την εφαρμογή BYD

### Σχετικά με την εφαρμογή BYD

- Η εφαρμογή BYD είναι μια εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα του Διαδικτύου των οχημάτων (Internet of Vehicle, IoV) και αναπτύχθηκε από την BYD σε ανεξάρτητο πλαίσιο. Σας επιτρέπει να ελέγχετε το όχημα εξ αποστάσεως και να ελέγχετε τις συνθήκες του οχήματος, παρέχοντας την εμπειρία της εποχής του cloud IoV.
- Αναζητήστε το «BYD» στο Google Play ή στο App Store για να πραγματοποιήσετε λήψη και να εγκαταστήσετε την εφαρμογή BYD.



## Εγγραφή λογαριασμού

Η καθοδήγηση της εφαρμογής και τα παρακάτω βήματα δίνουν οδηγίες για την εγγραφή και τη σύνδεση μετά την εγκατάσταση της εφαρμογής BYD.

1. Ανοίξτε την εφαρμογή και, στη συνέχεια, πατήστε **Εγγραφή** για να μεταβείτε στην οθόνη εγγραφής.
2. Εισάγετε τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει καταχωρηθεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, πατήστε **Αποστολή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου** για να λάβετε κωδικό επαλήθευσης και, στη συνέχεια, εισαγάγετε τον κωδικό στην εφαρμογή.

3. Ορίστε τον κωδικό πρόσβασης σας στην οθόνη ρύθμισης κωδικού πρόσβασης για να ολοκληρώσετε την εγγραφή και, στη συνέχεια, εμφανίζεται η αρχική σελίδα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Δώστε τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει καταχωρηθεί στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της BYD, διαφορετικά η εγγραφή θα αποτύχει.
- Στην εφαρμογή, επιλέξτε μια χώρα ή περιοχή στην επάνω δεξιά γωνία της οθόνης. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση εξαρτάται από τη ρύθμιση του τηλεφώνου σας. Εάν δεν είναι εκεί όπου πραγματοποιείτε την αγορά, επιλέξτε το σωστό, διαφορετικά τα δεδομένα σας δεν θα είναι προσβάσιμα.

## Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

### Κατάσταση και έλεγχος οχήματος

Η αρχική σελίδα της εφαρμογής BYD παρέχει πληροφορίες και στοιχεία ελέγχου του οχήματος.

1. Στην αρχική σελίδα εμφανίζονται η υπολειπόμενη αυτονομία, η τιμή SOC, πληροφορίες για σφάλματα του οχήματος και η κατάσταση της οδήγησης του οχήματος, της φόρτισης, του συστήματος κλιματισμού, της θέρμανσης των καθισμάτων και της πίεσης των ελαστικών.
2. Πατήστε το κουμπί κλειδώματος, ξεκλειδώματος, φωτός που αναβοσβήνει και κορνάρισμα ή φωτός που αναβοσβήνει για να ενεργοποιήσετε την αντίστοιχη λειτουργία.
3. Ενεργοποιήστε ή απενεργοποιήστε το A/C στην αρχική σελίδα της εφαρμογής ή πατήστε την κάρτα A/C για να αποκτήσετε πρόσβαση

σε άλλες ρυθμίσεις, όπως η ρύθμιση της θερμοκρασίας, βλέπε Διεπαφή λειτουργίας A/C για λεπτομέρειες.

4. Στο κάτω μέρος της αρχικής σελίδας, πατήστε το εικονίδιο των καθισμάτων, των θυρών και των παραθύρων ή των ελαστικών για να μεταβείτε στη σχετική οθόνη και να ελέγξετε την κατάστασή τους.
5. Εάν έχετε πολλά οχήματα σε έναν λογαριασμό, πατήστε το όνομα του οχήματος στην επάνω αριστερή γωνία της οθόνης για εναλλαγή μεταξύ των οχημάτων.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η λειτουργία ελέγχου της εφαρμογής είναι κυρίως για απομακρυσμένη χρήση. Για να χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι το τηλέφωνο και το όχημά σας είναι συνδεδεμένα στο Διαδίκτυο.

## Διαχείριση ατομικού κέντρου και οχήματος

### Διαχείριση ατομικού κέντρου και οχήματος

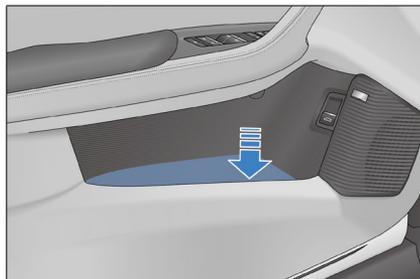
Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μεταβείτε στο ατομικό κέντρο.

- **Διαχείριση οχήματος:** αλλάζει το όνομα του οχήματος και τον αριθμό πινακίδας.
- **Λογαριασμός και ασφάλεια:** ανακτά ή αλλάζει τον κωδικό πρόσβασής σας.
- **Ρυθμίσεις:** ρυθμίζει τη λήψη μηνυμάτων, την αυτόματη σύνδεση και άλλα στοιχεία.
- **Σχετικά:** περιλαμβάνει την πολιτική απορρήτου και πληροφορίες για να επικοινωνήσετε μαζί μας και να δώσετε σχόλια.

## Συσκευή αποθήκευσης

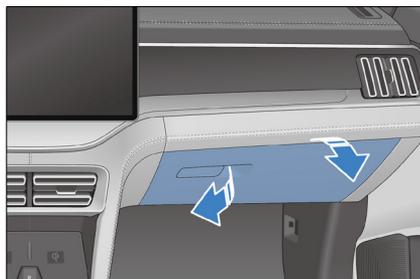
### Κάδοι πόρτας

Κάθε πόρτα είναι εξοπλισμένη με ένα δοχείο πόρτας για την αποθήκευση μπουκαλιών ποτών ή μικρών αντικειμένων.



### Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων

- Τραβήξτε το χερούλι για να ανοίξετε το ντουλαπάκι. Η λυχνία στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου ανάβει όταν αυτό ανοίγει.
- Σπρώξτε το ντουλαπάκι προς τα πάνω για να κλείσει. Η λυχνία στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου σβήνει όταν αυτό είναι κλειστό.

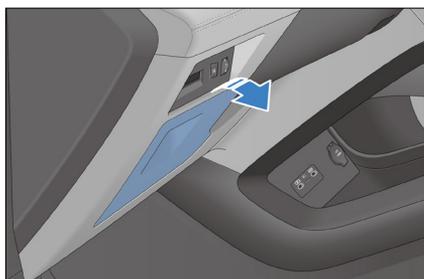


### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, κρατάτε τη θήκη της κεντρικής κονσόλας κλειστή κατά την οδήγηση.

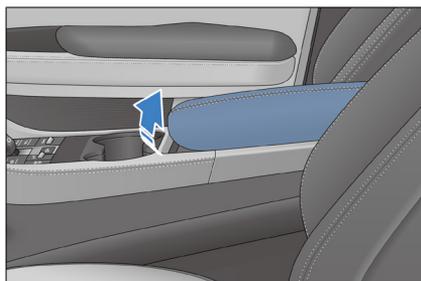
## Ντουλαπάκι οδηγού

- Τραβήξτε τη λαβή στο ντουλαπάκι του οδηγού για να το ανοίξετε.
- Τιμολόγια, επαγγελματικές κάρτες ή παρόμοια αντικείμενα μπορούν να τοποθετηθούν στο ντουλαπάκι του οδηγού. Μην τοποθετείτε μεγάλα ή βαριά αντικείμενα, ώστε να μην κλείσει το ντουλαπάκι του οδηγού. Κρατάτε το ντουλαπάκι του οδηγού κλειστό κατά τη διάρκεια της οδήγησης.



## Κάλυμμα κεντρικής κονσόλας

- Τραβήξτε προς τα πάνω το κάλυμμα της θήκης της κεντρικής κονσόλας, όπως δείχνει το σχήμα.
- Πιέστε το κάλυμμα της θήκης της κεντρικής κονσόλας προς τα κάτω για να το κλείσετε.



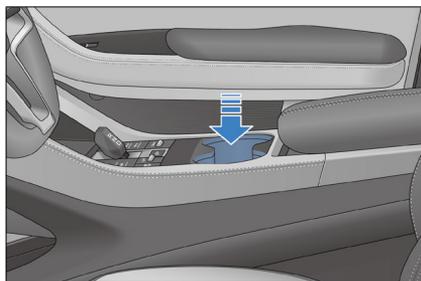
### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να μειώσετε τον κίνδυνο τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος ή πέδησης έκτακτης ανάγκης, κρατάτε τη θήκη της κεντρικής κονσόλας κλειστή κατά την οδήγηση.

## Θήκη ποτηριών

### Θήκη ποτηριού στο μπροστινό κάθισμα

Η ποτηροθήκη του μπροστινού καθίσματος βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα.



### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

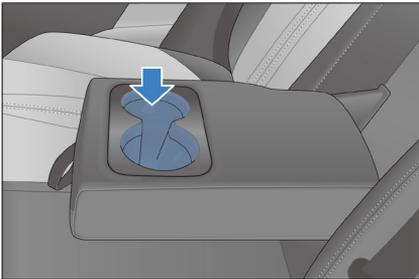
Μην τοποθετείτε στη θήκη ποτηριού ανοιχτό ποτήρι ή πουκάλι-θερμός που δεν είναι καλά κλειστό, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρών όταν ανοίγετε και κλείνετε τις πόρτες και οδηγείτε.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε στη θήκη ποτηριού ανοιχτό ποτήρι ή μπουκάλι-θερμός που δεν είναι καλά κλειστό, ώστε να αποφύγετε τη διαρροή υγρών όταν ανοίξετε και κλείνετε τις πόρτες και οδηγείτε.
- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να βγάζει το ποτήρι ή να το τοποθετεί στη θήκη ποτηριού κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

### **Θήκη ποτηριού πίσω καθίσματος**

Τραβήξτε το πίσω υποβραχιόνιο προς τα κάτω για να χρησιμοποιήσετε την ποτηροθήκη που βρίσκεται στο πίσω κάθισμα.



### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν χρησιμοποιείτε την ποτηροθήκη, μην εκκινείτε ή φρενάρτε το όχημα απότομα, για να αποφύγετε την έκχυση υγρού και την πρόκληση εγκαυμάτων σε εσάς ή τους άλλους επιβάτες.
- Για να αποφύγετε το πιτσίλισμα υγρών κατά το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας ή την οδήγηση, μην τοποθετείτε ανοιχτά ποτήρια ή μη στεγανά μπουκάλια ποτών στη θήκη ποτηριών.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια κατά την οδήγηση, απαγορεύεται αυστηρά ο οδηγός να βγάζει το ποτήρι ή να το τοποθετεί στη θήκη ποτηριού κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

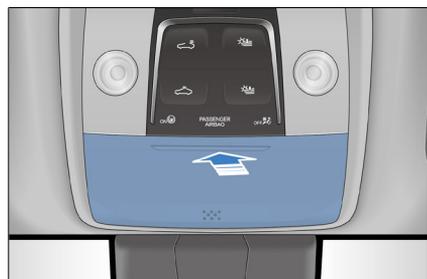
## **Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων**

- Στο πίσω μέρος των μπροστινών καθισμάτων υπάρχουν θήκες για την αποθήκευση περιοδικών, εφημερίδων ή παρόμοιων αντικειμένων.



## **Θήκη γυαλιών**

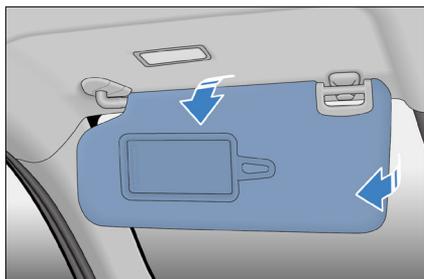
- Πιέστε το κάλυμμα της θήκης γυαλιών για να το ανοίξετε.



# Άλλες συσκευές

## Αλεξήλιο

- Για να αποκλείσετε την ηλιακή ακτινοβολία από μπροστά, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω.
- Για να αποκλείσετε το φως από το πλάι, αφαιρέστε το περιστρεφόμενο χιτώνιο από το σταθερό στήριγμα και στρέψτε τα αλεξήλια προς το πλευρικό παράθυρο.

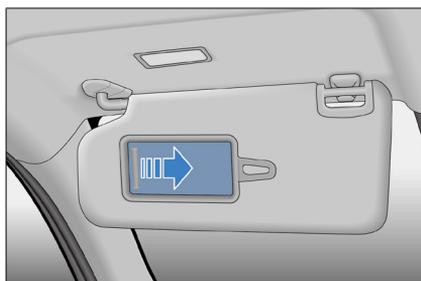


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η σωστή χρήση του αλεξηλίου βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση κατά την οδήγηση.

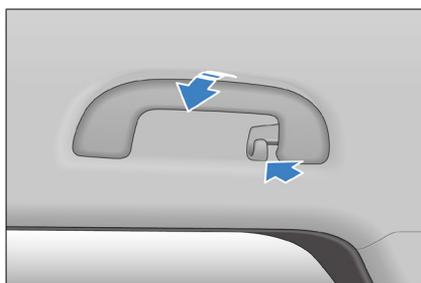
## Καθρέφτης πλαφονιέρας\*

- Οι καθρέφτες πλαφονιέρας είναι τοποθετημένοι στο αλεξήλιο του οδηγού και του συνοδηγού.
- Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον καθρέφτη πλαφονιέρας, τραβήξτε το αλεξήλιο προς τα κάτω και ανοίξτε το κάλυμμα του καθρέφτη. Ανάβει η ένδειξη του καθρέφτη μатаιοδοξίας. Η ένδειξη σβήνει όταν κλείνετε το κάλυμμα του καθρέφτη ή αναδιπλώνετε το αλεξήλιο.



## Λαβές ασφαλείας

- Τραβήξτε τη λαβή ασφαλείας προς τα κάτω για χρήση. Η λαβή επιστρέφει στην αρχική της θέση όταν απελευθερώνεται.
- Δίπλα στη λαβή ασφαλείας υπάρχει γάντζος ρούχων για να κρεμάτε ρούχα και καπέλα.



### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην κρεμάτε βαριά αντικείμενα στη χειρολαβή ή στον γάντζο ρούχων, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά ή τραυματισμό.

## 12 V Βοηθητική ισχύς

- Χρησιμοποιείται για αξεσουάρ με τάση λειτουργίας 12 V DC και ρεύμα λειτουργίας όχι περισσότερο από 10 A.
- Ανοίξτε το κάλυμμα του εφεδρικού ρεύματος 12 V, για να το χρησιμοποιήσετε όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο.



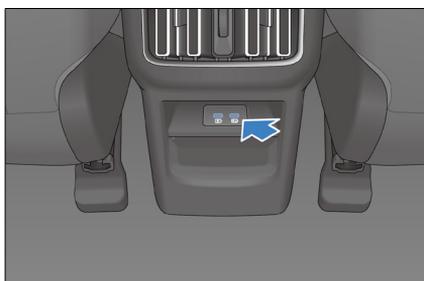
## Θύρες USB στην μπροστινή σειρά

- ① Θύρα φόρτισης USB
- ② Θύρα μετάδοσης δεδομένων USB



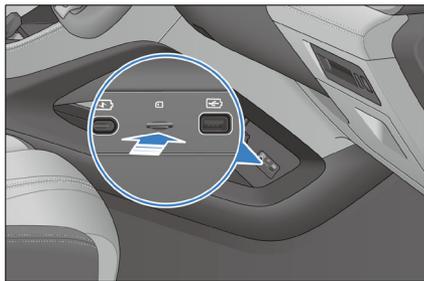
## Πίσω θύρες φόρτισης

Οι πίσω θύρες φόρτισης μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για φόρτιση και δεν μπορούν να συνδεθούν με το σύστημα ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.



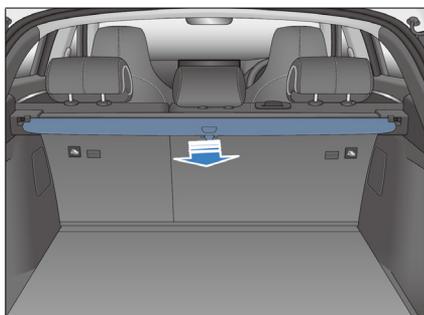
## Υποδοχή κάρτας SD\*

Στο κοίλο τμήμα κοντά στην πλευρά του οδηγού, κάτω από το βοηθητικό ταμπλό, υπάρχει υποδοχή για κάρτα SD.



## Κάλυμμα φορτίου

- Το κάλυμμα φορτίου χρησιμοποιείται για προστασία της ιδιωτικής ζωής και της άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας.
- Τοποθετήστε κάτω το κάθισμα, τοποθετήστε τη μία πλευρά του καλύμματος του χώρου αποσκευών στην εγκοπή της κάτω ασπίδας της κολόνας C, στη συνέχεια πιέστε το προς τα κάτω και τοποθετήστε το στην εγκοπή της κάτω ασπίδας της κολόνας C στην άλλη πλευρά από πάνω από τον δακτύλιο ασφάλισης του καθίσματος. Τραβήξτε έξω την κουρτίνα και κρεμάστε τη στα αυλάκια και στις δύο πλευρές στο πίσω μέρος.



- Κάντε το αντίστροφο για να αφαιρέσετε το κάλυμμα.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα φορτίου, βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια.
- Μην τοποθετείτε αντικείμενα στο κάλυμμα φορτίου.

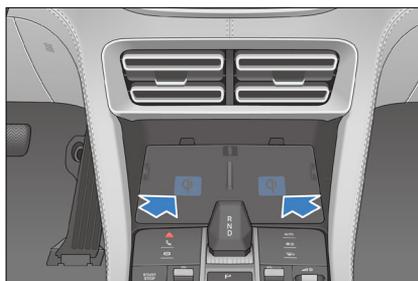
## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην αφήνετε ένα παιδί να σκαρφαλώσει στο κάλυμμα φορτίου, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο κάλυμμα φορτίου ή ακόμη και τραυματισμός/θάνατος του παιδιού.

## Θέση ασύρματης φόρτισης smartphone\*

- Ο χώρος ασύρματης φόρτισης smartphone βρίσκεται στην κεντρική κονσόλα. Ο χρήστης μπορεί να σύρει προς τα κάτω τη γραμμή κατάστασης στο επάνω μέρος της οθόνης αφής του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας για να ανοίξει τη διεπαφή Quick και να ενεργοποιήσει ή να απενεργοποιήσει τη λειτουργία ασύρματης φόρτισης του smartphone. Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο από προεπιλογή. Μετά την εκκίνηση του οχήματος, τοποθετήστε το smartphone στο αντιολισθητικό ελαστικό μαξιλάρι στην περιοχή ασύρματης φόρτισης, με την οθόνη του smartphone στραμμένη προς τα πάνω, και το smartphone μεταβαίνει αυτόματα στη λειτουργία ασύρματης φόρτισης. Το εικονίδιο φόρτισης εμφανίζεται στη διεπαφή UI του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.

-  Το πράσινο εικονίδιο στο κινητό τηλέφωνο αναβοσβήνει δυναμικά κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
-  Βλάβη φόρτισης: Το εικονίδιο αναβοσβήνει.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Το εικονίδιο ρύθμισης ασύρματης φόρτισης smartphone μπορεί να προστεθεί ή να διαγραφεί στη γραμμή επεξεργασίας στη Γρήγορη διεπαφή του συστήματος ενημέρωσης και ψυχαγωγίας.
- Η ασύρματη φόρτιση smartphone ισχύει μόνο για smartphone με πιστοποίηση Qi.
- Μην τοποθετείτε ξένα αντικείμενα στην περιοχή φόρτισης κατά τη διάρκεια της αναβάθμισης του προγράμματος.
- Δύο τηλέφωνα μπορούν να φορτιστούν ταυτόχρονα.
- Το πολύ παχύ κέλυφος smartphone μπορεί να προκαλέσει αποτυχία φόρτισης.
- Όταν το όχημα περνάει από ανωμαλίες, η ασύρματη φόρτιση μπορεί να διακοπεί για λίγο.
- Εάν το smartphone απομακρυνθεί από την περιοχή ασύρματης φόρτισης και σταματήσει τη φόρτιση, μετακινήστε το smartphone πίσω στην περιοχή ασύρματης φόρτισης.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Σε περίπτωση αποτυχίας της ασύρματης φόρτισης του smartphone, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει τοποθετηθεί κάποιο αντικείμενο στην περιοχή ασύρματης φόρτισης ή περιμένετε να κρυώσει η περιοχή ασύρματης φόρτισης πριν φορτίσετε ξανά. Εάν η ασύρματη φόρτιση εξακολουθεί να μη λειτουργεί, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά τη διάρκεια της ασύρματης φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το έξυπνο κλειδί απέχει περισσότερο από 25 cm από την περιοχή φόρτισης.
- Μην τοποθετείτε κέρματα, μεταλλικά κλειδιά, μεταλλικά δαχτυλίδια ή άλλα αντικείμενα που περιέχουν μεταλλικά εξαρτήματα στην περιοχή ασύρματης φόρτισης μαζί με το smartphone, ώστε να αποφύγετε δυσλειτουργίες ή ακόμα και ατυχήματα ασφαλείας.
- Μην τοποθετείτε βαριά αντικείμενα στην περιοχή φόρτισης για να αποφύγετε ζημιά στην περιοχή φόρτισης.
- Εάν το σύστημα ασύρματης φόρτισης smartphone αποτύχει, επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Η BYD δεν ευθύνεται για τυχόν προβλήματα που προκαλούνται από μη φυσιολογική χρήση. Εάν το προϊόν έχει αποσυναρμολογηθεί ή τροποποιηθεί, η υπηρεσία εγγύησης παύει να ισχύει.

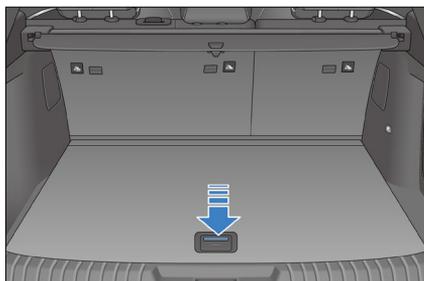
### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν φεύγετε από το όχημα, μην τοποθετείτε το smartphone μέσα στο όχημα για φόρτιση για να αποφύγετε πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια.
- Μην ελέγχετε τη φόρτιση του smartphone για μεγάλο χρονικό διάστημα κατά τη διάρκεια της οδήγησης για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της κυκλοφορίας.
- Κατά την ασύρματη φόρτιση του smartphone, εάν βρεθεί κάποιο μεταλλικό αντικείμενο μεταξύ του smartphone και του ελαστικού μαξιλαριού, μην το αφαιρέσετε αμέσως με το χέρι για να αποφύγετε εγκαύματα.
- Για καλύτερη φόρτιση, τοποθετήστε το smartphone στο κέντρο [όπου εμφανίζεται η «Charging Area» (Περιοχή φόρτισης)].
- Μην ψεκάζετε νερό στην περιοχή φόρτισης για να αποτρέψετε την είσοδο νερού στον ασύρματο φορτιστή μέσω του διάκενου του ελαστικού μαξιλαριού, αποφεύγοντας έτσι την αποτυχία του φορτιστή.
- Όταν η θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή, η φόρτιση του smartphone μπορεί να σταματήσει και να συνεχιστεί μετά την πτώση της θερμοκρασίας.
- Η BYD δεν ευθύνεται για τα προβλήματα που προκαλούνται από το εξωτερικό πηνίο ασύρματης φόρτισης. Παρακαλούμε χρησιμοποιήστε το πηνίο αυτό με προσοχή.

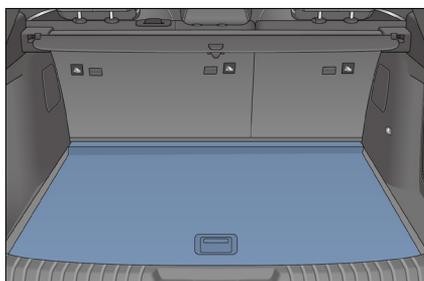
## Πλάκα κάλυψης χώρου αποσκευών

Η πλάκα κάλυψης του χώρου αποσκευών μπορεί να τοποθετηθεί σε δύο διαφορετικά ύψη. Πιέστε τη λαβή στην πλάκα κάλυψης για να την αφαιρέσετε και να ρυθμίσετε το ύψος.

1. Όταν τοποθετείται στην ανώτερη θέση ύψους, η πλάκα κάλυψης του χώρου αποσκευών είναι στο ίδιο επίπεδο με την επάνω επιφάνεια της πλάκας στήριξης. Όταν τα πίσω καθίσματα είναι τοποθετημένα, η πλάκα κάλυψης του χώρου αποσκευών εφαρμόζει επίπεδα στην πλάτη των καθισμάτων.



2. Όταν τοποθετείται στη θέση χαμηλότερου ύψους, η πλάκα κάλυψης του χώρου αποσκευών κολλάει στην κάτω επιφάνεια του σκαλοπατιού της πλάκας στήριξης και ο χώρος αποθήκευσης μπορεί να διευρυνθεί.



## Σφυρί έκτακτης ανάγκης

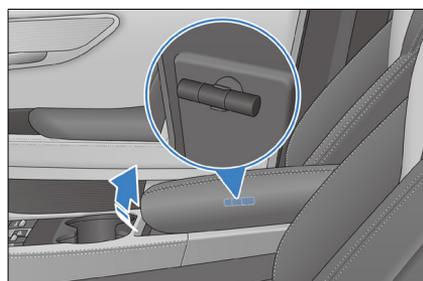
Το σφυρί ασφαλείας βρίσκεται στο μεσαίο διαμέρισμα αποθήκευσης.

Το εργαλείο πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για το τζάμι της πλαϊνής πόρτας.

Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε περίπτωση επείγουσας εξόδου από το όχημα.

### Τρόπος χρήσης

1. Ανοίξτε τον κεντρικό χώρο αποσκευών για να αποκαλύψετε το σφυρί ασφαλείας που είναι στερεωμένο στο δεξί τοίχωμα του κεντρικού χώρου αποσκευών.
2. Αφαιρέστε το σφυρί από τη θήκη αποθήκευσης.
3. Αφαιρέστε οποιοδήποτε κάλυμμα του άκρου του σφυριού.



4. Κρατήστε σταθερά τη λαβή, κρατήστε το άκρο του σφυριού πάνω στο γυαλί και πιέστε το γυαλί για να ενεργοποιήσετε την απελευθέρωση με ελατήριο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Εάν το τζάμι της πλαϊνής πόρτας έχει απαντωτές στρώσεις, μπορεί να μη σπάσει και να παραμείνει στη θέση του.
- Μόλις το γυαλί σπάσει και αποδυναμωθεί, χρησιμοποιήστε την κατάλληλη μέθοδο για να σπρώξετε το σπασμένο γυαλί έξω από το άνοιγμα της πόρτας.
- Λάβετε όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για να μην τραυματιστείτε από τυχόν σπασμένα γυαλιά.



# 06

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Συντήρηση Πληροφορίες .....226

Τακτική συντήρηση .....230

Αυτοσυντήρηση .....235

# Συντήρηση Πληροφορίες

## Περίοδος και στοιχεία συντήρησης

### Σχέδιο συντήρησης οχημάτων

- Το σχέδιο συντήρησης αποσκοπεί στη διασφάλιση της οδηγικής σταθερότητας, της ασφάλειας και της οικονομίας, μειώνοντας την εμφάνιση βλαβών.
- Για το προγραμματισμένο διάστημα συντήρησης, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρική ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο συντρέξει πρώτο.
- Στα ίδια χρονικά διαστήματα θα πρέπει επίσης να διεκπεραιώνεται η συντήρηση στοιχείων που βρίσκονται σε εκκρεμότητα.
- Οι ελαστικοί εύκαμπτοι σωλήνες (για τα συστήματα ψύξης και θέρμανσης, τα συστήματα πέδησης κ.λπ.) πρέπει να ελέγχονται από επαγγελματίες τεχνικούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Αυτά είναι ιδιαίτερα σημαντικά στοιχεία συντήρησης και τα διαστήματα συντήρησης κάθε στοιχείου καταγράφονται στο πρόγραμμα συντήρησης. Ο εύκαμπτος σωλήνας με οποιαδήποτε φθορά ή ζημιά πρέπει να αντικαθίσταται αμέσως.
- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει όλα τα στοιχεία συντήρησης που είναι απαραίτητα για να διατηρείται το όχημά σας στην καλύτερη δυνατή κατάσταση λειτουργίας.

### Απαιτήσεις σχεδίου συντήρησης

Το όχημα πρέπει να συντηρείται σύμφωνα με ένα πρόγραμμα συντήρησης.

Εάν το όχημα λειτουργεί κυρίως υπό μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ειδικές συνθήκες, ορισμένα στοιχεία του προγράμματος συντήρησης πρέπει να εκτελούνται συχνότερα.

- Οδικές συνθήκες
  - Οδήγηση σε κακοτράχαλους, λασπωμένους ή χιονισμένους δρόμους.
  - Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους.
- Συνθήκες οδήγησης
  - Το όχημα χρησιμοποιείται για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου τροχόσπιτου ή έχει τοποθετηθεί στο όχημα βραχίονας οροφής.
  - Το όχημα οδηγείται επανειλημμένα εντός 8 χιλιομέτρων και κινείται σε περιβάλλον με θερμοκρασία κάτω του μηδενός.
  - Το όχημα οδηγείται σε συνθήκες μακροχρόνιου ρελαντί ή χαμηλών ταχυτήτων σε μεγάλες αποστάσεις. Τα παραδείγματα περιλαμβάνουν περιπολικά, ταξί ή οχήματα που μεταφέρουν εμπορεύματα.

### Πρόγραμμα συντήρησης

#### Συντήρηση οχημάτων

Η βασική συντήρηση του οχήματος διενεργείται σύμφωνα με τον ακόλουθο χρόνο συντήρησης και τη χιλιομετρική απόσταση συντήρησης (συνολική χιλιομετρική απόσταση), όποιο από τα δύο συντρέξει πρώτο.

<b>Στοιχείο συντήρησης</b>	<b>Χρονικό διάστημα και χιλιομετρική απόσταση για τη συντήρηση</b>
Ελέγξτε αν ο σωλήνας νερού ψύξης είναι άθικτος και καλά κλειδωμένος στα σημεία σύνδεσης	Κάθε 12 μήνες ή 15.000 χιλιόμετρα
Ελέγξτε τα τακάκια και τους δίσκους των φρένων	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Ελέγξτε τον αγωγό και τους εύκαμπτους σωλήνες του συστήματος πέδησης	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Έλεγχος τιμονιού και μοχλού	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Ελέγξτε το κάλυμμα σκόνης του άξονα μετάδοσης κίνησης	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Ελέγξτε τον πείρο σφαιράς και το κάλυμμα σκόνης	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Έλεγχος της μπροστινής και της πίσω ανάρτησης	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Φθορά ελαστικών (ελέγξτε την ευθυγράμμιση των μπροστινών και των πίσω τροχών όταν η ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 2 mm)	Ελέγξτε κατά τη συντήρηση και πραγματοποιήστε κυκλική εναλλαγή των ελαστικών εάν είναι απαραίτητο. Σε άσχημες συνθήκες λειτουργίας, αυξήστε τη συχνότητα της επιθεώρησης και πραγματοποιήστε κυκλική εναλλαγή των ελαστικών, εάν είναι απαραίτητο
Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο διαστολής	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Ελέγξτε το υγρό φρένων	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Ελέγξτε αν ο δίσκος της μπαταρίας ισχύος, η μπάρα προστασίας από σύγκρουση, η προστατευτική πλάκα και η βαλβίδα προστασίας από εκρήξεις είναι χτυπημένα και παραμορφωμένα, και αν το συγκρότημα ισχύος έχει διαρροές	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα

<b>Στοιχείο συντήρησης</b>	<b>Χρονικό διάστημα και χιλιομετρική απόσταση για τη συντήρηση</b>
Ελέγξτε τη σήτα και το φίλτρο του A/C	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα. Σε περίπτωση δυσμενών περιβαλλοντικών συνθηκών ή μειωμένης εξόδου αέρα, συνιστάται να ελέγχετε εγκαίρως και να αντικαθιστάτε τη σήτα του φίλτρου του κλιματιστικού εάν είναι απαραίτητο
Ελέγξτε την ένωση του σωλήνα εξάτμισης για διαρροή αέρα	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Ελέγξτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, τον σωλήνα καυσίμου και τον σύνδεσμο	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού A/C*	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε 6 χρόνια ή 90.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα και το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μετάδοσης κίνησης (υπερτροφοδοτούμενος κινητήρας)	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε 6 χρόνια ή 90.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το ψυκτικό υγρό του κινητήρα και το ψυκτικό υγρό του κινητήρα μετάδοσης κίνησης (κινητήρας φυσικής αναρρόφησης)	Αντικαθιστάτε το ψυκτικό υγρό οργανικών οξέων μακράς δράσης κάθε 6 χρόνια ή 90.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το υγρό φρένων.	Ελέγξτε κατά τη διάρκεια της συντήρησης και αντικαταστήστε κάθε 2 χρόνια ή 30.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το ειδικό λάδι ταχυτήτων EHS	Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού ταχυτήτων EHS κατά τη συντήρηση και αντικαθιστάτε το συγκρότημα λαδιού και στοιχείων φίλτρου κάθε 4 χρόνια ή 60.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το λάδι ταχυτήτων στο κιβώτιο ταχυτήτων, το λάδι του μειωτήρα μπροστινής μετάδοσης κίνησης και το λάδι του κιβωτίου ταχυτήτων πίσω μετάδοσης κίνησης*	Αντικαθιστάτε το λάδι κάθε 4 χρόνια ή 60.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου του κιβωτίου ταχυτήτων	Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου (φίλτρο πίεσης) κάθε 4 χρόνια ή 60.000 χιλιόμετρα

Στοιχείο συντήρησης	Χρονικό διάστημα και χιλιομετρική απόσταση για τη συντήρηση
Αντικαταστήστε το λάδι και το φίλτρο λαδιού (κινητήρας με στροβιλοσυμπιεστή)	Κάθε 12 μήνες ή 15.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το λάδι κινητήρα και το φίλτρο λαδιού (κινητήρας φυσικής αναρρόφησης)	Κάθε 12 μήνες ή 15.000 χιλιόμετρα
Μπουζί	Αντικαθιστάτε κάθε 45.000 χιλιόμετρα
Φίλτρο καυσίμου (μη ενσωματωμένο)	Κάθε 24 μήνες ή 30.000 χιλιόμετρα
Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου αέρα	Αντικαταστήστε κάθε 12 μήνες ή 15.000 χιλιόμετρα στο εξής. Διεξάγετε πρόσθετο έλεγχο σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας και αντικαταστήστε το εάν είναι απαραίτητο
Αντικαταστήστε το φίλτρο σκόνης του δοχείου άνθρακα (DMTL*)	Αντικαθιστάτε κάθε 2 χρόνια, ή 30.000 χιλιόμετρα ή σε περίπτωση συχνής διακοπής του αυτόματου πιστολιού καυσίμου κατά τον ανεφοδιασμό.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να διατηρηθεί η μπαταρία υψηλής τάσης στη βέλτιστη κατάσταση, είναι απαραίτητο (τουλάχιστον κάθε 6 μήνες ή 72.000 km) να φορτίζετε και να εκφορτίζετε πλήρως το όχημα σε τακτική βάση για να επιτευχθεί ο σκοπός της αυτοβαθμονόμησης της μπαταρίας ή να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για δοκιμή χωρητικότητας και βαθμονόμηση.
- Στις ακόλουθες κακές συνθήκες εργασίας, συνιστάται η μείωση των συνιστώμενων διαστημάτων συντήρησης ανάλογα με την πραγματική κατάσταση για την προστασία του οχήματος. Οδηγήστε το όχημα σε περιβάλλον

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- χαμηλής θερμοκρασίας (θερμοκρασία περιβάλλοντος <5 °C) για μεγάλο χρονικό διάστημα και ο συνεχής χρόνος οδήγησης στη λειτουργία HEV είναι κάθε φορά μικρός (<15min) ή οδηγείτε συχνά σε κατάσταση αργού ερπυσμού (ταχύτητα οχήματος <10 km/h) για μεγάλο χρονικό διάστημα.
- Για οχήματα που έχουν εμπλακεί σε ατυχήματα ή οχήματα με μη φυσιολογική ανάρτηση, είναι απαραίτητο να ελεγχθεί εάν ο σύνδεσμος της καλωδίωσης υψηλής τάσης της συστοιχίας μπαταρίας είναι χαλαρός και το τμήμα εξυπηρέτησης μετά την πώληση θα πρέπει να εκδώσει τεχνική ειδοποίηση προς τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

## Παρατηρήσεις:

- Η περίοδος συντήρησης στον πίνακα υπολογίζεται από την ημερομηνία αγοράς.
- Για να διατηρήσετε το όχημα σε βέλτιστη κατάσταση, παρακαλούμε να χρησιμοποιείτε το όχημα σωστά σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες.
  - Πριν από την πρώτη συντήρηση, η αναλογία χρήσης της λειτουργίας HEV δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 50% κατά την έναρξη λειτουργίας στη λειτουργία ECO.
  - Μετά την πρώτη συντήρηση, η αναλογία χρήσης της λειτουργίας HEV δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 10%.

Ο χρόνος αντικατάστασης του φίλτρου λαδιού μπορεί να μειωθεί ανάλογα με τον βαθμό ρύπανσης του βενζινοκινητήρα.

# ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

## Τακτική συντήρηση

- Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το όχημα λειτουργεί με την καλύτερη δυνατή απόδοση και να μειωθεί η εμφάνιση βλαβών, η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης.
- Για το προγραμματισμένο διάστημα συντήρησης, ανατρέξτε στο πρόγραμμα συντήρησης ανάλογα με την ένδειξη του χιλιομετρητή ή το χρονικό διάστημα, όποιο από τα δύο συντρέξει πρώτο.
- Στα ίδια χρονικά διαστήματα θα πρέπει επίσης να διεκπεραιώνεται η συντήρηση στοιχείων που βρίσκονται σε εκκρεμότητα.
- Η συντήρηση πρέπει να πραγματοποιείται από τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD σύμφωνα με τα αντίστοιχα πρότυπα και προδιαγραφές.

- Το πρόγραμμα συντήρησης παραθέτει τα στοιχεία συντήρησης και τον χρόνο ή την απόσταση ταξιδιού με βάση την υπόθεση ότι το όχημα χρησιμοποιείται ως κανονικό μέσο μεταφοράς για τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων που δεν υπερβαίνουν το όριο φορτίου του οχήματος.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Συντηρήστε το όχημα τακτικά σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Εγχειριδίου εγγύησης και συντήρησης της BYD.

## Προστασία οχημάτων από τη διάβρωση

### Οι συνηθέστερες αιτίες διάβρωσης του οχήματος:

- Αλατούχες και αλκαλικές ουσίες, σκόνη και υγρασία συσσωρεύονται στο δάπεδο του οχήματος.
- Το όχημα βρίσκεται σε περιβάλλον με υψηλή υγρασία ή ορισμένα μέρη του οχήματος βρίσκονται για μεγάλο χρονικό διάστημα σε περιβάλλον με υγρασία και υψηλή θερμοκρασία.
- Το στρώμα βαφής ή το υπόστρωμα γρατζουνιέται από μικρές συγκρούσεις ή από πέτρες και χαλίκια.

### Για την πρόληψη της διάβρωσης του οχήματος, πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες:

- Πλένετε συχνά το όχημα.
  - Εάν οδηγείτε σε δρόμο με αλμυρά άλατα τον χειμώνα ή ζείτε σε παραθαλάσσια περιοχή, καθαρίζετε το πλαίσιο και το προστατευτικό των τροχών με πιστόλι νερού υψηλής πίεσης ή ατμό τουλάχιστον μία φορά τον μήνα για να μειώσετε τη διάβρωση. Μετά τον χειμώνα, πλύνετε καλά το πλαίσιο
- Ελέγξτε το χρώμα του αμαξώματος και τα διακοσμητικά μέρη
- Οποιοδήποτε σκίσιμο ή ρωγμή βρεθεί στο χρώμα πρέπει να

επισκευαστεί αμέσως για να αποφευχθεί η διάβρωση. Εάν αποκολληθούν θραύσματα ή ρωγμές από τη μεταλλική επιφάνεια, συνιστάται να απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για επίσκευή.

- Ελέγξτε το εσωτερικό του διαμερίσματος
  - Η υγρασία και η σκόνη που συσσωρεύονται κάτω από τη μοκέτα προκαλούν διάβρωση, γι' αυτό το κάτω μέρος της μοκέτας πρέπει να ελέγχεται τακτικά και να διατηρείται στεγνό.
  - Κατά τη μεταφορά αγαθών όπως χημικά, απορρυπαντικά, λιπάσματα και άλατα, πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή και να χρησιμοποιούνται κατάλληλα δοχεία. Σε περίπτωση πιτσιλίσματος ή διαρροής, καθαρίστε αμέσως το όχημα και κρατήστε το στεγνό.
- Χρησιμοποιήστε προστατευτικά λάσπης
  - Εάν το όχημα κινείται σε περιοχή με αλατούχα άλατα ή σε χαλικόδρομο, τα προστατευτικά λάσπης μπορούν να προστατεύσουν το όχημα. Όσο μεγαλύτεροι και πιο κοντά στο έδαφος είναι οι λασπιτήρες, τόσο το καλύτερο.
- Παρκάρετε σε καλά αεριζόμενο και στεγνό χώρο.

## Συντήρηση βαφής

- Καθαρίστε το όχημα εγκαίρως.
- Για να αποφύγετε χρωματική αναντιστοιχία ή τραχιές επιφάνειες, αποφύγετε τον δευτερεύοντα ψεκασμό χρώματος εάν η τελική στρώση δεν έχει εμφανείς γρατζουνιές.
- Εάν το όχημα είναι σταθμευμένο για μεγάλο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να σταθμεύει σε γκαράζ ή σε καλά αεριζόμενο χώρο και τον χειμώνα να καλύπτεται με ειδικό κάλυμμα αμαξώματος. Επιλέξτε ένα δροσερό μέρος για προσωρινή στάθμευση.

- Αποτρέψτε ισχυρά χτυπήματα, χτυπήματα ή γρατσουνιές στη μεμβράνη βαφής του αμαξώματος του οχήματος. Εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε γρατσουνιά, βαθούλωμα ή ξεφλούδισμα στην τελική επίστρωση, επισκευάστε το εγκαίρως, κατά προτίμηση σε επαγγελματικό συνεργείο καθαρισμού αυτοκινήτων.
- Μην αγγίζετε την τελική επίστρωση με λιπαρά χέρια ή μην την τρίβετε με λιπαρό πανί. Μην τοποθετείτε εργαλεία ή υφάσματα μολυσμένα από οργανικούς διαλύτες στο αμάξιμα του οχήματος για να αποφύγετε χημικές αντιδράσεις.
- Για προστασία, περάστε με κερί το ανώτερο στρώμα του οχήματος μία φορά τον μήνα ή όταν η επιφάνεια του αμαξώματος δεν εμφανίζει καλή αντίσταση στο νερό, και πηγαίστε τακτικά (μία φορά το τρίμηνο) σε επαγγελματικό συνεργείο αυτοκινήτων για συντήρηση, ώστε να αποκαταστήσετε εγκαίρως τη φωτεινότητα και τη λάμψη του ανώτερου στρώματος του αμαξώματος.
- Χρησιμοποιήστε σιλικωνικό και κερί υψηλής ποιότητας. Εάν η γυαλισμένη επιφάνεια του αμαξώματος του οχήματος έχει υποστεί σοβαρές φθορές, χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό και σιλικωνικό χωρίς κερί. Ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τα προληπτικά μέτρα του κατασκευαστή. Η επιχρωμιωμένη επιφάνεια πρέπει να είναι γυαλισμένη και κερωμένη όπως η επιφάνεια βαφής.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το όχημα βάφεται εκ νέου και βρίσκεται σε εργαστήριο όπου γίνεται κέρωμα με χρώματα υψηλής θερμοκρασίας, ο πλαστικός προφυλακτήρας του οχήματος πρέπει να αφαιρείται για να αποφευχθούν ζημιές που προκαλούνται από τις υψηλές θερμοκρασίες.

## Καθαρισμός οχημάτων

- Το όχημα πρέπει να καθαρίζεται εγκαίρως στις ακόλουθες περιπτώσεις που θα προκαλέσουν αποκόλληση του στρώματος βαφής ή διάβρωση του αμαξώματος και των εξαρτημάτων:
  - Οδηγώντας κατά μήκος της ακτής.
  - Οδήγηση σε δρόμο στον οποίο έχει διασκορπιστεί αντιψυκτικό.
  - Οδήγηση σε δρόμους καλυμμένους με πίσσα.
  - Ρητίνη, περιτώματα πουλιών και κουφάρια εντόμων κολλάνε.
  - Οδήγηση σε περιοχές με μεγάλη ποσότητα καπνού, αιθάλης, σκόνης, ρινισμάτων σιδήρου ή χημικών ουσιών.
  - Οχήματα εμφανώς λερωμένα από σκόνη ή λάσπη.
  - Μετά τη βροχή.

### Χειροκίνητο πλύσιμο του οχήματος

Περιμένετε να κρυσώσει αρκετά το όχημα στη σκιά πριν το πλύνετε.

1. Χρησιμοποιήστε έναν σωλήνα νερού για να ξεπλύνετε τη βρομιά σε μορφή σκόνης και όλες τις λάσπες ή τις αλατούχες αλκαλικές ουσίες στο κάτω μέρος του οχήματος και στα βυθισμένα μέρη των τροχών.
2. Καθαρίστε το όχημα με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό που αναμιγνύεται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Σκουπίστε απαλά το όχημα από πάνω προς τα κάτω κατά μήκος της κατεύθυνσης της ροής του νερού, με ένα μαλακό πανί βουτηγμένο στο διάλυμα καθαρισμού. Μη σκουπίζετε οριζόντια ή με κυκλικές κινήσεις.
3. Ξεπλύνετε καλά. Διαφορετικά, ο παράγοντας πλύσης οδηγεί σε ραβδώσεις μετά το στέγνωμα στον αέρα. Μετά το πλύσιμο του οχήματος σε ζεστό καιρό, όλα τα μέρη πρέπει να ξεπλυθούν σωστά με καθαρό νερό.

4. Για να αποφύγετε τους λεκέδες από το νερό, σκουπίστε το αμάξωμα του οχήματος με μια καθαρή μαλακή πετσέτα και αποφύγετε να σκουπίζετε ή να πιέζετε δυνατά, επειδή μπορεί να γρατσουνιστεί η επιφάνεια του χρώματος.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε έντονα αλκαλική σκόνη πλυσίματος, σαπουνόνερο, απορρυπαντικά, απορρυπαντικά αφαίρεσης κεριού ή οργανικές ουσίες (βενζίνη, κηροζίνη, πτητικά έλαια ή ισχυρούς διαλύτες) για τον καθαρισμό του οχήματος.
- Όταν καθαρίζετε τα φώτα συνδυασμού, μη σκουπίζετε την επιφάνειά τους με χημικούς διαλύτες όπως βενζίνη, οινόπνευμα, διαλυτικό βερνικιού, διαλυτικό και τετραχλωράνθρακα. Κάτι τέτοιο θα προκαλέσει ράγισμα των περιβλημάτων του φωτιστικού συνδυασμού.
- Συνιστάται τα οχήματα που ταξιδεύουν σε παράκτιες ή έντονα μολυσμένες περιοχές να πλένονται μία φορά την ημέρα.
- Μη χρησιμοποιείτε λεπίδες ή βενζίνη για να αφαιρέσετε σκληρή βρομιά από το αμάξωμα του οχήματος. Η πλαστική επένδυση των τροχών καταστρέφεται εύκολα από οργανικά υλικά. Εάν τυχόν οργανική ύλη πιτσιλιστεί στα διακοσμητικά του οχήματος, αφαιρέστε τη με νερό και ελέγξτε αν τα διακοσμητικά έχουν υποστεί ζημιά. Αντικαταστήστε εγκαίρως τυχόν σοβαρά κατεστραμμένα πλαστικά διακοσμητικά τροχών. Διαφορετικά, το διακοσμητικό μπορεί να πέσει από τον τροχό κατά την κίνηση του οχήματος και να προκαλέσει ατύχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε λειαντικά καθαριστικά για να τρίψετε τον προφυλακτήρα.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Καθαρίστε τα γυαλισμένα μεταλλικά μέρη με καθαριστικό άνθρακα και κερώστε τα τακτικά για προστασία.

### Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων

Ορισμένοι τύποι βούρτσας, το μη φιλτραρισμένο νερό ή οι διαδικασίες έκπλυσης που καθορίζονται από τα μηχανήματα στα αυτόματα πλυντήρια αυτοκινήτων μπορεί να χαράξουν την επιφάνεια του χρώματος ή να προκαλέσουν ζημιά σε αυτή. Οι γρατζουνιές μειώνουν την ανθεκτικότητα και τη στιλπνότητα της επιφάνειας βαφής, ειδικά για τα σκουρόχρωμα οχήματα. Πριν από το πλύσιμο του οχήματος, είναι καλύτερη επιλογή να συμβουλευτείτε το προσωπικό του σταθμού πλύσης οχημάτων για την ασφαλέστερη διαδικασία πλύσης για την επιφάνεια του χρώματος.

### Εσωτερικός καθαρισμός



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό ή το εξωτερικό του οχήματος, μην αφήνετε το νερό να ρέει στο δάπεδο και το ταμπλό, καθώς το νερό που εισέρχεται σε κοντινά ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία.

### Μοκέτες

- Καθαρίστε τις μοκέτες με αφρώδες απορρυπαντικό υψηλής ποιότητας.
- Πρώτον, χρησιμοποιήστε μια ηλεκτρική σκούπα για να καθαρίσετε τη σκόνη όσο το δυνατόν περισσότερο. Υπάρχουν διάφοροι τύποι απορρυπαντικών αφρού που μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Κάποια είναι γεμάτα σε δοχεία ψεκασμού και άλλα είναι σε μορφή σκόνης ή υγρού, που παράγουν αφρό

με ανάμιξη με νερό. Καθαρίστε τις μοκέτες με σφουγγάρι ή βούρτσες εμποτισμένες με αφρό και τρίψτε τις με κυκλικές κινήσεις.

- Μη χρησιμοποιείτε μόνο σέκο νερό και κρατήστε τις μοκέτες όσο το δυνατόν πιο στεγνές.

### Ζώνες ασφαλείας

- Οι ζώνες ασφαλείας μπορούν να καθαριστούν με ουδέτερο σαπουνόνερο ή χλιαρό νερό.
- Σκουπίστε τις ζώνες ασφαλείας με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Ελέγξτε τις ζώνες ασφαλείας για υπερβολική φθορά, σκισίματα ή κοψίματα.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην καθαρίζετε τη ζώνη ασφαλείας με χρωστικές ουσίες ή λευκαντικό. Οι ουσίες αυτές μπορεί να μειώσουν την αντοχή της ζώνης ασφαλείας.
- Μη χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας που δεν είναι στεγνή.

### Πόρτες και παράθυρα

- Οι πόρτες και τα παράθυρα μπορούν να καθαριστούν με κοινά οικιακά απορρυπαντικά.
- Σκουπίστε απαλά την εσωτερική πλευρά του πίσω παρμπρίζ κατά μήκος της αριστερής και της δεξιάς κατεύθυνσης. Η υπερβολική δύναμη ή το σκούπισμα πάνω-κάτω μπορεί να προκαλέσει ζημιά στα καλώδια θέρμανσης του πίσω αποπαγωγτή και στον αγωγό της κεραίας.
- Ελέγχετε τακτικά το φρένο της πόρτας. Εάν διαπιστωθεί εμφανής συσσώρευση σκόνης στη ράβδο φρένου, σκουπίστε τη σκόνη με μαλακό υγρό πανί για να αφαιρέσετε τη σκόνη από την επιφάνεια και, στη συνέχεια, εφαρμόστε γράσο 0,3-0,8 g μεταξύ του βραχίονα και του καρφωμένου άξονα της ράβδου, καθώς και μεταξύ της ράβδου και του ολισθαίνοντος μπλοκ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό των πίσω παραθύρων, προσέξτε να μη γρατζουνίσετε ή καταστρέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια θέρμανσης ή τις συνδέσεις.

### Πίνακας ελέγχου A/C, ηχεία αυτοκινήτου, ταμπλό, πίνακας ελέγχου και διακόπτες

- Καθαρίστε τον πίνακα ελέγχου του κλιματιστικού, τα ηχεία του αυτοκινήτου, το ταμπλό, τον πίνακα ελέγχου και τους διακόπτες με ένα βρεγμένο μαλακό πανί.
- Σκουπίστε απαλά τη σκόνη με ένα καθαρό μαλακό πανί εμποτισμένο με χλιαρό νερό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη χρησιμοποιείτε οργανικές ουσίες (όπως διαλύτες, κηροζίνη, οινόπνευμα, βενζίνη) ή διαλύματα οξέων-βάσεων. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να προκαλέσουν αποχρωματισμό, λεκέδες ή απολέπιση.
- Βεβαιωθείτε ότι το απορρυπαντικό ή το μέσο στίλβωσης που θα χρησιμοποιηθεί δεν περιέχει τις παραπάνω ουσίες.
- Εάν χρησιμοποιείται υγρό πλυντήριο αυτοκινήτων νέου τύπου, μην το εκτοξεύσετε στην εσωτερική επιφάνεια του οχήματος, διότι μπορεί να περιέχει τις παραπάνω ουσίες. Απομακρύνετε γρήγορα τα υγρά που ενδεχομένως εκτοξεύθηκαν.

### Δέρμα

- Τα δερμάτινα στολίδια μπορούν να καθαριστούν με ένα ουδέτερο απορρυπαντικό για μάλλινα.

- Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί εμποτισμένο με ουδέτερο διάλυμα απορρυπαντικού για να σκουπίσετε τη σκόνη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε ένα καθαρό υγρό πανί για να σκουπίσετε καλά τα υπολείμματα του απορρυπαντικού.
- Εάν το δέρμα βραχεί, σκουπίστε το με ένα καθαρό μαλακό πανί. Στεγνώστε το δέρμα σε καλά αεριζόμενο, δροσερό μέρος.
- Για οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με τον καθαρισμό του οχήματος, συμβουλευτείτε έναν τοπικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν η βρομιά δεν μπορεί να καθαριστεί με ουδέτερο απορρυπαντικό, καθαρίστε τη με απορρυπαντικό που δεν περιέχει οργανικούς διαλύτες.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με οποιοδήποτε οργανικό υλικό όπως πτητικά έλαια, οινόπνευμα, βενζίνη, οξέα ή αλκάλια, καθώς αυτά θα προκαλέσουν αποχρωματισμό.
- Μην καθαρίζετε το δέρμα με νάιλον βούρτσα ή πανί από συνθετικές ίνες, καθώς αυτά μπορεί να χαράξουν τα λεπτά σχέδια στην επιφάνεια του δέρματος.
- Σε βρόμικα δερμάτινα διακοσμητικά ενδέχεται να αναπτυχθεί μούχλα. Πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην αποφυγή λεκέδων από λάδι και τα διακοσμητικά πρέπει να διατηρούνται πάντα καθαρά.
- Η παρατεταμένη έκθεση στο φως του ήλιου θα προκαλέσει σκλήρυνση ή συρρίκνωση του δέρματος. Γι' αυτό το όχημα πρέπει να σταθμεύει σε σκιερό και δροσερό μέρος, ειδικά το καλοκαίρι.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σε ζεστό καιρό, αποφύγετε να τοποθετείτε βινυλικά ή κηρώδη αντικείμενα στα διακοσμητικά, καθώς αυτά μπορεί να κολλήσουν στο δέρμα σε υψηλές θερμοκρασίες.
- Ο ακατάλληλος καθαρισμός των δερμάτινων περιποιητικών μπορεί να προκαλέσει αποχρωματισμό ή κηλίδες.

## Αυτοσυντήρηση

### Αυτοσυντήρηση

#### Προφυλάξεις για αυτοσυντήρηση

- Εάν θέλετε να πραγματοποιήσετε τη συντήρηση μόνοι σας, βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε σωστά τα βήματα που καθορίζονται σε αυτό το κεφάλαιο.
- Πρέπει να σημειωθεί ότι η λανθασμένη και ελλιπής συντήρηση επηρεάζει την εμπειρία οδήγησης.
- Στο κεφάλαιο αυτό παρατίθενται μόνο οι οδηγίες για ορισμένες απλές εργασίες συντήρησης που μπορεί να εκτελέσει ο χρήστης. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν πολλά στοιχεία που πρέπει να ολοκληρωθούν από εξειδικευμένους τεχνικούς με ειδικά εργαλεία.
- Κατά τη συντήρηση του οχήματος πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή για την αποφυγή τυχάων τραυματισμών. Πρέπει να τηρούνται οι ακόλουθες προφυλάξεις.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν υπερχειλίσει ψυκτικό υγρό, σκουπίστε το με ένα στεγνό πανί ή χαρτομάντιλο για να προλάβετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος, και προσθέστε εγκαίρως ψυκτικό υγρό.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν υπερχειλίσει υγρό φρένων, ξεπλύνετε το με νερό για να αποφύγετε ζημιές στα εξαρτήματα ή στο χρώμα του οχήματος.
- Μην οδηγείτε το όχημα με αφαιρεμένο το φίλτρο αέρα, διαφορετικά ο κινητήρας φθείρεται υπερβολικά.
- Κατά την αντικατάσταση των λεπίδων των υαλοκαθαριστήρων, μην αφήνετε τους υαλοκαθαριστήρες να γρατζουνίσουν την επιφάνεια του γυαλιού.
- Προτού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν έχει μείνει στον χώρο του κινητήρα κάποιο εργαλείο ή πανί για σκούπισμα.

### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μην καπνίζετε μέσα ή κοντά στο όχημα, για να αποφύγετε σπινθήρες ή ανοιχτές φλόγες που μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά.
- Όταν εργάζεστε στο εσωτερικό ή κάτω από το όχημα, φοράτε πάντα γυαλιά για να προστατεύετε τα μάτια σας από αντικείμενα που πετούν ή πέφτουν ή από υγρά που πιτσιλίζουν.
- Καθώς το υγρό φρένων μπορεί να βλάψει το δέρμα ή τα μάτια, να προσέχετε ιδιαίτερα όταν το γεμίζετε. Εάν το δέρμα ή τα μάτια σας εκτεθούν σε υγρό φρένων, ξεπλύνετε αμέσως με καθαρό νερό. Εάν εξακολουθείτε να αισθάνεστε άβολα με τα χέρια ή τα μάτια σας, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Τα ακόλουθα στοιχεία πρέπει να ελέγχονται ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας ή την καθορισμένη χιλιομετρική απόσταση:

- Στάθμη ψυκτικού υγρού: Το ψυγείο και το δοχείο διαστολής πρέπει να ελέγχονται σε κάθε φόρτιση.
- Υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ —ελέγξτε την ποσότητα του υγρού πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρών μία φορά τον μήνα. Εάν το υγρό πλυστικής συσκευής χρησιμοποιείται συχνά λόγω κακών καιρικών συνθηκών, αυξήστε τη συχνότητα του ελέγχου.
- Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ —ελέγξτε την κατάσταση των υαλοκαθαριστήρων μία φορά τον μήνα. Εάν ο υαλοκαθαριστήρας δεν μπορεί να καθαρίσει πλήρως το παρμπρίζ, ελέγξτε εάν υπάρχουν ζημιές, όπως φθορά και ρωγμές.
- Στάθμη υγρού φρένων —ελέγξτε τη στάθμη του υγρού τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Πεντάλ φρένου —ελέγξτε αν το πεντάλ φρένου λειτουργεί κανονικά.
- Διακόπτης EPB —ελέγξτε αν ο διακόπτης λειτουργεί σωστά.
- Μπαταρία 12 V —ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας και τη διάβρωση των ακροδεκτών μία φορά τον μήνα.
- Σύστημα κλιματισμού —ελέγξτε τη λειτουργία της μονάδας κλιματισμού σε εβδομαδιαία βάση.
- Ελαστικά —ελέγξτε την πίεση των ελαστικών κάθε μήνα. Ελέγξτε για φθορά και για αντικείμενα που ενδεχομένως έχουν ενσωματωθεί στην επιφάνεια του ελαστικού. Ελέγξτε τη φθορά του πέλματος και αν υπάρχουν ενσωματωμένα ξένα σώματα.
- Αποψυκτήρας παρμπρίζ —ελέγξτε την έξοδο του αποψυκτήρα μία φορά τον μήνα ενώ χρησιμοποιείτε το καλοριφέρ και το A/C.
- Φώτα —ελέγξτε το σύστημα φωτισμού μία φορά τον μήνα για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί.

- Πόρτες —ελέγξτε αν το καπάκι του χώρου αποσκευών και οι πόρτες μπορούν να ανοίξουν και να κλείσουν κανονικά και να κλειδώσουν καλά.
- Κόρνα —ελέγξτε αν η κόρνα λειτουργεί κανονικά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε ένα όχημα που δεν έχει επιθεωρηθεί, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά στο όχημα και σε τραυματισμό.

## Φώτα

### Ευθυγράμμιση προβολών

Οι προβολείς των νέων οχημάτων ευθυγραμμίζονται πριν από την παράδοσή τους. Εάν το όχημα μεταφέρει συχνά μεγάλο φορτίο, οι προβολείς μπορεί να χρειαστεί να ευθυγραμμιστούν εκ νέου. Συνιστάται η ευθυγράμμιση των προβολών να γίνεται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### Θόλωση των φώτων

- Μετά από έντονη βροχή ή καθαρισμό, ενδέχεται να εμφανιστεί ομίχλη στα καλύμματα των φώτων συνδυασμού, των πίσω φώτων ή των φλας στους εξωτερικούς καθρέφτες. Αυτό είναι παρόμοιο με το φαινόμενο της συμπίκνωσης των παραθύρων στη μία πλευρά του οχήματος κατά τη διάρκεια της βροχής, το οποίο δεν υποδηλώνει ότι το όχημά σας είναι ελαττωματικό.
- Ο εσωτερικός χώρος των φώτων είναι σχετικά κλειστός και στενός, οπότε η θερμοκρασία στο εσωτερικό των φώτων είναι πολύ υψηλή όταν παραμένουν αναμμένα, και το κάλυμμα και ο ανακλαστήρας τείνουν να καούν και να παραμορφωθούν λόγω της υψηλής θερμοκρασίας. Επομένως, τα φώτα χρειάζονται απαγωγή θερμότητας. Τα καλύμματα φωτισμού έχουν σχεδιαστεί με οπές για την απαγωγή της θερμότητας μέσω συναγωγής με το περιβάλλον.

Όσο μεγαλύτερη είναι η διαφορά θερμοκρασίας, τόσο πιο ενεργή είναι η συναγωγή. Κατά τη διαδικασία της συναγωγής, οι υδρατμοί του αέρα αναπόφευκτα φέρονται στο εσωτερικό των φώτων. Λόγω της επίδρασης της έκθεσης στον ήλιο, της συναγωγής, της θέρμανσης του λαμπτήρα και άλλων παραγόντων, οι υδρατμοί στον αέρα είναι εύκολο να συμπυκνωθούν σε ομίχλη ή σταγονίδια νερού σε ελαφρές επιφάνειες με χαμηλές θερμοκρασίες. Αυτό είναι ο λόγος για τον οποίο σχηματίζεται η ομίχλη στα καλύμματα των φώτων.



#### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Εάν εμφανίζεται ομίχλη στο εσωτερικό του προβολέα και στο εσωτερικό του φλας στον εξωτερικό καθρέφτη, αυτό μπορεί να οφείλεται σε υψηλή υγρασία του αέρα ή σε σημαντική διαφορά θερμοκρασίας μεταξύ του οχήματος και του περιβάλλοντος χώρου. Σε αυτή την περίπτωση, ανάψτε τον προβολέα ή το φλας ενώ οδηγείτε. Η ομίχλη θα εξατμιστεί μετά από σύντομο χρονικό διάστημα οδήγησης.
- Εάν υπάρχει αξιοσημείωτη ποσότητα νερού στο εσωτερικό των φώτων, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.

## **Συντήρηση ηλιοροφής**

### **Συντήρηση πανοραμικής ηλιοροφής**

1. Σκουπίστε τυχόν σκόνη ή άμμο από την εξωτερική λωρίδα στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα υγρό πανί και μην τη γρατζουνίσετε, γιατί αυτό μειώνει την απόδοση της στεγανοποίησης.
2. Σκουπίστε τυχόν σκόνη ή άμμο στην άκρη του εμπρόσθιου γυαλιού με ένα υγρό πανί και μη γρατζουνίσετε

τη λωρίδα στεγανοποίησης, επειδή έτσι υποβαθμίζεται η απόδοση της στεγανοποίησης.

3. Καθαρίζετε συχνά το μπροστινό άκρο του πίσω τζαμιού (αφού το μπροστινό τζάμι έχει ανοίξει πλήρως) για να απομακρύνετε σκόνη, άμμο, φύλλα και άλλα υπολείμματα, ώστε να αποφεύγετε το φράξιμο των οπών αποστράγγισης.
4. Καθαρίζετε συχνά τις ράγες οδήγησης και στις δύο πλευρές και τον μπροστινό αυλό για να απομακρύνετε σκόνη, άμμο, φύλλα και άλλα σκουπίδια, ώστε να προλάβετε την απόφραξη των οπών αποστράγγισης.
5. Κατά το πλύσιμο του οχήματος, αποφύγετε να στοχεύετε απευθείας τη λωρίδα στεγανοποίησης με πιστόλια νερού υψηλής πίεσης. Αυτό όχι μόνο παραμορφώνει ή καταστρέφει εύκολα τη λωρίδα στεγανοποίησης, αλλά προκαλεί επίσης εύκολα τη διαρροή νερού στο εσωτερικό του οχήματος.
6. Τον χειμώνα, εάν ανοίξει η παγωμένη ηλιοροφή, μπορεί να καταστραφεί η ταινία στεγανοποίησης ή άλλα μέρη. Το όχημα θα πρέπει πρώτα να προθερμανθεί και το σύστημα HVAC θα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία ώστε το χιόνι και ο πάγος να λιώσουν πιο γρήγορα. Ανοίξτε την ηλιοροφή μόνο όταν το όχημα είναι πιο ζεστό. Για να μην παγώσει ξανά η ηλιοροφή, στεγνώστε τα υπολείμματα νερού στην ηλιοροφή.
7. Μην ανοίγετε πλήρως την ηλιοροφή σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους, καθώς οι ισχυροί κραδασμοί μπορεί να προκαλέσουν παραμόρφωση των σχετικών εξαρτημάτων ή ακόμη και βλάβη του μοτέρ. Επιπλέον, η ηλιοροφή δεν πρέπει να ανοίγει όταν βρέχει ή όταν το όχημα καθαρίζεται.

### **Συνήθης μέθοδος συντήρησης ηλιοροφής**

1. Σκουπίστε τυχόν σκόνη ή άμμο από την εξωτερική λωρίδα στεγανοποίησης της ηλιοροφής με ένα υγρό πανί και μην τη γρατζουνίσετε, γιατί αυτό μειώνει την απόδοση της στεγανοποίησης.

2. Σκουπίστε τυχόν σκόνη ή άμμο στη λαμαρίνα της οροφής με ένα υγρό πανί και μη γρατζουνίσετε τη λωρίδα στεγανοποίησης, επειδή έτσι μπορεί να φθαρεί η λωρίδα στεγανοποίησης όταν η ηλιοροφή κινείται, με αποτέλεσμα να υποβαθμιστεί η απόδοση στεγανοποίησης.
3. Καθαρίζετε συχνά τις ράγες οδήγησης και στις δύο πλευρές, καθώς και τον μπροστινό αυλό, για να απομακρύνετε σκόνη, άμμο, φύλλα και άλλα υπολείμματα, ώστε να μην εισχωρήσει νερό στο όχημα.
4. Κατά το πλύσιμο του οχήματος, αποφύγετε να στοχεύετε απευθείας τη λωρίδα στεγανοποίησης με πιστόλια νερού υψηλής πίεσης. Αυτό όχι μόνο παραμορφώνει ή καταστρέφει εύκολα τη λωρίδα στεγανοποίησης, αλλά προκαλεί επίσης εύκολα τη διαρροή νερού στο εσωτερικό του οχήματος.
5. Τον χειμώνα, εάν ανοίξει η παγωμένη ηλιοροφή, μπορεί να καταστραφεί η ταινία στεγανοποίησης ή άλλα μέρη. Το όχημα θα πρέπει πρώτα να προθερμανθεί και το σύστημα HVAC θα πρέπει να τεθεί σε λειτουργία ώστε το χιόνι και ο πάγος να λιώσουν πιο γρήγορα. Ανοίξτε την ηλιοροφή μόνο όταν το όχημα είναι πιο ζεστό. Για να μην παγώσει ξανά η ηλιοροφή, στεγνώστε τα υπολείμματα νερού στην ηλιοροφή.
6. Μην ανοίγετε πλήρως την ηλιοροφή σε εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους, καθώς οι ισχυροί κραδασμοί μπορεί να προκαλέσουν παραμόρφωση των σχετικών εξαρτημάτων ή ακόμη και βλάβη του μοτέρ. Επιπλέον, η ηλιοροφή δεν πρέπει να ανοίγει όταν βρέχει ή όταν το όχημα καθαρίζεται.

## Αποθήκευση του οχήματος

- Εάν το όχημα πρέπει να σταθμεύσει για μεγάλο χρονικό διάστημα (περισσότερο από έναν μήνα), πρέπει να εκτελεστούν οι ακόλουθες προετοιμασίες. Η σωστή

προετοιμασία συμβάλλει στην πρόληψη της υποβάθμισης της κατάστασης του οχήματος και διευκολύνει την επόμενη χρήση του. Εάν είναι δυνατόν, σταθμεύστε το όχημα σε εσωτερικό χώρο.

- Καθαρίστε και στεγνώστε καλά το αμάξωμα του οχήματος.
- Καθαρίστε το εσωτερικό του οχήματος για να βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα και τα άλλα διακοσμητικά στοιχεία είναι εντελώς στεγνά.
- Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη σχέση P.
- Ανοίξτε ελαφρά το παράθυρο σε μία πλευρά (όταν σταθμεύετε σε εσωτερικό χώρο).
- Τυλίξτε τον βραχίονα του μπροστινού υαλοκαθαριστήρα σε μια διπλωμένη πετσότα ή πανί ώστε να μην έρχεται σε επαφή με το παρμπρίζ.
- Για να μειώσετε την πρόσφυση, ψεκάστε λιπαντικό σιλικόνης στα στεγανοποιητικά μέρη όλων των θυρών και του καλύμματος του χώρου αποσκευών και εφαρμόστε κεριά αμαξώματος στην επιφάνεια του χρώματος με την οποία έρχονται σε επαφή οι λωρίδες στεγανοποίησης των θυρών και του καλύμματος του χώρου αποσκευών.
- Καλύψτε το αμάξωμα του οχήματος με διαπνέον κάλυμμα από πορώδες υλικό, όπως βαμβακερό ύφασμα. Τα μη πορώδη υλικά, όπως τα πλαστικά φύλλα, μπορούν να συσσωρεύσουν υγρασία και να φθείρουν το χρώμα.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Πριν από τη μεταφορά ή την αποθήκευση, συνιστάται η φόρτιση διατήρησης της μπαταρίας, SOC, να διατηρείται πάνω από 50% για να διασφαλιστεί η απόδοση της μπαταρίας υψηλής τάσης και η κανονική τροφοδοσία της μπαταρίας 12 V κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.

## Καπό

### Ανοιγμα του καπό

1. Θέστε σε ταχύτητα P ή N και ενεργοποιήστε το σύστημα EPB. Τραβήξτε προς τα πάνω τη λαβή ανοίγματος του καπό στην αριστερή πλευρά του κάτω μέρους του σώματος του πίνακα οργάνων 2 συνεχόμενες φορές για να ανοίξει ελαφρώς το καπό.



2. Ανοίξτε το καπό και ανασηκώστε το. Το καπό ανοίγει αυτόματα.



### Κλείσιμο του καπό

1. Τραβήξτε το καπό προς τα κάτω για να έρθει ο δακτύλιος ασφάλισης του σε επαφή με την κλειδαριά του μπροστινού διαμερίσματος. Τοποθετήστε και τα δύο χέρια στην περιοχή που φαίνεται στο σχήμα στο μπροστινό μέρος του καπό και, στη συνέχεια, πιέστε δυνατά προς τα κάτω για να ασφαλίσετε πλήρως το καπό.

2. Αφού κλείσετε το καπό, ελέγξτε αν το μάνταλο έχει ασφαλίσει καλά.

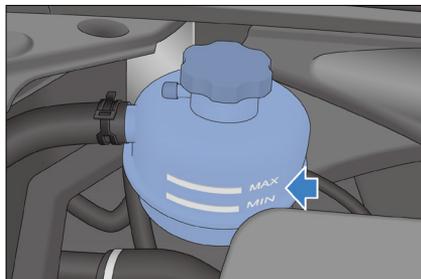


### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

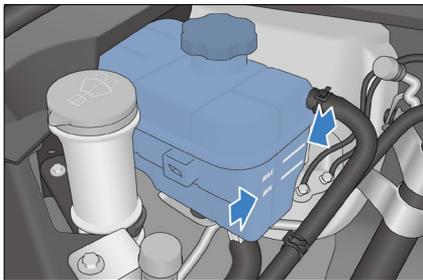
- Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και σταθερά κλειδωμένο πριν οδηγήσετε. Διαφορετικά, το καπό μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια της οδήγησης, με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

## Σύστημα ψύξης

Δοχείο διαστολής χαμηλής θερμοκρασίας



## Δοχείο διαστολής υψηλής θερμοκρασίας



- Η στάθμη του υγρού πληροί την απαίτηση όταν βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MAX (μέγιστη στάθμη υγρού) και MIN (ελάχιστη στάθμη υγρού) του δοχείου διαστολής.
- Χρησιμοποιείτε πάντα ψυκτικό υγρό με προδιαγραφές ίδιες με αυτές του αρχικού προϊόντος του κατασκευαστή. Δεν απαιτείται κανένα πρόσμικτο. Δεν πρέπει να αναμειγνύονται διαφορετικές μάρκες και τύποι ψυκτικών υγρών.

### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Επισκεφθείτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την προσθήκη ψυκτικού υγρού.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

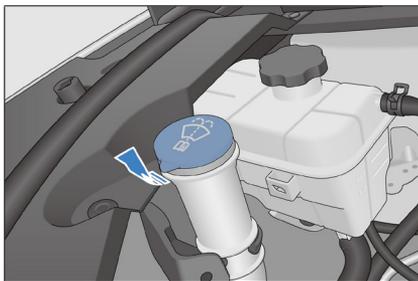
- Ποτέ μην προσθέτετε αναστολέα αντισκωριακής προστασίας ή άλλα πρόσθετα στο σύστημα ψύξης. Τα πρόσθετα μπορεί να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό υγρό ή τα εξαρτήματα του μοτέρ.
- Πριν ανοίξετε το κάλυμμα του δοχείου ψυκτικού υγρού, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας, το μοτέρ, η ενσωματωμένη μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου ΥΤ, το κάλυμμα του δοχείου ψυκτικού υγρού και το ψυγείο έχουν κρῶσει. Διαφορετικά, το ψυκτικό υγρό μπορεί να εκτιναχθεί και να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

### **!** ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην ανοίγετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού διαμερίσματος όταν συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό.
- Πληρώστε με ψυκτικό υγρό με ένα ειδικό εργαλείο για να αποτρέψετε τη ροή του ψυκτικού υγρού μέσα στην ασφαλειοθήκη.

## Πλυστική συσκευή

- Κατά τη διάρκεια της κανονικής χρήσης, ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Σε κακές καιρικές συνθήκες, εάν η πλυστική συσκευή χρησιμοποιείται συχνά, ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη του δοχείου υγρού πλυστικής συσκευής.
- Θα πρέπει να προστεθεί υψηλής ποιότητας υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ για να βελτιωθεί η ικανότητα απολύμανσης και να αποφευχθεί ο παγετός σε συνθήκες χαμηλής θερμοκρασίας.



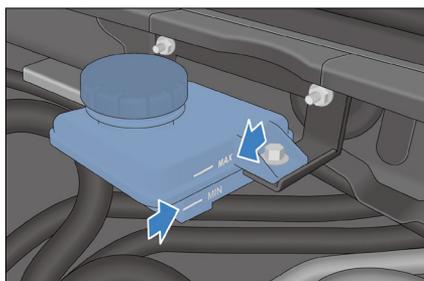
- Όταν προσθέσετε ξανά υγρό πλυστικής συσκευής στο δοχείο υγρών, χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι καθαρό πανί βουτηγμένο σε υγρό πλυστικής συσκευής παρμπρίζ για να καθαρίσετε το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ. Αυτό βοηθά στη διατήρηση του άκρου του μάκτρου σε καλή κατάσταση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην εγχέετε διάλυμα ξυδιού-νερού στο δοχείο υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.
- Συνιστάται η χρήση πιστοποιημένου υγρού πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.

## Σύστημα πέδησης

Η στάθμη του υγρού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων MIN και MAX στο τοίχωμα του δοχείου. Εάν η στάθμη του υγρού είναι επάνω στην ή κάτω από την ένδειξη MIN (κατώτερο όριο), ελέγξτε το σύστημα πέδησης για διαρροή και ελέγξτε τα τακάκια φρένων για φθορά.



## ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Ελέγχετε τη στάθμη του υγρού στο δοχείο τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.
- Αντικαταστήστε το υγρό φρένων σύμφωνα με τον χρόνο οδήγησης και τα χιλιόμετρα που καθορίζονται στο πρόγραμμα τακτικής συντήρησης.
- Χρησιμοποιήστε το υγρό φρένων HZY6/DOT4 του ίδιου μοντέλου με αυτό της BYD. Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν άλλα μοντέλα υγρών φρένων στο σύστημα πέδησης αυτού του οχήματος.

## Λάδι κινητήρα

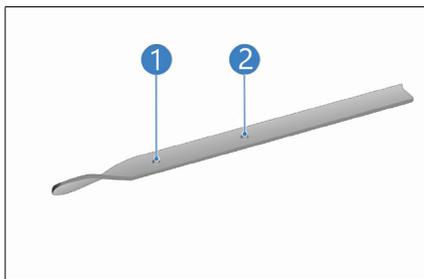
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα με τις σωστές προδιαγραφές.
- Όταν αγοράζετε λάδι κινητήρα, ελέγξτε τις προδιαγραφές του λιπαντικού που αναγράφονται στο δοχείο συσκευασίας, το οποίο πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς χρήσης για αυτό το όχημα.

### Συνιστώμενο λάδι κινητήρα

- Το λάδι κινητήρα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση της απόδοσης και της διάρκειας ζωής του κινητήρα, επομένως θα πρέπει να χρησιμοποιείται υψηλής ποιότητας εξευγενισμένο λιπαντικό κινητήρα. Συνιστάται να επιλέγετε το αυθεντικό λάδι κινητήρα BYD.
- Η κατανάλωση λαδιού κινητήρα σχετίζεται με τις συνήθειες οδήγησης, τις καιρικές συνθήκες και τις οδικές συνθήκες. Ο ρυθμός κατανάλωσης λαδιού κινητήρα στους νέους κινητήρες μπορεί να είναι υψηλότερος.

### Έλεγχος λαδιού κινητήρα

1. Σταθμεύστε το όχημα σε επίπεδο δρόμο, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία μέχρι να επιτύχει την κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και, στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα.
2. Δέκα (10) λεπτά μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα, αφαιρέστε την πλάκα κάλυψης στη δεξιά πλευρά, αφαιρέστε τη βυθομετρική ράβδο λαδιού, παρατηρήστε τη στάθμη λαδιού και την κατάσταση του λαδιού και ελέγξτε αν η στάθμη λαδιού είναι μεταξύ των ενδείξεων ① και ②. Προσθέστε ή αντικαταστήστε το λάδι όπως απαιτείται.



3. Επανατοποθετήστε τη βυθομετρική ράβδο λαδιού.

- Όταν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, προσθέστε εγκαίρως λάδι.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Προσέξτε να μην εκτοξευθεί λάδι σε άλλα εξαρτήματα του οχήματος.
- Το λάδι του κινητήρα, τα εξαρτήματα του κινητήρα και το σύστημα εξάτμισης βρίσκονται σε υψηλές θερμοκρασίες, οι οποίες ενδέχεται να προκαλέσουν εγκαύματα. Επιδεικνύετε προσοχή και φοράτε προστατευτικά ενδύματα όταν εργάζεστε στο μπροστινό διαμέρισμα.
- Η παρατεταμένη ή συχνή επαφή με το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα προκαλεί δερματικές παθήσεις. Χρησιμοποιήστε σαπουνόνερο και καθαρό νερό για να ξεπλύνετε το λάδι από το δέρμα.

## Σύστημα κλιματισμού

### Σύστημα κλιματισμού

Το σύστημα κλιματισμού είναι κλειστό σύστημα και κάθε σημαντική εργασία συντήρησης θα πρέπει να εκτελείται από επαγγελματίες εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή παρόχου υπηρεσιών της BYD.

Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, μπορούν να εκτελεστούν οι εξής ενέργειες.

- Ελέγχετε τακτικά το ψυγείο και τον συμπυκνωτή κλιματιστικού. Απομακρύνετε τα φύλλα, τα έντομα και τη σκόνη που έχουν συσσωρευτεί στην μπροστινή επιφάνεια. Αυτές οι εναποθέσεις εμποδίζουν τη ροή του αέρα και μειώνουν το αποτέλεσμα της ψύξης. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντιμετώπιση του προβλήματος.
- Κατά τους ψυχρούς μήνες, συνιστάται να ενεργοποιείτε το κλιματιστικό μία φορά την εβδομάδα για τουλάχιστον 10 λεπτά, ώστε να κυκλοφορεί το λιπαντικό λάδι στη μονάδα ψυκτικού.
- Εάν η απόδοση του κλιματιστικού μειωθεί, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για συντήρηση.

### **! ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Κάθε φορά που συντηρείται το σύστημα κλιματισμού, ο σταθμός τεχνικής συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιεί σύστημα ανακύκλωσης ψυκτικού.
- Το σύστημα μπορεί να ανακυκλώνει το ψυκτικό μέσο για να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος που προκαλείται από την άμεση απόρριψη του ψυκτικού μέσου.

## Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων

Η ελαστική λωρίδα του μάκτρο υαλοκαθαριστήρα είναι κατασκευασμένη από συνθετικό καουτσούκ, το οποίο είναι ένα ευάλωτο μέρος. Το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων μπορεί να υποστεί ζημιά στο περιβάλλον λειτουργίας διάφορων οχημάτων και από τις συνήθειες χρήσης του οδηγού. Επομένως,

για να διασφαλίσετε τη διάρκεια ζωής του υαλοκαθαριστήρα και την ασφάλεια οδήγησης του οχήματος, δείξτε προσοχή στις ακόλουθες προφυλάξεις:

- Απομακρύνετε τον πάγο από την επιφάνεια του παρμπρίζ με μια ειδική ξύστρα πάγου και όχι με τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων.
- Μη σαρώνετε βρόμικες, λιπαρές ή κηρώδεις επιφάνειες παρμπρίζ.
- Διατηρείτε την επιφάνεια του παρμπρίζ καθαρή. Μη σαρώνετε σκόνη, άμμο, έντομα και άλλα αντικείμενα στην επιφάνεια του παρμπρίζ.
- Μην εφαρμόζετε κεριό στο παρμπρίζ κατά το πλύσιμο του οχήματος και τη συντήρηση της βαφής του αμαξώματος, καθώς το στρώμα του κεριού αντανάκλα το φως σε συνθήκες κακού φωτισμού, επηρεάζοντας κατά συνέπεια την όραση και την ασφάλεια της οδήγησης. Ξεπλύνετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων με καθαρό νερό μετά το πλύσιμο του οχήματος και αφαιρέστε το στρώμα κεριού από το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό για το στρώμα κεριού από κρύσταλλο.
- Μην πλένετε το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων απευθείας με πιστόλι ψεκασμού, για να αποφύγετε ζημιά στο μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων λόγω υπερβολικής πίεσης του νερού.

### Κανόνες συντήρησης

- Καθαρίζετε τακτικά το παρμπρίζ και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων (μία φορά κάθε μία ή δύο εβδομάδες).
- Ακόμα και αν δεν βρέχει, συνιστάται να εκτελείτε σάρωση με τους υαλοκαθαριστήρες τακτικά (μία φορά κάθε μέρα ή μία φορά κάθε δύο ημέρες).
- Διατηρείτε το παρμπρίζ πλήρως υγρό όταν εκτελείτε σάρωση με τους υαλοκαθαριστήρες (όταν δεν βρέχει, το υγρό πλυστικής συσκευής πρέπει να ψεκάζεται στο παρμπρίζ εκ των προτέρων).
- Καθαρίστε το παρμπρίζ με ειδικό καθαριστικό.

- Σκουπίστε εγκαίρως το παρμπρίζ με ένα πανί αν έχει προσκολληθεί χώμα και νεκρά έντομα.
- Συντηρήστε εγκαίρως το παρμπρίζ σε περίπτωση εκδορών από χτυπήματα με χαλίκια (συνιστάται η χρήση προϊόντων ρητίνης για την επισκευή του παρμπρίζ και η αντικατάσταση του παρμπρίζ σε περίπτωση πολλών ή υπερβολικών εκδορών).
- Αντικαθιστάτε τακτικά το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρων. Συνιστάται αντικατάσταση κάθε έξι μήνες.
- Ανασηκώστε τους βραχίονες των υαλοκαθαριστήρων προς τα πάνω πριν από τον καθαρισμό του παρμπρίζ.

## Συντήρηση ελαστικών

- Για να οδηγείτε με ασφάλεια, ο τύπος και το μέγεθος των ελαστικών πρέπει να είναι κατάλληλα για το όχημα. Το πέλμα του ελαστικού θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και η πίεση του ελαστικού θα πρέπει να είναι εντός του κανονικού εύρους.
- Ακολουθεί λεπτομερής περιγραφή του τρόπου ελέγχου της πίεσης των ελαστικών, της ζημιάς και της φθοράς των ελαστικών, και της μεθόδου εναλλαγής των ελαστικών.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η χρήση ελαστικών με υπερβολική φθορά ή ανεπαρκή/ υπερβολική πίεση μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα, σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες στο παρόν εγχειρίδιο για την πλήρωση και συντήρηση των ελαστικών.

### Χειμερινά ελαστικά

- Τα χειμερινά ελαστικά παρέχουν καλύτερη πρόσφυση σε χιονισμένους δρόμους. Το ειδικό μοτίβο πέλματος από καουτσούκ επιτρέπει στα ελαστικά να επηρεάζονται λιγότερο από τις

χαμηλές θερμοκρασίες και παρέχει εξαιρετική απόδοση πέδησης για τη βελτίωση της οδηγικής ασφάλειας.

### Συστάσεις χρήσης

- Συνιστάται η χρήση χειμερινών ελαστικών σε συνθήκες χιονιού ή πάγου ή σε θερμοκρασίες κάτω των 7 °C. Όταν οι θερμοκρασίες είναι πάνω από 7 °C, τοποθετήστε αντ' αυτών θερινά ελαστικά ή ελαστικά παντός καιρού για ασφάλεια κατά την οδήγηση και καλύτερες επιδόσεις.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν το ίδιο μέγεθος, τον ίδιο δείκτη φορτίου και την ίδια ονομαστική ταχύτητα με εκείνα που παρέχονται αρχικά από την BYD.
- Τα χειμερινά ελαστικά πρέπει να έχουν επαρκές βάθος πέλματος. Τα ελαστικά με βάθος πέλματος μικρότερο από 4 mm δεν αποδίδουν καλά σε χειμερινές συνθήκες.
- Τα χειμερινά ή θερινά ελαστικά είναι σχεδιασμένα για συγκεκριμένες συνθήκες επιτάχυνσης. Χρησιμοποιήστε τα στις αντίστοιχες εποχές για να αποφύγετε την κακή πρόσφυση ή την κακή απόδοση πέδησης.
- Μην υπερβαίνετε την ονομαστική ταχύτητα των χειμερινών ελαστικών, η οποία είναι σχετικά χαμηλή.
- Μετά την τοποθέτηση των χειμερινών ελαστικών, πληρώστε τα στις προβλεπόμενες πιέσεις.

### Πλήρωση

- Η διατήρηση της σωστής πίεσης των ελαστικών παρέχει τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, διάρκειας ζωής του πέλματος και οδηγικής άνεσης.
- Η οδήγηση με ελαστικά με χαμηλή πίεση πλήρωσης οδηγεί σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, επηρεάζει την ευελιξία οδήγησης και την κατανάλωση ισχύος και μπορεί να προκαλέσει ακόμα και διαρροή αέρα λόγω υπερθέρμανσης.
- Η οδήγηση με υπερπλήρη ελαστικά μειώνει την άνεση οδήγησης του οχήματος και είναι επίσης πιο πιθανό να οδηγήσει σε ζημιές λόγω

ανωμαλιών του οδοστρώματος. Σε σοβαρές περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος διάρρηξης του ελαστικού, γεγονός που αποτελεί σοβαρή απειλή για την ασφάλεια του οχήματος. Ταυτόχρονα, οδηγεί επίσης σε ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, επηρεάζοντας έτσι τη διάρκεια ζωής των ελαστικών.

- Το όχημα είναι εξοπλισμένο με συσκευή παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών. Κατά πόσο πρέπει να πληρωθούν τα ελαστικά σύμφωνα με τις τιμές πίεσης ελαστικών που εμφανίζονται στον πίνακα οργάνων αποφασίζεται με τα ελαστικά σε ψυχρή κατάσταση.
- Μετρήστε τις πιέσεις των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι κρύα. Αυτό σημαίνει ότι η μέτρηση πρέπει να πραγματοποιείται τουλάχιστον τρεις ώρες μετά τη διακοπή της κυκλοφορίας του οχήματος. Εάν πρέπει να οδηγήσετε πριν από τη μέτρηση της πίεσης των ελαστικών, εφόσον η απόσταση οδήγησης δεν υπερβαίνει τα 1,6 km, τα ελαστικά μπορούν να θεωρηθούν ότι βρίσκονται σε ψυχρή κατάσταση.
- Εάν οι πιέσεις των ελαστικών ελεγχθούν όταν τα ελαστικά είναι ζεστά (μετά από αρκετά χιλιόμετρα οδήγησης), οι ενδείξεις της πίεσης είναι 30–40 kPa (0,3–0,4 kgf/cm<sup>2</sup>) υψηλότερες από αυτές σε ψυχρή κατάσταση. Αυτό είναι φυσιολογικό. Μην ξεφουσκώνετε τα ελαστικά για να επιτύχετε τις ενδείξεις πίεσης ελαστικών που καθορίζονται για την ψυχρή κατάσταση, διαφορετικά οι πιέσεις των ελαστικών θα είναι ανεπαρκείς.



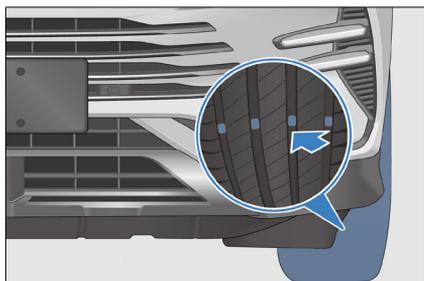
### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών σε κρύο περιβάλλον αναγράφεται στην ετικέτα που είναι τοποθετημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού.
- Τα ελαστικά χωρίς σαμπρέλα μπορούν να σφραγίζουν μόνα τους τις διατρήσεις. Ωστόσο, καθώς

η διαρροή είναι συνήθως πολύ αργή, οι διαρροές θα πρέπει να εντοπίζονται προσεκτικά μόλις το ελαστικό αρχίσει να αποσμιμπίζεται.

### Έλεγχος ελαστικών

- Κάθε φορά που ελέγχετε την πλήρωση των ελαστικών, ελέγχετε τα ελαστικά για ζημιές, διατρήσεις από ξένα σώματα και φθορά.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό εάν διαπιστωθούν διογκώσεις ή ζημιές στο πέλμα ή στα πλευρικά τοιχώματα. Τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν εάν συμβεί κάτι από τα παραπάνω.
- Αντικαταστήστε το ελαστικό αν υπάρχουν ρωγμές στην πλευρά του ή αν φαίνεται το ύφασμα ή το κορδόνι του.



- Αντικαταστήστε τα ελαστικά με υπερβολική φθορά του πέλματος.
- Τα σημάδια φθοράς δημιουργούνται στο εσωτερικό του πέλματος του ελαστικού. Όταν το πέλμα έχει φθαρεί σε αυτό το σημείο, εμφανίζεται ένα σημάδι λωρίδας κατά μήκος του πέλματος, υποδεικνύοντας ότι το πάχος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 mm. Η πρόσφυση των ελαστικών που έχουν φθαρεί σε αυτόν τον βαθμό είναι πολύ μικρή σε βρεγμένο οδόστρωμα.
- Όταν το πέλμα φθαρεί σε σημείο που να αποκαλύπτεται η ένδειξη φθοράς, υπάρχει σοβαρή απώλεια απόδοσης και τα ελαστικά πρέπει να αντικατασταθούν.

### Συντήρηση

- Εκτός από τη σωστή πλήρωση, η σωστή ευθυγράμμιση των τροχών μπορεί επίσης να συμβάλει στη μείωση της φθοράς του πέλματος.
- Εάν διαπιστωθεί ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών, οδηγήστε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για να ελέγξει την ευθυγράμμιση των τροχών.
- Το όχημα έχει ζυγοσταθμιστεί στο εργοστάσιο, αλλά τα ελαστικά πρέπει να ζυγοσταθμιστούν εκ νέου μετά την οδήγηση για κάποιο χρονικό διάστημα.
- Εάν αισθάνεστε συνεχείς κραδασμούς κατά την οδήγηση με υψηλή ταχύτητα (80 km/h), αλλά όχι με χαμηλή ταχύτητα, συνιστάται να οδηγήσετε το όχημά σας σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή σε πάροχο υπηρεσιών της BYD για έλεγχο των ελαστικών.
- Βεβαιωθείτε ότι εκτελείται εκ νέου ζυγοστάθμιση του ελαστικού μετά την επισκευή του.
- Κατά την τοποθέτηση νέου ελαστικού ή την αντικατάσταση νέου τροχού, εκτελείτε πάντα ζυγοστάθμιση ελαστικών.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

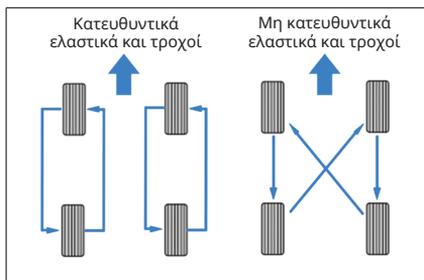
- Οι ακατάλληλοι ζυγοσταθμιστές προσκολλούνται, χαλαρώνουν και αποσπώνται. Κατά την οδήγηση, αυτό θα προκαλέσει ζημιά στο αυτοκίνητο ή στα περιβάλλοντα αντικείμενα.
- Οι ακατάλληλοι ζυγοσταθμιστές τροχών θα προκαλέσουν ζημιά στις ζάντες αλουμινίου του οχήματος. Ως εκ τούτου, συνιστάται η χρήση αυθεντικών ζυγοσταθμιστών τροχών.

### Περιστροφή ελαστικών

- Για να είναι η φθορά των ελαστικών η ίδια και να παρατείνεται η διάρκεια ζωής των ελαστικών, συνιστάται

η τακτική εναλλαγή των ελαστικών και η ευθυγράμμιση, επιθεώρηση και ρύθμιση των τεσσάρων τροχών.

- Μην εναλλάσσετε τα ελαστικά όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό ελαστικό για το όχημα.



- Όταν αγοράζετε και αντικαθιστάτε ελαστικά, μπορεί να διαπιστώσετε ότι ορισμένα ελαστικά είναι «κατευθυντικά», δηλαδή αυτά τα ελαστικά μπορούν να εναλλαχθούν μόνο προς μία κατεύθυνση. Εάν χρησιμοποιούνται κατευθυντικά ελαστικά, μόνο οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί μπορούν να αντικατασταθούν κατά την εναλλαγή των ελαστικών. Ανατρέξτε στο σχήμα.

### Αντικατάσταση ελαστικών και τροχών

- Τα γνήσια ελαστικά αυτού του οχήματος έχουν επιλεγεί να μεγιστοποιήσουν την απόδοση του οχήματος και μπορούν να σας προσφέρουν τον καλύτερο συνδυασμό ευελιξίας, άνεσης οδήγησης και διάρκειας ζωής.
- Συνιστάται να οδηγήσετε το όχημα σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για νέα γνήσια ελαστικά.
- Εάν χρησιμοποιηθούν για αντικατάσταση ακτινικά ελαστικά με διαφορετικές διαστάσεις, εύρος φορτίου, ονομαστική ταχύτητα και μέγιστη πίεση ελαστικών σε ψυχρή κατάσταση (που αναγράφεται στην πλευρά του ελαστικού) σε σχέση με τα αρχικά ελαστικά, ή εάν χρησιμοποιηθούν ταυτόχρονα ακτινικά ελαστικά και διαγώνια ελαστικά, μειώνεται η ικανότητα

πέδησης, η δύναμη οδήγησης (πρόσφυση στο έδαφος) και η ακρίβεια διεύθυνσης του οχήματος.

- Η τοποθέτηση ακατάλληλων ελαστικών επηρεάζει τη λειτουργική ευαισθησία και την ευστάθεια του οχήματος και μπορεί να προκαλέσει ατυχήματα και θύματα.
- Είναι προτιμότερο να αντικαταστήσετε και τα τέσσερα ελαστικά ταυτόχρονα. Εάν αυτό είναι αδύνατο ή περιττό, αντικαταστήστε ταυτόχρονα το ζεύγος των μπροστινών ή των πίσω ελαστικών. Η αντικατάσταση μόνο ενός ελαστικού επηρεάζει σοβαρά την οδηγική ευελιξία του οχήματος.
- Το ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων) λειτουργεί συγκρίνοντας την ταχύτητα των τροχών. Όταν αντικαθιστάτε ένα ελαστικό, χρησιμοποιήστε ελαστικό του ίδιου μεγέθους με το αρχικό ελαστικό. Το μέγεθος και η δομή του ελαστικού μπορεί να επηρεάσουν την ταχύτητα του τροχού και να οδηγήσουν σε μη συντονισμένη λειτουργία του συστήματος.
- Εάν οι τροχοί πρέπει να αντικατασταθούν, βεβαιωθείτε ότι οι προδιαγραφές των νέων τροχών συμφωνούν με αυτές των αρχικών. Οι νέοι τροχοί μπορούν να αγοραστούν από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD. Πριν αντικαταστήσετε τους τροχούς, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

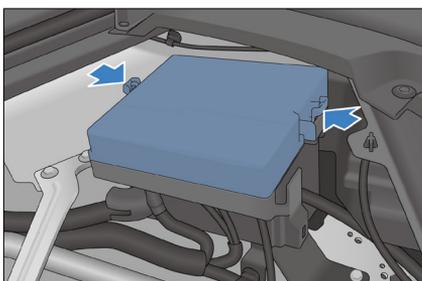
Λάβετε υπόψη τις ακόλουθες προφυλάξεις για να διασφαλίσετε τη σωστή απόδοση και τον έλεγχο του οχήματος.

- Μην αναμειγνύετε ελαστικά ακτινικής, διαγώνιας ζώνης ή διαγώνιας στρώσης στο όχημα.
- Μη χρησιμοποιείτε ελαστικά με διαστάσεις διαφορετικές από αυτές που συνιστά ο κατασκευαστής.

## Ασφάλειες

Όλα τα κυκλώματα του οχήματος είναι εξοπλισμένα με ασφάλειες για την αποφυγή βραχυκυκλωμάτων ή υπερφορτώσεων. Αυτές οι ασφάλειες είναι εγκατεστημένες σε 4 ασφαλειοθήκες αντίστοιχα.

- Η ασφαλειοθήκη του μπροστινού διαμερίσματος βρίσκεται δίπλα στο αριστερό φτερό του μπροστινού διαμερίσματος.
- Αφαιρέστε το επάνω κάλυμμα της μπροστινής ασφαλειοθήκης και αναστρέψτε το επάνω κάλυμμα για να ελέγξετε την ετικέτα της μπροστινής ασφαλειοθήκης.

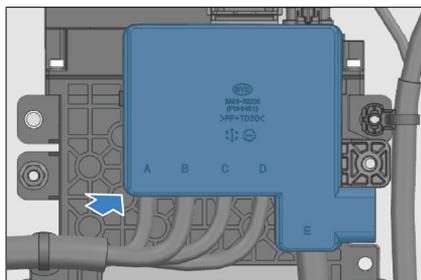


- Η ασφαλειοθήκη του πίνακα βρίσκεται στην κάτω θωράκιση του πίνακα οργάνων.
- Αφαιρέστε πρώτα την αριστερή θωράκιση του πίνακα οργάνων και στη συνέχεια την κάτω θωράκιση για να ελέγξετε την ασφάλεια του πίνακα οργάνων.



- Η ασφαλειοθήκη θετικού πόλου βρίσκεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού.

- Αποσυναρμολογήστε το κάθισμα του συνοδηγού και ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του θετικού πόλου για να το ελέγξετε.



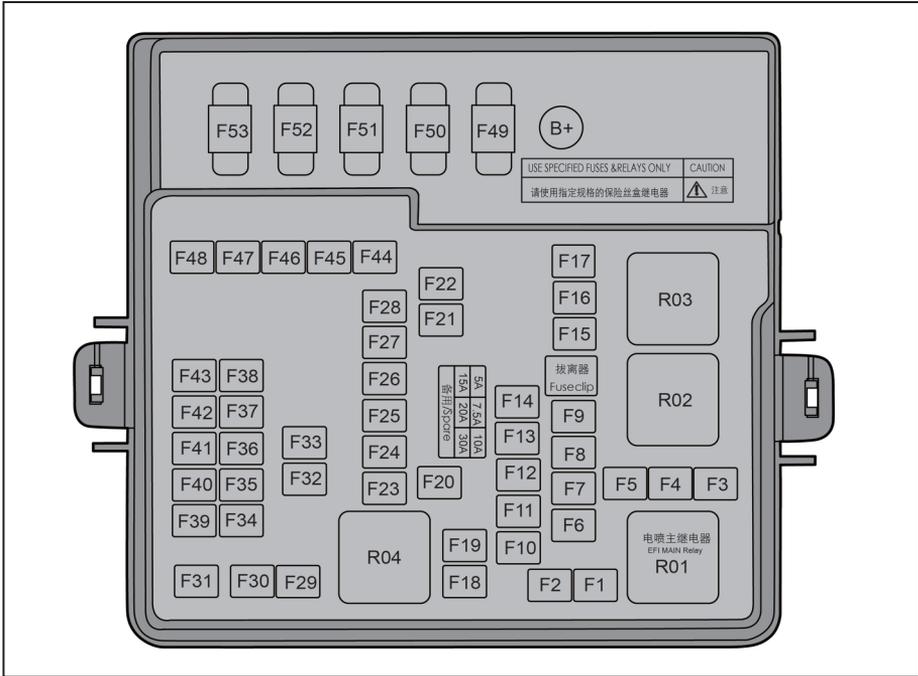
### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος μεγαλύτερη από την ονομαστική τιμή ούτε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο για την αντικατάσταση ασφαλειών. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά και ενδεχομένως να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Μην ανοίγετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού διαμερίσματος όταν συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό.
- Πληρώστε με ψυκτικό υγρό με ένα ειδικό εργαλείο για να αποτρέψετε τη ροή του ψυκτικού υγρού μέσα στην ασφαλειοθήκη.
- Μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με ένταση ρεύματος μεγαλύτερη από την ονομαστική τιμή ούτε οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο για την αντικατάσταση ασφαλειών. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή ζημιά και ενδεχομένως να προκαλέσει πυρκαγιά.
- Μην ανοίγετε το επάνω κάλυμμα της ασφαλειοθήκης του μπροστινού διαμερίσματος όταν συμπληρώνετε ψυκτικό υγρό.
- Πληρώστε με ψυκτικό υγρό με ένα ειδικό εργαλείο για να αποτρέψετε τη ροή του ψυκτικού υγρού μέσα στην ασφαλειοθήκη.

- Η αντικατάσταση των καμένων ασφαλειών με ασφάλειες μεγαλύτερης έντασης μπορεί να αυξήσει σημαντικά την πιθανότητα πρόκλησης ζημιών στο ηλεκτρικό σύστημα.

- Εάν δεν έχετε ασφάλεια αντικατάστασης με ένταση ρεύματος που να αντιστοιχεί στο κύκλωμα, θα πρέπει να την αντικαταστήσετε με ασφάλεια με μικρότερη ένταση ρεύματος.

**Πινακίδα στοιχείων ασφαλειοθήκης κάτω από το καπό**



Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
F1	40	Ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου
F2	-	-
F3	10	Μπεκ καυσίμου
F4	30	Ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού καυσίμου ECU
F5	20	Πολυπλασιαστής
F6	15	Πολυπλασιαστής

<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (A)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
F7	10	Αισθητήρας οξυγόνου
F8	-	-
F9	15	ECU κινητήρα
F10	15	Αριστερός συνδυαστικός προβολέας
F11	15	Δεξιός συνδυαστικός προβολέας
F12	7,5	Συμπιεστής
F13	10	Ελεγκτής μοτέρ
F14	10	Ελεγκτής πίσω μοτέρ
F15	5	Μονάδα ελέγχου οχήματος
F16	40	Σταθερή ισχύς
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας
F22	30	Αποπάγωση πίσω παρμπρίζ
F23	10	Μονάδα ελέγχου οχήματος
F24	10	Ηλεκτρικά ελεγχόμενη αντλία ψυκτικού υγρού
F25	10	BMS
F26	10	USB
F27	15	Βοηθητική ισχύς
F28	-	-
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	25	Αντλία νερού ψύξης χαμηλής θερμοκρασίας

<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (Α)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	15	Θέρμανση τιμονιού
F35	5	Ελεγκτής πίσω αμαξώματος
F36	7,5	ECU κινητήρα
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Ανεμιστήρας
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Πίσω υαλοκαθαριστήρας
F49	-	-
F50	70	C-EPS
F51	80	Ανεμιστήρας χωρίς διαβαθμίσεις
F52	-	-
F53	60	Αντλία νερού κινητήρα

Πινακίδα στοιχείων ασφαλειοθήκης πίνακα οργάνων



NOTICE 注意  
只能使用指定的保险丝和继电器  
USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY

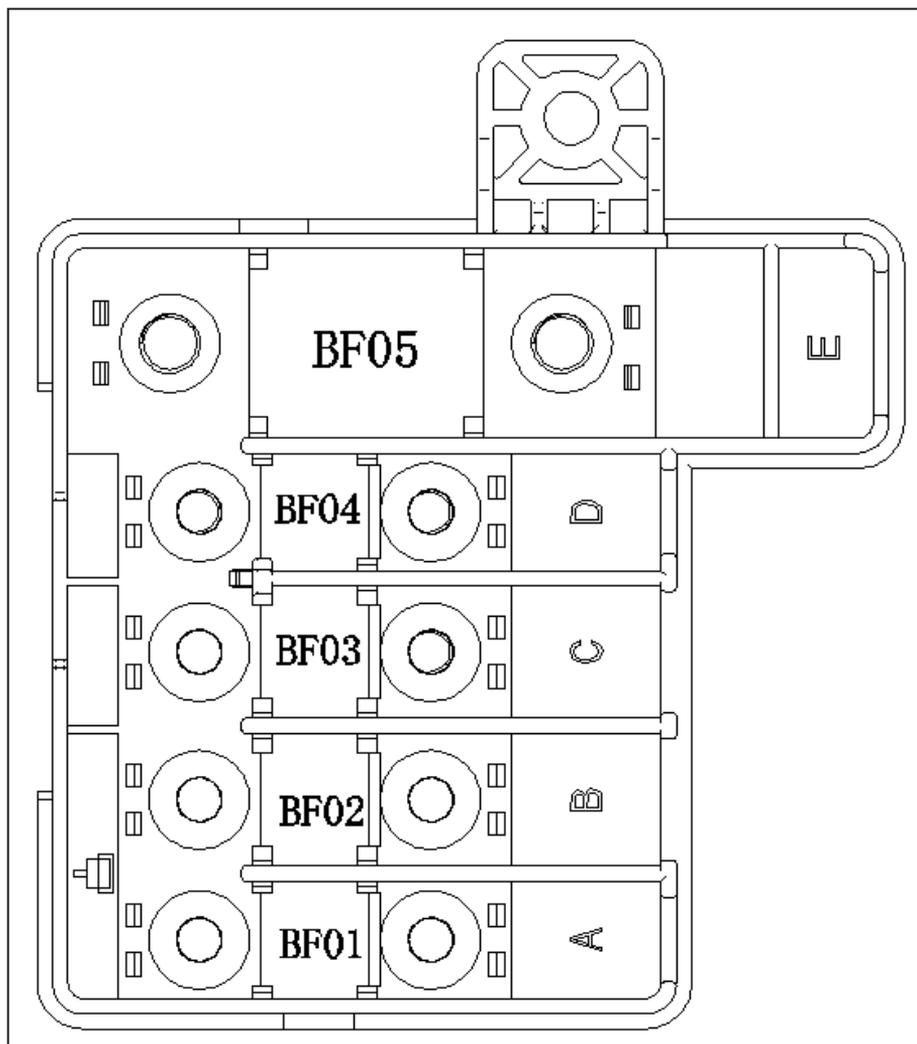
31	22	11
30	21	10
29	20	09
28	19	08
27	18	07
26	17	06
25	16	05
24	15	04
23	14	03
	13	02
	12	01

B+

Αρ.	Αμπέρ (A)	Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα
01	30	Ελεγκτής πίσω αμαξώματος
02	30	Σταθερή ισχύς
03	10	Ενδοασφάλιση χρήσης αλκοόλ από τον οδηγό
04	10	Διαγνωστική θύρα
05	10	Ασύρματος φορτιστής
06	5	Πίνακας επιλογή ταχυτήτων
07	5	Διακόπτης φώτων φρένων

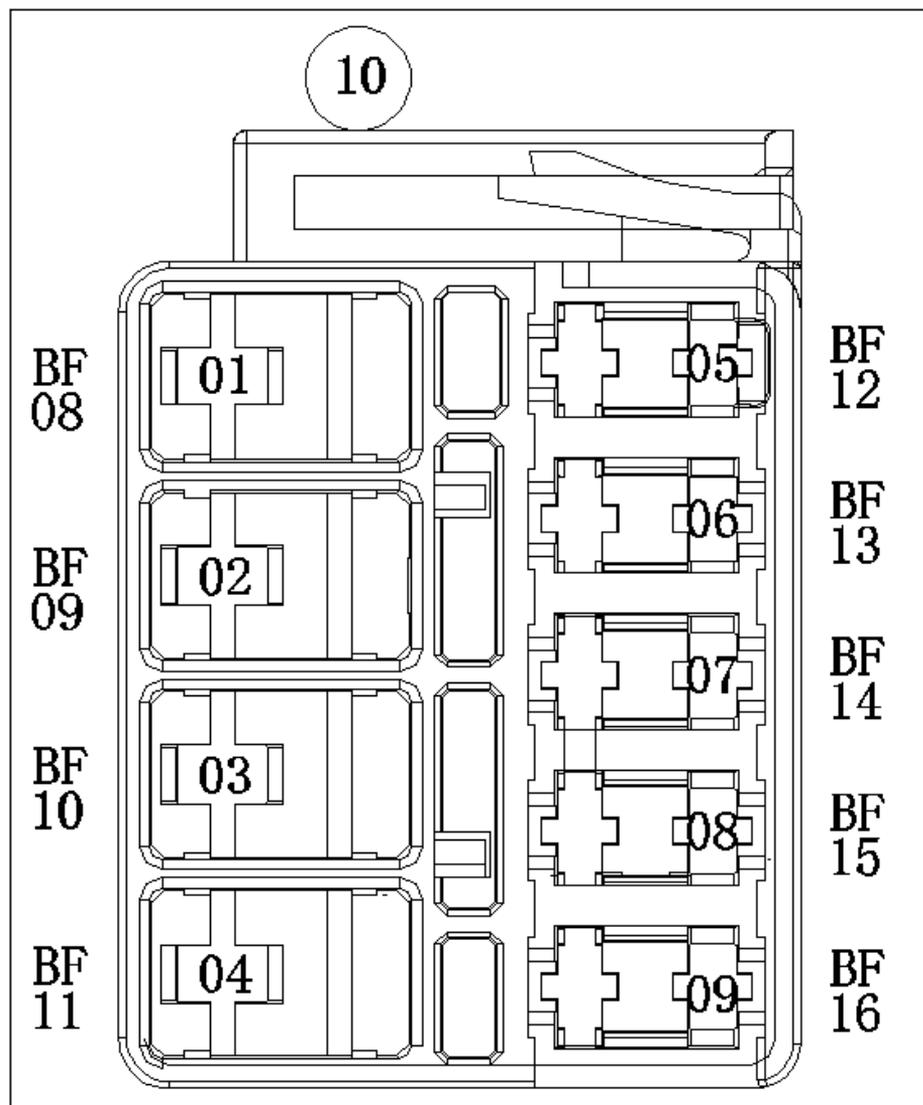
<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (Α)</b>	<b>Προστατευόμενο εξάρτημα ή κύκλωμα</b>
08	20	Σύστημα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας
09	20	Εξωτερικός ενισχυτής ισχύος
10	5	ADAS
11	10	Συνδυαστικός διακόπτης
12	-	-
13	-	-
14	20	Αντλία καυσίμου χαμηλής πίεσης
15	10	Πίσω αριστερό συνδυαστικό φως
16	10	Πίσω δεξί συνδυαστικό φως
17	5	Φορτιστής επί του οχήματος
18	5	Βαλβίδα απομόνωσης ρεζερβουάρ
19	30	Ελεγκτής πίσω αμαξώματος
20	30	Ελεγκτής πίσω αμαξώματος
21	30	Αριστερό μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα
22	30	Δεξί μπροστινό ηλεκτρικό κάθισμα
23	15	Πίσω USB
24	20	Κοτσαδόρος ρυμουλκούμενου
25	7,5	ECALL
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

Πινακίδα στοιχείων ασφαλειοθήκης θετικού πόλου



Αρ.	Αμπέρ (A)	Περιγραφές
BF01	80	PDB πίνακα οργάνων
BF02	200	Μονάδα ελέγχου δεξιάς πλευράς αμαξώματος
BF03	100	Μονάδα ελέγχου αριστερής πλευράς αμαξώματος
BF04	60	Εξωτερική ασφαλειοθήκη
BF05	350	DC

Εξωτερική ασφαλειοθήκη



<b>Αρ.</b>	<b>Αμπέρ (Α)</b>	<b>Περιγραφές</b>
BF11	30	Γενικός τομέας
BF12	30	Σύστημα ρυμούλκησης
BF13	30	Γενικός τομέας



# 07 ΟΤΑΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΦΑΛΜΑΤΑ

Όταν παρουσιάζονται  
σφάλματα .....258

# Όταν παρουσιάζονται σφάλματα

## Εάν η μπαταρία του έξυπνου κλειδιού έχει αδειάσει

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Εάν το όχημα πρέπει να ακινητοποιηθεί επειγόντως λόγω βλάβης, φορέστε εγκαίρως το ανακλαστικό γιλέκο που παρέχεται με το όχημα.

Εάν η ένδειξη του ηλεκτρονικού έξυπνου κλειδιού δεν αναβοσβήνει και το όχημα δεν μπορεί να εκκινηθεί με τη λειτουργία εκκίνησης, η μπαταρία ενδέχεται να έχει εξαντληθεί. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD για την αντικατάσταση της μπαταρίας το συντομότερο δυνατό. Σε αυτή την περίπτωση, το όχημα μπορεί να εκκινηθεί στη λειτουργία εκτός τροφοδοσίας.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην τοποθετείτε το έξυπνο κλειδί σε θέση εκτεθειμένη σε υψηλή θερμοκρασία.
- Μη χτυπάτε ή προσκρούετε το κλειδί σε σκληρά αντικείμενα.
- Διατηρήστε το κλειδί μακριά από μαγνητικά πεδία.
- Εάν το όχημα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αφού το όχημα εισέλθει στην κατάσταση αντικλεπτικής προστασίας με κλειδωμένες τις πόρτες, κρατήστε το κλειδί μακριά από το όχημα για να αποφύγετε την κατανάλωση μπαταρίας 12 V που προκύπτει από τη λειτουργία αυτόματου εντοπισμού κλειδιού.

1. Ξεκλειδώστε με το μηχανικό κλειδί.
2. Πατήστε το πεντάλ του φρένου και παράλληλα πατήστε το κουμπί εκκίνησης/διακοπής, START/STOP, και η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού στον πίνακα οργάνων ανάβει, με ένα ηχητικό σήμα από τον βομβητή του πίνακα οργάνων.
3. Εντός 30 δευτερολέπτων μετά από ένα ηχητικό σήμα από τον βομβητή του πίνακα οργάνων, τοποθετήστε το έξυπνο κλειδί κοντά στη σήμανση λειτουργίας εκτός τροφοδοσίας του βοηθητικού πίνακα οργάνων (όπως παρουσιάζεται στο σχήμα). Στη συνέχεια, η προειδοποιητική λυχνία του έξυπνου κλειδιού σβήνει και το όχημα εκκινείται εντός 5 δευτερολέπτων.



## Εάν το όχημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί

### Απλοί έλεγχοι

Πριν από τον έλεγχο, βεβαιωθείτε ότι το όχημα έχει εκκινηθεί σύμφωνα με τη σωστή διαδικασία εκκίνησης (ανατρέξτε στην ενότητα Εκκίνηση του οχήματος στο κεφάλαιο ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΗ) και ελέγξτε αν το καύσιμο επαρκεί. Ταυτόχρονα, ελέγξτε αν το όχημα μπορεί να εκκινηθεί με το εφεδρικό κλειδί. Εάν μπορεί να εκκινηθεί, το αρχικό κλειδί μπορεί να έχει υποστεί ζημιά. Σε αυτή την περίπτωση, αναθέστε τον έλεγχο του κλειδιού σε εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD. Εάν δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλα τα κλειδιά, το κλειδί ή το σύστημα έξυπνων κλειδιών μπορεί να έχει υποστεί βλάβη. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε με

έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

**Εάν το μοτέρ οδηγεί τον κινητήρα να περιστρέφεται με κανονικές στροφές αλλά ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργήσει:**

1. Επανεκκινήστε το όχημα.
2. Εάν ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί, η αιτία μπορεί να είναι η διαρροή λαδιού κινητήρα λόγω επανειλημμένων εκκινήσεων.
3. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην μπορεί να εκκινηθεί, απαιτείται ρύθμιση ή επισκευή. Επικοινωνήστε αμέσως με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

## Σβήσιμο κινητήρα κατά την οδήγηση

- Μειώστε αργά την ταχύτητα και συνεχίστε να οδηγείτε σε ευθεία. Μετακινήστε προσεκτικά το όχημα εκτός δρόμου σε ασφαλές σημείο.
- Ανάψτε τα αλάρμ.
- Προσπαθήστε να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.
- Ο κινητήρας ξεκινά και σταματά συχνά λόγω έλλειψης καυσίμου.
- Εάν υπάρχει λίγο καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου, είναι φυσιολογικό να επαναλαμβάνεται ο κύκλος εκκίνησης και σβήσιματος. Εάν διαπιστωθεί ότι υπάρχει λίγο καύσιμο στη δεξαμενή καυσίμου, ο κινητήρας εκκινεί και σβήνει επανειλημμένα, με αποτέλεσμα να μην εκκινεί. Εάν το καύσιμο στο ρεζερβουάρ εξαντληθεί πριν από τον ανεφοδιασμό, ο κινητήρας ξεκινά και σταματά συχνά για κάποιο χρονικό διάστημα. Ωστόσο, αφού ο σωλήνας καυσίμου γεμίσει με καύσιμο, ο κινητήρας εισέρχεται στην κανονική κατάσταση λειτουργίας.

## Υπερθέρμανση κινητήρα

Εάν ο μετρητής θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού του κινητήρα δείχνει υψηλή στάθμη και διαπιστωθεί απώλεια ισχύος, αυτό σημαίνει ότι ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί και θα πρέπει να τηρηθούν οι ακόλουθες διαδικασίες:

1. Οδηγήστε το όχημα μακριά από έντονη κυκλοφορία και σταθμεύστε σε ασφαλές μέρος. Ενεργοποιήστε τον διακόπτη αλάρμ, τραβήξτε τον διακόπτη EPB και πατήστε το κουμπί της σχέσης P. Εάν χρησιμοποιείται ο κλιματισμός, απενεργοποιήστε τον κλιματισμό και τοποθετήστε ένα προειδοποιητικό τρίγωνο στην αντίστοιχη θέση πίσω από το όχημα σύμφωνα με τους κανονισμούς.
2. Εάν ψεκάζεται ψυκτικό υγρό από το βοηθητικό δοχείο, σταματήστε τον κινητήρα και ανοίξτε το καπό αφού εξαφανιστεί ο ατμός. Εάν δεν ψεκάζεται ψυκτικό υγρό, κρατήστε τον κινητήρα σε λειτουργία και επιβεβαιώστε ότι ο ανεμιστήρας ψύξης λειτουργεί. Εάν ο ανεμιστήρας δεν λειτουργεί, σταματήστε τον κινητήρα.



### ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε το καπό κλειστό μέχρι να μην εκρέει ψυκτικό υγρό. Η ροή ψυκτικού υγρού υποδηλώνει υψηλή πίεση.

3. Ελέγξτε το ψυγείο, τον εύκαμπτο σωλήνα και το κάτω μέρος του οχήματος για εμφανή διαρροή ψυκτικού υγρού.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, κρατήστε τα χέρια και τα ρούχα σε ορισμένη απόσταση από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα και την τροχαλία του κινητήρα.

4. Σε περίπτωση διαρροής ψυκτικού υγρού, σταματήστε αμέσως τον κινητήρα και επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD για βοήθεια.
5. Εάν δεν υπάρχει εμφανής διαρροή, ελέγξτε το δοχείο διαστολής. Εάν το ψυκτικό υγρό είναι ανεπαρκές, φροντίστε να ανοίξετε το κάλυμμα του δοχείου διαστολής αφού η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα πέσει στην κανονική τιμή. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, προσθέστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής μέχρι την επάνω ένδειξη της κλίμακας στάθμης. Τοποθετήστε σωστά το κάλυμμα του δοχείου διαστολής και ξεκινήστε τον κινητήρα για 2 έως 3 κύκλους (ξεκινήστε τον ανεμιστήρα χωρίς να ανοίξετε το κλιματιστικό). Αφού η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα μειωθεί στην κανονική τιμή, ελέγξτε ξανά τη στάθμη στο δοχείο διαστολής. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε περισσότερο ψυκτικό υγρό στην κατάλληλη στάθμη της κλίμακας. Μια σοβαρή απώλεια ψυκτικού υγρού υποδηλώνει διαρροή στο σύστημα. Σε αυτή την περίπτωση, επικοινωνήστε αμέσως με έναν εξουσιοδοτημένο πάροχο υπηρεσιών της BYD για επιθεώρηση.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Για να αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς από την εκτόξευση ατμού και υγρών υψηλής θερμοκρασίας, μην ανοίγετε το κάλυμμα του βοηθητικού δοχείου όταν ο κινητήρας και το ψυγείο έχουν ζεσταθεί.

Μετά τη στάθμευση, εάν η στάθμη φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας υψηλής τάσης είναι χαμηλή, μη χρησιμοποιείτε το κλιματιστικό για μεγάλο χρονικό διάστημα, διότι καταναλώνει τη στάθμη φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας. Η χαμηλή στάθμη φορτίου διατήρησης SOC της μπαταρίας ενεργοποιεί τον κινητήρα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα ή εκδήλωση

πυρκαγιάς λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα.

## **Ρυμούλκηση οχήματος**

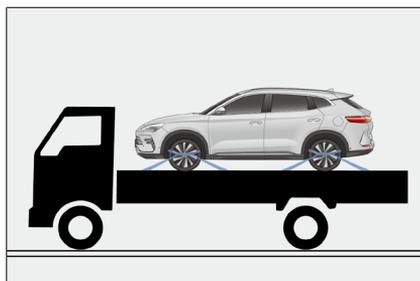
Εάν το όχημα πρέπει να ρυμουλκηθεί, συνιστάται να επικοινωνήσετε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD ή έναν επαγγελματία πάροχο υπηρεσιών ρυμούλκησης, ή να ζητήσετε βοήθεια από τον οργανισμό που παρέχει οδική βοήθεια.

#### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Το όχημα δεν πρέπει να ρυμουλκείται από άλλα οχήματα με χρήση μόνο σχοινιών ή αλυσίδων.

Οι συνήθεις μέθοδοι ρυμούλκησης περιλαμβάνουν:

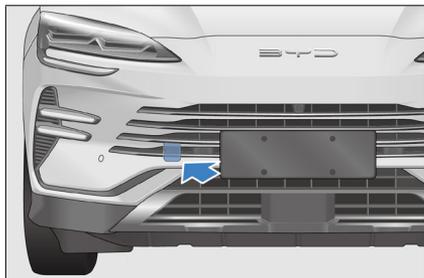
- Διάταξη με επίπεδη κλίνη (καρότσα)
- Όταν ένα όχημα υποστεί βλάβη και πρέπει να ρυμουλκηθεί, ένα φορτηγό με επίπεδη καρότσα είναι η καλύτερη επιλογή. Οι μπροστινοί και οι πίσω τροχοί πρέπει να ανυψώνονται από το έδαφος όταν το όχημα ρυμουλκείται, διαφορετικά θα προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα υψηλής τάσης.



#### **Άγκιστρο ρυμούλκησης**

Η θέση στερέωσης του μπροστινού γάντζου ρυμούλκησης παρουσιάζεται στο σχήμα.

1. Ανοίξτε το κάλυμμα με ένα ίσιο κατασβίδι.
2. Τοποθετήστε το άγκιστρο ρυμούλκησης στην οπή ρυμούλκησης.



### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Δεν συνιστάται χρήση του άγκιστρου ρυμούλκησης για τη ρυμούλκηση του οχήματος. Είναι προτιμότερο να επικοινωνήσετε με έναν επαγγελματία πάροχο υπηρεσιών ρυμούλκησης ή μια υπηρεσία οδικής βοήθειας.
- Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο ο κρίκος ρυμούλκησης εντός του οχήματος. Διαφορετικά, το όχημα θα υποστεί ζημιά. Μη ρυμουλκείτε το όχημα από το πίσω μέρος με τους τέσσερις τροχούς να παραμένουν στο έδαφος, για να αποφύγετε ζημιές στο όχημα.

## Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού

- Διατηρήστε τη θέση του οχήματος στη λωρίδα κυκλοφορίας και επιβραδύνετε σταδιακά το όχημα. Απομακρύνετε το όχημα από πολυσύχναστους δρόμους σε ασφαλές μέρος. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος και αποφύγετε τις διακλαδώσεις αυτοκινητοδρόμων. Παρκάρετε σε στέρεο, επίπεδο έδαφος.
- Τραβήξτε τον διακόπτη EPB και πατήστε το κουμπί P.



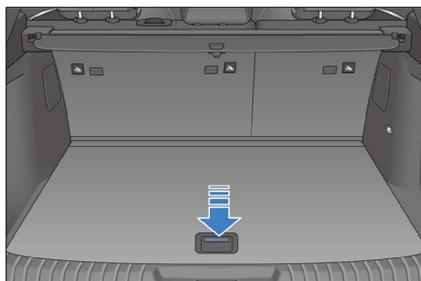
- Απενεργοποιήστε το όχημα και ανάψτε τα αλάρμ.
- Φροντίστε να ζητήσετε από όλους τους επιβάτες να αποβιβαστούν από το όχημα και ζητήστε τους να μεταβούν σε ασφαλές μέρος μακριά από την έντονη κυκλοφορία.
- Για να αποφύγετε την ολίσθηση, ασφαλίστε το όχημα σφηνώνοντας το ελαστικό διαγώνια στο σκασμένο ελαστικό.

### ! ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μη συνεχίσετε να οδηγείτε με σκασμένο ελαστικό. Η οδήγηση ακόμη και σε μικρή απόσταση μπορεί να προκαλέσει πολύ σοβαρή ζημιά, και η επισκευή του ελαστικού να μην είναι πλέον δυνατή.

## Εργαλεία επί του οχήματος

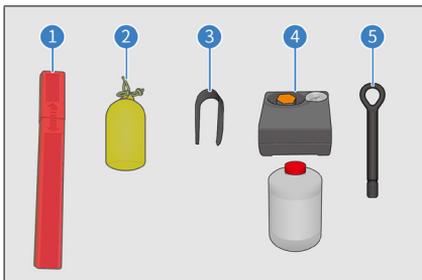
Αυτά τα εργαλεία αποθηκεύονται σε μια εργαλειοθήκη κάτω από το κάλυμμα του πορτμπαγκάζ.



Τα εργαλεία επί του οχήματος περιλαμβάνουν: προειδοποιητικό τρίγωνο, ανακλαστικό γιλέκο,

σφιγκτήρα αφαίρεσης για το κάλυμμα των περικοχλίων του τροχού, κλειδί για τον γρύλο, άγκιστρο ρυμούλκησης και ούτω καθεξής.

- 1 Προειδοποιητικό τρίγωνο
- 2 Ανακλαστικό γιλέκο
- 3 Σφιγκτήρας αφαίρεσης για το κάλυμμα περικοχλίων του τροχού
- 4 Συσκευή επισκευής ελαστικών
- 5 Άγκιστρο ρυμούλκησης



### Τοποθέτηση του προειδοποιητικού τριγώνου

#### **!** ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Όταν σταθμεύετε για επισκευή, θυμηθείτε να τοποθετήσετε την πλευρά του κόκκινου τριγώνου με όψη προς τα επερχόμενα οχήματα για προειδοποίηση και αποφυγή κινδύνου, σε απόσταση 100-200 μέτρων από το σταθμευμένο όχημα. Μετά την επισκευή, ανακτήστε το προειδοποιητικό τρίγωνο για μελλοντική χρήση.

Το προειδοποιητικό τρίγωνο χρησιμοποιείται για να προειδοποιεί τους οδηγούς των επερχόμενων από το πίσω μέρος οχημάτων και για να αποφευχθεί ο κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο όχημα που είναι σταθμευμένο ή επισκευάζεται, λόγω υψηλής ταχύτητας ή καθυστερημένης πέδησης.

Τρόπος χρήσης του προειδοποιητικού τριγώνου:

1. Αφαιρέστε το προειδοποιητικό τρίγωνο από το κουτί του.
2. Ανοίξτε το προειδοποιητικό τρίγωνο για να σχηματίσετε ένα κλειστό τρίγωνο.
3. Απελευθερώστε τα στηρίγματά του για να δημιουργήσετε ένα μοτίβο όπως φαίνεται στην εικόνα.



### Χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών\*

- Η συσκευή επισκευής ελαστικών μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη σφράγιση μικρών οπών, ιδίως στο μοτίβο του πέλματος. Η συσκευή επισκευής ελαστικών προορίζεται για χρήση μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, ώστε να μπορείτε να οδηγήσετε το όχημα στο πλησιέστερο κέντρο συντήρησης.

#### **!** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το στεγανωτικό ελαστικών μπορεί να επισκευάσει οπές διαμέτρου έως 6 mm. Εάν η διάμετρος είναι μεγαλύτερη από 6 mm ή η οπή βρίσκεται σε άλλη θέση στο ελαστικό, μη χρησιμοποιείτε αυτό το προϊόν. Καλέστε οδική βοήθεια.
- Το στεγανωτικό ελαστικών είναι εξαιρετικά εύφλεκτο και επιβλαβές για την υγεία. Λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις για την πρόληψη πυρκαγιάς και αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια και τα ρούχα, κρατήστε το μακριά από παιδιά και μην εισπνέετε τους ατμούς του.

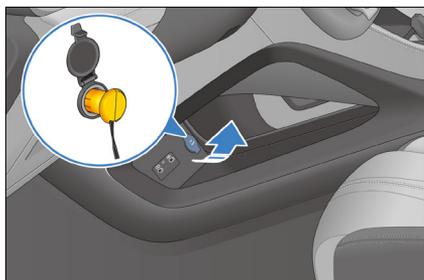
### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

#### **Σε περίπτωση επαφής με στεγανωτικό ελαστικών:**

- Εάν το στεγανωτικό ελαστικών έρθει σε επαφή με το δέρμα ή μπει στα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως το αντίστοιχο σημείο του σώματος με άφθονο καθαρό νερό.
- Αλλάξτε αμέσως τα μολυσμένα ρούχα.
- Σε περίπτωση αλλεργικής αντίδρασης, αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.
- Εάν καταποθεί κατά λάθος στεγανωτικό ελαστικών, ξεπλύνετε καλά το στόμα και πιείτε αμέσως άφθονο νερό. Μην προκαλέσετε εμετό, αλλά αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

#### **Χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών**

- Ανατρέξτε στην ετικέτα του φουσκωτή για τη λεπτομερή χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών.
- Εάν ο φουσκωτής πρέπει να συνδεθεί με την παροχή ρεύματος, συνδέστε το φις τροφοδοσίας στην πρίζα 12 V του οχήματος, ξεκινήστε το όχημα και ενεργοποιήστε τον διακόπτη του φουσκωτή. Η συσκευή επισκευής ελαστικών γεμίζει το ελαστικό μαζί με αέρα μέσω του σωλήνα του φουσκωτή.

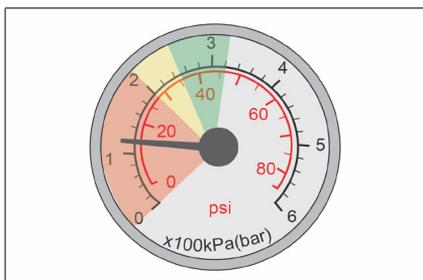


### **! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ**

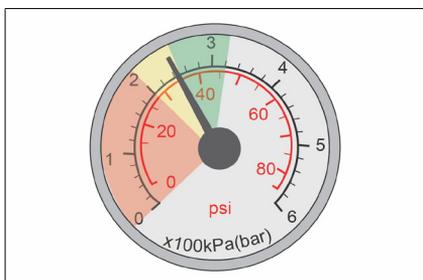
- Όταν συνδέετε το φις τροφοδοσίας στην εφεδρική παροχή ρεύματος στο όχημα, βεβαιωθείτε ότι η αντλία του φουσκωτή είναι απενεργοποιημένη.
- Ο φουσκωτής μπορεί να είναι ενεργοποιημένος μόνο για 10 λεπτά.
- Το ρεύμα λειτουργίας του εφεδρικού τροφοδοτικού είναι κάτω από 10 A.
- Κατά τη διάρκεια της χρήσης, η τάση και η ισχύς δεν πρέπει να υπερβαίνουν την ονομαστική τάση 12 V και την ονομαστική ισχύ 120 W που αναγράφεται στο εφεδρικό τροφοδοτικό, διαφορετικά υπάρχουν πιθανοί κίνδυνοι για την ασφάλεια.

### **! ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Κατά την εκκίνηση του οχήματος, το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο χώρο (όπως ένα κτίριο). Η λειτουργία του κινητήρα σε μη αεριζόμενο ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο μπορεί να προκαλέσει ασφυξία.
- Παρατηρήστε την ένδειξη του μετρητή πίεσης ελαστικών στη διάταξη πλήρωσης.
- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 200 kPa (2,0 bar) εντός 10 λεπτών (κόκκινη περιοχή που φαίνεται στο σχήμα), απενεργοποιήστε τον φουσκωτή. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.



- Εάν η πίεση του ελαστικού φτάσει μεταξύ 200 και 320 kPa (μεταξύ 2,0 και 3,2 bar) (πράσινες και κίτρινες περιοχές που φαίνονται στο σχήμα), αφαιρέστε το κιτ το συντομότερο δυνατό και οδηγήστε με ταχύτητα κάτω των 80 km/h εντός 1 λεπτού, με την πιο μακρινή απόσταση οδήγησης να μην υπερβαίνει τα 10 km, έτσι ώστε το στεγανωτικό ελαστικών να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό.



- Σταματήστε και ελέγξτε το επισκευασμένο ελαστικό και παρατηρήστε ξανά την ένδειξη του μετρητή πίεσης ελαστικού στο φουσκωτή.
  - Εάν η πίεση των ελαστικών είναι μεγαλύτερη από 250 kPa (2,5 bar), οδηγήστε στο πλησιέστερο κέντρο σέρβις με ταχύτητα κάτω από 80 km/h.
  - Εάν η πίεση του ελαστικού κυμαίνεται μεταξύ 200 έως 250 kPa (2,0 έως 2,5 bar), εγχύστε το στεγανωτικό ελαστικών στο ελαστικό και παρατηρήστε τις ενδείξεις πίεσης του ελαστικού στον φουσκωτή.

- Εάν η πίεση των ελαστικών δεν φτάσει τα 200 kPa (2,0 bar), επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.

### ! ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ

- Η χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών σε κατεστραμμένα ελαστικά είναι μόνο μια λύση έκτακτης ανάγκης. Αλλάξτε τα ελαστικά σε ένα επαγγελματικό κέντρο επισκευής το συντομότερο δυνατό. Συνιστάται να επικοινωνήσετε με έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD και να ενημερώσετε τον τεχνικό συντήρησης ότι τα ελαστικά περιέχουν στεγανωτικό ελαστικών.
- Μετά τη χρήση της συσκευής επισκευής ελαστικών, συνιστάται να αγοράσετε νέο στεγανωτικό ελαστικών και σωλήνα πλήρωσης σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή πάροχο υπηρεσιών της BYD.
- Αποφύγετε τη σκληρή επιτάχυνση και τις στροφές υψηλής ταχύτητας.
- Μην υπερβαίνετε τα 80km/h και αντικαταστήστε το σκασμένο ελαστικό το συντομότερο δυνατό (εντός 200 km). Μην συνεχίζετε την οδήγηση σε περίπτωση ισχυρών κραδασμών, ασταθούς απόδοσης οδήγησης ή θορύβου κατά την οδήγηση.
- Όταν το στεγανωτικό ελαστικών πρόκειται να λήξει (δείτε την ετικέτα στο δοχείο για την ακριβή ημερομηνία λήξης), αντικαταστήστε το με καινούργιο.

# 08

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Δεδομένα οχήματος.....	266
Πληροφορίες.....	271

# Δεδομένα οχήματος

## Δεδομένα οχήματος

Διαστάσεις:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο προϊόντος	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Μήκος (mm)	4.775	4.775
Πλάτος (mm) (εξαιρουμένων των εξωτερικών καθρεπτών)	1.890	1.890
Ύψος (mm)	1.670	1.670
Μεταξόνιο (mm)	2.765	2.765
Μπροστινό ίχνος (mm)	1.630	1.630
Πίσω τροχιά (mm)	1.630	1.630
Μπροστινή προεξοχή (mm)	1.010	1.010
Πίσω προεξοχή (mm)	1.000	1.000
Γωνία προσέγγισης (°)	19	19
Γωνία αναχώρησης (°)	21	21

Μάζα οχήματος:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο προϊόντος	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Βάρος κράσπεδο (kg)	1.940	2.100
Βάρος καρότσας —φορτίο εμπρόςθιου άξονα (kg)	1.108	1.152
Βάρος καρότσας —φορτίο οπίσθιου άξονα (kg)	832	948
Μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	2.350	2.510
Φορτίο εμπρόςθιου άξονα σε μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1.220	1.265

Στοιχείο	Δεδομένα	
Φορτίο οπίσθιου άξονα σε μέγιστη επιτρεπόμενη συνολική μάζα (kg)	1.130	1.245
Αριθμός επιβατών (άτομα)	5	5

Παράμετροι μοτέρ μετάδοσης κίνησης:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο προϊόντος	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Μοντέλο μοτέρ μετάδοσης κίνησης	TZ220XYE	Μπροστινό μέρος: TZ220XYG Πίσω μέρος: BYD-2015TZ-XS-D
Τύπος	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη	Σύγχρονος κινητήρας μόνιμου μαγνήτη
Τύπος κίνησης	2WD	4WD
Ονομαστική ισχύς / ταχύτητα περιστροφής / ροπή (kW/RPM/N-m)	60/4.775/120	Μπροστινό μέρος: 70/5.570/120 60/5.172/112
Μέγιστη ισχύς/στροφική ταχύτητα/ροπή (kW/rpm/N-m)	145/15000/300	Μπροστινό μέρος: 150/15000/300 Πίσω: 120/15000/250

Μάζα οχήματος:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο προϊόντος	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Μοντέλο κινητήρα	BYD472QA	BYD476ZQC
Τύπος κινητήρα	Εν σειρά τετρακύλινδρος	Εν σειρά τετρακύλινδρος
Μετατόπιση (L)	1.498	1.497
Μέγιστη καθαρή ισχύς κινητήρα (kW/rpm)	72/6.000	96/5.200
Αντίστοιχη ταχύτητα μέγιστης καθαρής ισχύος κινητήρα (r/min)	6.000	5.200
Μέγιστη ροπή κινητήρα (N-m/rpm)	122/4.000-4.500	220/1.500-4.000

Στοιχείο	Δεδομένα	
Επίπεδο εκπομπών	Ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών	Ευρωπαϊκό πρότυπο εκπομπών

Απόδοση ισχύος οχήματος και οικονομική αποδοτικότητα:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο προϊόντος	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού	≥170	≥180
EV/HEV Μέγιστη δυνατότητα διαβάθμισης	≥30/≥30	≥30/≥30

Τροχοί και ελαστικά:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Προδιαγραφές ελαστικών	235/50 R19	
Πίεση ελαστικών (kPa)	Μπροστά/πίσω: 250/250	
Απαιτηση δυναμικής ισορροπίας τροχού (g)	≤10g-cm (μονόπλευρη διασπορά δυναμικού εξισορροπητή)	

Παράμετροι ευθυγράμμισης των τροχών (κάτω από το βάρος του οχήματος):

Στοιχείο	Δεδομένα	
Κάμπερ μπροστινού τροχού (°)	-0,84°±0,75°	-0,85°±0,75°
Εμπρόσθιο ίχνος του μπροστινού τροχού (°)	0,14±0,16°	0,21±0,16°
Γωνία κλίσης στροφής (°)	11,10°±0,75°	11,13°±0,75°
Γωνία κάστερ βασιλικού άξονα (°)	2,24°±0,75°	2,28°±0,75°
Κάμπερ πίσω τροχού (°)	-0,62°±0,75°	-0,56°±0,75°
Είσοδος πίσω τροχού (°)	0,16±0,16°	0,18±0,16°

Τροχοί και ελαστικά:

Στοιχείο	Δεδομένα	
Ελεύθερη διαδρομή του πεντάλ φρένου (mm)	3,4-10,2	

Στοιχείο	Δεδομένα
Πάχος δίσκου μπροστινού φρένου (mm)	26-28
Πάχος δίσκου πίσω φρένου (mm)	9-11
Πάχος στο μπροστινό τακάκι φρένων (mm)	2-8
Πάχος στο πίσω τακάκι φρένου (mm)	2-6,5

Μπαταρία υψηλής τάσης

Στοιχείο	Δεδομένα	
Μοντέλο προϊόντος	SEAL U DM-i 2WD	SEAL U DM-i 4WD
Τύπος μπαταρίας υψηλής τάσης	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου	Μπαταρία φωσφορικού σιδήρου λιθίου
Ονομαστική χωρητικότητα μπαταρίας υψηλής τάσης (AH)	54	54

Καθίσματα:

Στοιχείο	Δεδομένα
Ρύθμιση της γωνίας πλάτης των μπροστινών καθισμάτων	25°
Ρύθμιση των μπροστινών και πίσω θέσεων των μπροστινών καθισμάτων	195 mm προς τα εμπρός και 45 mm προς τα πίσω της ράγας ολίσθησης, η γωνία της ράγας ολίσθησης είναι 4,5°
Κανονικές συνθήκες χρήσης των μπροστινών καθισμάτων	Θέση σχεδιασμού της πλάτης: 22° προς τα εμπρός και 44° προς τα πίσω
Ρύθμιση της γωνίας πλάτης των πίσω καθισμάτων	28°
Ρύθμιση των μπροστινών και πίσω θέσεων των πίσω καθισμάτων	Τα πίσω καθίσματα δεν μπορούν να ρυθμιστούν.
Κανονικές συνθήκες λειτουργίας των καθισμάτων της τρίτης σειράς	Θέση σχεδιασμού: 15° προς τα εμπρός και 5,625° προς τα πίσω

Παράμετροι λαδιού (2WD):

Στοιχείο συντήρησης	Μοντέλο και προδιαγραφές	Ποσότητα πλήρωσης
Λάδι κινητήρα BYD472QA	λάδι 0W-20 που πληροί τις προδιαγραφές API SP (ή ACEA C5) και άνω	3,0 L
Ειδικό λάδι ταχυτήτων EHS	EHSF-2LV	3,0 L
Υγρό φρένων	SINOPEC HZY6	970ml±50ml
Ψυκτικό υγρό	Αντιψυκτικό κατά της σκουριάς τύπου αιθυλενογλυκόλης	4,7 L±0,3 L 7,5 L±0,3 L

Παράμετροι λαδιού (4WD):

Στοιχείο συντήρησης	Μοντέλο και προδιαγραφές	Ποσότητα πλήρωσης
Λάδι κινητήρα BYD476QC	SP 0W-20, C5 0W-20 και πληρούν τις προδιαγραφές SN+/SP	3,7 L με αλλαγή φίλτρου, 3,5 L χωρίς αλλαγή φίλτρου
Ειδικό λάδι ταχυτήτων EHS	EHSF-2LV	3,7 L
Ειδικό λάδι ταχυτήτων για το συγκρότημα πίσω μοτέρ μετάδοσης κίνησης	Κέλυφος S3-ATF-MD3	0,8 L
Υγρό φρένων	SINOPEC HZY6	970ml±50ml
Ψυκτικό υγρό	Αντιψυκτικό κατά της σκουριάς τύπου αιθυλενογλυκόλης	4,7 L±0,3 L 7,5 L±0,3 L

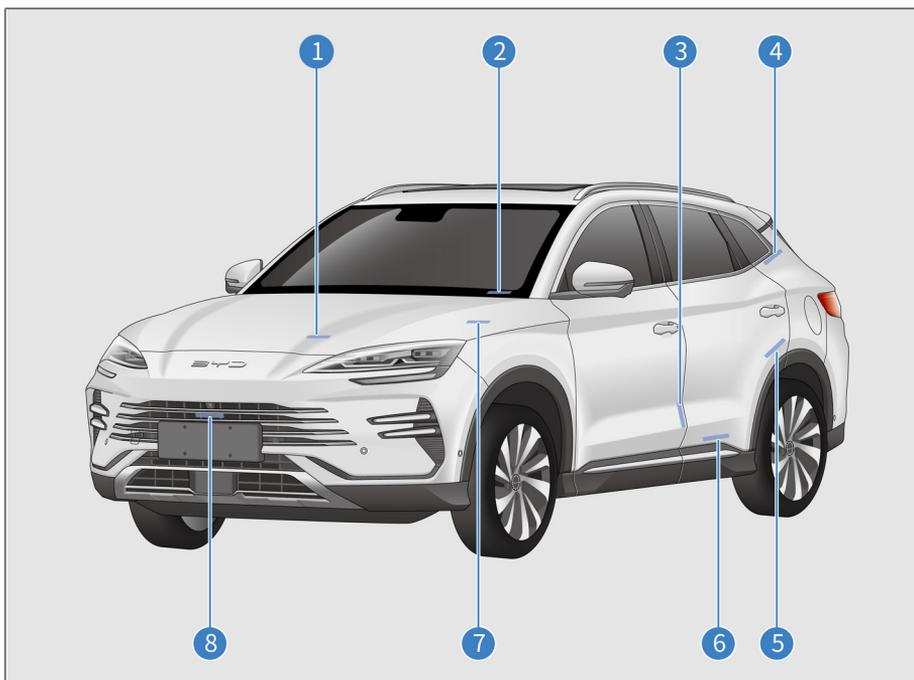
Σημείωση:

1. Η πραγματική κατανάλωση καυσίμου σχετίζεται με τις συνθήκες του οχήματος, τις οδικές συνθήκες, τις συνήθειες οδήγησης και άλλους παράγοντες.
2. Το πλάτος του αμαξώματος του οχήματος δεν περιλαμβάνει τους πλευρικούς καθρέπτες. Το ύψος του αμαξώματος του οχήματος περιλαμβάνει τη σκάρα οροφής και τη βάση της κεραίας χωρίς την κεραία.

## Πληροφορίες

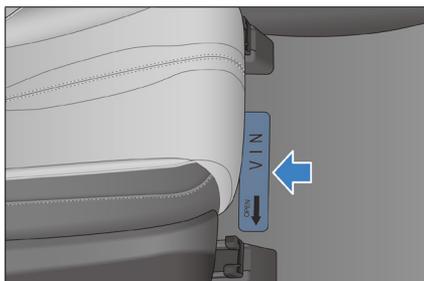
### Αναγνώριση οχήματος

Αριθμός αναγνώρισης οχήματος (VIN)



- ① Προσαρμόζεται στο κιβώτιο ταχυτήτων
- ② Προσαρμόζεται στην υποδοχή VIN στο επάνω κάλυμμα του εγκάρσιου μαρσπιέ του μπροστινού παρμπρίζ
- ③ Προσαρμόζεται στην εσωτερική επιφάνεια λαμαρίνας της μπροστινής αριστερής πόρτας
- ④ Προσαρμόζεται στη λαμαρίνα του αριστερού πλαισίου του καπακιού του χώρου αποσκευών

- ⑤ Προσαρμόζεται στη λαμαρίνα πάνω από τον πίσω αριστερό τροχό
- ⑥ Προσαρμόζεται στη λαμαρίνα του εσωτερικού πάνελ του πίσω αριστερού μαρσπιέ της πόρτας
- ⑦ Προσαρμόζεται στην εσωτερική επιφάνεια της λαμαρίνας του καπό
- ⑧ Προσαρμόζεται στην μπροστινή δέσμη προστασίας από σύγκρουση
- ⑨ Χαράσσεται κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού

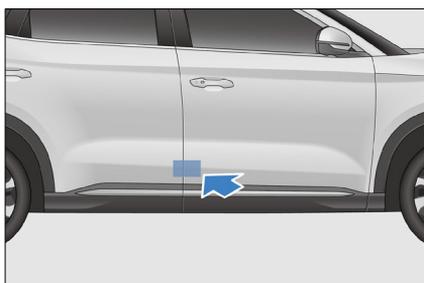


Σημείωση: Μπορείτε να διαβάσετε τον VIN στην επάνω δεξιά γωνία της σελίδας για το αντίστοιχο μοντέλο μετά τη σύνδεση του VDS. Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας VDS.

### Πινακίδα οχήματος

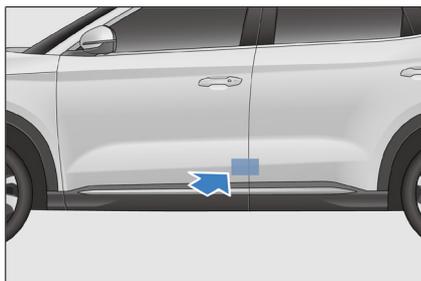
Επικολλλάται κάτω από το δεξί δαχτυλίδι κλειδώματος της κολόνας Β και περιλαμβάνει τα εξής:

- Επωνυμία εταιρείας
- Αριθμός πιστοποιητικού WVTΑ
- VIN
- Συνολική μάζα
- Μάζα τρέιλερ
- Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του εμπρόσθιου άξονα
- Μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του πίσω άξονα



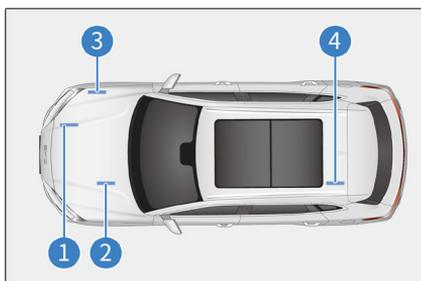
### Ετικέτα για πληροφορίες σχετικά με τους πράκτορες στην ΕΕ

Η ετικέτα με τις πληροφορίες σχετικά με τους παράγοντες στην ΕΕ είναι τοποθετημένη στην πλαινή επιφάνεια της λαμαρίνας στο κάτω άκρο της αριστερής κολόνας Β.



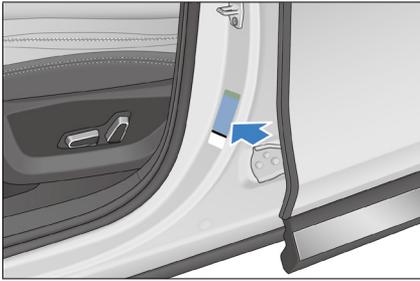
### Μοντέλο και αριθμός μοτέρ μετάδοσης κίνησης

- ① Το μοντέλο και ο αριθμός του κινητήρα είναι χαραγμένα στο μπλοκ του κινητήρα.
- ② Το μοντέλο και ο αριθμός του μπροστινού μοτέρ μετάδοσης κίνησης είναι χαραγμένα στο περίβλημα του μπροστινού κινητήρα κίνησης.
- ③ Το μοντέλο και ο αριθμός του μπροστινού μοτέρ μετάδοσης κίνησης είναι χαραγμένα στο εσωτερικό πλαίσιο του καπό.
- ④ Το μοντέλο και ο αριθμός του οπίσθιου μοτέρ μετάδοσης κίνησης είναι χαραγμένα στο περίβλημα του οπίσθιου μοτέρ κίνησης.



### Ετικέτες προειδοποίησης

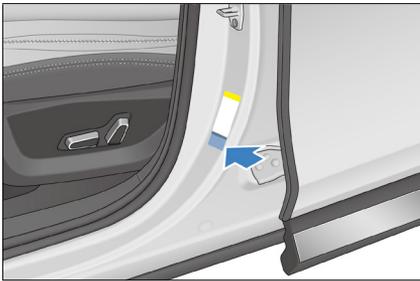
Οι προειδοποιητικές ετικέτες για τους πλευρικούς αερόσακους είναι τοποθετημένες στις επιφάνειες από λαμαρίνα κάτω από τους δακτυλίους ασφάλισης των πλαϊσίων της αριστερής και της δεξιάς κολόνας Β των θυρών.



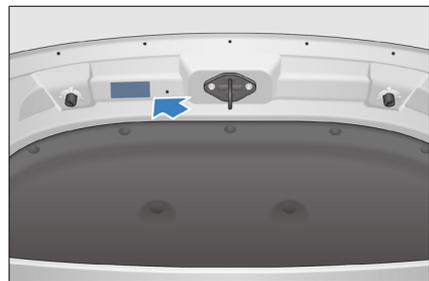
Η ετικέτα πίεσης ελαστικών είναι προσαρτημένη στη λαμαρίνα του αριστερού πλαισίου της πόρτας της κολόνας Β.



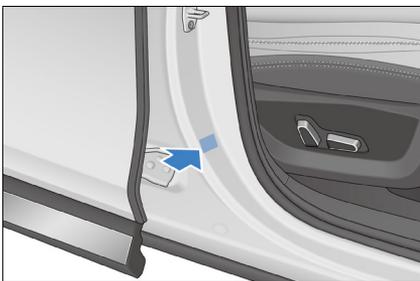
Η ετικέτα του συστήματος A/C είναι προσαρτημένη στο δεξί μέρος της εσωτερικής επιφάνειας του καπό.



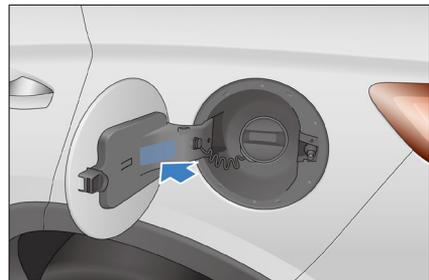
Η ετικέτα θέσης της μπαταρίας είναι προσαρτημένη κάτω από τη δεξιά κολόνα Β.



Η ετικέτα ένδειξης αμόλυβδης βενζίνης είναι επικολλημένη στην εσωτερική πλευρά της θυρίδας πλήρωσης καυσίμου.



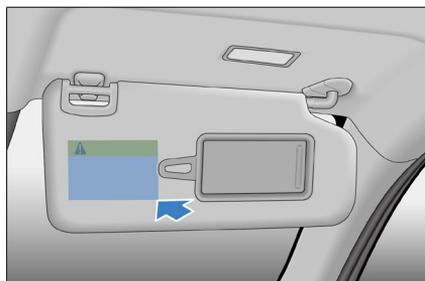
Η ετικέτα της κλειδαριάς προστασίας για παιδιά είναι χαραγμένη στο πίσω μέρος της πόρτας.



Η προειδοποιητική ετικέτα του καλύμματος θύρας φόρτισης είναι επικολλημένη στην εσωτερική πλευρά του καλύμματος θύρας φόρτισης.



Η ετικέτα του αερόσακου είναι σφραγισμένη με θερμοκόλληση στην εσωτερική και την εξωτερική πλευρά του δεξιού αλεξηλίου.



Η ετικέτα του αντικλεπτικού συστήματος είναι προσαρτημένη στη γωνία του παρμπρίζ της πλευράς του συνοδηγού.

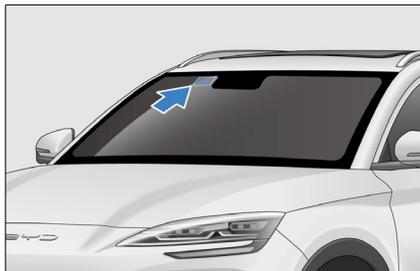


Η ετικέτα ανοίγματος του καλύμματος του πορτμπαγκάζ είναι τοποθετημένη στην εξωτερική επιφάνεια της λαμαρίνας του καλύμματος του πορτμπαγκάζ, ακριβώς πάνω από το κουμπί του καλύμματος του πορτμπαγκάζ.



## Θέση τοποθέτησης αναμεταδότη

Η θέση τοποθέτησης του αναμεταδότη βρίσκεται στο επάνω δεξί μέρος του μπροστινού παρμπρίζ.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην επικαλύπτετε το γυάλινο πλαίσιο ή άλλα αντικείμενα κατά την τοποθέτηση του ηλεκτρονικού λογότυπου.

## Αριθμητικά στοιχεία

12 V Βοηθητική ισχύς ..... 219

### A

A/C ON/OFF ..... 207  
Ακουστικό σύστημα  
προειδοποίησης οχημάτων (AVAS) .... 179  
Αλεξήλιο ..... 219  
Αναγνώριση οχήματος ..... 271  
Αναγνώριση πινακίδων  
κυκλοφορίας (TSR) ..... 175  
Αναδίπλωση πίσω καθισμάτων ..... 84  
Ανίχνευση παρουσίας  
παιδιών (CPD) ..... 178  
Αποθήκευση του οχήματος ..... 238  
Ασφάλειες ..... 247  
Αυτόματο πλυντήριο αυτοκινήτων ... 233

### Δ

Δεδομένα οχήματος ..... 266  
Διακόπτης εσωτερικού φωτισμού .... 100  
Διακόπτης μπροστινής αριστερής  
πόρτας ..... 90  
Διακόπτης ρύθμισης προβολέων ..... 93  
Διακόπτης φωτός ..... 86  
Διακόπτης φωτός προειδοποίησης  
κινδύνου ..... 94  
Διαεπαφή λειτουργίας A/C ..... 208

### E

Εάν η μπαταρία του έξυπνου  
κλειδιού έχει αδειάσει ..... 258  
Εάν το όχημα δεν μπορεί να  
ενεργοποιηθεί ..... 258  
Εγκατάσταση συστημάτων  
συγκράτησης παιδικής ασφάλειας ..... 28  
Ειδοποίηση εμπρόσθιας  
διασταυρούμενης κυκλοφορίας  
(FCTA) και πέδηση εμπρόσθιας  
διασταυρούμενης κυκλοφορίας  
(FCTB) ..... 166  
Εισαγωγή στις ζώνες ασφαλείας ..... 16  
Εισαγωγή στον αερόσακο ..... 19  
Εκκίνηση του οχήματος ..... 141  
Ελαστικά ..... 243  
Εμπρόσθιοι αερόσακοι οδηγού  
και συνοδηγού ..... 20  
Εξοικονόμηση καυσίμων ..... 135  
Εξοπλισμός εκφόρτωσης ..... 119  
Επιλογή τρόπου λειτουργίας του  
συστήματος διπλού τρόπου  
λειτουργίας (DM) ..... 38

Επίπλευση οχήματος ..... 138  
Εσωτερικός καθαρισμός ..... 233  
Εσωτερικός καθρέφτης ..... 198  
Ετικέτες προειδοποίησης ..... 272

### H

Ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέφτες  
οπισθοπορείας ..... 199

### Θ

Θέση ασύρματης φόρτισης  
smartphone ..... 221  
Θέση τοποθέτησης αναμεταδότη ..... 274  
Θήκη γυαλιών ..... 218  
Θήκη ποτηριού στο μπροστινό  
κάθισμα ..... 217  
Θύρες USB ..... 220

### K

Κάδοι πόρτας ..... 216  
Καθαρισμός οχημάτων ..... 232  
Καθρέφτης μαιαιοδοξίας ..... 219  
Κάλυμμα κεντρικής κονσόλας ..... 217  
Κάλυμμα φορτίου ..... 220  
Καπό ..... 239  
Καύσιμο ..... 134  
Κίνδυνος δηλητηρίασης από  
μονοξείδιο του άνθρακα (CO) ..... 138  
Κλειδιά ..... 66  
Κλείδωμα/ξεκλείδωμα θυρών ..... 70  
Κλείδωμα προστασίας παιδιών ..... 80

### Λ

Λάδι κινητήρα ..... 241  
Λειτουργία ελέγχου της  
κλειδαριάς αντικλεπτικής  
προστασίας θύρας φόρτισης ..... 114  
Λειτουργία ρύθμισης φορτίου  
κατάστασης φόρτισης SOC ..... 117  
Λειτουργία ρυμούλκησης  
οχήματος ..... 126  
Λειτουργία φρένων πολλαπλών  
συγκρούσεων (MCB) ..... 196  
Λειτουργίες ..... 209

### M

Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ..... 242  
Μέθοδος φόρτισης ..... 108  
Μοχλός υαλοκαθαριστήρα ..... 88  
Μπαταρία υψηλής τάσης ..... 121  
Μπαταρία χαμηλής τάσης (12 V) ..... 123

## **N**

Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων .....	216
Ντουλαπάκι οδηγού .....	217

## **O**

Οδήγηση .....	142
Οδηγίες για τα καθίσματα .....	80
Ομάδα διακοπών τιμονιού .....	95

## **Π**

Περίοδος και στοιχεία συντήρησης....	226
Περίοδος προσαρμογής (στρωσίματος) της μηχανής .....	125
Πίνακας ελέγχου αλλαγής ταχυτήτων .....	145
Πίσω προσκέφαλα .....	84
Πλάκα κάλυψης χώρου αποσκευών....	223
Πλευρικοί αερόσακοι κουρτίνας .....	21
Πλευρικοί αερόσακοι μπροστινών καθισμάτων και μπροστινός ακραίος πλευρικός αερόσακος .....	20
Πλυστική συσκευή .....	240
Προειδοποιήσεις ασφαλείας φόρτισης .....	104
Προεντατήρας και λειτουργία περιορισμού δύναμης της ζώνης ασφαλείας* .....	16
Πρόληψη πυρκαγιάς .....	140
Προσαρμοστικός έλεγχος ταχύτητας (ACC) .....	151
Προστασία οχημάτων από τη διάβρωση .....	230
Προφυλάξεις φόρτισης .....	104

## **P**

Ρύθμιση μπροστινών καθισμάτων .....	82
Ρυμούλκηση οχήματος .....	260

## **Σ**

Σβήσιμο κινητήρα κατά την οδήγηση .....	259
Συλλογή και επεξεργασία δεδομένων .....	45
Συνθήκες ενεργοποίησης του αερόσακου και προφυλάξεις .....	22
Συντήρηση βαφής .....	231
Συντήρηση ηλιοροφής .....	237
Σύστημα αντικλεπτικής προστασίας ....	44
Σύστημα ασφάλειας οδήγησης .....	193
Σύστημα έξυπνης πρόσβασης και εκκίνησης .....	78

Σύστημα ευφυούς ελέγχου ορίου ταχύτητας (ISLC) .....	177
Σύστημα ευφυούς ελέγχου ταχύτητας (ICC) .....	156
Σύστημα καθαρισμού αέρα .....	213
Σύστημα πανοραμικής θέασης .....	180
Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών (TPMS) .....	189
Σύστημα πρόβλεψης πέδησης έκτακτης ανάγκης* .....	158
Σύστημα προειδοποίησης προσοχής οδηγού .....	177
Σύστημα υποβοήθησης εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας (LDA) ....	169
Σύστημα υποβοήθησης στάθμευσης (PAS) .....	186
Σύστημα υποβοήθησης τυφλού σημείου* .....	172
Σύστημα υποβοήθησης υψηλής δέσμης (HMA) .....	168
Σύστημα ψύξης .....	239

## **T**

Τακτική συντήρηση .....	230
Τοποθέτηση παιδικού καθίσματος .....	27
Τρόποι λειτουργίας του συστήματος διπλής λειτουργίας (DM) .....	33
Τσέπες στην πλάτη των καθισμάτων .....	218

## **Υ**

Υαλοκαθαριστήρες .....	200
Υγρό φρένων .....	241
Υπερθέρμανση κινητήρα .....	259
Υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας έκτακτης ανάγκης (ELKA) .....	171
Υποδοχή κάρτας SD .....	220

## **Φ**

Φόρτωση αποσκευών .....	137
-------------------------	-----

## **X**

Χειροκίνητη ρύθμιση του τιμονιού .....	85
Χρήση ζωνών ασφαλείας .....	17

# Κατάλογος συντομογραφιών

## Συντομογραφίες

Ορολογία	Όνομα	Ορολογία	Όνομα
ABS	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων	ACC	Προσαρμοστικός έλεγχος ταχύτητας
AEB	Αυτόματη πέδηση έκτακτης ανάγκης	AVAS	Ακουστικό σύστημα προειδοποίησης οχημάτων
AVH	Αυτόματη αναμονή οχήματος	BSA	Υποβοήθηση τυφλού σημείου
CDP	Ελεγκτής επιβράδυνσης στάθμευσης	CRS	Συστήματα συγκράτησης παιδιών
DOW	Προειδοποίηση ανοιχτής πόρτας	ECO	Οικονομική λειτουργία
ECU	Ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου	EDR	Καταγραφέας δεδομένων συμβάντων
ELR	Αναστολέας κλειδώματος έκτακτης ανάγκης	EPB	Ηλεκτρονικό φρένο στάθμευσης
ESC	Ηλεκτρονικός ελεγκτής ευστάθειας	FCTA	Εμπρόσθια προειδοποίηση εγκάρσιας κυκλοφορίας
FCTB	Πέδηση σε διασταυρούμενη κυκλοφορία εμπρός	HBA	Υδραυλική υποβοήθηση πέδησης
HDC	Έλεγχος καθόδου σε ανηφόρα	HHC	Έλεγχος συγκράτησης σε ανηφόρα
HMA	Υποβοήθηση υψηλής δέσμης φωτός	ICC	Ευφυής έλεγχος ταχύτητας
ISLC	Ευφυής έλεγχος ορίου ταχύτητας	ISLI	Έξυπνες πληροφορίες ορίου ταχύτητας
LDA	Υποβοήθηση αλλαγής λωρίδας	LDP	Πρόληψη εκτροπής από τη λωρίδα κυκλοφορίας
LDW	Προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας	LSS	Σύστημα υποστήριξης λωρίδας
MAX	Μέγιστο	MIN	Ελάχιστο

<b>Ορολογία</b>	<b>Όνομα</b>	<b>Ορολογία</b>	<b>Όνομα</b>
KANONΙΚΟ	Κανονική λειτουργία	PCW	Προβλεπτική προειδοποίηση σύγκρουσης
RCTA	Ειδοποίηση οπίσθιας διασταύρωσης Traffic	RCTB	Οπίσθιο φρενάρισμα διασταυρούμενης κυκλοφορίας
RCW	Προειδοποίηση οπίσθιας σύγκρουσης	SOC	Κατάσταση φόρτισης
SRS	Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης	SPORT	Λειτουργία Sport
TPMS	Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών	TCS	Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης
TSR	Αναγνώριση πινακίδων κυκλοφορίας	VIN	Αριθμός αναγνώρισης οχήματος
VDC	Έλεγχος δυναμικής οχήματος	VTOL	Όχημα προς φόρτωση



BUILD YOUR DREAMS

Ημερομηνία έκδοσης: 03.2024 EL\_V0